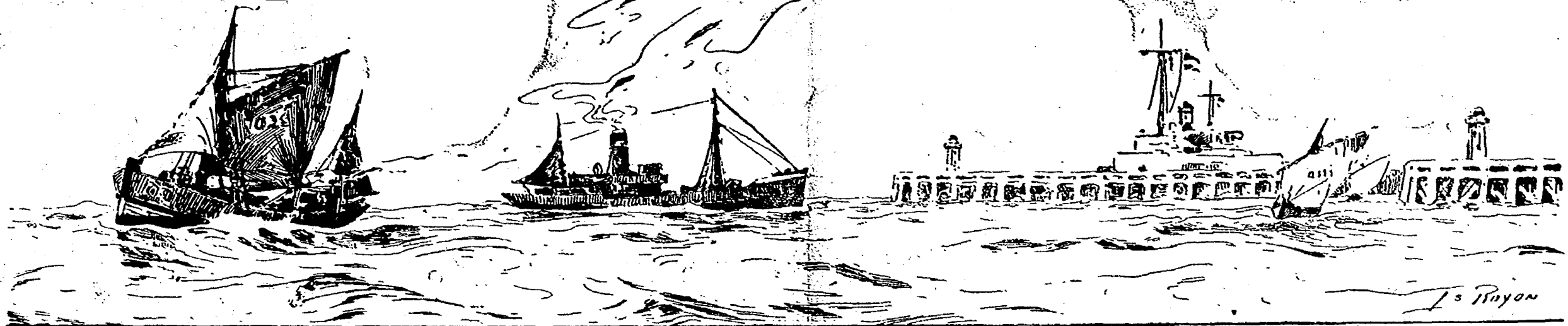


LICHTEN

MAART

Table with columns 'u' and 'a' containing numerical data for the month of March.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

MAART

Table with columns 'u' and 'a' containing numerical data for the month of March, under the 'HOOG-WATER' section.

BUREAU: 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE  
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

Bestuurder: P. VANDENBERGHE

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN:

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 2 guld. 50 of 50 fr.

In de Syndikale Kamer der Factoren-Vischvoerders

Wij deden hierna, ingevolge het Ambtelijk Bulletin der Handelskamer van Brussel, van 23 Februari 1936, de vertaling mede van het verslag der vergadering, die de Syndikale Kamer waaraan sprak den 24 Januari 1936 gehouden heeft.

Zie hier het verslag: De zitting werd geopend ten 4.30 u. door M. Verhelst, voorzitter. Zijn tegenwoordig MM. Verhelst, Lambrechts, Van Gelderen, de Heusch, Snakenbroeck, Servaes, Bismant, Van Leuven, Van den Benden, Peetermans, Botte, vader en zoon, Hoeben, Coemans, de Haas, de Rycke, Vanden Wouwer, zoon. — Verontschuldigd: M. de Haaf Maurits.

M. de voorzitter heet de afgevaardigden van het land, welkom, die onze oproep welwillend beantwoord hebben.

DOEL STICHTING VAN DE KAMER. M. Verhelst zet voor de vergadering het doel der Syndikale Kamer uiteen: de verdediging der beroeps- en vakbelangen van den vischhandel. Geweldig getroffen sedert de inrichting der contingentering, dit is sedert 1932.

2. — VERSLAG. De voorzitter verzoekt M. de Heusch, secretaris, lezing te geven van het verslag over den moreelen toestand onzer Syndikale Kamer.

3. — CONTINGENTERINGEN. Een nieuw gevaar bedreigt den handel: invloeden komen aan den dag, met het doel van den minister van het Verkeerswezen, zulkdanige bijzondere wijzigingen van het huidige stelsel van contingentering te bepalen, die zekere lieden zouden willen doen doorgaan als de uitdrukking der wenschen van den handel zelf.

4. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. M. Verhelst verzoekt den secretaris lezing te geven van den tekst: «De bevoorrading van de Belgische markt» artikel verschenen in «Het Vischerijblad» van Zaterdag 18 Januari 11.

5. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. Wij hebben aan dit blad het antwoord onzer syndikale kamer doen geworden. De invloed der reeders is overwegend geweest en is het nog in de leidende middelen, als er schikkingen moeten genomen worden, met het oog op de contingentering. Welnu, de reeders zijn in aanraking noch met den

6. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. handel noch met de verbruikers. Zij kennen niets van de behoeften onzer markten van het binnenland, die geheel en al verschillen van die van de kust. De reeders, in weerwil van hunne herhaalde beloften, hebben de markten met de vereichte hoeveelheden en soorten niet kunnen bevoorraden.

7. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. De laatste devaluatie vermindert sterk ons aankoopvermogen in het buitenland; wij voeren slechts nog 50 % onzer vergunningen in. Het totaal verbod de vischsoorten minder dan 40 cm. in te voeren, vischsoorten onvoldoende op de kust aangevoerd, brengt een zulke stijging der grondslagsprijzen tewege, dat de groote massa der verbruikers zich noodzakelijk moet onthouden. Het vischverbruik is in het binnenland op 50 % van het verbruik in 1930 gevallen.

Bijzonder Bericht voor de Vischers Koersen door Duinkerke Ree

Februari 1936 — Nr. 1. De Fransche Zeevaartoverheid vestigt de aandacht van het Belgisch Bestuur van het Zeewezen op het gevaar dat kan opgeleverd worden door de gelijktijdige aanwezigheid van talrijke Belgische visschers in de nabijheid van de hoofden der haven Duinkerken op het oogenblik dat groote schepen op de reede manoeuvreren om binnen te varen.

8. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. Er zou vastgesteld geworden zijn dat het vaarwater ten Westen van de haven soms door een ononderbroken rij visschersloepen bezet is; de groote schepen zouden de haven niet kunnen binnenlopen zonder die rij door te snijden en aldus de visschers aan groot gevaar bloot te stellen.

9. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. Aan de schippers wordt uitdrukkelijk geraaden dergelijke versperring aan de hoofden der havens van de kust tijdens de tijden te vermijden. Zij moeten bijzonder alle mogelijke voorzorgen nemen bij het bevaren van de reede Duinkerken; de voorschriften ter voorkoming van aanvaringen in acht nemen; aandachtig letten op de geluidssignalen gegeven door de groote schepen die zich gereed maken om de haven binnen te varen of die ze uitvaren; deze door hun bewegingen helpen om hun manoeuvres onder de gewenschte voorwaarden van veiligheid uit te voeren.

10. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. Dezelfde voorschriften moeten door de schippers stipt in acht worden genomen wanneer hun boot zelf de haven binnenloopt of uitvaart; zij worden er aan herinnerd dat er plaatselijke politie- en scheepvaartreglementen bestaan die zij volstrekt moeten kennen en dat zij zich aan groote moeilijkheden blootstellen in geval zij van die reglementen onkundig zijn of zich er niet naar gedragen.

11. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. den titel en in gelijk getal als de voortbrengers, vertegenwoordigd zijn. M. Vanden Wouwer van Antwerpen ontkent dat de vergunningen die ons toegekend geweest zijn geen gunst uitmaken; de contingentering heeft onze rechten beperkt; onze beperking maakt dat de verdere lijf door het misverstand in stand gehouden door de reeders, die beweren alleen een bij uitstek handelsfunctie te kunnen uitoefenen.

12. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. Hij vraagt dat alle voetstappen gemeenschappelijk gedaan worden en hij verhoogt zich over ons initiatief. M. Lambrechts, ondervoorzitter, vraagt aan de vergadering te willen afzien van persoonlijke voetstappen, dewelke degene kunnen tegenwerken die in aller naam moeten gedaan worden. Hij verzoekt de vergadering er van dat wij voor geen enkele moeilijkheid zullen terugdeinzen om de gezondheid der grieven van den vischhandel te doen erkennen. De medewerking der drukpers is ons reeds verzekerd.

13. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. De dagorde uitgeput zijnde, wordt de zitting te 18.30 uur geheven. De Secretaris, De Voorzitter, Fern. DE HEUSCH, E. VERHELST.

14. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. N. d. Red. — Dat de vischfactors bewijzen dat het vischverbruik achteruitgaat. De officiële statistieken bewijzen het tegendeel. — Wat de medewerking der drukpers betreft, weten we van de juistheid dezer berichten te spreken, die ingegeven zijn door belanghebbenden. Wij zijn het met alle maatregelen eens, maar deze dienen alleen op officieel en geen fantasie cijfers te steunen!

15. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. M. de Heusch, afgevaardigde van de samenwerkende vischhandelaarsmaatschappij doet den beklagwaardigen toestand uitschijnen, waarin talrijke kleinhandelaars verkeeren. Hij zou het aantal afgevaardigden van den handel in den Hoogen Vischerijraad willen zien verhoogd, opdat de verdelers, tezelf-

16. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. Bijzonder Bericht voor de Vischers Koersen door Duinkerke Ree. De Fransche Zeevaartoverheid vestigt de aandacht van het Belgisch Bestuur van het Zeewezen op het gevaar dat kan opgeleverd worden door de gelijktijdige aanwezigheid van talrijke Belgische visschers in de nabijheid van de hoofden der haven Duinkerken op het oogenblik dat groote schepen op de reede manoeuvreren om binnen te varen.

17. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. Er zou vastgesteld geworden zijn dat het vaarwater ten Westen van de haven soms door een ononderbroken rij visschersloepen bezet is; de groote schepen zouden de haven niet kunnen binnenlopen zonder die rij door te snijden en aldus de visschers aan groot gevaar bloot te stellen.

18. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. Aan de schippers wordt uitdrukkelijk geraaden dergelijke versperring aan de hoofden der havens van de kust tijdens de tijden te vermijden. Zij moeten bijzonder alle mogelijke voorzorgen nemen bij het bevaren van de reede Duinkerken; de voorschriften ter voorkoming van aanvaringen in acht nemen; aandachtig letten op de geluidssignalen gegeven door de groote schepen die zich gereed maken om de haven binnen te varen of die ze uitvaren; deze door hun bewegingen helpen om hun manoeuvres onder de gewenschte voorwaarden van veiligheid uit te voeren.

19. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. Dezelfde voorschriften moeten door de schippers stipt in acht worden genomen wanneer hun boot zelf de haven binnenloopt of uitvaart; zij worden er aan herinnerd dat er plaatselijke politie- en scheepvaartreglementen bestaan die zij volstrekt moeten kennen en dat zij zich aan groote moeilijkheden blootstellen in geval zij van die reglementen onkundig zijn of zich er niet naar gedragen.

Vischvoerders van Brussel opgepast!

Vanaf heden zullen de invoervergunningen rechtstreeks door het Bestuur van het Zeewezen, 90, Wetstraat, te Brussel worden afgeleverd, op aanvraag in te dienen op model er aan toegevoegd.



OPBRENGST der Garnaalvaartuigen gedurende de maand Februari 1936

Zooals we ingevolge hieronderstaande lijst kunnen bemerken is de opbrengst onzer garnaalvaartuigen voor de maand Februari 1936 eerder zeer treurig.

20. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. Wanneer men bedenkt dat op de meeste dezer vaartuigen drie, zelfs vier man meevaten, dan vraagt men zich af wat onze arme bootjousers in den loop van die maand verdiend hebben.

Table with columns for various countries (U.1, U.2, etc.) and their corresponding values.

21. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. Voor alle soorten Prima Noordzee - Visch N.V. Ymuiden VISCHHANDEL H. GLASTRA & Co YMUIDEN — HOLLAND

22. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. Goed invoer-vertegenwoordigers gevraagd.

In- en Uitvoer van Visch in België

Table showing fish import and export data for December 1935 and January 1936, categorized by country and species.

Table showing fish import and export data for December 1935, categorized by species and country.

Table showing fish import and export data for January 1936, categorized by species and country.

Table showing fish import and export data for January 1936, categorized by species and country.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

NOORDZEE. Peilingen zijn uit zee volgens ware richting gerekend van C° (Noord) tot 360° over het Oosten. Lengte: volgens Greenwich.

KUST. — Zeewaartsche Schietoefeningen tegen Vliegtuigen

Van 16 Maart tot 31 Mei 1936, van 8 u. tot 18 u. Zon- en feestdagen, uitgezonderd, zullen in de streken OOSTENDE-WENDUYNE en OOSTENDE-NIEUWPORT schietoefeningen plaats hebben op luchtdoelen, door vliegtuigen, boven zee, voortgetrokken.

23. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. De gevaarlijks strooken, welke aan de zeevaren streng verboden zullen zijn op dat en stren hierboven vermeld, zullen begrepen zijn in de vierhoeken begrensd door de punten als volgt bepaald:

24. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. 1. — Strook OOSTENDE-WENDUYNE. N. Breedte E. Lengte. 51°15'0" 51°18'30" 2°39'40" 2°57'00" 51°18'20" 51°20'40" 3°0'0" 3°02'00"

25. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. 2. — Strook OOSTENDE-NIEUWPORT. N. Breedte E. Lengte. 51°12'40" 51°13'50" 2°45'0" 2°46'30" 51°10'40" 51°11'20" 2°45'0" 2°48'30"

26. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. Het toezicht van de schietzones zal door een Staatsvaartuig verricht worden. In elke schietzone zal een kwartier vóór het begin der oefeningen een bolvormig signaal aan land geschoten worden.

27. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. Aan boord van het Staatsvaartuig zal gelijktijdig een bolvormig signaal met daaronder de vlag B van de Internationale Seconde geschoten worden. Deze signalen zullen ingehaald worden op het einde van het schieten.

ONDERZOEKSRAAD VOOR SCHEEPVAART

De Onderzoeksraad voor Scheepvaart kwam Vijfdag 28 Februari, onder voorzitterschap van den heer J. Poll, bijeen.

28. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. De heer Descaamps vervult het ambt van Rijkscommissaris.

29. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. DE AANVARING VAN DE H.59 MET DE BOU. 4. HET VONNIS.

30. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. De Raad is van oordeel dat de Bou. 4, als een oplopend vaartuig moet aanzien worden en bijgevolg moest wijken. De schipper van de H.59, deed en verkeerd manoeuvreer met naar stuurboordzijde uit te wijken zonder dat op de voorgeschreven geluidssignalen er behoorlijk acht werd gegeven.

31. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. De schipper van de Bou. 4 heeft alle maatregelen genomen, met naar bakboord en dan naar stuurboord te trachten uit te wijken, om de aanvaring te voorkomen. Dobbelaars van de H. 59 loopt een vermaning op en wordt veroordeeld tot de helft der proceskosten, de andere helft vallen ten laste van den Staat.

32. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. Verschnogen wordt buiten zaak gesteld. HET VERGAAN VAN O.183 «GENERAAL JACQUES» HET VONNIS.

33. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. De Raad besluit dat er geen twijfel meer bestaat aangaande het tragisch lot van de «Generaal Jacques». Geen enkel verwijt kan den reeder noch de Inspectie treffen, vermits het getuigenverhoor duidelijk heeft doen uitschijnen dat het verdere vaartuig in goede staat de haven verlaten heeft. De ware oorzaken van de ramp kunnen niet vastgesteld worden. Nochtans is de veronderstelling dat de O.183, tengevolge van een geweldige grondzee gezonken is, de meest waarschijnlijkste.

34. — DOEL STICHTING VAN DE KAMER. Hiervoor werd een of ander stuk van het dek weggekuurd en is de O.183 nadien volgelopen en gezonken. De Raad betuigt zijn oprechte deelneming in den rouw die de beproefde visschersgezinnen treft. DE STRANDING VAN DE O.339. De heer Voorzitter verklaart dat adv. Degroote de vraag stelt de debatten te heropenen die reeds gesloten werden. De heer Rijkscommissaris en de Raad zien hierin geen bezwaar opdat schipper Verdunne alles zou kunnen in het werk stellen te zijner verdediging. Adv. Degroote zal kennis nemen van het

# Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN; BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

bundel, het onderzoek wordt voortgezet op 12 Maart aanstaande. Desnoods worden nieuwe getuigenissen gehoord.

## DE AVERIJ AAN BOORD VAN O.281.

In verband met deze zaak wordt M. Aspelagh, Zeevaartspecteur, onderhoord. Hij beweert dat de O.284 in goeden staat te Oostende van Grimsby is aangekomen.

Nochtans, daar het bewijs van deugdelijkheid voor een jaar wordt afgeleverd, werd er hier nog tot een uiterst nauwkeurig onderzoek overgegaan. Aanwijzingen werden gegeven om een uitstekende zeevaardigheid te bereiken. Met dit doel werden sommige werken uitgevoerd. Hij stelt het dossier dat de bewijzen levert ter beschikking van den Raad. Er werd hem door den mecanicien gezegd dat het schip vastgelopen is; hij weet niet hoe of wanneer.

M. Depière, verzekeraar, zegt dat de O.284 door de verzekering werd aangenomen zonder onderzoek van zijntwege, zich enkel steunend op het bewijs van deugdelijkheid dat door de Zeevaartspectie werd afgeleverd. Hij heeft insgelijks hooren zeggen dat het schip gedurende de eerste reis gesleept heeft. Hij is van oordeel dat de groote averij die door den expert wordt beschreven alleen kan toe te schrijven zijn aan den toestand van het schip zelf en niet door de zee kan veroorzaakt zijn.

M. Van Egom, afgevaardigde-beheerder van de Soc. An. Commerciale et Maritime, heeft de eerste reis meegemaakt met de O.284. Alles verliep normaal. Hij verklaart dat het schip in goeden staat te Grimsby werd gekocht en dat hiervan schriftelijke bewijzen bestaan. Pyson is geen slecht schipper en kan niet worden verantwoordelijk gesteld. Het slepen op een slijkbank bij het binnenkomen van Esbjerg was onbeduidend. Het is mogelijk dat door het stampen van het vaartuig het kalefaatwerk loskwam. Het binnenlopen was onvermijdelijk. Van Egom is van oordeel, dat met een kleine herstelling, men naar Oostende gemakkelijk kon terugkeeren, het uit te voeren werd fel overgedreven om een scheepswerf te bevoorrechtigen.

De Raad houdt de zaak in beraad.

## DE O.109 BETROKKEN IN DEN SMOKKELZAAK.

Er blijkt dat de schipper van O.109, Verbiest J., betrokken in een smokkelzaak thans nog de door hem opgelopen straf uittoeft. Hij kan bijgevolg ter verantwoording niet verschijnen.

## DE ZAAK WORDT VOOR ONBEPALDEN TIJD UITGESTELD.

## VISCHTE DE O.26 IN FRANSCHE GRENSWATEREN ?

Uit de inlichtingen verstrekt door den toedienst te Oostende blijkt dat de O.26 op 16, 22, 28 December 1935 in de haven binnenlag.

De Raad is anderzijds nog niet in bezit van het verslag van den bevelhebber van den Franschen kustwachter door hetwelk een beschrijving moet gegeven worden van het vaartuig dat in overtreding genomen werd.

Uitgesteld tot 12 Maart aanstaande.

## Een welgeslaagde Voordracht en Film

M./Z. S. «MERCATOR»

We werden gisteren vergast Op echte zeegezichten, Het werken, klimmen in den mast De jool doch ook de plichten. Aan boord van 't schoonschip «Mercator» Gezien op zee, en Schelde, En uitgelegd door Commandant Goor, Die alles met smaak vertelde, Als scheepvaartkundig adviseur Deed hij ons aanstands kennen, Die moed, 't gedrag, moraal en fleur Waar 'n zeeman aan moet wennen. Hij nam ons op zijn reizen mee, Naar schoone warme landen, En toonde ons de woeste zee Alsook de vreemde stranden. Hij schetste ons in korten tijd Een brok van 't zeemansleven, En menig hoorder(ster) zag met spijt De reis ten einde zeven. Ten slotte sprak voorzitter Minnd Tot commandant, Heer Goor, «Uw voordracht streeft en geest en zinnen» En vond dankbaar g'lor.

We hopen dat door gansch het land 't Beval van elke rang en stand, En leert hun 't zeemansleven.

«Concordia», Gent, ASPESLAGH.

## BERICHT aan de Schippers en aan de Gezagvoerders van Vaartuigen

Er wordt herinnerd aan belanghebbenden dat volgens art. 34 van het Kon. Besluit van 16-9-1929 inrichtingsreglement der Zeevaartpolitie binnen de 24 u. na zijn aankomst in een Belgische haven in handen van den Waterschout alle akten moeten neergelegd worden welke de toestand der reis hebben moeten opmaken.

Verder moet er aangifte gedaan worden van alle scheepsvorvallen zooals strandingen, avarijen, enz.

Nadat de betrokken gezagvoerders op het bevel van den Waterschout zijn verschenen, moeten ze zich onmiddellijk nadien, in gevallen van strandingen of avarijen van aard, bij den Dienst der Zeevaartspectie aanbieden.

Belanghebbenden moeten ten allen tijde draager zijn van al hun scheepspapieren.

Overtredingen aan bovenstaand bericht zullen gestraft worden volgens artikels 52 en 55 van de Wet van 5-6-1928 houdende de bevoegdheid van den Waterschout tot strafrecht voor de loopvaardij en zeevisscherij.

Oostende, 3 Maart 1936.

De Waterschout der haven Oostende,

## Invoer van Visch in Frankrijk

TOEGEKENDE KWANTUMS

Contingenteeringen	Totalen
van 1-4 tot van 1-1 tot	voor 6 m.
30-6-1936	30-6-1936

### 1. Grijs garnaal (boucaux)

	kg.	kg.
Nederland	65.000	145.000
Belgisch-Luxemburgsche Vereeniging	196.000	426.000
Andere landen	5.000	10.000
<b>Totaal</b>	<b>266.000</b>	<b>581.000</b>

### 2. Rode garnaal (bouquets)

Zweden	5.000	10.000
Noorwegen	130.000	287.500
Portugal	5.000	10.000
Andere vreemde landen	2.500	5.000
<b>Totaal</b>	<b>142.500</b>	<b>312.500</b>

### 3. Langousten en Kreeftenstaarten

Zuid-Afrikaansche Vereeniging	25.000	50.000
Andere vreemde landen	12.500	25.000
<b>Totaal</b>	<b>37.500</b>	<b>75.000</b>

### 4. Andere verse schaaldieren.

Noorwegen	30.000	157.000
Ierland	10.000	30.000
Engeland	50.000	75.000
Portugal	5.000	10.000
Italië	20.000	30.000
Andere vreemde landen	10.000	30.000
<b>Totaal</b>	<b>125.000</b>	<b>332.000</b>

### 5. Bewaarde schaaldieren.

Engeland	7.500	15.000
Belgisch-Luxemburgsche Vereeniging	20.000	40.000
Japan	125.000	250.000
Canada	137.500	275.000
Zuid-Afrikaansche en Zuid-West-Afrikaansche Vereeniging	137.500	275.000
U. R. S. S.	137.500	275.000
Nederland	6.000	12.000
Noorwegen	5.000	10.000
Nieuw-Zeeland	19.000	38.000
Nieuw-Foundland	7.000	13.000
Andere landen	60.000	120.000
<b>Totaal</b>	<b>1.276.500</b>	<b>2.248.000</b>

## BERICHT AAN DE INVOERDERS

Toepassing van het decreet van 26 Januari 1934 en van het besluit van 30 December 1935 contingenteerende den invoer der verse schaaldieren of conserven in verschen staat door een verkoelingsmiddel. Hetzelfde geldt voor schaaldieren natuurlijk bewaard of toebedeeld en van vreemde oorsprong.

De contingenteeringen vastgesteld door het koninklijk besluit van 30 December 1935 voor het tijdstip van 1 Januari tot 30 Juni 1936 ingegrepen, zijn ingebracht lijk ze hierboven vermeld, naar het land van herkomst ingedeeld.

## JOS. VANDEN WOUWER & ZON

RIEMSTRAAT, 19-21 — ANTWERPEN —

Alle soorten verse en bewerkte VISCH

Telefoon: Bureel 74531 na de uren 50979 Telegramadres: «Wouwerfish»

## W. van der Linden

GROOTHANDEL

ongepelde en gepelde garnalen

OLDDORP Z. H. — Tel. 15 Van ouds bekend adres.

## ENGEL TOL

JMUIDEN gevestigd 1882

Telef. 630-12 u. 4421 Tel. na 12 uur: 5670

SPECIALITEIT Witte KABELJAUW SCHELVISCH PLADIJS FIJNE VISCH

Eerste kwaliteit. Concurrerende prijzen.

## MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V. REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken — Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

## VRJIE TRIBUUN

# Nog de Contingenteering

Stersci, 3 Maart 1936.

Mijnheer,

Wij zenden u hieronderstaand een artikel door een vischhandelaar van Elsene opgesteld in «Le Peuple» van 29 Februari II, verschenen.

Wij, kleinhandelaars, zijn het volkomen eens. De visch is veel te duur en aan de kust kunnen wij onmogelijk voldoende voorraad vinden.

Onze cliënteel vermindert van week tot week en nu verkopen wij slechts de helft van hetgeen wij vóór de contingenteering verkochten.

Men ken zich geen denkbeeld maken van onze toestand te Oostende. U moet eens onze markten en winkels in het binnenland bezoeken — Het is vanlijjk 'n miserie!

De klein visch, zooals wijting, schelvisch, pieterman, tongen, zeeuvels, schar, pladijs, kunnen wij aan dergelijke hooge prijzen niet in voldoende hoeveelheid verkopen, om onze kosten te dekken, en wat erger is, sekere soorten ontbreken totaal! Alleen kabeljauw wordt voldoende aangebracht; maar wij kunnen toch iedere week aan onze klanten dezelfde vischsoort niet opdringen.

De vischhandel liet voor de contingenteering toe aan al de menschen een goed versch vischje te eten, nu zijn het alleen de rijke menschen die dit nog kunnen.

Zij zijn nu in den Vastentijd. Nu moeten diegenen die visch willen eten toch in de mogelijkheid gesteld zijn er te kunnen kopen. Welnu, mijnheer, niettegenstaande al de rijfers welke wij in uw blad gelezen hebben, aangaande de groote hoeveelheid visch te Oostende, kunnen wij, noch 'n voldoende verscheidenheid vischsoorten in onze mijnen vinden, noch aan 'n normalen prijs kopen.

De vischhandelaars aan de kust zijn met enkele handertallen, in het binnenland zijn wij 'n vier duizend, welke sukkel en niet het geluk hebben iederen dag aanwezig te zijn als er een bootje toekomt met wat visch. Wij hopen dat er voor ons en voor de vischverbruikers ook zal gezorgd worden en dat men onze klachten zal willen aanhooren. Er moet meer en beterkoop visch aangebracht worden. Daarom moeten de invoertaksen afgeschaft worden, opdat wij in de lokale mijnen, waar wij gewoon zijn te kopen, genoeg visch voor het bedienen van ons klienteel mogen vinden en wel alle soorten, niet enkel koolvisch.

Dat zou 'n goede propaganda zijn voor 'n grooter vischverbruik!

## VANWAAR DIE ONGEWONE DUURTE DER TONGEN ?

Een vischhandelaar van Elsene geeft er de reden van op in «Le Peuple»:

«Ik heb de eer u te re kennis te brengen van de feiten die niet in overeenstemming zijn met de propaganda, ingericht door het ministerie van Zeewezen, voor grooter vischverbruik:

Ziehier een treffend voorbeeld. Deze week werden de tongen in de vischmijn te Oostende 30 fr. het kg. verkocht. Het is niet aanneembaar dat die zelfde kg. tongen belast wordt met 2,75 fr. van den oorsprong tot den verbruiker.

Voorbeeld: 100 kg. tongen gekocht op de markt te Oostende: 100 kg. à 30 = 3000 fr.

Oostende: aan de bron, taks 2,50 fr. % = 75 fr.—

Inkoopprijs 30,75 fr. de kg. voor iedere vischhandelaar en als gevolg van de overdreven prijs, steekt de klienteel de neus op, en van mijn 100 kg. tongen blijven er 50 kg. in magazijn, die ik laat verkopen op de markt van Brussel.

Buiten de commissie van den verkooper, worden die tongen zonder verlies verkocht

## VISCHHANDELAARS! VOOR Okkasie Autos

wendt u in alle vertrouwen tot de GARAGE ARICKX Ste Catharina plaats, 22 — Tel: 701 6 maanden waarborg. Alle gemak van betaling.

aan 31 fr. is 1550 fr. en getaxeerd voor mij verkoper met 2,50 % = 31,75 fr.

Deze tongen verkocht zijnde, hebben een koper, deze betaalt opnieuw 31,75 fr., deze koper bezigt zijn visch aan een restaurateur, met een minimumwinst van 10 % op den koopprijs, hetgeen overeenkomt met 34 fr. de kg. en ondergaat nogmaals een verbruiktaks van 2 op duizend.

Hier volgt de lijst van al de taksen van de bron tot de verkooper.

100 kg. tongen aan 30 fr. te Oostende 3000 fr. + 75 fr. = 3075 fr.— Taxe aan de bron 2,50 % = 750 fr. 50 kg. niet verkocht en terug verkocht aan de markt van Brussel, de waar is reeds = 31 fr. de kg. = 1.550 fr.— Taxezegels 2,50 fr. % = 31,75 fr. — Taks opgelegd aan den koper 2,50 fr. % opnieuw 31,75 fr.

De laatste koper levert aan 34 fr. de kg. aan een restaurateur waar nog eens een taks van 2,50 fr. % geheven wordt op 50 x 34 = 1700 fr. taks 42,50 fr.

De verbruiker eindelijk betaalt nog eens 2,50 % is nu 42,50 fr. Totaal van takszegels 170 fr.

Ik vergoet nog te vermelden dat mijn vorderen van Oostende mij ook een taks van 2,50 % heeft doen betalen is ook 75 fr. Totaal van zegels 245 fr.

Dat is de fiscale geschiedenis van een kg. tongen, voortkomende van de Belgische kust, gevischt door Belgen, en waarop de regering, in toepassing van de contingenteeringstatiegelen, om het vischverbruik te bevoorstellen, 2,45 fr. taks per kg. heft.

P. S. — Buiten de taksen vergoet men niet: de vervekosten, het ijs, de verpakking, enz... en den is men verwonderd dat de prijs van 1 kg. tongen van 35 tot 40 fr. is. En niettegenstaande dat alles!

Het Zeewezen? die de inzoer weet stop te zetten, laat nochtans den uitvoer toe naar Frankrijk omdat enkele bevoorrechte die een vergunning bezitten, er middel in zien om een klein fortuin uit te slaan, ten nadele van de Belgische verbruikers, die deze zeldzamer en duurder ziet worden op de markt, en een prijs bereiken die hen belet die te kopen.

N. d. Red. — Dit schrijven is gevolgd van een dertigtal handteekens.

Het artikel welk wij er onder vertaald uit «Le Peuple» weergegeven, is geen argument om de tongen vrij het land te laten inkomen vermits:

1. de vischhandelaar aan de bron geen 75 fr. maar slechts 7,50 of 2,5 fr. per duizend frank hoeft te betalen.

2. deze taksen in werkelijkheid meest niet geplakt worden en van hand tot hand gaan;

3. de tongen nu uitzonderlijk duur zijn omdat er geen meer op de Witte Baai gevangen worden, zooals vroeger;

4. de tongen in Frankrijk en Holland minstens zoo duur zijn als ten onzent en men ze dus daar niet goedkoop kan kopen;

5. men een groote dwaling zou begaan de uitvoer van om het even welke naar den vreemde te belleten;

6. de mogelijkheid van uitvoer nog een bewijs te meer is, dat diezelfde vischsoorten ten onzent nog goedkoop zijn dan in den vreemde en dus gansch de theorie van den aankoop van visch in «Le Peuple» weergegeven, vervalt;

7. voor wat het schrijven der Brusselse handelaars betreft, verwijzen wij hen naar de vischprijzen in Frankrijk en Engeland;

8. De contingenteering ten onzent een noodzakelijk gevolg is van dezelfde beschermende maatregelen in andere landen getroffen.

## Huis Debra

Specialiteit van GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPELDE GARNALEN ZEEBRUGGE-DUINKERKE

Tel. 81

# De Belgische Visscherijmanak 1936 is verkrijgbaar:

TE OOSTENDE: 1) P. Vandenberghe, Koninginnelaan, 59, tel. 1910 en Bureel Bestuursgebouw Vischmijn, tel. 702. 2) Restaurant Vischmijn. 3) Ostend Stores. 4) Waterschout.

TE NIEUWPOORT: Bij den Waterschout.

TE ZEEBRUGGE: Bij den Waterschout.

Aan geen enkel vraag voor toezending zal voldaan worden, indien niet vooraf de som van 21 fr. (1 fr. verzendingskosten) voor België of 25 fr. voor het Buitenland, zal gestort worden op postcheckrekening 1070.98 van den heer Vandenberghe Prosper, Vischmijn, Oostende.

Hierna laten we een afschrift volgen van een door het Amerikaans Congres, op 21 Augustus 1935, goedgekeurde wet.

Gezien deze wet bij de Internationale Zegel ter voorkoming van aanvaringen op zee dient gevoegd, worden de schippers verzocht de nota van te nemen.

Er dient opgemerkt dat de bevelen aan de roorgangers die in deze wet voorkomen overeenstemmen met deze voorzien bij art. 41 van het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van menschenlevens op zee, getekend te Londen, den 31 Mei 1929, hetwelk echter door de Vereenigde Staten is geafficeerd.

## EEN WET

Ter verbetering en aanvulling van de stuurvoorschriften, betreffende de bevelen tot de stuurlieden op al de vaartuigen varende in de wateren van de Vereenigde Staten, en op al de vaartuigen van de Vereenigde Staten varende in om het even welke wateren of zeeën, in indeeling 1 van de wet van 19 Augustus 1890, indeeling 1 van de wet van 7 Juni 1897, indeeling 1 van de wet van 8 Februari en indeeling 1 van de wet van 19 Februari 1935.

Verordert door den Senaat en het huis van vertegenwoordigers van de Vereenigde Staten van Amerika in Kongres vergaderd.

Dat indeeling 1 van de wet van 19 Aug. 1890 (ch. 802, 26 Stat. 320; U.S.C. titel 33, sec. 61 tot 141, art. 1 tot 31), verbeterd en aangevuld is, aan het einde als indeeling 142, titel 33, van de Code van Ver. Stat., met het volgende:

«Art. 32. Al de bevelen aan de stuurlieden zullen gegeven worden als volgt: «ROER RECHTS» betekenende wendt de voorsteven van het vaartuig naar stuurboord.

«ROER LINKS» betekenende wendt de voorsteven van het vaartuig naar bakboord.

Indeeling 2. — Indeeling 1 van de wet van 7 Juni 1897 (ch. 430 Stat. 96; U.S.C. titel 33, sec. 61 tot 141, art. 1 tot 31), verbeterd en aangevuld, aan het einde als indeeling 232, titel 33, van de Code van Ver. Stat., met het volgende:

«Art. 32. — Al de bevelen aan de stuurlieden zullen gegeven worden als volgt: «ROER RECHTS» betekenende wendt de voorsteven van het vaartuig naar stuurboord.

«ROER LINKS» betekenende wendt de voorsteven van het vaartuig naar bakboord.

Indeeling 5. — De uitvoering van deze wet zal in 't oogenblik komen voor alle Oceaanstoomers en kustwachters op 1 Januari, 1936, voor al de vaartuigen op de groote meren, baaien, zeeën, havens, rivieren en andere meren dan de groote meren van de Vereenigde Staten op 1 Januari 1937.

Bekrachtigd, 21 Augustus 1935.

## OM VISCH EN GARNALEN te bewaren

Plaats een Koelrichting

## «PHENIX»

Voor inlichtingen: PHENIXSTRAAT, 31, GENT

Tel. 11118

## WULKEN

Garnalen, Kreukels en Zeevisch

M. A. KOLSTER

DEN HELDER (HOLLAND)

Tel. adres: Kolster — Telefoon 42

## The International Paint & Compositions Co Ltd

LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. REEDERIJKAAL — OOSTENDE

## VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:

SPECIALE BREUKBANDEN EN BUIKBANDEN

ORTHOPEDISCHE TOESTELLEN VOOR RUGGEGRAAT MISGROEIINGEN EN KROMME BEENEN

Elastieke Kousen. Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikelen.

## BELGISCHE REEDERS,



OOSTENDE

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table with 2 columns: Date and Price. Rows include Vrijdag 28 Februari, Zaterdag 29, Zondag 1 Maart, etc.

AANVOER VAN GARNAAL IN FEBRUARI 1936

Gedurende de maand Februari 1936 werd 36.954 kg. garnaal aangevoerd voor de som van 173.869,90 fr. 't zij tegen 4.48 fr. per kg.

BRESKENS

PRIJZEN DER GARNAAL

Table with 2 columns: Date and Price. Rows include 27 Februari, 28 Februari, 29 Februari, etc.

NEUWPOORT

Deze week was de markt opnieuw goed bezet en kende men dure prijzen. Ook was er veel toevvoer van garnaal, die aan normale prijzen werd afgezet.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Table with 4 columns: Date, Vessel Name, and Catch/Price. Rows include Woensdag 26 Februari, Donderdag 27 Februari, etc.

DE GARNAALANVOER

Table with 2 columns: Date and Price. Rows include 26 Feb., 27 Feb., 28 Feb., etc.

Advertisement for 'DE BESTE GASOIL' and 'HET BESTE MAZOUT' for fishermen, mentioning 'Belgian Cracking Cy'.

GENT

Garnaal 7; griet 14-16; kabeljauw 10-12; pladijs 9-11; paling 14-20; schelvisch 9-11; roggen 7-8; tarbot 15-16; tongen 22-25; wijting 5-6; zeeposten 10; zonnevisch 10.

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelse Staalraadfabrieken - De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

ZEEBRUGGE

Donderdag 27 Februari. - Geen aanvoer. Zaterdag 29 Februari. - Geen aanvoer. Maandag 2 Maart. - Grootte tong 16-17; bloktong 20-21; fruitong 30-32; sch. kl. tong 30-32; tarbot 16-20; griet 12-14; pieterman 13; groote plaat 6; middel plaat 7-7,50; kleine plaat 6,50-7; schar 6; wijting 3-3,50.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNALEN

Table with 2 columns: Date and Price. Rows include Woensdag 26 Febr., Donderdag 27 Febr., etc.

GRAND FORT-PHILIPPE

4 Maart. - Een dertigtal treilers en korders deden de markt aan met groote verscheidenheid. - 125 kisten grijze garnaal werd aangevoerd, welke verkocht werden aan 56-60 fr. per kistje van 6 kg.

PARIS

27 Febr. - Griet 7-13; bulien 12-28; versche groote haring 3,50-5; ijlle haring 0,75-1,50; groote makreel 4-6; kleine 6-7,50; gezouten kabeljauw 1,75-3,50; rog 3-5; Fransche tongen 16-23 gewone wijting 1-4; ongegutte wijting 4-6.

RESULTATEN VAN HET IJLE HARINGSEIZOEN.

Bij gebrek aan plaats, moest deze rubriek tot volgende week uitgesteld worden.

DUINKERKE

27 Febr. - Tongen 20-22; tarbot 18; griet 15-16; schol 2,50; groote schol 4-5; wijting 2,50-3; garnaal 4-5; garnaal ('s namiddags) 8,50-10 per kg.

2 Maart. - Middelmattigen aanvoer. Tongen 18-20; tarbot 16-18; griet 14-16; schol 2; groote schol 3,50-4; wijting 2,50-3; garnaal 4-5,50 fr. per kg.

WAAR VERKOOPT MEN NOG «HET VISSCHERIJBLAD»?

TE OOSTENDE: In alle boekwinkels. TE NEUWPOORT: Bij Free Vandevelde, Langestraat. TE BLANKENBERGE: Boekhandel Devriendt, Kerkstraat.

ALTONA

VISCHMARKTEN VAN ALTONA-HAMBURG

In de week van 24 tot 29 Februari 1936 verhoogde de aanvoer, door stoomers, in vergelijking met vorige week, met 550.000 pond. Door 15 stoomtreilers werd gezamenlijk 2.234.300 pond geest, waarvan 3 uit de Noordzee met 1.200.000 pond; 3 van Ysland met 367.200 pond, 9 van de Noorsche kust met 755.100 pond.

De vangsten uit de Noordzee (in doorsnede 373 ztr.) waren niet toereikend. Groteren aanvoer, ware uiterst welkom geweest voor Asschen Woensdag.

De toevvoer van Ysland en de Noorsche kust beantwoordden aan de behoeften, Uit de Noordzee werd een mengelmoois aangebracht die evenwel niet voldoende was.

Van de kleinvisserij verkochten 89 zeelvaertuigen voor 1.256.700 pond Elbeharing en 10 andere 35.000 pond gedeeltelijk uit Kattegat en van de vangplaatsen aan de Elbeaandring, kabeljauw en verschillende soorten uitgezochte platvisch.

Table with 2 columns: Item and Price. Rows include a) Openbaar verrecht pond 4.176.100, b) uit ter hand 9.220.000, totaal Pond 13.396.100

MAANDOVERZICHT JANUARI 1936

De vischaanvoer door stoomvaartuigen, in Januari 1936, is in vergelijking met Januari 1935, verbaasd gestegen. 72 stoomvaartuigen brachten voor 9.234.913 pond ter waarde van 588.507,97 RM. voor den openbaren verkoop. De verpsten verdeelen zich in: 30 Noordzeestoomers 1.084.295 100.300,80

DE LADING VAN ALLE VANGPLAATSEN BESTOND HOOFDZAKELIJK UIT KOOLVISCH, KABELJAUW, IN NINDERE MAAT SCHELVISCH EN ROBOONSEN.

De rijke toevvoer van de Noorsche kusten en Barentse kusten kwam geregeld toe, niettegenstaande de zware weergesteldheid. - De kleinvisserij bereikte ook goede resultaten. Uit de Noordzee brachten 109 Motor-kotters voor 2.691.464 pond haring ter waarde van 110.795,74 R. Uit de Oostzee brachten 42 motorkotters voor 175.022 pond ter waarde van 52.651 RM., het meermendeel per auto van Kiel naar hier gezonden om openbaar verkocht te worden. Hier bestond de lading hoofdzakelijk uit kabeljauw, wijting en verscheidene soorten platvisch.

Benevens de kotters brachten nog 12 kustvischers voor 93.562 pond zoetwatervisch en verkregen daarvoor 11.247,45 R. M. De verkoop uit ter hand beliep 2.060 pond ter waarde van 745 RM.

De naar het binnen- en buitenland verzonden zee- en zoetwatervisch voor pond 2.069.367, konden op tijd afgezet worden en de opbrengst hiervan was 310.180,02 R. M. De markt werd Lovendien nog bevoorrad door 28 vrachtstoomschepen met 28.335.180 pond gezouten haring van Engeland en Noorwegen. De industrie heeft al die haringen verkocht en betaalde hiervoor 2.193.083 R. M.

BOULOGNE

27 Febr. - 22 treilers en veel kustvaartuigen waren ter markt. 1200 maten ijle haring 2000-2500 fr. de last; 1900 kisten haring 2-3 per kg. 130 kisten makreel 5-7; 4200 kisten wijting 1-4,50; 1200 kisten koolvisch 2,50-3; 19 kisten tongchar 5; 180 kisten schar 4-5,50; 140 kisten kabeljauw 4-5; 220 kisten kleine schelvisch 2-3 fr. per kg.

29 Febr. - Slechts zeven treilers deden de markt aan. Er waren eveneens 6 korders en enkele kustvischers. Er werd aangevoerd 373 kisten van 120 tot 200 haringen elk van 1 tot 3 fr. per kg; 163 maten ijle haring à 3200 fr. per last; 349 kassen makreel 3,50-5,50 fr. per kg; 1050 kassen wijting 1-3,50; 887 kassen koolvisch 2 fr.; 55 kassen kabeljauw 3-4; 648 kassen moeie meiden 3-10; 27 kassen tongchar 3; 60 kassen schar 3-5; 67 kassen kleine schelvisch 1,50-1,75 fr. per kg.

2 Maart. - 21 treilers zijn binnengekomen. Er werden 1700 kisten haring gelost tegen 2-3 fr. per kg. 820 kassen wijting 1-4; 370 kassen koolvisch à 2 fr.; 56 kassen tongchar 4-5; 220 kassen schar 4-5; 180 kassen kabeljauw 3,50-4,50; 430 kassen moeie meiden 3-10; 270 kassen kleine schelvisch 1,50-2 fr. per kg.

3 Maart. - 10 treilers zijn binnengekomen. Er werden 1600 kassen haring van 2-3 fr. per kg. verkocht. 575 kassen makreel 4-6; 3900 kassen wijting 1-3; 900 kassen koolvisch 2; 40 kassen schar 7; 30 kassen tongchar 4,50; 80 kassen kabeljauw 3,50-4; 140 kassen kleine schelvisch 1,50-2 fr. per kg.

4 Maart. - Grooten aanvoer 2000 kisten haring 2-3 fr.; 1400 kassen makreel 3-5; 4500 kassen wijting 1-4; 530 kassen koolvisch 2; 144 kassen kabeljauw 3-5; 350 kassen moeie meiden 3-5; 130 kassen schar 4-6; 293 kassen kleine schelvisch 1,50-2 fr.

KALES

27 Febr. - Middelmattigen aanvoer. De prijzen bleven vast en de vraag voor zekere soorten groot Groot en middelslag tongen 22-25; kleine 17-19; wijting 3-3,25; schar 3,50-5,75; schol 3-4; fruitvisch 1,75-2,25; garnaal 6-7,50 per kg.

28 Febr. - Middelmattigen aanvoer, doch goede prijzen. Grooten en middelslag tongen 22-26; kleine 16-18; schol 3,25-4,25; schar 5-6; wijting 3-3,50; gul 3-3,25; rog 2,75-3; fruitvisch 2-3 fr.

29 Febr. - Middelmattigen aanvoer. Slechts in 'delmatig prijzen werden geboekt. Schol 3-4; schar 5-5,50; wijting 3-3,25; gul 2-2,75; rog 2-2,50; fruitvisch 1,50-1,75; garnaal 6-8 fr.

3 Maart. - 1-vedigende markt; goeden aanvoer aan goede prijzen. Grooten en middelslag tongen 22-26; kleine 18-20; schol 4-4,25; schar 6,25; wijting 3,50-4; gul 2,75-3,25; rog 2,50-3; roobaard 4-4,25; zeehonden 1,50-2; tarbot 11-22; pieterman 7-10; fruitvisch 1,50-2; garnaal 6-7 fr.

4 Maart. - Voldoende aanvoer. Grooten en middelslag tongen 23-24; kleine 18-20; schol 4-4,25; schar 5,75-6; wijting 3-4; kabeljauw 3,75-4; rog 3-3,25; zeehonden 2-2,25; tarbot 9-10; fruitvisch 1,50-2; garnaal 6-7.

JAN SPAANDERMAN

POISSON FRAIS ET SALES - CREVETTES. VERSCHE EN GEZOUTE VISCH - GARNAAL. VLEETSTRAAT, 20 YMUUDEN (Hollande). Adr. tel.: Spaanderman-Ymuiden Postbox 15 Telefoon 4721

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN

BERICHT

In den loop der maand April e.k. wordt een vergelijkend examen afgenomen voor het bevoegen van plaatsen van Waterschout.

Taal van den wedstrijd: Nederlandsch. Hoofdvereischter: houder zijn van een brevet van zeeofficier ter lange omvaart. - Leef-tijdsvoorwaarden: minimum 25 jaar, maximum: 30 jaar (45 jaar voor de oud-strijders en gelijkgestelden). Minimum gestalte: 1,68 m. - Aanvanswede: 20.000 fr. per jaar (hans verminderd met 5 t. h.) vermeerderd desvoorkomend met een gezinsvergoeding. - De aanvragen moeten uiterlijk op 25 Maart 1936 ingediend worden. Voor bijkomende inlichtingen zie rechtstreeks richten tot het algemeen Secretariaat van P.T.T. Centrale Examencommissie, 25, Liefdadigheidsstraat, Brussel.

Onze Bootsjuouwers in nood

HET VISSCHEN DER KUSTVISSCHERS IN FRANSCHIE TERRITORIALE WATEREN.

EEN SCHRIJVEN AAN DEN VOORZITTER VAN DEN HOOGEN RAAD.

Door de bootsjuouwersvereniging «Hand in Hands» werd begin dezer week een schrijven gericht, waaraan wij het volgende ontleenen:

«Gedurende het sproetseizoen gebeurt het dat visschers ten rechte of ten onrechte, in overtreding genomen worden wegens het vischen in Fransche territoriale wateren.»

In dit geval worden wij, kleine kustvischers, op denzelfden voet behandeld als de motorkorders en worden ons straffen opgelegd die we onmogelijk nog te boven kunnen komen.

Het geval gelourde dezer Winter en de reeder die er het slachtoffer van is geworden, heeft zijn schip in een Fransche haven moeten achterlaten.

Mogen we U attent maken, heer Voorzitter, op het onregematige dat ons in deze wettelijke regeling schijnt voor te komen. Voor het bedriven der sproetvisserij, gebruiken wij uitsluitend staande netten, wat overeenkomt met de drijvende netten, die door vreedende visschers bezogeld worden. Niettegenstaande deze gelijkschakeling in het bedrijf, worden wij als korders aanzien en vallen wij onder toepassing der straffen, voor korders voorzien, terwijl de drijvende netten van een veel gunstiger ingrijpen genieten.

Tenslotte wordt gevraagd de zaak op de dagorde van de staande zitting van den Hoogen Raad voor Zeevisscherij te brengen. DE SLUITING DER GRENZEN VOOR DEN INVOER VAN GARNAAL.

Een tweede schrijven werd gericht aan den heer minister van verkeerswezen en aan den heer H. Devos, Directeur Generaal wijzend op den ellendigen toestand in kustvischersmiddelen, waar men bij velen soms een weekloon van 30 à 50 fr. per week betaalt. Schepen worden aan den ketting gelegd omdat ze hunne verplichtingen niet kunnen nakomen, kleine reeders nemen reeds hunne vaartuigen om, met het oog op het stillaggen hunner schepen, indien niet ingegrepen wordt, van de werklooszeten te kunnen genieten.

Tenslotte wordt de sluiting der grenzen voor gelode en ongepelde garnaal gevraagd.

De Tweede Vischweek te Gent

PLECHTIG GEOPEND DOOR SCHEPENE MEJUFER BOONANTS.

EEN GROOTE BIJVAL

Te oordeelen naar de dichte schaar belangstellenden, die Woensdag de prachtig verlichte en versierde vischmarkt bezochten, gaat de tweede vischweek een overgrooten bijval te moeten.

Zij werd geopend door mej. Boonants, die, door den h. Terry verwelkomd, bloemen in ontvangst mocht nemen en dan het symbolisch lint doorsneed, dat de bezoekers van de uitstallingen scheidde.

Nu ving een rondgang aan met gelukwensen aan de verkoopers en daarna namen van officiële personen en genoodigden in de spijzaal plaats, waar elken dag visch-schijzen zullen worden opgediend.

Hier liet de h. Terry uitschijnen, dat de kontingentering en de beschermingspolitiek er schuld aan hebben, dat de visch niet aan matiger prijs kan verkocht worden.

Mej. Boonants dedde mede, dat het stadsbestuur daar reeds de aandacht van het ministerie op gevestigd heeft.

Aan de leerlingen van alle huishoud- en beroepsscholen, alsook aan de vierde gradklassen zullen voordrachtlessen worden gegeven over het bereiden van smakelijke gerechten, wat stellig de propaganda voor vischverbruik voordelig kan zijn.

Met een pluinpiep voor den restauratiehouder, den h. Vanderplancken, eindigde het keurige inwijdingsmaal.

De proefspijzaal werd ingericht in een lugeel der vischmarkt en heeft een uiterst aangenaam uitzicht. Allerhande vischgerechten, lekker bereid, zijn er aan spotprijs te verkrijgen.

Het doel dat hier wordt nagestreefd is het bevorderen van het vischverbruik in het algemeen. Het ligt op verre na niet in de bedoeling der inrichters een spijshuis in bedrijf te nemen. Immers, de gestelde prijzen kunnen slechts gedeeltelijk de kosten dekken en het inrichten van het proefspijshuis moet slechts de leus bevestigen: «Smakelijk is alie visch welke goed bereid is.»

Alles laat voorzien, dat de Vischweek een overgrooten volksoeloop zal teweegbrengen. De Gentsche bevolking waardeert de ernstige pogingen van het komitee.

Firma P. VERBIEST

Riemstraat, 17 (Vischmarkt) ANTWERPEN - Tel. 73362. GROOTVISCH-EN GARNAALHANDEL. Karakkollen, Kreukels, Krabben, Gerookte en gestoomde Vischwaren. Stuur in provincie. Postch. 30.50.52. Huis van vertrouwen Handlstr. 30786

HEYST

GEBOORTEN

Djeussart Walter van Remi-Camiel en Raë Emma, Ursellaan, 5; Alexander van Jérôme en Ghesquière Denisa, Zeedijk, 208. HUWELIJKSAFKONDIGING. Piarar Honorat, fabriekwerkman te Brugge met Verbeke Bertha, zonder beroep te Heyst.

OVERLIJDENS

Devoogt Rozalia, 61 jaar, echtg. Blommaert, Mouffestraat, 15; Latruwe August, zeevisscher, 47 jaar, echtg. Bonny Mathilde, 85 Pannestraat; Vanbevoeren Virginie, 80 jaar, Karsnaalstraat, Heyst.

Advertisement for R. HUYSEUNE ZEEBRUGGE. Tel. Heyst 22 - 72. Verkoop in 't groot van versche gepelde garnaal en fijne visch.

CINEMAS

Western Electric: Charles Vanol in eene dramatische komedie «Obsessie». Wereldgebeurtenissen Fox Movietone: Fred Astaire, Ginger Rogers die u zullen dansen «La Cortina» in de «Vroolijke Geschiedenis». Een verrukkelijk schouwspel.

REX-CINE.

Conrad Veidt in de wonderbaarste der legenden «Willem Tell». Wereldgebeurtenissen Fox Movietone. De nieuwe avonturen van «Tarzan» met wie gij een prachtige reis zult maken in de bosschen van Guatemala.

RIO-CINE

Montgomery en Nora Gregor in eene gestigte komedie «Tuwelijk uit overeenkomst». Wereldgebeurtenissen Pathé Journal: «Verwardde jeugd», het vervolg van «Jonge meisjes in uniform», met zelfde inscenerende Carl Froelich en zelfde vedetten: Heitha Thiele en Heinrich Georges.

ROXY (gewezen Odeon)

Conrad Veidt in de wonderbaarste der legenden «Willem Tell». Wereldgebeurtenissen Fox Movietone. De nieuwe avonturen van «Tarzan», met wie gij een prachtige reis zult maken in de bosschen van Guatemala.

FORUM

Het gezonde denken van de fransk spreken de film: Elissa Landi en Pierre Fronay in «Koenigsmarkt». Als tweede film: Paulette Goddard in «Studio te huren».

CINE-PALACE

Wereldgebeurtenissen Paramount. «Junita», een wonderbaar muzikale film met het koninklijk tziganech orkest van Alfred Rode, met Mireille Perrey en André Berley.

Het geheim van Miss Wyndham, een zeer grote film met een menschelijk drama, met Ann Harding, Clive Brook, Dicke Moore en Tullio Carminati. Kinderen toegelaten.

VISSCHERS REEDERS EN AANNEMERS VAN WATER WERKEN

Advertisement for Jules VERPOUCKE. 29, Lijndraaierstraat, Hazegras - OOSTENDE. VERMAKINGEN.

Advertisement for VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOU WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGTON & Co OOSTENDE S.A.

# Vischhandelaars!!

## Voor uwe propaganda, gebruikt de Kookboekjes en Plakbrieven, door de Propagandabond uitgegeven. = Te verkrijgen bij P. Vandenberghe, Vischmijn Oostende

### Veranderingen in de Vissersvloot

**VERANDERINGEN VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT VAN OOSTENDE GEURENDE DE MAAND FEBRUARI 1936.**

**CHEPEN DIE HET NATIONALITEITSBEWIJS BEKOMEN HEBBEN.**

O.228 «De Normandies». — Nieuwe dandy otter gebouwd in staal in 1935 te Oostende op de werf van Be'ard, Crighton en Co. bebende 2 masten, één dek en voorzien van een hulpmotor «Deutz» van 240 HP.

Meestbief Nr 2334 van 15 Februari 1936. Bief van eigendom Nr 3584 van 13 Februari 1936. — Eigenaar Lenaers Maurice.

O.300 «Jonge Frans». — Vroeger Cal. 04, gebouwd in staal in 1930—31 te Boom bebende 2 masten, één dek, en voorzien van een hulpmotor «Deutz» van 240 HP.

Meestbief Nr 2336 van 29 Februari 1936. Bief van eigendom Nr 3585-3379 van 28-2-36. — Eigenaar Huyssene Frans.

**CHEPEN DIE NIET MEER ONDER BELGISCHE VLAG VAREN.**

C.234 «Paul Pas». — Verkocht op 6 februari 1936 aan den heer Ling Alfred, stegenwoordiger van de «Jubilee Fishing Co. Ltd», Hamilton Rd. Lowestoft, om onder zwaarte vlag te varen.

O.237 «Hector Denis». — idem idem.

### Diefstallen ter Vischmijn

In de laatste tijden wordt er ter Vischmijn geweldig veel gestolen.

Handelaars en reeders zijn reeds menigmaal het slachtoffer geweest van oneerlijke personen, die er slechts op uit zijn om een kwade slag te plegen.

Zij maken misbruik van den vrijen toegang tot de mijn om visch te rooven, daar de waakzaamheid aldaar ver van verzekerd is.

Geen dag kan bijna voorbijgaan zonder dat iemand zich heeft te beklagen over de verdwijning eener partij visch. Het gaat zoover dat volle benen tegelijk weggenomen worden van vóór de pakhuizen, terwijl de bazen en knechten daar aan het werken zijn. De autos staande in de nabijheid van de spritmijn krijgen heel dikwijls het bezok van dieven, terwijl de vischlossers ten zeerste in hun werking gestoord worden door eene soort lieden, die met den vischhandel niets te maken hebben.

Het is dan ook meestendeels aan het toeval te wijten zoo een dergelijken diefstal vastgesteld of ontdekt wordt.

Op 25 Februari II. werden twee kerels betrapt, die voor een waarde van 120 fr. pladijs ontvreemden uit een auto staande langs den Westelijken zijweg.

Maandag laatst waren het wederom twee mannen die roode soldaten wegnamen van 'voor het schip O.240, dat aan het lossen was. Op aanduiding van de lossers kon één genaapt worden.

's Anderendaags was het de beurt aan E. Deleens, want een benige tongen door hem aangekocht voor 745 fr. verdween. Dank zij de lofwaardige aanklacht van een jongeling, kon de vogel van Couckelaere genaapt worden en werd hij opgeleid naar het bureau van den Commissaris.

Deze drie gevallen zullen natuurlijk hun gevolg hebben voor de Boetstraffelijke Rechter, maar niettegenstaande dat, durven wij niet gelooven dat de diefstallen zullen ophouden, juist omdat een al te groote toegangs-vrijheid verleend wordt en er daarbij geen volledig gebrek aan politietoelichting heerscht.

Reeds menigmaal hebben wij in deze kolommen op de watoestanden van zulken aard gewezen, zoodat het onzen plicht is, nogmaals bij het Gemeentebestuur op een zoo spoedig mogelijke verbetering aan te dringen.

### DUINKERKE

**DE YSLANDERS.**

Het is zoo ongeveer het tijdstip dat in vroegere tijden een groote gebeurtenis plaats greep voor de visschers van de omstreken van Duinkerke: namelijk het vertrek der Yslandvisschers.

Na goed karnaval te hebben gevierd, staken ze nog denzelfden nacht, of den volgenden morgen van wal.

Zelfs visschers uit ons land trokken ook mee, maar voornamelijk van De Panne en Coxyde.

Vrouwen, kinderen, familieleden, allen deden hen uitgeleide in de haven tot aan het staketsel en wuifden hen vaarwel toe, hetgeen voor velen ook een laatste vaarwel was. Dit vertrek moet vooral een lokale kleur gehad hebben, want op het einde van de vorige eeuw richtte de spoorweg zelfs speciale treinen in om de toeristen toe te laten dit bij te wonen hetgeen buitengewoon veel bijval had, want duizenden toeristen kwamen op dien dag naar Duinkerke.

Nu echter vallen die lange zeezeuren stil aan weg. Dit jaar waren er slechts een drietal die het vertrekseinen gaven. Dit is het gevolg van het feit dat de afstand in een veel korteren tijd afgelegd wordt en men beter uitgerust, vlugger heen en weer is.

Laat ons zeggen dat onze visschers ook wel de tegenwoordige manier van visschen aangemerkt vinden dan voor een drietal maanden op zee rond te gaan zwalpen, afhankelijk van de willekeur van den wind en de natuurelementen.

### Bericht aan de Fransche Vischvoerders

Toepassing van het interministerieel besluit van 19 Januari 1936, betreffende den voer in Frankrijk van ZALMCONSERVEN.

**— VOORWAARDEN TE VERVULLEN VOOR HET VERKRIJGEN DER VERGUNNING.**

1. — Ingeschreven zijn in het handelsregister.

2. — Een portret bezitten;

3. — Zalmconserven ingevoerd hebben gedurende de jaren 1932—33—34 van den denden oorsprong als deze waarvoor vergunning gevraagd wordt.

4. — DE OP TE MAKEN STUKKEN.

De aanvragen moeten op 5 exemplaren gemaakt en opgezonden worden naar het comité interprofessionnel d'importations des conserves de poissons et d'autres produits de mer soumis à licences.

Place de Fontenoy, Paris (7e)

De inzenders zijn er aan gehouden de aanvragen afzonderlijk op 5 exemplaren te maken, en geschikt.

1. — Naar het land van herkomst (deze voor het oogenblik):

Canada;

Japan;

Andere vreemde landen.

2. — Naar het bureau van douane.

Daarbij moeten de aanvragers er nog bijgeven:

1. — Een uittreksel van hun patent van loopende jaar of van het vorige jaar (de voerders die dit reeds opgezonden hebben, zake het verkrijgen van de vergunning op sardineconserven of andere vischen of aardieren, mogen zich onthouden).

2. — EEN STAAT B.

De gedetailleerde opgave van de verklaring van de douanen gedurende de jaren 1932—33—34 en waarop het volgende moet vermeld worden:

1) Verlofbrief (permis) relatief met de hoeveelheid direct geïmporteerd;

2) Verlofbrief relatief met de hoeveelheid opslagplaats (réel of fictief) geplaatst gedurende 1932—33—34.

3) Vergoemde staat B. moet bovendien nog de inschrijvingsnummer van het handelsregister en de localiteit vermelden.

De vergunningen zijn persoonlijk en den 30 dagen voor de jaren geïmporteerd in Europeesche landen en 150 dagen voor de andere buiten Europa.

Elke invoerder wordt op de hoogte gebracht van iedere beslissing tegenover hen genomen.

De aanvragen die verworpen zijn worden opgezonden (3 exemplaren) vergezeld van brief vermeldende het motief van verwerping.

De aanvragen moeten ingezonden worden met komiteit een maand en half vóór de afsluiting van het trimester.

De aanvragen die te laat zouden toekomen worden voor de volgende trimester in overweging genomen (de belanghebbenden hiervan op de hoogte gebracht).

### De Haven van Duinkerke bezit voor het oogenblik het modernste Lichtschip: "Le Dyck"

**OORSPRONG VAN DE «PHARE».**

De eerste vuurtoren werd gebouwd op het eiland «Pharos» bij Alexandrië, vandaar de naam. — De Lichtbron bestond langen tijd uit hout, kolen of fakkels die men brandde. Slechts in 1829 gebruikte men voor het eerst reflectors. En eindelijk in 1865 de eerste vuurtoren met electrisch licht. Door de geweldige uitbreiding der scheepvaart zag men zich weldra verplicht, meer vuurtorens op te richten en er een onderscheid in te maken (bestendig licht, draeiend licht, eclipsen) teneinde de zeevaarders toe te laten zich beter te vergewissen van de plaats waar men op zee was.

**OORSPRONG VAN HET LICHTSCHIP**

Op de zandplaatzen waar een boei onvolgende was, en men er onmogelijk een vuurtoren kon bouwen, plaatste men een lichtschip. Men gebruikte daarvoor vroeger een oud schip, dat, zoo goed en zoo kwaad als het ging, omgezet werd. Nu heeft men de noodzakelijkheid ingezien dat een lichtschip, sterker moet zijn dan een gewoon schip om aan den golfslag te weerstaan.

**RADIOPHARE**

Wanneer het mistig is, zijn lichtschip en vuurtoren van weinig nut; om daaraan te verhelpen heeft men nu de radiophare, die in plaats van lichtstralen, elektrische vonken uitzendt. Men heeft er ook op schepen (meestal lichtschepen) en aan land.

**DE «DYCK»**

Het nieuwe lichtschip van Duinkerke is voor het oogenblik het modernste lichtschip, alhoewel het uiterlijk weinig of niet verschilt met dat van andere lichtschepen. Maar alle toestellen zijn er «up to date». De lamp is 15 m. boven den zeespiegel en van gelijke sterkte als die van de haven van Duinkerke zelf. De werking is dezelfde als alle vuurtorens ware het niet, dat men speciale voorzorgen heeft moeten nemen voor de «dispositie», zoodat bij de doornig het licht steeds

### OPGELET! De bekende firma AuPara G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Wittenonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de

**ADOLF BUYLSTRAAT, 53**  
Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)  
OOSTENDE

De spreekdraad was en blijft 1740.

**SCHRIJF- en REKENMACHIENEN**  
59, Koninginnelaan, 59 Oostende

### De Vischaanvoer te Oostende in Februari 1936

Het totaal van den verkoop van versche visch in de vischmijn te Oostende, in de maand Februari beliep 6.288.327,50 fr. hetzij 2.350.332,50 fr. meer dan in Februari van het vorig jaar, die slechts 3.937.995 fr. was.

De aanvoer verdeelt zich als volgt:

Stotmooten	fr. 1.852.918,50
Motorbooten	4.390.915,—
Fransche	25.517,50
Andero	18.976,50

De aanvoer bedroeg 1.596.746 kg. tegen 1.146.482 kg. in Februari 1935. Dus een verhooging van 450.264 kg. of 40 %. Voor de twee eerste maanden van dit jaar, beoogt de vischaanvoer (de haring, sprout en garnaal niet inbegrepen), 12.085.582,50 fr.

De overeenstemmende maanden van 1935 gaven slechts 8.810.327 fr., hetgeen een verhoging uitmaakt van 3.275.255,50 fr. of 37 %.

Het gewicht beloopt 2.961.665 kg. in 1936 tegen 2.430.269 in 1935 (haring, sprout en garnaal niet inbegrepen). Hier is de verhoging 531.396 kg. of ongeveer 22 %.

In den loop van Februari werden er 38.954 kg. garnaal aangebracht en verkocht v. o. v. 173.869,90 fr. hetgeen een gemiddelde prijs van 4,46 fr. per kg. geeft.

De maand Februari 1935 gaf slechts 33.238 kg. verkocht voor 190.150,40 fr. met als middelprijs 5,72 fr. per kg.

De haringvisscherij die nu geëindigd is gaf zeer bevredigende resultaten.

In ons nummer van volgende week komen we daarop terug.

Ook zullen we dan een vergelijkende statistiek weergeven van den aanvoer der verschillende soorten visch voor de afgelopen maand.

### OOSTENDE

**TE WATERLATING.**

Heden Zaterdag 7 Maart, wordt de motor-treiler «Ixoux», gebouwd voor rekening van den heer René Lenaers, te 11,30 u. op 'de werf van Beliard, Crighton en Co. te water gelaten.

**ROUW.**

Vóór het ter pers gaan, vernemen we dat het jongste zoonje van den heer Velthof, bestuurder der Visschershaven, overleden is.

We bieden aan de achttare heer Velthof en zijn gade onze innige deelneming aan.

**FEEST VAN DEN HANDEL.**

De voorbereidings voor het feest van den handel dat zal plaats hebben in de groote zaal der CASINO-KURSAAL gaan snel vooruit. Ontelbare prijzen komen dagelijks binnen en alles doet vermoeden dat dit jaar er nog meer prijzen zullen zijn dan de vorige jaren.

Het inrichtend comité zet tevens een prachtprogramma op touw, dat alle verwachtingen zal overtreffen.

### VISSCHERS VERZORGT UW MEDECIJNENKAST AAN BOORD

**WENDT U TOT DE Apotheek Degraeve 87, Christinatraat, 87, OOSTENDE**  
Telefoon 2146

**APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE**

Zondag 8 Maart. — Open gansch den dag: Apotheek Dobbelaere, Witte Nonnenstraat, 18. — Open tot 12,30 uur: Apotheek Beusclinch, Nieuwpoortse steenweg, 2; De lang (Opex).

Nachtdienst: 7—14 Maart Apotheek Dobbelaere.

### Borstlijders!

**De Borstbalsem NEOS** geneest alle ziekten der ademhalingsorganen en is te verkrijgen in de **APOTHEEK HALEWYCK 12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende** VERKOCHT.

De ex. O.62, nu O.271 «Neptunus», behoorende aan Pieter Pincket, die over een motor «Bolnes» van 12 HP., beschikte, werd verkocht aan de firma Seghers A., voor de som van 28.000 fr.

De O.328 «Zeerus», toebehoorende aan blondé Frans, met een motor «Bronx» van 160 HP., werd verkocht voor de som van 25.000 frank aan de «Cridit Maritime» van Gent.

**DE VISSCHERIJ EN DE OOSTENDSCHE REEDERIJ.**

«Le Phare» een lokaal blad wijt de schuld van de zoogezegde dure visch aan de Oostendse Reedrij en de socialist.

Wij vragen ons af, wat dit er mee te maken heeft.

Dit blad zou ons denkers, nuttiger werk verrichten, met de vooropgezette campagne tegen de visch afkomstig van onze kust, tegen te gaan.

### Camille Willems

**DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE — BUITENLANDEN**

Zeeldijk, 107 OOSTENDE - Tel. 728.50

**SPROTTEN & HARINGHANDEL**

## Reederij - Scheepswerf A. Seghers

Reederijkaai (tegen Slipway) Tel.: Werkhuizen 2036 Huis 21.11

### De Noordzee en zijne Haringoogst

#### HET GROOTE BELANG VAN DE SCHELVISCH.

Dit is het tweede praatje van de reeks radio-praatjes over visch, die door den Schotschen zender werd uitgezonden. Het werd opgesteld door RAITT.

Zelfs indien u van schelvisch niet veel meer weet, als de voorstelling ervan, op een plaat of prent, denk ik dat hetgeen ik hier zal vertellen u zal interesseren. Ik veronderstel, dat gij geen begrip hebt van de aandacht, die in vele landen, door technici, aan de visch wordt geschonken, en dit dag voor dag. Het bestudeeren van deze kwestie is van het hoogste belang voor Schotland, gezien de waarde van de opbrengst, jaarlijks een som van bijna een miljoen pond sterling bereikt. Dit is ongeveer een vierde van de totale opbrengst van alle vischsoorten, die in de Schotsche havens worden geland. Het is hoofdzakelijk in de laatste 15 jaar, dat onze kennissen over het leven, en de gewoonten van de schelvisch uitbreiding kregen. De opsporingsdienst van den Schotschen Visschertijd, heeft zich op deze studie, met bijzondere aandacht toegelegd.

Het is grootdruis uit de schelvisch voorraad van de Noordzee, dat de Britsche markten hunne schelvisch putten. — Deze schelvisch voorraad der Noordzee, houdt op zijn eigen stand. Deze voorraad wordt nooit verrijkt, door het bijkomen van schelvisch-scholen, die van elders afkomstig zijn. Ook wordt deze voorraad niet verarmd, door het wegtrekken van scholen naar andere gebieden. De Noordzee schelvisch-voorraad, vormt een geheel op zichzelf, die gansch verscheiden is van de andere schelvisch-voorraden, die in andere gebieden der aarde voorkomen, zoodat de voorraden van Noord-Amerika, van Ysland, van Faroë en van de Barentssee.

Het hoofdkwartier van de schelvisch-voorraad in de Noordzee, bevindt zich in het diepe water, halfweg Schotland en de Noorsche kust. Het paaien grijpt eenmaal per jaar plaats, zoodoende wordt de voorraad met jongeren verrijkt. Het hoogtepunt van de paaitijd wordt in Maart en April bereikt. De bizonderste paigronden bevinden zich in de Noordelijke helft van het gebied, dat zich tusschen Noorwegen en de Shetland eilanden uitstrekt.

Gewoonlijk is het gemiddeld op den ouderdom van 3 jaar, dat de schelvisch voor de eerste maal paait. Er is in de Noordzee-voorraad, een zeker getal schelvischen, die reeds op tweejarigen leeftijd rijp zijn, en aan het paaien deelnemen, zoodat er ook zijn, die maar bij hun vierde of vijfde levensjaar rijp worden.

De eieren, die door de schelvisch worden afgescheiden, drijven in de bovenste waterlagen en daar ook is het dat het kippen der eitjes plaats grijpt. Wanneer gekipt, heeft de schelvisch een lengte van ongeveer 3 millimeter. Bij den aanvang van zijn leven, is de jonge schelvisch, dus totaal aan de zee-stroomingen die op de paigronden heerschen, overgelaten. De zee-stroomingen, die op de paigronden heerschen, zijn volgende: Zij komen van den Atlantie, vlieden rond het Noorden van de Shetlands, en dan Zuidwaarts in de Noordzee. Deze zee-stroomingen zijn het, die de verschegekte schelvisches in Zuidelijke richting meevoeren. Maar in den Herbst van hun eerste levensjaar, bereikende de schelvisches reeds een lengte van ongeveer 5 centimeter. Zij zijn dan niet langer aan de oppervlakte-stroomingen overgelaten. Daar zij dan over hunne bewegingsvermogens beschikken, verlaten zij de bovenste waterlagen en gaan in de diepere waterlagen, bij de zeebodem leven. Daar zijn zij buiten het bereik van de oppervlakte-stroomingen.

In de diepere waterlagen, is het, dat de schelvisch dan het overige van zijn leven doorbrengt.

Gedurende de 2 jaren die zijn trek naar de diepere wateren volgen, vertoelt hij min of meer op dezelfde plaats. Wel trekt hij soms eens rond, maar de trek die dan wordt beschreven, is van zeer kleinen omvang. Wanneer de schelvisch voor het paaien rijp is geworden, beweegt hij zich in breederen kring. Elk jaar grijpt tegen den paaitijd, een trek in Noordelijke richting plaats, de schelvischen begeven zich dan naar de paigronden. Na den paaitijd, treden de schelvischen weer Zuidwaarts, dit op het tijdstip, dat het voedsel overvloedig gaat worden.

Wanneer de kleine haring zich uit het ei ontpopt, heeft hij een lengte van ongeveer 6 millimeter. Deze kleine haring, is nog niet in staat te zwemmen en drijft aan de grillen van waterbewegingen en stroomen, overgelaten. Zoo gebeurt het dan ook, dat de kleine haring, door de zee-stroomingen, ver van zijn paaiplaats wordt weggevoerd. De kleine haringetjes, bijv. die in den Herbst, bij de Noord-Oostkust van Schotland zijn gekipt, worden geleidelijk Zuidwaarts gedreven. — Veel daarvan, worden tot in de binnenste gelekten van de Moray Firth en in de monding van de Forth gedreven, maar de meeste daarvan worden naar de ondiepe banken van de

midden Noordzee, Zuidwaarts meegevoerd. De eerste grootij, hangt van het seizoen af, en is veranderlijk net als voor het kippen. De haring, die in de Herbst is gekipt, is onmiddellijk aan de zee-gevoerde voorwaarden van den Winter blootgesteld. De temperatuur van het water is laag, en het voedsel zeldzaam, waardoor ontwikkelt deze haring zich maar langzaam, bij zoo ver, dat ze in de daaropvolgende maanden: April of Mei, nog maar een lengte van ongeveer 5 centimeter bereikt.

Op dat oogenblik, komen dan schubben te voorschijn, alsook de kleuren en de vorm, die aan deze vischsoort eigen zijn, want gedurende de eerste grootij, blijven de kleine haringetjes bijna kleurloos en zijn om zoo te zeggen doorschijnend.

Anders is het gesteld met de haring, die in de Lenten kipt. De temperatuur van het water, die dan stijgt, en het overvloedig voedsel zijn van voedsel, hebben voor gevolg, dat deze kleine haringen in 2 of 3 maanden tijd, hunne eerste grootij doormaken, wat dus aan tijd, de helft minder is, dan deze in den Herbst gekipt.

Niettegenstaande dat bij den aanvang van hun leven, de Schotsche Herbstharingen met slechte levensvoorwaarden hebben te kampen, kan de groei van dit broed, betrekkelijk goed worden genoemd, voor de eerste 2 of 3 jaar. Bij een ouderdom van 1 jaar, bereikt deze haring een lengte van eventjes boven 1 en half centimeter.

De twee eerste levensjaren worden in de nabijheid van riviermondingen, of in de ondiepere gedeelten van de midden-Noordzee, doorgebracht. Gedurende het derde levensjaar worden sommige haringen volwassen, of rijp, maar in het algemeen, heeft de haring zijn volwassen toestand bereikt, bij het einde van het vierde jaar.

Wanneer de haring van de Noord-Oostkant van Schotland, vier jaar oud is geworden, heeft hij een lengte van ongeveer 22 en half centimeter bereikt. Hij richt zich dan Noordwaarts, naar de gronden, waar hij zijn op-sprong had.

Gedurende de maanden Augustus en September worden de volwassen haringen en deze die rijp zijn, opgenomen in de scholen, die uit oudere haringen bestaan en welke reeds in vorige jaren hebben gepaaid. Na het paaien op de paigronden, trekt de haring zich terug naar de diepere gedeelten van de Noordelijke Noordzee. Zij houden zich dan maar zelden in ondiepere wateren meer op, en nooit in groot getal.

Alleen in den paaitijd, elk jaar, bezoeken zij in massa de ondiepere gelegen paigronden. In April en Mei, nadat zij hun lang Winterwasten hebben doorgebracht, trekken de haringen scholen aan, op de gronden die tusschen de Shetland eilanden en de Noorsche kusten zijn gelegen, waar overvloed van voedsel voorhanden is, gedurende de Lenten en de eerste Zomermaanden. Het voedsel dat zweeft, wordt door de zee-stroom naar de Shetland kusten gedreven. De haring, die het voedsel volgt, zwemt dus ook deze richting op, hij verblijft daar tot Juli en richt zich dan naar de paigronden van de Noord-Oostkusten van Schotland, daar en dan, is het, dat in de scholen, de nieuwelingen, die van de riviermondingen en van de ondiepe wateren van de Noordzee, zijn gekomen, worden opgenomen. Dit is in korte woorden, de levensbeschrijving van een groep haring, welke een van de drie groepen vertegenwoordigt, die samen de Schotsche haringbevolking uitmaken.

Er komen in deze scholen van Herbst haring, maar zelden. Lette haringen voor, die gewoonlijk op den rand van den Atlantie wonen, hetzelfde geldt voor de haring, die in den laten Herbst, in de midden- of Zuidelijke Noordzee paaien. Af en toe treft men in de Schotsche scholen, kleine beneden Lentepaaiers, van de Forth-paigronden afkomstig; en een paar wegloopers uit de Noorsche wateren, aan. — Alle groepen, die deel uitmaken van de Schotsche haringbevolking, worden dus naar de Noordelijke wateren van Schotland aangetrokken, door het voedsel, dat daar gedurende de maanden April, Mei en Juni overvloedig voorhanden is. Het is tamelijk moeilijk, de verscheidene groepen Schotsche haring van elkander te onderscheiden, maar de laatste opzoekingen hebben dit toch mogelijk gemaakt. Bij deze opzoekingen wordt vooral gestund, op het onderzoek van de schubben. De kringen en een paar andere kenteekens, die men in de schubben door middel van een vergrootglas, of een gansch of een mikroskoop, kan waarnemen, geven namelijk den ouderdom, en den oorsprong van den haring aan. Waar echter nog meer belang wordt aangehecht, is aan de ruggraat. «Het Vischerijblad» heeft vroeger reeds uiteengezet, hoe eenvoudig het is, door het tellen van het getal wervels, soorten te bepalen. Vóór zoover ditmaal. In volgende praatjes, komen andere wetenschappelijke zaken aan het licht.

De twee eerste levensjaren worden in de nabijheid van riviermondingen, of in de ondiepere gedeelten van de midden-Noordzee, doorgebracht. Gedurende het derde levensjaar worden sommige haringen volwassen, of rijp, maar in het algemeen, heeft de haring zijn volwassen toestand bereikt, bij het einde van het vierde jaar.

Wanneer de haring van de Noord-Oostkant van Schotland, vier jaar oud is geworden, heeft hij een lengte van ongeveer 22 en half centimeter bereikt. Hij richt zich dan Noordwaarts, naar de gronden, waar hij zijn op-sprong had.

Gedurende de maanden Augustus en September worden de volwassen haringen en deze die rijp zijn, opgenomen in de scholen, die uit oudere haringen bestaan en welke reeds in vorige jaren hebben gepaaid. Na het paaien op de paigronden, trekt de haring zich terug naar de diepere gedeelten van de Noordelijke Noordzee. Zij houden zich dan maar zelden in ondiepere wateren meer op, en nooit in groot getal.

Alleen in den paaitijd, elk jaar, bezoeken zij in massa de ondiepere gelegen paigronden. In April en Mei, nadat zij hun lang Winterwasten hebben doorgebracht, trekken de haringen scholen aan, op de gronden die tusschen de Shetland eilanden en de Noorsche kusten zijn gelegen, waar overvloed van voedsel voorhanden is, gedurende de Lenten en de eerste Zomermaanden. Het voedsel dat zweeft, wordt door de zee-stroom naar de Shetland kusten gedreven. De haring, die het voedsel volgt, zwemt dus ook deze richting op, hij verblijft daar tot Juli en richt zich dan naar de paigronden van de Noord-Oostkusten van Schotland, daar en dan, is het, dat in de scholen, de nieuwelingen, die van de riviermondingen en van de ondiepe wateren van de Noordzee, zijn gekomen, worden opgenomen. Dit is in korte woorden, de levensbeschrijving van een groep haring, welke een van de drie groepen vertegenwoordigt, die samen de Schotsche haringbevolking uitmaken.

Er komen in deze scholen van Herbst haring, maar zelden. Lette haringen voor, die gewoonlijk op den rand van den Atlantie wonen, hetzelfde geldt voor de haring, die in den laten Herbst, in de midden- of Zuidelijke Noordzee paaien. Af en toe treft men in de Schotsche scholen, kleine beneden Lentepaaiers, van de Forth-paigronden afkomstig; en een paar wegloopers uit de Noorsche wateren, aan. — Alle groepen, die deel uitmaken van de Schotsche haringbevolking, worden dus naar de Noordelijke wateren van Schotland aangetrokken, door het voedsel, dat daar gedurende de maanden April, Mei en Juni overvloedig voorhanden is. Het is tamelijk moeilijk, de verscheidene groepen Schotsche haring van elkander te onderscheiden, maar de laatste opzoekingen hebben dit toch mogelijk gemaakt. Bij deze opzoekingen wordt vooral gestund, op het onderzoek van de schubben. De kringen en een paar andere kenteekens, die men in de schubben door middel van een vergrootglas, of een gansch of een mikroskoop, kan waarnemen, geven namelijk den ouderdom, en den oorsprong van den haring aan. Waar echter nog meer belang wordt aangehecht, is aan de ruggraat. «Het Vischerijblad» heeft vroeger reeds uiteengezet, hoe eenvoudig het is, door het tellen van het getal wervels, soorten te bepalen. Vóór zoover ditmaal. In volgende praatjes, komen andere wetenschappelijke zaken aan het licht.

De twee eerste levensjaren worden in de nabijheid van riviermondingen, of in de ondiepere gedeelten van de midden-Noordzee, doorgebracht. Gedurende het derde levensjaar worden sommige haringen volwassen, of rijp, maar in het algemeen, heeft de haring zijn volwassen toestand bereikt, bij het einde van het vierde jaar.

Wanneer de haring van de Noord-Oostkant van Schotland, vier jaar oud is geworden, heeft hij een lengte van ongeveer 22 en half centimeter bereikt. Hij richt zich dan Noordwaarts, naar de gronden, waar hij zijn op-sprong had.

Gedurende de maanden Augustus en September worden de volwassen haringen en deze die rijp zijn, opgenomen in de scholen, die uit oudere haringen bestaan en welke reeds in vorige jaren hebben gepaaid. Na het paaien op de paigronden, trekt de haring zich terug naar de diepere gedeelten van de Noordelijke Noordzee. Zij houden zich dan maar zelden in ondiepere wateren meer op, en nooit in groot getal.

Alleen in den paaitijd, elk jaar, bezoeken zij in massa de ondiepere gelegen paigronden. In April en Mei, nadat zij hun lang Winterwasten hebben doorgebracht, trekken de haringen scholen aan, op de gronden die tusschen de Shetland eilanden en de Noorsche kusten zijn gelegen, waar overvloed van voedsel voorhanden is, gedurende de Lenten en de eerste Zomermaanden. Het voedsel dat zweeft, wordt door de zee-stroom naar de Shetland kusten gedreven. De haring, die het voedsel volgt, zwemt dus ook deze richting op, hij verblijft daar tot Juli en richt zich dan naar de paigronden van de Noord-Oostkusten van Schotland, daar en dan, is het, dat in de scholen, de nieuwelingen, die van de riviermondingen en van de ondiepe wateren van de Noordzee, zijn gekomen, worden opgenomen. Dit is in korte woorden, de levensbeschrijving van een groep haring, welke een van de drie groepen vertegenwoordigt, die samen de Schotsche haringbevolking uitmaken.

Er komen in deze scholen van Herbst haring, maar zelden. Lette haringen voor, die gewoonlijk op den rand van den Atlantie wonen, hetzelfde geldt voor de haring, die in den laten Herbst, in de midden- of Zuidelijke Noordzee paaien. Af en toe treft men in de Schotsche scholen, kleine beneden Lentepaaiers, van de Forth-paigronden afkomstig; en een paar wegloopers uit de Noorsche wateren, aan. — Alle groepen, die deel uitmaken van de Schotsche haringbevolking, worden dus naar de Noordelijke wateren van Schotland aangetrokken, door het voedsel, dat daar gedurende de maanden April, Mei en Juni overvloedig voorhanden is. Het is tamelijk moeilijk, de verscheidene groepen Schotsche haring van elkander te onderscheiden, maar de laatste opzoekingen hebben dit toch mogelijk gemaakt. Bij deze opzoekingen wordt vooral gestund, op het onderzoek van de schubben. De kringen en een paar andere kenteekens, die men in de schubben door middel van een vergrootglas, of een gansch of een mikroskoop, kan waarnemen, geven namelijk den ouderdom, en den oorsprong van den haring aan. Waar echter nog meer belang wordt aangehecht, is aan de ruggraat. «Het Vischerijblad» heeft vroeger reeds uiteengezet, hoe eenvoudig het is, door het tellen van het getal wervels, soorten te bepalen. Vóór zoover ditmaal. In volgende praatjes, komen andere wetenschappelijke zaken aan het licht.

De twee eerste levensjaren worden in de nabijheid van riviermondingen, of in de ondiepere gedeelten van de midden-Noordzee, doorgebracht. Gedurende het derde levensjaar worden sommige haringen volwassen, of rijp, maar in het algemeen, heeft de haring zijn volwassen toestand bereikt, bij het einde van het vierde jaar.

Wanneer de haring van de Noord-Oostkant van Schotland, vier jaar oud is geworden, heeft hij een lengte van ongeveer 22 en half centimeter bereikt. Hij richt zich dan Noordwaarts, naar de gronden, waar hij zijn op-sprong had.

Gedurende de maanden Augustus en September worden de volwassen haringen en deze die rijp zijn, opgenomen in de scholen, die uit oudere haringen bestaan en welke reeds in vorige jaren hebben gepaaid. Na het paaien op de paigronden, trekt de haring zich terug naar de diepere gedeelten van de Noordelijke Noordzee. Zij houden zich dan maar zelden in ondiepere wateren meer op, en nooit in groot getal.

Alleen in den paaitijd, elk jaar, bezoeken zij in massa de ondiepere gelegen paigronden. In April en Mei, nadat zij hun lang Winterwasten hebben doorgebracht, trekken de haringen scholen aan, op de gronden die tusschen de Shetland eilanden en de Noorsche kusten zijn gelegen, waar overvloed van voedsel voorhanden is, gedurende de Lenten en de eerste Zomermaanden. Het voedsel dat zweeft, wordt door de zee-stroom naar de Shetland kusten gedreven. De haring, die het voedsel volgt, zwemt dus ook deze richting op, hij verblijft daar tot Juli en richt zich dan naar de paigronden van de Noord-Oostkusten van Schotland, daar en dan, is het, dat in de scholen, de nieuwelingen, die van de riviermondingen en van de ondiepe wateren van de Noordzee, zijn gekomen, worden opgenomen. Dit is in korte woorden, de levensbeschrijving van een groep haring, welke een van de drie groepen vertegenwoordigt, die samen de Schotsche haringbevolking uitmaken.

Er komen in deze scholen van Herbst haring, maar zelden. Lette haringen voor, die gewoonlijk op den rand van den Atlantie wonen, hetzelfde geldt voor de haring, die in den laten Herbst, in de midden- of Zuidelijke Noordzee paaien. Af en toe treft men in de Schotsche scholen, kleine beneden Lentepaaiers, van de Forth-paigronden afkomstig; en een paar wegloopers uit de Noorsche wateren, aan. — Alle groepen, die deel uitmaken van de Schotsche haringbevolking, worden dus naar de Noordelijke wateren van Schotland aangetrokken, door het voedsel, dat daar gedurende de maanden April, Mei en Juni overvloedig voorhanden is. Het is tamelijk moeilijk, de verscheidene groepen Schotsche haring van elkander te onderscheiden, maar de laatste opzoekingen hebben dit toch mogelijk gemaakt. Bij deze opzoekingen wordt vooral gestund, op het onderzoek van de schubben. De kringen en een paar andere kenteekens, die men in de schubben door middel van een vergrootglas, of een gansch of een mikroskoop, kan waarnemen, geven namelijk den ouderdom, en den oorsprong van den haring aan. Waar echter nog meer belang wordt aangehecht, is aan de ruggraat. «Het Vischerijblad» heeft vroeger reeds uiteengezet, hoe eenvoudig het is, door het tellen van het getal wervels, soorten te bepalen. Vóór zoover ditmaal. In volgende praatjes, komen andere wetenschappelijke zaken aan het licht.

De twee eerste levensjaren worden in de nabijheid van riviermondingen, of in de ondiepere gedeelten van de midden-Noordzee, doorgebracht. Gedurende het derde levensjaar worden sommige haringen volwassen, of rijp, maar in het algemeen, heeft de haring zijn volwassen toestand bereikt, bij het einde van het vierde jaar.

Wanneer de haring van de Noord-Oostkant van Schotland, vier jaar oud is geworden, heeft hij een lengte van ongeveer 22 en half centimeter bereikt. Hij richt zich dan Noordwaarts, naar de gronden, waar hij zijn op-sprong had.

Gedurende de maanden Augustus en September worden de volwassen haringen en deze die rijp zijn, opgenomen in de scholen, die uit oudere haringen bestaan en welke reeds in vorige jaren hebben gepaaid. Na het paaien op de paigronden, trekt de haring zich terug naar de diepere gedeelten van de Noordelijke Noordzee. Zij houden zich dan maar zelden in ondiepere wateren meer op, en nooit in groot getal.

Alleen in den paaitijd, elk jaar, bezoeken zij in massa de ondiepere gelegen paigronden. In April en Mei, nadat zij hun lang Winterwasten hebben doorgebracht, trekken de haringen scholen aan, op de gronden die tusschen de Shetland eilanden en de Noorsche kusten zijn gelegen, waar overvloed van voedsel voorhanden is, gedurende de Lenten en de eerste Zomermaanden. Het voedsel dat zweeft, wordt door de zee-stroom naar de Shetland kusten gedreven. De haring, die het voedsel volgt, zwemt dus ook deze richting op, hij verblijft daar tot Juli en richt zich dan naar de paigronden van de Noord-Oostkusten van Schotland, daar en dan, is het, dat in de scholen, de nieuwelingen, die van de riviermondingen en van de ondiepe wateren van de Noordzee, zijn gekomen, worden opgenomen. Dit is in korte woorden, de levensbeschrijving van een groep haring, welke een van de drie groepen vertegenwoordigt, die samen de Schotsche haringbevolking uitmaken.

Er komen in deze scholen van Herbst haring, maar zelden. Lette haringen voor, die gewoonlijk op den rand van den Atlantie wonen, hetzelfde geldt voor de haring, die in den laten Herbst, in de midden- of Zuidelijke Noordzee paaien. Af en toe treft men in de Schotsche scholen, kleine beneden Lentepaaiers, van de Forth-paigronden afkomstig; en een paar wegloopers uit de Noorsche wateren, aan. — Alle groepen, die deel uitmaken van de Schotsche haringbevolking,

# Buitenland

## ENGELAND

### SCHELDPIEDEREN VAN DE RIVIER DEE ALS ONZUIVER VERWEZEN.

Na onderzoek heeft de Gezondheidsinspectie van Birmingham besloten, dat de scheldpieren afkomstig van de monding der rivier Dee, onzuiver zijn en niet voor menscheijk gebruik geschikt. Te Birmingham werd reeds een verbod uitgevaardigd, waardoor de verkoop der vermeldde scheldpieren, in de stad verboden is. De handelaars in scheldpieren, maken zich over dezen maatregel natuurlijk ongerust, daar zij hun bedrijf bedreigd zien. De scheldpieren van de monding der rivier Dee, zijn besmet, door den afval van wateren van riolen en nijverheden. — Het eenigste reddingsmiddel schijnt het inrichten van een zuiveringsstation voor scheldpieren te zijn, daar het onmogelijk is de bronnen der besmetting te doen verwijnen. Men schat, dat het inrichten van dergelijk station een 5000 Pond zou kosten, het zou te Parkgate worden opgericht. Het graafschappelijk bestuur, zal een som van 2000 Pond voorzien, voor financieelen steun van deze onderneming.

### LUISTER NAAR MIJN WOORDEN MAAR ZIE NIET NAAR MIJN DADEN.

Iedereen herinnert zich nog, hoe de Engelsche bladen tot voor kort, uithaizuiden, dat men de Sovjets mijden moest als de pest, tevens menend, er geen zaken mee te doen. Dat de Engelschen er al lang zaakjes en dan nog van grooten omvang mee doen weten wij ook. Maar dat zij ook geen gelegenheid laten voorbijgaan, om te profiteeren van wat zij den anderen ontraden, blijkt eens te meer uit het feit, dat zij in de blijde verwachting verkeeren: een bestelling van zoo maar 10.000 ton haring van de Sovjets te ontvangen. Indien dat de pest is, zijn er voorzeker veel handelaars, die cran zouden willen lijd.

### ZALMVISSCHERIJ IN SEVERN MINDER GUNSTIG IN 1935.

De vangst van zalm, in het visscherijgebied van de Severn, bedroeg in 1935, 3.290 stuks minder dan in 1934.

### DE ZALMMARKT.

Er is op dit oogenblik in gansch Engeland maar weinig vraag, zoowel naar versche, als vervroren zalm. De prijzen zijn dan ook gedrukt. Voor de versche zalm, mag het een geluk worden genoemd, dat de aanvoeren matig zijn. Schotsche, Iersche en Engelsche zalm, wordt verhandeld aan prijzen die schommelen tusschen 1 shilling 9 pence, tot 2 shillings 2 pence, volgens kwaliteit en per pond.

Er zijn een paar mooie consignaties Pacific en Atlantic zalm toegekomen. Deze vervroren visch, verhandelt men aan 10 en half pence per pond.

### WAT EEN DRIFTER AAN HARING HAD.

Een drifter uit Yarmouth, die de haringvisscherij bedreef, heeft een opbrengst bereikt van over de 1100 pond sterling, dus ongeveer 160.000 frank.

### VISCHAANVOER UIT OOSTENDE TE LONDEN.

Op 20 Februari: 18 verpakkingen natte visch. Op 24 Februari: 25 verpakkingen natte visch.

### VISCHAANVOER UIT ZEEBRUGGE, TE HARWAICH.

Op 15 Februari: 60 verpakkingen garnaal. Op 22 Februari: 2 verpakkingen garnaal.

### DE HARINGVISSCHERS VAN HET EILAND MAN.

Zij eischen nu van de regering van Man een tegemoetkoming van 700 pond sterling. Dit als gevolg van de verbintenis, die door de regering werd gedaan, het ontbrekende bij te passen, indien de opbrengst van het haringseizoen 1935, per boot, de 250 pond storting niet bereikte. Dit is niet het geval geweest. Niet dat de vangsten zoo slecht zijn geweest, maar de vreedende ringmeters, die er hünne waar kwamen verkoopen, vonden liefhebbers aan hoge prijzen, daar de kwaliteit zeer mooi was. Daardoor werd de haring, door de visschers van Man aangebracht, als minderwaardig aanzien, en de prijzen zeer laag. Deze verbintenis gold enkel voor 1935, en de visschers van Man zijn benieuwd te zien, wat de regering voor 1936, denkt te doen.

### DE SPANJAARDS ZIJN ER DIT JAAR VROEG BIJ VOOR DE MOOIE MEIDEN.

Dit jaar, zijn op 20 Februari reeds 2 Spaansche schepen in Milford verschenen, die de mooie meid vischgronden in den Atlantie zullen bezoeken. Dit is veel vroeger dan gewoonlijk, daar zij vroeger deze visscherij van Mei tot Augustus bedreven. De 2 schepen hadden veel bekijken, want in tegenstelling van deze die men gewoon was te zien, waren deze 2 schepen uit staal, en van een gansch nieuw model. Het schijnt dat de Spanjaards, de mooie meid visscherij op een nieuwe manier zullen bedrijven: De visch zal namelijk niet door de schepen, die ze vischte, worden naar Spanje gebracht, maar andere slootmers zullen de vangsten der verscheidene schepen van de vloot, ter plaats komen afhalen, om ze dan naar Spanje te brengen. Ook zullen de Spanjaards een be-

**GARNALEN**  
WIJLEN KRUIKELS ZEEVISCH  
**M. A. KOLSTER**  
DEN HAFDER (HOLLAND)  
Tel. adres: Kolster — Telefoon 42

voorradsingspost voor deze vloot in een Iersche haven oprichten.

### VOOR DE LIEFHEBBERS.

Zoals men weet, geraakt men in Duitschland visch-kuit, niet kwijt. De Duitschers trachten dan gewoonlijk deze waar in Schotland of Engeland af te zetten. Zoo kwam onlangs te Grimsby, de Duitse treiler «Dr. Strubbe» aan, waarvan de gansche lading uit kabeljauw-kuit bestond, deze werd daar aan den man gebracht.

### AANKOMST VAN WALVISCHOLIE.

De eerste consignatie walvisch-olie, bedragend 11.000 ton, en afkomstig van het seizoen in de Zuid-Antarctie, is te Bromborough aangekomen. Zij is bestemd voor Lever Brothers, die welgekende zeep firma. De lading werd gebracht, door het Noorsche schip: «Kaia Knutsen». Van nu af zullen duizenden ton meer olie worden aangevoerd. Zoals men ziet, is de zeep industrie, nog een van de zeldzame, die geen crisis kennen.

### WAS HIJ MAAR EEN FILMSTER GEWEEST

Een stuurman van een treiler, die tegevoel van een ongeval met de indas, en been tot boven de knie moest worden afgezet, en daarbij groote schade aan zijn gezondheid onderging, had een schadevergoeding van 2000 pd sterling geëischt vanwege de reederij. Ongelukkig genoeg voor hem, was hij geen filmster, want dan had hij misschien voor een schrammetje in zijn gezicht hoge sommen kunnen ophoeken. Nu heeft hij zich met niets mogen tevreden stellen, daar de rechtbank zijn eisch heeft afgewezen. Blijkbaar heeft het been van iemand die zijn brood moet verdienen, geen waardeverminderen bij een beetje huid van een filmster. Moelijk om begripen, maar toch zoo.

### Voor uwe VERZENDINGEN naar Engeland, Duitschland, Zwitserland, Italie, enz... wendt U tot de N. V.

### Agence Continentale & Anglaise

29, Vindictivelaan, tel. 131, Oostende

### Officieel Agentschap van de SOUTHERN RAILWAY voor de lijn Oostende — Dover

Vraagt gratis inlichtingen.

### BURGERLIJKE STAND

#### OOSTENDE

#### GEBORTEN

22 Februari. — Liliane Vannuville van Henri en Maria Hollevoet, E. Beernaertstraat, 16; Liliane Devos van Louis en Florida Barremaecker, Steenbakkersstraat, 65; 24. — Alfonsina Meyers van Edmond en Lydia Boudengens, Nieuwpoortse stw. 9; Yvette Vanlandschoot van Philip en Irène Correllie, Ooststraat, 40; Jacqueline Major, van Victor en Laura Pauwaert, Cirkelstraat, 9; Jan Amery van Karel en Maria Debusschere, woont te Nieuwpoort; Roland Makelborge van Louis en José Salliau, Visscherskaai, 48; Marcel Vanhaecke van Jerom en Nathalie Adriansens, woont te Vlissingem; Fernande Declercq van Noel en Georgette Verstraete, St Sebastiaanstraat, 49; 25. — Raymond Lambrecht van Omer en Lea Vanhoucke, Schietbaanstraat, 43; 26. — Charles Wylleman van Cyriel en Joanna Easton, Oost, Haardstraat, 14; Simone Vyneck van Jerom en Augusta Deckere, woont te Leffinghe; Marie Pierloot van Frans en Gabrielle Verlinde, Cairostraat, 71; 27. — Suzanne Simoens van Carolus en Joanna Coenye, Thourousche steenweg, 247; Emilienne Vermaut van Georgius en Helena Coppyn, St Paulusstraat, 26; Marie Vanhooren van Leon en Virginia Demoster, Leuwerikenstraat, 31; Jeannine Martensen van Richard en Margareta Sys, Congoaan, 63; Irena Vermote van Henri en Irma Jonckheere, woont te Steene.

#### DE HEVIGSTE HOEST wordt onmiddellijk genezen met de Siroop MIRA

verkrijgbaar: Apotheek PEREMANS 58, Alfons Pieterslaan Oostende.

#### STERFGEVALLEN OVERLIJDENS

21 Februari. — Elodia Depoorter, 65 j. wed. van Lieven Vantuyghem, Stuijversstraat, 172; 22. — Rosalia Rotsaert, 95 j. wed. van Jozef Coenue, Capucienstraat, 7; 24. — Willy Tillon, 15 d. Mariakerkelaan 51; 25. — Alois Temperville, 81 jaar, wed. Eugénie Hoofd, Witte Nonnenstraat, 39; — Georges Verhaeghe, 59 jaar, echtg. Jeanne Broscault, Karol Janssenslaan, 13; Proscia Arens, 36 jaar, echtg. Justyn Tavernier, 53 Tarwestraat; Pieter Ardaen, 74 jaar, echt. Louisa Bauduin, Witte Nonnenstraat, 44; 26. — Maria Vandendriessche, 76 jaar, ongh. Cairostraat, 53; 27. — Maria Blomme, 31 jaar, ongh. 11 Ooststraat; 29. — Pieter Dehamers, 69 jaar, wed. v. Justina Pierloot, echtg. Maria Piers, Frère Orbanstraat, 145; Emma Vanhille, 87 jaar, ongh. St Sebastiaanstraat, 5; 2 Maart. — Diana Verlee, 4 maand. Lijn-draaierstraat, 24; Valentina Larsen, 50 jaar, wed. Frans Tjonck, Stockholmatraat, 29.

# HECKSCHER

BRUXELLES

Adr. Tlgr. Kayekcher

Tel. 17 13 63

Concessionnaire général des fameux SAUMONS dits « GIVRES » HUBAY et LABDOR « comme le frais »

Algem. Concessionaris der fameuze ZALM « GIVRES », « HUBAY » en « LABDOR »

Vervroren Zalm en Heilbot Vervroren Langousten

Saumons et Elebots congelés Queus de Langoustes congelées

Vraag bijzondere prijzen voor rechtstreekschen invoer aan ons.

Demandez prix spéciaux pour importation directe à MM. les Grossistes.

## Aug. Van Hauter-Claes

VISCHFACTOOR

Opvolger van het oud gekend huis J. DIMON

Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes

## Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON

VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE

Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58



## Rolmops "t Blauw Vischken"

Octave VANDENBOSCH

HARINGROOKERIJ

Tel. 99 AALST Tel. 99

### JUWELLEN EN UURWERKEN

Met U rechtstreeks tot den FABRIKANT te wenden profiteert U 30 %.

Spedige verzorgde vermakingen en veranderingen. Bij elk uurwerk een bewijs van volledige waarborg. Moveo altijd het juiste uur, het nuttigste geschenk. PAUL COSSEY, Wittendenastraat, 41.

### HUWELIJKEN

25 Februari. — Leon Struyve, beenhouwer en Simone Coopman, meid; Leon Bonnet, electricier en Laura Coosemans, z. b.; Joseph Sys, vischer en Rosa Ramon, z. b.

29 Febr. — Jan Wybo, werktuigkundige en Maria Vandemboude, z. b.; Lucien Bal-laux, z. b. en Alvin Mathieu, z. b.; Charles Rosseel, werkman en Marie Demeulenaere, z. b.

### NIUWPOORT

#### GEBORTEN

Beschuyt Denise, dochter van Marnix en Tratsaert Emma; Gesquiere Frans, zoon van Daniel en Calcoen Bertha.

#### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Gonzales Hector, visscher wed. Fosprez Bertha met Pichon Margareta, z. b. wed. Gonzales August.

#### HAVENBEWEGING NIUWPOORT.

Gedurende de maand Februari 1936 liepen er 11 koopvaardijschepen de haven van Nieuwpoort binnen, met een gezamenlijke tonnage van 1839 Ton.

Hun nationaliteitsverdeling is als volgt: Belgen 1, Engelsche 4; Nederlandsche 5; Duitse 1.

Gedurende dezelfde maand varden er 10 schepen de haven uit met een gezamenlijk tonnage van 2045 Ton.

De verdeling per nationaliteit is als volgt: Belgen 2; Engelsche 3; Nederlandsche 4; Duitse 1.

### LEOPOLD DEPAEPE

SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE GARNAAL

Tel. Zeebrugge 89

Postcheck 303.941

Handelsreg. 3022

### GEDURENDE DE KARNAVALDAGEN EN NACHTEN IN HET SPIJSHUIS

Den Hollander

bij Eug. HERMÉ VAN BATTEN

Groenvelmarkt, 13, Oostende

kan men bekomen bij Allerhande ingelegde & gebakken Visch alsook mosselen met fritten Men bestelt ter plaats of ten uithaal.

### FIRMA LEVEKE JAN

VISCHHANDEL IN-EN UITVOER

ZEEAAN, 82 DE PANNE

Telefoon 30

OPGELET! De bekende firma

## AuPara

G. MADELIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Witrenonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de

ADOLF BUYLSTRAAT, 53 (Hoek Marie-Joseplaat en Madridstr.)

De spreekdraad was en blijft 1740.

### BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

## A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Men brengt ten hulpe.



Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het

# HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE  
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32  
BLANKENBERGE

### ROOKERIJ — VISCHHANDEL — VISCHCONSERVEN

SAURISSEBRIE — Tous Poissons préparés et conservés

## AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen

(opgericht 1881 - Fondé)

52-55, COUPURE, 52-55

BRUGGE — BRUGES

Groothandel IMPORT - EXPORT En Gros

Tel. 335.48 Brugge 1578 Pakhuis Oostende

Telegr. «Probité» Reg. Com. 2064

## Mandenmakerij PURFINA n.

BRUSSEL

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

## CH. DESMIDT-SLEYTER

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOL)

voor alle slach SCHEEPSMOTOR

OLIEN van EERSTE HOEDANIGHE

Agenten en Uitleveraars: OSTEND STORES & ROPEW

N. V. REEDERIJKAAI — OOSTENDE

### Goed Bericht aan alle Reeders

Alle gebruikers bevestigen dat de ULTRA-SONORE DIEP-TEMETFR voor een voordeelige uitbating der schepen onmisbaar is. Aarzeit dus niet langer en bestel nu om zeker te zijn een toestel 'e hebben voor de volgende tochten naar de visscherijgronden. Tevens steunt gij de Belgische nijverheid.

### Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil

OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188

ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615

BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

## Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

## HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

## Pêcheries Calaisiennes

IN-EN UITVOER VAN Importation et Exportation de

VERSCHÉ VISCH POISSON FRAIS

Specialiteit v' Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maqueraux

## Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696

### KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER

BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

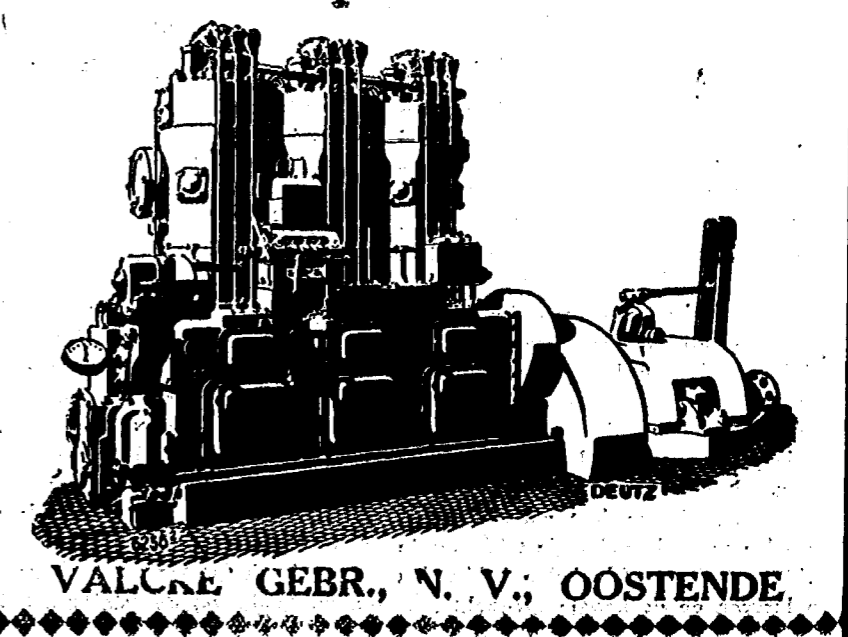
## N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A B A S

57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

## Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Druk. H. SEYR, Nieuwpoortse st., Oostende

VIJERDE  
ICHTI  
MAART  
uit  
Z 6.27  
M 6.25  
D 6.23  
W 6.20  
V 6.19  
Z 6.17  
M 6.15  
D 6.12  
W 6.10  
V 6.08  
Z 6.06  
M 6.04  
D 6.02  
W 6.01  
Z 5.59  
M 5.57  
D 5.55  
W 5.53  
V 5.48  
Z 5.46  
M 5.44  
D 5.42  
W 5.39  
M 5.37  
D 5.35  
V 5.33  
Z 5.32  
M 5.30  
D 5.28  
W 5.26  
Z 5.23  
M 5.21

De  
van  
mu

Onze reeder  
slag een te  
en wij, van  
bezigting i  
s, zoo vol  
reederse  
Brussel  
schinvoerder  
or de besch  
oghartig en  
en dag leg  
het sticht  
chts met t  
eten te sche  
nemen d  
en aanrden  
he vakgenoe  
jaarverste  
ig van het  
te maken.  
Wij kunne  
adartikel al  
rededeelen,  
the uiteenzet  
en ons tot  
en voor  
en dadelijk  
vert.

SAIEMENST

Een eerste  
enstelling ei  
shervuot, in  
en, gedurend  
evatte 191 e  
aartuigen, sl  
motorlogge  
sch na het  
ortrawlers  
s thuisaver  
rawlers, die  
enheden ger  
is de uiterst  
ortrawlers. C  
orburen, wa  
gesproken 10  
sar door uit  
reederijen w  
teld, om pre  
eel dээр o  
nen, poging  
elukt zijn.

HUN I

Stappen wi  
nopens de t  
slechts onre  
sloomtrawler  
fer dan die  
alleen overtr  
toen 24 jaar  
volgen ja  
te danken is  
ging door Du  
weest is.

In 1935, h  
Vruiden aan  
nen. Dit is  
te schrijven,  
exportmogelij  
was, in de e  
bestemd, the  
zijds, is er i  
voor de Noor  
dat het nutte  
De vissche  
land is aanz  
1934. Het g  
keijk de mo  
den export n  
worden geen  
roëreilanden,  
Zee; door ee  
zen naar de  
120.800 kg.  
besomping  
dege vissche