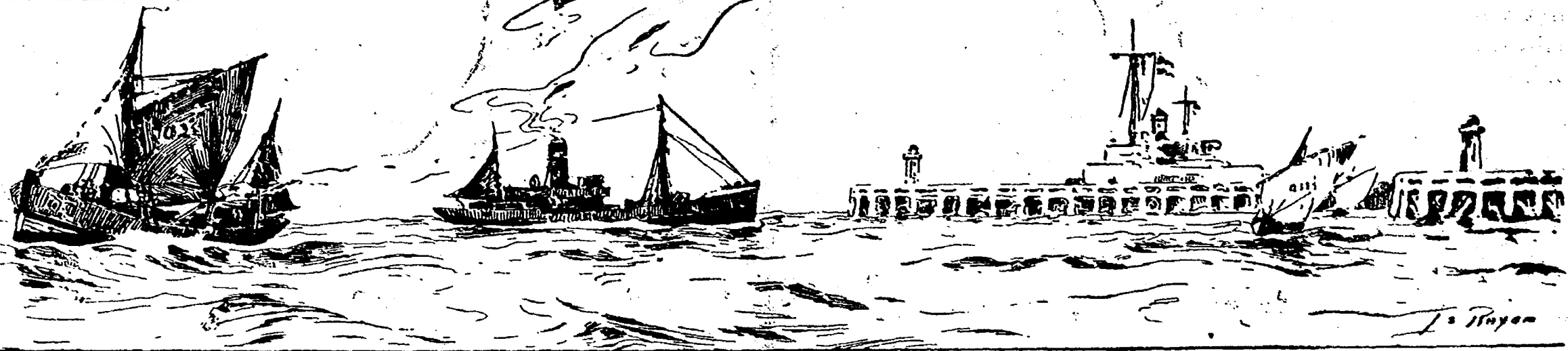


ICHTEN

NOVEMBER

uit	aan
Z 6,34	16,18
M 6,36	16,17
D 6,37	16,15
W 6,39	16,13
D 6,41	16,12
V 6,42	16,10
Z 6,44	16,08
Z 6,46	16,07
M 6,48	16,05
D 6,49	16,04
W 6,51	16,02
D 6,53	16,01
V 6,55	15,59
Z 6,56	15,58
Z 6,58	15,57
M 7,00	15,55
D 7,01	15,54
W 7,03	15,53
D 7,04	15,52
V 7,06	15,50
Z 7,08	15,49
Z 7,09	15,48
M 7,11	15,47
D 7,12	15,46
W 7,14	15,45
D 7,15	15,44
V 7,17	15,43
Z 7,19	15,43
Z 7,20	15,42
M 7,21	15,41

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-
WATER

NOVEMBER

1 Z	1,00	13,18
2 M	1,47	14,07
3 D	2,37	14,36
4 W	3,26	15,46
5 D	4,14	16,39
6 V	5,07	17,37
7 Z	6,06	18,40
8 Z	7,18	19,50
9 M	8,17	20,50
10 W	9,14	21,42
11 V	10,01	22,25
12 D	10,42	23,03
13 V	11,17	23,37
14 Z	11,54	24,11
15 Z	0,12	12,30
16 M	0,48	13,05
17 D	1,24	13,44
18 W	2,04	14,25
19 D	2,45	15,07
20 V	3,27	15,50
21 Z	4,13	16,38
22 Z	5,06	17,38
23 M	6,09	18,47
24 W	7,25	20,08
25 D	8,42	21,21
26 V	9,49	22,33
27 Z	10,46	23,14
28 Z	11,34	24,11
29 Z	0,03	12,21
30 M	0,49	13,07

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

Bestuurder : P. VANDENBERGHE
VERSCIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 2 guld. 50 of 50 fr.

De Belangen van onze Kustvisschers

INVOER VAN GEPELDE EN ONGEPELDE GARNALEN VERBODEN.

Verleden week hadden we het in een onrubrieken over de nood van onze kustvisschers en de maatregelen genomen om in toestand eenigszins redding te brengen. Vrijdag namiddag bereikte ons het bericht dat tot verdere orders de invoer van gepelde en ongepelde garnalen verboden was. We kunnen deze maatregel van het Beheer van het Zeeleven slechts bijtrecken, daar toestanden opnieuw veel erger zijn dan jaar geleden.

OOK DE SPROTINVOER DIEN'T VERBODEN.

Vrijdag kwam een Zweedsch vaartuig met minder dan 30 duizend kg. sprout binnen kregen sommige visschers die er reeds hier aanbrachten, slechts 125 fr. per 100 kg., wanneer andere jaren voor die sprout steeds 350 à 500 fr. betaald werd. Vrijdag werd vanwege de Kustvisschers ook aan het Beheer van het Zeeleven telegram gezonden met verzoek den invoer van sprout te willen verbieden. Zij hopen dat de regering op die weg ingaan en alleen dan de invoer van sprout zal toelaten, eens dat het seizoen begonnen is en de aanvoer ten gevolge van langdurig stormweder of niet, zou uitblijven.

DE VERGADERING VAN DE KUSTVISSCHERS. REEDERS MOETEN ZICH IN REGEL STELLEN.

Vrijdag voormiddag had een belangrijke vergadering van kustvisschers plaats, waarop tachtigtal visschers tegenwoordig waren. Om deze bijeen te krijgen is dit geen gemakkelijk werk en we moeten het bestuur den bond der kustvisschers vooraf gezonden voor het initiatief en den moed te ze aan den dag leggen om hun makel de moeilijkheden van de huidige sociale wetgeving in zake het ouderdomspensioen, kindergeld, écorage, Gemeenschappelijke en mijnrechten, zoo klaar mogelijk te stellen uit te zetten.

De reeders hebben zich tot nu toe aan verplichtingen trachten te onttrekken. De moeilijkheden werden echter steeds ster en groter en niet alleen worden er met het betalen van zware achterstelselgestraft maar de staatsagenten gelast met controle der wet op kindervergoeding, de pensioenen, enz., doen talrijke onderzoeken, zoodat geen enkel reeder aan deze verplichtingen meer kan ontsnappen en hoe er hoe meer in moeilijkheden zal geraakt volstaat hier neer te pennen, dat de bank van Veurne, onder meer een boer heeft heeft tot het betalen van een leening pensioen aan een mensch, dat recht bij hem gewerkt had en voor wien hij het in regel stellen zijner pensioenen verzuimd had.

BP

PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM

PREKEN VOOR ZICH ZELF.

DE LOTING IN HET GARNAALKOT

De voorzitter gaf lezing van het feit dat vanaf Maandag de verkoop van garnaal per loting zou geschieden om te vermijden dat veien reeds vanaf 5 en 6 uur hun beurt zouden moeten afwachten om een der eersten te zijn en een redelijke prijs te bekomen, daar het in de laatste zes weken vaak gebeurde, dat de laatste bijna geen geld meer kregen voor hun waar.

Alle garnaalvaartuigen welke binnen zijn, zullen te 8,15 uur naar de garnaalmarkt moeten een lid van de bemanning sturen.

Daar moet deze het nummer van zijn vaartuig opgeven aan den bediende van dienst.

Te 8,30 u. wordt er gelot en de nummers worden in de volgorde waarin ze getrokken worden, op het bord geschreven, zoodat in deze volgorde te 9 uur verkocht wordt.

Alle personen welke na 8,30 u. komen mogen slechts na de anderen verkoopen.

De garnalen van dezen welke getrokken hebben en er niet zijn, worden het laatst verkocht.

Dit stelsel droeg de algemeene goedkeuring van al de aanwezigen weg.

EEN GOEDE SCHATBEWAARDER

De heer Coopman zet daarop uiteen hoe de toestand van de kas is, wat er uitgegeven en ingekomen is en hoeveel leden de bond telt.

Tenslotte van rekening stellen we vast dat er nog 2389 fr. in kas is en dat de heer Coopman een zeer stipte schatbewaarder is.

Hij doet een oproep tot al de kleine kustvisschers zich aan te sluiten en zonder onderscheid lid te worden van den bond, omdat alleen door gezamenlijke krachtenpanning iets goeds kan bereikt worden.

Wij zijn het met hem ten volle eens en het ware spijt om vaststellen dat enkele afvalligen zouden moeten profiteren van de talrijke voetstappen en het hard werken van anderen om dezelfde voordeelen te bekomen.

De toekomst zal uitwijzen dat de bond onmisbaar wordt en elken het belang er van zal inzien.

We laten hier dan ook de ledenlijst volgen van al diegenen welke zich reeds aangesloten hebben met de hoop dat we volgende week degenen, die tot op heden aan hun plicht zijn tekort gekomen, ook aan diezelfde lijst zullen mogen toevoegen.

- O.129 Deckmyn Gerard
- O.253 Hagers Polydore
- O.14 Verbiest Albert
- O.6 Janssens Frans
- O.33 Coopman Frederic
- O.56 idem
- O.60 idem
- O.61 Dasseville Louis
- O.2 Dasseville Alfons
- O.35 Degroote Rudolf
- O.90 Deckmyn Edouard
- O.9 Deckmyn Ernest
- O.21 Vanhoucke Henri
- O.5 Weduwe Alf. Deckmyn
- O.96 Deckmyn Jan
- O.174 Duyck Frederic
- O.113 Decruyze F.
- O.28 Nefors Emiel
- O.46 Verburgh Richard
- O.69 Van Tournhout Em.
- O.182 Aspelagh Jozef
- O.101 Geselle Frans
- O.49 Rassaert Edouard
- O.26 Desmit Julien
- O.32 Schramme P.
- O.19 Carbon G.
- O.79 Peere A.
- O.79b Kooy Adolf
- O.72 Verbiest Albert
- O.208 Salliau Pierre

- O.197 Weduwe Pieters
- O.41 Geryl Pierre
- O.91 Desmit Auguste
- O.31 Verbiest Laurent
- O.38 Monroy Alfons
- O.25b Bessire Pierre
- O.27 Vandewalle Charles
- O.17 Geselle Pierre
- O.53 Pieters Edouard
- O.144 Smisnert Alfred
- O.29 Germonpré Charles
- O.24 Dequick Henri
- O.162 Roose Julien
- O.78 Verbiest Marcel
- O.68 Germonpré Marcel
- O.23 Verschele Charles
- O.193 Blondé Oscar
- O.15 Major Auguste
- O.17 Heinderson Victor
- O.37 Everaert
- O.40 Debrock Edouard.

EEN BEKER VOOR DEN BESTEN SPOTVANGER.

De lokaalhouder, Leopold Seynaeve, overhandigde tenslotte aan het bestuur een prachtige beker voor het lid dat in den loop van dit sprotsseizoen het grootste gewicht sprout zou aanbrengen.

Voorwaar een mooi gebaar, dat dient vermeld te worden en voorzeker wel wedijver zal doen ontstaan.

DE INRICHTING VAN DE ECORAGE EN HET AFHOUDEN DER SOMMEN VOOR KINDERVERGOEDINGEN. — PENSIOENEN. GEMEENSCHAPPELIJKE KAS EN MIJNRECHTEN

Dit belangrijk punt was het voornaamste en tevens meest ingewikkeldste van de dagorde en nam dan ook zeer veel tijd in beslag. De gedachten waren zeer verdeeld en de moeilijkheden welke bij het in voege brengen daarvan, zullen optrijzen, zijn op het oogenblik nog niet te schatten.

De kustvisschers reeders zijn het in principe allen eens dat hun garnaal en visch zo dien aflagen te worden door het gemeentebestuur en bij dezes weigering, door een privaten afslager, welke tevens voor hen de lasten van het afhouden en betalen van het kindergeld voor de bemanning aan boord, het pensioengeld, de Gemeenschappelijke Kas en de mijnrechten, zou op zich nemen, mits afhouding van een percent, dat gelijk zou staan met de betaling dezer sommen. Volgens berekening zou zulks op ongeveer 6 % komen van de gemaakte besomming.

Het vraagstuk zeer ingewikkeld zijnde, omdat hier dient rekening gehouden met het feit, dat 1) het ene vaartuig veel meer verdient dan het andere van dezelfde categorie ; 2) op het ene schip 3 leden aan boord zijn en op een ander 2.

3) dat de ene zelf met zijn vaartuig vaart en de andere niet, zoo was het onmogelijk hierop een volledig akkoord te bereiken.

Daar het in voege brengen van een dergelijk stelsel inderdaad de oplossing vergt van talrijke problemen, hebben we het nuttig geoordeeld de zaak ook tot een onzer volgende nummers uit te stellen, om ons toe te laten al de te overwinnen moeilijkheden tot in de kleinste bijzonderheden te onderzoeken en er een stelsel op na te vinden welke met de belangen van elkeen rekening houdt, niemand benadeelt maar de algehele oplossing zou brengen van een vraagstuk, dat alle kustvisschers-reeders zou in regel stellen met de wet, zoodat alle moeilijkheden voortaan uit den weg zouden geruimd zijn.

We komen hierop dus in een onzer volgende nummers terug.

P. Vandenberghe.

Standard Gas-Oil

A.P.C.

Heel de wereld door beroemd en geprezen.

American Petroleum Company

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN

De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen

De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders : OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

“Het Visscherijblad,” is vanaf elken Zaterdagmorgen in alle boekwinkels van Oostende verkrijgbaar. De niet geabonneerden welke het thuis willen bezorgd worden moeten het maar aan hun dagbladverkooper vragen. Elk zegge het voort.

Een Bezoek aan de Nieuwe Sluizen van de Visschershaven

DE SLUIZEN ZAL IN MAART IN GEBRUIK GESTELD WORDEN.

Dinsdagmiddag te 15.30 uur werd door het Oostendsche Schepencollege een bezoek gebracht aan de groote werken der nieuwe sluizen van onze visschershaven. Onder de personen welke van de groep deel uitmaakten, bemerkten we burgemeester Moreaux, schepenen Edebaen en Vroomse, stadssecretaris Surmont, Hoofdingenieur Verschoore, Bestuurder van Bruggen en Wegen ; Ingenieurs Dooms en Boehme ; stadsingenieur Van de Wincel ; de heer Velthof, bestuurder der Visschershaven. De heeren Vankeke en Verschaeve, de heer Cerfontaine, leider der werken van de firma Delens.

Het bezoek werd geleid door hoofdingenieur Verschoore zelf, die de bezoekers onmiddellijk bracht naar den bodem der sluizen zelf.

Deze hebben evenals de thans in gebruik zijnde sluizen een breedte van 30 m. en zullen 140 m. lang zijn.

De hoogte van op den bodem waarop we stonden is 12 m., zoodat er bij laag water zich nog een waterstand van 5 m. voordoet.

Dit practisch werk, dat in alle opzichten een staaltje is van moderne techniek en meesterlijk door de firma Delens afgewerkt werd, is voorzien van zeer sterke en krachtig afgewerkte sluisdeuren, welke electrisch open en toe zullen gedraaid worden.

De metalen platen er van hebben een dikte van 12 m.m. en zijn bestreken met een zwarte stof «flintok» genaamd, welke zeer duurzaam schijnt te zijn.

Op een diepte van 12 m. in de sluis staande, is er onder onze voeten nog een betonlaag van 4 meter diep, welke de beruchte «caissons» vormen, waarvan zooveel gesproken wordt en een gevaarlijk werk uitmaakten.

Volgens het lastenboek zouden de visschersvaartuigen er in datum van 8 November hebben moeten kunnen doorevaren.

De moeilijkheden waarmede men echter langs de Noordelijke zijde vooral af te rekenen had tenegevolge van het feit, dat zich op die plaats nog een oude bank bevond, zijn zeer groot geweest.

Voeg daarbij dat het slecht weder, dikwijls de werkzaamheden komen dwarsboomen heeft en zoo is het te begrijpen, dat noodzakelijkerwijze een vertraging van enkele maanden moest ontstaan.

Deze vertraging zal echter aan de zaak zelf niets veranderen, want gezien de oude sluizen voorloopig nog steeds bruikbaar zijn en zonder ongelukken, het nog gemakkelijk een paar jaar zouden uithouden, zoo is het onnoodig er te veel haast bij te zetten.

Beter te laat en goed werk, dan op tijd en slecht werk, zooals het met de eerste sluis is geschied.

In de sluizen zelf, zullen wrijfhouten van 35 cm. diameter in holmen hout aangebracht worden, waaraan gewichten van 100 kg. zullen hangen.

Verder zijn er op verschillende hoogten ijzeren haken n de betonnen muren op een keurige wijze aangebracht, zoodat de schepen bij het binnenvaren der sluizen zonder behulp van aan wal vertoevende personen, zich gemakkelijk zullen kunnen vastleggen.

In een woord niets werd verzuimd om de kenels van de oude sluizen hier ten nutte te maken.

Verder zullen de vaartuigen welke de haven binnenvaren, veel beter tegen de natuurlijke elementen beschut zijn en zal de wogige zee op de vaartuigen welke wachten om de sluis in te varen, geen vat meer hebben, zoodat niet alleen de vaartuigen, maar ook de sluisen zelf er minder te lijden zullen onder hebben.

NOG VERDERE PLANNEN

Terwijl men nu ter plaatse stond, was het een gelegenheid om ook de andere zaken, onze visschershaven aanbelangend, van meer nabij te bespreken.

gen een uitweg op de rederijkaai te geven. Het verwezenlijken van dit plan vraagt niet alleen een dringende oplossing, omdat de huidige scheepsbouwervaren van het 3e handelsdook zoo spoedig mogelijk dienen verplaatst, maar ook een ernstige studie, omdat het verlaten maar al te wel bewezen heeft hoe er niet alleen door gebrek aan samenwerking van bevoegde lichamen, groote flaters werden begaan maar hoe gebrekkelijk en weinig vooruitziend men destijds is geweest.

Met het vraagstuk van het maken van een dok voor de scheepsbouwers en den tweeden slipway is, ook dat van het vergrooten van het tijdok voor garnalvisschers ook nauw verbonden.

In de veronderstelling dat van de huidige garnalkaai, waar al de garnalbootjes liggen, een yachtkom zou gemaakt worden, zou eerst en vooral dienen gezorgd dat onze kleine kustvisschers over een behoorlijke ligplaats beschikken.

«We hoeven in de eerste plaats daaraan te denken», zei terecht schepen Edebaen.

Inderdaad, ook deze kwestie is van het grootste belang. Waar en hoe zou voor hen een verbreding van het huidige nieuwe tijdok aan de nieuwe vischmijn, bekomen kunnen worden, is een zaak welke we in ons volgende nummer zullen trachten uiteen te zetten.

Talrijke aanvellingen van den heer ingenieur Boehme ter plaatse zelf, zijn van te groot belang, en daar te weinig aandacht aan te hechten.

We komen hierop dus terug.

Dit bezoek dat uitstekend geleid werd door hoofdingenieur Verschoore en zijn trouwe helpers : de heeren Boehme en Dooms, heeft daarbij dit groot voordeel, dat ter plaats zelf, soms vaststellingen gedaan kunnen worden, welke in de burelen niet practisch genoeg kunnen overwogen worden.

We hopen dan ook dat dit bezoek al uitgevezen hebben, dat ons gemeentebestuur niet genoeg de groote toekomstplannen van Oostende ter plaatse kan bestudeeren en een nauwe samenwerking met het Beheer van Bruggen en Wegen een eerste vereischte is om nuttig werk te verrichten.

Burgemeester Moreaux zei bij zijn heengaan : «Er valt te Oostende nog veel nuttig werk te verwezenlijken».

Wij voegen er aan toe : «Daarvoor is samenwerking en veel overweging, maar breedheid van geest noodig, van al dezen welke het met de belangen van onze vischijverheid en de stad in 't algemeen, goed meenen.

Een knappe Ambtenaar gaat heen

Al diegenen welke in de vischmijn werkzaam zijn en die maar eenigszins in betrekking komen met de nationale maatschappij van Belgische Spoorwegen hebben er alras kunnen vaststellen, dat voor wat Oostende-Vischmijn betreft, er een uitgelezen en zeer geroutineerd personeel bestaat.

We hebben het vandaag dan ook over een dier knappe bedienden, welke door zijn initiatief, helder doorzicht en zijn breede gedachten, van dezen dienst, een model wist te maken en de vischhandelaars in alle opzichten uiterst tevreden stelde.

HENRI DEKEMEL, die als goederenbeambte sedert 1911 in de oude vischmijn werkzaam was en in 1934 meekwam naar de nieuwe vischmijn, zal vanaf 1 November gemist worden in Oostende-Vischmijn, daar zijn tegenwoordigheid voortaan in het station Oostende-Kaai zal vereischte zijn.

Deze verplaatsing van den knappen ambtenaar die al de knepen der huidige verzendingen kende, zal in 't vervolg erg gevoeld worden.

Was hij het niet, die door zijn talrijke opmerkingen en verslagen aan zijn hogere overheid in de oude vischmijn de instelling en de verbetering van den goederendienst bekwaam ?

Ook was hij het die zijn oversten met raad en daad bijstond voor het in orde brengen der huidige Iso-thermwagens. Hij was het die de gedachte opvatte er een reclame van te maken met deze woorden in groote letters er op te laten schilderen, de woorden «Vervoer van Belgisch Zeevisch» er aan toevoegend. Hij stelde een nieuw stelsel van bulletijnen voor postcollis voort, waarop het beeld visch geplakt werd, zoodat elkeen bij de ontvangst van deze collis, wist dat de inhoud er van visch was en in de postkantoren een spoedige verhandeling noodzakelijk was.

Huis Debra

Specialiteit van
**GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUNKERKE**
Tel. 81

Belangrijk Bericht aan onze Lezers

Bijzondere omstandigheden verplichten ons talrijke artikels tot volgende week te verschuiven en slechts op 4 bladzijden te verschijnen.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren

Plaats een Koelrichting

“PHENIX”

Voor inlichtingen :
PHENIXSTRAAT, 31, GENT
Tel. 11118

BERICHT

Twee plaatsen van klerk zijn te bevelen, de eene in de burelen van het Provinciaal Bestuur, te Brugge, en de andere bij het Arrondissements-commissariaat te Veurne.

Aanvangswedde : fr. 11.000 (tijdelijke vermindering van 5 t. h.).

Het examen tot het bekomen dezer plaatsen, voorgeschreven door de grondverordening der provinciale besturen, zal plaats hebben den 24 November 1936.

Aanvragen om inschrijving tot dit examen mogen ingediend worden tot 20 November 1936, ter provinciale Griffie te Brugge, alwaar ook alle inlichtingen betreffende het programma van het examen te bekomen zijn.

Inschrijvingsrecht : 20 fr. te storten in 't postkantoor, waar ook formulieren voor de aanvraag kunnen verkregen worden.

Ouderdomsgrens : 30 jaar. Minimum-ouderdom 18 jaar.

In het voorkomend geval zullen de schikkingen der wet van 3 Augustus 1919—21 Juli 1924, betrekkelijk tot de invaliden, oudstrijders en met-hen-gelijkgestelden, toegepast worden.

Hij was het die voorstelde de kleine collis evenals de groote afzonderlijk te groepeeren en daardoor niet alleen gemakkelijker werk leverend, maar ze vrijvarend van de menigvuldige verhandelingen, waarvan zij anders het voorwerp waren tusschen het station van vortrek en dat van de bestemming ten huize van den klant.

Talrijke gedachten gingen van hem uit. Zijn omgang met de verzenders, zijn tactvol optreden, deden hem de sympathie van elkeen wegdragen.

Zijn heengaan wordt dan ook algemeen betreurd, maar aan vooruitgang is niets te doen en we kunnen den knappen ambtenaar die in de laatste perioden van dezen dienst, zooveel nuttige hervormingen wist tot stand te helpen brengen, slechts goed heil wenschen in zijn nieuwen dienst, waar, we zijn er van overtuigd, hij ook alras de stempel van zijn kunnen zal gegrift hebben.

GEBRUIKT

Shell

PRODUCTEN

Gij zult tevreden zijn.

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 23 October 1936

Een vaartuig van de Witte Bank en een kustvaartuig, waren ter markt met 450 kg. tong 300 kg. tarbot-griet; 1550 kg. pladijs, 350 kg. wijting; 350 kg. totjes en 200 kg. mixed.

0.141 Witte Bank 13 d. 20.992,50
0.248 Kust 1 d. 825,-

Zaterdag 24 October

Er waren slechts 5 vaartuigen ter markt. 4 kwamen van de Witte Bank met 3000 kg. tongen; 1500 kg. tarbot-griet; 1100 kg. groote en 3700 kg. tarbot-griet; 1100 kg. wijting; 2100 kg. totjes; 500 kg. kabeljauw-gullen; 10 bennen kreeftjes en 27 b. krabben.

Het 5e vaartuig kwam van het Kanaal met meer dan 2000 kg. rog, 300 kg. tong, 300 kg. pladijs, 15 b. haaien-zeehonden, alsook een 15-tal andere soorten van onbeduidende hoeveelheden.

Alles werd verkocht aan redelijke prijzen.
0.264 Witte Bank 14 d. 22.516,-
0.254 Witte Bank 14 d. 16.885,-
0.276 Witte Bank 13 d. 27.740,-
0.65 Witte Bank 14 d. 24.328,50
0.261 Kanaal 12 d. 16.575,-

Maandag 26 October

Van de 25 vaartuigen die hebben gemerkt waren er 12 met onbeduidende vangst, daar zij slechts 2 tot 4 dagen afwezig waren.

4 treilers, waaronder 3 van de Noorden en 1 van de Smalls, hebben gezamenlijk 1650 bennen haring gelost. Een er van had ook 300 b. makreel mede te brengen. De rest bestond uit: eenige bennen wijting, wat kabeljauw en koolvisch.

Ook werd er veel rog verkocht, daar 2 belangrijke Spaanse vangsten, bestaande uit 5 van het Kanaal en 1 van de Start-Point, grote hoeveelheden dezer soort mee hadden.

Van Spanje was er bovendien 300 kg. tong, een schoone partij roobaard en eenige andere soorten van mindere hoeveelheid, terzijde van de Kanaalvangsten: kabeljauw, Schotse schol, zeeduivel, tarbot, griet, tong, moeie meid, wijting, steenposten, knorhaan en totjes, kwaden.

De pladijs was schaars. Slechts één vaartuig van de Witte Bank was aanwezig.

Dure, zelfs zeer dure prijzen, werden geboekt.

SS.O.76 Noorden 10 d. 73.580,-
0.81 Kanaal 10 d. 21.680,-
0.178 Start Point 12 d. 20.139,50
0.306 Spanje 23 d. 61.443,-
0.236 Kanaal 15 d. 40.172,-
0.243 Kanaal 14 d. 28.991,50
0.105 Kanaal 13 d. 25.680,-
0.281 Kust 3 d. 2.885,-
0.166 West 2 d. 5.235,-
0.352 West 2 d. 3.350,-
0.226 Kust 3 d. 4.120,-
0.187 West 3 d. 5.110,-
SS.O.149 Smalls 9 d. 72.585,-
0.334 West 4 d. 6.530,-
0.116 West 2 d. 1.535,-
0.270 Witte Bank 14 d. 29.495,-
0.137 West 4 d. 6.897,-
0.177 Witte Bank 4 d. 4.560,-
0.265 West 8 d. 5.820,-
0.255 Kanaal 9 d. 8.642,50
0.204 Spanje 12 d. 62.987,-
0.203 West 3 d. 6.060,-
SS.O.343 Noorden 2 d. 14.084,-
SS.O.75 Noorden 11 d. 51.423,50
0.248 Kust 1 d. 255,-

Dinsdag 27 October

Niettegenstaande het zeer ongunstig weer, was er zeer veel visch, aangebracht door 19 vaartuigen. Er was geen haring op de markt. De enige treiler had volgende soorten: 400 kabeljauwen, 6 gullen, 170 stuks tong en 20 b. 356 b. roode tongen, 18 griet opgebracht, terwijl de storm de andere verplicht heeft binnen te loopen.

De aanvoer was zeer groot, de hoedanigheid uitmuntend en de prijzen loomend.

0.196 West 3 d. 5.927,-
0.332 Kanaal 14 d. 36.093,-
0.73 West 4 d. 6.965,-
0.240 West 5 d. 6.430,-
0.85 Kanaal 11 d. 34.109,-
0.255 Witte Bank 14 d. 26.721,-
SS.O.147 Ysland 18 d. 83.979,-
0.278 Spanje 20 d. 54.659,50
0.288 Spanje 18 d. 61.592,-
0.215 Witte Bank 15 d. 33.598,-
0.293 Spanje 18 d. 49.362,-
0.235 Spanje 17 d. 43.080,-
0.291 Moray Firth 13 d. 25.470,-
0.224 Kanaal 11 d. 30.312,50
0.204 Kanaal 11 d. 30.908,-
0.256 West 4 d. 6.910,-
0.314 Witte Bank 13 d. 21.255,-

Dinsdag 27 October

Niettegenstaande het zeer ongunstig weer, was er zeer veel visch, aangebracht door 19 vaartuigen. Er was geen haring op de markt. De enige treiler had volgende soorten: 400 kabeljauwen, 6 gullen, 170 stuks tong en 20 b. 356 b. roode tongen, 18 griet opgebracht, terwijl de storm de andere verplicht heeft binnen te loopen.

De aanvoer was zeer groot, de hoedanigheid uitmuntend en de prijzen loomend.

0.196 West 3 d. 5.927,-
0.332 Kanaal 14 d. 36.093,-
0.73 West 4 d. 6.965,-
0.240 West 5 d. 6.430,-
0.85 Kanaal 11 d. 34.109,-
0.255 Witte Bank 14 d. 26.721,-
SS.O.147 Ysland 18 d. 83.979,-
0.278 Spanje 20 d. 54.659,50
0.288 Spanje 18 d. 61.592,-
0.215 Witte Bank 15 d. 33.598,-
0.293 Spanje 18 d. 49.362,-
0.235 Spanje 17 d. 43.080,-
0.291 Moray Firth 13 d. 25.470,-
0.224 Kanaal 11 d. 30.312,50
0.204 Kanaal 11 d. 30.908,-
0.256 West 4 d. 6.910,-
0.314 Witte Bank 13 d. 21.255,-

Dinsdag 27 October

Niettegenstaande het zeer ongunstig weer, was er zeer veel visch, aangebracht door 19 vaartuigen. Er was geen haring op de markt. De enige treiler had volgende soorten: 400 kabeljauwen, 6 gullen, 170 stuks tong en 20 b. 356 b. roode tongen, 18 griet opgebracht, terwijl de storm de andere verplicht heeft binnen te loopen.

De aanvoer was zeer groot, de hoedanigheid uitmuntend en de prijzen loomend.

0.196 West 3 d. 5.927,-
0.332 Kanaal 14 d. 36.093,-
0.73 West 4 d. 6.965,-
0.240 West 5 d. 6.430,-
0.85 Kanaal 11 d. 34.109,-
0.255 Witte Bank 14 d. 26.721,-
SS.O.147 Ysland 18 d. 83.979,-
0.278 Spanje 20 d. 54.659,50
0.288 Spanje 18 d. 61.592,-
0.215 Witte Bank 15 d. 33.598,-
0.293 Spanje 18 d. 49.362,-
0.235 Spanje 17 d. 43.080,-
0.291 Moray Firth 13 d. 25.470,-
0.224 Kanaal 11 d. 30.312,50
0.204 Kanaal 11 d. 30.908,-
0.256 West 4 d. 6.910,-
0.314 Witte Bank 13 d. 21.255,-

Dinsdag 27 October

Niettegenstaande het zeer ongunstig weer, was er zeer veel visch, aangebracht door 19 vaartuigen. Er was geen haring op de markt. De enige treiler had volgende soorten: 400 kabeljauwen, 6 gullen, 170 stuks tong en 20 b. 356 b. roode tongen, 18 griet opgebracht, terwijl de storm de andere verplicht heeft binnen te loopen.

De aanvoer was zeer groot, de hoedanigheid uitmuntend en de prijzen loomend.

0.196 West 3 d. 5.927,-
0.332 Kanaal 14 d. 36.093,-
0.73 West 4 d. 6.965,-
0.240 West 5 d. 6.430,-
0.85 Kanaal 11 d. 34.109,-
0.255 Witte Bank 14 d. 26.721,-
SS.O.147 Ysland 18 d. 83.979,-
0.278 Spanje 20 d. 54.659,50
0.288 Spanje 18 d. 61.592,-
0.215 Witte Bank 15 d. 33.598,-
0.293 Spanje 18 d. 49.362,-
0.235 Spanje 17 d. 43.080,-
0.291 Moray Firth 13 d. 25.470,-
0.224 Kanaal 11 d. 30.312,50
0.204 Kanaal 11 d. 30.908,-
0.256 West 4 d. 6.910,-
0.314 Witte Bank 13 d. 21.255,-

Dinsdag 27 October

Niettegenstaande het zeer ongunstig weer, was er zeer veel visch, aangebracht door 19 vaartuigen. Er was geen haring op de markt. De enige treiler had volgende soorten: 400 kabeljauwen, 6 gullen, 170 stuks tong en 20 b. 356 b. roode tongen, 18 griet opgebracht, terwijl de storm de andere verplicht heeft binnen te loopen.

De aanvoer was zeer groot, de hoedanigheid uitmuntend en de prijzen loomend.

0.196 West 3 d. 5.927,-
0.332 Kanaal 14 d. 36.093,-
0.73 West 4 d. 6.965,-
0.240 West 5 d. 6.430,-
0.85 Kanaal 11 d. 34.109,-
0.255 Witte Bank 14 d. 26.721,-
SS.O.147 Ysland 18 d. 83.979,-
0.278 Spanje 20 d. 54.659,50
0.288 Spanje 18 d. 61.592,-
0.215 Witte Bank 15 d. 33.598,-
0.293 Spanje 18 d. 49.362,-
0.235 Spanje 17 d. 43.080,-
0.291 Moray Firth 13 d. 25.470,-
0.224 Kanaal 11 d. 30.312,50
0.204 Kanaal 11 d. 30.908,-
0.256 West 4 d. 6.910,-
0.314 Witte Bank 13 d. 21.255,-

Dinsdag 27 October

Niettegenstaande het zeer ongunstig weer, was er zeer veel visch, aangebracht door 19 vaartuigen. Er was geen haring op de markt. De enige treiler had volgende soorten: 400 kabeljauwen, 6 gullen, 170 stuks tong en 20 b. 356 b. roode tongen, 18 griet opgebracht, terwijl de storm de andere verplicht heeft binnen te loopen.

De aanvoer was zeer groot, de hoedanigheid uitmuntend en de prijzen loomend.

0.196 West 3 d. 5.927,-
0.332 Kanaal 14 d. 36.093,-
0.73 West 4 d. 6.965,-
0.240 West 5 d. 6.430,-
0.85 Kanaal 11 d. 34.109,-
0.255 Witte Bank 14 d. 26.721,-
SS.O.147 Ysland 18 d. 83.979,-
0.278 Spanje 20 d. 54.659,50
0.288 Spanje 18 d. 61.592,-
0.215 Witte Bank 15 d. 33.598,-
0.293 Spanje 18 d. 49.362,-
0.235 Spanje 17 d. 43.080,-
0.291 Moray Firth 13 d. 25.470,-
0.224 Kanaal 11 d. 30.312,50
0.204 Kanaal 11 d. 30.908,-
0.256 West 4 d. 6.910,-
0.314 Witte Bank 13 d. 21.255,-

Dinsdag 27 October

Niettegenstaande het zeer ongunstig weer, was er zeer veel visch, aangebracht door 19 vaartuigen. Er was geen haring op de markt. De enige treiler had volgende soorten: 400 kabeljauwen, 6 gullen, 170 stuks tong en 20 b. 356 b. roode tongen, 18 griet opgebracht, terwijl de storm de andere verplicht heeft binnen te loopen.

De aanvoer was zeer groot, de hoedanigheid uitmuntend en de prijzen loomend.

0.196 West 3 d. 5.927,-
0.332 Kanaal 14 d. 36.093,-
0.73 West 4 d. 6.965,-
0.240 West 5 d. 6.430,-
0.85 Kanaal 11 d. 34.109,-
0.255 Witte Bank 14 d. 26.721,-
SS.O.147 Ysland 18 d. 83.979,-
0.278 Spanje 20 d. 54.659,50
0.288 Spanje 18 d. 61.592,-
0.215 Witte Bank 15 d. 33.598,-
0.293 Spanje 18 d. 49.362,-
0.235 Spanje 17 d. 43.080,-
0.291 Moray Firth 13 d. 25.470,-
0.224 Kanaal 11 d. 30.312,50
0.204 Kanaal 11 d. 30.908,-
0.256 West 4 d. 6.910,-
0.314 Witte Bank 13 d. 21.255,-

Dinsdag 27 October

Niettegenstaande het zeer ongunstig weer, was er zeer veel visch, aangebracht door 19 vaartuigen. Er was geen haring op de markt. De enige treiler had volgende soorten: 400 kabeljauwen, 6 gullen, 170 stuks tong en 20 b. 356 b. roode tongen, 18 griet opgebracht, terwijl de storm de andere verplicht heeft binnen te loopen.

De aanvoer was zeer groot, de hoedanigheid uitmuntend en de prijzen loomend.

0.196 West 3 d. 5.927,-
0.332 Kanaal 14 d. 36.093,-
0.73 West 4 d. 6.965,-
0.240 West 5 d. 6.430,-
0.85 Kanaal 11 d. 34.109,-
0.255 Witte Bank 14 d. 26.721,-
SS.O.147 Ysland 18 d. 83.979,-
0.278 Spanje 20 d. 54.659,50
0.288 Spanje 18 d. 61.592,-
0.215 Witte Bank 15 d. 33.598,-
0.293 Spanje 18 d. 49.362,-
0.235 Spanje 17 d. 43.080,-
0.291 Moray Firth 13 d. 25.470,-
0.224 Kanaal 11 d. 30.312,50
0.204 Kanaal 11 d. 30.908,-
0.256 West 4 d. 6.910,-
0.314 Witte Bank 13 d. 21.255,-

Dinsdag 27 October

Niettegenstaande het zeer ongunstig weer, was er zeer veel visch, aangebracht door 19 vaartuigen. Er was geen haring op de markt. De enige treiler had volgende soorten: 400 kabeljauwen, 6 gullen, 170 stuks tong en 20 b. 356 b. roode tongen, 18 griet opgebracht, terwijl de storm de andere verplicht heeft binnen te loopen.

De aanvoer was zeer groot, de hoedanigheid uitmuntend en de prijzen loomend.

0.196 West 3 d. 5.927,-
0.332 Kanaal 14 d. 36.093,-
0.73 West 4 d. 6.965,-
0.240 West 5 d. 6.430,-
0.85 Kanaal 11 d. 34.109,-
0.255 Witte Bank 14 d. 26.721,-
SS.O.147 Ysland 18 d. 83.979,-
0.278 Spanje 20 d. 54.659,50
0.288 Spanje 18 d. 61.592,-
0.215 Witte Bank 15 d. 33.598,-
0.293 Spanje 18 d. 49.362,-
0.235 Spanje 17 d. 43.080,-
0.291 Moray Firth 13 d. 25.470,-
0.224 Kanaal 11 d. 30.312,50
0.204 Kanaal 11 d. 30.908,-
0.256 West 4 d. 6.910,-
0.314 Witte Bank 13 d. 21.255,-

Dinsdag 27 October

Niettegenstaande het zeer ongunstig weer, was er zeer veel visch, aangebracht door 19 vaartuigen. Er was geen haring op de markt. De enige treiler had volgende soorten: 400 kabeljauwen, 6 gullen, 170 stuks tong en 20 b. 356 b. roode tongen, 18 griet opgebracht, terwijl de storm de andere verplicht heeft binnen te loopen.

0.66 Oost 4 d. 3.850,-

0.82 Kanaal 11 d. 40.265,-

Woensdag 28 October

21 vaartuigen, met elk een vangst van bestedigheidheid, hebben gansch de markt nodig gehad om hunne visch uit te stallen. Er waren 110 b. haring van de Smalls en 215 b. van de Noorden bovendien eenzijdig wat kabeljauw en kools, 13 b. makreel, 25 b. wijting, 20 b. kleine moeie meid, 9 bennen Schotse schol en wat mixed; anderzijds wat kabeljauw, 32 b. wijting, 66 b. totjes en mixed. Door het feit dat nog zes andere visscherijen tegenwoordig waren, namelijk: Kanaal, Spanje, Moray, Witte Bank, West en Oost, waren de meeste vischsoorten te verkrijgen, met een bijzondere vermelding voor de tong, de tarbot-griet, de rog, de Schotse schol, de wijting, de moeie meid, de totjes, de kabeljauw, de zeeduivel en de roobaard.

De visch werd duur verkocht.
0.136 West 4 d. 7.605,-
0.120 West 8 d. 8.385,-
0.323 Moray Firth 14 d. 19.877,50
0.309 Kanaal 12 d. 28.400,50
0.186 West 4 d. 5.376,-
0.263 Kanaal 14 d. 21.992,-
0.191 West 6 d. 5.950,-
0.286 Spanje 18 d. 47.178,-
0.25 Spanje 18 d. 45.635,-
0.310 Moray Firth 12 d. 23.160,-
0.175 Kanaal 14 d. 25.357,-
0.189 West 9 d. 14.077,50
0.88 Noorden 7 d. 37.062,50
0.304 Moray Firth 12 d. 22.237,50
0.112 Moray Firth 12 d. 20.330,50
0.201 West 4 d. 9.095,-
0.173 Oost 10 d. 18.785,-
0.292 Spanje 18 d. 40.575,-
SS.O.157 Smalls 19 d. 30.613,-
0.290 Moray Firth 12 d. 18.939,50
0.131 Witte Bank 13 d. 23.640,-

De visch werd duur verkocht.
0.136 West 4 d. 7.605,-
0.120 West 8 d. 8.385,-
0.323 Moray Firth 14 d. 19.877,50
0.309 Kanaal 12 d. 28.400,50
0.186 West 4 d. 5.376,-
0.263 Kanaal 14 d. 21.992,-
0.191 West 6 d. 5.950,-
0.286 Spanje 18 d. 47.178,-
0.25 Spanje 18 d. 45.635,-
0.310 Moray Firth 12 d. 23.160,-
0.175 Kanaal 14 d. 25.357,-
0.189 West 9 d. 14.077,50
0.88 Noorden 7 d. 37.062,50
0.304 Moray Firth 12 d. 22.237,50
0.112 Moray Firth 12 d. 20.330,50
0.201 West 4 d. 9.095,-
0.173 Oost 10 d. 18.785,-
0.292 Spanje 18 d. 40.575,-
SS.O.157 Smalls 19 d. 30.613,-
0.290 Moray Firth 12 d. 18.939,50
0.131 Witte Bank 13 d. 23.640,-

De visch werd duur verkocht.
0.136 West 4 d. 7.605,-
0.120 West 8 d. 8.385,-
0.323 Moray Firth 14 d. 19.877,50
0.309 Kanaal 12 d. 28.400,50
0.186 West 4 d. 5.376,-
0.263 Kanaal 14 d. 21.992,-
0.191 West 6 d. 5.950,-
0.286 Spanje 18 d. 47.178,-
0.25 Spanje 18 d. 45.635,-
0.310 Moray Firth 12 d. 23.160,-
0.175 Kanaal 14 d. 25.357,-
0.189 West 9 d. 14.077,50
0.88 Noorden 7 d. 37.062,50
0.304 Moray Firth 12 d. 22.237,50
0.112 Moray Firth 12 d. 20.330,50
0.201 West 4 d. 9.095,-
0.173 Oost 10 d. 18.785,-
0.292 Spanje 18 d. 40.575,-
SS.O.157 Smalls 19 d. 30.613,-
0.290 Moray Firth 12 d. 18.939,50
0.131 Witte Bank 13 d. 23.640,-

De visch werd duur verkocht.
0.136 West 4 d. 7.605,-
0.120 West 8 d. 8.385,-
0.323 Moray Firth 14 d. 19.877,50
0.309 Kanaal 12 d. 28.400,50
0.186 West 4 d. 5.376,-
0.263 Kanaal 14 d. 21.992,-
0.191 West 6 d. 5.950,-
0.286 Spanje 18 d. 47.178,-
0.25 Spanje 18 d. 45.635,-
0.310 Moray Firth 12 d. 23.160,-
0.175 Kanaal 14 d. 25.357,-
0.189 West 9 d. 14.077,50
0.88 Noorden 7 d. 37.062,50
0.304 Moray Firth 12 d. 22.237,50
0.112 Moray Firth 12 d. 20.330,50
0.201 West 4 d. 9.095,-
0.173 Oost 10 d. 18.785,-
0.292 Spanje 18 d. 40.575,-
SS.O.157 Smalls 19 d. 30.613,-
0.290 Moray Firth 12 d. 18.939,50
0.131 Witte Bank 13 d. 23.640,-

De visch werd duur verkocht.
0.136 West 4 d. 7.605,-
0.120 West 8 d. 8.385,-
0.323 Moray Firth 14 d. 19.877,50
0.309 Kanaal 12 d. 28.400,50
0.186 West 4 d. 5.376,-
0.263 Kanaal 14 d. 21.992,-
0.191 West 6 d. 5.950,-
0.286 Spanje 18 d. 47.178,-
0.25 Spanje 18 d. 45.635,-
0.310 Moray Firth 12 d. 23.160,-
0.175 Kanaal 14 d. 25.357,-
0.189 West 9 d. 14.077,50
0.88 Noorden 7 d. 37.062,50
0.304 Moray Firth 12 d. 22.237,50
0.112 Moray Firth 12 d. 20.330,50
0.201 West 4 d. 9.095,-
0.173 Oost 10 d. 18.785,-
0.292 Spanje 18 d. 40.575,-
SS.O.157 Smalls 19 d. 30.613,-
0.290 Moray Firth 12 d. 18.939,50
0.131 Witte Bank 13 d. 23.640,-

De visch werd duur verkocht.
0.136 West 4 d. 7.605,-
0.120 West 8 d. 8.385,-
0.323 Moray Firth 14 d. 19.877,50
0.309 Kanaal 12 d. 28.400,50
0.186 West 4 d. 5.376,-
0.263 Kanaal 14 d. 21.992,-
0.191 West 6 d. 5.950,-
0.286 Spanje 18 d. 47.178,-
0.25 Spanje 18 d. 45.635,-
0.310 Moray Firth 12 d. 23.160,-
0.175 Kanaal 14 d. 25.357,-
0.189 West 9 d. 14.077,50
0.88 Noorden 7 d. 37.062,50
0.304 Moray Firth 12 d. 22.237,50
0.112 Moray Firth 12 d. 20.330,50
0.201 West 4 d. 9.095,-
0.173 Oost 10 d. 18.785,-
0.292 Spanje 18 d. 40.575,-
SS.O.157 Smalls 19 d. 30.613,-
0.290 Moray Firth 12 d. 18.939,50
0.131 Witte Bank 13 d. 23.640,-

De visch werd duur verkocht.
0.136 West 4 d. 7.605,-
0.120 West 8 d. 8.385,-
0.323 Moray Firth 14 d. 19.877,50
0.309 Kanaal 12 d. 28.400,50
0.186 West 4 d. 5.376,-
0.263 Kanaal 14 d. 21.992,-
0.191 West 6 d. 5.950,-
0.286 Spanje 18 d. 47.178,-
0.25 Spanje 18 d. 45.635,-
0.310 Moray Firth 12 d. 23.160,-
0.175 Kanaal 14 d. 25.357,-
0.189 West 9 d. 14.077,50
0.88 Noorden 7 d. 37.062,50
0.304 Moray Firth 12 d. 22.237,50
0.112 Moray Firth 12 d. 20.330,50
0.201 West 4 d. 9.095,-
0.173 Oost 10 d. 18.785,-
0.292 Spanje 18 d. 40.575,-
SS.O.157 Smalls 19 d. 30.613,-
0.290 Moray Firth 12 d. 18.939,50
0.131 Witte Bank 13 d. 23.640,-

De visch werd duur verkocht.
0.136 West 4 d. 7.605,-
0.120 West 8 d. 8.385,-
0.323 Moray Firth 14 d. 19.877,50
0.309 Kanaal 12 d. 28.400,50
0.186 West 4 d. 5.376,-
0.263 Kanaal 14 d. 21.992,-
0.191 West 6 d. 5.950,-
0.286 Spanje 18 d. 47.178,-
0.25 Spanje 18 d. 45.635,-
0.310 Moray Firth 12 d. 23.160,-
0.1

3 RADIO'S GRATIS

te winnen door de koopers van een Radiotoestel bij de leden van den

Bond der Patroon Electriciers

Wendt U tot uwen Electricier

KANTOOR DER DOMEINEN TE OOSTENDE

OPENBARE VERKOOPING
van
VAN BOUWGRONDEN
TE ZEEBRUGGE

Op Maandag 9 November 1936, om 3 uur 's namiddags, in het Hôtel du Port te Zeebrugge, over den Watertoren, zal er overgegaan worden tot den

TOESLAG van:

STAD BRUGGE — ZEEBRUGGE
Zestien loten
welgelegen Bouwgrond
langs de Koning Leopold III laan

(langs de staatsbaan naar Heist) en de Visschersstraat, respectievelijk groot 243 vierkante m.; 243 v.m.; 241 v.m.; 80 v.m.; 233,80 v.m.; 233,20 v.m.; 241,20 v.m.; 241,20 v.m.; 241,20 v.m.; 130,20 v.m.; 168,30 v.m.; 142,40 v.m.; 234,40 v.m.; 233,20 v.m.; 241,20 v.m. en 233,20 vierkante meters.

Instelprijzen

6000 fr.; 6000 fr.; 6000 fr.; 5000 fr.; 4000 fr.; 4000 fr.; 2000 fr.; 3500 fr.; 3500 fr.; 3500 fr.; 3500 fr.; 7000 fr.; 5000 fr.; 4000 fr.; 3000 fr.; 5000 fr.

Voor inzage van het lastenboek en het plan zich wenden tot den H. Ontvanger der Domeinen te Oostende, 113 Christinastraat.

Kantoor open alle werkdagen van 8 tot 13 uur.

JAN LEVEKE-BOEDT
VISCHHANDEL

In- en Uitvoer
Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273
Oostende, tel. 1932 — 2050

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE
GEBORNTEN

19 October. — Monique Vanwelsenaers, v. Cornelius en Rachel Plets, Christinastraat, 132; Jean Vandewalle van Louis en Angela Aspelagh, Duivenhokstraat, 32; Fernand Vanreckem van Honoré en Maria Derco, 32 Joffe II straat;

20. — Gilbert Bultinck van Robert en Elsa Vanmechelen, Sterrestraat, 16; Fernand De-

vos van Louis en Joanna Debruyne, Timmermanstraat, 15; Mariette Bulcke van Casimir en Alice Vandecasteele, Capucienstraat, 26;

21. — Roger Devriendt van Carolus en Alida Desmedt, Thomas Vanloostraat, 59; Bernard en Myriam Vandenbussche van Eugène en Juliana Hoofd, Amsterdamstraat, 47;

22. — Christiane Deschepper van Frans en Agnes Deckmyn, Ooststraat, 58;

23. — René Pankock van René en Maria Declercq, Ooststraat, 1.

STERFGEVALLEN

19 October. — Lodewijk Vanderputte, 67 jaar, echtg. Celina Verhulst, St. Franciscusstraat, 79;

20. — Jan Pancoucke, 1 maand, Stuijversstraat, 102; Hendrik Lauwereins, 55 jaar, echtg. Joanna Meyer, Leffinghestraat, 68;

22. — Emerence Debruycker, 60 jaar, echtg. August Luca, woont te Zandvoorde; Palmyre Everaert, 82 jaar, wed. Gustaaf De Brauwere, Koninklijke straat, 76;

23. — Aselle Deboosere, 65 jaar, wed. Jozef Triest, Madridstraat, 9; Frans Vervaeke, wed. Paulina Verlinde, Fortuinstraat, 28; Ida Osear, 55 jaar, echtg. Theodul Blaude, Amsterdamstraat, 53; Josefine Deblaeckere, 73 jaar, echtg. Emiel Staessens, K. Janssenslaan, 10;

24. — Sidonia Dumon, 52 jaar, echtg. Theophil Lesaffre, Frère Orbanstraat, 442;

26. — Ferdinand Devriendt, 16 jaar, Ad. Buylstraat, 33; Maria Vanoppen, 91 jaar, wed. Jan Belyn, Stuijversstraat, 184;

25. — Hendrik T'Jonck, 66 jaar, ongehuwd, Nieuwpoortse steenweg, 57;

Naaimachines ANKER

Altijd OCCASIE machines te beginnen van 200 fr. met waarborg. Verhuur van Naaimachines

Comptant Credit
Schrijft naar het magazijn en we zijn ten uwen dienste.
Christinastraat, 52 OOSTENDE.

HUWELIJKEN

20 October. — Robert Schreurs, onderwijzer en Jeanne Catoire; Roger Ascelos, bediende en Josephina Rigo; Jacques Vyane, visser en Maria Devriendt;

21. — Pierre Lemahieu, handelaar en Alida Vanhullebusch;

23. — Ferdinand Vermeire, kandidaat-deurwaarder en Joanna Devriendt;

24. — Odilon Meybroodt, werkmán en Raymond Descheemaecker; Marica Saelen, electricier en Alice Vanstechelmen; Adolf Dekerpel, sergeant en Gabriela Beernaerts, troedvrouw; Fernand Vandenbergh, hotelbediende en Alicia Corvelyn; Alfons Devilde, timmerman en Juliana Fevery; Louis Deckmyn, monteur en Marie Vanparys;

25. — Charles Hollevoet, ijzerdraaier en Rachel Dhondt, winkelfuffe.

Zilt — Zweringen — Exzema
Alle huidziekten worden genezen door
Dépomat Vénétal NEOS

Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

HUWELIJSKONDIGINGEN

25 October. — Valentin Fredo, hotelbediende en Decerf Joanna, Cairostraat, 61; Dewulf Albert, kleermaker, Nieuwlandstraat, 62 en Pauwels Anna, Witte Nonnerstraat, 42; Merlevede Robert, schilder, Veldstraat, 74 en Mollemans Martha, Tarwestraat, 47; Sinagge Arnold, boekhouder, Maria Theresiastraat, 25 en Demeyer Maria, St. Franciscusstraat, 30; Deprince Carolus, vischloos, St. Franciscusstraat, 51 en Gouwv Reneta, Steenbakkersstraat, 25; Degheselle Julianus, brievenbesteller, Ruslandstraat, 8 en Beernaerts Maria, Kerkstraat, 3; Dasseville Albert, kapitein ter lange omvaart, Koninklijke straat, 33 en Smisart Simonne, Sint Sebastiaanstraat, 8; Dergeloo René, visser, Overvloedstraat, 23 en Verlaecke Victorina, St. Paulusstraat, 79.

oud - HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891

Opvolgers:

J. Vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen

Vischfactoren

7, NUIWSTRAAT, 7, MECHELEN
HARINGROOKERIJ
HANDEL in alle SOORTEN VISCH
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

BLANKENBERGE

GEBORNTEN

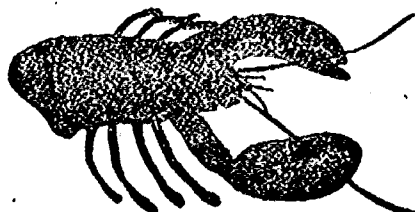
De Geeter Marcel van Alberic en Claeys Martha, Uitkerke. — Van Wulpen Willy, v. Alfred en Lamote Julia, Dujardinstraat, 14. Verstraete Fernand van Walter en Gysels Ghislaine, K. De Swertlaan, 36. — Dezutter Erik, van Arthur en Gervoyse Agnès, Uitkerke. — Bonny Jeannine van Philemon en Ryckx Maria, Uitkerke.

HUWELIJKEN

Van Hecke Gustaaf, kok, met Van Reck Alice, beiden alhier. — Knudde Robert, schrijver Wenduine met Van Wulpen Elisabeth, alhier. — Falley Richard, glasbewerker met Govaert Alice, beiden alhier. Debacker Robert, metsersdier met Raes Zulma, beiden alhier. — Himpe Louis, fruitniet, Lisseweghe met Devriess Yvonne, alhier. — Claeys Frans, gerant met Speybrouck Yvonne, beiden alhier. — Willems Albert, bediende Brugge met Vanden Auwerle Elvire, alhier. — De Neys Jozef, timmerman met Deceuninck Magdalena, beiden alhier.

HUWELIJSKONDIGINGEN

Monbaliu August, timmerman en Falia Jolanda, beiden alhier. — Busschop Karol, visser alhier en De Win Mechelen (huwelijk te Mechelen). — Soetaert Walter, apotheker alhier en Mannens Paula, apotheker Nederbrackel (huwelijk te Nederbrackel). — Decanet Ferdinand, kleermaker alhier en Savels Godelieve, Uitkerke (huwelijk te Uitkerke).



Speciale kettingen voor 't stuur. - Kettingen voor de Zeevaart. - Buiktonkettingen - Kettingen van trouville. - Kettingen van de souse
ALLE SOORTEN KETTINGEN OP AANVRAAG

Ch. Riga - Van Biesbrouck
SCHUILHAVEN Kettingfabriek ZEEBRUGGE
Postch. 221768 - Matige prijzen en uitnemende bediening. - Handelsreg. 5312

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbeken ULTRA SONORE DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen. Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188
ANTWERP: IN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50 70 - 4 lijnen

Machiels Sport

Kapellestraat, 87a, OOSTENDE

HOEDEN — KLAKKEN
Echte Visschersklakken
merk ROSSAERT
REGENMANTELS — OLIEJASSEN
LEDEREN VESTEN

HEYST

GEBORNTEN

Hoozee Denise, K. Mercierstraat, 4. — Van Nieuwenhuys Agnès, Westcappelstraat, 130. De Metter Liliane, Pannestraat, 50. — Martony Liliane, Pannestraat, 65. — Beulens Roger, Westcappelstraat, 61.

HUWELIJKEN

Heyneman Hendrik, werktuigkundige te Ramsappelle met Stevens Yvonne, z. b. te Heyst. — De Meyer Camiel, brouwersgast met Crefy Madeleine, z. b. beiden alhier. — De Schepper André, bediende met Gheselle Madeleine, z. b. beiden alhier.

HUWELIJSKONDIGINGEN

Vandenbergh Francisus, metser te Heyst met De Voegt Antoinette, z. b. te Heyst, voorheen te Knocke.

STERFGEVALLEN

Dupont August, wed. van Deygers Amelie, overleden te Beernem, 78 jaar. — Roulet Louis, burolooverste bij de N. M. Buurtspoorwegen, 63 jaar 7 m., echt. van Smet Sylvie, overleden te Elsene.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Gruuwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

LEOPOLD DEPAEPE
SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAA

SPECIALITEIT VAN GEPELDE

GARNAA

Tel. Zeebrugge 89
Postcheck 303.941
Handelsreg. 3022

PURFINA n. v.
BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
KEEDERIJKAAL — OOSTENDE

BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS
VISCHHANDEL

COMMERCE DE POISSON
VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE
Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

OPGELET!

De bekende firma

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Wittenonnenstraat, 2. Oostende, is thans overgebracht naar de

ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
De spreekdraad was en blijft 1740.

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Koopt al uw soorten

Pakpapier bij de Belgische Firma

DE MEULENARE Gebroeders
GREASEPROOF COUPUREGANG, 46
PIRKAMENT GENT
KOORDEN

Telefoon: 320.36

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER
BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ
N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Camille Willems

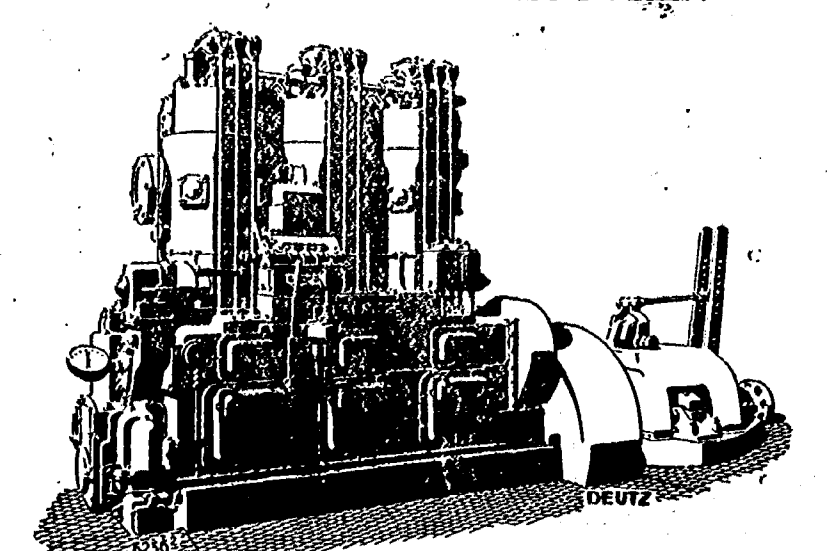
ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

DIESEL-DEUTZ SCHEEPSMOTOREN



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Drukker-Uitgever, Honoré SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 723

Ik heb geen pijn meer, dank zij
CALMANT MARTOU!

Om gelukkig te leven moet gij gezond zijn! Om gezond te zijn, om niet meer te lijden door

Maagpijn, Pijnen in de Ingewanden, krampen Overgeven, Afgang,

NEEMT ENKELE LEPELS
CALMANT MARTOU

Tis het enigste geneesmiddel dat U zal helpen! Eericht van uw Apotheker de echte CALMANT MARTOU en weigert volstrekt gelijk welk zoogezegd even doelmattig produkt.

Prijs: 7. Fr. de flesch.
Verzending in 't binnenland: 8. Fr.
Bij alle apothekers
en 74, Vismechestraat, Brussel, Oude Apotheek MARTOU

In dezelfde Apotheek is verkrijgbaar de Borsbalsem Martou, die radikaal, hoest, vallig, keelpijn, bronchiet geneest