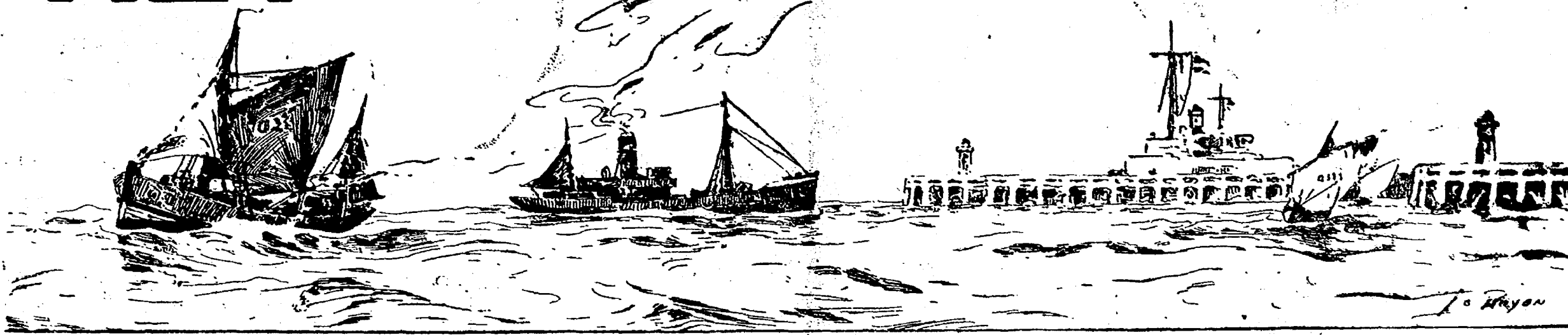


LICHTEN

NOVEMBER

1	Z	6,34	16,18
2	M	6,36	16,17
3	D	6,37	16,15
4	W	6,39	16,13
5	D	6,41	16,12
6	V	6,42	16,10
7	Z	6,44	16,08
8	Z	6,46	16,07
9	M	6,48	16,05
10	D	6,49	16,04
11	W	6,51	16,02
12	D	6,53	16,01
13	V	6,55	15,59
14	Z	6,56	15,58
15	Z	6,58	15,57
16	M	7,00	15,55
17	D	7,01	15,54
18	W	7,03	15,53
19	D	7,04	15,52
20	V	7,06	15,50
21	V	7,08	15,49
22	M	7,11	15,47
23	D	7,12	15,46
24	W	7,14	15,45
25	D	7,15	15,44
26	V	7,17	15,44
27	Z	7,19	15,43
28	Z	7,20	15,42
29	M	7,21	15,41

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-
WATER

NOVEMBER

1	Z	1,00	13,18
2	M	1,47	14,07
3	D	2,37	14,56
4	W	3,26	15,46
5	D	4,14	16,39
6	V	5,07	17,37
7	Z	6,06	18,40
8	Z	7,15	19,50
9	M	8,17	20,50
10	D	9,14	21,42
11	W	10,01	22,25
12	D	10,42	23,03
13	V	11,17	23,37
14	Z	11,54	24,30
15	Z	0,12	12,30
16	M	0,48	13,05
17	D	1,24	13,44
18	W	2,04	14,25
19	D	2,45	15,07
20	V	3,27	15,50
21	Z	4,13	16,38
22	Z	5,06	17,36
23	M	6,09	18,47
24	D	7,25	20,08
25	W	8,42	21,21
26	D	9,49	22,23
27	V	10,46	23,14
28	Z	11,34	—
29	Z	0,03	12,21
30	M	0,49	13,07

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

Bestuurder : P. VANDENBERGHE
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Een Vingerwijzing voor de Readers

Een belangrijk Arrest met nog belangrijker Gevolgen

Ongeveer één maand geleden ineldden verscheidene lokale bladen en ook enkele andere, hoe een reeder-visscher die, niettegenstaande hij weigerde zijn verzekering te betalen aan de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij te betalen en aan de bevelen van den waterschout te voldoen, daarna vervolgd, maar te Brugge evenals te Gent in beroep, vrijgesproken werd.

HET VONNIS

De tekst van dit vonnis luidde bijgevolg.

Overwegend dat de feiten ten laste van betichte gelegd, en voorgevallen op 7 Februari, alsook op 13, 15, 20, 21 en 22 Februari 1936, uit een en zelfde inzicht voortvloeien ; dat dienvolgens de bundels Nr 991 en 958, dienen samengevoegd te worden ;

Overwegend dat de verdachte, schipper-generaal der visscherij Z.I. zijne bijdrage aan de Gemeenschappelijke Kas voor de zeevisscherij, ten bedrage van 374.96 fr. voor het 4e kwartaal 1935 niet had betaald ; dat dienvolgens art. 20 van de wet van 30 December 1929, de aansluiting aan deze kas voor verdachte verplichtend was ; dat immers gezegd kan bij K. B. van 20 Mei 1930 werd ingesloten ;

Overwegend dat op het einde van het 4e kwartaal de kas aan verdachte een waar-schuiving had gezonden, dreigende met stillegging door den Heer Zeekommissaris ; dat dienvolgens op 31 Januari 1936, de Waterschout der haven van Zeebrugge aan verdachte met aangeheekend schrijven bevel gaf vanaf dezen datum het vaartuig stil te leggen ; dat naderhand dit bevel mondeling door getuige Soenen werd herhaald ; dat desniettemin verdachte de verdachte voort is uitgevaren, gezien hij op 6, 7, 10, 13, 15, 20, 21 en 22 Februari 1936 de opbrengst van de vischvangst heeft verkocht ; dat eerst op 26 Februari 1936 de bijdrage van de kas werd gestort ;

Overwegend dat dienvolgens verdachte vervolgd wordt op grond van art. 55, van de wet van 5 Juni 1928, om geweigerd te hebben te gehoorzamen aan de bevelen van den Waterschout ;

Overwegend dat de wet aan den Waterschout niet het recht toekent een schip stil te leggen, omdat de eigenaar ervan de bijdrage aan de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij niet betaalt ; dat voor het geval van niet betaling, art. 13 van het K.B. van 20 Mei 1930, toelaat aan den ontvanger van de bijdrage, van de kas, een dwangbevel uit te geven, waaraan dezelfde uitvoerbaarheidsdient toegekend, als aan dwangbevelen in zake rechtsrekeningen ; dat echter deze procedure niet werd gevolgd ; dat zij aldien men wilde, wegens niet betaling der schuld, het vaartuig stilleggen, men hun beschikken over de rechtspleging door de wet van 4 September 1908, die toelaat aan den Waterschout een schip stil te leggen, na betekening van het exploit van beheersaamstelling ; dat van deze betekening hier geen sprake is ;

Overwegend dat derhalve ongetwijfeld de Waterschout zijne bevoegdheid is te buiten gegaan door in de gegeven omstandigheden het bevel uit te vaardigen ; dat alhoewel art. 55 van de wet van 1928 in het algemeen gehoorzaamheid voorschrijft, men als in de tekst onderzocht, de voorwaarde dient aan te nemen, dat het bevel strookt met heerschevende wetten ;

Overwegend dat deze voorwaarde hier niet vervuld is en derhalve verdachte niet plichtig aan de feiten hem ten laste gelegd ; Om deze reden, de rechtbank :

Voegt de faden ingeschreven onder Nr 991 en 958 samen ;

Spreekt de verdachte vrij.

Kosten ten laste van den Staat.

DE GEVOLGEN

In dergelijke omstandigheden konden weerpennige reeders dus gemakkelijk, zolang er hen niets voorviel, weigeren hun bijdrage aan de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij te betalen en waren de pogingen door den heer Carlier, waterschout te Zee-

brugge, die deze vervolging inspande, nutteloos.

Sommigen jubelden reeds, een lokaal blad had er plezier mee, daardoor niet alleen vergetend, dat het aan de weerspanningen en slachter dienst bewees, maar het elken plicht is zich regelmatig in regel te stellen.

Het ongeluk met de O.169 is er nogmaals het beste bewijs van.

EEN OPLOSSING

Bestond er een oplossing ?

Op het oogenblik dat de vervolging ingespannen werd, misschien niet.

Artikel 19, par. 10 van de wet tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins van 5 Mei 1936, zou die oplossing nochtans brengen, zoodat voortaan de weerspanningen er niet meer zouden moeten aan denken nog te ontsnappen en in dergelijk geval een veroordeling onvermijdelijk zou blijken.

Dit artikel luidt :

« De waterschout zal waken voor de uitvoering van het beslag op zee- en binnenschepen en zal in de wateren van het rijk, elk zee- of binnenschip aanhouden van een reederij :

a) waarvan een vaartuig wegens een misdrijf tegen de wetten en reglementen een boete verboden heeft ;

b) ten laste van welke een schuldveroordeeling ten bate van den Staat of van DOOR HEM OPGERICHTTE INSTELLINGEN is blijven bestaan.

De aldus aangehouden zee- en binnenschepen, kunnen worden vrijgelaten, zoodra de schuldveroordeeling betaald is of tegen vestiging van een doelmatiger en geldrijker borg.

Als gevolg daarvan zal in de toekomst het schip van elken reeder, welke weigert te betalen, kunnen aan den ketting gelegd worden.

Sommige pers heeft gemeend dit arrest te moeten openbaar maken, we hopen dat ze hetzelfde zal doen, nu dat de visschers tegevolge daarvan het anders zouden willen opnemen.

P. V.

Hij was een knap Visscher

Verleden week meldde we in welke omstandigheden de Deense schipper ALEX ANDERSEN, welke bij ons de Seinenetvisscherij te Antwerpen kwam aanleeren, verging.

Uit Antwerpen wordt ons daaromtrent nog het volgende gemeld :

« De laatste stormen hebben ongelukkiglijk weer onder het visschersvolk zooveel menschenoffers geleverd om niet te spreken van de stoffelijke schade.

Onze ontroerde hulde gaat naar al deze wroeters van de zee, maar een bijzonder woord van rouwbeklag over het verdwijnen van schipper A. ANDERSEN past zeker in het Belgisch Visscherijblad.

Wie de gelegenheid gehad heeft met den geblevene in aanraking te komen heeft den indruk behouden dat hij een zoo bekwaam als bescheiden zee-man was, een visscher die de behandeling der «Snurrevaad» de fijnste vischmethode in al hare bijzonderheden kende.

Zijne herinnering moet in eere gehouden worden als deze van den man die aan verscheidene Belgische visschers de behandeling der «Snurrevaad» (of zeevischzegen) zoogals men ze in Nederland noemt) aangeleerd heeft, of beproefd heeft aan te leeren.

Toen het voormalig Deense visschersvaartuig «Rita» door den ondernemenden heer Van Marcke van Antwerpen, onder leiding A.10, in dienst gesteld werd, werd schipper Andersen als portuur aan boord gehouden.

De hoeveelheid visch die hij van zijn eerste reis binnenbracht, wekte in onze visscherij-middelen van Oostende zoodanig verbazing, dat verscheidene mannen naar Antwerpen togen om zich zienderoogen daarvan te overtuigen.

Ze aarzelden geen oogenblik te verklaren dat het niet mogelijk was, met zoo'n schipje in zoo'n korten tijd, zooveel schoone visch te vangen. Er moest geknoeid zijn en de Regeering moest daar dadelijk perk en paal aan stellen.

Maar niemand minder dan de heer Brouwer, chef der Nederlandsche visscherijen, wist te verzekeren dat verbaasende groote vangsten vanwege Deense snurrevaadvisschers heelemaal niet moesten verwonderden, vooral wanneer het een vaartuig gold dat onder het bevel stond van A. Andersen, den bekwaamsten van alle Deense schippers.

De heer Van Marcke had dus een goede keus gedaan. Andersen was niet alleen een bekwaam visscher, maar ook een voorbeeldig schipper. Op zijn schip heerschte tucht, orde en zindelijkheid. Waar is het Belgisch visschersvaartuig van die grootte dat gansch niet geschilderd is, dat eens kajuit heeft als een jacht, waar niet het minste vischreukje te bespeuren is.

«De Stadt» het prachtige weekblad voor Vlaanderen dat te Antwerpen verschijnt, heeft in zijne nummers van 30 Augustus 13 en 20 September 1935 de snurrevaadvisscherij van schipper Andersen met de «Rita» A.11, in al hare bijzonderheden beschreven.

Het officieel jaarverslag over de zeevisscherij van 1935 zegt op bladzijde 51 :

« Vier motorvaartuigen thuishoorende te Antwerpen, metende samen 174 BT. en visschende met de Deense zegen, hebben op 410 vischdagen 159.064 kg. visch » in België en 18.910 kg. in vreemde havens geland (waaronder 165.738 kg. pla-dijs en schaar) voor een totale waarde van » 653.400 fr. »

Wij voegen erbij : in deze opbrengst kwam de «Rita» minstens voor een derde voor.

Zondag laatst is dit schip nog van een reis uit de Noordzee te Antwerpen thuis gekomen. Wegens het slecht weder kon het slechts 7 dagen vissen en maakte 6 ½ Ton schaar en pladijs buit.

En nu er zoover van mazen gesproken wordt, is het zeker niet zonder belang vast te stellen dat deze van den «snurrevaad» de volgende afmetingen hebben :

Voor schaar en pladijs : voorzet 12 cm., middelniet 11 cm., kuil enkel gebreed 7,6 cm.

Voor schelvisch en kabeljauw meten de mazen van de kuil 9 cm.

Met die netten wordt weinig kleine visch opgehaald, de ondermaatsche visch kan bovendien in springlevenden staat terug in zee geworpen worden daar de snurrevaad de visch niet kapotsleept.

Zal onze kleinvischerij eindelijk inzien dat hare redding daar gelegen is ?

Zoo zij het doet of niet, eere aan M. Van Marcke die den weg heeft aangewezen, eere en hulde aan schipper Alex Andersen, die den heldendood der zeelieden is gestorven. Ja, het vischje wordt duur betaald.

J. D. C.

Sprot- & Haringvangers opgepast !

Sedert de sprotvangst, oefenen verschillende Belgische visschersvaartuigen deze vangst uit onder de Franche Kust, voornamelijk tusschen Gravelines en «De Walde», dit tot groote ontvreemdenheid van het Fransche Gouvernement.

Deze laatste waarschuwde ons dat zoo er weer Belgische visschers in over-treding bevonden worden, ze verplicht zal zijn op te treden en de overtreders te straffen.

Dese straffen bestaan uit geldboeten van nagenoeg 100.000 Fr. (Belgische) ongeveer de waarde van een motor-schipje.

A. Callant.



PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Lezers,

wilt ge een geschiedenis lezen eigen aan onze Vlaamsche streek, koopt dan het boek van den heer Fillaert :

«De Yslandvaarders»

Het is het werk van een Vlaamschen jongen, die het leven onzer Vlaamschen visschers op een pakkende wijze heeft weergegeven.

Prijs 20 fr. en te verkrijgen bij den heer Fillaert te Nieuwpoort of bij «Het Visscherijblad».

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen
De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders : OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

Huis Debra

Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

De Conferenties voor onze Visschers

Heden Zondagmiddag heeft op het Stadhuis te Heyst de eerste der reeks conferenties, inricht door den Heer Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen, plaats.

Deze voordrachten zullen opgeluisterd worden door lichtbeelden en de toegang is kosteloos.

Maandag avond te 6 uur, hebben op het Stadhuis dezelfde voordrachten plaats voor de visschers van Oostende.

Wij hopen dat al diegenen welke aan wal zijn, deze voordrachten, welke voor hen van het grootste nut zijn, zullen willen bijwonen.

Standard
Gas-Oil
A. P. C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

Het Grootste Gevaar

Het vraagstuk van de demping der handelsdodden heeft al heel wat vinnige polemiek uitgelokt en de strijd is, niettegenstaande de stemming uitgebracht door den gemeenteraad, nog niet uitgevoerd, integendeel hij schijnt nu pas voor goed te beginnen.

Moest men sommige menschen gelooven dan zou de toekomst van de stad op het spel staan. Eenmaal dat deze dodden zouden gedempt zijn, zou er veel minder volk naar Oostende komen. Aanhangers en bekamers van de demping zijn met evenveel hartstocht vervuld en bestrijden elkander met veel argumenten, die absoluut geen waarde hebben, en onderduims gaan zelfs allerlei ver-dachtmakingen hun gang. In zulke voor-waarden ware het maar beter de zaak te laten zoals ze is en te wachten tot de gemoe-deren wat gestild zijn en de zaak weer met la mte kan worden besproken, want dat de dodden gedempt worden of dat zij behouden worden, zal voor de toekomst van de bad-stad heel weinig verschil maken. Gansch die verwoede strijd is, voor een onpartijdig mensch, de moeite niet waard er zich verder mee te willen moeien.

Maar terwijl twee kampen zich vormen en menschen die reeds genoegzaam verdeeld zijn, nog meer verdeeld geraken, wordt het grootste gevaar vergeten dat Oostende be-

dreigt en waarop wij in het «Visscherijblad» reeds meermalen gewezen hebben. Onze hand-elshaven gaat achteruit ! Blijven de zaken zoo geijk ze er nu uitzien, dan zal binnen weinige jaren, Oostende geen andere betekenis meer hebben dan deze van badplaats, kuuroord en visschershaven. Van de handels-haven zal niet meer gesproken worden !

De badplaats heeft op het oogenblik van het grootste gevaar, toen alom verteld werd dat de Koningin der Badsteden voor altijd afstand zou moeten doen van haar troon en haar kroon, door de uiterst gedurfd en gelukkige tusschenkomst van den heer Ser-ruys en de Rotaryclub, de redding zien kon-nen, waarin velen zelfs niet meer hoopten, en sinds de verandering van de uitbating der ver-baden heeft onze stad weer haar vroeger clientele van badgasten teruggewonnen.

Het kuuroord, waarvan Dr Felix vóór den oorlog de ijverigste propagandist was, werd door onzen wilskrachtigen en vooruitzienden burgemeester verwezenlijkt, dank zij de stichting van het Badpaleis, waarvan het nut op geneskundig gebied nooit betwijfeld is geworden, maar waarvan thans ook het nut voor Oostende als badplaats ten overvloede is bewezen.

De visschershaven aan den Oostkant van de havengeul ingericht hebben wij voor een zeer groot, voor het grootste deel te danken aan den invloed van den heer Gouverneur Baels, die zelf uit een midden van reeders gesproken, genoegzaam de behoeften kende van de zeevisscherij om te weten dat de oude vischmin en de oude visscherskreek niet meer konden voldoen aan de vereischten van de nieuwe tijden en dat om de zee-visscherij aan te moedigen haar slechts de gelegenheid moest gegeven worden om in de gunstigste voorwaarden en met den vereischten spoed de vangsten ter markt te kunnen brengen.

Aan deze drie Oostendenaars, Gouverneur Baels, burgemeester Moreaux en M. Ser-ruys hebben wij den voorspoed te danken

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

Bank van Brussel

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

van onze vissershaven, ons kuuroord en onze badplaats!

Maar wie zal zich nu willen inspannen voor de redding van onze handelshaven, die zoals de maandelijksche statistieken bewijzen, zooveel is achteruitgegaan tegenover de havens van Zeebrugge, Gent en Antwerpen, waar integendeel de beweging erg is toegenomen? Wie zal den noodigen invloed willen en kunnen uitoefenen om een verandering te brengen in dezen toestand?

Sedert 1897, toen de aanbesteding plaats had voor het graven van de nieuwe dokken, de spuikom en de voorhaven, hetgeen ongeveer dertien miljoen kostte, maar waarvoor de stad ook tusschenkwam tot een bedrag van vier miljoen en half, heeft de Staat niets meer voor onze handelshaven gedaan.

Er zijn slechts twee dokken, één voor de lolen en één voor de houtschepen, en de weg naar het binnenland is zeer bemoeilijkt, door dat reeds vijf bruggen moeten opengedaand worden om van de voorhaven naar Sas-Slykens te kunnen varen.

De sluizen zijn daarbij veel te klein voor de huidige koopvaardischepen en het heeft dan ook niemand te verwonderen dat sinds dien tijd de beweging in onze haven niet vermeerderd is.

In 1894 was de tonnemaat van de binnenvaren schepen 176.829 ton, in 1899 steeg ze tot 351.726, maar, mits allerlei schommelingen, is ze tot heden niet vermeerderd, vermits voor het jaar 1935 de statistiek van de haven een tonnemaat van 351.765 aanwijst (altijd voor de binnenvaren schepen).

Dat de havens van Gent en Brussel en ook Zeebrugge veel schepen van Oostende hebben weggetrokken heeft wel niet meer te worden bewezen. Reeds in Februari 1848 publiceerde het Staatsblad (Moniteur) een verslag van den directeur der Oostendse zeevaartschool, Pierre Verraet, den vader van den oud-ingenieur van de stad, waarin vastgesteld werd dat sedert de vaart op het kanaal van Terneuzen naar Gent meer uitbreiding genomen had, de aankomsten in onze haven zeer waren geslonken, wat ook weer een schadelijken invloed had op de zeevaartschool, waarvan ook het aantal leerlingen zeer verminderde.

Sindsdien is de haven van Gent ingericht geworden op zulke wijze dat het lossen van de goederen er op de meest praktische manier kan geschieden; een dok van 2 kilometer en half lengte, waarin drie darsen van twee tot driehonderd meters uitmonden, werd na 1900 gegraven en thans is deze haven de tweede van België wat de goederenbeweging betreft. Om de zaken nog meer te bepalen is het percent gerekend geworden voor de verschillende Belgische havens en Antwerpen komt daarin voor 70 % tusschen, Gent voor 21 %, Brussel voor 2 %, terwijl Brugge, Zeebrugge en Oostende een onbeduidend aandeel hebben: 1 tot 2 %.

Wij hebben reeds de gelegenheid gehad om uit te leggen waarom de havens van het

binnenland alle voordelen hebben tegenover de eigenlijke zeehavens, en dit zal wel de reden zijn waarom Antwerpen, Gent en Brussel de drie voornaamste havens van ons land geworden zijn.

Toch mag dit geen reden zijn om de toekomst van onze haven als verloren te beschouwen. Wij hebben immers het voorbeeld van Duinkerke, waar het verkeer wel niet zoo belangrijk is als te Gent, maar dan toch altijd veel meer dan te Brussel.

Duinkerke is door drie belangrijke kanalen met het binnenland verbonden (de vaarten van Veurne, Bergues en Bourbourg). Er zijn daar vlotdokken van een oppervlakte van 73 hectaren. De nieuwe dokken alleen hebben een oppervlakte van 61 hectaren en vijf darsen monden er in uit. Met de voorhaven zijn ze verbonden door twee sluizen, waarvan er een is van 161 meters nuttige lengte, 25 meters breedte en een diepte bij laag water van 5 meters. Werken worden thans uitgevoerd om een nieuwe havengeul te maken voor de schepen met grooten diepgang, een nieuw dok te graven voor de petroliumschepen, een aanlegkaai te bouwen voor de groote booten, een zesde darsen aan de viotkommen te voegen en eindelijk sluizen van zeer groote afmetingen aan den ingang van deze dokken op te richten.

Men ziet dat er te Duinkerke gewerkt wordt. Maar deze stad heeft ook een handelskamer zoals er misschien geen tweede bestaat in geheel Frankrijk. Het bestuur van deze handelskamer bevat de gezaghebberende personen van de stad, en hand in hand wordt er gewerkt om van de Franche regeering crediten te bekomen voor al de verbeteringen die slechts noodig blijken. Niets wordt overlaten om het goederenverkeer, dat voor de industriële steden van Noord-Frankrijk bestemd is, te dwingen de Franche haven te bezigen in plaats van langs Gent te komen.

Gent en Duinkerke zijn twee groote mededingers in de bevoorrading van het Rijnlandsche en bestond er niet het Franche protectionisme dat het vervoer, van België uit, zeer bemoeilijkt door de tollarieven, die als zoo veel verbodsmaatregelen werken, dan zou ongetwijfeld de haven van Gent het winnen in dezen ongelijke strijd.

Moest het plan van M. Van Caeneghem nu uitgevoerd worden en Gent met Zeebrugge verbinden door een vaart, waarvan de verziening weliswaar een miljard ten minste kosten zou, dan ware de haven van Gent voorzeer in korten tijd bij machte haar uitzichtgebied nog meer uit te breiden over de grenzen.

Wij hebben in een voorgaand artikel reeds gewezen op het gevaar dat voor Oostende in de verwezenlijking van dit plan moet gezien worden en voor onze handelshaven is dit voor het oogenblik wel het grootste gevaar.

Daarom zouden wij willen dat de handelskamer, die nu heringericht is, deze kwestie eens flink instudeerde en de locale pers ten minste op de hoogte hield van haar werk.

VISSCHERS-REEDERS

STEVIG WERK

VOORDEELIGE PRIJZEN

VOORDEELIGE LEVERING

DIT ZIJN DE VOORDEELEN WELKE AANGEBODEN WORDEN DOOR DE GEKENDE SCHEEPSWERF

A. Seghers

REEDERIJKAAL — OOSTENDE TEL. 20.36, PRIVAAT 21.11

HET BELANG van de KOELINRICHTINGEN voor Visschersvaartuigen en Vischhandelaars

Gezien het toenemend belang der koelinrichtingen op onze hedendaagse visschersschepen en de laatste nieuwigheden ervan niet uit het oog verliezende, hebben wij de gelegenheid te baat genomen geheel onlangs, de werkuizen der firma JONCKHEERE te BEVEREN-Roeselare te bezoeken.

Het zal onze lezers niet ontgaan zijn dat deze firma de eerste sloepen te Oostende van een koelinrichting voorzien hebben en den goeden uitslag hebben haar technisch personeel aangezien, na maanden lange en vruchtbare proeven, op de markt te komen met een geheel geperfectionneerd en uiterst belangrijk stelsel voor verkoeling en bewaring van de visch op onze schepen.

Wij werden in de fabrieken rond geleid door den Heer Ingenieur Bestuurder, waar wij midden de modernste machines een 300-tal werklieden volop aan 't werk zagen.

Het is hier onnoodig te zeggen dat in de koelafdeeling tusschen de veelvuldige groote en kleine koelmachines de inrichting voor moderne visscherij heel onze aandacht in beslag nam.

Deze nieuw opgevatte koelinrichting is naar den ons verstrektten uitleg van een geheel nieuw gedachte, van Amerikaansche stelsel en speciaal gebouwd na maanden lange proeven.

Benvoudig, maar uiterst kloek is deze groep danig opgemak dat men er onmogelijk moeilijkheden kan mede hebben.

Meer nog, en wat hier uiterst belangrijk is, de eigenlijke organen die de

om zeggens de ziel zijn der installatie zijn zoo opgevat dat in geval, doch bij uitzondering, een orgaan buiten werking mocht gesteld worden, automatisch de hulpdeling ingeschakeld wordt. Wat hier dus af te leiden valt dat moeilijkheden ook uitgeschakeld worden.

'Wij veroorloofden ons de vraag of het niet moeilijk is met zulk een inrichting te werken, of er daarvoor gespecialiseerde mecaniciens behoeven bezigd te worden; de Heer Ingenieur antwoordde ons: «Het is uiterst eenvoudig en inderdaad met een woordje uitleg twifelen we er niet meer aan dat een kind er zoude kunnen mee werken.

In de burelen der afdeeling, wordt ons verder het groot nut dezer instelling voor oogen geleed, nu dat voor den visscher een enorme besparing vertegenwoordigt aan ijs en dat hem toelaat een grotere opbrengst te verwachten, deels door een langere tocht en deels door de lange en goede bewaring der visch.

Op onze vraag of de Firma Jonckheere in sommige gevallen krediet verleend aan de visschers, werd ons geantwoord dat de firma steeds zorgt voor hare klanten en hun krediet toestaat aan uiterst voordeelige voorwaarden.

Bedankt hebbende voor het bezoek en uiterst voldaan over de nuttige raadgevingen van den Heer Bestuurder, kunnen we niet nalaten onze lezers, welke er belang bij hebben, aan te raden op hun beurt de fabrieken Jonckheere te gaan bezichtigen.

VISSCHERS !

VOOR UWE SCHEEPSTERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGHTON & Co

OOSTENDE S.A.

De O.169 „Ster der Zee,, door het Spaansche Stoomschip „Christina,, aangevaren en gezonken

Alleen de Schipper gered. — Tegenstrijdige zeerapporten. — De kapitein van de „Christina,, weigert Duinkerke na de aanvaring aan te doen

Zondag morgen vroeg bereikte ons het bericht als zou de O.169 «Ster der Zee», eigenaar-stuurman Richard Verschelde, door het Spaansch stoomvaartuig «Christina» doorgevoerd zijn. Sedertdien gingen talrijke praatjes hun gang en zoo was niet alleen het Oostendsch visschersvaartuig aan 't sproten vangen binnen de territoriale grenzen, maar was de patroon Richard Verschelde, die achteraf gered werd, ook daarna gestorven.

DE WAARHEID
Steeds bekommerd met het lot onzer visschers en het doel nastrevend, dat elk blad zou moeten beoogen: namelijk hun lezers juist in te lichten, zijn we onmiddellijk naar Duinkerke vertrokken, hebben er de noodige berichten opgenomen en het aan woi zetten van den ongelukkigen Richard Verschelde bijgewoond. Daarna zijn we in gedurige verhandeling gebleven met de betrokken overheden, zoowel te Duinkerke als te Oostende en zonder ons te bekommeren met de verschillende praattjes, welke steeds maar de ronde doen, kunnen we onze lezers, in afwachting van een grondig onderzoek, door den Onderzoeksraad voor Scheepvaart, reeds het volgende mededeelen.

ZATERDAGNACHT IN ZEE
Het was Zondag morgen rond 1.30 u., dat de O.169 «Ster der Zee», in 1913 te Oostende gebouwd en voortgestuurd door een toeter «Deutz» van slechts 20 H.P. met de volgende leden de haven van Oostende voor de laatste maal op zoek naar dat vangst: sprut, waarvoor ze een dueren prijs hoopten te zullen bykomen en waardoor de meer dan ledige beurs, enkele gaten zou kunnen stoppen en de groote armoede, welke thans heerscht, wat zou gelengd kunnen worden.

DE BEMANNING
Aan boord bevonden zich: **RICHARD VERSCHELDE**, reeder-stuurman, 54 jaar, die gehuwd en vader van één dochter was; **VAUTOURNHOUT EDOUARD**, matroos, die 37 jaar oud is, ongehuwd en met zijn broeder Pieter Vantournhout, insgelijks ongehuwd en 50 jaar oud, samen woonde; **GERY FLORIMOND**, motorist, 23 jaar oud, ongehuwd en inwonende bij zijn moeder Angèle Eyland, weduwe van Geryl Ernest. Dit huizein bestaat daarenboven uit nog een zuster en twee broeders, welke achtereenavolgens 20 jaar, 15 jaar en 13 jaar oud zijn. **VELTER ROGER**, niet gemonteerde scheepscijgenen, sedert 13 October 1936, 14 jaar oud, en de oudste zoon van twee.

HET ONGELUK.
Toen ze ter hoogte Duinkerke voorbij boei 8 gevaren waren, hing er een lichte mist over de zee en kwam er ook een licht briesje uit Z.O. richting. Van uit Oostende tot daar had Verschelde het stuur gehouden en niets konrend en bemerkend, gaf hij het stuur aan Vantournhout over, er zorg voor dragend, hem de noodige bevelen te geven en gezien de mist, op halve kracht te blijven varen. Ondertusschen zou hij bevelen een kop koffie drinken en een boterham eten, want straks zou daarvoor niet veel tijd overblijven.

EEN JONGEN AAN BOORD
Toen de schipper beneden kwam, stelde hij de aanwezigheid vast van een jongen, welke hij kende van zien, maar niet van naam. Hij lag in de kooi van het schip en sprong onmiddellijk op. Hij had, een echte zeerant zijnde, en altijd belust om naar zee met om het even wie, mee te gaan, aan hem gevraagd te mogen medevaren, wat hem, gezien het koude weder geweigerd werd.

's Avonds enkelen tijd voor het vertrek, liad hij het nog eens gevraagd op de Visscherskaai en werd het hem nogmaals geweigerd. Ondertusschen moet de jongen, welke de bemanning kende, zich tot hen gewend hebben en deze de groote goesting voor dat meevaren kennende, zullen hem aan boord gepikt hebben, hem den raad gevend zich in de kooi gerust te houden tot ze weg waren.

Pas had de schipper hem de reden van zijn aanwezigheid gevraagd en hem gezegd: «Ik zal u onmiddellijk naar Duinkerke voeren en daar afzetten, of een geweldige schok had plaats.

Hij sprong naar boven, zag wat er gebeurde, sprong twee trappen terug om te trachten den jongen te redden, maar in een oogenk was zulk onmogelijk geworden. Hij had nog juist den tijd zich door een verren sprong uit zijn neteligen toestand te redden om te trachten zelf zijn leven te behouden.

Bewust, dat zijn leven er aan verbonden was, zwom hij zoo traag hij kon, steeds roepend: Help me, help me...

Dit geroep op de steeds mistiger wordende

zee, werd gekruist door het klagen van motorist Geryl, die, alhoewel slechts enkele steken kunnende zwemmen, zich krampachtig in het ijskoude water trachtte boven te houden, hopen dat een reddende boei of haad hem nog het leven zou doen behouden.

Niets hielp en na enkele minuten had hij ook zijn hard labour voor een karig stukje brood, met het leven betaald.

Het kloek gestel en zich met een onbegrensde wilskracht aan het behoud van zijn klampend, riep Verschelde ondertusschen voort om hulp, tot een kleine reddingsboot, waarop men hem slechts met een kleine zaklantaarn belichtte na een vijftiental minuten hem vist te pikken, nadat hij enkele minuten voordien zich reeds aan een reddingsboei had weten te klampen.

Hopend nog iets van zijn makkers te zullen hooren, of zien, zocht men nog een tiental minuten rond, maar helaas, de zee had reeds haar prooi verslonden.

In het gesprek dat we met den bedroefden visscher hadden, wees alles zoo eenvoudig aan, hoe hij geen enkel vaartuig vóór zijn jaar beneden gaan, gezien of gehoord had en hoe hij aan de Spaansche bemanning niets kon doen verstaan, gezien hij hun taal niet begreep.

De mist werd intusschen dikker en dikker zoodat de «Christina» tot 's avonds 17.55 uur ten anker bleef liggen en het daarna aan de sluis Guillaïn kwam aanleggen om Verschelde af te zetten en aan de Franche overheid en aan den Belgischen Consul, Dewulf, verslag uit te brengen.

DE KAPITEIN WEIGERT DE HAVEN BINNEN TE VAREN

Daarop uitgenoodigd wordende om de haven aan te doen, weigerde de kapitein zulk bewering dat de O.169 volledig in fout zou zijn.

De «Christina» was van Narwich (Noorwegen) uitgevaren om te Duinkerke ijzererts te lossen. Het keerde terug naar Noorwegen en zou ondertusschen te Vlissingen kolen bunkeren.

Daar de bevelhebber weigerde de haven aan te doen, werd bevel gegeven het schip in de eerstvolgende haven aan te slaan of van hem een waarborg te eischen, welke alle verdere proceduurekosten zouden dekken en intusschen zou toelaten de verantwoordelijkheid vast te stellen. Ondertusschen werd zijn verzekeringsmaatschappij van de zaak op de hoogte gesteld die bevoel in geval van bevel tot inbeslagneming onmiddellijk de gevraagde 500, duizend frank waarborg te storten, wat dan ook gedaan werd.

HET VERSLAG VAN DEN SPAANSCHEN KAPITEIN

Het verslag daarna door den Spaanschen Kapitein aan zijn konsul, M. Hulter, te Duinkerke overgemaakt en dat ook aan de Franche overheid werd overhandigd, meldt dat zij 3 à 4 mijl zicht hadden en hij de O.169 van op dien afstand met zijn reglementaire lichten, rood, groen en wit, gemakkelijk kon zien.

De kapitein ziende dat het Belgisch visschersvaartuig steeds in dezelfde richting voortvaarde, beweerde enkele fluitsignalen gegeven te hebben, waarop de O.169 niet antwoordde en nog steeds recht door zou gevaren hebben.

Daarop zou de «Christina» naar stuurboord uitgeweken zijn.

Ziende dat het visschersvaartuig recht op de «Christina» af bleef varen, gaf hij te 5.30 uur bevel «full speed» achteruit te slaan.

Niettegenstaande dat, zou de O.169 op de «Christina» gelopen zijn en de aanvaring te 5.36 uur hebben plaats gehad, zoodat het schip onmiddellijk zonk met de bekende gevolgen.

De onderzoeksraad voor scheepvaart, welke dringend bijeen zal geroepen worden, staat hier dus voor een moeilijke taak.

Aan de eene zijde, kan schipper Verschelde van de aanvaring zelf niets vertellen en was het visschersvaartuig in één minuut tijds gezonken.

Aan de andere zijde komt ons het zeeverslag van de «Christina» zeer zonderling voor en hebben we het recht de vragen te stellen: Van' op welken afstand was het visschersvaartuig zichtbaar? 3 mijlen. Waren al zijn reglementaire lichten zichtbaar? Ja. In welke richting voor hij dus? Recht op de «Christina» af.

Wat heeft deze gedaan?

Uitgeweken.

Hoe?

Waarom werd de O.169 middendoor gereden, wanneer hij integendeel recht op de «Christina» bleef varen?

Hoeveel tijd verliep er tusschen het fluiten en de aanvaring?

Hoeveel tijd verliep er tusschen het sein tot het achteruitgaan en de aanvaring?

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GE-STEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Genl

Had dit schip 5 minuten noodig*om zijn vaart te stillen en nog het visschersvaartuig midden door te snijden?

Dit alles stelt den kapitein van de «Christina» in een gansch ander daglicht en het zal bijgevolg aan de knapheid van onzen Belgischen onderzoeksraad zijn, vast te stellen hoe zulks mogelijk was en wie verantwoordelijk dient gesteld. We zullen onze lezers verder op de hoogte houden van deze pijnlijke zaak, die onze Belgische visscherswereld opnieuw in diepen rouw dompelt.

HET VERDRIET VAN DE OUDERS VAN DEN JONGEN VELTER.

Het verdriet van de ouders van den jongen Velter, die zooveel van de zee, de meeuwen en het visschen hield, is onbeschrijfelijk. Zij hadden den jongen knaap de toelating verleend om te trachten mee te gaan en met zijn karabintje meeuwen te schieten. Nu staan ze voor de vrange werkelijkheid dat hun zoontje heengegaan is, maar nooit meer zal terugkeeren.

In tegenstelling met wat in het lokaal blad «Le Carillon» verscheen, kunnen we melden dat op het oogenblik der aanvaring slechts een lichte mist in de lucht hing en geen dikke. Het rapport van kapitein Frias zelf zegt het evenals dat van schipper Verschelde.

De afmetingen van het stoomvaartuig waren 88 m. lengte, 14 m. breedte en hij had een diepgang van 6,10 m. Hij had een brutotonnemaat van 2.399 ton.

In tegenstelling met wat de bladen ook melden, zijn de ouders van re jongen Velter

niet naar Duinkerke geweest en er dus nog veel minder bloemengarven aan de zee werden toevertrouwd.

Richard Verschelde is Dinsdag avond gansch toneerzegen teruggekeerd.

Ondertusschen zal het onderzoek voortgezet worden door waterschout Depoorter.

DE VERZEKERING

Het visschersvaartuig was geschat op een waarde van 75 duizend frank en voor 30 duizend frank verzekerd, maar niet voor 70 duizend, zoodaas een verzekeraar het achteraf wou doen doorgaan.

In verband hiermede, zeggen we aan den ongelukkigen visscher: laat U door niet of niemand afleiden; weest voorzichtig en «past op uw sack», want er zijn altijd menschen die van een ander mans ongeluk, profijt trachten te trekken.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare — Werken —

Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

REEDERS ! Voor Uwe Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers op 140 m.

Batterijen EDISON met 10 j. waarborg wendt U tot

Cazaux

Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis : Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
Waschmachines «Falda» vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

Er roert iets bij de Garnaalvisschers te Oostende

Hun zware arbeid geeft recht op een menschewaardig bestaan

Dit is de titel van hiernavolgend schrijven welke verleden week in «De Vooruit» werd neergepend.

Wij kunnen ons slechts bij de gedachten en in opgesomd, aansluiten, omdat onze visschers volstrekt tot 'hetre sociale toestanden moeten gebracht worden.

Dit kan alleen door hen te helpen steunen en hen op hun rechten, maar ook op hun plichten te wijzen.

Dat «De Zeevacht» waarvan daarin sprake, met zijn gelegenheidsjournalist vischhandelaar er zelf op gemunt was, die zaak van de eourage aan te vatten, om er een profijtje uit te trekken, wisten we reeds lang.

Dat hij echter de oningewijden tegen een ander, welke sedert jaren onze kustvisschers bijstaat en het aandurfte zulk te doen, opjaagt, bewijst eens te meer welke troebel-watervisscherij hij is.

Fair Play en wat meer opbouwend werk is het wat men moet betrachten, maar geen vuile kritiek en niets beters in de plaats. Dat kan elke persoon.

Dit artikel luidt: «Meermaals reeds hebben we de aandacht gevestigd op den erbarmelijken toestand, waarin onze garnaalvisschers verkeerden. Terwijl het in de grootvisscherij thans goed gaat en daarvan zijn de nieuwe schepen die in lijn worden gebracht, wel het beste bewijs, wil het in de kleinvisscherij maar tot geen beteren komen. Dit ligt wel grootendels aan het feit, dat zonder precies «vereen»d te zijn zij 't nog toe werkelijk niet verveend waren, zoodat het behoort om een sterke beweging op tow te zetten voor lotsverbetering. Doch er roert iets onder de kleinvisscherij en er is iets aan het veranderen, «Hand in Hands» heeft inderdaad de beweging met vaste hand op zich genomen en is op het goede pad om den strijd tot een goed einde te brengen. Visschers, indien gij achter uw vereeniging staat, dan MOET er voor u ook verbetering komen. Er bestaat een recht, dat men u niet ontkennen kan in deze tijden van sociale verbetering: het recht op een degelijk bestaan. Doch daarom moet gij ook uw plichten verstaan. Laat u dus ook niet misleiden door geruchten die rondgebracht worden en zelfs verspreid worden door zeker katholieke blad van Oostende dat er nochtans op boogt aan de zijde der visschers te staan.

Welnu, indien zulks waar is, dan zeggen wij, dat het de visschers een slechten dienst heeft bewezen door te verkondigen dat een afslager zou aangesteld worden die om de berekening te vergemakkelijken van af te houden verzekering, pensioen, familievergoeding, enz... en eenvoudigweg 6 t. h. van den verkoop zou afhouden.

Niets is minder waar en moest het zoo zijn, dan zouden wij roepen tot de kleine visschers: «Past op, men wil u bedreigen». En daarom juist had het bled, dat dergelij-

ken onzin neerpt, zich eerst moeten in-

lichten, en niet voortgaan op de gezegdens van menschen, die niet eens het grootsche werk begripen, dat de vereeniging «Hand in Hands» ten voordeele der kleinvisscherij tot stand wil brengen.

Deze vereeniging wil inderdaad een kas tot stand brengen die alle diensten van verzekering, pensioen, gezinsvergoeding, enz. zou regelen voor de leden, die bij haar aangesloten zijn. En hoe zou deze nu werken?

Door het afhouden van 6 t. h. van den verkoop der vangst van ieder visscher?

Neen, zulks kan en MAG nooit geschieden, omdat «Hand in Hands» niet wil dat de «eene visscher voor den anderen betaalt. Neen, er zou om de visschers in regel te brengen, tegenover hun verplichtingen, hetgeen ze thans meestendeels niet zijn, van elk afgehouden worden wat hij werkelijk maandelijks zou moeten betalen, dit alles uitgerekend volgens de opbrengst en de dagen, dat er gewerkt wordt.

Er bestaat, ons dunkens, tusschen beide gevallen een verschil van belang.

De kleinvisscherij werd reeds genoeg uitgebuit opdat er zich nu eens iemand zou mede bezig houden, die niet met deze gedachte bezield is. Aan elk zijn recht, aan elk zijn plichten, dat ware de leuze, waaronder de kas zou werken.

Daarom zeggen wij tot de visschers: houdt voet bij steek en ge moet naar betere toestanden.

Steunt uw vereeniging die reeds meer dan een voordeel heeft weten te bewerken. Er bestaan nog misbruiken, die door hun gewoonte als onafschiedbaar van deze kleinvisscherij zijn geworden, Welnu, dat is onzin.

Maar om misbruiken uit te roeien moet men u ook aan een reglement weten te onderwerpen. Zulks is een eerste vereischte, zonder dat het nochtans beteekent: het ontnemen uwer vrijheid, gij allen kleineigenaars van kleine schepen.

En om dit te sluiten willen we nog iets aanhalen.

De beurtregeling voor den verkoop geschiedt thans bij loting. Dit is een gezonde maatregel, die een paar weken geleden op voorstel van «Hand in Hands» getroffen werd.

Het schijnt nochtans, dat er reeds misnoegen zijn omdat de maatregel, door den persoon, die daartoe aangesteld is, niet toegepast wordt zoodat het zou moeten. We weten reeds, dat deze persoon er tegen gekant is omdat het wat meer werk bijbrengt.

Mischien nog om andere redenen. Welnu we zullen ditmaal in geen bijzonderheden treden omdat we niet wenschen hem broederloos te stellen. We willen hem alleen maar verwittigen en zoo hij zelf bewust is zal hij weten wat zijn plicht hem gebiedt. Zoo hij in zijn boosheid mocht volharden, om een volkspraak te gebruiken, dan zullen we niet terugkrieken hem openlijk aan te klagen».

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 20 November 1936
Alleen de O.240 heeft een nietig vangstje binnengebracht, waarvan opbrengst 695 fr. was, na een reisje van 1 dag.

Zaterdag 21 November

De markt werd door 8 vaartuigen bevoorraad. Een treiler bracht van de West 226 b. kleine haring, Ennen, alsook 28 b. wijting en wat mixed. Een drifter van het Kanaal 1200 kg. rog. aalrups, schol, haai, soldaten en mixed. De 7 motorvaartuigen die de Witte Bank of de West bedreven, hadden ongeveer: 3000 kg. tong, 1750 kg. klein pladijs, 1400 kg. groot en 2350 kg. klein pladijs, 1400 kg. wijting, 1600 kg. totten, 3200 kg. rog. 200 kg. kabeljauw en 25 b. gullen, 25 b. haaien, zeehonden, 15 b. knorhaansoldaten, 15 b. benen steenposten en 100 kg. pieterman.

O.244 Witte Bank 13 d. 31.000,50
O.198 Witte Bank 13 d. 30.865,—
O.168 West 7 d. 4.252,—
O.153 West 7 d. 7.480,—
O.260 West 8 d. 980,—
SS.O.75 West 5 d. 20.899,50
O.277 West 9 d. 15.910,—
O.130 West 7 d. 7.615,—
SS.O.238 Kanaal 14 d. 13.122,50

Maandag 23 November
De aanvoer was niet zoo geweldig als acht dagen geleden, verminderd de mijn nog niet was volbezet. 15 vaartuigen hebben gemerkt. De Yslander verkocht: 320 bennen roede boonen, 40 b. wijting, 22 b. schelvisch, 470 k. kabeljauw, 500 kools, 50 b. lengen, 25 bennen gullen, schaten, schol, zeeduivel en heilbot.

Daarna werden de 940 b. haring verkocht, aangebracht door stoomboten en 1 motor van de West, alle drie hadden bovendien eenige bennen wijting.
De bevoorraadingsbestond verder uit kabeljauw, Schotsche schol, rog. veel haaien, zeehonden, wijting en knorhaan van het Kanaal; tongen, tarbot, griet en pladijs in het bijzonder van de Witte Bank, de Oost en de West.

SS.O.147 Ysland 24 d. 86.495,—
O.308 Kanaal 16 d. 21.320,—
O.173 West 2 d. 2.980,—
O.279 Oost 11 d. 21.975,—
O.329 Witte Bank 14 d. 42.585,—
SS.O.80 West 4 d. 29.081,—
SS.O.157 West 4 d. 27.650,—
O.171 Kanaal 11 d. 8.743,—
O.288 West 3 d. 21.313,—
O.88 Kanaal 12 d. 44.135,—
O.143 Witte Bank 14 d. 34.319,—
O.137 West 6 d. 8.365,—
O.312 West 4 d. 8.883,—
O.145 West 2 d. 5.210,—
O.246 West 3 d. 2.830,—

Dinsdag 24 November
De mijn was niet lang genoeg om de 23 vangsten te plaatsen, want 5 vaartuigen hebben verplicht geweest de tweede ronde in te nemen. Niet min dan 1340 bennen kleine haring, alsook een 100-tal b. wijting werden door drie stoomtreilers van de West binnengebracht. Een andere stoomer, van de Noordzee afkomstig, was meest voorzien van koolvisch, kabeljauw en niet mixed. Van het Kanaal, kwamen 8 eenheden met rog. Schotsche schol, zeeduivel, haaien, zeehonden en moeie-meid, terwijl menig andere soorten de vangsten volbrachten. Van de Witte Bank was er veel tongen, alsook veel tarbot, griet, totten en pladijs. De laatste beurt bestond bijna uitsluitend uit tongen van Spanje, daar het telaar was geworden om de volledige vangst te lossen. Het totaal gewicht van de verkochte tongen mag geschat worden op kg. 14.000. De drie vangsten van de Oost waren insgelijks wel voorzien.

O.263 Witte Bank 14 d. 40.571,50
O.135 Oost 10 d. 15.033,50
O.155 Kanaal 13 d. 33.772,50
O.317 Witte Bank 13 d. 36.308,50
O.335 Witte Bank 13 d. 32.522,—
O.132 Witte Bank 13 d. 25.839,—
O.210 Oost 7 d. 15.079,—
SS.O.149 Kanaal 12 d. 30.545,—
SS.O.98 West 5 d. 31.730,—

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE

Radio voor de Belgische Visscherij F. N. R.



vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS

te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

Inlichtingen alsook een kosteloze demonstratie worden U gaarne verschaft door de

OFFICIELE VERDEELERS

D. & O. Opdedrynck

Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093

Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

VERWACHTINGEN

Zaterdag 28 November. — O.159 van de Sandetti met haring en mixed. — SS.O.98 van de Sandetti met haring.

Maandag 30 November. — SS.O.56 van het Noorden met 400 b. visch. SS.O.157 van de Sandetti met haring. O.87 van het Kanaal van Bristol met 6 bakken visch en 2 bakken haaien.

Dinsdag 1 December. — SS.O.161 van het Noorden, vangst niet opgegeven. — SS.O.97 van de Noordzee met 350 b. totten, 50 b. schullen, 6 bakken. O.290 en O.291 van het Kanaal van Bristol met 7 bakken. O.292 van het Kanaal van Bristol met 6 bakken visch, 4 b. haaien. O.295 van Spanje met 8 bakken.

Woensdag 2 December. SS.O.169 van Ysland met 14 b. visch, waarvan 100 b. schelvisch, 70 b. platvisch, 2 b. heilbot, 7 b. gullen, 12 b. lengen, 100 b. boonen, 25 b. mixed, 4000 kabeljauwen.

Verden worden nog 4 vaartuigen van Spanje, 10 van het Kanaal van Bristol en 30 van de Witte Bank, Oost en West verwacht.

IJMUIDEN

19 November. — 4 stoomtreilers en 4 motoren.

20 November. — 1 stoomtreiler en 5 haringvischschepen.

21 November. — 1 stoomtreiler en 2 motoren.

23 November. — 14 stoomtreilers, 18 motoren en 11 haringvischschepen.

24 November. — 7 stoomtreilers.

25 November. — 9 stoomtreilers, 2 motoren en 3 haringvischschepen.

36 stoomtreilers, 26 motoren en 25 haringvischschepen kwamen deze week de markt spreken.

De vangsten van de groote stoomtreilers waren de gehele week zeer zuinig. Eenheid de grootste kwamen nog toe men een 500 bennen versche visch, bestaande uit moeie-meiden, lengen, zwarte en witte koolvisch en wijting; de overige hadden echter allemaal schelvisch uit geweest maar hadden alle onbetekende vangsten buitgemaakt.

De kleinere stoomtreilers en motoren maken echter een beteren tijd mede en vangen steeds mooie vangsten tongen, tarbot en griet en zeer vele pladijs van uitmuntende kwaliteit.

De buitenlandse aanvoer bestond uit vele schelvisch, kabeljauw, heilbot en lengen van Noorwegen voorts vele kabeljauw van Denemarken.

De prijzen van de versche visch waren allemaal zeer vast; hooge noteringen kenden schelvisch en moeie-meiden.

HARINGVISCHERIJ: deze is wederom de gehele week zeer onbetekend geweest; de driefnetvischmarkt maakt melding van geen visch. Woensdag kwam aan de markt 1 stoomtreiler die de haringvischschepen in het Kanaal had uitgeoefend; zijn vangst was groot: 1100 bennen, dus zeer bemoeiigend; zijn besomming bedroeg dan ook 5500 florins. Te begrijpen dat meerdere treilers nu wederom op de haringvischschepen zijn vertrokken.

Verwachting toekomstige week: 45 stoomtreilers en 25 motoren.

	Dond.	Zaterdag.	Maand.	Dinsd.	Woensd.
Tarbot	51,00—12,00	80,00—25,—	60,00—15,—	62,50—15,00	60,00—17,00
Griet	24,00—17,—	28,00—16,—	27,00—16,00	30,00—13,00	30,00—13,00
Gr. tongen	1,08—1,01	1,40—1,15	1,14—0,94	1,05—0,96	1,10—1,04
Gr. mid. tongen	0,96—0,88	1,25—1,05	1,00—0,90	0,98—0,89	1,02—0,93
Kl. mid. tongen	1,06—0,92	1,35—1,25	1,10—0,98	1,07—1,—	1,10—0,95
Kl. tongen	1,03—0,95	1,35—1,25	1,16—1,06	1,15—1,14	1,08—1,00
Kl. tongen (gr. alipa)	0,90—0,77	1,20—0,94	1,05—0,90	1,05—0,95	1,05—0,88
Kl. schelvisch	0,54—0,34	0,42—0,38	0,55—0,34	0,64—0,42	0,53—0,34
Gr. schol	30,00—24,00	25,50—	30,00—24,00	25,50—	30,00—24,00
Mid. schol	32,00—26,50	23,00—16,50	22,50—13,00	21,00—17,00	20,00—14,—
Kl. schol	27,00—21,50	17,00—9,00	19,00—5,90	17,00—5,90	17,00—5,90
Kl. schol III	8,50—5,00	10,00—3,80	7,30—2,60	5,20—4,50	8,60—3,60
Tongchar	39,00—27,—	22,00—12,50	15,50—12,—	14,00—12,—	17,00—13,—
Rog	2,25—0,55	7,00—0,70	4,50—0,43	4,70—0,48	4,70—0,48
Poelje	8,50—7,00	9,00—	9,00—4,10	9,00—5,00	8,30—7,50
Kabeljauw	92,00—56,00	90,00—43,50	62,00—36,—	58,00—36,—	58,00—33,—
Gr. Gullen	36,00—25,00	25,00—	20,00—15,50	22,50—16,—	16,50—13,—
Kl. Gullen	20,00—7,50	18,00—8,—	15,50—4,60	20,00—6,50	17,00—6,—
Wijting	6,30—2,80	7,50—2,00	6,40—1,45	7,00—1,80	8,00—2,20
Gr. schelvisch	30,50—28,50	20,00—19,—	25,00—21,—	26,00—18,50	26,00—21,—
Gr. mid. schelvisch	28,00—23,—	20,00—18,50	25,00—18,50	22,00—18,50	25,00—18,00
Kl. mid. schelvisch	26,50—20,50	17,00—16,00	22,00—14,—	21,00—15,—	20,00—15,—
Kl. schelvisch	19,00—18,—	15,00—	15,50—11,—	14,00—12,—	17,00—13,—
Brandschelvisch	12,00—7,30	11,50—10,50	11,00—7,00	11,50—7,60	15,00—9,50
Heilbot	0,60—0,53	0,90—0,50	0,76—0,51	0,90—0,36	0,90—0,36
Leng	1,16—0,24	1,90—0,20	1,63—0,14	1,60—0,28	1,60—0,28
Koolvisch	28,00—15,—	32,00—10,—	34,00—10,—	23,00—8,50	23,00—8,50
Makreel	15,00—12,—	17,00—7,—	12,00—8,50	12,00—8,50	12,00—8,50
Wolf	20,00—9,00	23,00—	23,00—7,00	25,00—8,00	19,00—5,—
Schietong	—	—	—	—	—
Steen	—	—	—	—	—
Gr. roode poot	—	—	—	—	—
Mid. roode poot	—	—	—	—	—
Pieterman	—	—	—	—	—
Schar	16,00—5,00	7,00—4,60	11,00—4,—	13,50—4,60	14,00—4,50
Bot	16,00—7,50	14,00—7,50	22,00—10,—	10,00—	10,00—
Hammen	45,00—35,—	51,00—35,—	46,00—32,—	37,00—28,—	—
Lom	7,00—	9,50—7,—	7,50—5,40	7,50—4,70	—
Haring	9,60—8,00	6,80—3,70	6,60—4,35	5,60—5,50	7,60—3,50
Kreeft	—	—	—	—	—
Gr. Heek	120,00—	112,00—	136,00—106,—	115,00—10,—	120,00—96,00
Mid. Heek	114,00—	114,00—	123,00—	—	—

Holl. Gulden: 16,50 fr.

ANTWERPEN

VISCHMARKT

2 November 1936. — Pietrman 10; heilbot 11—18; kabeljauw 5—10 (netto); 4 (bruto); gul 3; pladijs 4—9; rog 5—7,50; roobaard 5; poor 2; schat 5—6; vleet 9—10; schelvisch 4—8; steenpost 3; tarbot 9—11; tong 14—22; wijting 2—3; zandhaai 4—5; haringshaai 7; haring 3; geroekte haring 0,75—1; bakhaarg 0,50—0,75 fr. stuk; spiering 1; garnaal 5; mosselen 1; paling 12; spruit 8 fr. per kg.

BERICHT AAN DE VISSCHERS!

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verkopers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPELSTRAAT, 84 — OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermarkingen aan de genadigde prijzen. Groote keus van Barometers.

BRUSSEL

VISCHMIJN

16—21 November 1936. — steerten (zeeduivel) 4,04; pieterman 9,01; oesters 1,04; heilbot 8,64; kabeljauw 4,66; gul 1,61; roobaard 1,35; koolvisch 2,32; schol 4,13; rog 2,37; roobaard 2,98; zeehonden 2,34; schar 1,48; schaat 4,17; schelvisch 2,42; tarbot 7,62; tongen 12,77; wijting 1,71; versche haring 1,53; zeezalp 2,03; zonnevisch 5,59; zeedog 5,58; versche zalm 13; vervroren zalm 11,13; geroekte spruit 2,05; tourteaux 1,33; lengen 2,19; knorhaan 2,68; versche spiering 6,23; geroekte spiering 1,60 fr. per kg.

VISCHMARKT

16—21 November 1936. — sch 3—8; schar 3—6; schaat 5—10; rog 4—8; heilbot 18—20; groote tongen 18—10; midd. tongen 20—24; kleine tongen 13—16; inktvisch 1—4; wijting 1—4; makreel 4—5; haring 1,50—3; kabeljauw 14—15; Yslandsche kabeljauw 8—10; zeezalp 4—6; moeie meiden 4—7; koolvisch 4—6; lengen 3—4; groote schelvisch 6—8; middel schelvisch 6—8; kleine schelvisch 2—3; pieterman 12—14; knorhaan 3—4; Spaansche roobaard 7—8; roobaard 5—7; griet 8—12; tarbot 8—15; zonnevisch 6—8; zeeduivel 7—9; zeedog 6—10; percoets de mer 3—4 fr. per kg.

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS
BESTELT UW IJS BIJ

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Voor uw Drukkerij

zoals:

BRIEFHOOFDEN

BRIEFOMSLAGEN

PRISCOURANTEN

BORDERELEN

VIETKAARTEN

ADRESKAARTEN

FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS

ETIKETTES VOOR VERZENDINGEN

MEMORANDUMEN

ROUWBRIEFEN

BRIEFKAARTEN

ALFABETISCH

CIRCULAREN

wendt U tot de Drukkerij van dit blad

Nieuwpoortseweg 44

OOSTENDE

TELEFON 774

PRIZIEN RIJZEN

of CONCIJENTIE

per stuk

per 125 kg.

per 50 kg.

per 125 kg.

per 50 kg.

per 125 kg.

per 50 kg.

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

In- en Uitvoer van Visch- en Schaaldieren in October 1936

1. — GARNAALEN		
Invoer:	17.900	55.000
Uitvoer:	82.300	346.000
Engeland	2.100	8.000
Voordprovisie	—	1.000
	84.400	355.000
2. — SPROT.		
Invoer:	34.300	121.000
Uitvoer:	44.700	86.000
	79.000	207.000
3. — ANDERE VISCHSOORTEN		
Invoer:	4.200	23.000
Uitvoer:	135.400	703.000
Engeland	1.500	17.000
Frankrijk	4.200	29.000
Italië	200	6.000
Roemenië	129.800	382.000
Holland	103.300	446.000
Engeland	45.800	204.000
Zweden	15.900	73.000
	440.300	1.883.000
4. — ANDERE VISCHSOORTEN		
Invoer:	100	3.000
Uitvoer:	17.800	290.000
Frankrijk	175.100	1.063.000
Holland	6.300	43.000
Polen	100	1.000
Engeland	93.300	1.030.000
Zweden	17.500	246.000
Roemenië	700	9.000
Voordprovisie	16.600	127.000
	327.500	2.812.000

HOLLAND

De Visscherij en de Crisismaatregelen

UITVOER VAN HET 2e KWARTAAL MINDER DAN IN 1935. DE OPPERENGTEN VAN HET TONGMONOPOLIE.

Het volgende is ontleend aan het verslag over de werking der Landbouw-Crisismaatregelen gedurende het tweede kwartaal 1936. De zeevisscherij is in het 2e kwartaal 1936 ongeveer door de treilers als door de loggers minder intensief uitgeoefend dan in het 2e kwartaal 1935. Gemiddeld waren in het 2e kwartaal 1936, 45 stoomtreilers en 106 loggers in de vaart tegen resp. 56 en 116 in het 2e kwartaal 1935. Hoewel voor de treilers de vangstcijfers per reisdag ten opzichte van de zeevisscherijperiode in 1935 wat teruggeen, steg de gemiddelde besomming per reisdag van f. 170 tot f. 174. Dit houdt hoofdzakelijk verband met de staking van het visscherpersoneel te Ymuiden, welke omstreks medio Juni ontbrak, daar de geringe aanvoer deze maand tegen hogere prijzen kon worden afgezet. Na het uitbreken der staking werden geen treilers meer ter visscherij uitgezonden. Mede als gevolg van iets hogere vangstcijfers per reis, steg de gemiddelde besomming per reisdag voor de loggers van f. 52,50 in het 2e kwartaal 1935 tot f. 55 in het 2e kwartaal 1936.

De uitvoer van zeevisch in het 2e kwartaal 1936 bedroeg 1.035.000 kg., met een waarde van f. 419.000, tegen in het 2e kwartaal 1935 1.367.000 kg., met een waarde van f. 459.000, hetgeen dus wederom een vermindering betekent.

De bestudeering van de distributie en den zet van visch in het binnenland, alsmede de ontwikkeling van het productie-apparaat vond verdere voortgang. Daar de Economisch-Technologische Dienst voor Noord-Holland een overeenkomstig onderzoek betreffende het visscherijbedrijf te Ymuiden inschikte in te stellen, werd met dezen dienst overeengekomen, dat ter zaken zooveel mogelijk samenwerking zal worden betracht.

STEUNMAATREGELEN

Uit het voor 1936 aan de Commissie tot bevestiging van het vischgebruik in Nederland beschikking gestelde bedrag ad f. 4400, werd een bedrag van f. 1600 uitgekeerd voor financiering van twee tentoonstellingen. Bij beschikking dd. 13 Mei 1936 werd uit het fonds, gevormd uit de opbrengsten van het tongmonopolie, een bedrag van f. 17.125, aan de daarvoor in aanmerking komende visschhandelaars, hetgeen uitkomt op f. 38 per 100 kg. van ten minste 23 c.M., afgekeerd in het 2e kwartaal werd aanvaard.

Maatregelen tot het verlenen van steun aan de kustvisscherij kunnen in de volgende verslagperiode tegemoet worden gezien. Bij beschikking dd. 30 Mei 1936 werd het spronkelijk uit het Landbouwerisfonds beschikbaar gestelde bedrag van f. 20.000 ter financiering van het sloopen van visschvaartuigen verhoogd tot f. 50.000. In het einde van de verslagperiode werd 1825 uitgekeerd aan premies voor het sloopen van een 3-tal stoomtreilers. Maatregelen ter bevordering van het sloopen van visschvaartuigen hebben tot een redigend resultaat geleid.

In totaal heeft de Sloopcommissie voor 30 minuten verspreidschriften tot toekenning van een slooptoelag in behandeling genomen, wijl tot het einde der verslagperiode voor de sloopcommissie een slooppromie werd gegeven van een totaal bedrag van f. 12.805. De commissie, welke tot taak heeft op kort termijn advies uit te brengen over de af- of aanmerking van levensvatbaarheid heeft en welke mogelijkheden voor ontwikkeling bestaan, heeft van het bevestigend instelling tot het einde der verslagperiode viermaal vergaderd. Op één dezer vergaderingen werden belanghebbenden ge-

Engelsche Haring voor Duitschland

Uitvoerders beperkt om speculatieve prijzen te voorkomen

Volgens een bericht uit Duitschland is er slechts een man die verantwoordelijk is voor de regeling der haringinvoer in Duitschland, naam die in den laatste tijd druk besproken wordt in de plaatselijke handelsmiddelen.

De heer Rudolf Schnartendorff, van Stettin, hoofd van de vereniging, der Deutsche Invoerders, laat weten in een brief gezonden naar Aberdeen, dat hij alleen verantwoordelijk is voor het beperken van het aantal uitvoerders en voor het verbod aan Deutsche invoerders direct te koop aan Engelse handelaars in gezouten haring.

De leden van het bestuur der handelsafvaardiging, de heeren Schultze Hendry, en Wallace, zegt hij, het kan hun niet verwezen worden oneerlijke handelspraktijken te gebruiken om winsten in hun eigen voordeel te verwezenlijken.

De heer Schnartendorff zegt: «In het begin van het Zomerseizoen heeft de Deutsche invoerhandel maximumprijzen vastgesteld voor de ingevoerde haring, en metgeenstaande zijn verschillende moeilijkheden opgetreden.

«Er is vastgesteld geworden dat onze controle in werkelijkheid geen waarborg was voor de rechtmatige verdeling der ingevoerde haring, onder de Deutsche firma's.

«Er werd vastgesteld dat, in tegenstelling met de algemeene overeenkomstige voorwaarden het meerendeel der verkoopers het op het einde in het nadeel der koopers liet uitdraaien en er al te veel gespeculeerd werd, hetgeen in de laatste jaren in de haringhandel, aan de dagorde was.

«Om deze redenen acht ik het noodzakelijk het aantal uitvoerders te beperken.

«Men werpt op, dat de uitvoerders, die

nu de toelating bekomen hebben, hun het monopolie verzekerd is voor Duitschland, dat komt niet in aanmerking, wanneer men weet dat het de voornaamste uitvoerders zijn die in de laatste jaren van 90 tot 95 % gezouten haring naar Duitschland ingevoerd hebben.

«Wanneer men dat beschouwt kan men het als onjuist aannemen, dat men deze handelaars die direct aan de Deutsche invoerders verkoopen, en die slechts van 5 tot 10 % der totale uitvoer bereiken, dat men voor hen niet dezelfde belangstelling heeft als voor deze die bijna de gansche haringinvoer in handen hebben.

«De Deutsche invoerders kunnen zoal gewoonte de overzendingen ontvangen, en te erkende uitvoerders zullen absoluut niet lastig gevallen worden. Ongelukkig wordt een verslag daarvan gepubliceerd. De zendingen mogen gezonden worden direct aan de Deutsche invoerders of langs Britsche agenten om, in dit laatste geval zal door de Deutsche invoerders een maximum commissieloon betaald worden van: 6 d. (pennig), per 1 geheel of 2 halve vaten.

«Het terugzenden naar den zouter, van deze zendingen mag niet minder bedragen dan 5 % onder in zwang zijnde c. i. f. prijzen.

«Met het verschil in prijs vast te stellen tusschen c. i. f. en f. c. b. is niet bedoeld noch gewaagd dat de uitvoerders ten volle 5 % zouden ontvangen.

«Ik beveru nu niet, dat ik verwacht van de uitvoerders dat ze met een 6 d. winst per vat werken, dit zijnde het loon dat de Deutsche invoerders hun agenten betalen. Men moet ook rekening houden, dat de uitvoerder bovendien: het vrachtover, verzekering, inspectie en telegrams, de Deutsche koper 1 % moet afstaan en 1 1/2 % aan zijn Deutsche agent. Hij draagt ook het risico van gebeurlijke bederf en staat in voor eventuele gegronde klachten.

«Wij, Duitschers, hechten er groot belang aan, voor een goed samenwerken tusschen de zouters nu zoowel als in de toekomst.

De tegenwoordige herorganisatie is gedaan voor het toekomstig Yarmouth-seizoen. Voor het volgende seizoen zullen de handelsbetrekkingen, betreffende de belangen der beide partijen, plaats hebben in het begin der Lente.

Naar het schijnt, zou de uitvoer ten onzent ook op een andere basis geschieden.

We komen hierop terug na ons van de juiste toedracht van de zaak te zullen verweest te hebben.

De tegenwoordige herorganisatie is gedaan voor het toekomstig Yarmouth-seizoen. Voor het volgende seizoen zullen de handelsbetrekkingen, betreffende de belangen der beide partijen, plaats hebben in het begin der Lente.

Naar het schijnt, zou de uitvoer ten onzent ook op een andere basis geschieden.

We komen hierop terug na ons van de juiste toedracht van de zaak te zullen verweest te hebben.

De tegenwoordige herorganisatie is gedaan voor het toekomstig Yarmouth-seizoen. Voor het volgende seizoen zullen de handelsbetrekkingen, betreffende de belangen der beide partijen, plaats hebben in het begin der Lente.

Naar het schijnt, zou de uitvoer ten onzent ook op een andere basis geschieden.

We komen hierop terug na ons van de juiste toedracht van de zaak te zullen verweest te hebben.

De tegenwoordige herorganisatie is gedaan voor het toekomstig Yarmouth-seizoen. Voor het volgende seizoen zullen de handelsbetrekkingen, betreffende de belangen der beide partijen, plaats hebben in het begin der Lente.

Naar het schijnt, zou de uitvoer ten onzent ook op een andere basis geschieden.

We komen hierop terug na ons van de juiste toedracht van de zaak te zullen verweest te hebben.

De tegenwoordige herorganisatie is gedaan voor het toekomstig Yarmouth-seizoen. Voor het volgende seizoen zullen de handelsbetrekkingen, betreffende de belangen der beide partijen, plaats hebben in het begin der Lente.

Naar het schijnt, zou de uitvoer ten onzent ook op een andere basis geschieden.

We komen hierop terug na ons van de juiste toedracht van de zaak te zullen verweest te hebben.

De tegenwoordige herorganisatie is gedaan voor het toekomstig Yarmouth-seizoen. Voor het volgende seizoen zullen de handelsbetrekkingen, betreffende de belangen der beide partijen, plaats hebben in het begin der Lente.

Naar het schijnt, zou de uitvoer ten onzent ook op een andere basis geschieden.

We komen hierop terug na ons van de juiste toedracht van de zaak te zullen verweest te hebben.

De tegenwoordige herorganisatie is gedaan voor het toekomstig Yarmouth-seizoen. Voor het volgende seizoen zullen de handelsbetrekkingen, betreffende de belangen der beide partijen, plaats hebben in het begin der Lente.

Naar het schijnt, zou de uitvoer ten onzent ook op een andere basis geschieden.

We komen hierop terug na ons van de juiste toedracht van de zaak te zullen verweest te hebben.

De tegenwoordige herorganisatie is gedaan voor het toekomstig Yarmouth-seizoen. Voor het volgende seizoen zullen de handelsbetrekkingen, betreffende de belangen der beide partijen, plaats hebben in het begin der Lente.

Naar het schijnt, zou de uitvoer ten onzent ook op een andere basis geschieden.

We komen hierop terug na ons van de juiste toedracht van de zaak te zullen verweest te hebben.

De tegenwoordige herorganisatie is gedaan voor het toekomstig Yarmouth-seizoen. Voor het volgende seizoen zullen de handelsbetrekkingen, betreffende de belangen der beide partijen, plaats hebben in het begin der Lente.

Naar het schijnt, zou de uitvoer ten onzent ook op een andere basis geschieden.

We komen hierop terug na ons van de juiste toedracht van de zaak te zullen verweest te hebben.

De tegenwoordige herorganisatie is gedaan voor het toekomstig Yarmouth-seizoen. Voor het volgende seizoen zullen de handelsbetrekkingen, betreffende de belangen der beide partijen, plaats hebben in het begin der Lente.

Naar het schijnt, zou de uitvoer ten onzent ook op een andere basis geschieden.

We komen hierop terug na ons van de juiste toedracht van de zaak te zullen verweest te hebben.

De tegenwoordige herorganisatie is gedaan voor het toekomstig Yarmouth-seizoen. Voor het volgende seizoen zullen de handelsbetrekkingen, betreffende de belangen der beide partijen, plaats hebben in het begin der Lente.

Naar het schijnt, zou de uitvoer ten onzent ook op een andere basis geschieden.

We komen hierop terug na ons van de juiste toedracht van de zaak te zullen verweest te hebben.

De tegenwoordige herorganisatie is gedaan voor het toekomstig Yarmouth-seizoen. Voor het volgende seizoen zullen de handelsbetrekkingen, betreffende de belangen der beide partijen, plaats hebben in het begin der Lente.

Naar het schijnt, zou de uitvoer ten onzent ook op een andere basis geschieden.

We komen hierop terug na ons van de juiste toedracht van de zaak te zullen verweest te hebben.

De tegenwoordige herorganisatie is gedaan voor het toekomstig Yarmouth-seizoen. Voor het volgende seizoen zullen de handelsbetrekkingen, betreffende de belangen der beide partijen, plaats hebben in het begin der Lente.

Reeders en Vischhandelaars stelt U in regel

De Gezins- vergoedingen

Ingevolge de wet van 4 Augustus 1930 en het Koninklijk Besluit van 30 Maart 1936 tot wijziging en aanvulling van de genoemde wet, zijn ALLE reeders verplicht hun personeel aan te sluiten bij een kompensatiekas voor gezinsvergoedingen.

Indien de reeders niet aangesloten zijn bij een vrije kompensatiekas (bijvoorbeeld «Het Gezin» te Brugge, of de «Kompensatiekas der Christene Patroons» eveneens te Brugge) worden ze van RECHTSWEGE aangesloten bij de «Hulpkas van den Staat», Lakenverstraat, 19, Brussel.

De bijdrage verschilt van kas tot kas, doch schommelt tusschen 24 à 26 fr. per man en per maand (onkosten inbegrepen).

Deze worden om de drie maanden aan de kompensatiekas gestort voor de verloopen maanden. Iedere wijziging aan personeel moet telkens aan de kas gemeld worden. Gezien de administratieve lasten, laten tal van reeders dit werk doen door de afslagers, de patroonskas, of door den Zeemansbond. Op deze wijze worden moeilijkheden vermeden door laattijdig indienen enz.

Voor de reeders dient betaald te worden van den dag van aanmonstering tot den dag van afmonstering. Voor de vischhandelaars wordt betaald per werkdag.

Er wordt aan de werklieden een dagelijksche vergoeding uitgekeerd van:

Fr. 0,60 voor het eerste kind;
Fr. 1,00 voor het tweede kind;
Fr. 1,95 voor het derde kind;
Fr. 3,30 voor het vierde kind;
Fr. 4,80 vanaf het vijfde kind.

Bij stijging van den index kunnen deze minima bedragen bij koninklijk besluit verhoogd worden.

Wanneer in den loop van één maand het aantal volbrachte arbeidsdagen, minstens 23 bereikt, bedraagt de vergoeding:

Voor het eerste kind fr. 25,—
Voor het tweede kind 25,—
Voor het derde kind 50,—
Voor het vierde kind 85,—
Vanaf het vijfde kind 120,—

De gezinsvergoedingen worden driemaandelijks uitbetaald, voor de kinderen die den leeftijd van 14 jaar niet bereikt hebben. Er wordt tot 18 jaar uitbetaald indien het kind een dagschool volgt (om de drie maanden een schoolbewijs aan de kas indienen). Kommen in aanmerking, de kinderen die den arbeider ten laste heeft.

In geen geval, mag de betaling der gezinsvergoeding door de kompensatiekassen afhankelijk gemaakt worden van de betaling der bijdragen door den patroon.

Indien de arbeider zijn vergoeding niet ontvangt, kan hij eerst een klacht indienen bij de Kompensatiekas; indien hij geen voldoening bekomt, kan hij de zaak aanhangig maken bij de Werkrechtssraad.

Gezien alle patroons VERPLICHT zijn al hun werklieden (zoowel ongehuwde als gehuwde) bij een kompensatiekas aan te sluiten, voorziet de wet strafbepalingen en boeten voor diegenen welke aan hun verplichtingen te kort komen.

(Voorbeeld: Een patroon welke zijn werklieden niet aangesloten had bij een kompensatiekas, werd tenevolge van een klacht, ingediend bij het Ministerie, verplicht 3 jaar achterstelt te betalen, alsmede een bijkomende boete).

Alle reeders, zelfs deze welke op percentage varen, dienen aangesloten te worden.

De Belgische Visscherijmanak 1937

Binnenkort verschijnt de Belgische Zeevisscherijmanak voor het jaar 1937. De personen of firma's, welke er zich willen op laten inschrijven, kunnen zulks doen aan het adres van «Het Visscherijblad» of bij Oostend Stores. De prijs van het boek zal 25 frank bedragen. De inhoudstafel hopen we in ons volgend nummer te kunnen opgeven.

Kleine Aankondigingen

TE KOOP

VISSCHERSVAARTUIG 0.95 «Clemence» met motor Benz 35/40 K. in zeer goeden staat. Voordeelige condities. Zich wenden St. Jorisstraat, 11, Oostende.

OVER TE NEMEN TE ASSCHE

WEL GEKLANTE VISCHWINKEL-FRITURE, gelegen center der stad op de groote baan Brussel-Oostende; gerieflijk huis, gansch gemeubeld en geïnstalleerd, kleine huiskamer, garage.

Kan ook dienen voor handel in het groot. Zich wenden bij J. Denis, Gentsche Steenweg, 367, Assche.

OOSTENDE

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Zondag 29 November 1936. — Open geslacht den dag: Apotheek Limbor, Leopold 1 plaats, 9. — Open tot 12.30 u.: Apotheek Willaert, Nieuwpoort stw., 74 en Delang (OpeX).

Nachtdienst. 28 November—5 December Apotheek Limbor.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG.

De Koninklijke Vlaamsche Stadsschouwburg van Gent te Oostende.

Voor de vertoening van «DE BLOEM VAN HAWAII» door het gunstig gekende gezelschap van den Kon. Vlaamschen Schouwburg van Gent op Woensdag 9 December c. k. teekent zich van nu af aan een zeer groote belangstelling af.

Verscheidene plaatsen worden reeds besproken en men kan van heden af de verzekering geven dat de zaal vol loopt.

«De Bloem van Hawaii» de moderne operette van Paul Abraham geeft aanleiding tot grootsche monteerings. Het gansch gezelschap van den Kon. Vlaamschen Schouwburg van Gent zal er zijne medewerking aan verlenen.

De verschillende balletten die er in voorkomen zorgen voor de noodige afleiding. De originele kostumen der inlandische bevolking van Hawaii zijn prachtig en werden speciaal voor deze opvoeringen gemaakt.

Kortom men voorziet een geweldig succes. Bespreek tijdig uw plaatsen aan het locatietheater van den Schouwburg.

ANTI-TERINGZEGELS «PRINS BOUDEWIJN

De gunst van het publiek voor de anti-teringzegels dragende de Beeltenis van Koningin Astrid, uitgegeven verleden jaar, is nog in ieders geheugen.

Deze van dit jaar, welke op 1 December zullen verschijnen, dragen de beeltenis van Prins Boudewijn.

Deze zegels zullen te koop gesteld worden in al de postburelen van het land, vanaf 1 December tot 15 Januari aanstaande. Zij blijven geldig voor het drankerechts tot 30 September 1937.

Er zijn 8 waarden waarvan de 5 eerste de meest gebruikte voor de briefwisseling (10 c.; 25 c.; 50 c. en 70 c.); eenzelfde opdruk van 5 c. zullen dragen ten bate van het Nationaal Werk tot Bestrijding der Tuberculose.

De andere waarden zijn 1 fr. plus 25 c., 1,75 fr. plus 25 c.; 2,45 fr. plus 2,55 fr.

De uitgifte der «Koningin Astrid» zegels ten bate der Teringbestrijding was de verwezenlijking eener intentie van onze diepverreerde Vorstin.

Geen enkel onderwerp kon beter gekozen worden voor de komende jaarlijkse uitgiften dan het beeld dergenen op dewelke de bevolking de teedere bezorgdheid overgebracht heeft, welke de Koningin zoo kwistig rondom haar uitdeelde.

Na de «Prins Boudewijn» zegels zullen in December 1937 de anti-teringzegels met de beeltenis der prinses Joséphine-Charlotte en, 1938, deze van Prins Albert van Luik, uitgegeven worden.

Een Doeltreffend Propagandamiddel voor Vischverbruik

Door de Propagandabond voor Vischverbruik werden ten voordeele van de vischhandelaars prachtige kookboekjes uitgegeven met allerlei recepten voor vischbereiding. Deze kookboekjes genietten een zeer grooten bijval.

De verkoopsprijs werd als volgt vastgesteld:

550 fr. per 1000 exemplaren en meer;
300 fr. voor 500 exemplaren;
65 fr. voor 100 exemplaren;
7,50 fr. voor 10 exemplaren;
1 fr. per stuk.

Deze boekjes zijn in de Franche en Vlaamsche taal verschenen en zijn verkrijgbaar bij den heer Vandenbergh Prosper, Bureau Vischmijn Oostende. De aanvragen mogen ook gericht worden tot den heer Van Hal J., Wetstraat, 63, Brussel.

Het bedrag mag ook gestort worden op postcheckrekening 107.098 van «Het Visscherijblad», verzocht de verschuldigde som alsook deze recepten opgestuurd worden, zijn. De personen welke verlangen dat het port vooraf te storten.

Hoe dient uw geld geplaatst

Het doel van iedereen is geld te winnen. Eens dit geld verzameld, blijft de kwestie het zonder verliezen te kunnen blijven bewaren.

Om dit te bewerkstelligen, zijn er allerhande middelen, de eene min, de andere meer zeker.

Nochtans, wat zou men niet doen om de zekerheid te kunnen hebben, de vrucht van zijn arbeid niet te verliezen. Deze zekerheid bestaat: zet uwe kapitalen om in gronden.

Dit is dus reeds een zeer belangrijk punt dat opgelost is. Maar wat zoudt U daarvan, zeggen, indien men U tezelfdertijd de mogelijkheid aanbood, om zonder risico en zonder moeite, uwe kapitalen te vergrooten?

Ziehier: Koopt enkel en alleenlijk gronden op den «OpeX», aan de bijzondere voorwaarden die er in gebruik zijn.

Daar gezegde gronden onderhevig zijn groote meerwaarden te ondergaan, zal het U gemakkelijk vallen deze te verkopen met een belangwekkende winst.

Ziedaar dus de ideale geplaatsting! (Medegedeeld).

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleeders, Vrieze kostumen, enz. EEN ENKEL ADRES:

In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRUYSE 16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

Drifter uit Yarmouth in een ommezien, met man en muis den kelder in

De drifter «Olive Branch» kapsiede onder een paar stortzeeën, nabij het lichtschip, «Cor-ton», terwijl zij op hare terugreis was, de negen leden van de bemanning en het schip worden als reddeloos verloren beschouwd.

Het ongeluk werd gezien door de bemanning van den drifter «Young Dawn», die hulpeloos moest toekijken. Zij hadden zoo juist de Olive Branch voorbijgevaaren, toen twee geweldige stortzeeën over deze laatste spoelden, zoo kort na elkander, dat het schip nog niet recht was van de eerste toot de tweede reeds er over volde met het ongelukkig gevolg dat het schip kapsiede. Het laatste dat gezien werd van de «Olive Branch» was de kiel met de schroef draaiende in het ijle.

Onmiddellijk werden de reddingsbootten uitgezet en den ontrek afgespoerd doch te vergeefs, geen spoor noch van de bemanning noch van het schip werd ontdekt.

OOK DE DEENSCHSE VISSCHERSBEVOLKING IS BEPROEFD GEWORDEN.

Sedert de jongste Octoberstormen zijn niet minder dan 16 Deensche visschersbootten vermist. Voor vijf van deze schepen is het reeds een zekerheid dat ze vergaan zijn daarin het reeds heeft kunnen uitmaken uit de aangespoelde wrakken.

Fabriek voor de bewerking van Mosselen

Dezer dager zal de firma Vlamming uit Ierseke te Arnhemuiden een fabri

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

HOLLAND

Waddenzee. — Zuidoosttrak. Wijziging betoning.
Naar 53 gr. 5 min. 20 sec. Nb. en 5 gr. 18 min. 30 sec. El. (O gr. 25 min. El. A'dam, is verlegd de spitse ton. No. 12 met tot, op 53 gr. 5 min. 40 sec. Nb. en 5 gr. 32 sec. El. (O gr. 25 min. 30 sec. El. A'dam) is bijgelegd een rood drijfbaken No 11a, beiden van het Zuidoosttrak.

DUITSCHLAND

Noordzee. — Listland. List. Licht gewijzigd.
Ligging: plm. 55 gr. 1,2 m. Nb. en 8 gr. 26,5 min. El. Het rood-witte licht van List is gewijzigd in een onbewaakt rood-wit onderbroken licht, met een periode van 3 sec. verder onveranderd.

SCHOTLAND

N.kust. — Orkney's. Kirkwall. Radiomast en lichten geplaatst.
Ligging: Highland park distillery Chimney plm. 58 gr. 58 min. Nb. en 2 gr. 57 min. Wl.
Op onderscheidenlijk a. 0,285 zm. gr. b. 0,29 zm. 178 gr. en c. 0,32 zm. 158 gr. van bovengenoemde stoorsteen zijn radiomasten geplaatst. Aan de masten a. en b. branden rode vaste lichten.

FRANKRIJK

Noordkust. Nabij Duinkerken.
Lichtschip «Dyck». Licht en O.M.S. weder normaal.
Ligging: plm. 51 gr. 2 min. Nb. en 1 gr. 53 min. El. Het licht, het O.M.S. en het radiobaken van het lichtschip «Dyck» functioneren weer normaal.

JAN LEVEKE-BOEDT VISCHHANDEL

In- en Uitvoer
Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273
Oostende, tel. 1932 — 2050

ALLERLEI

OOK EEN WERELDKORD.

Een zalmvisser van Wye, heeft het rekord in zalmvissen behaald, niet alleen van Engeland maar van gansche de wereld.
678 zalmen heeft hij gevangen met een totaal gewicht van 10.882 pond.

EEN NIEUWE ZEESPORT.

Tot over eenigen tijd was in de Schotse wateren, de laatste vischsport, het harpoceren van haaien.
Nu is het vissen van zeepaling, met een sterke lijn, en het schijnt dat de lijnvisser goed op zijn hoede moet zijn, omdat wanneer hij beet heeft hij dikwijls in zee getrokken wordt en een onvrifwilling bad neemt.
Laten we maar hopen voor die visschers dat er geen al te groote rekords behaald worden.

HET EINDE VAN DE KLEINE VISSCHERIJ.

Te Grimsby heeft men al de moeite ter wereld om manschappen aan te monteren voor de Noordzeetolers.
Bekwame zeelieden die werkloos zijn, vinden het nog voordeliger aan wal te blijven, dan met Noordzeetolers uit te varen.

ERNSTIGE BOTSING.

Ten Westen van Schotland zijn twee treilers, de «Echel Taylor» van Fleetwood, en de «Winooka» van Grimsby in botsing gekomen. De «Echel Taylor» is op de «Winooka», ingevaren, waarop deze laatste gezonken is, waarbij drie manschappen het leven verloren.

MONSTERSCH DITMAAL NIET VAN LOCH NESS.

Een zonderlinge visch is aangespoeld te Yarm. Ongeveer een zes voet lang, met als grootste bijzonderheid, de afwezigheid van de staart, maar in plaats daarvan een tiental insnijdingen, die waarschijnlijk dienden voor draaiende bewegingen uit te voeren.
De visch verschilt van de platvisch, door 2

oogen, van 2 duim diameter, langs weerszijden van den kop die smal uit loopt, en waarvan de muil 6 duim op 2 duim groot is.
Naar de verwondingen te oordeelen was de visch gedood door een slag van een schroef.

EEN DIE VAN GELUK MAG SPREKEN.

De drier «Rose» van Yarmouth, werd onverhoeds door huuge zeën overvallen. De ene stortzee na de andere stortte over het dek. Een golf sleepte een lid der bemanning, Edgar Beales mede, die echter de tegenwoordigheid van geest had op het oogenblik dat hij over boord ging, een ijzeren baar vast te grijpen. Een volgende golf wierp hem terug op dek, waar hij opgeraapt werd met slechts een verwonding aan den schouder.

VERLOREN ZONEN.

De treiler «Lord Knolly» bracht 2 mijnen binnen die zij opgevischt heeft aan de «Butt of Lewis». De schipper meldt dat verleden jaar, op dezelfde plaats hij in zijn net er 4 tegelijk gevischt heeft.

TIDIGE REDDING.

De treiler «Lady Lilian» heeft aan den ingang van de Witte Zee de bemanning gered van het Russisch visschersvaartuig «Goludenik». De bemanning van de «Goludenik» bestond uit 6 mannen en 3 vrouwen, het schip was aan het zinken toen gelukkig het Engelsche schip opdaagde. De geredde bemanning werd aan wal gebracht te Svatnos.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE GEBOORTEN

15 November. — Yolande Geselle van Patrick en Irena Steenkiste, Fortuinstraat, 7; Heliador Vandenaebale van Frans en Marie Major, Thourout steenweg, 186; Gergette Dedrie van Philip en Maria Deconinck, 6, Sprotgang; Roger Eyland van Albert en Rachel Vantrost, Stuyversstraat, 283; Marie Deconinck van François en Christina Druyve, Fr. Orbanstraat, 59; Paul Vantghem de Ten Bergh van Charles en Suzanne Vandenberghe, woont te Heusden; Diana Pierre van Frans en Maria Verecke, Aarthergotinestraat, 24;

16. — Chislaine Deraemacker van Sylvain en Maria Berodes, Boonenstraat, 10; Alida Vandecasteele van Gustaaf en Florida Hubrouck, Capucienstraat, 8; Marie Martinus van Julien en Marcellina Bakker, St. Paulusstraat, 61; Willy Florens van Hippolyet en Blanche Steenkiste, St. Franciscusstraat, 5;

17. — Fernand Beauprez van Petrus en Luciana Florée, Kerkstraat, 3;

18. — Raymond Defever van Georges en Marie Ducheyne, Capucienstraat, 48; Odette Lambrecht van Rafael en Laurencia Willaert, Schietbaanstraat, 52; Crabbe Edmond van Auguste en Margareta Vanslembrouck, Mariakercklaan, 53;

19. — Maria Rogier v. Leo en Rachel Staels, Stuyversstraat, 353.

Naaimachines ANKER

Altijd OCCASIE machines te beginnen van 200 fr. met waarborg.
Verhuur van Naaimachines
Comptant Credit
Schrijft naar het magazijn en we zijn ten uwen dienste.
Christinastraat, 52 OOSTENDE.

STERFOEVALLEN

15 November. — Knut Hovet, 21 jaar, ongetrouw, woont te Hyllestad in Noorwegen;

17. — Irma Six, 54 jaar, echtg. Juliaan Cornu, Velodroomstraat, 40

19. — Maria Biliart, 70 jaar, ongetrouw, Londonstr., 2; Simonne Despeghel, 1 jaar, Ooststraat, 67; Aimé Goethals, 27 jaar, echtg. Elodie Claerhoudt, Ed. Hammanstraat, 24;

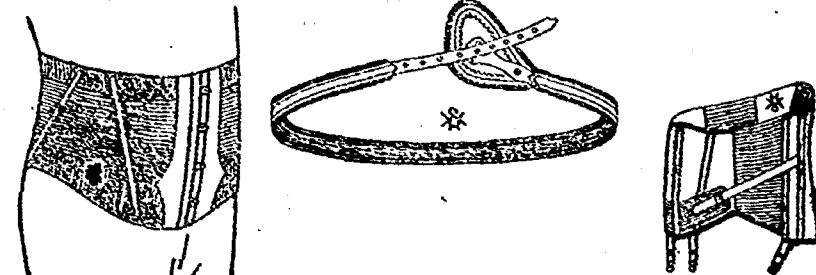
20. — Leontius Delanghe, 40 jaar, echtg. Joanna Poelaert, Ed. Cavellstraat, 16; Leo Galand, 79 jaar, wed. Eugénie Henneberg, J. Besagstraat, 26; Carolina Deschepper, 78 j. wed. Eugen Devriese, Nieuwpoort stw., 38;

21. — Maria Marlein, 3 m. Aimé Liebaertstraat, 81;

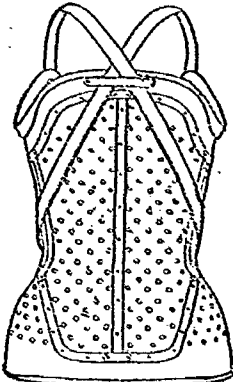
22. — Margareta Secq, 57 j. echtg. Medard Vercurryse, de Smet de Naeyerlaan, 34; Juliana Vanacker, 85 jaar, wed. Devos Leopold, Schietbaanlaan, 18; Marie Carrez, 85 jaar, wed. Adolf Vandoooren, Veldstraat, 92; Lefevre Robert, 18 jaar, Muscarstraat.

VERDONCK-MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAML J EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUUNSTBEENEN IN DURALUMIN

DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN — ELASTIEKE KOUSEN ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN — voor VERLAMMING — en BEENDERZIEKTEN —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

HUWELIJKEN

17 November. — Albert Dejonghe, visser en Ludwina Pottelancie, werkmeid: Gerard Dabryne, werktuigkundige en Françoise Billaud, z. b.

20 November. — Albert Dasseville, zee-kapitein en Simonne Smisart, z. b.; Albert Vandaele, werkmans en Elza Cool, z. b.; Egide Gitsels, licentiaat in landbouw en koloniale wetenschappen en Anna Velle, z. b. 21. — Joseph Duchêne, ingenieur en Céline Vandamme, z. b.; André Backers, landbouwer en Bertha Devogelaere, z. b.; Ferdinand Lefebvre, monteur en Mariette Doussele, z. b.; Robert Merlevede, schilder en Martha Mollemans, z. b.

Zilt — Zwerigen — Exzema

Alle huidziekten worden genezen door Dépuratif Végétal NEOS

Te verkrijgen in de APOTHEEK HALEWYCK 12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

22 November. — Desacyer Hadelin, zeman, Paulusstraat, 13 en Dekuyper Marie, 143 Nieuwpoort steenweg; Smisart Henricus, dagbladschrijver, St Sebastiaanstraat, 6 en Dekuyper Simonne, Hofstraat, 14; Marest Maurice, stoker, Schapenstraat, 3 en Lauwerens Elvire, Fortuinstraat, 8; Zoete Henri, sergeant bij het 3e linie en Vanneste Julien, Kapellestraat, 72b; Messine Cyriel, metaalbewerker en Vanhooren Zulma, Nieuwlandstraat, 72; Vancampo Raymond, kleermaker, Christinastraat, 47 en Desmet Simonne, winkeljuffer, Alf. Pieterslaan, 11; Debernardi Arturo, Christinastraat, 141 en Zeebroeck Madeleine, Steenbakkersstraat, 51; Cornillie Hector, visser, Schippersstraat, 56 en Leyre Lucia, Schippersstraat, 56.

OUDE HUIS J. PLOEGAERTS

Opvolgers: J. vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen
Vischfactoren
7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN
HARINGROOKERIJ
HANDEL in alle SOORTEN VISCH
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

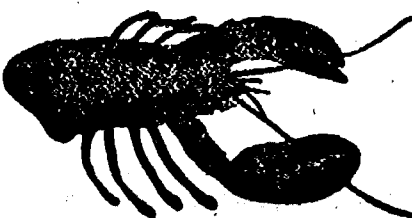
BLANKENBERGE

GEBORTEN
Easton Suzanne van Leo en Thoon Angela, Slachthuisstraat, 77; Maes Romain van Jonas en Rock Maria, Stationstraat, 59; Deresse Andrée, van Charles en Popelier Virginie, Vrijheidstraat, 39; Gardin Cecilia van Casimir en Bentein Clothilde, Nieuwmuister; Bossier Marc van André en Renty Maria, Wenduine.

OVERLIDENS
Vandeveegae Georges, 51 jaar echtg. Motiel Adrienne, Visschersstraat, 39; Degroote Hector, 78 jaar, echtg. Lannoye Eugénie, 70 Stationstraat.

HUWELIJKEN
Matusczak Paul, uurvermaker, Brugge met Vandeputte Yvonne, alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN
Denys Lucien, gaasfouder en DeBouschere Louise, beiden alhier; Arents Leopold visser en Monbaliu Leonie, beiden alhier.



HEYST

GEBORTEN

Pulcke Ghislaine, Kerkstraat, 17.

HUWELIJKEN

Vandenbergh Frans, metser met De Voogt Antoinette, z. b. beiden te Heyst.

HUWELIJKSAFKONDIGING

De Waele, zeilmaker met Dhondt Falaris, z. b. beiden te Heyst.

Vanden Broucke Edward, bakker te Heyst met Van Houtte Madeleine, z. b. te Knocke.

STERFOEVALLEN

Mallefeydt Antoon, rustend visser, 74 jaar 4 m., echt. van De Groote Stephanie, Knockestraat, 76.

MachielsSport

Kapellestraat, 87a, OOSTENDE

HOEDEN — KLAKKEN
Echte Visschersklakken
merk ROSSAERT
REGENMANTELS — OLIEJASSEN
LEDEREN VESTEN

NIEUWPOORT

GEBORTEN

Vandenbussche Jacqueline-Irma, dochter v. Robrecht en Bogart Mariette.

STERFOEVALLEN

Vinck Florentia, 51 jaar, echtg. Decrop Hendrik; Mestdag Jules, 52 jaar, echtg. Faict Elisa; Verwichte Théophile, 67 jaar, wed. Vandenbergh Emma.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN
Lycke Hugo, visser, Nieuwpoort en Deconinck Ida, te Nieuwpoort.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Gruuwe, witte, en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL
SPECIALITEIT VAN GEPELDE GARNAAL

Tel. Zeebrugge 89
Postcheck 303.941
Handelreg. 3022

PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitvoerders:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
KEEDERIJKAAL — OOSTENDE

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Men brengt ten huize

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende ULTRA SONORE DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen.
Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188
ANTWERP: N. 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

Speciale kettingen voor 't stuur. - Kettingen voor de Zeevaart. - Buiktonkettingen - Kettingen van trouville. - Kettingen van de sousse
ALLE SOORTEN KETTINGEN OP AANVRAAG

Ch. Riga - Van Biesbrouck

SCHUILHAVEN Kettingfabriek ZEEBRUGGE
Postch. 221768 - Matige prijzen en uitnemende bediening. - Handelsreg. 5312

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON
VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE
Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

OPGELET!

De bekende firma

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Witenonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
De spreekdraad was en blijft 1740.

Adolf VERRECA

Viechmijn ZEEBRUGGE, tel. 110
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garmaal
verschen en gerookten Visch

Koopt al uw soorten

Pakpapier bij de Belgische Firma

DE MEULENARE Gebroeders

GREASEPROOF COUPUREGANG, 46
PERKAMENT GENT
KOORDEN Telefoon: 320.36

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER

BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Camille Willems

ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:

BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Diesel - Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Ik heb geen de minste pijn meer, dank zij
CALMANT MARTOU!
Om gelukkig en levendig te zijn moet men het CALMANT MARTOU nemen.
Moegpijn, Pijnen in de Ingewanden, krampen Overgeven, Afgang.
NEEMT ENKELE LEPELS CALMANT MARTOU
T's is het eenigste geneesmiddel dat u zal helpen! Eensklus om uw Apotheker de echte CALMANT MARTOU te laten zien, om te voorkomen dat u een vervalsing koopt.
Prijs: 7.50 Fr. de flesch.
Verzendings in 't binnenland: 8.50 Fr.
Bij alle apothekers en in de Apotheek MARTOU
In dezelfde Apotheek is verkrijgbaar de Borbaleem Martou, die radikaal, hoest, vallings, keelpijn, bronchiet geneest.