

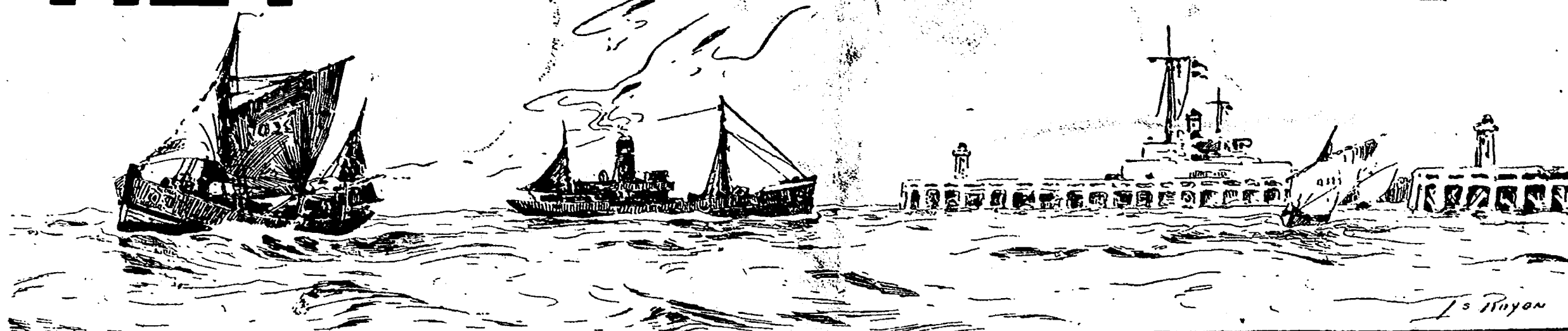
LICHTEN

SEPTEMBER

uit	aan
D 4.56	18.29
W 4.57	18.27
V 5.01	18.23
Z 5.02	18.20
Z 5.04	18.18
M 5.05	18.16
D 5.07	18.14
W 5.08	18.12
D 5.10	18.09
V 5.11	18.07
Z 5.13	18.05
Z 5.14	18.03
M 5.16	18.00
D 5.18	17.58
W 5.19	17.56
D 5.21	17.54
V 5.22	17.51
Z 5.24	17.49
Z 5.26	17.47
M 5.27	17.44
D 5.28	17.42
W 5.30	17.40
D 5.32	17.38
V 5.33	17.35
Z 5.35	17.33
Z 5.36	17.31
M 5.38	17.29
D 5.39	17.26
W 5.41	17.24

Deze tabel geeft
het verschil
tusschen de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-
WATER

SEPTEMBER

1 D	11.50	12.28
2 W	0.10	12.28
3 D	0.48	13.06
4 V	1.28	13.47
5 Z	2.10	14.30
6 Z	2.59	15.19
7 M	3.51	16.14
8 D	4.51	17.19
9 W	5.05	18.36
10 D	7.32	20.07
11 V	8.49	21.18
12 Z	9.46	22.11
13 Z	10.32	22.54
14 M	11.08	23.28
15 D	11.40	23.59
16 W	12.11	24.28
17 D	0.28	12.42
18 V	0.59	13.12
19 Z	1.31	13.46
20 Z	2.05	14.22
21 M	2.42	15.04
22 D	3.24	15.49
23 W	4.11	16.39
24 D	5.07	17.42
25 V	6.15	18.59
26 Z	7.36	20.22
27 Z	8.54	21.28
28 M	9.55	22.23
29 D	10.46	23.07
30 W	11.27	23.48

Vanaf 18 April
tot 7 October too-
nen de uurwerken
aan land een uur
later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.

Telefoon 1910

Postcheckrekening 1070.93

Bestuurder : P. VANDENBERGHE

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN :

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 2 guld. 50 of 50 fr.

Het Internationaal Congres van de Zee

Het Banket. — Hulde aan de Nederlandsche Kroonprinses. — Beteekenisvolle openingsrede van minister Jaspar. — "Onze toekomst ligt op Zee". — Verdienste hulde aan de bedrijvigheid van Directeur Generaal Devos. — Een groote vischmaaltijd. — Schitterende slotrede van Gouverneur Baels.

Inleiding

Wanneer een Congres sukses ge-
heeft door zijn omvang, werkda-
gheid en openbaar nut, dan mag het
Internationaal Congres van de Zee, dat
vrijdag 11 September met een vischdag
ingezet, wel genoemd worden.
Grootsch is de propaganda voor de
zeevervaartgedachte dan ook geweest,
en alleen door de puike organisatie en
werkzaamheid van alle afdelingen
kan een zo nuttig werk verricht werd,
dat om dat door de inrichting er van,
dat volk onvermijdelijk zijn gedachten
er de zee heeft geleid en velen daar-
aan alleen zullen begrepen hebben, dat
voor ons Belgen op gebied van propa-
ganda voor de zeevervaartgedachte en
vermeerdering van het vischver-
keer, waarvan de toekomst onzer na-
tionale visschersvloot afhangt, nog zoo-
veel te doen valt.

Grootsch was dit Congres door de
rijkheid der vraagstukken welke er
aan behandeld te worden; grootsch
was zij door de puike medewerking van
rijke voorname organisaties, zoals
handelsverenigingen, rederijen,
universiteiten, wetenschappelijke en ni-
jheidsinrichtingen, die eenigszins iets
an de zee te maken hadden.

Deze opeenvolgende dagen hebben
s dan ook de zware taak, welke
s op propagandagebied voor de zee-
vaartgedachte te wachten staat, nog
er leeren kennen. Ze hebben doen
zien dat de stad Oostende ook als
verheids- en toeristisch oord nog een
schitterender toekomst tegemoet
at en dat, dank zij een welbegrepen
menwerking tusschen stad, provin-
staat en de particuliere nijverheids-
handelsinstellingen, er nog zoo on-
dij veel voor de zeevervaartgedachte
n gewonnen worden, tot heil van een
lk, waarvan onzen grooten Koning
opold II eens zei, dat de welvaart en
toekomst er van op zee lag.

Met ministers als de heer Jaspar, met
n Gouverneur Baels, het kind der zee,
ke alleen voor de zee leeft en reeds
h zooveel voor onze visscherij ge-
an heeft, moeten we hooger op.

Voeg daarbij een staatsambtenaar
als Directeur-Generaal Devos, die
leider van het Beheer van het Zee-
zen, niettegenstaande kleinzielig-
dik van bekrompen menschen, be-
zen heeft, dat waar een ijzeren wil,
sonde gedachten en vooral werklast
erschen, er iets kan verwezenlijkt
orden. Aldus beseffen we, dat er wel-
art en vooruitgang mogelijk is!

We hebben het nuttig geoordeeld de
evoeringen van den minister, burge-
ester Moreaux, en Gouverneur Baels,
er te geven, omdat ze voor onze le-
ers niet alleen betekenissen zijn, voor
et de toekomst van Oostende betreft
wat er kan en nog op zeevervaart-
ge moet verwezenlijkt worden, maar
zijn een bewijs van de knapheid en
erastendheid, waarmee in het de-
tament van Zeewezen gewerkt
wordt.

De bloemen herhaaldelijk aan het
es van Marine's Directeur-Generaal
os, door minister, burgemeester,
verneur en andere gestuurd en de
eser welke er op volgden, bewijzen
er, dan in woorden kan worden uit-
drukt, wat onze Staatsmarine en de
sscherij in de laatste jaren aan hem
de knappe beambten van zijn departe-
ent te danken hebben.

Dit gezegd zijnde, zien we ons hie-
na verplicht zoo bondig mogelijk het
verloop van het Congres weer te ge-
ven, omdat niet alleen onze lezers waar-
schijnlijk in de nationale pers de volle-
dige verslagen der werkzaamheden zul-
len kunnen volgen hebben, maar ook
omdat de plaatsruimte ons ontbreekt
om in alle bijzonderheden te treden.

De werkzaamheden van Vrijdag

De opening van het Internationaal
Congres van de Zee, werd dus ingezet



DE HEER H. DEVOS
Directeur Generaal van het Zeewezen

met een vischdag in de Staatsmarine-
school.

Door Mevrouw Derycke, werd er
een voordracht gegeven over vischbe-
reiding en werden daarna aan duizen-
den menschen vischschotels opgediend.

Het grootste gedeelte van het pub-
liek kon er geen plaats vinden, want
men werd er letterlijk overrompeld. —
Moest deze plaats in de stad zijn uit-
gekozen geweest, dan zou het bezoek
nog veel grooter zijn geweest.

Hulde dient hier terloops gebracht
aan Mevrouw Derycke-Geeynckx die
op zoo'n puike wijze, zich van haar
taak gekweten heeft.

's Namiddags had een grootsche ont-
vangst plaats in het Badenaalceis, waar
de overheden door Dr Ghysot, welkom
geheeten werden.

Te 17.30 u. werden in hetzelfde ge-
bouw, drie mooie films afgerold.

Deze waren : «Onze Visschers», de
eerste Belgische film over onze vissche-
rij ; «Pêcherie d'Automne» een Fran-
sch film en de Duitse film «Redding
op Zee».

HET BANKET IN DE SPLENDID

Te 20 uur werd door de stad in het
Hôtel Splendid, een banket aangebo-
den, waarop minister Jaspar, burge-
meester Moreaux, Directeur-Generaal
Devos en de vreemde en Belgische of-
ficiëren tegenwoordig waren.

Door Burgemeester Moreaux werd
er een puike redevoering uitgesproken
over verschillende heildronken ingesteld.

DE VERLOVING VAN PRINSES JULIANA

Over de verlovings van Hare Door-

luchtige Hoogheid de kroonprinses van
Nederland, wijdde hij zich in 't bijzon-
der als volgt uit :

Heden namiddag heb ik de blijde tijding
ontvangen van de verlovings van Hare Ko-
ninklijke Hoogheid Prinses JULIANA met
Prins Leopold van Lippe Biesterfeld. Die
heuglijke gebeurtenis, die ik U hier, Heeren,
van harte mededeel, ontrooft ons zoo innig
als het Hollandsche Broedervolk zelf.

Wij feliciteeren, te dier gelegenheid, he-
re van onze waarde Noordnederlanders en ko-
stenen de beste wenschen voor het geluk van die
doorlichtige aanstaande echtgenooten.

Wij zouden den heer Consul der Neder-
landen (ank weten zoo hij onze eerbijzige
gelukwenschen Hare Majesteit de Koningin
der Nederlanden wilde overmaken en Haar
wilde melden hoe hartelijk wij ons veroor-
oven in Hare vreugde deel te nemen. Als
Burgemeester der stad Oostende heb ik de
eer uit naam van het Gemeentebestuur, van
gansch « Oostendse Bevolking en met
uwe instemming, Heeren, uit naam van alle
bij dit feestmaal aanwezigen, een plechtigen
heildronk uit te brengen op
Hare Majesteit de Koningin Wilhelmina,
op de Nederlandsche Koninklijke familie !

Nog verschillende andere sprekers
voerden daarna het woord.

De openingsplechtigheid van Zaterdag

Het Internationaal Congres van de
Zee werd Zaterdag morgen geopend
met een algemeene vergadering op het
Stadhuis.

De aanwezigen waren zeer talrijk.
Benevens talrijke personaliteiten uit de
Belgische scheepvaart en visscherijkrin-
gen waren ook verscheidene buiten-
landsche afvaardigingen opgekomen.
Rijer dienen in de eerste plaats ge-
noemd : de officieren van de Italiaan-
sche, Deense, Nederlandsche en En-
gelsche schepen, die zich op het oogbe-
lijk te Oostende bevinden.

De vergadering werd geleid door den
h. Devos, directeur-generaal bij het be-
heer van Zeewezen. Naast hem hadden
op het verhoog plaats genomen minis-
ter Marcel-Henri Jaspar, Gouverneur
Baels, burgemeester Moreaux, K. De
Zuttere, Prof. Vandeveld, Jan Van
Hal, kommandant Goor, Baron Em-
paign, Charles Hervy-Cousin, Dr Isi
Gunzburg, enz...

De plechtigheid werd ingezet met het
uitvoeren, door het stadsmuziek van de
nationale liederen der vertegenwoor-
digde landen.

Daarna deed de voorzitter van het
inrichtend comité, de h. Devos, den
Koning toejuichen en deed voorlezing
van een telegram, dat aan den Vorst
zal worden gezonden.

DE OPENINGSREDE VAN DIRECTEUR-GENERAAL DEVOS.

Hierna houdt de h. Devos de ope-
ningsrede. Hij zegt dat het kongres
staat onder de bescherming van de re-
gering en in het bijzonder onder die
van minister M.-H. Jaspar, die zeer
veel belang blijkt te stellen in de zee-
vaart en het vliegwezen. Hij bedankt
de afvaardigingen van het Fransche
ministerie van koloniën, het Fransche
ministerie van Zeevervaart, de Belgische
Universiteiten, de Belgische akademi-
sche en geneeskundige instellingen, de
pers, de buitenlandse officieren, enz.
voor hun deelneming aan deze zitting.

Een tiental jaren geleden, zegt hij,
werd te Oostende een zeevaart en ko-
loniaal kongres gehouden. Er waren
73 deelnemers. Thans zijn er tienmaal

meer en er kwamen reeds 95 verslagen
toe. Dat bewijst de belangstelling voor
de zeevaartinstellingen en de vraag-
stukken van de zee.

Spreker gaat voort in het Neder-
landsch, om de gedachte van de inrich-
ters te huldigen die Oostende hebben
gekozen als plaats van de werkzaamhe-
den van dit kongres. Is Oostende niet
het centrum van de zeevisscherij van
de Vlaamsche kust ?

HET DOEL VAN HET KONGRES

Vervolgens zet hij het doel uiteen
van dit kongres :

Dit is, in de eerste plaats het ver-
bruik van zeevissch te verhoogen. Een
groter verbruik van zeevissch brengt
heel wat vraagstukken te berde en
daarom werd het doel van het kongres
uitgebreid tot alles wat in betrekking
staat met de zee. De propagandage-
dachte voor de zee moet doordringen
tot alle lagen van de bevolking, want

len van Engelse toeristen aanbrengt. «Lon-
don—Istanbul» zou gedoopt worden ? Oos-
tende is een oude stad van visschers en zee-
lieden. Reeds in 1163 vindt men een tekst
die de rechten op zekere vischsoorten op-
somt en van de belangrijkheid der visscherij
op de Vlaamsche kust getuigt. Sedert de
12e eeuw heeft die nijverheid een ras ge-
smeed van taise mannen, die een afzonder-
lijke kaste vormen, de zuiverheid van hun
bloed jaloersch bewaren, slechts onder elkan-
der huwen en van vader op zoon die bijzon-
dere hoedanigheden overdragen welke het
kenmerk zijn van den Vlaamschen visscher,
dien man vol corporatiegeest en opoffering,
die zijn schuit slechts verlaat om een stuk
van zijn grond als meester te gaan bezetten,
en dit is zijn grootste ambitie... Twee man-
den geleden heb ik trots een vergadering
voorzegden waarop, enerzijds de officieren
en zeelieden vertegenwoordigd waren, en die,
door een einde te maken aan een groot
maatschappelijk conflict, betere levensvoor-
waarden voor de zeearbeiders heeft gebracht.
Is het streven van onze lezers en onze zee-
lieden niet solidair ? Is het niet, volgens de
uitdrukking van Verhaeren : «het gebaar van
het gansche Vaderland naar de zee» ?

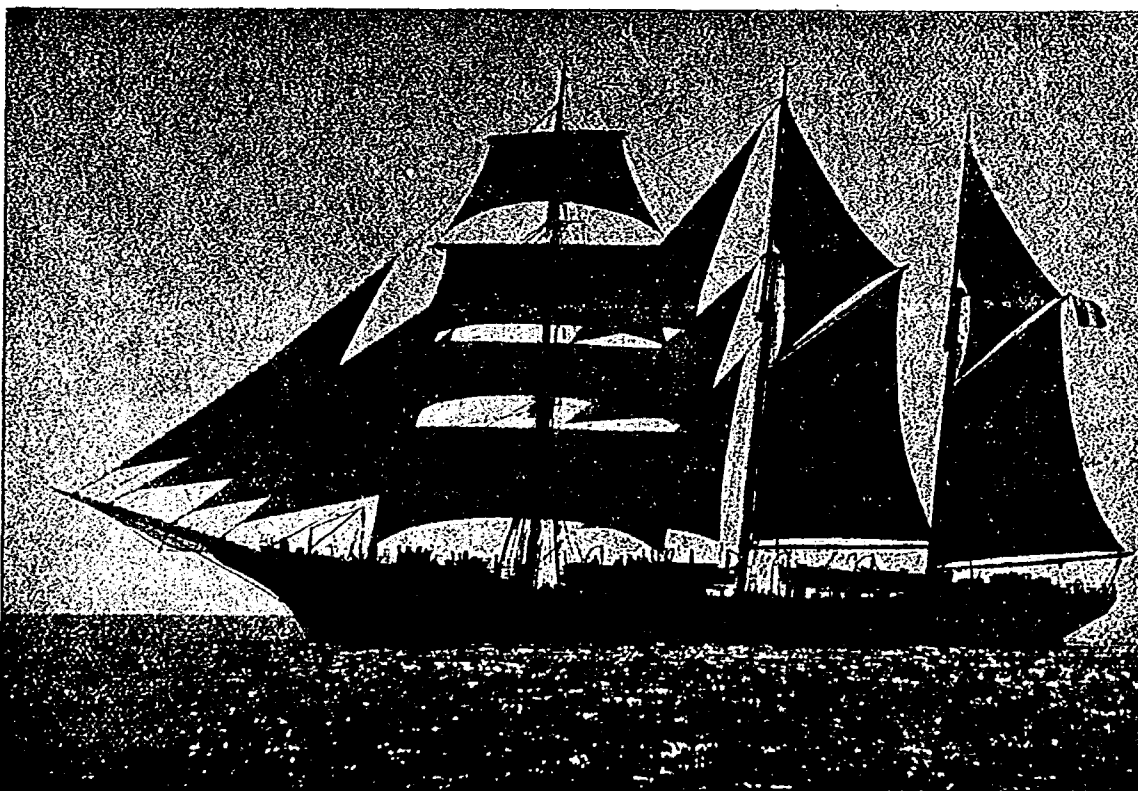
Onze tradities, ons Vorstenhuis, door het
werk van Leopold II, die ons het bestuur

Tot verwezenlijking van dat programma
voor het bouwen van schepen werden 154
miljoenen uitgetrokken voor de drie jaren 1936
tot 1938. Onze scheepswerven hebben hier
het eerst voordeel uit gehaald, vermits zij,
reeds nu, bijna op haar volle productie wer-
ken, zodat een groot aantal gespecialiseer-
de arbeiders kon worden te werk gesteld en
een nieuwe en groote bedrijvigheid in de met
den scheepbouw verbandhoudende bedrijven
kan tegemoet worden gezien.

Anderzijds, heb ik door de bevoegde dien-
sten van het Departement van Verkeers-
wezen de stroomingen van onzen in-
en uitvoer doen bestudeeren, ten einde aan onze
koopvaardijvloot de nodige vracht voor
haar bedrijvigheid te verschaffen onder de
beste voorwaarden voor al de betrokken be-
langen, en aldus bij te dragen tot het aan-
bieden van onze weren onder een werkelijk
nationaal stempel.

ONZE VISSCHERIJ

De koopvaardij mag echter niet het eenige
voorwerp onzer bezorgdheid zijn : de visse-
rij is een nijverheid die op stevige gronden
en eenenlang op onze kustlijn gevestigd is.
De Belgische visscherij, hoewel zij meer en
meer in onze behoeften voorziet, vervangt



HET BELGISCH SCHOOLSCHIP «MERCATOR»

de groote massa kent niet genoeg het
belang van de bedrijven der zee. Onze
bevolking moet belangstelling krijgen
voor de zee, waarbij onze vorsten het
voorbeeld gaven.

DE BETEKENISVOLLE REDE- VOERING VAN MINISTER JASPAR.

Daarna komt de minister aan het
woord.

Hierna volgt deze redevoering welke
in alle opzichten er een is van groote
beteekenis.

ONZE TOEKOMST LIGT OP ZEE

De Voorzitter van het Inrichtingscomité
heeft ons zooveel herinnerd aan het voor-
naamste doel van het INTERNATIONAAL
CONGRES DER ZEE : bestudering van de
vraagstukken betreffende de koopvaardij en
de zeevisscherij, onderzoek van de maatre-
len die van aard zijn om aan de zeevaartpro-
paganda een krachtige impulsie te geven.

De Regeering heeft dit initiatief willen steu-
nen omdat zij er aan houdt de aandacht te
vestigen op zijn groote nationale en interna-
tionale beteekenis.

Nationale beteekenis ?
Is het voor ons land niet zinnebeeldig dat
de vergaderingen van het Congres gehouden
worden te Oostende, de stad die in de 18e
eeuw de zetel was van de vermaarde Oos-
tendse Compagnie, die door haar energie,
haar bedrijvigheid en haar stoutmoedigheid
de bewondering afdwong van de Hollanders,
die zeevoerders van de zee en van de
Engelschen, die stichters van wereldrijken ?

Oostende heeft steeds het aandenken be-
waard van dien epischen tijd, van die expé-
ditie der Argonauten naar het Gulden Vlies.
Haar grootheidsdroom zal dan ook eens
werkelijkheid worden, vermits zij geroepen
is om als het ware de Haven van Europa te
worden, als hoofd van den autosnelweg die
haar dwars door het vasteland met Istanbul
zal verbinden. Heb ik niet gewild dat de
maalboot, die dagelijks tientallen automobio-

van een rijk heeft toevertrouwd, en door het
streven van Koning Albert, die aan de Belgen
geleerd heeft hun vleugels te ontvouwen en
de toekomst der luchtvaart te begrijpen, AL-
LES dwingt het Belgische volk naar de zee
uit te zien. Als minister van verkeerswezen
ben ik bereid door mijn initiatieven en mijn
medewerking met de promotors van de koop-
vaardij samen te werken. In de laatste eeuw
was België het kruispunt van Europa ; België
moet dat blijven : onze koopvaardij moet le-
ven in onze havens brengen en in zake lucht-
vaart moeten wij, zoals dit voor de spoor-
wegen het geval was, baanbrekers zijn. De
koopvaardij is slechts een der zijden van de
vervoerpolytek. Alles staat met elkaar in
verband : water, spoor, weg, lucht, slag-
aders van het economisch leven, open poort-
en op de wijde veredshorizonten die de vol-
ken nader tot elkander brengen en sloepen
van de muren welke kunstmatig tusschen hen
worden opgetrokken.

Ik wil te Oostende een basis voor water-
vliegtuigen aanleggen, ik wil het station Oos-
tende-Kaai inrichten op een wijze, het stre-
ven van de Koningin der Badsteden waardig.
Knooppunt van gecoordeerde verkeers-
middelen, zal Oostende een groote haven zijn,
een verhoogde basis van onze koopvaardij.
Wij moeten een machtige koopvaardijvloot
bezitten : een zeevaardend volk is nooit klein.

ONZE HANDELSVLOOT

Welnu, de werking van de Regeering, Van
Zeeland is sedert 1935 door de overweging
ingegeven. Dan wanneer einde 1934 nog
20 schepen onzer handelsvloot, tegen 112 in
1933, opgelegd waren, blijft thans slechts
EEN ENKEL schip buiten de vaart. De werk-
loosheid, die een jaar geleden ernstig onder
onze zeeofficiërs en onze zeelieden van alle
categorieën woedde, bestaat heden om zoo
te zeggen niet meer.

Buitendien werden in het algemeen pro-
gramma van den Dienst voor Economisch
Herstel kredieten voorzien voor den weder-
opbouw van onze handelsvloot : opnieuw aan-
gepast aan de vorderingen der techniek, zou
zij onder gunstiger voorwaarden het hoofd
kunnen bieden aan de concurrentie die ons
in onze eigen havens door vreemde schepen
wordt aangedaan.

nog steeds niet de hoeveelheden visch die ons
door het buitenland werden geleverd. De hui-
dige verbruikscapaciteit van onze binnen-
landse markt kan dus in zeer groote mate
verruimd en onze vischnijverheid in breede
mate uitgebreid worden. — Hieraan wijdt ik
gansch mijn aandacht, te meer daar de visch
een gezond en krachtig voedsel is binnen het
bereik moet komen van gansch ons volk.

Het Bestuur van het Zeewezen heeft zich
beijverd om de belangen onzer zeevisscherij
te verdedigen, door het voeren van een
krachtiger propaganda tot bevordering van
het verbruik van de door onze nationale vloot
gevangen visch.

Vastgesteld kan worden dat de vloot deze
laatste jaren in technisch opzicht in zeer
groote mate verbeterd is. De motorvoortui-
wing is meer algemeen toegepast op de vi-
sschersschepen, zodat het werk onzer vis-
schers groter rendement oplevert. Zij zelf
hebben, door een wiskracht waaraan hulde
dient gebracht, hun beroepsbekwaamheid
hooger opgevoerd en wij mogen ons verheugen
over den doorgaans bevredigenden toos-
tand van hun exploitatie.

Evenals voor de koopvaardij werden op de
buitengewone begroting van den Dienst voor
Economisch Herstel enkele kredieten uitge-
rokken tot bevordering van den bouw, op
Belgische werven, van nieuwe, moderne vi-
sscherschepen.

Onze zeevisschers, zoals de zeelieden der
koopvaardij, hebben hun maatschappelijke
toestand aanmerkelijk zien verbeteren : zij
worden zeer streng beschermd, inzonderheid
in zake arbeidsongevallen, die zich zoo dik-
wijls tijdens hun vischtogten voordoen.

HET TOERISME

Ten slotte is de medewerking welke het
Zeewezen tot uitbreiding van het toerisme
kan verlenen, niet te vermelden. Een sedert
drie jaar ondernomen oordeelkundige publi-
citeit heeft een uiterst bevredigenden uitslag
opgeleverd en wij mogen ons instellig ver-
heugen over het contact dat met de reis-
agentschappen werd tot stand gebracht. Zulks
mogte blijken uit enkele cijfers voor de lijn
Oostende—Dover :

Het minstverbruikend en
confortabel rijtuig is een

Citroën 7 H. P.

Een proefrit zal U zulks bewijzen.

Alleenvertegenwoordiger voor Oostende en omliggende :

GARAGE E. PROVOOST

Thouroutsche Steenweg, 415 - OOSTENDE - Tel. 2067

Vischhandelaars, Aannemers,
Vervoerders, koopt voor uw vervoer een
VRACHTWAGEN
bij

E. PROVOOST

Thouroutsche Steenweg, 415 - OOSTENDE - Tel. 2067

die U een camion

BEDFORD - FARGO & CHRYSLER

in alle tonnemaat zal verschaffen.

Vrijdag
0.130 is
markt. Zij
stond uit :
350 kg. ro
151 kg. h
24 kreefte
0.130 No
Zaterdag
2 treiler
redelijk vi
aan de Str
995 benne
treel en
hebben ge
arbot, gri
De overige
aanwezig,
aan het Ki
markt war
benen kr
De prijs
0.244 Wi
0.322 Wi
S.O.161 :
0.294 Wi
S.O.98 S
0.166 Wi
0.302 Wi
0.55 Witt
0.73 Kree
0.335 Wi
0.249 Wi
0.52 Oost
0.281 Oo
0.66 Oost
Maandag
2 treiler
markt ; de
oring, 12
de Moray
gen met v
kleine schu
de school.
et haring
de Witte
9000 kg.
en kleine
De moo
huur, terv
aanende j
0.291 Mo
0.316 Ka
0.303 Wi
0.532 Wi
0.54 Kan
0.196 Oo
0.271 Oo
0.272 Wi
0.525 Wi
S.O.97 S
S.O.158
0.246 Wi
0.176 Wi
0.256 Wi
0.507 Ka
Dinsdag
Machtig
aanonder
de Smalls
en 425 b
makreel ei
nigen hac
lerde treil
de beljauw
0000 kool
ene parti
schelvisch
et Kanaal
zoie me
schol, Sch
3 Spanj
0900 kg. i
de Witte i
arbot, gri
De aan
elke uite
nartuigen
roeten in
PRIJS PEI
VERKOCI
Tur
Bail
Soie
Car
Lim
Lim
Sole
Flot
Ran
Fac
Mer
Cab
Cab
Séb
Ché
Lier
Egi
Coi
Viv
Gro
Ro
Em
Ro
Do
Lot
Coi
Ma
Est

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 11 September 1936

0.130 is het enig vaartuig, dat heeft ge-
markt. Zijne vangst was niet groot en be-
stond uit: 450 kg. tong, 40 kg. tarbot-griet,
350 kg. rog, 100 kg. pladijs 150 kg. wijting,
150 kg. haai en zeehond, 100 kg. mixed en
24 kreeften, en werd duur verkocht.

0.130 Noordzee 9 d. 16.935,—

Zaterdag 12 September

2 treilers en 12 motorvaartuigen hebben
hetelijk visch aangevoerd. De eerste kwamen
van de Smalls met onderscheidenlijk 436 en
995 bennen haring, alsook 60 bennen ma-
krel en wat mixed. De andere vaartuigen
hebben gezamenlijk 4800 kg. tongen, veel
tarbot, griet, pladijs en wijting opgeleverd.
De overige vischsorren waren flauw of niet
aanwezig, daar geen vangsten van Spanje,
van het Kanaal of van de Moray Firth op de
markt waren. Van de Knechtenput waren 81
bennen kreeftjes.

De prijzen waren goed en niet overdeven.

0.244 Witte Bank 13 d. 18.494,50
0.322 Witte Bank 14 d. 17.965,—
SS.O.161 Smalls 9 d. 46.043,—
0.294 Witte Bank 14 d. 23.512,—
SS.O.98 Smalls 6 d. 35.467,50
0.166 Witte Bank 14 d. 25.575,—
0.302 Witte Bank 13 d. 25.020,—
0.55 Witte Bank 14 d. 16.742,—
0.73 Kreeftenput 7 d. 18.961,—
0.135 Witte Bank 14 d. 30.428,—
0.249 Witte Bank 13 d. 21.515,—
252 Oost 3 d. 3.125,—
0.281 Oost 3 d. 3.280,—
0.66 Oost 7 d. 9.445,—

Maandag 14 September

2 treilers en 13 motorvaartuigen waren ter-
markt; de eerste hadden samen 990 bennen
haring, 120 b. makrel en wat mixed. Van
de Moray en het Kanaal kwamen 4 vaartui-
gen met wat witte kabeljauw, redelijk veel
blonde schelvisch en mooie mid, alsook rog,
schol, zeehond en Schotsche schol en
wat haring. De overige waren afkomstig van
de Witte Bank of van de Oost en hadden
500 kg. tongen, veel tarbot-griet, pladijs
en kleine wijting.

De mooie mid en de rog was bijzonder

duur, terwijl de overige soorten meer dan

aanvullende prijzen hebben bekomen.

0.291 Moray Firth 9 d. 24.957,50
0.316 Kanaal 14 d. 40.626,50
0.303 Witte Bank 14 d. 27.390,—
0.332 Witte Bank 15 d. 32.043,50
0.54 Kanaal 11 d. 38.694,—
0.196 Oost 8 d. 14.830,—
0.271 Oost 9 d. 5.825,—
0.272 Witte Bank 14 d. 20.255,—
0.325 Witte Bank 13 d. 19.276,50
SS.O.97 Smalls 9 d. 51.510,—
SS.O.158 Smalls 10 d. 56.937,—
0.246 Witte Bank 13 d. 30.964,—
0.176 Witte Bank 14 d. 27.165,—
0.256 Witte Bank 11 d. 20.980,—
0.507 Kanaal 13 d. 26.874,50

Dinsdag 15 September

Machtig veel visch van 23 vaartuigen
aanvoerd. Twee dezer kwamen van
de Smalls en hadden onderscheidenlijk 680
en 425 bennen haring, alsook 146 bennen
makrel en wat mixed. Ook twee motorvaar-
tuigen hadden 70 en 55 bennen haring. De
derde treiler kwam van Ysland en had 700
kabeljauwen en 15 bennen grote kool-
visch, 285 bennen rode boonen en
een partij lengen als bijzonderheid; weinig
schelvisch of andere soorten. 7 vangsten van
het Kanaal en 1 van de Moray brachten veel
mooie miden op, alsook zeehond, steen-
schol, Schotsche schol, rog en tarbot.

3 Spanjaarden hadden benevens veel rog,

2000 kg. tong, roobaard en zonnevisch. Van

de Witte Bank, Oost en Noord was er tong,

tarbot, griet, pladijs en wijting.

De aanvoer was zoodanig groot en van

elke uiteenlopenden aard, dat de laatste

vaartuigen de plaats van de 5 eerste hebben

toeten innemen. Het was dan ook niet te

verwonderen dat de verkoop tot 1 uur van

de middag heeft geduurd; niettegenstaande

deze omstandigheden werd alles aan rijke

prijzen afgezet.

0.307 Kanaal 13 d. 24.598,50

0.81 Kanaal 13 d. 24.598,50

0.52 Kanaal 13 d. 38.471,—

SS.O.163 Smalls 10 d. 61.711,50

0.254 Witte Bank 14 d. 18.073,—

0.293 Spanje 18 d. 55.287,—

0.102 Witte Bank 14 d. 28.545,—

0.290 Kanaal 12 d. 25.405,—

0.274 Witte Bank 16 d. 36.233,50

0.287 Witte Bank 13 d. 34.015,—

0.265 Witte Bank 11 d. 12.880,—

0.329 Witte Bank 14 d. 21.555,—

0.189 Witte Bank 14 d. 28.102,—

0.25 Spanje 18 d. 53.830,—

0.108 Spanje 19 d. 50.964,—

SS.O.75 Smalls 6 d. 50.833,—

0.153 Kanaal 13 d. 56.030,—

A.3 Noorden 6 d. 9.477,50

SS.O.147 Ysland 19 d. 132.034,—

0.268 Moray Firth 14 d. 36.555,—

0.120 Oost 11 d. 13.169,—

0.131 Kanaal 11 d. 24.937,50

0.192 Kanaal 4 d. 18.395,—

Woensdag 16 September

De mijn was nogmaals meer dan vol bezet
door 21 vangsten die werden verkocht. De
haring, door 2 treilers aangebracht, bereikte
1199 bennen; de makrel, 300 bennen, rog
was er bij de vleet, meestendeels vanwege de
3 Spanjaarden, die ook 6200 kg. tongen en
veel roobaard hadden. Van het Kanaal kwa-
men 4 vaartuigen met veel zeehond, samen
met rog en schol, maakte dit de voornaam-
heid van de vangst uit. Van de Witte Bank,
Oost en Noorden kwamen tong, tarbot, griet
en pladijs.

In het algemeen zijn de prijzen gezakt,

bijzonderlijk ten opzichte van de soorten die

doorgaans den weg van Frankrijk inslaan,

uit oorzaak dat de uitvoer voorloopig stopge-

zet is tot einde der maand.

0.266 Spanje 17 d. 58.406,50

0.85 Kanaal 12 d. 29.015,—

0.317 Kanaal 14 d. 33.302,50

SS.O.149 Smalls 9 d. 63.885,—

0.292 Spanje 18 d. 50.525,—

0.227 Spanje 19 d. 50.767,—

H.74 Witte Bank 11 d. 16.115,—

0.132 Witte Bank 14 d. 17.564,—

SS.O.159 Smalls 6 d. 54.846,—

0.327 Kanaal 11 d. 17.330,—

0.312 Kanaal 13 d. 19.525,—

0.136 Oost 10 d. 10.797,—

0.214 Oost 10 d. 16.344,—

0.168 Oost 11 d. 12.237,50

0.210 Oost 8 d. 10.307,—

0.177 Oost 7 d. 8.915,—

0.314 Witte Bank 12 d. 15.935,—

0.334 Oost 7 d. 6.340,—

0.198 Witte Bank 12 d. 14.010,—

N.48 Noorden 7 d. 8.230,—

0.137 Witte Bank 11 d. 18.030,—

Donderdag 17 September

12 vaartuigen hebben gemarkt, waaronder

3 treilers van de Smalls. Haring en makrel

overheerschten de bevoorrading; onderschei-
denlijk 1170 en 450 bennen. Benevens dezetwee voornaamste soorten hadden de drie treil-
ers ook nog een partijje prachtige kabel-
jauw en wat mixed. Tong, tarbot, griet en
pladijs volgde in belangrijke mate, daar de
meeste vangsten van de Witte Bank afkomstig
waren. Ook was er rog van een Spaansche
vangst, doch de hoedanigheid liet te wen-
schen over uit oorzaak van de te lange af-
wezigheid van het vaartuig. Dit laatste is
immers opgehouden geworden om zich bin-
nen de kustwateren te hebben bevonden.

Mits van de kabeljauw hebben al de andere

soorten eene gevoelige vermindering in prijs

ondergaan.

0.154 Witte Bank 13 d. 12.991,50

SS.O.343 Smalls 12 d. 26.301,—

SS.O.380 Smalls 6 d. 37.821,—

0.200 Witte Bank 13 d. 17.255,—

0.240 Witte Bank 13 d. 14.334,—

0.336 Witte Bank 12 d. 16.391,—

SS.O.157 Smalls 7 d. 50.849,—

0.212 Witte Bank 12 d. 13.470,—

0.203 West 7 d. 8.375,—

0.326 Witte Bank 13 d. 20.836,—

0.128 Witte Bank 13 d. 15.202,50

0.228 Spanje 25 d. 34.594,—

Radio voor de

Belgische Visscherij F. N. R.



België geeft de voorkeur aan het werk
der Belgen!

vervaardigt een toestel dat U toelaat

DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF

VAN 140 METERS

te ontvangen en U eveneens een uiterst

getrouwe muziekweergave van alle

zenders geeft.

Inlichtingen alsook een kosteloze

demonstratie worden U gaarne ver-
schaff door de

OFFICIELE VERDEELERS

D. & O. Opdedrynk

Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093

Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de

luistwachters te zien afkomen, gebruikt de

verreikers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPELSTRAAT, 84 — OOSTENDE

(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermarkingen aan de genadigste prijzen.

Grootte keus van Barometers.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAI

GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 10 Sept. 7691 kg. 0,60—4,60

Vrijdag 11 Sept. 5969 kg. 2,30—4,40

Zaterdag 12 Sept. 5797 kg. 1,30—5,50

Zondag 13 Sept. 6186 kg. 0,90—4,00

Maandag 14 Sept. 1566 kg. 2,90—5,80

Dinsdag 15 Sept. 5043 kg. 1,90—4,60

Woensdag 16 Sept. 6472 kg. 1,40—4,30

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelse

Staalraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen

Korretouwen «Bullivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor

Oostende en de Belgische Kust:

OSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V.

FEEDERIJKAAL — OOSTENDE

IJMUIDEN

In de week van 10—16 September kwa-

men aan den vischafslag 49 stoomtreilers en

31 motoren.

De geheele week is de toevloed van versche

visch zeer groot geweest, behalve de witte

kabeljauw van alles te koop geweest.

Al de stoomtreilers komende van de

Noord kwamen toe met vangsten van

700—1100 manden versche visch, wel be-
stonden deze vangsten voor 50 t. h. uit ma-
krel, maar de overige 50 t. h. was ruim

voldoende om den handel tevreden te stellen

en het was daarom zeer spijtig dat er deze

week een groot tekort was aan witte kabel-
jauw. Wel kwamen enkele stoomtreilers toe

met een 500 stuks kabeljauwen, maar de

vraag was zoo groot dat zulke geringe aan-
voer niet mee telde, en daar de prijzen 10—

12 fr. de kg. waren, laat het zich begripen

dat juist nu de handel zeer veel moeilijk-
heden ondervindt van de zeer lage koers vande Belgische frank, het voor haar zeer moei-
lijk is onze Belgische naburen tegen zulke

prijzen wat te kunnen verkoopen.

De overige kleine stoomtreilers en motoren

kwamen nu ook toe met prachtige vangsten

tarbot en tongen. Vooral de tongenaanvoer

was zeer groot en vele kleine stoomtreilers

boekten redelijke besommingen.

Hoevel de aanvoer zeer groot was, werd

voor de vich, zeer goede prijzen betaald.

Alleen de tongen boekten Woensdag een

grootte vermindering in prijs.

Haringvisscherij: deze blijft nog steeds

niet zoo overvloedig geweest als nu het ge-
val is. De vangsten blijven bestaan uit 1000kisten en meer. De zeevissen blijven van
zeer korten duur, prijzen normaal. Wat kun-
nen de rederijen meer verlangen.Verwachting toekomstige week: 35 stoom-
treilers en 25 motoren.

Dinsd. Zaterdag Maand. Dinsd. Woensd.

Tarbot 49.00—18.00 57.00—17.50 51.00—15.00 50.00—14.00 47.00—15.00

Griet 34.00—16.00 28.00—16.00 28.00—14.00 25.00—18.00 27.00—12.00

Griet 34.00—16.00 28.00—16.00 28.00—14.00 25.00—18.00 27.00—12.00

Griet 34.00—16.00 28.00—16.00 28.00—14.00 25.00—18.00 27.00—12.00

Griet 34.00—16.00 28.00—16.00 28.00—14.00 25.00—18.00 27.00—12.00

Griet 34.00—16.00 28.00—16.00 28.00—14.00 25.00—18.00 27.00—12.00

Griet 34.00—16.00 28.00—16.00 28.00—14.00 25.00—18.00 27.00—12.00

Griet 34.00—16.00 28.00—16.00 28.00—14.00 25.00—18.00 27.00—12.00

Griet 34.00—16.00 28.00—16.00 28.00—14.00 25.00—18.00 27.00—12.00

Griet 34.00—16.00 28.00—16.00 28.00—14.00 25.00—18.00 27.00—12.00

Griet 34.00—16.00 28.00—16.00 28.00—14.00 25.00—18.00 27.00—12.00

Griet 34.00—16.00 28.00—16.00 28.00—14.00 25.00—18.00 27.00—12.00

Griet 34.00—16.00 28.00—16.00 28.00—14.00 25.00—18.00 27.00—12.00

Griet 34.00—16.00 28.00—16.00 28.00—14.00 25.00—18.00 27.00—12.00

Griet 34.00—16.00 28.00—16.00 28.00—14.00 25.00—18.00 27.00—12.00

Griet 34.00—16.00 28.00—16.00 28.00—14.00 25.00—18.00 27.00—12.00

Griet 34.00—16.00 28.00—16.00 28.00—14.00 25.00—18.00 27.00—12.00

Griet 34.00—16.00 28.00—16.00 28.00—14.00 25.00—18.00 27.00—12.00

Griet 34.00—16.00 28.00—16.00 28.00—14.00 25.00—18.00 27.00—12.00

Griet 34.00—16.00 28.00—16.00 28.00—14.00 25.00—18.00 27.00—12.00

Griet 34.00—16.00 28.00—16.00 28.00—14.00 25.00—18.00 27.00—12.00

Griet 34.00—16.00 28.00—16.00 28.00—14.00 25.00—18.00 27.00—12.00

Griet 34.00—16.00 28.00—16.00 28.00—14.00 25.00—18.00 27.00—12.00

Griet 34.00—16.00 28.00—16.00 28.00—14.00 25.00—18.00 27.00—12.00

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

GEMAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers
voor bewaring van
visch, eieren
bevroren vleesch
enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

VISSCHERS EN
VISCHHANDELAARS
BESTELT UW IJS BIJ

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

VISSCHERS

Wilt ge een modern en uitgelezen ELECTRICHE INRICHTING
hebben aan boord van

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHÉEPHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGHTON & Co

OOSTENDE S.A.

OOSTENDE

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE

Zondag 20 September 1936. Open gansch den dag: Apotheek Brecks, Louisastraat, 6; dienstende tot 12.30 u.: Limbor, Leopold 1 plaats, 9, Delang (Opex).
Nachtienst van 19-26 September, Apotheek Brecks.

AANBESTEDING

Vrijdag 25 September 1936, te 11 uur, zal in een der zalen van het Stadhuis overgegaan worden tot de openbare aanbesteding voor het leveren van naphtha, noodig voor de diensten van het Gemeentebestuur.

De aanbestedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Donderdag 24 September 1936.
Men kan zich exemplaren van het kohier van lasten verschaften ten burele van Gezondheid en Beheeren (Stadhuis) 2e verdiep.

WAAROM?

Men vraagt zich af waarom de handelaars steeds voort gaan hun winkels en bijhuizen te bouwen, 't zij in de wijken die reeds voorzien zijn van soortgelijke handels.

Het is nochtans duidelijk dat in soortgelijke geval zij weinig kans hebben een groote klientiel te verkrijgen.

Te Oostende, bij voorbeeld: bestaat met groote toekomst en steeds groeiende bevolking die heel goed aangeduid er nochtans een gansch nieuwe wijk, is voor degenen die er zich als handelaar zouden willen vestigen.

De maatschappij «Opex» concessienaris van het kwartier met zelfden naam, verkoopt haar gronden tegen bijzondere en gunstige voorwaarden.

Het is dus niet zijn geld weggegooid als men eigenaar wordt van een grond op die wijk.

HET VERKEER OOSTENDE-DOVER

BUITENGEWOON DRUK IN AUGUSTUS

Onze nationale zeevaartlijn heeft in Augustus een bedrijvigheid zonder voorgaande gekend.

Zij heeft 200.884 passagiers vervoerd. Dit cijfer stelt een nieuw maandelijks rekord sinds het bestaan der lijn. Verleden jaar, gedurende dezelfde tijdspanne, grootelijks bevoorrecht door de tentoonstelling van Brussel, werden 136.951 reizigers vervoerd. Er is dus een vermeerdering van 46,70 % h. waar te nemen.

Op zekere Zaterdag werden 22 afvaarten van pakbooten ingericht, waarvan 16 uit Dover en 7 uit Oostende. Alhoewel gedurende deze dagen al het vlottend materieel van de lijn gebruikt werd, toch moest overgegaan worden tot het huren van vreemde vaartuigen.

Een aanzienlijke toename wordt ingeschat waargenomen voor de maand Augustus 1936, wat aangaat het vervoer van motorrijtuigen. Werden vervoerd 3.488 auto's en talrijke motorrijwielen, met of zonder zijspan, en aanhangwagens. Deze bedrijvigheid betekent een dagelijks gemiddelde van 112 rijtuigen en vertegenwoordigt een verhoogingscoëfficiënt van 128 % h. vergeleken met het verkeer van Augustus 1935.

Voor zijn eerste maand bedrijvigheid heeft de nieuwe car-ferry «London»-Istanbul 1585 rijtuigen vervoerd, waarvan 103 op 15 Augustus.

GIFTEN.

Door mevrouw Fanny Blum uit Parys, werd aan het Oostendisch Gemeentebestuur, de som van 20 fr. geschonken voor de Kas van de Slachtoffers van de Zee.

Is de Visch duur?

Kortelings bezocht Zijne Exs. Gouverneur Daels de Nederlandse Visserijbedrijven. Hij is tot de overtuiging gekomen, dat er bij de Noordburen nog wel wat te leren valt. De BEDRIJFSKOSTEN zijn voor de meeste Belgische visschers te hoog. Het visscherijbedrijf in België moet en kan nog beter worden!

De visch is DUUR! I... niet voor hem die ze koopt, maar voor hem die ze vangen moet! Vooral wanneer hij jaar in jaar uit duizenden franken moet betalen voor reparaties aan zijn motor.

De vischer denkt dat zijn motor minder goed is... en dat is doorgaans niet waar! De meeste scheepsmotoren zijn betrouwbare.

Maar... is de SMEEROLIE waarmee de visschers hun motor smeren niet minderwaardig? SLECHTE SMEEROLIE is een gevaar voor hemzelf!

is een vijand en een vernielers van uw motor!

betekent: te veel gebruik van brandstof...

betekent: spoedig verslijten van uw motor...

betekent: hoge motor-reparatiekosten!

En... als het jaar om is: heeft de vischer niets verdiend; en niets als miserie gehad!

Een Nederlandse vischer heeft doorgaans 4 jaar langer plezier van zijn motor, dan een Belgische vischer; en een derde minder reparatiekosten per jaar.

Een goed leverancier of reparateur heeft belang er bij om U goede smeerolie te leveren.

Een Nederlandse Vischer gebruikt smeerolie van 16 cts tot 40 cts

60 % van de Nederlandse motorschippers gebruiken

DEUTZ OLIE

BREDABAAN. 105 MERKSE M TELEFON 582.67

WACHT U VOOR VERVALSCHING!

VISSCHERS-REEDERS

STEVIK WERK

VOORDEELIGE PRIJZEN

SPOEDIGE LEVERING

DIT ZIJN DE VOORDEELEN WELKE AANGEBODEN WORDEN DOOR DE GEKENDE SCHEEPSWERF

A. Seghers

REEDERIJKAAL — OOSTENDE TEL. 20.36, PRIVAAT 21.11

VRIJE TRIBUUN

Dwingelandij onder de Motorvisschersreiders

Het opschrift alleen reeds, wekt bevreesing. Ieder lid toch treedt vrijelijk toe en blijft vrijelijk lid.

De leden zelf nemen beslissingen in hunne bijeenkomsten. Indien iemand zich niet kan verenigen met de besluiten door de groote meerderheid genomen, dan staat het vrij om zich terug te trekken.

In den bond der Verenigde Motorvisschers-Reiders bestaat geen klerikale dwingelandij, en aangezien geen «gerokte heeren» ten geenekenen titel, ervan deel maken, kan van «voortgang» geen sprake zijn.

De vaderslandse spreuk zegt: «Eendracht maakt Macht». Kan het iemand kwalijk nemen, dat de Motorvisscher-Reiders zich verenigen om hun belangen te behartigen. Alleen staande werd men uitgebuit langs alle kanten en thans verenigd, blaazen we onze eigene partij.

Er bestaat geen enkele verbintenis of overeenkomst met Verbroederingen. Dat er een «Visschersverbroedering» bestaat, moeten wij toejuichen omdat dit organisatie zorg draagt voor regularisatie van prijzen en voor zeer voordeelrijke bediening van wat in ons bedrijf noodig is.

De Visschers-Reiders vonden vroeger bij niemand steun en voorlichting. Waarom maakt men zich kwaad, indien wij tegenwoordig kosteloos en zonder onwegen gebruik maken van de kennis van «gerokte heeren», die zij belangloos ten onzen dienste stellen.

Wij kunnen zeggen dat nooit een woord gerept werd over godsdienstige en politieke overtuiging. Wij zijn overtuigd, dat de diepste blauwe en de roodste rode welwillend zullen aanhoorden en zoo mogelijk geholpen worden.

Het staat aan een maatschappij vrij om als lid te aanvaarden degenen, die willen samenwerken ten algemeene nutte der leden. Die het gemeenschappelijk belang niet willen behartigen, behoeven geen lid te zijn. Indien zulk lid zelf dit besluit niet trekt, dan moet het de maatschappij doen.

De Samenwerkende Verzekeringsmaatschappij «De Ster» doet nooit nadeel aan haar leden. Een uittredend lid behoudt zijne rechten, ook op betaalde premies, volgens de standregelen der maatschappij.

Het optreden onzer maatschappijen, hetzij der Verenigde Motorvisschersreiders, hetzij van «De Ster», is altijd zeer minzaam en tegemoetkomend voor alle leden.

In de kwestie van het vischcrapen is er een sprake van een aanslag op de vrijheid van den arbeid. Dat zij die dit beweren, eerst aan den balk uit eigen oorsprong verwijderen.

Wij zijn overtuigd dat wij de beginselen van menscheit, naastenliefde en rechtvaardigheid in praktijk brengen zooveel wij vermogen.

O.112 en O.153. Eigenaar verliet zijn schip met 6 andere rapers (voor begraving) en liet alles in den brand. O.153 deelde in het lot van de O.112 als onvermijdelijk gevolg der verwaarloozing.

Men gelieve nota te nemen dat ook O.191 zijne beurt verloren heeft op denzelfden dag, door een andere ploeg rapers, hetgeen kan toegeschreven worden aan onvoorzame grooten toevloed van visch.

Onze leden weten hun eigen belang ondergeschikt te maken aan het algemeen belang, en daarvan geven zij talrijke bewijzen.

«Voor Allen» behoefte zich niet bezorgd te maken over uitschakeling van mededinging ten onzen nadeele, want in die richting verzorgen wij zelf onze zaken zeer goed.

Wat betreft de regeling onzer zaken, daarover vragen wij niet het advies van «Voor Allen» en kunnen het gevoeligly missen. Ten gerieve onzer leden staan wij sterk genoeg voor onze rechtskundige, financiële, technische en vakkundige adviseurs.

Voor éénmaal hebben wij «Voor Allen» de eer willen aandoen, om even onze aandacht te verlenen aan zijn gebabbel. Daarmee is het ook uit.

Onze begrippen en onze werkwijze zijn te breed om ons bezig te houden met kleinzielige politiekeij.

Samenwerkende Verzekeringsmaatschappij «DE STER».

EEN WETSONTWERP OP DEN AANKOOP VAN OUDE VAARTUIGEN?

Naar het schijnt zou ten gevolge van de laatste gebeurtenissen, een wetsontwerp gereed gemaakt worden, waarbij alle stoomtrawlers van meer dan 12 jaar oud, niet meer onder Belgische vlag zullen aangenoemen worden. Deze beperking zou op vijf jaar voor de motortrawlers gebracht worden.

Buitenland

ENGELAND

DE VOORUITZICHTEN VOOR HET OESTER-SEIZOEN.

De Engelse Natives, zullen volgens het schijnt duur blijven. De Franse oesters van Bretagne, waarvan in dit voorjaar ongeveer 23 miljoen stuks werden ingevoerd en die verder in de Engelse oesterbedden werden voortgeteld, zullen rond dezelfde prijzen als vorig seizoen worden verhandeld.

De Amerikaanse oesters zullen iets goedkoper zijn en de Portugese oesters, die in Engeland werden gekweekt, zullen in overvloed voorhanden zijn, en zeer goedkoop.

Op de oesters uit Nederland wordt niet gerekend. Hier acht men, dat de Zeeuwse oesterbedden, gedurende het volgende seizoen, met moeite 1 miljoen oesters zal kunnen leveren.

Voor de eigenlijk in Engeland geteelde oesters, d. w. z. die er geboren zijn, zullen de voorraden eerder beperkt blijven. De overvloedige broedval, die een drietal jaren geleden plaats had, zal enkel binnen twee jaar uitslagen opleveren, daar er 5 jaar noodig zijn om een oester van handelsgrootte te bekomen.

In October zullen de groote zendingen met Amerikaanse oesters overkomen. Op zekere Engelse oesterbedden is de sterfte nogal hoog geweest. Zoo meldt men uit Essex, dat de sterfte van 40 tot 50 % bedroeg. Uit Whitstable meldt men, dat de sterfte op ongeveer gemiddeld 30 % h. wordt geschat.

DE BESCHERMING VAN KLEINE VISCH DOOR MAZEN-VOORSCHRIJVEN: EEN FIASCO.

Men stopt het in Engeland niet langer onder de stelen of banken, dat met de voorschriften betreffende de mazengrootte der visschervissers, die voor doel hadden de kleine visch te beschermen, de internationale geleerden, hun vinger in hun oog hebben gestoken. Het ware goed eraan te herinneren, dat van den beginne af, dit middel door de visschers met een schouderophalen werd ontvangen.

De visschers bewoerden namelijk, dat de groote der mazen, die in een bureel aan land werden bekenen, verdween bij het slepen van het net, daar de mazen dan worden dichtgetrokken. De praktijk heeft nu uitgevezen, dat de visschers gelijk hadden. Dit bewijst ons te meer, dat een wetenschap met praktische doeleinden, rekening moet houden met de praktijk beoefenen.

Over de maatregelen, die ter bescherming der jonge visch zouden kunnen worden getroffen, zijn de meningen nogal verdeeld. Sommigen stellen voor, zekere zee-gebieden, aan de visscherij te verbieden. Maar zegt men

ook tevens: Indien zulks moest geschieden, dan alleen door een internationale verbintenis, want de grap van de Moray Firth mag zich niet meer herhalen.

IN HET VOORUITZICHT VAN HET HARINGSEIZOEN.

Honderden kleine drifters zijn van alle kanten, zelfs van de Shetlands en Schotland, naar Yarmouth en Lowestoft gekomen, om het herfst-haringseizoen aan de Oostkust van Engeland af te wachten. De vakvissers van de Regeering zijn reeds te Lowestoft gekampeerd en hopen binnenkort de voorspellingen voor dit seizoen te kunnen geven. Men zal voorspellen, waar de scholen te verwachten zijn en of de vangsten aanzienlijk of arm zullen wezen. Zoals men ziet, wordt hier door deze mannen, mooi werk verricht, en de dienst der voorspellingen, staat nu op vasten voet. Wij herinneren er even aan, dat de voorspellingen vorig jaar gegeven, juist bevonden werden. De waarde van zulke voorspellingen is niet te onderschatten en is voor de velen, wier bestaan van de haringvisschij afhangt, boeiend.

Wat bijzonder dient te worden aangestipt, is, dat de schepen der verschillende kustoorde, elkenander vriendelijk zullen helpen wanneer het noodig is, en er samenwerking zal bestaan. Dit dient te worden vermeld, daar dit niet altijd zoo is geweest. Er is een tijd geweest, dat de visschers van Lowestoft en die van Yarmouth, die elkenander de stoken in de raden staken.

SCHOTLAND

MET DEN TIJD MOET MEN MEDE.

Volgens een rapport van een bevoegd persoon, zou alleen de modernisering van de visscherij op de Westkust van Schotland redig kunnen brengen en lotsverbetering voor de West-Highlanders. Waarom, zegt deze persoon, zou Schotland van haar eigen vischgronden niet kunnen profiteren, als men bedenkt, dat 50 % h. van Fleetwood's wetvaart van de Westkust van Schotland afkomstig is. Het zou volstaan, visschmarkten en centraliserings-stations voor visch in te richten, om Schotland en vooral de Schotten zelf van ditgene te laten genieten, waar nu anderen mee weggelopen. Maar het groote punt, waar verandering moet in komen is de visscherij zelf. Treilers zouden niet mogen geduld worden, maar motorboten, tot een bepaald lengte.

De visscherij op de Westkust van Schotland, is inderdaad zeer rijk. Men vindt er nu eens van alles... Tot kroeften toe. Maar ook voor de kroeften is het hetzelfde... Gebrek aan georganiseerd vervoer en aan centralisering.

Grove Uitlatingen aan boord van Belgische Visschersvaartuigen

Voor alle belanghebbenden bij de visscherij die dagelijks naar de radiobereichten van de Hollandische en Belgische visschers luisteren, wordt het oprocht onaangenaam.

Vanwege de Belgische visschers zijn hun gevoelloek en grove bewoordingen zoo erg, dat talrijke klachten ons zelfs van uit Holland ter oore komen van menschen die hun radiotoestellen afzetten.

Kinderen die zulke taal hooren, moeten terecht er niet veel goeds van wegdragen.

Ook de beschafte wereld, die Vlaamsch kent moet maar een zeer betreurenswaardig gedachte hebben van de opleiding van ons visschersvolk.

Ook Hollandse schippers hadden destijds zulke gewoonten, maar nadat van regeeringen zijde daarop strenge verordeningen verschenen, is zulks veel verbeterd.

Wanneer onze schippers met hun reiders spreken, dan kunnen ze wel betamelijk spreken. Waarom dan die God... en al die walgelijke uitdrukkingen steeds gebruiken?

Redds werd destijds door de waterschouten daarentrent een bericht uitgevaardigd.

We meenen dan ook, dat indien zulks niet betert, het best ware dat de hoogere overheid streng ingrijpe om aan deze wantoestanden een einde te stellen.

Het volstaat aan de radioposten te luisteren om de juistheid onzer beweringen na te gaan.

Het eerste Stoomschip in onze Haven

Het is nu al meer dan een eeuw geleden, dat een stoomschip voor de eerste maal in de haven van Oostende binnengekomen is. Eigenlijk had het eeuwfeest op 26 Mei 1922 moeten plaats hebben. Toen was het inderdaad juist honderd jaar geleden dat het heuglijk feit gebeurde. De 26ste Mei 1822 was een Zondag en al de inwoners waren te been om het schip te zien binnenvaren, hetgeen om 's avonds geschiedde, 's Anderendags vertrok het schip naar Rotterdam.

Het advertentieblad, waaruit we deze berichten halen, vermeldt ongelukkig de naam niet van het schip, dat zelfs niet aangeduid is in de lijst van de schepen, regelmatig onder de rubriek «Havenbeweging» gepubliceerd. Het had nochtans de moeite waard geweest andere inlichtingen te geven, maar daarvoor hadden wij den naam van het stoomschip moeten kennen.

R. HUYSSSEUNE ZEEBRUGGE

Tel. Heyat 22 — 72

Verkoop in 't groot van versch gepelde garnaal en fijne visch

Frankrijk zal de Pufvisscherij bestrijden

Minimum maten voor zeevisch en netten vastgesteld

WANNEER KOMT EEN ZELFDE REGELING BIJ ONS TOT STAND ?

Bij dekreet van 1e Septembr 11, heeft de Franse regeering eenige maatregelen getroffen ten aanzien van de kustvisscherij welke ten doel hebben de verarming der vischgronden tegen te gaan.

In de toelichting bij dit dekreet schrijft de minister van Openbare Werken, onder wien in het huidige kabinet ook de Handels-Marine ressorteert, dat sedert verscheidene jaren reeds klachten bij de autoriteiten binnenvaren kwamen, van kustautoriteiten, reiders en plaatselijke belangengroepen, over de verarming der vischgronden waarin werd gewezen op de noodlottige gevolgen voor de toekomst van de vernieling van de jonge visch. Van zijn kant heeft ook het Wetenschappelijk en Technisch Bureau voor de Zeevisscherij de tusschenkomst van de regeering gevraagd voor het nemen van maatregelen die de bescherming van de vischgronden beoogen.

De kwestie werd onderworpen aan het onderzoek van den Hoogen Zeevisscherijraad — een adviserend lichaam, ingesteld bij het departement van de Handelsmarine, waarin vertegenwoordigd zijn alle bij de zeevisscherij betrokken bedrijven en andere belanghebbenden — ten einde middelen te vinden om de verarming der vischgronden te verhelpen. Deze Hooge Zeevisscherij Raad nu heeft tot besluit van zijn werkzaamheden op dit gebied een aantal wenschen opgesteld die stuk voor stuk een wijziging inhouden van de bestaande wetgeving welke in feite nog gebaseerd is op de decreten van 4 Juli 1853. In dien tijd was de kennis van de biologie van de visschen en andere zeedieren nog weinig ontwikkeld. Bovendien werd de visscherij toen slechts uitgeoefend door roeien en zeilboten en waar deze methoden door roeien verschillen van de thans in gebruik zijnde is het alleszins logisch, dat de bestaande wetgeving ten eenenmale verouderd is.

De minister wijst er vervolgens op, dat de getroffen maatregelen geen daad inhouden voor de visschers aangezien zij zijn uitgeroet enerzijds om de toekomst van de visscherij te beschermen doch waarbij anderzijds rekening is gehouden met de wettelijke rechten en gerechtvaardigde behoeften van de kustbevolking en waarbij de minister niet uit het oog heeft verloren, dat hij er voor heeft zorg te dragen dat de slechte toestand waarin deze kustbevolking vanwege de algemeene economische crisis verkeert nog niet — ook zelfs niet tijdelijk — onderlijker wordt.

Van de bepalingen zelve — welke gelden, voor de visscherijdistricten van Le Havre, Saint Servan en Bordeaux, dat is praktisch de geheele Westkust van Frankrijk (voor de kuststrook aan de Middellandsche zee komt nog een apart decreet) — noemen wij de volgende.

De maaswijde der netten gebruikt bij de visscherij in volle zee wordt met ingang van 1 Februari 1937 gesteld op 30 m. in het vierkant gemeten, bij nat net Deze maaswijde geldt ook voor de kustvisscherij voor zoover de opening van de sleepnetten groter dan 12 m. is. Blijft die opening daar beneden dan kan de maaswijde van 25 m. gehandhaafd blijven. Uitzondering wordt gemaakt voor de zoogenaamde «bijzondere visscherijen» zoals de vangst op paling, enz. en voor de vangst op de kleinere soorten waaronder verstaan moet worden de vangst op de vischjes die zelfs in volwassen staat beneden 10 c.M. blijven. De maaswijde vóór deze netten wordt gesteld op 10 m. Die van de garnaal-netten wordt gesteld op 12 m. Al te genoemde maaswijden gelden voor het geheele net, den zak inbegrepen. Het verbodtellen van den zak is bovendien ten strengste verboden.

Eveneens met ingang van 1 Februari 1937 zal het verboden zijn te visschen, te doen visschen, te zouten, te koop, te verkopen, te vervoeren of voor welk doel dan ook te gebruiken alle hier na te noemen visschroorten welke niet de daarbij genoemde lengte bereikt hebben:

te gebruiken alle hier na te noemen visschroorten welke niet de daarbij genoemde lengte bereikt hebben:

long, bot, schol, schar, tongchar, wijting, koolvisch, hake, schelvisch, kabeljauw, griet, tarbot, zeepaling, leng, heilbot, alle andere soorten kreeft

Het meten geschiedt bij de visch van loof tot aan het begin van den staart en bij de schaaldieren van het begin van den staart tot aan het eind van den staart.

Beneden 10 c.M. mag slechts worden aangevoerd strekde visch op doorreis of de kleine vischsoorten die volwassen staat nog geen 10 c.M. bereiken.

Verboden worden alle aan het strand te vestigde netten. Slechts de tegenwoordige eigenaars mogen ze nog drie jaren gebruiken. De zegen zal van 1 Februari 1937 af niet meer aan land ingehaald mogen worden. Slechts daar waar volgens de meening van den inspecteur daartegen geen bezwaar bestaat, kan met deze bepaling onthefing verleend worden. De sleepnetten voorzien van zaaganden zijn en blijven verboden.

Het gebruik van sleepnetten wordt verboden binnen de drie mijls-zone. Ook hiervan kan onthefing verleend worden, wanneer hetzelve vanwege diep water aan de kust of om andere redenen daartegen geen bezwaar bestaat. Slechts voor booten van bepaald (kleine) tonnages die zich bezig houden met de «bijzondere visscherijen» ofwel de vangst op de kleine vischsoorten wordt uitzondering gemaakt in dien verstande, dat maatregelen worden getroffen ter bescherming van de soorten waarop de vangst niet gemunt is.

Een geheel vischverbod of wel het verbod van het gebruik van het sleepnet kan worden toegepast op verschillende plaatsen binnen de drie mijls-zone wanneer dit volgens de meening van het Wetenschappelijk en Technisch Bureau voor de Zeevisscherij noodzakelijk geacht moet worden voor de voortplanting der soorten en het behoud van het kuit.

Zooals we dus kunnen vaststellen, hetmen in Frankrijk ingezien, dat het in voertreden van een pufverbod, een zeer groot noodzakelijkheid is, wil men de visschert behoorlijk beschermen tegen uitroeiing. Het wordt hoog tijd dat ook in België de gelijk verbod opnieuw in voege treedt, dat ook onze kust reeds gansch leeggevaagd en men vooral te Blankenberge en Zeebrugge in de winterperiode een stelselmatige pufvisscherij beoefent.

Ook te Oostende zijn er verleden winter een tiental kustvisschers geweest, die een stelselmatige bevissching van puf begonnen zijn.

We hopen dat de Belgische regeering, Frankrijk en Engeland, daarmede aangevangen hebben, niet meer zal wachten om ook ten onzent krachtigdale maatregelen te treffen.

Het geldt hier eens te meer de toekomst van onze Zeevisscherij, waaraan dient te worden gedacht.

Alle andere argumenten daartegen ingebracht noemen we, van bijkomend belang.

Ook de Ymuiden-Courant schrijft daarentrent:

«Deze bepalingen zullen zonder twijfel een gunstigen invloed op den vischstand uitoefenen. Vooral de laatste bepaling — waarvoor we in ons land niets vernemen — zal de uitwerking niet misddn. Het is al meer te zeggen, dat een aanvoerverbod van puf niet veel waard is daar van de in het terug geworpen puf zoo goed als niets leven blijft. Veel doelmatiger is daarentrent de bescherming van de teelplaatsen al het pufaanvoer verbod natuurlijk de opzettelijke pufvisscherij tegen. Van de vischmestrijke trekten men zich in Frankrijk blijkbaar weinig aan. En terecht. Wat het zwaarst is, niet het zwaarste wegens.

Société Anonyme Belge pour la Conservation du Poisson par le

FROID ARTIFICIEL ARTIC

OSTENDE

Rive des Blanchisseurs
Bleekersvaart

Téléphones : 1581 & 2171

Saumon congelé | Bevroren Zalm

Marques
Merken

Rupert

= Belleanna

= Hubay

= Condor, etc.

Importation directe

Autres spécialités :

Elbot
Queus de langoustes
Turbot, Soles
et autres espèces

Vastes salles frigorifiques

Superficie : 3000 m².
Capacité de congélation : 30 T. par jour

Rechtstreeksche invoer

Andere specialiteiten :

Heilbot
Langousten staarten
Tarbot, Tongen
Andere vischsoorten

Ruime Koelinrichtingen

Oppervlakte : 3000 m²
Bevriezingsvermogen : 30 ton daags

ARTIC

Département :

Poissons frais congelés

la plus grande entreprise
en Belgique

Demandez conditions

Atdeeling :

Bevroren Versche Visch

de grootste onderneming
in België

Vraagt voorwaarden

1	D	4.56
2	D	4.57
3	V	5.01
4	Z	5.02
5	Z	5.04
6	Z	5.05
7	M	5.07
8	D	5.08
9	W	5.10
10	D	5.11
11	V	5.13
12	Z	5.14
13	M	5.16
14	D	5.18
15	W	5.19
16	D	5.21
17	V	5.22
18	Z	5.24
19	Z	5.26
20	M	5.27
21	D	5.28
22	W	5.30
23	D	5.32
24	V	5.33
25	Z	5.35
26	Z	5.36
27	M	5.38
28	D	5.39
29	D	5.41

Deze tabel
het werkdag
algemeen de

Ho

Op Zondag
Nieuwpoort
Bekwaam
cheepsjongen
shippers ter
Sinds enkel
ard met ee
ngens en
0.30 u. aar
ai, alwaar
geleid door
gehaald en
en geleid, v
neceling der
De laatste
zervoor gekc
chielskermi
ermis, over
ermis der vi
Worden te
ngens die
ool en eld
e weten te
iet vissche
ort geveve
Die Vrije
acht door
euwpoort er
reke dien ti
ede heciems
g enkele kle
scherij uit.
Om de nijve
en, vond n
twijs, waar
ngekweekt
adzakelijke
H. Pype, u
ndje toe. He
ngen geveve
art, Jus 's
nd in een tl
richt. Het
en door lee
ool, en ool
praktisch
d van een
er was een
ndeling «Ci
e die oude
en van de
gekend zi
nville en n
old der sch
de met en l
praktische
p, die ook
noemd.
Het onderri
ld dat het d
proef voorg
besluiten va
94 af te leg
ningen ong
ter aan toe
leerlingen
en, maar u
en meteen
evens deze
ool bestond
marktunde
«school» g
inters geve
kapitein u
a den oorl
meer hero
at betreft
atte haar
at door E.
wpoort no
d sodertdier
oid en gaf
aar in de v
en met 19
en met eere
len, vernar
50-tal led
scheepsjon
te Oostene
er het exam
for den oo
de weekdag
heid in een
ing, De lage
ven vanaf
u 's avond
jongens die