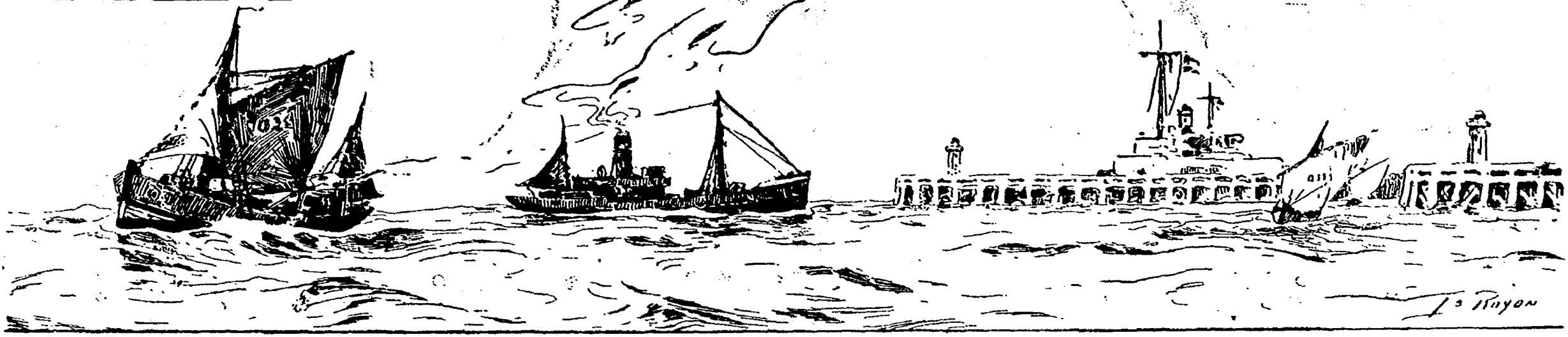


LICHTEN

Table with columns 'JULI' and 'aan' listing light schedules for various locations.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

Table with columns 'JULI' and 'aan' listing high water times for various locations.

Deze tabel geeft u wezenlijk uur tijden van de zon.

Vanaf 18 April tot 7 October worden de uurwerken aan land en uur later.

BUREEL: SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE. Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

Bestuurder: P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN:

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 2 guld. 50 of 50 fr.

VERSCHEIJNT ELKEN ZATERDAG

Het Staatsvisschershavenbedrijf van Ymuiden in 1935

De zware tijd duurt voort te Ymuiden. In jaar 1935 was, in alle opzichten, niet meer dan het voorgaande, dat wij hier ook gepaster uitspreken hebben. Naar het verscheiden jaarsverslag over 1935, door het havenbestuur uitgegeven, waren er in 1935 185 stoomtrekkers te Ymuiden ingevaren, tegen 193 in het voorgaande jaar, ook 4 stoomloggers. De vloot schijnt dus niet geheel te hebben; maar hoevelen al die schepen regelmatig in de vaart geweest zijn, wordt niet opgegeven. Voorzeker, niet meer dan in 1934, aangezien het aantal binnengegane stoomtrekkers slechts 174 was, tegen 1805 voordien en 5422 in 1936.

(2.095.044 kg.) van het totaal, tegen 18,5 p.c. in 1934 en 38,6 p.c. in 1931 (13.348.179 kg.) versche visch alleen. Voegen wij nochtans daarbij dat het vervoer per auto, in het afgelopen jaar, wederom heeft toegenomen, door tussenkomst van alleenhandelen transportondernemingen; ook wat onze Noorderburen de 'bakfiets' noemen, wordt meer en meer door Nederlandse vischvervoerders aangevend.

Uit het voorgaande blijkt voldoende dat de crisistatistiek ook in Nederland ten behoeve der zeevisscherij kan worden gebruikt. Dit is niet te verwachten, want de uitlagen niet te wege gebracht hebben als bij ons, alhoewel die maatregelen genomen werden, zoals het jaarverslag zich nopens België uitdrukt om de vissersvloot tegen de buitenlandse concurrentie te beschermen.

Inderdaad, net zoals de onzen, was de Nederlandse markt in 1935 alsook in de beide voorgaande jaren, door contingentering beschermd van den in- en uitvoer. De toetsing van het willekeurige in de vaart brengen van opgedragde schepen, werd vanaf 4 Maart 1935, voor de deelneming aan de visscherij een uitvoercertificaat verplichtend gemaakt; een dergelijk getuigschrift kan slechts worden verleend voor een schip dat in het tijdperk tussen 1 Januari 1934 en den dag der aanvraag voor een zeldzame Nederlandse eigenaar in de vaart geweest is. Tevens wordt aan de verstrekking van het uitvoercertificaat de verplichting verbonden om te voldoen aan de bepalingen van de visserijwet van 1912.

Om te eindigen brengen wij welgemeend hulde aan den heer Oud-Bestuurder van het Staatsvisschershavenbedrijf van Ymuiden, die naar het practisch voorbeeld zijner voorgangers, ons het verslag bezorgd heeft, waarvan lezers ten volste het nut en de degelijkheid uit het bovenstaand kunnen beseffen. Wanneer zullen wij ten onzent de uitgave van dergelijke practisch ingestoken verslagen, mogen begroeten?

Maandag avond ging de reis door naar de 'Queen Mary' met de maalboot van de Oostende-Dover lijn. Aan den start ontmoetten we waterschout De Gheynst, den heer Jacobs, voorzitter van het Belgisch Zeevisschersbond, door wiens ijverig toedoen dit reisje naar het schoonste schip van de wereld tot stand kon komen en den heer Vandenberghe, plaatselijk leider. Een 700-tal passagiers maakten de reis mede, waarvan een 300-tal uitsluitend bezoekers waren van de 'Queen Mary' zelf. Al spoedig bemerkten we onder de passagiers niet alleen bewonderaars, maar ook personen, die er heen gingen met de hoop iets te leeren, zoals den heer Demester van Racio Demester en Oscar Allyn, beiden waarschijnlijk belust hun klanten in de toekomst nauwgezeten aldaar gezekt, ook hier aan te bieden.

De auto-voervoerboot (London Istanbul) welke vanaf 1 Oogst in de Oostende-Dover lijn zal aangewend worden, doet Donderdag 30 Juli zijn inhuldingsreis. Het programma hiervan luidt: 9 uur: Vertrek uit Oostende-Oosteroever der vaargeul. 13 uur: Aankomst te Dover. 14 uur: Ontvangst van de Engelsche uitgenoodigden, lunch. 16 uur: Vertrek uit Dover. 20 uur: Terugkeer te Oostende. (Oosteroever der vaargeul). De pers werd tot deze reis uitgenoodigd. Volgende week meer daarover.

De talrijke personen welke hoopten van dichtbij een foto te nemen, mogen zich dan ook op verafgelegen fontein of zelfs dankend door huizen begeven om het er goed af te brengen. Acht personen tegelijk worden door een 'spiegel' naar binnen geleid. Beschrijven wat we daar te aanschouwen krijgen, vraagt dagen werk en onze indruk was en is nog zo overweldigend dat niemand in woorden en op papier de pracht van dit vlottend sprookjeskasteel, kan tot uiting brengen. Het volstaat ons te zeggen dat het schip over een 1e, 2e en 3e klasse beschikt en in totaal 2500 passagiers kan bergen, dat het personeel 1400 bedraagt en dat elke klasse over de prachtigste slaapvertrekken apparaten voor gansche families, die daartoe den wensch zouden uitdrukken, schouwburg, cinema, rook- en lessalons, juwelierswinkels, enz... beschikt, die men zich kan inbeelden.

De auto-voervoerboot (London Istanbul) welke vanaf 1 Oogst in de Oostende-Dover lijn zal aangewend worden, doet Donderdag 30 Juli zijn inhuldingsreis. Het programma hiervan luidt: 9 uur: Vertrek uit Oostende-Oosteroever der vaargeul. 13 uur: Aankomst te Dover. 14 uur: Ontvangst van de Engelsche uitgenoodigden, lunch. 16 uur: Vertrek uit Dover. 20 uur: Terugkeer te Oostende. (Oosteroever der vaargeul). De pers werd tot deze reis uitgenoodigd. Volgende week meer daarover.

De auto-voervoerboot (London Istanbul) welke vanaf 1 Oogst in de Oostende-Dover lijn zal aangewend worden, doet Donderdag 30 Juli zijn inhuldingsreis. Het programma hiervan luidt: 9 uur: Vertrek uit Oostende-Oosteroever der vaargeul. 13 uur: Aankomst te Dover. 14 uur: Ontvangst van de Engelsche uitgenoodigden, lunch. 16 uur: Vertrek uit Dover. 20 uur: Terugkeer te Oostende. (Oosteroever der vaargeul). De pers werd tot deze reis uitgenoodigd. Volgende week meer daarover.

De auto-voervoerboot (London Istanbul) welke vanaf 1 Oogst in de Oostende-Dover lijn zal aangewend worden, doet Donderdag 30 Juli zijn inhuldingsreis. Het programma hiervan luidt: 9 uur: Vertrek uit Oostende-Oosteroever der vaargeul. 13 uur: Aankomst te Dover. 14 uur: Ontvangst van de Engelsche uitgenoodigden, lunch. 16 uur: Vertrek uit Dover. 20 uur: Terugkeer te Oostende. (Oosteroever der vaargeul). De pers werd tot deze reis uitgenoodigd. Volgende week meer daarover.

De auto-voervoerboot (London Istanbul) welke vanaf 1 Oogst in de Oostende-Dover lijn zal aangewend worden, doet Donderdag 30 Juli zijn inhuldingsreis. Het programma hiervan luidt: 9 uur: Vertrek uit Oostende-Oosteroever der vaargeul. 13 uur: Aankomst te Dover. 14 uur: Ontvangst van de Engelsche uitgenoodigden, lunch. 16 uur: Vertrek uit Dover. 20 uur: Terugkeer te Oostende. (Oosteroever der vaargeul). De pers werd tot deze reis uitgenoodigd. Volgende week meer daarover.

De auto-voervoerboot (London Istanbul) welke vanaf 1 Oogst in de Oostende-Dover lijn zal aangewend worden, doet Donderdag 30 Juli zijn inhuldingsreis. Het programma hiervan luidt: 9 uur: Vertrek uit Oostende-Oosteroever der vaargeul. 13 uur: Aankomst te Dover. 14 uur: Ontvangst van de Engelsche uitgenoodigden, lunch. 16 uur: Vertrek uit Dover. 20 uur: Terugkeer te Oostende. (Oosteroever der vaargeul). De pers werd tot deze reis uitgenoodigd. Volgende week meer daarover.

De auto-voervoerboot (London Istanbul) welke vanaf 1 Oogst in de Oostende-Dover lijn zal aangewend worden, doet Donderdag 30 Juli zijn inhuldingsreis. Het programma hiervan luidt: 9 uur: Vertrek uit Oostende-Oosteroever der vaargeul. 13 uur: Aankomst te Dover. 14 uur: Ontvangst van de Engelsche uitgenoodigden, lunch. 16 uur: Vertrek uit Dover. 20 uur: Terugkeer te Oostende. (Oosteroever der vaargeul). De pers werd tot deze reis uitgenoodigd. Volgende week meer daarover.

De auto-voervoerboot (London Istanbul) welke vanaf 1 Oogst in de Oostende-Dover lijn zal aangewend worden, doet Donderdag 30 Juli zijn inhuldingsreis. Het programma hiervan luidt: 9 uur: Vertrek uit Oostende-Oosteroever der vaargeul. 13 uur: Aankomst te Dover. 14 uur: Ontvangst van de Engelsche uitgenoodigden, lunch. 16 uur: Vertrek uit Dover. 20 uur: Terugkeer te Oostende. (Oosteroever der vaargeul). De pers werd tot deze reis uitgenoodigd. Volgende week meer daarover.

De auto-voervoerboot (London Istanbul) welke vanaf 1 Oogst in de Oostende-Dover lijn zal aangewend worden, doet Donderdag 30 Juli zijn inhuldingsreis. Het programma hiervan luidt: 9 uur: Vertrek uit Oostende-Oosteroever der vaargeul. 13 uur: Aankomst te Dover. 14 uur: Ontvangst van de Engelsche uitgenoodigden, lunch. 16 uur: Vertrek uit Dover. 20 uur: Terugkeer te Oostende. (Oosteroever der vaargeul). De pers werd tot deze reis uitgenoodigd. Volgende week meer daarover.

Nog het monopolium der Mosseleninvoer

We hebben reeds volledig uiteengezet hoe de mosseleninvoer geschiedt en welk monopolium er als gevolg daarvan tot stand is gekomen. De 8 invoerders, welke nochtans van onze campagnes op de hoogte werden gesteld, hebben best gevonden te zwijgen omdat ze niet beter kunnen en er alle belang bij hebben met de hoop, dat het daarbij zal blijven. Wij zijn echter van een ander oordeel en we zullen blijven hameren tot dat zaak zo geregeld wordt dat niet alleen de handelaars vrijelijk zullen kunnen invoeren, maar de verbruikers de gevolgen van dit monopolium niet zullen moeten blijven met hun centen betalen om: enkelen te verrijken ten nadele van elkien.

Ik heb met aandacht uwe zeer interessante artikelen in 'Het Visscherijblad' gelezen en elke zal het met ons eens zijn u geluk te wenschen voor die onpartijdigheid waarmee u ook deze zaak evenals zoveel andere, reeds opgevat hebt. Door ik altijd veel mosselen nodig heb, en in den laatste tijd alijd in zeer grote hoeveelheden verkeer om me het vereischte kwantum te kunnen aanschaffen, heb ik eerst naar vier handelaars geschreven in Holland, waarvan er me tenslotte een na veel moeilijkheden er heeft kunnen leveren aan 54 fr. de zak van 80 kg. Ik liet er om te beproeven zes zakken te kopen, maar moest tot mijn groote schade vaststellen, dat de opgestuurde mosselen van zeer slechte kwaliteit waren en er een groot verlies op was. Als er in Holland werkelijk een keurder aangeeld is om mosselen te keuren, dan verdient die man een pluimpje. Ik heb tenslotte bij den heer D... (een der acht mosseleninvoerders) uit X geïnformeerd en daar kreeg ik goede mosselen, maar zeer duur met daarbij de verplichting de mosselen te kopen, zoals ze uit Holland toekomen. Daarvoor betaal ik 0,75 fr. per kg. Over een twaalf jaren konden wij die mosselen krijgen aan 0,25 fr. per kg.

Maandag avond ging de reis door naar de 'Queen Mary' met de maalboot van de Oostende-Dover lijn. Aan den start ontmoetten we waterschout De Gheynst, den heer Jacobs, voorzitter van het Belgisch Zeevisschersbond, door wiens ijverig toedoen dit reisje naar het schoonste schip van de wereld tot stand kon komen en den heer Vandenberghe, plaatselijk leider. Een 700-tal passagiers maakten de reis mede, waarvan een 300-tal uitsluitend bezoekers waren van de 'Queen Mary' zelf. Al spoedig bemerkten we onder de passagiers niet alleen bewonderaars, maar ook personen, die er heen gingen met de hoop iets te leeren, zoals den heer Demester van Racio Demester en Oscar Allyn, beiden waarschijnlijk belust hun klanten in de toekomst nauwgezeten aldaar gezekt, ook hier aan te bieden.

Maandag avond ging de reis door naar de 'Queen Mary' met de maalboot van de Oostende-Dover lijn. Aan den start ontmoetten we waterschout De Gheynst, den heer Jacobs, voorzitter van het Belgisch Zeevisschersbond, door wiens ijverig toedoen dit reisje naar het schoonste schip van de wereld tot stand kon komen en den heer Vandenberghe, plaatselijk leider. Een 700-tal passagiers maakten de reis mede, waarvan een 300-tal uitsluitend bezoekers waren van de 'Queen Mary' zelf. Al spoedig bemerkten we onder de passagiers niet alleen bewonderaars, maar ook personen, die er heen gingen met de hoop iets te leeren, zoals den heer Demester van Racio Demester en Oscar Allyn, beiden waarschijnlijk belust hun klanten in de toekomst nauwgezeten aldaar gezekt, ook hier aan te bieden.

BP logo and text: 'BP' logo, 'PRODUKTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM SPREKEN VOOR ZICH ZELF.'

Het Bezoek aan de 'Queen Mary,'

Maandag avond ging de reis door naar de 'Queen Mary' met de maalboot van de Oostende-Dover lijn. Aan den start ontmoetten we waterschout De Gheynst, den heer Jacobs, voorzitter van het Belgisch Zeevisschersbond, door wiens ijverig toedoen dit reisje naar het schoonste schip van de wereld tot stand kon komen en den heer Vandenberghe, plaatselijk leider. Een 700-tal passagiers maakten de reis mede, waarvan een 300-tal uitsluitend bezoekers waren van de 'Queen Mary' zelf. Al spoedig bemerkten we onder de passagiers niet alleen bewonderaars, maar ook personen, die er heen gingen met de hoop iets te leeren, zoals den heer Demester van Racio Demester en Oscar Allyn, beiden waarschijnlijk belust hun klanten in de toekomst nauwgezeten aldaar gezekt, ook hier aan te bieden.

Maandag avond ging de reis door naar de 'Queen Mary' met de maalboot van de Oostende-Dover lijn. Aan den start ontmoetten we waterschout De Gheynst, den heer Jacobs, voorzitter van het Belgisch Zeevisschersbond, door wiens ijverig toedoen dit reisje naar het schoonste schip van de wereld tot stand kon komen en den heer Vandenberghe, plaatselijk leider. Een 700-tal passagiers maakten de reis mede, waarvan een 300-tal uitsluitend bezoekers waren van de 'Queen Mary' zelf. Al spoedig bemerkten we onder de passagiers niet alleen bewonderaars, maar ook personen, die er heen gingen met de hoop iets te leeren, zoals den heer Demester van Racio Demester en Oscar Allyn, beiden waarschijnlijk belust hun klanten in de toekomst nauwgezeten aldaar gezekt, ook hier aan te bieden.

Maandag avond ging de reis door naar de 'Queen Mary' met de maalboot van de Oostende-Dover lijn. Aan den start ontmoetten we waterschout De Gheynst, den heer Jacobs, voorzitter van het Belgisch Zeevisschersbond, door wiens ijverig toedoen dit reisje naar het schoonste schip van de wereld tot stand kon komen en den heer Vandenberghe, plaatselijk leider. Een 700-tal passagiers maakten de reis mede, waarvan een 300-tal uitsluitend bezoekers waren van de 'Queen Mary' zelf. Al spoedig bemerkten we onder de passagiers niet alleen bewonderaars, maar ook personen, die er heen gingen met de hoop iets te leeren, zoals den heer Demester van Racio Demester en Oscar Allyn, beiden waarschijnlijk belust hun klanten in de toekomst nauwgezeten aldaar gezekt, ook hier aan te bieden.

Maandag avond ging de reis door naar de 'Queen Mary' met de maalboot van de Oostende-Dover lijn. Aan den start ontmoetten we waterschout De Gheynst, den heer Jacobs, voorzitter van het Belgisch Zeevisschersbond, door wiens ijverig toedoen dit reisje naar het schoonste schip van de wereld tot stand kon komen en den heer Vandenberghe, plaatselijk leider. Een 700-tal passagiers maakten de reis mede, waarvan een 300-tal uitsluitend bezoekers waren van de 'Queen Mary' zelf. Al spoedig bemerkten we onder de passagiers niet alleen bewonderaars, maar ook personen, die er heen gingen met de hoop iets te leeren, zoals den heer Demester van Racio Demester en Oscar Allyn, beiden waarschijnlijk belust hun klanten in de toekomst nauwgezeten aldaar gezekt, ook hier aan te bieden.

Maandag avond ging de reis door naar de 'Queen Mary' met de maalboot van de Oostende-Dover lijn. Aan den start ontmoetten we waterschout De Gheynst, den heer Jacobs, voorzitter van het Belgisch Zeevisschersbond, door wiens ijverig toedoen dit reisje naar het schoonste schip van de wereld tot stand kon komen en den heer Vandenberghe, plaatselijk leider. Een 700-tal passagiers maakten de reis mede, waarvan een 300-tal uitsluitend bezoekers waren van de 'Queen Mary' zelf. Al spoedig bemerkten we onder de passagiers niet alleen bewonderaars, maar ook personen, die er heen gingen met de hoop iets te leeren, zoals den heer Demester van Racio Demester en Oscar Allyn, beiden waarschijnlijk belust hun klanten in de toekomst nauwgezeten aldaar gezekt, ook hier aan te bieden.

Maandag avond ging de reis door naar de 'Queen Mary' met de maalboot van de Oostende-Dover lijn. Aan den start ontmoetten we waterschout De Gheynst, den heer Jacobs, voorzitter van het Belgisch Zeevisschersbond, door wiens ijverig toedoen dit reisje naar het schoonste schip van de wereld tot stand kon komen en den heer Vandenberghe, plaatselijk leider. Een 700-tal passagiers maakten de reis mede, waarvan een 300-tal uitsluitend bezoekers waren van de 'Queen Mary' zelf. Al spoedig bemerkten we onder de passagiers niet alleen bewonderaars, maar ook personen, die er heen gingen met de hoop iets te leeren, zoals den heer Demester van Racio Demester en Oscar Allyn, beiden waarschijnlijk belust hun klanten in de toekomst nauwgezeten aldaar gezekt, ook hier aan te bieden.

Maandag avond ging de reis door naar de 'Queen Mary' met de maalboot van de Oostende-Dover lijn. Aan den start ontmoetten we waterschout De Gheynst, den heer Jacobs, voorzitter van het Belgisch Zeevisschersbond, door wiens ijverig toedoen dit reisje naar het schoonste schip van de wereld tot stand kon komen en den heer Vandenberghe, plaatselijk leider. Een 700-tal passagiers maakten de reis mede, waarvan een 300-tal uitsluitend bezoekers waren van de 'Queen Mary' zelf. Al spoedig bemerkten we onder de passagiers niet alleen bewonderaars, maar ook personen, die er heen gingen met de hoop iets te leeren, zoals den heer Demester van Racio Demester en Oscar Allyn, beiden waarschijnlijk belust hun klanten in de toekomst nauwgezeten aldaar gezekt, ook hier aan te bieden.

Maandag avond ging de reis door naar de 'Queen Mary' met de maalboot van de Oostende-Dover lijn. Aan den start ontmoetten we waterschout De Gheynst, den heer Jacobs, voorzitter van het Belgisch Zeevisschersbond, door wiens ijverig toedoen dit reisje naar het schoonste schip van de wereld tot stand kon komen en den heer Vandenberghe, plaatselijk leider. Een 700-tal passagiers maakten de reis mede, waarvan een 300-tal uitsluitend bezoekers waren van de 'Queen Mary' zelf. Al spoedig bemerkten we onder de passagiers niet alleen bewonderaars, maar ook personen, die er heen gingen met de hoop iets te leeren, zoals den heer Demester van Racio Demester en Oscar Allyn, beiden waarschijnlijk belust hun klanten in de toekomst nauwgezeten aldaar gezekt, ook hier aan te bieden.

Algemeene Ledenvergadering van den Zeeuwschen Bond voor de Garnalenvisscherij

DE NOOD BIJ DE VISSCHERS IS HOOG GESTEGEN. ALGEMEENE ONTEVREDENHEID OVER DE NIEUWE REGELING. Wij lezen in 'De Vliessingse Courant': De Zeeuwsche Bond van Vereeniging voor de Garnalenvisscherij heeft jl. Zaterdagmiddag in het Concertgebouw hier ter stede een algemeene ledenvergadering gehouden in verband met de situatie in de garnalenvisscherij. De vergadering die door zeer talrijke visschers uit geheel Zeeland werd bezocht, stond onder leiding van den heer D. H. van Zuijlen, burgemeester van Breskens, Voorts waren aanwezig de Commissaris der Koningin in Zeeland, de heer P. G. Laernoes, wethouder van Vlissingen, de heer van Dijk namens de Nederlandsche Visscherij Centrale, de heer Stevenson, voorzitter van den Nederlandschen Bond van Visscherij Vereenigingen, vertegenwoordigers van de gemeentebesturen van Arnemuiden en Veere en vertegenwoordigers van de visscherijverenigingen uit Vlissingen, Breskens, Arnemuiden en Veere.

De nood bij de visschers is hoog gestegen. De visscherij is als bron van de nationale welvaart nog steeds van groote betekenis voor ons land. Met uitzondering van de groote Noordzeevisscherij bedroeg de totale waarde van de opbrengst der visscherijen in 1933 f 4.925.782, waarvan aan garnalen, f 530.458 of bijna een negende deel. In dat jaar bedroeg de opbrengst van de visscherij op de Zeeuwsche stroomen (met uitzondering van riviertrekvisch, mosselen en oesters) f 584.791, waarvan alleen aan garnalen f 357.796. De waarde van de 1100 garnalenschepen in Breskens, Arnemuiden, Vlissingen en Veere bedraagt f 500.000 en het aantal personen dat in de nevenbedrijven werkt vindt (pellerijen, mandemakkerijen, nettenfabrieken, scheepswerven, olie-levancierijen, leuders, handelaars, enz.) is moeilijk te schatten. Spr. gaf vervolgens een uitvoerige uiteenzetting van den organisatievorm van den Zeeuwschen Bond, en herinnerde vervolgens aan het bezoek van Minister Deckers, die bij die gelegenheid o.m. heeft gezegd, dat de thans getroffen regeling geen wet van Meden en Perzen is, de de de hieting, zoo noodig wijziging kan worden gebracht. Spr. raadde den visschers aan, zich geen te groote illusies te maken, dat binnen zeer korten tijd een radicale wijziging in hun levenslot zou kunnen worden gebracht. 'Voorts' waarschuwde hij tegen het gestook van onverantwoordelijke elementen. Met een op warmen toon uitgesproken opwekking, om den moed niet te verliezen en het bestuur in geduldige volharding bij te staan, eindigde burgemeester van Zuijlen.

INLEIDING VAN DEN LEIDER VAN HET VERKOOPKANTOOR VOOR GARNALEN. Vervolgens was het woord aan den leider van het opgerichte Verkoopkantoor voor garnalen, den heer Dr. J. C. Ramaker, voor het uitspreken van een zeer uitvoerige rede. Spr. begon met in herinnering te brengen, hoe de ontwikkeling der Regeeringsmaatregelen sedert de instelling van de Nederlandsche Visscherij-Centrale is geweest. De regeling van 14 November 1934, werd 8 Juni 1935 ingrijpend gewijzigd, doch de visscherij is er niet door bovenop geholpen. Niettemin was de situatie beter dan vroeger, toen de visschers slecht voor het pelloon moesten varen, d.w.z. dat de garnalen voor hen moesten worden geleverd om in de gelegenheid te worden gesteld met vrouw en kinderen de gevangen garnalen te pellen. Verschillende plannen werden in den loop van 1935 den Minister voorgelegd, doch men stuitte telkens op juridische of financiële bezwaren. Spr. schetste de moeilijkheden waartoe de regeling van 1935 aanleiding gaf: ontduiking der minimumprijzen, exportmogelijkheden, onvoldoende controle op de stichting van een Centraal Bureau voor garnalen wenschelijk gemaakt; daar het garnalenvisschersbedrijf echter op geen twee plaatsen onder gelijke omstandigheden wordt uitgeoefend, was een tijdrovende voorbereiding onvermijdelijk.

De nood en zorgen der visschers zijn het bestuur bekend, maar het publiek weet niet dat in het afgelopen jaar twee visschers in Vlissingen resp. f 344 en f 345 verdiensten 1 twee uit Arnemuiden f 339 en f 185; uit Breskens f 500 en f 350. Hiervan moeten gezinnen een jaar leven! Er wordt gezegd: de Regeering doet alles voor den landbouw en bijna niets voor de visscherij. Dit is niet juist, maar als dit 'geval' ware dan zou de landbouw dit te danken hebben aan het feit, dat de krachtige organisaties grooten invloed kunnen uitoefenen bij Regeering en Parlement.

De nood en zorgen der visschers zijn het bestuur bekend, maar het publiek weet niet dat in het afgelopen jaar twee visschers in Vlissingen resp. f 344 en f 345 verdiensten 1 twee uit Arnemuiden f 339 en f 185; uit Breskens f 500 en f 350. Hiervan moeten gezinnen een jaar leven! Er wordt gezegd: de Regeering doet alles voor den landbouw en bijna niets voor de visscherij. Dit is niet juist, maar als dit 'geval' ware dan zou de landbouw dit te danken hebben aan het feit, dat de krachtige organisaties grooten invloed kunnen uitoefenen bij Regeering en Parlement.

De nood en zorgen der visschers zijn het bestuur bekend, maar het publiek weet niet dat in het afgelopen jaar twee visschers in Vlissingen resp. f 344 en f 345 verdiensten 1 twee uit Arnemuiden f 339 en f 185; uit Breskens f 500 en f 350. Hiervan moeten gezinnen een jaar leven! Er wordt gezegd: de Regeering doet alles voor den landbouw en bijna niets voor de visscherij. Dit is niet juist, maar als dit 'geval' ware dan zou de landbouw dit te danken hebben aan het feit, dat de krachtige organisaties grooten invloed kunnen uitoefenen bij Regeering en Parlement.

De nood en zorgen der visschers zijn het bestuur bekend, maar het publiek weet niet dat in het afgelopen jaar twee visschers in Vlissingen resp. f 344 en f 345 verdiensten 1 twee uit Arnemuiden f 339 en f 185; uit Breskens f 500 en f 350. Hiervan moeten gezinnen een jaar leven! Er wordt gezegd: de Regeering doet alles voor den landbouw en bijna niets voor de visscherij. Dit is niet juist, maar als dit 'geval' ware dan zou de landbouw dit te danken hebben aan het feit, dat de krachtige organisaties grooten invloed kunnen uitoefenen bij Regeering en Parlement.

De nood en zorgen der visschers zijn het bestuur bekend, maar het publiek weet niet dat in het afgelopen jaar twee visschers in Vlissingen resp. f 344 en f 345 verdiensten 1 twee uit Arnemuiden f 339 en f 185; uit Breskens f 500 en f 350. Hiervan moeten gezinnen een jaar leven! Er wordt gezegd: de Regeering doet alles voor den landbouw en bijna niets voor de visscherij. Dit is niet juist, maar als dit 'geval' ware dan zou de landbouw dit te danken hebben aan het feit, dat de krachtige organisaties grooten invloed kunnen uitoefenen bij Regeering en Parlement.

De nood en zorgen der visschers zijn het bestuur bekend, maar het publiek weet niet dat in het afgelopen jaar twee visschers in Vlissingen resp. f 344 en f 345 verdiensten 1 twee uit Arnemuiden f 339 en f 185; uit Breskens f 500 en f 350. Hiervan moeten gezinnen een jaar leven! Er wordt gezegd: de Regeering doet alles voor den landbouw en bijna niets voor de visscherij. Dit is niet juist, maar als dit 'geval' ware dan zou de landbouw dit te danken hebben aan het feit, dat de krachtige organisaties grooten invloed kunnen uitoefenen bij Regeering en Parlement.

De nood en zorgen der visschers zijn het bestuur bekend, maar het publiek weet niet dat in het afgelopen jaar twee visschers in Vlissingen resp. f 344 en f 345 verdiensten 1 twee uit Arnemuiden f 339 en f 185; uit Breskens f 500 en f 350. Hiervan moeten gezinnen een jaar leven! Er wordt gezegd: de Regeering doet alles voor den landbouw en bijna niets voor de visscherij. Dit is niet juist, maar als dit 'geval' ware dan zou de landbouw dit te danken hebben aan het feit, dat de krachtige organisaties grooten invloed kunnen uitoefenen bij Regeering en Parlement.

De nood en zorgen der visschers zijn het bestuur bekend, maar het publiek weet niet dat in het afgelopen jaar twee visschers in Vlissingen resp. f 344 en f 345 verdiensten 1 twee uit Arnemuiden f 339 en f 185; uit Breskens f 500 en f 350. Hiervan moeten gezinnen een jaar leven! Er wordt gezegd: de Regeering doet alles voor den landbouw en bijna niets voor de visscherij. Dit is niet juist, maar als dit 'geval' ware dan zou de landbouw dit te danken hebben aan het feit, dat de krachtige organisaties grooten invloed kunnen uitoefenen bij Regeering en Parlement.

De nood en zorgen der visschers zijn het bestuur bekend, maar het publiek weet niet dat in het afgelopen jaar twee visschers in Vlissingen resp. f 344 en f 345 verdiensten 1 twee uit Arnemuiden f 339 en f 185; uit Breskens f 500 en f 350. Hiervan moeten gezinnen een jaar leven! Er wordt gezegd: de Regeering doet alles voor den landbouw en bijna niets voor de visscherij. Dit is niet juist, maar als dit 'geval' ware dan zou de landbouw dit te danken hebben aan het feit, dat de krachtige organisaties grooten invloed kunnen uitoefenen bij Regeering en Parlement.

De nood en zorgen der visschers zijn het bestuur bekend, maar het publiek weet niet dat in het afgelopen jaar twee visschers in Vlissingen resp. f 344 en f 345 verdiensten 1 twee uit Arnemuiden f 339 en f 185; uit Breskens f 500 en f 350. Hiervan moeten gezinnen een jaar leven! Er wordt gezegd: de Regeering doet alles voor den landbouw en bijna niets voor de visscherij. Dit is niet juist, maar als dit 'geval' ware dan zou de landbouw dit te danken hebben aan het feit, dat de krachtige organisaties grooten invloed kunnen uitoefenen bij Regeering en Parlement.

De nood en zorgen der visschers zijn het bestuur bekend, maar het publiek weet niet dat in het afgelopen jaar twee visschers in Vlissingen resp. f 344 en f 345 verdiensten 1 twee uit Arnemuiden f 339 en f 185; uit Breskens f 500 en f 350. Hiervan moeten gezinnen een jaar leven! Er wordt gezegd: de Regeering doet alles voor den landbouw en bijna niets voor de visscherij. Dit is niet juist, maar als dit 'geval' ware dan zou de landbouw dit te danken hebben aan het feit, dat de krachtige organisaties grooten invloed kunnen uitoefenen bij Regeering en Parlement.

De nood en zorgen der visschers zijn het bestuur bekend, maar het publiek weet niet dat in het afgelopen jaar twee visschers in Vlissingen resp. f 344 en f 345 verdiensten 1 twee uit Arnemuiden f 339 en f 185; uit Breskens f 500 en f 350. Hiervan moeten gezinnen een jaar leven! Er wordt gezegd: de Regeering doet alles voor den landbouw en bijna niets voor de visscherij. Dit is niet juist, maar als dit 'geval' ware dan zou de landbouw dit te danken hebben aan het feit, dat de krachtige organisaties grooten invloed kunnen uitoefenen bij Regeering en Parlement.

De nood en zorgen der visschers zijn het bestuur bekend, maar het publiek weet niet dat in het afgelopen jaar twee visschers in Vlissingen resp. f 344 en f 345 verdiensten 1 twee uit Arnemuiden f 339 en f 185; uit Breskens f 500 en f 350. Hiervan moeten gezinnen een jaar leven! Er wordt gezegd: de Regeering doet alles voor den landbouw en bijna niets voor de visscherij. Dit is niet juist, maar als dit 'geval' ware dan zou de landbouw dit te danken hebben aan het feit, dat de krachtige organisaties grooten invloed kunnen uitoefenen bij Regeering en Parlement.

Standard Gas-Oil A.P.C. Heel de wereld door beroemd en geprezen. American Petroleum Company

Auto-Vervoerboot op de lijn Oostende-Dover. De auto-voervoerboot (London Istanbul) welke vanaf 1 Oogst in de Oostende-Dover lijn zal aangewend worden, doet Donderdag 30 Juli zijn inhuldingsreis. Het programma hiervan luidt: 9 uur: Vertrek uit Oostende-Oosteroever der vaargeul. 13 uur: Aankomst te Dover. 14 uur: Ontvangst van de Engelsche uitgenoodigden, lunch. 16 uur: Vertrek uit Dover. 20 uur: Terugkeer te Oostende. (Oosteroever der vaargeul). De pers werd tot deze reis uitgenoodigd. Volgende week meer daarover.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON. ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN De Wereldbekende 'Copperpaints' voor Houten Schepen De 'Trawlers Compositions Paints' 1' en 2' kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf 'Galvez' voor Bronze Schroeven. Agenten en Deposithouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

GEBRUIKT Shell PRODUCTEN. Het zelf tevreden zijn.

Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL — VISCHMIJN: BESTUURSgebOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

kunnen aanvoeren; ook kan bepaald worden, dat de visschers bij toerbeurt uitvaren.

Verdeling over de vaartuigen. De verdeling der hoeveelheden over de vaartuigen geschiedt op basis van het aantal P.K. der motoren.

De verdeling der hoeveelheden over de vaartuigen geschiedt op basis van het aantal P.K. der motoren.

Uitdrukkelijk wees spr. op, dat de grondslag van de schaal-uitsluitend de vangstcapaciteit van de vaartuigen en nooit de kosten mag zijn.

Wat ontvangen de visschers? Voor het kwantum, dat den visscher als laks werd toegewezen, krijgt hij den minimumprijs uitbetaald.

Dat dit belangrijk is, is deze dagen te breskens gebleken, toen van de 3000 K.G. die aangevoerd werden, slechts 1300 konden worden verkocht.

De opdrachten die de visschers ontvangen, zijn afhankelijk van wat de hand afneemt. Om te voorkomen, dat dit te gering wordt, is een tweede vorm van steun in het leven geroepen.

De Minister heeft toegezegd, dat de regeling met terugwerkende kracht over de maand Juni zou worden toegepast.

Deze steunregeling is een crisisregeling, zodat de visscher zelf de gevolgen van weersomstandigheden, motorpech, enz. moeten dragen.

De Minister heeft toegezegd, dat de regeling met terugwerkende kracht over de maand Juni zou worden toegepast.

De heer Ramaker wees er tenslotte op dat de export naar Engeland zal worden gecentraliseerd.

GROOTE ONTEVREDEHEID ONDER DE VISSCHERS

Nadat besloten was een telegram van verknoktheid te zenden aan H. M. de Koningin en een telegram aan Minister Deckers waarin dank werd gebracht voor de verleende hulp.

Dr. Ramaker had dan ook geen gemakkelijke of bedijenswaardige taak toen hij de sprekers moest bevestigden, maar hij is er o.i. in geslaagd de visschers te overtuigen dat hun kritiek op de nieuwe regeling onbillijk en voorbarig is en dat men verstandig doet, nu de regeling pas één week van kracht is, de zaak aan te kijken.

Nadat de heer Stevenson namens den Nederlandschen Bond van Visscherijverenigingen uitvoerig had gesproken over den sociaal nood der visschers en hun opwakte de organisatie te steunen om hierin verbetering te krijgen, sprak burgemeester Van Zuijlen de visschers nog eens gemoedelijk toe.

FISH AND CHIPS RESTAURANT. Zaterdag aanstaande zal te Brussel de eerste «Fish and Chips» Restaurant geopend worden.

schen Minister kan worden vertrouwd en gebouwd is.

Lid der Tweede Kamer het woord, die er op wees, dat het gedeeltelijk eigen schuld is, wanneer de visschers klagen over geringe belangstelling voor hun nooden in het Parlement.

Niet in de laatste plaats, dank zij het harde werk van het bestuur der organisatie, is hierin thans verandering gekomen.

De Commissaris der Koningin sprak vervolgens zijn voldoening uit over het tot stand komen van den Bond die thans voor de eerste maal in vergadering bijeen is.

Spr. heeft herhaaldelijk aan boord der vaartuigen den zwaren arbeid die in ontbering en gevaar moet worden verricht, gade geslagen.

De Minister heeft toegezegd, dat de regeling met terugwerkende kracht over de maand Juni zou worden toegepast.

De Minister heeft toegezegd, dat de regeling met terugwerkende kracht over de maand Juni zou worden toegepast.

De Minister heeft toegezegd, dat de regeling met terugwerkende kracht over de maand Juni zou worden toegepast.

De Minister heeft toegezegd, dat de regeling met terugwerkende kracht over de maand Juni zou worden toegepast.

De Minister heeft toegezegd, dat de regeling met terugwerkende kracht over de maand Juni zou worden toegepast.

De Minister heeft toegezegd, dat de regeling met terugwerkende kracht over de maand Juni zou worden toegepast.

De Minister heeft toegezegd, dat de regeling met terugwerkende kracht over de maand Juni zou worden toegepast.

De Minister heeft toegezegd, dat de regeling met terugwerkende kracht over de maand Juni zou worden toegepast.

De Minister heeft toegezegd, dat de regeling met terugwerkende kracht over de maand Juni zou worden toegepast.

De Minister heeft toegezegd, dat de regeling met terugwerkende kracht over de maand Juni zou worden toegepast.

De Minister heeft toegezegd, dat de regeling met terugwerkende kracht over de maand Juni zou worden toegepast.

De Minister heeft toegezegd, dat de regeling met terugwerkende kracht over de maand Juni zou worden toegepast.

H. M. G.

Diesel Motoren

Marine Motors 11, Beddenstraat, 11 (Torengedebouw) ANTWERPEN

Tel. 781.55 en 332.71

ZEEBRUGGE

Zeewijding te Zeebrugge en inhuulding van een Kruis.

Zondag laatst had te Zeebrugge de jaarlijkse Zeewijding plaats. Deze plechtigheid ging gepaard met de wijding en de inhuulding van een 16 meter hoog Kruis, welke aan een ingang van de Visschershaven werd opgericht.

Te 11 uur, na de hoognis, had de processie plaats welke zich naar de Visschershaven begaf en waar hooger genoemde plechtigheid plaats had.

Redevoreringen werden uitgesproken door Senator Van Hoestenbergh, burgemeester van Brugge en door M. Vandenberghe, vertegenwoordiger van de Gouverneur van West-Vlaanderen en door kunstschiedler René De Pauw.

Verschillende overheden waren aanwezig o.a. H. Van Craeneghem, afgevaardigde bevoegd voor de Maatschappij van Zeevaartinstellingen, Havenkapitein Devriendt, Adamson en Mlaerts, Carter, Waterschout, Ch. Deutter, secretaris van den Hoogen Raad voor Zeevisscherij, Cotemans, gemeenterandlid, alsook de kapitein van de Harwichboot, welk schip te deze gelegenheid moei was bevestigd.

En talrijke schaar visschers, namen aan de plechtigheid deel en de bevestiging der booten gaf een folkloristisch uitzicht aan het feest.

Vermelden we eveneens de statige cerewach van vier visschers die op den voet van het Kruis in visscherkleedij waren opgesteld.

Talrijk zijn de bezoekers die op dit oogenblik bij symbolisch Kruis komen bezichtigen.



ALLERLEI

VAN DE «GIRL PAT» NAAR DE FILM

ALLE WEGEN LEIDEN NAAR het STUDIO

Harry Stom, mechaniker van de vermaarde «Girl Pat» die ziek ontscheept werd te Dakar, kwam te La Corogna toe aan boord van den stoomer «Baron Cardon», die in deze haven aanlegde.

Harry Stom verklaarde dat hij een kontrakt ondertekende met een filmaatschappij, die een film wil uitgeven met de avonturen der «Girl Pat». Eenmaal deze film geïndigd zal hij de andere leden der bemanning te Miami opzoeken.

R. Neyt-Van Wulpen

BRANDHOUTKAAL, 29-31

Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAALEN

Is de Visch duur?

Kortelings bezocht Zijne Exs. Gouverneur Baelde de Nederlandsche Visscherijbedrijven. Hij is tot de overtuiging gekomen, dat er bij de Noordvuren nog wel te leeren valt.

De visch is DUUR!... niet voor hem die ze koopt, maar voor hem die ze vangen moet!

En... als het jaar om is: heeft de vischer niets verdiend; en niets als miserie gehad!

60% van de Nederlandsche motorschippers gebruiken DEUTZ OLIE

BREDABAAN, 105 MERKSEM TELEFOON 582.67

WACHT U VOOR VERVALSCHING!

VISSCHERS-REEDERS

STEVIG WERK

VOORDEELIGE PRIJZEN

SPOEDIGE LEVERING

DIT ZIJN DE VOORDELEN WELKE AANGEBODEN WORDEN DOOR DE GEKENDE SCHEEPSWERF

A. Seghers

REEDERIJKAAL — OOSTENDE TEL. 20.36, PRIVAAT 21.1

De Stad der Visschers

Visschers, reeders, vischhandelaars, gij verteert iedereen dat zeker veel geld in kosten van verplaatsing.

Waarom zoudt u zich niet komen vertigen op den wijk «Opex», die zich licht bij uwe bezigheden bevindt?

Bezoek de wijk en raadpleeg in de bladen, de lijst der toelatingen tot bouwen, afgeleverd door het gemeentebestuur en gij zult overtuigd zijn.

De bekende firma

OPGELET! OPGELET!

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

Visschers aan de e

In het Akademiëpaleis te Brussel, Woensdagmorgen in aanwezigheid van Koning voor een zeer groote opkomst plechtige uitreiking plaats van beloon voor daden van moed en zelfopoffering.

Onder de lange lijst van gedecoreerden ook de namen voor de visscherij.

FREDERIC VANDERWAL, schipper Oostende, medaille 1e klasse, die de opvallende reede van den Hollandsche lers 1e klasse.

Major René, medaille 1e klasse, die genstaende den storm een in nood verende visschersboot op sleptouw nam.

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

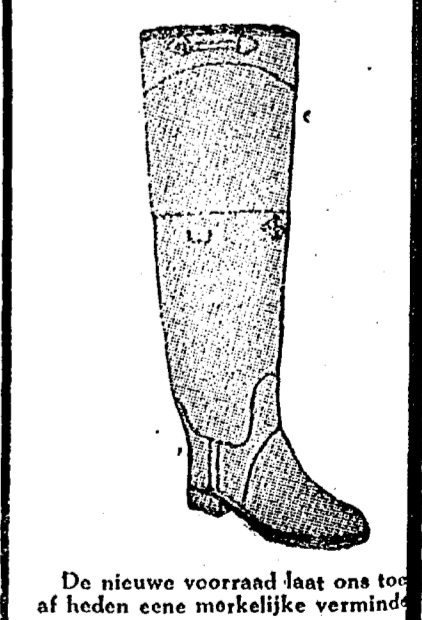
De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

De bekende firma

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN... BELIARD-CRIGTON & Co OOSTENDE



bij GASTON DELANGHE-DE GRYSSE (6, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt))

De nieuwe voorraad laat ons toe af heden een merklijke vermindering toe te passen.

Stor Inc

Oltren, Tr. 7

Radio voor de Visscherij F. N. R. Belgische Constructie. vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISSCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 18 TOT 23 JULI 1936.

Table with columns: Soort, Dinsd., Woensd., Vrijdag, Zaterdag. Lists various fish species and their prices per kilogram.

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 17 Juli 1936. Slechts 2 vaartuigen hebben hun vangst verkocht. De voorraad van 800 kg. tongen; 1000 kg. tarbot-griet; 2750 kg. pladijs; 1050 kg. wijting; 750 kg. kleine kabeljauw; 200 kg. rog; 70 kg. schar; 150 kg. knorhaan en een zestal bennen mixed.

Table with columns: Soort, Dinsd., Woensd., Vrijdag, Zaterdag. Lists fish prices for Oostende.

Zaterdag 18 Juli. De markt was heel voldoende gespijsd: 1 motorvaartuig van Spanje, 8 van de Witte Bank, 2 van de Oost en 1 van de Kreeften-grond.

Table with columns: Soort, Dinsd., Woensd., Vrijdag, Zaterdag. Lists fish prices for Oostende.

Dit laatste vaartuig had benevens wat ronde visch, platvisch en wijting 60 bennen kreeften, welke heel duur verkocht werden; 190 frank de ben voor de groote en 95 fr. de ben voor de kleine.

Table with columns: Soort, Dinsd., Woensd., Vrijdag, Zaterdag. Lists fish prices for Oostende.

Het motorvaartuig komende van Spanje had 1000 kg. tongen, wat roobaard en schoone partij rog, alles van beste hoedanigheid.

Table with columns: Soort, Dinsd., Woensd., Vrijdag, Zaterdag. Lists fish prices for Oostende.

Van de Witte Bank ging de gemiddelde hoeveelheid tongen per vaartuig van 600 tot 800 kg. Daarbij was er wat rare visch, verder groot en klein platvisch.

Table with columns: Soort, Dinsd., Woensd., Vrijdag, Zaterdag. Lists fish prices for Oostende.

De markt was stevig en de prijzen goed. O.318 Witte Bank 12 d. 24.754,50. O.109 Witte Bank 13 d. 19.285,--.

Table with columns: Soort, Dinsd., Woensd., Vrijdag, Zaterdag. Lists fish prices for Oostende.

Het motorvaartuig van Spanje komende, had een 500 kg. tongen en een groote hoeveelheid roggen, 5 bennen zonnevisch maar geen roobaard.

Table with columns: Soort, Dinsd., Woensd., Vrijdag, Zaterdag. Lists fish prices for Oostende.

Van het Kanaal werden mooie gevarieerde vangsten gebracht maar met weinig tongen. Door de Witte Bank-vaartuigen werd gemiddeld 600 kg. tongen aangevoerd; daarenboven waren er een paar die daarbij een schoone hoeveelheid rareit en platvisch hadden.

Table with columns: Soort, Dinsd., Woensd., Vrijdag, Zaterdag. Lists fish prices for Oostende.

Van de Oost waren de vangsten onbeduidend. De prijs was merklijk lager dan verleden week, maar bleef rond een loonend peil.

Table with columns: Soort, Dinsd., Woensd., Vrijdag, Zaterdag. Lists fish prices for Oostende.

De twee andere treilers kwamen van de Noorden; een ervan had 180 bennen haring, verkocht aan 130 tot 120 frank de bennen. Drie motorvaartuigen kwamen van Spanje, na van 500 tot 900 kg. tongen. De O.269 had een bijzonder groote vangst roggen met een dertigtal bennen zonnevisch en een teur.

Table with columns: Soort, Dinsd., Woensd., Vrijdag, Zaterdag. Lists fish prices for Oostende.

Van alle drie was de hoedanigheid heel bevredigend. Van het Kanaal waren de vangsten niet verwegend; rond de 100 kg. tongen, wat roggen, schollen en steerten.

Table with columns: Soort, Dinsd., Woensd., Vrijdag, Zaterdag. Lists fish prices for Oostende.

Beter was het gesteld met het vaartuig komende van de Moray Firth, welke buiten wat ronde visch, een partij middelgroot schelvisch, totten, wijting en steenschollen aanvoerde.

Table with columns: Soort, Dinsd., Woensd., Vrijdag, Zaterdag. Lists fish prices for Oostende.

Van de Witte Bank blijven de vangsten gering: 500 kg. tongen met weinig visch. De prijs was in verhouding der aanvoer veel goed. Vooral tongen, platvisch, schelvisch kabeljauw en pieterman, bekwamen goede prijzen.

Table with columns: Soort, Dinsd., Woensd., Vrijdag, Zaterdag. Lists fish prices for Oostende.

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels Industrielle Pêcheries. Samenwerkende Venootschap VANDERZWEERPLAATS (rechtover de oude Stalle).

Alle mechanische vermakingen en constructies. Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen. Levering van alle benodigdheden: Olieën, Verven, Kettingen, Chikfels, Katoen, Carbur, enz., enz.

DUINKERKE

17 Juli. — Weinig aanvoer. Tongen 22-24; tarbot 18-20; schol 3-3,50; groote schol 5-6; rog 4-4,50; garnaal 6,10-8,30.

GENT

18 Juli. — garnaal 8-9; griet 9-13; kabeljauw 12-16; pladijs 6-10; paling 12-20; schelvisch 6-11; rog 5-8; tarbot 10-14; tongen 12-20; wijting 3-4; zeeposten 9; zonnevisch 7-8 fr. per kg.

BRUSSEL

13-18 Juli. Zeeduivel 9,33; pieterman 8,25; kabeljauw 8,81; gul 5,19; roobaard 6,17; koolvisch 5,73; moeie meiden 4,90; schol 4,23; rog 5,69; schar 3,94; schaat 6,74; schelvisch 7,08; tarbot 16,21; tongen 19,03; wijting 2,99; gezouten haring 2,09; zonnevisch 5,22; verschoot zalm 9,57; vervoren zalm 9,88; gerookten paling 2,60; lengen 5,63; knorhaan 3,73 fr. per kg.

VISSCHMIJN

13-18 Juli. Schol 4-10; schar 4-7; schaat 5-10; rog 4-10; gr. tongen 20-22; mid. tongen 22-28; kleine tongen 12-20; wijting 3-5; kabeljauw 14-16; Yslandsche kabeljauw 10-12; zeeplating 8-10; moeie meiden 10-12; koolvisch 8-10; lengen 6-8; gr. schelvisch 10-12; mid. schelvisch 10-12; kleine schelvisch 3-5; pieterman 9-11; baars 4-6; roobaard 5-7; griet 10-15; tarbot 12-21; zonnevisch 5-9; zeeduivel 9-12 fr. per kg.

ALTONA

VISSCHMARKTEN VAN ALTONA-HAMBURG. In de week van 13-18 Juli werd door 52 Noordzeestoomers 1.700.000 kg. versche zeevisch aangebracht. De te samen met de haring gevischte visch was hoofdzakelijk kleine wijting. Veel van de haring werd gezouten aan boord en daarna openbaar verkocht.

UMUIDEN

In de week van 16-22 Juli kwamen aan den visschslag 19 stoomtreilers, 37 motoren en 1 Engelsche drijfvisser. De vangsten van de groote stoomtreilers bestonden alle uit schelvisch en totten en enkele hadden een paar honderd kabeljauwen.

De prijzen van de versche visch waren alle goed, uitgezonderd de totten, wijting en versche haring. Zeer duur werden verkocht de tongen (35-40 fr. de kg.) en witte kabeljauw.

Maandag 20 Juli. — groote tong 21; blok-tong 22; fruitong 21-23; sch. kl. tong 22-23; kleine tong 16-18; tarbot 18-20; griet 13-14; rog 3-6; groote plaat 7,50; mid. plaat 7; platjes 6; schar 5,50-6; pieterman 9-10 fr.

De afvoer van de motorkotters en de kleine visscherij is weinig veranderd. 34 motorkotters brachten 56.200 kg. schol en fijne visch en 42 kleine vaartuigen 1.300 kg. zoetwatervisch aan.

Woensdag 15 Juli 5188 kg. 5,50-9,00. Donderdag 16 Juli 6704 kg. 6,30-8,50. Vrijdag 17 Juli 7050 kg. 5,50-8,00. Zaterdag 18 Juli 7806 kg. 5,50-8,00. Zondag 19 Juli 1453 kg. 10,00-11,--. Maandag 20 Juli 6233 kg. 8,50-10,--. Dinsdag 21 Juli 6519 kg. 7,50-10,--. Woensdag 22 Juli 7410 kg. 5,00-8,00.

Uit ter hand werd door 58 vaartuigen 2.900 kg. zoetwatervisch verkocht. De ingezonden visch bedroeg 56.500 kg. hoofdzakelijk heilbot, wat riviervisch en fijne visch.

De afvoer van de versche visch waren alle goed, uitgezonderd de totten, wijting en versche haring. Zeer duur werden verkocht de tongen (35-40 fr. de kg.) en witte kabeljauw.

Table with columns: Dond., Zaterd., Maand., Dinsd., Woensd. Lists fish prices for Altona.

Table with columns: Dond., Zaterd., Maand., Dinsd., Woensd. Lists fish prices for Altona.

Table with columns: Dond., Zaterd., Maand., Dinsd., Woensd. Lists fish prices for Altona.

Table with columns: Dond., Zaterd., Maand., Dinsd., Woensd. Lists fish prices for Altona.

Les Frigorifères du Littoral

IJS. GEMAALD EN IN BLOKKEN. Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS. BESTELT UW IJS BIJ FROID INDUSTRIEL OOSTENDE.

BRESKENS. PRIJZEN DER GARNAALEN. 16 Juli 16-34 cent per kg. 17 Juli 16-34 cent. 18 Juli 16-32 cent. 20 Juli 22-56 cent. 21 Juli 20-42 cent. 22 Juli 16-26 cent.

BERICHT AAN DE VISSCHERS! Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijker van de

LUNETTERIE BELGE. 84, KAPELESTRAAT, 84 - OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo). Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. Groote keus van Barometers.

BOULOGNE. 16 Juli. — Belangrijken aanvoer met stijgende prijzen: 850 kassen makreel 3-5 fr.; 850 kassen wijting 2-7; 290 kassen haring 1,75-2,50; 1100 kassen moeie meiden 3-10; 150 kassen roobaard 5-6; 70 kassen tongeschar 4-5; 60 kassen kabeljauw 5,50-6,50; 960 kassen koolvisch 2,50; 40 kassen schelvisch 2 fr. per kg.

HUIS CALCOEN-MEYUS. VISCHAFSLAGER. Kaal, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT ALLE SOORTEN SCHEEPSBENODIGDHEDEN MAZOUT - OLIE.

BOCK EXPORT PILSEN. 20 Juli. — Weinig aanvoer. 399 kassen makreel van 26 en 40 kg. à 2,50-4 fr. per kg.; 1550 kassen wijting 1-4,50; 580 kassen moeie meiden 3-10; 900 kassen koolvisch 3; 3440 kassen treilering 2-2,50; 65 kassen tongeschar 4-5; 42 kassen kabeljauw 4-5,50; 120 kassen kleine schelvisch 0,75-1,25 fr. per kg.

ZEEBRUGGE. Zaterdag 18 Juli. — Groote tong 22; blok-tong 22; fruitong 24; sch. kl. tong 25; kleine tong 20-21; tarbot 18-20; griet 13-14; rog 4-5; groote plaat 7,50-8; mid. plaat 7,50; platjes 6,50-7; schar 6; pieterman 8,50.

DE BESTE :: LES MEILLEURES. KOEKELBERG. DE BESTE :: LES MEILLEURES.

GEPANTSERD! De Nationale Radio-elektrische fabriek F. N. R. heeft zo juist een ontvang-toestel ontworpen voor de visscherij. Een speciaal golfbereik laat toe, alle visschersboten, die op zee vertoeven, en voorzien zijn van een Radiozender, met de grootste eenvoud te ontvangen!

Voor uw Drukwerk zoaals: BRIEFHOOFDEN, BRIEFOMSLAGEN, PRIJSCOURANTEN, BORDERELIEN, VISIETKAARTEN, ADRESKAARTEN, FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS, ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN, MEMORANDUMS, ROUWBRIEVEN, BRIEFKAARTEN, ALLEHANDE CIRCULAIEN. wendt U tot de Drukkerij van dit blad.

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHIE WERVEN GESTICHT IN 1829 BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS ZEE-SLEEBBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ. MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

PAKETBOOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overtochten voor de week van 27 Juli tot 2 Oogst 1936.

Van Oostende naar Dover: afvaarten te 1 u. te 11 u. en te 16 u. Naandag 27, Prince Charles, Prinses Astrid en Prinses Josephine-Charlotte.

Dinsdag 28, door Prinsesse Marie-José, Prince Charles en Prince Léopold.

Woensdag 29, door Prinses Josephine-Charlotte, Prince Baudouin en Prince Charles.

Donderdag 30, door Prince Léopold, Prinses Astrid en Prinses Josephine-Charlotte.

Vrijdag 31, door Prince Charles, Prince Baudouin en Prinses Astrid.

OOGST: Zaterdag 1, door Prinses Josephine-Charlotte, Prince Léopold en Prinses Josephine-Charlotte.

Zondag 2, door Prinsesse Marie-José, Prinses Astrid en Prinses Josephine-Charlotte.

Bijkomende diensten: Zaterdag 1 Oogst te 9.20 u. naar Folkestone door Prinsesse Marie-José en te 10.30 u. naar Dover, door Prinses Astrid.

Van Dover naar Oostende: afvaarten te 1 u., te 12.50 en te 16.25 u.

Maandag 27 Juli, door Prince Baudouin, Prince Charles en Prinses Astrid.

Dinsdag 28, door Prinses Josephine-Charlotte, Prinsesse Marie-José en Prince Charles.

Woensdag 29, door Prince Léopold, Prinses Josephine-Charlotte en Prince Baudouin.

Donderdag 30 Juli, door Prince Charles, Prince Léopold en Prinses Astrid.

Vrijdag 31, door Prinses Josephine-Charlotte, Prince Charles en Prince Baudouin.

OOGST: Zaterdag 1 Oogst, door Prinses Astrid, Prince Baudouin en Prince Léopold.

Zondag 2, door Prince Charles, Prinsesse Marie-José en Prinses Astrid.

Bijkomende diensten: Zaterdag 1 Oogst, te 14.20 uit Folkestone, door Prinsesse Marie-José en te 11.50, te 12 u. 30 en te 16.30 u. uit Dover, door Prince Charles, Prinses Josephine-Charlotte en Prinses Astrid.

Op 13 en 14 Oogst, ter gelegenheid van O.L.V. Hemelvaart, uitgifte van uitstapkaarten, tegen verminderde prijzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Weekendkaarten, geldig van den Vrijdag tot den volgenden Dinsdag (geen paspoort vereist).

Belangrijke verminderingen voor sport- en schoolgezelschappen.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS HET VISSCHERIJBLAD IS UW VAKBLAD

CASINO - KURSAAL OOSTENDE

Programma van 27 Juli tot 2 Oogst

Maandag 27 Juli, te 9 u. BETTY DASNOY, van de Opera Comique en Kon. Muntschouwburg.

Orkestleider: M. K. B. Jirak, 1ste orkestmeester van het Philharmonisch orkest van Praag.

Dinsdag 28 Juli, te 3 u. 3e klassiek Concert, MAURICE RASKIN, violonist.

te 9 u. GROOT GALAFEST: MARIANNE OSWALD, CHARLOTTE DAUVIA, P. COLLINE; JEAN JACK en JO.

Woensdag 29 Juli, te 9 u. BERTHA BRIFFAUX, van de Kon. VI. Opera van Antwerpen.

Donderdag 30 Juli, te 3 u. KINDERBAL.

Te 9 u. MARTA KRASOVA, van de Opera van Praag.

Vrijdag 31 Juli, te 3 u. 4e klassiek Concert, ALINE VAN BARENZEN, pianiste.

Te 9 u. Concert door de Kapel van het 3e linieregiment, onder de leiding van Kap. Hendrix.

Te 10 u. GALA-BAL.

Zaterdag 1 Oogst, te 3 u. DESI HALBAN-KURZ, van de Weener-Opera.

Zondag 2 Oogst te 3 u. Groot Concert ter gelegenheid van de 50-jarige viering van het 3e linieregiment (Kap. Hendrix), te linieregiment (Luit. Renkin), en de linieregiment (Kap. Danhier).

Te 9 u. Wagner-Festival, met JOSEF KALENBERG, tenor.

Orkestleider: Oswald Kabasta, muziekleider van Radio-Wenen.

AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen

52-55, COUPUREREI BRUGGE

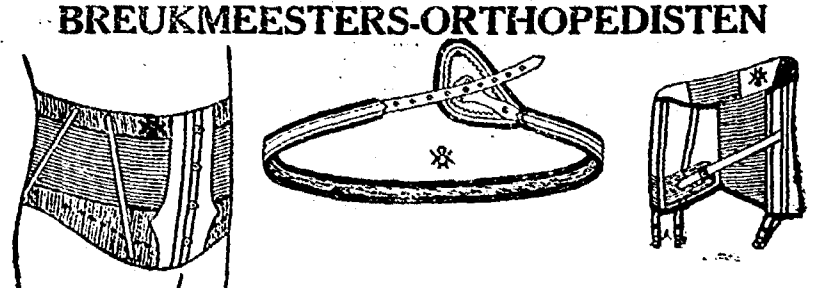
ROOKERIJ - VISCHHANDEL - CONSERVEN

Telefoons: Brugge 335.48 Oostende 1578 Bijhuis: 73, Vischmijn OOSTENDE

Kreeften en Oesters STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Vischerskaai) Tel. adres Huitromards, tel. 2157. Zelfde Huis: Vischhandel Thielemans 18, Karelkaai, Brussel. Tel. adr. Thielemans-Poissons. Telef. 126641 - 126642.

VERDONCK-MINNE BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAMEN EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN

KUNSTBEENEN IN DURALUMIN DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN - UITGEVONDEN - ELASTIEKE KOUSEN ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN -

ORTHOPEDISCHE KORSETS om scheefgegroeiide kinderen terug recht te brengen ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN - voor VERLAMMING - en BEENDERZIEKTE - Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7 Ieder werkdag van 8 tot 18 uur. ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

BURGERLIJKE STAND Machiels Sport

Kapellestraat, 87a, OOSTENDE

HOEDEN Echte Vischersklakken - merk ROSSAERT REGENMANTELS - OLIEJASSEN LEDEREN VESTEN

NIEUWPOORT GEBORNTEN Coulier Marcel zoon van Honoré en Bonjé Bertha; Dobbelaere Maria, dochter van Alfons en Clarys Augusta; Vynck Albertine dochter van Gustaaf en van Decoster Magdalena; Beschuyt Antoinette, dochter van Frans en Mercy Orentia.

OVERLIJDENS Neudt Maria, dochter van Frans en Decoster Louisa, wed. Blondel Eugene, echtgenoot Pasp Frans, 54 jaar; Gelfod Alida, 39 jaar, echtg. Guillaume Theodoor.

HUWELIJSKONINGINGEN Beernaert Alphonse, onderwijzer te Brugge en Dewyndt Madeleine, onderwijzeres, wonende te Brugge; Vandecastelle Antoon, slotmaker te Nieuwpoort en Bendels Leontina, bediende Nieuwpoort; Debaene Juliaanus, regent, Brielen en Weisborn Suzanne, regentes, Brugge.

HUWELIJKEN Vandecastelle Antoon, slotmaker, Nieuwpoort en Bendels Leontina, bediende Nieuwpoort; Laurens Henri, gareelmaker, Bessinghe en Fockenooy Gabriella, Nieuwpoort.

HEYST GEBORNTEN Dendooven Marcel van Firmin en De Zut-ter Anna, St. Antoniusstraat, 5. HUWELIJSKONINGINGEN Bauwens Jean, trouwvader te St. Gilles bij Brussel en Duproz Paula, bediende te Ukkel, voorheen te Heyst.

STERFGEVALLEN Vanmassenhove Joseph, 40 jaar, echtgenoot Latruwe Nathalie, Baderstraat, 30.

BLANKENBERGE GEBORNTEN Cattoor Denise van Maximiliaan en Debruyne Leonia, J. Demeyerstraat, 9; Fous-saint Henri van Henri en Saint-Leger Yvonne, J. de Troozlaan, 35; Goemine Walter van Gerard en Busschop Marcelline, J. De Meyerstraat, 5; Govaert Erik, van Eugene en Falley Elvire, Vrijheidstraat, 21; Popelier Annis van Richard en Meerschaeht Margareta, J. De Meyerstraat, 5; Declercq Felix van Joannes en Minnaert Lydia, G. Ge-zellestraat, 4.

STERFGEVALLEN Juchtmans Nady, 18 maanden, dochter v. François en Willems Emma, L. Dujardinstraat, 1.

HUWELIJKEN Deramelaeere Albert, vlaswerker Wielsbeke met Vandepitte Germana, alhier; Gutmann Joseph, apotheker, Ronse met Vanloo Mar-celle, alhier.

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUIE Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN EN REGELEN MET WAARBORG ALLER

Uurwerken HUIS G. WILLEMS-LUST 49 KAPELESTRAAT, OOSTENDE BEVORGD UURWERKMAKER FABRIKANT GOUDSMID

Alle reparatiën en verandering van Juweelen Nieuwe en voordeelige keus van ROSSKOPPE'S ZAKHORLOGEN Aankoop van goud en zilver. - Verwisseling TROUWE BEDIJNING

JAN LEVEKE-BOEDT VISCHHANDEL In- en Uitvoer Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 - 273 Oostende, tel. 1932 - 2050

Vischknechten - Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het HUIS GENTIL MARES 28, Kerkstraat, OOSTENDE Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ A. Rau & Zoon OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48

Mandenmakerij PURFINA n. v. BRUSSEL EERSTE SOORT MAZOUT (GASOLINE) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN OLIE van EERSTE HOEDANIGHEIT

Belangrijk Bericht aan alle Reeders De bestelling van onze overbekende ULTRA SONORE DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen. Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating. Sociéte Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188 ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615 BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 - 4 lijnen

Eugène Rau & Zonen 71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205 HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

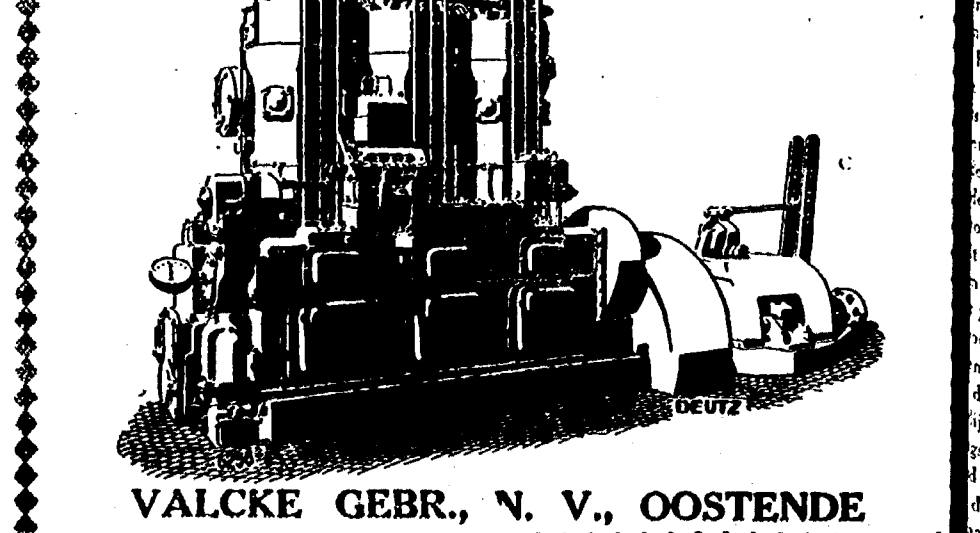
De bekende firma AuPara G. MADELEIN-BUYS VERKOOP IN 'T GROOT van verse, gepelde Garnaal verschen en gepookten Visch

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ N. V. CATS PAPIER ROTTERDAM VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S. 57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN - Tel. 51381

Camille Willems ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889 OOSTENDE DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE - BUITENLAND Tel. Adr. Willemsco, Oostende Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

DIESEL-DEUTZ SCHEEPSMOTOREN



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE Drukker-Uitgever, Honoré SEYS, Nieuwpoortsesteenweg, 44 Oostende - Tel. 723

WIBERDE LICHT AUGUSTUS 4.08 4.10 4.11 4.13 4.14 4.16 4.17 4.19 4.20 4.22 4.23 4.25 4.28 4.29 4.31 4.33 4.34 4.36 4.37 4.39 4.40 4.42 4.43 4.45 4.47 4.48 4.50 4.51 4.53 4.54