

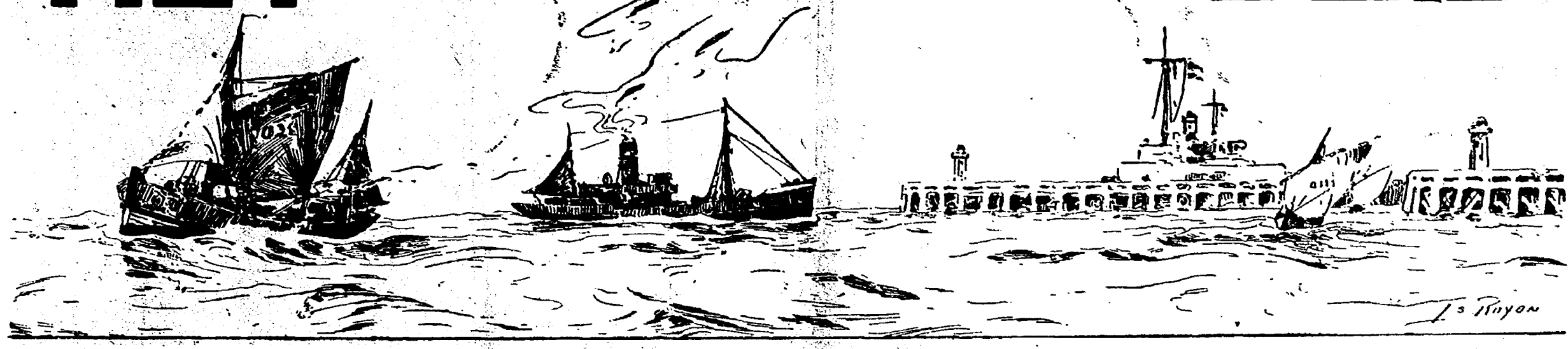
LICHTEN

AUGUSTUS

1 Z	4,08	19,29
2 Z	4,10	19,27
3 M	4,11	19,26
4 D	4,13	19,24
5 W	4,14	19,22
6 D	4,16	19,21
7 V	4,17	19,19
8 Z	4,19	19,17
9 Z	4,20	19,15
10 M	4,22	19,14
11 D	4,23	19,12
12 W	4,25	19,10
13 D	4,26	19,08
14 V	4,28	19,06
15 Z	4,29	19,04
16 Z	4,31	19,02
17 M	4,33	19,00
18 D	4,34	18,58
19 W	4,36	18,56
20 D	4,37	18,54
21 V	4,39	18,52
22 Z	4,40	18,50
23 Z	4,42	18,48
24 M	4,43	18,46
25 D	4,45	18,44
26 W	4,47	18,42
27 D	4,48	18,40
28 V	4,50	18,38
29 Z	4,51	18,36
30 Z	4,53	18,34
31 M	4,54	18,32

Deze tabel geeft het wekelijkse uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

AUGUSTUS

1 Z	10,50	23,12
2 Z	11,32	23,53
3 M	—	12,11
4 D	0,31	12,09
5 W	1,07	12,27
6 D	1,47	14,06
7 V	2,28	14,47
8 Z	3,12	15,32
9 Z	4,01	16,24
10 M	5,01	17,30
11 D	6,18	18,54
12 W	7,50	20,25
13 D	9,10	21,39
14 V	10,11	22,35
15 Z	10,57	23,17
16 Z	11,34	23,53
17 M	—	12,08
18 D	0,26	12,81
19 W	0,58	13,09
20 D	1,28	13,41
21 V	2,00	14,14
22 Z	2,34	14,51
23 Z	3,10	15,29
24 M	3,50	16,14
25 D	4,39	17,09
26 W	5,38	18,16
27 D	6,54	19,43
28 V	8,18	21,00
29 Z	9,29	22,01
30 Z	10,25	22,51
31 M	11,11	23,31

Vanaf 18 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

Bestuurder : P. VANDENBERGHE
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 2 guld. 50 of 50 fr.

“De Zeewacht,, en onze houding in zake de Veerdienst

«De Zeewacht», na vóór veertien dagen, de voordelen van de afschaffing der veerdienst opgesomd te hebben en de voordelen eveneens aangehaald te hebben van het inrichten eener tramdienst alleen, heeft verleden week het verstandigst gevonden over de protesten welke overal opgaan tegen deze afschaffing, te zwijgen.

Heel onnoozel weg voegt het blad in zijn gaderuiskroniek er nog het volgende aan toe : «De veerdienst aan de geul.

«Om ons artikel van verleden week te volledige voegen wij erbij dat er jaarlijkske abonnementen op den tram naar de nieuwe visschijven zullen afgeleverd worden van 330 fr. 's jaars in een keer te betalen of 360 fr. in vier betalingen te kwijten.

Wij vernemen ook dat de bestuurder van «Het Visscherijblad» over den (tijds)veerdienst akkoord ging met den bestuurder van de trams aan wien hij zijn artikel ter goedkeuring zond... maar die nooit in zijn blad geplaatst werd.

Ook beloofde hij zende te zenden voor de aflevering van de laatste wachthout.

Totdaar «De Zeewacht».

Vooraleer dergelijke onzin neer te pennen zou «De Zeewacht» in ons blad van 1 Oogst ons artikel over de afschaffing van den veerdienst moeten gelezen hebben en daarin staat wel degelijk :

1) Waarom volgens den Staat tot de afschaffing van den veerdienst overgegaan wordt ;

2) Hoe de tram de nieuwe dienst zou verzekeren.

Deze onderdelen van het gansche artikel dat we toen neerpelden onder den titel : «Een uitzetting der verschillende standpunten, komen van den tram en Bruggen en Wegen zelf, beste konfrater, aan wien we inderdaad beloofden de standpunten uiteen te zetten zoals we ze gekregen hadden.

Dit werd tekstueel gedaan zoals in het bundel van Bruggen en Wegen opgegeven werd en waarvan we kopij namen !

Wat dient er dan nog meer gedaan ?

Meer nog, na bestudeering van het dossier, waren we er niet tegen dat een tramlijn tot aan de visschijven zou gelegd worden, inderdaad !

Maar dat zulks zou gepaard gaan met de afschaffing van den veerdienst welks noodzakelijkheid in alle opzichten bewezen is, zullen wij en niemand met ons, goedkeuren en de talrijke redenen door ons reeds aangehaald.

Wij zijn echter door geen vriendschapsplezierderij of het leveren van drukwerk, enz., gebonden, zoals sommige anderen aan gene of deze maatschappij, beste konfrater !

Wij hebben erbij voor gelijk welke maatschappij en in de eerste plaats voor de tram-maatschappij en zijn bestuurder, die alles in het werk heeft gesteld om onze kust op de puiste wijze te verbinden, maar wij kruipen niet voor de voeten van iemand met de uitsluitende gedachte er PERSONLIJK voordeel uit te halen. Den dag dat sommigen belang bij de tegenovergestelde werking zouden hebben, zouden ze misschien Bruggen en Wegen en de tram ONRECHTVAARDIG aanstellen, zoals zij en enkele andere journalisten nu zwijgt als een graf, over de SCHANDLIJKE POGING door een hoogen ambtenaar van Bruggen en Wegen in het werk gezet, in de huidige omstandigheden een veerdienst te willen afschaffen, die er allenroddzakelijkst is, wie die ook uitbait !

Want de huidige toestand is de schuld, ALLEEN DE SCHULD VAN DAT BEHEER, dat er steeds op uit is geweest een voorwendsel te vinden ze af te schaffen omdat door den zoon van een hooger Staatsambtenaar, samen met een heerschappij dat indertijd een vooraanslaande rol speelde in de maatschappij «Opex», het plan ontworpen werd een nieuwe visschijf te bouwen aan den Oostkant van de haven waar gansch de kudde schapen tegen wil en dank zouden ondergebracht worden.

Het dossier en de plannen van dit voorstel berusten reeds in het ministerie van Openbare Werken.

«De Zeewacht», na vóór veertien dagen, de voordelen van de afschaffing der veerdienst opgesomd te hebben en de voordelen eveneens aangehaald te hebben van het inrichten eener tramdienst alleen, heeft verleden week het verstandigst gevonden over de protesten welke overal opgaan tegen deze afschaffing, te zwijgen.

Heel onnoozel weg voegt het blad in zijn gaderuiskroniek er nog het volgende aan toe : «De veerdienst aan de geul.

«Om ons artikel van verleden week te volledige voegen wij erbij dat er jaarlijkske abonnementen op den tram naar de nieuwe visschijven zullen afgeleverd worden van 330 fr. 's jaars in een keer te betalen of 360 fr. in vier betalingen te kwijten.

Wij vernemen ook dat de bestuurder van «Het Visscherijblad» over den (tijds)veerdienst akkoord ging met den bestuurder van de trams aan wien hij zijn artikel ter goedkeuring zond... maar die nooit in zijn blad geplaatst werd.

Ook beloofde hij zende te zenden voor de aflevering van de laatste wachthout.

Totdaar «De Zeewacht».

Vooraleer dergelijke onzin neer te pennen zou «De Zeewacht» in ons blad van 1 Oogst ons artikel over de afschaffing van den veerdienst moeten gelezen hebben en daarin staat wel degelijk :

1) Waarom volgens den Staat tot de afschaffing van den veerdienst overgegaan wordt ;

2) Hoe de tram de nieuwe dienst zou verzekeren.

Deze onderdelen van het gansche artikel dat we toen neerpelden onder den titel : «Een uitzetting der verschillende standpunten, komen van den tram en Bruggen en Wegen zelf, beste konfrater, aan wien we inderdaad beloofden de standpunten uiteen te zetten zoals we ze gekregen hadden.

Dit werd tekstueel gedaan zoals in het bundel van Bruggen en Wegen opgegeven werd en waarvan we kopij namen !

Wat dient er dan nog meer gedaan ?

Meer nog, na bestudeering van het dossier, waren we er niet tegen dat een tramlijn tot aan de visschijven zou gelegd worden, inderdaad !

Maar dat zulks zou gepaard gaan met de afschaffing van den veerdienst welks noodzakelijkheid in alle opzichten bewezen is, zullen wij en niemand met ons, goedkeuren en de talrijke redenen door ons reeds aangehaald.

Wij zijn echter door geen vriendschapsplezierderij of het leveren van drukwerk, enz., gebonden, zoals sommige anderen aan gene of deze maatschappij, beste konfrater !

Wij hebben erbij voor gelijk welke maatschappij en in de eerste plaats voor de tram-maatschappij en zijn bestuurder, die alles in het werk heeft gesteld om onze kust op de puiste wijze te verbinden, maar wij kruipen niet voor de voeten van iemand met de uitsluitende gedachte er PERSONLIJK voordeel uit te halen. Den dag dat sommigen belang bij de tegenovergestelde werking zouden hebben, zouden ze misschien Bruggen en Wegen en de tram ONRECHTVAARDIG aanstellen, zoals zij en enkele andere journalisten nu zwijgt als een graf, over de SCHANDLIJKE POGING door een hoogen ambtenaar van Bruggen en Wegen in het werk gezet, in de huidige omstandigheden een veerdienst te willen afschaffen, die er allenroddzakelijkst is, wie die ook uitbait !

Want de huidige toestand is de schuld, ALLEEN DE SCHULD VAN DAT BEHEER, dat er steeds op uit is geweest een voorwendsel te vinden ze af te schaffen omdat door den zoon van een hooger Staatsambtenaar, samen met een heerschappij dat indertijd een vooraanslaande rol speelde in de maatschappij «Opex», het plan ontworpen werd een nieuwe visschijf te bouwen aan den Oostkant van de haven waar gansch de kudde schapen tegen wil en dank zouden ondergebracht worden.

Het dossier en de plannen van dit voorstel berusten reeds in het ministerie van Openbare Werken.

Een toelagen van 10 miljoen zou van Staatsre wel bekomen worden en de rest zou gaan zoals met zoveel andere zaken.

Programma der Feestelijkheden ingericht ter gelegenheid der Zeevaartweek en het Internationaal Congres der Zee

Voor alle verdere inlichtingen : Belgische Zeevaarbtbond, IJzeren kruisstraat, 83, Brussel. Tel. 12.72.49 en Christinastraat, 139, Oostende, Tel. 311.

ZONDAG 6 SEPTEMBER

10 u. — Inthuldiging der tentoonstellingen in de Kursaal van Oostende : Schilderijen, photo's, modellen, enz...

11 u. — Algemeene vergadering van den Belgischen Zeevaarbtbond op het Stadhuis te Oostende.

13,45 u. — Ontbijt in het Badpaleis. Deelnemersrecht : 25 frank, wijn en dienst inbegrepen.

15,30 u. — Aankomst aan de Demeysluis van den kano-rallye, door den Belgischen Zeevaarbtbond ingericht onder de bescherming van het Belgische Kano-Verbond, met de medewerking van de Ostend Kayak-Club en van het toeristisch comité van de B. K. V.

16,45 u. — Oefeningen op kano ingericht door den Ostend Kayak Club aan den Westervandelpier.

MAANDAG 7 SEPTEMBER

BEZOEK TE NIEUWPOORT.
8,40 u. — Vertrek met voorbehouden tram te Oostende-Stad.

10 u. — Bezoek aan het Zeewetenschappelijk Museum van Oostduinkerke.

11,37 u. — Vertrek uit Oostduinkerke.

13. — Ontbijt in «Normandy», Albert I laan, Nieuwpoort-Baden.

15,30 u. — Zeilwedstrijden en thors-bord, waterplank- en waterski-oefeningen ingericht door de Royal Yacht Club van Oostende, afdeeling Nieuwpoort.

18 u. — Vertrek te Nieuwpoort.

18,50 u. — Aankomst te Oostende. Prijs, 35 fr. ontbijt en alle onkosten inbegrepen ; voor de leden van het congres en den Zeevaarbtbond : 30 frank.

DINSDAG 8 SEPTEMBER

9 u. — Vertrek met voorbehouden tram te Oostende-Stad. Uitstap in groep : Fort Napoleon, Stichting H. en J. Godtschalck, Kon. Werk van Ibis.

2,30 u. — Vertrek met voorbehouden tram te Oostende-Stad. Uitstap in groep : Tuinwerf, Gemeente Laboratorium. Deelnemersrecht : 10 fr. ; 5 frank voor de leden van het congres en den Zeevaarbtbond.

WOENSDAG 9 SEPTEMBER

9 u. — Vertrek met voorbehouden tram te Oostende-Stad. Uitstap in groep : Visschmijn, Zeewetenschappelijk Instituut.

13,30 u. — Vertrek te Oostende-Stad met voorbehouden tram.

14,20 u. — Aankomst te Zeebrugge-Kanaal. Bezoek der Visschmijn.

15,30 u. — Wandeling in zee. Inscheping aan het loodswezen met de «Graaf Visart». Ontscheping aan den Havendam. Ontvangst door het «Bunkering-station».

17,30 u. — Thee aangeboden door den Beheerraad der Zeevaarbtinstelling van Brugge in het «Palace-Hôtel» te Zeebrugge.

18,50 u. — Vertrek — 19,38 u. Aankomst te Oostende. Deelnemersrecht : 12 fr. voor de leden van den Zeevaarbtbond en het Congres.

DONDERDAG 10 SEPTEMBER

Aankomst van vreemde oorlogschepen, Visscherijwachtschepen en het Belgisch schoolschip «Meyercator». Officiële bezoeken.

11,30 u. — Tewaterlating van een motorvisschersboot bij Belard, Crighton en Co in de Vlotkom te Oostende.

VRIJDAG 11 SEPTEMBER

VISCHDAG.
Van 10 tot 18 u. Voordrachten over visschbereiding. Kosteloos proeven in de Marineschool. (Demeysluis).

Van 14 tot 17 u. Bezoek aan de schepen.

16 u. — Badenpaleis : Ontvangst van den Staf der vreemde schepen en van het Belgisch Schoolschip door den Beheerraad van het Badenpaleis.

17,30 u. — Filmvoorstellingen in het Badenpaleis, o.m. «Pêcheries d'Automne», merkwaardige Franse film over de visschijf, toebehoorend aan «Films artistiques français».

ZATERDAG 12 SEPTEMBER

CONGRES DER ZEE.
11 u. — Algemeene vergadering op het Stadhuis te Oostende. Openingsrede door den heer Marcel-Henri Jaspas, minister van Verkeerswezen.

12 u. — Ontvangst op het Stadhuis van Oostende.

Van 14 tot 18 u. — Zittingen der afdeelingen in het Badenpaleis.

Van 14 tot 17 u. — Bezoek aan de schepen.

21 u. — Zeegala. Jaarlijksche dansavond van den Belgischen Zeevaarbtbond. Deelnemersrecht : 20 frank.

Wie schenkt er aan onze Visschersjongens een prijs ?

Zooals elk jaar, zal ook dit jaar «Het Visscherijblad» een inschrijvingslijst openen voor het geven van een prijs aan de visschersjongens van Nieuwpoort, Oostende, Blankenberge, Zeebrugge en Heyst, die in hun examens gelukt zijn.

Gezien de kleinzielige kritiek verleden jaar uitgebracht, als zouden er bevoordeelden zijn, werd een komiteet gevormd waarvan professor Lefevre, H. Lambregt, professor A. Callant en de inlichter Vandenberghe Prosper, deel zullen uitmaken.

Alle giften bestaande uit geld, zee-zaaiers, olie, jampers, jampers, zee-zaaiers, paanders, enz... mogen aan die heeren of aan het adres van «Het Visscherijblad» ingezonden worden.

We hopen dat alle personen welke iets met onze visschijf te maken hebben, niet zullen uit het oog verliezen, dat de jongeren de toekomst onzer zeevisschijf zijn en dat zooveel thans nog in de onmogelijkheid verkeeren, zich behoorlijk uit te rusten om naar zee te gaan.

Daarin wordt reeds sedert drie jaar, dank zij onze steeds meer uitgebreide werking, verholpen.

We hopen dan ook, dat alle goedgehartigen en dezen welke door onze visschijf leven, niets zullen ontzien om, al was het maar een vijf frankstuk, op onze postcheckrekening 107.098 te storten, ten voordeele van hen, die het aangedurfd hebben, gansch hun leven op zee te gaan dobberen.

De lijst van alle giften zal in «Het Visscherijblad» en de palmarès verschijnen.

P. Vandenberghe

ben, niet zullen uit het oog verliezen, dat de jongeren de toekomst onzer zeevisschijf zijn en dat zooveel thans nog in de onmogelijkheid verkeeren, zich behoorlijk uit te rusten om naar zee te gaan.

Daarin wordt reeds sedert drie jaar, dank zij onze steeds meer uitgebreide werking, verholpen.

We hopen dan ook, dat alle goedgehartigen en dezen welke door onze visschijf leven, niets zullen ontzien om, al was het maar een vijf frankstuk, op onze postcheckrekening 107.098 te storten, ten voordeele van hen, die het aangedurfd hebben, gansch hun leven op zee te gaan dobberen.

De lijst van alle giften zal in «Het Visscherijblad» en de palmarès verschijnen.

P. Vandenberghe

EEN EERSTE REEKS GIFTEN

Texaco Cy	300,—
Shell Cy	300,—
American Petrol Cy, 24 schoone zakmessen	250,—
Kursaal, Oostende	150,—
Firma Camiel Willems	100,—
Juilen Poll, voorzitter Onderzoeksraad	100,—
Crédit Maritime, Gent	100,—
Octave Vanden Bosch	100,—
Ostendia	100,—
W. Lorrenzen	100,—
Firma Vansteeger	100,—
Jules Verpoucke	100,—
De Bruckere	50,—
Henri Lauwereins	50,—
Jos. De Vestele	50,—



De groote Werken aan de Visschershaven

Alhoewel de associatie Byttebier-Cogetra slechts van den 1 October af zal mogen grond uitvoeren over de Kongolaan, hetzij naar de Opexwijk, hetzij naar de te dempen verbindingsvaart, zijn de escavators ten Zuiden van het vlotdek van de nieuwe visschershaven toch al aan het werk. De grond wordt er goeioend en veel aarde wordt naar het Zuiden ditzij de Kongolaan gevoerd, waar later de schepentimmerwerf moeten gebouwd worden.

Langs het spoor van den tram liggen reeds allerlei zware ijzeren werken gereed voor het maken van het grante de betonnen palen, welke daar ter plaatse zullen vervaardigd worden, zoals dat ook voor de andere firma's die zandkassen bouwen, Mallems en Corneil's, zoowel als citrivo het geval is. Veel van die ijzeren granteen zijn trouwens reeds vóór en zullen wel volgevoerd worden.

Ten Zuiden van het vlotdek is er een weg overgelaten voor de voetgangers, die van de visschmijn naar de tramhalte moeten ofwel het tegenovergestelde. De weg is afgespannen met ijzerdraad en draait om het gebouwtje nog maar pas op den boord van de helling gezet en waar de electriche installaties moeten ondergebracht worden. Op de deur staat er doodsgevaar, waarmee wel levensgevaar zal beoeld zijn, maar dit gallicisme is alge meen gebezigd hier in Vlaanderen.

De rails van den spoorweg die vroeger in schuine richting van den weg naar de visschmijn tot aan de Reederijkaai liep, zijn reeds weggenomen en het spoor ligt nu nevens de tramlijn, met een kruisweg van deze vóór de pakhuizen van de firma's Willems en Brinet. Later zal de spoorweg in elk geval ook moeten verplaatst worden om op gansch de lengte van het nieuwe vlotdek den kaaimuur te volgen. Dergelijke kruising, die thans niet kon vermeden worden is immers te gevaarlijk om behouden te worden.

DE NIEUWE SLUIZEN

Thans zijn al de groote deuren van de nieuwe sluisen ter plaatse al hangen reeds in hun hengsels. Om die zware ijzeren deuren op te lichten en in hun scharnieren te hangen zal men werk hebben gehad, maar nu is het voornaamste werk aan de sluisen gedaan. Men is thans bezig met op den boord van de sluisruimen arduinsteen te leggen, zoals er trouwens blauw steen zit in de muren, daar waar de hengsels moesten vastgemetseld worden, hetgeen weer een bewijs is dat het gewapend beton niet zoo goed aan veel drukkingen weerstaat. Om ons daarvan meer te overtuigen moeten wij maar eens de kaaitouren van het tijdok bezichtigen, daar zullen wij zien hoe die muren afkankeren. Van de hoedanigheid van het gebruikte cement hangt natuurlijk veel af en wij weten nu dat hetgeen voor de sluisen in 1923 gebezigd werd, niet veel waard was. De firma Delens is echter gewoon met beter materiaal te werken en de nieuwe sluisen zullen wel voor veel jaren stand houden.

Alhoewel de associatie Byttebier-Cogetra slechts van den 1 October af zal mogen grond uitvoeren over de Kongolaan, hetzij naar de Opexwijk, hetzij naar de te dempen verbindingsvaart, zijn de escavators ten Zuiden van het vlotdek van de nieuwe visschershaven toch al aan het werk. De grond wordt er goeioend en veel aarde wordt naar het Zuiden ditzij de Kongolaan gevoerd, waar later de schepentimmerwerf moeten gebouwd worden.

Langs het spoor van den tram liggen reeds allerlei zware ijzeren werken gereed voor het maken van het grante de betonnen palen, welke daar ter plaatse zullen vervaardigd worden, zoals dat ook voor de andere firma's die zandkassen bouwen, Mallems en Corneil's, zoowel als citrivo het geval is. Veel van die ijzeren granteen zijn trouwens reeds vóór en zullen wel volgevoerd worden.

Ten Zuiden van het vlotdek is er een weg overgelaten voor de voetgangers, die van de visschmijn naar de tramhalte moeten ofwel het tegenovergestelde. De weg is afgespannen met ijzerdraad en draait om het gebouwtje nog maar pas op den boord van de helling gezet en waar de electriche installaties moeten ondergebracht worden. Op de deur staat er doodsgevaar, waarmee wel levensgevaar zal beoeld zijn, maar dit gallicisme is alge meen gebezigd hier in Vlaanderen.

De rails van den spoorweg die vroeger in schuine richting van den weg naar de visschmijn tot aan de Reederijkaai liep, zijn reeds weggenomen en het spoor ligt nu nevens de tramlijn, met een kruisweg van deze vóór de pakhuizen van de firma's Willems en Brinet. Later zal de spoorweg in elk geval ook moeten verplaatst worden om op gansch de lengte van het nieuwe vlotdek den kaaimuur te volgen. Dergelijke kruising, die thans niet kon vermeden worden is immers te gevaarlijk om behouden te worden.

DE NIEUWE SLUIZEN

Thans zijn al de groote

Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISSCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

In plaats van den Veerdienst, had men beter den Tramdienst afgeschaft

IN HET PLAATSELIJK BLAD «DE DUINEN» GALM LAZEN WE VRIJDAG J. L. HET VOLGENDE:

Het afschaffen van den veerdienst in de haven, tusschen de oude en de nieuwe Vischmijn, is al heel wat in de lokale pers besproken geworden en alhoewel er een blad gevonden werd om die afschaffing toe te juichen als een merklijke verbetering voor al wie dagelijks in de nieuwe vischmijn werken moet, toch zijn de meeste Oostendse bladen van oordeel dat hier heel voorbarig te werk werd gegaan en dat men ten minste het stadsbestuur en zelfs de belanghebbenden had moeten raadplegen.

Wij willen wel aannemen dat hier van geen favoritisme sprake kan zijn, waarbij de tramdienst eigenlijk de afschaffing van den veerdienst zou hebben bewerkt en bekomen, om al de voordeelen te halen uit het monopolie van vervoer, dat aldus zal ontstaan.

Wij zijn zelfs overtuigd dat de tramdienst niets gedaan heeft om die afschaffing uit te lokken, noch zelfs te bespoedigen, en dat ze bij het beheer van Bruggen en Wegen nooit heeft aangedrongen opdat een beslissing in dien zin zou genomen worden.

Maar toch moeten wij vaststellen dat het ministerieel besluit, op voorstel van den hoofdingenieur van Bruggen en Wegen genomen, een kreet van verontwaardiging heeft doen oprispen bij allen die dagelijks de reis naar de nieuwe mijn met de veerboot afleggen en die overtuigd zijn dat hier een groot onrecht begaan werd.

Het zijn stellig de uiterst onwaarschijnlijke uitleggingen en de onaanneembare argumenten niet, waarmee een lokaal blad deze afschaffing heeft willen verdedigen, die de openbare opinie zullen vrijdigen en alhoewel wij vernemen hebben dat de tramdienst zeer voordeelige voorwaarden zal stellen voor het vervoer van de vischhandelaars en vischvervaarders en van allen die dagelijks, het gansche jaar door, 's morgens en 's namiddags in de nieuwe vischmijn moeten zijn, toch vrezen wij dat er nog lang een zeer ongunstige opinie zal blijven bestaan over het akkoord tusschen den tramdienst en het Beheer van Bruggen en Wegen afgesloten.

Reeds hoort men thans van alle zijden de volgende, onzes inziens, zeer gegronde opmerking maken over het conflict tramdienst-veerdienst: «Het is niet de veerdienst, maar de tramdienst die had moeten afgeschaft worden».

Natuurlijk wordt hierbij gedacht aan de vervanging door autobussen. Het is inderdaad een algemeen verschijnsel: die vervanging van de trams door autobussen. In alle grote steden als Parijs, Berlijn en Londen zijn ze reeds afgeschaft en vervangen. De laatste tramruggen werden eenige maanden geleden van de Parijzer boulevards weggenomen en op het oogmerk zijn talrijke bijladers op de vaarten met het vervoer van de ruggen belast.

Ook te Nizza zijn de tramlijnen uit de middestad weggenomen en te Luik is men thans eveneens bezig tot dien maatregel van urbanisme wanneer zij druk bezochte straten door de tramways zijn ongetuigend een groot gevaar wanneer zij druk bezochte straten door kruisen en de stedelijke overheden doen daar om zeer goed de tramwaaierchappijen te verplichten ofwel hun lijnen meer uit het centrum te houden, zoo niet ze te vervangen door autobussen, die ten minste kunnen uitwijken als er gevaar is, op hun weg en die, wanneer er een defect is, ook niet al de volgende rijtuigen ophouden, dikwijls voor verscheidene uren, zodat alle verkeer onmogelijk wordt op die lijn.

Hier te Oostende geschiedt echter juist het tegenovergestelde. Het was niet voldoende dat de trams langs de Marie-Joséplaats tot in het centrum van de stad kwamen, de Jozef II straat moest ook nog genomen worden, met het gevolg dat er dagelijks een politieagent moet staan aan den hoek van de Christinastraat om de automobilisten te waarschuwen wanneer er een tram afkomt.

Ook zijn er reeds enkele ongelukken gebeurd, niettegenstaande de groote voorzichtigheid van de wagtmeesters, eenvoudige werklieden, die ondanks hun vele uren dienst, toch nog wakker genoeg blijven om aanrijdingen zooveel mogelijk te vermijden.

Maar de tramwaaierchappij mag nu nog zooveel goede conducteurs hebben als maar eenigszins mogelijk is, toch is het aanleggen van een lijn door de Jozef II straat niet goed te keuren, noch goed te praten.

Er was trouwens een andere weg om naar de oude vischmijn te gaan. Daarvoor hoeft men immers niet van de Marie-Joséplaats te vertrekken. Bij ons weten wonen daar geen vischhandelaars noch vischvervaarders, noch visschers. De tram kan eenvoudig van de oude vischmijn vertrekken, waar toch nog altijd de meeste menschen wonen die

naar de nieuwe vischhaven moeten gaan.

Ook was het niet noodig de brug voor de Kapellestraat daarvoor te bezigen. De oude brug van de derde handelskom zou, in afwachting dat die ook gedempt worde, nog wel dienst hebben gedaan, dit alles natuurlijk in de veronderstelling dat de tramwagens moeten behouden blijven, iets dat we moeilijk kunnen aannemen.

Er zou eigenlijk eens en voor altijd een beslissing moeten getroffen worden in deze zaak door den gemeenteraad, aan wien zou moeten een besluit voorgelegd worden, waarbij alle tramverkeer in het centrum van de stad voor goed verboden wordt.

Veel Brusselse bladen hebben artikelen gewijd aan den ellendigen toestand van de verkeersmiddelen voor het zeeoosten. Het kruisen van tramwagens rijdende op verscheidene sporen en in allerlei richtingen juist voor de brug, met daarbij nog het intense verkeer van rijtuigen en auto's, het altijd maar voorbijstroomend volk was gedurende de laatste dagen een wonderlijk schouwspel, waarnaar men niet zonder een zekeren angst kon blijven kijken, daar steeds het een of andere ongeval te verwachten viel.

Wij wenschen hier in elk geval niet een soort campagne te voeren tegen de tramwaaierchappij ter wille van deze ongelukkige beslissing nopens het afschaffen van den veerdienst. Wij weten genoegzaam dat de tramwaaierchappij toen ze, een halve eeuw geleden, haar eerste lijnen legde langs de kust, veel, zeer veel gedaan heeft voor de verbetering van het badseizoen en de ontwikkeling van de badsteden. Men mag, zonder vrees van overdrijving en nog minder van vleierij, beweren dat indien voor, en zelfs na den oorlog de Belgische kust zooveel badgasten heeft aangelokt, het voor een zeer groot deel te danken is aan de tramwaaierchappij, die ten koste van heel veel offeringen, de badsteden heeft verbonden op zulke wijze dat er van afzondering en eenzaamheid geen sprake meer kon zijn. Oostende, als het centrum van de Belgische kust, heeft meer dan alle andere badsteden, het voordeel ondervonden van deze elektrische tramlijnen, waarvan ingenieur De Cuyper de initiator is geweest. Wij brengen volgaarne hulde aan zijn nagedachtenis.

Maar wij zijn niet met de geschiedenis ingenomen, dat wij blind zouden zijn voor het heden en wat elders geschiedt. De tramwagens zijn prachtig en de tramwaaierchappij heeft voorkezer het schoonste roliend materiaal dat men maar wenschen kan in de grootste steden. Doch, wij weten ook dat de prijzen voor het vervoer op de tramlijnen hier ongemeen duur zijn en dat de tramwaaierchappij met den besten wil van de wereld ze niet verminderen kan, daar haar materiaal en het onderhoud van haar tramlijnen te veel kosten.

Welnu, dat men die kostelijke tramlijnen afschaffe en vervange door een autobusdienst! Daar waar nu, zoals in de Jozef II straat en op den dijk te Mariakerke, het grootste gevaar bestaat, zal deze afschaffing als een weldaad begroot worden en verder zal het wegnemen van de tramlijnen toelaten een prachtige autobaan aan te leggen, hetgeen toch ook weer een verbetering zou wezen!

Tot daar «De Duinengalm».

Wat denken de lezers van «Het Visscherijblad» daarvan?

Zeer belangrijk Bericht AAN REEDERS EN SCHIPPERS TER VISSCHERIJ DIE DIT BEDRIJF UITOEFENEN IN DE NABUIGHEID DER SPAANSCHE KUST.

De volgende mededeeling kwam toe vanwege de Belgische Ambassade in Spanje: «Bij bevel van den Minister van State, hebben de Spaansche oorlogsbodems bevelontvangen van de Regering der Republiek, «slechts alleen over te gaan tot onderzoek aan boord van schepen die zich in de Spaansche territoriale wateren, of in deze door gewesten onder protectoraat in Afrika, bevinden, alsoo bepalende op het strikt minimum, de uitoefening van dit recht, dat toegekend is aan alle landen in staat van oorlog».

De kapiteins worden hierbij gewaarschuwd dat ze, ten einde alle moeilijkheden te vermijden, onmiddellijk dienen te gehoorzamen aan de gegeven bevelen van de gezagvoerders van Spaansche oorlogsschepen, wanneer ze in deze territoriale wateren vertoeven.

In geval van ongehoorzaamheid aan de gegeven bevelen, zouden deze schepen gemachtigd zijn over te gaan tot geweld, dat zelf het in den grond boren onzer vaartuigen ten gevolge zou kunnen hebben.

Oostende, 21 Augustus 1936.

De Waterschout der haven Oostende, BARBE.

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Verwachte Vischaanvoer

«De Zeevacht» heeft bij middel van zijn goed ingelichte vischhandelaar-correspondent, twee nieuwe vischgronden uitgevonden. Inverdaad het nummer van Vrijdag 1.1. geeft ons te kennen dat de S.S.O.161 van de Marry-visscherij komt en de S.S.O.158 zou deze week Woensdag van «Staden» komen! (waarschijnlijk met aardappelen in plaats van met visch).

En zoo leert men langzaam maar zeker dat dit blad, het blad is van de visschers en vischhandelaars.

Waar vader Alfons, zich toch allemaal wil van meester maken!

Huis Debra

Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

De gids, waarop gewacht werd

Wij waren verwonderd in «La Dépêche» een artikelje te lezen, waarin de grootste lof werd toegezwaaid aan den uitgever van een werkje over de kuststeden en de wijze om ze te bezoeken.

Volgens dit blad was zulk een werkje de gids waarop gewacht werd.

Dit werkje is eigenlijk een reclame voor de elektrische tramlijnen en wij, die er twee frank voor betaald hebben en het boekje ook aandachtig leidden, wij meenen dat de tramwaaierchappij, die het uitgaf, wel iets beters had mogen ter perse leggen.

Wij zijn stellig niet bevoegd om over de geschieden te oordeelen die de overige kuststeden beschrijven, maar als de beschrijving van deze zoo nauwkeurig is als voor Oostende, dan zal de toerist beter doen er geen rekening mee te houden.

Het Maria-Hendrikpark, zoo lezen we op bladzijde 2, is achter de Kuraal gelegen en er is een prachtig uitzicht te zien: een Trinkhall met artiestische bron is eveneens in dit park te vinden. Het Leopoldpark is dus aan den schrijver niet bekend.

Het omringende (les environs) dat is voor hem de Oostkant van de haven, met de nieuwe vischmijn.

Verscheidene datums, welke aangegeven worden als zijnde die van den bouw der besproken monumenten, zijn heeltemaal verkeerd. Zoo wordt voor het grafmonument van koningin Louise-Marie het jaar 1899 opgegeven, terwijl de schrijver toch zou moeten weten, dat het van 1859 dateert.

Het centraal station is niet van 1898-1899 zoals hij beweert, maar in de jaren 1880 tot 1882 gebouwd geworden.

Waar heeft hij toch al die verkeerde cijfers uitgehaald?

Voor zulk een katholiek mensch zou hij toch moeten weten, dat het kapelletje van Brechele niet in 1836 gebouwd werd, maar in 1736. Dat hij het slechts vage aan M. Elleboudt die zal het hem wel uitleggen.

De drukkerij Unitas, die dit boekje leverde, had ook een dikker papier moeten kiezen, zodat de cliché's niet op de keizerlijke doorkramen. Feitelijk is het cliché van de eerste bladzijde erg onduidelijk en de cliché's van de bladzijden 25 en 32 vertoonen een onaangename inktevel waarschijnlijk door een onregelmatig persen.

Op bladzijde 10 lezen we tweemaal denzelfden zin en verder staat er assistant voor, maar toch storen zij bij het lezen en het is feitelijk jammer voor een werkje dat anders heel zeker nuttig kan zijn.

Wij hebben den indruk dat de drukkerij heel heel rap, in eenige dagen, dit werk heeft moeten leveren en dat men haar den tijd niet heeft gegund om iets beters te verzevenlijken.

Het werkje komt ook wat laat. Het had een maand of drie eerder moeten verschijnen.

De kaarteekening, voorsstellend een zijbootje in de haven, is, onzes inziens, alhoewel zeer aantrekkelijk en zelfs aandachtig, toch minder gepast voor een gids van de tramlijn der kust.

Tenzij hier bedoeld werd dat de veerdienst in onze haven voortaan door zijbootjes zal verzeerd worden!

Is het initiatief van de tramwaaierchappij te loven, de schrijver zelf had echter beter gedaan over zijn eigen stad zooveel geen wakkend, toch minder gepast voor een gids van de tramlijn der kust.

Tenzij hier bedoeld werd dat de veerdienst in onze haven voortaan door zijbootjes zal verzeerd worden!

Is het initiatief van de tramwaaierchappij te loven, de schrijver zelf had echter beter gedaan over zijn eigen stad zooveel geen wakkend, toch minder gepast voor een gids van de tramlijn der kust.

Het schoone weder is terug gekomen

Gaat een wandeling doen, op een Zondag namiddag, langs het nieuw kwartier van Opex (Vuurtoren). Het is een heel aangename wandeling en zij zult verwonderd opkijken vast te stellen hoe het bouwen een uitbreiding heeft genomen.

Dit bewijst hoe broodnoodig dit kwartier was. Noodzakelijkheid maakt wet, wordt gezegd, dus is de toekomst die voorbehouden is aan dit kwartier «Opex» prachtig.

De aankoop van een dezer gronden is 'dus, uit dien hoofde, een zekere geldbelegging en van zekere opbrengst als men rekenschap houdt met den geringen aankoopsprijs tegen dewelke de gronden verkocht worden niettegenstaande de moderne inrichting van het kwartier.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.
REEDERIJKAAL OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Opbare Werken —
Wazout «Purina»
Diesel Motoren «Sulzer»

De Haven van Oostende een eeuw geleden

In een jaargang van het sinds lang verdwenen Oostendisch advertentieblad «Feuilles d'Annonces» hebben wij eens willen nagaan wat voor schepen onze haven aandeden in 1836 en wat hun lading was.

Een rubriek, speciaal gewijd aan de binnengeloopen en vertrokken schepen heeft ons daarover ten volle ingelicht.

Buiten de Engelsche mailboot, die een stoomschip was en nooit meer dan een tiental passagiers mee had, worden daar allerlei kols, barken, galiotten, smaks en bricks vermeld, de eene komend van Noorwegen met stokvisch en tonnen gezouten haring, de andere eveneens van Noorwegen gevaren met planken, terwijl er ook van Liverpool veel schepen kwamen met klippout, tevens andere waren meebrengend als balen katoen en wol, tonnen wijn van Madera en zoo meer.

Van Bournheim werden hier versche oesters gebracht, van Nieuwpoort kwam er ijzer, van Fransche havens als Duinkerke en Le Havre veel suiker.

Het gebeurde wel eens dat er van Stockton een schip kwam geladen met gleis en van de Marneurs ook een schip met een lading zout. Later zou er vooral zout gehaald worden naar St Ubes en voor het zouten van de visch werd vooral omstreeks 1850 aan die soort de voorkeur gegeven.

In de Lente kwamen talrijke sloepen weer van Yslad, Forcé en de Doggerbank met gezouten visch en dit duurde dan gans den zomer en zelfs een gedeelte van den Herfst, tot het slecht weder de vaart naar de afgelegen oorden stopzette.

Wij meenen dat het ook belangwekkend is te weten welke firma's er te Oostende waren om door den scheepvaart handel te drijven. Wij vinden in dit blad namen die thans nog gekend zijn, zoals Van Iseghem, Pieters, Vanderheyde, Van Imshout, «Thuis», Bogaert, Vaele, Deeknuyt, Debrauwer, maar daermevens waren er handelshuizen als van de Wive Holland, St. Amour, Uytbroeck, Herrewijn, Devander, Leep, Seruytvoets, Cousin, die totaal uit onze stad verdwenen zijn.

Wat de uitvoer betreft, zien wij dat de meeste schepen die in 1836 de haven verlieten, leeg weggingen en op ballast vaarden. Wat nog eenigen aftrek schijnt te hebben gehad was boomstompen, waarmee veel schepen geladen werden, bestemd voor Engeland, Ipswich, Liverpool, Londen, Hull, Thopson, enz.

Aangaande den toestand van de haven, werd er veel geklaagd dat de volksvertegenwoordiger van Oostende, Dumortier, niet genoeg bij de regering aandrong om verbeteringen te bekomen. De spoorweg had niet alleen naar Antwerpen maar ook naar Oostende moeten geleid worden, zoo schreef het Oostendisch blad, waaraan wij onze indicaties ontleenen, en het verzekerde dat het aantal vischboten daardoor zou verdubbeld zijn. Sedert de omwenteling, beweerde het, wordt een steektafel gebouwd, doch sedert vijf jaar duurt dat reeds en het is maar om te toonen dat men er na voortwerkt.

De sluizen van de spuikom worden slechts eens per maand geopend, uit vrees de haven te verziep.

In al deze bewijzen is er natuurlijk veel overdrijving en het doel was voornamelijk Dumortier te bevechten.

VISSCHERS-REEDERS

STEVIG WERK

VOORDEELIGE PRIJZEN

SPOEDIGE LEVERING

DIT ZIJN DE VOORDEELEN WELKE AANGEBODEN WORDEN DOOR DE GEKENDE SCHEEPSWERF

A. Seghers

REEDERIJKAAL — OOSTENDE TEL. 20.36, PRIVAAT 21.11

Wordt de Veerdienst toch afgeschaft?

Zoals we reeds aantoonen wordt door een hooge ambtenaar van het Beheer van Bruggen en Wegen alles in het werk gesteld om de veerdienst toch af te schaffen, onder voorwendsel dat de voorwaarden door den huidige uitbater gesteld, niet heeltemaal beantwoorden aan die, eerst gesteld.

Wij zijn het er mede eens dat die voorwaarden niet heeltemaal aan de vroegere gestelde, beantwoorden.

Maar waarom zulks als een voorwendsel trachten te benutten om dezen dienst toch af te schaffen, te meer dat de uitbater zich bereid verklaarde, alle voorstellen van het Beheer van Bruggen en Wegen te overwegen. Indien de belanghebbende uitbater de concessie voor tien jaar vraagt, dan is het om dat eenzelfde concessie door het Beheer van Bruggen en Wegen, aan den tram zou zijn toegestaan.

Ook zien we niet in waarom Bruggen en Wegen weeral op deze onrechtvaardige wijze te werk gaat bij het eventueel toekennen van deze concessie moest de veerdienst blijven bestaan.

Waarom wordt met ons ontwerp als basis, indien men het met den uitbater niet eens geraakt, niet aan elke de gelegenheid gegeven volgens aanbesteding, deze uitbating, mits een steun of het toestaan van een bepaalde som, in handen te nemen.

Dergelijke knoeierij van het Beheer van Bruggen en Wegen laat opnieuw een weg open om deze handelwijze terecht af te keuren.

Anderzijds ware het maar juist, dat bij het toekennen eener concessie het materiaal na afloop er van, wanneer het goed is volgens expertise zou overgenomen worden.

Waarom is dat gekookel en dat zoeken naar een voorwendsel om dezen dienst niet te behouden, dus noodig?

Dat toont eens te meer, niettegenstaande duizenden protesten, wat men in 't schilte voert en wat er als gevolg daarvan dus achter schuilt.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren
Plaats een Koelrichting
“PHENIX”
Voor inlichtingen:
PHENIXSTRAAT, 31, GENT
Tel. 11118

De Autoweg Brussel-Oostende

Zoals gemeld heeft het ministerie van Openbare Werken besloten een autoweg aan te leggen tusschen Oostende en Brussel, in drie vakken: Oostende—Brugge, Brugge—Gent, Gent—Brussel.

Het vak waarmee zal aangevangen worden is Brugge—Gent, of beter Lophem—Dronen—Baarle; het zal eerlang in aanbesteding gegeven worden.

Dat vak zal 40 km. lang zijn: 20 op Oostvlaamsch en 20 op Westvlaamsch gebied.

Het zal ongeveer evenwijdig loopen met den spoorweg Brugge—Gent, en in Oost-Vlaanderen trekken door Ste Marie-Aalter, Aalter, Landegem en Dronen, waar het den bestaanden weg op het gelucht, Keure snijden zal, om voorloopig te eindigen op het gelucht Baarle.

De autoweg zal uit twee rijbanen bestaan, elk 7 m. breed, gescheiden door een borstwering ten einde botsingen te voorkomen.

De weg zal met beton bestraat zijn; de kosten worden op 2 miljoen fr. per km. geraamd.

Het vak dat voorloopig te Baarle eindigen zal, wordt later verbonden aan het vak Gent—Brussel, in de buurt van de wijk «De Sterre», nabij de Kortrijksche poort, te Gent.

VISSCHERS

VOOR GIJ WILT LAARZEN KOOPT, KOMT ZIEN NAAR DE LAATSTE NIEUWE MODELLEN

DUNLOP-LATEX LAARZEN

speciaal Visschersmodel soepel en zeer sterk

DUNLOP-LATEX LAARZEN

vanaf 125 frank

VERMAKINGEN g g

Jules VERPOUCKE

29, Lijndraaierstraat, 29 Hazegras — OOSTENDE

Vrijdagnamiddag werd met het trambeheer een nieuwe vergadering belegd en Zaterdag werd een nieuw voorstel aan nog voordeeliger voorwaarden, ZONDER DEN WET VAN HET GEMEENTEBESTUUR, toch naar Brussel verzonden.

Dit behelsde natuurlijk de afschaffing van den veerdienst.

Ondertusschen vergaderde het gemeentebestuur Maandagnamiddag nogmaals op het stadhuis met den heer Verschoore, die het onmogelijke van de nieuw gestelde voorwaarden van den uitbater trachtte te doen uitschijnen, er wel vergetende bij te voegen, dat de uitbater bereid was alle voorstellen van Bruggen en Wegen samen met hem te bespreken.

Als gevolg daarvan en vooral dank zij de krachtigste aandringen van het gemeentebestuur, dat wel voelde, dat getracht wordt, het behoud van dezen dienst te boycotten, werd met den huidige uitbater een nieuwe vergadering belegd, die zijn voorstellen thans zo gewijzigd heeft, dat we niet meer inzien voor welke reden ze zouden geweigerd blijven.

We zijn er echter van overtuigd dat volksvertegenwoordiger Peurquaeet een oogen in 't zal moeten houden, want we hebben hier van de zijde van Bruggen en Wegen met zooveel slechten wil af te rekenen, dat het werkelijk een schande moet genoemd worden, een ambtenaar tot dergelijke misplaatste middeljes tot op heden aangewend zijn toelucht te zien nemen om zijn PERSONLIJKE gedachten door te drijven en het belang van duizenden menschen daarvoor te slachtofferen.

En dan is men verwonderd hoe het volk de openbare besturen beoordeelt. We hopen tenslotte dat alles nog zal geregeld kunnen worden tot het welzijn van de duizenden welke belang bij het behoud van den veerdienst hebben.

P. Vandenbergh.

R. HUYSSSEUNE
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst 22 — 72
Verkoop in 't groot van versche gepelde garnaal en fijne visch

Ongevallen bij het zwemmen en roeien

Oproep van de Belgischen Zeevaarbond.

Verscheidene ongevallen — op het water hebben roeibootjes over het badseizoen twee dooden te Zeebrugge, twee te Knocke en twee te Middelkerke.

De roei- en zeilsport is, zoals elke sport, een kunst, en moet geleerd worden. Het is de beste, nuttigste en meest opwindende aller sporten; maar het is ook een moeilijke sport, die velehonderd gevaren oplevert.

Velen stellen zich voor dat het eerste, het beste vlotend voorwerp als dusdanig veilig is, vaartuig mag gebruikt worden; dat het vlotst, van zoodra er wind is, de zeilen te hijschen en te vertrekken... en terug te keeren; dat een offen zee geen gevaar biedt. Dat zijn zooveel dwalingen als woorden.

Het hanteeren van een zeil is een moeilijke kunst die een langen leertijd en veel voorzichtigheid eischt.

Sterke, onschon onzichtbare stroomingen (eb en vloed) laten zich langs onze kust gevoelen en rukten den onvoorzichtigen, onervaren of slecht toegerusten sportsmans (zwemmer of yachtsman) mee in volle zee. De wind heeft dikwijls niet veel tijd nodig om de meest geruststellende kalmte in storm te veranderen: op vijf minuten wordt de zee hol op tien minuten kan ze onstuimig worden.

Het vaartuig dat men gebruikt moet met zorg gekozen worden: sommige dienen niet te worden gebruikt en mogen niet op zee gebruikt worden, zelfs niet, gezien de sterke stroomingen, voor de korte afstanden.

Hier kan onmogelijk worden uiteengezet wat moet gedaan en gelaten worden: het zou een cursus voor yachting worden en wij wenschen enkel een alarmkreet te slaken en een raad te geven.

De Belgische Zeevaarbond heeft in verschillende steden van het land volledige cursussen voor yachting (theoretische en praktische) ingericht. De beoefening eener sport die men kent is oneindig veel aangenamer. Aan het risico van een roekeloos avontuur. Alvorens u op zee, op een stroom, of op een meer te wagen, leert varen en leert innidels zwemmen.

Voor alle inlichtingen, zich wenden tot den Belgischen Zeevaarbond, 83, IJzeren Kruisstraat, te Brussel.

De Belgische Zeevaarbond.

VISSCHERS!
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 21 Oogst 1936.
Slechts 21 vaartuigen van de Witte Bank
ben gemarkt met 900 kg. tongen, 1300
tarbot-griet, 1750 kg. pladijs en 2250
wijting.

198 Witte Bank 13 d. 23.180,—
207 Witte Bank 10 d. 1.542,—

Zaterdag 22 Oogst
Zeer veel visch van 19 vaartuigen. 12 kwa-

men van de Witte Bank met veel tong, tarbot-
en pladijs en kleine wijting, 3 van de
grootst met 330 bennen kreeftjes. 2

controleurs van de haringvisserij met on-
geveer 800 bennen haring, 65 bennen ma-
reel en een partij mixed. Ook waren er es-
sels kleine hoeveelheden kabeljauw, schei-
sch, mooie meid, wijting en schol van de

Witte Bank. Geen overdevren prijzen vielen
te stippen.

141 Witte Bank 13 d. 18.625,—
142 Witte Bank 13 d. 22.882,—
143 Witte Bank 13 d. 22.557,—
144 Witte Bank 13 d. 13.655,—
145 Witte Bank 14 d. 20.516,—
146 Witte Bank 14 d. 18.181,—
147 Kreeftenput 7 d. 15.456,50
148 Kreeftenput 7 d. 11.925,—
149 Moray Firth 15 d. 11.781,50
150 Witte Bank 13 d. 21.155,50
151 Witte Bank 13 d. 16.255,—
152 Kreeftenput 7 d. 79.984,50
153 Witte Bank 11 d. 13.275,—
154 Witte Bank 13 d. 24.412,—
155 Witte Bank 13 d. 27.348,—
156 Kreeftenput 9 d. 13.149,—
157 Noordzee 9 d. 37.014,50
158 Noordzee 7 d. 9.680,—
159 Witte Bank 14 d. 25.574,—

Zaterdag 24 Oogst
De aanvoer was redelijk en voldoende. 11

vaartuigen, waaronder 3 stoomtreilers heb-
ben de markt voorzien van verscheidenheid
ong overheerschte met 970 bennen; tar-
bot, griet, pladijs, wijting, rog, kleine schel-
sch, tot zelfs de kabeljauw namen een

aanname plaats in de haringmarkt. Ter-
wijl de koolvisch, rooibaard, koolvisch,
mooie meid en zeevulde de overige
aankomende sorten uitmaakten.

De prijzen behielden hun voordeligen stand
5 Wet 3 d. 3.46j,—
116 Moray Firth 14 d. 21.037,—
117 Spanje 19 d. 39.532,—
118 Witte Bank 14 d. 37.758,—
119 Witte Bank 13 d. 16.635,—
120 Kreeftenput 6 d. 70.062,—
121 Moray Firth 14 d. 50.360,50
122 Kreeftenput 6 d. 54.534,50
123 West 6 d. 5.405,—
124 Witte Bank 13 d. 18.970,—
125 Witte Bank 14 d. 35.586,50

Zaterdag 25 Oogst
De bevoorrading was grooter dan de van-
dag, omdat de vangsten belangrijker

waren. De Yslander heeft zowaar 3000 kool-
vischen, 250 kabeljauwen, 80 bennen rood-
baard, 155 bennen schelvisch en een 100tal
bennen mixed opgeleverd. Door de aanwezig-
heid van 3 Spanjaarden was er veel rog,
5 kg. tong, rooibaard, knorhaan, zonne-
visch en steur.

De stoomtreiler van de Noordzee heeft
evens veel pladijs, ook een niet te ver-
sien hoeveelheid kleine schelvisch, ma-
reel, wijting, kleine kabeljauw en mooie
verkoelt. Een derde stoomtreiler spij-
st de markt met 400 bennen haring; de rest
er vangst bestaande uit wat kabeljauw,
wijting en wijting. Ook waren er 115 bennen
wijting en enkele vaartuigen die den aan-
voer van tong, tarbot, griet en pladijs voor-
zien hebben gemaakt. Ter uitzondering van
schelvisch en de witte kabeljauw waren
andere soorten niet overdevren in prijs.

0.147 Yslander 19 d. 78.178,—
0.153 Spanje 18 d. 43.313,50
0.156 Noordzee 12 d. 44.028,—
0.156 Noordzee 11 d. 50.280,50
0.156 Witte Bank 14 d. 16.259,—
0.156 Spanje 18 d. 43.645,—
0.157 Spanje 18 d. 50.355,—
0.157 Moray Firth 12 d. 32.149,50
0.158 Kreeftenput 6 d. 12.969,—
0.159 Witte Bank 13 d. 16.276,—
0.160 Noordzee 9 d. 11.463,—
0.161 Witte Bank 13 d. 26.350,—
0.162 Witte Bank 14 d. 20.772,50
0.163 Witte Bank 13 d. 21.650,—

Zaterdag 26 Oogst
De markt werd door 16 vaartuigen ge-
voerd. De haring als nogmaals veelvuldig
er dan 1000 bennen van 50 kg. ieder. De
wijting 330 bennen. De soorten die verder
aankomelijk waren, zijn: schelvisch, koolvisch,
kabeljauw, tarbot, griet, pladijs, wijting en
andere soorten, zoals: tong, steen-
visch, rooibaard, zeevulde, zonnevisch, zee-
vulde, zonnevisch, zeevulde, heilbot en haai,
andere mate toch genoeg om den handel
te bereidigen.

De oogslag op de prijzenlijst zal uitma-
ken een lichte verhoging aangetekend
wordt.

WIS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH
GROECHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 22 TOT 27 OOGST 1936

Tarbot — Groot tarbot 10-12 15-20 15-20 15-
Midd. tarbot 8-9 10-12 10-12 10-
Kleine tarbot 6-7 7-9 6-8 6-8

Baibus — Griet 6-8 7-10 6-8 6-8

Soies — Allergroote tongen 15-18 16-18 17-18 16-
Groot tongen 15-18 16-18 17-18 16-
Midd. tongen 15-18 16-18 17-18 16-
Klein tongen 16-18 16-18 17-18 16-
Carrelets — Gr. pladijs (schol) 6-8 6-8 6-8 6-8
Mid. pladijs 6-8 6-8 6-8 6-8
Derde slag pladijs 4-5 4-5 4-5 4-5
Kleine pladijs 1-25 1-50 1-2 2-3

Limandes — Schol 4-5 4-5 4-5 4-5
Limandes soles — Groot tongschar 10-12 7-9 7-9 7-9
Soies d'Escoffe — Gr. Scholische schol 4-5 4-5 4-5 4-5
Flottes — Schuten 2-3 2-3 2-3 2-3
Races — Groot rog 3-5 2-3 2-3 2-3
Kleine rog 1-2 0,50-1 1-2 1-2

Macrals — Gr. wijting 1-25 1-25 1-25 1-25
Kleine wijting 0,50 0,25-0,50 0,50 0,50

Cabillaud blanc — Witte kabeljauw 10-12 8-10 8-10 8-10
Gr. gullen 5-6 4-5 4-5 4-5
Kl. gullen 1-2 1-2 1-2 1-3

Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw 1-2 1-2 1-2 1-2
Gr. gullen 3-4 3-4 3-4 3-4
Kl. gullen 2-3 2-3 2-3 2-3

Schabees — Klippvisch 2-3 2-3 2-3 2-3
Charbonnier — Koolvisch 2-3 2-3 2-3 2-3
Lious — Vlaswijting 2-3 2-3 2-3 2-3

Lingues — Lengzen 3-5 2-3 2-3 2-3
Eggs-fins — Gr. schelvisch 3-5 2-3 2-3 2-3
Gr. mid. schelvisch 4-5 4-5 4-5 4-5
Kl. mid. schelvisch 4-5 4-5 4-5 4-5
Kl. schelvisch (totten) 1-3 1-2 1-2 1-2

Cohins — Gr. mooie meisjes 8-12 8-10 8-12 8-12
Mid. mooie meisjes 4-6 5-6 5-6 5-6
Kl. mooie meisjes 1-3 1-3 1-3 1-3

Vives — Pies 1-2 0,50 0,75 1-2
Grondins — Knorhaan 1-2 1-2 1-2 1-2
Grondins rouges — Engelsche soldaten 3-5 2-6 2-6 2-6
Rougets — Roobaard 4-5 4-5 4-5 4-5
Emissoles — Zeehaai 4-5 4-5 4-5 4-5
Roussottes — Zeehonden 4-5 4-5 4-5 4-5
Dorces — Zonnevisch 4-5 4-5 4-5 4-5
Lottes — Gr. zeevulde (steert) 8-12 8-12 8-12 8-12
Kl. zeevulde 4-5 4-5 4-5 4-5
Congres — Gr. zeevulde 4-5 4-5 4-5 4-5
Kl. zeevulde 4-5 4-5 4-5 4-5
Maquereaux — Makreel 2-3 1-2 1-2 1-2
Esturgeons — Steur 18-15 15-16 15-16 15-16

SS.O.149 Kanaal	7 d.	33.150,—
SS.O.238 Kanaal	11 d.	11.250,—
O.201 Kreeftenput	8 d.	15.766,—
SS.O.98 Yslander	18 d.	58.245,—
SS.O.163 Kanaal	7 d.	85.256,—
O.332 Moray Firth	11 d.	20.367,50
O.327 Witte Bank	11 d.	20.476,—
O.240 Noordden	8 d.	12.700,—
O.66 Oost	8 d.	9.657,50
O.292 Moray Firth	13 d.	30.149,—
O.187 Noordden	9 d.	10.785,—
O.191 Kreeftenput	8 d.	9.787,50
O.210 Oost	8 d.	13.825,—
O.192 Moray Firth	14 d.	18.349,50
O.278 Spanje	18 d.	48.339,50
O.302 Witte Bank	12 d.	20.764,—

Donderdag 27 Oogst

Door 13 vaartuigen werd de markt be-
voorraad. Er waren twee Spaanse van-
gen. Beide hebben veel rog, 2600 kg. tong,
alsmede een voortreffelijke partij rooibaard,
en tarbot-griet opgeleverd. Met de vangsten
van de Witte Bank, van de Oost en van de
West, was er ook veel pladijs. De Kreeften-
punt was er eveneens bij, terwijl de haring-
visserij meer dan 700 bennen heeft voort-
gebracht. Ter uitzondering van de schelvisch
mag gezegd worden dat al de gewone soorten
te verkrijgen, aan redelijke prijzen.

O.244 Witte Bank	13 d.	16.571,50
O.334 Oost	8 d.	8.750,—
O.249 Kreeftenput	7 d.	11.394,—
O.243 Spanje	18 d.	31.405,—
O.209 West	8 d.	8.585,—
O.316 Kanaal	11 d.	20.725,—
SS.O.97 Haringvisserij	6 d.	73.085,—
O.286 Spanje	19 d.	50.963,—
O.303 Witte Bank	13 d.	19.590,—
O.173 Kreeftenput	8 d.	11.207,—
O.272 Witte Bank	13 d.	16.955,—

OPREKENING VAN DEN VERKOOP PER
DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 21 Oogst	38.290,—
Zaterdag 22 Oogst	44.653,50
Mandag 24 Oogst	355.351,50
Dinsdag 25 Oogst	468.111,—
Woensdag 26 Oogst	423.196,50
Donderdag 27 Oogst	271.215,50

2.000.818,—

VERWACHTINGEN

Zaterdag 29 Oogst. — O.309 van Spanje;
O.164 en O.260 van de Kreeftenput.
SS.O.75 van de Smalls met 700 b. haring
en mixed.

Maandag 31 Oogst. — O.54 en O.81 van
het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 1 September. — SS.O.160 van
Yslander met 575 kabeljauwen, 2560 kool-
vischen, 4 b. platen, 250 b. boonen, 60
b. gullen, 60 b. schelvisch, 24 b. mixed,
schaten en rog, totaal 15 bakken. O.290 en
O.85 van het Kanaal van Bristol.

Woensdag 2 September. — O.307 van het
Kanaal van Bristol. O.311 van de Moray Firth

Verder worden verwacht: 6 haringtreilers
van de Smalls en de Fladen. 25 vaartuigen
van de Witte Bank en 15 van Oost en West.

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsche

Staadraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen

Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz.

Agents en Depothouders voor

Oostende en de Belgische Kust

OSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V. PEEDERIJKAAL — OOSTENDE

BRESKENS

PRIJZEN DER GARNAALEN

20 Oogst 20-28 cent per kg.

21 Oogst 15-18 cent.

22 Oogst 16-24 cent.

24 Oogst 15-20 cent.

25 Oogst 15-20 cent.

26 Oogst 15-22 cent.

Radio voor de Visscherij F. N. R.



Belgen! geeft de voorspraak aan het werk
der Belgen!

vervaardigt een toestel dat U toelaat

DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF

VAN 140 METERS

te ontvangen en U eveneens een uiterst

getrouwe muziekweergave van alle

zenders geeft.

Inlichtingen alsook een kosteloze

demonstratie worden U gaarne ver-
schaff door de

OFFICIELE VERDEELERS

D. & O. Opeddrynck

Nieuwpoortsche Steenw. 195, tel. 1093

Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

GENT

21 Oogst 1936. — Garnalen 8-9; griet
12; kabeljauw 14-16; makreel 6; pladijs
10; paling 14-20; schelvisch 8-10; rog
2; tarbot 14-15; tongen 20; zeeposten
6-7; zonnevisch 9 fr.

VISSCHERS! Weet U dat

DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICIEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den

koop uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort

van de Belgische Werkhuizen

te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

IJMUIDEN

In de week van 20-26 Augustus kwamen
aan de visschmarkt 37 stoomtreilers en 34
motors.

Gansch de week was er voldoende aanvoer
van versche visch en ook ditmaal viel de ver-
scheidenheid te prijzen.

Al de groote Noord- en tusschenbooten
kwamen met vangsten bestaande uit: mooie
grootte schelvisch, makreel, schol, mooie mei-
den en daarbij een flinke hoeveelheid witte
kabeljauw.

De schelvischvangsten zijn op het oog en-
blik wel buitengewoon mooi, omdat ditmaal
de visch zeer zwaar van stuk is. Vangsten
van 1000 kg. uitsluitend groote schelvisch
per stoomtreiler zijn elken dag in de vissch-
mijn aan te treffen. Daarentegen zijn de
vangsten van totten zeer schraal. Jammer is
het dat deze groote soort visch zoo weinig
geld opbrengt. Zeer levende groote schel-
visch kende een notering van 4 fr. per kg.,
terwijl de totten dit ook ruim overbrachten. De
export-moelijkheden op Duitschland zijn
hieraan wel de hoofdschuld.

Een verheugend feit was ditmaal de ruime
toevoer van witte kabeljauw. Zoo was er
Maandag ruim 14.000 kg. aan de visschmarkt;
dit is voor de zomerdag een groote toevoo-
er, daar juist des zomers kabeljauw zich niet
gauw laat verschalken. De kleine stoomtrei-
lers en motors hadden alle bevredigende
vangsten, hoewel de tongenvangsten wel ver-
beteren, zijn deze echter nog lang niet vol-
doende. Al de versche vischprijzen waren op
slechts enkele soorten uitzonderend, bevredi-
gend. Tegen Woensdag kende de markt ge-
lukkig een verbetering.

Haringvisserij. — Deze visserij is nog
steeds winstgevend. Alle dagen komen de
stoomtreilers met recordvangsten versche har-
ing (850-1100 bennen). Deze worden ver-
wezenlijkt in den tijd van één week en daar
de prijzen van de versche haring zeer vast
blijven, is het een verheugend verschijnsel
dat deze visserij nog eenige winsten geeft,
wat lang niet geschreven kan worden van de
stoomtreilers die deel nemen aan de visserij
op de versche visserij.

Verwachting toekomende week 40 stoom-
treilers en 35 motors.

Tarbot 42.00-15.00
Griet 16.00-9.50
Gr. tongen 1.04-0.78
Gr. mid. tongen 0.84-0.67
Kl. mid. tongen 0.83-0.68
Kl. tongen 0.80-0.68
Kl. tongen (gr. slips) 0.56-0.46
Kl. tongen (kl. slips) 0.30-0.13

Gr. schol 30.00-24.00
Mid. schol 20.00-12.00
Zet. schol 15.00-11.50
Kl. schol I 14.50-8.00
Kl. schol II 13.00-3.00
Kl. schol III 4.50-0.80
Tongschar 25.00-12.50

Rog 1.50-0.61
Vleot 4.80-2.00
Pootjes 5.70-2.00
Gr. gullen 10.00-7.80
Kl. gullen 8.50-1.90
Wijting 13.00-1.60
Gr. schelvisch 9.00-14.00
Gr. mid. schelvisch 15.00-12.00
Kl. mid. schelvisch 11.50-9.00
Kl. schelvisch 8.00-5.40
Heilbot 1.40-1.20
Leng 1.13-0.39
Koolvisch 12.00-5.60
Makreel 9.00-5.70
Wolk 13.00-7.50
Scharlong 1.35-1.00
Salm 1.30-0.98

Stuur 1.50-0.26
Gr. roode poon 3.30-0.75
Pootjes 39.00-13.00
Gr. gullen 6.50-3.80
Kl. gullen 4.60-0.25
Wijting 3.00-1.10
Gr. schelvisch 13.00-8.00
Gr. mid. schelvisch 12.00-8.50
Kl. mid. schelvisch 12.00-7.00
Kl. schelvisch 8.00-6.00
Heilbot 1.20-0.68
Leng 0.83-0.02
Koolvisch 7.00-3.10
Makreel 8.00-3.80
Wolk 15.00-6.50
Scharlong 13.00-8.50
Salm 1.50-0.92

Stuur 1.50-0.26
Gr. roode poon 3.30-0.75
Pootjes 39.00-13.00
Gr. gullen 6.50-3.80
Kl. gullen 4.60-0.25
Wijting 3.00-1.10
Gr. schelvisch 13.00-8.00
Gr. mid. schelvisch 12.00-8.50
Kl. mid. schelvisch 12.00-7.00
Kl. schelvisch 8.00-6.00
Heilbot 1.20-0.68
Leng 0.83-0.02
Koolvisch 7.00-3.10
Makreel 8.00-3.80
Wolk 15.00-6.50
Scharlong 13.00-8.50
Salm 1.50-0.92

Stuur 1.50-0.26
Gr. roode poon 3.30-0.75
Pootjes 39.00-13.00
Gr. gullen 6.50-3.80
Kl. gullen 4.60-0.25
Wijting 3.00-1.10
Gr. schelvisch 13.00-8.00
Gr. mid. schelvisch 12.00-8.50
Kl. mid. schelvisch 12.00-7.00
Kl. schelvisch 8.00-6.00
Heilbot 1.20-0.68
Leng 0.83-0.02
Koolvisch 7.00-3.10
Makreel 8.00-3.80
Wolk 15.00-6.50
Scharlong 13.00-8.50
Salm 1.50-0.92

Stuur 1.50-0.26
Gr. roode poon 3.30-0.75
Pootjes 39.00-13.00
Gr. gullen 6.50-3.80
Kl. gullen 4.60-0.25
Wijting 3.00-1.10
Gr. schelvisch 13.00-8.00
Gr. mid. schelvisch 12.00-8.50
Kl. mid. schelvisch 12.00-7.00
Kl. schelvisch 8.00-6.00
Heilbot 1.20-0.68
Leng 0.83-0.02
Koolvisch 7.00-3.10
Makreel 8.00-3.80
Wolk 15.00-6.50
Scharlong 13.00-8.50
Salm 1.50-0.92

Stuur 1.50-0.26
Gr. roode poon 3.30-0.75
Pootjes 39.00-13.00
Gr. gullen 6.50-3.80
Kl. gullen 4.60-0.25
Wijting 3.00-1.10
Gr. schelvisch 13.00-8.00
Gr. mid. schelvisch 12.00-8.50
Kl. mid. schelvisch 12.00-7.00
Kl. schelvisch 8.00-6.00
Heilbot 1.20-0.68
Leng 0.83-0.02
Koolvisch 7.00-3.10
Makreel 8.00

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE

WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

DUINKERKE

17 Oogst. — Weinig aanvoer. — Tongen
16—18; schol 2,75—3,50; rog 1—1,50;
schol 5; garnaal 10—11 fr.19 Oogst. — Tongen 16—18; griet 12—
14; schol 3,50—5; schol 5—6; rog 3—4;
makreel 1; zeehonden 2,50—2; wijting 3;
garnaal 5—7 fr. per kg.20 Oogst. — Veel aanvoer. — Tongen 16
—18; schol 3—3,50; schol 5; gar-
naal 5—7; makreel 2,75—3;21 Oogst. — Matigen aanvoer. — Tongen
16—18; tarbot 14—16; schol 4—5; schol
4—5; rog 3—4; garnaal 7—9 fr. per kg.22 Oogst. — Matigen aanvoer. — Tongen
15—18; tarbot 16—18; schol 5; schol 5—
6; rog 3,50—4; fruitschol 2—2,50; wij-
ting 3; zeehonden 1,50—2; kreeften 17—
19; garnaal 4—7 fr. per kg.24 Oogst. — Geen enkel aanvoer.
Garnaal 5—7 fr. per kg.25 Oogst. — Tongen 14—16; tarbot 12
—14; schol 5; roobaard 5; schol 6; zee-
honden 1,50—3; garnaal 4—6 fr.

STERFGEVAL

Donderdag morgen te 10 uur, werd onder
grooten toeloop van volk, het stoffelijk over-
schot van Mevrouw

ELISE VUYLSTEKE

achtgenote van den heer ADOLF JANSSENS
vischhandelaar, ten grave gedragen.Wij bieden aan den vriend Adolf Janssens
en zijn familie, onze innige deelneming aan,
in het smartelijk verlies welke hen komt te
treffen.Open brief aan den heer
Karel JonckheereHet is met heel veel genoegen en evenveel
belangstelling dat wij Oostendenaars, naar
uwe radioreportage, gegeven op de golfengte
van het N. I. R. Vlaamsch Brussel, Maandag
11. gelusterd hebben.De plaatsen en middelen door U uitgezocht
hebben heel schoon en pittig het Oostende
leven weergegeven, zowel in de nieuwe
vischmijn, op de vischmarkt als het gesprek
afgenomen in het Godtschaick-gesticht en
van Meester James Ensor die toch zoo prach-
tig de folklore van onze stad weergegeven
hebben en inmiddels een uitmuntende re-
clamaat voor onze stad uitmaken.Nochtans hebben wij met een zekere we-
moed vastgesteld dat, waar ge sprakt van
liefdadigheidsmaatschappijen om de ziele-
den te steunen u alleen gewag gemaakt hebt vande
maatschappij «Het Looze Visschertje» en er
nimmer voor de maatschappij «De Vereenig-
de Vischmijnvrienden» een woord ten beste
viel. Het is een zeker feit dat laatste maat-
schappij jaarlijks 8.000—10.000 frank aan
de noodlijdenden ten beste geeft, som welke
zeker niet te versmaden is. Met geldige re-
den is er nimmer tevergeefs bij de Vischmijn-
vrienden aan de deur geklopt geweest en deze
stonden immer op de bres om onze noodlij-
denden van de zee geldelijk en stoffelijk te
steunen. Het is om zoo te zeggen de enigste
maatschappij van onze stad die ook de vis-
schersfolklore in eere houdt en mijns inziens
zou er in zulke gevallen ook een woordje
over deze maatschappij mogen gerept ge-
weest zijn.Het ligt gezins in mijn bedoeling afbre-
kend werk te verrichten, van daar doch
enkel de attentie erop trekkend dat aange-
zien de beide maatschappijen een wederke-
ring verbond van samenwerking gesloten heb-
ben er geen voorkeur dient gegeven te wor-
den aan deze of geen maatschappij doch aan
beide samen dit onze visscherij en stad ten
goede.

EEN LUISTERAAR.

ANTWERPEN

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN
TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 17 TOT 22 OOGST 1936.

SOORTEN	Waarde	Waarde
	Aant. Tot. Gem.	Aant. Tot. Gem.
	kg. per kg.	kg. per kg.
Witte kabeljauw klein	390 565,— 1.45	
Knoorraan	80 149,— 1.85	
Leng		30 51,— 1.70
Pladijs klein	2775 4772,— 1.70	
Schelvich klein	240 493,— 2.05	
Wijting klein	110 58,— 0.55	
	3.595 kg. 6.037 fr. 30 kg. 51 fr.	

VISCHMARKT

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH	Waarde	Waarde
	Aant. Tot. Gem.	Aant. Tot. Gem.
	kg. per kg.	kg. per kg.
heilbot	100 224	
inktvisch	100	
witte kabeljauw groot	367 1062	
witte kabeljauw mid.	50	
witte kabeljauw kl.	190 992	
knoorraan	100	
koolvisch	135 160	
leng	69	
moelle meid mid.	100 69	
moelle meid klein	250	
pladijs groot	199 60	
pladijs middel	1587 911	
pladijs klein	5250 160	
rog	3423 135	
roobaard	205	
	19.301 11.955	

Met
De Vischmijnvrienden
naar KnockeTer gelegenheid van de jaarlijksche bloe-
nenstoot te Knocke, kregen de «Vischmijn-
vrienden» de gelegenheid er toe uitgenodigd
te worden. Het kleine Knocke, dat heel groot
geworden is, maakt van haar bloemenstoot
iets grootsch en met reden, want telkens be-
komen ze het grootste sukses zowel van
deelnemende maatschappijen als van kijks-
togen, want hun getal was niet te beramen.De inrichting was er opperbest en verschei-
dene wagens vielen erg in de smaak. Het
moet niet gezegd worden, dat de Vischmijn-
vrienden veel bewonderaars hadden, die aan
hun opgetogenheid lucht gaven. Op zijn ge-
heel genomen was het een prachtige dag met
een heerlijk feest en blijmondig zeggen wij
tot volgend jaar.Jaarlijksch Feest in het
LeopoldsparkVrijdag 20 Augustus 11. greep het jaar-
lijksch feest plant gegeven door de maat-
schappij «Het Looze Visschertje» in het Leo-
poldspark. Dit jaar werd dit feest met een
nieuwe luister bijgezet, daar niet alleen bo-
venvermelde maatschappij doch de «Vereen-
igde Vischmijnvrienden» aan dit feest deel-
namen.Met muziek aan 't hoofd doortrokken beide
maatschappijen de voornaamste straten van
stad, waar ze overal een groot sukses oogst-
ten, maar aangekomen in het park stond
het er reeds dik van volk. We hadden het
genoegen er burgemeester en Mevrouw More-
au te begroeten, alsook den heer Emiel
Vroomme, Eere-Voorzitter van het «Looze
Visschertje».«Het Looze Visschertje» ving aan met zijn
koor, en alle liedjes bewamen er den meesten
bijval. De omgeving heeft er ons ook be-
koord en de klanken gaven aan het park een
betovering van den nimmer gedroomden fe-
stischen nacht. Daarna moesten de Vischmijn-
vrienden hun folklorische dansen uitvoeren
die eveneens in den smaak van het publiek
vielen. We hebben kunnen vaststellen wat
eendracht en samenwerking baart en voor
den aantrek van het park waar het te ver-
hopen, dat meerdere zulke feesten daar in-
gericht zouden worden.Na afloop werd nog door verscheidene
straten van de stad, een toetste gemaakt,
waar de voorbijgangers hun toejuichingen
niet spaarden.

CINEMAS

Programma van 31 Oogst tot 6 September

CINE-PALACE
Shanghai, dramatische komedie met Char-
les Boyer en Lorette Young.«De kruistochten» het meesterwerk van Ce-
cil B. de Mille met Henri Willozen.RIALTO
Bach in «Bach Detectiefs».

«La Rue vers l'Or» met Lee Tracy.

Kinderen toegelaten.

REX-CINE
Laurel en Hardy in «De Lustige Vrienden»Edwige Feuillère in «Lucrèce Borgia» met
Gabriel Gabrio.RIO-CINE
Hans Thimic in «L'Auberge du Cheval
Blanc».Albert Préjean in «Moïse et Salomon, par-
tumeurs», met Meg Lemonnier.

Kinderen toegelaten.

ROXY (gewezen Odéon)
Zelfde programma als de Rex-Cine.CAMEO
Jarmila Kovatna in «Frasquita».«Ces seigneurs du Tropique Malacca», do-
cumentaire.

Kinderen toegelaten.

FORUM
Joan Blondell in «Zakenvrouwen».Huguette Duflos en R. Bourdin in «Martha»
naar de gekende komieke opera.

Kinderen toegelaten.

STUDIAC
Al de laatste wereldgebeurtenissen.
Kinderen altijd toegelaten.GOED NIEUWS
GROOTE AFSLAG op de beste
ZEELAARZEN «Dunlop - Ball-
Band» en «Humber»bij de officiële verkoopters
CHAUSURES CHARLES

6, Kapellestraat, en

H. GHYS, Reederijkaai.

De nieuwe voorraad laat ons toe van
af heden een merklijke vermindering
te passen.De nieuwe voorraad laat ons toe van
af heden een merklijke vermindering
te passen.De nieuwe voorraad laat ons toe van
af heden een merklijke vermindering
te passen.De nieuwe voorraad laat ons toe van
af heden een merklijke vermindering
te passen.De nieuwe voorraad laat ons toe van
af heden een merklijke vermindering
te passen.De nieuwe voorraad laat ons toe van
af heden een merklijke vermindering
te passen.De nieuwe voorraad laat ons toe van
af heden een merklijke vermindering
te passen.De nieuwe voorraad laat ons toe van
af heden een merklijke vermindering
te passen.De nieuwe voorraad laat ons toe van
af heden een merklijke vermindering
te passen.De nieuwe voorraad laat ons toe van
af heden een merklijke vermindering
te passen.De nieuwe voorraad laat ons toe van
af heden een merklijke vermindering
te passen.De nieuwe voorraad laat ons toe van
af heden een merklijke vermindering
te passen.De nieuwe voorraad laat ons toe van
af heden een merklijke vermindering
te passen.De nieuwe voorraad laat ons toe van
af heden een merklijke vermindering
te passen.OUD - HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891

Opvolgers:

J. Vander Haeghen - Ploegaerts
& Zonen

Vischfactoren

7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN
HARINGROOKERIJHANDEL in alle SOORTEN VISCH
Tel. 225 Telegr. Ploeg. MechelenRondzendbrief aan de
Comité's voor
VolkswoningenWij vestigen de aandacht van onze lezers
op zekere bepalingen van het Koninklijk Be-
sluit Nr 271 dd. 30 Maart 1936, houdende
wijzigingen aan de samengeschakelde wetten
op de inkomstenbelastingen.ARTIKEL EEN. — Het tweede en het der-
de lid van artikel 33, par. 1, van de samen-
geschakelde wetten op de inkomstenbelasting-
en, worden door onderstaande bepalingen
vervangen:«Op aanvraag van den betrokkene wordt
een vermindering van één vierde verleend
van de grondbelasting betreffende het woon-
huis dat geheel door den eigenaar, bezitter,
erfpachter, opstalhouder of vruchtgebruiker
wordt in gebruik genomen mits:«a) Het kadastraal inkomen van zijn ge-
zamenlijke vaste goederen niet hooger is dan
«1.500 frank wanneer dit huis gelegen is
in een gemeente met minder dan 5.000 in-
woners;«2.000 frank wanneer het gelegen is in
een gemeente met 5.000 tot en zonder
30.000 inwoners;«3.000 frank wanneer het gelegen is in
een gemeente met 30.000 inwoner en meer.«b) Geen dranksliprij wordt geëxploiteerd
in het vast goed».Die bepaling is voor de eerste maal toe-
passelijk op de aanslagen over het dienstjaar
1936.ART. 2. — Het laatste lid van artikel 1,
par. 1, van de wet van 10 Juni 1928 wordt
door onderstaande bepaling vervangen:«De rangschikking van de gemeente der
woning op het ogenblik waarop de vrijstel-
ling is begonnen, geldt gedurende gansch het
tienjarige tijdperk, doch er wordt rekening
gehouden, voor de toepassing van de vrij-
stelling, met alle verhoging van kadastraal
inkomen voortkomende van heropbouwingen
of aanzienlijke veranderingen en het vierde
van het aanvankelijk kadastraal inkomen over-
treffende».Die bepaling is toepasselijk van het dienst-
jaar 1928 af.

OPGELET!

De bekende firma

AuParat

G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Wit-
tenonnenstraat, 27, Oostende, is thans
overgebrakt naar de

ADOLF BUYLSTRAAT, 53

Hoek Marie-Josepha en Madridstr.)

OOSTENDE

De spreekdraad was en blijft 1740.

Buitenland

ZWEDEN

ZWEEDSCHE VISSCHERIJ-EXPEDITIE
NAAR YSLAND.Een Zweedsche vischimportfirma heeft het
1500 ton groote Noorse s.s. Eikhaug ge-
charterd om te dienen als moederschip voor
een visscherij-expeditie naar Ysland. — De
expeditie bestaat uit 4 of 5 schepen, die met
de snurruwale uitgerust berekend zijn voor
een vangst van 6000 vaten haring. De Zweed-
sche regering heeft deze expeditie gesteund
met een bijdrage van 50.000 Kr.

PORTUGAL

DE NIEUWSTE TRAWLER.

De nieuwste trawler is de Santa Johanna,
die dezer dagen van de Naksok Skibsværft
te Landsend van stapel liep, gebouwd voor re-
kening van de rederij «Empreza de Pesca
de Aveiro» te Aveiro (Portugal). Deze trawler
is uitgerust met een Dieselmotor, is 63½
m. lang, 10,6 m. breed en 5,9 m. diep, ge-
meten van kiel tot hoofddek. De trawler heeft
een Maierstevens; 6 waterdichte schotten en
een dubbel bodem. De achtersteven is van
het kruisvorm. Het schip meet 1303 ton
met een equipage van 54 man. De capaciteit
van het vischruim bedraagt 45.000 kub. yd.
Het voorschip is overeenkomstig de voor-
schriften van Lloyds versterkt voor het be-
varen van de ijzeeren.

YSLAND

YSLANDSCHE BEUGER VERMIST.

In den nacht van 11. Zaterdag op Zondag
heeft het aan de kusten van Ysland zwaar
gestormd. Deze storm kwam zeer onverwacht
op, zoodat de visschers niet meer naar de
havens de wijk konden nemen. Een beuger
met 18 opvarenden wordt vermist. Een red-
dingsboot en andere voorwerpen van het
schip afkomstig zijn gevonden zoodat de kans
terugkeer verdwenen is.

DUITSCHLAND

UITVOER NAAR DUITSCHLAND VAN
HOLLANDSCHEN HARINGDe aandacht van de haring-exporteurs is
in den laatsten tijd misschien te zeer in be-
slag genomen door andere belangrijke be-
bourtenissen, zoodat o.a. het contract met

R.Neyt-VanWulpen

BRANDHOUTKAAI, 29-31

Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

Groothandel in GEROOKTEN
en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

OOSTENDE

APOTHEKERSVEREENIGING VAN

OOSTENDE.

Zondag 30 Augustus 1936. — Open gans-
den dag: Apotheken De Croix, Thourout
191 en Gerard, Kerkstraat, 16.Open tot 12.30 u.: Apotheek Del-
(Opex).Nachtdienst van 29 Aug. tot 5 Sept. Apo-
theek De Croix.

AANBESTEDING

Op Dinsdag 29 September 1936, te 11 u.
ten Stadhuize, openbare aanbesteding betref-
fende bestaatswerken uit te voeren in ver-
scheide straten op het grondgebied de
Stad Oostende.Aanbiedingen ter post aangeekend, te
laatste op 26 September 1936.Lastenboek te bekomen ten buree van
Openbare Werken, Stadhuize.

AANBESTEDING

Op Maandag 14 September 1936, 's
dags te 12 uur, wordt in de kantoren van
den Gewestelijken Directeur van Posterij
te Brugge, Vrijdagmarkt, 12, overgegaan tot
de openbare aanbesteding van de onderne-
ming van het vervoer van postpakketten, en
van postpakketten, en van postpakketten, en
van postpakketten, en van postpakketten, en
van postpakketten, en van postpakketten, en
van postpakketten, en van post

Steun aan de Drijfwantvisscherij in Holland

Nederlandsch Staatsblad deelt ons mede: 1. — In deze beschikking wordt onder: Minister, de Minister van Landbouw en Visserij, de Stichting Nederlandsche Visserijcentrale, gevestigd te 's Gravenhage, het Landbouw-Crisisfonds: 2. — De eigenaars van bedrijfs- en drijfwantvisscherij, die georganiseerd zijn aangesloten bij de Centrale en als zodanig toegelaten tot de drijfwantvisscherij. 3. — Uit het Fonds zal door bemiddeling van de Centrale aan de visschers steun verleend tot een totaal bedrag van hoogste 23.000 Gld., onder de voor- en nadelen van de regelen, in deze beschikking vastgesteld. 4. — Aan niemand zal steun worden verleend, indien niet is komen vast te staan: dat de verlangde hulp niet op redelijke wijze kan worden gegeven; dat de visscherij in de betrokken economische omstandigheden aan kasdienmiddelen heeft. 5. — De steun mag slechts worden verleend ten behoeve van de uitoefening van de drijfwantvisscherij, zoodat de steun uitsluitend voor de betaling van door hun bedrijf gekochte visscherijgerechten en materialen mogen worden gebruikt. 6. — 1) Tot het bekomen van steun aan de drijfwantvisscherij, in duplo bij de Centrale. Deze beslist op een dijk verzoek niet dan na het advies te zijn ingewonnen van de afdeling Vis-

schertjen van het Departement van Landbouw en Visserij en van den Crisis-Accountantsdienst. 2) De betrokkene moet bij de aanvraag, als genoemd in het eerste lid van dit artikel, tevens mededeelen bij welke handelen in visscherijbehoeftigheden hij voornemens is de hem uit te keeren steungelden te besteden. 3) Wordt op een aanvraag, als genoemd in het eerste lid van dit artikel gunstig beslist, dan wordt aan de in de aanvraag genoemde handelen in visscherijbehoeftigheden medegedeeld, tot welk bedrag, aan den betrokkene steun zal worden verleend. Art. 6. — De aan een visscher te verleenen steun zal niet meer dan 100 Gld. bedragen. Art. 7. — 1) De visschers dragen er zorg voor, dat de rekeningen voor door hen aangevraagde visscherijgerechten en materialen worden ingediend bij de Centrale. 2) Nadat deze rekeningen door de Centrale zijn gecontroleerd en juist bevonden, zullen zij door haar worden voldaan tot een bedrag, gelijk aan het bedrag, genoemd in de in artikel 5, lid 3, bedoelde mededeeling. Art. 8. — De gelden benodigd voor de uitvoering dezer beschikking, worden gesteld ter beschikking van de Centrale met dien verstande, dat deze daartoe, voor zover nodig, zal kunnen beschikken over haar saldo. Art. 9. — Deze beschikking kan worden aangehaald onder den titel: Crisis-Steunbeschikking 1936 (drijfwantvisscherij). 's Gravenhage, 30 Juli 1936.

Voor den Minister,
De Secretaris-Generaal,
A. A. VAN RIJN.

Nederlandsch Visscherijproefstation en Laboratorium voor materialen onderzoek

(VERVOLG)

VERSTREKTE ADVIEZEN EN INLICHTINGEN

Wij waren de adviezen en informatie, op verzoek van personen, die bij de uitoefening van de drijfwantvisscherij betrokken zijn. In de laatste berichten werden inlichtingen gevraagd, die buiten de visscherij stonden en door andere landen. Van deze laatste berichten worden de berichten van de Proefstation op het gebied van visscherijproefstation en laboratorium voor materialen onderzoek. De berichten van de Proefstation op het gebied van visscherijproefstation en laboratorium voor materialen onderzoek. De berichten van de Proefstation op het gebied van visscherijproefstation en laboratorium voor materialen onderzoek.

REKENINGEN, BEZOEKEN, GENOTEN EN VERLEENDE MEDEWERKING

De berichten van de Proefstation op het gebied van visscherijproefstation en laboratorium voor materialen onderzoek. De berichten van de Proefstation op het gebied van visscherijproefstation en laboratorium voor materialen onderzoek. De berichten van de Proefstation op het gebied van visscherijproefstation en laboratorium voor materialen onderzoek.

VERLEENDE MEDEWERKING

De berichten van de Proefstation op het gebied van visscherijproefstation en laboratorium voor materialen onderzoek. De berichten van de Proefstation op het gebied van visscherijproefstation en laboratorium voor materialen onderzoek. De berichten van de Proefstation op het gebied van visscherijproefstation en laboratorium voor materialen onderzoek.

VERLEENDE MEDEWERKING

De berichten van de Proefstation op het gebied van visscherijproefstation en laboratorium voor materialen onderzoek. De berichten van de Proefstation op het gebied van visscherijproefstation en laboratorium voor materialen onderzoek. De berichten van de Proefstation op het gebied van visscherijproefstation en laboratorium voor materialen onderzoek.

VERLEENDE MEDEWERKING

De berichten van de Proefstation op het gebied van visscherijproefstation en laboratorium voor materialen onderzoek. De berichten van de Proefstation op het gebied van visscherijproefstation en laboratorium voor materialen onderzoek. De berichten van de Proefstation op het gebied van visscherijproefstation en laboratorium voor materialen onderzoek.

VERLEENDE MEDEWERKING

De berichten van de Proefstation op het gebied van visscherijproefstation en laboratorium voor materialen onderzoek. De berichten van de Proefstation op het gebied van visscherijproefstation en laboratorium voor materialen onderzoek. De berichten van de Proefstation op het gebied van visscherijproefstation en laboratorium voor materialen onderzoek.

VERLEENDE MEDEWERKING

De berichten van de Proefstation op het gebied van visscherijproefstation en laboratorium voor materialen onderzoek. De berichten van de Proefstation op het gebied van visscherijproefstation en laboratorium voor materialen onderzoek. De berichten van de Proefstation op het gebied van visscherijproefstation en laboratorium voor materialen onderzoek.

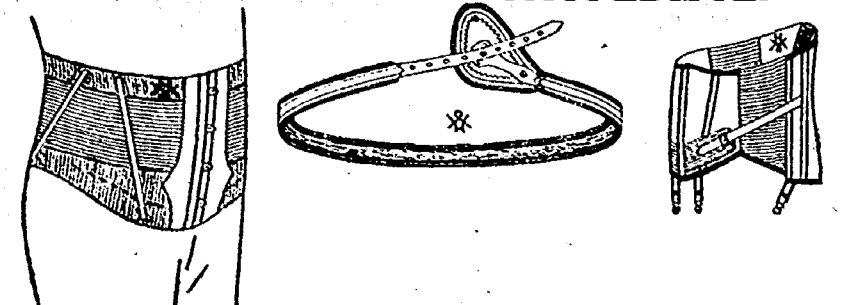
VERLEENDE MEDEWERKING

De berichten van de Proefstation op het gebied van visscherijproefstation en laboratorium voor materialen onderzoek. De berichten van de Proefstation op het gebied van visscherijproefstation en laboratorium voor materialen onderzoek. De berichten van de Proefstation op het gebied van visscherijproefstation en laboratorium voor materialen onderzoek.

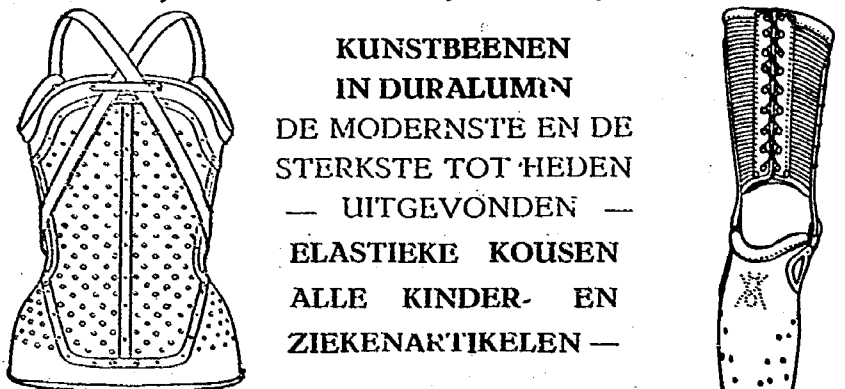
VERLEENDE MEDEWERKING

De berichten van de Proefstation op het gebied van visscherijproefstation en laboratorium voor materialen onderzoek. De berichten van de Proefstation op het gebied van visscherijproefstation en laboratorium voor materialen onderzoek. De berichten van de Proefstation op het gebied van visscherijproefstation en laboratorium voor materialen onderzoek.

VERDONCK-MINNE BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMEN en HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



ORTHOPEDISCHE KORSETS om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN — VOOR VERLAMMING — en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT 25

Thierry De Neckere van Jean en Marie Lejeune, E. Beernaertstraat, 58;

19. — Lucrétia Deschacht van Gustaaf en Madeleine Simon, Oost, Haardstraat, 28;

Aifons Vandebussche van Georges en Germaine Dehou, Gelijckheidstraat, 26; Roger De-

portier van Maurice en Vitalina Mermuys, woont te Bredeene;

20. — Henri Simoons van Medard en Simonne Ferrand, Thourout stw., 176; Orin-

Verkeper van Eugene en Maria Smis-

saert, Veldendstraat, 21; Irma Pruvost van Reimond en Maria Vileyn, woont te Leffinghe; Lea Szpiro van Josek en Golda Awer-

buch, A. Pieterslaan, 32;

21. — Julien Dumalin van Filip en Alma Janssens, Landbouwstraat, 16; Jacqueline Bourdon van Julius en Elvira Verhaegen, 38,

Schipperstraat; Jacques Favola van Jean en Margareta Molinengo, Koninklijke straat, 18;

22. — Alice Deman van Leopold en Lydia Verhaeghe, Yzerwegstraat, 21; Henri Cordy van Willy en Rachel Degryse, Romestr., 62.

Zilt — Zweringen — Exzema

Alle huidziekten worden genezen door

Dépuratif Végétal NEOS

Te verkrijgen in de

APOTHEEK HALEWYCK

12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

STERFGEVALLEN

18 Oogst. — Prosper Bouckaert, 70 jaar, echtg. Jacqueline Bauwens, Christinastraat, 11; Leopold Desbrus, 46 jaar, ongehuwd, 7,

Poststraat; Rosalie Vandermas, 72 jaar, wed. Cyriel Devriendt, Fr. Orbanstraat, 40;

Karel Deboom, 78 jaar, echtg. Zenobia Vandoren, Onderwijsstraat, 13;

19. — Augustin Borgers, 81 jaar, wed. Valentina Serruys, Brusselstraat, 13; Valer Leguin, 40 jaar, echtg. Alicia Coleman, 25, Schietbranststraat, 25;

21. — Gustaaf Maes, 60 jaar, echtg. Gentilia Rathé, Frère Orbanstraat, 145;

22. — Emiel Foucault, 76 jaar, echtg. Marie Meunier, Ed. Cavellstraat, 15;

13. — Elisa Vuylsteke, 57 jaar, echtg. Ad. Janssens, E. Beernaertstraat, 27a; Edward Six, 25 jaar, Thourout stw., 134; Manuirs Desombes, 47 jaar, echtg. Madeleine Dispa, Ed. Cavellstraat, 15; Charles Sinnaeve, 76 jaar, wed. Léonia Vandecasteele, Ed. Cavellstraat, 15.

HUWELIJKEN

18 Oogst. — Jeroom Fraenkel, student en Regina Eichner, artiste; Henri Collard, mecanicien en Maria Geluck;

19. — Raoul Nicrynek, zeeman en Simonne Marisaal;

22. — Ernest Willaert, koopman en Elza

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL

VISCHMIJN, 17

OOSTENDE

17, MINQUE

Tel. 1890

Postcheckrekening 42.19.58

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN

EN REGENEN MET WAARBORG

ALLER

Uurwerken

HUIS G. WILLEMS-LUST

49 KAPPELSTRAAT, OOSTENDE

Van Achte; Jules Pourquart, rijtuigmaker, en Angela Maurau; Charles Vanparys, bediende en Zulma Vanoudendycke; Charles

Rousselle, dokwerker en Francisca Degroote; Albert Levecke, handelaar en Elisabeth Van-

dekerkhove, naaister; Leopold Schreurs, hulpkok en Helena Vanhulle.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

23 Oogst. — Vanroos Maurice, bankbediende, Vindictivelaan, 22 en Vandekerck-

hove, Rosette, Passchynstraat, 50; Vandekerckhove Julius, schildersgast, wed. Lucie

Matten, Passchynstraat, 30 en Vanbelle Stefanie, wed. van Camiel Rondeloz, Steene dijk, 95; Pierloot Henri, schoenmaker en Van-

steenkiste Bertha, haartoister, Thourout st. 14; Deschepper Frans, visser, straat zonder einde, 4 en Deckmyn Agnes, Visschers-

kaai, 47; Vermeersch Fernand, coiffeur, 58 Zwaluwenstraat en Evenepoel Rosine, Leeuw-

rikenstraat, 2; Delange Robert, hotelbediende Yperstraat, 21 en Lésmet Lucie, winkel-

juffer, A. Pieterslaan, 11; Frankignoul Willy, ingenieur, Koninklijke straat, 3 en Jan-

sen Irena, Muscarstraat, 11; Jooris Marcel, mechaniker en Chenot Delphine, Leeuwri-

kenstraat, 2; Florée Maurice, visser, 261 Thourout stw., en Depince Fernand, Francis-

cusstraat, 51; Verdruye Roger, werkman, A. Liebaertstraat, 83 en Jonckheere Irma, Jan Dieriksenstraat.

Machiels Sport

Kapellestraat, 87a, OOSTENDE

HOEDEN

Echte Visschersklakken

merk ROSSAERT

REGENMANTELS — OLIEJASSEN

LEDEREN VESTEN

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Van Windekens Agnes van Maurice en De-

langhe Alina, Weststraat, 60; Vanvulpen Annie van Prosper en Verstraete Blanche,

Kemmelbergstraat, 28; Deconinck Etienne, van Roger en Van Nimmen Maria.

OVERLEDENEN

Van Boxelaer Marie, 83 jaar, wed. Lale-

mant Joseph, Uiterkerke; Laridon Liliane, 1 maand, van Oscar en Bourgonjon Maria,

Vlisseghem; Fober Jean, 83 jaar, gescheid, echtg. Contain Veronique, Brussel.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Dhondt Karel, studiemeester en Blomme

Florina, beiden alhier; Debaets Andreas, geneesheer Oost-Ecclou en Depaepe Ivonna,

alhier; Vanmoerkerke Robst, alhier en Vanpaemel Magdalena, Ruddervoorde (huwelijk te Ruddervoorde).

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUIJLHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE

GARNAAL

Tel. Zeebrugge 89

Postcheck 303.941

Handelares. 3022

JAN LEVEKE-BOEDT

VISCHHANDEL

In- en Uitvoer

Zeeblaas, 52, De Panne, tel. 30 — 273

Oostende, tel. 1932 — 2050

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Mandenmakerij PURFINA n. v. BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN OLIE van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitvoerders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. REEDERIJKAAL — OOSTENDE

CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende ULTRA SONORE DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen. Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wende dat Radio Telefoon en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

OPGELET! De bekende firma

AuPara

G. MADELEIN-BUIJS

Bandagiste en Masseerder van de Witte nonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de

ADOLF BUIJLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Josefaal en Madridstr.)
De spreekdraad was en blijft 1740.

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

DAGELIJSKE VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND

Camille Willems

ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889 OOSTENDE

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

DIESEL-DEUTZ SCHEEPSMOTOREN

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Drucker-Uitgever, Honoré SEYS, Nieuwpoortsesteenweg, 44 Oostende — Tel. 723

Société Anonyme Belge pour la Conservation du Poisson par le

FROID ARTIFICIEL ARTIC

OSTENDE

Rive des Blanchisseurs
Bleekersvaart

Téléphones : 1581 & 2171

Saumon congelé | Bevroren Zalm

Marques Rupert = Belleanna - Hubay = Condor, etc.

Importation directe

Autres spécialités :

Elbot
Queus de langoustes
Turbot, Soles
et autres espèces

Vastes salles frigorifiques

Superficie : 3000 m².
Capacité de congélation : 30 T. par jour

Rechtstreeksche invoer

Andere specialiteiten :

Heilbot
Langousten staarten
Tarbot, Tongen
Andere vischscorten

Ruime Koelinrichtingen

Oppervlakte : 3000 m²
Bevriezingsvermogen : 30 ton daags

ARTIC

Département :

Poissons frais congelés
la plus grande entreprise
en Belgique

Demandez conditions

Atdeeling :

Bevroren Versche Visch
de grootste onderneming
in België

Vraagt voorwaarden

D	4,56	18
W	4,57	18
D	4,59	18
V	5,01	18
Z	5,02	18
Z	5,04	18
M	5,05	18
D	5,07	18
W	5,08	18
D	5,10	18
V	5,11	18
Z	5,13	18
Z	5,14	18
M	5,16	18
D	5,18	17
W	5,19	17
D	5,21	17
V	5,22	17
Z	5,24	17
Z	5,26	17
M	5,27	17
D	5,28	17
W	5,30	17
D	5,32	17
V	5,33	17
Z	5,35	17
Z	5,36	17
M	5,38	17
D	5,39	17
W	5,41	17

Dere tabel g
wezenlijk
gens de zon.

BU
Te

De

Alhoewel de
besteders van
ging van het
voór den 1
aeren naar
et toch het
des te meer
al om met v
open afleidin
is en ligt t
it van den
ha tot daar t
grooten on
fina, dan ov
a Beliard, C
brug van der
reeds geder
roorbi de o
n, waar er n
water van d
merken wij
er van het P
Doode Kree
de groote
gebracht
de groot
de bij laag
het stikkend
et bij de ma
stort wordt
de eene kree
het Zuiden
Snaeskerke
het Westen
vulnis mee
op sommige
er de groot
tschool l
oeg daarbij
antijn en gij
een James E
in een var
nd heeft el
te partout l
dien de toe
dit de zeeluc
ok in den p
en van den
eldig.

er is daar, na
hebben, een
er onder de
hij is gesp
en er schij
herstellen. Ir
bekwamen, j
aanbestedin
door het l
en een aan
werk aanva
voortgezet l
eden welke

sch zal dit
worden, wa
alleen ond
id, dat de ro
go : str...dit
seken word
et hij in de
spoorweg,
onder de g
een nieuw
zeestation
uitgang na
alle reizig
wenschen
de het ontw
ut van het s
waarvan de
spoediger
nog toe alge
uitgraving
het vlotdok

Sta
Gas

Heel de w
beroend er
American