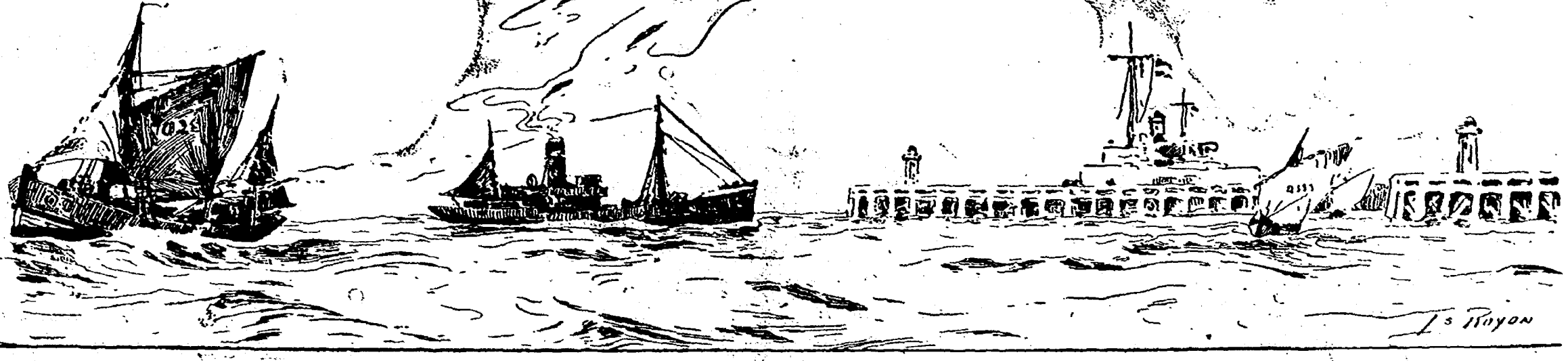


LICHTEN

Table with columns 'uit' and 'aan' listing light schedules for various locations like Z, M, D, W, V, etc.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

Table with columns 'm.' and 'a.' listing high water levels for various locations like Z, M, D, W, V, etc.

BUREAU: 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

Bestuurder: P. VANDENBERGHE
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 2 guld. 50 of 50 fr.

De Noodkreet van den Vischhandel

erschiet niet, geachte lezer, het is maar den Antwerpschen Groothandel of beter...

buis gekregen. Als dit zoo is, moet men niet aannemen dat het grootste deel der visch-factoren van Antwerpen en Brussel paraat staan om met de buitenlandsche consignatie-visch onze visscherij te ontredderen en te dooden.

Arbeid adelt
De H.H. Reeders, Visschers en Verwanten zijn U dankbaar voor "Het Visscherijblad" en "De Visscherij-Almanak" Prosper Vandenberghe

HEER BESTUURDER,
1. U hebt zich in den tijd verplicht om voor de evenaasten, 't Zij klacht of lof, tot u gericht in uw rubriek te plaatsen.

2. We hebben in de drie jaar tijd veel in uw blad gelezen. Waaruit uw durf en moed en strijd klaarblijkelijk zijn bewezen.

NOTA DER REDACTIE. — Bovenstaand gedicht wijd ons verleden week ingezonden met bede let in ons eerstkomend nummer in te lusschen.

Uw «Almanak» voor Visscherij is voor 't bedrijf een zegen. Het stond de menschheid immers vrij den inhoud te overwegen.

De nood onzer Oostendsche garnaalvisscherij

Zondagmorgen te 10,30 uur vergaderde de bond van de Oostendsche Garnaalvisschers «Hand in Hand» in het lokaal «Het Konijntje».

Hetzelfde geldt voor diegenen, welke den ouderdom van 60 jaar bereikt hebben. Sedert 1 Januari werden de bootsjouwets met de groote visschers op denzelfden voet gesteld.

BP logo and text: PRODUKTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM SPREKEN VOOR ZICH ZELF

Noordzee - Visch N.V. Ymuiden VISCHHANDEL H. GLASTRA & Co YMUIDEN — HOLLAND

Shell logo and text: GEBRUIKT Shell PRODUCTEN

Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3. WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURSgebOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

aan de Franschen zijn zoodat de verdeling er van hier geen rol meer speelt.

Voor wat de invoer van garnaal betreft is hij het eens dat gedurende de Winterperiode in de eerste plaats de invoer van gepelde garnaal volledig dient stopgezet en voetstappen bij de regering dienen aangevend.

Voor wat de ongepelde garnaal betreft, dient in volledige verstandhouding met de koopers betrachtdat de houders van vergunningen hun belofte, ter Oostendse markt te komen koop en getrouw blijven.

De inrichting van den verkoop in de nieuwe vischmijn zelf, zou de oplossing er van zeer bespoedigen.

HET VISSCHEN IN TERRITORIALE WATEREN.

Ook hier kan nuttig werk voor de bootsjouw verricht worden en langs het ministerie van Zeezeven en Buitenlandse Zaken om, zou moeten bekomen worden dat kustvisschers bij de sprotvisscherij, op die wijze, zooda in den laatste Winter herhaaldelijk het geval is geweest, niet opgeleid en veroordeeld worden.

Wil de Fransche overheid van geen minnelijke regeling weten, dan moet ook aangevraagd worden op strengere maatregelen en zont, wanneer gedurende de Zomermaanden Fransche visschers onze kusten komen afvisschen. De oplossing van al die punten vergen krachtadige samenwerking en vooral verstandhouding, zegt spreker, die bereid is steeds zijn steun te verleen, daar waar de algemeene belangen van alle bootsjouw ers haat bij vinden.

Daarop wordt deze belangrijke vergadering geheven.

A. DE JONG

Scheepswerf en Machinefabriek

VLAARDINGEN

Hellingen en herstellen van schepen

Verbouwen en verlengen

Reparatie-inrichting voor motoren.

VLUG, SOLIDE, GOEDKOOP

Leveren van nieuwe motoren.

De Invoer van Visch

BRIEF UIT YMUIDEN

Mijnheer,

Zooda u zult hebben bemerkt is de invoer ten aanzien van Deensche visch stopgezet onlangs in Denemarken het toegestane kwantum van invoer bevestigd heeft.

Mogen wij van u eens komen te weten hoeveel kg. visch Denemarken en Noorwegen in de maanden November en December 1935 en Januari 1936 hebben ingevoerd en hoe groot het hen toegewezen kwantum bedroeg.

Daar ik uw blad elke week met de grootste aandacht uw statistieken doorlees en ik daaruit opmaak dat u weet wat Denemarken en Noorwegen invoeren, hoop ik dat u ons deze vraag zult gelieven te beantwoorden, daar ik overtuigd ben dat Denemarken en Noorwegen meer invoeren, dan hen destijds toegewezen werd.

Lijkt het u dan ook niet gewenscht de overheid er op te wijzen, dat men ten uwen op dezelfde manier zou dienen te handelen als in Frankrijk en Nederland.

Indien zulks zoo niet geschiedt, dan vind ik de Belgische vischcontingenteering belachelijk.

EEN ABONNE.

N. d. Red. — Inderdaad vroeger werd aan elk land een bepaald kwantum toegekend in evenredigheid met hun vroegeren invoer.

Naar aanleiding van de herhaalde klachten van den hand, als zouden zij bij sluiting van de grenzen van Denemarken en Noorwegen, niet altijd de gewenschte vischaorten van goede kwaliteit en goedkoop prijs in andere landen zooda als Engeland en Holland, kunnen bestellen, werd hieraan in overeenstemming met de rederijen en op een vergadering van den Hooger Raad der Zeevisscherij, beslist tegemoet te komen en wat als volgt:

De vischhandelaars, welke over vergunningen beschikken en willeven invoeren, mogen toegestane vischaorten invoeren van het land, welke ze verkiezen, tot dat het kwantum in 1933 ingevoerd, zijnde iets meer dan 10 miljoen kg. bereikt weze.

Vandaar het onmiddellijk gevolg dat er ten huidige dage landen zijn, welke veel meer invoeren dan vroeger.

Dit werd gedaan om den handel meer vrijheid te laten en zijn aankopen, wat eiken verbruiker moest ten goede komen en het vischverbruik door af te hooge prijzen, niet zou verminderen.

De statistiek over den invoer zullen we zoo spoedig mogelijk bekendmaken.

BELGISCHE REEDERS, GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTUUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN Carels van Gent

Dr VERHAEGHE pleegt Zelfmoord

Dinsdag morgen heeft Dr Verhaeghe, Schepen van Onderwijs der Stad Oostende, zelfmoord gepleegd door zich een kogel in het hoofd te jagen. Hij was nog naar beneden gegaan om een aspirine te nemen en had een revolver genomen waarmede hij enkele oogenblikken later in zijn kamer een einde aan zijn leven stelde.

Burgemeester Dr Moreaux, werd onmiddellijk ter hulp geroepen en kon slechts den dood vaststellen.

Dr Verhaeghe leed sedert lang aan een pijnlijke kwaal.

Hij werd den 3 April 1876 te Oostende geboren, vestigde er zich als geneesheer en verwerf er een groote klienteel. Hij was tevens geneesheer van het Burgerlijk Hospitaal.

Sedert 1903 was hij Schepen van Openbaar Onderwijs.

Het was een vurig voorstander van de Officiële School.

Zijn heengaan is voor de stad en de Liberale partij dan ook een groot verlies.

Wij bieden aan Mevrouw Verhaeghe, onze innige deelneming.

Het stoffelijk overblijfsel van den overledene werd heden Vrijdag namiddag in alle intimiteit ten grave gedragen.

JOS. VANDEN WOUWER & ZOON

RIEMSTRAAT, 19-21

— ANTWERPEN —

Alle soorten versche en bewerkte VISCH

Telefoon: Bureel 74531

na de uren 50979

Telegramadres: «Wouwerfish»

W. van der Linden

GROOTHANDEL

ongepelde en gepelde garnalen

OUDDORP Z. H. — Tel. 15

Van ouds bekend adres.

ENGEL TOL

YMUIDEN

gevestigd 1882

Telef. 6.30—12 u. 4421

Tel. na 12 uur: 5670

SPECIALITEIT

Witte KABELJAUW

SCHELVISCH

PLADIJS

FIJNE VISCH

Eerste kwaliteit. Concurrerende prijzen.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken — Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

De Belgische Visscherijmanak 1936 is verkrijgbaar:

TE OOSTENDE:

- 1) P. Vandenberghe, Koninginnelaan, 59, tel. 1910 en Bureel Bestuursgebouw Vischmijn, tel. 702.
2) Restaurant Vischmijn.
3) Ostend Stores.
4) Waterschout.

TE ZEEBRUGGE:

Bij den Waterschout. Aan geen enkel vraag voor toezending zal voldaan worden, indien niet vooraf de som van 21 fr. (1 fr. verzendingskosten) voor België of 25 fr. voor het Buitenland, zal gestort worden op postcheckrekening 1070.98 van den heer Vandenberghe Prosper, Vischmijn, Oostende.

TE NIEUWPOORT:

Bij den Waterschout.

VRJJE TRIBUUN

Het huidig Contingenteeringsstelsel van uit ANTWERPEN GEZIEN

Mijheer,

Onze groepering stelt vast dat er in uw blad artikelen verschijnen, die NIET door belanghebbende groepen werden ingezonden en waarin de invoerders in een alles behalve gunstig daglicht werden gesteld. In deze artikelen werd een nieuw stelsel van contingenteering voorgestaan, waarbij vergunning zou toegestaan worden op basis van aankopen aan de kust. Behalve de moeilijkheid van controle op dit gebied, biedt een dusdanig stelsel voordeel aan hen die aan of in de nabijheid der kust wonen en dus nadeel aan hen die verderaf gevestigd zijn.

Bovendien verliest men aldus uit het oog, wat de contingenteering feitelijk is: nl. het beperken, besnoeien en gedeeltelijk verliederen (verbod invoer van kleine visch, tongen, zeeduivel, te hooge taksen bijzonder op griet, tarbot, heilbot, enz...); van den sinds jaren gevestigden handel der invoerders. Geen gunst, geen voorrecht bijgevoegd. Maar wel nadeel.

Waar u spreekt van monopolium aan de invoerders, vergeet u toch dat er ruim twee honderd houders van vergunning zijn, waarvan over de honderd in de groote centra Oostende, Brussel en Antwerpen, zoodat er meer dan concurrentie genoeg is. Wie het tegendeel beweert, is niet op de hoogte en geven wij den raad eens ter plaats te gaan. Dageeliks stellen wij vast dat het vischverbruik vermindert, dat de klanten in de velksbeenhouwerijen goedkoop bediend worden en de al te dure en soms al te kleine visch (pladijs, knorhaan, wijting, scharren) eenvoudig laten staan.

Wij zijn het volkomen eens met de Syndicale Kamer der Vischhandelaars van Brussel en hopen dat «Het Vischerijblad» zal inzien dat het een onmogelijk iets voorstaat. Aan verdere polemiek doen wij niet mee, want twisten wenschen wij niet te doen over toestanden waar wij sinds jaren middenin staan en die vanuit een redactiebureau niet te overzien en nog veel minder te begrijpen zijn. Een grondig onderzoek door bevoegde personen, niet alleen aan de kust maar ook in het binnenland zou wel uitwijzen waar de redding ligt en voor de visscherij, en voor den handel en voor den verbruiker.

ANTWOORD

Deze mededeeling van het Vakverbond der Vischhandelaars van Antwerpen legt den vinger op de won, die sedert een halve eeuw den Belgischen vischhandel — dit woord in zijn strikten zin genomen zijnde — verkantert. De handel gesteund op eigene visscherij, eenzijdig, en gevestigd op den buitenlandschen consignatie-invoer, die gedurende gans die tijdperk den inheemschen handel en onze visscherijnijsverheid nedergedrukt en hinnen ontwikkeling verhindert heeft. De toestanden, die voor de contingenteering bestonden, hebben dit feit in een akelig daglicht gesteld; en noodig daarop verder aan te dringen.

Wij staan op het standpunt, zoolang de handelsbetrekkingen met onze naburen door toelaten, invoerbeperkingen, deviezenregeling verhindert worden, op visscherijgebied erger dan elders, dat België anders niets doen kan dan zich tegen dergelijke praktijken te verwerpen, wil het reddend wat te reddend is en de volkswaart niet reddeloos zien verloren gaan.

Wij weten evenwel als onze tegenstrevers dat de bestaande regeling van het ruilverkeer onder de volkeren een economische onzin is, die de heropbouw van handel en nijverheid de wereld door vertraagt. Maar het is nu eenmaal zoo, en wij moeten uit het kwaad al het mogelijke goed trachten te halen, en het algemeen landsbelang stellen boven het belang van groepen, getroffen niet door de genomen afweermatregelen, maar in de eerste plaats door de omstandigheden die het goederenverkeer tusschen de volkeren gewijzigd hebben. De contingenteering is niet specifiek gericht tegen sinds jaren gevestigden handel der visschvoerders; zij is de hoofdvoorwaarde voor het voortbestaan eener inlandsche nijverheid, in dewelke honderden miljoenen gevestigd zijn en voor dewelke de Regering ook, voornamelijk in de laatste tijden, honderden miljoenen frank geofferd heeft.

Wij zien in den buitenlandschen consignatiehandel van visch, zooda hij zich in Antwerpen en Brussel, nevens en boven de kusthandel ontwikkeld had, door omstandigheden die het onnoodig is nog te herinneren, hetzelfde overwegend belang niet. Integendeel, wij oordeelen dat hij thans meer dan ooit een onheil is voor allen, een instelling die eenigen muntomloop teweegbrengt, maar die jaarlijks tientallen miljoenen franken het land noodeloos uitjaagt. Wij hebben thans prachtige visschershavens, een prachtige vloot, uitstekende vervoermiddelen, een opbrengst, op een vijftal miljoenen kil na, voldoende voor 's lands bevoorrading en eerstdaags geheel en al voldoende. Er ontbreekt slechts wat verstandhouding en gemeenschappelijke krachtinspanning vanwege den kusthandel en den binnenlandschen groothandel, om aan onze vischproducten, op de groote binnenlandsche markten, de plaats te verschaffen, op dewelke zij rechtmatig mogen en moeten aanspraak maken en aldus een ondragelijke misstand weg te ruimen.

Hoofdzak is bijgevolg het behoud en de ontplooiing onzer visscherij; zij alleen is rijkdomscheppend en verdient de hoogste aandacht.

Hoe kan de noodzakelijke samenwerking tusschen de kust en het binnenland in de huidige omstandigheden best tot stand komen? Door de rechtstreeksche aankopen der Brusselsche en Antwerpsche handelaars aan de kust, ofwel door de maassverzendingen uit de kust naar de grootmarkten van Brussel, dewijls dat de plaats er voorheen door den buitenlandschen consignatievisch genomen, thans door de kustvisch bekleed worde?

De rechtstreeksche belanghebbenden kunnen best deze vraag klaarspelen; wij hoeven slechts dit vast te stellen: indien dit bereikt ware, zouden contingenteering en vergunningtaks punten van ondergeschikt belang geworden zijn en de wijze van ze te regelen ook. Maar zoolang dit niet bestaat, zullen de tweespalt en de strijd onverbiddeijk moeten voortgezet worden.

Voor het overige, achten wij het overbodig voor den zooveelsten keer te antwoorden op de bijzonderheden in den brief van het Antwerpsch Vakverbond aangeduid. — Voor ons is het slechts de grond der zaak die ons aan het hart ligt.

Palmer's Ford 4 cyl. Scheepsmotor

VOOR GASOLIE

kompleet met keerkoppeling, elektrische starter, dynamo en reductie-koppeling.

Ook ALBIN en UNIVERSAL Scheeps- en hulpmotoren.

Marine Motors 11, Beddenstraat, 11 (Torengebouw)

ANTWERPEN

Tel. 781.55 en 332.71

De Stroomafnemers in de Vischmijn

Het voorstel door de bijzondere commissie gedaan, werd door den gemeenteraad aangenomen.

De visch zal op beurt gelost worden door de eigenaars van losmachines. De tarieven die zullen toegepast worden zijn de volgende:

a) Voor de haring: 5 fr. per 1.000 kg. indien de verkoopprijs de 50 fr. per 100 kg. niet te boven gaat en 7,50 fr. per 1000 kg.

wanneer de verkoopprijs de 50 fr. overtreft

b) Voor de visch: 45 fr. indien de verkochte vangst niet meer dan 20.000 fr. bedraagt; 55 fr. indien de verkochte vangst meer dan 30.000 fr. bedraagt; 75 fr. voor meer dan 50.000 fr.; 100 fr. voor meer dan 75.000 fr.; 125 fr. voor niet meer dan 100.000 fr. en 150 fr. boven de 100.000 frank.

Door de N. V. «Pêcheries à Vapeur» een vast bedrag betaald worden hetgeen onder de acht lossers in acht gelijke deelen verdeeld worden.

De lossers moeten aan de stad eene vergoeding van 2.500 frank per jaar en per lossers betalen.

Het gemeentebestuur verleent het monopolium voor een jaar; het is hernieuwbaar.

Aanvoer van IJle Haring te Oostende

Donderdag 20 Februari 1936:

Table with columns: Kg., Prijs per 100 kg., Kooper. Rows include O.249, O.145, O.245, O.245, O.122, O.130, O.0329, O.255, O.141.

Vrijdag 21 Februari 1936.

Table with columns: Kg., Prijs per 100 kg., Kooper. Rows include O.335, O.335, O.204, O.279.

Zaterdag 22 Februari

Table with columns: Kg., Prijs per 100 kg., Kooper. Rows include O.315, O.166, O.272, O.143.

Zondag geen haring.

EINDE SEIZOEN.

Is de Visch duur?

Kortelings bezocht Zijne Exs. Gouverneur Baels de Nederlandsche Visscherijbedrijven.

Hij is tot de overtuiging gekomen, dat er bij de Noorderburen nog wel wat te leeren valt.

De BEDRIJFSKONTOEN zijn voor de meeste Belgische visschers te hoog. Het visscherijbedrijf in België moet en KAN nog beter worden!

De visch is DUUR! Niet voor hem die ze koopt, maar voor hem die ze vangt moet! Vooral wanneer hij jaar in jaar uit duizenden franken moet betalen voor reparaties aan zijn motor.

De visscher denkt dat zijn motor minder goed is... en dat is doorgaans niet waar! De meeste scheepsmotoren zijn betrouwbaar.

Maar... is de SMEEROLIE waarmee de visschers hun motor smeren niet minderwaardig? SLECHTE SMEEROLIE is een gevaar voor hemzelf!

is een vijand en een vernielers van uw motor! Het betekent: te veel gebruik van brandstof... betekent: spoedig verslijten van uw motor... betekent: hooge motor-reparatie-rekeningen!

En... als het jaar om is: heeft de visscher niets verdiend; en niets als miserie gehad! Een Nederlandsche visscher heeft doorgaans 4 jaar langer plezier van zijn motor, dan een Belgische visscher; en een derde minder reparatiekosten per jaar.

Een goed leverancier of reparateur heeft belang er bij om U goede smeerolie te leveren. Een Nederlandsche Visscher gebruikt smeerolie van 16 cts tot 40 cts

is 3,20 fr. tot 8 fr.

60 % van de Nederlandsche motorschippers gebruiken DEUTZ OLIE

BREDABAAN. 105 MERKSEM TELEFOON 582.67

WACHT U VOOR VERVALSCHING!

VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruylaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van: SPECIALE BREUKBANDEN EN BUIKBANDEN ORTHOPEDISCHE TOESTELLEN VOOR RUGGEGRAAT MISGROEINGEN EN KROMME BEENEN

Elastieke Kousen. Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekemerkjes.

Vertical text on the right edge of the page, including 'Belg Cons', 'Vrijdag 21', 'Er was niet', 'versche i', 'ingen aange', '9 fr. de 100', 'Zaterdag 2', 'De Vasten', 'teilers van c', 'enlijk 8—10', 'deels uit', 'chollen, zeed', '2 motorva', 'der een me', 'zoldzakelijk', 'rijting, rog', '5 motorva', 'elgens gew', 'de pl', 'as er één o', 'angst tenvo', 'en onderb', 'ctische ver', 'Dan nog 2', 'eine versch', 'enigheid.', 'Dit alles w', 'cht, bijzon', 'note van 2', 'er uitzonderi', 'nredigheid', '50.80 Mora', '50.161 Mor', '293 Kanaa', '265 Kanaa', '338 Witte', '327 Witte', '55 Witte', '109 Witte', '336 Witte', '203 West', '43 West', 'Wat de ijle', 'gedaan zi', 'gekeerd on', 'er te berei', 'en een klikje', 'ent 6000 k', 'de toech een', 'blaandag 2', '11 vaartuijg', 'het inzie', 'en dag te v', 'ats zijn', 'anderenda's', 'lijk 25 heb', 'kenen dat', 'odanig veel', 'n geduurd', '30 u. 's n', 'beurd sed', 'chmijn.', 'De 25 vaar', 'en van de', 'van de Partij', 'ote parly', '7 en 19 1', 'al met 6', 'geest uitma', 'zelfde vissc', 'tongen en', 'Witte Bank', 'dija en tau', 'digen; en', 'nagen dan', 'Bijgevolg w', 'at te verki', 'zien waren', 'ijen, die z', 'n verwach', '07 Witte', '27 West', '26 West', '17 West', '16 Kanaa', '269 Spanja', '310 Kanaa', '12 Kanaa', '67 Kanaal', '40 Noord', '18 Witte', '201 Kanaa'

Radio voor de Visscherij



F. N. R.

vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

Inlichtingen alsook een kosteloze demonstratie worden U gaarne verschaft door de

OFFICIELE VERDEELERS **D. & O. Opdedrynck** Nieuwpoortse Steenw. 195, tel. 1093 Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 21 Februari 1936. Er was niets anders dan 7000 kg. met al verse ijs-haring, door 3 vaartuigen aangebracht en verkocht van 23 tot 29 fr. de 100 kg.

Zaterdag 22 Februari. De Vasten werd redelijk wel ingezet: 2 de vissers van de Moray Firth met onderscheidelijk 8-10 bakken visch, bestaande inessigst uitsluitend uit kabeljauw, eene partij steenvr. schollen, zeeduivels en eenige bennen kuiten. Door 2 motorvaartuigen van het Kanaal, waartoe meder een met eene groote vangst, bestaande hoofdzakelijk uit tongen, zeeduivels, schol, wijting, rog en kabeljauw.

5 motorvaartuigen van de Witte bank die volgens gewoonte gezorgd hebben voor de vangsten, de pladijs en de tarbot-grieten. Toch was er één onder met een onbeduidende vangst tengevoege het feit dat de reis is moe en onderbroken worden bij gebrek aan elektrische verlichting.

Dan nog 2 vangsten van de West met eene eene verscheidenheid van uitmuntende hoedanigheid.

Dit alles werd aan loonende prijzen verkocht, bijzonderlijk de tongen die volgens de te van 25 tot 40 fr. de kg. zijn gegaan, en uitzondering van de kabeljauw die in eenderigheid goedkoop was.

SO.80 Moray Firth 15 d. 88.755,—
SO.161 Moray Firth 15 d. 89.712,50
293 Kanaal 15 d. 70.067,—
265 Kanaal 9 d. 17.820,—
338 Witte Bank 15 d. 45.575,50
327 Witte Bank 15 d. 33.447,—
55 Witte Bank 4 d. 3.165,—
109 Witte Bank 15 d. 25.877,50
336 Witte Bank 14 d. 24.510,—
203 West 8 d. 11.805,—
43 West 3 d. 4.771,—

Wat de ijs haring betreft, deze visscherij gedaan zijn, vermits de vloot huiswaarts gekeerd om zich tot de gevoune visscherij te bereiden. Slechts 4 schepen hadden een klikje oudbakken haring, samen ontrent 6000 kg. vertegenwoordigende, maar te och een koper heeft gevonden.

Vaartuigen hebben de haven aangedaan met het inzicht hunne vangst visch denzelfden dag te verkoopen, doch bij gebrek aan taf, 2 vaats zijn er zes die besloten hebben tot anderendaags te wachten, zoodat er werkelijk 25 hebben gelost. Zulks wil dus betekenen dat er visch in overvloed was, zelfs danig veel dat de verkoop ononderbroken geduurd heeft van 8 uur 's morgens tot 30 u. 's namiddags, hetgeen nog niet is gebeurd sedert de opening van de nieuwe schijn.

De 25 vaartuigen die gelost hebben kwamen van de volgende vischgronden: 2 treilers van Ysland met veel kabeljauw en een grote partij schelvisch als voornaamheid (7 en 19 bakken); 1 treiler van het Kanaal met 6 bakken, hetgeen een redelijke vangst uitmaakt; 12 motorvaartuigen van zelfde visscherij; 1 van Spanje met 1600 tongen en veel roggen; 1 van de Noord met een 70tal bennen van soorten; 5 van Witte Bank die de liefhebbers van tongen, pladijs en tarbot-grieten hebben kunnen bedienen; en 4 van de West met kleinere vangsten dan de voorgaande.

Benevens ht overschotje van O.198 die den voorgaanden dag het grootste gedeelte zijner vangst had verkocht, hebben enkel nog 5 andere motorvaartuigen gemerkt, de visscherijen van Spanje, van de Noord, van de Witte Bank en van de Oost vertegenwoordigend.

De Spanjaard was voorzien van 1000 kg. tongen, redelijk veel roggen en weinig andere soorten. De Noordvaarder: 300 kg. tongen en een twintigtal bennen pladijs als bijzonderheid. De twee Witte Bankers onderscheidenlijk 625 en 600 kg. tongen, waarbij de pladijs en de tarbot-grieten de voornaamheid uitmaakten. De Oost heeft eene kleinere vangst, na eene kortere reis, opgeleverd.

Een slaywe markt dus die aan een Donderdag geleek, daar de visscherijgronden een dag vroeger werden verlaten om aan de eischen van den Vastentijd te voldoen. Fleuw in aanvoer wil niet betekenen flauw in prijs want deze stonden hooger dan de voorgaande dagen.

O.198 Kanaal (vervolg) 4.240,—
O.82 Sjanje 21 d. 52.620,—
Z.54 Noord 10 d. 16.932,50
C.270 Witte Bank 13 d. 28.573,—
O.66 Oost 6 d. 12.074,—
C.322 Witte Bank 13 d. 25.040,—

Donderdag 27 Februari. Er niet veel te vermelden daar slechts 2 vaartuigen van het Kanaal een geringe vangst hebben te koop gesteld, waaronder de Kales 204 die naar het schijnt van nummer zal veranderen en doel uitmaken van de Oostende'sse visschervloot.

SS.O.233 Kanaal 13 d. 21.026,—
Cel. 204 Kanaal 13 d. 25.517,50

Wensdag 25 Februari. Benevens ht overschotje van O.198 die den voorgaanden dag het grootste gedeelte zijner vangst had verkocht, hebben enkel nog 5 andere motorvaartuigen gemerkt, de visscherijen van Spanje, van de Noord, van de Witte Bank en van de Oost vertegenwoordigend.

De Spanjaard was voorzien van 1000 kg. tongen, redelijk veel roggen en weinig andere soorten. De Noordvaarder: 300 kg. tongen en een twintigtal bennen pladijs als bijzonderheid. De twee Witte Bankers onderscheidenlijk 625 en 600 kg. tongen, waarbij de pladijs en de tarbot-grieten de voornaamheid uitmaakten. De Oost heeft eene kleinere vangst, na eene kortere reis, opgeleverd.

Een slaywe markt dus die aan een Donderdag geleek, daar de visscherijgronden een dag vroeger werden verlaten om aan de eischen van den Vastentijd te voldoen. Fleuw in aanvoer wil niet betekenen flauw in prijs want deze stonden hooger dan de voorgaande dagen.

O.198 Kanaal (vervolg) 4.240,—
O.82 Sjanje 21 d. 52.620,—
Z.54 Noord 10 d. 16.932,50
C.270 Witte Bank 13 d. 28.573,—
O.66 Oost 6 d. 12.074,—
C.322 Witte Bank 13 d. 25.040,—

Donderdag 27 Februari. Er niet veel te vermelden daar slechts 2 vaartuigen van het Kanaal een geringe vangst hebben te koop gesteld, waaronder de Kales 204 die naar het schijnt van nummer zal veranderen en doel uitmaken van de Oostende'sse visschervloot.

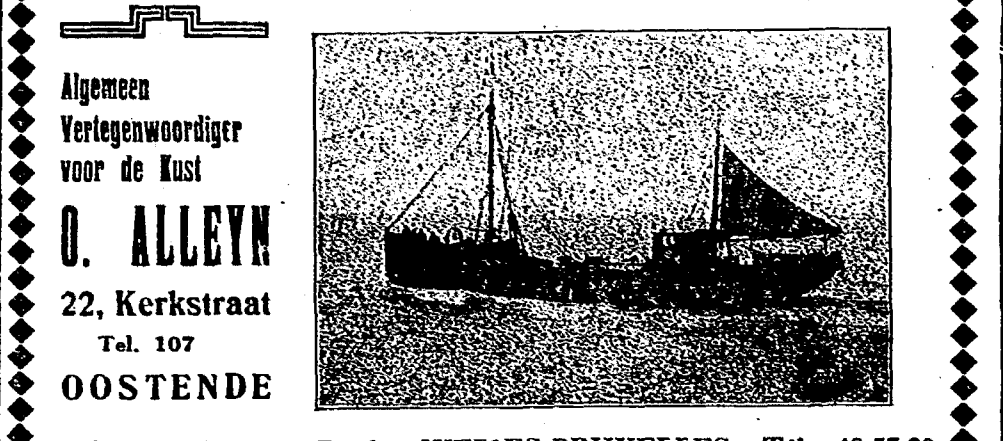
SS.O.233 Kanaal 13 d. 21.026,—
Cel. 204 Kanaal 13 d. 25.517,50

Stoommachinen-Motoren-Stoomketels Industrielle Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap **VANDERZWEPPPLAATS** (rechtover de oude Statie) Alle mechanische vermakingen en constructies Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen Levering van alle benodigdheden: Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbur, enz., enz. Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 93

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL. STERK ALS EEN PANTSER. BIEDEN U VOLGENDE VOORDEELLEN AAN: REFERENTIES TE OOSTENDE: De schepen O.164, O.311, O.316, O.55, O.310, O.204, O.307, O.334, De Belgische Staatsbooten «De Zeehonden», «Mercator», de maalboot «Prins Boudewijn», «Scheldewacht», enz. TIEN JAAR waarborg op kontrakt



Algemeen Verlegwoordiger voor de Kust **O. ALLEYN** 22, Kerkstraat Tel. 107 OOSTENDE

74, Avenue Adolphe Buyl à IXLIES-BRUXELLES, Tel. 48.57.29

RIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISSCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 22 TOT 27 FEBRUARI

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Donderd.
Turbot	20-25	20-25	20	20	20
Midd. tarbot	10	12-15	15	15	15
Kleine tarbot	8	10-12	10	10	10
Barbus	8	8	8	8	10
Soles	25	17-18	15-18	15-18	21
Groote tongen	30	22-24	20	20-22	23
Midd. groote tongen	36-38	25-28	24	26-30	30
Voorkleine tongen	40	28-30	20	33-34	32
Kleine tongen	28	23-25	25	30	30
Carrelets	4-50	4	5	5	5
Mid. pladijs	6-7	6-7	7	7	7
Derde slag pladijs	6-7	6-7	7	7	7
Kleine pladijs	3	2-50	3	3	3
Limandes	6	6	6	10	16
Limandes soles	11	10	10	10	5
Groote tongchar	5-6	5-6	5	5	5
Kleine tongchar	5	5-6	5	5	5
Soles d'Esosse	4	3	3	3	3
Gr. Schotsche schol	4	3	3	3	3
Kl. Schotsche schol	4	3	3	3	3
Flottes	4	4-6	3-4	3-4	4-5
Raies	3	3	2-2,50	2-3	2-3
Groote rog	3	3	3	3	3
Kleine rog	3	2,50-3	2,50	2,50	2
Tacauds	4	3,50-4	3,50	4,5	2,50
Merlans	2-4	3	2	2,50-3	1,50
Kleine wijting	6-4	6-3	5-6	6	3
Cabillaud blanc	2,50	2,50	4	4	4
Gr. gullen	2,50	3	3	2	2
Kl. gullen	4	4	4	4	4
Yvel. kabeljauw	3	3	3	3	3
Gr. gullen	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Sébastes	3	3	3	3	3
Klipvisch	3	3	3	3	3
Charbonnier	3	3	3	3	3
Lieus	3	5-3	4-5	4	4
Vlaswijting	3	3	3	3	3
Lingues	2	3	3	3	3
Gr. schelvisch	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50
Gr. mid. schelvisch	6	6	6	6	6
Kl. mid. schelvisch	6,507	6,507	6,507	6,507	6,507
Kl. schelvisch	4	4	4	4	4
Braadschelvisch (totten)	4	4	4	4	4
Colins	20-15	20-15	20-15	20-15	20-15
Gr. mooimeisjes	10	10-5	10	4	4
Mid. mooimeisjes	3-1	2,50	4	4	4
Kl. mooimeisjes	14	12	12	12	12
Pietermannen	2,50	2	2,50	4	4-6
Grondins	2	2	2	2	2
Grondins rouges	5-6	5-6	7	7	7
Rougets	6	5-6	1,50	1,50-2	1,50
Emissoles	2	2	1,50	1,50-2	1,50
Roussettes	2	2	1,50	1,50-2	1,50
Dorées	4	8	6	6	6
Gr. zeeduivl (steert)	12	10	10	11	11
Kl. zeeduivl	7	7	7	6	6
Congres	5	5	5	6	6
Gr. zeeplating	3	3	3	3	3
Kl. zeeplating	3	3	3	3	3
Maquereaux	3	3	3	3	3
Harengs	3	3	3	3	3

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP

Week van 13-20 Februari 1936	fr.
Vrijdag 15 Februari	38.193,—
Zaterdag 16	91.034,—
Maandag 17	246.222,—
Dinsdag 18	364.993,—
Woensdag 19	287.023,—
Donderdag 20	18.215,—
totaal fr.	1.045.680,—

Week van 21-27 Februari 1936

Vrijdag 21 Februari	niets
Zaterdag 22	417.639,50
Zaterdag 24	945.008,—
Dinsdag 25	501.747,50
Woensdag 26	141.088,50
Donderdag 27	46.907,50
totaal fr.	2.052.393,—

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 21 Februari	2522 kg.	2,30-31,0
Zaterdag 22 Februari	3145 kg.	2,20-31,0
Zondag 23 Februari	2322 kg.	2,30-80
Maandag 24 Februari	822 kg.	4,00-3,30
Dinsdag 25 Februari	894 kg.	4,80-6,80
Woensdag 26 Febr.	1897 kg.	3,90-7,40
Donderdag 27 Febr.	2182 kg.	2,80-5,70

IJMUIDEN

De aanvoer bestond deze week uit 34 stoomtreilers, 49 motoren, 3 lijners, 1 Deen en 2 haringdrijfnisschepen. De verschte visch-voorzijder liet deze week te wenschen over, uitgezonderd (wijde) kabeljauw, was er van alles te kort, maar dit alles heeft ditmaal een oorzaak gehad. Dagenlang heeft de Ymuider stoomtreilervloot een vliegende orkaan moeten doorstaan in het Noorden. Dagen en nachten achtereen hebben onze dappere visschers gevochten tegen de natuurkrachten. Zij hebben weer het groute spel gespeeld, het spel met den dood, het spel, dat hun leven is... De gehele week zijn de treilers de haven binnengelopen, die in het Noorden den orkaan hebben moeten trotseeren, de schade welke de schepen van onze ervaren visschers hebben opgelopen, is het beste bewijs van de ontzettende kracht, waarmee wind en water te hebben gebeukt. De handel mag dus deze week op hen niet hoos zijn; zij hebben hun best gedaan. De Noordhonten kwamen dus alle aan de markt met bescheiden vangsten, de hoogste vanger was ditmaal 250 bennen anders 700. De Moray Firth booten daarentegen hadden alle wederom zeer groote vangsten witte kabeljauw en gullen buitgemaakt. Hun reizen waren ditmaal zeer loonend. De kuststoomtreilers en motoren hadden alle middelmatige vangsten. Toch viel er een verbetering in tong en tarbot vangsten waar te nemen. De lijners hadden op één uitgezonderd, droevige vangsten; de eenige goede kwam vanaf de Moray Firth en had nog een bevredigende vangst. Buitenlandse aanvoer I Deen (dit schip had een defect aan zijn motor vandaar dat hij zijn bescheiden lading mocht verkoopen, want hun contingent was voor de maand Februari reeds uitgeput). Verder was er eenige aanvoer van schelvisch uit Noorwegen. 2 Engelsche haringdrijvers kwamen met verschte ijs-haring, uitstekende kwaliteit — prijs 350 frank per 100 kg. Prijzen van de verschte visch zeer duur, hooge noteringen kenden de schelvischsoorten en tongen (35 fr.). Vermoedelijke aanvoer toekomende week: 40 stoomtreilers en 55 motoren.

Les Frigorifères du Littoral

IJS

GEMAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevoren vleesch enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707.1050

VERWACHTINGEN

Zaterdag 29 Febr. — SS.O.149 van het Noorden met 775 kabeljauwen, 325 vlawwijningen, 25 b. platvisch, 9 b. rog 23 b. midd. 70 b. gullen, 7 b. stekkers, 70 b. kools 20 kongels, 5 keilen, 9 herders, 7 b. haaien. O.87 van het Kanaal van Bristol met 10 bakken, 290 b. gutvisch, 26 b. rog, 35 b. stekkers, 490 kg. tongen, 300 kabeljauwen. O.294 van het Kanaal van Bristol.

Maandag 2 Maart. — SS.O.147 van Ysland met 8000 kabeljauwen, 200 b. schelvisch, boonen, gullen, mixed.— O.89 van Ysland met 8000 kabeljauwen, 200 b. schelvisch, boonen, gullen mixed.— O.295 van het Kanaal van Bristol met 150 b. visch, 300 kg. tongen.

Dinsdag 3 Maart. — SS.O.75 van het Noorden met 4900 kabeljauwen, 200 b. gullen en mixed.— O.296 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag of Woensdag.— SS.O.159 van de Moray Firth (vangst niet bepaald). Verder worden verwacht: O.286, O.309, O.228, O.326, O.274 van Spanje. O.307, O.340, O.312 en O.168 van het Kanaal van Bristol.— O.305 van de Moray Firth.— Verder nog 6 vaartuigen van het Kanaal van Bristol en 19 van de Witte Bank.

BOCK EXPORT PILSEN
Tribel 115
KOEKELBERG
DE BESTE :: LES MEILLEURES

VISSCHERS, wilt ge een uitstekende luisterpost, die U toelaat de nieuwe vischrijgolf van 140 meters te ontvangen

F. N. R.
BIJ **Oscar Alleyn**
Kerkstraat, 22, Tel. 107, OOSTENDE

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS
BESTELT UW IJS BIJ **FROID INDUSTRIEL**
OOSTENDE

Voor uw Drukkerij zoals: BRIEFHOOPDEN, BRIEFMOSLAGEN, PORDSCOURANTEN, HORSCHERLEN, VISIEKAARTEN, ADRESKAARTEN, FACTUREN IN BOEKEN MET DOBBELS, ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN, MEMORANDUMS, ROUBRIEVEN, BRIEFKAARTEN, ALLERHANDE, CIRCULAIEN, wendt U tot de Drukkerij van dit blad. Nieuwpoortse Steenweg — 44 — OOSTENDE TELEFOON 723 PRIJZEN BUITEN DE CONCURRENTIE.

GENT

21 Februari 1936. — Garnaal 8; griet 14; kabeljauw 8-13; pladijs 8-10; paling 14-20; schelvisch 11-14; rog 5-8; tarbot 14-15; tong 23-25; wijting 5.

BRUSSEL

VISCHMARKT

17-22 Februari 1936. Schol 4-10; schar 4-8; schaat 4-10; rog 4-10; heilbot 20-23; groote tongen 23-25; mid. tongen 28-38; kleine tongen 15-22; wijting 3-5; haring 1-4; kabeljauw 12-14; Ysländsche kabeljauw 8-10; mooie meiden 8-12; koolvisch 6-8; groote schelvisch 10-12; mid. schelvisch 10-12; kleine schelvisch 4-5; pieterman 15-16; bulen 6-9; griet 10-16; tarbot 2-27; zeehonden 6-7; zonnvisch 5-9; zeeduivel 9-13; zeedog 8-12.

VISCHMIJN

17-22 Februari 1936. Zeehonden 3,51; pieterman 16,78; eperlans fris 7,23; heilbot 15,52; kabeljauw 3,98; gulen 3,66; roode boonen 5,89; koolvisch 2,89; saurets 1,58; schol 4,90; rog 4,36; schaat 7,18; schelvisch 8,58; tarbot 12,01; tongen 17,93; wijting 2,93; versche haring 1,34; zeedog 7,26; vervroren zalm 13,38; knorhaan 4,30.

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staalraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. FEEDERIJKAAL — OOSTENDE

BRESKENS

PRIJZEN DER GARNAAL

20 Februari 16-23 cent. 21 Februari 16-18 cent. 22 Februari 16-20 cent. 24 Februari 16-17 cent. 25 Februari 16-21 cent. 26 Februari 16 cent.

JAN SPAANDERMAN

POISSON FRAIS ET SALES — CREVETTES

VERSCHEN EN GEZOUTE VISCH — GARNAEN

VLEETSTRAAT, 20 YMUIDEN (Hollande)

Adr. tél.: Spaanderman-Ymuiden Postbox 15 Telefoon 4721

NIJEUWPOORT

Deze week werd er zeer veel visch op de markt aangevoerd, die aan zeer dure prijzen kon afgezet worden. Er was slechts weinig garnaal die normale prijzen kende.

Tongen: groote 20-26; mid. 24-30; kleine 14-18; tarbot 20-22; griet 8-10; platen: groote 5,50-6; midd. 4-5; kleine 2,50-3,25; wijting 2-3,25; kleine 1,25-1,75; rog: groote 4-5; kleine 2-2,75.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN 19 Februari 1936

N.42 2028,— N.49 2529,— P.93 908,— O.D.15 3910,— N.46 677,— N.4 362,—

20 Februari N.54 2914,— P.4 3868,— N.45 5240,— O.D.15 2639,—

Vrijdag 21 Februari 1936. N.48 5239,— N.31 3188,— O.D.15 3336,—

Zaterdag 22 Februari P.93 3082,— N.54 3006,— N.44 2695,— N.49 7483,— N.35 1942,— N.4 2162,—

Maandag 24 Februari N.31 2361,— P.4 3499,— N.48 4472,— N.42 7132,— O.D.15 3146,—

Dinsdag 25 Februari N.35 1910,— N.46 5105,—

DE GARNAALAAANVOER 19 Februari 1936 47 kg. 172,80 fr. 3,20-4,00

20 Februari 32 kg. 144,— fr. 4,50

21 Februari 204 kg. 894,10 fr. 3,90-4,70

22 Februari 123 kg. 588,50 fr. 4,20-5,50

Dinsdag 25 Februari 125 kg. 557,— fr. 4,30-4,60

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren

Plaats: een Koelrichting "PHENIX"

Voor inlichtingen: PHENIXSTRAAT, 31, GENT

Tel. 11118

ANTWERPEN

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 17 TOT 22 FEBRUARI 1936.

Table with columns: SOORTEN, Waarde, Aant. Tot. Gem. per kg., Waarde, Aant. Tot. Gem. per kg. Rows include Pladijs groot, Pladijs middel, Pladijs klein, Schar, Haring.

4.280 kg. 15.593 fr. 595 kg. 399 fr.

VISCHMARKT ZEE- EN ZOETWATERVISCH

Table with columns: Belg. visch, Vreemde visch, kg, 16.851, 22.710

21 Februari. — Paling 11-14; zalm (bevoren) 21; kabeljauw 7-10; (netto); 6 (bruto); gul 4; heilbot 20; garnaal 10; schelvisch 11; rog 7-8,50; vleet 10-12; pladijs 4,50-10; steenpost 4; haring 1,50-2,50; wijting 4; syrot 7-8; mosselen 1; haringshaai 7-8; kreuksel 3; bakharing 0,50-1 stuk; gerookte haring 1-1,50

EEN HARINGSCHOOR, OVERRUMPILT DE HAVEN VAN BOULOGNE.

Voor de tweede maal heeft een haringsschool in de nacht van Zaterdag op Zondag de haven van Boulogne overvallen, zoo dat de kustvischvaarders er dankbaar gebruik van gemaakt hebben om groote kwantiteiten te vangen.

ALTONA

VISCHMARKTEN VAN ALTONA-HAMBURG

In de week van 17-22 Februari waren er gaorende 5 dagen groote aanvoeren van stoombooten te verwachten. Doch ten gevolge van den dichten nevel en het zeer stormachtige weder op zekere vangplaatsen, hadden enkele stoomvaartuigen vertraging. Er werd gedurende deze week voor 1.493.700 pond visch oer 10 stoomvaartuigen gelost. Naar de vischgronden ingedeeld brachten 4 stoomvaartuigen 224.700 pond meest wijting, koolvisch, schelvisch, knorhaan en soornhaai uit de Noordzee, 5 met 1.089.300 pond kabeljauw, koolvisch, schelvisch en rooibonen van de Noersche kust en één vaartuig met 179.700 pond hoofdzakelijk rooibonen, koolvisch en kabeljauw. Het middengetal beliep bij de Noordzeevaarders 562,23 ztr en van de Lofoden 2.179 ztr. De navraag naar gemeente visch was deze week wat levendiger; de voorkeur ging nochtans naar de visch uit de Noordzee; de prijzen stegen tegen het einde van de week voor al de soorten visch ongewoon.

De opbrengst van de kleinvischrijt bleef ongeveer dezelfde als de vorige week. — 43 zeevaartuigen brachten voor 944.900 pond lusingharing en 4 andere voor 24.000 pond schol en fijne visch. 24 kustvischvaarders brachten 11.900 pond zoetwatervisch aan.

Op de ouds Altona vischmarkt, werden 6000 pond Elbeharig openbaar verkocht. Om het resultaat van de landingen te volledigen, werden nog van binnen en buitenland 724.500 pond visch openbaar verkocht.

De voornaamste soorten waren doornhaai, heinghaai, spiering en schol.

In de Altona handelshaven brachten 5 stoomers van Engeland voor 4.213.500 pond en 3 stoomers voor 1.935.400 pond haring.

Het totaal op de markt gebrachte visch is: a) openbaar verkocht pond 3.204.000 b) uit ter hand 6.154.900 te zamen pond 9.358.900

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

VOOR VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICIEERD wordt door de Belgian Cracking Co

die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

KALES

20 Febr. — Levendige verkoop aan vaste prijzen en groote aanvoer. Groote en mid. tongen 23-25; kleine 18-20; schol 3,75-4; gul 3,50-4; rog 2,50-2,75; rooibaard 3-4; zeehonden 1,50-2; tarbot 11-12; pieterman 9-10; garnaal 7-8; fruitvisch 1,75-2,25.

21 Febr. — Meer dan 20 vaartuigen verkochten hun vangsten aan vaste en dure prijzen. Groote en middelslag tongen 22-24; kleine 18-19; pieterman 9-10; tarbot 11-12; zeehonden 1,50-2; rooibaard 3,50-4; gul 2,50-2,75; gul 3-4; wijting 3,50-4; schar 5,75-6,25; schol 4-4,25; garnaal 6-8; fruitvisch 1,75-2,25 fr.

22 Febr. — De markt werd goed bevoorrad en aan vaste prijzen.

Groote en middelslag tongen 22-24; kl. 19-20; schol 3-3,25; schar 5-5,25; wijting 2,50-3; gullen 2,50-3,25; rog 2,50-2,75; rooibaard 2,50-3,50; zeehonden 1,50-1,75; tarbot 11-12; pieterman 8-10; fruitvisch 1,50-2; garnaal 6-7 fr. per kg.

25 Februari. — Weinig aanvoer en Jure prijzen. Schel 3,75-4,25; schar 5-6; wijting 3-4; gul 2,75-3,25; rog 2,75-3; garnaal 7-8; fruitvisch 1,75-2,25.

26 Februari. — Nogal wel aanvoer, maar toch veel minder dan men zich aan verwacht had. Groote en middelslag tongen 21-24; kleine 16-17; gul 2-2,75; wijting 2,50-3,50; schar 5-6; schol 3-4; fruitvisch 2-2,25; garnaal 6-8 per kg.

WULKEN Garnalen, Kreukels en Zeevisch

M. A. KOLSTER DEN HELDER (HOLLAND)

Tel. adres: Kolster — Telefoon 42

BOULOGNE

20 Febr. — 22 treilers voerden groote vangsten aan. Er werden 675 maten ijs haring verkocht van 700 tot 865 fr. per last; 1380 kassen haring van 0,50 à 2,50 fr. per kg. 145 kassen makreel 5,50-7; 2100 kassen wijting 1-5; 900 kassen koolvisch 1,75-2; 450 kassen mooie meiden 5-12; 48 kassen tongchar 4; 180 kassen kabeljauw 3,50-4,50; 290 kassen kl. schelvisch 1-2 per kg.

26 Febr. — Groote aanvoer en hooge prijzen. Ijs haring 575 maten van 2300 à 2510 fr. per 100 maten; 3200 kassen haring 1,50-3 fr. per kg. 1100 kassen makreel 4-5,50; 3950 kassen wijting 1-4,50; 700 kassen koolvisch 3,50-4; 73 kassen tongchar 3-4,50; 300 kassen schar 3-5; 240 kassen kabeljauw 4-5; 528 kassen mooie meiden 3-10; 320 kassen kleine schelvisch 1-2 fr.

EEN HARINGSCHOOR, OVERRUMPILT DE HAVEN VAN BOULOGNE.

Voor de tweede maal heeft een haringsschool in de nacht van Zaterdag op Zondag de haven van Boulogne overvallen, zoo dat de kustvischvaarders er dankbaar gebruik van gemaakt hebben om groote kwantiteiten te vangen.

PARIS

(HALLEN)

21 Febr. — Griet 4-11; bulen 6-28; versche groote haring 2,50-3,50; ijs haring 1-1,50; groote makreel 2-5 kleine 6-10; gezouten kabeljauw 1,75-3,50; rog 2-3,50; Fransche tongen 15-24; wijting 2-5 frank.

22 Febr. — Griet-tarbot 6-13; bulen 12-30; versche groote haring 2-3; ijs haring 0,75-1,25; gezouten kabeljauw 1,75-3,50; rog 2-3,50; Fransche tongen 16-24.

26 Febr. — Griet-tarbot 6-12; bulen 10-30; versche groote haring 3-3,50; ijs haring 0,50-1,50; groote makreel 5-6,50; gezouten kabeljauw 1,75-3,50; rog 1,50-3; Fransche tongen 16-24; gewone wijting 1,50-4,50.

DUINKERKE

20 Febr. — Redelijken aanvoer. Tongen 18-20; tarbot 15; griet 12; schol 2,50; groote schol 4-5; rog 3,50; wijting 2,50-3; garnaal 6,20-8,50 per kg.

21 Febr. — Groote aanvoer. Tongen 24-26; tarbot 20-22; griet 18-20; schol 3; groote schol 4-5; rog 3,50; wijting 1,50-2,50; garnaal 6,20-8,50 per kg.

22 Febr. — Nogal levendige markt. Tongen 18-20; tarbot 16-18; griet 14-16; schol 1,50-2; groote schol 3,50-4; rog 2,50; wijting 2-2,50; garnaal 6,50-8 fr. per kg.

26 Febr. — Levendige markt. Tongen 20-22; tarbot 18; griet 16; schol 2,50-3; groote schol 4-5; rog 3,50; wijting 2,50-3; garnaal 5,50-8 fr. per kg.

De Vischweek te Gent

PROGRAMMA DER FEESTELIJKHEDEN

Woensdag 4 Maart: Om 16 uur, plechtige opening der vischweek door de Siaesoverheid.

Om 17 uur. Toegang voor het publiek. — Uitstalling van alle vischsoorten op de versierde stallen.

Donderdag 5 Maart: Om 17 uur. Concert op het Veerplein, door de Symfonie «Frans Deconinck», van Leideberg.

Vrijdag 6 Maart: Voorzitting der Vischweek.

Zaterdag 7 Maart: Om 17 uur. Wandelconcert.

Zondag 8 Maart: Om 18 uur. Concert op de Veerplein door de Symfonie «Frans Deconinck», van Leideberg.

Maandag 9, Dinsdag 10, Woensdag 11 Maart: Voorzitting der Vischweek.

Donderdag 12 Maart: Om 18 uur. Concert op het Veerplein door «De Geanteche Weesjongens».

Vrijdag 13 Maart: Sluiten der Vischweek. N.B. — 1) De bijzonderheden van het programma zullen van dag tot dag door de dagbladen medegedeeld worden.

2) Alle óngens, in de Vischmarkt, Concert door pick-up van het huis Braeke, Reibotsstraat, 45.

3) Alle dagen der Vischweek, verlichting 4a) giorno van de Vischmarkt.

4) Het Proefspijshuis is open alle dagen der Vischweek, van 11,30 tot 21 uur.

HUIS CALCOEN-MEYUS VISCHAFSLAGER

Kaai, 20 - Tel. 119 - NIJEUWPOORT

ALLE SOORTEN SCHEEPSBENOODIGDHEDEN MAZOUT — OLIEN

De Verlenging van het Vlotdok der nieuwe Vischershaven

Eindelijk is een beslissing genomen omtrent de verlenging van het vlotdok der nieuwe vischershaven, waarover wij een zoo dikwijls geschreven hebben, vooral om te klagen over den uitstel van deze nochtans zoo noodige en hoogst dringende werken.

In het officieel orgaan van het beheer van Bruggen en Wegen, «La Chronique des Travaux Publics», wordt thans de aanbesteding van de uitgraving- en bouwwerken aangekondigd voor den 27sten en 28sten Maart.

De plans zijn te bekomen bij den heer Ingenieur-bestuurder Verschoore.

Alles laat voorzien dat met de werken zal kunnen aangevangen worden rond het midden van dit jaar.

Een krediet van 14.000.000 fr. is voor die werken voorzien, waarvan 3.950.000 fr. uit te putten dit jaar.

De verlenging van het eigenlijke vlotdok zal 350 meters belopen. Daarbij dienen dan gevoegd ruim 200 meters voor het aanleggen van inrichtingen voor scheepstimmerwerken.

Voor het garsche werk worden 600 werkdagen bepaald.

Het valt te betreuren dat het beheer van Bruggen en Wegen geen brug heeft voorzien de oevers van het nieuwe vlotdok verbindend, de ter hoogte van de Liekmoerstraat.

Wij deelen de meening dat voor het minst op die plaats langs beide zijden een uitsprong kon worden gebouwd om mettertijd, wanneer de noodzakelijkheid zich schrijft, doorgedren, er een draaibrug op te bouwen met het minimum van kosten.

Het ware toch moeilijk aan te nemen dat men in de toekomst om zich van de nieuwe vischmijn naar de nieuwe vischerswijken en de nijverheidsgronden te begeven, een omweg van ruim 20 minuten gaans zou moeten maken.

Reeds vroeger hebben we hierop herhaaldelijk aangedrongen. Zal men zoals naar gewoonte, zulks weer inzien wanneer het te laat is?

Best mogelijk!

VRIJE TRIBUUN

DE BEURTREGELING TER VISCHMIJN

Mijnheer de Bestuurder,

Het heeft ons Maandag niet weinig verwonderd vast te stellen dat het Bestuur der Vischmijn, op aanvraag van zekere rederijen een beurt aan hun schepen heeft voorbehouden. Dit was het geval Maandag met een schip van de P. V. en een van de Oost-Redderij, terwijl rederijwerkers welks verzoek twee trawlers binnenkwamen op die tweede meesten gaan liggen. Zulks was o.a. het geval met een zestal.

Welwaar mochten we op beurt verkoopen, maar we moesten nochtans wachten tot 9,30 uur, voorafker te kunnen beginnen teeren, wat in alle omstandigheden schadelijk kon zijn, omdat er intijds gereed te geraken een groter pleeg diende aangezet, de visch vlegger en dus slechter gesorteerd werd en dus onvermijdelijk lager in prijs moest gaan en ten derde men gewaar liep niet gereed te komen, waardoor de rest van onze visch veel later zou verkocht worden en aan een goedkoopere prijs.

Er bestaat een reglement of er bestaat er geen en indien anderszins rederijen een plaats megen voorbehouden, dan kan elkeen met dergelijke als beginnend. We hopen dat dit in de toekomst niet meer zal geschieden.

N. d. Red. — Dit schrijven werd ons te laat ingezonden om ons van de juistheid ervan te kunnen overtuigen.

Art. 34 van het vischmijnreglement bepaalt dat de verkoopbeurt geschiedt in orde dat de Belgische vaartuigen binnenkomen, wat hier wel geschied is.

Weliswaar bepaalt art. 35 dat de vangst welke niet gereed is voorbijgegaan wordt, maar gezien de bijzondere omstandigheden, zou dit hier niet toegepast worden.

Dat de betrokken rederij meer personeel gebruikt heeft bij het lossen en riskeerde niet gereed te komen en dus voor de rest van zijn vangst, die veel later zou verkocht worden, minder goed te krijgen is een ander zaak, welke negaals het gevaar aantoonde voor elkeen goed te willen doen en te zorgen dat de verkoop zonder oponthoud zou geschieden, daar niet dient uit het oog verloren, dat de vangsten der stoomtreilers over het algemeen veel grooter zijn, dan die der motoren.

ONDERZOEKSRaad VOOR SCHEEPVAART

De Raad kwam Donderdag 27 j. lijen onder voorzitterschap van den heer Vanderheyde.

M. Descamps vervult het ambt van Rijkscommissaris.

DE AANVARING TUSSEHEN O.18 EN DE B. 1478 «ASIE»

HET ADVIES VAN DEN HEER RIJKS-COMMISSARIS.

M. Descamps wijst er op dat het onderzoek al de gegevens heeft verstrekt noodzakelijk om de zaak in alle bijzonderheden te toelichten. Art. 24 van het Kon. Besluit bepaalt dat elk vaartuig dat een ander vaartuig oplevert uit den weg moet gaan. Het is duidelijk gebieden dat de O.18 door de «Asia» opgevoerd wordt, laatst genoemd vaartuig is niet geweken; het is niet stellig bewezen dat de uitwijk verzekerd was, wat gezien de eenigzins beperkte zichtbaarheid op de brug een noodzakelijkheid was, indien er manoeuvres tot voorkoming der aanvaring werden uitgevoerd, geschieden dezelven in elk geval latijdig, zoodat de bering onvermijdelijk wordt. De heer Rijkscommissaris besluit dat Vercurysse geen schuld draagt in de aanvaring noch het verlies van de O.18. De schipper mag bijgevolg buiten zaak gesteld worden.

Hierop neemt Adv. Kesteloot het woord namens Vercurysse. Hij wijst er op dat de beslissing van den Raad van gewichtig belang is in het verder verloop van de zaak voor de Handelsrechtbank.

Niet de geringste fout mag den schipper van O.18 ten laste gelegd worden, gezien dit te zijnen nadeele zou kunnen uitgelegd worden. Pleiter bewijst verder dat de O.18 opgelopen werd door de «Asia» en dat zoo er maatregelen werden genomen door het laatstgenoemd vaartuig tot voorkoming der aanvaring, deze in elk geval latijdig waren en van geen nut meer.

Hij vraagt de vrijspraak voor Vercurysse. Verder blijkt er dat de schipper van de «Asia» reeds verscheidene voorvalletjes heeft meegemaakt.

De Raad heugt de zaak in beraad: uitspraak 12 Maart aanstaande.

HET VERDRINKEN VAN GEO. BRYSE AAN BOORD VAN O.254

HET VONNIS.

De Raad oordeelt dat de verdwijning en het verdrieken in zee van Geo. Brysse aan boord van O.254, het gevolg is van een zee-ongeval. De ongelukkige is namelijk bij het uitgieten van de aschbak uitgegleden en overboord gevallen. De bemanning, die geen getuige was van het ongeval, heeft alles gedaan wat in haar macht was voor het opzoeken van den drinkeling.

De kosten van peding vallen ten laste van den Staat.

Firma P. VERBIEST

Riemstraat, 17 (Vischmarkt)

ANTWERPEN — Tel. 73362

GROOTVISCH- EN GARNAALHANDEL

Karakollon, Kreukels, Krabben,

Gerookte en gestoomde Vischwaren

Stuurt in provincie. — Postch. 30.50.52

Huis van vertrouwen Handelsr. 30786

OOSTENDE

FEN GEVAARLIJK WERK.

Van de 50 werklieden welke in de caissons aan de sluisen van de nieuwe vischershaven werken, waren er Zaterdag nog slechts 7 in werkzaam. De rest kon het er niet in lithouden.

Naar we vernemen zouden gevallen van onthoudbaarheid welke er zich voordoen, niet als werkongeval aanzien worden.

De werklieden die er in gewerkt hebben zijn naar het schijnt zelfs aangetast van een zekere verblindheid, die hen verplicht bij naar huis gaan, vergezeld te zijn van een ander persoon.

Borstlijders!

De Borstbalsem NEOS

geneest alle ziekten der ademhalingsorganen en is te verkrijgen in de APOTHEEK HALEWYCK

12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Apotheekdienst op Zondag 1 Maart 1936.

Dienstdoende gensch den dag: Apotheker Peremans, Alf. Pierslaan. Dienstdoende tot 12,30 uur: Apothekers Halewyc, Wapenplaats, 12 en Delang (Opex). De andere apotheken blijven gensch den dag gesloten.

Nachtdienst: 1 tot 7 Maart, Apoth. Peremans

...OR VAN HET-ZEEWEZEN

BERICHT

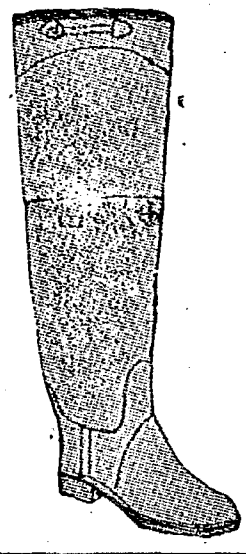
Rond einde Maart e. k. wordt te Oostende, een NEDERLANDSCH vergelijkend examen...

N. B. — De Lennis der Fransche, Engelsche en Duitse taal is vereischt. De aanvragen om deelneming moeten uiterlijk op 15 Maart e. k. toekomen.

GOED NIEUWS GROOTE AFSLAG op de beste ZEELAARZEN «Dunlop - Ball-Band» en «Humber»

bij de officiële verkopers CHAUSURES CHARLES 6, Kapellestraat, en H. GHYS, Reederijkaai.

De nieuwe voorraad laat ons toe van af heden een merklijke vermindering toe te passen.



SCHRIJF- en REKENMACHIENEN 59, Koninginnelaan, 59 Oostende

Allo Allo... ieder minuut oogeblik is kostbaar

In dit blad oec ik de weldaden die de telefoon ons brengt. Ik hoop dat mijn medebroeders en medezusters insgelijks van het nut, van dit praktisch apparaat, overtuigd zijn...

Nochtans zult gij ook reeds opgemerkt hebben, dat sommige personen er misbruik van maken. Gij zijt volop aan het werk in uw winkel. Op eens weerklinkt het gerinkel van de telefoonbel, en men moet laten liggen, waarna men aan bezig is. Het is Mme X... aan het ander einde van den draad, voor een kleine bestelling.

Indien het nu maar alleen over die kleine bestelling was dat ze sprak. Maar Mme X... is een oude cliënte van het huis en slaat graag een praatje. Ze begint over koetjes en kalfjes te zeyren, over het weder, de slechte tijd, de regen, de wind, alles krijgt er zijn beurt van de laatste filmsnufjes tot HARE politieke beschouwingen over de Ital.—Abyss. oorlog en den hond van den bakker die men over een paar dagen geleden over den staart geerd heeft.

Intusschen staan uw klanten in den winkel te wachten, om besteld te worden. Gij zelf staat ongeduldig met een zuurzoet glimlachje, zoo vreedelijk mogelijk te antwoorden, terwijl ge wel liever met een «Verte de rest morges», zoudt willen afhalen. Doet ge dat beleedigt gij die dame, dan loopt ge groot gevaar dat zij nooit meer een voet in uw winkel zet.

Dit is een van de kleine nadeelen die aan de telefoon verbonden zijn. Hetgeen ik u hier kom te vertellen zult gij allen zelf reeds ondervonden hebben. De grootste meerderheid van de vischverkoopers nemen de onkosten van de telefonische gesprekken op zich. Zij hebben veel klanten die over gansch het land verspreid zijn, vandaar dat telefonische onkosten in een jaar enorm zijn, en dat zij moeten betaald worden van den verkoop van visch en dat gij koopers ze onrechtstreeks betaalt.

Niettegenstaande gebeurt het dikwijls dat men aan 't ander einde van den draad een praatzieke cliënte vindt. De kommande wordt u gegeven lijk met een druppelteller terwijl ze zeer mild zijn met hun opinies aangaande het weder, de regen, de wind, de vischvangst en nog duizend en een andere prietpraaties. En dit alles terwijl de tijdreder onverbidde-lijk draait aan 10 fr. de 3 minuten.

Somtijds, terwijl op hetzelfde oogenblik een andere klant wacht om insgelijks zijn kommande over te maken en waardoor de bestelling soms de vischreder mist of onvolcoende verpakt wordt om den verloren tijd in te winnen. Gij hebt allen reeds een vischpakhuis bezocht den dag der verzendingen. En ge zult er insgelijks opgemerkt hebben de koortsachtige haast waarmede gewerkt wordt. Hier vertegenwoordigt ieder minuut geld en ieder tijdiverlies bijgevolg geldverlies. En ieder kletspraatje wordt er te duur betaald. Wees dus niet vervelend per telefoon. Wees kort bij uw bestellingen. De telefoon is duur. En de minuten zijn kostbaar, zoolwat een een als aan de andere zijde van den draad.

Wanneer ge denkt alles niet te kunnen zeggen, schrijf een briefje, het zal tijd en geld besparen. Feitelijk wanneer gij telefoneert is het voor iets waar haast bij is, dus wees kort er «Tijd is Geld» zegt het oude spreekwoord die men hier wel zou kunnen omzetten in «Verspil geen tijd met nutteloos te kletsen per Telefoon».

WISCHHANDELAARS! VOOR Okkasie Autos

wendt u in alle vertrouwen tot de GARAGE ARICKX Ste Catharina plaats, 22 — Tel. 701 6 maanden waarborg.

Alle gemak van betaling.

ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889 OOSTENDE

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Buitenland

NOORWEGEN NOORSCH KABELJAUWVISSCHERIJ. De Noorsche kabeljauwvisserij heeft tot 8 Februari 4.5 miljoen stuks opgeleverd, tegen 1,9 miljoen stuks in 1935. Hiervan werden tot stokvisch gedroogd 1,2 miljoen stuks, tegen 0,3 miljoen verleden jaar, en gezouten 1,6 miljoen stuks tegen 0,7 miljoen stuks verleden jaar. Het aantal H.L. bereide slooptraan bedroeg 4954 (verleden jaar 2210) en uit lever van andere soorten 3567 H.L., tegen 1458 H.L. verleden jaar.

HOLLAND DE REGERINGSMAATREGELEN VOOR DE VISSCHERIJ. In de memorie van antwoord op het voorloopig verslag van de Tweede Kamer over de begroting van het Landbouwersfonds voor 1936 zegt de minister, dat er bij voortdurend naar wordt gestreefd, de kosten van algemeen beheer van de Visserijcentrale tot het strikt noodige te beperken.

DENEMARKEN DEMONSTRATIE TOCHT VAN VISSCHERS. Uit Korsør (Denemarken) wordt gemeld, dat onder de kustvischers een noodtoestand is ingetreden omdat er geen afzetgebied meer voor hun vangsten te vinden is. Door de handelsovereenkomst met Duitsland kon men meer spoot naar Rostock en Eckerförde leveren, doch door gebrek aan deviezen, is die levering stopgezet.

ENGELAND TWEE ENGELSCH VISSCHERSVAAR-TUIGEN VERGAAN? Bemanningen van resp. 13 en 7 opvarenden zuiden omgekomen zijn.

Gevoerd wordt dat het visschersvaartuig Merrivale met 13 opvarenden bij de Orkney-eilanden vergaan is. Een tweede visschersvaartuig heeft bij de Shetlandeilanden schipbreuk geleden. Men vreest dat ook in dit geval geen der zeven leden van de bemanning er het leven heeft afgebracht.

FRANSCH TREILER VERGAAN. Op de Orkeden nabij Longhope is de Fransche treiler «Neptunia» gestrand, waar bij de opvarenden ternaauwrood aan den dood zijn ontsnapt.

In allerijl snelden de reddingsboot uit Longhope en het Britsche visscherschip «Norma» ter hulp, ten einde de bemanning van de «Neptunia» over te nemen. Vijf minuten, nadat de laatste opvarende van boord was gegaan, verdween de Fransche treiler in de golven.

Boetstraffelijke Rechtbank van Brugge

AUTOBOTSING TER VISSCHMIJN

Donderdag jl. werd voor de Boetstraffelijke Rechtbank te Brugge, het auto-ongeval opgevoerd dat zich ter Stedelijke Vischmijn heeft voorgedaan op 7 Februari 1935, zijnde meer dan een jaar geleden.

Het as rond 11,30 u. dat de auto van de Firma Vynck de Vischmijn binnen kwam gereden langs de Westelijke kant, toen dit voertuig ter hoogte van pakhuis Nr 68 aangereken werd door de autowagen van de firma Lanoye die uit de richting kwam van het tijdok en langs de helling aan de spromijn een zijweg wilde doordrijven.

Volgens zekere ooggetuigen en te oordeelen aan de schade toegebracht aan beide voertuigen, moest de botsing geweldig zijn geweest. Onmiddellijk na de aanrijding schéén niemand lichamelijk te zijn getroffen, doch een kwartier nadien gevoelde den geleider van de firma Vynck inwendige pijnen, met het gevolg dat hij onder geneeskundige behandeling moest genomen worden en weken lang onbekwaam was te werken.

De verantwoordelijken werden vastgesteld en de zaak aan het gerecht overgemaakt, dat aldus Donderdag laatst het geding openbaarlijk heeft aangevat.

De opsteller van het proces-verbaal, zijnde de Commissaris der Vischmijn, de geleider van den aangereden auto, Dedrie Gilbert, alsook vijf getuigen, werden ernstig onderzocht, waarna de advocaten van beide partijen hun beurt kregen om hunne verdediging voor te dragen.

De burgerlijke partij Vynck—Dedrie was van oordeel dat de fouten ten laate van de burgerlijke verantwoordelijke partij Lanoye ten overvloede tewezen zijn, om nog verder aan te dringen, en eischte dan ook de volgende schadeloosstellingen:

- 1. Meer dan 4000 fr. voor herstelling van de aangereden auto;
2. 75 fr. daags voor buitengebruikstelling van dezelfde auto;
3. 1200 fr. voor werkverlet aan Dedrie Gilbert;
4. 1300 fr. voor pijn en smart;
5. Betaling der geneeskundige behandelingen aan denzelfden.

Zoals het in dergelijke gevallen bijna altijd gebeurt, moeten zulkdanige eischen nader onderzocht worden, zoodat de uitspraak tot binna de veertien dagen verdaagd worde.

OPGELET! De bekende firma AuPara

G. MADELEIN-BUYS Bandagiste en Masseerder van de Wittononnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de

ADOFF BUYLSTRAAT, 53 Hoek Marie-Josefaats en Madridstr. OOSTENDE De sprekdraad was en blijft 1740.

Reederij - Scheepswerf A. Seghers Reederijkaai (tegen Slipway) Tel.: Werkhuizen 2036 Huis 21.11

De Noordzee en zijne Haringoogst

De Schotsche Radio-zender heeft het eerste praatje van een serie van vier, die het over de Visserij hebben, uitgezonden. Het eerste radiopraatje was aan de Noordzee en zijnen haring gevrijd, de volgende praatjes zullen het over schelvisch, plankton en hydrographie hebben.

Hier laten wij de vertaling volgen van dit eerste praatje, dat door Wood van het Vischerij Laboratorium van Schotland werd opgesteld.

Alhoewel de haringvisserij maar een klein bestaan verzekert, blijven duizenden visschers van Noord en West Schotland er trouw aan.

Haring is het bestaansmiddel voor talloze dorpen en gehuchten, die op de Schotsche kusten zijn verspreid. Deze visch is een belangrijk artikel voor den exporthandel, en heeft een groote voedingswaarde. Men kan vlakaf zeggen, dat voor de Schotten, de haring de belangrijkste visch is, die zwemt.

Haring is niet alleen belangrijk, maar ook interessant. Haring heeft een boeiende levensloop, die wij nog niet helemaal kennen, alhoewel wij er meer en meer beginnen over te weten. En niet hetgeen wij hebben kunnen ontdekken, weten wij nu, dat de levensloop van haring niet zoo bijzonder geheimzinnig is, als men het wel meende maar dat in de levenswijze van haring enkele zeer eigenaardige bijzonderheden voorkomen:

Men vindt in de Noordelijke wateren van den Atlantischen Oceaan, haring van aan de Baai van Biscay, tot aan de Witte Zee, en van een de kusten van Labrador en Groenland, tot aan de Baltische Zee. Een ander soort haring wordt in de Noordelijke wateren van den Pacificischen Oceaan aangetroffen, waar aan de Noordkusten van Alaska, belangrijke visscherijen bloeien.

De haring van de Noordelijke Atlantic bestaat uit een getal verscheidene rassen en gemeenschappen. Elke soort daarvan, heeft zijn eigen paattijd en paaisgronden.

Alleen rondom de Britsche eilanden treffen men haringsoorten aan die in Februari, Maart, April, bij de kusten van Devon en Cornwall, op de Westkusten van Ierland en Schotland, en ten Westen der Orkney- en Shetland eilanden, paaien, waarbij ook een school bij de monding van de Forth, paait.

Een ander groep haring, die meestal de Noordzee bewoont, paaien van einde Juli tot half September bij de Oostkust van Schotland. Nog een ander groep paait op de Dogger Bank, in September en October, terwijl groote scholen haring vlak voor Lowestoft en Yarmouth, in October en November verschijnen, om in December en Januari in het Oostelijk gedeelte van het Kanaal te paaien.

Men heeft reeds vastgesteld, dat scholen haring gedurende de maand Mei, aan de Noordkusten van Schotland kwamen paaien. Zoodat men kan zeggen, dat ten allen tijde van het jaar, de haring ergens op een plaats van de Engelsche kust aan het paaien is. Uitgenomen in Juni, omdat tot nu toe, het tegenovergestelde niet is bevestigd.

Wij staan daar dus voor een ongemeen verschillend, dit van een soort visch, die in talrijke onafhankelijke groepen is verdeeld, welke elk hun bepaalde paattijd en gewoon-

ten hebben, net alsof zij werkelijk tot andere vischsoorten behoorden.

Het is echter meer dan eens gebeurd, dat bij het visschen van haring gedurende den Zomer, bij Schotland, en aan de Oostelijke en Noordelijke kusten van Schotland, men in dezelfde scholen haringen aantroef, die tot verschillende groepen behoorden. Daaruit kan men best begrijpen, hoe ingewikkeld de studie van den haring, en zijn leven wordt.

Ik wil spreken over haring in het algemeen, maar blij daarbij de Visserij indachtig, die gedurende Zomer en Herfst, buiten de Schotsche Oostelijke, en Noord-Oostelijke kust, wordt bedreven.

Het vischtuig, dat door de drifters of loggers wordt gebruikt, bestaat uit een reeks netten die aan elkaar verbonden zijn. Wanneer deze netten uitgeveerd worden, vormen zij een net-wand van ongeveer anderhalve mijl lengte.

Zij worden aan de oppervlakte opgehouden, door middel van boeien. Zoo wordt het bovenste gedeelte der net-wand, zich gewoonlijk op 15 tot 18 voet, onder de oppervlakte. Deze manier van visschen, is in de Schotsche wateren alleen met succes te gebruiken, wanneer het duister is.

Tegenovergesteld is het voor de treilers, waarvan het net op den grond sleept, op deze manier wordt allden haring bij daglicht gevangen.

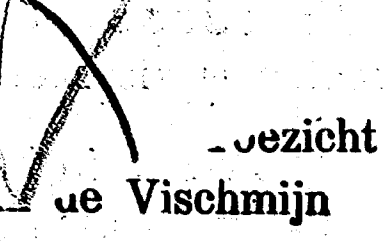
Door het nagaan dezer feiten, en door andere inlichtingen die wij bezitten, geraken wij tot het besluit, dat haring, loodrechte bewegingen in het water doormaakt, tusschen oppervlakte en zeebodden. De reden daarvan bleek te zijn het verplaatsen der kleine levende wezens, waarmede haring zich voedt.

Alle vischen zijn min of meer aangepast aan hun verblijf in zekere diepten, welke diepten voor de verscheidene soorten gemakkelijk te bepalen zijn, maar onder de vischen zijn er weinige die snel van een diepte tot een andere kunnen overgaan, om reden, dat de zwemblaas zich niet snel genoeg aan het verschil van de waterdruk kan aanpassen. Deze zwemblaas is bij de meest ronde vischsoorten aanwezig. De zwemblaas ligt dicht bij de ruggraat, en is zelfs soms er aan vastgegroeid. Zij is voorzien van een klier die gas afscheidt en haar rol is niet alleen aan de visch, weekkracht te verleenen, maar ook de visch in evenwicht te houden door den rug naar boven te houden. De hoeveelheid gas verschild met de diepte waarin de visch leeft.

Wanneer men bij kabeljauw en lang van een diepte, van laat zeggen 50 vaam, snel aan de oppervlakte haalt, ondergaat de visch, die op de vernelde diepte een waterdruk van 150 pond per vierkante inch draagt, een drukvermindering, waardoor de blaas 10 maal grooter van omvang wordt. Deze vischaan drijven dan hepelcos rond, zonder van hunne bewegingen meester te geraken en gelukkig er niet in van de oppervlakte dieper te gaan.

Wanneer wij zulke vischen van een merk voorzien voor wetenschappelijke waarnemingen, zijn wij dikwijls verplicht, de zwemblaas te doorboren, om de vischen toe te laten, terug hunne normale diepte te bereiken.

Haring echter bezit een grooter en sneller aanpassingsvermogen aan de waterdruk, dan



De Vischmijn

Heer Bestuurder, Verleden week Woensdag werd er in de vischmijn een partij latour te koop gesteld, welke door de firma Vandebussche-Bryx, diende verkocht te worden.

De keurders, keurden echter vier latours af, welke dan bestemd zijn voor «Pescator» die in den persoon van de firma Frans Cloet, er voor zorgt, dat deze afgekeurde visch, zoo spoedig mogelijk en nog denzelfden dag wordt weggehaald.

Ook ditmaal was de auto gekomen om de 4 latours samen 135 kg. wegende, af te halen. Men moest echter vaststellen, dat ze gesmolten waren zooda de sneeuw en het had nu juist op dien dag niet gesneeuwd.

Dadelijk is men op zoek gegaan, maar er was natuurlijk niets te vinden. Het was slechts eerst den volgenden dag dat de hall-chef een onderzoek kon instellen.

Ik maak van de gelegenheid gebruik er bij te voegen, dat zulks zich niet de eerste maal voordoet; dit gebeurt zelfs zeer dikwijls dat afgekeurde visch voor «Pescator» bestemd op hetzelfde oogenblik gaan vliegen is.

Weliswaar kan de Hall-chef verwittigd worden, maar wij weten maar al te best, dat hij niet altijd daadlijk een onderzoek kan instellen, daar hij van elkeen lastig gevallen wordt en hij de regeling van den verkoop er nog bij heeft. Van hem kunnen we dan ook niet het onmogelijke eischen.

Om echter 135 kg. latour te doen verdwijnen, zonder dat er iemand iets van gemerkt heeft, is een bewijs dat er wel gebrek is aan politietoezicht.

Het is meer dan noodig dat het Stadsbestuur ingrijpe niet alleen voor wat de afgekeurde visch betreft, maar voor allerlei zaken die politie aanebelangend. Een Vischhandelaar.

N. d. Rad. — Wij zijn met dit schrijven ten volle eens en we hebben reeds vroeger op de lastige taak van de Hall-chef gewezen, die door niemand bijgestaan wordt, integendeel

Een Doeltreffend Propagandamiddel voor Vischverbruik

Door de Propagandabond voor Vischverbruik werden ten voordeele van de vischhandelaars prachtige kookboekjes uitgegeven met allerlei recepten voor vischbereiding. Deze kookboekjes genieten een zeer grooten bijval.

De verkooprij werd als volgt vastgesteld: 550 fr. per 1000 exemplaren en meer; 300 fr. per 500 exemplaren; 65 fr. per 100 exemplaren; 15 fr. per 10 exemplaren; 5 fr. per stuk.

Deze boekjes zijn in de Fransche en Vlaamsche taal verschenen en zijn verkrijgbaar bij de heer Vandenberghe Prosper, Bureau Vischmijn Oostende. De aanvragen mogen ook gericht worden tot den heer Van Hal J., Wettestraat, 63, Brussel.

Het bedrag mag ook gestort worden op postchecktekening 107.098 van Het Vischerijblad.

Verzocht de verschildigde som alsook deze recepten opgestuurd worden, zijn De personen welke verlangen dat het port vooraf te storten.

In het Koninklijk Werk van den «Ibis»

AANSTELLING VAN EEN NIEUWE VOORZITTER. Zaterdag waren de lokalen van het Koninklijk Werk van den «Ibis» feestelijk versierd. Inderdaad dienzelfden dag zou de Beveeraad van het Werk er vergaderen en vergaant tot de aanstelling van den Heer Louis EMPAIN, als Voorzitter.

In deze vergadering werd insgelijks overgemaakt tot de aanstelling van twee nieuwe commissarissen, namelijk Graaf de Grunne, de Koningin-moeder Elisabeth, vertegenwoordigende en den heer H. Devos, Directeur-generaal van het Beheer van het Zeewezen. Waren insgelijks aanwezig: Gouverneur deels, Frans Thys, president van «Le Gaus», Courtenis, afgevaardigde-beheerder, J. Huysens en Ct Goor.

Een der weesjongens wonschte den nieuwen voorzitter welkom, terwijl hij herinnerde aan den overleden voorzitter, den h. Francis Empain, en aan den oprichter van het Werk Edouard Empain.

In een gloedvolle rede herinnerde Louis Empain aan al het goede dat door Koningin Astrid verwezerlijkt werd. Zij stelde ook het belang in het Werk van den «Ibis».

De nieuwe beheerders werden aan de jongens voorgesteld, terwijl de h. Empain er op oede, dat ook de Koning steeds zijn aandacht in ons jeugdig visschersvolk wijdt. De heer Bauwens, verwelkomde tenslotte de nieuwe leden, waarop de heer Directeur-generaal Devos in heldere bewoordingen antwoordde, waarna de vergadering geheven werd.

AANWERFING VAN SCHEEPSJONGENS EN DE «IBIS». Nu er hier weer sprake is van het Koninklijk Werk van den «Ibis», is het niet van belang ontbloeit te wijzen op de nog steeds bereikbare aanwerving van scheepsjongens boord van visschersvaartuigen. Nog altijd stellen we vast, dat op veel visschersvaartuigen scheepsjongens ontbreken, waarvoor men steeds maar hetzelfde liedje zingt: «Er is geen koor of bed, enz...» Onze vloot steeds maar aan belangrijke missies toeneemt, is het niet alleen van belang over goed geschoolde werkkrachten beschikken, maar dienen de jongeren zoo-

In de Schaar

OLIEGOED, sterke Jumpers, Werkkleeders, Vrieze kostumen, enz. EEN ENKEL ADRES:

De besturen van de Ymuiden Vischhandelaarsvereniging en van de Zeevisscherijvereniging te Ymuiden hebben aan hun-

De besturen van de Ymuiden Vischhandelaarsvereniging en van de Zeevisscherijvereniging te Ymuiden hebben aan hun-

De besturen van de Ymuiden Vischhandelaarsvereniging en van de Zeevisscherijvereniging te Ymuiden hebben aan hun-

De besturen van de Ymuiden Vischhandelaarsvereniging en van de Zeevisscherijvereniging te Ymuiden hebben aan hun-

De besturen van de Ymuiden Vischhandelaarsvereniging en van de Zeevisscherijvereniging te Ymuiden hebben aan hun-

De besturen van de Ymuiden Vischhandelaarsvereniging en van de Zeevisscherijvereniging te Ymuiden hebben aan hun-

De besturen van de Ymuiden Vischhandelaarsvereniging en van de Zeevisscherijvereniging te Ymuiden hebben aan hun-

De besturen van de Ymuiden Vischhandelaarsvereniging en van de Zeevisscherijvereniging te Ymuiden hebben aan hun-

De besturen van de Ymuiden Vischhandelaarsvereniging en van de Zeevisscherijvereniging te Ymuiden hebben aan hun-

De besturen van de Ymuiden Vischhandelaarsvereniging en van de Zeevisscherijvereniging te Ymuiden hebben aan hun-

De besturen van de Ymuiden Vischhandelaarsvereniging en van de Zeevisscherijvereniging te Ymuiden hebben aan hun-

Kreeften en Oesters

STEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:
Vischhandel Thielemans
18, Karelkaai, Brussel
Tel. adr. Thielemans-Poissons
Telef. 126641 - 126642

de meeste andere vischen. Dit komt, doordat de zilverachtige zwemblaas van haring van 2 kleppen is voorzien, waarvan een aan de kieuw uitgeeft naar buiten, en de andere naar binnen, in de maag.

Daardoor kan het overtollige gas in het water ontsnappen. Wanneer men bij kalm weder, een school haring naar de bovenste waterlagen zie stijgen, kan men de belletjes gas aan de oppervlakte zien doorbreken. En deze gasbelletjes, zijn zelfs voor de Clyde ringvischschers het tekenen waardoor zij weten waar de haring school zit. Wanneer haring met een drijfniet wordt gevangen, kunnen zij van een diepte van 20 tot 60 voet komen, en bij het inhalen der netten, grijpt er verder ontsnapping van gas plaats. Ik ben overtuigd, dat de meeste visschers er belang in stellen te vernemen, dat het soort geschiedt dat de haring schijnt voort te brengen, wanneer hij op dek wordt gegooid, niets anders is, dan een krachtige uitlating van het overtollige gas uit de zwemblaas.

Het voedsel van den haring, kan wel eens uit zandpaling, of kleine vischjes bestaan, maar meestal voedt de haring zich met kleine garnaalachtige diertjes, die in de zee rondrijzen of zweemen, tusschen bodem en oppervlakte. Het is aan deze diertjes dat het vette vleesch van den haring te wijten is. Wanneer de haring ademt, neemt hij het water door zijn mond, het water wordt dan door de kieuwen weer naar buiten gedreven. Gedurende het ademhalen, worden de vermeldde kleine diertjes, die in het water zweven mede opgeslorpt, en zij zouden beslist door de kieuwen weer het water bereiken, was het niet, dat de haring op de bogen van zijn kieuwen van fijne kammen was voorzien, die de kleinste diertjes terug houden net als een lijne zeef, en ze in de keel brengen.

De meeste van de vischen die op de markt worden gebracht, brengen eieren voort, die aan in de zee drijven. Maar bij de haring is het anders gesteld. Hij maakt deel uit, van een kleine groep vischen, waarvan de eieren op den bodem zinken. De bijzonderste dezer uitzonderingen zijn: haring, zeevoel, schaten en roggen. Wanneer de eieren van den haring worden afgescheiden, zijn ze met een soort slijm bedekt, dat zoodra het met zee water in verbinding komt, snel verhardt. Zoodra dus de haring-eieren op den bodem of de voorwerpen die erop liggen, zijn gevallen, verhardt het slijm zich, met het gevolg, dat de eieren aan den zeebodem of aan de daarop aanwezige voorwerpen, bevestigd worden. Daardoor is het te begrijpen, waarom de haring bij het paaien, zekere gronden zoekt en verkooft. De meest begeerde paai-gronden, bestaan uit kiezel, kleine keien, grofzand, dat met schelpengruis is vermengd, rotsen en zelfs met zeewier bedekte, ondiepe gronden.

De haring verrijkt voor het paaien: modder of slijkgronden, omdat de eieren in het slijk en in de modder verstikken.

De Noordzee haring brengt gemiddeld 32.000 eieren voort. Een zeer bescheiden getal, wanneer men het vergelijkt met het getal eieren, die door de meeste andere vischsoorten worden voortgebracht. De duur van de ontwikkeling en van het kippen der eieren, verschilt. Zij hangt af van de warmtegraad van het water. In de Lente bijv. wanneer de temperatuur van het water op zijn laagst is, en enkel 5 of 6 graden bedraagt, heeft het kippen der eieren, na ongeveer 20 dagen plaats. Maar in de Herfst, wanneer de temperatuur van het water op de paaiplaatsen op zijn hoogste staat, laat ons zeggen 11 of 12 graden, worden de eieren na 9 of 10 dagen gekipt. De voorwaarden, die met de ontwikkeling van het ei gepaard gaan, en deze die heerschen bij het kippen, en daarna, zijn van groote betekenis, voor het welvallen of niet van een broed. Van deze voorwaarden hangt het dus af, of de vischery, die 3 of 4 jaar daarna zal plaats grijpen, wanneer deze haring volwassen zullen zijn, goede of slechte resultaten zal opleveren. Het gebeurt, dat in sommige jaren waar de voorwaarden gunstig; zijn, het grootste gedeelte van het broed overleeft, maar ook komt het voor, dat het geheele broed uitsterft.

De haring die in de Schotsche wateren in open zee wordt gevangen, is van 3 tot 12 jaar oud, disintengevolge heeft een slecht broedjaar niet noodzakelijk een slecht vischeryjaar voor gevolg. Maar waar een openvolving komt van 3 of 4 slechte broedjaren, wordt dit voor de vischery noodlottig. Echter kan een bijzonder goed broedjaar de vischery voor veseheidene jaren voorzien. Een groot gedeelte bijv. van den haring, die van 1932 tot 1935, gedurende de maanden Augustus en Juli werden gevangen op de Noord-Oost kust van Schotland, stamden af van het broed van den Herfst van 1928. In de jaren 1931 en 1935, was het dank aan het broed van 1931 dat de vischery in de Clyde en de Firth konden worden voortgezet.

GARNALEN
WILKEN KREUKELS.ZEEVISCH
M. A. KOLSTER
DEN HILDER (HOLLAND)
Tel. adres: Kolster - Telefoon 42

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

Peelingen zijn uit zee volgens ware richting gerekend van C° (Noord) tot 360° over het Oosten. Lengte volgens Greenwich.

HAVEN BLANKENBERGE VUURTOREN

Uit oorzaak van een wijziging aan het mechanisme van den vuurtoren te Blankenberge, zal het schitterlicht door een vast licht vervangen worden op de volgende data: 9, 10, 11, 12 en 13 Maart 1936. Daarna wordt het gewoon licht terug in dienst gesteld.

Op deze dagen zal het radiostation de aandacht van de zeevarenden trekken op genoemde wijziging.

Positie: 51° 18' 46" N.
3° 6' 48" E.

Kenmerk van het schitterlicht: reeks van 2 schitteringen om de 6 sec.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBOORTEN

- 15 Februari. — Julien Loens van Albert en Lucia Gryspeerd, Scholenstraat, 13;
- 16. — Georgette Praet van Henri en Margareta Opstaels, Thourout st. 134; Edith Kryger van Cornelis en Gabrielle Allaert, Gerststraat, 134; Urbain Nyssen van André en Clara Dumarey, Frère Orbanstraat, 325;
- 17. — Yvette Debut van Philemon en Marcellina Declerck, Tarwestraat, 43; Fernand Dierckx van Joseph en Urbain Tempere, Duivenhokstraat, 19; Guy Delacour, v. Germain en Rosa Gheyle, St Sebastiaanstraat, 25;
- 18. — Herman Willems van Emiel en Irma Vandenberghe, won. te Snaeskerke; Leopold Delorge van Achiel en Bertha Buys, won. te Bredeene; Gilbert Strumane van Albert en Augusta Borgoo, P. Benoitstraat, 34; Herman Sinnaeve van Maurits en Margareta Dutry, won. te Zevcoete; Clara Casteleyn, van Georgius en Magdalena Hiemers, won. te Middellkerke;
- 20. — Liliane Keters van Juliaan en Maria Naessens, Landbouwerstraat, 6; Freddy Lus van Joseph en Alina Vanmassenhove, Thomas Vanloostraat; Gerarda Dierckens v. Formond en Bertha Deschacht, Mariakerkelaan, 47;
- 21. — Firmin Lycke van Isidoor en Rachel Verleenen, Yzerwegstraat, 17; Irena François van Roger en Maria Stubbe, Van Iseghemlaan, 73; Charles Block van Arthur en Alice Vanmassenhove, H. Hartlaan, 23.

DE HEVIGSTE HOEST wordt onmiddellijk genezen met de Siroop MIRA

verrijktbaar: Apotheek PEREMANS 58, Altona Pieterslaan Oostende.

STERFGEVALLEN

- 17 Februari. — Albert Vergison, 1 maand Kroonlaan, 67;
- 18. — Michiel Verhaeghe, 6 m. Thourout st. 311; Daniel Devriendt, 9 d. Kaaistraat, 18;
- 19. — Robert Knudde, 2 maand, Vereenigingsstraat, 130;
- 20. — Hendrik Somers, 5 jaar, Nieuwpoort stw. 57; Charlotte Vandriessche, 79 jaar, wed. Lodewijk Pieters, Pontonstraat; Laurens Desever, 77 maand, Capucienstraat, 48; Eduard Kimpse 8 jaar, Aartsheerlogijnestraat, 45; Delfina Fontaine, 81 jaar, wed. Filip Borgers, Warschaustraat, 12; Louisa Ballieu, 60 jaar, echtg. Albert Vandezande, H. Conscienceplaats, 4; Lea Desaever, 4 maand, A. Pieterslaan, 20; Emma Dewulf, 84 jaar, wed. Adolf Demulder, 8, Gerststraat;
- 21. — Maria Messiaen, 70 jaar, wed. A. Spotbeen, Thourout stw. 180; Jenny Pinket, 2 jaar, Aimé Liebaertstraat, 36; Espérance Braem, 82 jaar, wed. Emiel Rasoort, Schippersstraat, 42; Albertine Borret, 69 j. wed. Frederik Vigne, Ed. Cavellstraat, 44; Lodewijk Nyville, 2 jaar, Reederijkaai; Sophia Casier, 72 jaar, wed. Leopold Maes, Leeuwverkenstraat, 114; Maria Bossaert, 64 jaar, echt. Louis Vancayseele, Thourout st. 52; Hilda Demuyneck, 5 jaar, Thourout stw. 81; Helena Baete, 64 jaar, echtg. Aug. Piliu, Leflinghestraat, 204; Fernand Vynck, 9 maand, Timmermansstraat, 61.

JUWELLEN EN UURWERKEN

Met U rechtstreeks tot den FABRIKANT te wenden profiteert U 30 %.

Spedige verzorgde vermakingen en reparaties. Bij elk uurwerk een bewijs van volledige waarborg. Movee altijd het juiste uur, het nuttigste geschenk. PAUL COSSEY, Witt. nonnenstraat, 41.

HUWELIJKEN

22 Februari. — Alfons Vanbaelenborgh, visser en Germaine Zeebroek; Oscar Cartrisse, electricier en Germaine Carpels, winkeljuffer; Louis Coelenbier, verzekeringsagent en Emilie Boutiez; Maurice Vandamme, hotelbediende en Emma Hayman; Arthur Van Isoghem, bootsschapper en Judith Doobaut, werkvrouw;

18. — Louis Mees, werkman en Raymond Zwanepeol.

HECKSCHER

BRUXELLES

Adr. Tigr. Kayekcher

Tel. 17 13 63

Concessionnaire général des fameux SAUMONS dits « GIVRES » HUBAY et LABDOR « comme le frais »

Algem. Concessionaris der fameuze ZALM «GIVRES», «HUBAY» en «LABDOR»

Vervroren Zalm en Heilbot Vervroren Langousten

Saumons et Elebouts congelés Queues de Langoustes congelées

Vraag bijzondere prijzen voor rechtstreeksche invoer aan ons.

Demandez prix spéciaux pour importation directe à MM. les Grossistes.

Aug. Van Hauter-Claes

VISCHFACTOOR

Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON
Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL COMMERCIE DE POISSON
VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE
Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58



Rolmops 't Blauw Vischken

Octave VANDENBOSCH
HARINGROOKERIJ
Tel. 99 AALST Tel. 99

VISSCHERS VAN OPEX, BIJ

APOTHEEK DELANG

TH. VANLOOSTRAAT, vindt ge

EEN SPECIALE ZALF TEGEN

VERZWERING VAN STEKKEN

VAN WEIERS

Open dag en nacht.
's Zondags tot 12.30 uur.
Tel. 843. Postcheck 4063.60

HUWELIJKSAFKONDINGEN

23 Februari. — Larrangé Gustaaf, visser Lindraaiersstraat, 24 en Deswelvegh Maria, Vrijhavenstraat, 33; Viane Hendrik, visser-stuurman, Capucienstraat, 17 en Baert Paula, Paulusstraat, 76; Mares Leo, Meubelmaker, Metsersstraat, 61 en Deben Gilberta, Voorhavenlaan, 29; Serpieters Albert, soldaat en Reilzen Maria, St Franciscusstraat, 41.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Cattoor Liliane van Marcel en Bultinck Anna, Slachthuisstraat, 78. — De Brauwere Annie van Robert en Vergote Adeline, J. De Meyerstraat, 33.

OVERLIDEN

Debacker Albert 23 jaar, ongeh. Stationsstraat, 41 (overleden te Zeebrugge). — Janssens Edmond, 43 jaar echt. Remy Maria Koninginellaan, 28.

HUWELIJKEN

Van Craeynest Leopold, timmerman, Uiterkerke met Vandeveld Alice, alhier. — Joassin Robert, muzikant met De Meester Joanna, beiden alhier.

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

verse, gepelde Garnaal

verschen en gerookten Visch

HEYST

GEBOORTEN

Serreyen Jeannine van Albert en De Block Augusta, Knoekstraat, 213; Crombeeke Sylvère van Alphonse en Wybon Olga, Consciencestraat, 68; Meseure Wilfried van Richard en Vandepitte Madeleine, Knoekstraat.

HUWELIJKEN

Vermeulen Joseph-Henri, kustwerker met Decuyper Madeleine, zonder beroep, beiden te Heyst.

OVERLIDEN

Dewaelo Stefania, z. b. 56 jaar, echtg. Dezwote Jakob-Frans, Onderwijsstraat, 44.

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN EN REGELEN MET WAARBORG ALLER

Uurwerken

HUIS G. WILLEMS-LUST

49 KAPELLESTRAAT, OOSTENDE

BEVOEGD UURWERKMAKER

FABRIKANT GOUDSMID

Allo reparaties en verandering van Juweelen

Nieuwe en voordelige keus van ROSSKOPPE'S ZAKHORLOGEN

Aankoop van goud en silver. — Verwisseling TROUWE BEDIENING

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Men brengt ter huize.



Vischknechten - Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32

BLANKENBERGE

ROOKERIJ - VISCHHANDEL - VISCHCONSERVEN

SAURISSERIE - Tous Poissons préparés et conservés.

AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen

(opgericht 1881 - Fondé)
52-55, COUPURE, 52-55
BRUGGE - BRUGES

Groothandel IMPORT - EXPORT En Gros

Tel. 335.48 Brugge Telegr. «Probité»

1578 Pakhuis Oostende Reg. Com. 2064

Mandenmakerij PURFINA n. v.

BRUSSEL

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Agenten en Uitvoerders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

BEEDERIJKAAL - OOSTENDE

VISSCHERS, REEDERS!

Streeft voor vooruitgang en verbetering van de opbrengsten uwer schepen. Rust te uit met volledige moderne radio-elektrische toestellen:

Telegraphie, Telefonie, Richtingzoekers en Ultra-Sonore Dieptemeters

Volledige en kosteloze inlichtingen worden verstrekt door de Sociéte Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
BRUSSEL: 13, Broederstraat, Tel. 12.50.70 - 4 lijnen
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat, Tel. 26659 - 29615
OOSTENDE: 7, Vindictivelaan, Tel. 188

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Pêcheries Calaisiennes

IN-EN UITVOER VAN Importation et Exportation de

VERSCHEN VISCH POISSON FRAIS

Specialiteit v° Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER

BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

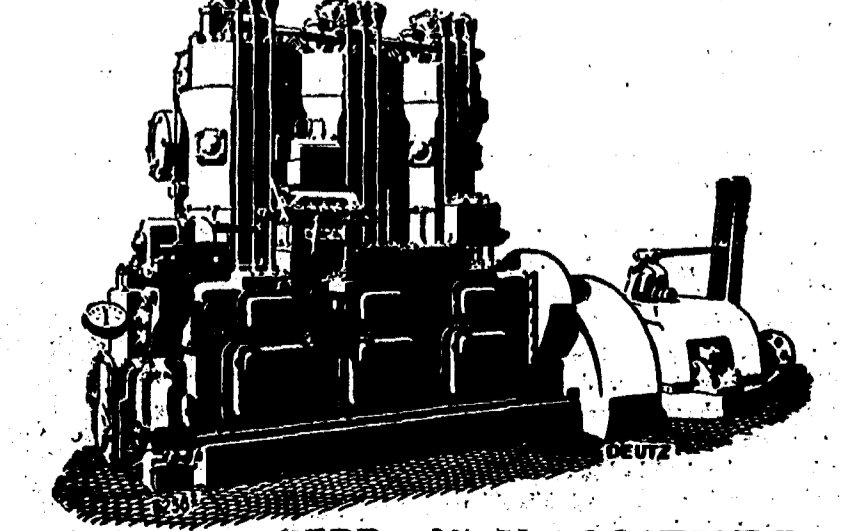
N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.

57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN - Tel. 51381

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALONE GEBR., N. V., OOSTENDE

Druk. H. SEYS, Nieuwpoortse st., Oostende

LICH
MA
1 Z 6.2
2 M 6.2
3 D 6.2
4 W 6.2
5 V 6.2
6 V 6.2
7 Z 6.2
8 Z 6.2
9 M 6.2
10 D 6.2
11 W 6.2
12 V 6.2
13 V 6.2
14 Z 5.2
15 Z 5.2
16 M 5.2
17 D 5.2
18 W 5.2
19 D 5.2
20 V 5.2
21 V 5.2
22 Z 5.2
23 M 5.2
24 D 5.2
25 W 5.2
26 V 5.2
27 V 5.2
28 Z 5.2
29 Z 5.2
30 M 5.2
31 D 5.2