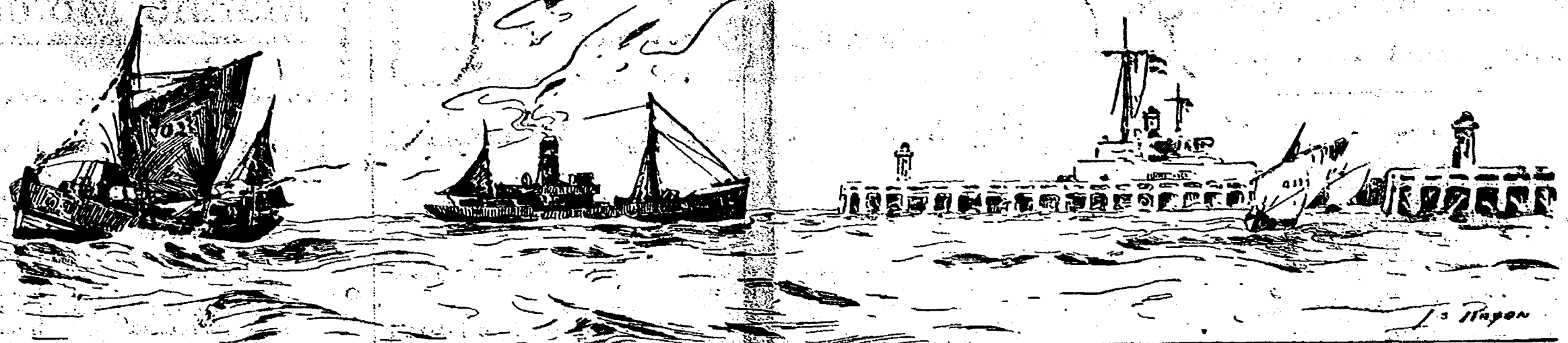


LICHTEN

NOVEMBER

Table with 2 columns: 'uit' and 'aan'. Lists light schedules for various locations from 1 to 30.

HET VISSCHERIJBLAD



HOOGWATER

NOVEMBER

Table with 2 columns: 'm.' and 's.'. Lists high water levels for various locations from 1 to 30.

WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

BUREEL: SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE. Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

Bestuurder: P. VANDENBERGHE VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN: BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Rol der Zeevisscherij in de Landsverdediging

"In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal..."

De Rol der Zeevisscherij in de Landsverdediging. «In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal».

«In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal». Wil deze wijze spreuk betekenen dat uit de lessen van het verleden voortgetrokken wordt om de huidige toestanden te verbeteren en een betere toekomst voor te bereiden.

«In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal». «In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal».

«In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal». «In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal».

«In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal». «In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal».

«In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal». «In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal».

«In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal». «In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal».

«In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal». «In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal».

«In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal». «In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal».

steeds de visschers en zeelieden: van legerdienst, maar moest ooit ons leger worden gemobiliseerd, al was het slechts als behoedmaatregel, dan zouden ongetwijfeld ook onverwijd onze visschers, die niet zoals de zeelieden der koopvaardij in verre landen verspreid zijn, worden opgeroepen.

«In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal». «In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal».

«In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal». «In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal».

«In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal». «In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal».

«In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal». «In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal».

«In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal». «In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal».

«In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal». «In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal».

«In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal». «In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal».

«In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal». «In 't verleden ligt het heden, in het nu, wat worden zal».

De Belgische Visscherij Almanak 1937

De vischhandelaars welke geen omzendbrief ontvangen hebben, worden verzocht het hieronder gedrukt bulletijn, vóór 21 November a. s. aan «Het Visscherijblad» terug te sturen opdat de naam hunner firma welke in deze almanak zal voorkomen, er niet zou in ontbreken.

Form for ordering the almanak, including fields for name, address, and telephone number.

Lezers, wilt ge een geschiedenis lezen eigen aan onze Vlaamsche streek, koopt dan het boek van den heer Filiacrt: "De Yslandvaarders"

Het is het werk van een Vlaamsche jongen, die het leven onzer Vlaamsche visschers op een pakkende wijze heeft weergegeven.



den Winter, was het stoomvaartuig in dienst en kruiste gansche Noordzee door tot aan Schotland, Denemarken en de Scandinavische kusten. In den Zomer deed het zeilschip dienst, en maakte tochten van zes, zeven weken lang, tot in de hooge Noordzee en meer dan eens zelfs tot aan Ysland.

Nu dat onze visscherij veel verder gaat en meer verspreide vischgronden bezoekt, doet ons eenig, visscherijwachtchip kleine tochtjes langs de kust, houdt doorgaans nooit langer dan zes dagen zee, en blijft gansche den Zomer binnen, terwijl onze gansche visschersvloot aan 't werk is.

Het is ons wel bekend dat ons visscherijwachtchip in hoofdzaak de Noordzeewateren moet bewaken, maar dit belet niet dat het, net als de schepen der andere betrokken mogendheden, ook andere zeeën mag bezoeken, waar de visscherij door onze treilers bedreven wordt.

Een paar kleinere schepen, tevens voor de opleiding van dienstplichtige visschers en voor de bewaking aller bewerkte vischgronden gebruikt, zouden niet meer kosten aan den Staat, dan de huidige meer dan half versleten «Zinnia» en de met deze schepen gemaakte reizen zouden onze jonge visschers niet alleen opleeren in hun vak, maar ook in staat stellen om in tijd van nood de nationale kleuren waardig te verdedigen.

De Conferenties voor onze Visschers

Zoals we vroeger meldden, zullen dit jaar opnieuw te Oostende en Heyst wetenschappelijke conferenties over de zee en hare rijkdommen ingericht worden.

Verleden jaar werden deze conferenties in de maanden November en December, te Oostende en Heyst, op initiatief van M. Baelis Gouverneur der Provincie, ingericht.

Als voordrachtgevers traden op, de heeren Dr Giltay, adjunct conservator aan het Koninklijk Natuurhistorisch Museum, te Brussel, en Dr Lucien De Coninck, Assistent in de dierkunde aan de Universiteit, te Gent.

Deze conferenties, die voor een talrijk publiek, in de gemeentehuizen van Oostende en Heyst zijn doorgegaan, handelden over Algemeen biologische onderwerpen en over het leven in zee, in verband met de visschen.

De voordrachten zullen binnen kort opnieuw gehouden worden.

Daar toegang vrij is voor iedereen, wordt voor dit jaar een nog meerdere belangstelling verwacht.

Ze zullen dit jaar telkens te 18 uur op het stadhuis gegeven worden door den heer Adams, assistent bij het Museum voor Natuurhistorie te Brussel, daar de voordrachtgevers van verleden jaar belet zijn.

Advertisement for BP products including Gas-Olie, Essence, and Petroleum. Includes a logo and text: 'SPREKEN VOOR ZICH ZELF.'

Het Invoeren van een Pufverbod

Op Maandag 23 November heeft dus te Londen een nieuwe internationale conferentie plaats waar het er in de eerste plaats zal om gaan maatregelen te treffen om de uitroeiing van jonge visch tegen te gaan en bijgevolg aan het stelselmatig visschen op puf, een einde te stellen.

Ontwerp van Internationale Regeling tot bescherming van jonge visch

- 1. Het is verboden te visschen met sleepnetten waarvan de mazen niet ten minste 7 1/2 cm. lang zijn, gemeten in natten en uitgestrekte toestand van den bovensten tot den ondersten knoop der mazaas.
2. Uitzondering wordt gemaakt voor sleepnetten uitsluitend gebruikt om garnaal, sprot,aring, pilchard of makreel te vangen. Wanneer deze netten gebruikt worden zullen geen andere moge aan boord zijn.
3. Het is verboden opzettelijk op puf te visschen. De hoeveelheid puf aangebracht op vaartuigen die visschen met de netten

Table with columns: SOORTEN, 1892, 1929, Voorgesteld door, 1892, 1929, Voorgesteld door. Lists various fish species and their lengths.

6. Deze lengten zullen in alle vischmijnen voor de genoemde soorten als het kleinste slag verkocht worden.
7. Ten behoeve der kustvisscherij binnen een afstand van dertig mijlen uit de kust, zal elk land voor ten hoogste drie maanden per jaar en voor ten hoogste drie vischsoorten voornoemde minimummaten mogen verlagen.

Advertisement for The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON. Includes text: 'ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen' and 'R. HUYSEUNE ZEEBRUGGE'.

Advertisement for Standard Gas-Oil A.P.C. American Petroleum Company. Includes text: 'Heel de wereld door beroemd en geprezen.'

Advertisement for PHENIX paint. Includes text: 'OM VISCH EN GARNALEN te bewaren' and 'Plaatst een Koellinrichting'.

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 13 November 1936.

2 vaartuigen van het Westen waren ter markt met tong 125 kg.; tarbot-griet 150 kg.; rog 550 kg.; wijting 350 kg.; steenpost 100 kg.; knorhaan 100 kg.; haaien en zeehonden 120 kg.; pladijs 150 kg.

Zaterdag 14 November Niet veel bijzonders te vermelden. De bevoorrading was gering, 2 stoomsloepen hebben van de West 650 bennen haring mede-gebracht, die verkocht werden aan 1,50 fr. per kg. bovendien 20 b. wijting, 40 b. poors, 9 bennen inktvisch en wat mixed.

3 motorvaartuigen hebben de reste geleerd: 1450 kg. tong, 650 kg. tarbot-griet; 2000 kg. pladijs, 650 kg. wijting, 200 kg. kabeljauw-gullen, 300 kg. rog, 25 kg. pieterman.

De motorvaartuigen van het Kanaal en dit van de Moray hadden kabeljauw, zeeuivel, Schotse schol, totten, mooie meid, wijting, rog, witsch en knorhaan; andere soorten in veel kleinere hoeveelheden. 10 geringe vangsten met levende visch van de West-eene van de Witte Bank brachten op: ongeveer 4000 kg. tong, tarbot-griet, rog, wijting, steenposten, haaien, zeehonden en wat pladijs.

Er was nog meer visch dan vorigen dag. 25 vangsten werden verkocht, waaronder 12 van de West die uitmunten in hoedaagheid, maar slechts kleine hoeveelheden opleveren, gezien de korte reisdagen.

2 treilers hadden 263 bennen haring van het Kanaal en 560 b. van de West, alsook een vangst andere soorten. Een andere treiler kwam van de Noordzee met 150 b. totten, 45 b. schar, wat kabeljauw, tarbot-griet, wijting en knorhaan. Een vierde treiler was van Yslandsche visch voorzien, namelijk 550 kabeljauwen en 80 b. gullen, 700 kg. kools, 600 kg. heilbot, 50 b. wijting, 12 b. Schotse schol, 50 b. witsch, 200 b. roode boonen, 60 b. lengen en 26 b. schaten.

Van het Kanaal en de Moray kwamen: motoren, zodat er geen gebrek aan witte kabeljauw, mooie meid, wijting, kleine schelvisch, zeeuivel, Schotse schol, haaien en rog, was. Deze laatste soort werd nog fel vermeerderd door de aanwezigheid van 3 Spanjaarden, die onderling 8000 kg. tongen, evenals roobaard, tarbot-griet, zeeplating en zonnevisch hebben opgebracht. De Witte Bank heeft 1500 kg. tongen, redelijk veel tarbot-

griet, maar weinig pladijs of andere soorten afgezet. Meer dan 11.000 kg. waren op de markt.

Table with 5 columns: Description, 15, Maand, Dinsd., Woensd., Dond. listing various fish and their prices.

PRIS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK 14-19 NOVEMBER 1936.

Radio voor de

Belgische Visscherij F. N. R.



vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

Officieele Verdebblers D. & O. Opdedrynck Nieuwpoortse Steenw., 195, tel. 1093 Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

GENT

13 November. — Garnaal 5-6; grieten 12; kabeljauw 16; makreel 7; pladijs 11; paling 14-20; schelvisch 11; rog 7; tarbot 13; tongen 20; wijting 5; zeeposten 8; zonnevisch 8 fr. per kg.

IJMUIDEN

12 November 1936, 4 stoomtreilers en 6 haringdrijfnetschepen.

13 November 1936, 1 stoomtreiler, 1 motor en 8 drijfnetschepen.

14 November, 2 stoomtreilers, 2 motoren en 2 haringdrijfnetschepen.

16 November, 19 stoomtreilers, 11 motoren en 5 haringdrijfnetschepen.

17 November, 6 stoomtreilers, 2 motoren en 2 haringdrijfnetschepen.

18 November, 9 stoomtreilers, 3 motoren, 1 Zweed en 2 drijfnetschepen.

De geheele aanvoer bestond deze week uit 41 stoomtreilers, 19 motoren, 25 haringdrijfnetschepen en 1 Zweed. De aanvoer was bevredigend en de verscheidenheid liet niet te wenschen over.

Alle groote Noordboten arriveerden met vangsten bestaande uit prachtige partijen mooie meiden, voorts een goede hoeveelheid zwarte en witte koolvisch, makreel en wijting.

De overige groote Noordboten hadden om schelvisch geweest, hun zeevaren waren ditmaal lang en vele brachten onbevredigende vangsten mede. — De schelvisch-visscherij schijnt voorloopig wederom aan de zeer zuinig zijde te zijn, want men hoort de visschers dagelijks klagen over slechte vangsten.

De mooiste vangsten hadden ditmaal de kuststoomtreilers en de motoren, groote vangsten tong, tarbot en griet en daarbij een groote hoeveelheid kleine pladijsen. Het is wel opmerkelijk dat juist deze schepen nu wederom zulke goede resultaten boeken. Nu doen de hooge prijzen van de platvischsoorten veel bijdragen om een goede besomming te verkrijgen, maar verleden jaar had het allen schijn, dat de kuststoomtreilervisscherij ten doode was opgeschreven en nu schijnt zij wederom op te leven.

De prijzen van alle vischsoorten kenden alle goede noteringen. Zeer duur waren mooie meiden, witte kabeljauw en tongen.

Buitenlandsche aanvoer. 1 Zweed met schar, schelvisch en gullen, voorts zeer groote consignatie-zendingen van Noordwegen, schelvisch, lompen, leng en kabeljauw.

HARINGVISSCHERIJ. — Deze was de geheele week onbetekenis. Tengevolge van de hooge prijzen die besteed worden voor de pukkelen en steurharing, denken vele visschers er niet meer aan hun vangsten versch aan de markt te brengen en niemand kan hun ongelukkig geven. Bij zuinig aanvoer worden prijzen van 6 à 7 gulden per kast van 50 kg. verkregen, maar niet zoodra is de aanvoer iets groter of de geheele prijs van versche haring duikt naar beneden. Het is droevig dat de markt nu alle dagen van flinken aanvoer verstooten blijft, maar van een anderen kant kunnen wij de rederijen geen ongelijk geven.

Verwachte aanvoer voor toekomende week: flinke aanvoer van koolvischsoorten, wijting totten, mooie meiden en platvischsoorten. Kabeljauw zal weinig aangevoerd worden. In totaal worden verwacht: 45 stoomtreilers en 25 motoren.

Table with 5 columns: Description, Dinsd., Zaterdag, Maand, Dinsd., Woensd. listing fish prices.

per 50 kg.

per kilo

per 50 kg.

per kilo

per 50 kg.

per kilo

per 50 kg.

per kilo

per 50 kg.

per kilo

per 50 kg.

per kilo

per 50 kg.

per kilo

per 50 kg.

per kilo

per 50 kg.

per kilo

Les Frigorifères du Littoral

IJS GEMAALD EN IN BLOKKEN Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren, bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap VANDEZWEEPPLAATS (rechtover de oude Statie) Alle mekanieke vermakingen en constructies Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen Levering van alle benodigdheden: Ollien, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbuere, enz., enz. Tel. 741 Postchack 89136 Handelsregister 93

ALTONA

12 November 4743 kg. 1,10-2,80 4065 kg. 0,90-3,19 13 November 3084 kg. 1,50-2,30 14 November 620 kg. 2,60-3,90 15 November 404 kg. 3,40-5,00 16 November 3969 kg. 0,70-2,00 17 November 392 kg. 4,20-4,60 18 November

SPROTAANVOER TE OOSTENDE.

30 October, 200 kg. 180-240 31 October, 937 kg. 195-295 2 November, 2155 kg. 253-305 3 November, 2874 kg. 270-405 4 November, 1540 kg. 353-456 5 November, 1459 kg. 300-422 6 November, 415 kg. 242-334 10 November, 415 kg. 242-334 11 November, 1163 kg. 31-154 12 November, 12.259 kg. 37-87

BERICHT AAN DE VISSCHERS!

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de koutwachters te zien afkomen. gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPELSTRAAT, 84 - OOSTENDE (rechtover de Cinema Coméo) Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. Groote-keus van Barometra.

VERWACHTINGEN

Zaterdag 21 November. — SS.O.75 van de Noordzee met 250 b. haring en mixed.

Maandag 23 November. — SS.O.147 van Ysland met 400 kabeljauwen, 485-kools, 600 b. boonen, 50 b. schelvisch, 45 b. gullen, 65 b. mixed, 25 gr. schaten, 13 bakken. — SS.O.238 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 24 November. — SS.O.149 van de Mine Head met kabeljauw, 485 visch en mixed. O.88 van het Kanaal van Bristol, met 150 b. mixed, 2 bakken gr. haaien, 200 kabeljauwen. SS.O.76 van de Noordzee met 50 b. makreel, 50 b. haring en mixed.

Woensdag 25 November. — SS.O.158 van de Noord, vangst niet opgegeven. O.81 en O.85 van het Kan. van Bristol met elk 100 b. visch en 100 kg. tongen. O.82 van het Kan. van Bristol met 100 kabeljauwen, 100 b. mixed. O.292 en O.294 van het Kanaal van Bristol met Schotse schol, rog, ronde visch en haaien. O.164 van het Kan. van Bristol. O.222 van de Sandetti met haring en mixed.

Verder: worden verwacht 30 vaartuigen van de Witte Bank, Oost en West.

totaal kg. 3.555.100

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staalraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. REEDERIJKAAL - OOSTENDE

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS BESTELT UW IJS BIJ FROID INDUSTRIEL OOSTENDE

9-14 November. — Zeeuivel 5,85; pieterman 10,45; riviere 4,13; heilbot 7,14; kabeljauw 6,06; gul 2,50; roobaard 1,37; koolvisch 4,59; mooie meiden 1,26; schol 4,49; rog 3,93; roobaard 4,81; Spaansche roobaard 4,80; schar 2,25; schar 5,57; schelvisch 4,30; tarbot 9,79; tongen 13,92; wijting 2,20; versche haring 2,64; steur 10,25; pieuvres 0,76; zeedog 4,90; percots de mer 3,01; vervoren zalm 11,49; makreel 2,91; scargots de Bourgogne 15; fries de cabillauds 0,40; knorhaan 2,80 zeehonden 2,69; zeeplating 3,38 fr. per kg.

BRUSSEL VISCHMIJN

9-14 November. — Schol 4-10; schar 3-6; schar 4-12; rog 2-8; heilbot 20-22; groote tongen 18-20; middel-tongen 20-22; kleine tongen 10-15; inktvisch 1-1,50; wijting 2-5; makreel 3-5; kabeljauw 14-16; haring 3-4; Yslandsche kabeljauw 8-10; zeeplating 4-6; mooie meiden 6-7; koolvisch 4-7; leng 3-4; groote schelvisch 8-9; middel schelvisch 8-9; kleine schelvisch 3-4; pieterman 12-14; knorhaan 3-4; Spaansche roobaard 3-9; roobaard 4-7; griet 8-16; tarbot 8-16; zonnevisch 5-7; zeeuivel 8-10; zeedog 8-12; percots de mer 3-6 fr.

VOOR UW DRUKWERK ZOALS: BRIEFHOOFDEN BRIEFMOLLAGEN PRIJSCOURANTEN BORDURELEN VISITKAARTEN ADRESKAARTEN FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS ETIKETTES VOOR VERZENDINGEN MEMORANDIUMS ROUWBRIEVEN BRIEFKAARTEN ALLERHAANDE CIRCULAIRES

wendt U tot de Drukkerij van dit blad Nieuwpoortsesteenweg 44 OOSTENDE TELEFON 723 PRIJZEN RIJPTEN alle CONCURRENTIE

BOCK EXPORT PILSEN

KOEKELBERG DE BESTE LES MULLERES

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

WERVEN GESTICHT IN 1829. BOUWEN; MOTORTREILERS. CABOTEURS ZEE-SLEEBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ. MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

BRESKENS

Do prijzen der garnalen waren over de verlopen week: Donderdag 12 November 15-18 cent per kg. Vrijdag 13 November 15-17 cent.

ZEEBRUGGE

Maandag 16 November — Gr. tong 16; blok tong 17; fruitong 18; Sch. kl. tong 18; kl. tong 13,50-14; tarbot 10-12; griet 8-10; rog 3-4; pieterman 11; schar 4,50-5; gr. plaat 7; mid. plaat 6,50-7; pladijs 5,50.

GARNAALPRIJZEN:

Table with 3 columns: Date, Weight, Price. Rows for 12, 13, 14, 16, 17, 18 November.

R. Neyt-VanWulpen

BRANDHOUTKAAL, 29-31 Tel. 11.74.63 — BRUSSEL. Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH. Specialiteit van gerookten ZALM. Versche en gepelde GARNAAL.

REEDERS Voor Uwe Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers op 140 m.

Cazaux. Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870. Bijhuis: Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats). Waschiemachines "Falda" met motor inbegrepen.

ANTWERPEN

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 9 TOT 14 NOVEMBER 1936.

Table with 4 columns: Soorten, Waarde, Aant. Tot. Gem., per kg. Rows for various fish types like Inktvisch, Witte kabeljauw, etc.

VISCHMARKT

Table with 4 columns: Soorten, Waarde, Aant. Tot. Gem., per kg. Rows for various fish types like roobaard, schar, vleet, etc.

VISSCHERS-REEDERS

STEVIG WERK VOORDEELIGE PRIJZEN SPOEDIGE LEVERING. DIT ZIJN DE VOORDELEN WELKE AANGEBODEN WORDEN DOOR DE GEKENDE SCHEEPSWERF A. Seghers REEDERIJKAAL — OOSTENDE TEL. 20.36, PRIVAAT 21.11

OOSTENDE

APOTHEKERSVERENIGING VAN OOSTENDE

Zondag 22 November 1936. — Open gansch den dag: Apotheek Caenen, Witte Nonnenstraat, 59; open tot 12,30 uur: Apotheek Dobbelaers, Witte Nonnenstraat, 18 en De Lang (Opex).

PLAATS VAN HUISBESWAARDE

Eene bediening van huissier-huisbewaarder van de burelen van het Provinciaal Bestuur, te Brugge, is tijdelijk te begeven.

SCHEEPJONGEN HET DIBBEEN VERMORZELD

De visschersboot «O.198», toebehoorende aan den h. Coulier, was de haven van Oostende uitgevaren ter vischvangst.

NOG EEN ONGEVAL

Aan boord van de O.293 van de motorvischschier, heeft zich een ongeval voorgedaan aan den scheepsjongen Puystens Paul, waardoor hij een dubbele arm en beenbreuk oploep.

DE TRAM NAAR DE NIEUWE VISCHMIJN

Vanaf heden zal de tram naar de nieuwe Vischmijn loopen. De uurrooster daarvan werd reeds drie weken geleden in ons nummer weergegeven.

WAAR BLIJFT DE BELANGSTELLING VAN HET GEMEENTEBESTUUR?

Zoals we hiervoor melden, bezigen de werkhuisen Beliard, Crighton en Co meer dan 500 werklieden en worden er elke maand visschersvaartuigen te water gelaten.

INZAKKEN AAN DE SLUIZEN DER VISSCHERSHAVEN

Maandag zijn rond 9 uur de arduinen blokken van de kaaimuur der sluisen van de visschershaven op een lengte van 12 m. en een breedte van 5 m. ingestort.

De O.209 in veilige haven

In ons vorig nummer meldten we hoe de O.209, schipper Goderis, op de hoogte van den Vuurtoren van Nieuwpoort strandde.

Denkt na!

De wijk «Opex» is de wijk der visschers bij uitmuntendheid, door het feit van hare ligging.

IN MEMORIUM

Bij plaatsgebrek moeten we tot onzen spijt een interessant artikel over den Deenschen visscher «ALEX ANDERSEN», tot volgende week uitstellen.

ZEEBRUGGE

EEN ONGEVAL DAT ERGER HAD KUNNEN AFLOOPEN. Maandagmorgen kwam schipper-reeder Jerome D'Hoore rond 8,30 uur met zijn nieuw vaartuig de H.28, van de vischvangst op de Oost terug en kon, zoals dit het gebruik is te Zeebrugge, slechts 's Dinsdags verkopen.

DE WEG NAAR DE WERKHUIZEN BELIARD, CRIGHTON EN CO

Dagelijks bezigen deze werkhuisen meer dan 500 werklieden die over het algemeen er per velo heen rijden.

WAAR BLIJFT DE BELANGSTELLING VAN HET GEMEENTEBESTUUR?

Zoals we hiervoor melden, bezigen de werkhuisen Beliard, Crighton en Co meer dan 500 werklieden en worden er elke maand visschersvaartuigen te water gelaten.

INZAKKEN AAN DE SLUIZEN DER VISSCHERSHAVEN

Maandag zijn rond 9 uur de arduinen blokken van de kaaimuur der sluisen van de visschershaven op een lengte van 12 m. en een breedte van 5 m. ingestort.

Op de Werven Beliard, Crighton & Co

Het te water laten van de O.347

Donderdag voormiddag had te 11,30 u. het van stapel loopen van de O.347 «Cyril Verschaeve» gebouwd voor de heeren Charles Verhaeghe en Frans Dannaels, plaats.

Evenals bij vorige tewaterlatingen, woonden een talrijke menigte deze plechtigheid bij; waarop benevens de Heer Baels, Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen, we de aanwezigheid konden vaststellen van Cyril Verschaeve zelf, pastoor te Alveringhem en best van al gekend als een onzer grootste Vlaamsche dichters.

Verder bemerkten we de HH. Velthof, C. Willems, R. Mollemans, Ct Gerbosch, Lefevre, Dumortier, Ct Aspelagh, Ct Loze, L. Decrop, O. Alleen en Opdeydrick, de familie Verhaeghe en Dannaels, enz.

Het praatschip werd op het vastgesteld uur onder het gebul der aanwezigen, het sop ingestuurd, waarna de gebruikelijke schuimwijn door de firma Beliard, Crighton, aangeboden werd.

DE HEER BELIARD AAN HET WOORD

De heer Beliard liet zich daarop in volgende bewoordingen uit.

Dames en Heeren,

Ik verheug mij ten zeerste U heden, persoonlijk, te mogen verwelkomen en de talrijke vrienden, welke wij hier rond deze tafel geschaard zien, zijn wel het beste bewijs van de genegenheid waarmede onze werf omringd is.

Aan allen mijn hartelijksten dank. Maar toch houd ik er aan Gouverneur Baels, den Generaal Huyghe vanMaheuze: de heeren De Crop, Willems, enz. in 't bijzonder te bedanken voor hunne aanwezigheid die voor ons een aanmoediging is die wij ten zeerste waardeeren.

De heer Devos, Directeur Generaal van het Zeewezen, Ct Couteaux en de h. Vanglabbeke, havenkapitein, hebben zich verontschuldigd.

Onze werf liet heden haar 68e schip van stapel loopen, dat in de Oostendse visschers vloot onder nummer O.347 zal ingeschreven worden.

Deze trawler heeft de volgende afmetingen: Lengte tusschen loodlijnen: 26 m.; lengte buiten alles 29,20 m.; breedte 6,25 m.; holte 3,30 m.; diepgang achter 3,30 m.

Hij zal voorzien worden van een motor van 240 H.P. met 300 t/m, zonder vermindering, geleverd door de firma Valcke Gebroeders.

Ik richt hier mijn beste gelukwensen tot de reeders, de heeren Frans Dannaels en Charles Verhaeghe, eigenaars van deze schoone eenheid, en ik bedank hen hartelijk voor het vertrouwen dat zij in onzen werf gesteld hebben door haar met deze constructie te belasten.

Zij weten, zoals overigens al onze klanten, met welke liefde voor het vak en met welk genoege wij trachten hunne wenschen te vervullen.

Wij zijn overigens overtuigd dat de leden der familie Verhaeghe en Dannaels allen van onzen goeden cil en van ons uitstekend werk overtuigd zijn, vermits wij door de reeders Dannaels en Verhaeghe de vaste leveranciers en herstellere zijn. En zij vormen een aanzienlijke keurbende van zeelieden.

Moet ik hier herinneren dan Frans Dannaels behoort tot een familie van dertien kinderen, waarvan de zes zonen visschers zijn.

Weet U dat Charles Verhaeghe maar nauwelijks voor zijn collega moet onderdoen en dat hij voortspuit uit een familie van tien kinderen, waarvan vijf visschers.

't Is dan ook met eerbied dat wij ons buigen voor zulke families, waar koenen moed en wilskracht, de schoone hoedanigheden van ons oude Vlaamsche volk, zich samenveugen.

Geen twijfel of de O.347 gaat, in handen van zulke reeders, een gelukkige en vruchtbare toekomst te gemoet.

Deze trawler draagt dan ook een naam die slechts geluk kan aanbrengen en ik groet hier eerbiedig den Eerwaarden Heer Cyril Verschaeve wiens naam het schip zal dragen.

De naam dragen van den Pastoor van Alveringhem is reeds voor dat schoone schip een eer en een zegening.

Maar deze naam herinnert ons ook den grooten Vlaamschen dichter, dramaturg en filosoof, redenaar, en zelfs beeldhouwer, schrijver van werken, bezield met de edelste gevoelens, dichter der nederigen, dichter van den moed en van alles wat goed en schoon is in de man die allen hoogmoed en alles wat in strijd is met de strenge, eerlijkheid brandmerkt; in een woord een edel figuur en een onzer grootste Vlaamsche Letterkundigen.

De Zee heeft hem overigens dikwijls bezield en hij wijdde haar heerlijke verzen toe in zijn klassiek geworden werk «Zeesymphonien».

Het is een uitstekende godacht die de reeders hadden, als Peter te kiezen, hij die zoo diep de schoonheid en de groetheid van hun edel vak gevoeld heeft.

Ik hoop dat de plechtigheid van heden nogmaals onzen dichter zal bezield en dat zijn luit een nieuwe hymne zal vervaardigen aan de Zee, aan de trawlers die haar doorkruisen, en aan hen allen die zo doet leven en — treurig genoeg — ook somtijds doet sterven.

En terwijl wij dezen heerlijken dichter onze bewondering uitdrukken, laat mij toe hem te zeggen hoe dankbaar wij hem zijn, zich heden bij ons gevolgd te hebben.

Ja, Eerwaarde Heer, sedert lang ken ik Uw faam, toen ik in de rangen stond van het Fransche leger, dat in de streek van Nieuwpoort met de Belgische troepen streed.

Ik ken de diensten die U overezen hebt en weet hozeer U door de overtuiging der Fransche Missie bij het Belgisch Hoofdkwartier, waar de strijd mij dikwijls bracht, geacht werd. Zoo apraken de groote legerversterken.

Generaal Rouquerolles en Kolonel Bouvard die een zijke menschenkennis bezaten, zij steeds met den grootsten lof over U uit en het is mij aangenaam U dit heden te kunnen mededeelen.

En eindelijk, ben ik zeker uw aller toll te zijn, met aan de lieve Meter, Juffrouw Juliette Steen, die hare taak met zooveel gratie vervuld heeft, onze hartelijkste gelukwenschen toe te sturen. Zij ook zal de O.347 geluk aanbrengen.

Ik verzoek U dan ook, Eerwaarde Heer, Dames en Heeren, het glas te heffen op de gelukkige toekomst van dezen prachtige trawler, op de dappere reeders, de verdienstelijke families Dannaels en Verhaeghe, en roemrijken dichter, en de lieve Meter, Lang leve, de Cyril Verschaeve.

TOESpraak VAN DEN GOVERNEUR

De Gouverneur antwoordde daarop, dat hem zeer aangenaam was op de geboorte van een nieuw kind der zee tegenwoordig te kunnen zijn, omdat onze droomen van een steeds grooter en moderner visschersvloot, langzaam verwezenlijkt worden.

Een tweede reden om verheugd te zijn was het feit dat we hier te doorg hebben met een visschersfamilie welke door haar zwoegen en niettegenstaande zij een zeer groothuisgezin uitmaakt, getoond heeft, wat de werken te verwezenlijken valt. Hij brengt hulde aan den E. H. pastoor Cyril Verschaeve, de man die Vlaanderen studenten de liefde voor hun taal leerde kennen, die genie, die het water, de Oceaan, heeft omvongen, geeft heden zijn naam aan den bouw van een schip, waardoor Cyril Verschaeve na de zee zal kunnen bezingen van de in plaats van, aan den wal.

DANK VAN E. H. VERSCHAEVE

De E. H. Verschaeve dankt daarop voor de sprekers in naam van de eigenaars en in zijn persoonlijke naam.

Hij is gelukkig zijn naam aan dit vaartuig verbonden te zien, omdat het straks de vrijde zee zal bevaren, waaraan zooveel heilingeren verbonden zijn.

De eigenaars door zijn naam aan hun schip te hebben gegeven, hebben daarmee willen den man van hun volk vereeren en dat zegt alles.

Daarop stelt hij een heildronk voor op de gezondheid en de vooruitgang dezer visschersfamilie, het vaartuig en de vischvangst.

De elektrische installatie wordt verzekerd door het huis Gebr. Opdeydrick, terwijl de motor van 240 H.P. Deutz er in zal geplaatst worden.

De O.217 te Oostende

Verleden week is een prachtige eenheid op de steeds groeiende motorvloot komen te grooten. Het betreft de O.217 «André-Marcel» eigenaar Karel-Louis Verleene. — Het schip werd gebouwd op de gunstig gekende werven Jos. Boel en Zonen, te Temsche, te volle tevredenheid van den reeder. Het heeft een lengte van 31 m. overmeten, met 28 m. kiel en een breedte van 6,50 m.; het wordt bewogen door een Diesel-Deutz 240 H.P. en is voorzien van alle moderne technische apparaten als dieptemeter en draadloze telegrafie.

Bij felle bries deed het vaartuig Dinsdag, laatst zijn proefreis en bewees een goed zeeschip te zijn. Op 280 toeren draaiende ontwikkelde de motor een gemiddelde snelheid van 10 mijlen, wat heel goed mag genoemd worden. Donderdag namiddag is de O.217 te vischvangst uitgevaren naar Spanje.

We wenschen aan allen aan boord goe heil, veel geluk in de vangst en evenveel in den verkoop.

In de Propagandabond voor Vischverbruik

Zaterdag morgen vergaderde de propagandabond voor vischverbruik onder voorzitterschap van den heer Directeur-Generaal Devos.

Een volledig programma werd opgemaakt met het oog op het jaar 1937.

Aan de stad Oostende zal gevraagd worden, bij het bouwen van een nieuwe vischmarkt, er een prachtige vischrestaurant te mogen oprichten welke het bovenste gedeelte daarvan zou beslaan en voor wat de uitbating er van betreft, in aanbesteding zou gegeven worden.

Deze vischmarkt zou op de visschersplaats gebouwd worden en de oude markt met de eren verbonden; ellendige huizen zou kunnen in een brede straat herleid worden.

Dit idee, welke reeds vroeger in «Het Vischerijblad» besproken werd, zal stellig haalbaar afwerpen indien het Oostendse Schiedencent estuur er op ingaat.

Verder werd den wensch uitgedrukt, dat de beheerraad volledig zou uitgenodigd worden en niet gedeeltelijk, zoals zulks opnieuw het geval was. De vischhandelaars en versche londe vischhandels- en reederijbonden moeten de gelegenheid krijgen de werkzaamheden van den bond te kunnen gadeslaan, wat op heden, niettegenstaande de vroegere beslissingen het geval niet is geweest.

Etzelde mag gezegd worden van de propagandatochten welke ingericht worden, waaraan de leden van den beheerraad, noch de pers iets afweten.

In die omstandigheden is het niet te verwonderen dat er soms ten onrechte kritiek uitgaat naar den bond.

Door het bestuurscomité zullen de verschillende punten van het toekomstig programma breedvoerig onderzocht worden en onderzocht zullen de reeders en vischhandelaars nadering door den heer Vandenberghe bijeen dienen geopend te worden om er een beslissing te kunnen treffen in zake het verlenen van financielen steun aan de propagandabond.

Daarna zal een nieuwe en voltallige vergadering van den beheerraad plaats hebben.

De Vernietiging van Visch door de Kustvisserij en middelen om ze te voorkomen

VERMOEDELijke UITWERKING VAN DE BESCHERMINGSMATREGELEN

Vestigen wij eerst en vooral de aandacht van den lezer op diagram 6 der Verhandeling, die hier is opgenomen. Dit zeer belangrijk diagram kan gemakkelijk gelezen worden: het geeft de getallen en de maten.

Opmerken dat in de grafiek van elke vischsoort de horizontale lijn of abscis, verdeelingen draagt welke de waargenomen maten aangeven. De verticale lijnen op elk van die verdeelingen geven het aantal vischen aan, het cijfer nevens elk van die lijnen geeft het aantal stuks voor elk der lengtes en de grootte van die lijnen is evenredig met dat aantal. De lijnen welke de stoppunten van die loodlijnen of ordinaten verbinden, vormen de kromme van elke soort.

1. — REGLEMENTERING VAN DE AFMETINGEN DER MAZEN.

Bij gebrek aan nauwkeurige proefnemingen kunnen vergelijkingen alleen worden gemaakt tusschen vangsten met mazen van verschillende grootte. Onderstellen wij dus dat gedurende onze 16 maanden niet met het zeer fijne aleppan van onze garnalvischschers werd gevischt, maar met het diagonaalgewijs uitgerokken Engelsch kornet met mazen van 7,5 centimeter, dat door de internationale overeenkomst wordt voorgesteld: het is duidelijk dat al de jonge vischen van het linker-gedeelte van diagram 6 zouden ontsnapt zijn en dat zelfs het rechter-gedeelte een zeker aantal grotere vischen zou verloren hebben. De magere vangst van onze garnalboot ware met vele verkoopbare stuks verminderd, terwijl de aanvullingsreserves met een enorm aantal jonge vischen zouden aangegroeid zijn.

Het gebruik van die groote mazen zou echter een veel erger gevolg hebben gehad: de ontsnapping van al de garnalen, 't is te zeggen het verlies van het voornaamste, het hoofdzakelijk gedeelte van den buit van onze kustvischer.

Wellicht zal moeten onderzocht worden of ten zekere verhoging der mazen — die ver van de internationale afmeting afblijft en voor de garnalvischerij dringlijk is — een merkelijke besparing van jonge visch ten gevolge zou hebben. Dit is een zeer delicate kwestie, want zij houdt verband met die van vrijlating der zeer jonge levende garnalen met het oog op de instandhouding en de verrijking van de reserves en met die van de duiting, welke niet alleen voor de vischerij, maar ook voor de gewoonten van den garnalhandel van belang zijn. De oplossing van die kwestie zal naarstig en zeer zorgvuldige onderzoekingen vergen, en in afwachting van die uit deze laatste te maken gevolgtrekkingen kan er niet aan gedacht worden een verhoging van de in deze belangrijke nijverheid gebedigde mazen op te leggen.

2. — VERBOD VAN ONTSCHeping VAN VISSCHEN, ONDER EEN ZEKERE MAAT, DE ZOEGENAAMDE «MINIMUMMAAT»

Dit stelsel, dat overal kan worden toegepast behoort bij de reglementering der mazen die enkel mogelijk is in volle zee, daar waar de «garnalen-microvischerij» niet wordt uitgeoefend. In de kuststroken is het de enig mogelijke doeltreffende tusschenkomst van de zeer jonge visch.

Het verbod van ontscheping van alle jonge visch onder de officiële minimummaat zou den vischer verplichten gans den inhoud van zijn net, behalve de garnalen en de vis-

schers boven de minimummaat, terug in zee te werpen. Onder dat regiem zou hij er zich aan gewinven die terugwerping met zorg en vlug te verrichten. Hij zou ook geleidelijk begrijpen dat hij er belang bij heeft zoo kortzijdig mogelijk te sleepen en zich verwijderd te houden van de plaatsen waar hij weet dat zich, op een gegeven oogenblik, groote hoeveelheden jonge vischen ophouden.

AAN TE NEMEN MINIMUMMAAT.

De kwestie die zich stelt in al de streken waar de garnalvischerij op belangrijke schaal wordt uitgeoefend, is die van de keus van een minimummaat, bij welke de bescherming van de vischen het best verzekerd en de garnalnijverheid de minste opoffering opgelegd wordt.

De door onze 16 maanden waarneming bekomen cijfers vormen heden een positieven grondslag voor het bestudeeren van de dubbele uitwerking die van een verbod van ontscheping kan verwacht worden:

1. — aangroeiing van de vischreserves;
2. — overeenkomstige vermindering van de vangst van den vischer.

In de verhandeling in-extenso is in de bijzonderheden de mogelijke uitwerking onderzocht van drie als voorbeeld genomen minimummaten.

1. — de maat die men «minimale handelsmaat» kan heeten en met de letters V.G. (Verkoopgrens) kan aangeviseerd;
2. — de minimummaat van 18 centimeter, of MM 18;
3. — de minimummaat van 24 centimeter, of: MM 24.

Werpen wij nog een oogslag op Diagram 6 en beschouwen wij, volgens de plaats der pijlen V.G. en der twee verticale puntlijnen MM. 18 en MM. 24, het aantal en de maat der vischen van elk der 7 soorten waarvan de ontscheping tijdens de 16 maanden zou verboden geworden zijn. Uit het oog mag niet worden vergeten dat, voor de beoordeling van de belangrijkheid der uitwerking van elk der maatregelen, rekening dient gehouden te worden met het aantal vischen en met hun betrekkelijke waarde die bijzonder door hun maat bepaald wordt.

Bij toepassing van de minimale handelsmaat V.G. wordt aan de aanvullingsreserves van al de soorten een enorm aantal jonge vischen teruggegeven, zonder voor de vischschers eenigzins opoffering op het totaal van vangst mede te brengen.

B. — Bij toepassing van de minimummaat MM. 18, zou voor 4 vischsoorten: rog, rooibaard, wijting en bot, geen enkele verkoopbare visch verloren worden, terwijl de reserves worden aangevuld. Voor de 3 andere soorten worden aangevuld. Voor de 3 andere pladijs, schar en tong, zouden een gering aantal kleine vischen aan de reserves gegeven en aan de vangst onttrokken worden.

C. — Bij toepassing van de minimummaat MM. 24, zou voor de wijting nog geen enkele verkoopbare visch verloren worden. Voor de 6 andere soorten zouden de reserves met een groter aantal grotere vischen, maar steeds onder de 24 cm. worden aangevuld; hierbij dient echter opgemerkt dat zoo de maat groter wordt naar rechts, het aantal snel afneemt in dezelfde richting.

Wij kunnen er niet aan denken in deze reeds te lange mededeeling de tabellen op te nemen die in de Verhandeling in-extenso de omstandige samenstelling aangeven van elk der vischloten van elk der 7 soorten die, door de aanvullingsreserves gewonnen en door de garnalvischerij verloren worden. Wij ver-

wijzen den lezer, die over de cijfers wenscht te beschikken, dus eenvoudig naar de tabellen XVI tot XXII der Verhandeling.

Deze feitelijke gegevens en de onmiddellijke gevolgtrekkingen die er uit voortvloeien, geven de overtuiging dat het vaststellen van een minimummaat, die groter zou zijn dan de handelsmaat V.G. ten zeerste gewenscht is, omdat daardoor een veel grooter aantal vischen met een groter reproductie-waarde aan de zee zou teruggegeven worden. De maat welke de minimummaat, van 24 centimeter onder de nieuwe voorwaarden der motorisatie heden voor de vischerij zou vertegenwoordigen, zou niet minder draaglijk zijn dan vroeger, tot in 1928, de maat van 18 centimeter, die tot geenerlei klacht aanleiding gaf.

Voegen wij hieraan toe dat, in voorkomend geval, om wille van de eenvoudigheid de maat van 23 centimeter zou kunnen aangenomen worden, indien andere landen daaraan de voorkeur mochten geven.

Ook zou kunnen behouden worden de minimummaat van 25 centimeter die thans nog geldt voor de tarbot en de griet, of elk andere maat die toepasselijk is op de vischen welke de kustvischerij niet aanbelangen.

ONDERZOEKSRaad VOOR SCHEEPVAART

ZITTING VAN 12 NOVEMBER 1936

De Onderzoeksråd voor de Scheepvaart kwam bijeen onder het voorzitterschap van den heer Julien Poll.

DE STRANDING VAN DE N.4 HET VONNIS

De Raad doet uitschijnen in zijn arrest dat er tegenwoordig bestaat in de verklaringen door Legein A., schipper van de N.4, destijds afgelegd voor den waterschout en de Raad. In de vastgestelde weersomstandigheden, namelijk dikken mist en het steeds vernederen van de diepte van het water was in elk geval gevaarlijk de Zuidelijke koers voort te zetten nu niet te veranderen of te ankeren. De Raad besluit bijgevolg dat de stranding van de N.4 het gevolg is van een zorgeloze navigatie van den schipper. Laatstgenoemde loopt een schorsing van zijn diploma op voor een tijd van 6 dagen. De gedingkosten vallen daaraan oven te zijnen laste.

DE STRANDING VAN DE H.52 HET VONNIS

De Raad oordeelt dat wanneer door Ghelle Frans, schipper van H.52, een diepte van 4 vadem werd vastgesteld het voor den goeden gang van het vaartuig geraadzaam zou zijn geweest de koers te veranderen. Een zekere graad van onvoorzichtigheid van wege den betrokken schipper wordt bijgevolg vastgesteld. De Raad houdt anderzijds rekening met zijn rechtzinnigheid en zijn goed verleden en geeft hem een strenge waarschuwing. De helft der kosten vallen te zijnen laste, de andere helft ten laste van den Staat.

DE Z.49 IN DE BELGISCHE KUSTWATEREN ?

De heer voorzitter geeft lezing van het zeeverslag. Schipper Vandierendonck Leon,

De Verbindingswegen naar de Vischmijn

(Ingezonden).

Herhaaldelijk hebben wij in dit blad gewezigd op den uiterst slechten staat, waarin de voornaamste rijweg naar de vischmijn verkeert. Ondertusschen is er wat aan gelapt en gepapt, zoo precies alsof men zou willen bewijzen dat er toch iets gedaan werd. De honderden verbruikers van dezen thans eenigen rijweg naar de mijn zullen voorzeker, gedurende de week van 9—14 November, binst de week dat er bijna aanhoudend, stormregen gevallen zijn, duizenden verwoelingen tusschen de tanden geknabbel hebben, tegen de verantwoordelijke personen, welke deze baan in dezen erbarmelijken toestand laten. Wij hebben kunnen vaststellen dat op zeker oogenblik een gedeelte der baan slechts één plas was, gezien de diepe putten welke er zich langs weerszijden van bevinden. De kleinere of grotere schade welke de voertuigen lijden, is onberekenbaar, en een of anderen dag zal men het wel eens beleven, dat een zwaargeladen camion zal doorzakken, en den weg versperren aan alle andere voertuigen.

Aan wie de schuld? Wij zijn bijna zeker dat de bevoegdheids welke deze baan onder zijn toezicht heeft, nu een uitwegje zal vinden, door u te zeggen — maar mensch toch, ge weet dat men nu bezig is een nieuw dok te graven, en

waarschijnlijk zal deze rijweg nadien, verlegd of verbreed worden, enz. enz.» Dit is de gewone administratieve manier om iemand te paaien met een kluitje vijgen. Dit nieuwe dok, indien alles wel gaat, zal misschien in een paar jaar gereed zijn, en moeten wij met onze auto's en camions maar voort grootte reparatiekosten blijven betalen, ofwel, indien men niet optelt, de beste wagen in een jaar tijds naar den bliksem helpen. Wanneer zal een door alle belanghebbenden geteekend protest naar den bevoegden minister gaan? Moet men nog 2 1/2 jaar, dezen nu reeds onverdraaglijken toestand laten voortbestaan en als «lamme goedzak» maar blijven belastingen betalen, voor het onderhoud van wegen, aan dewelke men niet of weinig raakt.

Waar nu deze baan aansluit met de groote baan naar Oostende-Knocke, is men sedert eenige weken druk bezig met het aanleggen van spoorlijnen, zoodat daar nu vijf of zes lijnen samenlopen op den scherpen hoek der baan. Wanneer men uit de richting van Bredene komt, moet men heel voorzichtig met een auto te werk gaan, om dezen scherpen hoek om te zeilen, en het ware wenschelijk deze scherpen hoek te zien verwijderen, door den rijweg eenigzins achteruit af te rondren. De vele manoeuvres met treinen enz. belemmeren zeer dikwijls alle zicht. Wij naderen nu de drie slechtste wintermaanden en op deze plaats zullen onvermijdelijk doodelijke ongevallen gebeuren, indien er, ten eerste niet gezorgd wordt voor een veel betere verlichting en ten tweede, de daar juist gezegde wijzigingen aan den rijweg niet aangebracht wordt.

Wij hebben het nu nog maar over voertuigen gehad. De menschen, welke met het tramje naar de vischmijn komen, hebben er zich gedurende deze zondvloedse reizen ook mogen van beloven. Immers, men moest door de glibberige vette klei om naar of van den tram te gaan naar de vischmijn. Nevens de kaaimuur, welke slechts een el breed is, liggen diepe putten, welke vol water stonden en men moest dus wel dit stukje kaaimuur bezigen, waar reeds een laag klei, op gevaar af uit te schuiven of in het dok terecht te komen. Wij weten wel dat, eens de tram nevens de poort der vischhalle stilhouden, dit ongemak voor velen zal verdwenen zijn, maar het heen en weer ge-loop naar de reedrijkaai zal toch groot blijven. De draadversperring welke de aancomer aanbracht rond het werk, is reeds sedert lang doorgebroken, daar velen het vrekkelijker gevonden hebben, over dezen «verbodens» grond te gaan, dan het risico te loopen, door uitlijden in het dok terecht te komen. Wij vragen ons nog steeds af waarom deze draad versperring, op een vijftal meter van de uitsluitingswerken geplaatst is, en niet op één meter. Het gewicht van den zwaarsten voelganger zal toch wel geen grondverschuiving teweeg brengen! En zou het, voor wien het aangaat, zulk een kostelijk werk zijn, een wagon of twee asch te verbruiken, om een min of meer begaapbaar pad aan te leggen voor dezen welke zich van de ene zijde van het dok naar de andere te verplaatsen hebben? Met een man of vier, en dit ware in minder dan vier dagen aangelegd, tot nut en veiligheid van eenieder.

Een Vischhandelaar.

NOTA DER RED. — Inderdaad, we hebben reeds vroeger op het belang van dien kruisweg van de baan Oostende-Knocke gewezen en tevens vermeld dat, benevens een verlichting voor 's avonds, die boompjes daar een 20-tal meter achteruit zouden dienen gebracht.

De weg naar de vischmijn ligt opnieuw in een erbarmelijken staat. Maar ook de Victoria en Napoleonlaan liggen nog veel slechter, in zover dat de auto's er geweldig te lijden hebben. We kunnen aannemen dat het nieuwe wegen zijn op opgevulden grond, geleid, maar dat men tenminste toch de putten opvullen. De weg naar de vischmijn is een STADS- en geen Staatsbaan.

We hopen dan ook, dat schepen Peurquaet, die steeds het mogelijke doet in deze periode van zware trafiek nog een beetje zal lappen om na den Vasten dezen weg volledig te herleggen.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleeders, Vrieze kostumen, enz. EEN ENKEL ADRES:

In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRYSSE 16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

aandringen van een raadslid wordt vastgesteld dat de O.254 zich te 9,30 u. 's avonds op ongeveer 2 mijl N.-N.O. van «De Wandel» bevond. Het zelfde raadslid merkt op dat daaromtrent op de zelfde plaats en uur de B.35 vergaan is en dat de in nood verkerende bemanning voortdurend noodseinen uitzond. Schipper Calcoen zegt dat hij gemakkelijk bedoelde noodseinen had moeten kunnen zien. Hij blijft stellig bevestigen dat hij volstrekt de B. 35 noch iets anders heeft opgemerkt.

De Raad beslist een nader onderzoek in te stellen aangaande sommige gegevens. De zaak wordt verder voor onbepaalde tijd uitgesteld.

De Uitvoervergunningen naar Frankrijk

(Ingezonden).

Er is heel wat herrie geweest, rond het opmaken, het nazien en onderteekenen der lijsten van aankopen, welke «zoogezegd» zullen moeten dienen als basis tot het uitreiken der uitvoervergunningen. Ik onderlijn het woord «zoogezegd», omdat ik van nu af reeds verzekeren kan, dat er nog meer herrie, geschrijf en geloop zal zijn, wanneer het zal bekend zijn, hoe het uitreiken der vergunningen, berekend volgens de waarde der aangekochte visch, zal veropenbaard worden. Daar het nu nog bestaande systeem, waarschijnlijk verdwijnen zal, is er al, al eerst onvermijdelijk gevolg, een deel ontevreden en een deel verblijden met het nieuwe stelsel, wat het ook wezen moge.

Daar mogelijk is nog niemand op de hoogte is van hetgeen komen moet en ik evenmin kan ik niet nalaten eens in te gaan op de vraag, welke mij door een bevoegde ambtenaar gesteld werd: «Wat denkt U ervan?» Zonder te weten waar men naartoe wil, kan ik hier slechts beschouwingen neerpennen, wij steunende op dit enkel punt eldere firma zou willen uitvoeren naar Frankrijk, zelfs deze, welke nog nooit geen kilo over de grens brachten. Voorloopig zal ik aannemen dat aan elke ingediende lijst, een zeker procent zal toegekend worden. Dus zal die 100 % moeten verdeeld worden in brokken en stukjes.

Gaat men nu deze firma's, welke nog nooit uitgevoerd hebben, ook hun deel geven van den koek? Eerlijk gemeend en gezegd, ware het maar juist, vermits het niets uitgesloten is, dat sommige nog-niet uitvoerders, thans met een aankooptotaal staan, hooger dan van sommige firma's, welke reeds uitvoerden. In dit geval, kon men niet meer ontnemen wat men vroeger reeds toegestaan had, om de bijkomenden hun deel te geven. Vandaar, ontevredenheid; vandaar ook, aandringen der nieuwelingen om hun recht.

Dat is één! Zooda's iedereen weet, heeft men verschillende groepen vischhandelaars, namelijk: 1. degen welke bijna niets anders doen, dan visch naar de markten verzenden; 2. degen welke het winkeltentoon van het binnenland voorzien, en ook gedeeltelijk in het buitenland, en dewelke dus aan vastgestelde prijzen, bestellingen uitvoeren.

Ncem nota dat, met de ingediende lijsten, geen onderscheid gemaakt werd, tusschen fijne en gewone visch. Men neme nu twee firma's, dewelke elk, zegge voor één miljoen visch aankochten. De eerste kocht bijna niets anders dan fijne, en ook gewone visch van de duurste en beste kwaliteit; de tweede kocht weinig gewone leudersvisch, zullen wij het noemen. De eerste voert uit, de tweede niet. Hoe zal men nu, met een uitvoeraandel aan de tweede toe te kennen de eerste geen schade berokkenen of beter gezegd haar een deel ontnemen van het door haar «verworvene» recht? Waarmede men soms zoo hoog oploopt? Volgens mij, is dit voorbeeld reeds genoeg, om alles overhoop te zetten. En vermits thans iedere firma zulk bankooppil indien men mag, dan zullen jongere firma's, met een totaal aankooptij, hooger dan dit van sommige firma's welke reeds uitvoeren 'toch ook wel van «verworvene rechten» mogen spreken, vermits men, het hen, door hen deze lijsten te laten indienen, toch wel duidelijk maakt, dat zij ook aan iets recht hebben, of hoe moet men het anders verstaan? Dat is twee!

Er zullen natuurlijk nog wel andere opmerkingen te maken zijn, en het ware wel nuttig, moesten andere vischhandelaars door tusschenkomst van dit blad, eens hun gedacht laten kennen. Eenieder zou er het zijne kunnen uitrapen, nadaken, overwegen, helpen zelfs om te vermijden dat er gekibbelde worden, gekapt en gekerf, eens de beslissing gevallen, op welke manier de verdeling zal geschieden voor den uitvoer. Want komen er van ene zijde te veel klachten van benadeelden, zal het wel onvermijdelijk uitloopen tot eenere herziening, en kan het gebeuren dat al het werk en geloop voor het opmaken dezer lijsten, nutteloos geweest is.

En terwijl men zoo over het een en het andere redeneert, met betrekking op voorgaande, hoor ik een klokje, welke geluid wel eens bijster vreemd zou kunnen klinken in veler ooren. Het is toch een publiek geheim dat men zooveel mogelijk tracht, zoo weinig mogelijk aan den fiskus te betalen. Onze vischhandelaars hebben nu lijsten moeten indienen hunner aankopen, allen onderteekend «voor echt en waar» en waarbij de handteekeningen der afslagers als zoovele getuigen optreden. Daar een staat een staat is, en zoeken moet het geld te vinden, waar het te pakken is, vraag ik nu; wel eens af, moest de deze lijsten aan het ministerie van Financien overhandigd worden, hoevelen er niet zacht hunne ooren zwaaien, krabben, want ook op deze cijfers, kan een minima-basis van inkomsten berekend worden. En wie zou kunnen pruttelen over iets dat hij zelf recht en waar» verklaarde?

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

NEDERLAND

Noordzee. Lichtbrulboei. Zuiderhaaks tijdelijk gedoofd.

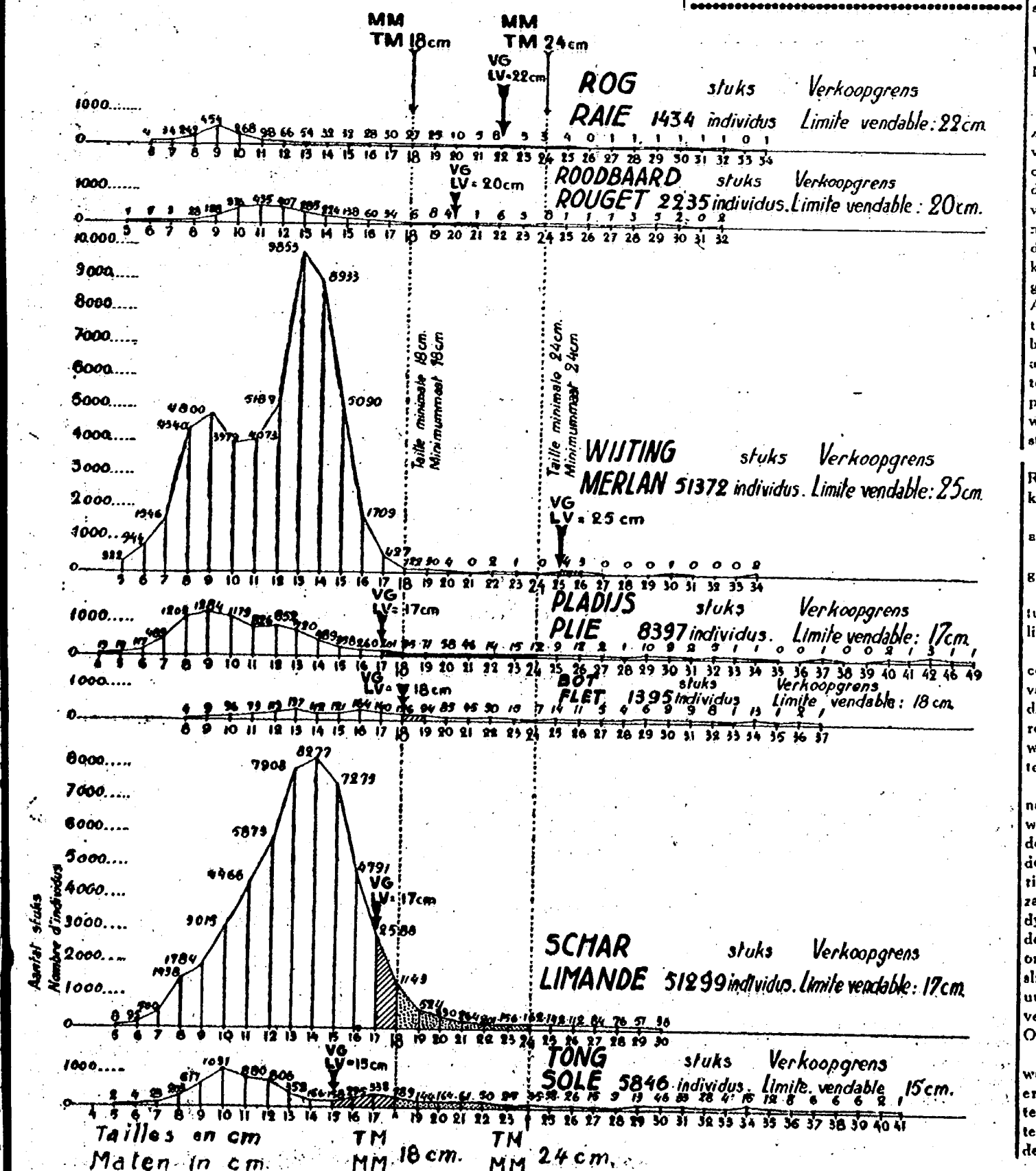
Op plm, 52 gr. 54,5 min. Nb. en 4 gr. 35,5 min. El. is de lichtbrulboei Zuiderhaaks tijdelijk gedoofd.

Zeegat van Terschelling. Lichtbrulboei onttoken.

Op plm, 53 gr. 26,5 min; Nb. en 3 gr. 8 min, El. is de witte lichtbrulboei N.G.T.S. van de Terschellinger gronden weer onttoken.

Ymuiden. — Wraklichtboei gelegd.

Liggig lichtbrulboei plm. 52 gr. 26,5 min. Nb en 4 gr. 29 min. El. Aan de Szijde van het ongeveer 300 meter SSE. van de licht-



AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen

52-55, COUPUREREI BRUGGE

ROOKERIJ - VISCHHANDEL - CONSERVEN

Telefoons: Brugge 335.48 Oostende 1578

Bijhuis: 73, Vischmijn OOSTENDE

brulboei voor Ymuiden liggende wrak, wordt, zonder nadere aankondiging, geleegd en groene wraklichtboei, toonende een groen onderbroken licht, elke 10 sec. helder 7 sec.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEOBORTEN

7 November. — Monique Fiers van Oscar en Margareta Vandenberghe, Frankrijkstraat 20;

8. — Etienne Derycke van Octaaf en Irma Vanhille, H. Hartlaan, 17;

9. — Roger Lusyne van Henri en Hermine Lefebvre, Timmermansstraat, 58; Carolus Pollet van Oscar en Rachel Serryen, woonst te Lichteghem; Maurits Larangé van Louis en Marguerite Coppillie, Vrijhavenstraat, 31; Agnes Vandamme van Pieter en Marie Comineine, Mariakerkelaan, 120; Jean Debruyne van Frans en Angela Dehille, Romestraat, 2;

10. — Mark Debrock van René en Yvonne-Dubois, Frans Musinstraat, 22; Rosette Versluis van Jerom en Alicia Dewulf, 41; Schapenstraat; André Baert van August en Yvonne Missuue, Cairostraat, 63;

11. — Arlette Dudal van Jozef en Martha Bens, Zwaluwenstraat, 119; Jean Nierynck van Raoul en Simone Marissal, Prinsenlaan 2; Marie Six van Albrecht en Elisa Declercq Ooststraat, 33; Rosette Asseloo van Theodoor en Mary Sys, Fregatstraat, 3; Marie Boudongen van Emiel en Rachel Dejonghe, Schipperstraat, 32; Maurits Blomme van Georges en Isabelle Lodrigo, SS. Pieter en Paulusplaats, 7;

12. — Josiane Vanslebrouck van Jozef en Agnes Soenen, Zeedijk, 332; Raphael Verstraete van Robert en Gabriela Densut, Gouveloosstraat, 22; Marianne Huys van Ferdinand en Andrée Vermeire, Muscarstraat, 13;

13. — Jozef Van der Vliet van Jozef en Maria Verbeke, Ooststraat, 33; Rosette Asseloo van Theodoor en Mary Sys, Fregatstraat, 3; Marie Boudongen van Emiel en Rachel Dejonghe, Schipperstraat, 32; Maurits Blomme van Georges en Isabelle Lodrigo, SS. Pieter en Paulusplaats, 7;

14. — Maurice Gallin, bediende en Marie-José Boutry; Martin Niset, electriciër en Pauline Ryckmans; Alfred Blommaert, matroos en Augusta Kyndt; Jan Backs, metaalbewerker en Gabriela Reynders; Albert Depuydt, zager en Esther Huys; Arnold Smagge, boekhouder en Maria Demeyer; Jan Pierson, fotograaf en Irena Vanhoenacker; Samuel Boon, handelaar en Georgette Simon;

15. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

16. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

17. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

18. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

19. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

20. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

21. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

22. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

23. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

24. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

25. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

26. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

27. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

28. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

29. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

30. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

31. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

32. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

33. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

34. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

35. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

36. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

37. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

38. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

39. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

40. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

41. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

42. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

43. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

44. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

45. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

46. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

47. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

48. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

49. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

50. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

51. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

52. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

53. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

54. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

55. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

56. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

57. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

58. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

59. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

60. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

61. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

62. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

63. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

64. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

65. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

66. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

67. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

68. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

69. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

70. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

71. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

72. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

73. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

74. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

75. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

76. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

77. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

78. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

79. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

80. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

81. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

82. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

83. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

84. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

85. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

86. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

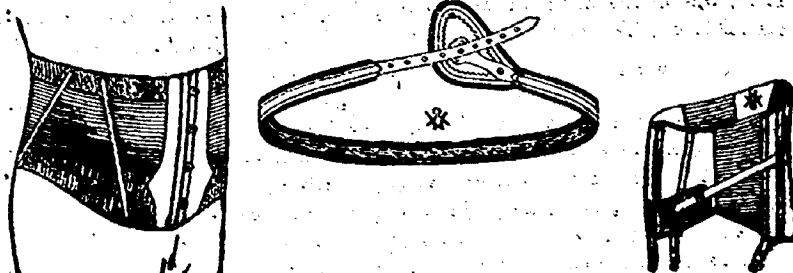
87. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

88. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

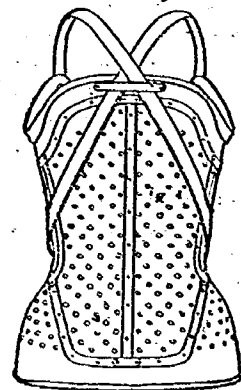
89. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

VERDONCK-MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAME EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMIN

DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN

— UITGEVONDEN —

— ELASTIEKE KOUSEN —

— ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN — voor VERLAMMING — en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

HUWELIJKEN

10 November. — Emiel Valentin, hotelbediende en Joanna Decerf; Albert Dewulf, kleermaker en Anna Pauwels; Julien Deghele, brievenbesteller en Maria Beernaerts; Joseph Aerts, bediende en Florida Naessens; René Dergeloo, visser en Victoria Verlaeke; Jan Vanslebrouck, werkman en Marcellina D'Everlange; Georges Storme, ijzerbinder en Alice Buysse.

11. — Maurice Gallin, bediende en Marie-José Boutry; Martin Niset, electriciër en Pauline Ryckmans; Alfred Blommaert, matroos en Augusta Kyndt; Jan Backs, metaalbewerker en Gabriela Reynders; Albert Depuydt, zager en Esther Huys; Arnold Smagge, boekhouder en Maria Demeyer; Jan Pierson, fotograaf en Irena Vanhoenacker; Samuel Boon, handelaar en Georgette Simon;

12. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

13. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

14. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

15. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

16. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

17. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

18. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

19. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

20. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

21. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

22. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

23. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

24. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

25. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

26. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

27. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

28. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

29. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

30. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

31. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

32. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

33. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

34. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

35. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

36. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

37. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

38. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

39. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

40. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

41. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

42. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

43. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

44. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

45. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

46. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

47. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

48. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

49. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

50. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

51. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

52. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

53. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

54. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

55. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

56. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

57. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

58. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

59. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

60. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

61. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

62. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

63. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

64. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

65. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

66. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

67. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

HUWELIJKEN

Degraeve René, visser met Verstraete Zee, beiden alhier. — Monballieu August, timmerman met Falin Helena, beiden alhier. De Bruyne Emiel, glazenmaker met Mus Irma, beiden alhier.

11. — Maurice Gallin, bediende en Marie-José Boutry; Martin Niset, electriciër en Pauline Ryckmans; Alfred Blommaert, matroos en Augusta Kyndt; Jan Backs, metaalbewerker en Gabriela Reynders; Albert Depuydt, zager en Esther Huys; Arnold Smagge, boekhouder en Maria Demeyer; Jan Pierson, fotograaf en Irena Vanhoenacker; Samuel Boon, handelaar en Georgette Simon;

12. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

13. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

14. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

15. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

16. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

17. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

18. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

19. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

20. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

21. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

22. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

23. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

24. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

25. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

26. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

27. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

28. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

29. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

30. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

31. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

32. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

33. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

34. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

35. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

36. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

37. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

38. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.

39. — Victor Wittmans, licentiaat in handels- en financieel wetenschappen en Marie Ellehoudt.