VIERDE JAARGANG — Nr 39. PRIJS : 50 CENTIEMEN ZATERDAG 26 SEPTEMBER 1936.

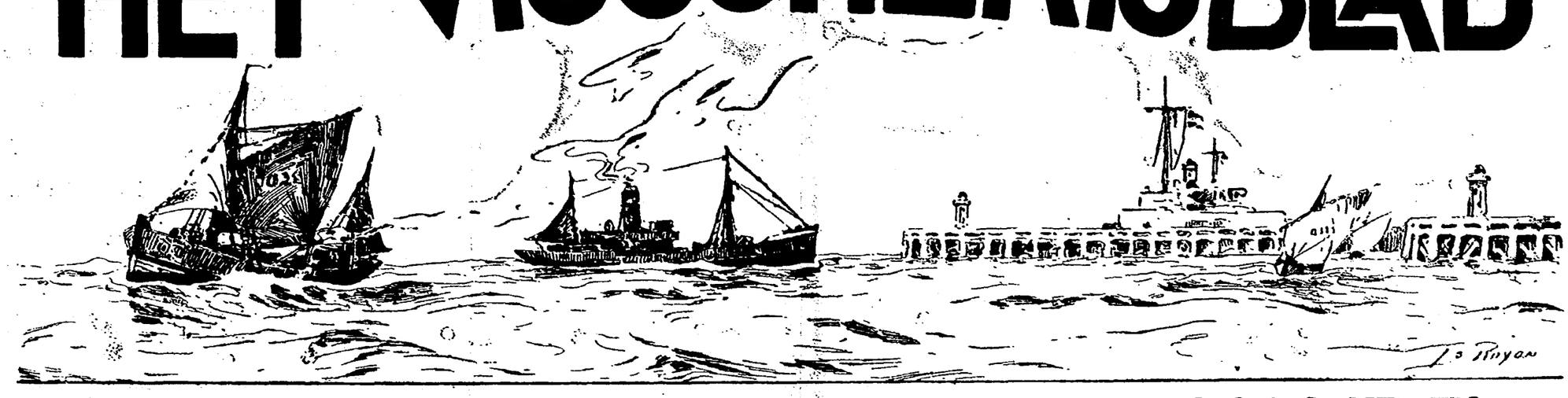
LICHTEN

SEPTEMBER

		uit	aan
1	D	4,56	18,29
2	W	4,57	18,27
3	D	4,59	18,25
4	V	5,01	18,23
5	Z	5,02	18,20
6	Z	5.04	18,18
7	M	5,05	18,16
8	D	5,07	18,14
9	W	5,08	18,12
10	D	5,10	18,09
11	V	5,11	18,07
12	Z	5,13	18,05
13	Z	5,14	18,03
14	M	5,16	18,00
15	D	5,18	17,58
16	W	5,19	17,56
17	D	5,21	17,54
18	V	5,22	17,51
19	Z	5,24	17,49
20	Z	5,26	17,47
21	M	5,27	17,44
22	D	5,28	17,42
23	W	5,30	17,40
24	D	5,32	17,38
25	V	5,33	17,35
26	Z	5,35	17,33
27	Z	5,36	17,31
28	M	5,38	17,29
29	D	5,39	17,26
30	W	5,41	17,24

Deze tabel geeft het waarschijnlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

m. a.

SEPTEMBER

1	D	11,50	—.—
2	W	0,10	12,28
3	D	0,48	13,06
4	V	1,28	13,47
5	Z	2,10	14,30
6	Z	2,59	15,19
7	M	3,51	16,14
8	D	4,51	17,19
9	W	6,05	18,36
10	D	7,32	20,07
11	V	8,49	21,18
12	Z	9,46	22,11
13	Z	10,32	22,54
14	M	11,08	23,28
15	D	11,40	23,59
16	W	—.—	12,11
17	D	0,26	12,42
18	V	0,59	13,12
19	Z	1,31	13,46
20	Z	2,05	14,22
21	M	2,42	15,04
22	D	3,24	15,49
23	W	4,11	16,39
24	D	5,07	17,42
25	V	6,15	18,59
26	Z	7,38	20,22
27	Z	8,54	21,28
28	M	9,55	22,23
29	D	10,46	23,07
30	W	11,27	23,48

Vanaf 18 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

Bestuurder : P. VANDENBERGHE

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 2 guld. 50 of 50 fr.

Het Visscherijonderwijs te Nieuwpoort

Op Zondag 27 September, te 11 u. heeft te Nieuwpoort de plechtige uitreiking plaats der bekwaamheidsgetuigschriften aan de scheepsjongens, schippers en leerlingen-schippers ter zeevisscherij.

Sinds enkele jaren gaat die uitreiking gepaard met een officieel vertoon. De scheepsjongens en hunne families, verzamelen te 10,30 u. aan de Stedelijke Vischmijn, ter plaats, alwaar ze door de Stad, met muziek en vergeleid door de deelnemende maatschappijen afgehaald en in stoet naar het Stadhuis worden geleid, waar de naamafroeping en de verdeeling der prijzen gebeurt.

De laatste Zondag van September werd hiervoor gekozen, omdat op dien dag de St. Michielskermis ingezet wordt en dat deze kermis, over eeuwen, ingericht werd als de kermis der visschers.

Worden te dezer gelegenheid gevierd, de jongens die in hun studies ter stedelijke school en elders geslaagd zijn en zich hebben te weten te onderscheiden.

Het visscherijonderwijs wordt te Nieuwpoort gegeven in de Vrije Visschersschool.

Die Vrije Visschersschool werd in 1893 gesticht door E.-H. Pil, toen onderpastoor te Nieuwpoort en later pastoor te Coxyde. Omtrecks dien tijd was het visscherijbedrijf ter zede heciemaal in verval geraakt. Slechts nog enkele kleine booten vaarden op de kustvisscherij uit.

Om de nijverheid eenigermate te doen herleven, vond men het inrichten van het onderwijs, waar geschoolde leerkrachten zouden aangekweekt worden, als een onontbeerlijke noodzakelijkheid.

E. H. Pype, uit Oostende, stak E. H. Pil een handje toe. Het onderwijs werd in avondleergangen gegeven van October tot halverwege Maart, dus 's Winters, van 6 tot 8 u. en bestond in een theoretisch en een praktisch onderricht. Het theoretisch onderricht werd gegeven door leeraars van de lagere gemeenteschool, en ook door den E. H. Bestuurder ; het praktisch onderricht lag in de bevoegdheid van een ouden visscher. Die oude visscher was een zekere Fr. Vanhoutte, in de handeling «Cissen Haring» genaamd. Een van die oude zeeratten die hun stempel in 't leven van de stad nalaten en die door iedereen gekend zijn. Na E.-H. Pil, kwam E.-H. Gervillie en na hem E. H. C. Delaere aan 't hoofd der school te staan.

Sedert en later na Fr. Vanhoutte, werden de praktische lessen gegeven door Aug. Depap, die ook «mijnmeester» der stad werd benoemd.

Het onderricht werd later derwijze ingericht dat het de leerlingen er toe bekwaamde de proef voorgeschreven door de ministrieele besluiten van 19 Maart 1903 en 13 Oogst 1904 af te leggen. In 1904—1905 waren de leerlingen ongeveer 40 in getal. Hier moet later aan toegevoegd worden, dat de helft der leerlingen geen kinders van visschers waren, maar uit leerzucht er de lessen volgden en meteens de school hielpen bevolken ! Sedert deze vrije aangenomen visscherslokaal bestond er ook een «avondschool» in zeevaartkunde ; in den volksmond de «navigatieschool» genoemd. De lessen werden er 's winters gegeven van 6 tot 7,30 u. door een oud kapitein uit Oostende.

Na den oorlog werd deze laatste school niet meer heropend.

Wat betreft de Vrije Visschersschool, ze verwatte haar leergangen in 1921, heringericht door E.-H. Demeester, ten tijde dat Nieuwpoort nog een barakkenstad was. Ze bleef sedertdien op meer degelijken voet gearbeid en gaf dan ook prachtige uitslagen. Maar in de vooroorlogsche jaren van 1904 tot en met 1912 bijv., slechts twee kandidaten met eere het opgelegd examen onderstonden, vernamen we, dat sedert den oorlog, een 50-tal leerlingen het examen aflegden als scheepsjongen, en dat een 15-tal jongens te Oostende hun onderwijs voleindigden en er het examen van stuurman gelukten.

Vóór den oorlog werden de lessen alleen des weekdags gegeven, thans is de school verdeeld in een lagere en een hoogere afdeeling. De lagere afdeeling wordt telkendage gegeven vanaf 21 September van 5,30 tot 9 u. 's avonds. De hoogere afdeeling, voor jongens die reeds varen, geeft les den Zondag van 9 tot 12 u. 's morgens. Het onderwijs is theoretisch en praktisch.

***

De Vrije aangenome Visschersscholen worden geldelijk ondersteund door Staatstoelagen.

De Stad Nieuwpoort schenkt jaarlijks een toelage van 600 frank, wat veel te weinig is voor de degelijke en practische inrichting van een goede visscherijschool.

Benevens deze toelage stemde de Gemeenteraad op 17 October 1924 een reglement voor het toekennen van premies aan de vischers die jonge krachten aanwerven, drillen, en gedurende een zekeren tijd in dienst houden. Dit reglement is nogal ingewikkeld en zou ons dunkens dienen vereenvoudigd te worden. Jaarlijks wordt op de Stadsbegrooting een bedrag van duizend fr. voor die premies ingeschreven en telken jare ook voor dit doeleinde uitbetaald.

We hopen dat voor volgend jaar alleen dit premiestelsel zal gewijzigd worden, maar dat daarenboven in 't belang van de practische en moderne inrichting van het visscherijonderwijs een werkdadiger steun door het Gemeentebestuur van Nieuwpoort zal gegeven worden.

F...

De Plechtige Uitreiking van Leerbeurzen aan Bescheepte Visschersjongens en Premies aan hun Schippers te Nieuwpoort

Heden Zondag 27 September heeft te 11 u. op het stadhuis te Nieuwpoort de jaarlijksche uitreiking plaats van de premien en leerbeurzen voor de zeevisscherij, alsook de uitreiking der bekwaamheidsgetuigschriften voor scheepsjongens, leerling-schipper, schipper en motorist ter zeevisscherij.

Deze plechtigheid zal zooals naar gewoonte door een afgevaardigde van den minister van Verkeerswezen voorgezeten worden.

Dit jaar zijn niet minder dan 19 leerlingen gelukt tegen 11 verleden jaar, wat een groote verbetering schijnt daar te stellen.

De uitslagen daarvan zullen we in ons volgend nummer weergeven.

Wij doen een warmen oproep aan de visschersbevolking dit jaar zoo talrijk mogelijk op te komen.

Ook «Het Visscherijblad» heeft de bekroonde leerlingen niet vergeten en evenals verleden jaar, zal benevens de gewone premie aan de in het examen geslaagde leerlingen een prachtprijs geschonken worden, die tot 200 fr. kan bedragen.

Deze ban is alleen geldig voor zeegoed en onder geen enkel voorwendsel mogen andere voorwerpen gegeven worden.

DE PLECHTIGE PRIJSUITDEELING TE OOSTENDE EN HEYST

Door onvoorziene omstandigheden moest deze prijsuitdeeling tot Zondag 18 October verzet worden, zoodat al diegenen, welke nog het hunne willen bijdragen om aan de 124 leerlingen van De Panne, Nieuwpoort, Oostende, Blankenberge, Zeebrugge en Heyst een prijs te geven, zich nog kunnen laten inschrijven ofwel het bedrag storten op postcheckrekening 1070.98 van den heer Vandenberghe Prosper, Vischmijn, Oostende.

Standard Gas-Oil A. P. C.
Heel de wereld door beroemd en gepreezen.
American Petroleum Company

ER KOMEN STEEDS GIFTEN TOE

Totaal vorige lijst	fr. 9.320,—
A. Callant	25,—
M. Van Meerbeeck	25,—
Touwslagerij Marcel Vermeire (vert. G. Van Nieuwlande)	100,—
Maatschappij «Aurora»	50,—
Frigorifères du Littoral	100,—

LIJST ENGEL HUYSSEUNE NIEUWPOORT

R. Huysseune	100,—
E. Huysseune	100,—
Colonel Dumont	20,—
E. Puylaert	20,—
R. Demaecker, Basslaan	20,—
G. Vanhelverdinghe	20,—
V. Steyaert, schepen	20,—
Maurice Calcoen-Bakker	10,—
Nieuwpoortsche IJsfabriek	100,—
August Viaene, vischafslager	25,—
R Demeyer, «Duinenhuis»	20,—
Ch. Demeyer, café Liberty	20,—
R. Albrecht	10,—
Frans Calcoen	10,—
Ed. Symoens	20,—
Paul Roose	20,—
Cap. Worl	20,—
Delhuvenne V.	10,—
Louis Viaene vader	10,—
Cyriel Caelens, schepen	10,—
Maurice Viaene, Cap. Horn	10,—
Bakker V. Lust	20,—
Ed. Delanghe, scheepssmid	20,—
H. Blondeel, café Oceaan	25,—
G. Janssens, Directeur Middelb. School	20,—
Louis Lauwereins, Bass Taverne	10,—
Van Mol Maurice, zeekommissaris	10,—
Jules Mausset, likeurhandel	10,—
A. Vandewyngaerde	20,—
Louis Heabord	10,—
Frans Nyville, vischafslager	20,—
Totaal	10.380,—

GEBRUIKT Shell PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1° en 2° kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf « Galvex » — voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

De Overzetdienst blijft behouden

Vanaf 1 October een nieuw stelsel

Een prijzenswaardig Besluit van het Beheer van Bruggen en Wegen

Dinsdagavond werden we officieel op de hoogte gesteld, dat de overzetdienst zou behouden blijven. Dit nieuws zal niet alleen de duizenden belanghebbenden verheugen, maar het verheugt ons, omdat we, niettegenstaande al de moeilijkheden, tegenkantingen en vooral kleinzielige kritiek van de «Zeewacht» en zijn lofbare correspondent van de vischmijnpraatjes : M. Beauprez, eens te meer hebben kunnen toonen dat, waar algemeene belangen op het spel staan «Het Visscherijblad» ze durft verdedigen en niet bang is voor het verlies van drukewrk, een vriendje, een benoeming enz. zooals sommige menschen, die er op uit zijn vuiligheid te gooien naar anderen en steeds twist en tweedracht te zaaien, daar waar alleen samenwerking nuttig kan zijn.

Wat zal de «Zeewacht» en zijn vischhandelaarscorrespondent M. Beauprez nu inbrengen ?

DE OVERZETDIENST BLIJFT BEHOUDEN !

Dat mogen we met het grootste genoegen duizendmaal uitgalmen omdat het de beste, goedkoopste en aloude verbinding daarstelt tusschen de oude en de nieuwe stad. Deze dienst vormt een brok uit de geschiedenis van onze stad ; ze stond op het oogenblik dat ze er meer dan ooit zou noodig worden, afgeschaft te worden.

Het Beheer van Bruggen en Wegen, werd in de laatste tijden te veel met klachten van personen overladen, die slechts eigenbelang in zagen. Sommigen wilden een dienst zien herinrichten van het Westelijk naar het Oostelijk staketsel ; anderen van het Westelijk staketsel naar de nieuwe vischmijn, maar 80 percent der menschen was zooals wij, de meening toegedaan dat de huidige dienst diende behouden, maar verbeterd.

Deze verbeteringen hebben we reeds aangestipt en we zullen er in een onzer volgende nummers nogmaals op terugkomen.

In al deze nervositeit heeft het Beheer van Bruggen en Wegen echter gemeend best te doen deze dienst af te schaffen.

Met de trammaatschappij werden onderhandelingen gevoerd. De belanghebbenden zelf, werden echter niet geraadpleegd en al de nuttige voorstellen in ons blad en door de belanghebbende groepeeringen zoo vaak uiteengezet, werden in den wind geslagen.

Het betreurenswaardigste van al is, dat tijdens de onderhandelingen, welke als gevolg van ons protest bij de volksvertegenwoordigers, het bevoegd ministerie en het gemeentebestuur, ingediend werden ondertusschen een overeenkomst met de trammaatschappij gesloten werd voor den duur van 20 jaar ; dat een toelage van 75.000 fr. voor het leggen van de lijn tot aan de vischmijn werd toegestaan en daarenboven een subside van 55:000 fr. per jaar plus 65 fr. per speciale nachtreis zou verleend worden, terwijl men aan de veerdienst geen enkel dezer voordeelen wou toekennen.

Dat was olie op het vuur en niemand zou er tegen zijn geweest dergelijken dienst naar de nieuwe vischmijn te zien inrichten, integendeel, indien dezelfde voordeelen ook aan den uitbater van den veerdienst gegeven werden. Zooniet kon daarvan geen sprake zijn, want al zijn wij het eens dat de huidige uitbater op het laatste oogenblik het vroeger gestemd voorstel min of meer wijzigde, toch dient er bijgevoegd dat zulks ons in 't geheel niet hoefde te verwonderen, wanneer hij lucht kreeg van de voordeelen van een konkurrent, die de tram dus was, toegekend

EINDE GOED, ALLES GOED.

Dank zij ons hardnekkig volhouden, dank zij het optreden van ons gemeentebestuur, en onze volksvertegenwoordigers van wie in de eerste plaats volksvertegenwoordiger-schepen Peurquaet ons aller dank verdient, werd op het departement van Openbare Werken te Brussel, het belang van het behoud van dezen veerdienst ingezien en zijn de moeilijkheden Maandagnamiddag na een onderhoud met den uitbater op het ministerie uit den weg geruimd.

Dinsdagnamiddag werd de kroon op het werk gezet na een onderhoud van den heer Verschoore, met het ministerie te Brussel, waar de noodzakelijkheid van het behoud dezer dienst werd erkend.

Wij kunnen de bevoegde dienst slechts voor dit mooi en ernstig gebaar gelukwenschen en herhalen, wat we vroeger schreven, dat het hier niet gaat om ons persoonlijk belang, maar voor dat van het algemeene. We hebben steeds in de beste verstandhouding met de betrokken beheeren, getracht goed werk te verrichten, ons vooraf vergewissend van het nuttige dat we daardoor voor onze bevolking tot stand brachten. Ditmaal hebben spijtige meeningsverschillen tot soms wat al te harde woorden moeten leiden. We hopen dat het Beheer van Bruggen en Wegen, welke deze misslag heeft erkend, tenslotte zal bekennen, dat het hier ging om wat meer dan het eigenbelang en dat men zal inzien dat «Het Visscherijblad», met dergelijk standpunt in te nemen, alleen zijn plicht gedaan heeft tegenover zijn duizenden lezers, allen hun brood aan de overzijde der haven moetende verdienen.

Dat «De Zeewacht» en «Le Carillon», uit eigenbelang die afschaffing hebben meenen moeten te verdedigen is des te laakbaarder daar daarmede rechtstreeks tegen den wil en de behoefte van duizenden werkmenschen en kleine bedienden werd ingegaan.

Daarmede heeft vooral «De Zeewacht» dat zich als het blad van de visschers wil doen doorgaan, getoond voor wat het waard is.

Ons zal men in elk geval dergelijk verwijt niet moeten toesturen, en dat bewijst ook de steeds grootere uitbreiding van ons blad.

DE NIEUWE REGELING.

Voor den duur van drie maanden zal de huidige uitbater de dienst nog verzekeren.

Ondertusschen zal een nieuwe aanbesteding uitgeschreven worden, welke van 1 Januari 1937 in voege zou treden.

Vanaf 1 October zal de algemeene overzetprijs 50 centiemen bedragen.

Abonnementen zullen aan alle werklieden en bedienden welke minder dan 15 duizend frank per jaar verdienen, voor den prijs van 2,50 fr. per week afgegeven worden en recht geven op 4 reizen per dag

Kaarten van 20 reisbiljetten zullen voor alle andere personen beschikbaar gesteld worden tegen den prijs van 7,50 fr.

Voor de trammaatschappij zal de Staat tengevolge van de bestaande overeenkomst alleen tusschenkomen in de kosten van eersten aanleg voor het nieuwe spoor dat naar de nieuwe vischmijn leidt.

Ziedaar in groote trekken de gesloten overeenkomst.

We hopen dat dit een eerste stap zal zijn naar een betere verbinding en regeling van dezen veerdienst, waar nog zooveel nuttigs kan tot stand komen.

P. Vandenberghe.

De Visschbewaring door de Verkoelingsstelsels

INLEIDING

In huidige dage, is het bewaren van eetwaren een overwegend brandpunt en bekommert alle lagen van den handel in bederfbare produkten.

Voortbrenger en afzetter zijn er mede ingenomen, de huisvrouw is er om bekommerd de verbruiker is verlekkerd op een aanlokkende frischheid.

We noemen in één adem de vruchten van alle kern, de groenten van alle zaad, de dranken van af het kristallijnen water tot het pareiend goud, de conserven van alle kruid, het vleesch van alle huid, de visch van alle vin.

Laat het ons hier bij de visch houden, welk van oudsher een overwegende rol in de voeding speelt en tevens vanwege de openbare bevoegdheden een voorwerp is van bezorgdheid.

Het gaat niet te bewijzen dat de visch geen ziektekiemen vertoont, dat zijn voedingsgehalte uitmuntend is en dat de bezetting van de Ark van Noach, in de wateren van den zondvloed vischten.

Er dient vooruit en vooral gezorgd te worden voor een integrale verschheid en den visch behoeden tegen de ontbinding en de verrotting teweeggebracht door het ontberen van de gepaste temperatuur aan de welke hij werd ontnomen.

Wat baten de krachtinspanning van een degelijke propaganda en alle aanschouwelijke kookkunst, indien de verbruiker «sui generis» vischreukje opsnuift welk een zeker teeken is der aanwezigheid van afstootende uitwasemingen gelost door een beginnende verdelging.

VERKOELINGSMETHODES

Gelukkig zijn er kostbare hulpmiddelen voorhanden om de visch te bewaren.

Hiernaast een rappe opsomming. Gezien de plaats beperkt is te samen met de eigenschappen van elk stelsel zonder in technische en wetenschappelijke bijzonderheden te treden

a) Het ijs.

De geheele bezorgdheid der visschers is altijd geweest van op de markt visch aan te voeren in den staat van de grootst mogelijke verschheid.

Om hieraan te geraken wordt er ruimschoots gebruik gemaakt van ijs, natuurlijk middel der bewaring. Hetzelfde wordt gebruikt door de verzenders van af de visschershaven tot aan de bestemming en ook door de vischkramers.

Vóór den oorlog was het meestal natuurlijk ijs ingevoerd uit de Scandinavische landen, sindsdien heeft het kunstmatig ijs heelemaal de plaats ingeruimd.

Dit stelsel kan enkel de visch in een betrekkelijk verschen toestand behouden, en voor een kleinen duur, uit oorzaak der grillige schommelingen der temperatuur, het onregelmatig uitspreiden van de ijslagen, ook wel eens door een gierige spaarzaamheid.

Zoo komt het dat in de zomermaanden minder visch wordt verbruikt omdat de bewaring ervan lastiger is.

b) Koelinrichtingen.

OP ZEE

Voor het oogenblik gebeurt er een evolutie in dezen zin dat de vischerijschepen koelinrichtingen in de vischruimten plaatsen. Wij zijn nog in een stadium van proefneming, doch kunnen wij verklaren dat deze toepassing een langere bewaring voor gevolg heeft en het mogelijk maakt op verren afstand te visschen.

Voeg daarbij nog een mindere bevoorrading van ijs en grootet ruimte voor visch te bergen.. De visscher brengt beter visch aan en deze wordt dan ook meer geprezen.

Niettegenstaande de merkelijk grootere voordeelen dezer toepassing, hen ze enkel praktisch ingericht worden op schepen welke de verre vischgronden opzoeken en een zekere tonnemaat hebben.

(zie vervolg blz. 5)

Tel. 7

Bank van Brussel
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

Feiten van Belang voor Oostende

Het volstaat elke week in onze stad onze blikken links en rechts te werpen om niet overtuigd te zijn van de talrijke nuttige werken, welke er kunnen gedaan worden om onze stad steeds schooner en schooner te maken.

Tevens kan door het publiek en de dagbladen bijgedragen worden om hier en daar interessante vaststellingen aan te stippen en nuttige wenken te geven, daar waar het de openbare besturen niet alleen kan ontsnappen maar slecht voorgelicht, ze voor de een of andere reden er niet willen op ingaan.

Anderzijds gaan soms nuttige overwegingen van de massa uit, zonder dat ze daarom verwezenlijkbaar zijn, omdat technische moeilijkheden er mede kunnen gepaard gaan, welke aan ons ontsnappen of waarover wij onbevoegd zijn te oordeelen.

Het is niettemin ons aller plicht, bij te dragen tot de verbetering van al wat de stad en ons volk aanbelangt en daarom vinden we het zoo belangwekkend, allerlei feiten aan te halen, waarop de aandacht van het publiek en de openbare besturen dient te blijven gevestigd. De reeks van artikelen welke we sedert enkelen tijd daaromtrent laten verschijnen zijn niet alleen van belang, maar ze worden door het publiek gretig gelezen, zijn nuttig en dragen bij tot de voorlichting van ons volk, dat maar al te vaak door de enggeestige gedachten van sommige politieke pers, welke er steeds op uit is aan persoonlijke veeten te doen en zooals «De Duinengalm» het verleden week terecht schreef, blind is voor de nuttige gedachten door tegenstrevers vooruitgezet.

Dergelijke dorpspolitiek hoort niet thuis in een stad als Oostende, welke te groote toeristische, handels- en nijverheidsbelangen heeft te trachten in te zien, zonder zich te bekommeren van welke groepeering of persoon ze uitgaan.

EEN NUTTIGE VERBETERING

Bij stormweder of hevige winden uit het N.O., merkten we reeds op hoe al het duinzand het huidige nieuw vlotdok tusschen de gebouwen van Ostend Stores en de Verbroedering in waaide.

Thans komt daaraan een einde gesteld, daar het Oostendsche gemeentebestuur tusschen die gebouwen een houten schutsel heeft geplaatst welke zulks zal beletten. Een akkoord werd tusschen de stad en het Beheer der Domeinen getroffen om de kosten dezer houten schutsels in de kosten der verkoopakte van dezen grond te rekenen.

HET OPVULLEN DER AFLEIDINGSVAART

Het opvullen der afleidingsvaart gaat weliswaar nogal vlug, maar ons dunkt worden er veel te weinig werklieden gebruikt om de er uitgegooide gronden te verspreiden. Sedert het opvullen er van komt het vuil bijna allemaal bovendrijven en veroorzaakt een allesbehalve aangenamen reuk voor de bewoners van den Conterdam welke er dagelijks moeten voorbijgaan. Al de muskieten en vliegen die er nu zoo rustig hun tijd in het riet en de vuiligheid welke er dezen Zomer gegooid werd, doorbrachten, zijn in een vlaag van woede over die opvulling en hun verjagen uit hun prachtig schuiloord, er rekenschap gaan vragen bij den huisbewaarder van het Zuiveringsgesticht, waarvan het huis en de instellingen er in twee weken tijds, zwart van geworden zijn.

In tegenspraak met wat een gezaghebbend gemeenteraadslid in den gemeenteraad verklaarde, wordt er sedert lang geen mest meer gegooid. Best ook en nog gelukkiger dat de Winter voor de deur staat, want anders ware gansch die weg een pest geweest.

De moeilijkheden voor de bewoners, van de wijk Conterdam, worden daarmede echter voor dezen Winter niet opgelost, want de aarde werd zoover op de kalsijde gestort, dat het verkeer voor voertuigen en voetgangers er een gevaar oplevert en bij regenachtig weder bijna onmogelijk zal worden.

We hopen dat daaaran spoedig verandering zal komen.

EN DE BRUG DER YACHTCLUB

Nog steeds ligt deze brug daar verlaten te wachten op de groote wijzigingen welke men beloofd had er aan toe te brengen.

Ondertuschen moeten voetgangers, rijwielen en voertuigen op gevaar van zware ongevallen allen over dezelfde voorloopige brug waarvan het zicht dan nog door twee, vier meter hooge wachthuisjes belemmerd is.

Waarom in afwachting van het aanvangen der werken voor een nieuwe brug, het verkeer niet in eenige richting regelen ?

Nu mag de tram en trein er alleen over rijden.

't Ware een grootd voorloopige verbetering, welke geen geld kost en voor de vervoerders een zucht van verlichting zou wezen.

Wanneer mogen we deze verbetering begroeten ?

HET TIJDOK AAN DE NIEUWE VISSCHERIJHAVEN

Zooals onze lezers weten, leverde de huidige aanlegplaats van het tijdok aan de nieuwe visschershaven waar onze bootsjouwers hun sprot lossen, groote moeilijkheden op en was het huidig planket een misbaksel.

Een nieuwe aanbesteding werd uitgeschreven om deze muur effen te maken met die van de kaai.

De werken werden als gevolg daarvan toegekend aan de firma Delens, aannemer der huidige nieuwe sluizen.

Daar het sprotseizoen te dichtbij is, zullen deze werken slechts volgend jaar in Maart aangevangen worden, tijdstip waarop waarschijnlijk de sluiswerken volledig zullen geëindigd zijn.

Daarmede zal een groote verbetering voor onze visschers tot stand komen en verdient het Beheer van Bruggen en Wegen de beste gelukwenschen.

DE WERKEN VAN MALLEMS EN CORNELIS

Opnieuw schijnt hier voor de zooveelste maal iets te haperen.

Wanneer zal de minister van Openbare Werken, aan dit getalm eens een einde stellen ?

Ons dunkt heeft het nu al lang genoeg geduurd en wanneer het zoo voort gaat, is dit werk binnen twee jaar nog niet geëindigd.

ZONDER LICHT

Zondagavond was gansch de stad Oostende en ook de visschershaven voor een tiental minuten zonder licht, daar de bliksem in de electrische centrale van het Sas-Slykens ingeslagen was.

Ook onze vuurtoren was er zonder, zoodat automatisch de acetyleenlamp in werking werd gesteld. Ongelukkig was het gewicht, dat door zijn zwaartekracht regelmatig het ronddraaien van deze lamp moest bewerken, onklaar geworden, zoodat ook gedurende een vijftal minuten het karakteristiek licht van onzen grooten lichttoren voor ons en onze zeelieden verdwenen was, wat de visschers in zee welke zulks opmerkten, zonderling deed opkijken.

DRINGENDE WERKEN IN DE VISCHMIJN.

We vestigen de aandacht van het gemeentebestuur op de hoogdringendheid waarmede de weg langs de zijde van het spoor in de vischhalle zou dienen hersteld te worden, daar uit den huidigen zeer slechten toestand en de groote putten welke er voorkomen, onvermijdelijk ongelukken moeten voortvloeien.

Hetzelfde geldt voor de verandering der rioolwerken. Wanneer zal zulks aangevangen worden ?

Dezen Winter toch zeker niet ? P. V.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Een beter Tramdienst zeer gewenscht

Men schrijft ons :

Om propaganda te maken voor de nieuwe tramlijn naar de vischmijn, heeft de tramaatschappij er nog een uitgeschakeld, namelijk de tram die van Mariakerke kwam, om 7,10 uur aan Petit-Paris was en zoo over de St Jansbrug naar de vischmijn reed en nummer 3 droeg. Deze is veranderd sedert 17 September in Breedene-Duinen.

Tusschen 6,52 uur en 7,22 uur is er geen tram Nr 3 die van de Marie-Joséplaats vertrekt. Deze trams passeeren respectievelijk om 6.59 en 7.29 aan de Vander Sweepplaats en tusschen deze trams is er geen enkel die Nr 3 draagt.

Er is dus 30 minuten tusschen twee trams Nr 3.

Gebeurt zulks misschien om de menschen te ontwennen aan de trams en ze aan te sporen de boot te nemen ? Een lezer.

Nota der Red. — Wij hebben zulks inderdaad ook vastgesteld en hopen dat de tramaatschappij daarin verandering zal brengen.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S. A.

VISSCHERS-REEDERS
STEVIG WERK
VOORDEELIGE PRIJZEN
SPOEDIGE LEVERING
DIT ZIJN DE VOORDEELEN WELKE AANGEBODEN WORDEN DOOR DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. Seghers
REEDERIJKAAI — OOSTENDE TEL. 20.36, PRIVAAT 21.11

Een Vischkeurder gaat heen

Woensdag zal het de laatste dag zijn, dat onze vischkeurder EDOUARD BAILLEUL, na 14 jaar trouwen dienst, ter stedelijke vischmijn als vischkeurder werkt.

Hij wordt op pensioen gesteld en vervangen door den visscher-stuurman Tratsaert Edmond, welke een veertiental dagen geleden zijn bekwaamheidsproef, op zeer knappe wijze aflegde.

Edouard Bailleul was sedert 1 Oogst 1922 als vischkeurder aan de stadsdiensten verbonden.

Op twaalfjarigen ouderdom ging hij reeds met zijn vader en broer op zee met de O.110 waarop zijn vader stuurman was. Pas enkele maanden nadien, den 1 Mei 1884, sloeg vader Bailleul, die toch 41 jaar was, door een grondzee over boord en verdronk onder de oogen van zijn twee jonge zoons.

Niettegenstaande het gruwelijke daarvan, trok het zeemanshart van den jongen Bailleul nog altijd voort naar die zee, vol gevaren en avonturen. Er diende voor 8 kinderen brood gevonden !

Dat was echter niet alles. Drie jaar later verloor het gezin ook den oudsten zoon aan boord van 0.52, zoodat Wardje voor een zeer zware taak kwam te staan.

Dit schrikte hem echter niet af en de vischerij bleef het lievelingsvak.

Op 22-jarigen ouderdom trad hij in het huwelijk met Maria Missuwe en vaarde hij toen reeds voor stuurman.

Acht kinderen werden uit dit huwelijk geboren, waarvan 7 nog in leven zijn.

In 1909 gelukte hij in het examen van visscher-stuurman en hetzelfde jaar werd hij kapitein aan boord van de O.73 «Ibis». Talrijke reizen werden gemaakt met Professor Damas en meermalen deed onzen diepbetreurden vorst, Koning Albert, samen met prinsen Leopold en Karel, een reisje mee.

Drie geschenken van den Koning, welke hij nog zorgvuldig bewaart, namelijk twee gouden dasspelden en een prachtig uurwerk, zijn er nog het bewijs van.

Toen de oorlog uitbrak, kreeg hij orders met de Ibis naar Nieuwpoort te varen, waar hij ook zijn familie meevoerde. Enkele dagen later zag men zich verplicht naar Calais te vluchten. Nog een plaatsje over hebbend, nam hij ook de familie van den heer Henri Willems, weigekend in onze vischhandelsmiddens, mee, zoodat allen veilig in Calais aanlandden.

Vandaar ging het achteraf naar Folkestone en nog verschillende andere Engelsche havens tot hij einde November in Milfordhaven aanlandde, waar veel Belgische visschers vertoefden en de «Ibis» voortaan opnieuw als schoolschip zou dienst doen. Nog 18 maanden vaarde hij als stuurman op de SS.O.76 van de Pêch. à Vapeur om de twee laatste jaren te Londen voor het leger te gaan werken. Den 3 Maart 1919 voer hij met de O.103, opnieuw de Oostendsche haven binnen en drie jaar later, zou hij het varen vaarwel zeggen om vischkeurder te worden.

Gedurende 14 volle jaren heeft de knappe oud-visscher deze zeer ondankbare taak steeds met dezelfde toewijding volbracht.

Menigmaal aan kritiek van oningewijden in zake vischkeuring blootgesteld, heeft hij, evenals zijn partner, zijn taak in geweten vervuld.

Ondanks zijn 65-jarigen ouderdom is hij nog flink te been en nog lange jaren zou hij zijn taak met evenveel toewijding hebben kunnen volbrengen.

Toen we hem deze week over zijn werkzaam leven spraken, was het eenige antwoord :

«Ik ben tevreden en hoop mijn taak tegenover elkeen op een behoorlijke wijze vervuld te hebben. Ik dank den heer Velthof bestuurder onzer visschershaven, welke ons steeds met raad en daad bijstond, ik dank het personeel, de vischhandelaars en de reeders».

Wij van onzen kant, kunnen niet nalaten hulde te brengen aan den knappen visscher en de goede, rechtzinnige keurder, die zeer tevreden mag zijn over zijn geleverd werk en veertien jaar een trouwe dienaar was van onze Oostendsche vischmijn.

DE REDAKTIE.

Is de Visch duur?

Kortelings bezocht Zijne Exs. Gouverneur Baels de Nederlandsche Visscherijbedrijven.
Hij is tot de overtuiging gekomen, dat *er bij de Noorderburen nog wel wat te leeren valt.*
De BEDRIJFSONKOSTEN zijn voor de meeste Belgische visschers te hoog. Het visscherijbedrijf in Belgie moet en KAN nog beter worden !
De visch is DUUR !!... niet voor hem die ze koopt, maar voor hem die ze vangen moet !
Vooral wanneer hij jaar in jaar uit duizenden franken moet betalen voor reparaties aan zijn motor.
De visscher denkt dat zijn motor minder goed is... en dat is doorgaans niet waar !
De meeste scheepsmotoren zijn betrouwbaar.
Maar... is de SMEEROLIE waarmee de visschers hun motor smeren niet minderwaardig ?
SLECHTE SMEEROLIE is een gevaar voor hemzelf !
is een vijand en een vernieler van uw motor !
beteekent : te veel gebruik van brandstof...
beteekent : spoedig verslijten van uw motor...
beteekent : hooge motor-reparatie-rekeningen !
En... als het jaar om is : heeft de visscher niets verdiend ; en niets als miserie gehad !
Een Nederlandsche visscher heeft doorgaans 4 jaar langer plezier van zijn motor, dan een Belgische visscher ; en een derde minder reparatiekosten per jaar.
Een goed leverancier of reparateur heeft belang er bij om U goede smeerolie te leveren.
Een Nederlandsche Visscher gebruikt smeerolie van 16 cts tot 40 cts
is 3,20 fr. tot 8 fr.

60 % van de Nederlandsche motorschippers gebruiken

DEUTZ OLIE
BREDABAAN. 105 EN 111
MERKSEM
TELEFOON 582.67

WACHT U VOOR VERVALSCHING !

Aan de kust verkrijgbaar bij :
K. Giese, te Blankenberge.
H. Schoolaert, te Nieuwpoort.
Algemeen agent voor de kust :
R. DUWAERTS
Rozendaelstraat, 25, te Brugge.
H. VERLEENE, Fortstraat bij Tavernier.

De Belgische Scheepsbouw

EEN BEDREIGING VAN FRANSCHE ZIJDE

ONGEWETTIGDE MAATREGELEN TOT KONTINGENTEERING

De Vereeniging van Belgische Scheepsbouwers uit Antwerpen, deelt mede :

«De Belgische Scheepsbouwersnijverheid wordt bedreigd door Fransche kontingenteering. Nu men stilaan overal genoeg begint te krijgen van dergelijke onzinnige maatregelen, willen de Fransche konkurrenten de proef ook eens wagen met een middel, dat hun geen zier baten maar aan onze nijverheid veel schade toebrengen zou.

Bij de Belgische scheepsbouwers verwekt het daarenboven een ware opschudding, dat de Fransche overheden dien maatregel in overweging durven nemen, terwijl in een overeenkomst uitdrukkelijk bepaald is, dat voor den binnenscheepsbouw (hoegenaamd geen kontingenteering zou ingevoerd worden. Nu de Franschen, sinds 4 jaar, reeds het voordeel haalden van de zware opofferingen, die België zich door dezelfde overeenkomst getroosten moest zouden de Franschen klink trekken. Het oogenblik is voor Frankrijk slecht gekozen om de handteekening van zijn gezanten onder overeenkomsten te verloochenen.

Het is te hopen, dat de Belgische regeering niet zal laten begaan.

Groote staten moeten zoowel hun overeenkomsten naleven als kleine. Het gaat hier om het bestaan van een zeer bloeiende Belgische nijverheid, die het levensonderhoud verzekert aan een duizendtal Waalsche en een vijfduizendtal Vlaamsche werkliedengezinnen.

Er dient opgetreden en aan het gegeven woord herinnerd met klem en kracht opdat het Belgisch protest gehoord worde».

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

ARTHUR VAN OUTRYVE

Tijdens het congres der Zee, hebben we 's Zondags door alle congressisten en stedelijke maatschappijen, Belgische en vreemde officieren, een grootsche hulde aan de slachtoffers van den oorlog zien brengen.

Het was een grootsche optocht, een puike inrichting en alles was tot in de kleinste bijzonderheden verzorgd.

Aan niemand is zulks ontsnapt. Ook het uitdeelen van niet minder dan 700 eereteekens aan de zeelieden van den oorlog, ontsnapte niemand.

Het voorbereiden en leiden van al deze werkzaamheden, was het werk van den knappen secretaris van de **«Verbroedering der Belgische Zeelieden van den Oorlog», Arthur VAN OUTRYVE.**

Arthur Van Outryve, geboren te Oostende den 11 September 1883, verliet Oostende op zeer jeugdigen ouderdom, daar zijn vader welke kwartiermeester was aan de Staatsscheepsjongensschool te Oostende overgeplaatst, werd naar de loodsdienst te Vlissingen, waar hij dus zijn opvoeding ontving.

Hij kwam in 1896, a/b van de Staats-Scheepsjongensschool en verliet deze instelling in 1899 ; dit bij vervroeging en om hem in de gelegenheid te stellen van uit Antwerpen te kunnen vertrekken als lichte matroos aan boord van het Engelsche Viermastschip «Pegasus» welke hij op de thuisreis, door stranding verloor.

Vervolgens vaarde hij a/b van Engelsche, Duitsche en Belgische stoomschepen.

Na voldoende vaarttijd, kwam hij te Oostende, om de lessen der Zeevaartschool te volgen en bekwam hij het Brevet van 2de stuurman ter lange omvaart, waarop hij in de Staatsdiensten werd opgenomen, als matroos aan boord der Mailbooten, waarna hij werd bevorderd tot loods-leerling der Scheldemonden te Vlissingen.

Hij werd hulploods en oefende dezen dienst uit, tot den aanvang van den oorlog 1914.

Belgisch onderdaan zijnde en wonende te Vlissingen, liet hij zich onderscheiden door zijn bemoeiingen, ten voordeele der vluchtelingen, waarvan er vele te Vlissingen waren, om met de Mailbooten, naar Engeland te worden overgebracht.

Deze bemoeiingen, bestonden in hoofdzaak in het onder dak brengen en bezorgen van voeding.

In het begin van 1916, scheepte hij in te Southampton aan boord van het Belgische S.S. «Godhland» welke ten dienste werd gesteld van het «Belgium Relief Fund» voor het aanbrengen van voeding naar Rotterdam en bestemd voor het bezette gebied.

In 1919 hernam hij dienst bij het loodswezen, doch bij gebrek aan Belgische Zeeofficieren nam hij het bevel op zich van de Oostendschen motorschoener «Gaby» behorende aan de «Compagnie Belge de Transports Maritimes» van Oostende. Nadat het schip was verkocht aan een Fransche Reederij hernam hij zijn dienst bij het loodswezen.

Reeds 10 jaar, was hij te Vlissingen afgevaardigde voor het Nationaal Syndikaat, alwaar zeer nuttig werk werd verricht, werk door het personeel en het beheer van het Zeewezen, werd gewaardeerd.

In 1932, werd hij ziek en zag hij zich ten slotte verplicht zijn pensioen aan te vragen.

In 1933 kwam hij te Oostende wonen en werd in 1934 de «VERBROEDERING DER BELGISCHE ZEELIEDEN VAN DEN OORLOG 1914—1918 gesticht.

Daar hij reeds twee maal, had medegewerkt om een dergelijke groepeering te stichten, werd hem verzocht ook voor de 3e zijn medewerking te verleenen, wat hij aanvaardde.

Sedertdien is dank zij zijn voortreffelijke werking als secretaris, deze bond een kracht geheel geworden, want alle leden weten dat ze nooit tevergeefs bij hun secretaris aankloppen.

Hij is niet alleen de werker, maar de ijverige richter, de volksmensch en we mogen hem hier gerust neerpennen, dat onze visschers en zeelieden reeds veel aan den knappen oud-loods en secretaris van de Verbroedering te danken hebben.

Mocht hij nog lange jaren samen met het kranig bestuur der Vrebroedering van Belgische Zeelieden van den oorlog 1914-1918, dit ambt waarnemen, is de wensch van al dezen welke zijn knappe werking kennen.

Huis Debra
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

Examens voor bescheepte Visschersjongens

De uitreiking der leerbeurzen, premiën en diploma's aan de Bescheepte jongens en hun Schippers is vastgesteld op volgende data :

Te Nieuwpoort, aanstaanden Zondag 27 September, om 11 uur voormiddag.

Te Oostende op 18 October 's voormiddags, alsook te Heyst in den namiddag.

Voor Nieuwpoort komt de prijsuitreiking op den gewonen datum. Voor Ostende en Heyst is het een veertiental dagen later dan naar gewoonte, daar bijzondere omstandigheden niet toelieten de plechtigheid te doen doorgaan.

Voor de plechtigheid te Oostende werd aanvankelijk iets nieuws op touw gezet om de prijsuitreiking op te luisteren. Door den steun van het Gemeentebestuur en de medewerking van de maatschappijen «Vischmijnvrienden en Looze Visschertje» was het den Keurraad gelukt een feestje op touw te zetten, in een kader dat heelemaal bij de visscherij hoort. Doch op het laatste oogenblik hebben dringende omstandigheden het Bestuur van het Zeewezen verplicht het programma te wijzigen, zoodat van voornoemd feestje moest afgezien worden.

Inderdaad, de heer Poll, Voorzitter van den Onderzoeksraad, zal handelen over «De Visschers vóór den Onderzoeksraad», een onderwerp dat van het hoogste belang is voor onze visschers. Deze begrijpen echter niet genoeg de werking van dit organisme en jammer genoeg dat wij het moeten zeggen, onze visschers weten zich niet altijd naar behooren te verdedigen en te gedragen, hetgeen toch altijd te hunnen nadeele uitvalt.

Wat meer kennis over de reglementen, het opstellen van een degelijk rapport door den schipper zelf, en niet door tusschenpersonen, zou hier veel nut en verbetering brengen. Wij zijn van oordeel dat langs zijde hard dient gewerkt. Het zijn voor de jongeren die onder handen moeten gemen worden en waarmede iets kan verwezenlijkt. Terloops gezegd, we hebben reeds meer dan eens vernomen van de Overheden dat de jongere schippers al een trapje hoger staan en de werking onzer visscherscholen haar vruchten stilaan afwerpt ten voordeele van de visschers en de visscherij. Maar er dient verder gewerkt, zonder afderbreking, tot de nagel heelemaal in het hout zit en door degenen die weten, uit welk hard hout ons visschersras gesneden is, om een denkbeeld gevormd worden van de geduld die daartoe aan den dag dient gelegd.

De heer Poll zal dus welkom zijn en drukken de hoop uit dat onze visschers en reeders er zullen aan houden tegenwoordig te zijn.

Buiten de spreekbeurt van den Heer Poll, zal ook de film afgerold worden, die tijdens het Congres van de Zee, in het Badpaleis werd vertoond, en zooveel bijval genoot. De film handelt over de haringvisscherij en meer over een redding door een Duitsche redingsboot uitgevoerd. Kortom, de prijsuitreiking zal dus een belangrijke, nuttige en tevens aangename bijeenkomst wezen.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren
Plaatst een Koelinrichting
"PHŒNIX"
Voor inlichtingen :
PHŒNIXSTRAAT, 31, GENT
Tel. 11118

R. HUYSSEUNE
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst 22 — 72
Verkoop in 't groot van versch gepelde garnaal en fijne visch

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 18 September 1936.

7 vangsten werden verkocht. De bevoorrading bestond voornamelijk uit tong, tarbot, griet en pladijs. De andere soorten, zooals : rog, wijting, schar en zeehond, waren in kleiner hoeveelheden vertegenwoordigd. — Daarbij kwamen 13 bennen kreeftjes.

De prijzen waren eerder goedkoop dan duur.

O.135	Witte Bank	12 d.	15.282,—
O.226	Oost	7 d.	6.794,—
O.245	Oost	8 d.	6.621,—
O.264	Witte Bank	14 d.	16.882,—
O.171	Witte Bank	12 d.	10.083,50
O.281	West	3 d.	2.664,—
Z. 52	West	4 d.	1.795,—

Zaterdag 19 September 1936.

5 vaartuigen waren binnen, hetgeen weinig is voor een Zaterdag. Onder deze bevond zich een treiler die 490 bennen haring, 10 b. makreel, 50 kabeljauwen en wat mixed had. De overige vangsten bestonden uit : 2800 kg. tarbot, griet, pladijs en rog. De andere soorten waren zeer weinig of hoegenaamd niet aanwezig. Gezien de schaarschheid konden de prijzen er nog al door.

O.301	Witte Bank	14 d.	19.843,—
O.143	Witte Bank	14 d.	15.598,—
O.240	Oost	9 d.	9.580,—
SS.O.98	Smalls	6 d.	45.340,—
O.187	Noorden	8 d.	13.220,—
O.247	(onderbroken reis)		360,—

Maandag 21 September

15 motorvaartuigen hebben de markt bevoorraad. Een ervan kwam van de Smalls en had 104 bennen haring, 46 b. makreel en wat mixed. 4 van het Kanaal voornamelijk voorzien van rog, zeeduivel, Schotsche schol, wijting, tarbot en kabeljauw. 1 van de Moray met mooie meid, kabeljauw, zeeduivel en kleine schelvisch. Insgelijks 1 van Spanje met 1650 kg. tong, veel rog, wat tarbot-griet en een kleine hoeveelheid roobaard en zonnevisch. De overige waren afkomstig van de Witte Bank, de Oost of de Noorden en hebben den aanvoer van de tong, de tarbot-griet en pladijs in de hand gewerkt.

Geen overdreven prijzen werden vastgesteld.

O.305	Kanaal	15 d.	26.847,50
O.309	Spanje	19 d.	58.082,50
O.191	Oost	9 d.	10.230,50
O.124	Smalls	10 d.	28.202,50
O.277	Witte Bank	14 d.	17.660,—
O.323	Moray Firth	15 d.	36.423,50
O.276	Witte Bank	14 d.	21.826,—
O.65	Witte Bank	15 d.	16.930,—
O.225	Witte Bank	14 d.	19.033,—
O.175	Kanaal	12 d.	18.445,—
O.280	Noorden	10 d.	12.815,—
O.105	Kanaal	16 d.	29.180,—
O.311	Kanaal	12 d.	30.587,—
O.109	Witte Bank	14 d.	17.243,50
P.93	Kust	1 d.	1.685,—

Dinsdag 22 September

De markt werd door 13 vaartuigen gespijsd. De grootste vangst was deze van Ysland : 900 kabeljauwen, 2200 kools, 90 b. boonen, 16 bennen schelvisch, eenige bennen seng, wijting, gullen en verscheidene. Dan volgde de Spaansche vangst : meest rog, 800 kg. tong, 12 b. roobaard, 40 bennen soldaatjes, wat tarbot-griet, zonnevisch en zeepaling. Van de Noordzee kwam 305 bennen makreel, 85 bennen kleine schelvisch, 42 b. wijting en wat mixed. Een drifter van het Kanaal en een motortreiler van de Moray, bezorgden voornamelijk wat : witte kabeljauw, mooie meid, steenschol, Schotsche schol, zeeduivel, totjes en knorhaan. 2 vangsten van de Witte Bank en 5 van de Oost hebben de meeste tongen, tarbot, griet en pladijs voortgebracht.

De prijzen waren hooger dan den vorigen dag.

SS.O.238	Kanaal	12 d.	23.828,50
O.201	Witte Bank	12 d.	11.733,50
SS.O.160	Ysland	18 d.	105.171,50
SS.O.76	Noordzee	11 d.	56.358,50
O.270	Witte Bank	14 d.	32.520,—
O.304	Moray Firth	11 d.	26.203,—
O.269	Spanje	17 d.	50.090,—
O.141	Oost	12 d.	17.567,50
O.66	Oost	8 d.	9.679,50
O.177	Oost	3 d.	4.548,—
O.223	Oost	12 d.	19.510,—
O.186	Oost	11 d.	18.810,50
O.281	Kust	3 d.	1.145,—

Woensdag 23 September

De aanvoer in verscheidenheid was ver van voldoende. 13 vangsten waren ter markt. Een treiler van de Smalls heeft 300 bennen haring, met wat kabeljauw en mixed, verkocht; 330 b. kleinere haring en eenige b. kleine visch, kwamen voort van de O.88 die zijne eerste reis in het Noorden had ondernomen. De verschillende soorten, zooals : kabeljauw, rog, wijting, Schotsche schol, steenschol, zeeduivel, knorhaan en soldaten, tot zelfs makreel, werden door de drie vertegenwoordigers van het Kanaal voortgebracht. Het grootste gedeelte van de 4600 kg. tongen, van de tarbot, griet, alsook van de pladijs, werd door de Witte Bank en de visscherij van het Oosten geleverd.

De kabeljauw, de rog en de wijting waren zeer duur, terwijl de overige aanwezige soorten redelijk schoone prijzen hebben bekomen.

O.215	Witte Bank	13 d.	22.565,—
O.236	Kanaal	13 d.	35.609,50
O.115	Witte Bank	13 d.	20.930,—
O.255	Witte Bank	13 d.	22.171,—
O.229	Witte Bank	13 d.	12.895,—
O.73	Kanaal	7 d.	18.438,50
SS.O.161	Smalls	9 d.	43.822,50
O.88	Noorden	3 d.	22.947,50
O.266	Oost	10 d.	15.110,—
G.138	Oost	12 d.	21.724,50
O.261	Kanaal	11 d.	25.673,—
O.279	Witte Bank	14 d.	26.735,—
O.31	Kust	1 d.	280,—

Donderdag 24 September

Enkel 5 vaartuigen hebben gemarkt met van de Smalls : 225 bennen haring, 6 bennen makreel, 7 bennen kleine mooie meid, 4 bennen groote wijting, 150 stuks kabeljauw, kools en lengen samen.

Van de Oost en van de Witte Bank : 1300 kg. tong, 900 kg. tarbot-griet, 3400 kg. pladijs, 2000 kg. rog, van elks 200 kg., knorhaan, wijting en zeehond, 120 kg. roobaard, 70 kg. pieterman.

Redelijke prijzen werden bekomen.

O.196	Oost	8 d.	17.205,—
O.114	Witte Bank	14 d.	15.380,—
Z.52	Oost	4 d.	4.555,—
SS.O.158	Smalls	8 d.	36.131,—
B.24	Oost	3 d.	7.890,—

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 11 September	fr.	17.282,50
Zaterdag 12 September		298.740,—
Maandag 14 September		438.798,50
Dinsdag 15 September		797.997,50
Woensdag 16 September		533.455,50
Donderdag 17 September		268.535,—
totaal	fr.	2.354.809,—
Vrijdag 18 September	fr.	60.453,50
Zaterdag 19 September		104.111,—
Maandag 21 September		345.892,—
Dinsdag 22 September		377.385,50
Woensdag 23 September		289.606,50
Donderdag 24 September		81.685,—
totaal	fr.	1.259.133,50

BERICHT AAN DE VISSCHERS !
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de
LUNETTERIE BELGE
84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. Groote keus van Barometers.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 17 Sept.	4655 kg.	1,50—5,40
Vrijdag 18 Sept.	6531 kg.	0,70—4,60
Zaterdag 19 Sept.	5264 kg.	1,00—3,50
Zondag 20 Sept.	4207 kg.	1,60—3,90
Maandag 21 Sept.	2248 kg.	2,50—5,70
Dinsdag 22 Sept.	5202 kg.	2,10—4,60
Woensdag 23 Sept.	5923 kg.	0,60—3,60

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 19 TOT 24 SEPTEMBER

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	
Turbot — Groote tarbot	13—15	15,—	15—20	15—20	15,—
Midd. tarbot	10,—	10—12	10—12	10—12	10,—
Kleine tarbot	6—7	6—7	7—8	7—8	7—9
Barbus — Griet	6—7	6—7	7—8	7—8	7—9
Soles — Allergroote tongen	—,—	18,—	16—17	20,—	22,—
Groote tongen	17,—	17,—	18—19	18,—	19,—
Midd. groote tongen	17,—	18,—	16—18	17,—	17,—
Voorkleine tongen	16,—	16,—	18,—	17,—	18,—
Kleine tongen	15,—	15,—	16,—	17,—	14,—
Carrelets — Gr. pladije (schol)	6,—	6,—	7,—	6,—	—,—
Mid. pladije	5—6	5—6	6—7	6,—	7,—
Derde slag pladije	4,—	4,—	4—5	4,—	4—5
Kleine pladije	1,—	1,25	1,50—2	1,75	2,—
Limandes — Schar	—,—	3,—	3,—	—,—	—,—
Limandes soles — Groote tongschar	—,—	6,—	8,—	6,—	—,—
Kl. tongscha	—,—	2,50	4,—	3,—	—,—
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	—,—	3,50	4,—	3,50	—,—
Kl. Schotsche schol	—,—	3,50	4,—	3,50	—,—
Flottes — Schaten	2—3	2,—	2,—	3—4	—,—
Raies — Groote rog	2—3	3,—	4,—	3—5	3—5
Kleine rog	1,—	1,—	1—1.25	1—2	2,—
Facaude — Steenpoesten	1,—	1—2,50	2,—	2,50	—,—
Merlans — Gr. wijting	—,—	3—3,50	3—3,50	4,—	4,—
Kleine wijting	1,—	1,75—2,50	2,50	2—3	2,—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	10,—	10,—	8—10	8—10	10,—
Gr. gullen	6,—	4—8	5,—	6,—	7,—
Kl. gullen	2,—	2,—	2,—	2,—	2,—
Cabillaud d'Islande — Ysl. kaboljauw	—,—	—,—	8,—	—,—	—,—
Gr. gullen	—,—	—,—	5—6	—,—	—,—
Kl. gullen	—,—	—,—	2,—	—,—	—,—
Sébastes — Klipvisch	—,—	—,—	2,50	—,—	—,—
Charbonnier — Koolvisch	—,—	—,—	3,—	3—4	3,—
Lieus — Vlaswijting	—,—	4,—	4,—	—,—	—,—
Lingues — Lengen	—,—	4,—	3,—	4,—	4,—
Egiefins — Gr. schelvisch	—,—	—,—	9,—	—,—	—,—
Gr. mid. schelvisch	—,—	—,—	8,—	—,—	—,—
Kl. mid. schelvisch	—,—	—,—	7,—	—,—	—,—
Kl. schelvisch	—,—	—,—	4,—	—,—	—,—
Braadschelvisch (totten)	—,—	1,25	2—3	2,—	—,—
Colins — Gr. mooie meisjes	—,—	10—13	12—15	—,—	—,—
Mid. mooie meisjes	—,—	6,—	4—6	5,—	—,—
Kl. mooie meisjes	2,—	2—3	2—3	2—3	3,—
Vives — Pieterman	—,—	—,—	13,—	12,—	12,—
Grondins — Knorhaan	1,—	1,—	1—2	1,50	1,50
Grondins rouges — Engelsche soldaten	—,—	2,—	1—2	1,50—2	—,—
Rougets — Roobaard	—,—	—,—	5,—	—,—	6,—
Emissoles — Zeehaal	1,—	1,—	1—1,50	1,25	—,—
Roussettes — Zeehonden	1,—	1,—	1—1,50	1,25	—,—
Dorées — Zonnevisch	—,—	—,—	5,—	6,—	—,—
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	—,—	6,—	6—7	5—6	—,—
Kl. zeeduivel	—,—	4,—	4,—	3—4	—,—
Congres — Gr. zeepaling	—,—	4,—	3,—	3,—	—,—
Kl. zeepaling	—,—	2,—	2,—	2,—	—,—
Maquereaux — Makreel	2,—	2,—	2,—	2,—	3,—
Esturgeons — Steur	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—

Radio voor de Visscherij
Belgische Constructie
F. N. R.

vervaardigt een toestel dat U toelaat
DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS
te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

Inlichtingen alsook een kostelooze demonstratie worden U gaarne verschaft door de

OFFICIEELE VERDEELERS
D. & O. Opdedrynck
Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

VERWACHTINGEN

Zaterdag 26 Sept. — SS.O.163 van de Smalls met 500 b. haring en 1 bak mixed. SS.O.159 van de Smalls met 500 b. haring en 1 bak mixed.

Dinsdag 29. O.296 van Spanje. O.89 van het Noorden met kabeljauw, mooie meiden, totten, wijting en mixed. O.88 van de Smalls met haring. SS.O.75 van de Smalls met haring, makreel en mixed. O.55 van de Witte Bank. O.54 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 29 Sept. — SS.O.146 van Ysland met 560 kabeljauwen, 4300 kools, 380 lengen, 300 b. boonen, 120 b. mixed, 85 b. gullen, 18 b. schelvisch. O.290, O.316 van het Kanaal van Bristol. O.295 van Spanje. O.81 en O.82 van het Kanaal van Bristol.

Woensdag 30 Sept. — O.307 van het Kanaal van Bristol. O.924 van Spanje. O.291 van de Moray Firth. O.85 van het Kanaal van Bristol. O.87 van Spanje met rog, roobaard en tongen.

Verder worden verwacht voor de drie eerste dagen van de week : O.124, O.286, O.315 O.306, O.224 van Spanje. O.204, O.153, O.268 van het Kanaal van Bristol. 35 vaartuigen van de Witte Bank, Oost en West.

GENT

18 Sept. — Garnaal 6 ; griet 10—12 ; kabeljauw 15—17 ; makreel 5—7 ; pladijs 8—10 ; paling 14—20 ; schelvisch 6—11 ; rog 5—7 ; tarbot 10—14 ; tongen 14—22; wijting 3 ; zeeposten 6—9 ; zonnevisch 9 fr.

IJMUIDEN

43 stoomtreilers brachten deze week hun vangsten aan den afslag en hadden zeer veel visch. Als men echter de makreel en haring aftrekt, bleef er voor den vischhandel zeer weinig over. Er was dan ook van alle vischsoorten een groot tekort. De schelvisch en kabeljauw ontbreken dagelijks en het laat zich zeer goed begrijpen dat er stemmen uit den handel opgaan, de reederijen verzoekend, hun booten naar de visscherijgronden te zenden, waar wat schelvisch en kabeljauw te vangen is want ieder is niet gebaat bij makreel en haring. Of het veel zal geven valt te betwijfelen, want de resultaten die op het oogenblik bereikt worden door de makreelvangsten, zijn schitterend. Zeer korte zeereizen en besommingen van 50.000—66.000 frank geven winsten.

De treilharingvisscherij wordt nog elke week beter, de zeereizen nog beter, vele doen nu reizen van 5 dagen voor 1000 kisten en daar de prijzen deze week vaster waren, werpt deze visscherij nog meerdere winsten af dan de treilvisscherij.

De kleinere stoomtreilers en motors brachten ruime vangsten tarbot en tongen mede, vooral de tarbotvangsten waren buitengewoon groot.

De buitenlandsche aanvoer bestond uit : 1 Deen, 2 Franschen en 1 Engelsche snurrevaarder, al met schoone vangsten. Vooral de vangsten van de Zweden waren prachtig. Hun kleine schelvisch was van zulke puike kwaliteit, dat de Hollanders een lesje is gegeven, hoe versche visch behandeld dient te worden. Prijzen van alle versche vischsoorten waren deze week vast. Zeer hooge noteeringen kenden schelvisch, kabeljauw en mooie meiden.

Verwachting toekomende week 40 stoomtreilers en 30 motors.

BRESKENS

DE GARNAALAANVOER

17 September	15—24 cent.
18 September	15—27 cent.
19 September	geen aanvoer.
21 September	20—27 cent.
22 September	15—26 cent.
23 September	15—20 cent.

ANTWERPEN

18 Sept. — Pieterman 13 ; griet 8 ; heilbot 17—19 ; kabeljauw 12—14 (netto) ; 8 (bruto) ; gul 7 ; knorhaan 4 ; koolvisch 5 ; mooie meid 4 ; pladijs 2,50—10 ; rog 5—8 ; roobaard 5—6 ; vleet 9—10 ; schelvisch 5—9 ; Schotsche schol 5 ; steenpost 4 ; tarbot 8—11 ; tong 10—22 ; haringshaai 7,50 ; haring 2,50 ; bakharing 0,75—1 stuk ; gerookte haring 1 fr. stuk ; makreel 3 ; garnaal 9; mosselen 1 ; paling 11—14 fr. per kg.

BOULOGNE

16 Sept. — Grooten aanvoer door 17 treilers : 6680 kisten treilharing 1—1,50 ; 349 kisten niet geijsde 0,75 ; 229 kisten makreel 3—5 ; 3200 kisten wijting 1—3,50 ; 216 kisten mooie meiden 5—15 ; 22 kisten tongschar 6,50 ; 45 kisten kabeljauw 5—7 ; 560 kisten koolvisch 5 ; 280 kisten schelvisch 0,50—1 ; 12 kisten rooboonen 7 fr. per kg.

17 Sept. — 26 treilers waren ter markt met kleine vangsten tengevolge van het slecht weder met : 7780 kassen haring 1—1,50 ; 197 kassen niet geijsde haring 0,75 ; 380 kassen makreel 4 ; 2675 kassen wijting 1,50—3,50 ; 36 kassen mooie meiden 6—14 ; 7 kassen tongschar 7 ; 210 kassen kabeljauw 6 ; 13 kassen koolvisch 6 ; 230 kassen kleine schelvisch 0,50—1 fr. per kg.

21 September. — Grooten aanveer door 20 treilers en drifters met 9600 kassen haring 1—2 ; 822 kassen niet geijsde haring 1 ; 380 barils gezouten haring van 85 kg. ieder van 1140—1200 fr. per 1000 kg. ; 1650 kisten makreel 1,50—3,50 ; 2700 kisten wijting 0,50—3,50 ; 980 kisten mooie meiden 5—11 ; 1400 kisten koolvisch 3,50—4; 120 kisten kabeljauw 4—5 ; 220 kisten kleine schelvisch 0,50—1 fr. per kg.

22 September. — 12 treilers en 2 kustvisschers zijn binnengekomen met : 5245 kassen niet geijsde haring 1,25—1,75 ; 363 kassen gezouten haring 1 ; 494 barils van 85 kg. van 1120 tot 1176 fr. de 100 kg. ; 540 kassen makreel 2—3,50 ; 2395 kassen wijting 0,50—2,50 ; 69 kassen mooie meiden 5—11 ; 20 kassen tongschar 5 ; 28 kassen koolvisch 5 ; 160 kassen kabeljauw 3—4 ; 124 kassen kleine schelvisch 1—1,75 fr. per kg.

Les Frigorifères du Littoral N. V.

IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS BESTELT UW IJS BIJ
FROID INDUSTRIEL
OOSTENDE

VISSCHERS

Wilt ge een modern en uitgelezen ELECTRISCHE INRICHTING hebben aan boord van uwe schepen, uitgevoerd door gespecialiseerde werklieden, wendt U tot

Osc. Alleyn Kerkstraat, 22 Tel. 107, Oostende

Bijhuis REEDERIJKAAI (huis Reederij Lambrecht)

waar ge alle electrische benoodigdheden zult kunnen verkrijgen : zooals lampen, kabels voor baladeuzen, kooltjes voor alle merken van dynamo's, gedistilleerd water, enz. enz.

Uitgevoerde inrichtingen : Nieuwe schepen der reederij H. Lambregt en deze der reederij Vieren Gebroeders ; schepen van Lenaers Maurice en van Lenaers René ; van Laplasse, alle schepen tot nu toe vervaardigd op de meeste onzer scheepswerven ; de reederijen «Les Doris» te Boulogne, Le Bouder en Remy te Dieppe ; Gueré te Lorient, enz. tot in La Rochelle en Arcachon.

DUINKERKE

16 Sept. — Grooten aanvoer. — Tongen 16—18 ; tarbot 12—14 ; schol 4—5 ; roobaard 6—8 ; schar 5—6 ; zeepaling 4—6 ; kreeften 18—20 per kg. Garnaal 3—5 fr.

17 Sept. — Tongen 16—18 ; tarbot 12—14 ; schar 6—7 ; schol 5—6 ; garnaal 3—5 ; kreeftjes 5 ; kreeften 18—20 fr. per kg.

21 September. — Middelmatigen aanvoer. tongen 16—18 ; tarbot 12—14 ; schol 4—5 ; rog 2—3,50 ; zeehonden 1—2,50 ; garnaal 3—5 ; roobaard 4—6 fr.

22 September. — tongen 16—17 ; tarbot 12—14 ; rog 4—5 ; schar 6—7 ; schol 4—5 ; kreeften 16—17 fr. per kg.

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die noolt de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

Talrijke artikels moesten bij plaatsgebrek, verschoven worden.

ZEEBRUGGE

Donderdag 17 Sept. — gr. tong 13—14 ; bloktong 15 ; fruittong 15—16 ; sch. kl. tong 15—16; kleine tong 10—14; tarbot 9—13 ; griet 7—8 ; pieterman 8,50—9 ; gr. plaat 6 ; mid. plaat 5,50—6 ; kleine plaat 4 ; rog 3—4 fr.

Zaterdag 19 Sept. — gr. tong 13—14 ; bioktong 14 ; fruittong 14—15 ; sch. kl tong 14—15 ; kleine tong 10—13 ; tarbot 8—13 ; griet 6—8 ; pieterman 8,50 ; gr. plaat 5 ; mid. plaat 5,50—6 ; kleine plaat 4 ; rog 3 fr.

Maandag 21 Sept. — gr. tong 15 ; bloktong 15 ; fruittong 15—16 ; sch. kl. tong 15—16 ; kleine tong 11—14 ; tarbot 9—14; griet 6—8 ; pieterman 9 ; groote plaat 5 ; mid. plaat 5,50—6 ; kleine plaat 4—4,50 ; rog 3—3,50 fr.

Dinsdag 22 Sept. — groote tong 14—15; bloktong 14—15 ; fruittong 15 ; sch. kleine tong 15 ; kleine tong 10—14 ; tarbot 10—14 ; griet 6—8 ; pieterman 8,50—9 ; groote plaat 5,50 ; mid. plaat 5,50—6 ; kleine plaat 4—4,50 ; rog 4 fr.

Woensdag 23 Sept. — gr tong 15—16 ; bioktong 16—17 ; fruittong 17—18 ; sch. kl. tong 17—18 ; kleine tong 12—15 ; tarbot 10—15 ; griet 7—9 ; pieterman 9—11 ; gr. plaat 6—6,50 ; mid. plaat 6,50—7 ; kleine plaat 5—6 ; rog 4—5 fr.

TOEVOER EN PRIJZEN DER GARNAAL

Donderdag 17 Sept.	4487 kg.	1,60—5,70
Vrijdag 18 Sept.	3784 kg.	2,20—6,10
Zaterdag 17 Sept.	8298 kg.	2,30—6,00
Maandag 21 Sept.	9915 kg.	2,40—6,80
Dinsdag 22 Sept.	11.160 kg.	1,70—7,50
Woensdag 23 Sept.	9860 kg.	1,20—6,40

DOODELIJK ONGEVAL TE ZEEBRUGGE

(We vernemen daarover nog het volgende bericht).

Dinsdag namiddag, is er op de schuilhaven een doodelijk ongeval gebeurd. In het langs de kadezittende, is de genaamde Jozef Danneels uit Blankenberge, visscher aan boord der Z. 32, van boven den aanlegsteiger op de steenen gevallen. Danneels had den schedel gekloven en was op den slag dood. Naar het schijnt zou het slachtoffer bij drank geweest zijn.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
VANDERZWEEPPLAATS (rechtover de oude Statie)
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 95

HUIS CALCOEN-MEYUS
VISCHAFSLAGER
Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENOODIGDHEDEN
MAZOUT — OLIEN

Voor uw Drukwerk zooals :
BRIEFHOOFDEN
BRIEFOMSLAGEN
PRIJSCOURANTEN
BORDEREELEN
VISIETKAARTEN
ADRESKAARTEN
FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS
ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN
MEMORANDUMS
ROUWBRIEVEN
BRIEFKAARTEN
ALLERHANDE CIRCULAIREN
wendt U tot de
Drukkerij van dit blad
Nieuwpoortsteenweg — 44 — OOSTENDE
TELEFOON 723
PRIJZEN BUITEN alle CONCURRENTIE

BOCK EXPORT PILSEN
OSTENDE Teleph 115

KOEKELBERG
DE BESTE :: LES MEILLEURES

Doud. Zaterd. Maand. Dinsd. Woensd.

Turbot	47.00—17.50	51,00—12,00	57,50—15,00	47,00—18.55	51,00—17.00	per 50 kg.
Griet	24,00—15,00	22,00—10,00	22,00—16,00	28,00—20,00	24,00—17,50	»
Gr. tongen	1,50— 1,20	1.30— 1.10	1,25— 1,00	1.12— 1,00	1,20— 1,05	per kilo
Gr. mid. tongen	0,92— 0,80	0,75— 0,69	0,88— 0,76	0.84— 0,81	0,92— 0,85	»
Kl. mid. tongen	0.82— 0.71	0,78— 0,66	0,85— 0,72	0.82— 0,80	0,94— 0,83	»
Kl. tongen	0,71— 0,64	0,72— 0,65	0,78— 0.64	0,78— 0,66	0,92— 0,74	»
Kl. tongen (gr. slips)	0,51— 0.44	0.60— 0.45	0.56— 0,44	0.58— 0.48	0,81— 0,70	»
Kl. tongen (kl. slips)	0,20— 0,12	0,22— 0,15	0.44— 0,22	0.40— 0.30	0.54— 0,40	»
Gr. schol	24,00—			28,00—	26,00—	per 50 kg.
Mid. schol	20,00—	17,00—	22,00—17,50	24,00—22,00	22,50—	»
Zet schol	17,50—11,50	13,00—12,00	20,00—14.00	20,00—14,00	22,50—17,00	»
Kl. schol	16,00— 9,00	15,00—11,00	19,00—13,00	18,00—14,50	21,50—15,00	»
Kl. schol II	12,00— 1.45	10,50— 3,60	11,50— 3.70	14,50— 5,40	17,00— 6,50	»
Kl. schol III	4.10— 0,80	4.60— 0.65	9,00— 2,50	7.80— 0,30	8,50— 4,90	»
Schar	7,00— 1,75	6,00— 1,75	4,00— 3,30	11,00— 2,00	11,00— 2,70	»
Bot	18,00—16,00					p. 20 stuks
Tongschar	17,00—		22,50—20,00	36,00—16,00		per stuk
Rog	15,00— 7,50	11,00— 4.30			12,50— 9,50	per 50 kg.
Vleet	1,22— 1,10		1,63— 0.91	6.50—	2,25— 0,29	p. 125 kg.
Poontjes			6,00— 3.20		2,00—	per 50 kg.
Gr schelvisch					31,00—	»
Gr mid. schelvisch	28,50—25,50		22,00—	24,00—	31,00—29,00	»
Kl. mid. schelvisch	23,00—14,00		21,00—17,00	20,00—16,00	27,00—20,00	»
Kl. schelvisch	13,50— 9,00		15,00—13,00	16,00—12,00	19,00—15,00	»
Braadschelvisch	9,00— 3,10		10,00— 7,70	9,50— 7,60	13,00— 0.50	»
Kabeljauw	70,00—38,00		60.00—30,00	63,00—32,50	76,00—60,00	»
Gr. Gullon	20,00—12,50		30,00—18,00	22,00—21,00	30,00—22,00	»
Kl. Gullen	14,50— 2,50		24,50— 4.19	18,00— 5.70	22,00— 5.40	per kilo
Wijting	2,80— 0.65	2,20— 2.00	5,00— 2,30	5.20— 0,60	6.30— 2,10	per stuk
Makreel	7,50— 2,75		7,00— 2,70	8,00— 3,20	6,50— 3.20	p. 125 kg.
Haring	3.25— 2,55		2,35— 1,00	4.55— 3.30	4.40— 2,60	per 50 kg.
Heilbot	0,70—		0.84— 0.58	1,00— 0.72	0.78—	»
Leng	1,40— 1.36		1.40— 0.70	1,70— 1,20	2,30—	»
Koolvisch	17,00—		28,00— 8,00	28,00—13,00	23,00—17,50	per kilo
Hammen			39,00—33,00		38,00—	»
Lom						«
Zalm	1,30—				1,15—	«
Kreeft		1,20—	2.30— 1,00	1,10—	2,10— 0.48	«
Gr. Heek	128,—				116,00—	per stuk
Mid. Heek	126.00—122,00				98,00—	»
Schartong	19,00— 7,00		16,00— 9,00	20,00—10,00	21,00—10,00	»
Steur						»
Gr. roode poon						»
Mid. roode poon						per stuk
Wolf						per 125 kg.
Pieterman						»

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE

WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS

ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157

Handelsregister : St. Niklaas 1018

NIEUWPOORT

Er was deze week veel visch ter markt welke aan middelmatige prijzen werd afgezet. Ook was er veel, maar zeer goedkoope garnaal. — tongen : groote 13—16 ; middelslag 16—20 ; kleine 8—12 ; tarbot 10—14 ; griet 5—8 ; platen : groote 5,50—6,75; middelslag 3,75—4,50 ; kleine 0,50—2,50; schar 4,75—5,75 ; rog 2,75—4 ; kleine 1—1,50 fr. per kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

17 September. — N.20, 1060 fr. ; N.32, 244 ; N.9, 406 ; P.9, 339,50 ; N.25, 284 ; N.45, 3659 ; N.35, 1297 ; P.86, 419,50 ; N.4, 1067 ; P.4, 1912 ; N.14, 377 ; P.5, 238 ; Od.15, 3103 fr.

18 Sept. — P.9, 404 ; P.86, 392 ; N.9, 396 ; N.38, 1080 ; N.31, 1480 ; N.25, 276; P.5, 280 ; N.54, 1588 ; N.20, 278 ;

19 Sept. — N.49, 3527,50 ; Od.15, 1083; P.4, 1116 ; N.45, 940 ; N.35, 1490,50 ; N.20 221 fr.

21 Sept. — N.43, 2311 ; N.42, 5219,50 ; N.4, 820 ; N.31, 1685,50 ; N.48, 2858,50 ; N.54, 291,50 fr.

22 Sept. — N.44, 4625 fr.

23 September. — N.38, 2176 ; P.86, 557; N.46, 3948,50 ; N.9, 577 ; P.5, 458 ; Od. 15, 2662 ; N.25, 512 ; N.31, 1590 ; N.32, 466 ; N.20, 437 ; N.37, 182 ; N.49, 3360 ; N.54, 2466 ; P.2, 527 fr.

TOEVOER EN PRIJZEN DER GARNALEN

17 Sept.	1608 kg.	2228 fr.	0,80—2,50
18 Sept.	1321 kg.	2211,20 fr.	1,00—2,20
19 Sept.	573 kg.	2241,70 fr.	3,10—4,80
21 Sept.	1758 kg.	2454,80 fr.	1,00—1,90
22 Sept.	1323 kg.	1597,50 fr.	1,00—1,80
23 Sept.	1188 kg.	1743,70 fr.	1,00—1,70

De Belgische Zeelieden 1914-1918

Te Oostende werd enkele jaren geleden, een maatschappij gesticht onder den naam : «De Verbroedering der Zeelieden van den oorlog 1914—1918».

Deze maatschappij telt nu reeds een groot getal leden, welke bij gelegenheid meermaals stoetsgewijze een bezoek brengen aan den ouden Vuurtoren op den Zeedijk, waar eene gedenkplaat sedert lang aangebracht is, waarop de namen gedrukt staan van diegenen onzer bloedverwanten, vrienden en kennissen die gedurende dezen onmenschelijken strijd gesneuveld zijn op zee en aan het Vaderland groote diensten bewezen hebben.

Voor de namen van die helden ontbloten wij bij ieder bezoek met fierheid het hoofd, want meer konden zij niet geven, dan wat zij gegeven hebben : hun leven ! Die ongelukkigen hebben geen graf, om er de eeuwige rust te slapen zoals millioenen anderen.

Hun graf is voor eeuwig de grond der onmetelijke zee, waarover de bruisende golven door de eeuwen heen, boven hunne lijken zullen rollen.

Die helden zijn de diepte der zee ingegaan, zonder nog eens, een laatste vaarwel te kunnen uitspreken aan hunne teergeliefde echtgenoote of kinderen en andere familieleden, die innige en laatste troost.

Stervende voor hun Vaderland, hebben zij helaas, niet meer mogen genieten van een leven dat voor hen nog zoo zonnig had kunnen zijn.

Wij leden dezer Verbroedering, hebben ook zooals onze gesneuvelde kameraden gedurende den oorlog dezelfde diensten aan het Vaderland bewezen, met dit verschil echter, dat wij na den oorlog nog het geluk hebben gehad, naar onze haardsteden te kunnen terugkeeren, om met vrouw en kinderen een nieuw tijdperk van vrede door te maken.

Wat zou er echter gebeurd zijn, terwijl de oorlog woedde, indien wij Zeelieden, ons hadden teruggetrokken van de Zee door afschrik of iets dergelijks voor het groote gevaar. — Vanwaar zouden onze soldaten en ook de burgerlijke bevolking het noodige voedsel en materiaal gehaald hebben, gezien bijna alles wat noodig was voor ons leger, en ook voor de bondgenooten,van over zee moestaangebracht worden. Ook de visscherij moest voortbedreven worden. Door velen onzer werden heldendaden verricht, waarvan het relaas ook in dit blad reeds werd weergegeven. Het is al diegenen welke toen in Engeland vertoefden, bekend dat eens op alle schoolgebouwen, geheel het Rijk door, aangeplakt en gedrukt stond : «Childeren eat less bread», kinderen eet minder brood !... Dat was een scherpe noodkreet, welke in andere woorden beteekende : kinderen, vaders en moeders, wij staan hier voor een hongersnood. Toen waren wij op 't einde van 1916, of begin 1917 en werden er in een enkele week meer dan zestig koopvaardijschepen, met lading en alles wat er aan boord was in den grond geboord, zonder nog melding te maken van de visschershoepen en andere kleine booten.— Onder de koopvaardijschepen waren er somtijds groote passagiersschepen met honderden en honderden reizigers aan boord, welke in enkele oogenblikken in den grond werden geboord. De tooneelen, welke zich alsdan afspeelden zijn te afschuwelijk om ze te beschrijven. En toch hebben wij zeelieden van den grooten oorlog, niettegenstaande het groote gevaar, met onverschrokken en vastberaden moed, volgehouden. Alhoewel wij dag en nacht in de vuurlinie vaarden, want overal waren wij door de vijandige onderzeebooten en ook door de veelvuldige ontploffbare mijnen omringd, toch had men ons na den oorlog vergeten.

Men had vergeten dat men werkelijk zeeman van beroep moet zijn, om te kunnen begrijpen wat er omgaat wanneer een schip op zulke barbaarsche wijze tot zinken werd gebracht. Daar is geen vaste grond ; daar is er niemand om u te helpen ; wanneer ge daar gewond of met de beenen of armen afgeschoten laagt, waren er geen dokters, verpleegsters en almoezeniers om u te helpen. Op zee in zulke abnormale tijden was niets te bekomen.

Aldus overwegende dat wij, zeelieden dezer Verbroedering, gedurende den oorlog ten volle onze zware plichten tegenover het Vaderland volbracht hebben, en wij dagelijks de dood in d'oogen gezien hebben, zonder ons een enkel oogenblik te laten afschrikken van hetzij om het even wat ; overwegende dat wij met denzelfden moed als onze soldaten streden in de vuurlijn, zoo kunnen wij ook nu niet nalaten onze rechten nevens die van onze medebroeders op te eischen.

Onze leus weze : gelijk gesteld te worden met diegenen van het Belgisch leger, welke hunne militaire rechten voor bewezen diensten voor het Vaderland ontvangen hebben.

Een lid der Verbroedering,
P... T...

ANTWERPEN

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 14 TOT 19 SEPTEMBER 1936.

SOORTEN	BELGISCHE VISCH Aant. kg.	Waarde Tot.	Gem. per kg.	VREEMDE VISCH Aant. kg.	Waarde Tot.	Gem. per kg.
Knorhaan	270	558,—	2,05	.....	.....	.....
Griet klein	33	136,—	4.10	.....	.....	.....
Mooiemeid klein	100	88,—	0.90	.....	.....	.....
Pladijs midd.	150	639,—	4.25	.....	.....	.....
Pladijs klein	3345	6787,—	1,70	.....	.....	.....
Rog	500	528,—	1,05	.....	.....	.....
Roobaard	140	354,—	2,55	.....	.....	.....
Schelvisch midd.	.....	.....	.....	703	1608,—	2.30
Schelvisch klein	280	297.—	1,05	.....	.....	.....
Schotsche schol	225	481,—	2.15	.....	.....	.....
Steenpost	20	23,—	1.15	.....	.....	.....
Tong klein	85	369,—	4.35	.....	.....	.....
Wijting klein	50	55,—	1,05	.....	.....	.....
Haring gerookt	4	5,—	1.25	...	.....	.....
Makreel	1215	2699,—	2,20	.....	.....	.....
	7.017 kg.	13.017 fr.		703 kg.	1.608 fr.	

VISCHMARKT

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH rechtstreeks doorgevoerd op de vischmarkt van Antwerpen, mits het betalen eener vergoeding van 0,12 fr. per kg. netto gewicht in den loop van 14 tot 19 September 1936.

	Belg. visch	Vreemde visch
Pieterman	51	——
heilbot	——	803
witte kabeljauw	40	514
witte kabeljauw mid.	——	120
witte kabeljauw kl.	170	70
knorhaan	150	——
koolvisch	161	120
mooie meid middel	160	——
mooie meid klein	365	——
pladijs groot	206	——
pladijs middel	2786	335
pladijs klein	5532	——
poor	53	——
rog	3585	——
koningsvisch	488	——
roobaard	634	——
vleet	3000	814
schelvisch middel	730	3676
schelvisch klein	870	35
Schotsche schol	655	——
steenpost	375	——
tarbot groot	50	——
tarbot middel	850	——
tarbot klein	215	——
tong groot	60	——
tong middel	229	——
tong klein	643	——
vlaswijting	26	25
wijting klein	140	——
zandhaai	58	——
haringshaai	14	365
haring	1722	——
makreel	2560	——
langouste	25	——
zalm (bevroren)	——	7
paling	46	4284
kg.	26.649	11.168

Na het Congres van de Zee

Men weet, dat door het Internationaal Kongres van de Zee een telegram van verkleefdheid gezonden werd aan den Koning.

De Koning heeft hierop laten antwoorden in de volgende bewoordingen :

«De Koning werd ten zeerste getroffen door de gevoelens van vaderlandsche verknochtheid die in uw boodschap geuit werden. Zijn Majesteit gelast mij u het voorgaande mede te deelen en u zijn oprechten dank te betuigen, alsmede aan al degenen wier trouw u zoo vurig vertolkt hebt. — De Staatssekretaris van 's Konings Huis».

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bullivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust :

OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

PEEDERIJKAAI — OOSTENDE

Het Stormweder bij Ysland

ZES VISSCHERS VERDRONKEN

EEN ANDERE BOOT VERMIST ..

DE GEWELDIGSTE STORM SEDERT 1901

Men meldt uit Reikjavik, dat tijdens het stormweder in den nacht van Dinsdag op Woensdag, zes visschers verdronken.

Een visschersboot, die zeven man aan boord had, is niet teruggekeerd.

Deze storm is de weldigste sedert 1901.

CINEMAS

CINE-PALACE

Aktualiteiten Paramount «De Glazen Sleutel» met Georges Raft en Cl. Dodd. «Je te dis qu'elle t'a fait de l'œil» komedie van P. Weber met Jules Berry en Colette Darfeuil.

«De Zwarte Kat» naar het werk van Edg. Allen Poe met Boris Karloff en Jaqueline Wells. «Dora Nelson», een film van Louis Verneuil met Elvire Popesco en A. Lefaur.

FORUM

Irène Dunn in «Een avond... op tooneel». Marie Bell en Pierre Fresnay in «De Roman van een armen jongen man».

Kinderen toegelaten.

STUDIAC

Al de laatste wereldgebeurtenissen.

Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Paul Horbiger in «Walsen op de Neva». — Grace Bradley en «Gouden Helmen».

RIALTO

J. Holt en Antonio Moreno in «Tempête sur les Andes». — Grace Moore in haar beste film «Bemint mij altijd», met Leo Carrillo.

REX-CINE.

Leila Hyans en E. Horton in «Arme Rijken». — «De Opstand van San Barbara»

RIO-CINE

«Een bewogen reis» met Lew Ayres en June Knight. — P. Blanchar en Vera Korene in «De Boottrekkers van de Volga».

ROXY (gewezen Odéon)

Ronald Colman et J. Bennett in «De Man die de Bank deed springen». — Gina Manes en Paul Bernard in «Maria de la Nuit».

De Mosselkwestie

Alle belanghebbenden Mosselen-invoerders, die NIET bij de «Vermosin» zijn aangesloten, en die verlangen mosselen in te voeren, worden dringend verzocht zich met het bestuur van dit blad in verbinding te stellen.

Wapensmokkel te Oostende

Nu er zich in Spanje talrijke gruwelen voordoen en de burgeroorlog er in al zijn hevigheid woedt, is het niet te verwonderen, dat niettegenstaande er geen wapens naar dat land zouden mogen uitgevoerd worden, men het toch zou betrachten door ze te smokkelen.

Nadat dergelijke smokkelzaakjes zich te Antwerpen, Brussel en Gent hebben voorgedaan is ook Oostende aan de beurt gekomen.

De feiten deden zich voor als volgt :

Het vrachtschip «Raymond» dat toebehoort aan de reederij Rau en Zoon en gewoonlijk gebruikt wordt om gerookte en verse visch te vervoeren, had een kuisch ondergaan op de slipways van de nieuwe visschershaven, toen Maandag even voor den middag, het schip in de eerste bassijn werd binnengebracht en gemeerd rechtover het politie-zeekommissariaat aan de Natiekaai.

De bemanning kreeg bericht dat er 's namiddags zou uitgevaren worden ter bestemming van Hamburg.

De stuurman Lafère en de bemanning kregen vrijaf, en kwamen slechts even voor 5 u. terug aan boord. Zij stelden vast dat tijdens hun afwezigheid men van de gelegenheid gebruik gemaakt had om 120 kisten in metallieken inpak te laden en te schikken in het scheepsruim.

Het schip ging juist van wal steken, toen een toezichter van den toldienst, M. A. Mortier, vergezeld van een paar douaniers, aan boord sprong en bevel gaf niet uit te varen. Een der kisten werd opengebroken en men keek niet weinig verbaasd op vast te stellen dat er geweren en bajonetten in staken.

Onmiddellijk werd beslag gelegd op het schip terwijl de rijkswacht verwittigd werd die het schip kwam bewaken.

Ook het parket werd op de hoogte gebracht.

De vraag stelt zich nu : voor wiens rekening werden deze wapens verzonden en welk bestemming hadden ze ?

Uit genomen ilichtingen zou blijken, dat de eigenaar van het schip, M. Rau, in deze verzending niet betrokken is, want hij verhuurde zijn schip voor zekeren tijd aan een Oostendsch socialistisch leider, A. B., die vermoedelijk handelt voor een consortium.

De reis zou gaan naar Hamburg en de scheepsvrachtbrieven droegen de benaming «glas» als beschrijving van de waren. Het schijnt nochtans dat het vaartuig, eenmaal buiten de sluizen, op verdere bevelen moest wachten.

Er bestaat niet den minsten twijfel omtrent de bestemming van de wapens, die gewis naar Spanje moesten verzonden worden. De wapens werden aangebracht in autos, komende uit Antwerpen. Het schip werd door de autovoerders zelf geladen.

WIE ZOU DE WAPENS VERZENDEN ?

De vraag rijst : wie zou de wapens verzenden ? Zeker niet de eigenaar van het schip, vermits hij het vaartuig verhuurd had voor een gegeven tijdperk en dat de «charter party» ondertekend werd door A... B... Eigenaardig is het dat de lading aangebracht werd in afwezigheid van de manschappen en dat de zeevrachtbrieven de vermelding dragen «glas».

De bemanning weigerde de lading te lossen omdat zij het niet is, die de lading aan boord heeft gebracht.

HET PARKET TER PLAATS.

De zaak van de wapens die aan boord van de «Raymond» naar Spanje zouden gesmokkeld worden, neemt een nog grooter omvang, in zoover dat het socialistisch gemeenteraadslid van Oostende, Blondé, in de zaak betrokken zou worden.

Dinsdag namiddag stapte het parket van Brugge te plaats af. Een talrijke menigte, op afstand gehouden door rijkswacht en politie, woonde de operatie bij. Kapitein Vilain van de «Raymond», die reeds vroeger in den dag ondervraagd werd door den luitenant van de rijkswacht en een inspecteur van de openbare veiligheid, werd opnieuw ondervraagd. Hij roept nog immer zijn goede trouw in. Ook hij was niet aan boord toen de lading in het schip gebracht werd. Hij loochent instructies ontvangen te hebben om naar Spanje te varen, want hij had maar 25 ton kolen aan boord, waarmede hij een reis had moeten afleggen van 5 dagen. Toch deed men hem opmerken dat hij met die hoeveelheid kolen ook Hamburg, de zoogezegde haven van bestemming niet had kunnen aandoen. Vermoedelijk zou de lading naar zee gedaan worden, om daar opgeladen teworden aan boord van een ander vaartuig. Dienaangaande vernemen wij, dat een vaartuig uit Bilbao sinds een driestal dagen aan het anker ligt buiten de territoriale wateren en vlak vóór Oostende.

De reeder Rau en zoon waren insgelijks ter plaats en werden ondervraagd. De waarde van de waren bedraagt, naar gezegd wordt, 2 millioen frank, zoodat de boete 4 millioen zou bedragen. Tevens wordt de waar aangeslagen en vermoedelijk ook het vaartuig.

Tijdens het bezoek van het parket was er een sterke brigade van de geheime politie van Brugge ter plaats; ook de stuurman Lafere Camiel werd ondervraagd. Men verwacht zich aan een verder ingrijpen van het gerecht.

DE HUISZOEKINGEN

De huiszoekingen te Oostende, bij bekende socialisten, alsmede bij de bemanning van de «Raymond» leverden niets meer op.

Het vaartuig, herkomstig uit Bilbao, en dat gedurende drie dagen aan het anker lag buiten de territoriale wateren, zou de «Igris» zijn. Was dit soms het schip dat de wapens moeste overnemen van de «Raymond»

De aangeslagen wapens zijn geweren van een gansch nieuw model «F.N. die nog in het Belgisch leger niet gebezigd worden. — Sommige kisten droegen als opschrift «Republica Mexicaa», terwijl andere opschriften hadden in 't Spaansch, waarvan er enkele met teer overdekt waren.

Er komt nu ook aan het licht, dat, toen de «Raymond» nog aan wal lag en vooraleer het zaakje ontdekt werd, een groep werkloozen rond het schip stonden en een hunner zegde : «Zullen wij hier nog lang moeten staan voor die schamele 10 fr.» Waren dat misschien mannen die wachtten op de lading, die zou komen, om een handje toe te steken ?

Thans stelt zich de vraag : Wie heeft dit heele zaakje gefinanceerd, want M. B... zelf is niet bij machte om voor twee millioen wapens te koopen en een schip te huren voor twee maanden.

WAT OVERAL IN

stad gekritikeerd werd is het feit dat M. Rau naar zijn huis opgeleid werd midden de gendarmen.

Men had voor hem, evenals men het deed voor andere personen die meer en van dichter bij in de zaak gemengd waren, wel wat meer inschikkelijkheid mogen toonen.

De heer Rau is toch altijd in onze stad gekend geweest als een eerlijk en zeer achtbaar mensch en we zijn er van overtuigd, dat hij met de zaak niets te zien heeft.

Met boosdoeners is de behandeling dikwijls opvallend beter en worden doorgaans door de openbare macht handschoenen aangedaan.

Of dacht de Oostendsche politie hier een heldendaad te verrichten.

partij het was, valt hier niet te bespreken.

Wie in de zaak betrokken is en voor welke want we zijn bijna zeker, dat de Oostendenaars, welke zouden getracht hebben het zaakje te doen lukken hebben, deze het alleen uit politieke overtuiging hebben gedaan.

Internationaal Congres der Reddersvereenigingen

Op 7, 8 en 9 Augustus 1937 zal op de terreinen van de wereidtentoonstelling te Parijs een groot internationaal kongres van de Reddersvereenigingen worden gehouden. De federatie telt 372.000 leden, die over de gansche wereld zijn verspreid.

De h. Lebrun, president van de Fransche republiek, heeft aan dit kongres zijn hooge bescherming verleend. Voor alle inlichtingen kan men zich wenden tot den h. A. Stellfeld, Brialmontlei, 56, Antwerpen, of tot dr. M. Cuvigny, Besmelei, 96, Vorst.

E. Verberckmoes

VISCHFACTEUR

Groothandel in Pekelharing Gezouten Wijting en Schelvisch

HARINGROOKERIJ

Nauwstraat, 14, MECHELEN

Magazijnen Vischmarkt, 28

Telefoon 912

De Verzending van Landbouwprodukten naar de Steden

NIEUWE DIENST INGERICHT DOOR DE SPOORWEGMAATSCHAPPIJ.

De Nationale Spoorwegmaatschappij deelt mede :

De Nationale Spoorwegmaatschappij heeft tusschen de stad en het platteland een brug geworpen, die elk stadsgezin in de mogelijkheid stelt rechtstreeks uit de vrij gekozen hoeve de gewenschte landbouwprodukten te betrekken.

Die produkten worden den dag volgende op hun verzending aan huis besteld tegenzeer lagen prijs. Het tarief beloopt 6 fr. voor een pakket van 10 kg. en stijgt met 1 fr. per bijkomende 10 kg. tot 50 kg. De bestelling aan huis is in dien prijs begrepen.

De Nationale Spoorwegmaatschappij heeft ten behoeve van haar klienteel een vouwboekje uitgegeven, dat elkeen bekomen ... in de stations en in de handelsagentschappen van de maatschappij en waarin alle inlichtingen betreffende de verzending van de pakketten met landbouwprodukten voorkomen.

Wanneer bekomen we voor de visch dezelfde voordeelen ?

Kleine Aankondigingen

Te koop

STALEN MOTORTRAWLER, gebouwd in 1931, modern ingericht voor alle vischgronden, groot vischruim en ijshok. Hoofdmotor Bolinder M. D. 300 P. K. en afzonderlijke motoren voor winch en electrisch licht.

Schrijven van inzenders worden verwacht onder vermelding MOTORTRAWLER aan Bureel van «Het Vischerijblad».

Over te nemen

Een welgekalante VISCHHANDEL aan zeer voordeelige voorwaarden. Haechtsche steenweg, 222, Schaerbeek.

Voorwaarden ook te bekomen bureel van 't blad.

R. Neyt-Van Wulpen

BRANDHOUTKAAI, 29-31

Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAL

Een nieuw Spoorwegstation te Zeebrugge

Naar wij vernemen, hadden vóór enkele dagen te Brugge besprekingen plaats tusschen afgevaardigden van de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen en het schepenkollege van Brugge, met het oog op het bouwen van een nieuw station te Zeebrugge.

Het gebouw, dat 300.000 fr. zou kosten, zou aan den ingang van de nieuwe laan, die naar de Kustlaan leidt, opgericht worden.

Naar verluidt zou de stad Brugge voor een bedrag van 100.000 fr. in de kosten moeten tusschenbeide komen.

Nog de zaak der stuurmans en motoristen te Zeebrugge

De visschers van Heyst en Zeebrugge hebben zich bijzonder getroffen gevoeld door den prohibitie maatregel tegen niet gediplomeerde stuurmans en motoristen. De voornaamste reden daarvan zal waarschijnlijk wel zijn, omdat alhier de visscherij een zoo vlugge als onverwachte uitbreiding neemt en er te kort is aan gediplomeerden, hier veel meer dan elders.

Heyst en Zeebrugge heeft zich dan ook niet ongerept gelaten maar heeft aan den heer minister van Zeewezen een zeer zaakrijk manifest gezonden om hun nood te klagen en krachtdadig protest aan te teekenen.

Wij laten hier den tekst der Zeebrugsche klacht volgen, er bijvoegende dat zij door honderden visschers en reeders onderteekend werd.

Excellentie,

De visscherij van Heyst en Zeebrugge komt in beroering gebracht te worden door een rondschrijven van het distrikthoofd der zeevaart, waarbij het van af 16 September, zou verboden zijn aan alle zeelieden, die geen drager zijn van een bijzonder diploma van stuurman of motorist, nog als dusdanig te mogen varen.

Wij begrijpen zeer goed het groote nut en het algemeen belang dat de zeevischvangst er bij heeft, dat in de toekomst, niets dan geschoolde visschers op onze booten zouden aangemonsterd worden. Wij allen leggen er ons op toe om onze kinderen de leergangen der visscherschool zoo regelmatig mogelijk te doen volgen, hetgeen ongetwijfeld als een bewijs mag gelden, dat onderhavig betoog geenszins in een geest van opstand gesteld is, maar eenvoudig een alarmkreet is, in een hoogen nood die ons dreigt te treffen, in ons bestaan en broodgewin.

Moest de getroffen maatregel te Zeebrugge toegepast worden, dan zouden een twintigtal onzer vaartuigen buiten vaart vallen en de geheele bemanning tijden lang zonder werk. Zoo een ramp veroorzaken aan onze zoo werkzame en bloeiende visscherij, kan zeker niemands inzicht geweest zijn. Ook durven wij al ons vertrouwen in U. stellen, Excellentie, ons onmiddellijk het noodige te doen ten einde dit bevel te schorsen.

Wij zijn van oordeel dat hier een uitzonderingsmaatregel moet toegepast worden. De generatie der visschersjongens die den schooltijd reeds achter den rug hadden, als het bevel gekomen is dat een bekwaamheidsdiploma noodig werd om te mogen varen, is nog te groot om uitgeschakeld te kunnen werden. Laat aan deze generatie, als overgangsmaatregel, ten minste toe zooals voorheen te varen, mits zekere bewijzen te geven dat zij zich toeleggen op theoretische studie der zee. Te Heyst en Zeebrugge ontbreekt het althans nog aan geschoolde en gediplomeerde stuurmans en motoristen. — Waarmede zal den heropbloi van 's lands handel en nijverheid het meest gediend zijn : met dien drakonischen, maatregel onverbiddelijk toe te passen of door het toestaan van verlengde, tijdelijke toegevingen, tot dat wij over een voldoend gekwalifieerd zeevaartpersoneel beschikken.

Te Zeebrugge hebben wij ook in onze vloot nog een aanzienlijk getal kleine garnaalvangers met motors van 25 tot 50 HP. Gediplomeerde stuurmans en motoristen zullen natuurlijk weinig geneigd zijn om op zulke vaartuigen te gaan varen, daar de winst er veel te klein zal zijn. Zij zullen de groote schepen zoeken en wat zal dan het lot dezer garnaalvangertjes worden ? De visscher, geen personeel vindende, zal verplicht zijn, zijn vaartuig op te geven, tot grooter schade der plaatselijke vlootontwikkeling. Zou de heer Minister niet denken dat het geraadzaam ware deze kleine vaartuigjes van minder dan 50 HP., buiten de toepassing van het reglement op gediplomeerde stuurmans en motoristen te stellen ?

Nog een andere vraag stelt zich in verband met dien gelaakten maatregel. Kwam nu op een vaartuig de motorist of stuurman ziek te vallen, zal het den visscher-eigenaar van den boot (want hier zijn alle reeders gewezen visschers met jaren lange praktische zeevaart achter den rug) verboden zijn tijdelijk den zieke te vervangen en met zijn eigen vaartuig in zee te steken ? Zal hij zoolang zijn boot aan wal moeten laten liggen ? Of zal hij verplicht worden een plaatsvervanger te gaan zoeken te Oostende om hier eenige dagen op Zeebrugge te komen varen ? En wat zal er gebeuren als op zee tijdens de reis die voor acht dagen voorzien was b.v. de motorist of stuurman ziek valt ? Zal de vaart moeten afgebroken worden omdat er geen 2e gediplomeerde motorist aan boord is ?

De plaatselijke toestanden te Heyst-Zeebrugge en de praktische ondervinding schijnen te bewijzen, Excellentie, dat de poging om niets anders dan gediplomeerden in zee te laten, gaan, nog niet ver genoeg gerijpt is en er nog een tijdje met voorloopige overgangsmaatregelen dient te werk gegaan te worden.

Dat is het, Excellentie, wat wij aan Uw oordeel willen onderwerpen in de hoop dat gij met welwilendheid en in hoogstdringendheid deze zoo gewichtige kwestie voor de vlaamsche zeevisscherij, zult gelieven te onderzoeken In afwachting van den uitslag van Uw onderzoek, vragen wij Ued. onmiddellijk bevel te willen geven opdat er met de maatregel, die op 16 dezer van toepassing moest worden geen rekening zou dienen gehouden te worden.

Aanvaard, Hooggeachte Heer, Minister, de verzekering onzer eerbiedigste gevoelens.

Hoogachtend,

P. S. — In verband met diezelfde zaak zouden Heyst en Zeebrugge ook eens willen ter overweging geven of het geen goed gebaar ware, voortaan te bepalen dat in de toekomst de zeekommissaris der plaats van waar de visschers hun examen afleggen, bij het examen als jurylid aanwezig zullen zijn. De aanwezigheid van minstens één bekend gezicht zal de jonge visscher misschien een beetje meer vertrouwen en durf geven en in elk geval ware het bewijs te meer van onpartijdigheid.

De Vischbewaring door de Verkoelingsstelsels

(vervolg van blz. 1)

Benevens dit, is het vast te leggen kapitaal nog al belangrijk en in ieder geval onevenwichtig met de waarde en de bedrijfskracht der schepen.

Wij stippen verder aan, dat de passagiersen groote cargoschepen voorzien zijn van koelkamers om zoowel het scheepsproviand als goederen van bederfelijken aard te bergen. Om de degelijkheid hiervan te bewijzen, stippen wij aan, dat in den loop der jongste takingen een lading bevroren zalm, afkomstig van Amerika, twee maanden aan boord werd bewaard en aan den bestemmeling in zeer bewaarde voorwaarden werd afgeleverd.

TEN LANDE.

De vischverzenders en vischkramers hebben, eenerzijds, stapelhuizen en winkels ingericht met degelijke koelinrichtingen voorzien, de eene met ijs bevoorraad, de andere met electrische verkoeling. Wij verwijzen naar de inrichtingen opgericht ter Stedelijke Vischmijn te Oostende, waar niets werd verwaarloosd om aan den visch een groote reinheid en tevens een gepaste bewaring te verzekeren. Deze uitslag is de bekroning van een onvermoeibaar streven der vischverkoopers alsmede van de ruime medewerking verleend door een bestuur welk bovenal de goede faam stelt der inrichtingen welke het beheert.

Wij vestigen eveneens de aandacht op de menigvuldige vischwinkels in het binnenland, welke waarlijk juweelen zijn van netheid en waarvan de eigenaars niet achteruitdeinsden, koelkassen- en koelkamers in te richten welke in alle opzichten de beste uitslagen opleveren.

Nochtans valt er een woordje te zeggen over het apparaat zelf. Moet ja of neen de voorkeur gegeven worden, voor wat visch betreft, aan een ijskas of aan een electrische verkoeler. Het logische schijnt aan te duiden, dat er van ijs een ruim gebruik dient gemaakt te worden. Immers visch moet bij uitstek bewaard worden in de voorwaarden van het milieu welk bij hem de voeding en de groei verschaft. Het is niet genoeg de temperatuur aan te passen, maar tevens moeten alle giftveroorzakende gassen geëliminerd worden.

Alleen schijnt het ijs dezen uitslag te bekomen. Dat is ten minste het advies van de Groepsvereeniging der Belgische Koelnijveraars. Wij stippen het aan opdat men ons niet zou moeten zeggen : «Schoenmaker blijft bij uw leest».

Anderzijds heeft de Nationale Maatschappij van Spoorwegen isothermische wagens in omloop gebracht welke de noodige temperatuur handhaven, het ijs tegen overijld verwateren beschermt en den vervoerden visch in verzorgden frisschen staat behouden.

In den loop van voorgaanden winter werden door de maatschappij A.I.T.E.K. van Antwerpen speciale wagens aangewend welke haring naar Duitschland en Tchecoslovakije hebben gevoerd. Deze wagens handhaven een koude gaande tot 4 en 6 graden, wat een merkelijk voordeel aanbiedt.

BEWARING DOOR HET STELSEL «LE GIVRE»

Dit maakte het onderwerp uit van een speciaal verslag voorgelegd door M. Degrelle, waarover we het misschien bij een volgende gelegenheid zullen hebben.

De heden aangestipte methoden verzekeren een koudegraad welke de bewaring volmaakt voor een tijdruimte tusschen de vangst en het verbruik en welke zoo kort mogelijk moet zijn. Zij vertragen de ontiwkkeling der bacteriën maar zij verwijderen ze niet.

Het is dus fataal een uitgestelde verrotting.

HET VISCH BEVRIEZEN

Beschrijving.

Er bestaat een middel om dit te voorkomen, namelijk het dwars door bevriezen van den visch.

Dit kan tweeërlei gebeuren :

1) het bevriezen in blokken ; de visch wordt namelijk ingesloten in vormen, 10, 20 of 30 kg. visch inhoudende. Deze vormen worden in een pekelbad gedompeld en de visch komt hiermede in geen aanraking. Het wordt genoemd de onrechtstreeksche bevriezing. Na den regelmatig voorzienen duur, bekomt men een vasten ijsblok welke de bevroren visch bevat.

2) de individueele bevriezing in den gewonen omgang gekend onder de benaming «Single frozen». Hier wordt de visch in het pekelbad gedompeld en wordt dit «rechtstreeksche bevriezing» geheeten.

Dit pekelbad welk niet bevriest, heeft een zelfde graad van — 20, de duur van het bevriezen hangt af van de grootte der visch.

Wanneer de visch bevroren is, wordt hij opgebracht in koelkamers welke een temperatuur hebben van — 12.

De meest behandelde soorten zijn tongen, schol, griet, pieterman, schol, pladijs, koolvisch, kabeljauw en schelvisch. Haring en rog worden in ruime mate bevroren.

ONTWIKKELING

Het vischbevriezen wordt op breede schaal gedaan in Amerika en Canada welke groote hoeveelheden bevroren zalm in Amerika afzetten.

Engeland en daarna Frankrijk doen ook in ruime mate aan vischbevriezen.

België heeft ook dezen weg ingeslagen. Een getal inrichtingen langs de kust en te Brugge, 't zij rijsfabrieken, 't zij vischverzenders passen deze methode aan, doch in kleine schaal en bij tusschenpoozen.

Daarbuiten bestaat een inrichting te Oostende opgericht in 1928 met het uitstekend doel visch te bevriezen. Van deze mag gezegd worden dat ze eenig in haren aard is in België.

Het is de «Société An. Belge pour la Conservation de Poisson par le Froid Artificiel» met een kapitaal van 3.000.000 fr., Zij wordt bestuurd door M. Aug. Brunet, reeder en vishandelaar, voorzitter van het Syndikaat der Sprot- en Haringuitvoerders, samen met zijn vennoot M. B. Overzier.

Voordeelen

Wij raken hier aan het toppunt aangezien het vischbevriezen aangewezen is om een hoofdrol te spelen.

De voordeelen zijn menigvuldig en ziehier de bijzonderste :

1) een overvloedige markt ontlasten door het aankoopen voor de bevriezing van te veel aangevoerde visch en alzoo een indrukking der prijzen vermijden.

2) het bevoorraden der binnen- en buitenlandsche markten op tijdstippen van mageren aanvoer.

3) binst sprot- en haringseizoen, het opbergen van den overtolligen aanvoer. Hierdoor wordt het werk in de rookerijen en vischinleggerijen op regelmatige wijze en zonder overrompeling op een langeren termijn verdeeld.

4) aan regelmatige en voordeelige prijs, visch leveren aan de verbruikers van zeker belang, welke gehouden worden binnen budgetaire grenzen ;

5) op intensieve wijze en aan regelmatige vaste en voordeelige prijzen het verdeelen van wekelijksche vischbevoorrading rechtstreeks aan den verbruiker ;

6) het leveren van een koopaar welke op voortreffelijke wijze is bewaard en welke bij de ontdooiing al de hoedanigheden heeft bewaard van voeding, frischheid en geurigheid. Het is wel merkwaardig te onderlijnen dat Belgisch bevroren visch naar Congo wordt gestuurd welke na lossing van het schip nog een afstand aflegt op gewone wagens van twee of drie dagen en in den besten toestand zijn bestemming bereikt.

UITBREIDING DER METHODE

De toekomst welke weggelegd is voor de vischbevriezing, zal met den dag drukker worden naarmate de verbruiker beter en beter deze visch naar waarde zal weten te schatten.

Het inrichten van schepen met het noodige alaam om deze bevriezing op de vischplaatsen te doen, is de ware oplossing en de vooruitgang dezer kwestie.

Deze schepen, echte drijvende fabrieken, zullen den afstand niet moeten meten naar de broosheid van bewaring van dit uiterst teer produkt. Verre van daar want al het werk, zal op de plaats der vischvangst gebeuren en de visch zal, na bevriezing, kunnen aangevoerd worden. Het zal koopwaar zijn van eerste hoedanigheid, aangezien zij levend aan een degelijke bewaring is onderworpen geworden.

HINDERNISSEN.

Spijtig genoeg bestaat er nog te veel aarzeling bij den verbruiker welke zich nog niet genoeg kan neerleggen bij de gedachte op tafel bevroren visch te laten opdienen. Deze afkeer is heel behendig uitgebaat door kritieken in den aard van deze rondgestrooid door een beenhouwer welke uitsluitend inlandsch versch vleesch verkoopt op de kap van zijn confrater welke bevroren vleesch verkoopt.

Grove dwaling vanwege zulken verbruiker welke orakelt dat hij nooit bevroren visch noch vleesch duldt en die niet in staat is onderscheid te maken tusschen een versche en een bevroren kabeljauw.

Nochtans is het niet vermetel te zeggen dat 90 t. h. verbruikte zalm in Belgie, bevroren zalm is en dat een groot aantal kreeften mayonnaisen klaar gemaakt worden met bevroren kreeften staarten.

ONDERSTEUNING

Om aan deze noodzakelijke nijverheid een beslissende vooruitgang te verzekeren, is het wenschelijk dat de bevoegde openbare machten, hieraan hun aandacht wijden en hun steun verleenen.

Te meer dat deze bedrijvigheid, welke betrekkelijk jong is in Belgie, slechte oogenblikken heeft beleefd uit oorzaak van een lastige ingangstelling, van de economische crisis en van de beperkingen in den uitvoer, allen harde tegenkanters welke zware wonden sloegen.

Het ware uiterst gelukkig mocht deze nijverheid, zooals in 't verleden, hare plaats weder innemen voor den uitvoer naar deze landen waarvan de grenzen voor haar onbarmhartig werden gesloten.

Verders is het te hopen dat de Regeering, bekommerd om den nationalen voorspoed, de noodige kredieten toekenne aan de reeders welke hunne schepen zullen uitrusten met bevriezingsinstallaties.

De dienst van Propaganda voor meer vischverbruik kan van zijnen kant een zeer nuttige zending vervullen met het aanbevelen van verbruik van bevroren visch. Hij zal daarbij voortreffelijk werk verrichten, want het is beter de huisvrouwen aan te raden visch te gebruiken, welke behoorlijk werd bewaard, dan zulke welke van verschheid nog alleen het etiket draagt.

SLOTBESCHOUWING

Wij willen dit verslag niet sluiten zonder een bijzondere hulde te brengen aan den Heer Directeur-Generaal Devos en den heer Verschelde, welke beide, in elke omstandigheid en met alle toewijding, hunne medehulp en steun verleenen waar het gaat om de belangen van de visscherij met deze der bewaring inbegrepen.

Wij eindigen met de conclusie dat de visch zal zijn wat de middels van bewaring zijn.

Laat ons de waarde ervan verbeteren door een rationeele toepassing dezer middelen. — Zoo zullen wij er toekomen de vischconsumptie te verhoogen welke de vooruitgang is van een belangwekkenden handel, van een ijverige werkzaamheid en het leven onzer brave en moedige visschers.

G. BERDEN.

* * *

De volgende wensch werd door de 4de Afdeeling uitgedrukt en door het Congres aangenomen : «Het Congres uit den wensch dat de Belgische Regeering zijn steun verleene voor het bevorderen der inrichtingen voor de vischbewaring door bevriezing zoowel ter zee als te lande en een intensieve propaganda voere ten voordeele van het verbruik van bevroren visch in het voordeel der openbare gezondheid.

OOSTENDE

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Zondag 27 September 1936. — Open gansch den dag : Apotheken Peremans, Alf. Pietersiaan, 58 ; Dienstdoende tot 12,30 u.: Caenen, Witte Nonennstraat, 59 en Delang (Opex).

Nachtdienst 26 September tot 3 October : Apotheek Peremans.

EUPHRASIE DE RUDDER OVERLEDEN

Dinsdagmorgen is in den ouderdom van 72 jaar Mevrouw Euphrasie De Rudder-Declerck, rond 8,30 uur overleden.

Euphrasie was sedert 1887 vischhandelaarster ter vischmijn en was tengevolge van ziekte slechts sedert Paschen thuis gebleven.

Zij was gekend als een doorbrave en zeer eerlijke en knappe koopster en we mogen het hier gerust neerpennen, dat alle visch haar kon dienen.

Het was de volmaakste firma ter vischmijn Vijanden kende zij niet en haar plotseling afsterven heeft ons allen met verstomming geslagen.

Heden Zaterdag wordt het stoffelijk overschot van haar, aan wie onze visscherij en vischhandel zooveel te danken had, te 11 uur in de SS. Petrus en Pauluskerk begraven.

«Het Visscherijblad» biedt aan de diepbeproefde familie zijn innige deelneming aan.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSCHERIJ.

Koninklijk besluit van 16 November 1929.

De volgende brevetten en vergunning zijn in den loop der maand Augustus 1936 toegekend :

Brevet van luitenant ter lange omvaart : Debock A., Journeaux A.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding : Brock H.

Vergunning van schipper ter visscherij : Bouckenaere V.

STEDELIJKE VISSCHERIJSCHOOL

De avondleergangen voor varende vischers worden hernomen op 2 October a. s. Wie de leergangen wenscht te volgen, geliefve zich op voormelden datum te laten inschrijven, om 6 uur 's avonds. Wien het soms niet past, kan zich ook al van nu laten inschrijven ter school, Schippersstraat, 35, elken dag on. 4.30 uur, waar alle gewenschte inlichtingen zullen verstrekt worden.

DE MASCOTTE ONZER VISCHMIJNVRIENDEN IS NIET MEER.

Vrijdag namiddag werd onder een grootschen toeloop van volk door de maatschappij «De Vereenigde Vischmijnvrienden» het stoffelijk overschot van Mejuffer Odette HUBRECHTSEN, het lief dochtertje van Mijnheer en Mevrouw Frans Hubrechtsen-Milh, ten grave gedragen.

De kleine Odette was vijf jaar oud en door al de leden van de vereeniging voor haar schranderheid en lieftalligheid, zeer graag gezien.

Zij was de Mascotte van de vereeniging en haar vischmijnvriendjes waren nu reeds het voorwerp van al haar bekommeringen en gedachten.

Een kortstondige ziekte heeft het lieve kind aan zijn zeer bedroefde ouders, zoo plotseling en nog zoo jong, ontrukt.

Mochten de talrijke blijken van sympathie, de bloemengarven en kronen, welke bij de teraardebestelling aanwezig waren, voor de ongelukkige familie, een troost wezen.

«Het Visscherijblad» neemt dan ook innig deel in het verlies welke de «Vereenigde Vischmijnvrienden» en de ouders, ondergaan.

DE OPENINGSZITTING

van den gewonen zittijd van den Provincialen Raad voor 1936 grijpt plaats op Donderdag 1 October, om 10 uur 's morgens in het Provinciaal Hof.

Op de dagorde staat benevens het bespreken van de Begrooting der Provincie voor het dienstjaar 1937 het voorstel tot verleenen van een toelage, gelijk aan 1/8 van de uitgaven, voor het uitvoeren van rioolwerken in de omgeving van de Visschershaven te Oostende.

EEN ONGEVAL MET DOODELIJKE GEVOLGEN.

Hadden we verleden jaar een tiental doodelijke gevallen van verongelukken onzer knappe visschers te betreuren, ook dit jaar is ons reeds ver van gunstig geweest.

Een nieuw doosongeval komt onze visscherswereld opnieuw in rouw te dompelen.

HET ONGEVAL

Op Vrijdag 28 Augustus 1936, voer de O.192, H.B.L., de haven van Oostende uit met bestemming het Kanaal.

Onze lezers zullen zich de flinke bries herinneren welke zich een 14-tal dagen geleden voordeed. Op Zaterdag 5 September woei een flinke bries uit het N.-W. met een hoogloopende zee. Toen schipper Louis Geril met de matrozen Prosper Geril, Charles Montény en Pierre Declercq het net aan 't winden waren, werd eerstgenoemde almeteens door een grondzee met zijn schouder tegen de zijde geworpen en werd zijn lip gescheurd.

De bemanning besloot te Newlijn binnen te loopen, waar ze Zondagnacht rond 2,30 u. arriveerden. Schipper Geril werd naar 't hospitaal gevoerd, waar vastgesteld werd dat er een beentje van zijn rechter schouder gebroken was. In zijn lip werden 4 haken gestoken. De schipper moest er een week in verpleging blijven, waarna de O.192 op Zondag 13 September terug naar Newlijn voer, waar hij terug aan boord mocht meegenomen worden om verder te Oostende behandeld te worden.

De ongelukkige schipper is Zaterdag aan de gevolgen van dit ongeval, overleden.

De behandelende dokters zijn van oordeel dat er zich ook ernstige inwendige kneuzingen moeten hebben voorgedaan, waaraan de knappe stuurman overleden is.

Louis Geril was juist 30 jaar oud en laat een weduwe met twee zoontjes van vijf en zes jaar, achter.

De schipper werd Woensdag morgen te 9 uur, in de SS. Petrus en Pauluskerk, begraven.

«Het Visscherijblad» biedt aan de achtbare familie, zijn innige deelneming aan.

EINDELIJK VERKOCHT.

De Oostendsche motortreiler, toebehoorende aan Pierre Decreton, welke over vijf jaar te Grevelingen werd ongeleid om er een Fransche visschersloep aldaar in den grond geloopen te hebben werd pas heden te Duinkerke openbaar verkocht voor 59.400 Fransche franks aan een visscher van Grevelingen.

Er vallen daarenboven niet minder dan voor 5 jaar 3680 Fransche franks, wachtgeld en onkosten te betalen.

't Is bijna niets !

* * *

TILBURYBOOTEN VERKOCHT.

We vernemen dat de oude Tilburybooten «Topaze» en «Rubis» van de Cockerillmaatschappij, welke in 1897 gebouwd werden aan een Hollandsche maatschappij, voor afbraak verkocht werden.

* * *

WAAROM OPEX ?

Men vraagt zich af waarom de handelaars hardnekkig blijven hun winkels en bijhuizen bouwen in het centrum van de stad, of wel in de wijken die reeds ruimschoots voorzien zijn van gelijkaardige handelsuitbatingen.

Het is nochtans duidelijk dat in dergelijke gevallen zij het risico loopen maar weinig kans te hebben een groote klienteel te kunnen vergaderen.

Te Oostende, bij voorbeeld, bestaat er een nieuwe wijk, met een groote toekomst, waarvan de bevolking van dag tot dag aangroeit, een wijk waar de handelaars die er zich komen vestigen, zullen in de gelegenheid zijn een zekere uitbreiding voor hunne zaken te vinden.

De maatschappij «OPEX», concessionnaris van de wijk die denzelfden naam draagt, verkoopt hare gronden aan bijzondere en zeer voordeelige voorwaarden. Het is dus zijn geld niet verspillen met zich eigenaar te maken van een dezer gronden.

* * *

INTERESSANT BEZOEK.

Zooals onze lezers weten heeft op het huidige oogenblik een internationaal Congres van verzekeraars te Oostende plaats.

Dinsdag morgen bezochten de congressisten onder leiding van den heer bestuurder der Visschershaven, de Vischhalle en de Visschershaven.

Daarna werden de groote werken bezocht, om vervolgens hun stappen te richten naar het Museum van het Fort Napoleon, waar ze rondgeleid werden door stadsbibliothecaris Loontiens.

***

EEN LEEMTE

Duizenden zijn de bezoekers die sedert de opening van de Nieuwe Vischmijn onze haven bezoeken en steeds vraagt men zich af hoe het komt dat er over onze prachtige instellingen, schepen, sprotkot, restaurant, sluizen, enz... geen postkaarten te verkrijgen zijn.

Deze week was zulks weeral met een belangrijke schaar toeristen het geval.

Wie deze leemte tracht te doen verdwijnen, zal daarmee nuttig werk verrichten.

* * *

DE VISCHMIJNVRIENDEN IN ROUW.

Vrijdag 18 dezer werd een lid der Vereenigde Vischmijnvrienden, de 5-jarige Odette HUBRECHTSEN, ten grave gedragen onder een grooten volkstoeloop.

Een bloem, pas ontloken, is reeds verwelkt, een kind, in de lente van zijn leven, is aan den dageraad en van de zijde van zijn ouders ontrokken zij die maar leefden voor haar, het bloemtje, het zonnetje van het huisgezin. Zij die liefde en vrede zaaide, is ontstolen aan hen, die slechts een doel beoogden, hun kind, hun innig geliefde kind, groot te brengen, gelukkig te maken, midden de moederliefde, met een vaderoog gade geslagen.

Het heeft echter niet mogen zijn, de ouders mochten de bekroning van hun opoffering niet zien, de vreugde werd geknakt en de onverbiddelijke dood heeft ook hier haar wreed werk verricht.

Het wichtje werd begraven onder een berg van bloemen en kronen, begeleid met vaandel en kinders van de Vischmijnvrienden, in kleedij, waarvan het wichtje ook deel uit maakte, gevolgd door een treurende familie, ingetogen bestuur en bovengemelde maatschappij en deelnemende vrienden.

Beste Ouders, het kind, een engel is heengegaan, het moest zoo zijn, den Heer heeft het zoo gewild, troost U, neemt moed en gedenkt dat het u zegent voor uwe zorgen en liefde waardoor het immer omringd was.

Dat het in vrede ruste.

«De Vischmijnvrienden».

***

CASINO - KURSAAL

Programma van 21—27 September

Orkestleiders: HH. A. Mouqué en A. Zanders

ALLE DAGEN : 3 u. Orgelmuziek door M. L. Vilain ; van 3,30 tot 4,30 u. Symphonisch Concert ;

Van 4.30 tot 6,30 u. : Thé-Dansant.

Om 9 u. : Symphonisch Concert. Na het Concert, Soirée Dansante.

Zaterdag 26 September, te 9 u. : MADELEINE PARLONGUE.

Zondag 27 September : FEESTDAG, DE OOSTENDSCHE BEVOLKING, door het Bestuur van het Casino-Kursaal, aangeboden, te 9 u. : NANY PHILIPPART, van de Concerts Lamoureux.

Na het Concert, GROOT BAL.

DE SALONS PRIVES ZIJN OPEN GANSCH HET JAAR DOOR.

U wordt vriendelijk uitgenoodigd, de

Radio en Huishoudelijke ELECTRICITEIT-Tentoonstelling

te willen bezoeken, ingericht door de FIRMA

Radio De Meester

in het HOTEL de la MARINE

Kapellestraat — OOSTENDE

U zult er eene prachtige verzameling der beste radiomerken aantreffen waaronder : S. B. R. - HIS MASTER VOICE - BELL - TELEFUNKEN - PHILIPS - CENTURY - AMPLIVOX en bovendien een zeer volledige keus LUSTERS - KOELKASTEN - STOFZUIGERS enz. enz.

U kunt KOSTELOOS de RADIO UWER KEUS WINNEN!

3 WINNERS

Hieronder de lijst der winners der vroegere tentoonstellingen RADIO DE MEESTER

1931	M. VAN STEENBERGHE, Schoolstraat, OOSTENDE	Fr. 4.135,—
	M. VAN PARYS, Esschenboomstraat, BRUGGE	4.457,50
1932	M. BOELS, Kardinaal Mercierstraat, HEYST	2.545,—
	M. LECLERCQ, Nieuwlandstraat, BRUGGE	2.669,—
	M. GODERIS, aannemer, HOUTHULST	2.334,—
	M. FONTAINE, juwelier, OOSTENDE	2.505,—
1933	M. SEYNAEVE (Wagons Lits) OOSTENDE	2.506,—
	M. KAUZE, Koninginnelaan, OOSTENDE	2.161,—
	M. COULIER, Pré Fleuri, WESTENDE	3.375,—
	M. GHEYLE, St. Jozefstraat, HEYST	3.850,—
	M. DECEUNINCK, Blauwkasteelstraat, OOSTENDE	955,—
	M. MORTIER, Oostendsche steenweg, MIDDELKERKE	3.508,80
	M. DECLERCK, 64, Zeedijk, BLANKENBERGHE	1.550,—
	M. SMESSAERT, 5, Van Steenstraat, BRUGGE	1.071,20
	M. DEGROOTE, Quartier Normand, MIDDELKERKE	2.952,50
	M. HUWEL, Zuiveringsgesticht, OOSTENDE	1.453,80
1934	M. BOYDENS, 25, Cirkelstraat, OOSTENDE	1.980,—
	M. VANHECKE, 83, Leffinghestraat, OOSTENDE	2.606,50
	M. BECKMAN, te PECQ	995,—
1935	M. DEVILLE, 40, Steenbakkersstraat, OOSTENDE	2.950,—
	M. LALEMAN, Duinenstraat, 160, MIDDELKERKE	1.695,—
	M. HOSTE, 59, Slypestraat, WILSKERKE	2.300,—
	M. VAN MULLEM, 4, Tweebruggenstraat, SAS-SLYKENS	1.845,—

Aan U de beurt een der

3 RADIO'S KOSTELOOS te winnen.

Radio DE MEESTER Hotel de la Marine.

Buitenland

ENGELAND

MEN WIL DEN NOORSCHEN DOORN UIT DEN VOET TREKKEN.

Zooals men weet, voeren de Engelschen gedurende de wintermaanden, jaarlijks groote kwantiteiten haring uit Noorwegen, in. Ook te Hull wordt in het voorjaar veel Noorsche haring ingevoerd om te kipperen. De haringraad heeft gedacht dat die, invoeren uit den vreemde misschien wel overbodig waren. Hij is overtuigd, dat de Engelschen zelf in hunne behoeften kunnen voorzien gedurende de wintermaanden.

Het zou volstaan de haringvisscherij op de Westkust gedurende de wintermaanden, uit te breiden. De leden van den haringraad zijn ter plaats de kwestie gaan overleggen. Aan boord van een visscherij-kruiser hebben zij de wateren en kusten, tusschen Barrabread en Stornoway afgevaren.

Het is klaar, dat de schippers der Westkust de uitbreiding en bescherming hunner visscherij ten zeerste wenschen. De Raad heeft echter nog geen besluit genomen, daar volgens zijn eigen verklaring, met omzicht moet worden vooruitgegaan, gezien de zeer uiteenloopende belangen, die in deze zaak ineengestrangeld zitten.

OOSTENRIJK

NIEUWE RECHTEN OP INVOER VAN GEROOKTEN VISCH ?

De vertegenwoordigers der visch-rookerijen in Oostenrijk, hebben van de Regeering verlangd, dat een taks zou geheven worden op den invoer van Buckling. Deze gerookte en gestoomde haring, wordt hoofdzakelijk uit Duitschland ingevoerd. Persstemmen zijn tegen het treffen van dergelijke maatregel opgegaan. De tegenstaanders verklaren, dat het dom zou wezen, een nijverheid kunstmatig in het leven te houden, door middel van invoertaksen. Oostenrijkers die Buckling zouden willen bereiden, zouden de haring uit het buitenland moeten betrekken. De haring zou dus onder het transport veel te lijden hebben. En wanneer men nu weet, dat de kwaliteit van Buckling afhangt van de verschheid der haring, die bij de bereiding wordt gebruikt, kan men niet anders besluiten, alsdat de Buckling, die in Oostenrijk zou worden verkreg n, van minderwaardige kwaliteit zou wezen.

Daarbij komt nog, dat Oostenrijk op dit oogenblik groote waarden kaas naar Duitschland uitvoert. Het is klaar, dat indien men de invoer der Duitsche gerookte waren gaat dwarsboomen, de Duitschers op hun beurt, de kaashandel zullen kortwieken. En vermits, de kaas hun eigen natuur produktie van Oostenrijk is, valt er geen oogenblik te twijfelen, voor wat hier eigenlijk te kiezen is.

Het valt nu te zien, wie er de meeste invloed zal weten te ontplooien... of de vischrookers of de kaashandelaars.

OPGELET ! OPGELET !

De bekende firma

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Wittenonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de

ADOLF BUYLSTRAAT, 53

Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)

OOSTENDE

De spreekdraad was en blijft 1740.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

ENGELAND

Oostkust. — Lichtschepen «Cromer Knoll» en «Cockle». Lichten worden gewijzigd.

Omstreeks 19 November a.s. worden gewijzigd :

a) Op pl.m. 53 gr. 16 min. Nb. en 1 gr. 18 min. E'. het kleurwisselende groepschitterlicht van het lichtschip «Cromer Knoll» in een wit schitterlicht met een periode van 15 sec.

b) Op pl.m. 52 gr. 42 min. Nb. en 1 gr. 46 min. El. de periode van het witte schitterlicht van het lichtschip «Cockle» in 20 sec.

FRANKRIJK

Noordkust. Port-en-Bessin. — Geleidelichten gewijzigd. Ligging pl.m. 49 gr. 21 min. Nb. en 0 gr. 46 min. Wl.

De witte vaste geleidelichten van Port-en-Bessin zijn gewijzigd in witte groeponderbroken lichten met elke 12 sec. een groep van 3 onderbrekingen, aldus : helder 4,5., duister 1,5 sec., helder 1,5 sec., duister 1,5 s., helder 1,5 sec., duister 1,5 sec. Het lage licht is 11, het hooge licht 12 zm. zichtbaar.

Goud in het Zeewater

Talrijke gemeenten hebben vroeger beweerd dat het zeewater goud bevat. 50 milligram per kubiek meter. Een Fransch geleerde gaf in de Akademie voor Wetenschappen als zijn oordeel te kennen dat dit een legende is. Aan boord van een schip dat langs de Noord-Amerikaansche kust van den Stillen Oceaan dienst doet, had hij een stelsel laten plaatsen, dat gedurende den ganschen tocht, dat is gedurende verscheidene duizenden kilometer, water ophaalde en bij den terugkeer stelde hij vast dat het verzameldegoud in te kleine hoeveelheid aanwezig was om afgescheiden te worden.

Schurkenstreken te Knocke

Dinsdag avond moest de Waterschout te Zeebrugge opgebeld worden, alsdat 2 onbekenden aldaar met en kajak in zee waren gestoken, toebehoorende aan andere personen. De aangeduide richting was Zeebrugge.

Waterschout Cardier ondertusschen kwat zijn vedette ter plaats gekomen, zag zich verplicht na verschillende malen op en af gevaren te hebben, terug naar Zeebrugge te reizen daar het inmiddels donker geworden was en de opzoekingen vruchteloos waren gebleven.

De opzoekingen van een loodsboot met speciaal zoeklicht uitgezonden, waren ook vruchteloos.

Wat is er met belanghebbenden en met de kajak ondertusschen gebeurd ?

Niemand weet het !

Loodsen wijzen ons op het gevaar dezer kajaks, die soms tot aan de Wandelaar gezien worden.

Het ware beter hiervoor een regeling te treffen.

HEYST

DE H.52 VASTGELOOPEN EN WEER VLOT

Zaterdagmorgen kwam de H.52, schipper Cheselle Frans, wonende Onderwijsstraat, 20 te Heyst van de vischvangst terug toen het schip rond 6 u. tusschen de watertoren van Duinbergen en het Casino van Knocke vastliep.

Er was een dikke mist voorhanden en nadat de visscher de motor reeds stilgelegd had tengevolge van de onmogelijkheid te zien en de sirène van Zeebrugge niet hoorende, geschiedde de stranding tusschen twee breekwaters.

Gelukkig voor den schipper dat het schip op geen enkel dezer twee terecht kwam.

Een anker werd geworpen en 's namiddags rond 14.30 uur gelukte het den schipper op eigen kracht vlot te komen.

Gelukkig is er aan het schip geen avarij en was het weder zeer kalm.

Aan boord bevonden zich Frans Gheselle, Verbeke Gustaaf, Gheselle Leon en Gerard.

De H.52 was sedert Maandag 15 September in zee.

ZEEBRUGGE

AAN DE REEDERS VAN ZEEBRUGGE EN HEYST.

Tengevolge van de vraag van talrijke belanghebbenden en de groote uitbreiding van de Visscherasschool van Heyst en Zeebrugge, zal ten titel van proef door de Greffie van de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij, elken eersten ZATERDAG van de maand, tusschen 2 en 4 uur 's namiddags in de vischmijn van Zeebrugge, een zitdag gehouden worden om alle klachten, vragen voor inlichtingen en regeling van gelijk welke punten die de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij aanbelangen, te beantwoorden.

Alle belanghebbenden zullen aldus in de gelegenheid gesteld worden hun grieven te doen gelden en het maken van onkosten om naar Oostende te komen, te vermijden.

* * *

DOODELIJK ONGELUK IN DE SCHUILHAVEN
VISSCHER VAN EEN AANLEGSTEIGER GEVALLEN.

De ongelukkige op slag gedood.

Dinsdagnamiddag deed zich, omstreeks 2 u. 30, een doodelijk ongeluk in de visschershaven van Zeebrugge voor.

Door één tot nog toe onbekende oorzaak is Jozef Bronders, visscher op de motorsloep «Z.32», van den 15 meter hoogen aanlegsteiger in de visschershaven gevallen. Het slachtoffer liep een schedelbreuk op en was op slag dood.

De ongelukkige was gehuwd en woonachtig te Blankenberge.

De politie van Zeebrugge heeft een onderzoek ingesteld.

BLANKENBERGE

ONZE KUISCHBANK IN VER GEVORDERDEN STAAT van ONTBINDING

(Verleden week bij plaatsgebrek verschoven)

Het is een publiek geheim dat onze kuischbank zich sedert geruimen tijd in slechten staat bevindt,doch dat deze nu ernstigis schijnt eenieder niet te weten. De plancher is zelfs een gevaar geworden voor de voetgangers, daar zij er elk oogenblik kunnen door - of bij de minste onachtzaamheid tusschen de ontbrekende stukken vallen.

Doch dit is niet alles. Bij het drageeren over enkele maanden heeft men van de kuischbank een groote dwarsbalk, afgerukt, zoodat men zich nu moet tevreden stellen met ongeveer twee derden der bank. Dit levert dus groote zorgen op voor den visscher die zijn schip op 50 ctm. na moet weten te plaatsen.

Sinds maanden blijft die betreurenswaardige toestand onveranderd, niettegenstaande de erge ongevallen die er kunnen uit voortspruiten.

Men vraagt zich dan ook met reden af, waarom daar niet aan gedacht werd, toen men de nieuwe betonnen steiger gebouwd heeft. Laat ons hopen dat den heer Ingenieur welke veel voor onze haven over heeft, deze toestand zal weten te wijzigen.

DE B.24 IN ONZE HAVEN.

De te Oostende nieuw gebouwde B.24, is thans in onze haven toegekomen en heeft groote belangstelling gehad.

Men legt waarlijk puik werk af te Oostende Doch spijtig genoeg zal hij slechts zelden te Blankenberge markten en heeft hij Oostende als verkoophaven verkozen.

EEN MOOI GEBAAR.

Verleden Zaterdag had een groote koers plaats op de piste te Brugge.

Het morgenblad «De Dag» welke deze velokoers had ingericht en veel sukses boekte had van de gelegenheid gebruik gemaakt om mooie portretten der renners te verkoopen, ten voordeele der gezonken B.35.

Dit mooi werk bracht de som van 750 fr. op.

OUD - HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891
Opvolgers :
J. Vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen
Vischfactors
7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN
HARINGROOKERIJ
HANDEL in alle SOORTEN VISCH
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBOORTEN

12 Sept. — Marcel Berkovitch van Mardoché en Cecile Serebriany, woont te Brussel.

13. — Liliane Deschburg van Roland en Sidonia Hubrechsen, Leffinghestraat, 22. — Jeannine Vandenberghe van Juvenal en Heiena Aspeslagh, woont te Steene. François Praet van Camiel en Maria Goegebeur, St. Franciscusstraat, 52. Jenny Casteleyn van Frans en Josephine Opstaele, Gerststraat, 87. — 14. — Denise Lahaye van Gustaaf en Mathilda Vermeulen, Thouroutsche steenweg, 221. Armand Cuffez van Camiel en Germaine Everaert, Steensche dijk, 9.

15. — Suzanne Van Overbeke, v. Eduard en Elisa Eerebout, Breedene st. 53. François Tratsaert van Laurent en Margareta Borny, woont te Elsene.

16. — Jean Panckoucke van Gaston en Maria Mavoudt, Stuiversstraat, 102. Jacqueline Degruyter van Albert en Germana Billiau, Blauwkasteelstraat, 39.

17. — Freddy Tournoy van Livin en Germana Ocket, St. Franciscusstraat, 19.

18. — Jean Thoon van Richardus en Amanda Clasen, Dr. G. Verhaeghestraat, 112 Simonne Corveleyn van Leo en Marguerite Sanders, Onderwijsstraat, 6.

MachielsSport
Kapellestraat, 87a, OOSTENDE
HOEDEN KLAKKEN
Echte Visschersklakken
merk ROSSAERT
REGENMANTELS — OLIEJASSEN
LEDEREN VESTEN

STERFGEVALLEN

15. — Juliaan Verkouille, 28 j. echt. v. Rachel Devos, Timmermansstraat, 16. Odette Hubrechtsen, 4 j., St. Paulusstraat, 74. Nicole Dekuyper, 4 m., Nieuwlandstraat, 74

16. Paul Demade, 74 j., echt. v. Jeanne Defresne, Fr. Orbanstraat, 145.

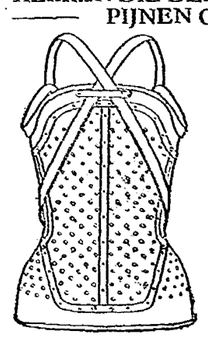
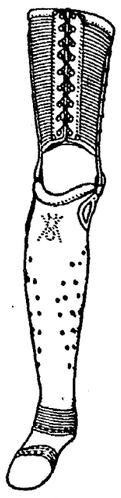
17. — Maria Peeters, 75 j., wed. v. Jozef Dewree, Capucienenstraat, 5. Rosalia Boey, 64 j., echt van Camiel Lava, woont te Breedene. Clemencia Asselcos, 77 j., wed. v. Frans Mossenhove, Kerkstraat, 5. Hendrika Lowie, 89 j., wed. v. Lodewijk Dierendonck, Ed. Cavellstraat, 20. Juliaan Boutens 52 j., echt. v. Georgina Coopman, Visscherskaai, 29.

18. — Jozef Saintviteux, 63 j., echt. van Alicia De Corte, Aartshertoginnestraat, 5. Polidoor Allaert, 64 j., echt. van Maria Brys Ieperstraat, 11. Gerard Houthoofdt, 7 d.Stefanie square, 25.

19. — Louis Geril, 29 j., echt. v. Rachel Bauwen, St. Paulusstraat, 82.

20. — Walter Vercouttere, 45 j., echt. van Elza, Dauwe, woont te Kortrijk.

VERDONCK-MINNE
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN

SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMEN EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN

KUNSTBEENEN IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

HUWELIJKEN

18. — Michel Lefevere, handelaar en Silvie Coeins, z. b. Karel L'Abbé, gemeentebediende en Alice Hespel, z. b.

19. — Julien Dedrie, monteur en Joanna Ryckewaert, z. b. Roland Billiet, blikslager en Marie Roelandts, z. b. Emiel Wallein, bediende en Jenny Vandenauweele, z. b. André Parmentier, koperslager en Florida Vandewalle, z. b. Gerard Vandecasteele, metser en Anna De Bernardi. z. b. Edgard Lagae, werkman en Hermina Robert, z. b.

Zilt — Zweringen — Exzema
Alle huidziekten worden genezen door
Dépuratif Végétal NEOS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

20. — Duthoy Raoul, handelaar, Koninginnelaan 30 en Roseeuw Paula, Thouroutsche st. 365. Verlaecke Eduard, kolenhandelaar, Oesterbankstraat, 4 en Declerck Mary, Lijndraaiersstraat, Laga Raphael, beenhouwer, Thouroutsche steenweg, 285 en Vantongele Maria, Wittenonnenstraat, 14. De Wae Th., tafelknecht en Fonteyne Germana A. Pieterslaan, 72. Vanden Kerckhove Gerard, handelsvertegenwoordiger, Velodroomstraat, 62 en Vanhooren Lydie, Nieuwlandstraat, 72. Verhaeghe Arthur, visscher-reeder, wed. Rosalie Verhaeghe, Nijverheidstr. 114 en Verlaecke Josephine, wed. Ferdinand Geilbert, Vander Sweepplaats, 2. Huwaert Marcel, bureelbediende, E. Beernaertstraat, 10 en Debaene Georgette, Christinastr. 143. Desthaeghe August, Staatsbediende en Deneulemeester Leonie, winkeljuffer, Steenbakkersstraat, 41. Logghe Robert, bediende Spaarzaamheidstraat, 23 en Vanhoutte Hendrika, Schaafstraat. Vermeire Ferdinand, kandidaat-deurwaarder, Cairostraat, 32 en Verlinde Jeanne, Paulusstraat, 22. Lannoye Lucien, behanger-garnierder, Visscherskaai, 25 en Pilacis Jeanne, Ieperstraat, 31. Jarvis Gustaaf, werkman, Viaducgang 41 en Rau Irena, strijkster, St Paulusstraat, 80. Major Alfons, bestuurder van den Nationalen dienst voor Arbeidsbemiddeling, Grensstraat, 1a en Bruwier Irène, Mariakerkelaan, 112. De Prince Eduard, visscher, St Franciscusstraat, 51 en Declerck Estelle. Janssens Eduard, aannemer, Nieuwpoortsche st., 134 en Deneulemeester Genoveva, Steenbakkersstraat, 41. Rose Eduard, handelaar, Kerkstraat, 17 en Potié Denise, Zwaluwenstraat, 75. Reynders Leonard, voerman, Stuiversstraat, 210 en Cooney Alice, Gelijkheidstraat, 137. Verlinde Maurice, bediende, Werfkaai, 1 en Dewulf Maria, Spaarzaamheidstraat,

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Rabeaux Cornelie, van Albert en Maes Anna, Van Maerlandstraat, 70. Wittevrongel Erna, van Hendrik en Lagagie Camilla, J. De Meyerstraat, 69. De Waele Alfons, van Theofiel en Cattoor Marcella, Parkstraat, 1. Vanderheyde Frans van Gustaaf en Casier Maria, Hanneusestraat, 48. Elias Marcel van Raymond en Gunst Ludovica, Uitkerke.

STERFGEVALLEN

De Mey Blasius, 82 j., wed. Maryssael Mathilde, Slachthuisstraat.

HUWELIJKEN

Vandepitte Omer, gemeentesecretaris, te Zandvoorde met Biomme Pauline, alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Martelli Ugo Como (Italie) en Clement Rachel, alhier. Malfaison Fritz, bediende te Oostende en Maes Maria, alhier. Verheye Ivo, hovenier en Haeghebaert Albertine, beiden alhier. Jeurissen Henri, advokaat Luik en Geuens Lydie, alhier. Eytorff Willem smid en Vandepitte Elvira, beiden alhier. Driessen Joris, werktuigkundige alhier en Clauw Alice, Uitkerke (huwelijk te Uitkerke).

HEYST

GEBOORTEN

Morbee Anny van Alois en Ackx Bertha, Onderwijsstraat, 86. Van Craeymeersch Suzanne van Gustaaf en Peers Marie, Fourrierstraat, 19. Vandierendonck Germaine, van Leo en Verhanne Maria, Polderstraat, 81,— De Backere Christiane, van Louis en Utterwulghe Germaine, Consciencestraat, 50.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Jonckheere Omer, handelsvertegenwoordiger te Heyst met Van Damme Rose-Maria, z. b. te Knocke. Debaecke Joannes, meubelmaker te Ste Kruis met Meyers, Alice, winkelierster te Heyst. Vanhaecke Dominicus, werkman met Heyde Yvonna, dienstmeid, bei den te Heyst. Heyneman Raymondus, landbouwer te Ramscappelle met De Groote Hortensia, z. b. te Heyst. Rotsaert Joseph, zeevisscher met Creyf Alice, z. b. beiden te Heyst. De Meyer Camiel, brouwersgast met Creyf Madeleine, z. b. beiden te Heyst. Maertens Hendrik, steenbakker te Roxem met Piesen Anna, werkvrouw te Heyst. De Mey Willy, bakker te Dudzeele met Vantorre Yvonne-Marie, z. b. te Heyst. Van Gaever Maurice, pasteibakker te St. Niklaas-Waas met Gheselle Bertha, z. b. te Heyst. Bract Marcel bediende te Brugge met Vlietinck Pauline-Maria, z. b. te Heyst.

STERFGEVALLEN

De Rycke Augusta, z. b., 41 j., weduwe Bracke Livien, echt. Boey Petrus te Heyst.

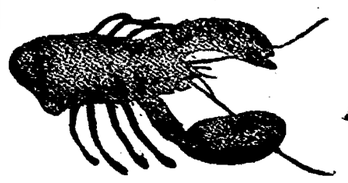
Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS
VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON
VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE
Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN EN REGELEN MET WAARBORG ALLER
Uurwerken
HUIS G. WILLEMS-LUST
49 KAPELLESTRAAT, OOSTENDE
BEVOEGD UURWERKMAKER
FABRIKANT GOUDSMID
Alle reparatiën en verandering van Juweelen
Nieuwe en voordeelige keus van ROSSKOPF'S ZAKHORLOGEN
Aankoop van goud en zilver. — Verwisseling
TROUWE BEDIENING

LEOPOLD DEPAEPE
SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE
VISCH EN GARNAAL
SPECIALITEIT VAN GEPELDE GARNAAL
Tel. Zeebrugge 89
Postcheck 303.941
Handelsreg. 3022

JAN LEVEKE-BOEDT
VISCHHANDEL
In- en Uitvoer
Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273
Oostende, tel. 1932 — 2050

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE


BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 4
Men brengt ten huize.

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

PURFINA n. v.
BRUSSEL
EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID
Agenten en Uitleveraars :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
KEEDERIJKAAI — OOSTENDE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders
De bestelling van onze overbekende ULTRA SONORE DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen.
Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wetende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.
Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OOSTENDE : Reederijkaai Tel. 188
ANTWERPEN : 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL : 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

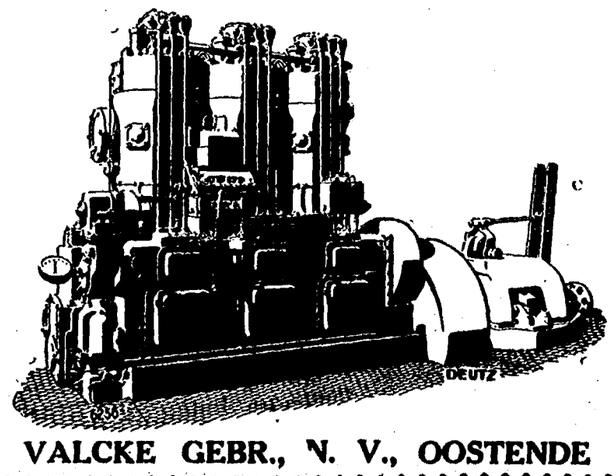
Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

OPGELET ! OPGELET !
De bekende firma
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste en Masseerder van de Wittenonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
De spreekdraad was en blijft 1740.

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
verschen, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER
BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ
N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger : S. ABAS
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

DIESEL-DEUTZ SCHEEPSMOTOREN

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE