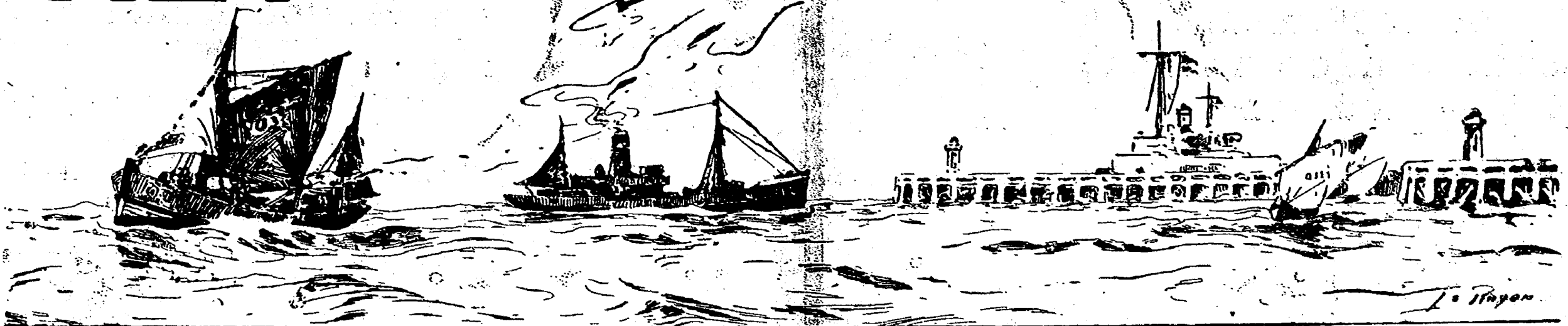


LICHTEN

NOVEMBER

|    |   |      |       |
|----|---|------|-------|
| 1  | Z | 6,34 | 16,18 |
| 2  | M | 6,36 | 16,17 |
| 3  | D | 6,37 | 16,15 |
| 4  | W | 6,39 | 16,13 |
| 5  | D | 6,41 | 16,12 |
| 6  | V | 6,42 | 16,10 |
| 7  | Z | 6,44 | 16,08 |
| 8  | Z | 6,46 | 16,07 |
| 9  | M | 6,48 | 16,05 |
| 10 | D | 6,49 | 16,04 |
| 11 | W | 6,51 | 16,02 |
| 12 | D | 6,53 | 16,01 |
| 13 | V | 6,55 | 15,59 |
| 14 | Z | 6,56 | 15,58 |
| 15 | Z | 6,58 | 15,57 |
| 16 | M | 7,00 | 15,55 |
| 17 | D | 7,01 | 15,54 |
| 18 | W | 7,03 | 15,53 |
| 19 | D | 7,04 | 15,52 |
| 20 | V | 7,06 | 15,50 |
| 21 | V | 7,08 | 15,49 |
| 22 | Z | 7,09 | 15,48 |
| 23 | M | 7,11 | 15,47 |
| 24 | D | 7,12 | 15,46 |
| 25 | W | 7,14 | 15,45 |
| 26 | D | 7,15 | 15,44 |
| 27 | V | 7,17 | 15,44 |
| 28 | Z | 7,19 | 15,43 |
| 29 | Z | 7,20 | 15,42 |
| 30 | M | 7,21 | 15,41 |

# HET VISSCHERIJBLAD



## - WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-

WATER

NOVEMBER

|    |   |       |       |
|----|---|-------|-------|
| 1  | Z | 1,00  | 13,18 |
| 2  | M | 1,47  | 14,07 |
| 3  | D | 2,37  | 14,56 |
| 4  | W | 3,26  | 15,46 |
| 5  | D | 4,14  | 16,39 |
| 6  | V | 5,07  | 17,37 |
| 7  | Z | 6,06  | 18,40 |
| 8  | Z | 7,15  | 19,50 |
| 9  | M | 8,17  | 20,50 |
| 10 | D | 9,14  | 21,42 |
| 11 | W | 10,01 | 22,25 |
| 12 | D | 10,42 | 23,03 |
| 13 | V | 11,17 | 23,37 |
| 14 | Z | 11,54 | —     |
| 15 | Z | 0,12  | 12,30 |
| 16 | M | 0,48  | 13,05 |
| 17 | D | 1,24  | 13,44 |
| 18 | W | 2,04  | 14,25 |
| 19 | D | 2,45  | 15,07 |
| 20 | V | 3,27  | 15,50 |
| 21 | Z | 4,13  | 16,38 |
| 22 | Z | 5,06  | 17,36 |
| 23 | M | 6,09  | 18,47 |
| 24 | D | 7,25  | 20,06 |
| 25 | D | 8,42  | 21,21 |
| 26 | D | 9,49  | 22,23 |
| 27 | V | 10,46 | 23,14 |
| 28 | Z | 11,34 | —     |
| 29 | Z | 0,03  | 12,21 |
| 30 | M | 0,49  | 13,07 |

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.

Telefoon 1910

Postcheckrekening 1070.98

Bestuurder : P. VANDENBERGHE

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN :

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 2 guld. 50 of 50 fr.

## De snelle ontwikkeling van de Visschershaven te Zeebrugge

Verscheidene elementen, het ene al even onontbeerlijk als het andere, hebben in nauwe samenwerking met mekaar, tot de ontwikkeling der visschershaven van Zeebrugge bijgedragen.

Bij de visschersbevolking, met hare onderinding, staat moed en durfkracht boven al den lof : de beroepsscholen van Heyst en Zeebrugge liggen ten grondslag aan haar technische en morele vorming.

De handelaars van Zeebrugge zijn onderzocht, financieel sterk vermogend en hebben een onbetwiste bevoegdheid.

De aardrijkskundige ligging van de Visschershaven van Zeebrugge is uiterst voordelig. Haar toegang kan wel als onverbrekelijk worden bestempeld.

Met alle verbruikcentra bestaat voortreffelijke verbinding, door middel van talrijke banen en van het spoor.

Dit alles te zamen heeft de vloot doen aangroei en den handel doen toenemen en heeft het bespoelt enge raam, waarin ze in 1928 gekneld zaten, als vanzelf doen eedbarsten.

Sedertdien gebeurt de toerusting van de haven met een steeds gewinder tempo. 't Is de stelselmatige uitwerking van de studie en het verslag eener Commissie, die in 1921 werd tot stand gebracht.

In 1928 werd de wateroppervlakte van de oude dok verdubbeld en werd een beaamden steiger van 100 m. lengte gebouwd.

In 1934 voltooide men de verlenging van de Noorddok en een kaai van 218 m.

In 1935 werd door de Stad Brugge de nieuwe Vischmijn geopend en stelde het Beheer der Domeinen zes Hectaren grond, gelegen rond de Dokken, te koop ; in September 1935 was de firma Debra de eerste die den bodem pende en de grondvesten liet slaan voor den bouw van een ijsfabriek en een opslagplaats.

Dit jaar is de aannemer Van Coillie begonnen met het bouwen van een 200 m. langen kaai naar op den Noordoever ; het werk moei Mei 1937 voltooid zijn.

De laan Zeebrugge-Heyst, die ten Zuiden de haveninrichting begrenst, is in aanbouw en zal bij het begin van toekomstend jaar klaar zijn. De aannemer Labens van hiet beschikt over zes maand tijd om al de straten van den Zuid- en van den Noordoever te kasseien ; aan anderen werd reeds de leggen van de Boegwaterleiding en de rioolnet toevertrouwd.

Deze verscheidene in gang zijnde werken, in een tweede stap op den weg naar de rationnele uitbating van de Visschershaven van Zeebrugge en naar hare ontwikkeling tot vooraanstaande markt, waar kleine en grote motorloepen de meest verscheidene schuorten zullen aanbrengen, een markt schikkend over een moderne mijn, gas- en nijverheidsinrichtingen en een georganiseerden havendienst.

Een derde stap, de beslissende stap dan, zal in 1937 gedaan worden.

Binnen kort wordt de uitbreiding van de vischmijn in aanbesteding gelegd. Voor reining van den Staat zullen werken van hoofdzaaklijk belang uitgevoerd worden : de uitbreiding van het oude Westdok over een hand van 90 m., met als gevolg de verhoging van de kalfaterbank en het bouwen van 152 m. nieuwe kaaiuwer ; het aanleggen van een slip tegenover de scheepstimmeren, voor het te water laten van de sloepen ; de betonnen steiger blijft behouden en een rijvloer van 13 m. hebben ; de boeien zullen langs weerszijden ervan kunnen leggen.

Een slipway voor booten van 500 ton zal een nog te bepalen plaats gebouwd worden.

Aan het gebouw van de vischmijn zal menige nuttige verbeteringswerken uitvoeren. De bevoegde ingenieurs overwegen het in de brengen van den steenweg Visschershaven-Dudzele-Brugge, ten einde het belangrijk centrum van voortbrengst, dat Zeebrugge is, rechtstreeks in verbinding te stellen met Brugge en van daaruit, over de uitlopende baan naar Kortrijk, met gansch Zuiden, waar groote afname verzekerd is.

Zoo heeft de geleidelijke ontwikkeling van

de havenuitbreiding met de noodwendigheden van den handel, gesteund door een behendige regeeringspolitiek, gelijken tred kunnen houden. Het verkoopcijfer stijgt van 10 miljoen in 1933 tot boven 20 miljoen fr. in 1936. Het aantal sloepen vermeerderd onafgebroken, evenals de tonnage en de kracht der motoren.

Aan bevoegde zijde wordt regelmatig verklaard dat de Belgische markt niet voldoende bevoorrad wordt ; er wordt druk propaganda gevoerd voor meerder vischverbruik ; de Nat Mij der Belgische Spoorwegen bevoordeelt doeltreffend het vervoer van versche visch en wendt prijzenswaardige pogingen aan om het nog meer te doen toenemen.

Wij mogen besluiten dat tastbare en rijke mogelijkheden in het bereik van Zeebrugge liggen en, eens te meer, moeten wij vaststellen dat, waar de uitrusting de trafik volgt in plaats van ze vooraf te gaan, de bedrijfsontwikkeling geremd of verlamd wordt.

Naar het voorbeeld van de moderne visschershaven, ligt de loskaai te Zeebrugge vlak naast de vischmijn ; weldra zal er niet één maar zullen er twee kaaiuuren recht over de stapelhuizen en de werkplaatsen voorhanden zijn.

Zeebrugge geniet van een voordeel waarop noch Oostende noch Ymuiden kan bogen : tegenover de vischmijn strekken zich enkele Hectaren bouwgrond uit, waaruit handel en nijverheid ruimschoots bate getrokken hebben.

De firma Debra centraliseert in één en dezelfde inrichting een ijsfabriek, magazijn, manden- en kistenmakerij, touwslagerij, kantoren, garage en gronden voor verdere uitbouw ; de Depape's deden hetzelfde, evenals nog anderen, elk naar gelang van de behoeften zijner nering. Gansch het complex dezer gebouwen, op een dertigtal meter van de vischmijn gelegen, behoort bij de vischmijn en vormt er als 't ware een uitbreiding van, waar de handelaars hunne verrichtingen concentreren. Met deze concentratie zijn gewichtige voordelen verbonden : inkrimping der bedrijfskosten, vergemakkelijking van het toezicht ; ze laat toe met een minimum van vastgelegd kapitaal het hoogste rendement te bekomen. Deze toestand geeft ook aan iedereen de gelegenheid om zich in te richten in verhouding tot de belangrijkeheid van zijn zaken.

De politie der haven en de bestuurlijke organisatie worden aan goede handelen toevertrouwd.

De heer L. Devriendt bestuurder der Visschershaven, heeft er al heel wat hervormingen weten te bewerkstelligen.

Door eenigen worden de plannen van een moderne visscherberoepschool opgepakt ; wetenschap is basis van den vooruitgang.

Uit alles wat voorafgaat blijkt dat, wanneer de werken voltooid zullen zijn, Zeebrugge een eerste-rang visschershaven zijn zal. Zullen de Brugse kapitalisten zich eensdaags voor de zeevisscherij gaan interesseren ?

Zeebrugge's bedrijvigheid staat in het teken van het optimisme !

Voor onze visschers en onze handelaars gaan zeën open die toetogtoe voor hen onbereikbaar waren en markten, die voor hen gesloten bleven. Ze droomden van machtige motorloepen waarmede ze naar de zeën van Ysland en van Spanje zullen sterven, en van groote markten waar visch van alle soorten ten toon ligt gespreid.

Ze zullen bezit nemen van deze zeën en van deze markten !

Betrouwen en wilskracht, arbeid en volharding ; op deze grondvesten, zoo stevig als een rots, bouwt Zeebrugge, onder de hoede van het kruis, het huis zijner toekomst !

P. VANDAMME.

N. d. Red. — Aan deze eenvoudige beschouwingen van den man, die van 's morgens vroeg tot 's avonds laat, de vooruitgang van Zeebrugge met al de energie hem eigen

“Het Visscherijblad,” is vanaf elken Zaterdagmorgen in alle boekwinkels van Oostende verkrijgbaar. De niet geabonneerden welke het thuis willen bezorgd worden moeten het maar aan hun dagbladverkooper vragen. Elk zegge het voort.

## De Bevoorrading van onze Markt en de Reederijen

Nu onze vloot een geweldige uitbreiding neemt, valt het op, dat de verscheidenheid der aangebrachte vischsoorten niet alleen groter wordt, maar het een onbetwistbaar feit is, dat de hoedanigheid van de visch uitstekend is geworden.

Talrijke vreemde handelaars, welke we vroeger nooit ter markt zagen, komen nu zelf hun visch hier opkopen om hun klanten te kunnen bedienen.

Honderden onder hen zien met belangstelling de verwachtingen welke we in onze marktberichten opnemen, tegemoet.

Reeds vroeger moesten we wijzen op het gebrek aan organisatie van reederszijde de verwachte visschervaatuigen op te geven en werd meermalen daarover in den Hoogen Raad voor Zeevisscherij geklaagd.

De groote reederijen hebben sedert lang het belang daarvan ingezien en hun plicht begrepen.

Vanwege motorreederszijde is zulks niet altijd het geval en kunnen we rekenen op den goeden wil van een H. Lambrecht en een Vierens, veel anderen hechten er niet het minste belang aan te laten weten van welke vischgronden ze de week welke volgt, vaartuigen te verwachten zijn.

Van vischhandelszijde uit het binnenland worden ons deze week terecht daaromtrent weeral opmerkingen gemaakt.

Daar de motorreeders niet hadden laten weten, dat er enkele motorvisschervaatuigen van Spanje te verwachten waren, zoo werd roobaard en rog door hen aan zeer dure prijzen in het buitenland besteld.

Wat zien we ? Deze week waren niet minder dan 4 Spanjaards op de markt !

De motorreeders nemen het ons niet kwalijk, wanneer we hen op het onredelijke van deze nalatigheid wijzen.

De belangen van een gansche vischmarkt gaan hiermede gepaard.

De vischhandelaars steunen zich op de aanvoeren ter markt om hun offers te kunnen doen en de klientel van de verwachte vischsoorten op de hoogte te kunnen stellen. En dat is van grootter belang dan men zich kan inbeelden.

«Het Visscherijblad» doet al het mogelijke om deze verwachtingen zoveel mogelijk op te geven.

De reederijen welke hun schepen verwachten, mogen zulks steeds per telefoon aan Nr 1910 of 702 tot den Vrijdag vóór 11 uur laten kennen.

Ze hebben er voor de prijzen hunner vischsoorten niets bij te verliezen, maar alles bij te winnen.

P. VANDENBERGHE.

Standard

Gas-Oil

A. P. C.

Heel de wereld door beroemd en geprezen.

American Petroleum Company

bewerkt en gadeklaart, dient toegevoegd dat, waar Zeebrugge veel te danken heeft aan de vlijt en het initiatief van zijn kranige visschers, vischhandelaars en nijverars, er noch tans niet dient uit het oog verloren, dat de bezieler van deze grootsche visschershavenpolitiek wel een man is aan wien Zeebrugge alles zal te danken hebben. Die man is Pierre Vandamme zelf.

## KLACHTEN VAN POSTABONNEMENTEN

Opnieuw komen jons verschillende klachten toe van personen, die hun «Visscherijblad» niet zouden ontvangen.

Daar dergelijke slordigheden zich vanwege sommige postbedienenden herhaaldelijk voordoen, verzoeken we alle abonneenten van Oostende, welke 's Vrijdags namiddag hun blad niet mochten ontvangen, schriftelijk bij ons klacht in te dienen.

Voor al onze abonneenten buiten Oostende, moet «Het Visscherijblad» uiterlijk den Zaterdag morgen toekomen.

Indien zulks niet gebeurt, verzoeken wij hen ook schriftelijk klacht in te dienen, want we willen dat er aan die slordigheid volstrekt een einde kome.

Huis Debra

Specialiteit van GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPELDE GARNALEN ZEEBRUGGE-DUINKERKE Tel. 81

Het Visschen in Portugeesche Territoriale Wateren

«Het gebeurt soms dat Belgische visschervaatuigen in de Portugeesche wateren gepaard worden door kustwachters van vermeldde natie.

Enkele malen werden ze betrappt al vischende en werden beboet met een som gaande tot 90.000 fr. Ook werden ze soms in territoriale wateren bevonden voor andere redenen, bijv. herstellingen, of om proviand op te nemen onder elkander, zooals het onlangs het geval was voor de vaartuigen O.228 en O.239 ; doch steeds, schuldig of niet bevonden, trachten ze te vluchten wanneer een kustwachter hun naderhand bevelen gaf om te stoppen.

Het is op deze handelwijze dat ik de aandacht vestig van de reederijen, daar het steeds in hun voordeel is dat de SCHIPPERS DE BEVELEN DER PORTUGEESCHE KUSTWACHTERS UITVOEREN, dit stelt hun niet bloot om aangehouden en veroordeeld te worden wegens ongehoorzaamheid.

Voor den Consul van Elgie, De Vice-Consul te Oporto, Fr. de Figuereido.

Bij bevel : De Waterschout der Haven Oostende, BARBE.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1° en 2° kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders : OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

## De Belgische Visscherijmanak 1937

We zijn aangevangen met de samenstelling van onze BELGISCHE VISSCHERIJALMANAK, welke de vierde zal zijn, sedert we het aangedurf hebben dit belangrijk werk, dat in alle landen van Europa aan de zee grenzend voor de visschers een onmisbare gids is.

Zonder te overdrijven, mogen we van nu af reeds zeggen, dat onze Belgische Visscherijmanak voor het jaar 1937, deze van de vorige jaren opnieuw ver zal overtreffen en daarin voor de vischhandelaars belangrijke rubrieken zullen voorkomen met het oog op de fiskale wetgeving, de pensioenen, 8 urenarbeid en de kindervergoeding.

Ook zullen er opnieuw de volledige lijst van vischvoerders, sprout- en haringrookerijen, vischconservenfabrieken, garnaalhandelaars en de volledige lijst der vischhandelaars van België, gerangschikt per stad en telefoon in voorkomen.

De vischhandelaars welke geen omzendbrief mochten ontvangen hebben, worden verzocht hieronderstaand bulletin uit te knippen en vóór 16 November aan ons adres terug te sturen.

«HET VISSCHERIJBLAD», 28, Spaarzaamheidstraat, Oostende.

Naam en voornaam ..... straat, Nr. .... Gemeente of stad ..... Beroep ..... Telefoonnummer : .....

wenscht in te schrijven op de Belgische Visscherijmanak voor 1937, aan den prijs van VIJF-EN-TWINTIG FR. (niet verplichtend).

Handteeken.

Voor de visschers werd gezorgd, dat de soms droge reglementen hun vak aanbelangend, zooveel mogelijk door praktische voorbeelden en kaarten aangevuld werden, zoodat deze nieuwe almanak voor hen op zee een onmisbare gids zal zijn en van zeer groot nut bij de voorbereiding van hun examens, terwijl ze op de vischvangst of thuis vertoeven.

Alle visschers of belanghebbenden welke zich dit werk willen aanschaffen mogen zich vanaf heden tot ons wenden.

Het werk is verkrijgbaar voor den prijs van 25 fr. De volledige inhoud er van zullen we binnenkort in ons blad vernemen.

BP

PRODUKTEN

GAS-OLIE — ESSENCE

PETROLEUM

SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

## Feest- en Schenkzaal Oud-Oostende

Onder deze benaming wordt het Bierhof, 22, Ieperstraat, door een nieuw beheer en voor een langdurige pacht heringericht.

De maatschappijen die wenschen in de inrichting hun lokaal te houden of de nog openstaande feestdagen bespreken, moeten zich wenden tot 15 dezer in de «Café Camionnage», 15, IJzerwegstraat en daarna in «OUD-OOSTENDE» zelf.

In «OUD-OOSTENDE» zullen de Bieren van de VERMAARDE BROUWERIJ CUYKENS verkocht worden.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren

Plaats een Koelinrichting «PHENIX»

Voor Inlichtingen : PHENIXSTRAAT, 31, GENT Tel. 11118

## Uitbetaling van de Pensioenen der Visscherskas

Daar de laatste Vrijdag van de maand in December Kerstdag is, zoo zullen de visscherspensioenen ditmaal op Maandag 28 December uitbetaald worden.

Alle belanghebbenden worden verzocht zich dien dag tusschen 2 en 3,30 uur ter militezaal van het stadhuis aan te bieden.

De lezers welke dit bericht lezen worden verzocht de pensioengenieters welke zij kennen, daarvan op de hoogte te stellen.

GEBRUIKT

Shell

PRODUCTEN

Olj zult tevreden zijn.

## DE WERKEN AAN HET ZEESTATION

Het materiaal der firma Mallens en Cornelis is dus in beslag genomen en rond 15 November zou een nieuw aanbesteding uitgevoren worden.

De firma zou naar het schijnt failliet zijn en het materiaal, niettegenstaande protest, openbaar verkocht worden of aan den nieuwen aannemer voor afwerking ten dienste gesteld worden.

We hopen, wat er ook van moge komen, dat deze werken in elk geval nu toch vóór het seizoen zullen afgewerkt zijn.

# Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSgebouw

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

## Wat er voor onze Handelshaven kan en moet gedaan worden

Wij hadden reeds de gelegenheid in 'Het Visscherijblad' onze meening te laten kennen over een voor onze haven noodzakelijke en hoogst-dringende verbetering, welke zou bekomen worden door het herbouwen van een Oostelijk staketsel op zulke wijze dat de havengul een breedte zou krijgen van 175 tot 200 m. Zoals wij hebben doen uitschijnen moet er toch, hoe sterk de staketsels ook gebouwd zijn, een glooiing gelaten worden van ongeveer 25 m. aan weerszijden, zodat de eigenlijke havengul maar een breedte zou hebben van 125 tot 150 m. — Thans is er een vaargeul van 60 m. breedte, wat absoluut onvoldoende is, vooral in een haven als de onze, waar sterke stroomingen bij ebbe en vloed voor den ingang ontstaan, waardoor de schepen uit hun koers gestuurd worden, hetgeen talrijke averijen reeds veroorzaakt heeft en nog zal teweegbrengen, zolang het Oostelijk staketsel niet wat verder Oostwaarts herbouwd wordt.

Onze havengul heeft eigenlijk nog altijd de breedte (of liever de engte) die een halve eeuw geleden noodzakelijk scheen om met de werking van de jachtkommen het zand in slijk weg te kunnen spoelen naar zee.

Men weet dat de baggerbooten aan het graven van spuikokken, het laatste van de verleden eeuw, een einde zijn kunnen stellen en dat hier te Oostende de laatste poging om met een groot spuikok den diepgang van de havengul te verbeteren door ingenieur De Mey aangewend werd, welke poging zoo ongelukkige uitlagen opleverde.

De geschiedenis van de spuikommen waren met het drijverig beleg van 1601 tot 1604 te beginnen, toen de huidige haven ontstond, doordat de duinen aan den Oostkant van de stad weggehaald werden, wijl ze het zicht beletten voor de verdieders, die van op de stadswallen den vijand van ver wilden zien aankrukken. Toen de zee aan den Oostkant een geul vormde, waardoor tweemaal daags het land overspoeld werd, ontstond er daar een haven, die bij iedere tij steeds dieper en breder is geworden. De huidige haven is aldus ontstaan en dankt dus haar oorsprong aan de verdedigingswerken van de Hollandse vesting, die hier toen de stad tegen de Spaanse troepen verdedigde.

Om de noodige diepte later te behouden zag men zich genoodzaakt de landerijen van Zandvoorde en Steene blank te zetten, totdat deze polders ingedijkt werden en, voor den landbouw zeer geschikt zijnde, wegens de kleilaag, waardoor ze bedekt waren, werden ze voor goot aan de zee onttrokken. Toen er geen polders meer waren, die konden als spuikommen dienst doen, werd aan het graven van dokken gedacht, doch het was eigenlijk slechts onder de Fransche overheersching dat hiermee begonnen werd.

In 1720 had men den dijk van het Kammerlincksbacht doorgebroken in de hoop dat het water, op dezen polder verzameld, voldoende zou wezen om de havengul te schuren; maar de werking er van was te klein om er voor een polder te willen opofferen en deze proefneming werd dan ook onder het Oostenrijks bewind niet meer hernomen. In 1725 hadden ingenieurs voorgesteld drie tot zelfs vijf spuikolven te bouwen, doch daar al de polders reeds ingedijkt waren, kon slechts de Gouweloze kreek gebest worden, waarvan de oppervlakte 23 hectaren bedroeg. Toen onder het Fransche bewind ingenieur Raffenan de noodige kredieten bekam om een jachtsluis te doen bouwen en deze sluis in 1810 gebestigd werd, zag men weliswaar in dat met zulk een onvoldoende watermassa niet veel verbetering aan de havengul zou kunnen gebracht worden. Vele metingen bewezen dat na herhaalde spuwingen toch slechts een diepte van een halve meter bij laag water aan den ingang van de geul kon bereikt worden en dan nog slechts gedurende enkele dagen na de booringen, want nadien kwam daar een zandbank die zich vooral Oostwaarts vormde.

Verder in de havengul had men een diepte van 1,60 m. tot 2,20 m. bij laag water en dit voor een geul van 40 tot 50 meter breedte. Nu Nochtans had de spuikolven van ingenieur Raffenan meer dan een miljoen gekost!

Onder het Hollandsch bewind, toen de onteerendheid van de Fransche sluis genoegzaam vastgesteld was, werd een nieuw sas gebouwd, doch ditmaal in de richting zelf van achterhaven en ter verlenging van de Brugse vaart. De bouw er van kostte 800.000 fr. en de jachtkom was hier gevormd door het gedeelte van de achterhaven gaande tot aan de sluisen van Sliken en desnoods kon ook nog het water van het kanaal voor de spuwingen gebestigd worden.

Door deze tweede sluis werd in de geul een diepte van 2 tot 3 m. bekomen en dit op 70 m. breedte. Aan den ingang was er echter slechts een diepte van 0,80 m. bij laag water.

Zoo was de toestand van onze haven toen de omwenteling in September 1830 losbrak en een van de eerste zorgen van de Belgische regering was ingenieur Debrock te belasten met een grondig onderzoek naar de redenen van al deze mislukkingen en de middelen om er in verbetering te brengen. Ingenieur De Broek hernam de gedachten die reeds in 1725 tusschen den sluismeester van Sliken, zekeren Olleviers, en een ingenieur genaamd Cean, oud-burgemeester van Vlissingen, een polemie hadden doen ontstaan.

Deze Olleviers, waarvan de grafsteen in het Fort Napoleon bewaard wordt, was overtuigd dat ingenieur Cean ongelijk had een verbetering van den diepgang te willen bekomen zonder daarvoor een groote watermassa te gebruiken. Van den ingang van de ha-

ven tot aan de sluisen, die men wenschte te bouwen, was er een afstand van 1155 meter en zoals Olleviers terecht deed opmerken, was de havengul veel te breed, namelijk 115 meters, doch niet 200 m. gelijk Cean bevoorde.

Ingenieur De Broek hernam dus de gedachten van den sluismeester van Sliken, Jozef Olleviers, en zijn voorstel was dan ook de havengul van den Westkant af te sluiten door een nieuw staketsel evenwijdig loopend met het Oostelijk staketsel. Dit werk werd van 1833 tot 1837 uitgevoerd en kostte ongeveer 650.000 fr.

De Broek kon reeds in 1841 een verslag opmaken, waarin vastgesteld werd dat de ingang van de havengul tot 1,75 m. verdiept was, bij laag water, terwijl verder in de haven een regelmatigte diepte van 3,50 meter heerschte.

Doch om de stoombooten toe te laten op elk uur van den dag te kunnen binnenlopen, zocht hij het middel om ook aan den ingang zulk een diepte te bereiken. Hiervoor stelde hij het bouwen van een derde jachtsluis voor, doch thans heel dicht bij den ingang gelegen opdat het water vooral op den zandbank vóór de staketsels zou gewerkt hebben. Een spuikom moest daar gegraven worden op het strand zelf, doch omringd van dijken die ze zouden beschutten en daar ingenieur De Broek deze kom aan den Westkant van de haven wilde doen graven, zou de havengul daardoor nog beschut zijn tegen het stuifzand dat anders in groote massa's met de Westelijke stormwinden van het strand naar de haven gejaagd werd.

Het was een prachtig ontwerp en de commissie door de regering belast met het onderzoek van den toestand van de haven in 1850, kon dan ook slechts de aanneming en uitvoering er van voorstellen, alleen deze wijziging vragend dat de kom aan den Oostkant zou gegraven worden.

Deze sluis, Leopoldsluis heeten, werd in 1853 en 1860 gebouwd en verbeterde heel zeker den diepgang van de geul, doch zoals ingenieur Symon ter gelegenheid van de eerste-steenlegging schreef, kon door de spuikom slechts een verplaatsing van de zandbanken bekomen worden, maar niet de totale verdwijning er van. Wat uit de havengul gejaagd werd ging iets verder, zoodat de toegang tot de haven zeer gevaarlijk werd. Het Leopoldsluis werd trouwens niet veel gebestigd, juist omdat de praktijk weldra bewees dat ingenieur Simon overschot had van gelijk toen hij reeds in Juli 1859 den bouw van spuikolven afraafde.

Ingenieur De Mey, van wien op 19 Juni 1898 Aug. Van Insschoot, schepen van Openbare Werken en voorzitter van de Handelskamer zegde dat zijn marmeren borstbeeld weldra zou worden onthuld als blijk van erkentelijkheid aan een ingenieur, die zoveel gedaan had voor de ontwikkeling van onze haven, heeft, zoals men weet, een reusachtige spuikom doen graven, die nog minder nut heeft opgeleverd dan de andere. Men vergeet echter niet dat zoo ingenieur De Mey hier een groote fout beging, evenals trouwens in het maken van een te nauwe sluis; hij nochtans veel diensten bewezen heeft aan onze haven, al was het slechts met het graven van een pas door de Stroombank, hetgeen niemand had durven wagen.

Uit deze korte geschiedkundige schets kunnen wij reeds het besluit trekken dat de haven van Oostende veel werk gekost heeft om haar een voldoende diepte te bezorgen en dat slechts de baggerwerken haar redding geweest zijn. Onze haven is zooniet een natuurlijke haven als Zeebrugge en het enige voordeel van onze haven is dat de baggerwerken hier veel minder belangrijk moeten zijn om een voldoende diepgang te onderhouden. Doch van een anderen kant is Oostende ver afgelegen van Brugge om als doorgangshaven te kunnen dienst doen en thans des te meer daar over de Brugse vaart, te Sliken, een steenen, dus vaste, brug gebouwd werd. Om het kanaal te bereiken, moeten de schepen door de groote sluisen. Nu worden die sluisen wel groote sluisen genoemd, maar daarom zijn ze toch zoo groot niet. De lengte er van is slechts van 134 m. en de breedte 18 m., terwijl alleen schepen van grooter lengte bij hoog water en openstaande sluisdeuren door kunnen. De diepte van 4,50 m. bij laag water is ook al niet geschikt om hier zeer groote schepen te ontvangen.

En dat voor een sluis, die in 1905 geopend werd!

Om de haven van Oostende te verbeteren is er dus niet alleen de geul te verdiepen en te verbreden, doch ook nog een beter verbinding te bekomen met de Brugse vaart en de vaart van Plasschendaele naar Nieuwpoort.

Op dit gebied is er nog veel te doen en wij wenschen in de toekomst nog dikwijls op deze vraagstukken terug te komen.

### E. Verberckmoes

VISCHFACTEUR

Groothandel in Pekelharing  
Gezouten Wijting en Schelvisch  
HARINGROOKERIJ

Nauwstraat, 14, MECHELEN

Magazijnen Visschermarkt, 28

Telefoon 912

### BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTUUND. WEEST ER ERKENNELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

## Carels van Gent

Sprot vangen en kunnen verkoopen

Sedert verleden week is het een feit, dat veel kustvisschers op de sprotvangst uitgevaren zijn met de hoop de eerste sprot aan goede prijzen te kunnen binnenbrengen. Het algemeen oordeel van de visschers is dat er tegevoel van de gedurige Noordelijke winden veel sprot op onze kust aanwezig is.

Men ziet ze met groote scholen zwemmen, maar veel te hoog om te kunnen gestroopt worden.

De aanvoeren bedragen dan ook voor het oogenblik slechts 80 tot 200 kg. per vaartuig welke aan prijzen gaande van 280 tot 450 fr. per 100 kg. verkocht worden.

Klachten bereikt ons nochtans opnieuw als zou met de belangen van onze kustvisschers weeral eens geleverd worden.

Inderaad Maandag bood zich de schipper van O.90 rond 17.45 uur ter sprotmijn aan, waar alles reeds gesloten was en geen stadsbedienden meer op dienst waren, omdat deze waarschijnlijk er niet aan dachten, dat men nog sprot zou te verkoop aanbieden. Dit nemen we volgraag aan!

Een ander stadsambtenaar werd gevraagd de sprot ter sprak te verkoopen, waarop de schipper geantwoord werd: «Ge moet maar wachten tot morgen en ik verbied U te hier aan den een of anderen koopman te bieden om te verkoopen, zooniet krijgt hij een proces-verbaal».

Daarbij geef 's morgens bij het uitvaren uw nummer op; wij zijn uw knechten niet».

Eerst en vooral vergat die ambtenaar, dat die arme visschers een dag en nacht op zee rondgedood hadden om toch iets te vangen. Ten tweede, dat er koopers ter plaats waren om die sprot te koopen.

Ten derde, dat het reglement spreekt, dat er tot 8 uur 's avonds verkocht wordt.

Ten vierde, dat de bedienden van de stad en ook bij een speciale vergoeding krijgen om dezen dienst waar te nemen.

Ten vijfde dat in plaats van de visschers en vischhandelaars last te berokkenen, ambtenaars niet mogen vergeten dat zij er even goed als gelijk wijs, zijn om in de mate van het redelijke en het gezond verstand de eersten den geest en een reglement toe te passen naar den geest en niet naar de letter.

Op zee rondsukkelen en van uit het binnenland naar de kust komen afwachten tot dat men een gelegenheid vindt om de noodige sprot te kunnen koopen om zijn cliënteel viug te bedienen, is zoo gemakkelijk niet, dan op het einde van elke maand zijn centen te kunnen oprapen en elken nacht op zijn bed te kunnen slapen.

We zijn overtuigd dat de bestuurder der visschershaven er zal weten voor te zorgen dat dergelijke ambtenaars in de toekomst wat minder drastisch zullen optreden en dat naar gelang de omstandigheden, de commerciële zijde van de zaak zal ingezien worden.

Een reglement bestaat niet om elken den duivel aan te doen maar om het naar den geest toe te passen.

Dat is nochtans niet moeilijk, maar er moet goeden wil zijn.

We wenschen er anderzijds onze kustvisschers op te wijzen dat wanneer ze binnenkomen ze niet rouden mededeelen dat er geen meer achter zijn, wanneer ze het in feite niet weten.

Van officiële zijde steunt men er zich op.

## VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGTON &amp; Co

OOSTENDE

S. A.

### Raadgevingen aan Visschers

#### VERPLEGINGEN

De visschers welke aan boord van visschervaatuigen gekwetst worden, moeten daarvan onmiddellijk kennis geven aan hun schipper of reeder, die een aangifte van ongeval moet invullen en de gekwetste moet zenden naar een der geneesheeren van de Kas, die hen zal verzorgen en hen naar gelang de omstandigheden, geen of meerdere dagen werkonbekwaamheid zal toekennen.

#### GENEESKUNDIGEN

De geneeskundige middelen moeten door de belanghebbenden bij den apotheker zelf betaald worden, waar zij dan een bewijs van de geleverde geneeskundige middelen zullen ontvangen, welke zij na genezing ter kas mogen inbrengen.

De voor de geneesmiddelen betaalde sommen zullen op vertoon van dit bewijs terugbetaald worden.

#### GETAL DAGEN WERKONBEKWAAMHEID

Krijgt een gekwetste visscher nadat hij een eerste maal een zeker getal dagen werkonbekwaamheid ontvangen heeft, verlang, dan moet daarvan, bij middel van een geneeskundig getuigschrift, kennis gegeven worden aan de Kas.

Wordt zulks niet in acht genomen, dan loopt hij gevaar voor de verdere dagen niet uitbetaald te worden.

#### GENEESHEEREN DER KAS

OOSTENDE: Dr. Nassel, Joseph II straat, 48 (expert der kas); Dr. Heymans, Chalestraat, 19.

Dr. Vandewalle, Oogmeester, Yzerstraat, 21; Dr. Parys, Thouroutsteenweg, 86.

BLANKENBERGE: Dr. Haema, Malecotstraat, HEYST AAN ZEE; Dr. De Laey.

NIEUWPOORT: Dr. Vandamme, Nieuwpoort; Dr. Debaecke, Oostduinkerke.

#### APOTHEKERS

OOSTENDE: Alle apothekers der stad, HEYST EN ZEEBRUGGE. Dr. Delaey.

BLANKENBERGE: Apoth. Segaert. NIEUWPOORT en omliggende: Apoth. Amery.

BIJ WIE ZIJN AANGIFTE VAN ONGEVALLEN TE VERKRIJGEN?

#### TE OOSTENDE

1) Bij de vischafslagers;

#### 2) Bij den waterschout.

3) Bureau van de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij, Vischmijn; IN ANDERE HAVENS: Bij de waterschouten.

#### BREUKBANDEN

De visschers welke op Oostendische visschervaatuigen varen, kunnen van de gemeentelijke visscherspensioenkas van Oostende een steunband bekomen of indien ze er één hebben en deze versleten is, mogen ze zich wenden tot den heer Vandenberghe-Prosper, Vischmijn, Oostende, die er gewoontelijk zetelt van 10 tot 12 uur, om alle belanghebbenden te woord te staan.

#### INLICHTINGEN

De visschers, reeders en al diegenen welke den heer Vandenberghe Prosper, ter vischmijn wenschen te spreken, worden verzocht zich zooveel mogelijk tusschen 10 en 12 uur in zijn bureau, bestuursgebouw, Vischmijn aan te bieden, waar ze in de mate van het mogelijke, alle vereischte inlichtingen zullen ontvangen.

#### ZIEKE VISSCHERS

De familieleden van visschers welke ziek vallen mogen zich, voorzien van het trouwboekje onmiddellijk bij den heer Vandenberghe ter vischmijn aanbieden.

Zoodra de patient genezen is, wordt hem een hulpgeld uitbetaald welke 80 fr. voor de man, 40 fr. voor de vrouw en 25 fr. voor elk kind beneden de 16 jaar per maand bedraagt.

#### WANNEER KRIJG IK EEN VISSCHERSPENSIOEN

De visschers welke den ouderdom van 60 jaar bereikt hebben en tenminste 15 jaar vaart hebben met Oostendische visschervaatuigen, mogen zich insgelijks ter Vischmijn aanbieden waar zij op de hoogte zullen gesteld worden van de noodige formaliteiten welke moeten vervuld worden, om dit visscherspensioen te bekomen.

#### ZITDAG TE ZEEBRUGGE

Heden Zaterdagmiddag houdt het bureau van de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij van 2 tot 4 uur een zitdag te Zeebrugge (Vischmijn).

Alle visschers en reeders van Zeebrugge, Heyst en Blankenberge die klachten hebben in te dienen of inlichtingen wenschen te bekomen over al wat de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij aangaat, kunnen zich aldaar bij den griffier en den ontvangaar aanmelden, waar hun alle noodige gegevens zullen verschaft worden.

## H. M. G. Diesel Motoren

Marine Motors 11, Beddenstraat, 11 (Torengebouw) ANTWERPEN Tel. 781.55 en 332.71

### Een prachtig boek over De Aanvoer van Visch te Oostende

"De Yslandvaarders,"

De heer Filliaert komt te Nieuwpoort een zeer belangwekkend boek uit te geven over «De laatste Vlaamsche Yslandvaarders» en wij kunnen dit werk van 158 bladzijden, met een zestal illustraties versierd, niet genoeg aanbevelen aan onze lezers, die voorzeker de 20 fr. welke de aankoop er van hun zal kosten, niet zullen beklagen, gezien de degeheerheid van deze historische en tevens folkloristische studie.

M. Filliaert heeft daar geen werk aaneengegelaan zoodat er heden ten dage zooveel verspreiden en die zelfs het bespreken en bekampen niet waard zijn. Hij heeft ook geen zuiver letterkundig werk willen schrijven zoodat er reeds veel, ten minste in 't Fransch, door Belgische auteurs in 't licht werden gezonden en die sinds lang vergeten zijn omdat de opgang die ze gemaakt hebben eigenlijk op niets anders berustte dan de groote onwetendheid van het Franscheleend Belgisch publiek voor al wat de zeevisscherij betreft. Wij zullen hier echter deze schrijvers niets verwijten en hun den steen niet werpen want het is feitelijk door hun toedoen, door de aangename manier waarop ze over de Yslandvaarders hebben weten te vertellen, dat de algemeene aandacht getrokken werd op dit gevaarvolle bedrijf van vijftig jaar geleden.

Dit werk is echter de bekroning van een zeer ernstig onderzoek naar de levensvoorwaarden van de visschers die destijds naar Ysland vaarden en M. Filliaert heeft zelfs in veel archiefstukken moeten zoeken om al de gegevens te verzamelen, die men in zijn boek vereenigt vindt. Na eenige zeer belangwekkende bijzonderheden te hebben vermeld over de Yslandvisscherij, namen te hebben aangeduid van visschers uit Oostende en van gansche Vlaamsche kust die naar Ysland gevaaren hebben, families te hebben aangegeven bij wie de Yslandvaart als een traditie was, beschrijft hij al de bijzonderheden van het aanmonsteren, de muisen vóór de afvaart, de beschepingsreis, de foordagen en eindelijk eenige folioleiden.

Pakkend en toch zonder jacht op effect, ontroerend in al zijn eenvoud, is het verhaal van de afreis uit Duinkerke, met het gebed aan boord op het oogenblik dat de schoener door de sleepboot losgelaten wordt. De schrijver spreekt dan over de aankomst in 't vischgebied, over het eten (den kost) aan boord, over de vischvangst zelf, de straffen, de sterfgevallen. De aankomst van een Fransche aviso brengt wat verandering in het eentonig en toch tevens gevaarvol leven en dan wordt ook een bezoek gebracht aan Ysland, waar drinkbaar water moet gehaald worden.

Het nascezoen wordt dan beschreven en de terugreis, waarna de schrijver eenige bladzijden wijdt aan de ramp van 1888, toen zooveel visschers «gebleven» zijn op de kusten van Ysland. Een lied dat te dier gelegenheid door een zanger vervaardigd werd en op de markt te Nieuwpoort gezongen, en in het boek opgenomen is, is een eigenaardig document, dat verdiende bewaard te worden. M. Filliaert wijdt een laatste hoofdstuk aan den godsdienst der visschers, hun beloften aan Onze Lieve Vrouw in den nood en het verhaal van de tragische gebeurtenissen die daartoe aanleiding gaven, is misschien een van de aangrijpendste gedeelten van dit werk.

Een boek als dit is een kostbaar bezit en het beste dat wij er van kunnen zeggen is dat wij wenschen ook zulk een werk te zien verschijnen over de Oostendische visschers, hun leven en zwogen sedert een halve eeuw. Over hen ook zou er veel te vertellen zijn dat de moeite waard zou zijn te worden te boek gesteld.

### "Het Visscherijblad" is verkrijgbaar in alle boekwinkels

## ALLEEN Deutz-Oliehandel n.v.

105-III, Redalaan, 105-III

MERXEM-ANTWERPEN

Specialist in smearing van Dieselmotoren

### VERKOOPT

DE ECHE



### Depothouders in:

ANTWERPEN: S. A. DELUXOL OIL COMPANY, N. V.

OOSTENDE: H. VERLEENE, Yzerwegstraat, 17 en bij Tavernier, Fortstr.

ZEEBRUGGE: Jozef REYZERHOVE, Visschershaven, Nieuwe Vischmijn.

BLANKENBERGE: K. GIESE.

NIEUWPOORT: H. SCHOOLAERT.

Smearing



is zekerheid!

Vrijdag 3  
5 vaart  
markt, wa  
labot-grie  
pladijs, 2  
wijting, 50  
isch, 100  
vakkochte  
werd vast  
0.145 W  
0.211 W  
0.318 W  
0.340 W  
0.114 W  
Zaterdag  
2 stoont  
aan ter mi  
de Smalls  
binnen hi  
kleine mo  
wel kabel  
en mixed  
welke hoo  
vaaren er  
b. totjes  
thorgaans  
gaan, 3  
West volle  
de markt v  
labot, gri  
Somming  
verwijl an  
den.  
0.155 W  
0.198 W  
0.246 W  
0.268 W  
0.260 W  
0.161  
0.098 S  
Maand  
Van de  
waren er  
duidende  
was en k  
griet, rog.  
De 7 a  
teilers h  
bracht: 5  
en mixed.  
Ook var  
bracht: 2  
veelheden  
Schotsche  
Alles we  
0.252 Kust  
0.24 Kust  
0.116 Ku  
0.322 W  
0.187 W  
0.203 W  
0.177 W  
0.66 West  
0.334 W  
0.210 W  
0.222 W  
0.097 N  
0.146 W  
0.326 K  
0.89 Kani  
0.171 Ka  
0.130 Oo  
Dinsdag  
Uit oorz  
eden weel  
de markt.  
wezig, ma  
De v  
sche met  
haring, 44  
beljaaw, k  
Spaansche  
gekomen:  
wijting, w  
Kabeljau  
geeduivel  
waren de  
Yanaalvaar  
labot, gri  
en haaien.  
West voor  
een aanvo  
zen.  
PRIJS PER  
VERKOOCH  
Tuit  
Baib  
Soie  
Cact  
Lime  
Lime  
Solo  
Flott  
Rais  
Faca  
Merl  
Cabi  
Cabi  
Saba  
Char  
Lieu  
Ling  
Egic  
Coh  
Vive  
Gron  
Gron  
Rous  
Emis  
Rous  
Doré  
Lotte  
Cong  
Maq  
Eatur

## Marktberichten

## OOSTENDE

Vrijdag 30 October 1936.

5 vaartuigen van de Witte Bank waren ter markt, waarvan 5, 2800 kg. tong, 1550 kg. tarbot-griet, 620 kg. groot en 3150 kg. kl. pladijs, 250 kg. groote en 1100 kg. kleine wijting, 500 kg. totjes en 50 kg. kleine schelvisch, 100 kg. kabeljauw en 200 kg. gullen verkochten. Een lichte prijsvermindering werd vastgesteld.

0.145 Witte Bank 12 d. 19.067,—  
0.211 Witte Bank 13 d. 18.546,50  
0.318 Witte Bank 14 d. 19.780,—  
0.340 Witte Bank 15 d. 3.280,—  
0.114 Witte Bank 15 d. 14.235,—

Zaterdag 31 October

2 stoomsloepen en 5 motorvaartuigen waren ter markt. De eersten kwamen beide van de Smalls met onderscheidenlijk 250 en 275 bennen haring; verder 37 b. wijting, 50 b. kleine moeie meid, 12 b. poors, 9 b. makreel, 10 b. kabeljauw, kools, leng, zeeduivel, haaien en mixed. Van de Moray was er een vangst welke hoofdzakelijk bestond uit: 200 kabeljauwen en 25 b. gullen; 11 b. wijting, 50 b. totjes, 7 b. haaien en eenige soorten die doorgaans de 100 kg. niet hebben te boven gaan. 3 van de Witte Bank en 1 van de West voldeelden den aanvoer, derwijze dat de markt ook voorzien was van: tong (2250) tarbot, griet, pladijs en rog (600 kg.).

Sommige soorten werden duur verkocht,

terwijl andere bevredigende prijzen behaalden.

0.155 Witte Bank 12 d. 27.864,50

0.198 Witte Bank 8 d. 10.195,—

0.246 Witte Bank 11 d. 20.361,—

0.268 Moray Firth 14 d. 30.347,50

0.260 West 8 d. 8.965,—

S.O.161 Smalls 12 d. 45.425,50

S.O.98 Smalls 12 d. 48.481,50

Maandag 2 November 1936

Van de 17 vaartuigen die hebben gemerkt,

waren er 10 na onvolledige reis met onbe-

duidende vangst, zoodat de aanvoer gering

was en kleine hoeveelheden tong, tarbot-

griet, rog, pladijs en wijting werden verkocht.

De 7 andere waren beter voorzien. Twee

treilers hebben van de Noordzee medege-

bracht: 50 totten kabeljauw, gullen, kools

en mixed.

Ook van het Kanaal werd haring binnenge-

bracht: 212 bennen, alsook belangrijke hoe-

veelheden kabeljauw, moeie meid, wijting,

Schotsche schol, rog en andere kleine soorten.

Alles werd duur verkocht.

0.52 Kust 2 d. 2.235,—

0.24 Kust 2 d. 3.810,—

0.116 Kust 2 d. 2.756,—

0.322 Witte Bank 8 d. 8.180,—

0.187 West 2 d. 5.630,—

0.203 West 2 d. 7.305,—

0.177 West 3 d. 5.280,—

0.66 West 2 d. 5.629,—

0.334 West 2 d. 4.580,—

0.210 West 8 d. 9.297,—

S.O.222 Noordzee 10 d. 34.684,—

S.O.97 Noordzee 10 d. 68.835,50

0.146 Witte Bank 14 d. 20.485,—

0.326 Kanaal 16 d. 26.981,—

0.89 Kanaal 14 d. 42.041,50

0.171 Kanaal 11 d. 14.200,—

0.130 Oost 8 d. 10.678,—

Dinsdag 3 November

Uit oorzaak van het slecht weder van ver-

leden week, was er geen voldoende visch op

de markt. Wel waren er 15 vaartuigen aan-

wezig, maar sommigen hadden kleine vang-

sten. De voornaamste waren de twee Noor-

sche met onderscheidenlijk 381 en 300 b.

haring, 44 b. wijting, 30 b. moeie meid, ka-

beljauw, kools, haaien en mixed. Ook de 2

Spaansche vangsten zijn uiterst wel te pas

gekomen: 2500 kg. tong, duizenden kg. rog,

wijting, wat roobaard, zeepaling en andere.

Kabeljauw, rog, wijting, Schotsche schol,

zeeduivel, knorhaan en Engelsche soldaten,

waren de bijzonderste soorten door de twee

Kanaalvaartuigen medegebracht, terwijl tong,

tarbot, griet, pladijs, pieterman, zeehonden

en haaien, 't zij van de Witte Bank of van de

West voortkwamen. Tengevolge den gering-

en aanvoer zijn de prijzen gevoelig ges-

tegen.

0.145 Witte Bank 12 d. 19.067,—

0.211 Witte Bank 13 d. 18.546,50

0.318 Witte Bank 14 d. 19.780,—

0.340 Witte Bank 15 d. 3.280,—

0.114 Witte Bank 15 d. 14.235,—

0.145 Witte Bank 12 d. 19.067,—

0.211 Witte Bank 13 d. 18.546,50

0.318 Witte Bank 14 d. 19.780,—

0.340 Witte Bank 15 d. 3.280,—

0.114 Witte Bank 15 d. 14.235,—

0.145 Witte Bank 12 d. 19.067,—

0.211 Witte Bank 13 d. 18.546,50

0.318 Witte Bank 14 d. 19.780,—

0.340 Witte Bank 15 d. 3.280,—

0.114 Witte Bank 15 d. 14.235,—

0.145 Witte Bank 12 d. 19.067,—

0.211 Witte Bank 13 d. 18.546,50

0.318 Witte Bank 14 d. 19.780,—

0.340 Witte Bank 15 d. 3.280,—

0.114 Witte Bank 15 d. 14.235,—

0.145 Witte Bank 12 d. 19.067,—

0.211 Witte Bank 13 d. 18.546,50

0.318 Witte Bank 14 d. 19.780,—

0.340 Witte Bank 15 d. 3.280,—

0.114 Witte Bank 15 d. 14.235,—

0.145 Witte Bank 12 d. 19.067,—

0.211 Witte Bank 13 d. 18.546,50

0.318 Witte Bank 14 d. 19.780,—

0.340 Witte Bank 15 d. 3.280,—

|                   |       |           |
|-------------------|-------|-----------|
| 0.249 Witte Bank  | 13 d. | 22.789,50 |
| 0.336 West        | 10 d. | 14.190,—  |
| S.S.O.159 Noorden | 10 d. | 53.410,—  |
| 0.228 Spanje      | 18 d. | 65.454,—  |
| 0.164 Kanaal      | 12 d. | 14.128,—  |
| 0.54 Kanaal       | 12 d. | 34.848,—  |
| 0.281 Kust        | 1 d.  | 1.723,—   |
| 0.154 West        | 10 d. | 14.212,50 |
| S.S.O.80 Noorden  | 10 d. | 58.639,—  |
| 0.229 West        | 10 d. | 18.100,—  |
| 0.209 West        | 4 d.  | 5.364,—   |
| 0.271 West        | 7 d.  | 6.010,—   |
| 0.138 Witte Bank  | 14 d. | 20.025,—  |
| 0.266 West        | 4 d.  | 14.715,—  |
| 0.305 Spanje      | 18 d. | 41.255,—  |

Woensdag 4 November

De aanvoer was wat grooter dan de twee voorgaande dagen, maar toch mocht er nog meer visch geweest zijn. Van de 16 vaartuigen die hebben verkocht waren er 8 van de West met kleine vangst: 100 tot 200 kg. tong, wat pladijs, wijting, rog, knorhaan, maar integendeel veel groote tarbot en haaien. Dank zij de aanwezigheid van twee Spaansche vangsten en een van de Witte Bank, werden 6000 kg. tong aangevoerd, terwijl de rog de soort was die overheerschte. Van het Kanaal en de Moray waren kabeljauw, Schotsche schol, wijting en moeie meid, redelijk vertegenwoordigd.

De andere vischsoorten waren in kleine hoeveelheden te verkrijgen. Alles was van eerste hoedanigheid en werd zeer duur verkocht. Haring was er niet.

|                   |       |           |
|-------------------|-------|-----------|
| 0.124 Spanje      | 18 d. | 53.553,—  |
| 0.296 Kanaal      | 12 d. | 51.273,—  |
| 0.137 West        | 5 d.  | 18.475,—  |
| 0.269 Spanje      | 18 d. | 64.938,—  |
| 0.109 West        | 11 d. | 14.485,—  |
| 0.325 Oost        | 13 d. | 15.806,—  |
| 0.102 Witte Bank  | 14 d. | 28.420,—  |
| 0.256 West        | 5 d.  | 15.358,—  |
| 0.300 Moray Firth | 12 d. | 23.002,—  |
| 0.240 West        | 5 d.  | 13.172,50 |
| 0.214 West        | 5 d.  | 14.455,—  |
| 0.186 West        | 6 d.  | 12.680,—  |
| 0.191 West        | 4 d.  | 13.615,—  |
| 0.120 West        | 6 d.  | 13.230,—  |
| 0.261 West        | 6 d.  | 12.255,—  |
| 0.153 Kanaal      | 13 d. | 27.053,—  |

Donderdag 5 November

11 vaartuigen, waaronder 1 treiler waren ter markt. Deze laatste heeft 137 b. Noorsche haring, alsook 26 b. wijting, 24 b. totjes, 5 b. gullen en wat mixed binnengebracht. Een drijver van het Kanaal bezorgde voornamelijk rog, zeeduivel, zonnevisch, knorhaan en haaien. De andere vangsten bestonden uit tong, tarbot, griet, pladijs, kleine wijting en krabben.

Ter uitzondering van de pladijs, was er een lichte zakking der prijzen waar te nemen, alhoewel toch nog duur.

|                   |       |           |
|-------------------|-------|-----------|
| S.S.O.75 Noordzee | 6 d.  | 19.994,—  |
| 0.329 Witte Bank  | 14 d. | 32.844,50 |
| 0.335 Witte Bank  | 15 d. | 29.203,—  |
| S.S.O.238 Kanaal  | 14 d. | 21.389,—  |
| 0.223 Oost        | 5 d.  | 12.382,50 |
| 0.166 Oost        | 4 d.  | 10.478,—  |
| 0.196 West        | 3 d.  | 5.476,50  |
| 0.277 Oost        | 12 d. | 13.058,—  |
| 0.136 West        | 6 d.  | 15.726,—  |
| 0.143 Witte Bank  | 13 d. | 16.200,—  |
| 0.187 West        | 3 d.  | 5.757,—   |

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

|                      |     |            |
|----------------------|-----|------------|
| Vrijdag 23 October   | fr. | 22.527,50  |
| Zaterdag 24 October  | fr. | 108.477,50 |
| Maandag 26 October   | fr. | 563.646,—  |
| Dinsdag 27 October   | fr. | 600.546,—  |
| Woensdag 28 October  | fr. | 476.861,50 |
| Donderdag 29 October | fr. | 182.239,—  |

totaal fr. 1.954.297,50

|                         |     |            |
|-------------------------|-----|------------|
| Vrijdag 30 October 1936 | fr. | 75.083,50  |
| Zaterdag 31 October     | fr. | 193.703,50 |
| Maandag 2 November      | fr. | 273.152,—  |
| Dinsdag 3 November      | fr. | 385.318,—  |
| Woensdag 4 November     | fr. | 391.771,—  |
| Donderdag 5 November    | fr. | 183.126,50 |

totaal fr. 1.502.154,50

PRIS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 31 OCT. — 5 NOV. 1936.

|                                      | Zat.   | Maand. | Dinsd. | Woensd. | Don.   |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|---------|--------|
| Tarbot — Groote tarbot               | 15,—   | 20,—   | 20,—   | 20,—    | 20,—   |
| Midd. tarbot                         | 10—12  | 15,—   | 15,—   | 15,—    | 15,—   |
| Kleine tarbot                        | 8,—    | 8—10   | 10—12  | 8—12    | 8—12   |
| Baibus — Griet                       | 8,—    | 8—10   | 10—12  | 8—12    | 8—12   |
| Soles — Alle groote tongen           | 18,—   | 20,—   | 20,—   | 18,—    | 17,—   |
| Groote tongen                        | 18,—   | 20,—   | 20,—   | 18,—    | 17,—   |
| Midd. groote tongen                  | 18,—   | 22,—   | 21,—   | 19,—    | 16,—   |
| Voorkele tongen                      | 19,—   | 23,—   | 22,—   | 19,—    | 17,—   |
| Kleine tongen                        | 18,—   | 20,—   | 22,—   | 20,—    | 16,—   |
| Carrelets — Gr. pladijs (schol)      | 7,—    | 8,—    | 7,—    | 8,—     | 8,—    |
| Mid. pladijs                         | 7,—    | 8,—    | 7,—    | 8,—     | 8,—    |
| Derde slag pladijs                   | 4—5    | 5—6    | 5—6    | 5—6     | 5—6    |
| Kleine pladijs                       | 2,—    | 2—50   | 1—50   | 2—50    | 2—50   |
| Limandes — Schar                     | 10,—   | 5,—    | 5,—    | 6—10    | 6,—    |
| Limandes soles — Groote tongeschar   | 4,—    | 4,—    | 5,—    | 4—5     | 5,—    |
| Soles d'Ecosse — Kl. tongeschar      | 4,—    | 4,—    | 5,—    | 3—5     | 5,—    |
| Flottes — Schaten                    | 2,—    | 2—3    | 2—3    | 2—3     | 3—5    |
| Rais — Groote rog                    | 2—3    | 4—5    | 4—5    | 3—5     | 3—5    |
| Kleine rog                           | 2,—    | 1—2    | 2—3    | 2,—     | 2,—    |
| Jaçards — Steenposten                | —      | 3—5    | 2—3    | 2—3     | 212,50 |
| Merlans — Gr. wijting                | 3—4    | 4—5    | 4—5    | 3—4     | 3—50   |
| Kleine wijting                       | 212,50 | 2—3    | 3,—    | 2—3     | 150,12 |
| Cabillaud blanc — Witte kabeljauw    | 8—10   | 10—12  | 10—12  | 10—12   | 12,—   |
| Gr. gullen                           | 5—7    | 6—8    | 6—8    | 6—8     | 6—8    |
| Kl. gullen                           | 2—4    | 3,—    | 3,—    | 3,—     | 2,50   |
| Cabillaud d'Irlande — Gr. gullen     | —      | —      | —      | —       | —      |
| Kl. gullen                           | —      | —      | —      | —       | —      |
| Sébastes — Klippvisch                | 6,—    | 5—6    | 6—8    | —       | —      |
| Charbonnier — Koolvisch              | —      | —      | —      | —       | —      |
| Lieus — Vlaswijting                  | 5,—    | —      | —      | 7,—     | —      |
| Lingues — Lengens                    | 4,—    | 4—6    | 6,—    | —       | —      |
| Egicins — Gr. schelvisch             | —      | —      | —      | —       | —      |
| Gr. mid. schelvisch                  | —      | —      | —      | —       | —      |
| Kl. mid. schelvisch                  | —      | —      | —      | —       | —      |
| Kl. schelvisch                       | —      | —      | —      | —       | —      |
| Bradschelvich (toffen)               | —      | —      | —      | —       | —      |
| Gr. moeie meides                     | 10—13  | 15,—   | 15—18  | 20,—    | —      |
| Mid. moeie meides                    | 7,—    | 10,—   | 10—12  | 1—12    | —      |
| Kl. moeie meides                     | 2—4    | 2,50—4 | 2—5    | 2,50—4  | —      |
| Vives — Pieterman                    | —      | —      | —      | —       | —      |
| Grondins — Knorhaan                  | —      | —      | —      | —       | —      |
| Grondins rouges — Engelsche soldaten | —      | —      | —      | —       | —      |
| Rougetes — Roobaard                  | —      | —      | —      | —       | —      |
| Emisoles — Zeehaai                   | 1,50   | 1,50—3 | 2—3    | 1,50—2  | —      |
| Roussettes — Zeehonden               | 1,50   | 1,50   | 2,—    | 2,—     | —      |
| Dorées — Zonnevisch                  | —      | —      | —      | —       | —      |
| Lottes — Kl. zeeduivel (steert)      | —      | —      | —      | —       | —      |
| Gr. zeeduivel                        | 3—4    | 4—6    | 4—6    | 4—6     | 5,—    |
| Gr. zeepaling                        | —      | —      | —      | —       | —      |
| Kl. zeepaling                        | —      | —      | —      | —       | —      |
| Macruraux — Makreel                  | 2,50   | 3,—    | 3,—    | 3,—     | —      |
| Eutriges — Steur                     | —      | —      | —      | —       | —      |

## Radio voor de Visscherij F. N. R.

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

Belgische Constructie

SCHEEPSBOUWWERVEN

# Jos. BOEL & Zonen N.V.

W. TEMSCHE  
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS  
ZESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Tamsche  
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

## Een Interview met den Heer SERRUYS

We hebben dit belangrijk interview tot volgende week moeten verplaatsen. Uitgesteld is echter niet verloren.

Een artikel over het regeringsbudget moest ook verplaatst worden.

SPROTAANVOER TE OOSTENDE.

|            |          |             |
|------------|----------|-------------|
| 2 November | kg. 700  | fr. 292—302 |
| 3 November | kg. 2300 | fr. 270—408 |
| 4 November | kg. 1400 | fr. 353—456 |

## KANTOOR DER DOMEINEN TE OOSTENDE

### OPENBARE VERKOOPING

VAN BOUWGRONDEN  
TE ZEEBRUGGE

Op Maandag 9 November 1936, om 3 uur 's namiddags, in het Hotel du Port te Zeebrugge, over den Watertoren, zal er overgegaan worden tot den

## TOESLAG van: STAD BRUGGE — ZEEBRUGGE Zestien loten

welgelegen Bouwgrond langs de Koning Leopold III laan

(langs de staatsbaan naar Heist) en de Visschersstraat, respectievelijk groot 243 vierkante m.; 243 v.m.; 241 v.m.; 80 v.m.; 233,80 v.m.; 233,20 v.m.; 241,20 v.m.; 241,20 v.m.; 241,20 v.m.; 130,20 v.m.; 168,30 v.m.; 142,40 v.m.; 234,40 v.m.; 233,20 v.m.; 241,20 v.m.; m. en 233,20 vierkante meters.

### Instelprijzen

|          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|
| 4000 fr. | 6000 fr. | 6000 fr. | 5000 fr. |
| 4000 fr. | 4000 fr. | 2000 fr. | 3500 fr. |
| 3500 fr. | 3500 fr. | 3500 fr. | 3500 fr. |
| 7000 fr. | 5000 fr. | 4000 fr. | 3000 fr. |
| 5000 fr. |          |          |          |

Voor inzage van het lastenkohier en het plan zich wenden tot den H. Ontvanger der Domeinen te Oostende, 113 Christinastraat.

Kantoor open alle werkdagen van 8 tot 13 uur.

## Over boord geslagen... maar gered

Zondag is de Oostendse stoomtreiler O.97 «Jacqueline» toebehoorende aan de rederij «Pêcherie à Vapeur» de haven binnengevaren, komende van de visscherij in de Noordelijke Noordzee, waar ze tengevolge van het slecht weder bijna het leven van twee leden der bemanning te betreuren hadden.

Het schip onder Level staande van kapitein Louis Dedrie, 49 jaar oud, was aldaar op de haringvisscherij en terwijl de zee nogal woelig was en de kotte binnengehaald werd, kreeg almeets een stortzee Dedrie over boord.

Deze zijn koelbloedigheid niet verliezende klampte zich aan de kor vast en voelende dat een gedeelte daarvan wegscheurde, zocht hij het kuiltouw waaraan hij zich vastklampte. Plotseling voelde hij dat een hand zich aan hem vastpakte. Het was deze van een lid der bemanning die ook over boord lag maar met zijn beenen door de andere leden stevig vastgehouden werd, zodat de bemanning er alzo in gelukte beiden veilig van boord te nemen en Dedrie er met een nat pak van af kwam.

Het had erger kunnen zijn. NOG EEN OVER BOORD EN DOOR ZIJN METGEZELLEN GERED.

De motorsloop «Zeebrugge 69» was Vrijdagmiddag ter vischvangst uitgevaren. Het schip had ongeveer een viermaal mijlen afgelegd, toen de aandacht van den motorist, die zich in de stuurkamer bevond, gaande werd gemaakt door hulpgeroep.

Dadelijk liep hij naar de achterplecht, waar hij vaststelde, dat zijn zoon, die de jongen is aan boord van de sloep, zich in het water bevond. Onmiddellijk werd alles in het werk gesteld om den jongen te redden, waarin men dan ook mocht lukken.

Terstond voor de visschersboot naar Zeebrugge terug, waar in het loodswezen de jongen de eerste zorgen ontving.

ONGEVAL AAN BOORD VAN EEN VISSCHERSVAARTUIG

Degraeve Joseph, matroos aan boord van

H.74, reeder Devooght Cesar, is verleden week bij het vervangen door zeildoek van een ruit welke ingeslagen werd tijdens den storm, door een zware zee achteruitgeslagen en met zoo'n geweld tegen het hout terechtgekomen, dat hij een breuk van den linker schouderblad en een kneuzing van den linker ophiep, waardoor hij moest naar de haven gevoerd worden en hij voor een maand niet in staat zal zijn te werken.

## Koninklijk Besluit betreffende den Invoer van Mosselen

LEOPOLD III, Koning der Belgen

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstigen, Heil.

Gezien de wet dd. 30 Juni 1931 gewijzigd bij deze dd. 30 Juli 1934, betreffende den invoer, den uitvoer en den doorvoer van goederen;

Gezien de wet van 26 Juli 1935, tot goedkeuring van de overeenkomst van 23 Mei 1935, waarbij, tusschen België en Groot-Hertogdom Luxemburg, een gemeenschappelijk regiem wordt ingesteld inzake de reglementering van den in-, uit- en doorvoer;

Op de voordracht van Onzen Minister van Economische Zaken en op het advies van Onzen Ministeraad;

Wij hebben besloten en Wij besluiten:

Artikel 1. — De invoer van mosselen met uitzondering van deze der nationale vischvangst, is onderworpen aan het voorafgaandelijk overleggen van een machtiging afgeleverd overeenkomstig de beschikkingen van artikel 2 der overeenkomst dd. 23 Mei 1935.

Art. 2. — Onze Minister van Economische Zaken, Onze Minister van Buitenlandse Zaken en Buitenlandse Handel, Onze Minister van Financiën en Onze Minister van Verkeerswezen zijn belast, elk wat hem betreft, met de uitvoering van dit besluit, dat zal vigeeren den tweeden dag na de bekendmaking ervan in het Staatsblad.

## Oostendse Belangen

### MEN VOELT HET VERSCHIL

Nu langs gansch de lengte van de vischhulle roldeuren aangebracht zijn en de Noordelijke zijde toegemist, is er een groote verbetering ingetreden en hebben de handelaars geen klagen meer.

Wanneer binnenkort de koude dagen zullen aankomen, zal men zulks nog beter gewaar worden.

Het bekomen van deze roldeuren is grootelijks te danken aan het ijerig optreden van den heer Camiel Willems, die ondanks zijn hoogen leeftijd nog veel nuttige voetstappen aanwendt voor de belangen van het algemeen, maar er niet mede te koop loopt, zoals het biechtvaardigste.

### NOG EEN GROOTE TREILER

Naar we vernemen, komt de firma Brunet en Co niet alleen van twee nieuwe prachtreilers voorzien te worden, maar wordt daarboven een groote stoomtreiler van 140 voet lang (42 m.) te Grimby aangekocht om het vervoer van haring en sprout voor die firma te verzekeren.

Het schip kan ook als vischvanger ingericht worden en loopt 11 mijl.

### KANT EN KLAAR

Toen we verleden week Donderdag even voor den middag op de grootsche werven van Boel en Zonen rondwandelden, bemerkten we de O.346 «Rosa-Arthur», een prachtige nieuwe motorsloper voorzien van een motor «Deutz» van 250 H.P. en toebehoorende aan den knappen schipper David Vileyn.

Met fierheid liet hij ons het prachtschip bewonderen, dat een juweeltje is van techniek en bouwkunde.

Wie we er aan boord van ontmoetten was «Engelsche Lotte» die niet bang was enkele oogenblikken later mee de Schelde af te varen om tijdens het woelig weder langs de Noordzee, 's avonds, laat Oostende te bereiken.

En zeggen dat Charlotte er «geiren bi» was.

### NOG MEER

Op dezelfde werf was enkele weken geleden een motor van dezelfde grootte van stapel gelopen voor rekening van Karel Louis Verleene.

Verleene was er tegenwoordig en een bewijs dat onze reeders zeer veel belang hebben aan de voltooiing van hun vaartuigen is het feit, dat Verleene reeds een 10-tal dagen te Tamsche verbleef om persoonlijk de werkzaamheden gade te slaan.

Rond 15 November zal ook dit vaartuig de Oostendse haven aandoen. En zoo wordt de Oostendse vloot een aansienlijke van groote treilers, die alle andere in techniek en pracht zullen overtreffen.

### MEER BELANGSTELLING VAN ONS STADSBESTUUR GEWENSCHT

We hebben verleden week Donderdag met genoegen te Tamsche de aanwezigheid vastgesteld van den heer E. Vroomse, schepen van der Stad Oostende.

De plaatselijke scheepswerven wachten echter nog altijd tevergeefs het bezoek af van de Oostendse stadsouderheid bij de toelating van een visschersvaartuig alhier.

Dat ons gemeentebestuur echter niet vergeet, dat duizenden Oostendse huisgezinnen van deze visscherij moeten leven. Daarenboven dienen de krachtspanningen van onze lokale scheepswerven ook wel eens onderlijnd en is een bezoek daaraan ook aan te prijzen.

### DE TRAM NAAR DE NIEUWE VISCHMIJN

In ons nummer van vóór 14 dagen meldden we dat vanaf 29 October een regelmatige tramdienst naar de vischmijn zou lopen.

De maatschappij had ons te dieet einde

## OOSTENDE

### APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE

Apotheekdienst op Zondag 8 November: Open gansch den dag: Apotheek Beuse, linck, Nieuwpoortse steenweg, 2; open tot 12.30 u. Apotheken. Brex, Louisastraat, 1 en Delang (Opex).

Nachtendienst van 7—14 November: Apotheek Beuselink.

### NIEUWE BEVELHEBBER.

Sedert 22 October II heeft de kapitein-Luitenant ter Zee P.-J.-M. Cikot, het bevelhebberschap over het Nederlandse visscherijwachtchip «Nautilus» overgegeven aan de luitenant ter zee Ie klasse, J.-A. Gauw.

### DE HERDENKING OP ALLERZIELEN

De Oostendse bevolking heeft Maandagmiddag haar dooden van den oorlog herdacht. Aan het Stadhuis en aan tal van private gebouwen wapperden de vlaggen halftop.

Om 2.30 u. werd aan den ingang van het kerkhof van de Stiuverstraat, een lange stoet gevormd, aan het hoofd waarvan soldaten en leerlingen van de staatsmarneschool stapten. De stedelijke harmonie voerde een treurmarsch uit.

Het stadsbestuur was vertegenwoordigd door burgemeester Moreaux en schepenen Vroomse almede door talrijke gemeenteraadsleden. De HH. Templer en Ricard, onderscheidehijk konsul van Engeland en Frankrijk stapten achteraan de stadsoverheden samen met Kolonel De Drog, de HH. Calmeyn, voorzitter van het Verbond van Oud-strijdersverenigingen, Elleboudt, voorzitter van de oorlogsvrijwilligers, enz., vervolgens kwamen aangestapt. Verder afvaardigingen van Franche, Italiaansche en Engelsche oudstrijders en dan een lange rij vaandels, met afvaardigingen en van tal van vaderlandslievende verenigingen.

Bloemen werden neergelegd aan den voet van de graven der gesneuvelden.

De plechtigheid nam een einde met een defile van de graven.

### WATERDIENST.

In de laatste tijden heeft ons bestuur kunnen vaststellen dat de watertoevoer abnormaal is, naar verhouding van het verbruik door de abnormanten.

Een speciale Stadsdienst is belast met het opzoeken van de waterontappingsen, om zooveel mogelijk het verlies aan water te voorkomen.

In de meeste gevallen zijn de ontappingsen ondergrondsch en meestendeels hoorbaar in de gebouwen in de onmiddellijke nabijheid van de plaats waar de onmiddellijke defect is.

Om de taak van den dienst te vergemakkelijken, worden de abnormanten beleefd verzocht, bij het minste ongewoon geruisch in de waterleiding, onmiddellijk het Gemeentebestuur te willen verwittigen (6e bureau, Stadhuis) ten einde het toe te laten onverwijld de noodige maatregelen te treffen.

De medewerking van de bevolking is onmisbaar om tot een goeden uitslag te komen.

### SCHRIFT OP SCHOOL EN IN HET BEROEP

In het Stedelijk inlichtingsbureau, hoek Vlaanderenstraat, Van Iseghemlaan, te Oostende, heeft van 8 tot 22 November 1936 een tentoonstelling plaats «Schrift op School en in het beroep» die door het Schriftuismuseum Rudolf Blankertz, Berlijn, ingericht is onder de bescherming van het Gemeentebestuur.

De tentoonstelling geeft na een rijke geschiedkundige blik over de ontwikkeling van het schrift, een overzicht van de uitslagen in 't onderwijs in eenige landen die reeds het Schriftonderwijs gereformeerd hebben, onder dewelke ook de scholen van het Vlaamsche gedeelte van België te rangschikken zijn.

De ontwikkeling der schriftvormen in de moderne decoratieve schriftkunst wordt door werken van schriftkunstenaars van internationale faam en van vakscholen uit de meest verscheidene landen getoond. Deze werken omvatten de gebieden der kerkelijke kunst, der akten, der boekvormen, der gebruikelijke graphiek in alle takken van het plakkaat tot de kleingraphiek en de typographie. Er wordt een groote plaats ingeruimd voor de toepassing der graphische techniek in het moderne teekenonderwijs aan lagere, middelbare en vakscholen. Nevens werken in zwart-wit der fijnste spitspennentechniek zien wij pteekeningen in kleuren met breede, sappige trekken die bijzonderlijk getuigen van den zin voor 't ornamentale en den smaak voor kleuren der landen van Zuid en Zuidoost Europa.

Onder de overige technieken is bijzonderlijk de LINOLNEDE reeds in groeten omvang door de scholen in alle landen opgenomen, van welke weer ten deele kleurrijke, verrassend goede werken van kinderhand nevens hoogst kunstrijke producties van kunstenaarshand getoond werden. In 't algemeen is trouwens het vrije vormen juist onder aanbrenging van levendige kleuren oogen-schijnlijk als opleidingsmiddel met zeer goede uitslagen bekrond geweest. Dit wordt door de PAPIERSNEDEN van scholieren van al zeer jeugdigen onderdom reeds bewezen.

Hoogere technische eischen stelt het TEEKEN OP PERSICARTON, een methode die met goedkoopere werktuigen en materiaal de vroegere etsen op metaalplaten voor de school ten nutte gemaakt heeft. Dat deze moeilijker techniek echter ook voor leerschool-einden is, blijkt weerom door de in de primiviteit van het gekozene onderwerp bijzonderlijk interessante kinderwerken, benevens voortreffelijke kunstenaarsarbeid. Daarvan aansluitend vinden we een reeks WERKEN VAN METAALDRUK. Deze werken laten zich goed met voorwerpen verbinden die de kinderen in de handwerkklas vervaardigd hebben, bijv. in 't hout. Buiten het eigenlijke doel der opleiding tot schepping van vormen vervullen zij dus ook nog een praktisch doeleinde in het leven van het kind. Bij ieder deze technieken toont een ontwikkelingsreeks het wordingsproces alsook het materiaal en zijn benutting door het werktuig.

De toegang tot deze zeer leerrijke en eigenaardige tentoonstelling is vrij op werkdagen van 10 tot 12 uur en van 14 tot 17 uur, en op Zondagen van 10 tot 13 uur.

## Denkt na!

De wijk «Opex» is de wijk der visschers bij uitmuntendheid, door het feit van hare ligging.

Inderdaad deze wijk bevindt zich heel dicht bij de vischmijn en de verschillende takken van de vischnijverheid zijn in de nabijheid ingericht. Daarbij, 't is daar rond dat al de groote ontwerpen van de stadsverbetering en stadsuitbreiding geknoopt zijn.

«Opex» is dus geroepen de nijverheidswijk van de stad te worden. Talrijk zijn diegenen die deze feiten voorziende, reeds gronden gekocht hebben op den «Opex», aan de bijzondere voorwaarden, die voorbehouden zijn aan al degenen die aan de vischnijverheid verbonden zijn.

De anderen zouden moeten weten dat hoe langer zij wachten, hoe moeilijker het zal worden een grond te bekomen, die wel gelegen is, en aan dezelfde voorwaarden.

Vermits zij er, vroeg of laat, zullen moeten komen, dat zij dus niet meer twijfelen, dat zij ter plaats gaan zien naar al de voordelen die deze wijk hun biedt.

En wanneer zij koopen, zullen zij niet alleen voorzichtig zijn, maar zullen zij daarbij nog een goede zaak verwzenlijkt hebben. (Medegedeeld).

## R. Neyt-VanWulpen

BRANDHOUTKAAI, 29-31

Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

Groothandel in GEROOKTEN

en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAL

## Vischdistributie in Holland

### DE NEDERLANDERS SPELLEN ONS DE LES

Momenteel zouden ongeveer 80 gemeenten in Noord-Brabant, Limburg, Achterhoek, Twente, Drente en Groningen bereid zijn een proef te nemen met distributie van visch voor werklozen. Er worden over deze kwestie nog belangrijke besprekingen gevoerd, doch men hoopt op 9 November de eerste partijen zeevisch in Ymuiden te kunnen verzenden.

De regering zal in de vischmarkt optreden als inderdaad koper en zal voor de te koopden visch dezelfde prijzen betalen als de handel en alleen die kwaliteiten en die soorten koopen, welke voor distributie geschikt worden geacht. Men zal dus zeker geen dure visch koopen.

Zoals we kunnen vaststellen, wordt hier niet alleen op praktische wijze voor de propaganda in zake meer vischverbruik gezorgd, maar wordt daarenboven met aan werklozen visch uit te delen, zeer nuttig werk verricht.

Pas een goed jaar werd door Nederland de propaganda voor een groter vischverbruik aangevat en reeds werden doortastende maatregelen getroffen.

Wanneer mogen we dezelfde krachtdadigheid ten onzent als een werkelijkheid begroeten?

## Brugge en de Openbare Werken

Aan de goedkeuring van de Wetgevende Kamers zullen de volgende werken: de stad Brugge en in 't bijzonder de visscherij en de waterwegen aangelegingen voorgelegd worden.

Op de begroting van het Ministerie van Openbare Werken en Werkverschaffing treffen wij hieronder aan de volgende opgesomde werken waarvan de bestemming vastgesteld werd door den dienst van Economisch Herstel.

Voor de haven van Zeebrugge wordt een krediet voorzien van 6.150.000 fr. Dit krediet is bestemd voor:

1. De werken tot verbetering van de reed van Zeebrugge. De totale uitgaven ervan zijn gesaamd op 30.000 fr. Thans wordt een tweede schijf van 5.000.000 frank ingeschreven.

2. Het vergrooten van de bestaande Visschershaven, met het bouwen van een nieuw kaaimuur, uitbreiden van het droogdok en aanleggen van een Slipway. De totale uitgaven voor deze werken zijn gesaamd op 6.000.000 fr. Op de huidige begroting wordt een eerste schijf van 1.000.000 fr. ingeschreven.

3. Verscheidene onvoorziene uitgaven: 150.000 fr.

Voor het proefstation voor waterzuivering te Spiere, dat voor de wateren dezer stad een groot belang heeft, wordt een krediet van 1 miljoen frank voorzien.

Voor werken uit te voeren aan het afwateringskanaal van het Zuiden van Brugge: 200.000 fr. Deze werken behelzen het herbouwen van de houten Bakkersbrug te Sint-Kruis.

Een krediet van 18.950.000 fr. voor werken uit te voeren aan het kanaal van Gent over Brugge naar Oostende. Hiermede wordt bedoeld:

a) 10.000.000 voor de algemene verbetering van het kanaal;

b) het rechtstrekken van het kanaal en het bouwen van een wegburg en een spoorbrug te Steenbrugge (3e schijf van een totale uitgave gesaamd op 4.000.000 fr.), 1.000.000 fr.;

c) De elektro-mechanische uitrusting van deze bruggen, 3 miljoen frank;

d) Het herbouwen van de steenen glooiingen van het kanaalvak begrepen tusschen Nieuwege en de sluizen van Sijckens, alsmede tusschen de Kruispoort en de Dampoort te Brugge, 4.500.000 fr.

## VISSCHERS-REEDERS

### STEVIG WERK

### VOORDEELIGE PRIJZEN

### SPOEDIGE LEVERING

DIT ZIJN DE VOORDEELEN WELKE AANGEBODEN WORDEN DOOR DE GEKENDE SCHEEPSWERF

## A. Seghers

REEDERIJKAAI — OOSTENDE TEL. 20.36, PRIVAAT 21.11

### ANTWERPEN

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 26—31 OCTOBER 1936.

| SOORTEN           | BELGISCHE VISCH |         | VREEMDE VISCH |         |
|-------------------|-----------------|---------|---------------|---------|
|                   | Aant.           | Waarde  | Aant.         | Waarde  |
|                   | Tot.            | Gom.    | Tot.          | Gom.    |
|                   | kg.             | per kg. | kg.           | per kg. |
| Peterman          | 75              | 204,—   | 270           | 270,—   |
| Roode knorhaan    | 200             | 378,—   | 190           | 190,—   |
| Knorhaan          | 2705            | 5334,—  | 195           | 195,—   |
| Mooiemidd klein   | 555             | 591,—   | 070           | 070,—   |
| Pladijs groot     | 45              | 327,—   | 725           | 725,—   |
| Pladijs midd.     | 175             | 948,—   | 540           | 540,—   |
| Pladijs klein     | 1030            | 2950,—  | 285           | 285,—   |
| Vleot             | 40              | 67,—    | 165           | 537,—   |
| Schelvich klein   | 360             | 777,—   | 215           | 215,—   |
| Schotsche schol   | 40              | 66,—    | 165           | 165,—   |
| Tarbot klein      | 7               | 48,—    | 685           | 685,—   |
| Wijting klein     | 340             | 323,—   | 090           | 090,—   |
| Haringshaai       | 205             | 101,—   | 050           | 050,—   |
| Haring            | 18              | 39,—    | 215           | 215,—   |
| Haring (gestoomd) | 1800            | 4437,—  | 245           | 245,—   |
| Makreel           | 4               | 10,—    | 250           | 250,—   |
| Makreel (gerookt) | 25              | 93,—    | 370           | 370,—   |
| Paling            | 80              | 139,—   | 175           | 175,—   |
| Drasem            |                 |         |               |         |

7.599 kg. 16.400 fr. 1.253 kg. 1.919 fr.

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH rechtstreeks doorgesleerd op de vischmarkt van Antwerpen, mits het betalen enor verpooing van 0,12 fr. per kg. netto gewicht in den loop der week van 26-31 October.

| Belg. visch         |      | Vreemde visch |  | Tarbot midd.    |  | 543        |            |
|---------------------|------|---------------|--|-----------------|--|------------|------------|
|                     |      |               |  | Tarbot klein    |  | 259        |            |
| rietman             | 239  |               |  | Tong midd.      |  | 61         |            |
| riet midd.          | 89   |               |  | Tong klein      |  | 158        |            |
| riet klein          | 65   |               |  | Vlaaswijting    |  | 120        |            |
| leilbot             | 60   | 1356          |  | Wijting klein   |  | 35         |            |
| vitte kabeljauw gr. | 25   | 3474          |  | Zandhaai        |  | 30         |            |
| vitte kabeljauw m.  | 443  | 27            |  | Haringshaai     |  | 38         |            |
| vitte kabeljauw kl. | 145  |               |  | Eeling          |  | 1805       |            |
| norhaan             | 145  |               |  | Makreel         |  | 883        |            |
| looië meid midd.    | 25   |               |  | Spiering        |  | 303        |            |
| looië meid klein    | 785  |               |  | Kreukel         |  | 220        |            |
| ladijs groot        | 209  |               |  | Zalm (bevroren) |  | 22         |            |
| ladijs midd.        | 931  | 58            |  | Paling          |  | 134        | 1455       |
| ladijs klein        | 4029 |               |  |                 |  | 24,104 kg. | 14,432 kg. |
| rog                 | 2740 | 228           |  |                 |  |            |            |
| oningsvisch         | 175  |               |  |                 |  |            |            |
| roobaard            | 983  |               |  |                 |  |            |            |
|                     |      |               |  | totaal kg.      |  | 16.351     | 14.730 *   |

# 3 RADIO'S GRATIS

te winnen door de koopers van een Radiotoestel bij de leden van den  
**Bond der Patroon Electriciers**

Wendt U tot uwen Electricier

## Op de werven Boel & Zonen te Temsche

Het van stapel lopen van twee prachtige Visschersvaartuigen

Het was dus verleden week Donderdagmiddag dat op de scheepswerven van Boel & Zonen te Temsche, de waterlatende plaats van twee prachtige vaartuigen, die voortvleugende van een nieuwe rederij, de firma Brunet en Co.

Het was de eerste maal dat wij gelegenheid hadden deze scheepswerf te bezoeken en zagen we terstond, dat we verstomd waren over de groote bedrijvigheid welke hier aan de boorden van onze schoone Schelde aan den dag wordt gelegd.

Niet minder dan 680 werklieden werden er op dit oogenblik hun broodwinning alles is er tot in de kleinste puntjes even afgelijk geregeld.

Benevens de twee van stapel te lopen visschersvaartuigen, die firma Brunet, was men oop bezig aan het afwerken van vier groote visscherschepen.

Heden zou men den bouw aanvangen van een kustvaarder voor de rederij Alexander A. zooveel werd de bestelling geboekt van een loodsboot van 1000 ton voor de Belgische Regeering.

De bedrijvigheid is hier dus uiterst groot, we kunnen ons daarin slechts verheugen.

### DE LUNCH.

's Middags had bij den heer Boel een lunch plaats, waarop we de aanwezigheid konden stellen van den Heer en Mevrouw Devos, heer Boel en Zonen, Brunet, J. Boels, voorzitter, Raphael Huyseune, E. Vroome en dame evenals de heer Desamps, directeur en rechtkundig adviseur; Fr. Piers, boekhouder; Raymond Bauwens, Bernard, technisch raadgever bij het beheer van het Zeevezen, Alexander, Jacobs, van den Belgischen Zeevaartbond; Childsky, Van Vorst, Pierre Valcke, Lucien Decroop, gemaalster Degroote van Middelkerke, architect Verbeke, Berden, Piret, Passchyn, Barbure, Van Briel, Menu C. enz.

### TOESPRAKEN

Tijdens deze lunch werd door den heer Boel hulde gebracht aan de knappe zee- en landpolitiek van de regeering en de kundige hand van het departement van Zeevezen en Directeur Generaal Devos.

Zijn dank ging ook naar alle aanwezigen en in 't bijzonder naar de firma die hun vertrouwen geschonken had met het lab bouwen hunner schepen.

Daarop bedankte de heer Directeur General DEVOS en was hij verheugd daar aan de koeyers van onze mooie Schelde in deze landen van economische en politieke moe- ligheden een oogenblik de stoere wer- kende van ons Vlaamsche volk te kunnen wonderen en te kunnen vaststellen dat, tegenstaande allerlei beperkingen en niet- moeielijkheden welke ons door buiten- landsche omringende landen worden aange- en, wij Belgen nog het hoofd boven wa- kunnen houden.

Bij bracht hulde aan de firma Brunet, die den durf en de wilskracht welke ze, bij het bouwen van deze vaartuigen aan, dag heeft gelegd en toont aan, dat de ingen van al de klassen onzer samenle- vingen zijn.

De gemeenschap moet gesteund en daarom de enkeling niet ten achter blijven.

REDE VAN DEN HEER OVERZIER

Wij danken de reeders, drukt zich de heer Boel daarna als volgt uit:

Mijnheer de Directeur Generaal, Mevrouw Devos, Mevrouwen, Mijnheeren,

Van allen hier tegenwoordig onzen op- ten dank. Wij drukken onzen spijt uit dat de heer Boel, tot zijn ziele- wezen, weerhouden is door zijn vereichte onvoorzichtigheid op de begrafenis van den voorzitter van den Provinciaal Raad.

Vooreerst gaat onze dankbaarheid naar mevrouw Devos en Mevrouw Brunet welke bereidwillig zijn het meterschap te wil- aanvaarden.

Ant, uwe beschermende hand strekt zich alleen uit over het staal deze vaartuigen, ook over de noeste visschers, welke ten te van altijd dreigende gevaren en on- droten arbeid deze schepen zullen moeten

De bewijzen daarvan zijn in de verschillen- de ondernemingen welke hij heeft gesticht, rechtstreeks of onrechtstreeks in verband met de visscherij en waarvan hij in de mees-

ring welke U ons, door uwe aanwezigheid op deze plechtigheid, betuigt.

Met het meterschap aan te bieden aan Mevrouw Devos was het onze bedoeling de vis- scherij deelachtig te maken in de hulde van erkentelijkheid voor alles wat U ten voor- deele van de visscherij hebt gedaan en nog steeds doet. Zoo de visscherij den tegen- woordigen bloei heeft bereikt, de Belgische visschersvloot als zeer modern mag aanzien worden, de uitbreiding der haveninstellingen in hare volle werking zijn, de Regeering haar besten steun verleent, is dit alles aan uwe bezieling te danken.

Onder Uw wijs beleid zal de visscherij nooit verloren gaan.

Mevrouwen, Mijnheeren,

Het is ons zeer aangenaam dat U allen gekomen zijt om uwe belangstelling in onze nieuwe onderneming te betuigen.

Wij danken ook den Schepen der stad Oostende, M. Vroome, tevens voorzitter van de Visschershavencommissie, aan wiens deur nooit te vergeefs wordt geklopt.

Wat den bouw en de uitrusting der twee schepen aangaat welke straks zullen aflo- pen, zijn deze op de meest moderne wijze opgevat.

Beide hebben een lengte van 35 m. en zijn 6,60 m. breed.

Wij zorgden er voor dat alles, zooveel mogelijk van Belgische voortbrengst was.

Alléén één der motoren, een «Deutz», is van Duitse herkomst, maar dit is uit te leggen door het feit dat de Firma Brunet en Co sedert tientallen jaren, de belangrijkste uitvoerder is van sprout en haring naar Duitsland.

De «Adriatic» is uitgerust met een motor «Deutz» van 300 HP. op 300 omwentelin- gen, geleverd door de meer dan 150 jaar bestaande Firma Valcke Gebroeders, die de 3/4 van de Belgische visschersvloot met «Deutz» motoren heeft voorzien.

De «Arctic» heeft een motor van 300 HP. met 275 omwentelingen geleverd door de gunstige gekende fabrieken «Carel» van Gent en door bemiddeling van Mijnheer Raymond Bauwens. De gemiddelde snelheid zal van 11 1/2 tot 12 zeemijlen per uur bedragen.

De schepen zijn voorzien van een koel- richting welke de vischruimen op een koel- van 1 tot 2° zal houden; deze installatie wordt geleverd door de firma Lebrun te Nimy.

De schepen worden verder uitgerust met de meest moderne wetenschappelijke in- strumenten als Echometer, Directie Finoor, draadloze telefonie etc. te leveren door de firma Dumortier.

De stookolie-tanks zijn berekend voor een capaciteit van 40 Ton, hetgeen voldoende is om ongeveer 5 weken in zee te blijven.

De vischruimen kunnen 80.000 kilos visch bergen.

De Firma Boel en Zonen wenschen wij hulde met de mooie bouw deze schepen. Dit strekt niet alleen tot eer dezer firma, haren staf en werkwolk, doch ook tot de Belgische scheepsbouwrijverheid in het al- gemeen.

Voegen wij hieraan toe dat de firma Boel bij haar 107 jarig bestaan de bestelling ont- vaangen heeft van Schip nummer 934 en wij hopen binnenkort, hier wederom aan- wenzig te kunnen zijn ter gelegenheid van de waterlatende van het 1000e schip.

De plannen van beide schepen werden ge- maakt door den ingenieur Childsky, welke hierna de bewijzen geleverd heeft van in- itiatief en schanderden geest.

De visscherij is hem veel dank verschul- digd: immers, hij is het die de vele schoone plannen ontworpen heeft van de tegenwoor- dige moderne visschersschepen.

Van vele booten heeft hij de schroeven ver- toerd en ze alzo in staat gesteld meer kracht te ontwikkelen en vlugger te varen.

De vader dezer nieuwe Reederij is Min- heer August Brunet.

Als medevoet der firma Brunet en Co kan ik deze gelegenheid niet voorbij la- ten gaan om aan den chef deze welverdien- de hulde te brengen.

Uel zijn leven en streven staan in den dienst der visscherij.

De bewijzen daarvan zijn in de verschillen- de ondernemingen welke hij heeft gesticht, rechtstreeks of onrechtstreeks in verband met de visscherij en waarvan hij in de mees-

te gevallen de voornaamste Beheerder was. Mijnheer Brunet heeft steeds een voor- liefde gehad voor de Reederij, en teeds in 1906 was hij eigenaar van zeilschepen.

In het jaar 1919 stelt hij zich aan het hoofd d. v. «De Zeester» een rederij met 12 stoomschepen waarvan 6 onder Bel- gische vlag Tengevolge van de en heer- schende krais, moest deze Vennootschap ontbonden worden, Mijnheer Frans Boel welke medebeheerder was, zal zich hiervan nog wel herinneren.

Echter is de heer Brunet altijd van oordeel geweest dat de ondervinding, hoe kostelijk deze ook moge zijn, nog steeds de beste leermeester is.

De spoorslag om voor de derde maal met de rederij te herbeginnen, krijgt Mijnheer Brunet door de beschermende maatregelen welke de Visscherij zoo ruimschoots geniet vanwege het Beheer van Zeevezen, ook door de tusschenkomst van den Hooger Raad voor Zeevisscherij in alle visscherijbelangen, alsook door den Onderzoeksraad, welke on- ze visschers, welke zich vroeger wel eens aan min of meer ernstige misbruiken te buiten gingen, stilaan tot een welbegrepen tucht en orde brengt.

Voor dit laatste punt is het ons een be- hoefte hulde te brengen aan Mijnheer Poll, voorzitter van den Onderzoeksraad, om de gemoeidelijke manier waarmee hij de vis- schers hun plichten leert begrijpen.

In deze gunstige omstandigheden, hoopt Mijnheer Brunet zijn plan tot uitvoering te kunnen brengen, door zijn rederij tot een vloot van 10 moderne schepen te kunnen uitbreiden.

Het is voor hem een oprechte voldoening de bouw der beide schepen aan de firma Boel en Zonen te hebben kunnen toever- trouwen en hij verlangt reeds, hun spoedig een nieuwe opdracht te kunnen geven.

Tevens wenscht hij dat de scheepswerven Boel en Zonen, de overige 8 schepen zou- den mogen bouwen en dat het tiende schip door Reederij Brunet, het 1000ste schip zou- den zijn, welke van deze scheepswerf van stapel loopt.

Mijnheer de Directeur Generaal, Mevrouwen, Mijnheeren,

Dat, voor beide schepen, de sympathie wel- ke U betoont de voorbode weze een zoon- komst. Wij zullen, als dankbare herinnering dezer waardering aan ieder van U, een pho- to aanbieden zoodra beide schepen gereed zijn.

Voorts zijn wij ook nog zoo vrij U, van de eerste vangst het beste aan te bieden, en wel datgene dat de visscher aan vrienden en kennissen schenkt, namelijk een «zootjes» visch.

En om te sluiten zeggen wij aan onze «Arctic» en «Adriatic».

«Gedenk de rol welke gij beide te vervul- len hebt, gedenk dat ge menschen voert; de beste en de moedigste; wanneer de storm weest op u losketent, houdt vol.

«Brenge ze telkenmale veilig bij ons terug met volle vangst en vreugde, opdat geen eenzer U ooit zal moeten verwijten, dat ge een prooi aan de zee hebt overgeleverd».

DE TEWATERLATING.

Na de lunch had te 14,30 uur de te wa- terlatende van de twee prachtige vaartuigen, welke voor de gelegenheid in 't wit geschilderd wer- den, plaats.

Eerst is het de beurt aan de «O.107 «Ar- tic» om door de meter Mevrouw Devos met de traditionele hak van het bijltje in het zoete water van de schoone Schelde gestuurd te worden.

Een tiental minuten later is het aan de «O.108 «Adriatic» om onder den zwaren slag van den bijl, voor de tweede maal door daverend applaus begroet, het water in te plozen.

Rond Kerstdag zullen de schepen varens gereed zijn.

De uitvoering der Ultra moderne electri- sche inrichting van de beide schepen, werd toevertrouwd aan de welgekende firma Ge- broeders Opdedynck, die door hun degelijk werk en trouwe bediening er wel zullen voor- zorgen, de gunst van hun talrijke klienten te zullen blijven genieten.

### DE KOFFIE

Daarna werd aan de aanwezigen een lek- kere kop koffie aangeboden en meldde men ons dat de 917e en 918e schepen waren welke sedert den oorlog op deze werf ge- bouwd werden.

Tenslotte voerde Schepen Vroome nog het woord om namens de Stad Oostende hulde te brengen aan de reeders, aan de regeerings- politiek, de visschers en aan de familie Boel, die heden de Oostendse visschersvloot van twee nieuwe eenheden heeft verrijkt.

Na dezen welgeluuten dag, keerden we uiterst tevreden huiswaarts, maar dachten we toch even aan het feit, dat onze toekomstige visschershaven-politiek in de eerste plaats er ook eene zal; moeten zijn van kne- ken van jonge krachten om die steeds aan- groeiende vloot van de noodige bemanning te voorzien.

Wij danken tenslotte den heer Van Briel, die ons op de werf zoo knap ter zijde heeft gestaan, en ons niet de grootste bereidwillig- heid al de inlichtingen verschaft, welke ons nuttig voorkwamen.

P. V.

## De Storm van verleden week

18Hollandsche visschers schieten het leven bij in

DE SCH. 68 EN 179 VERGAAN

Het A.N.P. meldt ons: Ontrent het ver- gaan van de «Sch.68» en de «Sch.179» ver- men wij van bevoegde zijde, dat beide motor- loggers, welke waren voorzien van 80 P.K. K. omhoutmotoren, voldeden aan de eischen, welke aan dergelijke visschersschepen in no- dicke omstandigheden mogen worden gesteld.

De «Sch. 68», van de rederij Den Dulk (schipper wijlen Jacob den Heijer) was op 24 October 's ochtends, vroeg in de haven van Ymuiden binnengelopen om de versche lading voor de markt aldaar te lossen.

In overleg met de rederij werd dienselfden ochtend besloten tegen 12 uur 's middags wegr uit te varen om de reste van de lading, namelijk de gezouten visch naar Schevenin- gen te brengen.

Men dient hierbij wel te bedenken, dat het belang van de geheele bemanning meebrengt, dat men zoo spoedig mogelijk thuis» d.w.z. te Scheveningen zou zijn.

Het waarschuwingsein (de bal) was wel- iswaer geheschen, doch eerst te 12 uur des middags werd het stormsein aangebracht.

Verplichting om uit te varen bestond er voor den schipper toen niet meer. Men is echter te circa half een 's middags toch uitge- varen. Het werd evenwel, toen men onder- weg was naar Scheveningen, hoe langer hoe heviger. Des avonds 7 uur veronderstel- den men Scheveningen te zien, doch het bleek dat men zich vergiste, en dat men ter hoogte van Noordwijk was. Er stond een harde W.-N.-W. wind, welke later naar het Zuid-Westen draaide. De Sch. 68 is toen op volle zee ge- bleven tot 6,15 uur des morgens, toen werd besloten naar Ymuiden terug te keeren.

Tegen half negen was de Sch. 68 de pier bij Ymuiden genaderd toen een hevige breker het achterschip vernield. Drie man zijn daardoor overboord geslagen. Het schip ver- keerde op dat oogenblik reeds in zinkenden staat. Het is niet met zekerheid te zeggen, hoe de vierde man is verongelukt.

Tusschen de hoofden van de buitenhaven is enkele oogenblikken later de Sch. 68 ge- zonken.

Ten aanzien van de Sch.179 was nog geen absolute zekerheid van het vergaan aanwe- zig.

De gevonden witte sloep van de Sch. 179 verkeert in goeden toestand, terwijl overigens slechts een deel van de mast van een vaar- tuig ongeveer 5 K.M. buiten de haven van Ymuiden boven water uitsteekt, dat echter aan het wrak vastzit. De gevonden onder- deelen waren ongemerkt, met dien verstande, dat een onderdeel een nummer had, dat niet bij de Scheveningsche vloot behoort, doch da- minee, is geenszins gezegd, dat zulk een onderdeel niet alomstig zou zijn van de «Sch. 179». Het vaartuig telde 14 koppen.

De «Sch.68» was in April bij de «Survey» getest nagekeken, terwijl het vierjaarlijkse onderzoek van de «Sch. 179» in Juli 1933 had plaats gehad, waarna de «Sch. 179» nog op 9 Mei 1936 was nagezien en op 10 Oc-

tober j.l. nog op de helling was geweest.

De ramp moet dan ook uitsluitend aan den storm worden toegeschreven.

DE SCH. 179 ZEKER VERGAAN

He lijk van een der 14 koppen van de Sch. 179 is op de kust van Ymuiden aan- gespoeld alsook het wrak van het vaartuig.

Met die van de Sch. 68, maakt dit 18 slachtoffers welke de zee van de Nederland- sche visschersvloot heeft geëischt.

Aan de families van de slachtoffers onzer Noorderburen, biedt het Visscherijblad en onze visschersbevolking zijn innige deelne- ming aan.

### Na den Storm

DE HOLLANDSCHE VISSCHERSVLOOT LEED VEEL SCHADE.

Het blijkt hoe langer hoe meer, dat de jongste storm, die vooral op de Nederland- sche en de Deense kust (er worden onge- veer honderd Deense visschers vermist) zulk een onheil heeft gesticht, over de ge- heele Noordzee heeft gewoed, daar nog steeds visschersvaartuigen met schade binnenkomen.

Zoo hebben eenige treilers, die Zondag binnen zijn gekomen, allerlei schade opge- loopen. De Silvain Ym. 116 had een defect ra- diozendtoestel. Het feit, dat men gedurende eenige dagen geen berichten van dezen treiler had opgevangen was oorzaak, dat men bij- was toen men hem zag binnenkomen. Van den treiler Uiver Ym. 384 waren de scheeps- boot en het anker weggeslagen; de stop- logger Gorredijk Ym. 490, waarvan zoopa- men weet, eerst een deel van de vangst over- boord was geslagen, kwam binnen met een gehavende scheepsboot. Voorts heeft de ha- ringlogger K.W. 130 vijftig netten verloren.

De Adriatic Ym. 18, die kort na den storm met een afgebroken schoorsteen binnenkwam, is wel het meest door den storm getroffen.

Bij een nader ingesteld onderzoek is geble- ken, dat deze treiler behalve de gebroken schoorsteen, ook van binnen zeer geliden heeft. De machine is n.l. geheel ontzet, waar- door het noodig zal zijn, deze uit het schip te halen. De treiler zou Dinsdag naar Am- sterdam gebracht worden. Voor de visschers, die dezen treiler voor eigen rekening exploi- tieren, is dit een heele tegenslag.

DE SCH. 68 EN DE SCH. 179

Met het bergen van den in de buitenhaven verongelukten logger Sch. 68 zal spoedig be- gonnen worden. Reeds heeft de bergingsbla- zer Meermin van de N.V.W.A. van der Tak's Bergingsmaatschappij te Rotterdam een voor- loepig onderzoek ingesteld. Er wordt thans gewacht op de aankomst van het noodige materiaal om het wrak te kunnen lichten.

Het bezoek van vreemdelingen en plaats- genooten op de pieren en het strand was weer zeer druk. Het was prachtig, helder herfstweer zoo ver was het zicht, dat men de stukken mast, die van het bij de brulboel gelegen wrak boven water uitsteken, duidelij- k van de pieren en het strand af kon zien.

Zondag is in de buitenhaven nog een red- dingsboot, voorzien van het merk Sch. 179 aangespoeld, zoodat het aantal stille getuigen weer vermeerderd is. Eenige opvarenden van de loodsboot zijn met een jol naar het wrak geroeid. Zij hebben in den mast sladen ha- ringwant gezien, zoodat als vaststaand kan worden aangenomen, dat het wrak van een haringlogger, afkomstig is. En de angespoel- de briel en reddingsboeien laten haast geen twijfel over of het is de Sch. 179.

DEENSE KOTTERS IN DEN STORM

De Deense kottersvloot heeft bijzonder van den storm geleden. De meeste vaartuigen komen met schade in de verschillende havens aldaar binnen. Van één te Esbjerg bin- nengesleept motorkotter was letterlijk alles van dek geslagen, zelfs de verschaning. Het is te verwonderen, hoe de bemanning zich op dezen kalen romp nog heeft weten staande te houden. De kotter «Ejgil» uit Esbjerg is geheel uit elkander geslagen, waarbij de be- manning verdrinken is. Wrakstukken van dit schip zijn reeds op de Deense kust aangespoeld. De kotter «Elnas E. 35, is op het eiland Fano gestrand, de bemanning kon met veel moeite nog door de reddingsboot worden afgehaald.

OPGELET! OPGELET!  
De bekende firma

**AuPara**

G. MADELEIN-BUYS

Bandagist en Masseerder van de Wit- tenonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de

ADOLF BUYLSTRAAT, 53  
Hoek Marie-Josefaats en Madriderstr.)  
OOSTENDE  
De spreekdraad was en blijft 1740.

### Noorsche Visscherij

Van het begin van dit jaar tot 17 October zijn in Noorwegen aangevoerd: 6803 ton ma- reel, waarvan in ijs verzonden 1192 ton en gezouten 589 ton.

Aan kleine haring werd in dien tijd aan- gevoerd: 1.014.500 H.L., waarvan 146.200 H.L. werd gezouten en 424.500 H.L. voor ex- port in ijs verpakt werd.

Te Bergen betaalde men van 13 tot 16 October voor vette haring 0,15 kr. per kg. Te Alesund voor Yslandsche maatjes voor export verpakt: 36—37 kr. per ton, sterk gezouten per kg. 0,20 kr., zonder kop, 0,22 per kg.

Te Haugesund voor voorjaars-haring (115 kg. per ton) 18 kr. Yslandsche maatjes-ha- ring: (110 kg. per ton) 38,40 kr.

De aanvoer in Noorwegen van voorjaars- haring bedroeg dit jaar tot 10 October 80.433 ton, waarvan 71.000 ton gezouten werden, 54.377 ton vetharing werd aange- voerd en 220.853 ton stuur of versche ha- ring. Van Yslandsche haring werd dit jaar aangevoerd 103.502 ton.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW Oliegoed, sterke Jum- pers, Werkkleeders, Vrieze kostumen, enz.

EEN ENKEL ADRES:

In de Schaar

bij GASTON DELANGHE-DE GRUYE  
16, St. Franciscusstraat (binnen de Vischmarkt)

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

Westkust. Nabij Brest, Wrak.

Op plm. 48 gr. 21,3 min. Nb. en 4 gr. 31,1 m. Wl. plm. 0,27 SE-lijk van den licht- toren van Pointe du Portzie, ligt een gevaar- lijk wrak.

Westkust. Quessant. Nivide Rock. Licht wordt gewijzigd. M.S. wordt in dienst gesteld. Liggings plm. 48 gr. 26,8 min. Nb. en 5 gr. 9,1 min. Wl.

Binnenkort wordt het bewaakte witts groeps- schitterlicht van de Nivide Rock vervangen door een onbewaakt wit groepschitterlicht; toonende, elke 15 sec. een groep van 3 schit- teringen, aldus: schilt, 0,25 sec., duister 2,25 sec., schilt, 0,25 sec., duister 6 sec., schilt, 0,25 sec., duister 6 sec. Bij defect van het licht wordt als hulplicht ontstoken het tot- dusvor in de L.I. beschreven groepschitterlicht.

Op den lichttoer wordt een M.S. in dienst gesteld, gevende met een sirene elke 60 sec. een groep van 3 stooten, aldus: stoot 2,5 sec., stilte 7,5 sec., stoot 2,5 sec., stilte 22,5 sec., stoot 2,5 sec., stilte 22,5 sec.

### NEDERLAND

Hoek van Holland. — Licht buidethoofd weder ontstoken.

Op plm. 51 gr. 58,9 min. Nb. en 4 gr. 4,7 min. Ol. is het licht van het Zuiderhoofd te Hoek van Holland wederom ontstoken.

Monden van de Eems. Rottumerog. Licht gewijzigd.

Op plm. 53 gr. 32,5 min. Nb. en 6 gr. 33,5 min. El. zijn de lichtoren van het licht van Rottumerog als volgt gewijzigd.

## AUG. VAN DEN ABELE & Zonen

52-55, COUPUREREI  
BRUGGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — CONSERVEN

Telefoons: Brugge 335.48  
Oostende 1578

Bijhuis: 73, Vischmijn  
OOSTENDE

van 114 gr. tot in 120 gr.; groen door S tot in 195 gr.; rood tot in 212 gr.; wit tot in 227 gr.; rood tot in 237 gr.; wit tot in 253 gr.; overigens verduisterd.

Zeegat van Brouwershaven. Ossehoek. Licht ontstoken. Hulplicht gebluscht.

Op plm. 51 gr. 44,7 min. Nb. en 3 gr. 53,3 min. El. is het nieuwe kustlicht Ossehoek ontstoken en het hulplicht gebluscht. Het karakter van het nieuwe licht is onderbroken, de periode, elke 4 sec. helder 2 sec., de hoogte boven gem. waterstand 12 m. licht opstand: ijzeren geraamte rood bruin 8 m. hoog. Sectoren lichtsterkte en zichtbaarheid ongewijzigd.

### DUITSCHLAND

Noordzee. Ben. Juist. Opstand geplaatst. Licht wordt ontstoken.

a) Op 53 gr. 41 min. 28 sec. Nb. en 6 gr. 59 min. 18 sec. El., nabij N.kust van Juist is een opstand geplaatst, ongeveer 3,5 m. boven water.

b) Medio September wordt op onder a. genoemde opstand een peilschaal geplaatst en een rood groepschitterlicht ontstoken, toonende elke 6 sec. een groep van 2 schitteringen, aldus: schitt. 0,5 sec., duister 1,5 sec., schitt. 0,5 sec., duister 3,5 sec., hoogte boven water ongeveer 7 meter.

### SCOTLAND

E.kust. Tay rivier. Normale lichtschip «Abertay» herlegd. Ligging plm. 56 gr. 27 min. Nb. en 2 gr. 42 min. Wl.

Het normale lichtschip «Abertay» is herlegd, de tijdelijke lichtbogi opgenomen.

### ZWEDEN

Kattegat. Normale lichtschip «Fladen» herlegd. Ligging plm. 57 gr. 13 min. Nb. en 11 gr. 51,3 min. El.

Het normale lichtschip «Fladen» is herlegd, het reserveschip binnengehaald.

## BURGERLIJKE STAND

### OOSTENDE GEBORNTEN

25 October. — Gilbert D'Hondt van Maurits en Margareta Vanaudenaerde, Canadastraat, 55; Jeannine Desplenter van Camiel en Paula Deschacht, Mariakerkestraat, 77; Nelly Lava van Maurits en Marie Churland, Congostraat, 75;

27. — Rachel Deckmyn van Leopold en Annie Farmer, Vrijhavenstraat, 15; Jacqueline Devriendt van Oscar en Paula Asaert, Caisrostraat, 72; Raymond Lagrou van Georges en Bertha Debaeck, Stuiverstraat, 219; Georgette Timmerman van Cyriel en Antonia Milh, Steenbakkersstraat, 44; Marie Farazin van Albert en Marcellina Brackx, 17, Prinselaan;

28. — Jacques Depauw van Honoré en Martha Dewispelaere, Oude Molenstraat, 10; Elisabeth Rocchi van Francesco en Jenny Voeten, Louisstraat, 29;

29. Gentil Couvreur van Paul en Germaine Durie, Gelijkheidstraat, 165; Mabelle Schietecatte van Abel en Clara Rossenou, Bredene stw., 14; Yvonne Ghys van Jacob en Mathilde Donse, Ed. Hammanstraat, 13; Rosa Baken van Gustaaf en Yvonne Vanhalst, Christinastraat, 102;

30. — Nicole Vanneuville van Adriaen en Rolande Bryon, woont te De Panne; Liliane Degraeve van Albert en Jirimene Kroothoep, Nieuwpoortse stw. 699; Roland Zeebroek van Michael en Yvonne Delahaye, Steenbakkersstraat, 51; Hilair Masure van Leon en Delphine Schreiber, Niveheidstraat, 69;

31. — André Coopman van Joannes en Esther Pila, Oostendse Haardstraat, 8; Nora Marchand van Willy en Maria Sys, de Smet de Naeyerlaan, 44; Roland Vanbelle van Leopold en Pharaïde Sansens, woont te Cleskerke; Roger Mahieu van Georges en Mariette Wallaert, Leeuwikenstraat, 50.

## Naaimachines ANKER

Altijd OCCASIE machines te beginnen van 200 fr. met waarborg.

Verhuur van Naaimachines.

Comptant. Credit.

Schrijft naar het magazijn en we zijn ten uwen dienste.

Christinastraat, 52 OOSTENDE.

### STERFGEVALLEN

27 October. — August Lusyne, 67 jaar, echtg. Nathalie Ribonville, Capucienstraat, 10;

28. — Julius Vermeulen, 66 jaar, echtg. Maria Dejonghe, H. Serruyslaan, 7;

29. — Odila Travers, 38 jaar, ongh. 136 Nieuwpoortse steenweg;

30. — Peter Dene, 66 jaar, echtg. Maria Ackin, Pottenbakkersstraat, 12;

1 November. — Clemence Lambersy, 67 jaar, wed. Hendrik Aspelagh, Christinastraat, 88;

2. — Marcel Leonard, 14 jaar, Clementine square, 26; Roger Clipet, 24 jaar, echtg. Magdalena EdeShan, Smedenstraat, 46; Caroline Fribourg, 72 jaar, wed. Georg Prybourg, E. Beernaertstraat, 74; Joanna Muller, 19 jaar, echtg. Jozef Van Rompaey, 31, Zwaluwenstraat.

## Zilt — Zwerigen — Exzema

Alle huidziekten worden genezen door

Déparatif Vénéral NEOS

Te verkrijgen in de  
APOTHEEK HALEWYCK  
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

### HUWELIJKEN

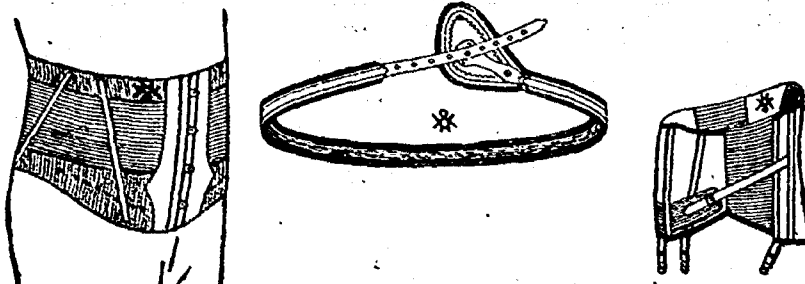
27 October. — August Verbauwe, bediende en Jeanne Keignart; Eugene Paturoz, handelsreiziger en Simonne Demeulenaere; Albert Declercq, timmerman en Joanna Deputter, werkster;

28. — Alfons Ghys, visser en Germaine Dole;

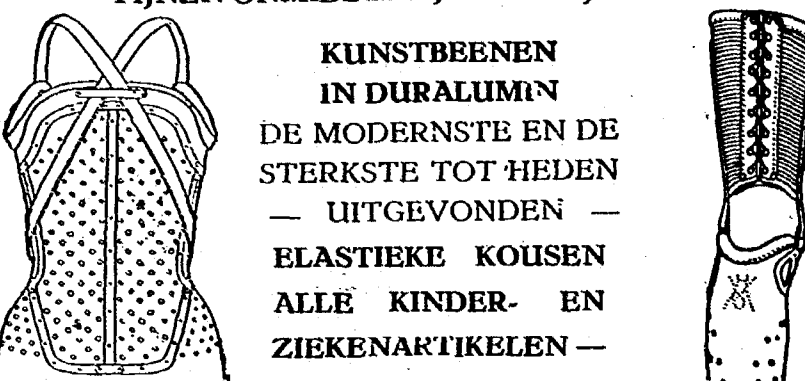
31. — Ferdinand Haeghebaert, dokwerker en Magdalena Elegeert; Frans Missiaen, drukker en Romanie Verstraete; Albert Halleniers, autogeleider en Bertilla Deschrijver;

## VERDONCK-MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAME EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN  
IN DURALUMIN  
DE MODERNSTE EN DE  
STERKSTE TOT HEDEN  
— UITGEVONDEN —  
ELASTIEKE KOUSEN  
ALLE KINDER- EN  
ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETSEN  
om scheefgegroeide kinderen terug  
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-  
VORMDE BEENEN EN VOETEN  
— voor VERLAMMING —  
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

## Machiels Sport

Kapellestraat, 87a, OOSTENDE

HOEDEN — KLAKKEN  
Echte Visschersklakken  
merk ROSSAERT  
REGENMANTELS — OLIEJASSEN  
LEDEREN VESTEN

### BLANKENBERGE

#### GEBORNTEN

Vermoortele Jacqueline van Venance en Decloedt Irma, P. Krugerstraat, 12.

#### OVERLEDENEN

Defraye Lydie, 22 jaar, echtg. Dejaeger André, Vanderstichelenstraat, 14; Clercq Felix, 3 maanden, van Joannes en Minnaert Lydie, G. Gesellestraat, 14; Derese Ludovic, 64 jaar, wed. Dalle August Langestr. 64 De Busschere Louisa, 66 jaar, wed. Becker Antoon, Consciencestraat 49. — Demaecker Gaston, 1 m. zoon van Felix en Vandevelde Clara, Meetkerke.

#### HUWELIJKEN

Dehenauw Alois, zeilmaker met Cattoor Cornelie, beiden alhier.

Croes Alfons, behanger Uitkerke met Goele Elisa, alhier.

Rivière Emiel, haarkapper alhier met Desnerck Suzanne, Uitkerke.

#### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Matusczak Paul, uurwerkmaker Brugge en Vandeputte Yvonne, alhier. — Vandenbusche Karel, loodgieter alhier en Verduynde Germaine, Uitkerke (huwelijk te Uitkerke).

## OUDE HUIS J. PLOEGAERTS

gesticht in 1891

### Opvolgers:

J. Vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen  
Vischfactoren  
7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN  
HARINGROOKERIJ  
HANDEL in alle SOORTEN VISCH  
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

### HEYST

HUWELIJKEN  
Snaawaert Emiel, fabriekwerker met Verburg Maria, z. b. beiden te Heyst.  
OVERLEDENEN  
Vanroozebeke Maria, 58 jaar, weduwe v. Vandenbrielle Frans, Westcappelstraat, 72.

## JAN LEVEKE-BOEDT

VISCHHANDEL  
In- en Uitvoer  
Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273  
Oostende, tel. 1932 — 2050

### NIUWPOORT

HAVENBEWEGING.  
Gedurende de maand October 1936 liepen er 16 koopvaardij schepen de haven van Nieuwpoort binnen, met een gezamenlijke tonnage van 2844 ton.

Hun nationaliteitsverdeling is als volgt:  
Belgen: 1, Engelschen: 2, Nederlanders: 7;  
Duitsche: 5; Franschen: 1.

Gedurende dezelfde maand vaarden 16 schepen de haven uit met een tonnage van 2755 ton.

Hun nationaliteitsverdeling is als volgt:  
Belgen: 1, Engelschen: 2, Nederlanders: 7;  
Duitsche: 5; Franschen: 1.

## PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)  
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN  
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitvoerders:

STOKES & ROPEWORKS

N. V.

KEEDERIJKAAL — OOSTENDE

BESTEL UW OESTERS  
EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Men brengt ten huise.

Vischknechten — Visschers,  
Reeders en Vischhandelaars  
Koopt uw RIJWIEL in het

## HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE  
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32  
BLANKENBERGE

## Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende ULTRA SONORE DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen.

Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil

OOSTENDE: Reederijkaal Tel. 188  
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615  
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

Speciale kettingen voor 't stuur. - Kettingen voor de Zeevaart. - Buiktonkettingen - Kettingen van trouville. - Kettingen van de souses  
ALLE SOORTEN KETTINGEN OP AANVRAAG

## Ch. Riga - Van Biesbrouck

SCHUILHAVEN Kettingfabriek ZEEBRUGGE

Postch. 221768 - Matige prijzen en uitnemende bediening. - Handelsreg. 5317

## Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON

VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE

Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

## Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

## HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

## AuPara

De bekende firma

### G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Wit-tenonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de

ADOLF BUYLSTRAAT, 53  
(Hoek Marie-Joseplaat en Madridstr.)

De spreekdraad was en blijft 1740.

## Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110  
BRUGGE, tel. 319.59

### VERKOOP IN 'T GROOT van

versche, gepelde Garnaal  
verschen en gerookten Visch

Koopt al uw soorten

## Pakpapier bij de Belgische Firma

### DE MEULENARE Gebroeders

GREASEPROOF COUPUREGANG, 46

PURKAMENT GENT

KOORDEN Telefoon: 320.36

## KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER

BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

## N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.  
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

## Camille Willems

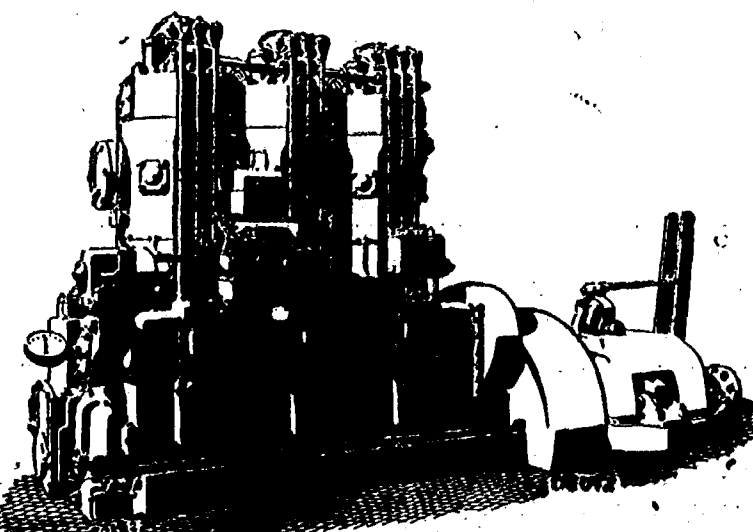
ZEEVISCH-  
Groothandel  
gesticht in 1889  
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:  
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende  
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

## SPROTTEN & HARINGHANDEL

## DIESEL-DEUTZ SCHEEPSMOTOREN



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Drukker-uitgever, Honoré SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 728

## Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

## A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:  
Vischhandel Thielemans  
18, Kareelkaai, Brussel  
Tel. adr. Thielemans-Poissons  
Telef. 126641 — 126642

Ik heb geen  
de minste

pijn meer, dank zij  
CALMANT  
MARTOU!



Maagpijn, Pijsen in de  
Ingewanden, krampen  
Overgeven,  
Afgang.

NEEMT ENKELE LEPELS  
CALMANT MARTOU

Tu heb een zeer goed middel dat U zal helpen! Echte  
van uw Apotheker de echte CALMANT MARTOU  
te verkrijgen voltrekt gelijk welk soortgep. even doelen-  
ig product.

Prijs: 7.50 Fr. de flesch.

Verzendings in 't binnenland: 8.00 Fr.

Bij alle apothekers  
en in de Apotheek is verkrijgbaar de Borsbal-  
den Martou, die radikaal, heest, valing, keel-  
pijn, bronchiet geneest

