

Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNootSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordelige interesten voor geldbeleggingen.

VRJE TRIBUUN

Nog wat over het Invoerstelsel

Ten einde wat klaar te maken in den toestand te brengen zou het misschien wel zeer nuttig wezen van hoogerhand een rechtzinnig antwoord op de volgende vragen te mogen ontvangen:

- 1) Hoeveel invoerders genieten er van het vergunningrecht?
- 2) Hoeveel invoerders blijven er nog over die nooit eene overtreding aan het vergunningstelsel begingen?
- 3) Hoeveel invoerders zijn er die eene of meerdere vergunningen voor onregelmatigheid en overtreding van het Beheer van Zeewezzen hebben ontvangen?
- 4) Hoeveel invoerders zijn er van vergunningrecht uitgesloten geworden?

Het is te voorzien dat het antwoord voldoende zal doen uitschijnen hoezeer het dringend is, het in voege zijnde stelsel te herzien en te wijzigen in het algemeen belang, en aldus recht te doen gelden aan ALLE vischhandelaars die tot heden het onderspit moesten delven voor eene handvol onvrijwillige begunstigen, die eenvoudig schokschouderden wanneer het er om gaat de Nationale Nijverheid te bevoordelen, en glimlachen met het zevende gebod waaraan er zonder twijfel, menigen gevaar loopen, of geloopt hebben, te kort te komen.

Ook zou het aangenaam wezen te mogen vernemen wat er feitelijk gecontingenteerd is?

Ofwel de visch; Ofwel het beroep van INVOERDER? In het laatste geval vraagt men af welke heldendaad men dient te verrichten om zijn brood te mogen verdienen en... lasten en taksen te MOGEN betalen.

Fransois-E. AERTS, 187, Chaussée de Charleroi, Montigny-s-Sambre (Charleroi)

de laars die tot heden het onderspit moesten delven voor eene handvol onvrijwillige begunstigen, die eenvoudig schokschouderden wanneer het er om gaat de Nationale Nijverheid te bevoordelen, en glimlachen met het zevende gebod waaraan er zonder twijfel, menigen gevaar loopen, of geloopt hebben, te kort te komen.

Ook zou het aangenaam wezen te mogen vernemen wat er feitelijk gecontingenteerd is?

Ofwel de visch; Ofwel het beroep van INVOERDER? In het laatste geval vraagt men af welke heldendaad men dient te verrichten om zijn brood te mogen verdienen en... lasten en taksen te MOGEN betalen.

Fransois-E. AERTS, 187, Chaussée de Charleroi, Montigny-s-Sambre (Charleroi)

Een Bezoek aan de Werven van Achiel HILLEBRANT & Zoons

Daar we er ons tegen volgend jaar mogen aan verwachten dat de oude scheepswerven welke achter het derde handelsdok liggen, zullen verplaatst zijn en daarmee ook een der schilderachtigste boekjes van onze stad verdwijnen zoo hebben we het niet van belang ontbreekt, deze werven eens te bezoeken ter gelegenheid van de 68e te waterlating welke daar sedert 1922 op de scheepswerven van den elomgekenden vriend ACHIEL HILLEBRANT en ZOONS, heeft plaats gehad.

De heer Hillebrant is de man, die onze visscherij in al zijn lief en leed leeren kennen heeft en die een der voornaamste pioniers is van de bouwen der vloot van Nieuwpoort en De Panne. — Vanaf zijn 17e jaar werkte hij er hard tot dat de ooglog hem verplichtte te vluchten met als bagage: een kruiswagen met zijn gereedschap op.

Te Duinkerke, waar hij tot 1917 verbleef, werd hij door de Belgische overheid aangeworven om er zeer nuttige diensten te bewijzen bij het onderhoud der aldaar vertoevende vaartuigen.

In 1917 werd van zijn vaardige hand een zware inspanning geleverd en mocht hij zich naar Dieppe begeven waar de desijking gehavende Belgische visschersvloot, welke er na zijn lot was overgelaten, vanaf toen aan hem zeer veel te danken had en hij daarvan reddde wat er te redden viel.

Van Dieppe ging hij naar Duinkerke terug, waar hij in 1919 nog zes vaartuigen bouwde.

No den wapenstilstand vestigde hij zich weldra te Oostende, waar hij door zijn knap werk en met de hulp van zijn twee naastzonen, André en Daniel, al spoedig een groote klienteel wist aan te werven. Talrijk waren de bestellingen, welke zich opvolgden en kenden de scheepsbouwervaren een periode van bloei, zooals het nu weer het geval schijnt te zijn, ook kenden ze jaren van groot verdien, slachte betalers, faillieten, enz.

Tengevolge van de contingentieeringsmaatregelen, werd ook hier veel gered en komen we er langzaam weer bovenop, vertelt hij ons, zoodat men op het oogblik niet te kingen heeft.

Zaterdag liep te 11 uur de D.836, toehoorende aan Louis Leroy-Wallin, van de haven van Duinkerke, van stapel.

Het is een sterk houten vaartuig van 20 ton. Het zal voortgestuwd worden door een motor «Diesel» van 100 H.P.

Zoals we reeds meldde, is dit het 68e vaartuig, welke sedert 1922 op die werf van stapel loopt, en zijn er nog vier besteld, waarvan drie voor de haven van Duinkerke en één voor de haven van Nieuwpoort.

De moeilijke omstandigheden waarin thans door de scheepsbouwers aldaar moet gewerkt worden en de verplaatsing van de visschershaven, vergt van hen niet alleen een grootte inspanning, maar ook dubbele financiële kosten, zoodat de aanbesteding van de nieuwe vlootom welke heden Vrijdag doorgaat, in alle opzichten een nieuwe stap vooruit zal zijn, bij de modernisering van ons visscherijbedrijf.

Ten titel van inlichting, laten we hierna de namen volgen van de reeders voor wie op deze werf, visschersvaartuigen gebouwd werden.

We kunnen den knappen scheepsbouwer niet de geleverde prestatie slechts gelukwenschen en we hopen dat hij nog lange jaren nog talrijke bestellingen zal mogen boeken.

tot heil van de visscherij en al wie eens te meer van het vische moet leven.

P. Vandenberghe.

Jaar 1922: Pol Decrop, Gustaaf Pincket en Albert Delanghe;

Jaar 1923: Henri Ghys, Alek Verbanck en Leopold Evraert;

Jaar 1934: Leopold Verbanck, Louis Viaene, Louis Viane en Eduard Pieters;

Jaar 1925: Decroton Pieter, Jacob Vandierendonck, Ch. Verhaeghe, Emiel Dasseville, Leopold Desmedt, Alex Maës en Arthur Deschacht;

Jaar 1926: Pieter Ostyn, Louis Vieten, Gustaaf Carbon, Alfons Vanhooren en Frans Debrock.

Jaar 1927: Cyriel Cogghe, Henri Decroet, Georges Vileyn;

In 1928: drie vaartuigen.

Jaar 1929: Pieter Vansteene, Jacob Massens, Emiel Lambrecht, Louis Verhaeghe, Albert Monteyne en Henri Lambregt;

Jaar 1930: Jules Coulier en Maurice Tahon;

Jaar 1931: Hillebrant-Verbanck, Pieter Vansteene, Marcel Dannel, Germain Declot, Henri Calcoen, Eduard Salliau en Remy Calcoen;

Jaar 1932: Frans Pots en Antoon Vanhove;

Jaar 1933: Henri Dequick en Isidoor Vanhove;

Jaar 1934: Alex Verbanck, Camiel Evétaert, Raphaël Vercouter en Gustaaf Pincket;

Jaar 1935: Leopold Desmedt, Henri Pisson en Albert Huys;

Jaar 1936: Gebroeders Debruyne B.15;

Voor Holland: Jan. Koster, Jan Rouckeman, D. Haertzen en A. Van den Broeck;

Voor Frankrijk: Boitid, Charles Braem, Edmond Decoopman, Julien Popieul, Charles Decoster, Dubelcourt Victor, Urbain Vanhoutte, Théophile Marteel, Lambrecht Germain, Victor Marteel, Alfons Marteel en Laroy Louis-Wallyn.

JOS. VANDEN WOUWER & ZON
RIEMSTRAAT, 19-21
— ANTWERPEN —

Alle soorten versche en bewerkte VISCH

Telefoon: Bureel 74531
na de uren 50979
Telegramadres: «Wouwerfish»

W. van der Linden
GROOTHANDEL

ongepelde en gepelde garnalen

OLDDORP Z. H. — Tel. 15
Van ouds bekend adres.

ENGEL TOL
IJMUIDEN
gevestigd 1882
Telef. 6.30—12 u. 4421
Tel. na 12 uur: 5670

SPECIALITEIT
Witte KABELJAUW
SCHIELVISCH
PLADIJS
FIJNE VISCH

Eerste kwaliteit.
Concurrerende prijzen.

MEKANIËKE TOUW-GAREN-EN-NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purina»
Diesel Motoren «Sulzer»

De Invoer van Kleine Visch

DE MEENING VAN EEN OOSTENDSCHE VISCHHANDELAAR.

Een voornaam Oostendse Vischhandelaar zond volgende brief aan het Beheer van het Zeewezen, welke hij ons verzoekt op te nemen.

Oostende, 26 Maart 1936.
Mijnheer de Algemeene Bestuurder.

Ik neem de eerbiedige vrijheid mij tot U te wenden om den toestand van den handel in kleine visch uit Oostende, kenbaar te maken.

Met veel spijt moet ik U berichten, dat de handel hier in Oostende wat betreft kleine visch, totaal verloren is, sedert U daarvoor de grenzen hebt opengezet.

In Antwerpen en Brussel willen ze van de Oostendse kleine visch niet meer weten, en dit zoolang de kleine visch uit Denemarken en Holland mag blijven binnen komen. Echte spotprijzen worden gemaakt in Brussel en Antwerpen en zelfs is onze visch waardeeloos, dat ze hem niet willen. Wij Oostendse consignatie-handelaars doen al wat we kunnen om de aangebrachte kleine visch te plaatsen, niettegenstaande de lage prijzen die we ze hier ter mijn koopen, en neg wordt er telkens gold aan verloren, en als wij consignatie-handelaars die kleine visch niet koopen wat moet er dan gebeuren?

Tenzelfdertijd moet ik van de gelegenheid gebruik maken om uwe aandacht te trekken op het feit dat de grenzen juist dan dag zijn opengezet geweest, wanneer ze zouden moeten gesloten geweest zijn dus totaal tegenovergesteld. Voor wat mijn persoonlijke ondervinding aangaat, zouden de grenzen moeten opengezet worden van den dag af dat de haringvisscherij begint en op het eind van deze visscherij gesloten worden, om de gelegenheid te geven, aan alle vischhandelaars zonder onderscheid, visch in te voeren die ze natuurlijk noodig in te voeren heeft om hunne klanten geregelde te kunnen bedienen.

Wat al de vreedme visch betreft die in Brussel en Antwerpen binnen komt en die zo gezegd met gecommendeerd worden op factuur, maar in consignatie te Brussel en Antwerpen aangevoerd wordt, kunt U toch best begrijpen dat zulks niet mogelijk is, zult die Heeren Factoors zulke hoeveelheden zullen bestellen op eigen gevaar. Dan zouden ze liever visch van Oostende nemen in consignatie, dan ze te moeten bestellen op eigen gevaar in het buitenland.

Waarom ze de Oostendse visch op den achtergrond steken, is een raadsel; nochtans 's er aanvoer zooveel ze willen en toch hebben ze liever Noorsche kabeljauw dan Oostendse Yslandsche, die dezelfde soort is, welke wij koopen aan 1 fr. per kilo en de Noorsche die 1,25 fr. vergen van onkosten alléén. Ook mag ik U niet vergeten te zeggen dat de factoors bijzonder in Antwerpen, als de grenzen zijn opengegaan, nog de eer hadden in het aangezicht te slingeren van de factoors uit Antwerpen die meest met Oostende werkten: «Nu is het gedaan met al uwe rommel uit Oostende, nu kunnen de zenders uit Oostende met stekjes gaan leuren op den Zeeijk in Oostende. Moesten die heeren ze zelf gaan vissen, ze zouden zoo niet spreken, maar ze weten nog niet eens wat zeevisscherij is».

Het is dus meer dan noodig, Mijnheer de Algemeene Bestuurder, dat de grenzen voor de kleine visch gesloten wordt en mocht zulks echter het geval zijn, wat er na Paschen na den Vastentijd zal gebeuren met de aangebrachte visch kan van nu reeds voorspeld worden: PESCATOR zal zijn deel wel krijgen.

Ik hoop dat uwe bevoegdheid kennende, maatregelen zullen getroffen worden die alle om ter best zullen bevredigen om onze Nationale visscherij te kunnen behouden, en zelfs te vergrooten, waardoor de handel meer en meer zou kunnen uitgebreid worden.

Aanvaard, Mijnheer de Algemeene Bestuurder, de uitdrukking mijner gevoelens van bijzondere hoogachting.

Frans CLOET.

De Belgische Visscherijmanak 1936 is verkrijgbaar:

TE OOSTENDE:
1) P. Vandenberghe, Koninginnelaan, 59, tel. 1910 en Bureel Bestuursgebouw Vischmijn, tel. 702.
2) Restaurant Vischmijn.
3) Ostend Stores.
4) Waterschout.

TE NIEUWPOORT:
Bij den Waterschout.

TE ZEEBRUGGE:
Bij den Waterschout.

Aan geen enkel vraag voor toezending zal voldaan worden, indien niet vooraf de som van 21 fr. (1 fr. verzendingskosten) voor België of 25 fr. voor het Buitenland, zal gestort worden op postcheckrekening 1070.98 van den heer Vandenberghe Prosper, Vischmijn, Oostende.

Kleine Aankondigingen

Over te nemen

Kraideniers- en Vischwinkel
welgelegen 37, Kardinaal Marciërplaat JETTE-BRUSSEL.
Voordelige overname.

UIT OORZAAK VAN UITSCHELDING VAN BEDRIJF UIT TE HAND TE KOOP:
O.12 Garnaalvisschersvaartuig
15 maanden oud, lengte van de kiel 12 m.; breedte: 4,65 m.; lengte over den steven: 14 m.; waterdiepte: 6,5 voet. — motor «Deutz-Diesel» van 70 H.P. Bruto tonneemaat 20,94 ton, elektrische installatie en wel voorzien van materiaal.
Zich te bevragen. PINCKET Gust. Paulusstraat, 84, Oostende.

VRJE TRIBUUN Wantoestanden te Zeebrugge

In het artikel van 14 Maart, komt o.a. voor dat voor groote koopers opgemaakte briefjes vijf frank per week zou moeten betaald worden. Deze dwang is beslist een leugen, want anders zou er een tarief van bestaan. Bedoelde briefjes zijn ter beschikking van eenieder die er om vraagt en gratis.

Indzender van dat artikel is er eveneens naast als hij beweert dat de betrokken persoon, 1800 fr. salaris geniet, hij zou het wel graag willen.

«Vischhandelaar» zou beter doen zich met zijn eigen vischjes te bemoeien in plaats van verdachtmakingen op eerlijke ambtenaren uit te brengen.

Nota der Redactie.— Wij hebben de klachten ons toegekomen, ter plaats onderzocht en wij zijn het eens dat de koopers geen vijf frank MOETEN betalen, maar die niet betaalt krijgt ook geen briefje. Wij weigeren te geloven dat ze gratis verleend worden, daar van verschillende belanghebbenden ons het tegenovergestelde beweert wordt.

Tevens is bij het onderzoek niet alleen dat gebleken, maar klachten komen ons toe, als zoudt de bureelen van de vischmijn, een soort instelling zijn, waar alle private personen, die er volstrekt onnoodig zijn, hun voeten komen wrijven en waar dan evenals er huten, personen en instellingen gecriticiseerd worden, zoo dat belanghebbenden zich werkelijk afvragen of dat die groote vischmijn van Zeebrugge is?

Wij herhalen het: te Zeebrugge valt nog veel te doen en het Gemeentebestuur van Brugge, waar de Burgemeester, de Gemeentesecretaris en Pierre Vandamme, mannen zijn van initiatief, zouden goed doen, gezien de zeer snelle uitbreiding van de haven aldaar, zoo spoedig mogelijk, niet alleen een statistiekdienst in te richten, geschoeid op het stelsel te Oostende in voege, maar ook een inlichtingsdienst, waar men geregeld over de vischprijzen, de besommingen en de aanvoeren zou ingelicht kunnen worden, waardoor in 't belang van de haven zelf, nuttig werk zou kunnen verricht worden in den strijd welke door sommige binnenlandse vischhandelaars stelselmatig tegen de kust ondernomen wordt.

Daarvoor is er tenminste een bediende meer noodig, want het huidig personeel kan het onmogelijk uithouden.

WULKEN Garnalen, Kreukels en Zeevisch M. A. KOLSTER DEN HELDER (HOLLAND)

Tel. adres: Kolster — Telefoon 42

Bericht aan de Reeders en Vischhandelaars

De reeders welke hunne visch ter Oostendse vischmijn verkoopen, worden hierbij bericht dat vanaf 1 APRIL ALLE BENNEN, WELKE AAN DE BENNENVERHUURSTERS TOEBEHOOREN, niet meer aan boord van visschersvaartuigen mogen gebruikt worden.

Ook zullen voor om het even welk gebruik geen bennen meer buiten de mijn mogen gedragen worden.

De vischhandelaars, welke over geen pakhuis beschikken, moeten, nadat ze visch gekocht hebben, deze overgieten in hun eigen bennen.

Na 1 April zullen de belanghebbende verhuurders in geval van overtreding zich verplicht zien, rechterlijke vervolgingen tegen de overtreders te doen inspannen.

Deze maatregel geldt eveneens voor alle andere personen, welke zich daaraan mochten vergripen.

Over te nemen wegens ziekte

BLOEIENDE VISCHWINKEL in een te heste wijken te Antwerpen met talrijke vaste klienteel.

Moderne inrichting, ijskast, mekaniëke balans, enz... Lage huurprijs, kleine overname. Spoedig. — Brieven P.P. Bureel van ...

Huis Debra

Specialiteit van
GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPELDE GARNALEN ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

A. DE JONG

Scheepswerf en Machinefabriek
VLAARDINGEN
Hellingen en herstellen van schepen
Verbouwen en verlengen
Reparatie-inrichting voor motoren.
Leveren van nieuwe motoren.

VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE
HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:
SPECIALE BREUKBANDEN EN BUIKBANDEN
ORTHOPEDISCHE TOESTELLEN VOOR RUGGEGRAAT MISGROEIINGEN EN KROMME BEENEN

Kunstbeenen in leder, hout en Echinox.
— Alle ziekteartikelen.

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Ten titel van inlichting, laten we hierna de namen volgen van de reeders voor wie op deze werf, visschersvaartuigen gebouwd werden.

We kunnen den knappen scheepsbouwer niet de geleverde prestatie slechts gelukwenschen en we hopen dat hij nog lange jaren nog talrijke bestellingen zal mogen boeken.

R. HUYSSSEUNE ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72
Verkoop in 't groot van versch gepelde garnaal en fijne visch

VOOR BEWARING DER VISCH GEBRUIKT ECHT — WIT — ZUIVER — NEUTRAAL

Perkaméntpapier
FABRICAAT DELCROIX. NIJVEL. BELGIE
HET BENIGE BESTAND tegen WATER EN BEVRIEZING
Wordt met sukses gebruikt sedert meer dan 50 jaren
Monopolist-Uitbesteller: A. ROES, Visscherij, 41, Gent, tel. 180.36

BOCK EN BAVIÈRE

Wielemans
de BESTE Tafelbieren
Dépôt:
Brouwerij DESWAEF
Wellingtonstraat, 12
Tel. 106 Oostende

Spoedige en regelmatige Tehuisbestelling

VERDONCK-MINNE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:
SPECIALE BREUKBANDEN EN BUIKBANDEN
ORTHOPEDISCHE TOESTELLEN VOOR RUGGEGRAAT MISGROEIINGEN EN KROMME BEENEN

Kunstbeenen in leder, hout en Echinox.
— Alle ziekteartikelen.

VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE
HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:
SPECIALE BREUKBANDEN EN BUIKBANDEN
ORTHOPEDISCHE TOESTELLEN VOOR RUGGEGRAAT MISGROEIINGEN EN KROMME BEENEN

Kunstbeenen in leder, hout en Echinox.
— Alle ziekteartikelen.

VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE
HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:
SPECIALE BREUKBANDEN EN BUIKBANDEN
ORTHOPEDISCHE TOESTELLEN VOOR RUGGEGRAAT MISGROEIINGEN EN KROMME BEENEN

Kunstbeenen in leder, hout en Echinox.
— Alle ziekteartikelen.

Radio voor de Belgische Visscherij F. N. R.



vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS

te ontvangen en U eveneens een uitstekend getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

Inlichtingen alsook een kosteloze demonstratie worden U gaarne verschaft door de

OFFICIEELE VERDEELERS D. & O. Opdedrynck Nieuwpoortse Steenw., 195, tel. 1093

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 20 Maart 1936.

En enkel vaartuij om te markten, namelijk de O.201, komende van het Kanaal, na een afwezigheid van 10 dagen. Het heeft een besomming gemaakt van 7800 fr., heten wil oeduiden dat het geen groote vangst afwerzenlijkt. De rog speelde de hoofdrol; slechts 100 kg. tongen en verder eenige kleine partijtjes van soorten.

Zaterdag 21 Maart

De markt was redelijk bevoorrad door de vaartuigen die allerhande soorten visch bidden binnengebracht. De visscherij van de Head heeft tijdig gezorgd om de liefhebbers van kabeljauw te voldoen. Ongeveer 500 kg. tongen werden verkocht. De wijngaard was ingelijks goed vertegenwoordigd, enals de rog. De andere soorten volstonden afwachting dat de volgende verkoopdagen n grooieren aanvoer zullen opleveren. De prijzen hebben hun laag peil van de ste dagen behouden.

Table with 3 columns: Quantity, Date, Price. Lists various fish types and their market prices.

Maandag 23 Maart
De markt was redelijk bevoorrad door de vaartuigen die allerhande soorten visch bidden binnengebracht.

Wensdag 25 Maart
Benevens den Yslander die zijn overschot van den voorgaanden dag (kabeljauw, koolvisch en schelvisch) heeft verkocht, alsook een vaartuij met onbeduidende vangst, waren er nog 16 veel grooier beurtten om de markt te bevoorraden. Bigevolg geen waar te kort en genoeg om de mijn vol te zetten.

Onder deze was er een treiler met 560 bennen makreel, verkocht aan gemiddeld 35 fr. de ben. Slechts een vaartuij van de Clyde heeft voor de schoone kabeljauw gezorgd, hetgeen voldoende was. Ook maar een van Spanje met 1.600 kg. tongen, vel rog en een dertigtal bennen roobaard. Verder was het opnieuw het Kanaal die de markt beheerschte en de verscheidenheid heeft voortgebracht.

Meer dan 9000 kg. tongen werden verkocht.

Table with 3 columns: Quantity, Date, Price. Lists various fish types and their market prices.

De eenheidsprizen waren in het algemeen wat beter.
O.207 Kanaal 9 d. 12.460,-
O.253 Clyde 13 d. 29.281,50
S.S.O.147 Ysland overschot 15.235,-

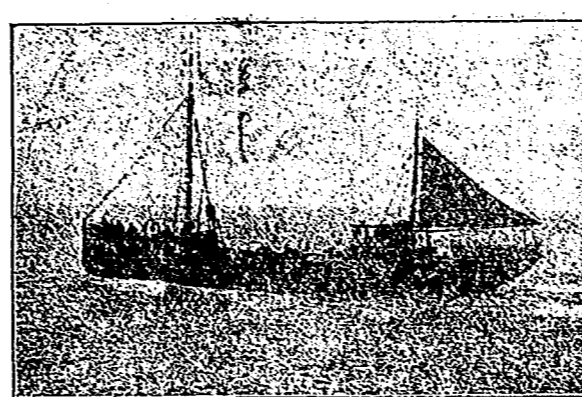
Deze omstandigheid zal stellig geen schaden aan de nijverheid teweeggebracht hebben, vermits de overschotjes zullen weggevoerd worden op plaats te maken voor de verlopen te beantwoorden. Nogmaals de andere die op weg is.

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels Industrielle Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap VANDERWEEPLAATS (rechtover de oude Statie)
Alle mechanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benodigdheden:
Olieën, Verven, Kettingen, Chikloën, Katoen, Carbuïre, enz., enz.
Tel. 741

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL. STERK ALS EEN PANTSER.
BIEDEN U VOLGENDE VOORDEELEN AAN:
Geen kostelijke herstellingen meer.
Geen kosteloze dienst voor nazicht.
Geen kortsluitingen tusschen de plakkens.
Geen gebroken of gebarsten bakken.
Geen acide en ook geen sulfateren meer.
Enkel gedistilleerd water toevoegen.



Algemeen Verlegwoordiger voor de Kust
O. ALLEYN
22, Kerkstraat
Tel. 107
OOSTENDE

74, Avenue Adolphe Buyl à IXELLES-BRUXELLES, Tel. 48.57.29

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table showing daily catch and sales figures for various fish species from Friday to Monday.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table showing daily catch and sales figures for various fish species from Friday to Monday.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table showing weight and prices of crabs from Friday to Monday.

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Staten Korrelvrouwen «Bulivants», «Ellis», enz.

Agents en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

FEEDERIJKAAL - OOSTENDE

IJMUIDEN

In de week van 19-25 Maart 1936 kwamen aan de vischafslag 37 stoomtreilers, 65 motoren en 3 lijners.
De toevoer van versche visch was deze week ruim voldoende en de verscheidenheid in: niets te wenschen over. Spijtig was het dat voor zulke mooie vangsten die de Noordbootten deze week buit hadden gemaakt, zulke geringe resultaten werden verkregen.
De prijzen van alle vischsoorten, uitgezonderd de witte kabeljauw, waren alle zeer bevredigend.

Les Frigorifères du Littoral

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN

BREEDENSCHER WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

VERWACHTINGEN

Maandag 30 Maart. — S.S.O.160 van Ysland met 2500 kabeljauwen, 190 bennen schelvisch, 1460 Pools, 40 bennen gullen, 70 tongen, 40 bennen boonen 50 bennen mixed, S.S.O.80 12 bakken, waaronder 700 bennen makreel en 2 bennen mixed.
Dinsdag 31 Maart. — S.S.O.149 van de Clyde met 10 bakken kabeljauwen en koolvisch. O.82 van Spanje met 600 kg. tongen, 150 bennen visch.
Woensdag 1 April. — O.85 en O.81 van het Kanaal van Bristol. — O.75, 500 bennen makreel.
Verder worden verwacht: O.239, O.228 van Spanje, 20 motoren van het Kanaal van Bristol en 10 van de Witte Bank.

BERICHT AAN DE VISSCHERS!

Om goed te «koolzakken» anders gezegd de kustvaarten te zien afkomen, gebruikt de vertekkers van de LUNETTERIE BELGE
84, KAPELESTRAAT, 84 — OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigte prijzen. Groote keus van Barometers.

Advertisement for Bock Export Pilsen and Koekelberg beer, featuring a rooster logo and the text 'DE BESTE - LES MEILLEURES'.

GEPANTSERD!



Belangrijk Nieuws voor de Visschers

De Nationale Radio-elektrische fabriek F. N. R. heeft zojuist een ontvangtoestel ontworpen voor de visschers!
Een speciaal golfbereik laat toe, alle visschersbooten, die op zee vertoeven, en voorzien zijn van een Radiozender, met de grootste eenvoud te ontvangen!
Bovendien wordt met dit nieuwe toestel de krachtige ontvangst verzekerd van 50 Europeesche Stations.
Het speciale ontvangtoestel F. N. R. Visscherstypen wordt slechts verkocht voor Fr. 2110,— en kan betaald worden in 5, 10, 15, 20 of 25 termijnen.
Vraagt kosteloze demonstratie, en zonder eenige verbintenis, aan de officieele F. N. R. verdeelers:
OOSTENDE: O. Alleyn, Kerkstraat, 22. — D. en O. Opdedrynck, Nieuwpoortse steenweg, 195 en Visscherskaai, 17.
HEYST-AAN-ZEE: A. Coppens, Kerkstraat, 46. — C. De Wilde, Cardinaal Mercierstraat, 19.
DE PANNE: Van. Hove-Vercouter, Brouwerstraat, 70.
BRUGGE: J. Brondel, Wijngaardstraat 46. — C. De Cock, Beenhouwerstr., 87. — G. Erek, Boongaardstraat, 4. — H. Hofman, Ezelstraat, 50. — R. Ter-toog, Frère Fontainestraat, 3. — A. Van Loo, Generaal Lemastraat, 33.
VELDRE: Meyssmans, Pennestraat, 18.
COXYDE: P. Penel, Koninklijkelaan.

VISSCHERS, wilt ge een uitstekende luisterpost, die U toelaat de nieuwe vischergolf van 140 meters te ontvangen

Advertisement for F.N.R. Oscar Alleyn, featuring a fisherman illustration and contact information: Kerkstraat, 22, Tel. 107, OOSTENDE.

Advertisement for FROID INDUSTRIEL, featuring a fisherman illustration and the text 'BESTELT UW IJS BIJ'.

Table with 4 columns: Date, Quantity, Price, Unit. Lists various fish types and their market prices.

Voor uw Drukwerk zoals: BRIEFHOOFDEN, BRIJSCOURANTEN, BORDERSAANTEN, VISIEKAARTEN, ADRESKAARTEN, FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBEL ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN, MEMORANDUMS, ROUTEKAARTEN, ALLEHANDE CIRCULAREN, wendt U tot de Drukkerij van dit blad
Nieuwpoortseweg 44
OOSTENDE TELEFOON 723
PRIJZEN BUITEN alle CONCURRENTIE.

ANTWERPEN

20 Maart. — Paling 10—15; makreel 2,50—4; zalm (bevroren) 21; spiering 5—6; kabeljauw 5—10 (netto); 4 (bruto); gul 4; heilbot 10—20; tarbot 12; tong 12—16; garnaal 8; schelvisch 5—10; rog 5—6,50; vleet 9—11; pladijs 2,50—7,50; pieterman 6—10; knorhaan 3—5; steenschol 4; haring 2; wijting 3—4; schar 4; koolvisch 2—4; zandhaai 2; kreukel 3; Schetsche schol 4—5; sprot 8; mosselen 1; bakharing 0,50—1; gestoomde haring 1; gevookte haring 0,75—1 fr. 't stuk.

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICIEERD wordt door de Belgian Cracking Co die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest. Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge. BESTEL BIJ DE B. C. C.

GENT

20 Maart 1936. — garnaal 6; grieten 10—13; kabeljauw 6—12; makreel 4—6; pladijs 8—10; paling 14—20; schelvisch 7—10; roggen 6—7; tarbot 12—14; tongen 13—20; wijting 2,50—4; zeeposten 7—9; zonnevisch 7—9.

JAN SPAANDERMAN

POISSON FRAIS ET SALES — CREVETTES VERSCHIEDEN GEZOUTE VISCH — GARNAAEN VLEETSSTRAAT, 20 YMLIDEN (Hollande) Adr. tel.: Spaanderman-Ymuiden Postbox 15 Telefoon 4721

BRUSSEL

16—21 Maart 1936. Zeeuivul 5,55; pieterman 6,43; griet 10,22; heilbot 10,59; kabeljauw 3,29; gul 1,33; rooibonen 1,76; koolvisch 0,97; moeie meiden 1,80; schol 3,52; rog 2,25; vervoren heilbot 5,60; bulten 4,71; schar 2,35; schar 5,06; schelvisch 2,36; tarbot 6,13; tongen 15,33; wijting 1,42; haring 1,66; forel 19,36; zonnevisch 14,20; zeedog 7,49; versche zalm 17,87; vervoren zalm 14,11; makreel 1,64; riviere 2,30; lengen 2,15; knorhaan 2,13; eperlans frais 5,48; eperlans fumés 1,60; zeehonden 1,48.

VISCHMARKT

16—21 Maart 1936. Schol 1,50—8; schar 2,50—7; schar 3—8; rog 1,50—6; heilbot 15—18; groote tongen 9—11; middel tongen 18—20; kleine tongen 9—13; wijting 1—3,50; makreel 1,25—3; haring 1,50—2; kabeljauw 5—7; Yslandsche kabeljauw 2,50—5; zeezalving 2—2,50; moeie meiden 3—4; koolvisch 0,50—2; lengen 1—2; groote schelvisch 4—8; middel schelvisch 4—8; kleine schelvisch 2—3; pieterman 12—14; knorhaan 3—5; bulten 4—7; rooibaard 5—6; griet 9—12; tarbot 9—20; zeehonden 0,70—1; zonnevisch 7—8; zeeuivul 9—10; zeedog 7—10.

HUIS CALCOEN-MEYUS

VISCHAFSLAGER ALLE SOORTEN SCHEEPSBENODIGDHEDEN MAZOUT — OLIE

ALTONA

VISCHMARKTEN van ALTONA-HAMBURG In de week van 16—21 Maart losten 22 stoomers te zemen 2.901.400 pond zeevisch. Dit is in vergelijking met verleden week een toename van 315.000 pond. De vangsten deelen zich als volgt: 9 stoomers uit de Noordzee 792.900 pond; 6 stoomers van Ysland 813.500 pond; 7 stoomers van de Noordzeesche kust 1.295.000 pond. De kooplust voor de waar van de stoomvaartuigen was in de laatste dagen zeer gering. Bijzonderlijk de groote toevoeren van de Noorsche kusten, waren moeilijk aan den man te brengen. De gemiddelde vangsten waren bij de Noordzeestoomers 881 ztr, bij de Yslandvaarders 1.356 ztr en bij deze van de Noorsche kust 1.850 ztr. De Elbeharingvisserij is deze week gemiddeld 2 vaartuigen losten 22.900 pond. Uit 15 zeilvaartuigen werden voor 97.200 pond schollen en fijne visch opbaar verkocht. De kotters brachten de eerste levende schollen op de markt. Verder leverden 41 kleine vaartuigen 9.700 pond zoetwatervisch. Op de oude vischmarkt van Altona werden door 8 kustvischvaarders 500 pond Elbevisch uit ter hand verkocht. 544.700 pond visch werd verzonden, meest haring, haai en verscheidene soorten zoetwatervisch. Ook kwamen nog 11 stoomers van Engeland en Noorwegen met 9.230.700 pond haring in de Altoner handelshaven. Het totaal dezer week bedraagt: a) openbaar verkocht pond 3.557.900 b) uit ter hand 9.931.200 c) samen pond 13.489.100

Onze Briefwisseling

Wij ontvingen een schrijven uit Vlissingen, dat we wegens laattijdigheid, tot volgende week moeten verzetten.

BRESKENS

PRIJZEN DER GARNAALEN

19 Maart 16—17 cent. 20 Maart 16—17 cent. 21 Maart 16—17 cent. 22 Maart 16—24 cent. 23 Maart 16—17 cent. 24 Maart 16—17 cent. 25 Maart 16 cent.

ZEEBRUGGE

Donderdag 19 Maart. — groote tong 10; broktong 12—13; fruitong 17—18; schar 11; tong 17—18; kleine tong 13—14; tarbot 14—16; griet 9—10; pieterman 12; garnaal 4; midd. plaat 4,50—5,50; kleine pl. 4—4,50; schar 4; wijting 1,75—2; rog 2,50—3,50 fr.

Zaterdag 21 Maart. — gr. tong 10—11; Loktong 13—14; fruitong 18—19; sch. kl. tong 17—19; kleine tong 14—15; tarbot 15—17; griet 9—11; pieterman 12—13; groote plaat 4; midd. plaat 4,50—5,75; kl. plaat 4—4,75; schar 4—4,50; wijting 1,50—2; rog 3—4 fr.

Maandag 23 Maart. — groote tong 10; Loktong 13—14; fruitong 17—18; sch. kleine tong 17—18; kleine tong 13—14; tarbot 14—20; griet 8—10; pieterman 12; groote plaat 3,75—4; midd. plaat 5—5,50; kleine plaat 4,50—5; schar 3,50—4,50; wijting 1,75—2,50; rog 3—4 fr.

Dinsdag 24 Maart. — groote tong 9—10; Loktong 13—14; fruitong 17—18; sch. kl. tong 17—18; kleine tong 12—14; tarbot 15—21; griet 8—10; pieterman 12—13; groote plaat 3,50—4; midd. plaat 4,50—5; kleine plaat 4—4,50; schar 4; wijting 1,50—2; rog 3,50—4,50 fr.

Woensdag 25 Maart. — gr. tong 9—10; Loktong 12—13; fruitong 18—19; sch. kl. tong 18—19; kleine tong 12—14; tarbot 15—21; griet 9—11; pieterman 13; garnaal 3,50—4; midd. plaat 4,50—5,50; kl. plaat 4—4,50; schar 4—4,50; wijting 2; rog 3—4 fr.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAALEN Woensdag 18 Maart 7001 kg. 4,20—5,40. Donderdag 19 Maart 2527 kg. 4,40—5,20. Vrijdag 20 Maart 6222 kg. 3,80—5,60. Zaterdag 21 Maart 5899 kg. 3,80—5,00. Zondag 22 Maart 988 kg. 4,30—5,00. Maandag 23 Maart 569 kg. 5,40—7,10. Dinsdag 24 Maart 1756 kg. 4,30—5,50.

OPGELET!

De bekende firma AuParade G. MADELEIN-BUYS Bandagiste en Masseerder van de Wittonnenstraat, 27. Oostende, is thans overgebrakt naar de ADOFF BUYLSTRAAT, 53 (Hoek Marie-Josefaans en Madridstr.) OOSTENDE De spreekdraad was en blijft 1740.

NIEUWPOORT

Er was deze week minder visch dan de vorige week, welke aan normale prijzen afgezet werd. Ook was er veel garnaal. — Tongen: groote 9—12; middelslag 14—17; kleine 8—10; tarbot 10—15; griet 7—9; platen: groote 5—6; middelslag 3,25—4,25; kleine 2—2,50; schar 6—7; wijting 1—1,50; kleine 0,75—1,25; rog: gr. 4—5; kleine 1,25—2 fr.

MAANDAG 23 MAART 1936

Table with 4 columns: Price, Weight, Price, Weight. Rows include items like N.22, N.25, N.26, N.24, N.26, O.196, N.4, N.37, N.48, N.34, N.21, N.27, N.42, N.49, N.93, N.4, N.4, N.22, N.23, N.24, N.26, N.52, N.45, N.24, N.46, N.48.

DE GARNAALEANVOER

Table with 4 columns: Date, Price, Weight, Price. Rows include dates from 18 Maart 1936 to 24 Maart, with prices ranging from 2,80 to 3,90 and weights from 939 kg to 659 kg.

PARIS

19 Maart. — Griet 7—10; herders 10—25; versche haring: groote 1—2; ijle 1—2,25; kleine makreel 1—2; rog 1—3; Fransche tongen 12—17; gewone wijting 1—3,50. 21 Maart. — Herders 10—22; griet 8—10; groote makreel 0,50—1,25; kleine 1—1,50; gezouten kabeljauw 1,50—3,50; rog 1,50—2,50; Fransche tongen 12—20; gewone wijting 1—2,50 fr.

24 Maart. — Griet 7—10; herders 8—20; groote makreel 0,75—1,25; kleine 1—2; gezouten kabeljauw 1,50—3,50; rog 2—3,50; Fransche tongen 12—18; gewone wijting 1—2,40; ongeglutte 2,50 fr.

25 Maart. — Griet 7—10; herders 10—20; groote makreel 1,25—2; kleine 2—3,50; gezouten kabeljauw 1,50—3,50; rog 2—4; tongen 12—17; wijting 1—3 fr.

DUINKERKE

19 Maart. — De visch werd vandaag nogal overvloedig aangevoerd. De prijzen ondergingen een lichte zakkig. Tongen 18—20; tarbot 16—18; griet 14—16; schol 2,50; groote schol 4—5; rog 3—3,50; wijting 2,50—3; garnaal 5,50—6,50 fr.

21 Maart. — Nogal veel visch met dezelfde prijzen. Tongen 18—20; tarbot 16; griet 14; schol 2; groote schol 3,50—4; rog 3—3,50; wijting 2,50—3. — Garnaal 3,70 fr. 23 Maart. — Tongen 18; tarbot 30; griet 12; schol 2; groote schol 4; rog 2,50; wijting 6—6,50 fr.

24 Maart. — Een zeer matigen afzet. Tongen 18—20; garnaal 5,60—6 fr. 25 Maart. — Lovendige markt. Tongen 18—20; tarbot 16; griet 14; schol 2,50; schar 4—5; rog 3,50; garnaal 5,70—7,30.

KALES

19 Maart. — Goed gevulde markt aan vaste prijzen. Groote e. middelslag tongen 20—22; kleine 18—20; schol 3—4; schar 5,50—6; wijting 3,50—4; kabeljauw 2,75—3; rog 2,50—2,75; rooibaard 3,75—4; zeehonden 1,50—2; tarbot 9—10; pieterman 9—10; fruitvisch 1,50—2; garnaal 6—7 fr. per kg.

21 Maart. — Minder aanvoer dan vorigen dag. Groote tongen 20—22; middelslag 18—20; kleine 16—18; pieterman 8—10; rooibaard 4; tarbot 8—10; zeehonden 1,50; rog 2,75—3; kabeljauw 1,75—2; wijting 3,75—4; schar 5—5,25; fruitvisch 1,50; garnaal 7—8; schol 3—3,25; 23 Maart. — Groote en middelslag tongen 18—20; kleine 16—18; tarbot 8—10; zeehonden 1,50—1,75; rog 2—2,25; groote schol 3,25—3,50; garnaal 6—7; fruitvisch 1,50—1,60.

24 Maart. — Groote en middelslag tongen 19—23; kleine 16—18; schol 3—4; schar 3,75—5,75; wijting 3—3,50; kabeljauw 2—2,25; rog 2—2,50; rooibaard 3—3,75; zeehonden 1,75—2; tarbot 8—10; garnaal 6—8; fruitvisch 1,50—2 fr.

25 Maart. — Middelmattigen aanvoer. Gr. en middelslag tongen 18—22; kleine 16—18; pieterman 8—10; tarbot 8—10; zeehonden 1,50—1,75; rooibaard 3,75—4; rog 2,50—2,75; kabeljauw 2,50—3; wijting 2—4; schar 5,50—6; schol 3,75—4; fruitvisch 1,50—1,75; garnaal 6—7 fr.

BOULOGNE

19 Maart. — Groote aanvoer door 31 reizers. — 1800 kassen haring 1—2; fr. per kg.; 4500 kassen wijting 0,50—3; 4350 kassen makreel 1—2; 3150 kassen koolvisch 0,50—0,75; 240 kassen kabeljauw 1,50—2; 32 kassen moeie meiden 3—8; 27 kassen tongschar 4; 240 kassen schelvisch 1; 160 kassen schar 3—5 fr. per kg.

23 Maart. — Overgroote aanvoer, met dalende prijzen: 3500 kassen makreel 0,50—3,50; 3200 kassen koolvisch 0,50—2,00 kg. kabeljauw 2—2,50; 690 kassen moeie meiden 3—11; 200 kassen schar 2,50—4,50. 159 kassen tongschar 2,50—3,50; 240 kassen kleine schelvisch 0,50—1,50 fr.

24 Maart. — 12 treilers en 4 korders zijn binnengekomen. — 1100 kassen haring 1—3; 1900 kassen makreel 1—2,50; 2000 kassen wijting 1—3,50; 1200 kassen koolvisch 1; 180 kassen kabeljauw 2—3; 520 kassen moeie meiden 3—12; 190 kassen kleine schelvisch 1—2; 45 kassen tongschar 2,50; 200 kassen schar 4—5 fr.

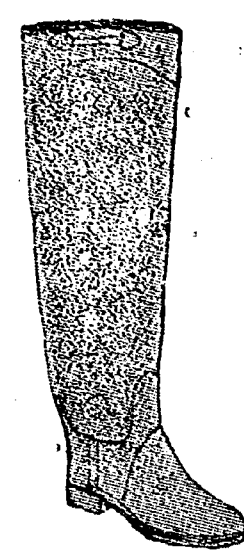
Is de Visch duur?

Kortelings bezocht Zijne Exs. Gouverneur Baels de Nederlandsche Visserijbedrijven. Hij is tot de overtuiging gekomen, dat er bij de Noordreuren nog wel wat te leren valt. De BEDRIJFSONOSTEN zijn voor de meeste Belgische visschers te hoog. Het visserijbedrijf in België moet en KAN nog beter worden! De visch is DUUR!... niet voor hem die ze koopt, maar voor hem die ze vangen moet! Vooral wanneer hij jaar in jaar uit duizenden franken moet betalen voor reparaties aan zijn motor. De visser denkt dat zijn motor minder goed is... en dat is doorgaans niet waar! De meeste scheepsmotoren zijn betrouwbaar. Maar... is de SMEEROLIE waarmee de visschers hun motor smeren niet minderwaardig? SLECHTE SMEEROLIE is een gevaar voor hemzelf! Het is een vijand en een vernielers van uw motor! Het beteekent: te veel gebruik van brandstof... Het beteekent: spoedig verrijzen van uw motor... Het beteekent: hoege motor-reparatie-rekeningen! En... als het jaar om is: heeft de visser niets verdiend, en niets als miserie gehad! Een Nederlandsche visser heeft doorgaans 4 jaar langer plezier van zijn motor, dan een Belgische visser; en een derde minder reparatiekosten per jaar. Een goed leverancier of reparateur heeft belang er bij om U goede smeerolie te leveren. Een Nederlandsche Visser gebruikt smeerolie van is 3,20 fr. tot 8 fr. 60 % van de Nederlandsche motorschippers gebruiken Aan de kust verkrijgbaar bij: K. Giese, te Blankenberge, H. Schoolaert, te Nieuwpoort. Algemeen agent voor de kust: R. DUWAERTS Rozendaelstraat, 25, te Brugge. WEDERVERKOOPERS GEVRAAGD WACHT U VOOR VERVALSCHING!

25 Maart. — Overvloedigen aanvoer. — 3400 kassen makreel 2—3,50; 2300 kassen wijting 1—3,50; 700 kassen haring 1,50—3,50; 1150 kassen koolvisch 0,50—1; 229 kassen kabeljauw 2—3; 1200 kassen moeie meiden 3—9; 210 kassen schar 3—5; 240 kassen kleine schelvisch 0,75—2; 60 kassen tongschar 2—3 fr.

GOED NIEUWS

GROOTE AFSLAG op de beste ZEELAARZEN «Dunlop-Ball-Band» en «Humbler» bij de officiële verkoopers CHAUSSEURS CHARLES 6, Kapellestraat, en H. GHYS, Reederijkaai.



De nieuwe voorraad laat ons toe van af heden een merklijke vermindering toe te passen.

CINEMAS

RIALTO 1. Wereldgebeurtenissen Fox Movietone; 2. Madeleine Guitty in een kluchtige film «De Zondebok van den Kapitein»; 3. Jeannette Mac Donald in een groote film van W.C. Van Dyck: «Mariatetta's Vlucht» met Nelson Eddy, de aangenaamste stem die ooit in de blankfilm gehoord werd.

REX-CINE. 1. Wereldgebeurtenissen Pathé Journal; 2. Mary Astor in een kluchtige film «Mijn Echtgenoot en zijn Verloofde»; 3. Ginger Rogers en Billy Burke in «Amerikaansche Meisjes», een amerikaansche film van de klas van «Meisjes in Uniform».

RIO-CINE 1. Danielle Darieux en Albert Préjean in een lieve fantasie «Wat Rare Meid»; 2. Wereldgebeurtenissen Fox Movietone; 3. Tweede episode uit de groote verschrikkingsfilm «Schaduwden van den Doods met Bela Lugosi».

ROXY (gewezen Odeon) 1. Wereldgebeurtenissen Fox Movietone; 2. Madeleine Guitty in een kluchtige film «De Zondebok van den Kapitein»; 3. Jeannette Mac Donald in een groote film van W.C. Van Dyck: «Mariatetta's Vlucht» met Nelson Eddy, de aangenaamste stem die ooit in de blankfilm gehoord werd.

Kinderen toegelaten. Zondag en Donderdag in namiddagvertooning: Kinderen algemeene ingang 2 fr.

FORUM

Edmund Lowe en Victor Mac Laglen in «De Wisdaad van het Grand Hôtels». Lisette Lanwin, Constant Remy en talrijke vedettes in «De Vrouwen voor de Liefdes».

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten. Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Van 27 Maart tot 2 April: Roger Tréville en Raymond Cordy in «Caserne en Folie». Marchal en Mona Sem in «Le Coup de Piston».

Kinderen toegelaten

CINE-PALACE

1. Wereldgebeurtenissen Paramount. — 2. «De geslachtoffered», naar het werk van Victor Baum, met Wynne Gibson en Paul Lukas; — 3. «De Macscotte», naar de Fransche operette van Chivet en Duru, muziek van Edmond Audran, met Lucien Baroux en Germaine Roger. Vrijdag a.s. 3 April: «De Moderne Tijden», met Charlie Chaplin. Kinderen toegelaten.

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD CRIGHTON & CO OOSTENDE S.A.

Firma P. VERBIEST Riemstraat, 17 (Vischmarkt) ANTWERPEN — Tel. 73362 GROOTVISCH- EN GARNAAHLANDEL Karakollen, Kreukels, Krabben, Gerookte en gestoomde Vischwaren. Stuur in provincie. Postch. 30.50.52. Huis van vertroppen Handelsr. 30786.

VRIJE TRIBUUN Nog over de Beurtregeling en den verkoop van de schepen met Yslandsche Visch

In antwoord aan het Verdedigingscomité der Zeevisserij (gelijk ze die noemen) op hun schrijven van 18 II. in «Het Vischerijblad» er andere bladen verschenen, waarbij het schrijven van de Vereenigde Motorreiders aan het Gemeentebestuur en de dagblad gericht, deze handelwijze eenparig afkeurt.

Wij betwijfelen steeds aan deze eenparige afkeuring door onze vertegenwoordigers in dit comité, daar zij deze kwestie eerst aan hun bestuur in de vergadering van 17 II. hebben moeten voorleggen en dit bestuur (bestaande uit 24 vertegenwoordigers) hebben het schrijven van het Verdedigingscomité met eenparige stemmen afgekeurd, daartegen werden onze aangehaalde klachten goedgekeurd.

Wij hebben vroeger al dikwijls getracht de motorsloepen op den zelfden voet te brengen als de schepen van de groote rederijen en hebben tot onzen spijt dikwijls het tegenovergestelde zien gebeuren. Bij het openen van de Nieuwe Vischmijn werden de motorsloepen en de groote treilers op denzelfden voet behandeld; en nu sedert den grooten aanvoer van opgekochte Yslandsche vischsoorten trachten de reeders van deze groote rederijen zich weer te zien bevoorrecht worden ten nadeele natuurlijk der kleine rederijen.

In al de vroegere vergaderingen werd besloten volgens art. 34 van het Stedelijk Vischmijn reglement dat de schepen zouden geplaatst voor te lossen en verkocht te worden, al op zijn beurt volgens het binnenvaren in de haven, maar wat het Verdedigingscomité betreft, beroept het zich op art. 6 van het Sluis- en dokreglement, dat volgens onze meening toch zoo duister is.

Wij moeten het Verdedigingscomité doen opmerken dat het slechts op ons schrijven van 2 Maart II. geantwoord heeft en dat het ons ander schrijven niet willen of niet kunnen antwoorden heeft; daar waar we spraken over de O.160, welke ongeveer 1400 binnenvoer opgekochte visch verkocht heeft voor de schepen welke eigen gevangen visch op de markt brachten, deze hebben dus moeten wachten tot de O.163 verkocht had, ook nog van het radio gesprek waarbij een reeder orders gaf aan zijn schip om rechtstreeks naar Ysland te sterven om er schelvisch te gaan laden en ook nog over de invoerrechten van 0,50 fr. per kg.

«Het is te betreuren dat een comité werkelijk zich bevoegd en Verdedigingscomité der Zeevisserij noemt, geen overtrekking van het reglement ziet als wanneer bovengenoemde feiten zwart op wit bewezen zijn. Het is ook te betreuren dat dezelfde feiten zoals deze van de O.163, zich deze week met de O.189 hebben herhaald, maar in mindere mate, gezien dit schip slechts 2/3 van diens lading (welke uit 20 bakken bestond) als zelf gevangen visch heeft laten verkopen.

Wij kunnen in geen deele het zoogezegd Verdedigingscomité steunen, daar ze alleen en uitsluitend ten voordeele der GROOTE REDELIJEN werken, daarom hebben wij verlangd schrijven aan den voorzitter van dit comité laten geworden.

«Wij hebben goed uw schrijven van 18 II. ontvangen en hebben er goede nota van genomen. Het spijt ons op uw voorstel niet te kunnen ingaan. Met eenparigheid van stemmen hebben onze bestuursleden (er waren 24 leden tegenwoordig) in de laatste gehouden vergadering het afdichten van een aktiecomité verworpen. We deelen u ook mede dat er voor onze leden geen bijdrage zal gestort worden».

Aanvaard... Wat nog het meest te betreuren is, dat het Schepencollege zich niet de moeite heeft getroost op onze, gegronde klachten in ons schrijven van 2 Maart tjl. te willen antwoorden (alhoewel de kleine motorreiders de 2/3 der bestaande visschersvloot vertegenwoordigen). Daarom hebben wij ons tot de dagbladen gericht om dit schrijven kenbaar te maken.

De Vereenigde Motorreiders-Vischers. Nota der Redactie. — Wij komen op hier voormeld schrijven in ons volgend nummer terug, dat het ons te laat toekwam om er zonder onderzoek op te antwoorden.

OOSTENDE ESPERANTO CURSUS. De esperanto cursus ingericht door de Oostende Grupo Esperantista volgens de internationaal gekende Cseh methode en onder leiding van Mevr. Tini Ornstein, Roemeensch. Leerars, vangt aan op Dinsdag 31 Maart, om 19,30 u. in de Meisjesschool Maria-Hendrika Yperstraat. Een proefles deze: Cseh-Methode onder leiding van Mr Jos. Ornstein zal plaats vinden in het Hétel Métropole, Kerkstraat, op Zondag 29 Maart, om 17 uur.

VISSCHERS VERZORGT UW MEDECIJNENKAST AAN BOORD WENDT U TOT DE Apotheek Degraeve 87, Christinatraat, 87, OOSTENDE Telefoon 2146

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE. Zondag 29 Maart. — Open gansch den dag: Apotheek Wandels, Marie-Josefaans, 6; open tot 12,30 uur: Decroix, Thouroutsteenweg, 191 en Delang (Opex). Nachtdienst: 28 Maart tot 4 April Apotheek Wandels.

Borstlijders! De Borstbalsem NEOS geneest alle ziekten der ademhalingsorganen en is te verkrijgen in de APOTHEEK HALEWYCK 12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

EEN ONGEVAL MET DOODELIJKEN AFLOOP. Begin verleden week is de O.102, schipper Ch. Lambrecht, wonende in de St. Jozefstraat te Oostende, de haven van Oostende binnengegaan, nadat de schipper tijdens deze reis van de brug was gevallen op zijn gezicht, alzo het onderste kinbekken brekend en het neusbeen ingesprakt.

De vischer-stuurman moest onmiddellijk naar het gasthuis overgebracht worden, waar hij, tengevolge van erge verwikkelingen in de hersens, kort daarop overleden is. De zwarte reeks der doodsgevallen in onze zeevisserij, heeft zich dit jaar weer goed ingezet.

VISCHHANDELAARS! VOOR Okkasie Autos wendt u in alle vertrouwen tot de GARAGE ARICKX Ste Catharina plaats, 22 — Tel. 701 6 maanden waarborg. Alle gemak van betaling.

DE KWETSTE VISSCHERS MEEST AANDACHTIG! Daar reeds herhaaldelijk klachten uitgaan van de apothekers, als zouden visschers waarvan het ongeval niet aanvaard wordt, hun medecijnen bij de apotheek, waar ze afgehaald werden, niet betalen, zou heeft de Leheerraad der Gemeenschappelijke Kas besloten, dat alle visschers welke voortaan een kwetsuur oplopen, de apothekerskosten in 't vervolg zelf moeten betalen en did daarbij op vertoon van het kwijtschrift dezer betelling, door de Kas zullen teruggeschonken worden.

MAHILDIE RENSE, OVERLEDEN. Verleden week Vrijdag 20 Maart, is in de ouderdom van 74 jaar, de oudste vischkoopster van de Oostendse vischhalte, overleden.

Mathilde was gekend om haar naastigheid en behulpzaam zijn. Steeds was zij bereid om elkeen van dienst te zijn. Ook onze vischerij heeft aan haar iets te danken, want goetdierig en ongelukkig, overleed ze was, liet ze zich enkele jaren geleden, overhalen om het geld, dat ze van haar leven had spaargewerkt, zuur verdiend had, in visschersvaartuigen te steken, waarvan ze zoals velen nooit geen cent terugzag en zich daardoor verplicht zag te blijven werken totdat de pietsling aan de haren, ontrukte werd.

We bieden dan ook aan de familie van de overleden goetdierige vrouw, onze innige deelneming aan.

ERG GEKWETST. Maandag bereikte ons het bericht dat Alfréd Verduyn, kapitein aan boord van O.296 op de vischerij zijnde aan Spanje, zich erg kwetst, dat men onmiddellijk de haven van Lixous (Portugal) moest aandoen. Naar ingewonnen inlichtingen, blijkt het een stuk van zijn rechterarm af te zijn geploegd van de vingers zijner linker hand.

Aan Ik he propa KRUI nasp den, van u borge van houde betre aut G BRASSA COMP HUI SHE Aan SHEL in de ledere de Paschen val dien dienst smerir GAR ledere U van G

EEN SHELLDAG

Aan de geachte Heeren Automobilisten,

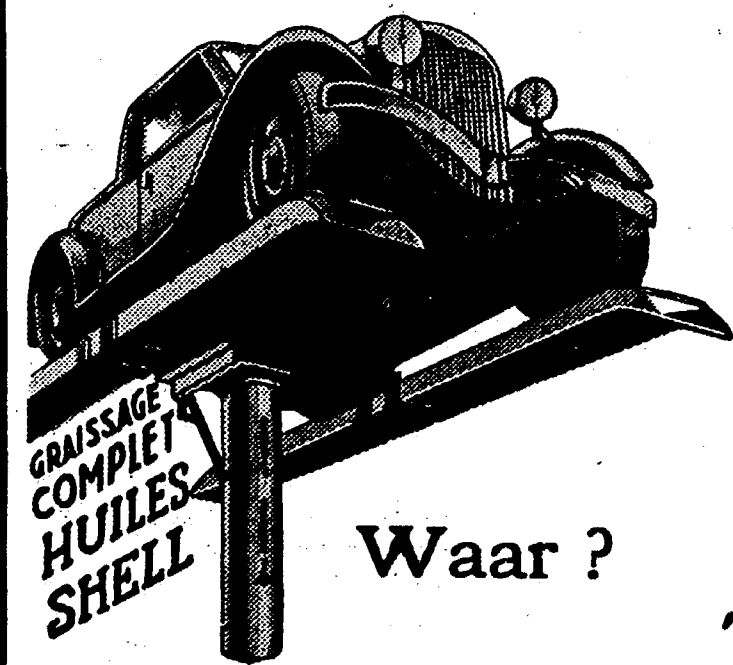
Ik heb het genoegen U te berichten dat ik op **10 April** een propagandadag inricht. Dien dag zal ik, geheel kosteloos, DE KRUKKASTEN AFTAPPEN en met bijzondere SHELL-OLIE naspoelen van alle wagens, welke mijne inrichting zullen aandoen.

Daarna zal worden overgegaan, aan de gewone voorwaarden, tot het hervullen met de geschikte olie, volgens het merk van uw wagen, wat U dus een maximum-rendement zal waarborgen.

Bovendien zal zich een **Specialist-technicus** van den BELGIAN SHELL COMPAGNY te uwer beschikking houden. Hij zal GRATIS uw wagen aan een volledig onderzoek betreffende alle smeerpunten, onderwerpen.

Vischhandelaars, nijveraars en alle automobilisten, bezoekt op **2 APRIL** de **Garage E. PROVOOST**

Thouroutsche Steenweg, 415
Tel. 2067 Oostende



Een Shelldag

Waar? Wanneer?
Tel. 2067

Aan de geachte Heeren Automobilisten,

Mag ik de vrijheid nemen Uwe aandacht te vestigen op een SHELLDAG, welke binnen enkele dagen zal gehouden worden in de best ingerichte garage der stad. Wat een SHELLDAG is? Iedereen moet dat weten. Dat is een speciale aanbieding welke de **Garage Provoost** U doet ter gelegenheid van Paschen. Weet U, dat uw motor en carter dan GRATIS geleidigd en van binnen gereinigd wordt met een speciale Spalolie, dat er dien dag **TECHNICIENS** der SHELL COMPAGNIE tot uwen dienst zullen zijn om U allen uitleg te verstrekken aangaande de smering en het onderhoud van uw motor met Shell-Olie. En dat de **GARAGE PROVOOST** dien dag in volle werking zal zijn ten einde iedereen zoo spoedig mogelijk te bedienen. Komt, ziet en overtuigt U van de voordeelen van een SHELLDAG.

Garage E. Provoost

Thouroutsche steenweg, 415
Tel. 2067 Oostende

De Radio-Praatjes van den Schotschen Zender

Een jammerlijke vergissing door den zetter begaan, in ons nummer van 7 Maart, heeft alles verward. Hier eenige woorden tot toelichting van het artikel getiteld: «De Noordzee en zijne Haringvangst, welke in het nummer van 7 Maart verscheen.

De tekst, welke men onder dit opschrift lezen moet, en die het vervolg is van een eerste gedeelte, dat onder hetzelfde opschrift in een vorig nummer verscheen, begint met: «Wanneer de kleine haring zich uit het ei ontpopt, heeft hij een lengte van ongeveer 6 millimeters. Deze zin bevindt zich bijna op het einde van de linkse kolom.

Alles wat dezen zin voorafgaat, is het eerste gedeelte van een artikel, dat als opschrift: «Het groote belang van de schelvisch» draagt.

Het groote Belang van den Schelvisch

(vervolg)

Dit is het vervolg van het tweede der reeks radio-praatjes over visch, die door den Schotschen zender werd uitgezonden. Het werd opgesteld door Raitt.

(Het begin vindt men op bladzijde 5 van «Het Visscherijblad» van 7 Maart 1936, voorlaatste kolom).

Hoe ouder de schelvisch wordt, hoe verder hij Noordwaarts trekt, en hoe minder hij Zuidwaarts trekt. Vanaf zijn paaitijd dus, is er van elk broedjaar, elk jaar een getal schelvischen, die de Noordelijke reserves gaan verrijken... Zoo komt het, dat men de oudere schelvischen hoofdzakelijk rond de Orkney en Shetland eilanden aantreft, terwijl de jongere schelvischen meer in de Zuidelijke wateren vertoeven.

De aangroei van de algemeene schelvischstock, door het bijkomen van jonge schelvischen verschilt van jaar tot jaar. Daarvoor heeft men tot nog toe volgendend uitleg.

Wij hebben gezien, dat de gansch kleine schelvischjes, gedurende hun eerste levensperiode, door de stroomen der oppervlakte waarin zij drijven, van hunne paagronden worden weggesleurd en wel in Zuidelijke richting. Wanneer men nu weet dat deze stroomen van jaar tot jaar in sterkte en richting veranderen, begrijpt men best, dat zij dit jaar niet hier, een volgend jaar daar, zullen terecht komen. In andere woorden, de gebieden der Noordzee, waarin de jonge schelvisch samenkomt, zijn afwisselend. Deze gebieden, waar de schelvisch zich ontwikkelt, zijn niet alle even gunstig voor den groei van de schelvisch. Dus naar gelang de jonge schelvisch in het een of het ander gebied opgroeit, zal hij langzamer, of sneller zijn wasdom bereiken. Het center van de Noordzee, bijv. is een gebied waar de schelvisch maar langzaam groeit. Het gebied, dat in de nabijheid van Denemarken is gelegen, is daarentegen zeer gunstig voor een snelle groei. Terwijl het gebied, dat zich bij de Schotsche kusten bevindt, een middelmatige groei biedt.

Men verklaart — het verschil in groeisnelheid, der verschillende gebieden, door de hoeveelheid voedsel, die voorhanden is.

Wat wij van dit alles, als visschers moeten onthouden, is, dat het belang van een broedjaar in groote mate afhangt, van de wateren waarin het terecht komt. Wateren waar het snel, of langzaam zal opgroeien.

Maar ook nog met een ander feit dient rekening te worden gehouden. Het getal jonge schelvischen, dat kan opgroeien verschilt geweldig van jaar tot jaar. Waarom...? omdat in sommige jaren, de baby schelvischjes, terwijl zij in de bovenste wateren hulpeloos drijven, niet altijd voldoende voedsel vinden... Een zeker getal sterft vooraleer ze de diepere waterlagen, waar ze zich zouden ontwikkelen, bereiken. Het spreekt van zelf, dat hoe meer broed er gedurende deze drijfperiode sterft, hoe kleiner hoeveelheid jonge schelvischjes, en later, schelvischen, dit broedjaar zal opleveren. Zijn er veel overlevenden, dan zal het broedjaar voor de toekomst een goede oogst opleveren. Zoo komt het, dat de schelvisch-oogst, het eene jaar beter is dan het andere. Goede broedjaren zijn gevolgd door groote vangsten, slechte broedjaren, door arme aanvoeren.

Het Schotsche opzoekschip voor vischschierij: de «Explorer», doet voortdurend opzoekingen in de Noordzee. Het is uitgerust, met als een handelstrijder. De gegevens die de aanvoeren van schelvisch in de Britsche havens aangeven, alsmede met de inlichtingen over schelvisch, die door de Doensche, Duitse, Nederlandsche en Noorsche Marine overheden worden verstrekt, laten toe, vast te stellen in welke verhoudingen, de verschillende broedjaren, op de verschillende gronden voorhanden zijn.

Men heeft het daardoor zoo ver kunnen brengen dat men jaar in jaar uit, de getalsterkte van elk broedjaar heeft kunnen volgen, vanaf het oogenblik, dat het naar de diepere waterlagen is gaan leven, tot op het oogenblik, dat het was uitgevicht.

Vooraleer een broedjaar den ouderdom van een jaar heeft bereikt, kan men zeggen, of het arm of rijk is. En, zoo kan men dan ook voorspellen, of de volgende jaren goede of slechte schelvischoogsten zullen medebrengen. Wij doen dan ook aan voorspelling. Zoo hebben wij aan des pers medegedeeld, dat de broedklas, die in, de lente van 1935, in de Noordzee werd geboren, overvloedig rijk is. Het is de rijkste broedklas sinds 1931. Wij voorspelden: Dat binnen een jaar van hier de visschers uit dit broedjaar groote vangsten zullen hebben van kleine schelvisch. Later zullen de visschers uit dit broedjaar zeer goede vangsten van groote schelvisch doen.

Het is nu sinds tenige jaren, dat de Visscherijraad van Schotland, jaarlijks een voorspelling over de schelvisch geeft, voor de 12 maanden die daarop volgen. Van alle zijden hebben wij succes mogen loeken.

Wij gaan nu eventjes de zaak van de schelvisch van uit een ander hoekje bezien. Liken dag worden uit de Noordzee, reusachtige kwantiteiten schelvisch weg gehaald. In de laatste 12 jaren, hebben de Britsche visschers een reeds, jaarlijks 75,000 ton schelvisch

op de markt gebracht. Wanneer men vraagt, dat onze visschers benevens deze 75,000 ton schelvisch van handelsgroote, honderden ton schelvisch vangen, die voor de markt nog te klein is, en die terug in zee wordt gegooid. Dan komt men zich afvragen, of dat spelletje zo maar altijd zal kunnen blijven voortduren, zonder de schelvischstock voor de toekomst in gevaar te brengen. Het is algemeen bekend, dat men er zich nu over beklaagt, dat in onze dagen, de groote schelvischen in de Noordzee zelden worden, terwijl vóór den oorlog, de vangsten voor het grootste deel uit groote schelvisch bestonden. Het staat vast, en dit is, dat sinds den oorlog, de aanvoeren van schelvisch meestal uit kleinere schelvisch bestaan. Alleen uit bijzonder rijke broedjaren, kon een respectabel aantal groote visch worden geland.

Door deze feiten bekommerd, is men gaan zoeken, in welke getallen de schelvisch zich eigenlijk voortplant, om te zien of het over-

dreven vangen van kleine schelvisch, gevaar of niet voor de toekomst oplevert.

Het getal eitjes, in een paaitijd door een schelvisch gelegd, hangt af, van hare lengte, en haren ouderdom. Van 2 tot 3 jarigen ouderdom, groeit de schelvisch gemiddeld van ongeveer 5 centimeter in lengte. Een 2-jarigen schelvisch die 25 centimeter in lengte meet, zal dus in 3 jarigen ouderdom, een lengte van gemiddeld 30 centimeter bereiken. Maar in dit eene jaar, verdubbelt het gewicht van de visch, en het getal eitjes dat het kan voortbrengen, wordt driemaal grooter.

Een schelvisch van 2 jaar, heeft bij zesjarigen ouderdom, haar lengte verdubbeld, haar gewicht vijf maal vergroot, haar eiproductie 9 maal vermeerderd. Daaruit blijkt dus, dat voor de reproductie de oudere schelvischen van overwettens belang zijn.

Tot 1936, werd de visscherij op schelvisch zoodanig bedreven, dat zelfs de rijkste broedjaren, op hun vierde levensjaar waren uitgevicht. Men onttrok aldus aan de zee, de beste voortplanters. Het uitroeien van de jonge schelvisch, die een stijgend verloop kreeg, was werkelijk een gevaar voor de toekomst. In 1933, nam de Britsche regering dan ook maatregelen om zulk onheil te voorkomen. Een minimum lengte werd voor de landing vereischt, en netmazen van zekere grootte werden verplichtend.

Deze maatregelen zijn niet voldoende, om te beletten, dat schelvisch wordt gevischt vóór hij geslachtsrijp is geworden. Hetgeen zeer te betreuren valt. Toch mogen wij zeggen, dat indien de visscherij niet intensiever wordt opgedreven dan nu, en de regering bereid is de maatregelen die zich opdringen, te imponeren, men voor de toekomst van de schelvisch-visscherij geen angst moet koesteren: Op voorwaarde echter, dat men onze visscherij nauwkeurig blijft volgen.

EINDE.

Reederij - Scheepswerf A. Seghers
Reederijkaai (tegen Slipway) Tel.: Werkhuizen 2036 Huis 21.11

Camille Willems
DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND
ZEEVISCH-GROOTHANDEL gesticht in 1889 OOSTENDE
Tel. Adr. Willemsco, Oostende Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

Buitenland
ENGELAND
UITVINDING BETREFFENDE HET STUREN
Sorensen, een Engelsman, heeft een nieuw mechanisme uitgevonden, waardoor het mogelijk wordt, de schepen met meer gemak te sturen. Het is tot nog toe, en dit bijzonderlijk voor groote schepen, altijd moeilijk geweest, een schip door eigen krachten rond te zwaaien. Het mechanisme van Sorensen zou daaraan verhelpen. Niet alleen wordt door dit mechanisme een grotere stuurcontrole, zelfs bij slecht weder verkregen, maar het zwaaien, kan ook in een kleiner kring geschieden. In dokken die dicht zijn bezet of waar plaats ontbreekt, zou dit van groot nut wezen. Wat vooral dient vermeld, is dat dit mechanisme niet buiten de kiel van het schip uitsteekt. De Admiraliteit, is op de hoogte gebracht en een firma die voor de uitvinding veel voelt, is bereid, proefnemingen met een schip van zeer groote afmetingen te bekostigen. Indien in de praktijk, deze uitvinding werkelijk goede resultaten oplevert, zou dit een groote verbetering voor de zeevaart kunnen betekenen. Inderdaad, tot het einde zijn alle schepen van groote afmetingen erop aangewezen, op de hulp van sleepers, en tuibooten beroep te doen, om te zwerven of te zwaaien, op plaatsen waar de ruimte is beperkt. Op zee zelf, voor de kleinere schepen, zou dit ook groote voordeelen medebrengen. Inderdaad, het gebeurt meer dan eens, dat bij zwaar weder, een schip, in een hulpeloozen toestand kom te verkeeren, door het feit, dat het de wind op den kop niet kan houden, omdat het stuur het schip niet meester kan geraken. Wij moeten nu echter afwachten, en zien wat de uitvinding in werkelijkheid is.

SCHOTLAND
DE MACHT VAN HET GELOOF.
De visschers van de Moray Firth en het Noord-Oosten zijn over het algemeen zeer geloovig en zijn zeer gehecht aan de Zondagrust. Nu moet men weten, dat er aldaar een aantal vreemde scheineters zijn, die zich om de Zondagrust weinig bekommeren. Zij rekenen dus in zee, wanneer de anderen in dorp of steen verblijven, met het gevolg, dat hunne vangsten in het begin der week zeer loonende prijzen behalen. Dit lag natuurlijk zwaar op de mang der Schotsche visschers, en zij wendden zich tot de overheden, met als argument, dat het gerucht en de beweging dier vreemde visschers op Zondagen, storend was. Zij vroegen, dat het den vreemde visschers zoudt verboden worden op Zondag te vissen. De overheden hebben geantwoord dat zij dit spijtig genoeg, niet konden doen. Hoe groot de afgunst ook wezen mag, toch zijn de Schotsche visschers bij hun stuk gebleven. Zij hebben namelijk besloten, zoo als altijd, op Zondag, verder te blijven rusten. Wij voegen eraan toe: tot groot genoegen der vreemde visschers.

YSLAND
SANKTIE!
In het begin van Maart, werd te Reykjavik een verdrag gesanctionneerd. Dit door het staats-monopool voor invoer van lastwagens en autobanden, eenzijdig, en door de Italiaansche Pirelli fabrieken anderzijds. Ysland zal de 350.000 Kroner, die het aan de Italianen voor geleverde autobanden moeten betalen, onder vorm van klipvisch betalen. Het schijnt dat dit nog maar een begin is voor verdere ruilhandel. De Italianen zullen verscheidene waren leveren, tegen betaling in visch. Het gedacht is niet slecht, en wij veronderstellen, dat er per slot van rekening, toch nog een mooi profijt langs beide zijden zal verwezenlijkt worden.

VERGIFT IN DOOZEN.
Volgens een verslag van de medische overheden van Londen, werden in Guildhall 9000 ton sardienon afgekeurd, deze sardienon waren niet geschikt voor het menscheijk verbruik. Het verslag zegt onder meer, dat gelijk welke persoon, die maar een paar oncen zeer sardienon zou hebben gegeten, zonder twijfel zou vergiftigd zijn geweest. Zoals men ziet, zijn er nog altoos huicelaars, die aan de gezondheid van de verbruikers, geen cent belang hechten.

Korten tijd geleden, werden deze gewetenslooze leveranciers, in Lisbon, door den Portugeschen Visscherijraad met 280.000 frank boete bestraft, tevens is het hun verboden, handel in deze waren te drijven, voor een duur van 2 jaar.

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:
Vischhandel Thielemans
18, Karelkaai, Brussel
Tel. adr. Thielemans-Poissons
Telef. 126641 — 126642

FRANKRIJK

EEN VISSCHERIJ-MUSEUM TE ARLES.

Binnenkort zal in deze stad van het Zuiden van Frankrijk een Vischrij-Museum worden geopend. Alles wat op de visschrij betrekking heeft, door de eeuwen heen, zal men er trachten bijeen te brengen. In een der afdelingen, zal een verzameling worden ondergebracht van alle verhalen, zoowel ernstige als luidige, waarvan het visschen het onderwerp is.

CANADA

WACHT U VOOR DE ALBATROSS!

Op Cap Breton Eiland, daar heb je Sydney, zooals elke Canadeesche kustplaats die zich resp. keert, heeft zijn Visschersclub, 24 leden van den Club waren op zee, en gaven zich aan al de genoege over waarvoor een echt visscher vocht. Maar het noodlot had er anders over beslist. Een der leden kreeg een Albatross aan zijn hoek. Toen de vogel aan boord werd ghaald, en men dan haak verwijderde vocht, hij gelijk een leeuw. Hij bleef dan nog gedurende 3 uren de Club-visschers aanvallen. Daarmede was ook de pret van onze lustige visschers over, te meer daar een oude legende zegt, dat de vogel ongeluk bezorgt aan deze die hem mishandelt. De vloek bleef niet lang uit. Hoor maar: een der visschers kreeg een haak in zijn hand. En bij het huuwants keeren, liep de boot op een modderbank vast. De sukkel bleef er 3 uren op het droog. Eindelijk geraakten zij thuis. Maar daarmede moest het ergste nog komen. Tevens wanneer in het veld de Club een uitvuchtje in zee wilde ondernemen, kwam slecht weer op, en hun plannen vielen in duigen. Op de jaarlijkse algemeene vergadering der Club, werd tenslotte door de leden besloten, de Club te ontbinden. Verschrikkelijk... niet?

In elk geval vreemd. Wij vragen ons af, of 'ezen albatross soms geen Whisky heette?

DENEMARKE

HET VERHINDERN VAN AANWAS OP DE SCHEEPSROMPEN.

De diertjes en plantjes, die zich aan kielen en rompen van booten vasthechten, zijn ten allen tijde een vore pest geweest. Zij hinderen in hooge mate, het voortvuren der schepen. Men heeft reeds alle soorten middelen geprobeerd, om dit ongewenschte aanwas te verhinderen. Men zoekt nu steeds naar andere, alles schijnbaar tevergeefs. In Denemarken hield nu iemand een patent genomen, op een middel waarvoor men aanwas op rompen van schepen zou kunnen verhinderen. Bij dit middel wordt electriciteit aangewend. De patenthouder beweert namelijk, dat wanneer men in het zeewater, waarin de romp van het schip zich bevindt, een doorlooppend elektrisch veld verwekt, bij middel van gelijkstroom van 1 tot 10 volt, het aanslagen van diertjes en plantjes daardoor wordt verhindert.

PALESTINA

In de maand Mei, zal te Tel-Aviv, een tentoonstelling goraan. In werkelijkheid moet deze volgens de bedoeling der Joden, de belangrijkste handelsvloer van het nabije Oosten worden. De Engelschen zullen er weer bij zijn met hun haring. Zij zullen er al hunne haringsoorten tentoonstellen en voor boekjes en drukwerken, hebben ze ook al gezorgd. De Joodjes zullen er misschien kunnen in leeren, hoe zij door groot gebruik van pekelharing, de komst van den Messias kunnen bespoedigen. Wij kunnen de Engelschen precies geen ongelijk geven. Als je dom bent, is 't voor lang.

NOORWEGEN

LEKKERE HAPJES.

Zullen wij het bevelen, dat men macaroni of cake bij 'en vischhandel zal gaan halen? ... Het schijnt, van ja. In het Visschrij-laboratorium van Bergen, is men proeven aan h. t. doen, om droogvisch onder vorm van macaroni en cakes, voort te brengen. Reeds zouden de nitslagen zoo bevredigend zijn geweest, dat men hoopt deze fabricatie op handdoelst te kunnen schoeien. Een glasje bier, met een droogvisch-cake erbij. Wat belijft er U Mijnheer?

Indien deze waven, op gelukkige wijze worden verpakt, en zij bieden daartoe gelegenheid, zou het best kunnen, dat er meer liefhebbers voor droogvisch zullen zijn.

RUSLAND

STOKERIJ VOOR WALVISCH-OLIE.

Dit jaar nog, zal op de kust van Siberie begonnen worden, met den bouw van een stokerij, waar 25.000 ton vet zullen worden kunnen uitgesmolten. Het geldt hier al vischvet en het verlangde produkt is walvisch-olie.

DUITSCHLAND

TOT BEVORDEREN VAN VISSCHERBRUIK

Door het ministerie van Binnenlandsche Zaken, werd aan de keuken-inrichtingen van politie en rijkswacht, bevolen, elke week een vischdag in te stellen. Dit tot nader bevel. Ook werd aanbevolen, wanneer het maar eenigzins mogelijk is, gedurende de maanden Maart en April, een tweede warme visch-

recht per week in te stellen. Dit is voorwaar een gelukkige maatregel voor de visschers. Maar agenten en gendarmen, die geen visch lusten, zullen er voorzeker niet gaarne bij zijn.

Anderzijds kreeg den opperbevelhebber van het leger ook een goeden inval. Hij heeft namelijk voorgescreven, dat gedurende de maanden Februari, Maart en April, wekelijks 2 warme vischgerechten aan de dienstplichtigen op te dienen is.

OOSTENRIJK

DE VISCHINVOER IN 1935.

In 1935, werden in Oostenrijk, uit het buitenland 5.3-2.600 kg. versche visch ingevoerd. De 2 derde daarvan kwamen uit Duitschland. Het overige volgens belang gerangschikt en in volgende lijn: Nederland, Denemarken, Engeland en Zweden, Noorwegen en België komen aan den staart met geringe kwantiteiten en Italië sluit den stoet met 8.000 kg.

GARNALEN

WULKEN, KREUKELS, ZEEVISCH M. A. KOLSTER DEN HELDER (HOLLAND)

Tel. adres: Kolster — Telefoon 42

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBORNTEN

15 Maart. — Jeannine Vrancken van Jean en Margareta Janssen, de Smet de Naeyerlaan, 60; Raymond Vanduren van Florimond en Simone Verbouwe, won. te DePanne; Raymond Cabeke van Edmond en Rosalie Verhelst, Steenbakkersstraat, 59; Lucienne Volckaert van Urbaan en Bertha Decuynck, Gelijkheidstraat, 41; 16. — Godelieve Depuydt van Camiel en Margareta Vaniseghem, Brusselstraat, 3; — Christiane Pilon van Jozef en Emma Vanloo, Oostestraat, 15; Jenny Decommines v. Jean en Cathérine Borgers, Kleine Weststraat, 32; Jenny Markey van Felicien en Helena Devos, Leifinghestraat, 201; Jeannine Deschepper van Henri en Augusta Leclercq, Wateringhestraat, 1; 16. — Lea Deley van Frans en Amanda Decouf, St. Franciscusstraat, 26; 17. — Raymond Devriendt van Louis-Magdalena Vermedsch, Vijverstraat, 34; Francine Devos van Luciana en Lucia Moseyart, Onderwijsstraat, 12; Ferdinand Wybouw van Oscar en Madeleine Sanders, Van Iseghemlaan, 59; 18. — Christiane Bovit van Fernand en Gabriëla Vandenberghe, Oude Molenstraat, 16; Gilberte Barbier van Jozef en Margareta Tallier, Vrijhavenstraat, 35; 19. — Fernand Desaver van Henri en Gabriëla Vermoote, Thomas Vanloostraat, 69; Rudolf Siffert van Maurits en Helena Vanhercke, won. te Nieuwpoort; 20. — Francis Dequick van Louis en Helena Durand, Cirkelstraat, 30; Leon Goebals van Aimé en Elodia Claerhout, Edm. Hammanstraat, 18; 21. — Raymond Blomme van Oscar en Irena Lestaeghe, won. te Steene.

STERFGEVALLEN

16 Maart. — Romanie Verkempinck, 70 jaar, wed. Leo Vanhille, Elisabethlaan, 342; 17. — Mathilde Floorens, 55 jaar, ongehuw. Frère Orbanstraat, 145; Eugene Jonckheere, 31 jaar, ongehuw. Nieuwpoortse steenw. 171; 18. — Florens Decoo, 55 jaar, echtg. Mathildis Brackx, Yzerwegstraat, 30; Arthur Bovit, 60 jaar, echtg. Isabella Lams, de Smet de Naeyerlaan, 32; Karel Lambrecht, 56 jaar, echtg. Elisa Debra, St. Jorisstraat, 13; Jozef Luyts, 31 jaar, echtg. Blanche Mariein, 12, Vingerlingstraat; Lodewijk Swinnen, 34 jaar, echtg. Antoinette Blomma, Gerstaat, 139; 20. — Suzanne Vinck, 80 jaar, wed. Hendrik Debruyne, Pontonstraat; Romanie Wybouw, 80 jaar, echtg. Karel Defflor, Pontonstraat; Eugénia Vantuythem, 82 jaar, wed. Jozef Vandendriessche, Lodewijk Bernaert en Valentin Verbeke, Pontonstraat; Mathilde Desmet, 74 jaar, wed. Peter Reilzen, Antoon Roman en Emiel Dieussart, Congolaan, 92; 22. — Roland Bossant, 3 maand, Gelijkheidstraat, 68; Maurice Vanderbusse, 9 m. Schapenstraat, 15; Nadine Goutsit, 2 m., Amsterdamstraat, 8; Marie Bautet, 3 jaar, Zeedijk, 234; Lieven Deschacht, 77 j., ongetrouw, Ed. Cavellstraat, 15.

HUWELIJKEN

17 Maart. — Arseen Major, bediende en Mariette Vanoorssel; Henri Vianen, visschers-stuurman en Paula Baert, werkster; 21 Maart. — Pierre Everaerts, bediende en Claudine Brys; Lucien Vanooteghem, werkm. en Emilie Pieters; Gratien Minsart, steward en Simone Steenkiste, winkelfuffer.

HECKSCHER

Tel. 17 13 63 BRUXELLES Adr. Tlgr. Kayekcher

Concessionnaire général des fameux SAUMONS dits « GIVRES » HUBAY et LABDOR « comme le frais »

Saumons et Elebots congelés Qucus de Langoustes congelées

Algem. Concessionaris der fameuze ZALM «GIVRES», «HUBAY» en «LABDOR»

Vervroren Zalm en Heilbot Vervroren Langousten

Demandes prix spéciaux pour importation directe à MM. les Grossistes.

Vraag bijzondere prijzen voor rechtstreeksche invoer aan ons.

Aug. Van Hauter-Claes

VISCHFACTOOR

Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON
Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON
VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE
Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58



Rolmops "t Blauw Vischken"

Octave VANDENBOSCH

HARINGROOKERIJ

Tel. 99 AALST Tel. 99

VISSCHERS VAN OPEX, BIJ APOTHEEK DELANG TH. VANLOGSTRAAT, vindt ge EEN SPECIALE ZALF TEGEN VERZWERING VAN STEKKEN VAN WEIERS

Open dag en nacht.
's Zondags tot 12.30 uur.
Tel. 843. Postcheck 4063.60

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Asmus Herman, visscher en Sys Maria, Oosterbankstraat, 18; Vanvelsemaers Cornelis, bankbediende, Christinastraat, 132; Plois Rachel, Christinastraat, 132; Dekuyper Henri, werkm., Nieuwpoortse stw. 143 en Desmet Celina, Cadzandstraat, 10; Eeneboom Johannes, behanger, Weezenhuisstraat, 14 en Vroomse Maria, Volodroomstraat, 64; Makelberge Arthur, visscher, Hoppestraat, 4 en Vanlandschoot Elisabeth, naaister, Prins Boucweijstraat, 1; Haghebaert Arthur, onderwijzer, Thouroutse stw. 325 en Huyghe Rymonde, Prinslaan, 38; Labbeke Julia, bediende, Ooststraat, 1 en Salliau Maria, Visscherskaai, 31; Vanlerbeirghe Gertrude, hulpwerkgeleider, gesch. van Juliana Lauwers, en Mollemans Jeanne, Edm. Laponstraat, 1.

DE HEVIGSTE HOEST wordt onmiddellijk genezen met de Siroop MIRA

verkrijgbaar: Apotheek PEREMANS 58, Alfons Pieterslaan Oostende.

NIEUWPOORT

GEBORNTEN

Vinck Jaqueline, dochter van Karel en Coelsaet Amelie.
OVERLIJDEN
Geryl Hendrik, overleden te Oostduinkerke, wed. van Denduyver Coleta, 85 jaar. Deschacht Edouard, echt. Reuben Lucia, 68 jaar.
Ureel Benjamin, echtg. Willem Ludovica, 65 jaar.
Anteuw Benjamin, wed. Kindt Rosalie, 88 jaar.

HEYST

GEBORNTEN

Vantorre Yvonne van Camiel en Vankeirsbilck Lia, St. Antoniusstraat, 29; Degroote Any, van André en Kerkhof Marie, Vlaamingsstraat, 50; Ceyls Jacques van Frans en Cattoor Estella, Kerckstraat, 50.
HUWELIJKSAFKONDIGINGEN
Semeels Gummars-Franciscus, fruitwreker te Brochem met Gheyle Lucienne-Laura z. b. te Heyst.

OVERLIJDEN

Vantorre Nathalie, 80 jaar, echtg. Verdey en Lodewijk, H. Liebaertstraat, 32.

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN EN REGELEN MET WAARBORG ALLER

Uurwerken

HUIS G. WILLEMS-LUST 49 KAPELLESTRAAT, OOSTENDE

BEVOEGD UURWERKMAKER FABRIKANT GOUDSMID

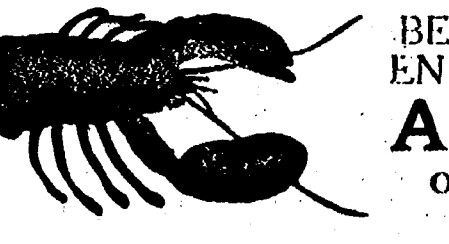
Alle reparatiën en verandering van Juweelen Nieuwe en voordelige keus van ROSSKOPP'S ZAKHORLOGEN Aankoop van goud en zilver. — Vervisseling TROUWE BEDIENING

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48

Nieuw doorgeten inzide.



HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — VISCHCONSERVEN SAURISSERIE — Tous Poissons préparés et conservés

AUG. VANDEN ABEELE & Zonen

(opgericht 1881 - Fondé)
52-55, COUPURE, 52-55
BRUGGE — BRUGES

Groothandel IMPORT - EXPORT En Gros
Tel. 335.48 Brugge 1578-Pakhuis Oostende
Telegr. «Probité» Reg. Com. 2064

Mandenmakerij PURFINA n. v.

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Gruuwe, witte en rieten MANDEN bij

ERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIE van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitvervaarders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

CH. DESMIDT-SLEYTER St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE REEDERIJKAAI — OOSTENDE

Goed Bericht aan alle Reeders

Alle gebruikers bevestigen dat de ULTRA-SONORE DIEP-TEMETJER voor een voordelige uitbatig der schepen onmisbaar is. Aarzeit dus niet langer en bestel nu o.n. zeker te zijn een toestel te hebben voor de volgende tochten naar de visschrijgronden. Tevens steunt gij de Belgische nijverheid.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN Importation et Exportation de
VERSCHEN VISCH POISSON FRAIS
Specialiteit v' Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

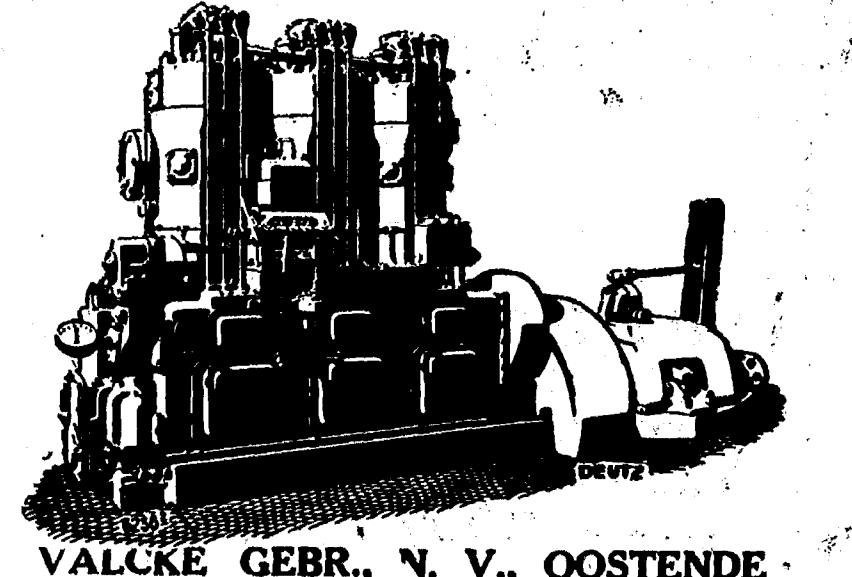
Téléphone 696

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM
VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE
Druk. H. SEYS, Nieuwpoortse st., Oostende

VIE
LICHT
APRIJ
1 W 5.1
2 D 3.1
3 V 3.1
4 Z 3.1
5 Z 5.1
6 M 5.0
7 D 5.0
8 W 5.0
9 W 5.0
10 V 4.5
11 Z 4.5
12 Z 4.5
13 M 4.5
14 D 4.5
15 W 4.4
16 D 4.4
17 V 4.4
18 Z 4.4
19 Z 4.4
20 M 4.3
21 D 4.3
22 W 4.3
23 D 3.3
24 V 4.3
25 Z 4.2
26 V 4.2
27 M 4.2
28 D 4.2
29 W 4.2
30 D 4.1
Zondag
nummer a
godering
schers pla
ders er ee
De verp
was het v
Nadat we
kennen ha
van den v
verbetering
voig hebbr
visschers
voorloopig
garnaalviss
ren, tenge
dig waren
Inderdaan
sionen er
Opex en
De voor
verkoop
doorgaan.
De stem
75 om na
verkoop.
Terloops
dus alle g
woordig g
ginge wenc
Men ver
week, een
overgang
dat de har
de café's n
De garr
daarvan hi
het oog v
Want wi
verkoop te
is het onv
te voordee
jouders bi
De garr
prijs beko
haars van
visch koop
feit dat ar
doen.
De visch
zullen een
vooral op
DE KLA
Anderen
icursters g
en deze c
lijden heb
Wij zegg
Omdat i
stuur, het
er wel zal
de modern
te bringer
makkelijk
soren, zou
mandies g
nen overz
Hun kar
het garnas
plaats kun
dicht teg
het seizoe
de huidige
tusschen d
den een be
van de af
gijn lang
over een
waar de v
men en ve
hun koop
Wat bel
vaartigen
niet alleen
zal het ov
den gelege
ters ter vi
de markt
markt in
ten den o
Aan het
het stadsb
ten.
HET
De voor
dikwijls
Visch
Haring
Sprot
Carnaal
Alg. tota