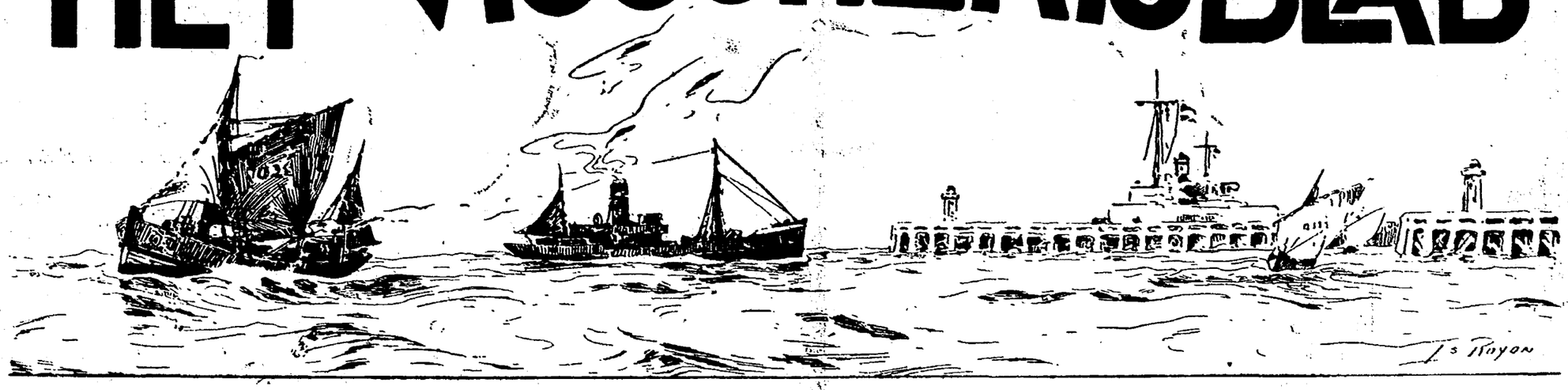
VIERDE JAARGANG — Nr 17. PRIJS : 50 CENTIEMEN ZATERDAG 25 APRIL 1936.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

Bestuurder : P. VANDENBERGHE

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 2 guld. 50 of 50 fr.

LICHTEN

APRIL

		uit	aan
1	W	5,19	18,14
2	D	5,17	18,16
3	V	5,16	18,16
4	Z	5,12	18,19
5	Z	5,10	18,21
6	M	5,08	18,22
7	D	5,06	18,24
8	W	5,04	18,26
9	D	5,01	18,27
10	V	4,59	18,29
11	Z	4,57	18,31
12	Z	4,55	18,32
13	M	4,53	18,34
14	D	4,51	18,35
15	W	4,48	18,37
16	D	4,46	18,38
17	V	4,44	18,40
18	Z	4,42	18,42
19	Z	4,4[illegible]	18,43
20	M	4,38	18,45
21	D	4,36	18,47
22	W	4,34	18,48
23	D	4,32	18,50
24	V	4,30	18,51
25	Z	4,28	18,53
26	Z	4,26	18,55
27	M	4,24	18,36
28	D	4,22	18,58
29	W	4,20	18,59
30	D	4,19	19,01

Deze tabel geeft het wezenlijk uur tegens de zon.

HOOG-WATER

APRIL

		m.	a.
1	W	8,05	20,38
2	D	9,09	21,32
3	V	9,58	22,15
4	Z	10,38	22,52
5	Z	11,12	23,23
6	M	11,43	23,15
7	D	—.—	12,13
8	D	0,27	12,45
9	D	0,59	13,18
10	V	1,34	13,53
11	Z	2,14	14,34
12	Z	2,58	15,18
13	M	3,45	16,07
14	D	4,37	17,04
15	W	5,40	18,13
16	D	6,56	19,34
17	V	8,17	20,50
18	Z	9,25	21,52
19	Z	10,20	22,43
20	M	11,07	23,17
21	D	11,50	—.—
22	W	0,08	12,34
23	D	0,52	13,18
24	V	1,37	14,06
25	Z	2,36	14,56
26	Z	3,15	15,45
27	M	4,07	16,35
28	D	5,02	17,32
29	W	6,04	18,35
30	D	7,12	19,43

Vanaf 18 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

Verslag der verrichtingen van de Voorzorgskas der Visscherij

te Oostende, gedurende het dienstjaar 1935

Verslag der Verrichtingen van de Voorzorgskas der Visscherij te Oostende, gedurende het dienstjaar 1935.

De rekeningen van het dienstjaar 1935, door den secretaris-ontvanger aan den raad van beheer van de Voorzorgskas der Visscherij voorgelegd, sluiten als volgt :

Inkomsten	fr.	653.978,33
Uitgaven		521.130,90
Overschot		132.847,43

DE UITGAVEN

Het aantal genothebbers van pensioenen en opgelden nam van 949 tot 969 personen toe. De uitgaven slonken nochtans van 537.104,35 fr. tot 521.130,90 fr., dus van 15.973,45 fr., waar in de begrooting voor hetzelfde jaar 550.000 fr. in uitgaven voorzien was. Deze vermindering van uitgaven grootendeels het gevolg van het feit, dat het begin van het jaar, en dit met het oog op het in evenwicht brengen van de begrooting, een tweede vermindering van 10 % op de betalingen der pensioenen moet toegepast worden, zoodat daardoor een einde werd gesteld aan het verlies dat sedert het jaar 1930 geboekt werd.

Inderdaad was het bezit der Kas op dat oogenblik 1.524.407,98 fr., einde 1934 was deze som reeds tot 866.806,89 fr. geslonken.

De uitgaven verdeelen zich als volgt :

111 weduwen van visschers op dienst overleden of die tot 60 jaar gevaren hebben, met hunne 17 minderjarige kinderen. fr.	101.500,—
82 zestigjarige weduwen van visschers die aan boord overleden zijn, of niet tot 60 jaar gevaren hebben	50.830,—
31 weduwen van visschers die aan land overleden zijn, of niet tot 60 jaar gevaren hebben. Beneden 60 jaar met 15 minderjarige kinderen.	17.155,—
248 60-jarige visschers die meer dan 25 jaar vaart hebben en 124 zestigjarige vrouwen met 12 minderjarige kinderen.	257.645,—
3 tween-zestigjarige visschers die van 15 tot 25 jaar vaart hebben en 1 zestigjarige vrouw	2.120,—
41 zieke visschers met 33 vrouwen en 47 minderjarige kinderen	25.885,—
55 60-jarige kustvisschers met 28 60-jarige vrouwen.	27.980,—
13 niet 60-jarige weduwen van kustvisschers met 10 minderjarige kinderen.	4.940,—
18 60-jarige weduwen van kustvisschers	8.480,—
7 zieke kustvisschers met 3 vrouwen en 2 minderjarige kinderen.	3.040,—
58 breukbanden	9.074,—
Aan kolen, brood en aardappelen.	1.869,80
969 personen betaald fr.	510.518,80
Kosten van beheer	7.800,85
Teruggave aan de reeders voor pensioenstortingen	2.811,25
Total fr.	521.130,90

DE ONTVANGSTEN

De mijnrechten van visch en garnaal brachten 539.733,35 fr. op tegen 500.000 fr. in de begrooting voorzien.

De van sprot en haring voor het seizoen 1933—34 beliepen 47.131,57 fr.

Aan giften ontving de Kas een som van 13,28 fr.

Voor de eerste maal na den oorlog werd een belangrijke belangrijke som geboekt, waarvan de heer Schepen Voorzitter Emiel Vroome, oud-werker mag benoemd worden.

Tegen de verwachting in, noteerde de Kas de som van 23.500,13 fr. interesten, tegen 35.000 fr. in de begrooting voorzien, wat een gevolg is van het laattijdig uitbetalen der bijdragen door het Oostendsche Gemeentebestuur verschuldigde bedragen van mijnrechten aan de Kas.

Hetzelfde laattijdigheid deed zich vroeger voor, daar de mijnrechten alsdan wekelijks door het Bestuur der Vischmijn aan de Kas overgemaakt werden, wanneer die nu door de Gemeentekas moeten gestort worden.

Het geheel bedroegen de inkomsten welke 679.000 fr. voorzien werden, in werkelijkheid 653.978,33 fr.

Dank zij deze verbetering, mocht naar een algemeene herziening van het reglement inzake de uitbetaling der pensioenen, uitgezien worden.

Inderdaad zekere kategoriën weduwen werden ten opzichte van andere benadeeld, omdat ze nog altijd, bij gebrek aan geld, volgen het vroeger in zwang zijnde stelsel bij de uitbetaling der pensioenen, vergoed werden.

Ook was de tijd gekomen om aan de bootsjouwers en hunne weduwen dezelfde rechten toe te kennen als aan de andere genothebbers van pensioenen en hulpgelden, daar de garnaal- en sprotmijnrechten genoeg moesten opbrengen om dergelijke gelijkstelling in voege te brengen.

Weliswaar moest deze volledige gelijkstelling van alle pensioengenietenden een meerdere uitgave van zestig duizend frank per jaar met zich sleepen, maar dank zij de ontwikkeling van onze visschersvloot en bijgevolg de merkbare vermeerdering van de opbrengst der mijnrechten, kon de Kas zich deze uitgave toelaten en is daardoor in alle opzichten een einde gesteld aan een mistoestand, die sedert meer dan handerd jaar ongewijzigd in voege was.

DE BEGROOTING VOOR HET JAAR 1936.

De begrooting te dien einde voor het jaar 1936 opgemaakt, geeft ons volgende cijfers :

Inkomsten :

Mijnrechten visch en garnaal fr.	575.000,—
» sprot en haring	50.000,—
Interesten	25.000,—
Giften	5.000,—
totaal fr.	655.000,—

Uitgaven :

Pensioenen en hulpgelden	575.000,—
Breukbanden	10.000,—
Beheer	9.000,—
Terugbetaling aan reeders	31.000,—
totaal fr.	625.000,—

In 1935 is de Beheerraad van de Voorzorgskas voor het eerst in vijf jaar er in gelukt het jaar 1935 voordeelig te sluiten.

Zonder onverwachte tegenslagen, mogen we ons, niettegenstaande een volledige hervorming van de uitbetalingen, opnieuw aan een batig saldo verwachten, zoodat het bestaan van de Kas welke enkele jaren het voorwerp der grootste bezorgdheid moest uitmaken, thans opnieuw verzekerd is en de honderden oudjes nevens hun ouderdomspensioen toch nog kleine steun genieten, welke in zooveel woningen de ellende helpt verzachten.

We willen dit jaarverslag over 1935 dan ook niet sluiten zonder een woordje van warme hulde te brengen aan den Beheerraad der Kas waarvan de leden onvergeld op de bres zijn, om in vaak lastige omstandigheden de belangen van alle visschers en visscherswedwen te behartigen.

P. VANDENBERGHE.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints »
1e en 2e kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf « Galvex »
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

VRIJE TRIBUUN

—«o»—

Nog over de Aanmonstering van Scheepsjongens

—«o»—

Mijnheer de Bestuurder,

Door een afwezigheid uit stad had ik de gelegenheid niet «Het Visscherijblad» van over veertien dagen te gepasten tijde te lezen, zoodat mijn schrijven wel wat laat komt, vermits het een artikel geldt dat toen in uw blad verscheen.

Bedoeld artikel handelde over het «aanwerven van scheepsjongens». Met den inhoud ben ik het volkomen eens en ik denk dat de toestand onzer scheepsjongens in een waar daglicht gesteld werd. Alleen werd een kleine missing begaan in het opgeven van het «minimum-loon» tegen hetwelk een scheepsjongen moet uitbetaald worden. Dit loon is niet 0,50 %, maar wel 0,45 % en geen schamel duitje meer. Ge zijt bijgevolg nog te mild geweest tegenover de jongens.

Dat de jongens onder zulke voorwaarden niet naar zee willen, is me nu ook geen raadsel meer !Zulks was goed in den slaventijd, maar nu past dat niet meer !

Zou het niet eens tijd worden dat er voor goed een einde gesteld worde aan de kwestie van de aanmonstering der scheepsjongens ! Sinds hoelang bestaat de wet al niet over het verplichtend aanmonsteren van één jongen per schip ? Moeten er jaren verloopen om die wet te doen toepassen ?

Volgens mijn bescheiden oordeel ware het nochtans niet zoo moeilijk om tot een oplossing te komen.

1) Dat het bevoegd Ministerie de wet eigenlijk verplichtend make en een «minimum-gage» vaststelle die ten minste de scheepsjongens zou toelaten hun brood te verdienen. Na verkregen inlichtingen vernamen wij dat de groote reederijen nagenoeg volgende stelsel toepassen :

Vaste maandelijkscke gage : 400 fr.

Percent : 0,20 fr. %.

Na een soms kleinen vaartijd en na gunstige tusschenkomst van den kapitein krijgt de jongen 0,25 % opslag, zoodat hij dan 1 % verdient. Ik denk dat zoo een gage wat menschelijker is en als basis zou moeten dienen.

2) Dat de «Inspectie-dienst» vaststelle welke schepen een jongen aanboord kunnen nemen. Die dienst is daartoe opperbest geplaatst en tijdens de keuring zou dat niet veel overwerk vergen.

3) Dat de Waterschout dan voor de rest zorge. Zonder jongen niet naar zee, zoolang er jongens zonder vaart zijn ! !

Zoolang geen algemeene maatregel zal getroffen worden, zullen dezelfde moeilijkheden blijven bestaan, tot eigenlijk de oogen zullen open gaan, wanneer het te laat is. — Alzoo zijn reeds veel jongens voor het visscherijbedrijf verloren gegaan tot groote teleurstelling van de ouders, ook van degenen die zich met de opleiding der visschersjeugd bezig houden en ook tot groote schade van de visscherij zelf.

Breng er het uwe toe bij, Mijnheer de Uitgever, om hier nogmaals ten voordeele van de visscherij, nuttig werk te verrichten. Vooraf weet ik dat ik bij u op geen «doovemans deur» zal kloppen, omdat gij steeds de belangen onzer visscherij met de meeste kranigheid en onpartijdigheid behartigt, waarvoor wij u dan ook van harte dank verschuldigd zijn.

DIXIT.

* * *

Nota der Red. — Gebrek aan plaats verplichten ons een belangrijk artikel daaromtrent tot volgende week te verschuiven.

We kunnen van nu af nochtans mededeelen, dat de zaak veel ingewikkelder is, dan men op het eerste zicht denkt.

We meenen ook te weten dat de Heer Devos, Directeur-Generaal van het Zeewezen, zich zeer ernstig met dit belangrijk punt bezig houdt en we twijfelen er niet aan of er zal voor die zeer belangrijke kwestie een goede oplossing gevonden worden.

Standard
Gas-Oil
A. P. C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

IJmuidensche Trawlers onder Belgische Vlag ?

VOOR «BELGISCHE» MAATSCHAPPIJEN TE OOSTENDE

Wij lezen in de «IJmuider Courant» van Dinsdag jl.

Tal van trawlers liggen er in de Haringhaven, trawlers die hunne eigenaars tienduizenden guldens hebben gekost, kapitalen, waarom de reeder, om het zoo maar eens te zeggen thans «zit te springen».

Velen van deze trawlers zijn oud-roest en zullen wel nooit weer de zee zien, tenzij om naar Hendrik-Ido-Ambacht gesleept te worden, naar het schepenkerkhof, waar reeds zoovele Nederlandsche bodems, veel trotscher dan een IJmuidensche stoomtrawler een al of niet ontijdig einde vonden.

Maar er liggen in de Haringhaven ook nog vele trawlers, die meer zijn dan oud-roest, die nog best het opknappen waard zijn om in de vaart te worden gebracht.

Maar wat loont het, heden ten dage trawlers in de vaart te brengen ? Trawlers, die geheel zeewaardig en zeevaardig zijn worden uit de vaart genomen. Wie zal er dan eerst nog even vijf of tienduizend gulden uitgeven om een opgelegden trawler voor de vaart in orde te brengen ?

Voor dat deel van de opgelegde vloot, dat tot de categorie oud-roest behoort, heeft thans de regeering het verkrijgen van een enkele reis naar het een of andere schepenkerkhof door de sloopprémie geopend.

Maar wat moet er met de bruikbare trawlers gebeuren ?

Daaromtrent doen de laatste dagen eigenaardige geruchten de ronde, geruchten, die als ze waar mochten blijken te zijn, voor het IJmuidensche visscherijbedrijf kwade geruchten zouden zijn.

Het schijnt nl. dat eenige IJmuidensche reeders pogingen in het werk stellen een aantal hunner trawlers naar Oostende te «verkoopen» aan «Belgische» maatschappijen.

Een goed verstaander heeft maar een half woord noodig. En een goed lezer ziet in de aanhalingsteekens waartusschen wij de woorden «verkoopen» en «Belgische» plaatsten voldoende om te begrijpen, dat er van een eigenlijken verkoop aan een Belgische maatschappij geen sprake is. Schijnmanœuvres.

Maar hoe ook, het gevolg ervan zou zijn, dat deze treilers onder Belgische vlag, (natuurlijk onder Belgische, vanwege de moeilijkheden, die aan buitenlandsche visschersvaartuigen ook in België in den weg worden gelegd) van Oostende uit de visscherij zouden gaan uitoefenen en natuurlijk ook in Oostende markten.

Ymuidensche pardon, Belgische treilers komen dus den aanvoer in België versterken, ten koste van de overgeblaven Ymuidensche treilers, die in Ymuiden ter markt komen, ten koste ook van onze exporteurs, die hemel en aarde bewegen om een grooter stuk van de Belgische koek te krijgen. Hetgeen dan, d.w.z. als de geruchten juist zijn en de pogingen slagen, natuurlijk voor altijd uitgesloten is, omdat België dan heelemaal geen visch uit Ymuiden meer noodig zou hebben.

Het is natuurlijk een methode, om opgelegde schepen rendabel te maken. Prachtig, zou men zeggen. Van een individueel standpunt beschouwd ongetwijfeld. Maar van een nationaal standpunt beschouwd is 't even anders.

Wat hangt ons nu weer boven het hoofd ?

* * *

Nota der Red. — Tot op heden is hieromtrent in Belgische reederijkringen niets vernomen.

Zoodra we daarover inlichtingen hebben, zullen we onze lezers daaromtrent op de hoogte houden.

Naar Algemeene Hervorming door de Vrije Tribuun

—o—

Het lijdt geen twijfel dat de meeste vischhandelaars putten in de aarde klagen omdat de zaken, door den drang der omstandigheden, allesbehalve rooskleurig zijn.

Het is dus niet te verwonderen dat zij soms kwalijk gestemd, beslag maken in 't openbaar, over 't een of ander voorval van algemeenen aard, waardoor zij zich gekrenkt gevoelen in hunne belangen en waardigheid.

Men kan het hun voorzeker niet ten kwade duiden, doch wanneer er werkelijk een harde noot te kraken is, dan heeft men in de eerste plaats tanden noodig... die bijten !

De vakvereenigingen kunnen onder dit opzicht van het hoogste nut wezen, doch daarvoor is VERSTANDHOUDING, SAMENWERKING en WILSKRACHT noodig, juist hetgeen wat meestal ONTBREEKT, bij gemis aan voeling, 't is te zeggen, aan doeltreffende toenaderingsmiddelen, want :

OM TE OOGSTEN MOET MEN ZAAIEN,
OM TE ZAAIEN BEHOEFT ER GROND.

Die grond, is een VAKBLAD, dus in de eerste plaats «HET VISSCHERIJBLAD» het eenige dat vrank en vrij, recht voor de vuist en uitsluitelijk, de belangen van den Vischhandel in 't algemeen verdedigt, en waarvan de rubriek «VRIJE TRIBUUN» toelaat onderlinge gedachtenwisselingen daar te stellen.

De VRIJE TRIBUUN van «HET VISSCHERIJBLAD» is in één woord het VERBINDINGSTEEKEN aller beroepsvischhandelaars en vereenigingen en dus bijzonder geschikt om licht te brengen daar, waar de algemeene belangen het vereischen.

Inderdaad de huidige toestanden vergen meer dan ooit het wijzigen sommiger ingevortelde plagen, gebruiken en gewoonten, sommige ontoereikende of onredelijke administratieve schikkingen, enz... en daar het, NIET ALTOOS ZOO GEMAKKELIJK IS, EEN OPLOSSING TE VINDEN DIE IEDEREEN TEVREDEN STELT, is de VRIJE TRIBUUN van «Het Visscherijblad» de eenige zuivere weg die leiden kan, tot het leggen eener basis voor een ALGEMEENE DOELTREFFENDE HERVORMING.

Het komt er dus vooral niet op aan het hoofd in den schoot te leggen, doch, raaskallen brengt geen aarde aan den dijk, en zoo men niet machteloos tot het leger van zwijgers en knikkebollers wil behooren, dan komt het er op aan de stem te verheffen door middel van UW VAKBLAD. «HET VISSCHERIJBLAD» en hare VRIJE TRIBUUN.!!

Aan wie de beurt ?

ESTAR.

* * *

Nota der Red.— Gansch akkoord op voorwaarde dat daarvan geen gebruik gemaakt wordt om persoonlijke veten uit te vechten en personen aan te vallen. Dit mag de bedoeling niet zijn. Estar zal het met ons eens zijn dat onbouwend werk verrichten, ons aller doel blijft, want afbreken is altijd gemakkelijk.

Oproep aan onze Belgische Visschers en Zeelieden

—o—

Verjaringsplechtigheid plaats vande roemrijke Ten einde deze verjaring op waardige wijze aanval op Zeebrugge door de Britche Vloot. Te dier gelegenheid is volgend programma opgesteld :

Te 9 u. bijeenkomst in het lokaal N.S.B. «Hôtel Fryatt».

Te 9,15 u. stipt, vertrek in groep van de verschillende geallieerde Oud-Strijdersvereenigingen naar het Oorlogskerkhof, alwaar een bloemtuil zal nedergelegd worden op de graven der Britsche gesneuvelden.

Te 10 u. Plechtige dienst in de kerk van Zeebrugge ter nagedachtenis van de Britsche helden gevallen tijdens de roemrijke aanval op Zeebrugge ; deze dienst zal door verschillende Belgische en vreemde overheden bijgewoond worden.

Te 11 u. vertrek van een stoet naar het Britsche Oorlogsgedenkteeken aan den ingang van den beroemden zeemuur (Môle). Gelegenheidsaanspraken en bloemenhulde.

Te 13 u. Groot Oud-Strijders Banket bij inschrijving in het «Hôtel Fryatt» Môle, Zeebrugge, waarvan de prijs bepaald is op fr. 20 per persoon en waar iedereen, ook de Dames, kunnen aan deelnemen.

Ten einde deez verjaring op waardige wijze te herdenken, hebben de Nationale Strijdersbond en het Syndikaat voor Initiatief van Zeebrugge de eer al de Belgische Visschers en Zeelieden uit te noodigen zoo talrijk mogelijk met hunne vaandels aan deze plechtigheden deel te nemen, en zoodoende op 26 April te Zeebrugge de vriendschapsbanden onder alle zeelieden toe te halen, ook om hulde en dankbaarheid te betuigen aan de Britsche Natie die toch zoo goed was voor onze «Visschersbevolking» en al de Belgen.

Het Bestuur.

N.-B. — De Heeren Reeders en Eigenaars van Zeebrugge en Heyst worden insgelijks vriendelijk verzocht hunne vaartuigen op 26 April gansch den dag te willen bevlaggen.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF

Adresverandering

—«o»—

Wij verzoeken onze briefwisselaars voortaan alle brieven te richten naar de SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28, Oostende.

Voor alle soorten Prima
Noordzee - Visch
N.V. Ymuider VISCHHANDEL
H. GLASTRA & Co
YMUIDEN — HOLLAND
Tele'gr. adr. : GLASTRA - YMUIDEN
Telef. 4241
Goede invoer-vertegenwoordigers gevraagd.

Giften en Steun aan de Slachtoffers van de Zee

—o—

In ons vorig nummer heeft het zetduiveltje ons een part gespeeld. Onder hierbovenvermelde titel komt namelijk voor, dat voor de Wed. Guilbert Ferdinand 57.171 fr. aan de Spaar- en Lijfrentkas werd gestort en dat ze een pensioen van 454,50 fr. zal genieten.

Het is niet 454,50 fr. maar 358,50 per maand welke haar als pensioen zal worden uitgekeerd.

De Wed. Brysse Marcel, gezien zij geen kinders heeft, zal in tegenstelling met wat eerst vermeld werd, geen 300 fr. maar 200 fr. per maand, benevens het derde van het kapitaal welke ze ineens trok, genieten.

Just is just !

P. V.

R. HUYSSEUNE
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst 22 — 72
Verkoop in 't groot van versch gepelde garnaal en fijne visch

Bericht aan Vischhandelaars

—:—

De firma

wordt hiermede bericht dat voortaan de invoer of wederuitvoer van bevroren zalm of heilbot, aan de volgende voorwaarden zullen onderworpen zijn :

VOOR ELKEN INVOER zal door het bureel dat gelast is met het afleveren der vergunningen, eene bijzondere vergunning worden afgeleverd op vertoon van het bewijs dat de desbetreffende vergunningstaks voorafgaandelijk gestort werd op de postcheckrekening 916.88 van het Beheer van Zeewezen ; in geval van verklaring in tijdelijke vrijstelling zal voorafgaandelijk eene bankgarantie op naam van het Bestuur van Zeewezen moeten gegeven voor het volle bedrag der vergunningstaks en zullen alle gewenschte dokumenten moeten medegedeeld worden.

VOOR ELKEN UITVOER zal voornoemd bureel in de gelegenheid moeten gesteld worden de bewerking te volgen en alle desbetreffende dokumenten in te zien ten einde de vrijstelling der Bankgarantie aan het bestuur te kunnen voorstellen.

De Directeur-Generaal,
H. DEVOS.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD_CRIGHTON&C°
OOSTENDE S.A.

Ailsa Graig
Diesel Motoren
Marine Motors 11, Beddenstraat, 11 (Torengebouw) ANTWERPEN
Tel. 781.55 en 332.71

Reederij - Scheepswerf
A. Seghers
Reederijkaai (tegen Slipway) Tel.: Werkhuizen 2036 Huis 21.11

OOSTENDE

HUWELIJK.

Donderdag 23 April is Dr Parys, ook Geneesheer van de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij, in het huwelijk getreden met Mejuffer Hortense Messiaen.

Het huwelijk werd ingezegend te Evergem.

AFWEZIG.

Dr Parys laat zijn talrijke klienteel weten, dat hij vanaf heden tot 3 Mei afwezig zal zijn.

VISCHHANDELAARS ! VOOR
Okkasie Autos
wendt u in alle vertrouwen tot de
GARAGE ARICKX
Ste Catharina plaats, 22 — Tel. 701
6 maanden waarborg.
Alle gemak van betaling.

VOOR HET BEKOMEN VAN HET OUDERDOMSPENSIOEN.

Om op den leeftijd van 65 jaar de bij de geregelde stortingen gevestigde rente te genieten, moet daartoe een aanvraag, door middel van een formulier, dat in alle postkantoren van het Rijk afgeleverd wordt, aan de Lijfrentkas worden toegestuurd.

Er dient opgemerkt, dat de personen die wenschen den kosteloozen toeslag te verkrijgen, daarenboven een aanvraag bij den ontvanger der belastingen moeten indienen. Beide aanvragen zijn volstrekt verschillend.

De verzekerde, die wenscht voor den leeftijd van 65 jaar, de rente te genieten, is er toe gehouden daartoe een aanvraag tot de Lijfrentkas in te dienen.

De weduwelijfrente wordt eveneens slechts na voorafgaandelijke aanvraag, aan de Lijfrentkas toegekend.

Er wordt ook aan herinnerd, dat de stortingskaarten van verzekeringsplichtigen en vrijwillig-verzekerden, voor den 26en der maand volgende op de geboortemaand van den verzekerde, aan de Lijfrentkas dienen overgemaakt. De belanghebbenden in den loop der maand Maart geboren, moeten zich er van vergewissen, dat hun kaart vóór 26 April werd overgemaakt.

Borstlijders !
De Borstbalsem NEOS
geneest alle ziekten der ademhalingsorganen en is te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

EEN NIEUW MONSTER VAN LOCHNESS.

De motortreiler O.198, schipper Engel Coulier, is Woensdag morgen vroeg de haven binnengevaren met een zeemonster van ongeveer 7 meter lengte, aan boord.

Het dier werd verkocht aan den h. Steenacker, voor de som van 3500 fr. Het werd gevangen ter hoogte van Startpoint.

De heer Steenacker was verleden jaar ook kooper van een zelfde monster. Hij schikt er mede nogmaals in de Vlaanderen een rondreis te doen.

We wenschen den knappen en onvermoeibaren kooper «good luck», en zijn overtuigd, dat hij ook ditmaal de arme Visschersfamilies niet zal vergeten.

BEZOEK AAN DE WERKEN DER VISSCHERSHAVEN EN DE NIEUWE VISCHMIJN.

Te Gent hadden begin deze week wetenschappelijke congressen plaats waarvan een technische afdeeling. Dinsdag een bezoek bracht aan de werken van de nieuwe Visschershaven en de nieuwe Vischhalle. Onder de talrijke aanwezigen was ook ingenieur Couterman der Provincie Oost-Vlaanderen.

's Namiddags had in de restaurant van de nieuwe vischmijn een lunch plaats.

ONS GEMEENTEBESTUUR IN HET ONGELIJK GESTELD.

Bij Kon. besluit van 11 April 1936 is afgewezen, het beroep op 27 December 1935 door den gemeenteraad van Oostende ingesteld tegen het besluit der Bestendige Deputatie van den Provincieraad van West-Vlaanderen, dd. 29 November 1935, tot afkeuring van de beslissing van bovengenoemde gemeenteraad, waarbij een toegangsrecht tot de Stedelijke Vischmijn, ten laste der vracht- en tankautos geheven wordt.

BIJNA HERSTELD.

Wij vernemen met genoegen dat de commandant Couteau, de bestuurder van de Staatszeevaartschool, bijna hersteld is van een heelkundige bewerking en binnen kort zijn bezigheden zal kunnen hernemen.

Te beter !

OPGELET ! OPGELET !
De bekende firma
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste en Masseerder van de Wittenonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
De spreekdraad was en blijft 1740.

CINEMAS

CINE-PALACE

Van 24 tot 30 April : 1. Wereldgebeurtenissen Paramount ; 2. «Marseille» dokumentair ; 3. «De Stem der Lente», gekleurde teekenfilm ; 4. «De Vooravond van den Slag», (Veille d'Armes), het meesterwerk van Claude Farrère, een film van Marcel L'Herbier, met Annabella en Victor Francen.

Kinderen toegelaten.

CAMEO

Annabella en Charles Boyer in «Caravane». Hobart Bosworth in «De Groote Prijs».

Kinderen toegelaten.

STUDIAC

Twee prachtige dokumentairen, een schoone geteekende film en alle laatste wereldgebeurtenissen.

REX-CINE.

1. Firmin Gemier in een groot drama van de woestijn «De Simoen». 2. Wereldgebeurtenissen Pathé Journal. 3. Warren William, May Robson in een film van Frank Capia, «Groote Dame voor een dag».

FORUM

Lilian Harvey in «Flirteuse» ; Liliane Haid in «Dokument 909».

Kinderen niet toegelaten.

Binnenkort : «Michel Strogoff».

RIALTO

1. Wereldgebeurtenissen Fox Movietone. 2. Madeleine Guitty in een zeer drollige film «De Tampon van den Kolonel». 3. Martha Eggerth in haar beste film «Liefdemelodie» muziek van Fr. Lehar.

RIO-CINE

1. En groot drama van de zee «Op Hoop van Zegen», het meest menschelijke drama tot op heden verwezenlijkt. 2. Wereldgebeurtenissen Fox Movietone ; 3. Gina Manès in een film van buitengewone actualiteit «Pax». Wie zal overwinnen ? Een dictator dorstig naar glorie of de vredelievende maatschappij «Pax» ?

Kinderen toegelaten.

ROXY (gewezen Odéon)

1. Wereldgebeurtenissen Fox Movietone. 2. Madeleine Guitty in een zeer drollige film «De Tampon van den Kolonel». 3. Martha Eggerth in haar beste film «Liefdemelodie» muziek van Fr. Lehar.

Kleine Aankondigingen

Over te nemen
Kruideniers- en Vischwinkel
welgelegen 37, Kardinaal Marcierplaats JETTE-BRUSSEL.
Voordeelige overname.

Te koop : VRACHTAUTO «Ford» overdekt, 2 Ton, in zeer goeden staat.
Zich wenden : Pakhuis, 26, Vischmijn.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

NIEUWPOORT

GEBOORTEN

Aesaert Yolande van Philibert en Debaeckere Marie ; Gerard Hans van Etienne en Peel Adriana ; Tratsaert Monique van Maurits en Seys Rachella ; Aesaert Noel van Valeer en Sandyck Joanna.

STERFGEVALLEN

Dekeyser Renaat, weduw. Laitem Augustina, 71 jaar ; Gheysen Elisabeth, 84 jaar ; Arnoys Hippoliet, wedw. Geryl Sophie, 73 j.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Swyngedauw René, werkman, wonende te Wulpen en Dejonghe Maria, z.b. te Nieuwpoort ; Hillewaere Cyriel, landbouwer te St. Joris en Debruyne Alma, z. b. te Nieuwpoort

PARIJS

16 April. — Griet 8—14 ; herder 10—18 ; ijle versche haring 0,50—1 ; makreel 0,75—1,50 ; kleine 1—2 ; rog 2—3,50 ; Fransche tongen 14—22 ; gewone wijting 1—3,50 fr.

21 April. — Griet 10—14 ; herder 10—20 ; haring 0,50—1,25 ; groote makreel 1—1,50 ; kleine 1,25—2 ; rog 1,50—3 ; tongen 13—22 ; wijting 1,50—4 fr. per kg.

KALES

16 April. — Levendige markt, veel aanvoer. Vaste prijzen. Groote en midd. tongen 18—22 ; kleine 16—20 ; schol 4—4,25 ; schar 5,75—6 ; kleine wijting 1,50—2 ; kabeljauw 2,50—3 ; rog 3—3,25 ; zeehonden 1,50—2 ; fruitvisch 0,75—2 ; garnaal 6—7 fr. per kg.

18 April. — Weinig aanvoer. — Wijting 2—3 ; gul 2,25—3,75 ; schar 5,25—6 ; schol 3,75—4 ; fruitvisch 1,50—1,75 fr.

20 April. — Middelmatigen aanvoer. Gr. en midd. tongen 20—24 ; kleine 17—20 ; zeehonden 1,50—1,75 ; rog 2—2,50 ; gul 2—3 ; kleine nijting 1,50—1,75 ; schar 5,75—6,25 ; schol 3,75—4,25 ; fruitvisch 2 fr.

21 April. — Middelmatigen aanvoer aan vaste prijzen. Groote en middelslag tongen 22—24 ; kleine 18—20 ; tarbot 12—14 ; zeehonden 1,50—1,75 ; rog 2,50—2,75 ; gul 2—2,25 ; wijting 3,75—4 ; schar 5,75—6 ; schol 4—4,25 ; fruitvisch 1,50—2 ; garnaal 7—8 fr.

BOULOGNE

16 April. — Grooten aanvoer door 22 treilers : 340 kassen haring 0,75—1 fr. per kg. ; 5600 kassen makreel 0,75—1,50 ; 2800 kassen wijting 1—4,50 ; 340 kassen koolvisch 3—3,50 ; 80 kassen kabeljauw 2,50—4 ; 140 kassen tongschar (steenschol) 2,50 ; 500 kassen mooie meiden 3—12 ; 150 kassen kleine schelvisch 1—1,75 fr. per kg.

18 April. — 8 trawlers en 3 korders verkochten.

2800 kassen makreel aan 1 fr. ; 950 kassen wijting 1—3,50 ; 110 kassen haring 0,75 fr. ; 835 kassen mooie meiden 3—12 ; 390 kassen koolvisch 2 ; 42 kassen kabeljauw 3—4 ; 20 kassen schar 4—5 ; 36 kassen tongschar 3—4 ; 12 kassen schelvisch 1,25 fr. per kg.

20 April. — 22 trawlers verkochten. Overvloedigen aanvoer. Prijzen daalden.

5.300 kassen makreel 1 fr. ; 2150 kassen wijting 1,75—4,50 ; 450 kassen haring 0,75—1 ; 190 kassen mooie meiden 3—12 ; 150 kassen koolvisch 1,75—2 ; 70 kassen kabeljauw 2,50—3,50 ; 110 kassen kleine schelvisch 1.50—2 ; 45 kassen tongschar 3—4 fr. per kg.

21 April. — Matigen aanvoer.

3900 kassen mkarcel 1.25—2 fr. ; 250 kassen wijting 3—3,50 ; 134 kassen haring 1 ; 560 kassen mooie meiden 3—12 ; 1650 kassen koolvisch 1,75—2; 60 kassen kabeljauw 3—4 ; 150 kassen tongschar 2,50—4 ; 80 kassen kleine schelvisch 1,50—2.25 ; 268 kassen roobaard 4—5 fr. per kg.

JAN SPAANDERMAN
POISSON FRAIS ET SALES — CREVETTES
VERSCHE EN GEZOUTE VISCH — GARNAEN
VLEETSTRAAT, 20
YMUIDEN (Hollande)
Adr. tél. : Spaanderman-Ymuiden
Postbox 15 Telefoon 4721

Huis Debra
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

ALTONA

VISCHMARKTEN van ALTONA-HAMBURG

Van 6 tot 18 April werd de vischtoevoer verzekerd door 22 stoomers. In de week voor Paschen bereikte den aanvoer zijn hoogtepunt om daarna langzaam te verminderen. Tengevolge van de groote aanvoer bleven de prijzen gewoon.

De vangsten deelen zich in als volgt :

De week voor Paschen :

5 Noordzeevaarders met 122.200 kg. koolvisch, wijting, makreel, schelvisch en haring ; verder 5 van de Noorsche kusten met 434.100 kg. rooboonen, kabeljauw en schelvisch. Ook losten nog 37 zeilvaartuigen 74.300 kg. schol en fijne visch en 27 kleine visschers 750 kg. zoetwatervisch.

Op de oude Altonamarkt werd 4.550 kg. Elbevisch uit ter hand verkocht.

Slechts een stoomvaartuig bracht 58.425 kg. frissche licht gezouten haring aan.

De totale opbrengst van de week van 6—11 April is :

a) openbaar verkocht	kg.	910.600
b) uit ter hand verkocht :		62.975
totaal	kg.	973.575

De week na Paschen :

4 Noordzeevaarders met 126.300 kg. groote en kleine soorten gewone verbruikvisch.

2 Yslandvaarders met 184.950 kg. roode boonen, kabeljauw en koolvisch en verder nog 2 stoomers van de Noorsche kust met 92.200 kg. roode boonen, kabeljauw en schelvisch.

18 zeilvaartuigen losten 33.900 kg. zeevisch en 10 kleine visschers 550 kg. zoetwatervisch, 27 vaartuigen verkochten 2.050 kg. schol en Elbevisch uit ter hand.

Slechts een stoomer bracht 69.375 kg. haring. — Het totaal dezer week bedraagt :

a) openbaar verkocht	kg.	508.350
b) uit ter hand		71.425
totaal	kg.	579.775

In de week na Paschen ware een grootere aanvoer gewenscht geweest, bijzonderlijk van de Noorsche kust en van Ysland.

NIEUWPOORT

De markt werd deze week redelijk b[illegible] met visch. Zeer lage prijzen werden g[illegible]teerd. Ook was zij goed voorzien van garn[illegible] die alle aan normale prijzen werden afg[illegible] De prijzen luidden : tongen : groote 16—[illegible] midd. 22—30 ; kleine 12—18 ; tarbot 2[illegible] 28 ; griet 10—13 ; schol : groote 6—7,[illegible] midd. 5—6 ; kleine 2,25—3 ; schar 6—[illegible] pieterman 14 ; wijting 2 ; groote rog 4[illegible] —5.50 ; kleine rog 2—2,50 fr.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIG[illegible]

8 April. — O.D.15, 298 fr. ; N.31, 8[illegible] fr. ; N.46, 1147 fr.

9 April. — N.42, 4454 fr. ; N.44, 4[illegible] fr. ; N.48, 2301 fr.

14 April. — N.22, 639 fr. ; N.36, 829 [illegible] N.4, 878 fr. ; P.9, 681 fr. ; N.26, 788 [illegible] P.2, 780 fr.

15 April. — N.31, 1802 fr. ; P.86, 2[illegible] fr. ; N.19, 1345 fr. ; N.36, 646 fr. ; [illegible] 495 fr. ; N.22, 374 fr.

16 April. — N.54, 2844 fr. ; P.93, 49[illegible] fr. ; P.2, 1507 fr. ; N.31, 824 fr. ; O.D. [illegible] 3123 fr. ; N.45, 4852 fr. ; N.4, 589 fr. ; N[illegible] 4444 fr. ; N.36, 469,50 fr. ; P.4, 4415 [illegible] N.26, 1805 fr. ; P.9, 499 fr. ; P.86, 397[illegible] fr. ; N.22, 353 fr.

17 April. — O.D.15, 1464 fr. ; N.36, 5[illegible] fr. ; N.22, 654 fr. ; P.9, 723 fr. ; N.31, 7[illegible] fr. ; P.86, 649 fr. ; N.4, 574 fr. ; P.[illegible] 1241,50 fr. ; P.2, 801,50 fr.

17 April. — N.49, 876 fr. ; N.54, 946 [illegible] N.45, 537,50 fr.

18 April. — P.4, 728 fr.

21 April. — N.49, 715 fr. ; N.54, 651 [illegible] N.4, 234 fr. ; N.31, 596 fr. ; O.D.15, 6[illegible] fr. ; N.45, 631 fr.

DE GARNAALAANVOER

8 April.—	1412 kg.	3326 fr.	1,50—	3[illegible]
9 April.—	1007 kg.	3296,20 fr.	2,40—	4[illegible]
10 April.—	1670 kg.	6553,70 fr.	2,80—	4[illegible]
11 April.—	1618 kg.	8962,60 fr.	4,70—	6[illegible]
13 April.—	1809 kg.	6702,40 fr.	3,10—	4[illegible]
14 April.—	1913 kg.	5366,90 fr.	2,10—	3[illegible]
15 April.—	2389 kg.	6281,20 fr.	2,00—	3[illegible]
16 April.—	1248 kg.	4584,80 fr.	3,10—	4[illegible]
17 April.—	695 kg.	3454,80 fr.	3,90—	5[illegible]
20 April.—	2670 kg.	10,731,90 fr.	3,60-	4[illegible]
21 April.—	2542 kg.	8533 fr.	2,90—	3[illegible]

Firma P. VERBIEST
Riemstraat, 17 (Vischmarkt)
ANTWERPEN — Tel. 73362
GROOTVISCH- EN GARNAALHANDEL
Karakkollen, Kreukels, Krabben,
Gerookte en gestoomde
— Vischwaren —
Stuurt in provincie. Postch. 30.50.52
Huis van vertrouwen Handelar. 30786

DUINKERKE

16 April. — Grooten aanvoer. Niettegestaande dat, bleven de prijzen onveranderd : tongen 20—22 ; tarbot 18 ; griet 16 ; schol 2,50—3 ; groote schol 4—5 ; rog 3,50 ; wijting 2,50—3 ; garnaal 4,70—5,30 per k[illegible]

18 April. — Middelmatigen aanvoer ; prijzen. Wijting 2—3 ; kabeljauw 2,25-3,7[illegible] schar 5,25—6 ; schol 3,75—4 ; fruitvis[illegible] 1,50—1,75 fr.

20 April. — Geen aanvoer van visch. [illegible]kele loten garnaal die verkocht werden [illegible] 5 tot 5,60 fr.

21 April. — Geen aanvoer door het slech[illegible] weder. Garnaal 4,90—5,50 fr. per kg.

Buitenland

ENGELAND

DE ENGELSCHE HARINGVISSCHERIJ.

Door de Herring Industrie-Board in Engeland zijn de volgende voorstellen gedaan ter verbetering van de toestanden bij het haringvisscherijbedrijf.

Op voorstel van de Engelsche Industrie Board zal binnenkort de ouderdomsgrens voor houten schepen bij de haringvisscherij op 20 jaar worden bepaald. De meeste drifters zijn in 1916 gebouwd en zullen dientengevolge tegen een schadeloosstelling aan de eigenaars, gesloopt moeten worden. Voor stalen vaartuigen daarentegen zal een tijdvak van 25 jaren als uiterste leeftijdsgrens gelden. Wanneer een haringschip volgens vakkundig oordeel nog minstens 5 jaar lang goede diensten kan bewijzen, zal de Herring Industrie Board zich bereid verklaren den bezitter een bepaald voorschot tegen lage rente tot het in orde houden te verschaffen. De behoefte aan voorschotten voor den bouw van nieuwe vaartuigen zal echter voorloopig niet groot zijn. Zijn eenmaal de overjarige houten drifters verdwenen en blijft de haringvisscherij bestaan, dan zullen later ook nieuwe vaartuigen noodig worden. Voor den bouw daarvan is de Herring Industrie Board eveneens bereid credieten te verschaffen.

Voorts wil men aan de haringreederijen in het komende seizoen geld op korten termijn verstrekken voor den aankoop van nieuwe netten voor de najaarsvisscherij. Ook het tweede plan van de visscherij-commissie zal binnenkort verschijnen. De desbetreffende voorstellen, welke staatsvoorschotten bieden aan de eigenaars van visschersvaartuigen voor het aanschaffen van nieuwe schepen met oliemotoren, zijn in voorbereiding. Verder wil men, overeenkomstig de voorschriften van de Herring Industrie Board den afzet en het inzouten rationaliseeren, o.a. moeten de vangsten voortaan naar grootte en kwaliteit gesorteerd worden.

WAT DE HARING BETEEKENT EN ZOU KUNNEN BETEEKENEN.

Haring is een goedkoop maar prachtig voedingsmiddel. Een Engelsche geleerde heeft er het volgende over gezegd :

Haring is een zeer goed voedsel. Jaar in jaar uit kost zij weinig meer dan 1 penny per stuk.

De voedselwaarde van een visch is even groot als die van een half pond runderlappen. De haring is rijk aan vitamine D, die in vleesch ontbreekt. Dit maakt de visch in het bijzonder een heel goed voedsel voor kinderen, daar de zoo gevreesde Engelsche ziekte hierdoor krachtig wordt tegengegaan.

Als iedere Engelschman één haring at per dag, dan zou dit de geheele Britsche vloot en de vele nevenbedrijven het geheele jaar door aan het werk houden.

12.000 mannen en vrouwen zouden daardoor weer aan den slag komen en 12,5 millioen pond sterling zou ten goede komen aan een Britsch bedrijf. Dit geld werd voor het grootste gedeelte uitgekeerd aan loonen.

ONDERZOEKSRAAD VOOR SCHEEPVAART

De Onderzoeksraad voor Scheepvaart kwam Donderdag namiddag ll. bijeen onder voorzitterschap van den heer J. Poll. M. Descamps rechtkundig adviseur, vervult het ambt van Rijkscommissaris.

HULDEBETOON.

M. Poll meldt dat hij uitgenoodigd werd om op tweeden Paaschdag de plechtigheid bij te woonen door de Verbroedering der Zeelieden ingericht ter nagedachtenis der zeelieden gesneuveld gedurende den wereldoorlog.— Hij ziet hierin een blijk van waardeering in het Hooger Beheer van het Zeewezen en den Onderzoeksraad voor Scheepvaart gesteld, en biedt daarom in hun naam zijn beste dankbetuiging aan.

Gedurende dezelfde plechtigheid werd insgelijks een eereteeken der Britsche Regeering uitgereikt aan de HH. Beuren en Dedrie, bijzitters bij den Onderzoeksraad voor Scheepvaart, die reeds talrijke diensten aan deze instelling hebben bewezen. Zij worden door den heer Poll, voor deze nieuwe onderscheiding, die ze voor hun daden van moed en zelfopoffering ten volle verdiend hebben, in roerende bewoordingen gelukgewenscht.

De Raad sluit zich bij dit huldebetoon aan.

DE STRANDING VAN DE O.125

Op verzoek van den heer Rijkscommissaris werd in deze zaak de getuigenis ingeroepen van Desticker Henri, werktuigkundige die na de stranding van de O.125 den motor nazag en terug in werking bracht. Hij vertelt wat er haperde en is van oordeel dat er geen kwaadwilligheid in het spel was. Het werken op 2 cylinders kon geen nadeeligen invloed hebben op de verdere werking van den motor.

De Rijkscommissaris verzoekt den Raad de zaak te willen verdagen daar de betrokkene Hallemearsch, afwezig is.

HET VERDRINKEN VAN VIGNE HENRI AAN BOORD VAN B. 14.

De heer Voorzitter geeft lezing van het zeeverslag dat door den schipper ARENTS Jos. werd opgemaakt. Vigne werd door een zware zee over boord geslingerd en werd niet meer opgemerkt spijts er een uur ter plaats gezocht werd. Arents Jos., is van oordeel dat er door den ongelukkigen visscher geen onvoorzichtigheid werd begaan. Vigne had daarenboven een uitstekend karakter en was een goed kameraad, die steeds volledige voldoening onder alle opzichten heeft gegeven.

Degraeve Theophiel, stond op dek nevens Vigne, hij kon zich tijdig vastklampen ten einde ook niet over boord te worden gerukt. Hij spreekt insgelijks met veel lof over zijn kameraad.

De Rijkscommissaris is van oordeel dat het treurig ongeval toe te wijten is aan het zeegevaar dat zijn prooi steeds beloert. Geen fout kan worden ten laste gelegd van de bemanning van de B.14 die alles heeft gedaan wat in haar bereik was om den verongelukten vissher op te sporen en te redden.

Uitspraak den 30 a.s.

BELEEDIGDE DE SCHIPPER van B.8 DEN BEVELHEBBER VAN DE «ZINNIA» ?

Als gevolg op een beschuldiging van den bevelhebber van het Visscherijwachtschip «Zinnia» ten laste van den schipper van de B.8 houdende dat er beleedigingen te zijnen opzichte werden geuit en bijgevolg blijk gegeven werd van tuchteloosheid, wordt Derycker Leop., betrokkene, voor den Raad gedagvaard. De voorzitter meldt dat er blijkt uit een verslag van bevelhebber Bly, dat, wanneer de B.8, door de «Zinnia» werd belicht, hem het woord «bastaard» werd toegeroepen.

Derycker beweert dat dit scheldwoord door hem noch door geen enkel lid van de bemanning van B.8 werd uitgesproken, dit scheldwoord wordt ten andere door de visschers van Blankenberge niet gebruikt. Spijts herhaald aandringen van den Voorzitter blijft hij ten stelligste de feiten loochenen die hem of een lid der bemanning worden ten laste gelegd. De mogelijkheid wordt door hem nog betwist dat hetgeen uitgesproken werd, door de bemanning van de «Zinnia» zou kunnen verstaan worden, gezien den betrekkelijk grooten afstand tusschen beide schepen.

De andere leden der bemanning namelijk Asaert Louis, Popelier Frans en Derycker A., zijn het in hunne verklaringen eens met den schipper en loochenen stellig elke beleediging, gezien anderzijds de stelligheid van de verklaring van den bevelhebber van de «Zinnia» oordeelt de heer Rijkscommissaris het gepast dat commandant Bly en de officieren van de kustwachter de beschuldiging, ten opzichte van Derycker Leopold voor den Raad komen bevestigen.

Uitgesteld tot den 30n April a.s.

VERDONCK-MINNE
7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE
HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van :
SPECIALE BREUKBANDEN EN BUIKBANDEN
ORTHOPEDISCHE TOESTELLEN VOOR RUGGEGRAAT MISGROEIINGEN EN KROMME BEENEN
Elastieke Kousen. Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikels.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

VOOR BEWARING DER VISCH
GEBRUIKT ECHT — WIT — ZUIVER — NEUTRAAL
Perkamentpapier
FABRICAAT DELCROIX. NIJVEL. BELGIE
HET EENIGE BESTAND tegen WATER EN BEVRIEZING
Wordt met sukses gebruikt sedert meer dan 50 jaren
Monopolist-Uitbesteller : A. BOES, Visscherij, 41, Gent, tel. 180.36

Is de Visch duur?
Kortelings bezocht Zijne Exs. Gouverneur Baels de Nederlandsche Visscherijbedrijven.
Hij is tot de overtuiging gekomen, dat er bij de Noorderburen nog wel wat te leeren valt.
De BEDRIJFSONKOSTEN zijn voor de meeste Belgische visschers te hoog. Het visscherijbedrijf in Belgie moet en KAN nog beter worden !
De visch is DUUR !!... niet voor hem die ze koopt, maar voor hem die ze vangen moet. Vooral wanneer hij jaar in jaar uit duizenden franken moet betalen voor reparaties aan zijn motor.
De visscher denkt dat zijn motor minder goed is... en dat is doorgaans niet waar !
De meeste scheepsmotoren zijn betrouwbaar.
Maar... is de SMEEROLIE waarmee de visschers hun motor smeren niet minderwaardig
SLECHTE SMEEROLIE is een gevaar voor hemzelf !
is een vijand en een vernieler van uw motor !
beteekent : te veel gebruik van brandstof...
beteekent : spoedig verslijten van uw motor...
beteekent : hooge motor-reparatie-rekeningen !
En... als het jaar om is : heeft de visscher niets verdiend ; en niets als miserie gehad
Een Nederlandsche visscher heeft doorgaans 4 jaar langer plezier van zijn motor, dan een Belgische visscher ; en een derde minder reparatiekosten per jaar.
Een goed leverancier of reparateur heeft belang er bij om U goede smeerolie te leveren
Een Nederlandsche Visscher gebruikt smeerolie van 16 cts tot 40 cts
is 3,20 fr. tot 8 fr.
60 % van de Nederlandsche motorschippers gebruiken
DEUTZ OLIE
BREDABAAN. 105
MERKSEM
TELEFOON 582.67
Aan de kust verkrijgbaar bij
K. Giese, te Blankenberge
H. Schoolaert, te Nieuwpoort
Algemeen agent voor de kust
R. DUWAERTS
Rozendaelstraat, 25, te Brugge
WEDERVERKOOPERS GEVRAAGD —
WACHT U VOOR VERVALSCHING !

Radio voor de Visscherij

Belgische Constructie

F. N. R.

vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

Inlichtingen alsook een kostelooze demonstratie worden U gaarne verschaft door de

OFFICIEELE VERDEELERS

D. & O. Opdedrynck

Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

Belgen! geeft de voorkeur aan het werk der Belgen!

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL. STERK ALS EEN PANTSER.

BIEDEN U VOLGENDE VOORDEELEN AAN :

Geen kostelijke herstellingen meer. Een kostelooze dienst voor nazicht. Geen kortsluitingen tusschen de plakken. Geen gebroken of gebarsten bakken. Geen acide en ook geen sulfateeren meer. Enkel gedistilleerd water toevoegen.

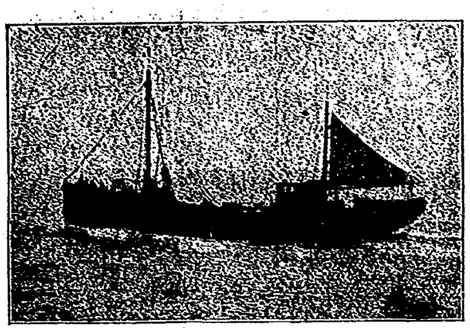
REFERENTIES TE OOSTENDE : De schepen O.164, O,311, O.316, O.55, O.310, 0.204, O.307, O.334, De Belgische Staatsbooten «De Zeehond», «Mercator», de maalboot «Prins Boudewijn», «Scheldewacht», enz.

TIEN JAAR waarborg op kontrakt

Algemeen Vertegenwoordiger voor de Kust

O. ALLEYN

22, Kerkstraat
Tel. 107
OOSTENDE



74, Avenue Adolphe Buyl à IXELLES-BRUXELLES, Tél. 48.57.29

Les Frigorifères du Littoral

N. V

IJS

GEMAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 17 April 1936.

6 vaartuigen waren aan de markt. Niet dat de vangsten groot waren, want geen enkele reis overtrof de 9 dagen, zoodat de hoedanigheid uitblonk tegenover de hoeveelheid en de verscheidenheid. Mits de tongen, die duur blijven, werden de overige soorten aan redelijke prijzen verkocht.

O.66 West	8 d.	11.015,—
SS.O.232 Kanaal	6 d.	8.690,—
H.41 West	9 d.	11.995,50
O.152 Oost	9 d.	6.210,—
B.24 West	4 d.	3.285,—
N.11 West	2 d.	1.175,—

Zaterdag 18 April

De aanvoer werd door 9 vaartuigen verzekerd ; het eene bracht meer visch dan het andere, naar gelang den duur der reis of de visscherij, die bedreven werd. Merkwaardig was de vangst van de O.263 die uit het Kanaal veel soorten visch in groote hoeveelheid en van eerste hoedanigheid had weten buit te maken : tongen, tarbot-griet, rog, zeeduivel, schol, steenpost. Engelsche soldaten, knorhaan en ook kabeljauw waren het aanwezig vertegenwoordigd. De opbrengst hieronder weergegeven is beteekenisvol. De overige vangsten, al waren ze minder belangwekkend, hebben toch bijgedragen om de bevoorrading te bevredigen en aan de markt een heerlijk uitzicht te bezorgen. Alleen de tongen en de tarbot werden meer dan duur verkocht, terwijl de andere soorten redelijke prijzen hebben bekomen.

O.263 Kanaal	15 d.	61.498,50
O.112 Kanaal	14 d.	31.470,—
O.281 West	3 d.	4.055,—
O.236 Kanaal	8 d.	12.720,—
O.209 West	6 d.	8.495,—
O.171 Kanaal	11 d.	15.920,—
O.215 Witte Bank	14 d.	23.735,—
O.244 West	11 d.	12.550,—
O.114 Oost	11 d.	18.421,50

Maandag 20 April

Als de mijn vol is mag niet gezegd worden dat er visch tekort is. Zulks was heden het geval, want 20 vaartuigen hebben hun volledige vangst gelost, terwijl een Yslander een klein gedeelte zijner lading heeft gelost, de rest voor 's anderendaags latende.

Het Kanaal met zijne 10 schepen was nogmaals het sterkst vertegenwoordigd, zoodanig dat alle soorten voorhanden waren. De aanvoer van rog werd nog in de hand gewerkt door toedoen eener vangst van Spanje, vanwaar ook 850 kg. tongen en een tiental bennen roobaard en zonnevisch kwamen.

Benevens de Yslander waarvan hooger melding wordt gemaakt en die vooreerst niet meer dan 3500 kabeljauwen en een twaalftal bennen schelvisch heeft uitgehaald, hebben ook 2 vaartuigen van de Clyde afkomstig, onderling 3000 witte kabeljauwen weten aan den man te brengen, benevens eene niet te versmaden hoeveelheid koolvisch, wijting en knorhaan. Vergeten wij niet dat een treiler 160 bennen makreel heeft tekoop gesteld. De overige vaartuigen, tzij ze van de Witte Bank, de Oost of de West kwamen, hadden kleinere vangsten, maar waren bijzonder welkom omdat zij in hoofdzaak de markt van de gewenschte pladijs, tong, tarbot en wijting hebben voorzien.

Wat de eenheidsprijzen betreft, best ware de lijst te raadplegen die telkens in ons blad verschijnt.

O.289 Witte Bank	12 d.	14.389,—
O.120 Oost	8 d.	12.505,—
O.240 Oost	10 d.	10.910,—
O.329 West	10 d.	8.800,—
O.277 Oost	12 d.	16.360,—
O.300 Clyde	10 d.	35.065,—
SS.O.233 Kanaal	12 d.	20.665,—
N.42 Kanaal	8 d.	9.510,—
SS.O.158 Kanaal	10 d.	40.582,50
SS.O. 238 Kanaal	14 d.	14.340,—
O.65 Kanaal	11 d.	24.499,—
O.272 Kanaal	11 d.	10.875,—
O.155 Kanaal	15 d.	33.518,—
O.175 Kanaal	14 d.	22.915,—
O.290 Kanaal	11 d.	19.035,—
O.317 Kanaal	12 d.	16.571,—
O.306 Spanje	20 d.	43.532,—
N.44 West	6 d.	10.065,—
O.302 Witte Bank	14 d.	13.185,—
SS.O.160 Ysland	18 d.	33.790,—
O.305 Clyde	14 d.	45.349,—

Dinsdag 21 April

Niettegenstaande er maar 13 vaartuigen hebben gemarkt, was er toch zoo veel visch als den voorgaanden dag met 20. Op één uitzondering na, waren het al groote vangsten. De verkoop werd ingezet door de twee treilers van Ysland, waaronder dezen die daags voordien reeds een klein gedeelte zijner lading had uitgehaald. Beiden hadden niet minder dan 13.800 kabeljauwen, 2600 koolvisschen, 190 bennen schelvisch, 90 bennen wijting en 35 bennen schol, zonder een honderdtal bennen mixed bij te rekenen.

De bevoorrading van kabeljauw en koolvisch werd nog vermeerderd door een treiler van de Clyde die er wederkeerig 2300 en 1000 heeft bijgezet, evenals een vijftigtal bennen wijting als bijzonderheid.

Van het Kanaal kwamen 6 schepen met in hoofdzaak rog, wijting, zeeduivel en schol, knorhaan en Engelsche soldaten. Alleen de tong was in te geringe mate van deze visscherij aangevoerd. Gelukkig dat 3 vaartuigen van Spanje er samen een 2000-tal kg. hadden aangebracht, anders hadde het er zeer slecht voorgestaan met deze soort. Het is dan ook tengevolge van de aanwezigheid der drie Spanjaards en van de twee Yslanders dat de rog en de kabeljauw de markt in hoeveelheid hebben beheerscht.

SS.O.160 Ysland	vervolg	81.245,50
SS.O.80 Ysland	20 d.	120.835,—
SS.O.161 Clyde	11 d.	53.055,50
O.291 Kanaal	11 d.	27.622,50
O.198 Kanaal	10 d.	23.437,50
O.73 Kanaal	12 d.	14.740,—
O.293 Kanaal	11 d.	33.415,—
O.131 Kanaal	12 d.	23.007,50
O.228 Spanje	18 d.	38.512,—
O.239 Spanje	18 d.	45.646,50
O.82 Spanje	18 d.	42.411,—
O.312 Kanaal	12 d.	22.340,—
N.46 West	6 d.	15.835,—

Woensdag 22 April

De markt was niet overloopend, maar toch redelijk bevoorraad. 2 treilers en 13 motorvaartuigen hebben gemarkt. Alles was van allerbeste hoedanigheid. Kabeljauw, rog en schol waren de soorten die het meest verkocht werden. En daar het Kanaal nog eens temeer het best vertegenwoordigd was, mag daaruit afgeleid worden dat de verscheidenheid niet ontbrak. Toch moest een uitzondering worden gemaakt voor de tong, die volstrekt ontoereikend blijft om aan de behoeften te voldoen, met het gevolg dat deze soort nog duurder koste dan de voorgaande dagen. De Witte Bank die steeds aanzien werd als de bijzonderste bevoorraadster van de tong en de pladijs, levert bitter weinig op, te oordeelen aan de zeer geringe vangst welke de drie van aldaar komende schepen hebben binnengebracht na eene afwezigheid van 12 dagen.

SS.O.157 Clyde	13 d.	48.766,—
O.325 Witte Bank	11 d.	7.720,—
O.164 Kanaal	11 d.	14.364,50
O.265 Kanaal	11 d.	12.040,—
O.310 Kanaal	12 d.	25.162,50
O.54 Kanaal	11 d.	17.925,50
O.296 Kanaal	11 d.	26.789,50
O.326 Kanaal	13 d.	21.780,—
O.268 Kanaal	12 d.	24.818,—
O.87 Kanaal	13 d.	33.575,—
O.254 Oost	11 d.	17.026,—
O.324 Witte Bank	12 d.	18.245,—
O.135 Oost	12 d.	17.112,50
O.207 Witte Bank	12 d.	10.782,—
SS.O.97 Noordzee	12 d.	28.772,50

Donderdag 23 April

Weinigen hebben gedacht dat er 10 vaartuigen zouden binnen geweest zijn. Daardoor was de markt meer dan verwacht bevoorraad. En daar deze vaartuigen afkomstig waren van het Kanaal, de West en de Oost, kon de verscheidenheid wedijveren met de hoedanigheid. Rog, pladijs en schollen waren het meest voorhanden, terwijl de overige soorten in mindere mate vertegenwoordigd waren. De eenheidprijzen hebben eene vermindering ondergaan, hetgeen bewijst dat den aanvoer meer dan voldoende was.

O.304 Kanaal	12 d.	17.800,—
O.130 West	8 d.	10.480,—
O.189 Oost	13 d.	16.952,50
O.78 Oost	4 d.	1.440,—
O.211 Kanaal	14 d.	16.003,—
O.245 Oost	8 d.	8.965,—
O.127 Kanaal	13 d.	17.533,50
O.187 Oost	6 d.	5.890,—
O.196 West	7 d.	8.305,—
O.264 Kanaal	14 d.	18.017,—

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 17 April	fr. 42.605,50
Zaterdag 18 April	189.806,—
Maandag 20 April	457.190,50
Dinsdag 21 April	542.328,—
Woensdag 22 April	326.039,—
Donderdag 23 April	121.386,—
totaal fr.	1.679.355,—

BERICHT AAN DE VISSCHERS !

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 17 April	4358 kg.	3,50—6,00
Zaterdag 18 April	geen aanvoer.	
Zondag 19 April	5365 kg.	3,30—4,80
Maandag 20 April	4366 kg.	3,70—5,50
Dinsdag 21 April	1788 kg.	4,70—6,40
Woensdag 22 April	3401 kg.	5,60—7,40
Donderdag 23 April	geen aanvoer.	

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap
VANDERZWEEPPLAATS (rechtover de oude Statie)

Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.

Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 95

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 18 TOT 23 APRIL 1936.

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Donderd.
Turbot — Groote tarbot	30.—	20-20	25,—	30-25	25-20
Midd. tarbot	20,—	15,—	20,—	20-15	15,—
Kleine tarbot	15,—	10,—	10.—	12-10	10.—
Barbues — Griet	12,—	8,—	10,—	10,—	8,—
Soles — Allergroote tongen	22,—	15-17	14-16	16-18	22,—
Groote tongen	25,—	20,—	17,—	20-22	24,—
Midd. groote tongen	28,—	22.—	20.—	25,—	26,—
Voorkleine tongen	32,—	24,—	24,—	27,—	28,—
Kleine tongen	29.—	26,—	27,—	29.—	26,—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	5,—	4.—	—.—	—.—	—.—
Mid. pladijs	7,—	6,—	6,—	7,—	6,—
Derde slag pladijs	5,50	5.—	6.—	7,—	5.—4
Kleine pladijs	2,—	2,—	3,—	3,—	2-1,50
Limandes — Schar	4,—	4,—	4.—	5.—	4.—
Limandes soles — Groote tongschar	7,—	6,—	7,—	7.—	6,—
Kleine tongschar	3,—	2.—	3.—	4,—	3,—
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	5,—	5.—	5.—	5.—	4,—
Kl. Schotsche schol	5,—	4.—	4.—	4,—	3.50
Flottes — Schaten	2,—	1,50	1.50	1,50	1,—
Raies — Groote rog	3,—	3,—	3-3.50	3-3,50	3,50
Kleine rog	2—1	2—1	2-1	2—1	2—
Tacauds — Steenposten	2,50	2,50	2,50	2.—	1,50
Merlans — Gr. wijting	3,—	3.—	2—3	3,—	2.50
Kleine wijting	2,—	1,50	2,—	2.—	1,50
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	6,—	6—5	5—4	5.—	5—4
Gr. gullen	3,—	3,—	3,—	3,—	2,—
Kl. gullen	2.—	2.50	2.50	2,50	1,—
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw	—.—	3—2,50	3-2	—.—	—.—
Gr. gullen	—.—	—.—	1,50	—.—	—.—
Kl. gullen	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—
Sébastes — Klipvisch	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—
Charbonnier — Koolvisch	1,50	1,—	1,—	1.—	—.—
Lieus — Vlaswijting	2,—	2,—	2,—	2,—	2.—
Lingues — Lengen	2,—	2.—	1,50	1,50	—.—
Eglefins — Gr. schelvisch	—.—	6,—	6,50	—.—	—.—
Gr. mid. schelvisch	—.—	6,—	5.50	—.—	—.—
Kl. mid. schelvisch	—.—	7.—	5,—	6,—	—.—
Kl. schelvisch	—.—	—.—	5,50	5,—	—.—
Braadschelvisch (totten)	—.—	—.—	5—4	4.—	—.—
Colins — Gr. mooimeisjes	—.—	15,—	10.—	—.—	—.—
Mid. mooimeisjes	—.—	10,—	5,—	10,—	—.—
Kl. mooimeisjes	—.—	6—3	4—3	3—2	2,—
Vives — Pietermannen	15,—	13,—	13,—	—.—	12,—
Grondins — Knorhaan	1,50	2,50	2,—	2,—	1,50
Grondins rouges — Engelsche soldaten	4—2	4,—	4—5	4—3	3—2
Rougets — Roobaard	—.—	5—4	4.—	4,—	—.—
Emissoles — Zeehaai	1,—	1,50	1,50	1,50	1.25
Roussettes — Zeehonden	1,—	1,50	1.50	1,50	1.25
Dorées — Zonnevisch	5,—	5,—	5—3	4,—	4.—
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	6,—	6,—	6,—	5.—	6.—
Kl. zeeduivel	5,—	5.—	4.—	4.—	4.—
Congres — Gr. zeepaling	3,—	—.—	2,—	3,—	2,—
Kl. zeepaling	2,—	—.—	1,—	2,—	1,—
Maquereaux — Makreel	1,—	1,—	—.—	—.—	—.—
Esturgeons — Steur	20,—	20,—	—.—	—.—	18,—

British Ropes Ltd
LONDON

Consortium der Beste Engelsche
— Staaldraadfabrieken —
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
LEEDERIJKAAI — OOSTENDE

VERWACHTINGEN

Maandag 27 April. — SS.O.163 van Ysland met 14.000 kabeljauwen, 400 kools, 105 bennen schelvisch, 80 bennen gullen, 35 b. boonen, 50 b. mixed, totaal 24 bakken. SS.O76 van de Noordzee met 800 kabeljauwen, 2 bakken mixed en totten.

Dinsdag 28 April. — SS.O.98 van Ysland met 20 bakken, 6000 kabeljauwen, 130 b. schelvisch, 130 b. boonen, schol en mixed. SS.O.75 van de makreelgrond met 300 b. makreel, 3 bakken mixed. — O.294 van Spanje met rog, roobaard en tongen.

Woensdag 29 April. — SS.O.159 van de Clyde met kabeljauw, kools, Schotsche schol, en mixed. — O.85 van het Kanaal van Bristol. — O.295 van Spanje met rog, roobaard, en tongen. O.292 en 0.85 van het Kanaal van Bristol.

Verder worden verwacht : O.288, O,25, O.294, van Spanje met rog, roobaard en tongen, O.204 van het Kanaal van Bristol. 14 vaartuigen van de Witte Bank en 10 van de Noordzee.

HUIS CALCOEN-MEYUS
VISCHAFSLAGER
Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENOODIGDHEDEN
MAZOUT — OLIEN

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

IJMUIDEN

In de week van 16—22 April kwamen aan de markt 32 stoomtrawlers, 41 motors, 4 lijners, 1 Belg en 2 Denen.

De stoomtrawlers die van het Noorden kwamen hadden alle zeer bescheiden vangsten buitgemaakt, bestaande uit wat schelvisch, totten en zwarte koolvisch. Die van de groote Bank hadden alle een rijken buit witte kabeljauw en een 150 bennen tarbot, tongschar en wolven.

Het was echter zeer goed te merken, dat de visschers veel last hebben gehad van het stormen der laatste dagen.

Geheel anders was het gesteld met de booten komende van de Westkust van Engeland, die alle zeer zware ladingen versche visch hadden. Hoewel deze ladingen voor 60 % uit makreel bestonden was de overige 40 % visch van goede gehalte o.a. mooie meiden en steerten die aan zeer hooge prijzen verkocht werden.

De kuststoomtrawlers en motors hadden alle zeer middelmatige vangsten, tongen en tarbot worden zeer weinig gevangen.

De buitenlandsche aanvoer bestond uit 1 Belg met een bescheiden vangst en 2 Denen met wat schar en schol.

De prijzen van alle soorten versche visch kenden zeer hooge noteeringen. Zeer duur werd verkocht mooie meiden, steerten, tongen en tarbot.

Verwachting toekomende week : 25 stoomtrawlers en 60 motors.

	Dond.	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	
Tarbot	75.00—22.00	75.00—18.00	51,00—16,00	51.00—22.00	47,00—20.00	per 50 kg
Griet	35,00—21,00	28.00—12.00	30,50—14,00	25,00—16.00	30,00—21,00	»
Gr tongen	0,84— 0.82	0,94— 0,83	1,03— 0.90	1,04— 0.96	1,03— 0.95	per kilo
Gr mid tongen	1,10— 0.98	0,95— 0.88	0,95— 0.88	1,12— 0.94	1,10— 0,92	»
Gr mid. tongen	1,13— 1,02	1,01— 0.92	1,03— 0.94	1,14— 0.95	1,20— 1.07	»
Kl tongen	1,04— 0.84	0,92— 0.85	0.98— 0,91	1,13— 0.94	1,20— 1,00	»
Kl tongen (gr. slips)	0.70— 0.58	0,65— 0.54	0,68— 0.58	0.86— 0,72	0,90— 0.74	»
Kl tongen (kl. slips)	0,45— 0.35	0,30— 0,15	0.58— 0,24	0.45— 0,35	0,50— 0,36	»
Gr. schol			27,00—		32,00—24,00	per 50 kg.
Mid schol		27.00—21,00	28,00—25.00	24,00—	34,00—24.00	»
Zet schol	25,00—	35,00—26,00	39,00—13,00	33.00—22,00	33,00—22.00	»
Kl schol	22,00—17.00	22,50—10,00	28,50—11.00	25.00—13,00	27,00—19,00	»
Kl Schol II	20,00— 2,80	20,00— 3,30	17,50— 4.20	16,00— 4.70	18,00— 7,00	»
Kl. Schol III	2,80— 1,65	3,00— 0.75	5,00— 0.40	4.90— 2,80	8,50— 1,60	»
Tongschar	31,00—	35.0—31,00	33,00—27,00	35,00—28.00	31,00—27,00	»
Rog				17,00— 7,00	16,00— 6,50	p. 20 stuks
Vleet		1,25—	3.10— 1,66	2,25— 0.40	2,00— 0,40	per stuk
Poontjes	10,00—	3,60— 2,00	8,00— 2,90	5,70— 3,30	6,00— 2,60	per 50 kg.
Kabeljauw	58,50—20.00	45,00—18,00	56,00—15,00	39,00—17,00	42,00—12,50	per 125 kg.
Gr. Gullen	18,00—15.00	8,00—	12.50— 8,00	15.00— 9,00	15,50— 8,00	per 50 kg.
Kl gullen	16,00—12,00		16,00— 8,00	14,00— 9,00	15.00—10.00	»
Wijting	4.20— 1,80	3.4— 1,10	7,00— 1,60	4.60— 2,40	4.80— 1,80	»
Gr. schelvisch	19,50—15.00		20.00—14,00	23,00—14.00	26,00—14.00	»
Gr. mid. schelvisch	19,00—		19.00—15,00	21,00—16.00	24.00—17.00	»
Kl. mid. schelvisch	18,00—16,00		18.00—14.00	19.00—14.00	20.00—14.00	»
Kl. schelvisch	15,50—13,00		15,00—12,00	15,00—12,00	16,00—11.00	»
Braadschelvisch	8,30— 4.80	8,00—	11,50— 8,80	9,50— 6,50	11,50— 7,50	»
Heilbot	0,94— 0.74	0,92—	0.94— 0,54	0.84— 0,64	0.92— 0.54	per kilo
Leng	2,67 —1,50	1,70— 0,78	1.40— 0.28	1.40— 0.30	1,80— 0.27	per stuk
Koolvisch	22,50— 7,00		23,00— 5.10	23,00— 5.60	23,00— 5.70	p. 125 kg.
Makreel			5.70— 1,60	5.20— 2,60	4.10— 1,80	per 50 kg
Schartong			22,00—10,00	24.00— 4.70	20.00— 6,00	»
Schar	8,00— 2,10	12,00— 2,80	12,00— 2,80	11,00— 2,50	15,50— 2,80	»
Rot				22.00—		»
Hammen		32,00—	40,00—32,00	42,50—32,00	42.00—31,00	»
Lóm	8,00—		40,00—32,00	6,50—	7,00— 6,60	
Haring				3,00—		

Vlet vergeduld in gulden. 1 guldon : 70.00 fr.

GEPANTSERD!

Belangrijk Nieuws voor de Visschers

De Nationale Radio-elektrische fabriek F. N. R. heeft zoo juist een ontvangtoestel ontworpen voor de visschers !

Een speciaal golfbereik laat toe, alle visschersbooten, die op zee vertoeven, en voorzien zijn van een Radiozender, met de grootste eenvoud te ontvangen!

Bovendien wordt met dit nieuwe toestel de krachtige ontvangst verzekerd van 50 Europeesche Stations.

Het speciale ontvangtoestel F. N. R. Visscherstype» wordt slechts verkocht voor Fr. 2110,— en kan betaald worden in 5, 10, 15, 20 of 25 termijnen.

Vraagt kostelooze demonstratie, en zonder eenige verbintenis, aan de officieele F. N. R. verdeelers :

OOSTENDE : O. Alleyn, Kerkstraat, 22. — D. en O. Opdedrynck, Nieuwpoortsche steenweg, 195 en Visscherskaai, 17.
HEYST-AAN-ZEE : A. Coppens, Kursaalstraat, 46. — C. De Wilde, Cardinaal Mercierstraat, 19.
DE PANNE : Van Hove-Vercoutter, Brouwerstraat, 70.
BRUGGE : J. Brondel, Wijngaardstraat 46. — C. De Cock, Beenhouwersstr., 87. — G. Erck, Boomgaardstraat, 4.— H. Hofman, Ezelstraat, 50. — R. Tertoog, Frère Fontainestraat, 3. — A. Van Loo, Generaal Lemanstraat, 33.
VEURNE : Meysmans, Pannestraat, 18.
COXYDE : P. Penel, Koninklijkelaan.

BOCK EXPORT PILSEN
OSTENDE — Téléph. 115
KOEKELBERG
DE BESTE :: LES MEILLEURES

Belgen! geeft de voorkeur aan het werk der Belgen!

VISSCHERS, wilt ge een uitstekende luisterpost, die U toelaat de nieuwe visscherijgolf van 140 meters te ontvangen

BESTEL DAN EEN

F. N. R.

BIJ

Oscar Alleyn

Kerkstraat, 22, Tel. 107, OOSTENDE

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS BESTELT UW IJS BIJ

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Voor uw Drukwerk zooals :

BRIEFHOOFDEN
BRIEFOMSLAGEN
PRIJSCOURANTEN
BORDEREELEN
VISIETKAARTEN
ADRESKAARTEN
FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS
ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN
MEMORANDUMS
ROUWBRIEVEN
BRIEFKAARTEN
ALLERHANDE CIRCULAIREN

wendt U tot de
Drukkerij van dit blad
Nieuwpoortsteenweg 44
OOSTENDE
TELEFOON 723
PRIJZEN BUITEN alle CONCURRENTIE.

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
18, Kareelkaai, Brussel
Tel. adr. Thielemans-Poissons
Telef. 126641 — 126642

Camille Willems

ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889 OOSTENDE

DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Allerlei Klein Nieuws

IN DE PROPAGANDABOND VOOR VISCHVERBRUIK.

Eindelijk heeft de minister van Verkeerswezen de statuten van den nieuwen Propagandabond voor Zeevisscherijwaren, goedgekeurd.

We hopen dat deze Commissie dan ook den weg der practijk zal weten in te slaan.

TE WATERLATING.

Maandag 27 April zal op de werven Beliard, Crighton en Cy het te waterlaten plaats grijpen van de motortreiler «Edouard Gougy» gebouwd voor rekening van de Reederij Gougy Gebroeders en Zusters te Dieppe.

We komen daarop terug.

BENOEMING.

Bij ministerieel besluit van 3 April jl. werd de heer Vandenberghe Prosper, Griffier van de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij, tot lid van de Commissie voor de bestrijding van de werkloosheid der visschers. benoemd.

Onze hartelijke gelukwenschen.

IN DE COMMISSIE VOOR HET TEWERKSTELLEN VAN WERKLOOZE VISSCHERS.

Heden Vrijdag 24 April werd door bovenvernoemde commissie een vergadering belegd, waarop de volgende dagorde vastgesteld werd :

1.— Uitslag van het geneeskundig onderzoek der werklooze visschers van Blankenberge, Heyst en De Panne.

2.— Definitief bepalen van de normale loonsvergelding voor het berekenen van de 2/3 en de 3/4 in geval van werkloosheid.

3.— Het tewerkstellen der oudere visschers als peerder, vischlosser, enz...

VISSCHERIJKRUISER VERKOCHT.

De Yslandsche visscherijkruiser Odinn uit Reykjavik is aan de Zweedsche regeering verkocht. Wat deze met het schip zal beginnen is nog onbekend.

ZES EN HALF UUR STRIJD TEGEN STORM OM EEN DOKTER EN EEN VERPLEEGSTER NAAR EEN VAN DE SHET-EILANDEN TE BRENGEN.

Toen de N.-W. storm Zaterdagnacht op zijn hevigst was, zag de vuurtorenwachter van het grootste der Shetland eilanden een licht op het op 7 km. afstand gelegen eiland en na waarschuwing van den postambtenaar kon deze een morse-telegram opvangen, waarin onmiddellijk medische hulp werd gevraagd voor een jongen, die in den storm zijn beide beenen had gebroken. Het was onmogelijk in den nacht de gevaarlijke zeeengte over te steken, maar een telegram aan den kommandant van de reddingsboot van het hoofdeiland bereikte zijn bestemming en een uur later trok de reddingsboot met een dokter en een verpleegster er op uit om de tegenoverliggende kust te bereiken die 12 km. verwijderd was. De boot is ontelbare malen teruggeworpen maar de 12 koppen der bemanning hebben haar na 6 en half uur hard roeien over de branding gekregen en den dokter en de verpleegster aan land gezet. Maandag zijn zij weer gehaald, toen het weder kalmer was en de patient is naar het z. g. vasteland gebracht.

Leerzame en nuttige cijfers over de Visscherij in Holland

Onder de ongeveer 36 millioen kg. versche zeevisch, die in 1935 in Nederlandsche havens door Nederlandsche en buitenlandsche visschersvaartuigen werd aangevoerd, waren schol, schelvisch, kabeljauw, makreel, koolvisch, haring (versche), wijting en tong het rijkst vertegenwoordigd.

Met 8.275.000 kg. stond schol bovenaan. Hiervan was slechts 640.000 kg. groote en middelschol, de rest kleine. Op schol volgde schelvisch met 5.570.000 kg., waarvan 4.600.000 kg. kleine. Makreel sloeg op de derde plaats met 4.832.000 kg. een bijzonder goed figuur. Deze hoeveelheid was nog grooter dan de aanvoer in 1932 en 1933 tezamen, terwijl ook in 1934 de aanvoer aanzienlijk minder was n.l. ruim 3 millioen en half kg. Zelfs de kabeljauw moest voor de makreel het onderspit delven want van deze vischsoort bedroeg de aanvoer in 1935 slechts 3.966.000 kg. tegen bijna 5 millioen kg. in 1934.

Koolvisch is eveneens een belangrijk product op onze markten, want 2.230.000 kg. van deze vischsoort werd het vorig jaar aangevoerd. Waar blijven al die «koolen» ? Dat behoeven we van de 2.320.000 kg. tong niet te vragen, want dit vischje is een zeer gezocht product, of het groot is of klein, want gemiddeld bracht de tong verleden jaar ca. 70 cts. per kg. op.

Versche haring is altijd een zeer wispelturig product, waarvan de aanvoer steeds afhankelijk is van allerlei bijkomstige omstandigheden, die men bij de andere soorten niet vindt. Met 2.143.000 kg. kunnen we tevreden zijn, want in 1934 was het slechts 1.430.000 kg. Met 1.700.000 kg. neemt wijting een bescheiden plaatsje in onder de grooten van de markt. Het was precies evenveel als in 1934, m.a.w. dit vischje getuigt van een grooter standvastigheid dan de haring.

Dit zijn dus quantitatief de belangrijkste producten van onze visscherij, waarvan zelfs 9/10 deel via den Rijksvischafslag te Ymuiden het land en de wereld ingaat.

Naar de waarde gerekend, wordt de zaak even anders, want dan is tong het belangrijkste product, aangezien deze soort een opbrengst bereikt van ca. 1½ millioen gulden. En de schol brengt het ook nog over het millioen. Tarbot dat met ruim 870.000 kg. qua gewicht een ondergeschikte rol speelt, brengt het tot een waarde van f. 400.000 of bijna de helft van de schelvisch en f. 100.000 meer dan de makreel en de wijting samen.

Al deze wetenswaardigheden kan men vinden in de Jaarcijfers over de Visscherij, als men zich tenminste de moeite wil geven om even te zoeken en even op te tellen en men ook de cijfers van de laatste jaren bij de hand heeft.

BOEKBESPREKING

«HET LEVEN OP 'T KANTOOR», Maandelijksch Tijdschrift, abonnement 30 fr. per jaar. Gratis proefnummer bij Papierhandel «Vioburo», 84, St Lazarusstraat, Brussel.

Inhoud van het Aprilnummer. — De aangifte der Inkomstbelasting.— Nieuwe verkoopsargumenten vinden. — Prijskamp van Industrieel Boekhouden. — Pas op uw woorden. — Bezwaren tegen den vooruitgang der Boekhouding. — Studiehoekje : Prijskamp. Verandering van een Vennootschap onder gemeenschappelijken naam in een Naamlooze Vennootschap. Voortbrengingsprijs in Industrie met massa productie. — Waar zijn uw cliché's ? — Leidraad bij de studie van het Belgisch Handelsrecht. — Overdrachten van handelszaken. — Practische Woordenschat der Handelswetenschappen. — Verscenvoudiging in de berekening der tol- en accijnsrechten. — Staatsblad. — Boekbeoordeeling. —

DE ST-JACOBSSCHELP

Deze schelp waarvan de handelsgrootte gewoonlijk 8 tot 10 centimeter (diameter) en soms tot 14—15 centimeter bedraagt, is wereldbekend alhoewel er verscheidene soorten in de familie der PECTINIDAE zijn die gelijkend zijn.

Dit schelpdier leeft op den bodem van diepe zeeën. Zoo gebeurt het ook zelden dat men ze aantreft langs de kust, het is slechts met aangepaste toestellen, dat men ze in groote hoeveelheid kan visschen op een zand- of kiezelbodem van een 25 à 45 m. diepte.

Te meer daar de St. Jacobsschelp zich met veel gemak verplaatst en de vangplaats niet vast is. Het gemak waarmede het dier zich verplaatst is verbazend in vergelijking met de andere soorten dezer familie. Het dier beweegt zich door het water uit te stuwen langs de achterste boorden der schalen ; de alzoo uitgezonden waterstraal doet het dier in tegenovergestelde richting bewegen.

Wanneer men het nauwkeurig beschouwt kan men ongeveer den ouderdom er van bepalen wanneer men aanneemt, dat ze na hun eerste jaar een grootte bereiken van 6 à 7 cm. na één jaar van 9 tot 10 na hun tweede jaar, van 10 tot 11, na het derde jaar, van 11 tot 12 cm. na het vierde jaar.

Zij schijnen zich slechts te kunnen vermenigvuldigen op het einde van hun tweede jaar, wanneer ze van 8 tot 10 cm. groot zijn; het is daarom dat ze onder de 9 cm. niet mogen binnengebracht worden en dat van het begin der maand Mei het visschen er van totaal verboden is. (tijdstip waarop ze hun eitjes uitwerpen).

De St. Jacobsschelp van onze streek is tweeslachtig, het mannelijk gedeelte is melkachtig wit, terwijl het vrouwelijke roosklekrig of rood is volgens den ontwikkelingsgraad. Het is een weinig vóór het tijdstip der voortplanting dat ze het meest begeerd wordt.

Deze schelp wordt steeds zeldzamer daar : zeer gezocht wordt, vooral in Engeland.

De Legende der St-Jacobs- of Pelgrimsschelp

Van waar komt die benaming ?

Een interessante verklaring daarover verscheen in de «Ocean Sérum» door M. Jean Hallaure.

De wetenschappelijke naam is «Pecten Maximus» en het is aan de geestelijke overlevering dat het zijn naam, St Jacobsschelp te danken heeft.

St. Jacob een der twaalf apostelen, geboren te Bethsaide, zoon van den visscher Zebedeus en Marie Salomé, broeder van Johannes den evangelist, werd te Jeruzalem aangehouden in het jaar 44 en er onthoofd.

Maar de Spaansche legende wil het anders, St. Jacob zou namelijk in Spanje komen prediken zijn onder den naam van San Iago, en te Jappe doodgemarteld zijn, waarop zijn volgelingen de overblijfselen van den apostel verzamelden en inscheepten.

Hier gebeurde een eerste mirakel, het vaartuig stevende gansch alleen naar zee, zonder de bemanning en zette koers naar het Iberisch schiereiland. Daar op een plaats aan den oever vierde men de verloving van den Heer van Maya en droeg men offers op aan de Goden. Te paard naast zijn verloofde zat de held van den dag de plechtigheid voor, wanneer eensklaps door een onweerstaanbare macht bewogen het paard zich naar zee begaf het miraculeus schip tegemoet.— Van zoohaast het vaartuig geland was verscheen den Heer van Maya zonder eenig letsel uit de golven maar hij, zoowel als het paard, waren bedekt met Pectens schelpen. Getroffen door het wonder bekeerden zich de verloofden tot het kristendom.

De overblijfselen van den martelaar werden begraven, maar van dat oogenblik af, werden de Pectens, St. Jacobsschelp genoemd

In 835 werd, Theodomir, bisschop van Iria, op een nacht gewekt en door een ster naar een verlaten vlakte geleid en ontgraafde er op de plek waar de ster bleef stil staan de overblijfselen van San Iago.

De koning van Spanje Alfons II, liet op die plaats een kapel oprichten met de naam «Campus Stella» (veldster) en met den tijd ontstond er een stad die de naam draagt van Santiago de Compostella.

De talrijke pelgrims die er toestroomden namen de gewoonte hun mantels te bedekken met St. Jacobsschelpen, die slechts verkocht werden door den Bisschop van Santiago. Zoo werd de St. Jacobsschelp over de gansche wereld gekend en verspreid en komt het dat men ze op sommige blazoenen terugvindt.

Maar naast dat, verkreeg de schelp nog een andere vermaardheid van minder goed slooi, namelijk veel bedelaars verkleed in pelgrims en dragers van de Pelgrimsschelp maakten zoo aanspraak op de gastvrijheid en werd de schelp een soort kenteeken voor de beedelaars.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

NOORDZEE

Havens Nieuwpoort, Oostende en Zeebrugge. Loodsseinen.

Zie vorige berichten aan zeevarenden nr 123 van Mei 1923, nr 128 van Mei 1924, nr 178 van Februari 1930, nr 184 van April 1931, nr 203 van Augustus 1933.

De schepen bestemd voor een der havens Nieuwpoort, Oostende en Zeebrugge, moeten om een loods op te roepen, het zij het door het Intenationaal Seinboek vastgesteld geografisch signaal voor deze haven bijzetten, het zij het sein geven verbeeldende respectievelijk het cijfer 7, 8 of 6, d. i. :

voor Nieuwpoort : A L I E of het cijfer 7 (— — . . .) ;

Voor Oostende A L X T of het cijfer 8 (— — — . .) ;

Voor Zeebrugge : A R X T of het cijfer 8 (— . . . .).

Het geografisch signaal moet gedaan worden met behulp van de vlaggen van het Seinboek ; voor de cijfers mag gebruik gemaakt worden van de wimpels van het Seinboek of van het teeken van het Morse-alphabet uitgegeven door licht- of geluidseinen.

Loodsen voor de havens Oostende en Zeebrugge kunnen bekomen worden van de loodsboot kruisende in de omgevingen van het lichtschip «Wandelaar». De andere loodsbooten hebben geen loods voor de kusthavens aan boord.

De loods voor de haven Nieuwpoort moet ter reede van deze haven opgeroepen worden.

Brussel, April 1936.

Nr 219, 1936. — Peilingen volgens ware richting van 0° (Noord) tot 360° rechtsomgaand en gerekend vanaf den waarnemer. — Lengte volgens Greenwich.

SCHELDE

Krankeloon — Draaiende Sluis

De volgende lichten zijn thans zichtbaar :

Lage licht Boerenschans (Nr 74 van de lichtenlijst) :

ROOD van onder den wal stroomopwaarts tot over de zwarte lichtboei 65, dekkende de stompe tonskant van het beneden gedeelte der Plaat van Boomke ;

WIT tot nabij de spitse ton 61 ;

GROEN tot nabij de roode lichtboei 60 ;

WIT tot nabij de rood zwart bolton PH. ;

ROOD dekkende de afwaartsche stompe tonskant tot in 115° ; overigens verduisterd.

Licht Pijp Tabak (Nr 76 van de lichtenlijst).

ROOD van onder den wal stroomafwaarts dekkende de spitse ton 61 ;

WIT tot nabij de zwarte lichtboei 65 ;

GROEN tot over de stompe ton 67, dekkende de stompe tonskant van het boven gedeelte der Plaat van Boomke ;

WIT tot in 297° ;

ROOD tot onder den wal stroomopwaarts.

De zwarte lichtboei nr 65 (Nr 77 van de lichtenlijst) is afwaarts verlegd.

Nieuwe ligging : 51° 14' 40'' N. B. 4° 20' 28'' O. L. Brussel, Maart 1936.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBOORTEN

13 April. — André Deroo van Jozef en Marcellina Willaert, Steenbakkersstraat, 66; Paul Debuf van Georgius en Irena Calseeuw, Plantenstraat, 44 ; Odette Everaert van Alfred en Irena Deplancke, Hofstedestraat, 38;

14. — Jean Verhaeghe van Julien en Lydia Holmens, Yperstraat, 72 ; Jenny Huys van Marcel en Marguerite Barbé, Velodroomstraat, 41 ; Fernand Rommelaere van Jozef en Adriana Patrouille, Vrijheidstraat, 14 ; Roger Pille van Maurice en Germaine Boedt, won. te Steene ; Rosette Ramon van August en Anna Braem, Aartshertoginnestraat, 41 ;

15. — Benny Stoffelen van Petrus en Yvonna Decrop, Blauw Kasteelstraat, 25 ;

16. — Georgette en Georges Potié van Camiel en Margareta Ryssen, won. te Nieuwpoort ; Yvette Wolff van Jean en Elise Vangaver, Sportstraat, 18 ; Jeannine Coulier v. Andreas en Louise Tack, Esplanadestraat, 1 ; Raymond Samyn van Livin en Bessie Verfaillie, Ooststraat, 69 ; Jeannine Lauwereins van Arthur en Magdalena Desmaele, Zwaluwenstraat, 115 ; Paul Ortmann van Jozef en Paula Verstraete, Frère Orbanstraat,265; Marcel Devriendt van Oscar en Rachel Hubrouck, A. Liebaertstraat, 66 ;

18. — Nadine Velter van Marcel en Hermina Hubrechsen, St. Jorisstraat, 4.

OVERLIJDENS

12 April. — Edmond Smagge, 49 jaar, echtg. Jeannette Renier, Maria-Theresiastraat 25 ; Maurice Gonsaeles, 60 jaar, echtg. Juliana Pollet, Noord Eedestraat, 52 ;

13. — Karel Weyne, 68 jaar, echtg. Pharaïlde Vanoverbeke, A. Pieterlaan, 64 ; Pius Jansseune, 51 jaar, echtg. Pharaïlde Baeteman, Duivenhokstraat, 13 ;

14. — Johanna Fleurbay, 78 jaar, wed. Lodewijk Roos, Frans Musinstraat, 3 ; Victorina Claeys, 51 jaar, echtg. August Coucke, Nieuwstraat, 19a ;

16. — Leon Deceunynck, wed. Eugenia Splets, Cairostraat, 64 ;

17. — Alice Hesky, 28 jaar, gescheiden van Albert Leibel, echtg. William Coolen, Kemmelbergstraat, 9 ;

19. — Alfons Mussche, 62 jaar, gescheiden van Melanie Gille, echtg. Magdalena Deturck, Oostendsche Haardstraat, 35 ; Joanna Depuyt, 67 jaar, wed. Jan Delaey, Ed. Cavellstraat, 15 ;

20. — Karel Vynck, 62 jaar, wed. Elodia Bly, Ed. Hammanstraat, 46.

JUWEELEN EN UURWERKEN

Met U rechtstreeks tot den FABRIKANT te wenden profiteert U 30 %.

Spoedige verzorgde vermakingen en veranderingen. Bij elk uurwerk een bewijs van volledige waarborg. Moveo altijd het juiste uur, het nuttigste geschenk. PAUL COSSEY, Wittenonnenstraat, 41.

HUWELIJKEN

14 April. — Prosper Luca, schoenmaker en Theodorina Pylyser ; Frans Michils, leeraar en Rosette Deknuyt ; Arthur Haghebaert, onderwijzer en Raymonde Huyghe ; Charles Ackein, gemeentebediende en Albertine Engelbeen ; Camiel Becue, landbouwer en Elisa Brouckaert.

17. — Herman Simon, bediende en Madeleine Piessen ;

18. — Henri Dekuyper, werkman en Celina Desmet ; Emiel Lauwerens, visscher en Lydia Fontaine ; Nicolas Vanbeirs, licenciaat in handelswetenschappen en Lucie Vanmuysen ; Daniel Blondeel, bakker en Simonne Peere ; Urbain Rubben, visscher en Godelieve Vandecasteele.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

19 April. — Timmerman Marcel, werktuigkundige, Maria-Theresiastraat, 42 en Engelbrecht Maria, Maria-Theresiastraat, 11 ; Deschepper Pieter, hulp-steward, Zonder eindestraat, 4 en Pieters Lea, naaister, Zwaluwenstraat, 49 ; Vertriest Albert, velomaker Jozef II straat, 50b en Vanwelsenaers Alexandra, Blauw Kasteelstraat, 62 ; Simons Albert, ketelmaker, Moerasstraat, 3 en Aercke Yvonne, Aartshertoginnestraat, 22 ; Lenaers August, visscher - stuurman, de Smet de Naeyerlaan, 84 en Deckmyn Angele, Frère Orbanstraat, 6 ; Demeester Willy, bediende Jozef II straat 43b en Cys Maria, St Jorisstraat, 7 ; Vandecasteele Robert, paswerker, Schietbaanlaan, 13 en Sleuyter Alice, Sint-Franciscusstraat, 27 ; Vannieuwenhuyse Arthur, schoenmaker, Leeuwerikkenstraat 46 en Verbeke Joanna, Gistel steenweg, 5.

BLANKENBERGE

OVERLIJDENS

Debrauwere Annie, 2 maanden van Robert en Vergote Adeline, J. De Meyerstraat, ;

Bousse Jaak, 76 jaar, echtg. Vangheluwe Leonie, Smedenstraat.

HUWELIJKEN

Meyers Jozef, visscher met Lafont Cathérine, beiden alhier ; Baert Raymond, handelaar Uitkerke met Bultinck Irma, alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Depauw Jozef, handelaar alhier en Hermans Josephine ,Leuven, (huwelijk te Leuven) ; Devriese Bavo, beenhouwer alhier en Loobuyck Martha, Oostkerke (huwelijk te Oostkerke).

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — VISCHCONSERVEN
SAURISSERIE — Tous Poissons préparés et conservés

AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen
(opgericht 1881 - Fondé)
52-55, COUPURE, 52-55
BRUGGE — BRUGES

Groothandel IMPORT - EXPORT En Gros
Tel. 335.48 Brugge Telegr. «Probité»
1578 Pakhuis Oostende Reg. Com. 2064

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

Goed Bericht aan alle Reeders

Alle gebruikers bevestigen dat de ULTRA-SONORE DIEPTEMETER voor een voordeelige uitbating der schepen onmisbaar is. Aarzelt dus niet langer en bestelt nu om zeker te zijn een toestel te hebben voor de volgende tochten naar de visscherijgronden.

Tevens steunt gij de Belgische nijverheid.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil

OOSTENDE : Reederijkaai Tel. 188
ANTWERPEN : 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL : 13, Brederodestraat, Tel. 12.50 70 — 4 lijnen

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

OPGELET ! OPGELET !

De bekende firma

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Wittenonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de

ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
De spreekdraad was en blijft 1740.

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER
BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger : S. ABAS
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON
VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE
Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN EN REGELEN MET WAARBORG ALLER

Uurwerken

HUIS G. WILLEMS-LUST
49 KAPELLESTRAAT, OOSTENDE
BEVOEGD UURWERKMAKER
FABRIKANT GOUDSMID
Alle reparatiën en verandering van Juweelen
Nieuwe en voordeelige keus van ROSSKOPF'S ZAKHORLOGEN
Aankoop van goud en zilver. — Verwisseling
TROUWE BEDIENING

LEOPOLD DEPAEPE
SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE GARNAAL

Tel. Zeebrugge 89
Postcheck 303.941
Handelsreg. 3022

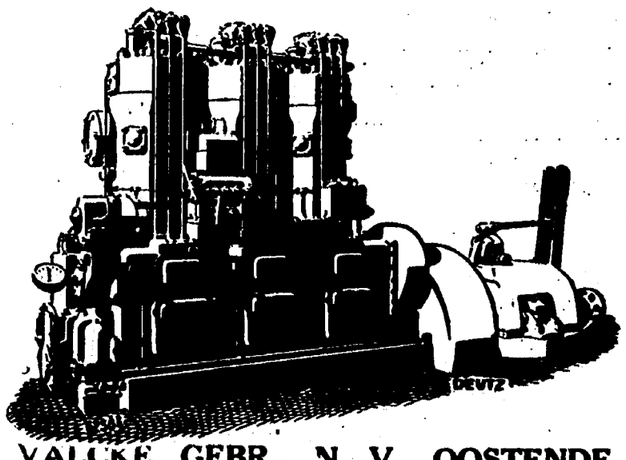
FIRMA LEVEKE JAN
VISCHHANDEL IN- EN UITVOER
ZEELAAN, 52 DE PANNE
Telefoon 30

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Drukker-Uitgever, Honoré SEYS, Nieuwpoortsche steenweg, 44 Oostende. — Tel. 723