

RICHTEN

AUGUSTUS

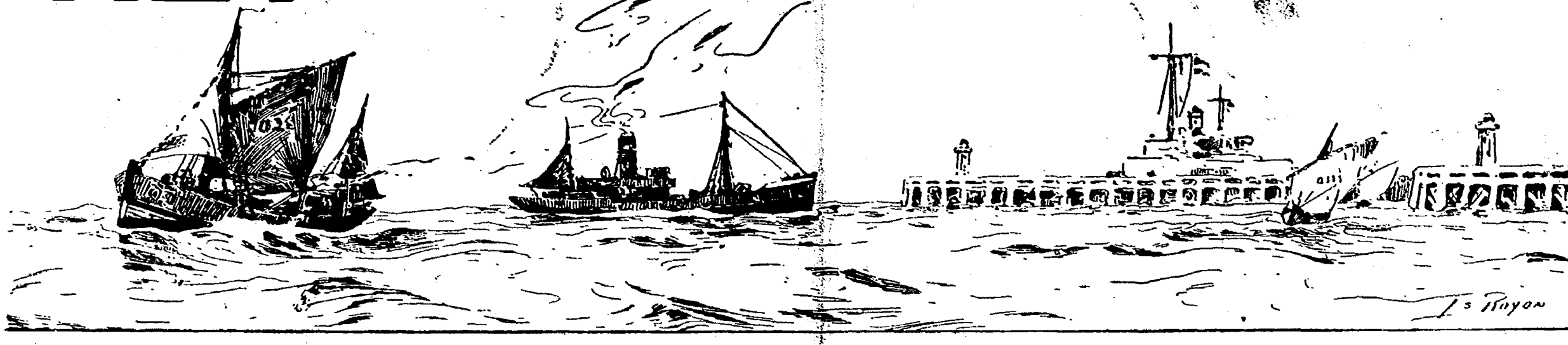
1	4,08	19,29
2	4,10	19,27
3	4,11	19,26
4	4,13	19,24
5	4,14	19,22
6	4,16	19,21
7	4,17	19,19
8	4,19	19,17
9	4,20	19,15
10	4,22	19,14
11	4,23	19,12
12	4,25	19,10
13	4,26	19,08
14	4,28	19,06
15	4,29	19,04
16	4,31	19,02
17	4,33	19,00
18	4,34	18,98
19	4,36	18,96
20	4,37	18,94
21	4,39	18,92
22	4,40	18,90
23	4,42	18,88
24	4,43	18,86
25	4,45	18,84
26	4,47	18,82
27	4,48	18,80
28	4,50	18,78
29	4,51	18,76
30	4,53	18,74
31	4,54	18,72

# HET VISSCHERIJBLAD

HOOG-WATER

AUGUSTUS

1	Z	10,50	23,12
2	Z	11,32	23,53
3	M	—	12,11
4	D	0,31	12,49
5	W	1,07	13,27
6	D	1,47	14,06
7	V	2,28	14,47
8	Z	3,12	15,22
9	Z	4,01	16,24
10	M	5,01	17,30
11	D	6,18	18,54
12	W	7,50	20,25
13	D	9,10	21,39
14	V	10,11	22,35
15	Z	10,57	23,17
16	Z	11,34	23,53
17	M	—	12,06
18	D	0,26	12,41
19	W	0,58	13,09
20	D	1,28	13,41
21	V	2,00	14,14
22	Z	2,34	14,51
23	Z	3,10	15,29
24	M	3,50	16,14
25	D	4,39	17,09
26	W	5,38	18,18
27	D	6,54	19,43
28	V	8,18	21,00
29	Z	9,29	22,01
30	Z	10,25	22,51
31	M	11,11	23,31



## - WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. -

BUREEL: SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.  
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

Bestuurder: P. VANDENBERGHE  
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN:  
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 2 guld. 50 of 50 fr.

### Voor een Luchthaven bij de Nieuwe Visschershaven

In de ware diepgaande betekenis van enige gebeurtenissen te begrijpen, zoals het inrichten van een car-ferry, of het van een nieuwe visschershaven is het niet te denken aan de begin van zijn geschiedenis, dat zij het begin zal zijn van een nieuw tijperk van grooten bloei van onze stad, op voorwaarde natuurlijk dat aan het schip gegeven, geen ijdele dromen zij, doch een programma wez, waarvan de uitvoering zo spoedig mogelijk aanvangen.

Deze ministerieel belofte ooit verworden, zal onze stad een toeristisch karakter worden van ongemeen belang, en het is niet te denken aan de begin van zijn geschiedenis, dat zij het begin zal zijn van een nieuw tijperk van grooten bloei van onze stad, op voorwaarde natuurlijk dat aan het schip gegeven, geen ijdele dromen zij, doch een programma wez, waarvan de uitvoering zo spoedig mogelijk aanvangen.

Deze ministerieel belofte ooit verworden, zal onze stad een toeristisch karakter worden van ongemeen belang, en het is niet te denken aan de begin van zijn geschiedenis, dat zij het begin zal zijn van een nieuw tijperk van grooten bloei van onze stad, op voorwaarde natuurlijk dat aan het schip gegeven, geen ijdele dromen zij, doch een programma wez, waarvan de uitvoering zo spoedig mogelijk aanvangen.

Deze ministerieel belofte ooit verworden, zal onze stad een toeristisch karakter worden van ongemeen belang, en het is niet te denken aan de begin van zijn geschiedenis, dat zij het begin zal zijn van een nieuw tijperk van grooten bloei van onze stad, op voorwaarde natuurlijk dat aan het schip gegeven, geen ijdele dromen zij, doch een programma wez, waarvan de uitvoering zo spoedig mogelijk aanvangen.

Deze ministerieel belofte ooit verworden, zal onze stad een toeristisch karakter worden van ongemeen belang, en het is niet te denken aan de begin van zijn geschiedenis, dat zij het begin zal zijn van een nieuw tijperk van grooten bloei van onze stad, op voorwaarde natuurlijk dat aan het schip gegeven, geen ijdele dromen zij, doch een programma wez, waarvan de uitvoering zo spoedig mogelijk aanvangen.

Deze ministerieel belofte ooit verworden, zal onze stad een toeristisch karakter worden van ongemeen belang, en het is niet te denken aan de begin van zijn geschiedenis, dat zij het begin zal zijn van een nieuw tijperk van grooten bloei van onze stad, op voorwaarde natuurlijk dat aan het schip gegeven, geen ijdele dromen zij, doch een programma wez, waarvan de uitvoering zo spoedig mogelijk aanvangen.

Deze ministerieel belofte ooit verworden, zal onze stad een toeristisch karakter worden van ongemeen belang, en het is niet te denken aan de begin van zijn geschiedenis, dat zij het begin zal zijn van een nieuw tijperk van grooten bloei van onze stad, op voorwaarde natuurlijk dat aan het schip gegeven, geen ijdele dromen zij, doch een programma wez, waarvan de uitvoering zo spoedig mogelijk aanvangen.

Deze ministerieel belofte ooit verworden, zal onze stad een toeristisch karakter worden van ongemeen belang, en het is niet te denken aan de begin van zijn geschiedenis, dat zij het begin zal zijn van een nieuw tijperk van grooten bloei van onze stad, op voorwaarde natuurlijk dat aan het schip gegeven, geen ijdele dromen zij, doch een programma wez, waarvan de uitvoering zo spoedig mogelijk aanvangen.

### Voor het Behoud van den Oostendschen Veerdienst

Wat voert men in het schild? De laakbare houding van sommige lokale bladen

Na de volle medewerking van het gemeentebestuur en vooral volksvertegenwoordiger Peurquaet toegezegd te zijn, ontvingen we begin deze week een schrijven van volksvertegenwoordiger VAN GLABBEKE, waarmee hij ons kopij zendt van het krachtadig protest welke hij insgelijks aan den minister van Openbare Werken gestuurd heeft.

Intusschen meldt ons volksvertegenwoordiger PEURQUAET met wien we ons in verband stelden, dat op zijn schrijven van 28-7-1936 aan den minister, nog geen antwoord is toegekomen evenmin als op dat van 7 Oogst aan den minister persoonlijk gestuurd. Zijn persoonlijke voetstappen op het betrokken ministerie hebben ook nog tot geen voldoening geleid, daar noch de minister, noch den heer Boulanger, te vinden waren.

De knappe volksvertegenwoordiger zal echter de zaak ook niet met rust laten. Dit laatste is echter zo gemakkelijk niet van kant geschoven worden, want het zou ons niet verwonderen moest het een staartje hebben waaraan een reukje verbonden is, waarvoor we alles in het werk zullen stellen om het op te helderen. Er loopt hier iets mank!

De publieke opinie eischt recht en recht moet geschieden ook zonder den steun van dergelijke pers, die alle belanghebbenden best doen te saboteeren.

Wij moeten tenslotte de laakbare houding van zekere lokale journalisten en persbladen betreuren, omdat ze nog steeds zwijgen als een graf.

Dat is niet de taak van een journalist! Dat is nog veel minder de taak van een blad, dat in de eerste plaats bestaan moet om de belangen van een volk te dienen.

De publieke opinie eischt recht en recht moet geschieden ook zonder den steun van dergelijke pers, die alle belanghebbenden best doen te saboteeren.

### Belangrijk Bericht aan de HH. Reeders en Schippers

Er wordt ter kennis van belanghebbenden gebracht dat de bij eenig onverschil nopens de bijdragen aan de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij, wegens opgelopen, varen met minder manschappen dan opgegeven, enz., zich zij steeds kunnen wenden tot den Heer Griffier dezer instelling of tot het Waterschoutsbureau.

Alle gevraagde inlichtingen zullen hen steeds gewillig verstrekt worden, zonder dat het noodig wez vreemde personen daarin te betrekken.

Oostende, 10 Oogst 1936.  
De Waterschout der Haven Oostende: J. BARBE.

Nota d. Red.— Inderdaad we hebben reeds herhaaldelijk vastgesteld dat sommige menschen die zich VRIEND VAN DE VISSCHERS NOEMEN, uit persoonlijke interesse, instellingen en personen bekibbelen niet alleen uit persoonlijke wrok tegen een of meer ambtenaars, maar in de eerste plaats om er persoonlijk profijt uit te trekken.

Ze spreken aan de visschers van schandalen, dat ze tegen den heer gezet worden en wat weten wij al, terwijl ze op dat zelfde oogenblik bezig zijn met er aan te denken, hoe ze het zelf best aan loord zullen leggen tegen of tegen braven en te goeder trouw zijnden visscher, te vangen.

We kunnen de visschers dan ook niet geen aanraden voorzichtig te zijn bij het afgeven en onderteekenen van stukken.

De planken en te Zeebrugge werden velen het voorwerp van dergelijke schurkenstreken, ook te Oostende, hebben we er staaltjes van gezien.

Visschers wendt u daarom steeds bij den Waterschout en bij betrouwbare personen.

### Laakbare houding van het lokaal blad "Le Carillon"

Het lokaal blad "Le Carillon" heeft in zijn nummer van Dinsdag jl. gemend de houding van het Beheer van Bruggen en Wegen te moeten rechtvaardigen op een wijze welke alle grenzen te buiten gaan en het blad komt niet alleen uit MET VALSCHE ARGUMENTEN en LEUGENACHTIGE BEWERINGEN, maar is van oordeel dat de overzeden dienst afgeschaft!

Dergelijke schandelijke houding is niet alleen onwaardig van een Oostendsch blad, maar geeft ons het recht ons namens duizenden inmenschen te protesteerden tegen het feit de openbare opinie op een zo schandelijke manier te misleiden.

Tegen volgende week zullen we dit artikel vertalen en verder al het leugenachtige, wij herhalen LEUGENACHTIGE, welke er in voorkomt weerleggen aan de hand van de officiële documenten in ons bezit die noch "Le Carillon" noch het Beheer van Bruggen en Wegen zullen weerleggen.

PRODUKTEN  
GAS-OLIE — ESSENCE  
PETROLEUM  
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

### Huis Debra

Specialiteit van  
GARNALEN  
MOSSELEN  
VISCH  
GEPELDE  
GARNALEN  
ZEEBRUGGE-DUINKERKE  
Tel. 81

### De Opbrengst der Oostendsche Garnalvisschersvaartuigen in Juli 1936

DE O.197, SCHIPPER RENE PIETERS  
SPANT OPNIEUW DE KROON.

### Een Reddingsdienst noodzakelijk

Het is een onbetwistbaar feit dat in een badplaats voor de veiligheid van de baders diene gezorgd. In alle badplaatsen bestaan wel-ingerichte reddingsdiensten, wat aan de badgasten toelaat zich in veiligheid naar de zee te begeven. Zelfs worden jaarlijks wedstrijden tusschen de ploegen van de verschillende badplaatsen ingericht, die met moed en kunde medijveren.

Het blijkt dat, zulks te Bredene-aan-Zee, ophoudt want te zijn, waar op Donderdag 6 Augustus jl., een vrouw door de zee werd opgevoelen.

In een veelbelovende badplaats zoals Bredene-aan-Zee zou eenbehoorlijke reddingsdienst zonder dralen dienen ingericht. Dit heeft op zijn minst evenwel belang aan een commissieonderzoek controle over de zenuwke uitspattingen — in de duinen of elders — van lichtvallige buitenlanders aan wien ten slotte wij de welvaart van onze badplaatsen te danken hebben.

Wij hopen dat de bevoegde dienst niet zal veronachtzamen aan ons verzoek een gunstig gevolg te geven.

### The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN  
De Wereldbekende «Copperpays» voor Houten Schepen  
De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen.  
De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —  
Agenten en Deposituers:  
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

### Nuttelooze Geldverspilling

De muur die men gebouwd heeft ten Zuiden van de nieuwe vischmijn zal maar van weinig nut zijn, daar na de verlenging van de vlootkom, de nieuwe vischmijn insgelijks zal verlengd worden. Dit is dus een uitgave van 10.000 fr. die had kunnen vermeden worden.

GEBRUIKT  
Shell  
PRODUCTEN  
Gij zult tevreden zijn.

### Inhouding van de Eerste Vischrestaurant te Brussel

Ongeoorlooflijk en toch waar! Er is iemand in België die het heden aangedurd heeft, het initiatief, destijds door het Visscherijblad in de Koninklijke Gaanderijen genomen, een Engelsche vischoven te installeren, tot een praktische verwezenlijking te brengen.

Intusschen Dinsdag 11. werden we uitgenoodigd door den heer en Mevrouw Lavry om de officiële opening van de «Fish and Chips» (visch en fritten) restaurant bij te wonen.

Onze de aanwezigen bemerkten we Directeur-Generaal Devos, den heer Vander Vaeren, secretaris-generaal van het ministerie van Landbouw, Camiel Willems, Mevrouw De Rycke, de heer Devuyt, Eere-Directeur-Generaal en nog verschillende andere personen.

De fish and chips zelf kosten U slechts 5 fr. Daarvoor wordt U een prachtig stuk visch, volgens de soort welke ge verlangt, opgediend met fritten er bij.

De restaurant zelf is niet alleen keurig versierd met de door ons gemaakte spraken, maar talrijke uitspreken van vischsoorten zoals ze in de praktijk gekocht worden, hangen aan de muren met de naam er onder.

Aan het uiteinde van de restaurant is een prachtige tafel met allerlei vischsoorten, kreeften, mosselen en garnalen bedekt, zodat het den verbruikers aan keus niet ontbreekt.

Hierna volgen de resultaten onzer garnalvaartuigen. Zoals we kunnen vaststellen heeft René Pieters met zijn motor Deutz van 25 HP. opnieuw de grootste besomming gemaakt.

Bravo, schipper Pieters, dat is kransig gewerkt!

De aanvoer van garnaal op de Oostendsche markt, gaat evenwel geweldig achteruit, niet zozeer omdat de vaartuigen minder aanvoeren, maar wel omdat de Oostendsche garnaalvloot in getal vermindert. Inderdaad werden er verleden jaar in dezelfde maand Juli 2032 vangsten aangevoerd met een totaal gewicht van 143.316 kg.; ditmaal waren er slechts 1651 vangsten met slechts 80.450 kg.

Er is dus niet alleen een achteruitgang voor wat het aantal vangsten betreft maar ook het gemiddelde per vangst is veel kleiner dan dat van verleden jaar gedurende de dezelfde maand geboekt.

Voar de visschershaven van Zeebrugge is het cijfer meer vast.

Waar daar in Juli 1935, 1791 vangsten met 206.718 kg. werden aangevoerd, zoo werden dit jaar 1918 vangsten gelost met in totaal 206.876 kg. De gemiddelde aanvoer per reis was in Juli 1935, 115 kg. tegen 107 kg. in Juli 1936.

DE RESULTATEN	O.1	0.74	5.415
O.2	8.123	0.77	8.064
O.3	6.505	0.79	5.415
O.4	6.446	0.79b	9.10
O.8	2.446	0.82b	358
O.9	8.789	0.84	11.117
O.10	6.482	0.87b	3.602
O.11	4.815	0.90	11.069
O.14	7.507	0.91	9.900
O.15	6.374	0.91b	3.184
O.16	4.617	0.93	7.823
O.17	7.110	0.94	8.517
O.19	4.977	0.95	4.977
O.21	4.976	0.95b	3.153
O.21b	2.438	0.96	7.964
O.22	4.369	0.100	10.507
O.23	4.87	0.101	14.097
O.24	6.682	0.106	9.105
O.25b	2.792	0.107b	1.046
O.26b	2.128	0.110	7.474
O.27	7.115	0.113	4.569
O.29	7.292	0.113b	1.969
O.31	2.728	0.115b	1.148
O.32	7.425	0.117	7.833
O.33	4.248	0.123	4.082
O.34	3.617	0.129	8.902
O.35	7.912	0.129b	1.430
O.37	4.031	0.133	2.974
O.38	14.958	0.139	8.602
O.39	6.174	0.144	7.979
O.39b	2.677	0.162	8.300
O.40	5.343	0.169	4.361
O.41	6.128	0.182	8.941
O.43	5.715	0.190	9.379
O.44	7.871	0.193	3.466
O.47	6.510	0.197	16.317
O.49	9.005	0.206	9.253
O.52	5.179	0.208	10.097
O.53	5.82	0.221	3.128
O.56	5.902	0.248	6.592
O.61	4.487	0.253	10.835
O.64	9.558	0.281	16.028
O.64b	951	0.330	830
O.68	6.056	0.331	4.910
O.69	14.282	Z.33	669
O.71b	1.210	Z.52	176
O.72	8.64	Z.52	176



PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH... WEEK VAN 8 TOT 13 OOGST 1936.

Table with columns for fish types (Turbot, Midd. tarbot, etc.), dates (Zat. Maand., Dinsd., Woensd.), and prices.

Radio voor de Belgische Visscherij F. N. R. Includes an illustration of a fisherman and text about radio equipment for fishermen.

BRUSSEL VISCHMARKT... NIEUWPOORT... GENT... Market reports for Brussels, Nieuwpoort, and Gent.

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL... HET BESTE MAZOUT... Belgian Cracking Cy... Advertisement for oil products.

IJMUIDEN... In de week van 6 tot 12 Augustus kwamen aan den visschslag 32 stoomtreilers...

British Ropes Ltd LONDON... Consortium der Beste Engelsche Staadraadfabrieken... Advertisement for ropes.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL... Dinsdag 6 Aug. 6083 kg. 3.60-5.00... Market report for prawns.

VERKOOP VAN KREEFTEN... Kreeften van 500 grammen 42,-... Market report for crabs.

BERICHT AAN DE VISSCHERS!... Om goet de Koelzakken anders gezegd de koudwaters... Advertisement for fishing gear.

VERWACHTINGEN... Maandag 17 Augustus... O.81 en O.296... Market forecast.

Table with columns for fish types (Tarbot, Griet, etc.), dates (Dond., Zaterdag, Maand., Dinsd., Woensd.), and prices.

Les Frigorifères du Littoral N.V. IJS GEMAALD EN IN BLOKKEN... Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren, bevroren vleesch enz.

ANTWERPEN VISCHMARKT... 7 Augustus... Brasm 3; paling 10-14; makreel 5...

BOULOGNE... 6 Oogst... 11 treilers, 2 korders on motortrillers waren aan de markt...

DE GARNAALAANVOER... 30 Juli 936 kg. 7.00-7.90... 31 Juli 773 kg. 5.76-6.00...

DUINKERKE... 7 Oogst... Tongen 16-20; tarbot 12-15; griet 12-15...

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels Industrielle Pêcheries... Samenwerkende Vennootschap VANDERZWEPPLAATS...

Voor uw Drukwerk zooals: BRIEFOMSLAGEN, PRIJSCOURANTEN, BORDERRELEN, VISITKAARTEN, ADRESKAARTEN, FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN, MEMORANDUMS, ROUWBRIEVEN, BRIEFKAARTEN, ALLERHAAR, CIRCULAIRES... wendt U tot de Drukkerij van dit blad

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS BESTELT UW IJS BIJ FROID INDUSTRIEL OOSTENDE

BRESKENS DE GARNAALAANVOER... 6 Oogst 17-27 cent... 10 Oogst 17-24 cent...

ALTONA ALTONA-HAMBURG... In de week van 3 tot 8 Augustus 1936, brachten 50 Noordzeestoomers 2.972.300 kg. en 2 Visdandwerkers 192.000 kg. versche visch aan...

BOCK EXPORT PILSEN... Koeckelberg... DE BESTE LES MEILLEURES

Beperking van den Aanvoer van Jonge Visch... Nu door de Hollandsche regering een verbod in uitzicht is gesteld tot het visschen met netten van minder dan 7 1/2 m. maaswijdte...

In de laatste jaren werd een stelselmatige bevestiging op puf, vooral te Blankenberge en Zebrugge, waargenomen. Hopende dat daarmee dan ook niet zal getalmd worden, want in alle landen begint men ook het groot belang daarvan in te zien.

SCHEEPSBOUW WERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHIE WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS ZEE-SLEEPBOTTEN, PASSAGIERS, SCHEPEN, ENZ. MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157 Handelsregister: St. Nikolaas 1018

Buitenland

ENGELAND

OUDE TRAWLERS, DURE VISCH?

De secretaris van de N. E. Fish Friars Ass. had als zijn mening te kennen gegeven, dat de hoge vischprijzen te North Shields, hoofdzakelijk waren te wijten aan het feit, dat de trawlvloot zoo verouderd was...

Deze opinie wordt fel door een reeder bestreden. Deze zegt, dat er weliswaar vele oude vaartuigen in bedrijf zijn, die nog vele jaren mee zullen kunnen, maar dit toch van geen invloed op de prijzen der aangevoerde visch mag zijn.

EEN MOOIE BESOMMING.

De trawler Lincolnshire, die van gekoelde en geïsoleerde vischruimen is voorzien, voerde aan de markt te Grimsby een lading visch aan, waarbij een partij van 3000 kabeljauwen was. Deze laatste, welke van een uitstekende kwaliteit was, bracht 1018 Eng. ponden op.

KLACHTEN.

De visschers der Thames-monding, beklaagen er zich over dat Fransche visschers in de territoriale wateren komen schuimen.

NIET GIERIG.

Lord Wakefield heeft aan de maatschappij der reddingsboten, een reddingsboot met schuipplaats geschenken, wat een uitgave van ongeveer een miljoen driehonderd duizend frank vergt.

ONWEER EN PALING.

Na een hevige donderweder bemerkte men rond Tilburg (Essen) hoe in de breede grachten de paling in massa naar de oppervlakte kwam. De palingen kropen zelfs uit het water op het droge, waar men ze in een soort van bedwelmenden toestand aantroef.

RIJS VOOR DE MOSSELKWEKERS.

Een loodsboot werd te Harwich binnengebracht om de oorzaken van slechte stuwkracht op te zoeken. Zoo vond men toen men de klippen van de condenser wegnam, dat door mosselen was geblokkeerd.

VISCHAANVOER UIT OOSTENDE TE LONDEN.

Op volgende datums werden vermeld getal verpakkingen visch aangebracht: 21 Juli: 30 p. st. 23 Juli: 145 p. st. 24 Juli: 33 p. st.

VENZENDINGEN UIT LIVERPOOL INTRANSIT NAAR BELGIE.

Tusschen 18 en 25 Juli werd volgende naar Antwerpen gestuurd: 44 kassen kreeften, 40 kassen visch, 370 kassen kreeften.

PRIJZEN VAN KREEFTEN TE BILLINGSATE.

Kreeften per kas genomen: alles door een per pond: van 1 shilling tot 1 shilling 2 pence.

ZALMPRIJZEN TE LIVERPOOL.

Eerste klas verse zalm 1 shilling 10 pence tot 2 shillings per pond. Eerste klas vervroren zalm: 10½ pence per pond.

ITALIE

VISSCHERIJ EN NIJVERHEID. De diepzeevisscherij wordt door een vloot van 35.000 boten, bemand met 125.000 visschers, bedreven.

POLEN

DENEMARKE KAN ZIJN VISCH VOORLOOPIG ELDERS VAN DE HAND DOEN. Het toegelaten invoerkwantum voor Denemarken, voor verse, gezouten en anders bereide visch, is uitgeput.

JAPAN

NIET BANG VOOR EEN KLEIN GERUCHT. Wij hebben vroeger in ons blad aangegeven welke uitbreiding de Japansche vischrij had genomen. Zalm en krabben zijn de belangrijkste producten.

de Pacific Oceaan en wel in de open wateren van Bristol Bay, waar thans de rijkste zalmvoorraden zijn. Men zou de visscherij aldaar door het systeem van moederscheepen bedrijven.

Toekomende maand reeds zal de Tenyo Maru een schip van 600 ton naar de Noord-Oost vertrekken om de opzoekingen te beginnen.

NEWFOUNDLAND

In 1935 werd er meer gezouten kabeljauw voortgebracht dan de markten aan een loonenden prijs konden opslorpen. Een groot gedeelte dezer produktie liet aan kwaliteit, veel te wenschen over.

RUSLAND

NIEUW VISCHTUIG. Visscherijtechniekers hebben een elektrisch met uitgedacht, waarmede de visch gemakkelijker kan worden gevangen, en het vangen minder kosten vergt.

CANADA

VOORUITGANG. Voor zoover de statistieken klaar zijn, blijkt dat de visscherijproductie in 1935 met 300 duizend pond sterling, de produktie van 1934 overtrof.

EEN RAADSEL VOOR DE GELEERDEN.

Waar en hoe de kreeft vanaf het kippen uit het ei, vertoef, tot dat het een paar inches lengte mee is altijd nog voor de geleerden, een raadsel gebleven.

AMERIKA

OPGEPAST. Het schijnt dat men nog met reusachtige kwantiteiten zalm zit, die in 1935 werd vervroren. Men zal deze vervroren zalm binst het seizoen 1936-1937 likwideren.

DUITSCHLAND

GEEN KLEIN BIJER. Het invoerrecht op vervroren zalm bedraagt 60 mark per 100 kilos.

STIJGING VAN HET VISSCHVERBRUK, DALING VAN HET INVOER.

De omzet der Duitse zeevisscherij is over het jaar 1935 belangrijk gestegen. In de verschillende Duitse visschershavens werd in totaal 480 miljoen kg. visch aan de markt gebracht tot een waarde van 83,8 miljoen mark.

Negen-tienden er van komt voor rekening van de havens aan de Noordzeekust en slechts een-tiende op die der Oostzeekust. De vermindering ten opzichte van het vorig jaar bedraagt bijna 20 t. h. Deze stijging moet hoofdzakelijk toegeschreven worden aan de verbeteringen in de uitbreiding, welke de visschervloot in de laatste jaren heeft ondergaan.

390 miljoen kg. verse zeevish, 20 miljoen kg. vischprodukten en 20 miljoen kg. schaaldieren.

De verse visch bestond uit de bekende soorten, haring, kabeljauw, schelvisch, enz. De vangsten waren niet alleen uit de Noordzee afkomstig, maar ook uit de Barendssee, van de kust van Yalanc, het Boreneiland en Noordwest Noorwegen.

Van de vischprodukten was gezouten haring met 60 miljoen kg. ter waarde van 16,1 miljoen mark het voornaamste.

De Duitse zeevisscherij kan echter tot heden toe nog in geen geval het geheele zeevishverbruik in eigen land verzorgen. In 1935 moest nog 210 miljoen kg. zeevish ter waarde van 42 miljoen mark ingevoerd worden.

Men verwacht echter, dat dit getal over 1936 en zeker over het komende jaar belangrijk lager zal zijn. Het vischverbruik per hoofd is van 8,8 kg. in 1934 tot 10,0 kg. in 1935 gestegen.

De Duitse visscherij voorzag in 1925 voor 39 t. h. in het vischverbruik en in 1935 voor bijna 69 t. h.

IJMUIDEN

NAAR DEN SLOOPER. UITVERKOP VAN OUDE TRAWLERS. De sedert geruimen tijd opgelegde stoomtrawler Mascotte, ljm. 104, in 1892 te Middleborough gebouwd, is door de N. V. Visscherij Mij De Vier Kinderen voor den slooper naar Hendrik-Ido-Ambacht verkocht.

In een korte spanne tijds zijn thans reeds meer dan 30 oude trawlers voor de slooper verkocht, de 6 boten van de VEM, die verkocht werden, daarbij ingebrepen Van laatstgenoemde maatschappij liggen nog ongeveer 24 boten op, die ouder zijn dan 30 jaar.

Machiels Sport

Kapellestraat, 87a, OOSTENDE

HOEDEN — KLAKKEN — Echte Visschersklakken merkt ROSSAERT — REGENMANTELS — OLIEJASSEN — LEDEREN VESTEN

VERDONCK-MINNE BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN. SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMEN EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN.

BURGERLIJKE STAND OOSTENDE GEBORNTEN. 1 Oogst. — Louis Christiaan van August en Renilda Windels, Vindictivelaan, 24; André Lefmingsheer, 271; André Ureel van Urban en Urbana Vandermeersch, de Smet de Naeyerlaan, 56; 2. — Ange Brocas van Leopold en Bertha Corveley, Alfons Pieterslaan, 51; 3. — Anita Piessens van Roger en Paula Staessens, Elisabethlaan, 343; Raymond Mackelberge van Arthur en Elisabeth Van Landschoot, Ooststraat, 37; Jeannette Verlaender van Gaston en Gergette Blomme, triest van Gaston en Yvette Diergex van Theofiel en Yvonne Storm, Geijckheidstraat, 46; Freddy Jansen van Constantijn en Anna Vynck, Witte Nonnenstraat, 23; Liliane Kinna van Willy en Elisabeth Zervos, Thouroutstr., 35; Christiane Vandunbeele van Ernest en Magdalena Mostaert, Verencingstraat, 135; Edna Vanthourenhout van Georgius en Magdalena Luca, woont te Gastel; 5. — Maurice Bacq van Louis en Alice Dresselaers, woont te Brussel; 6. — Marie Pollet, woont te Nieuwpoort; Nadine Danseroer van Pieter en Marie Marchand, woont te Nieuwpoort; 7. — Roger Joors van Prosper en Margriet Heggens, Yperstraat, 10; Pierre Pinckiet van Maurits en Maria Velhof, A. Liebaertstraat, 36; Willy Degroote van Julius en Irene Laocore, Zwavelstraat, 47; Kien-vu Seynaeve van Allice en Maria Krys, Stuverstraat, 232; 8. — Frank Vasscheers van Willy en Maria Plus, Oude Molstraat, 32; Clara T. Jonck van Henri en Alice Pennen, Dorpstraat, 55; 9 Oogst. — Jozanna Janssens, 40 jaar, gescheiden van Frans Dekampe, Frans Musingstraat, 40; Alfons Boelens, 59 jaar, echtg. Marie Rolle, Zeedijk, 202; 5. — Ilsa van Dorele, 71 jaar, echtg. Maria Pieters, Vaartbleekerstraat, 11; Willy Camerlynck, 75 jaar, wed. Nathalie Vanderveke, Fr. Orbanstraat, 398; 7. — Jozef Dewaele, 69 jaar, echtg. Stephanie Vandamme, Rietstraat, 2; Luciana Verbeke, 9 jaar, Ed. Cavellstraat, 54; Willy Stevens, 5 maand, Greststraat, 6; August Daspromont, 48 jaar, echtg. Emilia Lempe, reur, Fr. Orbanstraat, 145; Alfons Hoste, 15 jaar, Fr. Orbanstraat, 145; 8. — Firmin Asseloos, 50 jaar, echtg. van Maria Morrez, Ed. Laponstraat, 20; 9. — Laurent D'Helft, 48 jaar, echtg. van Flora Fournacq, Plantenstraat, 12. HUWELIJKEN 4 Oogst 1936. Camiel Vermoeten en Bertha Becu, z. b.; Romain Vanuxem, beenhouwer en Maria Vandervoort, z. b.; André Nyssen, onderwijzer en Simonne Mahieu, onderwijzeres; Willy Pinckiet, visscher en Maria Zoete, z. b.; Coucke Georges, onderwijzer en Louisa Dekeyser, z. b.; Georges Everaert, werkmans en Lydia Pauwels, z. b. 8 Oogst 1936. Emiel Joly, visscher en Gergette Roubege, z. b.; Camiel Pittory, werkmans en Rachel Sanders, dienstmeid; Charles Decorte, kolonhandelaar en Maria Dedejne, z. b.

HET HOEKJE VAN JUFFROU BOLTE. LEVERTRAAN. Er zijn in den handel wel honderd soorten vischtraan, die voor de gezondheid van den mensch worden aanbevolen. Uit alle streken zijn ze afkomstig. Maar ze zijn niet alle even goed, want er worden wel dikwijls levers van andere vissen als van kabeljauw gebruikt. De traan wordt op twee manieren verkregen, door eenvoudige koude uitpersing of door warme uitpersing. De gemeenste soort is de traanolie die door koken der levers wordt verkregen. De beste traanolie is deze die men bij koude uitpersing van kabeljauwlevers verkrijgt. Wanneer zuiver bereid, is deze traanolie, om zoo te zeggen smaakloos. Men treft bij deze olie niet de bittere en walgelijke smaken aan, die men bij de gemeene traansoorten op den koop toekrijgt. HEILBOT. De zwarte heilbot, die gewoonlijk dikker en ronder is, dan de witte heilbot, is fijner en smaak dan de witte. De kenners zeggen, dat de zwarte heilbot de beste is van de heilbotsoorten. DE BESTE MAATJES. Vette haring van goede kwaliteit geven de beste maatjes.

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN EN REGELEN MET WAARBORG ALLER Uurwerken HUIS G. WILLEMS-LUST 49 GABELLESTRAAT, OOSTENDE BEVOEGD UURWERKMAKER FABRIKANT GOUDSMID Alle reparatiën en verandering van Juweelen Nieuwe en voordelige keus van ROSSKOPF'S ZAKHORLOGEN Aankoop van goud en zilver. — Verwisseling TROUW BEDIJNING

JAN LEVEKE-BOEDT VISCHHANDEL In- en Uitvoer Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273 Oostende, tel. 1932 — 2050

Vischknechten - Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het HUIS GENTIL MARES 28, Kerkstraat, OOSTENDE Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ A. Rau & Zoon OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Mandenmakerij PURFINA n. v. BRUSSEL. EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN (OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID) Agenten en Uitvoerders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. REEDERIJKAAL — OOSTENDE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders. De bestelling van onze overbekende ULTRA SONORE DIEPTEMETER heeft alle verzachtingen overtroffen. Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wende dat Radio Telephonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating. Societe Anonyme Internationale de Telegraphie sans Fil OOSTENDE: Reederijkaal Tel. 188 ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615 BRUSSEL: 13, Broderestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

Eugène Rau & Zonen 71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205 HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Au Para G. MADELEIN-BUYS. De bekende firma. Bandagiste en Masseerder van de Wittonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de ADOFF BUYLSTRAAT, 53 (Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.) De spreekdraad was en blijft 1740. Adoff Verrecas Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110 BRUGGE, tel. 319.59 VERKOOP IN 'T GROOT van verse, genelde Garnaal verschen en gerookten Visch

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ N. V. CATS PAPIER ROTTERDAM VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S. 57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Camille Willems ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889 OOSTENDE DAGELIJKSCHE VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND Tel. Adr. Willemsco, Oostende Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814 SPOTTEN & HARINGHANDEL

DIESEL-DEUTZ SCHEEPSMOTOREN VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE Drukker-Uitgever, Honoré SEYS, Nieuwpoortsesteenweg, 44 Oostende — Tel. 723

TERDE J... AUGUSTUS... 4,08 19... 4,10 19... 4,11 19... 4,13 19... 4,14 19... 4,15 19... 4,16 19... 4,17 19... 4,19 19... 4,20 19... 4,22 19... 4,23 19... 4,25 19... 4,26 19... 4,28 19... 4,29 19... 4,31 19... 4,33 19... 4,34 19... 4,36 19... 4,37 19... 4,39 19... 4,40 19... 4,42 19... 4,43 19... 4,45 19... 4,47 19... 4,50 19... 4,51 19... 4,53 19... 4,54 19... tabel ge... wezmlijk... us de zon... BU... Tel... n bela... el doo... dsbest... lating... e Zeev... tracht... van... den we... ve de afs... tracht met... trachten t... en van dui... ge paard... sommi... deze afsc... wat ze f... hoopten... was on... alles in het... om de w... in den w... nog minder... daardoor d... kinking van... herskwart... zagen g... was dus ni... schappij te... ten onrecl... ren, daar... tram, wij... kon er m... en de to... en, dat zo... het publie... verlenig... misbaksel... alles heel... met onz... waarvan d... de plaats o... ent, al onz... om te voor... het perso... /het volk... gezien w... de meer w... en, hoe gro... gewettigde... herdag en... 17 duizend... en heeft me... schaffen!... is ongeloo... overgroot... was de... deze onre... Bruggen e... deren valk... eren nog... V... ambtenaa... en We... de Kursaal... evens prof... de dat, wa... verzettien... tie had t... ling beslist... hij voegde... Die kleine... de overzijd... waar met... Staat, wel... choud w... Dat d... en koester... n hij reeds... hij zich e... die in de... de algeme... op derg... ton uitlaan... chtigheids... van nog... est doen ve... alles en h... delijk op... De Zeewac