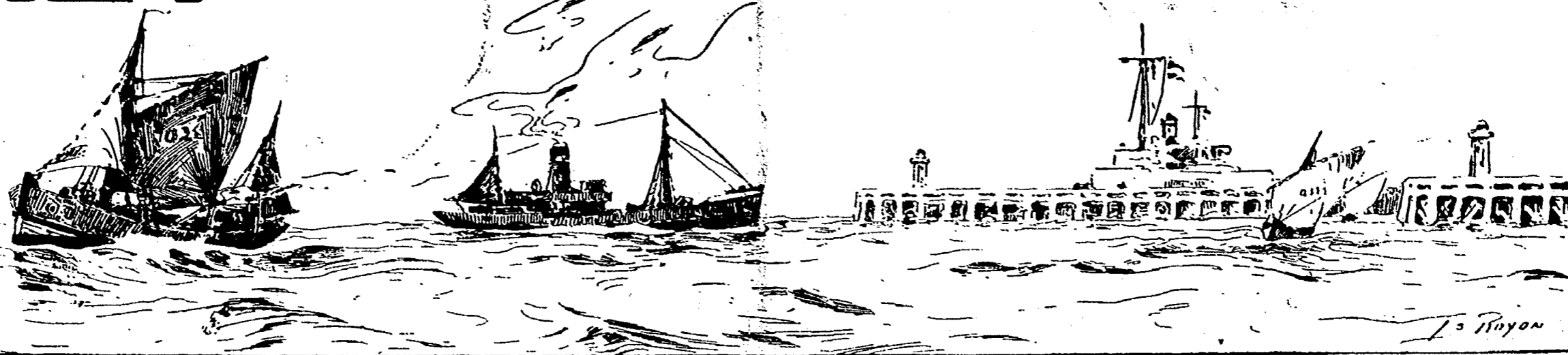


RICHTEN

Table with columns: uit, aan, and various numbers representing directions and times.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

Table with columns: JUNI, and various numbers representing tide levels.

Vanaf 18 April tot 7 October...

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE. Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

Bestuurder : P. VANDENBERGHE VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN : BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 2 guld. 50 of 50 fr.

Augustin Liégeois tot Waterschout der Haven van Brussel benoemd



ambt van Oostende, zorgvuldig weggeborgen werden tot na den oorlog. Dank zij het behoud van deze kostbare documenten, werden tal van belangrijke stukken bewaard en is het onder meer mogelijk geweest aan veel oude visschers, op grond van hun aantal jaren vaart, een visscherspensioen toe te kennen.

Kortom, de visschersmiddelen en het bestuur verliezen in dezen sympathieken ambtenaar een uiterst goed man en een bekwaame en gezagvolle leider.

Wij zijn dan ook overtuigd, de tolk te zijn van gansch onze visschersbevolking en van al de nierversaars en handelaren, wanneer we hem in deze kolonien innig dank toezeggen voor de diensten die hij ons allen bewezen heeft en wij twijfelen er niet aan, dat de stad Brussel den nieuwen Waterschout Woensdag aanstaande, waardig zal weten te ontvangen.

In zijn nieuwe plaats, wenschen wij hem veel geluk en nog een vruchtbare loopbaan.

Wij durven tenslotte hopen dat de heer Liégeois zijn oude en goede stad Oostende niet zal vergeten, want het zal ons allen zooveel genoegen doen hem hier toch nog van tijd tot tijd eens te kunnen ontmoeten.

DE REDACTIE.

EEN BLIJK VAN WAARDEERING

Maandag morgen te 11 uur werd de Heer Liégeois in de reedersvereniging gevierd.

De heer Bauwens, omringd door de heeren Decrop, Seghers, Blondé en nog andere reeders en belanghebbenden, overhandigde aan den knapen ambtenaar als blijk van erkentelijkheid voor de jarenlange opoffering aan de zaak der visscherij, een prachtige chronometer in goud en hij wenschte hem nog vele jaren aan het hoofd der haven Brussel te mogen begroeten.

Mijnheer Liégeois, zeer ontroerd, bedankt de reeders voor deze oprechte blijk van waardeering en genegenheid.

Dit prachtig geschenk zal hij als een kostbare herinnering bewaren. Hij verklaarde verder zeer aangedaan te zijn door het hartelijk onthaal welke hij hier heden geniet.

Het Bezoek van Minister DECKERS aan Vlissingen

Dit bezoek waarover we in ons nummer van over veertien dagen een breedvoerig relaas gaven, van onze konfrater «De Vlissingche Courant» overgenomen, zal, naar we bij het ter persgaan vernemen, groote vruchten afwerpen, daar allerhande steunmaatregelen thans overwogen worden en binnenkort in toepassing zullen treden. We hopen onze lezers daaromtrent meer te zullen kunnen mededeelen.

De Mosselinvoer in België

In ons nummer van over veertien dagen gaven we een artikel weer welke over den mosselinvoer in het Hollandsch weekblad «De Banier» verschenen was en dat ons uit belanghebbende middelen te Brussel bevestigd werd.

Naar aanleiding van klachten van belanghebbenden, richtten we ons schriftelijk naar het Ministerie van Economische Zaken.

Ten titel van inlichtingen laten we hierna het antwoord volgen enullen we ons onderzoek en de verschillende klachten welke geuit werden, verder trachten tot een goed einde te leiden.

Deze brief luidt :

Brussel, 22 Juni 1936.

Mijnheer de Bestuurder,

Ik heb de eer Ued. ontvangst te melden van uw brief d.d. 7 Juni 1936, waarbij inlichtingen gevraagd worden nopens den mosselhandel. De mosseluitvoer die door het Nederlandsch «Centraal verkoopkantoor van mosselen» (CEVEMOS) begin April jl. stopgezet werd, is ongeveer een week geleden weer opengesteld.

Spitsers er vanwege de Belgische regering onderhandelingen gevoerd werden met de Nederlandsche regering om de mosselinvoer te reglementeeren, werd er tot op heden in ons land geen enkele maatregel getroffen inzake mosselhandel. Deze handel is dus in ons land volledig vrij en aan geen enkele reglementeering onderworpen.

Wijders moet het gerucht als zou er een voornemen bestaan om de invoer, dank zij het stichten van een mosselcentrale in België, in de handen te geven van een drietal firma's ten stelligste gelogenstraft worden.

Beschouwingen over de Belgische Mosselcentrale

Het artikel, dat wij over veertien dagen, in ons blad hebben ingelicht, en dat wij uit de Nederlandsche krant «De Banier» haalden overgenomen, stelde de zoo pas in het leven geroepen Belgische «Vereniging van Mosselhandelaars, invoerders «VERMOSIN» in een daglicht, dat wij bij het nagaan van andere gegevens, die wij hebben ingewonnen, niet aan de, voor een inlichtingsblad verzicht objectiviteit voldoen.

Wij achten het dus onze plicht, onze lezers de zaak van een andere zijde te laten bekijken, om hun toe te laten, met de zoo volledig mogelijke kennis der gegevens, naar eigen meening en gezind verstand, te kunnen beoordeelen.

Zichier welke opmerkingen ons daaromtrent heden ingezonden werden.

Wij moeten al direct beginnen met te zeggen, dat dit artikel, in een Nederlandsche krant, natuurlijk de Belgische belangen niet kan verdedigen. De kwestie der zoogezegde «Belgische Mosselcentrale», is daarin dus van uit een Hollandsch standpunt gekritiseerd en mag de Nederlandsche belanghebbenden eer aan doen. Maar, en nu bijzonder in deze tijden van gespannen economische concurrentie, loopen de belangen van 2 landen, inzake handel, niet altijd gelijk. Wij zijn geneigd te zeggen, zelden of nooit. Ook hier, in de kwestie der mosselhandel, loopen de belangen, der Nederlandsche en Belgische handelaars, niet gelijk. Dit moge blijken, uit hetgeen hierna zal worden uiteengezet.

Wanneer twee concurrenten, soortgelijke handel bedrijven, bestaan er alleen drie mogelijkheden. Of zij bestrijden elkaar met alle mogelijke middelen, fair of unfair, omdat hunne belangen zijn tegenovergesteld, en de eene voor de andere een zekere bedreiging met ondergang gaarstelt. Deze concurrenten kunnen het over hunnen handel nooit eens worden.

Of hunne belangen loopen gelijk, en de eene laat de andere met rust. Ofwel, zien wij in zekere gevallen waar hunne belangen dezelfde zijn, in, dat hunne

Ten titel van inlichting kan ik Ued. mededeelen dat er op 25 April jl. met het oog op de verdediging van de belangen van de Belgische invoerders, een «Vereniging van Mosselhandelaars-invoerders» opgericht werd. De standregelen van deze vereniging verschenen in de bijlagen van de Moniteur van 9 Mei jl.

Voor het geval dat er in de toekomst een regeling zou getroffen worden inzake mosselinvoer of handel, kan U de stelligste verzekering gegeven worden dat er met de belangen en verworven rechten van alle Belgische invoerders en handelaars zal rekening gehouden worden.

Ik zou U dan ook dank weten mij de grieven van de belanghebbenden, waarover U op het einde van uw schrijven gewaagt, te willen bekend maken.

Namens den Minister : De Secretaris-Generaal.

Zie verder onze beschouwingen over de Belgische Mosselcentrale.



Gij zult tevreden zijn.

verdringen, maar ook in ons land vingen de Nederlandsche mosselkweekers aan, zelf direct handel te drijven.

Het spreekt van zelf, dat zulks niet ten voordeele der Belgische handelaars uitviel. Voor wat de handel met Frankrijk betreft, kon daar weinig of niets worden aan veranderen. De Nederlandsche handelaars waren nu eenmaal in een gunstiger positie, omdat zij de sleutel van dezen handel in handen hebben. De eerste hand, kan zijn waar altijd gekoopt dan een tweede of derde hand afzetten. Het was een normale concurrentie verschijnsel. En incien door onze Mosselinvoerders wel daarover werd geklaagd, toch verlangden zij nooit een ingrijpen van officiële zijde.

Anders is het echter met den handel in België zelf, gesteld. De Nederlandsche Mosselhandelaars zijn in de laatste jaren zelf hunne waar in België komen verkoopen. — Daar zij geen rekening houden met de noodwendigheden der Belgische markten is hunne aanvoer niet georganiseerd. Door het feit, dat zij met willekeurige kwantiteiten afkomen, waarvan de kwaliteit dan nog zeer wisselvallig is, en hunne waar van alle mogelijke prijzen gedwongen van de hand maken, stellen zij een zware dumping voor de Belgische Mosselinvoerders daar. Deze Nederlandsche Mosselhandelaars, die reeds de voordeelen genieten van uit eerste hand te kunnen leveren en weinig of geen algemene onkosten hebben te dekken, zijn in de laatste jaren nog verder gegaan : zij leggen zich eenvoudig bij bruggen aan, en verkoopen er zelfs in het klein.

Zoo staan daar onze eigen mosselinvoerders, die hunne takken en lasten betalen, en die eerlijk een verantwoording op zich nemen, voor wat de kwaliteit betreft, met ongelijke concurrentie geplaatst. Hunne zaken, zijn niet ondergang bedreigd.

Het spreekt van zelf, dat onze Mosselinvoerders geen bestellingen kunnen doen, bij deze Nederlandsche handelaars, die hun concurrentie aandoen. Wat blijft er den Belgische Mosselinvoerders dan nog anders over, dan hunne bestellingen bij de Nederlandsche Mosselcentrale te doen: Deze Nederlandsche Mosselcentrale, is een organisatie, die de verkoop en uitvoer van Mosselen controleert, onder toezicht der Nederlandsche regering. Maar, de bestellingen bij de Nederlandsche mosselcentrale biedt voor onze Mosselinvoerders zekere nadelen. Onder andere, moet de bestelling op voorhand worden betaald, iets wat in den handel geen gewoonte is. Zoo gebeurt het dan, dat onze Mosselinvoerders vaak bekomen, die niet aan de bestelde beantwoordt. En daartegenover staan zij zonder weer. De toestand der schelp, de kwaliteit der visch, zandvrij wezen, weerstandsvermogen voor het vervoer, zijn zooveel factoren, waarop onze Mosselinvoerders door bestelling bij de Nederlandsche Mosselcentrale, geen controle meer hebben. Daarbij komt tenslotte nog, dat de prijzen door de Nederlandsche Centrale, zelf zijn vastgesteld.

Toen hebben de Belgische Mosselhandelaars met elkander voeling genomen en overwogen, wat zij doen konden, om hunne belangen te vrijwaren. Zij richtten zich tot het Ministerie, waar men hunne klachten, niet ongegrond achtte. Om tot een of andere regeling te kunnen overgaan, was het echter in allererste plaats noodig, zich voor eenzijdigheid te bevinden. Zoo besloten de Belgische Mosselinvoerders, zich te verenigen, niet in een cooperative, die winsten beoogde, maar in een Vereniging zonder winstgevend doel, die de bedreigde belangen beter zou kunnen verdedigen. Aan, hun verenigingsstemmen zou in officiële middelen, meer en beter gehoor aan hunne klachten gegeven worden.

Het is dus vrijwillig, dat de Belgische Mosselhandelaars deze vereniging hebben gesticht, die geen Belgische Mosselcentrale is, zoals verkeerd in «De Banier» werd voorgesteld. De Belgische Mosselhandelaars, staan nu natuurlijk sterker, ook tegenover de Nederlandsche Mosselcentrale, en daardoor kunnen zij betere voorwaarden van levering en verkoop afdwingen, in het bijzonder wanneer zij vanwege het bevoegde Belgische Ministerie belangstelling voor hunne belangen kunnen opwekken.

En daar het Belgische Ministerie, niets anders kon dan Belgische belangen vrijwaren, heeft het dan ook zijn hulp toegezegd, om het genomen initiatief te behartigen.

Dit is dus geheel wat anders dan een ingrijpen van de Nederlandsche Mosselcentrale in de Belgische Economie. Deze bewering in

het artikel van «De Banier» is dus valsch. En wij kunnen alleen besluiten, dat ofwel de schrijver daarvan, verkeerd werd ingelicht, wat iedereen kan overkomen, of dat de zaken opzettelijk verkeerd werden voorgesteld.

Indien, dit laatste het geval is, dan kunnen wij alleen aanemen, dat dit artikel der Banier werd geïnspireerd door iemand, die uit concurrentie, van alle middelen meent te mogen gebruik maken, om zijn doel te bereiken.

De schrijver van bewust artikel, die zoo verantwoordigd doet, over een gepretendeerd ingrijpen in de Belgische Economie, zou wel eerst in voorbeeld mogen geven en geen, niet aan de realiteit beantwoordende woorden, neerpennen, die over Belgische belangen spreken.

Voor vandaag achten wij het voldoende. Het weze alle Belgische belanghebbenden in den Mosselhandel klaar en duidelijk : De Vereniging der Belgische Mosselinvoerders is geen Mosselcentrale. Deze vereniging werd niet door een vreemd ingrijpen opgericht, maar wel, door Belgen en uit eigen initiatief.

Daar deze kwestie veel te belangrijk is om er zoo maar over heen te stappen, hebben wij het voor, in onze volgende nummers, alle punten te exposeren die met onze Mosselhandel in verband staan. In afwachting werd niet door een vreemd ingrijpen opgericht, maar wel, door Belgen en uit eigen initiatief.

Tot daar de verkregen inlichtingen.

Wij zijn benieuwd wat onze bevoegde zeggeman daarover verder zal mededeelen en zouden in zijn verder betoog graag volgende vragen beantwoord zien :

- 1) Kunnen alle Belgische handelaars welke tot deze vereniging wenschen toe te treden, zulks doen ?
2) Welke vereisten worden gesteld ?
3) Hoe worden de belangen van elkeen gevestigd ?
4) Hoe worden of mogen bestellingen gedaan worden ?
5) Aan welk organisme ?
6) Hoe geschieden de leveringen ? Wie betaalt ?
7) Welke zijn de statuten der zoo pas gestichte vereniging ?



Voorloopige Vergunningen

Er wordt ter kennis gebracht van belanghebbende dd. schippers dat de VOORLOOPIGE TOELATINGEN mod. A en B, door de zeevaartinspectiedienst afgegeven, op 1-8-36, voor goed ingetrokken worden. Aan deze bescheiden wordt dus op dezen datum alle geldigheid ontnomen voor verdere aanmonsteringen. De alleen geldig blijvend definitieve vergunningen mod. A en B, kunnen verworven worden ter Zeevaartschool van Oostende.

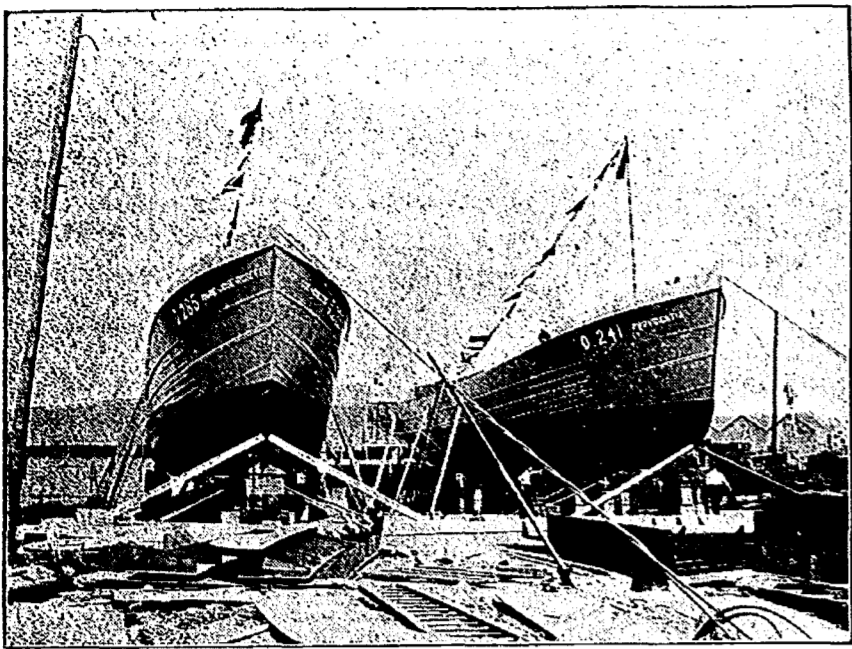
Huis Debra Specialiteit van GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPELDE GARNALEN ZEEBRUGGE-DIJKKERKE Tel. 81

Standard Gas-Oil A.P.C. American Petroleum Company

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven — Agenten en Depothouders : OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

Op de Werven Béliard, Crighton & Co REEDERS!

Een Tweeling te water gelaten



Het was Zaterdag morgen te 11.30 u. dat op de werven Béliard, Crighton en Co. twee nieuwe eenheden voor onze vissersvloot bestemd, te water gelaten werden. Het is een feit enig in de annalen van onze Oostendse scheepsbouwrijverheid, dat van een en dezelfde werf, twee vissersvaartuigen te water gelaten worden op een en dezelfde dag.

Deze vaartuigen, de naam dragende van «Providentia» en «Marie-José-Rosette» waren achtereenvolgens bestemd voor de rederij Vieren en Lambregt.

Een groot aantal personen, was er op tegenwoordig.

We bemerkten Ct Goor, vertegenwoordiger van het Ministerie van Zee- en Waterzaken, Béliard, bestuurder der maatschappij, Chardome, lokale bestuurder, R. Verschelde, Verschoor, bestuurder van Bruggen en Wegen, Jacob, van de Belgische Zeevaartbond, Van Glabbeke, Meelaerts, professor Damas, Cadron, Aspeslagh, Candaël, Somers, C. Willems, Heems, Desmedt, Sorel, Springuel, Lambregt, Vieren, pastoor Delbaere en Strang, Ct Loze, Ger-

Deze twee trailers dragen de nummers 64 en 65 van de serie onzer constructies. Daarbij zijn zij de eerste van een nieuwe serie van vijf schepen in opbouw voor de haven van Oostende.

Zij meten 32,30 lang, 6,50 m. breed met een diepgang achter van 3,60 m.

De twee eerste schepen die wij heden zagen van stapel loopen zijn bestemd, de een, de O.241 «Providentia», voor den heer Heliodore Vieren en zijn zonen Isidore en Jules, de andere, de O.285 «Marie-José-Rosette», voor den heer Lambregt en zijn zoon Marcel. Zij worden voorzien van Deutz motoren van 300 HP., met een toeren verminderingstoestel, tusschen motor en schroef. Dit toestel zal aan deze schepen een gansch bijzondere trekkracht geven.

Is mij een genoegen U te zeggen dat de betrekkingen tusschen de heeren Lambregt en Vieren en onze firma niet van vandaag dagteekenen. Vorig jaar waren wij zo gelukkig reeds voor beide Heeren een trawler te mogen bouwen, en het verheugt ons U te mogen mededeelen dat hij U over enkele maanden zullen kunnen uitnoodigen tot het te water laten van een derde schip, nogmaals bestemd voor den heer Henri Lambregt.

Wij drukken ook de hoop uit dat de heer Vieren al heel spoedig zijn collega zal wenschen te volgen.

Die opeenvolgende bestellingen zijn dan ook het beste bewijs van het vertrouwen dat de Oostendse reeders in onze firma hebben. Is dan ook onze plicht U te zeggen dat de beide klanten, die wij thans viereen, ware medewerkers van ons studiekantoor geworden zijn.

Ook heeft hunne lange ondervinding er veel toe bijgedragen om van hunne schepen de volmaakte vissersvaartuigen te maken. Dit vertrouwen zoowel van onze Belgische als van de vreemde reeders, heeft ons toegelaten onze werf steeds meer en meer te vergroten en te verbeteren.

Wie had zulke eenige jaren geleden durven hopen?

Wij hebben heden 432 werklieden aan het werk. Verschillende afdelingen werken reeds met dubbele ploeg, en u zult dan wellicht begrijpen, dat ons studiekantoor en onze meestersgasten steeds voor een zware taak staan. Indien wij bijgevolg tot zulke schitterende resultaten gekomen zijn, dan is het voor een groot deel te wijten aan hunne gewetensvolle medewerking en 't is mij een genoegen hen hiervoor mijn innigsten dank uit te drukken. En toch wenschten wij niet den huidige toestand onzer werf als een vliegende schietende te aanzien, maar wel als een eerste stap voor verdere uitbreiding.

De gunstige faam die onze firma overal geniet, de verbeteringen die wij steeds aan ons materiaal toebrengen alsook de technische hoedanigheden van ons werkvolk, lieten ons verhoopen, dat wij in de toekomst nog eenige honderden werklieden aan 't werk zouden kunnen brengen.

Ongelukkig komen de huidige omstandigheden deze vooruitzichten vertroebelen. Wij allen wenschen aan ons werkvolk een deftig bestaan te verschaffen, maar de scheepsbouw in België geniet niet zoals in de landen die ons omringen, den minste Staatshulp. Dit zal u bewijzen welke moeilijkheden de Belgische werfven moeten te boven komen om het werk in ons land te krijgen, en wellicht geven onze werklieden zich geen rekenschap van al hetgeen wij hebben moeten doen om hen in de twee laatste jaren regelmatig aan het werk te kunnen houden. Wij zijn teneergelagen bij de gedachte dat al die krachtsinspanningen in de toekomst vruchteloos zullen worden, indien onze werf van den Staat een evenredigen steun zou ontvangen. Wij hebben echter betrouwen in het gezonde verstand onzer werklieden alsook in dat van de regering welke ons toe zou laten in de eerstvolgende dagen tot een rechtvaardige overeenkomst, voldoende aan alle behoeften, te komen.

Wij groeten hier, de autoriteiten alsook de vertegenwoordigers der pers en wij koest-

zen de hoop dat deze in zijn krijg het zijne zal bijdragen om in kalme en alle objectiviteit deze moeilijke taak op te lossen.

In deze blijde verwachting verzak ik U het glas te ledigen op de schitterende loopbaan van de «Providentia», van de «Marie-José-Rosette», op het welzijn der lieve meesters en op het sukses van de kloeke eigenaars en hunne families.

HULDE VAN HET ZEEWEZEN

Daarop neemt Ct Goor, namens het Zeewezen het woord.

Hij verontschuldigt Directeur-Generaal Devos, niet tegenwoordig te kunnen zijn.

Hij verheugt er zich over dat onze vloot opnieuw van twee nieuwe eenheden verrijkt wordt, daar zij het aandeel in de productie zullen vergroten en een rijverheid, welke de Belgische vloot zoveel in België te doen blijft.

Hij uit zijn hartelijke gelukwenschen aan de twee vertegenwoordigers dezer dapperre firma's en deze twee nieuwe eenheden zullen de faam van de Oostendse scheepsbouwverven ver over de grenzen brengen.

Hij brengt hulde aan de bestuurders en de werklieden, de Gebroeders Vieren en Lambregt en hij stelt deze laatste ten voorbeeld der jongeren.

Tenslotte verheft hij zijn glas op de toekomst van de werven, de werklieden, de reeders en allen die aan den bouw van deze prachtige vaartuigen medegeholpen hebben.

De Heer Lambregt bedankt

Daarop bedankt de heer Lambregt de bestuurders en het personeel, en dit in de eerste plaats voor de wijze waarop de jonge bestuurder, de heer Chardome, er toe gekomen is om de snelheid dezer schepen van een mijl per uur te verhoogen.

Werd er verleden jaar 24 uur voortuitgang geboekt, nu is die 48 uur.

Deze nieuwe vaartuigen openen een nieuwe horizon en het zal nu niet alleen mogelijk zijn de visscherij op het Kanaal en Spanje te beoefenen, maar ditmaal zullen hiermede de rijke visch-

gronden van de Middelenzee en de West-Indische zee te openen en de verscheidenheid onzer marktbevoorrading steeds meer en meer vergroot en de grootste verwachtingen zullen trachten verwezenlijkt te worden.

Het Banket

Te 13 uur had een banket plaats in het Hôtel «Providence-Régina».

Buiten talrijke persoonlijkheden, was ook de pers er op tegenwoordig.

Achtereenvolgens werden door de heeren Béliard en Strang een gelegenheidsrede uitgesproken, waarop vooral gewezen werd op de rol van de pers in zake het toekennen van steun aan de Belgische scheepsverven.

De heer Heliodore Vieren liet ons bij de koffie op de piano, enkele prachtige liedjes uit zijn repertoire hooren, waardoor hij niet alleen bewees een knap reeder, maar ook een geboren muzikant te zijn.

CASINO - KURSAAL OOSTENDE

Zonder de minste droefheid hebben we u, maal voorwel gezegd aan de norske, gure lente 1936. Onze oogen waren nu vol hoop gevestigd op de mooie maand Juli, die ons zonnige dagen belooft, vacantie en een lustig zomersizoen.

In het Casino-Kursaal wordt het alle dagen levendig. Buiten de gewone aantrekkelijkheden van den namiddag en den vooravond, treden nu iederen avond reeds zang-virtuosen op. Den 1 Juli komt de flinke tenor Jules Daems, op 2 Juli is de beut aan Mej. Beausoleil, een mooie naam, en een mooi stem; Mej. Madeleine Clatry zingt op 3 Juli.

Zaterdag 4 Juli zal het publiek van het Casino-Kursaal het genoegen hebben Vera Smirnova van de Scala te Milan en van den Nationalen Schouwburg te Rome te hooren. Deze kunstenaars beschikt niet alleen over een zeer aangename en geschoolde stem, maar ook over een verrijnd temperament.

Den 5 Juli zal in de Rotonde de machtige stem weerklinken van den h. José Lesens, eerste tenor van den K. Muntschouwburg.

De dansliehebbers zullen anderzijds met groot genoegen vernemen dat vanaf 11 Juli het befaamd orkest Paul Godwin zich in de Thé-Dansant en de Ambassadeurs zal laten hooren.

REEDERS!

Gebruikt gij wel goede Smeerolie

Er worden door de visschers heel groote fouten gemaakt, omdat zij het met het SMEREN van hun motoren niet zoo nauw nemen.

De meesten zeggen «Smeerolie» is smeerolie, of «olie is olie» en beseffen niet dat de smeerolie het allervoornaamste is, om de machines behoorlijk te laten werken.

Door te denken dat men de goedkoopste en allerslechtste olie gerust kan gebruiken berokkent men veel schade aan zijn motor.

Als men eens goed wil nadenken over de werking welke de smeerolie van binnen in den motor vervult. Als men eens wil denken aan de honderden en honderden toeren die de motor maakt; die duizenden toeren die de piston in de Cylinderwand maakt; de miljoenen omwentelingen die de kruk- en de motor gait en dan te denken dat men maar olie in de motor gooit en maar uitvaart... de zee in... overgeleverd aan het feit, dat men door een slecht gesmeerde motor het leven waagt van zichzelf, de andere leden van de bemanning en huisgezin!!

Zoo zijn de toestanden...

Het is alombekend, dat de visscher die duizenden franken heeft moeten uitgeven om een motor te koopen, waarvoor hij als het ware krom moet liggen om de kosten en lasten er voor op te brengen, dat diezelfde visscher onverwacht en soms eigenwijs zijn kapitaal er aan waagt door slechte smeerolie in zijn motor te gebruiken.

Hoeveel voortverkoopers zijn er ook niet, welke te mengen?

Veronderstel eens, dat gij bij uw hard werken slecht eten zoudt gebruiken!!

Hebt ge al eens nagedacht, gij die deze regels leest en zelf visscher zijt over het feit, dat, wanneer gij goede degelijke smeerolie zoudt gebruiken, ge dan veel minder kosten zoudt hebben aan uw machines... veel reparatiekosten en veel geregeld uw werk kunt volbrengen?? Immers neen..... Want als dat was, dan zoudt gij wel het beste gebruiken wat maar te krijgen is!

Nu doet gij het uit z.g. zuinigheid die de wijsheid bedriegt!!

Als gij eens een zuivere berekening maakt b.v.b. over een jaar tijds waarin ge goede smeerolie zoudt gebruiken, wat maken die eenige honderden franken uit, die ge meer moet uitgeven voor de aankopen van goede smeerolie, als ge daar tegenover stelt de duizenden franken die gij soms moet uitgeven, aan reparatie, afgezien nog van het «time is money» dus van het tijdsverlies wat U ook geld kost, en waarvan de oorzaak is: het gebruik van slechte smeerolie.

Sinds een paar weken is er te Oostende een nieuwe firma welke smeerolie verkoopt, gevestigd.

Deutz Olie

Deutz Olie welke alhier verkocht wordt door

HENRI VERLEENE

Visschers, met aan Verleene een kans te geven de allerbeste olie te leveren, bezorgt gij tevens uw eigen voordeel en moogt ge verzekerd zijn dat U zeer goede waar geleverd werd.

Ford, de groote motor-maker heeft gezegd dat «Als de gebruikers van motoren steeds goede olie zouden bezigen, dat de motor 50 % langere levensduur zouden hebben».

Zeg, beste lezer, zoudt ge het nu werkelijk beter weten dan Ford?

Wordt het voor U nog niet hoog tijd om in plaats van slechte smeerolie voor uw kostbare machine: goede, degelijke, gegarandeerde smeerolie te gebruiken?

Immers, ja... dat is uw belang en ook het belang van de Motorenfabrieken. Gebruikt daarom goede degelijk gegarandeerde merken smeerolie.

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

MEKANEKE TOUW-GAREN- EN NETTENFABRIEKEN — Oostend Stores & Ropeworks N. V. REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Opebare Werken — Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

R. Neyt-VanWulpen BRANDHOUTKAAI, 29-31 Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM Versche en gepelde GARNAALEN

Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSgebouw

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

«OPEX», het kwartier van de Vischnijverheid

We brachten deze week een bezoek aan de groote werken van de nieuwe sluisen-der visschershaven. Deze werken schreven we vroeger, zullen niet voor November volledig afgewerkt zijn. Van nu af schieten zij echter vlug op en zullen de nieuwe sluisen begin 1937 wel in werking kunnen gesteld worden.

Waar de aandacht vanaf heden op gevestigd is, is het feit dat ook de firma Byttebier het noodige materiaal aanvoert om met de zoo noodzakelijke verlenging van het vlotdok te beginnen.

Velen vragen zich dan ook af hoe in de toekomst het verkeersvraagstuk opgelost worden, want om van de andere zijde der stad, naar de visschershaven over te komen vergt zulks veel tijd.

Anderen hebben deze kwestie reeds praktisch opgelost en hebben het germaadzaam geoordeeld het kwartier van OpeX te gaan bewonen.

Met op OpeX te gaan wonen, hebben ze niet alleen tijd gewonnen, maar ook gezondheid.

Voeg daarbij dat deze lange verplaatsingen van de stad naar de visschershaven veel kosten vergen van kleed- en schoenen verslijten, tram of boot en men zal begrijpen dat hier alleen een huispacht uitgespaard wordt.

Velen hebben 's middags maar een quartje rust. Wonen ze op OpeX, ze kunnen gemakkelijk naar huis gaan eten; wonen ze in stad, ze moeten 's middags boterhammen en toespis meebrengen en 's avonds hoeft de huisvrouw nogmaals een goede schotel poteren voor te zetten.

Dit alles brengt mee, dat met de verdiensten van bedienden en werklieden, veel nuttelooze kosten dienen gemaakt en dat er in die omstandigheden van een appeltje tegen den dorst bewaren, geen sprake kan zijn.

Het is dus niet te verwonderen, dat men moet springen of verdrinken.

OP OPEX BOUWEN IS VOORDEELIG EN GOEDKOOP

Het is dus gemakkelijk te begrijpen dat op de wijk OpeX gaan wonen, zeer profijtig is voor het huishouden en de huispacht.

Men bouwt er in minder moeilijke omstandigheden, zonder groote onkosten en op een wijze, dat gezondheidshalve geen beter plaats kan gevonden worden.

Ook hebben veel handelaars en industrielen zulks ingezien. Vroeger moest men zich voor alle kleine zaken en benodigdheden naar stad begeven.

Daaraan zien we stilaan verandering komen, in zover dat de handelshuizen welke er gebouwd worden in pracht, noodwendigheden, veel van deze stad overtreffen.

Een vluchtige wandeling rond wijk doet U zulks ten andere al spoedig vaststellen.

Firma's zoals het huis Valde Schoonknaap, SEO., prachtige stoffen en schoenwinkels hebben er zich op meest moderne wijze weten te vestigen.

Dit alles doet er ons aan denken, dat het ons niet moet verwonderen dat binnen enkele jaren van hier, deze wijk zich zoo zal ontwikkeld hebben, dat werkelijk een nieuwe stad Oostende aldaar zal tot stand gekomen zijn, welke het middenpunt zal geworden zijn van de grootste industrie onzer stad die aan duizenden en duizenden menschen verschaft.

We mogen dan ook gerust onze harten werkdag uiten voor den durf en werkdagigheid welke hier door de maatschappij OpeX aan den dag weggelgd om tot een resultaat te komen.

De verkoop der gronden is er zoo'n vlug tempo naar omhoog gegaan, dat de wijze van betaling werd er zoo gemakkelijkt, de lanen en pleinen zeer praktisch en hygienisch aangelegd. Erkeien moet bekennen dat hier zeer breed gezien werd en alles door de maatschappij OpeX in het werk gesteld werd om elkeen tevreden te stellen.

Wie droomt van toekomstplannen, wie zoekt om goedkoop te bouwen, wonen en veel geld te verdienen, dan ke er aan vooraleer het te laat is, ga bij OpeX, Congolaan te begeven en er nog een stukje grond te trachten weg te kapen en er op goedkope wijze een kommerloos bestaan te vinden.



HEER HENDRIK LAMBREGT

bosch, H. Ghys, Gust. Vandenberghe, Depauw, Jules Baels, Lucien Decrop, Dossaer, Boeydens, enz...

Het is met het traditioneel bijlste dat Meij. Vieren en Meij. Maria Lambregt, achtereenvolgens de twee vaartuigen zijnde de 64e en 65e van deze werf, in het water zenden, onder het gejuich van de talrijke tegenwoordigen.

Zoals naar gewoonte worden we vergast op het traditioneel geworden gjas schuimwijn, waat de Heer Béliard de tegenwoordigen als volgt toespreekt:

Dames, Jufvrouwen, Mijnheeren,

Alvorens over deze plichtigheid te gewagen, verzook ik U den heer Devos, Directeur Generaal der Marine, alsook den heer Moraux, burgemeester van Oostende, en den heer Edebau, schepen der Haven van Oostende te willen verontschuldigen, daar hun bezigheden hun tot hun allergrootsten spijt belet hebben heden tegenwoordig te zijn.

De heer Devos, in 't bijzonder, heeft ons geiaat u te zeggen hoezeer hij er zou aangehouden hebben u door zijn tegenwoordigheid, een bewijs te geven van het belang dat hij hecht aan den ondernemingsgeest van twee reeders die wij heden viereen en de buitengewone krachtsinspanning van onze werf, die er naar streft steeds beter en vlugger werk uit te voeren.

Wij zagen voor de eerste maal in Oostende, en wellicht ook in België, twee zeeschepen, gedurende een zelfde plichtigheid van stapel loopen en wij durven verhoopen dat deze buitengewone gebeurtenis en de liefdelijkgheid van de twee jonge meesters, voor hen en 't schitterende en rijke toekomst voor gevolg zullen hebben.

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGHTON & Co

OOSTENDE S.A.

CASINO - KURSAAL OOSTENDE

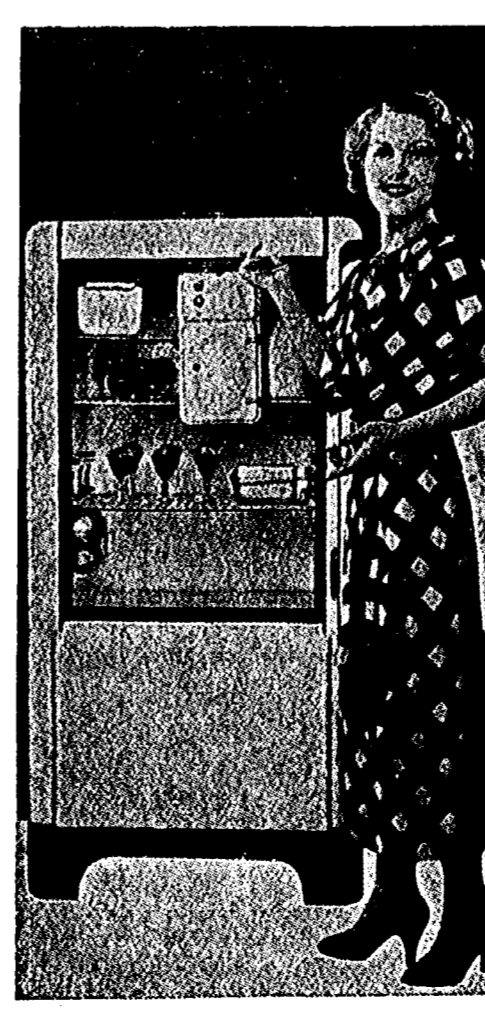
Zonder de minste droefheid hebben we u, maal voorwel gezegd aan de norske, gure lente 1936. Onze oogen waren nu vol hoop gevestigd op de mooie maand Juli, die ons zonnige dagen belooft, vacantie en een lustig zomersizoen.

In het Casino-Kursaal wordt het alle dagen levendig. Buiten de gewone aantrekkelijkheden van den namiddag en den vooravond, treden nu iederen avond reeds zang-virtuosen op. Den 1 Juli komt de flinke tenor Jules Daems, op 2 Juli is de beut aan Mej. Beausoleil, een mooie naam, en een mooi stem; Mej. Madeleine Clatry zingt op 3 Juli.

Zaterdag 4 Juli zal het publiek van het Casino-Kursaal het genoegen hebben Vera Smirnova van de Scala te Milan en van den Nationalen Schouwburg te Rome te hooren. Deze kunstenaars beschikt niet alleen over een zeer aangename en geschoolde stem, maar ook over een verrijnd temperament.

Den 5 Juli zal in de Rotonde de machtige stem weerklinken van den h. José Lesens, eerste tenor van den K. Muntschouwburg.

De dansliehebbers zullen anderzijds met groot genoegen vernemen dat vanaf 11 Juli het befaamd orkest Paul Godwin zich in de Thé-Dansant en de Ambassadeurs zal laten hooren.



VOOR DE GEZONDHEID SPAARZAAMHEID COMFORT

DE NIEUWE AUTOMATISCHE KOELKASTEN

H. M. V.

Volstrekte waarborg : 2 jaar.

Verbruik : Min dan 1 fr. per dag!

Vanaf 2950 frank

Ook betaalbaar vanaf 147⁵⁰ fr. per maand per postcheck, dus ZONDER WISSEL

Officieele DISTRIBUTEUR voor de KUST en omstreken : RADIO ELECTRICITEIT

De Meester

Tel. 461, Kapellestraat, 35, OOSTENDE

Re
Belgi
Const
Belgen!
Vrijdag 19 J
De bevoorrac
50 kg. tonge
pladijs, 25
gaw, 200 k
kg. pfeerm
red, voortko
derzijds de
cht hadden.
73 Witte Ba
136 Oost
Zaterdag 20
De bevoorrad
wachtingen,
markt hebber
4 vaartuiger
at elk een.
gende soorte
80 kg.; tar
pot en klein
200 kg.; k
kg.; kreff
al binnen i
66 Witte Ba
135 Witte Ba
127 Witte Ba
121 Witte Ba
191 Kreeften
65 Oost
Zaandag 22 J
13 vaartuigen
de Witte Ba
er dan 15.0
en pladijs.
De verscheide
rige vaartuig
er was nocht
Spanje aan
2 en een red
vaartuig kle
zevisch, zep
an het Kana
tische schol,
heijf. Mooie
ing en ander
loende aanw
ten eerste:
ten waren g
67 Kanaal
49 Witte Ba
38 Witte Ba
68 Witte Ba
62 Witte Ba
15 Witte Ba
01 Kanaal
55 Witte Ba
99 Witte Ba
87 Noorden
27 Spanje
6 Witte Baal
02 Witte Ba
Zaandag 23 Ju
de aanvoer v
15 vaartuig
chillende vi
ten, tarbot-gr
de Bank leve
op, terwijl
de Spanjaard
el, zonnevisc
vier steurs
en.
de Kanaalsche
de, Noorhaan
de Noordzee
edige vangst,
chelvisch en
ten prijzen,
en benevens
De vangst v
onlijk gering
lading van d
er als naar g
er des te bet
sheljauw, de
ivisch, de k
en de heill
te soorten te
en. Buiten ka
de andere ge
knope prijze
2 Spanje
6 Kanaal
6 Witte Ban
97 Noordzee
9 Witte Ban
5 Witte Banl

Stoor
Indu
VAN
Alle
Osten, Ve
Tel 741

Radio voor de

Belgische Visscherij



F. N. R.

vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS

te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

Inlichtingen alsook een kosteloze demonstratie worden U gaarne verschaft door de

OFFICIEELE VERDEELERS

D. & O. Opdedrynck

Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093 Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 19 Juni 1936.

De bevoorrading van den dag bestond uit: 50 kg. tongen, 800 kg. tarbot-griet, 2300 kg. pladijs, 250 kg. rog, 100 kg. kleine kabeljauw, 200 kg. knorhaan, 200 kg. wijting, 1 kg. pieterman, 70 kg. zeehaai en 100 kg. zed, voortkomende van 2 vaartuigen die de zeezijds de Witte Bank en de Oost becht hadden.

Zaterdag 20 Juni

De bevoorrading beantwoordde niet aan de verwachtingen, vermits slechts 6 vaartuigen markt hebben. Van de Witte Bank waren 4 vaartuigen, van de Kreeftenput en de Oost becht een. De aanvoer bestond uit de volgende soorten en hoeveelheden: tong 300 kg.; tarbot-griet 2300 kg.; pladijs (groot en klein) 6600 kg.; wijting 1000 kg.; 200 kg.; kabeljauw 200 kg.; knorhaan 100 kg.; kreeftjes 92 bennen en verder een aantal bennen mixed.

Zondag 21 Juni

De vaartuigen hebben de markt gespijsd. Van de Witte Bank waren er 9 aanwezig met meer dan 15.000 kg. tongen, veel tarbot-griet en pladijs.

De verscheidenheid was gering, door de geringe vaartuigen.

Er was nochtans veel rog door 1 vaartuig Spanje aangebracht. Benevens 675 kg. zed en een redelijke partij tarbot-griet, had vaartuig kleine hoeveelheden roobaard, zeevisch, zedepaling en aalrups.

Van het Kanaal waren er 2 vangsten met Schotse schol, rog en knorhaan als bijzondere partij. Mooie meid, stenschoel, aalrups, zedepaling en andere gewone soorten waren onbede aanwezig. Gemis aan ronde vischen zeerste aan te stippen. De eenheids- dat waren goedkoop.

Zaterdag 23 Juni

De aanvoer was sterker dan den vorigen 15 vaartuigen waren aanwezig van 7 verschillende visscherijen. Er waren veel tongen, tarbot-griet en rog voorhanden. De Witte Bank leverde maar weinig grote pladijs, terwijl er veel klein slag was. De Spanjaards hadden maar weinig roobaard, zonnevisch en zedepaling. Een hunner vier stears die 47, 42, 29 en 13 kg.

De Kanaalschepen hadden meest Schotse schol, knorhaan, en mooie meid. De treiler van de Noordzee had een kleine doch uiterst goede vangst, waaruit wij de kabeljauw, schelvisch en de pladijs, in het bijzonder de pladijs. De kreeftenvangst had 90 bennen benevens 30 bennen visch van soort. De vangst van het Oosten was zoals gewoonlijk gering, doch uitermate levendig. Lading van den Yslander was niet zoo veel als naar gewoonte. De hoedanigheid er des te beter om, met het gevolg dat kabeljauw, de schelvisch, de koolvisch en de zeevisch, de leng, de Schotse schol, de zedepaling en de heilbot, om naar deze bijzondere soorten te noemen, gretig gekocht werden. Buiten kabeljauw en schelvisch, werden andere gewone soorten aan tamelijk goede prijzen afgezet.

Zaterdag 23 Juni

De aanvoer was sterker dan den vorigen 15 vaartuigen waren aanwezig van 7 verschillende visscherijen. Er waren veel tongen, tarbot-griet en rog voorhanden. De Witte Bank leverde maar weinig grote pladijs, terwijl er veel klein slag was. De Spanjaards hadden maar weinig roobaard, zonnevisch en zedepaling. Een hunner vier stears die 47, 42, 29 en 13 kg.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels Industrielle Pêcheries

Samenwerkende Venootschap VANDERZWEPPPLAATS (rechttoev. de oude Stalle) Alle mechanische vermakingen en constructies Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen Levering van alle benodigdheden: Olieën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbur, enz., enz. Tel 741 Postcheck 99136 Handelsonderzoek 95

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISMUJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 20 TOT 25 JUNI 1936.

Table with columns for fish types (Turbot, Barbus, Soles, etc.), dates (Zat., Maand., Dinsd., Woensd., Donderd.), and prices per kilogram.

VERWACHTINGEN

Zaterdag 27 Juni. — O.55 van de Witte Bank en 3 vaartuigen met kreeftjes. Maandag 29. — S.S.O.158 van het Noorden met 12 bennen, makreel, 18 bennen mixed, 120 bennen schol, 155 bennen stekkers, 150 kabeljauwen, 150 kools, in totaal 6 bakken. — S.S.O.157 van de Smalls met 50 bennen haring, 2 bennen mixed. — S.S.O.238 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 30 Juni. — S.S.O.161 van het Noorden met 400 kabeljauwen, totten en mixed, in totaal 4 bakken. — O.292 van het Kanaal van Bristol. — S.S.O.149 van de Smalls met 100 bennen haring, en 3 bakken mixed.

Woensdag 1 Juli. — S.S.O.160 van Ysland met 550 kabeljauwen, 1120 kools, 180 bennen schelvisch, 80 bennen mixed, 75 bennen boonen, 45 bennen gullen, 30 bennen lengen plus schaten, in totaal 9 bakken. — S.S.O.76 van de Noordzee met 200 bennen totten, 20 bennen platen, 16 bennen tarbot, 50 bennen stekkers, 150 kabeljauwen.

BERICHT AAN DE VISSCHERS!

Om goed de Koolzakken anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPPELSTRAAT, 84 — OOSTENDE (rechttoev. de Cinema Caméo) Alle vermakingen aan de genadigde prijzen. Grote keus van Barometers.

DUINKERKE

18 Juni 1936. — Een zeer levendige markt. Tongen 16-18 per kg.; tarbot 16; griet 14; schol 2,50; groote schol 4-5,50; rog 3,50; zedehonden 0,75-1; garnaal 4,50-6 fr.

19 Juni. — Levendige aanvoer: tongen 14-18; tarbot 12-16; griet 14; schol 2,50-4; groote schol 4-5; rog 2,50-3,50; wijting 2-4; garnaal 5,80-7,10

20 Juni. — Nogal veel aanvoer. Tongen 16-18; tarbot 14; griet 12; schol 2; gr. schol 4; rog 2; garnaal 5,40-7,40 fr.

21 Juni. — De markt was deze week goed bezet. De visch was goedkoop. Ook was er veel garnaal, die goede prijzen kenden. Tongen: gr. 7-8,50; midd. 8-10; kleine 5-6; tarbot 7-9; griet 4-5; platen groote 4,50-5; midd. 3-3,75; kleine 1,50-2; schar 3-4; rog 1,25-3; kleine 0,50-1,25 fr.

BLANKENBERGE

Opbrengst van den dag: 17 Juni fr. 19.505,65 18 Juni 19.474,30 19 Juni (enkel garnalen) 5.209,65 20 Juni 12.670,50 22 Juni 5.545,55 23 Juni (enkel garnalen) 3.986,85

DE GARNALAANVOER

17 Juni 1365 kg. 4,90-5,20 18 Juni 1314 kg. 4,00-5,20 19 Juni 942 kg. 5,00-5,50 20 Juni 655 kg. 4,00-5,69 22 Juni 618 kg. 4,60-5,10 23 Juni 800 kg. 3,90-5,10

VERKOOP VAN VISCH

17 Juni. — tarbot 14; griet 9; gr. tong 9; mid. tong 12; kl. tong 6-7; groote platen 6-7; iek 5-6; kl. platen 4-5; schar 5-6; pieterman 8. 18 Juni. — tarbot 14; griet 9; groote tong 9; mid. tong 11-12; kleine tong 6-7; groote platen 6-7; iek 5-6; kleine platen 4-5; schar 5-6; rog 4; pieterman 8 fr. 19 Juni. — Geen aanvoer. 20 Juni. — tarbot 10-12; griet 7-8; gr. tong 9; mid. tong 12; kl. tong 5; gr. platen 6; iek 5; kl. platen 3-4; rog 3; pieterman 5-6 fr. 22 Juni. — tarbot 10-12; griet 7-8; mid. tong 10-12; kleine tong 5-6; groote platen 5-6; kl. platen 3-4; schar 4-5; rog 3-4; pieterman 4-5. 23 Juni. — Geen aanvoer.

BRESKENS

18 Juni 16-18 cent per kg. 19 Juni 16 cent. 20 Juni geen verkoop. 22 Juni 16-20 cent. 23 Juni 16-19 cent. 24 Juni 16-18 cent.

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staalraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz. Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. REEDERIJKAAL — OOSTENDE

IJMUIDEN

In de week van 18-24 Juni kwamen aan de markt 13 stoomtreilers, 35 motoren, 1 Belg 1 Deen en 1 Zweed.

De bevoorrading liet deze week nog niet te wenschen over en de geheele handel had nog geen last van de staking in het visscherijbedrijf. De booten van de Noordzee kwamen alle toe met groote ladingen schelvisch en totten en een 300 stuks witte kabeljauw.

De kleinere stoomtreilers en motoren bevoorraden de markt met voldoende fijnvisschsoorten en platen, doch viel in de tongvangsten een merkelijke daling naar te nemen.

Van het buitenland een kottor van Belgie (Heyst) met een geringe vangst, 1 Deen met platen en 1 Zweed met schoone levende makreelen, verder vele zalm (versche) en heilbot van Noorwegen.

De mrs ktprijzen waren deze week over het algemeen goedkoop. Alleen de totten kenden een zeer goede notering, de aanhoudende warmte is hieraan wel de hoofdschuldige.

De verwachting voor de toekomstige week zal bestaan uit 2 stoomtreilers komende van de Clyde. De vischhandel gaat de eerste week in waarin yde moeilijkheden een aanvang zullen nemen. Het staat vast dat vele handelaren, wederom, klijnteel zullen verliezen aan Denemarken, want alle hier zijn aangewezen op wat de motoren aanbrenghen en dat is voor 90 % alle platvisch en mocht er buitenlandse aanvoer komen, dan is het eenieder verboden deze uit te voeren naar het buitenland. Te begrijpen gaat deze staking wederom zeer zwaar wegen op Ymuiden.

Table with columns for fish types (Tarbot, Griet, Gr. tongen, etc.), dates (Dond., Zaterdag, Maand., Dinsd., Woensd.), and prices per 50 kg or per kilo.

Les Frigorifères du Littoral



BREDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BOULOGNE

18 Juni. — Veel visch, maar trage verloop. — 19 treilers waren aan de markt met 1580 kassen makreel 1-2 fr. per kg.; 1800 kassen wijting 1-3; 1200 kassen mooiemeiden 1,50-5,50; 180 kassen roobaard 1,50-5; 70 kassen tongtschar 1,50-3; 1100 koolvisch 1-1,25; 110 kassen haring 2; 120 kassen kleine schelvisch 0,75-1,25 fr. per kg.

20 Juni. — 5 treilers, 2 korders en kustvisschers waren binnen met 900 kassen makreel 1-2 fr.; 86 kassen wijting 1,50-3,50; 46 kassen mooiemeiden 2-2,50; 430 kassen treilharing 1,50-2; 5 kassen tongtschar 3; 3 kassen kabeljauw 4 fr.

24 Juni. — 14 treilers en 3 kotters waren aan de markt. Er werd aangevoerd. 2825 kassen makreel 1-1,50; 1300 kassen wijting 6,50-3,50; 280 kassen mooiemeiden 2-6; 18 kassen roobaard 4; 20 kassen tongtschar 5; 36 kassen koolvisch 4-5; 722 kassen treilharing 1,50; 60 kassen kleine schelvisch 0,50-1,25; 40 kassen zedepaling 5-6; 50 kassen kabeljauw 5 fr. per kg.

HUIS CALCOEN-MEYUS VISCHAFSLAGER

Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT ALLE SOORTEN SCHEEPSBENODIGDHEDEN MAZOUT — OLIEN

Advertisement for Bock Export Pilsen and Koekelberg beer, featuring a logo and text 'DE BESTE VAN LES MEILLEURES'.

VISSCHERS

Wilt ge een modern en uitgelezen ELECTRICHE INRICHTING hebben aan boord van uwe schepen, uitgevoerd door gespecialiseerde werklieden, wendt U tot

Osc. Alleyn Kerkstraat, 22 Tel. 107, Oostende

Bijhuis REEDERIJKAAL (huis Reederij Lambrecht)

waar ge alle electriche benodigdheden zult kunnen verkrijgen: zoals lampen, kabels voor baladuczen, kooltjes voor alle merken van dynamo's, gedistilleerd water, enz. enz.

Uitgevoerde inrichtingen: Nieuwe schepen der reederij H. Lambrecht en deze der reederij Vieren Gebroeders; schepen van Lenaers Maurice en van Lenaers René; van Laplasse, alle schepen tot nu toe vervaardigd op de meeste onzer scheepswerven; de reederijen «Les Doris» te Boulogne, Le Boudier en Remy te Dieppe; Guéré te Lorient, enz. tot in La Rochelle en Arcachon.

Advertisement for FROID INDUSTRIEL, OOSTENDE, featuring a logo and text 'VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS BESTELT UW IJS BIJ'.

Table with columns for fish types (Tarbot, Griet, Gr. tongen, etc.), dates (Dond., Zaterdag, Maand., Dinsd., Woensd.), and prices per 50 kg or per kilo.

Alle aangegeven in gulden, 1 gulden = 20,00

Advertisement for GEPANTSERD! featuring a logo and text 'Belangrijk Nieuws voor de Visschers'.

Belangrijk Nieuws voor de Visschers

De Nationale Radio-elektrische fabriek F. N. R. heeft zoo juist een ontvangtoestel ontworpen voor de visschers! Een speciaal golfbereik laat toe, alle visschersboten, die op zee vertoeven, en voorzien zijn van een Radiozender, met de grootste eenvoud te ontvangen!

Bovendien wordt met dit nieuwe toestel de krachtige ontvangst verzekerd van 50 Europeesche Stations.

Het speciale ontvangtoestel F. N. R. Visscherstype wordt slechts verkocht voor Fr. 2110,— en kan betaald worden in 5, 10, 15, 20 of 25 termijnen.

Vraagt kosteloze demonstratie, en zonder enige verbintenis, aan de officieele F. N. R. verdeelers: OOSTENDE: O. Alleyn, Kerkstraat, 22. — D. en O. Opdedrynck, Nieuwpoortsche steenweg, 195 en Visscherskaai, 17. HEYST-AAN-ZEE: A. Coppens, Kurssaalstraat, 46. — C. De Wilde, Cardinal Mercierstraat, 19. DE PANNE: Van Hove-Vercoutter, Brouwerstraat, 70. BRUGGE: J. Brondel, Wijngaardstraat 47. — C. De Cock, Beenhouwerstr. 87. — G. Erek, Boomgaardstraat, 4. — H. Hofman, Erelstraat, 50. — R. Ter-toog, Frère Fontainestraat, 3. — A. Van Looy, Generaal Lemanstraat, 33. VEURNE: Meymans, Pannestraat, 18. COXYDE: P. Penel, Koninklijkekaai.

Voor uw Drukwerk

zoals: BRIEFHOOFDEN BRIEFOMSLAGEN PRIJSCOURANTEN BORDERELEN VISIETKAARTEN ADRESKAARTEN FACTUREN IN BOEKEN MET DOBBELS ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN MEMORANDUMS ROUWBRIEVEN BRIEFKAARTEN ALLE HANDELCIRCULAREN

wendt U tot de Drukkerij van dit blad

Nieuwpoortsteenweg 44

OOSTENDE TELEFOON 723

PRIJZEN BUITEN

ALSO CONCURRENTIE

Ik heb geen de minste pijn meer, dank zij
CALMANT MARTOU!
 Om gelukkig te leven moet gij gezond zijn! Om gezond te zijn, om niet meer te lijden door
Maagpijn, Pijnen in de Ingewanden, krampen Overgeven, Afgang,
NEEMT ENKELE LEPELS CALMANT MARTOU
 'T is het eenigste geneesmiddel dat U zal helpen! Eericht van uw Apotheker de echte CALMANT MARTOU en weigert volstrekt gelijk welk zoogetoged even doelna-ig produkt.
Prijs: 7.- Fr. de flesch. Verzendings in 't binnenland: 8.- Fr.
 Bij alle apothekers en 74, Vlaamschestr. - Brussel, Oude Apotheek MARTOU
 In dezelfde Apotheek is verkrijgbaar de Borsbalsem Martou, die radikaal hoest, vallings, keel-pijn, bronchiet geneest

De Avonturen van de "Girl Pat."

DE OMSZWERVINGEN VAN DE «GIRL PAT».

GEMELD VOOR DE KUSTEN VAN ENGELSCH-GUINEA. TOCH DEN ATLANTISCHEN OCEAAN OVERGESTOKEN.

Gemeld wordt, dat de Britsche kustwachters bevel hebben gekregen een groote vaakzaamheid uit te oefenen langs de kusten van Britsch-Guinea, voor het geval de «Girl Pat» de geheimzinnige Engelse treiler, die reeds zoo veel van zich deed spreken en die thans gemeld werd ter hoogte van Cayenne, zou trachten in een van de havens of baaien van Guinea binnen te loopen, teneinde levensmiddelen en brandstof in te slaan.

De «Girl Pat» zou er dan toch in geslaagd zijn den Zuidelijken Atlantischen Oceaan over te steken.

IS DE BEMANNING OM HET LEVEN GEKOMEN?

HET VAARTUIG DRIJFT STUURLOOS ROND.

Een draadloos bericht uit Georgetown, Britsch Guyana, meldt, dat de Engelse visschersboot «Girl Pat», welke reeds sedert twee maanden over den Atlantischen Oceaan zwerft, stuurloos rondrijft voor de kust van Britsch Guyana. Op de laatste seinen, welke men naar het schip heeft afgezonden, is geen antwoord ontvangen. In den mast hangt echter nog steeds het noodsein.

Men vreesd, dat de bemanning van het vaartuig door hongr of dorst is omgekomen.

DE «GIRL PAT» GEVONDEN? GESTRAND VOOR DE BAHAMA-EILANDEN MET DRIE LIJKEN AAN BOORD.

Volgens een bericht aan de Lloyds, zou de Schotische visschersboot, de «Girl Pat» vóór de kusten der Bahama-eilanden schipbreuk hebben geleden.

Het verslag zegt dat men een kleine Engelse boot heeft gevonden nabij het eiland Samana Bay, op 180 mijlen van Cuba. In het wrak vond men drie lijken van mannen van het blanke ras.

Men is de meening toegedaan dat het hier wel de «Girl Pat» betreft.

HOE DE «GIRL PAT» EINDELIJK KON OPGEBRACHT WORDEN. DE BEMANNING AANGEHOUDEN.

De buitengewone avonturen van de «Girl Pat» worden overal besproken. Het kleine schip, dat maar 55 ton meet, verliet op 1 April zijn aanloophaven Grimby, om in de Noordzee op visserij te gaan, waaronder de kapitein, George Osborne.

Toen het schip daarop plots verdween, dacht men dat het met man en muis vergaan was tijdens een storm. Maar het verscheen weldra in een Spaansche haven; daar deed de treiler zijn machines herstellen, deed leef-tocht op en koos zee zonder de leveranciers te betalen.

Na een tijdje dook de «Girl Pat» weer op en de kustwachters kregen bevel een oog in het zeil te houden; het werd een ware jacht op het schip, dat thans als zeechoumer geboekt stond.

Thans, eindelijk, had een vliegtuig gemeld, dat een treiler op enkele afstand van Georgetown, in Britsch Guyana, geankerd lag, en dat dit schip ten volle beantwoordde aan de beschrijving die van de «Girl Pat» gegeven werd. De overheid gaf zich met de politie-sloop ter plaats, stelde vast dat men wel met het gezochte schip te doen had, maar werd afgeschrikt onder bedreiging dat de «Girl Pat» het bootje zou naar den kelder sturen.

SPANNENDE ACHTERVOLGING

Na een vergadering te huize van den «at-torney general», werd nu kap. C. Murland aangeduid om den weerspannigen treiler op te brengen. Hij zou daartoe over een stoomvaartuig van de regering, de «Pomeroon» beschikken, en een vervoering ving nu aan die van op den eever met belangstelling gevolgd werd door de inwoners der stad. Zij duurde anderhalf uur.

Het voordeel van snelheid was voor de «Pomeroon» die echter het nadeel van zijn grootere tonnage had, zoodat hij niet zoo leeuwelijk was als de kleine «Girl Pat», die overigens in de regel bestuurd werd door haar aanvoerder.

Eindelijk nam de «Pomeroon» een stout besluit, voor vlak naast den vlichteling, wierp trossen uit en ontscapte op zijn dek een troep politiemannen, die den kapitein en zijn mannen vastgrepen en bonden. Dan nam het grotere schip de «Girl Pat» op sleepvaart en bracht haar in de haven.

De bemanning werd naar het politiebureau geleid, waar een der matrozen, zekere Ho-mand Stephen, reeds bekende dat het gewan-gen vaartuig wel de «Girl Pat» is. Men weet eigenlijk nog niet waarom het schip zich al dien tijd op zulke zorderlinge wijze gedragen heeft.

EEN RECHTSVERVOLGING INSTELLEN KOST TE DUUR.

De reeders van de «Girl Pat» hebben te kennen gegeven, dat ze geen klacht zullen instellen tegen de bemanning.

Als ze dit wel deden, dan zouden ze er-kennen de eigenaars te zijn van het zonde-linge schip en dan zouden de reeders al de schulden, gemaakt door den kapitein en wel-ke zeer groot zijn, moeten betalen. Zij dan-ken dat de «Girl Pat» dat niet meer waard is. Intusschen heeft de bemanning haar in-trek genomen in een hotel te Georgetown (Britsch-Guyana). Toen ze aan wal kwamen, scheen ze wel wat zenuwachtig. Ze waren vuu en ongeschoren. Echter, uitgehongerd zagen ze er niet uit.

Kapitein Osborne heeft onmiddellijk zijn zaak in handen van een advocaat gegeven.

Machiels Sport
 Kapellestraat, 87a, OOSTENDE

HOEDEN KLAKKEN
 Echte Visschersklakken merk ROSSAERT
 REGENMANTELS — OLIEJASSEN
 LEDEREN VESTEN

Zeereisjes

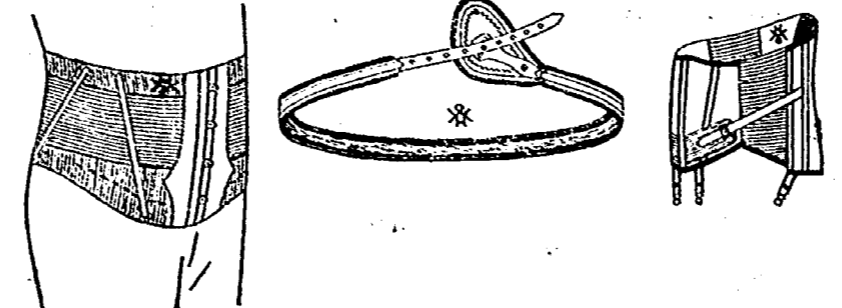
Vanaf 5 Juli a.s. en tot 15 September in-begrepen, alsook op 15 Augustus, zal het Beheer van het Zeevezen, iederen Zondag, van 10.30 u. tot 12.30 u. een wandelconcer-t in zee met zijne prachtige pakketbooten van de klas «Prins» inrichten.

De biljetten, aan den prijs van 10 fr., zijn in het station Oostende-Kaai te koop gesteld. Beperkt aantal plaatsen. — Verfrissingen van te keus aan boord.

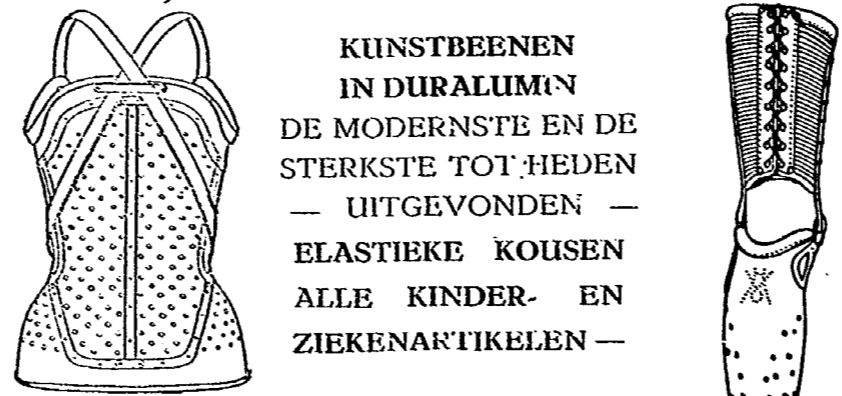
Anderzjids, zullen ook excursie-reizen, aan zeer verminderden prijs, ter bestemming van Hastings, Rye, Canterbury en Folkestone via Dover gedurende de maanden Juli en Augustus met dezelfde pakketbooten ingericht worden.

Aanplakbrieven geplaatst in de bijzondere Spoorwegstations, agentschappen, officiële Inlichtingsburealen en bijzondere hotels van die kust te raadplegen.

VERDONCK-MINNE
 BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BIJKBANDEN VOOR DAMEN EN HEEREN DIE DEN BIJK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMIN DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN — ELASTIEKE KOUSEN ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
 ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-VORMDE BEENEN EN VOETEN — voor VERLAMMING en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
 Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
 ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

Buitenland

ENGELAND

EEN WARBOELTJE VAN BELANG.

De Haring-raad heeft geen prettige da-gen. Op dit oogenblik rijzen langs alle zijden, moeilijkheden op. De visschers willen een be-ter loon, de zouters geraken tot geen akkoord met hunne bazen. Maar waar de grootste angst ligt in besloten, is wel in het feit, dat men inziet dat de Russische, Duitse en Balti-sche markten stilaan voor de Engelschen ver-loren gaan. Alhoewel dat men over dit laa-ste punt niet veel spreekt, toch blijkt uit de woorden, dat dit de eigenlijke oorust wer-kt. Wij kunnen deze vaststelling alleen toetsen aan het artikel van de hand van Myr-can Keener, vroeger in ons blad verschenen onder den titel van «De Toekomst voor Vis-scherij en Vischhandel». Eens te meer schijnt Myrcan in dit artikel met zijne vooruuzichten, de zaken bij het godde einde te hebben gehad.

Indien de Engelschen in de toekomst de hieboven vermelde markten verliezen, moet men toevgen, dat hi met de intensieve haring-visscherij trouwig zal zijn gesteld, want nieu-we afzetgebieden, die de vroegere zullen kun-nen vervangen, zullen ver te zoeken blijven. In elk geval, de Raad zal nu opnieuw bijeen komen, en men zal trachten een organisme op te richten, welk een fonds zal beheeren, dat een minimum loon aan de visschers zal waarborgen.

Dit fonds zou gevoerd worden door een vrij-willige belasting op de haring-nijverheid. In geval de loonen het erkende minimum niet bereiksen, zou het tekort dus door dit fonds worden aangevuld.

Zooals men ziet, wordt hier een gansch nieuwe richting ingeslagen, en wel een zeer vooruitstrevende. In werkelijkheid, zal de gemeenschap haar eigen loon verzekeren. Het verschil met de vroegere toestanden ligt hierin, dat vroeger om de belangen der ge-meenschap niet werd bekommerd.

De belangen der industrieelen alleen ver-den gevrijwaard. Nu is men, denklijk om-dan men begint in te zien, dat het verder niet meer anders kan, zich om de belangen der gemeenschap der visschers gaan interesseeren.

— Wanneer men een ezelspan heeft, en de

ezel niet meer wil, is men verplicht, wil men vooruit, zich om het dier te bekommeren, want met de wagen alleen geraakt men niet verder.

OP DE VINGERS MOET JE LETTEN.

In ons vorig nummer, was onder deze titel het laatste deel weggelaten, waardoor het alle zin mist. Hier volgt het:

«De schepen werden in Duitschland be-steld, dit omdat de Engelschen alles beter kunnen, en ten tweede omdat alles wat in Duitschland wordt gemaakt niet deugt... dit zijn tenminste de liedjes die de Engelschen ons jaren aan een stuk, in en na-oorlogsja-ren hebben wijs gemaakt. Als alles wat Duitsch is, werkelijk camelote is zooda de Eng-el-schen ons wijsmaken, waarom bestellen zij er dan.

Of denken zij misschien dat wij hunne voorjes vergeten zijn... Zij hebben ze lang genoeg gezongen, opdat wij ze niet zouden vergeten. Eens te meer blijkt, hoe valsch be-richten zijn, die met oorlog in verband staan.

EEN DIE DENKT DAT HIJ HET POEDER UITGEVONDEN HEEFT.

In Yarmouth, is er een rooker, die kipper-fillets in conserven-doozen in den handel brengt. De Engelschen denken, dat het een voorlooper is.

Zalig zijn de armen van geest. Zij moeten maar eens in Rusland en Duitschland gaan zien, die ingeblikte fillets zijn daar reeds een versleten deuntje.

ESTHONIE

OOK ZIJ GAAN HARING VISSCHEN.
 Een vloot van 5 schepen is naar de Ysland-sche wateren vertrokken, om er de haring-visscherij te bedrijven, 300 koppen tellen de bemanningen.

NOORWEGEN

HARING-EXPORT SLINKT.
 De haring-export verliest veld, en het een-ige redmiddel schijnt de binnenlandsche af-zet te zijn. Weeral een bevestiging van wat Myrcan Keener vroeger onder «De Toekomst voor Visscherij en Vischhandel», voor ons blad neerde.

DUITSCHLAND

NAAR ONAFHANKELIJKHEID.
 Uit officiële cijfers blijkt, dat de Duitse Visscherij vooruitgang maakt, terwijl ook het verbruik toeneemt. Men voorziet het tijd-stip waar Duitschland, geen visch uit den vreemde meer zal van doen hebben.

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS
 VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON
 VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE
 Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN EN REGELEN MET WAARBORG ALLER

Uurwerken
HUIS G. WILLEMS-LUST
 49 KAPELLESTRAAT, OOSTENDE
 BEVOEGD UURWERKMAKER FABRIKANT GOUDSMID
 Alle reparatiën en verandering van Juweelen Nieuwe en voordelige keus van ROSSKOPF'S ZAKHORLOGEN Aankoop van goud en silver. — Verwisseling TROUWE BEDIENING

JAN LEVEKE-BOEDT
 VISCHHANDEL
 In- en Uitvoer
 Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273
 Oostende, tel. 1932 — 2050

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ A. Rau & Zoon
 OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
 Men brengt ten huize.

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
 28, Kerkstraat, OOSTENDE
 Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — VISCHCONSERVEN SAURISSERIE — Tous Poissons préparés et conservés
AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen
 (opgericht 1881 - Fondé)
 52-55, COUPEURE, 52-55 BRUGGE — BRUGES
 Groothandel IMPORT - EXPORT En Gros
 Tel. 335.48 Brugge 1578 Pakhuis Oostende
 Telegr. «Probités» Reg. Com. 2064

Mandenmakerij PURFINA n. v.
 BRUSSEL
 ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
 St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE
 EERSTE SOORT MAZOUT (GASOL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN OLIE van EERSTE HOEDANIGHEID
 Agenten in Uitvervaarders: OSTEND STORES & ROPEWORK N. V. REEDERIJKAAI — OOSTENDE

Goed Bericht aan alle Reeders
 Alle gebruikers bevestigen dat de ULTRA-SONORE DIEP-TEMETFR voor een voordelige uitbating der schepen onmisbaar is. Aarzel dus niet langer en bestel nu o.m. zeker te zijn een toestel te hebben voor de volgende tochten naar de visscherijgronden.
 Tevens steunt gij de Belgische nijverheid.
Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
 OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188
 ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
 BRUSSEL: 13, Brederodestraat. Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

Eugène Rau & Zonen
 71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

OPGELET! De bekende firma **AuPara**
 G. MADELEIN-BUYS
 Bandagiste en Masseerder van de Wit-tennenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de
 APOFF BUYLSTRAAT, 53
 (Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
 De spreekdraad van en blijft 1740.

Adolf VERRECCAS
 Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110
 BRUGGE, tel. 319.59
 VERKOOP IN 'T GROOT van
 versehe, gepelde Garnaal
 verschen en gerookten Visch

ROTTENDAM
 VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.
 57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ
N. V. CATS PAPIER
 ROTTERDAM

ZEEVISCH-GROOTHANDEL
Camille Willems
 OOSTENDE
 DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND
 Tel. Adr. Willemsco, Oostende
 Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

DIESEL-DEUTZ SCHEEPSMOTOREN

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

 Drucker-Uitgever, Honoré SEYS, Nieuwpoortsesteenweg, 44 Oostende — Tel. 723

Kreeften en Oesters
 STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie
 OOSTENDE (Visscherskaai)
 Tel. adres Huitromards, tel. 2157
 Zelfde Huis: Vischhandel Thielemans 18, Karelkaai, Brussel
 Tel. adr. Thielemans-Poissons
 Telef. 126641 — 126642

VIERE
 LICHT
 JULI
 uit
 W 3.33
 D 3.34
 V 3.35
 Z 3.36
 M 3.37
 D 3.38
 W 3.39
 D 3.40
 V 3.41
 Z 3.42
 M 3.43
 D 3.44
 W 3.45
 D 3.46
 V 3.47
 Z 3.48
 M 3.49
 D 3.50
 W 3.51
 D 3.52
 V 3.53
 Z 3.54
 M 3.55
 D 3.56
 W 3.57
 D 3.58
 V 3.59
 Z 4.00
 M 4.01
 D 4.02
 W 4.03
 D 4.04
 V 4.05
 Z 4.06

Deze tabel weezlijgens de zo

Wat was d
 er van 2 0
 a officieel
 ar over be
 Onmiddell
 oest aang
 Gemeente
 Het Geme
 diende heef
 er van Bru
 trent beve
 Tot op he
 bord gekon
 eerste dag

EEN II

In de geme
 elt de heer
 lende bes

Miv
 De uitbait
 liet schijnt
 Staat van
 Staat van
 later. Thuis
 later. Thuis
 de vroeglik
 t wegens t
 boot en ei
 zredienst
 10 frank.
 De Staat zo
 enst van Br
 papri van
 stadl. est
 derstellen
 bedachu er
 n overzels
 De trams
 en den Sta
 brengen.
 lk stel vo
 soegden h
 met niet al
 1) Nu beta
 onnement i
 per dag,
 n tram zal
 en. Reken
 Er zijn in
 menten, in
 nod verdie
 wante bed
 a wekelijks
 gen.
 2) Zelfs in
 3) 5 minute
 fram ligt r
 t van de
 nemen wa
 rden.
 De overzet
 gen de viss
 ngt ze vee
 oer kan t
 3) Een me
 keld zijn
 gelegehe
 an.
 4) De over
 aantrekk
 amige dag
 100 perso
 5) De stad
 nsten van
 kon stijge
 elant, tot 1
 6) Men hee
 te gescha
 verskani en
 erbrengen
 v van de l
 De veerdie
 ngt een gr
 cherskani,
 De afschaff
 pp voor di
 ovensgand
 badsteden
 krachtida
 fffing.
 Brussel hee
 k op de no
 er stad, II
 bijzonderhe

Sta
 Gas
 Heel de
 beroerd
 American