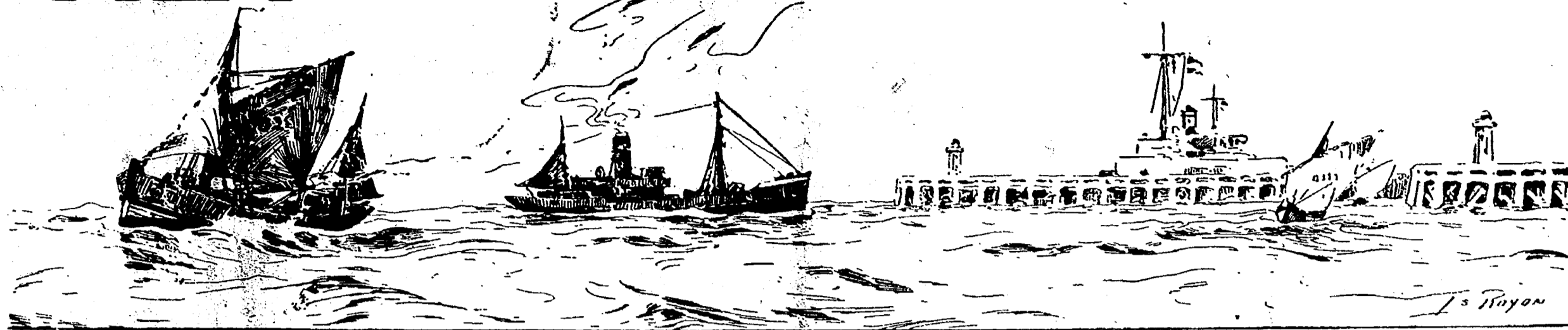


LICHTEN

Table with columns for date (MAART) and time (m. a.) listing light schedules for various locations.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

Table with columns for date (MAART) and time (m. a.) listing high water levels for various locations.

BUREEL: 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

Bestuurder: P. VANDENBERGHE
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN:
-BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 2 guld. 50 of 50 fr.

Wat we uit de laatste Reis van het Schoolschip "MERCATOR," zoal te leeren krijgen

Op het laatst van verleden jaar ondernam het schoolschip "Mercator" een reis naar de Noord-Westkust van Afrika en gaf aldus aan in deskundige de gelegenheid om stalen te verzamelen van de daar aanwezige levende zeeleven.

Uit het verslag van Commandant Van der Ende, over deze reis, lichten we enkele deelen, waarin het gaat over de visschen en gescherpt; vischbakken die in overvloed getroffen.

We zullen de gedeelten welke daarin voorkomen, hierna laten volgen, in de hoop dat deze lezers ze nuttig en leerzaam zullen zijn.

VERVAART ANTWERPEN—RIO DE ORO—PORT-ETIENNE — DAKAR — CONAKRY.

(Bladz. 4.)

De gewone scheepsbezigheden gingen hun gang. In het voorzicht onzer eerstdaagse werkzaamheden aan de Afrikaansche kust maakten we ons vischtuig klaar. Net werden opgehaald en nagezien, harpoeenen gescherpt; vischbakken die in overvloed getroffen, om een paar grondlijnen toe te vervaardigen. Zoo hoopten we konings ons vischbedrijf onder al zijne voren te kunnen uitoefenen.

(Bladz. 7-8.)

De rechte plaats scheen het evenwel te zijn voor onze werkzaamheden. Nabij de landing welke stijf over het strand breek, vonden we scholen visschen bemerkte die lus op en neer duikelden. Dit noodigde ons om vóór den avond nog de boomkor uitwerpen.

Al. Bécú ging op de vangst met hulp van een motorboot, en dockruiste de baai in verschillende richtingen. Toen we het net maalden was de kuil zo dikgevoerd dat we het takel moesten aanslaan om onzen boot af de dek te trekken.

Onze eerste vangst in deze wateren bleek rassend rijk aan zeebewoners van alle soorten. We hadden ver genoeg om te tijdig sorteeren. Het wemelde van allerlei sponsoren met hun onaangename geur, van kleurige zeesterren en zeeponnen met gele pooten. We troffen er de afschuwelijke zeezonkammers aan die wellicht doen denken aan reusachtige rupsen en de nog er walgelijke zeeslakken. Van deze laatste rezen zagen we te veel. Een paar hunderden over de vijf kilos. Met hun wak, afstotend lichaam, klampten ze zich aan de dek terwyl ze hun kop beschutten onder de dekplank die ze op hun bovenrug dragen.

De vischschepen en zeeapfels ontbraken ook in zomin als koraalplantjes waarvan sommige als waniers waren grootgegroeid. Hierbij nog menigvuldige kleinere bodemdierlijke kevers die meer het geluk van onzen biologen uit te maken dan de reuzenroggen en hunne venijnige stekels of hun zweepart, de fraaie goudbrases en heilbotten. De fraaie goudbrases of moeraal kwam zich gelijks bij de verzameling voegen. Dit gelijkt meer op een slang dan op een hant; het bezit een huid beplakt zoals de huid van een wilde kat en ook vervaarlijk uitwendige tanden, waarvan het zich wel weet bedienen. We ondervonden heel wat moeite het buiten het net te krijgen want het keldde zich venijnig rond de draden.

Op dit zit het veilig in de formal zijn reis naar Brussel af te wachten. Niet zonder hield de Romeinen welke in hunne vijvers de akelige gedrochten vesten vet te mesten het vleesch hunner bestrafte slaven.

Op de huid der hantien welke eveneens in net verzeld geraakten vonden we zeeluid. Dit is een soort parasietvischje dat, dank het zuigertje op zijn bovenkop, vast op haai kleeft en deze overal vergezelt. Men kan ten onrechte dat deze besties even andere woekerdieren, hun voedsel trek uit het lichaam van den haai.

De bedienden zich enkel van dezen voor de verplaatsingen. 't Zijn dus eenvoudig merken die op den rug van hun grootsterkgevinden broeder, gratis een toechmeemaken.

an de minderwaardige soorten hielden we ons af, op zij, als aan voor de grondlijnen. Na de talrijke haken met witsch te open opgezet gingen we ons hoekwants uitwerpen in de nabijheid van het strand en

verzekenden de lijnen met bootanker, lood en boeien.

(Bladz. 9.)

Intusschen kregen de leerlingen, met afwisselende ploegen, onderricht in boot roeien en zeilen. De kor werd nogmaals te water gebracht. Onze grondlijnen lichten we eveneens en we haalden verscheidene practischvischen op zoals dorades of goudbrases, een paar groote roggen en de onvermijdelijke zandhaaien.

De roggen vooral zijn gevaarlijke snakes en dienen voorzichtig aangepakt, want met hunne vaak venijnige stekels brengen ze soms kwade wonden toe. M. Stevens, de machinechef, had een paar harpoeentjes gesneeld; hiermede konden onze mannen de beesten prikkel en in de boot hijschen.

De zandhaaien gaven onze visschers veel werk; en M. Bécú kreeg fel over hunne onhandelbare manieren. Een enkel haai stichtte gewoonlijk meer geharewar in de grondlijnen dan een half dozijn andere visschen. Deze haaien hebben eene bijzondere vitaliteit. Wanneer ze aan den haak hingen verweerden ze zich zoo woedend, ze spartelden en sloegen zoo geweldig met hun staart in 't ronde, dat de beug er soms uitzag als een echte puzzel, een mengelmoes van haken, lijnen en visch. Heel wat tijd was er noodig om het zoodje te lieren.

(Bladz. 11.)

De basi was zoo vischrijk dat we van den wal gemakkelijk de honderden doraden hadden kunnen treffen die in de stortzeeën speelden.

Eensklaps werd onze aandacht getrokken, door een reuzenhaai welke zich tusschen wind en water dicht bij den oever ophield, en er zijn diner zocht aan kleinere visschen. Hij scheen zich aan onze komst gezinsins te storen.

(Bladz. 16—17)

't Was ons niet gegund nochtans de Riomonding te kunnen opstevonen. Een ondiepe ingang verwekt hier eene gevaarlijke baai en verhindert den doortocht aan schepen van middelmatige afmetingen zelfs. We moesten ons bijgevoel tevreden stellen met even te stoppen en ons geluk met het korrenet in de buitenwaters te beproeven.

We haalden een goed gevuld net boven vol roggen, tongen, heilbotten alsmede een gansche partij sardienet. Aan verdere bodemspeemen viel het niet te kort. De onafscheidbare en ongewenschte zeeslakken waren zooals immer, present. We legden er een paar van groote afmetingen, boven de vijf kilos wegende op zij. Er bestond geen gevaar dat ze overboord slingeren zouden, want met hun slijmig, log vleesch plakten ze aan dek en ze schenen het aan boord best te stellen tot dat de walgelijke geur voor ons erger werd en de protestaties van onze neusorganen de bovenhand kregen over onze bewondering van de natuur.

De nieuwheid van den dag was het vangen van een siddig rog of torpedovisch welke zijne proef of aanvillers doodeenvoudig elektroteekent. Op den bovenrug van dit technische aangelegd zeddelijve merkten we vier vlekken, die, naar men beweert de liggings aanduiden van de galvanische bevoorradingsorganen. Een onzer leerlingen stelde voor een voltmeter te gebruiken om de spanning te meten, een andere wou er wel eens zijn zaklampje aan beproeven... maar van elektrische stroom schoot er geen greintje meer over. De naturalist wist uit te leggen dat het dier zeker van zijn spanning had ontlast op zijn maten in het korrenet.

(Wordt voortgezet)

Voor alle soorten Prima

Noordzee - Visch

N.V. Ymuiden VISCHHANDEL
H. GLASTRA & Co
YMUIDEN — HOLLAND
Telef. adr. 1 GLASTRA - YMUIDEN
Telef. 4241

Goede invoer-vertegenwoordigers overal.

De Aanvoer van Yslandsche Visch en de Beurtregeling ter Vischmijn

Wij ontvingen van de Motorreedersvereniging verleden week hiernavolgend schrijven, welke we niet konden inlassen vooraleer de feiten er in aangehaald, onderzocht te hebben. Het antwoord door het Verdedigingscomité der Zeevisscherij er op gegeven wijst aan hoe onvoorzichtig het is, beschuldigingen uit te brengen, welke soms van allen groot ontbloeit zijn.

Wij kunnen alle motorreeders er niet genoeg op wijzen, dat allen door samenwerking van alle reeders, nuttige maatregelen kunnen genomen worden en alle misverstanden slechte groot gevaar kunnen opleveren met het oog op de actie, die steeds maar van uit sommige vischhandelskringen tegen de contingenctieering en de Belgische vischschijf wordt gevoerd.

REEDERS SAMENWERKING BLIJFT MEER DAN OOI' GEBODEN!

De brief van de Motorreeders luidt:
Oostende, 2 Maart 1936.

Mijnheeren,

Wij komen uit goede bron te vernemen dat het bestuur van de Stedelijke Vischmijn, Maandag jl. plaats voorbehouden heeft aan het schip O.146. Nochtans het reglement der Vischmijn bepaalt dat de verkoopbeurt geschiedt volgens de Belgische schepen de haven binnenvaren en wij moeten dus besluiten dat volgens dit reglement de schepen geplaatst worden om te lossen, in volgorde dat ze de haven aandoen; wat hier absoluut het geval niet geweest is met bovengenoemd schip, wiens lading daer nog grotendeels uit opgekochte Yslandsche vischsoorten bestond.

De volgende vaartuigen O.152, O.135, N. 46, O.290 en O.235 welke allen zelf gevangen vischsoorten aan boord hadden en die nochtans vroeger dan de O.146 de haven binnen waren, hebben slechts om 8,50 uur kunnen ingelopen worden, uit oorzaken dat in hun planis moesten afstaan voor de O.146.

We besluiten dus dat de vaartuigen met opgekochte visch de voorrang hebben om te lossen boven deze welke eigen gevangen visch medebrengen. Het gebeurt nog meer dat schepen, waarvan de lading bijna gansch uit opgekochte visch bestaat, eerst die opgekochte visch laten verkoopen om dan het overige zoo gezegde opgekochte visch na de laatste beurt te verkoopen, wat een groot onregelmatigheid is en strijdt tegen het reglement.

Wat de O.98 betreft, is het toegelaten dat dit schip de plaats inneemt van een ander (zie zijnd) schip der zelfde rederij, daar waar de volgende vaartuigen O.176, O.164 en C.138 vóór, vroeger binnen waren dan voornoemd schip en ook geen plaats meer hadden er verplicht waren 's anderdaags te lossen. Wat al verlieze te kunnen deze onregelmatigheden van de betrokken reeders dikwijls niet tweeg brengen.

Wij reeders tekenen protest aan tegen deze verzoeking van het reglement en durven verhoppen dat deze handelwijze door het Bestuur der Vischmijn in 't vervolg niet meer zal herhaald worden.

Hoogachtend,
Vereenigde Motorvisschers Reeders.

EEN BIJENKOMST VAN HET VERDEDIGINGSKOMITEE

Oostende, 18 Maart 1936.

Als gevolg van dit schrijven is het Verdedigingscomité der Zeevisscherij samengekomen en heeft het volgend antwoord naar de dagbladen gestuurd:

Het Verdedigingscomité der Zeevisscherij heeft in zitting van Maandag 16 Maart jl. in aanwezigheid van de Heeren Bauwens, Decrop, Seghers, Vanderrol, Blondé Lambregt en Ghys

kennis genomen van een schrijven door de Verenigde Motorvisschersreeders aan het Gemeentebestuur van Oostende, en de dagbladen gestuurd en het van oordeel is, dat alle geschillen welke zich in reederskringen kunnen voordoen, langs het comité om zouden moeten trachten beslecht te worden en dat men zijn toevlucht tot een afzonderlijke actie in gelijk welk geval of op gelijk welke manier niet mag nemen, zonder het bevoegd comité geraadpleegd te hebben, daar de belangen van allen een strikte en krachtigde samenwerking vergen tegenover de geregeide aanvaller welke van sommige kringen uitgaan en welke alleen voor doel hebben, de Belgische vischschijf uit eigen belang te slachtofferen.

Wat de grond der zaak betreft, betreurt het bestuur den inhoud van den brief, die in veel opzichten onjuistheden weergeeft. Inderdaad, weliswaar bepaalt art. 34 dat de verkoopbeurt geschiedt in orde dat de Belgische visschersvaartuigen binnengekomen zijn, maar art. 6 van het sluis- en dokreglement bepaalt uitdrukkelijk dat de schepen daarom niet moeten geplaatst worden volgens dat ze binnenkomen maar wel volgens de bevelen door den dokmeester gegeven, van hier te zichten is geschied. Het is tenslotte bezwaar dat

1) De SSO.146 geen enkel opgelocht vischje aan boord had;

2) dat dit schip aan het uidevan van het dok lag waar het voor de O.230 en O.255 onmogelijk was daar aan te gaan liggen;

3) de N.46 geregeld in het tijdkost lost;

4) dat de O.290 en de O.255 reeds sedert 7,30 uur gereed lagen en vóór 12 uur gelost waren en zich over deze regeling niet hebben beklagd.

5) dat de O.176, de O.164, de O.314 en de O.138 niet losten omdat er geen beunen meer waren, maar niet omdat er geen plaats was, daar ze sedert 8 uur reeds aan de haai lagen;

6) dat het reglement dus in geen enkel punt verkracht werd en de maatregelen door het vischmijnbestuur genomen, alleen ingegeven werden om in een minimum van tijd een maximum visch te doen lossen zonder dat de vangst van gelijk welk vaartuig voor zijn beurt verkocht werd.

7) dat bij het bestuur der vischmijn in gevallen van grooten aanvoer zal aangedrongen worden voor een betere regeling, daar het gebleken is, dat die regeling niet geschiedt;

8) dat voor de kwartier der vaartuigen welke met opgekochte visch aan de markt zouden komen, een bijzondere vergoeding zal belegd worden, waarin men in samenwerking met het gemeentebestuur tot een vergelijk zal trachten te komen.

9) dat het protest uitgaande van de motorvisschersreeders dus in alle opzichten, zoontit ongewettigd, dan toch misplaatst en te betreuren valt.

Het verdedigingscomité verzoekt gelijk welke reeder of rederij alle geschillen in den schoot van het verdedigingscomité voort te brengen, waar naar een minnelijke schikking of goede oplossing zal kunnen gestrfd worden.

Bericht aan de Reeders en Vischhandelaars

De reeders welke hunne visch ter Oostendse vischmijn verkoopen, worden hierbij bericht dat vanaf 1 APRIL ALLE BENNEN, WELKE AAN DE BENNENVERHUURSTERS TOEBEHOOREN, niet meer aan boord van visschersvaartuigen mogen gebruikt worden.

Ook zullen voor om het even welk gebruik geen beunen meer buiten de mijn mogen gedragen worden.

De vischhandelaars, welke over geen pakhuis beschikken, moeten, nadat ze visch gekocht hebben, deze overgieten in hun eigen beunen.

Na 1 April zullen de belanghebbende verhuurders in geval van overtreding zich verplicht zien, rechterlijke vervolgiagen tegen de overtreders te doen inspannen.

Deze maatregel geldt eveneens voor alle andere personen, welke zich daaraan mochten vergrijpen.

VRIJ TRIBUUN

Het Huidig Invoerstelsel door Vischhandelaars van het Binnenland gezien

We ontvingen naar aanleiding van sommige artikelen in ons blad verschenen, hiernavolgend schrijven:

Montigny-sur-Sambre, 14 Maart 1936.

Heer Bestuurder,

Als getrouwe lezer van uw, onder alle oogpunt, zeer nuttig weekblad, en bijzonder in verband met uw ernstig en rechtvaardig streven, in het algemeen belang, in zake vischcontingenctieering, acht ik het slechts als eenen blijk van dankbaarheid, u mijne nederige wenschen toe te sturen tot spoedig welgelukken in uwe onderneming.

Inderdaad, de bestaande schikkingen in zake vischcontingenctieering, maken schandelijk en ontegensprekelijk inbreuk op de grondwet.

ALLE BELGEN ZIJN GELIJK VOOR DE WET

tenzij enkel de vischacteurs van Brussel, Antwerpen, en elders, alleen de naam van Belg waardig zijn. (Er zijn zelfs invoerdersvreemdelingen bij, die meer recht hebben dan Belgen).

Voorwaar de contingenctieeringsschikkingen voorzien steeds dat de vergunningen slechts verleend worden aan de firma's die visch invoerden vóór Juli 1932. Moet men daaruit verstaan dat de vischhandelaars die NOOIT invoerde, en steeds hunne visch te Oostende, Zeebrugge of Nieuwpoort aankochten dienen te wachten, om vergunningen te bekomen, tot de beruchte invoerders van vóór 1932 uitgesloten zijn?

Neen, toch niet... de vraag is voorzien! Er men zal u op het lureau van Zeewezen zeer vriendelijk antwoorden: Wend u tot de Vereniging der Belgische Vischhandelaars te Brussel, want eens uitzondering laat toe, eene gelijkmate hoeveelheid visch in te voeren, overeenstemmend met de hoeveelheid, de vorige maand, aangekochte visch aan de Belgische kust.

Maar! driemaal maar! diegenen die zich niet kunnen verplaatsen, (dit is voor 't binnenland) om in persoonlijk naam aan de kust te koop, dienen zich te verstaan met hunne leverans om de aankopen te doen in hunnen naam mits... COMMISSIELOON!

En... de bewijzen (van den mijnbeheerder) moeten aan voormelde Vereniging te Brussel voorgelegd worden welke zich dan gelast ze aan de Administratie van Zeewezen over te maken!

Wat Comedie!

En waarom? Hier ligt de knoop van de warboel, dit alles is enkel om zij die trachten hunne rechten te doen gelden eene tegenstelling te doen krijgen om verder aan te

Shell logo and text: GEBRUIKT Shell PRODUCTEN. Gij zult tevreden zijn.

BP logo and text: "BP" PRODUKTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

NOTA DER RED. — We hopen dat binnenkort... de wensch, elken te laten invoeren, voldoende te zien geven, daar niet alleen alle vischhandelaars die het eigen belang niet inzien, maar ook de rederijen het met dit stelsel volledig eens zijn.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren. Plaats een Koelrichting "PHENIX". Voor inlichtingen: PHENIXSTRAAT, 31, GENT. Tel. 11118.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen De «Speciale Verf «Galvez» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. REEDERIJKAAL — OOSTENDE

Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURSgebOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

Vergadering van de Vischmijncommissie

Dinsdag namiddag vergaderde de Vischmijncommissie te 16,30 uur onder het voorzitterschap van Schepen Emiel Vroome.

AANSTELLING VAN EEN NIEUW LID.

De nieuwe bond van Vischhandelaars had destijds gevraagd een tweede lid te mogen aanstellen, wat toegestaan werd.

Een bestuursvergadering had dank zij een zonderlinge stemming, secretaris «Pardaff» aangeduid, om den bond te vertegenwoordigen.

In de zitting van Dinsdag waarin de aanstelling van Mongstje Lombaert zou plaats hebben, werd een briefje van ontslag ingediend onder voorwendsel dat zijne te groote bezigheden hem niet toelieten aan de beraadslagingen van de Vischmijncommissie, die drie maal per jaar vergaderd, deel te nemen (N. d. red.).

Bedoel lid had echter lout geroken, daer deze aanstelling van een niet-vischhandelaar, enz... enkele stofwolk zou doen oprijzen hebben, die niet van aard zouden geweest zijn om het gezag van de Vischmijncommissie hoog te houden.

TOEZICHT IN DE VISCHMIJN.

Gezien de talrijke klachten van diefstal en de ondoelmatigheid van het toezicht, zal aan het Schepencollege voorgesteld worden, 's nachts, tusschen 10 uur 's avonds en 6 uur 's morgens één politieragent, en gedurende den dag twee politieagenten te zien dienst doen.

We hopen dat het Schepencollege zulks zal toestaan en dat deze agenten in plaats van aan den uitgang niets uit te richten zoals nu, er nuttig werk zullen verrichten om alle ongewenschten aan de deur te houden.

KLACHT VAN DE VEREENIGDE MOTOR- VISSCHERS-REEDERS NOPENS HET AANLEGGEN DER SCHEPEN EN DE OPGEKOCHTE YSLANDSCHE VISCH.

Deze klacht welke het voorwerp uitmaakt van een brief, welke we in ditzelfde nummer weergeven, werd als ongegrond beschouwd, voor wat het aanleggen der schepen betreft. De raad was eenparig van oordeel, de bestuurder der Vischschepen en de dokmeester geluk te wenschen van de genomen schikkingen tijdens den overgrooten aanvoer. De reeders geven te kennen de zaak der Yslandsche visch in het Verdedigingscomité der visscherij op te zullen lossen.

Alle vischhandelaars zijn van oordeel, dat benevens de witte kabeljauw, de aanwezigheid van goedkope Yslandsche kabeljauw en lekkere schelvisch, opgekocht of niet, een noodzakelijkheid is en ook de kleinen toelaat een stukje goedkope visch te eten.

De Nood onzer Garnaalvisschers van uit Holland gezien

Wij ontvingen uit Vlissingen hiernavolgend schrijven:

In een Hollandsch blad las ik, dat een deputatie uit de visschers van Oostende op afdiening zullen gaan bij den Belgischen Eersten Minister, teneinde hun belangen naar voren te brengen en het verzoek te doen om den invoer van garnalen uit Nederland stop te zetten.

'We meenen', dat de Belgische garnalenvisschers op een verkeerd spoor zijn. Zij moeten goed begrijpen, dat de garnalenvisscherij niet te redden is door elkaar te bevechten, doch alleen door samenwerking van de Belgische en Nederlandsche garnalenvisschers en beider regeeringen. Pas wanneer zulk een samenwerking tot stand is gekomen zal aanvaarding van het garnalenvisscherijbedrijf mogelijk zijn.

Als we de gevolgen eens nagaan van de contingentering, dan zien we, dat op markten waar voorheen een grooten afzet van garnalen was, nu nog slechts enkele honderden K.G. verkocht worden. De Belgische visschers dienen toch ook in te zien, dat op deze wijze den afzet totaal verloren gaat. Het contingenteringssysteem is alleen gunstig geweest voor enkelen, die door deze contingentering als het ware het monopolie gekregen hebben.

Onze garnaalvisschers worden gedwongen tenónde nog iets te kunnen verdienen, zich toe te leggen op het vangen van kleine garnalen, welke bestemd zijn voor de drogerij.

VERLENGING VAN HET VLOTDOK.

De kwestie van de brug in het midden, wordt drul. besproken.

Men is het, op voorstel van Schepen Vroome tenslotte eens, de aanbesteding voor 28 Maart aangekondigd, niet in de war te sturen en daarna in geval de noodwendigheid het eischt, op het aanleggen van een brug, aan te diingen.

HET AANBRENGEN VAN EEN KRAAN LANGS DE NIJVERHEIDSKAAL.

Een beweegbare kraan van 5 Ton, zal langs de Reederijkaai geplaatst worden, wat een nieuwe groote verbetering zal daarstellen.

EEN DUBBEL SPOOR.

Ook zal aan de spoorwegmaatschappij het aanleggen van een tweede spoor, welke voorzien is, gevraagd worden, daar het enkel spoor op het huidige oogenblik reeds te weinig is om aan de noodwendigheden te voldoen.

DE TOESTAND VAN DEN WEG NAAR DE VISCHMIJN EN DE NIJVERHEIDSKAAL.

Die weg waarover reeds zoveel geschreven en geklaagd werd, is nog steeds het voorwerp van een geschil, welke tusschen de Stad en Bruggen en Wegen hangend is.

De Stad was het eens die weg van den Staat over te nemen, maar dit zal enkel geschieden, wanneer deze in goeden staat verkeert, wat nu niet het geval is.

Tenslotte is men het eens aan het Gemeentebestuur te vragen een viertal kasseileggers aan te duiden om dien weg althans voorloopig te verbeteren.

VERKOOP OP TWEE PLAATSEN.

De verkoop van visch, zal gedurende de drie eerste dagen van de week, zoveel mogelijk op twee plaatsen geschieden.

We hopen dat van al de aangeestigde verbeteringen er niet te veel op de lange baan zal geschoven worden.

Huis Debra

Specialiteit van GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPELDE GARNALEN ZEEBRUGGE-DUINKERKE Tel. 81

JOS. VANDEN WOUWER & ZOON

RIEMSTRAAT, 19-21 ANTWERPEN

Alle soorten verse en bewerkte VISCH

Telefoon: Bureel 74531 na de uren 50979 Telegramadres: «Wouwerfish»

W. van der Linden

GROOTHANDEL ongepelde en gepelde garnalen

OUDDORP Z. H. — Tel. 15

Van ouds bekend adres.

ENGEL TOL

IJMUIDEN gevestigd 1882 Telef. 6,30—12 u. 4421 Tel. na 12 uur: 5670

SPECIALITEIT Witte KABELJAUW SCHELVISCH PLADIJS FIJNE VISCH

Eerste kwaliteit. Concurrerende prijzen.

MEKANEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks N. V.

REEDERIJKAAL OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

Wat we uit de laatste Reis van het Schoolschip «MERCATOR», zoal te leeren krijgen

(vervolg van blad 1). (Bladz. 17—18—19).

's Avonds te 7 uur lieten we het anker vallen aan het Zuidelijk punt van de Angra de Cintra.

Nauwelijks waren we voor ons anker opgetornd of we hoorden een naderend bootje op ons afkomen. Uit de duisternis riep een stem ons toe in het Fransch: «Quel bateau s.v.p.», 't waren Fransche visscherslieden uit Bretagne en we noodigden hen uit aan boord te komen. Een eigenaardige bemanning was het wel waarmede we dien avond kennis maakten.

Incendgedrongen, maar stevige Bretons met baarden van drie weken. Ze hadden geen ladder noodig en ze sprongen aan boord over de verschansing langs den brasboom, op gevaar, in het donker, hunne beenen te breken.

Sedert lange weken uit Frankrijk vertrokken bleven ze hier op de kreeftenvangst. Hun dandy-kotter «Ami de Dieu». Meerdere hunner stadgenooten bevonden zich in de buurt van Mauretanie, anderen verder Zuidwaarts. Later ontmoetten we ze inderdaad aan de eilanden Bijol voor de monding van den Gambia stroom.

Douarnenez is hunne tehuis haven; dit gekend plaatsje nabij Brest gelegen is nu de eenige haven in Frankrijk welke zijne schuitjes zoover voor dit bedrijf uitsuurt. Het bezit thans nog een dertigtal van deze handige sloepen.

Alleen netten werden door hen gebruikt om de schaaldieren te vangen. Hun specialiteit was de groote kreeft wiens vleesch door de lekkerbekken hoog wordt geschat.

Gevoonlijk gingen ze voor den nacht hun netten zoo dicht mogelijk bij de branding uitzetten om te zien volgende morgen weer op te halen. De kreeften bewaarde men levend in een soort vischvijver of waterbak het midden van het schip.

Een gedeelte van het ruim is van de rest afgesloten en blijft met lucht en zee water in verbinding. Op die wijze houdt men voor weken lang de dieren levend en brengt ze versch aan den man.

De Afrikaansche wateren, zoo vervuld met onze bezoekers, zijn zeer rijk van alle dierenleven. Niettemin was voor hen ieder dag geen van goede vangst. Als de omliggende streken strijdig zijn, zooals zware deining gaan er soms weken voorbij zonder dat hun arbeid loonend wordt.

Dan gebeurde het wel eens meer dat ze den Ocean overstaken van Martinique of Porto-Rico.

Ik kon in mijn binnenste een gedacht van bewondering voor deze eenvoudige, stoere lieden niet bedwingen. Voor hen was het dagelijksche kost met hun klein schuitje vol water en kreeften, zoowel in Winter als bij Zomerdag de onstuimige zeeën van den Atlantischen Ocean te trotseeren.

Onlangs stoom- of motor ontleding is het taale ras der bretonsche zeeleden nog niet uitgestorven, en steeds blijft Frankrijk hier de knapste elementen aan te werven voor zijne vloot.

Over de Mooren wisten ze ons niets geruststellend te vertellen. Dat waren hun gezworen vijanden. Sommigen hunner hadden met deze verraderlijke rekels reeds bange oogenblikken beleefd. Eenige jaren geleden viel de bemanning van een hunner sloepen in de handen der inboorlingen die er moedoodenloos een paar van doodden; na allen totaal naakt te hebben geplunderd lieten ze de overblijvendenden losgeld vrij.

Een onzer bezoekers haalde aan hoe hij ook eens ontvangen was geweest op geweer vuur terwijl hij bezig was met zijne maten de netten te lichten. Allen waarschuwden ons stellig met dit volk niet te onderhanden.

Dit was trouwens mijn voornemen geweest van af den eersten dag van ons verblijf aan deze zonderlinge kust.

Maandag 4 November. — Na het ontbijt gingen we met «Mercator» in de buurt liggen van den zeilkotter «Ami de Dieu». We gaven onze leerlingen nog wat bootoefening tusschenin. Met onze beug hadden we geen geluk; en haaitje was alles dat we ophaalden.

Onze Bretons nochtans verheugden zich in een rijke vangst, en 't eerste wat ze ons toeriepen dien morgen, toen ze een partij kreeften kwamen aanbieden was: «Vous nous avez porté bonheur». 't Bleek hun eerste goede vangst voor vele dagen. We schonken hen in ruil wat tabak, vleesch en brood. Van dit

laatste artikel hadden ze sedert lang niet meer geproefd. We deelden hun ook de nieuwste berichten mede uit Europa en lichten dan het anker na met «Ami de Dieu» en vlaggen vaarwel te hebben gewisseld. (Bladz. 21—22—23—25—26)

DE BAAI VAN LEVRIER

Het is niet sedert gisteren dat men leerde kennen welke verbaazende rijkdommen aan visch de baai van Lévrier en de kustwateren van Mauretanie bevatten. Reeds in de jaren 1500 kwamen de ondernemende Portugeesche zeehelden hier hunnen voorraad opdoen. Lévrier meet 23 mijlen breedte op 25 mijlen lengte. In uitgestrektheid kan men dit binnenwater als het belangrijkste van West-Afrika aanzien.

Ondiepten en banken versperren er gedeeltelijk den ingang en verenigen zich verder Zuidwaarts met de weinig bekende doch zeer gevaarlijke «Banc d'Arguin». In deze verraderlijke omgeving was het dat de droevig befaamde «Medusa» haar noodlot te gemoet liep.

De visscherij onderneming met Fransch kapitaal opgericht, beschikte over ruime gebouwen om hunne koopwaar, netten en gedroogde visch te bergen. We merkten er verscheidene artikelen op van Belgische afkomst zoals suiker, lucifers, bier, groenten in dozen en beschuiten.

Het gebruik van de kor. (chalut) is streng verboden in Lévrierbaai, zoo deelde me kapitein Vest mede. (Deze maatregel werd niet op ons toegepast, wel te verstaan). De vischvangst wordt er uitgeoefend met de Seine, of senné. Deze bestaat uit een lang, rechthoekig net boven van kurken vlotters voorzien, onder bezet met stukken lood.

Een hoekje der baai wordt uitgekozen volgens de omstandigheden. Twee groepen visschers zetten zich ieder aan een der uiteinden en doen het net zo wat een halve cirkel in het water beschrijven, het terzelfdertijd langzaam naar den oever toe trekken. De kurklijnen boven en de loodballast onder, houden het tuig vertikaal. Alles wat aan den binnenkant zit is buit.

Ontzaglijke hoeveelheden visch werden hiermede opgehaald. Soms gebeurt het wel dat de netten scheuren onder het gewicht der spartelende vischmassa's. De bestuurder vertelde ons dat vangsten van 50 ton niet ongewoon zijn, en hoegaanend geen rekord daarstellen. Men kreeg er te boekken van over de 100 ton en met deze kon men een schipje volledig afladen en naar zee sturen.

Een groot gedeelte van den visch wordt gedroogd. De heerschende warme Oostwind is een zeer te waardeeren helper tijdens het droog proces. Na inpakking verzendt men de visch naar allerlei plaatsen van de kust. De Afrikaansche inlander inderdaad een groot liefhebber van gedroogden en gezouten visch.

Men haalde aan dat er destijds een kontrakt bestond met de Belgische koloniale bevoorradingsdiensten. 't Ging hier voor een regelmatig invoer van groote hoeveelheden gedroogde visch naar Congo. Port-Liègne nochtans had zijne werkkraacht overschat; het kon de overeenkomst niet naleven en verloor hierbij een vast en belangrijk klant.

Woensdag 6 November.

Tijdens de morgenstonden geleek de baai op een echte vischrijverheid. Langs alle kanten dardelen scholen sardijnen lustig rond. Bruintjes en makreelen duikelden en sprongen op en neer met honderdtallen. Andere ons onbekende vischen wipten loodrecht uit het water en lieten zich met een plons neder vallen.

Gauw zetten we een boot uit om voorzagen ons van haken en harpooenen. Op de rede lag het wrak van alle waterbewoners. We roeiden er snel naartoe in de hoop een paar groote specimen te kunnen speren. Doch ons sloep was veel te zwaar voor zulke jacht, en de riemslag verwekte te veel geruisch in het water.

Met ons geweer gelukten we erin een half dozijn prachtige zeebaarbeelen te schieten en dit leverde ons wèr verse visch op voor het avondmaal.

's Middags ontvingen we aan boord de officieren-overheden van Port-Etienne, leden aan onze tafel uitgenoodigd. Ook brachten de overige Europeaanen dien dag een bezoek aan «Mercator».

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

(Bladz. 54-55). Vrijdag 15 November 1935.

Later stevenden we de monding op tot in een diepte van vijf vadem en brachten hier ons net uit. Aan den Zuidelijken ingang van de rivier nabij de eilandjes Bijol, troffen we een drietal zeilkotters aan van Douarnenez, evenals hunne kollegas van den Rio de Oro, op de kreeftenvangst uit.

In deze gewesten bracht het net ons menig ander soort dieren boven; de beste vangst geschiedde in den thalweg van den Gambia. Zonderlinge gekleurde vischjes die we meer benoorden nog niet te pakken kregen schenen op deze plaats thuis te hooren. Ze hadden een ovaal lijf en een potsierlijk klein bekje. Sommigen bezaten maar vier tanden, doch deze tanden waren zoo groot en sterk als deze van kleinere knaagdieren. Ze dienden om de schelpen te verbrijzelen waarvan die visschen zich voedden.

Een ander vischje was even merkwaardig. Het spuwde een straaltje water op wanneer men het vatten wilde. De naturalist legde ons uit dat het op die wijze insecten weet te bemachtigen, welke, in deze streken, dicht aan de oppervlakte vliegen. Het spuit ze eenvoudig nat, zodat ze in het water vallen en zijn prooi worden.

Ook vonden we hier zeelslakken die hun omgeving troebel maken door middel van een verfstof die ze uitslaten en die het water in een fraaie purperachtige kleur tint. We haalden nog inktvisschen boven, een slijmige achtarm, alsook prachtige groote blauwe krabben en reuzengarnalen. — Het merkwaardigste specimen was zeker een harde zeeester, die als het ware met de hand uitgesneden er uitzag, als een kleinood van bontgekleurd mosaïekwerk.

En zoo brengt ieder streek wat nieuws. Hoe onschatbaar rijk moet niet het dierenleven zijn in de diepten der zee, hoe verscheiden en menigvuldig de soorten, cindeloos als de Ocean zelf. En de eeuwige kamp tusschen dit volkje van de zee kent geen rust; onverbiddelijk gaat hij voort als de tijd. Bij plankton organisme tot reuzenvisschen verslinden de sterken de zwakken, en vallen op hunne beurt ten prooi van machtigeren of meer geschikten. 't Is de groote, onoverzettelijke wet van de natuur, maar in hare voorzichtigheid heeft ze elk wezen met de middelen tot zijn bestaan begiftigd, tot zijne verdediging en bij ieder heeft ze de organen woor derwel aan de omgeving weten aan te passen.

WULKEN Garnalen, Kreefels en Zeevisch M. A. KOLSTER DEN HELDER (HOLLAND)

Tel. adres: Kolster — Telefoon 49

Invoer van Visch in Frankrijk

De landen waarvan de invoer naar Frankrijk geschorst was, mogen vanaf 12 Maart opnieuw visch naar dat land invoeren. Een uitzondering dient gemaakt voor Denemarken, die slechts later zal mogen invoeren.

Bouw van nieuwe schepen

Op de werven Boel en Zonen, werd een bestelling gedaan van drie groote motortorpedobooten voor rekening van de firma Brunel en Co.

Is de Visch duur?

Kortelings bezocht Zijne Exs. Gouverneur Baels de Nederlandsche Visscherijbedrijven. Hij is tot de overtuiging gekomen, dat er bij de Noorderburen nog wel wat te leeren valt. De BEDRIJFSKONOSTEN zijn voor de meeste Belgische visschers te hoog. Het visscherijbedrijf in België moet en KAN nog beter worden!

De visch is DUUR!!! niet voor hem die ze koopt, maar voor hem die ze vangen moet! Vooral wanneer hij jaar in jaar uit duizenden franken moet betalen voor reparaties aan zijn motor. De visscher denkt dat zijn motor minder goed is... en dat is doorgaans niet waar! De meeste scheepsmotoren zijn betrouwbare. Maar... is de SMEEROLIE waarmee de visschers hun motor smeren niet minderwaardig? SLECHTE SMEEROLIE is een gevaar voor hemzelf!

is een vijand en een vernielers van uw motor! betekent: te veel gebruik van brandstof... betekent: spoedig verslijten van uw motor... betekent: hooge motor-reparatie-rekeningen!

En... als het jaar om is: heeft de visscher niets verdiend; en niets als miserie gehad! Een Nederlandsche visscher heeft doorgaans 4 jaar langer plezier van zijn motor, dan een Belgische visscher; en een derde minder reparatiekosten per jaar. Een goed leverancier of reparateur heeft belang er bij om U goede smeerolie te leveren. Een Nederlandsche Visscher gebruikt smeerolie van 16 cts tot 40 cts is 3,20 fr. tot 8 fr.

60 % van de Nederlandsche motorschippers gebruiken DEUTZ OLIE BREDABAAN, 105 MERKSEMELEFON 582.67

WACHT U VOOR VERVALSCHING!

VERDONCK-MINNE

7 Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:

SPECIALE BREUKBANDEN EN BUIKBANDEN ORTHOPEDISCHE TOESTELLEN VOOR RUGGEGRAAT MISGROEIJINGEN EN KROMME BEENEN

Elastieke Kousen. Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziektemiddelen.

Palmer's Ford 4 cyl. Scheepsmotor

VOOR GASOLIE compleet met keerkoppeling, elektrische starter, dynamo en reductie-koppeling.

Ook ALBIN en UNIVERSAL Scheeps- en hulpmotoren.

Marine Motors 11, Beddenstraat, 11 (Torengbouw) ANTWERPEN

Tel. 781.55 en 332.71

VOOR BEWARING DER VISCH GEBRUIKT ECHT — WIT — ZUIVER — NEUTRAAL

Perkamentpapier

FABRICAAT DELCROIX, NIJVEL, BELGIE HET EENIGE BESTAND tegen WATER EN BEVRIEZING

Wordt met sukses gebruikt sedert meer dan 50 jaren

Monopolist-Uitbesteller: A. BOES, Visscherij, 41, Gent, tel. 180.36

R

Belg. Cons.

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Belgen

Radio voor de Visscherij F. N. R.



vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS

te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

Inlichtingen alsook een kosteloze demonstratie worden U gaarne verschaft door de OFFICIELE VERDEELERS D. & O. Opdedrynck

Belgen! geeft de voorkeur aan het werk der Belgen!

Nieuwpoortse Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 13 Maart 1936. De week werd ingeze, door 3 motorvaartuigen. Twee kwamen van de Noord en hadden beide maar een kleine vangst; rog en tong waren de voornaamste. De derde was afkomstig van de Witte Bank, had zoowat 50 kg. tongen, een 16-tal bennen pladijs (groot en klein), 14 bennen wijting en een artijje tarbot-griet, hetgeen niet van aard om een reis van 16 dagen te voldoen, te meer dat de marktprijzen geen verhooging ondergaan.

Zaterdag 14 Maart. 3 motorvaartuigen hebben meer dan noodig markt bevoorrad. Er waren er 8 van het kanaal, 7 van de Witte Bank en 1 van de oost. Ongeveer 10.000 kg. tongen werden verkocht. Tarbot-grieten, pladijs, wijting en rog waren goed vertegenwoordigd. De andere soorten in mindere mate. Al de visch, zonder onderscheid, heeft gevoelig geleiden van de prijsvermindering. Een oogwerp op de prijzenlijst zal uitmaken, dat sommige soorten de heeft minder zijn gegaan. Een slecht uitoeekken van de volgende dagen.

Table with 3 columns: Date, Price, Quantity. Lists prices for various fish species like turbot, sole, and herring.

Maandag 16 Maart. Minder vaartuigen, maar meer visch dan voorgaanden verkoopdag. De drie treilers, de motor van Spanje en de vangsten in het Kanaal hebben tot dezen uitslag geleid. De drie vangsten van de Witte Bank, hebben ook hun aandeel bijgebracht, vermits hoeveelheid buitgemaakte visch groeter was dan de hoeveelheden in den laatsten af verzeijlijkt.

In het geheel hebben 13 vaartuigen verrecht, waaronder drie met een onbeduidende vangst uit oorzaak van machinebreuk. De Yslander was wel voorzien: 230 bennen schelvisch, duizenden stuks kabeljauw en schelvisch, slechts een 20-tal bennen roode bennen, alsook eenige bennen kleine visch. Een andere treiler heeft zoowat 360 bennen makreel ter markt gesteld na er een 200 ingehouden te hebben voor den volgende dag. Bovendien heeft dit vaartuig nog een vangst verscheidenheid weten te verkopen. De derde treiler was voornamelijk welkomen met zijn levendige witte kabeljauw grootendeels samen met koolvisch, wijting en kuit, de noemenswaardigheid van vangst uitmaakte.

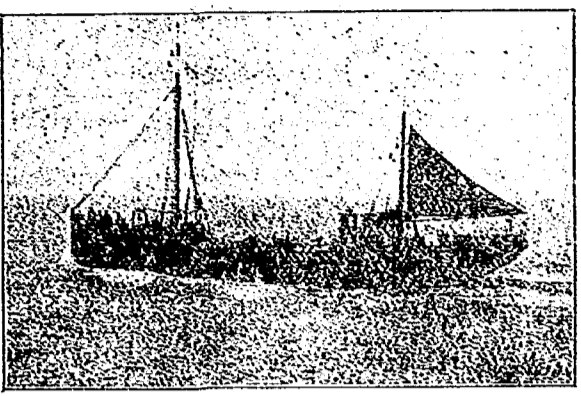
Table with 3 columns: Date, Price, Quantity. Lists prices for various fish species like turbot, sole, and herring.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels Industrielle Pêcheries

Samenwerkende Vennoetschap VANDERZWEPPILAATS (rechtover de oude Statie) Alle mekanieke vermakingen en constructies Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen Levering van alle benoedigdigheden: Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbuere, enz., enz

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL. BIEDEN U VOLGENDE VOORDEELEN AAN: Geen kostelijke herstellingen meer. Een kosteloze dienst voor nazicht. Geen kortsluitingen tusschen de plakken. Geen gebroken of gebarsten bakken. Geen acide en ook geen sulfatreen meer. Enkel gedistilleerd water toevoegen.



Algemeen Verlegeaawoordiger voor de Kust O. ALLEYN 22, Kerkstraat Tel. 107 OOSTENDE

74, Avenue Adolphe Buyl à IXEL-ES-BRUXELLES, Tel. 48.57.29

RIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMUN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 14 TOT 19 MAART.

Large table with multiple columns showing prices for various fish species (Turbot, Sole, Carrelets, etc.) across different days of the week.

VERWACHTINGEN

Maandag 23 Maart. O.290 en O.291 van het Kanaal van Bristol. SS.O.161 van de makreelgronden met 1100 makreelen en 10 b. mixed. SS.O.157 van de Clyde, met kabeljauw en koois. (vangst niet verder bepaald). O.89 van Ysland met 6000 kabeljauwen, 200 schelvischen, 1000 kools, boonen en mixed.

Dinsdag 24 Maart. O.292 en O.299 van de Clyde. SS.O.147 van Ysland met 4500 kabeljauwen, 150 b. schelvisch, 30 b. mixed, 1200 kools, 30 b. boonen. SS.O.97 van de Clyde met 1000 kabeljauwen, 100 b. gulden, 50 b. kools.

Woensdag 25 Maart. SS.O.76 van de Noordzee met 350 kabeljauwen, 500 kools, 200 b. gutvisch.

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelse Staalraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korreilouwen «Bulwants», «Ellis», enz. Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. EEDERLIJKAL - OOSTENDE

zwarte en witte koolvisch en tevens een grote hoeveelheid prima witte kabeljauw.

Van de Westkust van Engeland arriveerden de stoomtreilers met grote ladingen makreel. De kleine stoomtreilers en motors hadden alle ruim voldoende tongen en vele rare visch buitgemaakt. De lijners onvoldoende vangsten. Buitenlandsche aanvoer was zoo goed als niets.

7 Engelse haringerijters kwamen met ijle haring, maar dit is nu afgelopen omdat de binnenzee in Nederland nu zelve groote vangsten nieldt. Met de vischprijzen was het deze week zeer ongunstig gesteld, alle soorten werden zeer goedkoop afgezet.

Table with 4 columns: Species, Dond., Zaterdag, Maand. Shows prices for various fish species.

Les Frigorifères du Littoral

IJS GEMAALD EN IN BLOKKEN Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

Table with 3 columns: Day, Weight, Price. Lists prices for ice blocks.

GENT 14 Maart 1936. Garnaal 7; grieten 12-13; kabeljauw 6-11; makreel 5-6; pladijs 8-10; paling 14-20; schelvisch 5-11; roggen 5-7; tarboten 12-15; tongen 16-20; wijting 4-5; zee-posten 5-6.

ANTWERPEN 13 Maart. Paling 10-14; makreel 3,50; zalm (bevroren) 21; bot 3-4,50; kabeljauw 5-7 (netto); 4 (bruto); gul 3; heilbot 12-19; tarbot 12-14; tong 15-20; griet 10; schelvisch 4-8; rog 6-7; vlet 10-12; pladijs 2-6; garnaal 10; knorhaan 2-3,50; Schotsche schol 5; haring 2,50; wijting 2; schar 5-6; koolvisch 2,50; zandhaai 2; kreukel 3; sprot 8; mosselen 1; bakharing 0,75-1; gestoomde haring 1,25; gerookte haring 0,75-1; stuk.

Advertisement for Bock Export Pilsen and Koekelberg beer, featuring a rooster logo and the text 'DE BESTE - LES MEILLEURES'.

Advertisement for F. N. R. Oscar Alleyn, featuring an illustration of a fisherman and the text 'Belgen! geeft de voorkeur aan het werk der Belgen!'.

Advertisement for Froid Industriel, featuring a logo and the text 'VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS BESTELT UW IJS BIJ FROID INDUSTRIEL OOSTENDE'.

Table with 4 columns: Species, Dond., Zaterdag, Maand. Shows prices for various fish species.

Advertisement for GEPANTSERD! featuring a logo and the text 'NATIONALE RADIO-ELEKTRISCHE FABRIEK F. N. R.'.

Belangrijk Nieuws voor de Visschers De Nationale Radio-elektrische fabriek F. N. R. heeft zoo juist een ontvangtoestel ontworpen voor de visschers! Een speciaal golfbereik laat toe, alle visschersboten, die op zee vertoeven, en voorzien zijn van een Radiozender, met de grootste eenvoud te ontvangen!

VISSCHERS, wilt ge een uitstekende luisterpost, die U toelaat de nieuwe vischerijgolf van 140 meters te ontvangen BESTEL DAN EEN F. N. R. BIJ Oscar Alleyn Kerkstraat, 22, Tel. 107, OOSTENDE

Voor uw Drukwerk zooals: BRIEFHOOFDEN BRIEFOMSLAGEN PRIJSCOURANTEN BORDERELEN VISIEKAARTEN ADRESKAARTEN FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS ETIKETTEN VOOR VERKENDINGEN MEMORANDUMS ROUWBRIEVEN BRIEFKAARTEN ALLERHAAR CIRCULAIEN wendt U tot de Drukkerij van dit blad Nieuwpoortse Steenweg 44 OOSTENDE TELEFOON 783 PRIJZEN BIJEN alle CONCURRENTIE.

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL HET BESTE MAZOUT voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICERD wordt door de Belgian Cracking Cy die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest. Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge. BESTEL BIJ DE B.C.C.

NIJEUWPOORT

Deze week was er veel visch op de markt welke aan goede prijzen werd afgezet. Ook was er veel garnaal, welke aan de gewone prijzen noteerde.

Tongen: groote 8-12; middelslag 14-17; kleine 8-10; tarbot 10-15; griet 8-9; platen, groote 5-6; middelslag 3,25-4; kleine 2-5,50; schar 6-7; pieterman 12; wijting 1,50-1,75; kleine 0,75-1,50; rog: groote 4-4,50; kleine 1,50-2,00.

Table with 4 columns: Price, Quantity, Price, Quantity. Lists prices for various fish types like P.9, P.2, N.25, etc.

Table with 4 columns: Price, Quantity, Price, Quantity. Lists prices for various fish types like P.93, N.44, N.48, etc.

DE GARNALAANVOER

Table with 4 columns: Price, Quantity, Price, Quantity. Lists prices for various fish types like 457 kg, 9 kg, 14 Maart, etc.

JAN SPAANDERMAN ROISSON-FRAIS ET SALES - CREVETTES VISCHERS EN GEZOITE VISCH - GARNALEN VLEETSTRAAT, 20 YMUIDEN (Hollande)

ALTONA

De vischtovoevoer op de Altonavischmarkt beliep in de week van 9 tot 14 Maart 1936, 1.586.200 pond zeevisch. Die visch werd aangebracht door: 2 stoomers uit de Noordzee 167.100 pond; 1 stoomer van Ysland met 116.300 pond; 6 van de Noorsche kusten 1.302.800 pond.

De aanvoeren en bijzonderlijk deze uit de Noordzee en Ysland, waren niet toereikend om aan de navraag te voldoen. Zelfs indien er nog een grootere aanvoer van de Noorsche kusten ware geweest, zou ze zeer gemakkelijk aan den man gebracht zijn.

Table with 4 columns: Price, Quantity, Price, Quantity. Lists prices for various fish types like N.22, P.9, N.44, etc.

ZEEBRUGGE

Donderdag 12 Maart: groote tong 10-11; bloktong 12-13; fruitong 18-19; sch. kl. tong 18-19; kleine tong 13-14; tarbot 15-17; griet 10-12; pieterman 12-13; gr. plaat 4,50; mid. plaat 4,50; kl. plaat 4,50-5; schar 5-5,50; rog 3-4; wijting 2 fr.

Table with 4 columns: Price, Quantity, Price, Quantity. Lists prices for various fish types like 11 Maart, 12 Maart, 9 kg, etc.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNALEN

Table with 4 columns: Price, Quantity, Price, Quantity. Lists prices for various fish types like 11 Maart, 12 Maart, 13 Maart, etc.

ANTWERPEN

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 9 TOT 14 MAART 1936.

Table with 4 columns: Price, Quantity, Price, Quantity. Lists prices for various fish types like Pieterman, Witte kabeljauw, etc.

VISCHMARKT

Table with 4 columns: Price, Quantity, Price, Quantity. Lists prices for various fish types like Soorten Zee- en Zoetwatervisch, Soorten Vreemde visch, etc.

BRESKENS

PRIJZEN DER GARNAALEN: 12 Maart: 16-18 cent; 13 Maart: geen verkoop; 14 Maart: 16-17 cent; 16 Maart: 16-17 cent; 17 Maart: 16-19 cent; 18 Maart: 16-17 cent.

BERICHT AAN DE VISSCHERS! Om goed de Koolzakken anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de Lunetterie Belge 84, KAPELLESTRAAT, 84 - OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo) Alle vermarkingen aan de genadigde prijzen. Groote keus van Barometers.

BRUSSEL

9-14 Maart 1936. Schol 3-8; schar 3-7; schaat 4-9; rog 1,50-5,50; heilbot 15-18; groote tongen 9-15; middel tongen 16-22; kleine tongen 8-12; wijting 1-3,50; makreel 1-4; haring 2-2,25; kabeljauw 5-7; Yslandsche kabeljauw 5-5,50; zeezalp 1-2; mooi: meiden 3-4; koolvisch 1-2; lengen 1-2; groote schelvisch 3-8; mid. schelvisch 3-5; kleine schelvisch 3-3,50; pieterman 8-10; knorhaan 3-4; bulten 5-8; roobaard 3-5; griet 8-12; tarbot 8-17; zeehonden 0,70-1,75; zonnevisch 5-8; zeezuivel 8-10; zeedrog 9-12; percoets de mer 4-5.

VISCHMIJN

9-14 Maart 1936. Garnaal 3; pieterman 8,17; griet 11,11; heilbot 17,03; kabeljauw 3,57; gul 1,05; roobaarden 1,54; koolvisch 1,31; mooi: meiden 1,50; schol 4,91; rog 3,01; roobaard 2,63; bulten 3,54; schar 2,36; schaat 7,03; schelvisch 2,30; tarbot 7,80; tongen 13,11; wijting 1,48; verschs: haring 1,48; zeehonden 1,66; kleine schelvisch 2,45; zeedrog 9,10; eperians 5,48; verworren zalm 14,07; makreel 2,36; percoets de mer 2,50; lengen 1,22; knorhaan 1,56 fr. per kg.

PARIS

10 Maart. Griet 6-12; herders 15-25; groote makreel 1,15-1,60; kleine 1,50-2,40; gezouten kabeljauw 1,50-3,50; rog 1,50-3,50; Fransche tongen 13-20; wijting 1,50-2,25. 11 Maart. Griet 8-12; herder 10-26; versche groote haring 2,50-3; groote makreel 1-1,50; kleine 1-2; gezouten kabeljauw 1,50-3,50; rog 1,50-3,50; Fransche tongen 12-19; wijting 3,50-5,50 fr. per kg. 13 Maart. Griet 8-12; herder 14-23; groote makreel 1-1,90; kleine 1,50-2,50; gezouten kabeljauw 1,50-3,50; rog 1,50-3,25; tongen 15-19; gewone wijting 1-2,50.

DUINKERKE

10 Maart. Een middelmatige aanvoer gepaard met een gevoelige inzinking der prijzen. Tongen 16-18; tarbot 14-16; griet 12-14; schol 4-4,50; roobaard 4; rog 2,50-3; wijting 2; garnaal 5,90-7,50; s Namiddags noteerde de garnaal 8-9. 11 Maart. Een matigen aanvoer en een stijging der prijzen. Tongen 20-22; tarbot 18; griet 15; schol 2,50-3; groote schol 4-5; rog 3,50-4; wijting 2,50-3; garnaal 6,50-7,50. 12 Maart. Tongen 20-22; tarbot 18; griet 16; schol 2,50-3; groote schol 4-5; rog 3,50-4; wijting 2,50-3. 13 Maart. Tengevolge van het slecht weder is de kustvloot niet uitgevaren. Garnaal werd tegen 8,50-9 fr. per kg. verkocht. 15 Maart. Er was slechts een weinig visch en een honderdtal koppen garnaal aan de markt welke tusschen 5-8,50 fr. per kg. noteerde. 16 Maart. Weinig visch. Tongen 18-20; tarbot 16; griet 14-16; schol 2,50-3; groote schol 4-5; rog 2,50-3; wijting 2-2,50; garnaal 5,80-7 fr. 18 Maart. Er was veel maar dure visch: tongen 20-22; tarbot 18; griet 16; schol 2,50-3; groote schol 4-5; rog 3,50; wijting 2,50-3; garnaal 4,80-6,50 fr.

KALES

11 Maart. Matigen aanvoer en vaste prijzen met een stijging voor zekere soorten. Groote en middelslag tongen 22-25; kleine 16-20; rog 2,25-2,50; wijting 2-3,50; schar 5,75-6; schol 4,50-5; garnaal 6-7; fruitvisch 2-2,50. 12 Maart. Nogal verscheidene en grooten aanvoer. Dure en vaste prijzen. Groote en middelslag tongen 21-25; kleine 17-19; pieterman 8-10; tarbot 8-10; roobaard 3-4; rog 3-3,25; gul 2,50-3,25; wijting 2,75-3,25; schar 5-6; groote schol 3-3,50; fruitvisch 2-2,25; zeehonden 1,25-2,25; garnaal 7-8. 13 Maart. De aanvoer was nogal groot en verscheiden. De prijzen waren vast en stijgend. Groote en middelslag tongen 22-24; kleine 18-20; schol 3,50-4; schar 5-6; wijting 4-4,25; kabeljauw 3,50-4; rog 2,50-3; zeehonden 1,75-2; tarbot 9-10; garnaal 6-7; fruitvisch 1-2,25 fr. 14 Maart. Weinig aanvoer en goedkope visch. Schol 3-4; schar 5-5,75; wijting 3-4; kabeljauw 3-3,50; rog 2,25-2,75; garnaal 7-8; fruitvisch 1,75-2 fr. 16 Maart. Middelmatingen aanvoer met voor sommige vischsoorten vaste prijzen. Rog 2-3; kabeljauw 3-3,25; wijting 3-4; schar 5-5,25; fruitvisch 1-2; garnaal 6-8 fr. per kg. 17 Maart. Veel aanvoer met goede prijzen. Groote en middelslag tongen 18-20; pieterman 9-10; tarbot 9-10; roobaard 4; rog 2,50-2,75; kabeljauw 3,25; wijting 3,50; schar 5,75-6,25; schol 3,75-4,25; fruitvisch 1,75-2; garnaal 6-7 fr. 18 Maart. Minder aanvoer dan den vorigen dag en aan vaste stijgende prijzen. Groote en middelslag tongen 21-24; kleine 17-19; schol 3-4,50; schar 5,50-6,25; wijting 3-3,75; kabeljauw 2,75-3,50; rog 2-2,75; roobaard 3-3,50; tarbot 8-10; fruitvisch 1,75-2,25; garnaal 6-8.

VISSCHERS DE NIEUWE MODELLEN

DUNLOP-LATEX zijn aangekomen komt zien bij Jules VERPOUCKE 29, Lijndraaiersstraat, 29 Hazegras - OOSTENDE

GROOTE VOORRAAD EN KEUS STEEDS DE LAAGSTE PRIJZEN. VERMAKINGEN

BOULOGNE

10 Maart. Groote aanvoer. 1756 kisten haring 1-3 fr. per kg.; 2700 kisten makreel 1-2; 4600 kisten wijting 1-3,50; (1700 kisten koolvisch 1,75-2; 140 kisten kabeljauw 3-4; 65 kisten mooi: meiden 5-10; 33 kisten tongeschar 3,50-4; 150 kisten schar 5-6; 260 kisten kleine schelvisch 1,50-2 fr. per kg. 11 Maart. 18 treilers waren aan de markt. 1150 kisten haring 1-3; 3600 kisten makreel 1-2; 4500 kisten wijting 1-3; 850 kisten koolvisch 1,50-2; 40 kisten tongeschar 3-4; 170 kisten schar 3-5,50; 130 kisten kabeljauw 2,50-3,50; 52 kisten mooi: meiden 5-11; 280 kisten kleine schelvisch 1,50-2 fr. per kg. 12 Maart. 26 treilers waren met groote vangsten aan de markt. 1500 kisten haring 1-2; 4000 kisten makreel 0,75-2; 4300 kisten wijting 0,50-3; 1200 kisten koolvisch 1,50; 180 kisten kabeljauw 2,50; 52 kisten mooi: meiden 3-11; 49 kisten tongeschar 3-4; 280 kisten kleine schelvisch 1,25-1,75; 200 kisten schar 3-5,50 fr. per kg. 16 Maart. Groote aanvoer door 21 treilers. 1700 kisten haring 1-2,50; 3200 kisten makreel 1-2,50; 3400 kisten wijting 1,50-3; 2000 kisten koolvisch 1; 130 kisten kabeljauw 3-4; 65 kisten mooi: meiden 5-11; 130 kisten schar 4-5; 48 kisten tongeschar 3-4; 170 kisten kleine schelvisch 1,50-2,25 fr. 18 Maart. 13 treilers en drie korders waren aan de markt en verkochten 1300 kisten haring 1-3; 2700 kisten wijting 1-4,50; 3150 kisten makreel 1-2; 1950 kisten koolvisch 0,75-1; 130 kisten kabeljauw 2,50-4; 22 kisten mooi: meiden 6-12; 95 kisten schar 4-5; 33 kisten tongeschar 3-4; 160 kisten kleine schelvisch 1,50-2,25 fr. per kg.

ONDERZOEKSRaad VOOR SCHEEPVAART

OOSTENDSCHE VISSCHERS AAN DE EER DE UITEENZETTING VAN DEN SCHIP... Frans Lams, schipper van de O.33, klaart dat het strooppet werd uitgen... N.V. van het lichtschip 'Dyckee', bij ongeveer 1 mijl buiten het berucht... Daar het water te klaar was en geen kon worden buit gemaakt, werd bes... anker op te winden. Wanneer het t... de steven was geworden viel, de mo... tengevolge van het vastzitten van de Gedurende het herstellen, dat volge... schipper ongeveer een uur tijd vergde... de O.33 door een N. wind binnen de... af. De schipper verklaart dat hij de... plaatsing heeft bemerkt en dat het... niet terug werd uitgeworpen omdat e... bestond door dit manoeuvre het net t... liezen. Wanneer de motor opnieuw is... was, bevond de 'Koolbak' zich bij on... mannen kwamen aan boord en bevel w... geven naar Duinkerke te varen. In het... viel de motor opnieuw stil, door het... loopen van de piston. Het verloop v... proces wordt vervolgens beschreven. Uit een verklaring van den heer Des... blijkt, dat er verzachtende omstandi... door het Fransch gerecht werden in a... king genomen. Randslid Renier merkt op dat tu... twee kwade zakken de beste door den... per mosterkozen worden, namelijk h... ker laten vallen op gevaar af het net... liezen, is in elk geval nog te verkiez... ven de straf die werd toegepast en d... den raeder ruim 10.000 fr. schade s... op uit. zi... den te vang... af een ov... en. Deze olie v... ato's, mach... en in plaats... ere beter ge... gek gebruikt... De opzoek... den met vis... den dat de v... den zou kun... de Lipvische... zweven. Die Lipvis... somers een... die samenstel... der aangifte... van de feiten. De zaak wordt... 2n April aansta... voor de uitspraak verduard.

VISSCHERS STAAN TERECHT

De Onderzoeksraad voor Scheepvaart kwam Donderdag 19 Maart bijeen onder het voorzitterschap van den heer J. Poll. De heer Descamps vervult het ambt van Rijkscommissaris. De heer Rijkscommissaris deelt mede, dat hij door tusschenkomst van het Fransch Gezantschap te Brussel een verslag ontvangen heeft van de Fransche Zee-overheid, waaruit blijkt dat de betrokken schipper Verduyn geen verantwoordelijkheid voor de stranding en het vergaan van de O.339 kan ten laste gelegd worden. M. Descamps kan zich echter niet akkoord verklaren met deze zienswijze; hij vraagt deshalve de proceduur voort te zetten. Adv. Degroote verklaart zich namens Verduyn akkoord met het Fransch verslag. De afwijking, die de stranding voor gevolg had kan alleen toe te schrijven zijn aan de slechte werking van het kompas. Een vertaling van het hooger aangeduid verslag zal aan de verdediging medegeleed worden. De zaak wordt opnieuw voor 14 dagen uitgesteld voor debatten en uitspraak.

HET BINNENLOOPEN VAN DE O.284 TE ESBJERG. HET VORNIS.

De Raad oordeelt dat er moeilijk kan vastgesteld worden of er gegronde redenen bestonden voor het binnenloopen van de O.284 te Esbjerg. Het is nochtans van overwegend belang dat de rederij het zelf noodzakelijk achtte en geen beschuldiging ten laste legt van Pysson A., die zijn plicht heeft gedaan. De betrokken schipper wordt buiten zaak gesteld; de kosten van het geding vallen ten laste van den Staat. WIE VISCHTE ER IN DE FRANSCHE KUSTWATEREN? De Raad zet het onderzoek voort in verband met de beschuldiging die door de Fransche Overheid ten laste gelegd wordt van het vaartuig O.266 om gedurende het laatste haringseizoen in Fransche grenswateren te hebben gevischt. De heer voorzitter verklaart dat Zonnekeyn Louis, schipper van de O.266, die gedagvaard werd als getuige niet onder eed mag onderhouden worden, omdat hij in den loop van het onderzoek als betrokkene zou kunnen beschouwd worden. Zonnekeyn verklaart dat er geen garnaalvaartuig in de omgeving werd opgemerkt. Hij zag de Fransche kustwachter een visschervaartruig achtervolgen. De O.266 maakte zich voorzichtigheidshalve uit de voeten om geen gevaar te loopen van zelf opgeleid te worden, alhoewel hij niet vischte in de territoriale wateren, waar hij zich toehoudt. Hij herkende geen enkel vaartuig. Nooit dacht hij er aan het nummer van zijn vaartuig te dekken om verwarring te stichten. De heer Voorzitter verdenkt hem dat hij tracht de waarheid te verzwijgen, met het doel, geen van zijn makkers te verklappen; hij beweijst echter de visschervoorzichtigheid dien dienst daer, indien de schuldige niet kan gevonden en gestraft worden, de Fransche Overheid ten opzichte onder visschervang strenger zal optreden. Een randslid merkt op dat het niet mogelijk is te beeweren dat men niet weet welke vaartuigen in den cmtrek zijn; immers, om zich in territoriale wateren bevindt om zoo mogelijk te vischen, hetgeen Zonnekeyn ingevolge zijn eigen verklaringen zou gedaan hebben indien zich een gunstige gelegenheid had, wordt de uitkijking langs alle zijden verzocht en vergewist men zich alijd van hetgeen zich in den omtrek voordoet. De Rijkscommissaris is van oordeel dat Moertens Julien, schipper van O.26, in elk geval buiten zaak mag gesteld worden omdat het genoegzaam gebleken is uit het onderzoek, dat het geen garnaalvisschervaartruig was, dat door de Fransche Overheid werd in overtreding genomen, maar een vischvanger van groote afmeting. De Raad sluit zich bij dit adres aan. Voortzetting dezer zaak op lateren datum.

DE STRANDING VAN O.339 «PALLIETIER»

De heer Rijkscommissaris deelt mede, dat hij door tusschenkomst van het Fransch Gezantschap te Brussel een verslag ontvangen heeft van de Fransche Zee-overheid, waaruit blijkt dat de betrokken schipper Verduyn geen verantwoordelijkheid voor de stranding en het vergaan van de O.339 kan ten laste gelegd worden. M. Descamps kan zich echter niet akkoord verklaren met deze zienswijze; hij vraagt deshalve de proceduur voort te zetten. Adv. Degroote verklaart zich namens Verduyn akkoord met het Fransch verslag. De afwijking, die de stranding voor gevolg had kan alleen toe te schrijven zijn aan de slechte werking van het kompas. Een vertaling van het hooger aangeduid verslag zal aan de verdediging medegeleed worden. De zaak wordt opnieuw voor 14 dagen uitgesteld voor debatten en uitspraak.

DE UITEENZETTING VAN DEN SCHIP

Frans Lams, schipper van de O.33, klaart dat het strooppet werd uitgen... N.V. van het lichtschip 'Dyckee', bij ongeveer 1 mijl buiten het berucht... Daar het water te klaar was en geen kon worden buit gemaakt, werd bes... anker op te winden. Wanneer het t... de steven was geworden viel, de mo... tengevolge van het vastzitten van de Gedurende het herstellen, dat volge... schipper ongeveer een uur tijd vergde... de O.33 door een N. wind binnen de... af. De schipper verklaart dat hij de... plaatsing heeft bemerkt en dat het... niet terug werd uitgeworpen omdat e... bestond door dit manoeuvre het net t... liezen. Wanneer de motor opnieuw is... was, bevond de 'Koolbak' zich bij on... mannen kwamen aan boord en bevel w... geven naar Duinkerke te varen. In het... viel de motor opnieuw stil, door het... loopen van de piston. Het verloop v... proces wordt vervolgens beschreven. Uit een verklaring van den heer Des... blijkt, dat er verzachtende omstandi... door het Fransch gerecht werden in a... king genomen. Randslid Renier merkt op dat tu... twee kwade zakken de beste door den... per mosterkozen worden, namelijk h... ker laten vallen op gevaar af het net... liezen, is in elk geval nog te verkiez... ven de straf die werd toegepast en d... den raeder ruim 10.000 fr. schade s... op uit. zi... den te vang... af een ov... en. Deze olie v... ato's, mach... en in plaats... ere beter ge... gek gebruikt... De opzoek... den met vis... den dat de v... den zou kun... de Lipvische... zweven. Die Lipvis... somers een... die samenstel... der aangifte... van de feiten. De zaak wordt... 2n April aansta... voor de uitspraak verduard.

FIRMA P. VERBIES

Riemstraat 17 (Vischmarkt) ANTWERPEN - Tel. 733 GROOTVISCH-EN GARNAAHANDEL Karakkollen, Kreukels, Krabbe Geropte en gestoomde Vischwaren Stuur in provincie. Postch. 30.50. Huis van vertrouwen Handelsr. 307.

CINEMAS

RIALTO Wereldgebeurtenissen Fox Movietone Lupino Lane, Thelma Todd in een geestige film «De Blonde Engels». Greta Garbo in de apotheose van groot talent «Anna Karenine», naar het werk van Tolstoj. RIO-CINE Bela Lugosi, Karl Dane in de gelechtigste film «Schaduw van de Dood». Wereldgebeurtenissen Pathé Journal. Henriette Davids, Sylvain Poons in de Vlaamse succesfilm: «Kermis met Johan Kaart «De Scheele». REX-CINE. Carole Lombard, Gene Raymond in bejeende geschiedenis van liefde en avontuur «Brief Moments». Wereldgebeurtenissen Pathé Journal. De grootste historische verzevenlijkt don ten dage «De 100 Dagen» een rijkke bladzijde uit de geschiedenis van de wereld. Kinderen toegelaten. ROXY (gewezen Odeon) Bela Lugosi, Karl Dane in de gelechtigste film «Schaduw van de Dood». Wereldgebeurtenissen Pathé Journal. Henriette Davids, Sylvain Poons in de Vlaamse succesfilm: «Kermis met Johan Kaart «De Scheele». Zondag en Donderdag in namiddag 2.00: Kinderen: algemeene ingang 2.00. 2de week van «HELDENKERMIS» volkt door Françoise Rosay en Jean Murat. Toekomstige, Vrijdag: «De Vrouwen de liefde». STUDIUM Twee schoon documentaire films: tekenfilm en alle wereldgebeurtenissen. Kinderen altijd toegelaten. CAMEO Armand Bernard en Florelle in «De wijkwachters». Olga Tschekowa in «Asewa». Kinderen niet toegelaten. CINE-PALACE Kinderen toegelaten. J. Wereldgebeurtenissen Paramount 2. «De Groothertogin en de Verdienste» romantische komedie, met Ketteley en Groshy. 3. «In 't witte Paard», de bekende muziek van Ralph. Benatzky, met Mardayn en Hermann Thimig.

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD CRIGHTON & CO OOSTENDE

Over Sme

En paar AP-BRETO... gnaalceerd... op uit. zi... den te vang... af een ov... en. Deze olie v... ato's, mach... en in plaats... ere beter ge... gek gebruikt... De opzoek... den met vis... den dat de v... den zou kun... de Lipvische... zweven. Die Lipvis... somers een... die samenstel... der aangifte... van de feiten. De zaak wordt... 2n April aansta... voor de uitspraak verduard.

Raadge Uitbaten bij magazijn bev

De kleinhar... bewaren, m... in hun klan... voor zorg... een temp... (boven O... Zoo luidt d... anada die r... en opzee... vriezen van... ggaan aan... daaraan orga... na den Mimi... belast is v... scherij van... De bevoor... bedingde vriezen en... st. De vis... Canada, hodes, maar... van bedref... aan een pa... agazijs heel... besteedt. Volgens de... inst, is h... sch in be... een kamee... stendig 0... In de prak... vreezenlijkt... dit alles k... sch in een... den dag... in koffer o... Zoals in... sch slechts... geen enk... vloren bij c... ar 20 tot... oien en d... orden.

Re A Recl

Re A Recl... de. Twee schoon documentaire films: tekenfilm en alle wereldgebeurtenissen. Kinderen altijd toegelaten. CAMEO Armand Bernard en Florelle in «De wijkwachters». Olga Tschekowa in «Asewa». Kinderen niet toegelaten. CINE-PALACE Kinderen toegelaten. J. Wereldgebeurtenissen Paramount 2. «De Groothertogin en de Verdienste» romantische komedie, met Ketteley en Groshy. 3. «In 't witte Paard», de bekende muziek van Ralph. Benatzky, met Mardayn en Hermann Thimig.

Vischhandelaars!!

Voor uwe propaganda, gebruikt de Kookboekjes en Plakbrieven, door de Propagandabond uitgegeven. = Te verkrijgen bij P. Vandenberghe, Vischmijn Oostende

Over het gebruik van Vischolie als Smeermiddel voor Machienen

Een paar weken geleden werden aan CAP-BRETON, een 40 à 50 lipvischen genedeeld. Onmiddellijk trokken de visschers op uit, zij waren zoo gelukkig ze bijna allen te vangen, hetgeen hen de gelegenheid gaf een overvloedige provisie olie op te leveren.

Deze olie werd gebruikt als smeermiddel voor de machines en als brandstof in lampen in plaats van petroleum. Gelijkelijk werd er beter gekende vischolie, kan deze olie gebruikt worden voor schilderen.

De opzoeken en proeven in de laatste jaren met vischolie gedaan, hebben doen inzien dat de vischolie van groot commercieel belang zou kunnen worden. Het gebruik van de Lipvischolie heeft dit nog eens te meer bewezen.

Die lipvischen zijn Atlantische vischen, die soms een lengte van 20 voet bereiken en een gewicht van anderhalve ton. Deze vischolie maakt geen deel uit van de gewone verhandelde visch, het is slechts wanneer de gedreven zijn door den grooten honger verdreven door het slechte weder, dat ze in die streken gezien en gevangen worden. De wetenschappelijke naam van die vischen is: «TAUTOGA-ONITIS».

Raadgevingen aan de Uitbaters van Vischkraanen betreffende het in magazijn opslaan van bevroren waren

De kleinhandelaars die hun visch in ijkassen bewaren, om iedereen dag aan de eischen van hun klanten te kunnen voldoen, moeten voor zorgen dat hun visch in geen geval een temperatuur hooger dan 29 tot 30° (boven 0°) gebracht wordt.

Zoo luidt de raadgeving gegeven door een leerde van den Biologischen dienst van Canada die reeds menigvuldige proefnemingen en opzoeken gedaan heeft inzake het vriezen van visch. Stippen we in het vooropgaan aan dat die Biologische dienst het deraal orgaan is, onder de directie staat den Minister van Vischerij van Canada en belast is het opzoeken te doen om de vischerij van Canada te bevorderen.

De bevroren visch -venals het bevroren vleesch van de beenhouders, behoudt zijn edanigheden, op voorwaarde dat men het vriezen en ophegje naar behooren toestelt. De vischnijverheid, de voortbrengers in Canada, gebruiken de modernste methodes, maar het is daar niet dat er gevaar van berdeft wel bij den verkoop, die daar een paar dagen vóór den verkoop in magazijn heeft en er de noodige zorgen niet aan besteedt.

Volgens den expert van den Biologischen dienst, is het beste middel om bevroren visch te bewaren, de visch af te zondere van een kamier of kast waar de temperatuur bestendig 0° F. blijft.

In de praktijk is het soms moeilijk dat te bereiken, daar de deur van het magazijn dikwijls opengaat, hetzij voor verkooers of voor knechten, dan de lampen die branden, zijn factoren die de temperatuur vlieoeden.

Dit alles kan vermeden worden, door de visch in een afgezonderde ruimte te plaatsen waar men niet binnen moet in den loop van den dag en wanneer het mogelijk is, in een koffer of bak die luchtdicht is.

Zoals in vele winkels, blijft de bevroren visch slechts een paar dagen in magazijn en geen enkel zijner edanigheden gaat verloren bij een temperatuur van 10 tot 15° na 20 tot 30° F. doet de visch reeds ontvoien en dat is hetgeen moet vermeden worden.

Reederij - Scheepswerf A. Seghers

Reederijkaai (tegen Slipway) Tel.: Werkhuizen 2036 Huis 21.11

De Roode Zalmvischerij heeft in een enkele streek van British Columbia een miljoen pond sterling opgebracht

Het grondgebied aan de Smiths-Inlet en de Rivers-Inlet heeft aan de visschers en handelaars gedurende het jaar ruim 1.000.000 p. st. opgebracht.

In dit gebied heeft men het meeste visch gevangen van gansch British-Colombia. Die geweldige aanvoer levende genoeg visch om ongeveer 166.000 kisten conserven te betienden, ieder kist bevat 48 dozen van ½ kg. Verdeel nu die opbrengst onder de 3 à 3.000 visschers. Natuurlijk moet men die opbrengst van 1.000.000 pond niet als net-winst aanrekenen, daarvan moeten de onkosten en de bestaansmiddelen afgetrokken worden.

Al de zalm werd gevangen met vlotdende netten en de uitbaters hebben het erg kwaad gehad. Dat begrijpt men, zeer goed wanneer men weet dat de zalmvischerij slechts 5 weken duurt.

De roode zalm is van alle zalmen van den Stille Oceaan, deze die de meeste waarde heeft en wanneer ze in groote hoeveelheden gevangen wordt, vormt hij een voornaam bron van inkomens maar men mag den korten duur van het zalmseizoen niet vergeten, en wanneer de zalmpisioden om is moeten de visschers zich in hun onderhoud voorzien met andere minderwaardige visch te vangen.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

Er wordt ter kennis van belanghebbenden gebracht dat het lichtschip «DYCK» verplaatst is van ongeveer 10 mijl. Nieuwe ligging: 51° 02' 19" N. - 1° 52' 19" O. Zichtbaarheid: 100 mijlen.

Flikkeving: alle ½ seconden in plaats van alle 20 seconden.

Tusschen de nieuwe ligging en de oude plaats, liggen er DRIE nieuwe boeien respectievelijk gemerkt A W - B W - C W. Alle andere boeien van het pas, zijn EEN mijl Westelijker verplaatst.

Oostende, 14 Maart 1935.

De Waterschout der haven Oostende.

VISCHHANDELAARS! VOOR Okkasie Autos

wend u in alle vertrouwen tot de GARAGE ARICKX Ste Catharina plaats, 22 - Tel. 701 6 maanden waarborg. Alle gemak van betaling.

BOEKBESPREKING

LEVEN OP HET KANTOOR

Maandlijksch Tijdschrift. - Abonnemen: 30 fr. per jaar. - Gratis proefnummer bij Vioburo, St Lazarusstraat, 84, Brussel.

Inhoud Maartnummer. - Overdracht en faktuurtekst. - Het stemrecht in de Naamloze Vennootschap. - Organiseren van werken. - Leidraad voor Handelsrecht. - Geestige Bilans. - Verhooging der grondbelasting. - Zegelen der titels van maatschappijen. - Voordeelen in den vooruitgang der boekhouding. - Beschouwingen der lezers. - Practische woordenschat der handelswetenschappen. - Nieuwigheden in bureaullustring. - Gezinstoelagen (Social wetgeving). - Kapitaalvermindering en uitgifte van obligaties. - Openingsgeschriften van een P.V.B.A. - Studieboekje en prijskamp met premien. - Boekbeoordeling. - Wat de onachtzaamheid kost. - Staatsblad. De plantrekkerij der terugzendingen en waardeverminderingen.

HUIS CALCOEN-MEYUS VISCHAFSLAGER

Kaai, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT ALLE SOORTEN SCHEEPSBENOODIGHEDEN MAZOUT - OLIE

OOSTENDE

GIFTEN.

Den heer Burgemeester werd voorgedragen gestort:

50 fr. door den heer Simar.

Dit bedrag is verdeeld onder de werken van het Moederhuis en den Kom Melk.

60 fr. door de maatschappij «Voor een voor Allen». Dit bedrag komt ten goede aan het werk der Kom Melk.

6,05 fr. door Mijneheer Herman Degraeve. Dit bedrag komt ten goede voor het Werk der Kom Melk.

109,65 fr. door Mr Jonckheere, bloemist, namens de Syndikale Vereeniging der Hofbouwers der Kust:

60 fr. door Mr Julien Deck, Café Charleroi.

Het eerste bedrag komt ten goede aan het Werk van het Moederhuis en dat van de Kom Melk. (elk de helft).

Het tweede aan de Werken van de Lustige Zigmars.

VISSCHERS VERZORGT UW MEDECIJNENKAST AAN BOORD. WENDT U TOT DE Apotheek Degraeve 87, Christinatraat, 87, OOSTENDE. Telefoon 2146

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Zondag 22 Maart 1935. - Open gansch den dag: Apotheek Paulus, Marie-Josephsplaats 7. - Open tot 12.30 uur: Apotheek Boonen Nieuwpoortse steenweg, 152 en De Lang (Opex).

Nachtdienst van 21-28 Maart: Apotheek Paulus.

Borstlijders! De Borstbalsem NEOS geneest alle ziekten der ademhalingsorganen en is te verkrijgen in de APOTHEEK HALEWYCK 12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

ENGELSCH KUSTWACHTER OP BEZOEK

De Engische kustwachter «Harebell» is de haven binnengevaren. Aan boord bevinden zich 109 manschappen, waaronder 9 officieren. Het vaartuig zal tot 20 Maart in de haven vertoeven en dan naar Boulogne varen.

Het doel van dit bezoek zou zijn schikkingen te treffen inzake het vissen in kustwateren.

R. HUYSEUNE ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 - 72

Verkoop in 't groot van versch gepelde garnaal en fijne visch

Camille Willems

DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE - BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Kleine Aankondigingen

Over te nemen Kruideniers- en Vischwinkel

weggeleg 37, Kardinaal Marciersplaats JETTE-BRUSSEL. Voordeelige overname.

UIT OORZAAK VAN UITSCHIEDING VAN BEDRIJF UIT TER HAND TE KOOP:

O.12 Garnaalvischers-vaartuig

15 maanden oud, lengte van de kiel: 12 m.; breedte: 4,65 m.; lengte over den steven: 14 m.; waterdiepte: 6,5 voet. - motor «Deutz-Diesels» van 70 H.P. Bruto (tonnaat 20,94 ton, elektrische installatie en vol voorzien van materiaal.

Zich te bevragen. PINCKET Gust. Paulusstraat, 84, Oostende.

HEYST

GEBORNTEN

Ghesclé Guido, van Julien en Devisscher Jeannette, Onderwijsstraat, 66.

HUWELIJKEN

Pieravir Honorat, Fabrickwerker van Zeebrugge met Verbeke Bertha, zonder beroep te Heyst.

OPGELET! OPGELET!

De bekende firma

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Wittenonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de ADOLF BUYLSTRAAT, 53 Hoek Marie-Josephsplaats en Madridstr. OOSTENDE

De spreekdraad van en blijft 1740.

GOED NIEUWS

GROOTE AFSLAG op de beste ZEELAARZEN «Dunlop - Ball - Band» en «Humber»

bij de officieele verkoopers CHAUSSEURS CHARLES 6, Kapellestraat, en H. GHYS, Reederijkaai.



De nieuwe voorraad laat ons toe van af heden een merklijke vermindering toe te passen.

VISSCHERS, WERKLIEDEN - VOOR UW Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleeders, Vrieze kostumen, enz. EEN ENKEL ADRES:

In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRYSSE 16, St. Fransiscusstraat (bij de Vischmarkt)

Buitenland

ENGELAND

ALS HET MAAR VOOR OORLOGSDOELEINDEN IS.

Zoals wij hier onlangs hebben gemeld, heeft de oorlogsvloot, 20 visscherij-treilers aangekocht. Daardoor zijn een massa visschers zonder werk gevallen. Parlementsleden die het voor de bestaande visschers opnamen, vroegen dat de regering deze arbeidsloos gestelde visschers tegemoet zou komen, onder vorm van steun of iets dergelijks. De regering weigert echter daarop in te gaan, de reeders zegt hij, hebben hun hebbing gekregen en de visschers zullen zich zoo bij de feiten moeten neerleggen. En zeggen dat er van die zielliepe menschen zijn, die durven zeggen: «Als 't maar voor oorlog is, dan is er altijd geló!»

CANADA

DE VISSCHERIJ IN 1935.

De onverbeterde visscherijstatistiek van Canada laten blijken, dat vergeleken met de cijfers van 1934, de aanvoeren en opbrengsten beide zijn verminderd en wel van 37.860 centweights, en 246.010 dollars. Maar wat bijzonder dient aar-gestipt, is dat de cijfers van den exporthandel gestegen zijn. Dus alles dooreen genomen, en al de beurs getoetst, gaat het den Canadeezen nog zoo slecht niet.

SCOTLAND

EEN DIE NIEUWSGIERIG WAS.

Een socialist, had aan de overheden gevraagd, waarom een reederij uit Aberdeen vorig jaar, 4 visscherschepen in Duitsland liet bouwen. Men heeft hem geantwoord, dat dit een middel was, dat werd toegepast om bevroren kriedieten te likwidieren. Daarmede weten wij het nu ook.

VERBETERINGEN.

De verscheidene vuurtorens, die aan de kust van de Firth of Forth zijn gelegen, heeft men nu met radiophonie voorzien. Deze posten zijn reeds in working.

NOORWEGEN

De Noren zijn tevreden over de prijzen die zij voor hunne Brisslingen verkrijgen. De uitvoer is in 1935 gestegen, zoodaan dat op 1 Januari 1936 meer 400 duizend kisten meer in voorraad waren. De U.S.A. zijn de beste afnemers geweest. Zij kregen de helft van den uitvoer in hunne markten.

EEN KNIPPER OP DE NEUS.

Men weet dat Noorwegen, verscheidene fabrieken heeft waar vischmeel en vischolie wordt vervaardigd. - Jaarlijks worden iets van een 70.000 ton vischmeel uitgevoerd. Een 15.000 ton worden in het land zelf verbruikt. De regering wil nu het gebruik van vischmeel als kippen- rund- en veevoeder, doen toemenen. Zij heeft een verordening uitgevaardigd, waarbij ieder kweker of fokker een minima percentage vischmeel als voeder zal moeten gebruiken. Dat men echter zekere ongewenschte uitwerkselen vreest, bewijst het feit, dat deze maatregel nog maar als proef is genomen geworden.

WIJ VREEZEN, dat kippen, eieren en vleesch of melk er hunne kwaliteit zullen bij inschieten. Er is hier in België namelijk reeds veel geklaagd geworden over de onaangename smaak, welke bij produkten wordt bestatigd, die met vischmeel werden verkregen.

Sommigen zijn zoover gegaan, dat wat men ook tegenwoordig koopt, wezet het al eieren kip, melk of groenten, alles naar visch smaakt. Ons dunkt dat hier ook het spreekwoord: «Overdaad schaadt overal» niet is te ontzien.

DUITSCHLAND

EEN MOEDIG INITIATIEF.

In Juli aanstaande zal door de Duitse Vischerij-vakvondigen, een studiereis naar de U.S.A. worden ondernomen. De organisatie laat niets te wenschen over. Vischhandelaar, reeder of conservenfabrikant, kortom allen, die hunne belangen in de vischerij-ijverheid hebben, zullen in de gelegenheid worden gesteld, na te gaan hoe het in de Staten is georganiseerd. Ook voor ontspanning en bezichtigen van merkwaardigheden is gezorgd. De reiskosten zijn gematigd. In een onzer volgende nummers vertellen wij daarover meer.

ITALIE

DE DOLFIJNEN ONGEWENSCHT.

Voor elke dolfin, welke dit jaar zal worden gedood, betaalt de regering een som van ongeveer 150 frank, uit, aan den vischer. Dit omdat men tot de overtuiging is gekomen, dat dolfinnen veel visch verslinden, en geen nut opleveren.

ENGELAND

TONIJN aan de KUSTEN van CORNWALL.

In Mount's Bay, werden een paar tonijnen gevangen. Daaruit wil men besluiten, dat aldaar meer soortgelijke visschen aanwezig

UITGESLAFEN.

Een kapitein die in een groote koloniale industrie belangen heeft, had aan de regering gevraagd, hoeveel van de stookolie die uit kelen wordt gewonnen, door de vloot kan worden gebruikt... Hij vroeg tevens welke kwantiteit olie de gansche oorlogsvloot noodig heeft. Een gansch onschuldige vraag. - Maar een ambtenaar heeft hem geantwoord, dat het nutteloos was zich daarom te bekommeren, daar er een overgroot kapitaal zou noodig zijn, om fabrieken in te richten, die de gansche Navy zouden kunnen voorzien, ook dat de uitbatingskosten te hoog zouden zijn. Verder antwoordde de ambtenaar, dat men aan natuur-olie de voorkeur bleef geven. De industrieel is dus blijkbaar niet fijn diplomaat genod geweest.

moeten zijn. Men vraagt zich af, of het de moeite loont, een onderzoekreis te maken, met het doel, te bevestigen, of de aanwezigheid dezer visch aldaar geen gelegenheid zou bieden, tot het bedrijven een speciale visserij. Alle initiatief verdient natuurlijk lof, maar wij denken, dat het een beetje is gewaagd, zich de mogelijkheid van een visserij in te beelden, waar men een paar tonnen heeft gevangen.

EN OF WIJ GELIJK HADDEN!

Wij melden hier een tijdje geleden, dat de oorlogsvloot, 20 visscherijtreilers had aangekocht, dit jaar werd beweerd, niet met oorlogsdoeleinden. Wij hebben onzen twijfel daarover, onder geen stoelen of banken gestopt, en nu blijken onze veronderstellingen bewaarheid, door volgende verklaring van Lord Stanley: «de eenige spoedmaatregel, welke direct in verband met het Abyssynisch-Ethiopië konflikt werd genomen, was de aankoop van 20 treilers».

DE RAAD VOOR HARING-NIJVERHEID is met nieuws voor den dag gekomen. Men weet, dat er in de laatste tijden is geklaagd, over den slechten toestand, waarin zekere drifters zich bevinden. De Raad zal nu de eigenaars van stoom- of motordrifters, in de gelegenheid stellen, de noodige herstellingen, of veranderingen aan hunne schepen te doen, door de daartoe noodige gelden uit te leenen. Hij belast zich ook, met den aankoop van schepen, die voor afbraak zijn bestemd. Zoодоende zou de haringvloot gedeeltelijk worden vernieuwd, vermits de verwezen schepen door nieuwe zouden worden vervangen. Op te merken is, dat voor deze hulp, alleen drifters van meer dan 18 meters lengte, in aanmerking worden genomen. — Voor verbeteringen en herstellingen, zijn 375 pond sterling voor een stoomdrifter, en 100 pond sterling voor een motordrifter, de hoogste sommen die zullen worden uitbetaald.

Ook voor netten en vischtuig, zullen sommen worden uitgeleend: zij zullen kunnen bedragen: ten hoogste 140 pond sterling voor een schip van meer dan 18 meter lengte, en ten hoogste 70 pond sterling voor booten van kleinere afmeting.

Bij dit alles moet men rekening houden, met het feit, dat de haringraad, een strenge controle op de haringvloot zal uitoefenen. Door het toekennen van vergunningen voor de haringvisserij, waartoe hij is gemachtigd, zal het mogelijk wezen, de haringvloot, binnen de gewenschte perken te behouden. Dit om te vermijden, dat door veelvuldige aankopen van nieuwe schepen, de vloot een ongepaste uitbreiding neme.

NOORWEGEN

ONDERHANDELINGEN MET HET OOG OP DE TOEKOMST.

Algevaardigden van de visserij-Centrales, het Handelsministerie en het Visserijkomitee van het Parlement, zijn aan het onderhandelen, om tot een middel te komen, waardoor men van het voorziene overschot der haringvangst zou kunnen afgoraken. Het staat reeds vast, dat aan de Sovjets een aanbod aan zeer gunstige prijzen, zal worden gemaakt, terwijl men ook bereid schijnt nieuwe tegenwoordigheden te doen voor de Duitse Importeurs, alsmede voor de valuta-centrale.

LITTAUEN

ZAKEN MET NEDERLAND EN BELGIE.

Een bijzonder zaakgelastigde van Littauën, is in Den Haag geweest, om te onderhandelen over ruil-export. De Littauërs zouden Hollandsche gezouten haring afnemen, in ruil daarvoor stellen zij voor, dat de Nederlanders, Littauische produkten zouden afnemen. Het schijnt dat er veel kans op een gunstige overeenkomst bestaat. Dezelfde zaakgelastigde is ook te Brussel geweest, met soortgelijke voorstellen. Hij heeft daar een sukses mogen oogsten, bij zoover, dat de Belgen een vermindering van 50 t. h. op de invoerrechten hebben toegestaan, voor Littauische waren.

ZWEDEN

GEEN VOLDOENING GEKEGEN.

Sommige Zwedsche handelaars kladden zich bij het Handelsministerie beklagde, dat te veel haring uit Denemarken in Zweden werd ingevoerd, tevens vragend om betuiging van dezen invoer. Het ministerie heeft nu verklaard op deze klachten niet te kunnen ingaan, daar bij onderzoek is gebleken, dat Zweden meer haring naar Denemarken uitvoert, als van Denemarken wordt ingevoerd.

PALESTINA

ALS ER MAAR GELD TE VERDIENEN IS.

Dat de visserij ook iets kon opbrengen, is Abraham niet ontsnapt. Men spant zich thans in het beloofde land in, om de kustvisserij te verbeteren, ook, om een sardienenvisserij tot stand te brengen. De sardienenvisserij heeft in elk geval aanmoedigende resultaten opgeleverd. In Februari werden 56.000 kg. sardienen aangevoerd. Deze sardienen worden in Palestina zelf verbruikt.

De Fransen, Portugeezen en Spanjaarden, mogen van geluk spreken, dat de Joodjes er nog niet genoeg kunnen vangen, om ze naar het buitenland te exporteeren, anders waren hunne moedige dagen ook geteld.

HOLLAND

DE VOORDEELLEN VAN DE HANDELS-OVEREENKOMST MET DE VER. STATEN.

Sinds 1 Februari j.l. is de handelsovereenkomst tusschen de U.S.A. en Nederland in werking getreden. De Nederlanders kunnen er zich in elk geval niet over beklagen. Alhoewel het seizoen, op dezen datum, om zoo te zeggen was afgelopen, vonden de

haring-exporteurs gelegenheid hunne uitvoeren naar de U.S.A. te vergrooten. Niettegenstaande, de lage prijzen en de scherpe concurrentie, zien de Nederlandsche exporteurs met genoegen, den aanvang van het aanstaande haringseizoen tegemoet, daar zij steeds merken dat de gunst welke hun naar op de Amerikaanse markt, geniet, stijgend is.

JAPAN

Wij hebben vroeger in ons blad een overzicht der Japansche visserijen gegeven. Iedereen heeft kunnen nagaan hoe belangrijk zij zijn. Sindsdien hebben de Japanners er zich niet bij te slapen gelagd. Inderdaad, het nieuws dat ons van daar overkomt, wijst erop, dat de Japanners grootsche plannen voor de toekomst in hun tasch hebben, waarvan wij uit hetgeen hier volgt, kunnen zien, dat in deze richting de eerste stappen worden gedaan.

De «Minuta-Maru» een Japanschen stoomtreiler van 664 ton heeft de wateren van Mexico's Westkust bereikt. Dit schip zal er de visserij bedrijven. De vangsten willen op de markten van centraal Amerika, of Japan, afzetten. Reeders van het schip, zijn: «Kyodo Fishery Co», een der vele vertakkingen, van de «Mitsubishi» trust. Een zaakgelastigde dezer maatschappij, is op het einde van 1935 naar Mexico gereisd, om er de officieele voormannen te ontmoeten. Hij wist een vergunning der Mexikaners los te krijgen, waardoor het mogelijk wordt, in Mexikaansche wateren te vissen. Aan deze vergunning is echter een voorwaarde verbonden, en die is, dat wanneer deze visserij zou worden uitgebreid, en gunstige uitlagen zou opleveren, de Mexikaansche nijverheden in de gelegenheid moeten worden gesteld deel te nemen. Een concern zou dan dienen opgericht te worden, waarin Japanners en Mexikaners de belangen zouden deelen.

Het is een mooie onderneming, maar wij vreezen, dat het geruimen tijd duren zal, vooraleer de Japanners zullen bekennen dat deze visserij een sukses is... om er de Mexikaners zoalng mogelijk te houden bevredigen, zal het dan nog te bezien vallen, of de Japanners de vergunning later niet als een verworven recht zullen willen doen doorgaan. Het zou dan best kunnen gebeuren, dat de Mexikaners zich zouden moeten tevreden houden met het toekijken.

Een ander treiler de «Shynkio»-Maru van 450 ton, is naar de Australische wateren vertrokken. Zoals men bemerkt, vatten de Japs het breed op.

GARNALEN

WULKEN, KREUKELS, ZEEVISCH M. A. KOLSTER DEN HELDER (HOLLAND)
Tel. adres: Kolster — Telefoon 42

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

8 Maart. — Fernand Bernard van Richard en Maria Devinck, Lijndraaiersstraat, 38; Jacqueline Demesmaecker van Arthur en Godelieve Jonckheere, St. Franciscusstraat, 48; Jeannine Rassaert van George en Henrica Haghebaert, Schietbaanlaan, 50; André Bogaert van Achiel en Magdalena Mahieu, woont te Bredeene; Georgette Pollet van Leon en Maria Desaver, woont te Steene; 12. — Ferdinand Vansielghe van Raymond en Maria Dekuyper, won te Bredeene; Lucienne Jongbloet van Maurits en Georgette Desaeys, Cairostraat, 14; Jacqueline Braeckx van Henri en Anna Janssens, Vaartstraat, 13; Robert Devis van Frederik en Yvonne Zweivagher, Langestraat, 41; 13. — Winny Vanhyfte van Prudent en Pharaïde Terme, Kleine Weststraat, 14; 14. — Christiane Bruckaert van Maurits en Denise Janssens, Kaistraat, 2b.

STERFGEVALLEN

9 Maart. — Gilbert Demesmaecker, 5 m. Kanistra, 34; Christina Roels, 2 m. Christinastraat, 102; 10. — Rosalie Simon, 81 jaar, ongh. A. Buylstraat, 42; Leopold Broek, 63 jaar, wed. Angela Baete, echtg. Lucie Pieters, 1, Tribunalstraat; 11. — Anaat Snouck, 56 jaar, echtgen. Bertha Canton, Christinastraat, 78; 12. — I. Irasias Demon, 77 jaar, wed. Karel Versluis en Jan Vanhille, Thourout steenweg, 160; Delfina Vandierendonck, 63 jaar, wed. Cornelis Dierendonck, Schippersstraat, 18; Justina Ketelers, 80 jaar, echtg. Eduard Cardoen, St. Jorisstraat, 5; Daniel Tempere, 7 d. Prinselaan, 22; Eduard Vanhoucke, 55 jaar, echt. Lufraia Dewulf, Frère Orbanstraat, 145; 13. — Roger Dierendonck, 6 jaar, Noord Edeestraat, 29; 14. — Raymond Devry, 1 maand, Oostendse Haardstraat, 26; August Vanhoutte, 46 jaar, echtg. Louisa Demaecker, Nieuwst. w. 759; 15. — Marcella Desmet, 21 jaar, ongh. St. Franciscusstraat, 41; Julia Bruynooghe, 75 jaar, wed. Thomas Helmsbrunel, echtg. August Spleis, Thourout stw. 204.

JUWELEN EN UURWERKEN
Met U rechtstreeks tot den FABRIKANT te wenden profiteert U 30 %.

Spoedige verzorgde vermakingen en veranderingen. Bij elk uurwerk een bewijs van volledige waarborg. Moveo altijd het juiste uur, het nuttigste geschenk. PAUL COSSEY, Witt-vonnenstraat, 41.

HUWELIJKEN

10 Maart. — Albert Serpieters, werkm. en Maria Reilzen; Gustaaf Larrange, visscher en Maria Desvelgh; 14. — Arthur Degroote, electricier en

HECKSCHER

Tel. 17 13 63 **BRUXELLES** Adr. Tlgr. Kayekcher
Concessionnaire général des fameux SAUMONS dits « GIVRES » HUBAY et LABDOR « comme le frais »
Saumons et Elebots congelés Queues de Langoustes congelées
Algem. Concessionaris der fameuze ZALM « GIVRES », « HUBAY » en « LABDOR »
Vervroren Zalm en Heilbot Vervroren Langousten
Vraag bijzondere prijzen voor rechtstreekschen invoer aan ons.

Aug. Van Hauter-Claes

VISCHFACTOOR
Opvolger van het oud gekend huis J. DIMON
Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL **COMMERCE DE POISSON**
VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE
Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58



Rolmops "t Blauw Vischken"

Octave VANDENBOSCH
HARINGROOKERIJ
AALST Tel. 99

Clara Maertens; Robert Depauw, ketelmaker en Eleanora Simaëys; Adhémair Kornelis sergeant 3e linie en Georgette Acke; Pieter Vanhecke, loodgieter en Irena Hautekiet; Leo Mares, meubelmaker en Gilberta De-been.

VISSCHERS VAN OPEX, BIJ APOTHEEK DELANG
TH. VANLOOSTRAAT, vindt ge **BEN SPECIALE ZALF TEGEN VERZWERING VAN STEKKEN VAN WEIERS**
Open dag en nacht.
's Zondags tot 12.30 uur.
Tel. 843. Postcheck 4063.60

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

15 Maart. — Mares André, rijwielmaker en Macekelberghé Angèle, Velodroomstraat, 45; Haghebaert Frans, paswerker, Thourout stw. 329 en Naert Martha, Thourout ste. w. 329; Decraemer Camiel, stoker Thourout-sche stw. 220; gescheiden van Elise Garoen en Schaeffens Henrica, Prins Boudewijnstr. 14; Vandekerckhove Karel, beenhouwer Weezenhuisstraat, 18 en Vandebussche Yvonne, Duivenhokstraat, 25; Vanri sseghem Petrus, werkm. en Ostin Maria, Vischerskaai, 40; Claeys Alfons, zee-man, wed. van Maria Staes, Scholenstraat, 14 en Tybarghton Maria, Scholenstraat, 14; Vanbeirs Nicolaas, licentiaat in handelswetenschappen, Velodroomstraat, 27 en Vanmuysen Lucie, Velodroomstraat, 29.

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van versche, genelde Garnaal verschen en gerookten Visch

NIUWPOORT

GEBOORTEN
Deschacht Hugette van Gaston en Cloet Elzire; Montigny Rachel van Emiel en T. J. cckx Esther.

OVERLIJDEN

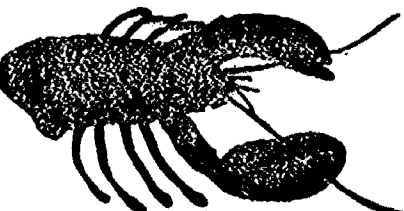
Vansevenant Oscar, echtg. Gillot Leonia, 63 jaren.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN
Celceon Ingelbresh met Dewitte Alina, weduwe van Calceon Emiel; Renier Arthur met Byloo Elisabeth.

HUWELIJKEN
Gonzales Hector, wed. van Fosseppez Bertha met Pichon Marguerite, wed. van Gonzales August.

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN EN REGBLEN MET WAARBORG ALLER

Uurwerken
HUIS G. WILLEMS-LUST
49 KAPELLESTRAAT, OOSTENDE
BEVOEGD UURWERKMAKER
FABRIKANT GOUDSMID
Alle reparatiën en verandering van Juweelen
Nieuwe en voordelinge keus van ROSSKOPF'S ZAKHORLOGEN
Aankoop van goud en zilver. — Verwistelling TROUWE BEDIENING



BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

DE HEVIGSTE HOEST
wordt onmiddellijk genezen met de **Siroop MIRA**
verkrijgbaar: Apotheek PEREMANS 58, Alfons Pieterslaan Oostende.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN
Adam Blondine van Renatus en Waeghe Louise, Vanmullestraat, 33; Fevery Simone van Loučević en Blomme Maria, Uitkerke; Ponjaer Christiane van Jozef en Verwert Yvoanis, Vanderatichelenstraat, 41; De Rous Jeannine van Maurice en Cardon Camilla, Landlijk, 5.

OVERLIJDEN

Bellinckx Maria, 76 jaar, wed. Schoonjans Petrus, Koninginneaan, 31; Degroote Mariette, 2 maanden, dochter v. Adolf en Coel-man Maria, Westzappelle.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN
Ackerman Emiel, drukker en Bostyn Marguerite, beiden alhier.

LEOPOLD DEPAEPE
SCHUIJLHAVEN — ZEEBRUGGE
VISCH EN GARNAAAL
SPECIALITEIT VAN GEPELDE GARNAAAL

Tel. Zeebrugge 89
Postcheck 303.941
Handelareg. 3022

GEDURENDE DE KARNAVALDAGEN EN NACHTEN IN HET SPIJSHUIS

Den Hollander
bij Eug. HERMÉ-VAN BATTEN
Groenselmarkt, 13, Oostende
kan men bekomen bij Allerhande ingelegde & gebakken Visch alsook mosselen met fritten Men bestelt ter plaats of ten uithaal.

FIRMA LEVEKE JAN
VISCHHANDEL IN-EN UITVOER
ZEELAAN, 52 DE PANNE
Telefoon 30

OPGELET! OPGELET!
De bekende firma



G. MADELEIN-BUIJS
Bandagiste en Masseerder van de Wittenonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de

ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Meire-Joseplaats en Madridstr.)
De spreekdraad was en blijft 1740.

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw **RIJWIEL** in het **HUIS GENTIL MARES**
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — VISCHCONSERVEN
SAURISSERIE — Tous Poissons préparés et conservés
AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen
(opgericht 1881 - Fondé)
52-55, COLPURE, 52-55
BRUGGE — BRUGES

Groothandel **IMPORT - EXPORT** En Gros
Tel. 335.48 Brugge 1578 Pakhuis Oostende
Telegr. «Probité» Reg. Com. 2064

Mandenmakerij PURFINA n. v.
BRUSSEL

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rielen MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Goed Bericht aan alle Reeders

Alle gebruikers bevestigen dat de **ULTRA-SONORE DIEP-TEMETTER** voor een voordeelige uitbating der schepen onmisbaar is. Aarzeit dus niet langer en bestel nu om zeker te zijn een toestel te hebben voor de volgende tochten naar de visserijgronden. Tevens steunt gij de Belgische nijverheid.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Pêcheries Calaisiennes

IN-EN UITVOER VAN **VERSCHEN VISCH** Importation et Exportation de **POISSON FRAIS**
Specialiteit v' Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maqueraux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Telephone 696

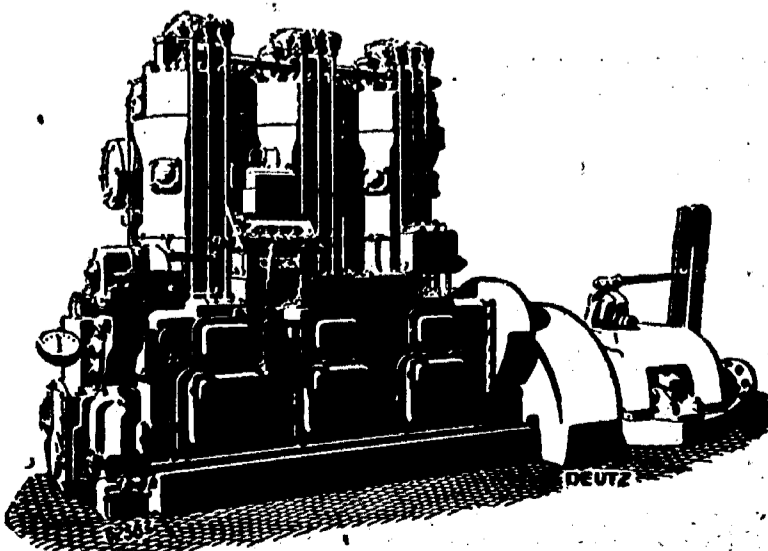
KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER
BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM.

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: **S. A B A S**
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz
Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Druk. H. SEYS, Nieuwpoortse st., Oostende

APRIL

W	5,19	18.
D	5,17	18.
V	5,16	18.
Z	5,12	18.
M	5,10	18.
M	5,08	18.
D	5,06	18.
W	5,04	18.
1	10,5	18.
Z	4,59	18.
M	4,58	18.
D	4,51	18.
W	4,48	18.
V	4,46	18.
Z	4,44	18.
M	4,43	18.
D	4,38	18.
M	4,36	18.
W	4,34	18.
D	4,32	18.
V	4,30	18.
Z	4,28	18.
V	4,26	18.
M	4,24	18.
D	4,22	18.
W	4,20	18.
D	4,19	19.

BUI

Tel.

V

Vis

C

in verslag vo
en der zee
de bijzonderhe
den, uiteenge
terugkeeren
nopens de alg
rshaven, de s
en den uit
zij daarover
enige algeme
hand van den
en de redene
te meet
d en hun dri
groot ook he
den in de ver
tegenzich
beveerding
meer dan te
aan de vraag
zij doelen dan
grove vruch
ingentearing
nlandsche vis
erom voortge
heid hiervan i
schsoorten, w
doelende hor
d, zoals ma
wij zien dat
ten, in bepa
in het gehe
vloot worden
vins redelijk v
deze soorte
land te betref
oming van on
te toe, maar
elangen van c
verliezen. Door
beperking van
van den h
ada.

ze zienswijze
die der reed
vischvangst e
en van de
ationale hand
dingen in de v
noodwendighe
ning te Foud
rijdige opvat
uden wordt ir
van Noeder
taal is het ool
ers-vischvoer
en, die wij
en kregen, all
met de prest
min dan in
leggen.

bijzondere l
is nopens de
de verdienen
tools te voor
er naar dit li
en zeer belang
do jaar.
als bekend, i
er naar dit l
ingentearing v
met de daarm
kingmaatreg
worden toege
are hier de
ankrijk. Enge
er meer aan i
had beschik
vroegeren in
ook België v
rvonden, dan
ijfeld nog ee
haven.
ast het beschi
elijk continge
heeft men in l
odanighe maa
gent tot vrij
blik is de to
dere landen