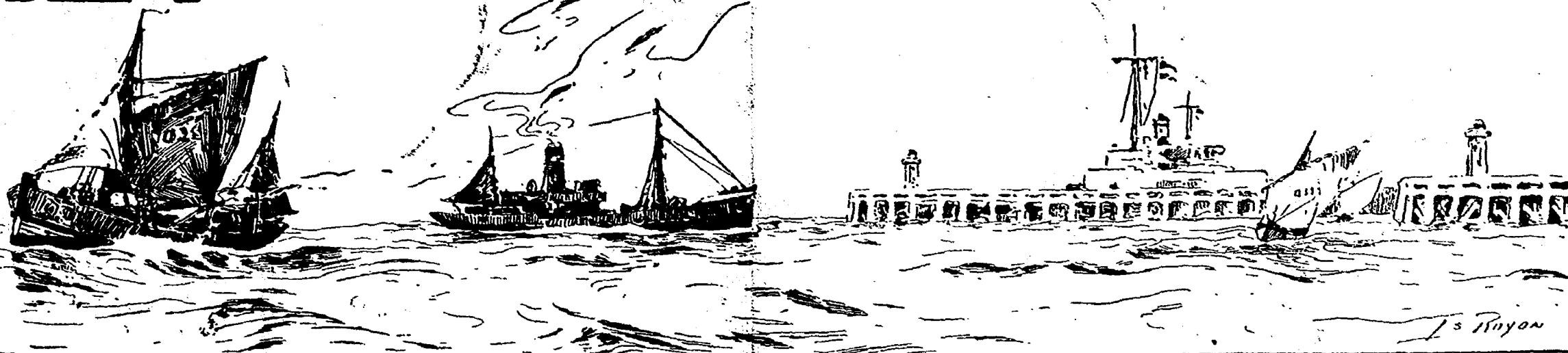


LICHTEN

MEI	aan
V 4,17	19,03
Z 4,15	19,04
M 4,13	19,06
D 4,11	19,08
W 4,08	19,11
D 4,06	19,12
V 4,04	19,14
Z 4,03	19,15
M 4,01	19,17
D 3,99	19,18
W 3,98	19,20
D 3,96	19,21
V 3,95	19,22
Z 3,93	19,24
M 3,92	19,25
D 3,91	19,27
W 3,89	19,28
D 3,88	19,30
V 3,87	19,31
Z 3,85	19,33
M 3,84	19,34
D 3,83	19,35
W 3,82	19,36
D 3,81	19,38
V 3,80	19,39
Z 3,79	19,40
M 3,78	19,41
D 3,77	19,43
W 3,76	19,44
D 3,75	19,45

Deze tabel geeft wekelijks uur en de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-WATER

MEI	m. a.
1 V 8,18	20,44
2 Z 9,14	21,33
3 M 9,59	22,16
4 D 10,39	22,45
5 V 11,14	23,28
6 W 11,47	—
7 D 0,04	12,22
8 V 0,41	12,52
9 Z 1,18	13,37
10 M 1,59	14,18
11 D 2,43	15,02
12 V 3,27	15,48
13 W 4,15	16,40
14 D 5,11	17,41
15 V 6,14	18,47
16 Z 7,37	20,12
17 M 8,51	21,21
18 D 9,55	22,19
19 V 10,49	23,09
20 W 11,35	23,54
21 D —	12,22
22 V 0,40	13,06
23 Z 1,25	13,51
24 M 2,10	14,36
25 D 2,55	15,19
26 V 3,39	16,02
27 W 4,25	16,47
28 D 5,14	17,37
29 V 6,10	18,35
30 Z 7,12	19,41
31 M 8,16	20,44

Vanaf 18 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

BUREEL: SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.

Telefoon 1910

Postcheckrekening 1070.93

Bestuurder: P. VANDENBERGHE

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN:

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 2 guld. 50 of 50 fr.

De toestand van de Oostendse garnalvisscherij

Herhaaldelijk reeds in 1935 had de garnalvisschersvereniging van Oostende, bij monde van haren achtbaren voorzitter, in den schoot van den Hooft Raad der Zeevisscherij, op maatregelen tot bescherming der garnalvisscherij aangedrongen. Op zekere stippen immers waren de verkoopsprijzen der garnaal tot een laag peil zonken. De visschers vroegen name om, tezamen met de koopers, het licht te hebben de sluiting der Nederlandsche grens voor te stellen, in geval van overvloed van aanvoer en erlage prijzen; zij vroegen ook de beperking van den invoer der Nederlandsche garnaal, zowel voor gepelde als ongepelde, tot die koopers die regelmatig op de Belgische markten versijnen en dit in verhouding met hun aankopen; eindelijk, de bepaling van invoerbare hoeveelheden na overkomst tusschen visschers en koopers.

Die eischen kunnen nagenoeg samengevat worden in een voorstel van de Nederlandse grens, voor den invoer van garnaal in ons land. Na krachtadige voetstappen, werd punt eindelijk op de dagorde gebracht eener vergadering der subcommissie der garnalvisscherij, die verleende week Vrijdag te Oostende gehouden werd, en op dewelke de voorafgaande vertegenwoordigers der Oostendse garnalvisschers en der koopers van de kust aanwezig waren.

De toestand der Oostendse garnalvisscherij werd met klem door haar leden uiteengezet. Een aantal artsen zijn in beslag genomen geweest, een aantal andere liggen aan de ziekte. Zij zijn het familiebezit in vijfde visschers en de vrucht van enlang en zuren arbeid, gedoemd waardelooze wrakken te worden, ten er niet dadelijk en krachtadig ingegrepen wordt. De overblijvende gepelde zijn tot hetzelfde noodlot beoemd, want de verdiensten der vissers en reeders zijn te karig om ze staet te stellen hun gezin te onderhouden of hun vaartuigen en motoren verdienen. Verscheidene treffende verhalen van dezen treurigen toestand werden aangehaald en echt bevestigden.

Dit tafereel moest natuurlijk tot een dringend onderzoek van den algemeenen toestand aanzetten, niet alleen wat stende, maar ook wat de andere verplaatsen aangaat. Om zulke ingrijpende maatregelen te wettigen, als door de Oostendenaren voortdurend, moeten voorzeker doorslaande onbetwistbare beweegredenen kunnen gevonden worden. Het is des te meer zoo, daar de gemiddelde prijs der garnaal, die tijdens den aanvang der wintergingering op 3 fr. gewenscht werd, in 1935 tot 4,60 fr. gerezen is, wel te Oostende als te Zebrugge.

Men heeft dus de statistiek der opbrengst, in de laatste maanden en in beide havens, te rade gegaan en in is tot verrassende bevindingen gekomen. Het volgende werd vastgesteld, aannemende den verkoop van garnaal te Zebrugge, gedurende de vier eerste maanden van elk jaar der jaren 1934, 1935, 1936.

Opbrengst Middenprijs

Vangsten	Kil.	Fr.	Fr.
1934	11.148	1.213.708	5.007.797,10
1935	12.174	1.361.041	6.267.583,15

Te Oostende heeft men voor de 4 eerste maanden van elk een der jaren 1935 en 1936 de volgende opgaven:

Vangsten	Kil.	Fr.	Fr.
1935	5048	247.372	1.208.358,00
1936	4366	266.091	1.122.894,53

Het jaar 1935 in zijn geheel levert de volgende bedragen te Oostende op:

Vangsten	Kg.	Fr.	Fr.
1935	956.499	4.376.995,50	4,58

Uit dit overzicht valt er meer dan een leerzaam besluit te trekken. Ten eerste, de wet van vraag en aanbod heeft geen bestendigen invloed op de gemiddelde prijzen evenmin te Zebrugge als te Oostende. Zoo deze prijzen dalen te Zebrugge, in de vier eerste maanden van elk een der vier eerste maanden van 1934, 1935 en 1936, naarmate de aangeboden waren in hoeveelheid aangroeit, is dit niet waar als men de beide jaren 1934 en 1935 in aanmerking neemt; de middenprijs gaat immers van 4,11 tot 4,60 fr. in weerwil van een tastbare vermeerdering der aanvoeren.

Ten tweede, voor het jaar 1935 zijn de gemiddelde prijzen om zoo te zeggen dezelfde als in de beide havens: 4,60 fr. te Zebrugge en 4,58 te Oostende. Wat de vier eerste maanden van 1936 betreft, is daarentegen het verschil merkbaar, 5,09 fr. te Zebrugge en slechts 4,46 fr. te Oostende. Dit verschil wijst op een ontegensprekelijk krisistoestand in deze laatste stad.

Maar er bestaat daarvan nog een ander even welsprekend bewijs. De opbrengst te Zebrugge werd in 1934 verschaft door 60 vaartuigen; in 1935 door 75; in 1936, bestonden er in deze haven wel 85 garnaalboten, maar slechts een 70 waren geregeld in de vaart; de andere leggen voor het oogenblik zich voornamelijk op de vischvangst toe. Te Oostende bevat de garnaalvloot in 1936, niet meer dan 90 eenheden die aan de garnaalvangst deelnemen. Welnu, berekent men de gemiddelde opbrengst per vaartuig, in de vier eerste maanden van 1936 te Oostende en te Zebrugge, dan bekomt men den verbaasenden uitslag van 6437 kil. te Zebrugge en 2956 kil. te Oostende. Voorzeker zijn deze bedragen lichtelijk beïnvloed te Oostende door het feit dat in Januari de vloot zich voornamelijk toeleefte op de sproten en de haringvangst, maar doet men dezelfde berekening voor de maanden Maart-April dan bekomt men nog een middelmaat van 2228 kil. voor Oostende en van 3526 kil. te Zebrugge. Een berekening voor gansch het jaar 1935, geeft voor 90 vaartuigen 10.628 kil. te Oostende en voor 75 vaartuigen te Zebrugge 18.147 kil.

Dit is de onverbreidelijke taal der cijfers; zij zegt uitdrukkelijk, dat er te Oostende niet alleen een prijscrisis voorhanden is, maar tevens een crisis der voortbrengst en daar is het dat waarschijnlijk de hand gebonden ligt. Men was er natuurlijk dadelijk bij om van dit al te opvallend verschil een uitlegging te geven. De oorzaken zijn verscheiden maar even diepgrondig; zij houden verband met den handel, evenwel als met de visscherij.

Zebrugge is een voornaam centrum van garnaalhandel en garnaalpellerij en van uitvoer naar het buitenland. De Oostendse handel is min stevig opgebouwd; de verkoop hangt grotendeels af van den leurahandel en, voor de visschers, brengt dit de noodzakelijkheid mede het zoeken hunner waar aan te passen aan een verscheiden en onzekere bestemming, den leurahandel of de verzending naar het binnen- en het buitenland. Vandaar een ongeschiktheid voor het een of het ander doelende.

Er is echter nog iets meer. De Heyst-

Frans Calcoen is niet meer!



Zoals we in ons vorig nummer mededeelden is op Woensdag 20 Mei, de heer FRANS CALCOEN, oud-visscher te Nieuwpoort in den ouderdom van 65 jaar overleden. Schipper Frans Calcoen werd den 13 Juli 1871 te Oostduinkerke geboren, waar hij tot aan elfjarige ouderdom naar school mocht gaan, tot dat, zoals het ten andere in bijna alle visschersgezinnen, het geval was, hij met de toenmalige kleine visschersvaartuigen, het zeeget ingezonden werd om, evenals de anderen, zijn kost te verdienen.

Op veertienjarige ouderdom had hij het reeds zoo ver gebracht, en was hij reeds zoo'n knap visscher, dat hij als «patron» meevaarde. Evenals zoveel anderen moest hij in 1890 soldaatje gaan spelen bij de pontonniers op St. Anneke (Antwerpen). In 1894 teruggekeerd, huwde hij den 1 December 1894. Uit dit huwelijk sproten niet minder dan elf kinderen, welke allen door vlijtig werken en veel ontberingen tot deffige burgers opgroeiden.

Vader Calcoen vaardt niet minder dan 50 jaar en in September 1935, dus op 64-jarigen ouderdom voor hij nog voor de laatste maal in zee. Hij had achtereenvolgens tien vaartuigen, welke alle zijn eigendom waren. Was zijn leven een aaneenschakeling van lastigen arbeid, het was er niet minder heldhaftig om, want de medelids van 1e en 2e klas welke we te aanschouwen kregen, zijn zoo veel getuigen van moedige reddingen door hem gedurende zijn zeemansleven verricht.

Hij was het ten andere ook, die in 1910 met het vaartuig «Elbis» de drijfnetvisscherij in België ingebracht heeft. Niets ontsnapte aan zijn oog en niets was te veel om te leren, want was hij eigenaar van een sterk visschersvaartuig, hij ontzag geen moeite een tijdje met de S.S.O.76 van de Peah, à Vapour te Oostende mee te varen om de plankenvisscherij behoorlijk aan te leren.

In 1930 werd hij door den toenmaligen minister aangeduid om de visschers van Nieuwpoort in de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij te vertegenwoordigen. Daar is het, dat we schipper Calcoen voor het eerst leerden kennen en het mag gezegd, dat hij er voor de visschers van Nieuwpoort niet alleen ernstig werk verrichtte, maar zijn rechtchapheid en oprechtigheid oordeel, bewezen zeer dikwijls hoe nuttig zijn tusschenkomst was ten voordeele van de visscherij en de visschers dezer strek, die hem dan ook veel dank verschuldigd zijn.

De slotsom van dit alles is: het geldt geen douanekwestie; de sluiting der grenzen kan geen invloed op den bestaanden toestand uitoefenen; deze laatste kan slechts door een herinrichting der vloot der visscherij en der garnaalmarkt bekomen worden. Enkel waren zelfs van meening dat de toekomst der garnaalvisscherij te Zebrugge gelegen is, en dat de vloot naar daar zou overzeilen, zooals weleer de Pennaars naar Oostende.

Enkel waren zelfs van meening dat de toekomst der garnaalvisscherij te Zebrugge gelegen is, en dat de vloot naar daar zou overzeilen, zooals weleer de Pennaars naar Oostende.

Enkel waren zelfs van meening dat de toekomst der garnaalvisscherij te Zebrugge gelegen is, en dat de vloot naar daar zou overzeilen, zooals weleer de Pennaars naar Oostende.

Enkel waren zelfs van meening dat de toekomst der garnaalvisscherij te Zebrugge gelegen is, en dat de vloot naar daar zou overzeilen, zooals weleer de Pennaars naar Oostende.

Enkel waren zelfs van meening dat de toekomst der garnaalvisscherij te Zebrugge gelegen is, en dat de vloot naar daar zou overzeilen, zooals weleer de Pennaars naar Oostende.

VISSCHERS!

DRINKT

Staceghem's BIER

LEKKER, KRACHTIG en FIJN BEWAART LANG

Dépôt: Brouwerij Delafontaine en Degraeve Tel. 1364 — SCHAAFSTRAAT, 30



De Verdediging onzer Nationale Industrie een noodzakelijkheid

Antwoord aan de Brusselsche Vischhandelsvereniging

Verleden week laschten we het schrijven van de Brusselsche Vischhandelsvereniging met de hofte er in ons huidige nummer op terug te komen, niet om een persoon aan te vallen, zoals in dit betoog het geval was, omdat wij een rechtvaardig en eerlijk stelsel verdedigen, wat ons recht en ook onze plicht is, maar eens te meer om de tendentieuze en betaalde artikelen welke in verschillende Belgische bladen door belanghebbenden ingezonden werden te weerleggen op een wijze die met de officiële cijfers van de betrokken diensten steun, bewezen werden.

We zullen dan ook zoo kort mogelijk zijn en de Brusselsche Vischhandelsvereniging er op wijzen, dat het er ons bij de verdediging onzer nationale industrie niet om te doen is den handel den kop in te drukken, zoals zij het zouden willen doen doorgaan, maar om te betrekken, dat we tot diezelfde ellendige toestand van 1932 niet zouden terugkeeren, waardoor duizenden huisgezinnen in de grootste armoede leefden, faillieten op faillieten werden geboekt, talrijke welstellende menschen hun levenslange gespaarde centen in eens zagen verloren gaan, duizenden werklieden van scheepbouwverven, touwslagers, enz., zich naar den dood mochten richten terwijl, zich niet bekommerend niet dien treurigen toestand, sommige vischhandelaars, 's lands invoer van visch zoo deden stijgen, dat onze nationale industrie het stervend ymuiden in werkelijkheid reeds overtrof.

Als niet belanghebbende ambtenaar, sedert jaren te midden van deze nijverheid levende, ze bestudeerde en er de goede en slechte zijden van kennende terugkeeren van de talrijke relaties die we in vischhandel en nijverheidskringen hadden en het ambt welke we er waarnamen, was het ons niet moeilijk om over de werkelijkheid, de slechte en goede zijden van deze machtige industrie en den vischhandel er mee verwant, onpartijdig te oordeelen en de grond van de zaak ernstig te bestudeeren. Onze reizen en studies in de verschillende groote visschershavens van het buitenland, onze medewerking aan vreemde vakbladen, waren een waarborg te meer om 'zonder vooroordeel en menigheid en vooral onpartijdig wijze, de zaak te verdedigen, die op dat ogenblik den afgrond nabij was.

Dat de vischhandelsvereniging ons als gevolg daarvan, van partijdigheid beschuldigt, ons vervult nog tot het noodige peil van beschaafdheid niet gekomen te zijn, ons streven, alle handelaren bij den invoer op gelijken voet te zien stellen, kinderlijk naïef vindt en verder neerpert: «Schennemaker, blijf bij uw leest» en «Het zou den handel niet goed komen indien er minder onnozel gepraat, over vakkenis uitgedroefd werd door menschen die er niets van kennen», getuigt ten volle dat het peil hunner beschaafdheid en onpartijdigheid in elk geval niet zal bijdragen tot het oplossen van een kwestie, die sedert jaren de gemoedren opweept en tot veel moeilijkheden aanleiding gaf, waarin steeds de persoonlijke belangen op den voorgrond traden.

In ons nummer van Zaterdag 2 Mei 1936, zoeken we in onze: Enkele Vragen en Vaststellingen dan ook, tevergeefs naar on-

De vischhandelsvereniging ons als gevolg daarvan, van partijdigheid beschuldigt, ons vervult nog tot het noodige peil van beschaafdheid niet gekomen te zijn, ons streven, alle handelaren bij den invoer op gelijken voet te zien stellen, kinderlijk naïef vindt en verder neerpert: «Schennemaker, blijf bij uw leest» en «Het zou den handel niet goed komen indien er minder onnozel gepraat, over vakkenis uitgedroefd werd door menschen die er niets van kennen», getuigt ten volle dat het peil hunner beschaafdheid en onpartijdigheid in elk geval niet zal bijdragen tot het oplossen van een kwestie, die sedert jaren de gemoedren opweept en tot veel moeilijkheden aanleiding gaf, waarin steeds de persoonlijke belangen op den voorgrond traden.

In ons nummer van Zaterdag 2 Mei 1936, zoeken we in onze: Enkele Vragen en Vaststellingen dan ook, tevergeefs naar on-

BP

PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN
De Wereldbekende «Copperpaints» voor
Houten Schepen
De «Trawlers Compositions Paints»
1' en 2' kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf «Galvex»
— voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAL — OOSTENDE

Huis Debra

Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

Standard
Gas-Oil
A. P. C.

Heel de wereld door
berekend en geprezen.

American Petroleum Company

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENNELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

den onverwachten grooten en overvloedigen consignatievisschijf?

Nu de rederijen met het in voege treden der contingentering hun plicht doen, nu door hen betrachtd wordt onze markt van allerlei visch van de meest verschillende vischgronden te voorzien, nu onze visschers vloot zich uitbreidt en in de nabije toekomst U zou toelaten U in eigen land te voorzien, waarom dan steeds die opzettelijke en tendentieuze berichten en vervalschingen van cijfers van uwentge? Welke bedoeling streft gij daarmee na?

Uw betoog is er geen van den Belgischen visschhandel, zoals hij het nu is, maar enkel die van een KLEINE GROEP visschvaarders, die in de eerste plaats in 1932 de oorzaak zijn geweest van den ondergang van onze visschervloot. Wij zullen niet niet vergeten dat het bij U toen ook in de eerste plaats om een kwam, groot geld te verdienen ten nadele van de buitenlandsche verzenders (we hebben dergelijke vaststellingen met de beste bewijzen bij een Oostendse visschvoeder gedurende drie jaar volledig persoonlijk kunnen gadeslaan) zoals gij het onze rederijen verwijt, omdat het egoïsme van om het even wie daarvoor vergat gij, dat daardoor een gansche industrie en een gansche arme visschersbevolking, die dag en nacht op zee rondwerft, geslachtofferd werd.

Vrijhandel en veel geld verdienen, zijn schoone zaken!

Ze mogen echter niet ten nadele van het nationaal belang uitvallen en de ruïne van duizenden meebrennen ten nadele van enkelen. Dat was nochtans zoo, toen men in 1932 tot beschermingsmaatregelen moest overgaan.

Wij zijn steeds bereid geweest de algemeene belangen van visscherij en visschhandel te dienen in de mate van het REDDELIJKE en het RECHTVAARDIGE.

Vermits het hier dus in de eerste plaats gaat om het hoogst belang van handel en nijverheid, zijn we bereid, indien gij daartoe uw medewerking verleent, met U in alle onpartijdigheid en alle persoonlijkheden achterlatend, na te gaan op welke wijze de ontwikkeling onze nijverheid niet zou belemmerd worden, met tevens aan den handel te trachten te bezorgen wat haar toekomst en waar zij meent recht op te mogen hebben.

Daarom dient niet alleen het standpunt van den visscher en den reeder onderzocht, maar ook dient rekening gehouden met die van leveranciers en de visschhandelaars van gansche het land.

Voor wat den visschhandel betreft, dient niet alleen rekening gehouden met de eischen van de visschvoerders, maar ook met die der niet-voerders; er dient niet alleen rekening gehouden met de eischen van de groothandel, maar ook met die der kleinhandelaars, winkeliers, leiders, de visschhandelaars van de kust en die van het binnenland!

Zou een referendum of het stichten van een nationaal comité onder leiding van bevoegde overheden hier de oplossing brengen en het egoïsme van allen overwinnen?

Dat is een vraag waarvoor we graag niet alleen het oordeel der bevoegde verenigingen konden, maar in 't bijzonder dat der verschillende visschhandelaars en visschwinkeliers die niet vereenigd zijn, die groote nog in getal zijn dan de anderen en ons daarom nuttige inlichtingen zouden kunnen verschaffen.

Indien een referendum werd ingericht, hoe dient het opgevat en welke vragen dienen gesteld? Zouden dergelijke middelen aanleiding geven tot minder wanbegrippen, betere verstandhouding en nationaal bewustzijn, zijn vragen, die de toekomst ons zouden uitwijzen!

P. Vandenberghe.

VRIJE TRIBUUN

Mijnheer,

Zooeven ben ik van een reis thuis gekomen en heb in uw blad, den brief gelezen, die de Belgische Visschhandelaarsvereniging u heeft toegezonden. Welnu, dit schrijven doet effenaf belachelijk en kleingestig. Ik wil U natuurlijk in uw antwoord niet beïnvloeden, doch acht ik het nuttig U opmerkingen te maken, dat die Heeren zwijgen als een graf over de consignatievissch, die ingevoerd worden en waarvan zij op voorhand soms noch soort, noch kleur, noch reuk kennen en alhoewel diezelfde Heeren zinspelen op vischsoorten die geregeld ontbreken en in SCHIJN de verscheidenheid van visch op onze markten willen verzekeren (!) blijft de bevoorradings van de Belgische markt steeds onderworpen aan den invoer van consignatievissch (heerlijk U de Sneppenkwastje I- en verplicht met de verbruikers te slikken wat er voorhanden is. Nationaal belang heeft dus inderdaad niets te maken. Zaken zijn zaken, nietwaar?

Brusselse kost is overal niet welkom, en het is klaarblijkelijk dat die Heeren alleen in 't werk stellen om zoolang mogelijk (hoochlang nog?) het aantal invoerders te beperken in tegenstelling met het streven van 'Het Visscherijblad' dat steeds in het belang van den Visschhandel in het Binneland (dat is enkel Brussel, Antwerpen of Oostende niet) invoerrecht voor allen eischt, zonder daarom onder den duim te moeten liggen van anderen die de laatste zouden wezen het standpunt van IEDERE vertakking, dus ook der NIET invoerders, te onderzochten niettegenstaande hunne ONFAALBARE doch HEERSCHZUCHTIGE vakkennis. (Iedereen heeft gelukkiglijk zulke gaven niet).

ESTAR.

N. DER RED. — Zie ons antwoord op het 1e blad.

VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van: SPECIALE BREUKBANDEN EN BUIKBANDEN ORTHOPEDISCHE TOESTELLEN VOOR RUGGEGRAAT MISGROEIINGEN EN KROMME BEENEN

Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikelen. Plasticke Kousen.

Nieuwe Autobanden

BESTE MERKEN GEGARANDEERD
Versch en in officiële verpakking
LAAGSTE PRIJZEN
BENIG OUD GEKEND HUIS

Wwe Camiel SOENEN

131, Thouroutse Steenweg, Oostende

GEEN BIJHUIZEN

Let op het adres en TELEFOON 1034

VULCANISATIE VAN ALLEN AARD

STERFGEVALLEN.

Maandag jl. is Emiel COOPMAN, gewezen kapitein aan boord der vaartuigen van de «Fécherie à Vapeur» in den ouderdom van 50 jaar overleden.

Onze innige deelneming.
Het jongste kind van de heer Louis Huysseune, echtgenoot van Mevrouw Madeleine Legé, en haring- en spirotrooker te De Panne, in de kliniek van het H. Hart te Oostende aan de gevolgen van een heilkundige bewerking overleden.

Louis Huysseune was slechts 35 jaar en laat een weduwe met twee onbejarige kinderen na.

Aan de diepberoefde weduwe en de familie bieden we onze innige deelneming in hun rouw aan.

ZEEBOORLOGSTEEKENS.

Het Koninklijk besluit van 11 Mei 1936 verleent het toekennen van de herinnerings- en overwinningmedalje aan de Staatszeelieden en visschers, die drager zijn van een

ZEEBOORLOGSTEEKEN.

Ten einde in aanmerking te komen voor vermeldde brevetten, worden de belanghebbenden verzocht zich aan te melden op het Waterschoutambt of bij den bond der Verbroedering van Belgische Zeelieden, voor den 15 Juni e. k.

BERICHT.

Een plaats van kuischvrouw is te bevesten in de Nieuwe Vischmijn en in de stedelijke beroepsschool voor meisjes in de Stockholmsstraat. De candidaten moeten belg zijn, van onbesproken gedrag en het grondgebied der Stad bewonen.

Aanvragen indienend bij het Gemeentebestuur ten laatste op 16 Juni 1936.

Na dien datum worden de aanvragen niet meer in aanmerking genomen.

AANBESTEDING

betreffende de schilderwerken uit te voeren aan de ijzeren brug, Koninginnelaan (boven de IJzerenweg).

Dinsdag 9 Juni 1936 om 11 uur, zal in een der zalen van het Stadhuis, overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende de schilderwerken uit te voeren aan de ijzeren brug, Koninginnelaan (boven de IJzerenweg).

De aanbestedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Zaterdag 6 Juni 1936.

CASINO - KURSAAL

OOSTENDE

Met opgewektheid verwacht Oostende de Sintendagen, die dit jaar tevens het Zomerseizoen zullen inluiden.

De Directie van het Casino-Kursaal werkt sedert maanden onopverpoosd om de wereldfaam van haar instelling hoog te houden; knoblessen oblige!

Voor de drie dagen van Sinten worden aan de bezoekers van het Casino-Kursaal ruimschoots de attracties aangeboden welke zij gewoon zijn er te vinden.

Iedere dag om 15 uur zullen de bewonderaars van l'Amor Vain Gelegenheit hebben één van die orgelconcerten te hooren die wij en zij vermaakt zijn.

Aanstands daarna, om 15.30 uur, klinkt door de ruime zaal een opwekkende, blijde muziek: Aimé Mouqué, de gekende Oostendse maestro, biedt aan zijn toehoorders een concert van lichte muziek.

Van 16.30 u. tot 18.30 u. leidt Achille Zanders met zijn boys een Thé-Dansant vol animo.

En dan ten slotte, om 9 u. heeft het groote symfonisch concert plaats, onder leiding van Aimé Mouqué. Kunstzangers van eerste gehalte zullen zich ook ditmaal laten hooren, nl. Mej. Tina Baritz, van den Munsthouwburg (30 Mei), M. Simon Bricout, tenor van de opera van Nantes, Ryssel en Antwerpen (31 Mei), en Mej. Yvonne Isaye (1 Juni).

CINEMAS

CINE-PALACE

Van 29 Mei tot 4 Juni: 1. Actualiteiten Paramount; 2. «Shanghai», een verwezenlijking van Walter Wanger, met Loretta Young en Charles Boyer; 3. «Bomijn myn nacht» (rév. de Monte-Carlo). Een smaakvolle muzikale komedie, met Liliane Harvey en Tullio Carmin.

RIALTO

Lionel Barrymore, Benita Hume, in een groote dramatische film: «De weg van het Succes», in haar eerste film, «Marinella».

KINDEREN TOEGELATEN.

REX-CINE.

1. Gaby Morlay, Charles Boyer, in «Het Geluk», naar het beroemd werk van H. Bergstien; 2. Warner Oland in de geheimzinnigste der filmen: «Charlie Chan te Londen».

RIO-CINE

1. Jean Murat, Vera Korne in een groote spionage film: «De Bureau»; 2. «Over de Rijn», de meest opwekkende weergave van het beroemde naaktschiedkampen van over de Rijn. — Toegang streng verboden aan de kinderen.

ROXY (gewezen Odéon)

Lionel Barrymore, Benita Hume, in een groote dramatische film: «De Weg van het Succes», de groote wereldvedette, Tino Rossi, in haar eerste film: «Marinella».

KINDEREN TOEGELATEN.

FORUM

Van 29 Mei tot 4 Juni: Marcelle Annabella, Jean Murat, Pierre Richard Wilkin, in «Anne-Marie», een meesterwerk van de Franse Kinema. — Kay Francis en Georges Brent in: «Op Fluweel».

KINDEREN TOEGELATEN.

STUDIAC

Al de laatste wereldgobourtenissen. Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Van 29 Mei tot 4 Juni: Marcelle Chantall en Fernand Gravey in «Antonia», hongaresche romance.

Davi Sharpe in «Avontuurlijke Ridders», Kinderen toegelaten.

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsche
Staalraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen

Korrelouwen «Bulivan», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor

Oostende en de Belgische Kust:

OOSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V.

REEDERIJKAAL — OOSTENDE

De Keuring van Visch

ter

Oostendse Vischhalle

(Ingezonden).

Waarde Heer Bestuurder,

Mag ik U vriendelijk verzoecken dit schrijven in Uw getijde Visscherijblad te willen opnemen, om de waaientstanden, die dikwerf door de keurders in de vischmijn worden

gemaakt, kenbaar te maken. Deze maatregel dient in de eerste plaats tot niets anders dan tot het benadeelen van visschers en reeders.

Ik ben het ten volle eens om te bevesten, dat er visch aangevoerd wordt van eerste hoedanigheid en van mindere kwaliteit, terwijl er ook slechte soort bestaat, maar ik ga niet akkoord met de toepassing van het reglement juist vóór den verkoop begint, wanneer de visch reeds sedert enkele uren gelost staat, terwijl de reeder in dergelijk geval niet meer in de gelegenheid is zijn belangen op behoorlijke wijze te kunnen verdedigen.

Het is daarenboven voor de vischer zeer onaangenaam na dagen op zee te hebben gewaait, terwijl al het noodige werd gedaan om zijn visch goet te verzorgen, ten einde hem vangst in goede hoedanigheid ter markt te brengen, deze te zien blijkbaar worden, zonder daartoe de minste reden bestaat, met een briefje van twee klak.

De laatste en de miserie voor menschen, die op zee hun kost voor vrouw en kinderen moeten verdienen zijn al groot genoeg, zonder dat ze nog moeten worden benadeeld; of hebben de betrokken personen in deze zaak reeds vergeten dat ze ook schamel visschers zijn geweest. Wat meer «fair play» zou hier goed van pas komen.

En nu ter zake.

Op Woensdag 27 Mei II. was een onzer trawlers van de Oostendse Reederij, n.l. de O. 147 het slachtoffer van de onkunde der keurders. Deze trawler, komende van Ysaland met een kleine vangst, waaronder een honderdtal bennen schelvisch, die goed waren verzorgd, had sedert verscheidene uren zijn vangst gelost, toen juist vóór den verkoop de tweede klas briefjes werden opgeplakt. De vischkoopers over het algemeen keurden deze handwijze af, omdat de schelvisch in ieder geval van goede hoedanigheid was. De prijzen die zij er voor betaalden, bewezen trouwens dat de hoedanigheid volledige voldoening gaf, want bij ieder verkoop van 2 bennen steeg de prijs stelselmatig. De eerste bennen werden verkocht voor 650 fr., terwijl de laatste 685 fr. bereikten. Zoo ging het ook met de kleinere soorten schelvisch. Er werden in alles 104 manden visch van late, 2de en 3de slag, waarvoor een gemiddelde prijs bekomen werd van 294 fr. per mand.

Verder stonden er 23 manden totten, die insgelijks met een briefje van tweede klas waren beplakt. Deze werden verkocht aan de prijs van 164 fr. per mand en wel aan een dezelfde persoon, hetgeen nogmaals bewijst dat de waar van goede hoedanigheid was.

De houding van de keurders, die beter dan wie ook anders dat hunne handelwijze slechts nationaal aan visschers en reeders berokkent, dient te worden geklaagd.

Ik herhaal «fair play» ware beter dan misnoegdheid te verwekken, want wie wind zaait, zal storm oogsten.

A BLONDE.

N. der Red. — Dit schrijven kwam ons te laat toe om van officiële zijde daarover inlichtingen te kunnen bekomen. Graag vernemen we intusschen van onze achtere lizer, welke middel zou dienen aangewend om een betere oplossing te vinden.

MEKANIEKE TOUW-GAREN-EN NETTENFABRIEKEN

Oostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor

Zeevaart, Zeevisscherij en

Openbare Werken

Mazout «Purifina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Karakollen, Kreukels, Krabben,

Gerookte en gestoomde

Vischwaren

Stuurt in provincie. Poetsch, 30.50.52

Huis van vertrouwen Handelaar, 30786

Firma P. VERBIEST

Riemstraat, 17 (Vishmarkt)

ANTWERPEN — Tel. 73362

GROOTVISCH- EN

GARNAALHANDEL

Karakollen, Kreukels, Krabben,

Gerookte en gestoomde

Vischwaren

Stuurt in provincie. Poetsch, 30.50.52

Huis van vertrouwen Handelaar, 30786

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGHTON & Co

OOSTENDE

S. A.

Buitenland

HOLLAND

STEUN AAN ZEE- EN KUSTVISSCHERS.

De steun voor de kleine visscherij zal daarin bestaan, dat uit het landbouwerisfonds door bemiddeling van de Nederlandsche Visscherijcentrale steun zal worden verleend aan hen, die als georganiseerden bij de Centrale zijn aangesloten en zijn toegelaten tot de groep eigenaars en/of gebruikers van zee- en kustvisschersvaartuigen, tot een maximum bedrag van f 17.125. Deze steun zal bedragen f 0.0338 per kilogram voor bovengenoemde georganiseerden gedurende het tijdvak 1 Januari 1936 tot 31 Maart 1936 in de aanvoersplaatsen Amsterdam, Den Helder, Rotterdam, Scheveningen, Ymuiden en Zoutkamp aangevoerde tong.

ENGELAND

ERNSTIGE BEDREIGING VOOR DE BRITSCHE SCHEEPSBOUWNIJVERHEID

VIJFTIEN TRAWLERS ZULLEN IN DUITSLAND WORDEN GEBOUWD, OM BEVORREN CREDITEN TE REALISEREN

In Britsche visscherijkringen wordt thans druk gemaakt op het besluit van een combinatie, om een nieuwe vloot van vijftien in Duitsland gebouwde trawlers van Fleetwood uit te exploiteren, zulks met het oog op den slechten toestand in de scheepsbouw-industrie.

De leiders van de nieuwe onderneming hebben verklaard, dat de schepen in Duitsland gebouwd zullen worden om bevroren crediten in genoemd land te realiseren. Zij versterken dus de capaciteit der Britsche scheepsbouw ten koste van een groot aantal arbeiders in de scheepsbouw-industrie, in een directe concurrentie met uitstekend materiaal van de eigen industrie.

De secretaris van de British Trawlers Federation acht verzet tegen deze plannen uiterst noodzakelijk, vanwege de gevaren, aan deze manipulatie verbonden.

De trawlers worden beschreven als luxebooten. Britsche reeders en de bemanningen zijn er van overtuigd, dat het buitengewoon goede schepen zullen moeten zijn om de trawlers, op Engelse werf gebouwd, te overtreffen.

GRIL DES TOEVALS.

Op 13 April haalde de treiler «Ibis», die aan de Lizzards aan den visschen was, een stuk marmer naar boven, denklijk van een graf afkomstig, de naam stond erop, en een datum: 13 April 1929. Dergelijk toeval zou niet veel lukken.

SCARBOROUGH HEEFT 'GELUK.

In Februari en Maart kende Scarborough een groote vischaanvoer, wat echter te verwonderen is; de opgebrachte waarde was ook gestegen.

RUSLAND

EEN ANDER OPVATTING OVER ZEEWETENSCHAP.

Rusland heeft ook zijn wetenschappelijke centra voor de visscherij, of Instituten. — Maar de geest die er heerscht, heeft niets gemeens met deze van deze onderzoeke soort geleerden, die de zee tusschen hunne kachel en hunne bibliotheek bestudeeren. De wetenschap staat in Rusland ten dienste der menscheid, anders, zegt men, heeft zij geen nut. En dat is ook waar. Het is dus met het doel de visschers te helpen, en de visscherij te verbeteren, dat de mannen der wetenschap hunne waarnemingen en opzoekingen, doen. De regering, gezien de praktische activiteit dezer mannen aanziet geen oogblik, om hun alle materiaal ter beschikking te stellen, van de bovenste plank, en «up to date».

Zoo komt nu ter beschikking van het visscherij Instituut, een batysfeer te worden gesteld. Daardoor zal het mogelijk zijn de diepten, de verschillende waterlagen en de bodem der Oceanen te onderzoeken.

De batysfeer kan 4 personen bevatten. Hij bevat een reserve zuurstof, die voldoende is om met 2 personen, 6 uur onder te blijven of met 2 personen, 12 uur.

De batysfeer kan tot op 2000 meter diepte dalen. Hij is voorzien van spectroscopie, cinema-camera, elektrische verlichting buiten als binnen de kogel, vischtuigen, die elektrisch worden in gang gesteld, apparaten om water, planten, en plankton op te nemen.

De waarnemers in de batysfeer staan in telefonische verbinding met de opperlakte.

De batysfeer wordt met een stalen kabel van boord van een schip, op of neergelaten. In geval van nood, kan de batysfeer echter zelfstandig de oppervlakte bereiken.

Dit is natuurlijk niets voor professoren die een stijf halaboordje dragen en zich lever in de diepten der boeken verdommen.

Daar worden krachtige elementen verlicht.

BRESKENS

PRIJZEN DER GARNAAL

14 Mei, 16—20 cent.
15 Mei, 16—21 cent.
16 Mei, 16—26 cent.
18 Mei, 16—25 cent.
19 Mei, 16—17 cent.
20 Mei, 19—39 cent.

R. HUYSSSEUNE

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

Verkoop in 't groot

van versche gepelde

garnaal en fijne visch

BLANKENBERGE

Week van 16—22 Mei. — Buitengewoon lage prijzen: Tarbot 7—8; griet 5—6; tongen 9; middelslag 11—12; kleine 5; platen 5—6; middelslag platen 5; kleine platen 3—4; schar 3—4; pieterman 5—6; rog 3—4; wijting 0.50—1.50 fr.

Totale verkoopssom fr. 39.731.2

OPGELET! OPGELET!

De bekende firma

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Witte nonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebrakt naar de

ADOEF BUIJLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Josephlaan en Madridstr.

OOSTENDE

De spreekdraad van en blijft 1740

KALES

19 Mei. — Grootten aanvoer en levendig markt met middelmagte prijzen. Pieterman 6—8; tarbot 7—10; groote en middelslag tongen 14—16; kleine tongen 10—12; zeehonden 1—1.25; roobaard 2.75—3; rog 1.50—2; gul 1.75—2.25; wijting 1.50—2.75; schar 5; schol 3.50.

22 Mei. — Weinig aanvoer, gevolg van het slechte weder. Goede prijzen. Groote en middelslag tongen 14—18; kleine 13—15; tarbot 8—9; zeehonden 2—2.25; rog 2.50—2.75; gul 2.75—3; wijting

Radio voor de Visscherij F. N. R.



vervaardigt een toestel dat U toelaat
DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF
VAN 140 METERS
te ontvangen en U eveneens een uiterst
getrouwe muziekweergave van alle
zenders geeft.

Inlichtingen alsook een kosteloze
demonstratie worden U gaarne ver-
schafte door de

OFFICIELE VERDEELERS
D. & O. Opdedrynck
Nieuwpoortse Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 22 Mei 1936.
Tegenwoordig den voorgaanden dag niet
verkoopt, waren slechts 5 vaartuigen
te markten. In hoofdzaak was er tarbot-
tongen en pladijs aanwezig.

99 West 6 d. 2.315,-
33 Oost 11 d. 11.142,50
10 Oost 9 d. 8.345,-
6 Oost 7 d. 6.665,-
43 Witte Bank 13 d. 16.940,-
Zaterdag 23 Mei 1936.
Vaartuigen om de markt te spijzen, waar-
van een van het Kanaal en 6 van de
Bank. Deze laatste hadden zeer veel
zoodanig dat de aanvoer dezer soort
12.000 kg. overloof. Ook veel tarbot-
tongen en pladijs, bijzonderlijk kleine.
De van het Kanaal had een groote partij
schol alsmede mindere hoeveelheden
rog, zeeduivel, tongchar, mooie meid
knoorraan.

Aanvoer werd aan goedkoop
afgezet.

41 Witte Bank 13 d. 16.865,-
29 Witte Bank 14 d. 25.520,-
20 Witte Bank 13 d. 18.228,50
5 Witte Bank 13 d. 25.440,-
33 Kanaal 14 d. 20.470,-
27 Witte Bank 14 d. 17.307,50
9 Witte Bank 14 d. 21.150,-
Zaterdag 23 Mei 1936.
5 vaartuigen waren ter markt. Een daar-
was na twee dagen afwezigheid huis-
gekeerd, met een zieke aan boord,
andere kwam terug om zijn tongen en
griet-tongen te verkopen. Bijgevoel geen
aanvoer van visch, maar genoeg om aan
behoefte te voldoen.

De van de Noordzee had bevischt en
was 7 bakken heft kunnen vullen, waar-
5500 kg. makreel die moesten worden
keurd als ongeschikt voor het verbruik.
En met de zes motorreilers die van de
ay Firth of van het Kanaal afkomstig
zijn, heeft de stoomtreiler toch bijgedra-
gen om in de verscheidenheid te voorzien.
Schotsche schol, de kleine mooie meid
de knaaien waren het meest voorhan-
den, terwijl de andere gewone soorten min-
der zijn voorgekomen.

Tongen en pladijs werden aangevoerd door
eenheden van de Witte Bank, zoodat
ieder zich naar believen kon bedienen.
Eenhedenprijzen waren laag.

92 Witte Bank 14 d. 29.900,50
94 Witte Bank 14 d. 16.675,-
138 Noordzee 17 d. 37.612,50
10 Moray Firth 13 d. 19.051,50
5 Kanaal 13 d. 26.144,50
91 Kanaal 13 d. 23.696,-
96 Kanaal 10 d. 23.018,-
7 Kanaal 17 d. 19.845,-
96 Kanaal 18 d. 32.013,-
93 Oost 8 d. 10.858,50
93 Witte Bank 13 d. 15.800,-
97 West 2 d. 370,-
97 Witte Bank 12 d. 12.790,-
Zaterdag 26 Mei 1936.
5 vaartuigen met volledige vangst en een
de rest van den voorgaanden dag; het
aandeel kwam van de Witte Bank en had
veel tongen (1500—2200 kg.). Ook
er veel tarbot-griet, meest klein slag
pladijs aanwezig.

De eenige stoomtreiler die ter markt was,
de Noordzee, had een 1000-tal kabel-
aan, een groote partij tarbot-griet, 20
binnen schol, 15 binnen makreel,
30 binnen knoorraan en een 50-tal
van van allehande soorten.

De Moray Firth, brachten voornamelijk
Schotsche schol, en mooie meid. Zij
aan alle drie nog al wel van kleine vis-
zien, doch meest knoorraan.

De marktprijzen waren ietwat hooger dan
voorgaande dagen, maar bleven toch nog
goedkoop.

47 Witte Bank (overschot) 990,-
97 Noordzee 14 d. 54.012,-
24 Witte Bank 13 d. 15.085,-
49 Oost 9 d. 8.980,-
49 Kanaal 13 d. 21.336,-
2503 Kanaal 17 d. 37.256,30
94 Witte Bank 12 d. 17.308,50
92 Witte Bank 13 d. 15.654,-
92 Witte Bank 12 d. 20.020,-
26 Witte Bank 14 d. 22.380,-
40 Witte Bank 14 d. 22.120,-
96 Witte Bank 14 d. 27.886,50
94 Witte Bank 13 d. 21.111,50
94 Witte Bank 13 d. 19.870,-
92 Witte Bank 13 d. 20.375,-
95 Moray Firth 14 d. 18.032,50
Zaterdag 27 Mei 1936.
De bevoorradig werd door 12 vaartuigen
verkeerd. Alhoewel zulks niet veel betee-
de, toch was de aanvoer voldoende vol-
doende het tijdstip van het jaar, temeer dat de
heidenheid aanwezig was. Immers, de
kabelaan werd geleverd door Ysland, het
mal en de Moray Firth, Van Ysland was
2300 binnenschol, een aanzienlijke partij schelvisch
schol aanwezig; de twee ander genoemde
schepen hebben voornamelijk veel mooie
niet voortgebracht, terwijl de vele andere
vissers niet-zoo overvloedig uitkwamen,
toch in ruime mate hebben bijgedra-
gen aan de verlangens te voldoen. Een
er van Spanje zorgde voor rog. De zes

RIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH
VERKOCHT TER VISSCHERIJ VAN OOSTENDE, WEEK VAN 23 TOT 28 MEI 1936.

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Donderd.
Tarbot — Grote tarbot	10,-	10,-	10-12	10-15	15-18
Mid. tarbot	6,-	6,-	8,-	8,-	10,-
Kleine tarbot	5,-	5,-	6,-	6,-	8,-
Barbues — Griet	4,-	5,-	5,-	6,-	7,-
Sales — Allergroote tongen	9-10	9,-	9,-	9,-	9,-
Groote tongen	9,-	10,-	10,-	10,-	11,-
Mid. groote tongen	10,-	11,-	12,-	12,-	13,-
Voorkele tongen	11,-	11,-	12,-	13,-	15,-
Kleine tongen	9,-	10,-	10,-	12,-	13,-
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	4,-	6,-	6,-	6,-	6,-
Mid. pladijs	3,50	4,-	5,50	5,-	5,-
Derde slag pladijs	2,50	3,50	4,-	4,-	5,-
Kleine pladijs	0,35	0,75	1,-	1-1,50	1,75
Limandes — Schar	2,-	1,50	3,-	3,-	3,-
Limandes soles — Groote tongeschar	6,-	5,-	5-6	5,50	5,-
Kleine tongeschar	2,-	2,-	3,-	3,-	3,-
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	2,50	2,50	2,-	2,50	2,-
Kl. Schotsche schol	3,50	3,-	2,50	2,50	2,-
Flottes — Schaten	1,50	1,-	1,50	1,50	1,50
Raies — Groote rog	2-2,50	3,50	3-4	3-4	4,-
Kleine rog	0,50	1,-	2,50	2,50	2-3
Tacaues — Steenposten	0,50	1,-	2,50	2,50	2-3
Merlans — Gr. wijting	2,-	2,-	1,50	2,-	2,-
Kleine wijting	1,-	1,-	1,50	2,-	2,-
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	6,-	5-6	5-7	5-7	5-7
Gr. gullen	4,-	3-4	3-4	3-4	3-4
Kl. gullen	2,-	2,-	4,-	4,-	4,-
Cabillaud d'Islande — Yal. kabeljauw	3,-	3,-	3,-	3,-	3,-
Gr. gullen	2,-	2,-	2,-	2,-	2,-
Kl. gullen	2,-	2,-	3,50	3,50	3,50
Sébastes — Klipvisch	2,-	2,-	3,-	3,-	3,-
Charbonnier — Koolvisch	2,-	2,-	3,-	3,-	3,-
Lieus — Vlaswijting	2,-	2,-	3,-	3,-	3,-
Lingues — Lengschelvisch	2,-	2,-	3,-	3,-	3,-
Eglefins — Gr. mid. schelvisch	6,-	6,-	6,50	6,50	6,50
Gr. mid. schelvisch	6,-	6,-	7,-	7,-	7,-
Kl. mid. schelvisch	6,-	6,-	6-5	6-5	6-5
Bradschelvich (totten)	2,50	2,50	3,50	3,50	3,50
Colins — Gr. moomeisjes	10,-	10,-	10,-	7-10	7-10
Mid. moomeisjes	3,-	6,-	6-4	4-5	4-5
Kl. moomeisjes	2,-	7,-	2,50	1,50-2	1,50-2
Vives — Pietermannen	7,-	7,-	7,-	8,-	8,-
Gron dins — Knoorraan	0,50	0,50	0,50	3,50	2,-
Gron dins rouges — Engelse soldaten	1,50	1-2	2-0,50	2-0,50	4-2
Rougets — Roobaard	5,-	5,-	5,-	5,-	5,-
Emissoles — Zeehaai	1,-	1,-	1,-	2,-	2,-
Roussettes — Zeehonden	1,-	1,-	1,-	2,-	2,-
Dorées — Zonnevisch	3,-	5,-	4,-	4,-	4,-
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	5,-	5,-	5,-	4,-	4,-
Kl. zeeduivel	3,50	4,-	4,-	3,-	3,-
Congres — Gr. zeepaling	3,-	3,-	2,-	2,-	2,-
Kl. zeepaling	1,-	1,-	1,-	1,-	1,-
Maquereaux — Makreel	1,50	2-2,50	2-2,50	2-2,50	2-2,50
Esturgeons — Steur	1,50	2-2,50	2-2,50	2-2,50	2-2,50

DUINKERKE

19 Mei. — Levendige markt. Tongen 16;
griet 12; schol 2-2,50; groote schol 3-
4; rog 2,50; wijting 1,50; garnaal 4-6 fr.
20 Mei. — Groeten aanvoer en ook stij-
ging der prijzen. Tongen 18-20; tarbot 16;
18; griet 14-16; schol 2,50-3; groote
schol 5; rog 3,50; wijting 2,50-3; garnaal
4-10-15 fr.

21 Mei. — Slecht weer, geen visch; en-
kele loten garnaal van 7,20-7,50 per kg.
22 Mei. — Weinig visch, slecht weder.
Garnaal 5,50-6,50 fr. per kg.

23 Mei. — Nogal veel visch; tongen 18;
tarbot 15; griet 12; schol 2,50; groote
schol 4-5; rog 3,50; garnaal 5-6,80 fr.

24 Mei. — Groeten aanvoer met dalende
prijzen; tongen 14-16; tarbot 10-12;
griet 10-12; schol 2; groote schol 3,50-
4; rog 2,50-3; roobaard 2,50-3; zee-
honden 1-1,25; garnaal 5,70-6,70;
25 Mei. — Weinig aanvoer. Tongen 16-
18; tarbot 16; griet 14; schol 2,50-3;
groote schol 4-5; rog 3-3,50; roobaard
2-3; garnaal 5,90-8 fr. per kg.

NIEUWPOORT

Deze week was er weinig visch welke aan
normale prijzen verkocht werd. Donderdag
waren de prijzen zelfs duur. Tongen: groote
8-10; midd. 10-15; kleine 6-8; tarbot
10-14; griet 6-7; platen: groote 3-6;
midd. 3-4; kleine 1-1,75; wchaar 4-
5,50; rog 3-4 fr.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

23 Mei. — N.4, 697 fr. O.D.15, 1024;
N.49, 1349; N.46, 5120,50 fr.
24 Mei. — N.45, 929; N.44, 1188; N.54,
870; N.42, 205; N.43, 971 fr.
25 Mei. — N.4, 1103,50; N.54, 786;
N.45, 1259,50; N.19, 359 fr.
26 Mei. — N.49, 3592,50; N.26, 694;
N.19, 328 fr.

DE GARNALAANVOER

20 Mei, 1052 kg. 4851,70 fr. 3,60-5,30
28 Mei, 1705 kg. 7148,20 fr. 3,40-4,90
25 Mei, 1551 kg. 4593,10 fr. 1,40-3,80
26 Mei, 1534 kg. 5600,50 fr. 2,50-4,00

YMUUDEN

In de week van 22-27 Mei kwamen aan
de markt 21 stoomtreilers, 61 motors en 1
kottor (Zweden).

Alhoewel er 21 stoomtreilers kwamen ver-
koopten, was de hoeveelheid aangevoerde
visch ruim voldoende om den handel te ver-
der te stellen.

Alle gloote stoomtreilers kwamen met
flinke ladingen, bestaande uit vele witte ka-
beljauw en daarbij een prachtige hoeveelheid
tarbot, tongchar, heilbot en velz totten.

De kleine stoomtreilers en motorvaartu-
gen kwamen alle toe met buitengewone van-
gen tongen (1200-2100 kg.) daarbij een
flinke hoeveelheid platen. Wat de prijzen
betreft van de visch, deze waren beter dan
de vorige week, zoodat vele treilers nu deze
week de kosten konden besnoemen.

De buitenlandse aanvoer bestond uit wat
aangevoerde schelvisch van Noorwegen en
een kottor met versche makreel van Zweden.

Hoe slecht het op het ogenblik op Ymuu-
den wel is, blijkt enkel hieruit dat het aantal
varende stoomtreilers niet groter meer is
dan 35 stoomtreilers, hier zijn de kleinste
bijgekend.

Over de contract-actie in het visscherij-
bedrijf, kan het volgende gezegd: de voor-
stellen van de Rijksbediende zijn door de
rederij aanvaard, echter door de zeelieden
met bijna 90 t. b. verworpen, zoodende was
het Maandag morgen j.l. wederom een span-
nende dag in Ymuiden. Op verzoek van den
Rijksbediende hebben de rederij de voor-
gestelde nieuwe loonregeling een paar da-
gen opgeschort, zoodat de stoomtreilers
voorlopig naar zee zijn gegaan naar de
visscherijbevoelking. Zoodende beleeft de
visscherijbevoelking in Ymuiden wederom
spannende dagen wat mocht het tot een
staking komen in het visscherijbedrijf, zal
zoo'n staking zeer noodlottige gevolgen
hebben voor de visscherij en handel.

Verwachting toekomstige week 15 stoom-
treilers en 50 motors (het aantal motors dat
heeft deel genomen aan de zeevisscherij
neemt nu elken dag af, vele zijn reeds ter
haringvisscherij vertrokken en vele volgen
a.s. week.

ZEEBRUGGE

Donderdag 14 Mei. — Gr. tong 11-12;
Blok tong 12-13; fruit tong 14; Sch. kl.
12-14; 15; kl. tong 10-12; tarbot 7-
13; griet 7-9; pieterman 6-6,50; gr. plaat
4; mid. plaat 4,50-5; kl. plaat 4-
5,50; schar 2-3; rog 3; wijting 0,50-1.
Zaterdag 16 Mei. — Gr. tong 9; Blok
tong 9; fruit tong 11-12; sch. kl. tong
11-12; kl. tong 9-10; tarbot 7-12;
griet 6-8; pieterman 6-6,50; gr. plaat
3,50; mid. plaat 4; kl. plaat 3,50; schar
2-3; rog 2-3; wijting 0,50-1.

Maandag 18 Mei. — Gr. tong 8-8,50;
Blok tong 9; fruit tong 10-11; sch. kl. tong
11; kl. tong 7-13; tarbot 6-12; griet
5-8; pieterman 6-7; gr. plaat 3,50-4;
mid. plaat 4-4,50; kl. plaat 2,50-3;
schar 1,50-2; rog 3; wijting 0,50-1.

Dinsdag 19 Mei. — Gr. tong 8-9; blok
tong 9-10; fruit tong 11; sch. kl. tong 11-
12; kl. tong 7-10; tarbot 7-12; griet
6-8; pieterman 6-6,50; gr. plaat 4; mid.
plaat 3,50-4,50; kl. plaat 2,50-3; schar
2; wijting 0,25-1.

Woensdag 20 Mei. — Gr. tong 8-9; blok-
tong 9-10; fruit tong 11-12; sch. kl. tong
12; kl. tong 8-10; tarbot 7-13; griet
6-8; pieterman 7; gr. plaat 3,50; mid.
plaat 3,50-4; kl. plaat 2,50; schar 2;
rog 2-3; wijting 0,50-1.

Donderdag 21 Mei. — groote tong 8; bl.
tong 8; fruit tong 10-11; sch. kl. tong 11;
kleine tong 6-9; tarbot 9-12; griet 7-
9; pieterman 6-6,50; gr. plaat 2,50-3;
mid. plaat 3,50-4; kleine plaat 1,75-2,50;
rog 2; wijting 0,50-1; gr. tong 7-8; blok-
tong 9; fruit tong 10-11; sch. kl. tong 11;
kleine tong 7-10; tarbot 9-13; griet 8-
9; pieterman 6,50-7; groote plaat 3; mid.
plaat 3,50; kleine plaat 2-2,75; schar 2-
2,50; wijting 0,50-1; rog 3 fr.

Maandag 25 Mei. — groote tong 7-8;
Blok tong 8-9; fruit tong 11; sch. kl. tong
10-13; kleine tong 7-10; tarbot 8-13;
griet 6-8; pieterman 6,50-7; groote
plaat 3,50; mid. plaat 3,50-4; kl. plaat
2-2,75; schar 2,50-3; wijting 1-1,50;
rog 3-3,50 fr.

Woensdag 27 Mei. — groote tong 7-8;
Blok tong 8-9; fruit tong 10-11; sch. kl.
tong 11; kleine tong 7-10; tarbot 8-15;
griet 8-10; pieterman 7; groote plaat 3-
3,75; mid. plaat 4-4,50; kleine plaat 2,50-
3; schar 2,50-3; wijting 1-1,50; rog
3-4 frank.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAALEN

Woensdag 13 Mei. — 5269 kg. 3,00-4,40
Donderdag 14 Mei. — 10.867 kg. 3,60-5,30
Vrijdag 15 Mei. — 5345 kg. 4,50-6,80
Zaterdag 16 Mei. — 8435 kg. 4,90-6,00
Zondag 17 Mei. — 2339 kg. 5,50-6,40
Maandag 18 Mei. — 4581 kg. 3,90-5,80
Dinsdag 19 Mei. — 8442 kg. 3,80-5,20
Woensdag 20 Mei. — 6621 kg. 6,20-7,40
Donderdag 21 Mei. — 2284 kg. 10,80-11,
Vrijdag 22 Mei. — 512 kg. 9,40-10,-
Zaterdag 23 Mei. — 6914 kg. 4,90-7,20
Zondag 24 Mei. — 5781 kg. 2,90-3,50
Maandag 25 Mei. — 4773 kg. 4,00-5,40
Dinsdag 26 Mei. — 7105 kg. 4,70-5,80
Woensdag 27 Mei. — 7086 kg. 5,20-6,40

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

GEMAALD EN IN BLOKKEN

BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

ALTONA

VISCHMARKTEN VAN ALTONA-HAMBURG

In de week van 18 tot 23 Mei werd de
vischtoevoer verzekerd door 10 stoomers.
Van de Noordzee terug met 74.200
kg. 1 van de Noorsche kust met 86.300
kg. roobonen en 6 stoomers van Ysland met
227.650 kg. kabeljauw, roobonen en schel-
visch.

De motorvisscherij bracht uit 40 motor-
kottars 66.800 kg. schol en fijne visch op.
Dize toevoer werd gemakkelijker afgezet
dan de waren der stoomvaartuigen. Verder
brachten de kleine visschers de gewone soor-
ten zoetwatervisch op de markt, 850 kg.
van 21 kleine visschers.

De van het binnen- en buitenland ter ver-
koop gezonden visch beliep 172.000 kg. en
bestond hoofdzakelijk uit schol, dorsch, heil-
bot en haai.

17 zeilvaartuigen brachten 8.800 kg. schol
en 81 kleine vaartuigen brachten 3.100 kg.
zoetwatervisch.

7 stoomvaartuigen brachten ook nog kg.
1.017.400 kg. haring van Engeland en Noor-
wegen aan.

Het totaal dezer week beliep:
a) openbaar verkocht kg. 627.800
b) uit ter hand 1.029.300

Te zamen 1.657.100

HUIS CALCOEN-MEYUS

VISCHAFSLAGER

Kaai, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT

ALLE SOORTEN

SCHEEPSBENODIGDHEDEN

MAZOUT — OLIE

Te zamen 1.657.100

BOCK EXPORT PILSEN

LES MEILLEURES

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

DE BESTE

Camille Willems

ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDEDAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814

Het Avontuur van de "GIRL PAT",

WIL KAPITEIN OSBORNE DEN SCHAT VAN EEN IN 1776
GEZONKEN FREGAT OPSPOREN?

De geschiedenis van de "Girl Pat" wordt steeds romantischer. Was het al merkwaardig genoeg, dat een gewone, alledaagse treiler plotseling, zonder taal of teken, van de zeeën verdwenen scheen te zijn, om dan in een ander deel van de wereld weer op te duiken, thans schijnt het allengs duidelijker te worden, dat de visschersboot uit Grimsby niet is uitgetrokken op hoop van een goede visvangst, maar op zoek naar schatten.

Het had reeds de aandacht getrokken, dat de schipper, George Black Osborne, al voor zijn vertrek buitengewoon veel aandacht schonk aan het feit, dat bij het grootste eiland der Salvage-groep — de eilanden, waar de "Girl Pat" zich bevindt — in 1776 een fregat met kostbare lading is gezonken. Hij bezat drie kaarten van de eilanden, en schijnt te hebben laten doorschermen, dat hij geruime tijd zou wettig zijn. Ook voor Trinidad, in West-Indië, legde Osborne grote belangstelling aan den dag; hij schijnt in de meening te verkeeren, dat ook daar schatten te vinden zijn. Men gelooft dan ook, dat Osborne voortnemens is, met het schip langs een wegnig gebruikte route naar West-Indië te varen.

Inmiddels heeft de "Cantabria" een Spaanse visschersboot, bevestigd, dat er een schip gelijktijdig op de "Girl Pat" bij de Salvage-eilanden ligt.

De vier verzekeringsmaatschappijen, die de "Girl Pat" van de Marstrand Risking Co hebben overgenomen, hebben thans maatregelen genomen om door een vertegenwoordiger van Lloyd's een onderzoek ter plaatse te laten instellen. Deze is reeds van Las Palmas naar de Salvage-eilanden vertrokken. Zou het inderdaad blijken, dat de "Girl Pat" op zoek naar schatten is, en niet slechts beter vischwater heeft opgezocht, dan staat het vast, dat hier het misdrijf, bekend als "charakteristiek", scheldmij van kapitein of scheepsvolk, is gepleegd en waarop zeer zware straffen staan.

NADERE BERICHTEN

HET ENGLISH VISSCHERSVAARTUIG
TE DAKAR AANGEKOMEN

De Reeder's doen pogingen om weer in het bezit te komen van de boot.

Op 1 April jl. was de motorvisschersboot "Girl Pat" uit Grimsby vertrokken, om op de Noordzee te gaan vissen.

Twee dagen later kwam de boot de haven van Dover binnen, waar de motorrijder aan wal werd gezet en vervangen door een ander. Met in het geheel vijf man aan boord, vertrok de visschersboot weer uit Dover. Gedu-

rende langen tijd hoorde men niets meer van het vaartuig en men vreesde reeds, dat de "Girl Pat" de Spaanse haven Corcebia was binnengevaren voor het aanvullen van den voorraad waren en proviand. Opnieuw hoorde men niets meer van het vaartuig, tot dat op 17 Mei draadloos bericht werd ontvangen van het stoomschip "Avoceta" dat een boot, dat aan de beschrijving van de "Girl Pat" beantwoordde in den omtrek van de Salvage Island was gezien.

De eilanden waren indertijd de schuilplaats van den beruchten kapitein Kidd, die daar volgens de overlevering een grooten schat verborgen zou hebben.

In de havenkroegen te Grimsby had de bemanning van de "Girl Pat" vaak gesproken van dezen schat, en het verwekte dan ook geen verwondering, dat de boot naar deze eilanden was getrokken. Onmiddellijk werden enkele sleepboten uitgezonden om de visschersboot te zoeken, maar het bleek dat men op de eilanden geen spoor gezien had van de "Girl Pat". Het vaartuig werd verder niet meer gezien, totdat thans een telegram uit Dakar is ontvangen, waarin gemeld wordt, dat het vaartuig in deze haven is aangekomen.

De reeders van de boot hebben zich onmiddellijk met de Franse overheden in verband gesteld, met het doel weer in het bezit te komen van het vaartuig.

NA EEN BEZOEK VAN DEN ENGLISHEN
KONSUL AAN BOORD, PLOTSELING
WEER VERTROKKEN.

Het kapitein "Girl Pat" ontving daarna het bezoek van den Engelschen konsul, die den havenkapitein uitnodigde, zich naar het konsulaat te begeven, voorzien van zijn papieren.

Nadat de konsul vertrokken was, koos de "Girl Pat" dadelijk zee. Sindsdien werd het schip niet meer gezien. Men meent, dat het naar Kaap Verde stevent, om nieuwe levensmiddelen aan boord te nemen, hoewel de vroeger opgegeven bestemming Kaapstad was.

In het hospitaal te Dakar bleef de eerste-officier Stones achter, die verklaarde, dat het schip strandde in de nabijheid van Kaap Blanco en daar geplunderd werd door Spanjaards. De "Girl Pat" kwam dan naar Dakar, waar een ton water, vier ton mazout en 25 gallons olie aan boord werden genomen, die niet werden betaald. De aktiestraal van het schip loopt over 3.000 km.

Alle bevoegde overheden werden gewaarschuwd, om het schip, zoo het ergens moest binnenlopen, tot reden te brengen.

BERICHT AAN
ZEEVARENDEN

Denemarken. Jutland. Struer. Licht ontstoken. Golfbreker gewijd. Ligging: p.m. 56 gr. 30 min. N.B. en 8 gr. 36 min. E.

a) Op 0,185 m. 337 gr. van het tekenen +, dat zich dicht bij de "Customhouse" bevindt, is een groen schitterlicht ontstoken, zichtbaar 4 m., hoogte boven water 16 vt., lichtopstand: 10 vt. hoogte zuil. (F. G.)

b) Een golfbreker is gebouwd, loopende van het licht sub. (a) in de richting 270 gr. over 0,013 m. en van daar in de richting van 229 gr. tot aan de kust. Deze golfbreker in volle lijn op krt. 2325 (met plan) aanbrengen.

Duitschland. Noordzee. Elbe. Licht Otterndorff verplaatst en gewijzigd.

Naar 53 gr. 50 min. 22 sec. N.B. en 8 gr. 52 min. 59 sec. E. p.m. 0,1 m. beN. de vroegere plaats, is verplaatst de lichttoeren van Otterndorff. De hoogte boven water bedraagt 21 vt. Lichtopstand: roode betonnen toren met witte banden.

De sectoren van het licht zijn tevens gewijzigd in: wit van 88 gr. door E. tot in 99 gr. rood tot in 175 gr. wit door S. tot in 190 gr. rood tot in 244 gr. wit tot in 257 gr. groen door W. tot in 357 gr. wit door N. tot in 3 gr. groen tot in 88 gr.

N. B. De sectoren moeten niet op de krt. worden aangebracht.

Engeland. Oostkust. Monden Thames. East Swin. Belbois vervangen door lichtbelbois.

Ligging: p.m. 51 gr. 43 min. N.B. en 1 gr. 12 min. E. De zwarte belbois "Swin Spitway" is vervangen door een WZHS bolvormige lichtbelbois, toonende een wit schitterlicht met een r. van 1 sec.

Schotland. W.kust. Sound of Mull. Licht Dearg. Seir weer betrouwbaar.

Ligging: p.m. 56 gr. 32 min. N.B. en 5 gr. 55 min. W. Het op de W.kust van Dearg Seir geïnstalleerde stoomschip is gedeeltelijk gesloopt. Het witte schitterlicht van Dearg Seir is thans niet meer verduisterd.

Denemarken. Graadby. Nabij Esbjerg. Verlichting en betonnen van het vaarwater naar Esbjerg is als volgt gewijzigd:

a) Op p.m. 55 gr. 27,9 min. N.B. en 8 gr. 25 min. E. 0,46 m. 240 gr. van het groene vaste licht aan de S.zijde van den ingang van de "Trakhavns", aan de W.zijde van den ingang van Fanø L., is ontstoken een groen-rood-wit schitterlicht, toonende elke 1,5 sec. één schittering van 0,5 sec., zichtbaar 3,5 en 7 m., wit van 41 gr. door E. en S. tot in 242 gr., groen door W. tot in 306 gr., wit tot in 317 gr., rood door N. tot in 41 gr., hoogte boven water 24 vt., lichtopstand: witte toren met rood-wit tekenen.

b) Op p.m. 55 gr. 29 min. N.B. en 8 gr. 24 min. E. 0,7 m. 255 gr. van het groen-rood-witte onderbroken licht van Strandby, op Mejlstrand, is ontstoken een wit schitterlicht, toonende elke 3 sec. één schittering van 0,3 sec., zichtbaar 3 m., hoogte boven water 21 vt., lichtopstand als a).

c) Nabij b) is de lichtbois X van Mejlstrand voorgoed opgevoerd.

Duitschland. Noordzee. Mond van de Eems Borkum. Licht gewijzigd. Ligging: p.m. 53 gr. 35,4 min. N.B. en 6 gr. 39,7 min. E.

Het witte vaste en groepschitterlicht op het W.duin van het eiland Borkum is gewijzigd in een wit groepschitterlicht toonende elke 12 sec. een groep van 2 schitteringen, als volgt: schitt. 0,3 sec. duister 2,7 sec., schittering 0,3 sec., duister 8,7 sec.

48 min. E. Op 24 juni a.s. zal het lichtschip Terschellingbank voor ongeveer 4 weken worden vervangen door een reserve lichtschip dagmerk zwarte bal, in top, geen radiobaken. Het reserve lichtschip toont het normale groepschitterlicht, zichtbaar 11,2 m.

Het mistsein wordt gegeven met de sirene, elke 30 sec. een groep van 3 stooten, als volgt: stoot 2 sec., stilte 3 sec., stoot 2 sec., stilte 10,5 sec., stoot 2 sec., stilte 10,5 sec. Het onderwatermistsein wordt gegeven met de klok, elke 12 sec. een groep van 3 slagen als volgt: slag, stilte 2 sec., slag, stilte 5 sec., slag, stilte 5 sec.

Alle bevoegde overheden werden gewaarschuwd, om het schip, zoo het ergens moest binnenlopen, tot reden te brengen.

Noorwegen. Oslo Fjord. Horten. M.S. in dienst gesteld.

Op p.m. 59 gr. 24,9 min. N.B. en 10 gr. 30,4 min. E. p.m. 10 m. beS het rood-witte onderbroken licht op de pier van Horten, is een M.S. in dienst gesteld, gevende met een nautofoon elke 30 sec. één stoot van 5 sec.

's Nachts wordt het M.S. alleen gegeven, als schepen, die een geregelde dienst op Horten onderhouden, worden verwacht.

Nederland. Zeevat van Terschelling. Tonnen verlegd.

a) 53 gr. 17 min. 31 sec. N.B. en 5 gr. 10 min. 53 sec. E. RZHS, lichtbois VI.

b) 53 gr. 14 min. 37 sec. N.B. en 5 gr. 9 min. 19 sec. E. RZHS, lichtbois in-B.S.

c) 53 gr. 16 min. 8 sec. N.B. en 5 gr. 19 min. 16 sec. E. rood drijbaken No 1; 53 gr. 16 min. 1 sec. N.B. en 5 gr. 9 min. 15 sec. E. zwart drijbaken No 1; 53 gr. 16 min. 8 sec. N.B. en 5 gr. 38 sec. E. rood drijbaken No 2; 53 gr. 16 min. 1 sec. N.B. en 5 gr. 8 min. 30 sec. E. zwart drijbaken No 2, allen van het Franse gantje.

d) 53 gr. 18 min. 23 sec. N.B. en 5 gr. 14 min. 49 sec. E. stomp ton No 4 van de West Meep.

e) 53 gr. 18 min. 44 sec. N.B. en 5 gr. 14 min. 22 sec. E. stomp ton No 3a; 53 gr. 18 min. 37 sec. N.B. en 5 gr. 14 min. 14 sec. E. rood drijbaken No 2a; 53 gr. 19 min. 4 sec. N.B. en 5 gr. 13 min. 43 sec. E. spitse ton No 2; 53 gr. 19 min. 4 sec. N.B. en 5 gr. 19 min. 9 sec. E. stomp ton No 3; 53 gr. 19 min. 56 sec. N.B. en 5 gr. 12 min. 30 sec. E. stomp ton No 1 met elkkn. kegel, allen van de Slenk.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE
GEBORNTEN

17 Mei — Guy Laroye van Jean en Juliana Derooy, H. Hartplein, 3; Yvonne Pyck, Canpana van Robert en Maria Velthof, de Smet de Naeyerlaan, 50; Daniel Vandenberghe van Leopold en Hubertine Paype, 13 Bloemenstraat; Francine Segier, van Marcel en Rosa Verlinde, Wellingtonstraat, 30; Hil. da Baeyert, van Henri en Hermia Tractaert, woont te Zandvoorde.

19. — Anneliese Remmlinger, van Willem en Katherine Fuchs, Kaalstraat, 49; Marie Storme v. Marcel en Judith Bourgeois, Thourout st. 154; Norbert Baeteman van

HET HUIS RADIO

De Coninck

87, Kapellestr., Oostende

levert speciale
toestellen voor
de Visscherij
en verandert
tevens alle oude
TOESTELLEN
toelatende de
golf van 140 m.
te ontvangen.

Voor uw Fotobenodigheden wendt U
tot het Huis DE CONINCK
Kapellestraat, 87, Oostende

BLANKENBERGE

Lucien en Yvonne Debruyne, Steenschen Dijk, 15;

20. — Maurits Nassel van Frans en Madeleine Legelin, Cairostraat, 7; Jacqueline Touwme van Maurice en Magdalena Vandenhoeve, Nieuwpoort steenw. 669;

21. — Fernand Vandenberghe van Octave en Angèle Dekeyser, Leffinghestraat, 198; Fernand Bernaert van Albert en Julia Viaene, Onderwijsstraat, 9; Huguette Naessens, van Oscar en Elisa Plaetvoet, Aartsheertinginnestraat, 33; Gabriella Nieuwenhuysse, van Julien en Maria Lauwereins, Kaalstraat, 19; Paulette Asselovs, van Maurits en Irène Decco, Antwerpse straat, 11.

22 Mei. — Edmond Lanoye, 64 jaar, wed. van Léonia Debruyne, Steenschedijk, 83; Julianus Jonckheere, 72 jaar, wed. van Rosalia Vanhoutte, Van Iseghemlaan, 4;

23. — Clara Nieuwenhuysse, 26 jaar, echt. Frans Barbais, Fr. Orbanstraat, 145; Lodewijk Huyssene, 34 jaar, echtg. Maria Legelin, Frère Orbanstraat, 145; Maria Schinkel, 68 jaar, wed. van Jozef Coppejans, Yperstraat, 46;

22. Maria Zaman, 63 jaar, wed. van Théophile Mesure, echtg. Amand Vanbesien, 35, PeterBenoitstraat;

23. — Peter Van Rechtem, 81 jaar, echtg. Maria Beckers, Pontonstraat; Maria Gaspard, 52 jaar, wed. Albert Hinesdaels, Frère Orbanstraat, 145; Juliaan Devildere, 31 jaar, echtg. Rachel Vansteene, Nijverheidstraat, 56; Alicia Vandenberghe, 49 jaar, echtg. Lucian Carlier, Vrijheidstraat, 19; Jacqueline Tavernier, 22 d., Onderwijsstraat, 17;

24. — Jozef Stuer, 42 jaar, echtg. Maria Minne, Thourout stw. 16; Maurits Vanbelle, 20 jaar, ongh. Ed. Cavellstraat, 15;

25. — Hortensia Barthe, 82 jaar, wed. v. Eduard Vanbaelenbergh, Werkzaamheidsstraat, 98;

HUELWIJKEN

Eduard Meyns, briefendrager en Laurentia Eerhout, z. b.; Ferdinand Devriendt, behanger en Mariette Coopman, z. b.; Robert Stockman, bediende en Gabriela Libin, z. b.; Louis Hauze, behanger en Maria Janssens, bediende; Emiel Vyano, steward en Marie Pieters, z. b.; Eduard Lauwers en Irène Vanhoutte, kashoudster.

HUELWIJLSAFKONDIGINGEN
Wouters André, handelaar, Christinastraat, 50 en Ostin Georgette, Nieuwpoort, 14; Vandeyck André, aannemer-schilder, Van Iseghemlaan, 198 en Duyver Simonne, Alf. Pieterslaan; Dekimpe Frans, gescheiden v. Jeanne Janssens en Pattyn Juliana, wed. v. Frederic Van Stockeren.

Styact Henri-Joseph, visscher te Oostende met Meesschaert Maria, aannemster te Heyst. — Lefic Oscar, vischleider met Rut saert Magdalena, z. b. beiden te Heyst.

STERFGEVALLEN
Van Crombrugge Julianus, broodbakker, 73 jaar, echt. van Neirincq Elisa, Kerkstraat 16.

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL

VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE

Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN
EN REGELEN MET WAARBORG

ALLER

Uurwerken

HUIS G. WILLEMS-LUST

49 KAPELLESTRAAT, OOSTENDE

BEVOEGD UURWERKMAKER

FABRIKANT GOUDSMID

Alle reparatiën en verandering van Juweelen

Nieuwe en voordeelige keus van

ROSSKOPF'S ZAKHORLOGEN

Aankoop van goud en zilver. — Voorwisseling

TROUWE BEDIENING

.....

.....

.....

BLANKENBERGE

Deirycker Johan van Joris en Timmerman Maria, Consciencestraat, 22.

OVERLIJDEN

Doetsch Edgard, 7 jaar, wed. Schwartz (overleden te Namen); Derudder Camelia, 81 jaar, echtg. Baert Cornelius (overleden te Brugge); Verhaeghe Leopold, 4 maanden van Raphaël en Blommaert Helena, Bakkersstraat.

HUELWIJKEN

Heyneman Alfons, tekenaar Uiterkerke, met Verlinde Flore, alhier.

NIEUWPOORT

GEBORNTEN

Covemaeker Simonne, dochter van Edmond en Decroos Elisabeth; Delahaye Paul, zoon van Isidoor en Vandenberghe Maria.

OVERLIJDEN

Calcoen Frans, echtg. Calcoen Justina, 67 jaar; Dobbelaere Philip, weduwnaar Cloet Augustus, 69 jaar.

HUELWIJLSAFKONDIGINGEN

Defraeye Arthur, pastebakker, wonende te Kales (Fr.) en Verbanck Mathilda, z. b. te Nieuwpoort.

HUELWIJKEN

Declercq Lodewijk en Vandewynckel Antoinette.

HEYST

GEBORNTEN

Vantorre Liliane, van Frans en Vandieren-donck Henriette, Sieslag 96. — Van Masschenhoue François van Leonard en Paeye Maria, Knockstraat, 349. — Vantorre Annita van Louis en Heyneman Brigitta, Sieslag, 6074.

HUELWIJKEN

Styact Henri-Joseph, visscher te Oostende met Meesschaert Maria, aannemster te Heyst. — Lefic Oscar, vischleider met Rut saert Magdalena, z. b. beiden te Heyst.

STERFGEVALLEN

Van Crombrugge Julianus, broodbakker, 73 jaar, echt. van Neirincq Elisa, Kerkstraat 16.

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL

VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE

Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN
EN REGELEN MET WAARBORG

ALLER

Uurwerken

HUIS G. WILLEMS-LUST

49 KAPELLESTRAAT, OOSTENDE

BEVOEGD UURWERKMAKER

FABRIKANT GOUDSMID

Alle reparatiën en verandering van Juweelen

Nieuwe en voordeelige keus van

ROSSKOPF'S ZAKHORLOGEN

Aankoop van goud en zilver. — Voorwisseling

TROUWE BEDIENING

.....

.....

.....

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — VISCHCONSERVEN

SAURISSERIE — Tous Poissons préparés et conservés

AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen

(opgericht 1881 - Fondé)
52-55, COUPURE, 52-55
BRUGGE — BRUGES

Groothandel IMPORT - EXPORT En Gros
Tel. 335.48 Brugge Telegr. «Probité»
1578 Pakhuis Oostende Reg. Com. 2064

Mandenmakerij PURFINA n. v.

BRUSSEL

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

ERSTE SOORT MAZOUT (GASOLINE) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN

OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars: OOSTEND STORES & ROPEWORK N. V.

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE REEDERIJ KAI — OOSTENDE

Goed Bericht aan alle Reeders

Alle gebruikers bevestigen dat de ULTRA-SONORE DIEP-TEMETTER voor een voordeelige uitbating der schepen onmisbaar is. Aarzeit dus niet langer en bestel nu om zeker te zijn een toestel te hebben voor de volgende tochten naar de visscherijgronden. Tevens steunt gij de Belgische nijverheid.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil

OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188

ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615

BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

OPGELET! OPGELET!

De bekende firma

+AuPara+

G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Wit-tenonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de

ADOLF BUIJLSTRAAT, 53

(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)

De spreekdraad was en blijft 1740.

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER

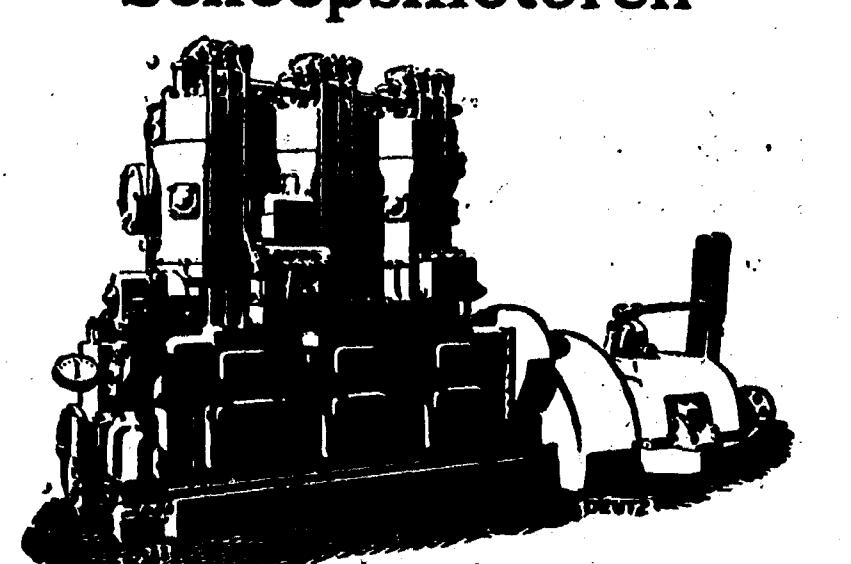
BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.

57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz
Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Drukker-Uitgever, Honoré SEYS, Nieuwpoortste weg, 44 Oostende — Tel. 725