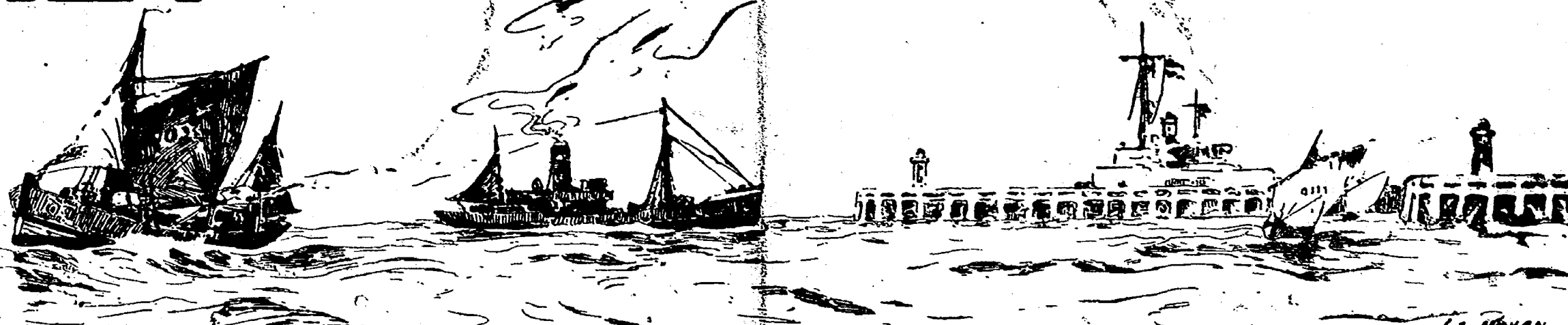


LICHTEN
DECEMBER

1 D	7,22	15,41
2 W	7,24	15,40
3 D	7,25	15,39
4 V	7,26	15,39
5 Z	7,27	15,39
6 Z	7,29	15,38
7 M	7,30	15,38
8 D	7,31	15,38
9 W	7,32	15,38
10 D	7,33	15,37
11 V	7,34	15,37
12 Z	7,35	15,37
13 M	7,36	15,37
14 D	7,37	15,37
15 W	7,38	15,37
16 D	7,39	15,38
17 V	7,40	15,38
18 Z	7,41	15,39
19 M	7,42	15,39
20 D	7,43	15,40
21 W	7,43	15,40
22 D	7,44	15,41
23 V	7,44	15,42
24 Z	7,44	15,42
25 M	7,45	15,43
26 D	7,45	15,44
27 W	7,45	15,45
28 D	7,45	15,46
29 V	7,45	15,46
30 Z	7,45	15,46
31 D	7,45	15,47

HET VISSCHERIJBLAD



HOOG-
WATER
DECEMBER

1 D	1,34	13,53
2 W	2,17	14,37
3 D	3,01	15,21
4 V	3,44	16,06
5 Z	4,27	16,52
6 Z	5,16	17,44
7 M	6,11	18,44
8 D	7,19	19,53
9 W	8,23	20,55
10 D	9,21	21,49
11 V	10,12	22,35
12 Z	10,55	23,15
13 M	11,34	23,63
14 D	—	12,13
15 W	0,31	12,50
16 D	1,08	13,28
17 V	1,47	14,05
18 Z	2,25	14,46
19 M	3,05	15,26
20 D	3,46	16,09
21 W	4,34	17,02
22 D	5,31	18,09
23 V	6,43	19,35
24 Z	8,10	20,58
25 M	9,27	22,08
26 D	10,31	23,03
27 W	11,23	23,60
28 D	—	12,09
29 V	0,34	12,52
30 Z	1,13	13,33
31 D	1,53	14,12

- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

Bestuurder : P. VANDENBERGHE
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Aan de nieuwe Koophandelskamer

De bladen hebben het ons nog maar pas laten weten : het bestuur van de heringerichte Koophandelskamer is thans bepaald vastgesteld. Het voorzitterschap zal waargenomen worden door M. J. Deweydt en tot ondervoorzitter werd de H. H. Serruys gekozen, terwijl M. L. Vandendriessche het secretariaat zal besturen en M. L. Vanwynendaele de kas zal houden.

«Het Visscherijblad» verheugt zich ten zeerste over deze samenstelling, die dan toch het bewijs levert dat de hoogere belangen van handel en scheepvaart niet verder heemalaar verwaarloosd zullen blijven, zooals het na den dood van den heer August Borgers zoo lang het geval geweest is.

Wij hebben hier reeds meer dan eens aangedrongen op de wenselijkheid van een organisme, dat zoals de vroegere Koophandelskamer, ten tijde van Charles Janssen en August Van Insschoot, druk zou weten uit te oefenen in de bevoegde kringen om verbeteringen te bekomen, niet alleen voor wat de haveninstellingen betreft, maar ook voor hetgeen de verbindingsmiddelen aangaat, als spoorwegen, autostraden, vliegvelden, kanalen, enz., waaraan het bestaan en de ontwikkeling van onze stad voor een groot deel verbonden zijn.

De jaarlijkse verslagen van de Koophandelskamer waren destijds als zooveel verzoekschriften ten gunste van deze of gene verbetering, waarvan de wenselijkheid en het onmiddellijk nu ten overvloed bewezen werden, terwijl tevens de middelen werden aangewezen om het ontwerp te verwezenlijken.

Een Koophandelskamer is ook daarom nuttig omdat het de zaken durft en mag zeggen, zoals ze zijn, zonder vrees of vrees, alleen bekommerd om den bloei van den lokalen handel. Nemen wij het geval dat in de laatste weken van de kolon, waartegen door de Koophandelskamers van Antwerpen en Gent met zooveel klem betoogd wordt, omdat dergelijke maatregel, hoe bevoorliefd en voordelig hij ook moge wezen voor onze mijnen (waarvan het bedrijf dan ook buitengewoon winstgevend is geworden en waarvan de opbrengst zelfs niet meer voldoende is voor de talrijke herstellingen van binnen- en buitenland) toch zeer veel schade heeft betokkend aan de havens waar veel kranen stil hebben gestaan bij gebrek aan te lossen kooischepen.

Deze taks is van 10 fr. voor de industrie- en 15 fr. voor de huiskolen en zij heeft in 1935 meer dan 42 miljoen opgebracht. Daarvan is meer dan de helft (25 miljoen) als toelage onder de koolmijnen verdeeld geworden, terwijl de rest, 13 miljoen, aan de Staatsskas ten goede komt.

Nu hebben de havens van Antwerpen en Gent zooveel onder een continuenteningsmaatregel geleden dat zij wel zouden recht hebben op een toelage als schadevergoeding. Zij schijnen in elk geval toch altijd zooveel recht daartoe te hebben als de koolmijnen, die trouwens nu schitterende zaken doen.

Maar terwijl de Koophandelskamer van Antwerpen en Gent hemel en aarde in beroering wil brengen voor hun geval, wordt aan Oostende absoluut niet gesproken ! Men zou waarlijk zeggen dat onze haven nooit en overslagplaats voor Engelse kolen geweest is !

Nu bewijzen de statistieken door het hantekantoor opgemaakt en regelmatig ieder jaar aan de pers gezonden (die ze echter gewoonlijk niet opnemen) dat er alhier in 1930 voor 125 duizend ton kolen binnengebracht werden, terwijl dit cijfer in 1935 tot 38 duizend is geslonken.

Wij weten wel dat deze cijfers geen verrijking kunnen doorstaan met deze van

Gent en nog veel minder van Antwerpen, maar toch meenen wij het nuttig de aandacht hierop te vestigen en wij verheugen ons in de herinrichting van de Koophandelskamer, al was het maar om ook de stem te hooren van hen die onze belangen willen en kunnen verdedigen.

Het kantoor van den havenmeester kan dergelijke campagne niet voeren, noch zelfs ondersteunen. Daar is reeds genoeg administratief werk. Buiten de administratie om, moet er gewerkt worden en een organisatie als de Koophandelskamer kan op dit gebied veel nuttig werk verrichten.

Er is nog meer ! Wij hebben hier reeds meermalen gewezen op het tekort aan diepgang in de havengeul. Zoals de Provinciale Commissie voor de studie van de havens en verkeerswegen» het heeft doen uitschijnen in een verslag dat een zestal jaren geleden uitgegeven is geworden, is een der oorzaken waarom de havenbeweging van Oostende geen grotere uitbreiding neemt, dat bij laag-tij enkel schepen van 15 tot 16 voet (4,90 m.) diepgang, de vaargeul van den stroombank doorkunnen. De vaargeul heeft op een zeker deel van hare lengte maar 18 voet (5,50 m.) diepte meer.

«De grondbodem, zoowel in de vaargeul als in het ingangskanaal der haven zou ten minste een achttal voet (2,50 m.) moeten verdiept worden en tot 26 voet gebracht, ten einde schepen van 7 m. diepgang bij alle tij door te laten».

Wij hebben immer hetzelfde beweerd, dat zoals wij uitgelegd hebben is het niet mogelijk de havengeul dieper uit te baggeren zolang de breedte van de haven niet groter is, want vermits er een glooiing van 25 m. aan beide kanten moet bewaard worden om de staketsels, waarvan het Oostelijk vooral niet zeer stevig in den grond zit, niet te ondermijnen, en er toch voor de scheepvaart een geul van ten minste 60 m. breedte moet bewaard blijven, is er slechts een middel om aan dien toestand te verhelpen en dat is het Oostelijk staketsel te herbouwen meer Oostwaarts, ten einde de monding van de haven zoo wijd mogelijk te openen.

De tijd is immers voorbij toen deze monding zoo nauw mogelijk gehouden werd om aan de waterlozingen van de pachtkommen meer kracht te geven. Het Oostelijk staketsel, dat toch eertijds als zooveel grondig hersteld worden, zou best in een meer Oostelijke richting herbouwd worden, in plaats van 100 m. zou er 150 tot 175 m. afstand moeten zijn tusschen beide staketsels.

Nu er sprake is, zeer ernstig sprake is het Oostelijk staketsel land-in-waarts te verleggen tot voor het Zeewetenschappelijk Instituut, zodat het bedieners van de licht en tijsignalen aan den ingang van de nieuwe vissershaven en verder op het Oostelijk staketsel heel rap zou kunnen geschieden, schijnt ons het oogmerk zeer gunstig om de verwezenlijking te bekomen van dit voorstel, waardoor de havengeul tot de noodige breedte en diepte zou kunnen gebracht worden, wat dan ook weer het verdiepen van de vaargeul in den Stroombank zou mogelijk en nuttig maken, want het is volkomen nutteloos deze geul te verdiepen zolang de havengeul niet op een groter diepte gebracht is.

Een tweede, nog belangrijker oorzaak, die de uitbreiding van de havenbeweging alhier tegenhoudt, is dat de haven geen hinterland heeft.

(Zie vervolg bladzijde 2)

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN
De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen
De «Trawlers Compositions Paints» in «en 2» kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depositoire : OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

De Z.42 voor de Rechtbank te Duinkerke

Zaterdag verscheen schipper Alloo, stuurman van de Z.42 voor de boetstraffelijke rechtbank van Duinkerke, de vorige week Donderdag, door een Fransche kustwacht betrappt zijnde geweest op de sprotvangst in Fransche territoriale wateren.

Geen Fransch kundende verstaan, werd een vrouw als vertaalster der woorden van den schipper Alloo, aangesteld.

Vooraf werd kennis gegeven van een zeer streng zeer rapport van Ct Gaujean, zeevaart-inspecteur der haven Duinkerke, waarin deze wees op het groot aantal Belgische visschers welke er steeds visschen en niettegenstaande de herhaalde waarschuwingen het toch blijven voortdoen.

Hij eischte een streng optreden vanwege de rechtbank om deze straf tot voorbeeld te stellen aan de talrijke anderen, die steeds de wetten op het visschen in territoriale wateren overtreden.

ONDERVRAGING

Daarna werden door de rechtbank aan den visscher verschillende vragen gesteld.



UITBETALING van Visscherspensioenen

Daar de laatste Vrijdag van de maand dit jaar op een Kerstdag valt, zoo zullen de visscherspensioenen dit jaar op Maandag 28 December uitbetaald worden.

Alle pensioengenieters worden verzocht dien dag hun pensioen af te halen.

Studie voor de Beweging van den Tonijn

EEN PREMIE UITGELOOFD VOOR VISSCHERS

Het ministerie van Marine van Portugal, dat zich sedert eenige jaren bezig houdt met de oceanografische studie betreffende de beweging en de verspreiding van den tonijn heeft tot dit doel in het afgelopen jaar, eenige exemplaren van deze vischsoort, aan de kust van de Portugese provincie Algarve, doen merken met een metalen plaatje dat met een riempje aan den staart de visch werd bevestigd. Het plaatje draagt de inscriptie : «Aquario, Lisboa, Portugal, 1936» en is voorzien van een volgnummer.

Bovendien werden dit jaar verschillende visschen ook nog voorzien van een plaatje met dezelfde inscriptie, hetwelk door middel van een koperen staafje aan de tweede rugvin werd bevestigd. Ten behoeve van de studie van de beweging en de verspreiding van den tonijn heeft men voorts aan de lijnvischers van de havens van Portugal, Madeira en de Azoren, haken verstrekt, welke in de bocht van de eene zijde de inscriptie dragen. «Aquario Isca Portugal» en aan den anderen kant de letters : «R.P.», gevolgd door een rangnummer.

Het Ministerie van Marine verzoekt allen, die een gemerkten tonijn mocht vinden, 't plaatje of de haak op te zenden naar het : «Aquario Vasco da Gama» —Lissabon—portugal, met vermelding van dag, uur en plaats der vangst en eventuele verdere bijzonderheden, die van belang zouden kunnen zijn. Het ministerie stelt een premie beschikbaar voor den visscher die het geluk heeft zulk een visch te vangen en die het plaatje of de haak, benevens de gevraagde inlichtingen heeft opgezonden.

Dze meldde hoe hij, gedreven door den honger te zoeken naar een bete broods voor vrouw en kinderen, sedert zes weken nog niets verdiend had en daar er op de Belgische kust op het oogenblik geen sprot te vangen was, hij genoodzaakt was geweest wat verder te gaan zoeken en aldus in Fransche territoriale wateren terecht kwam.

PLEIDOOI VAN MEESTER ADAMS

Na een kranige verdediging van meester Adams van de balie van Duinkerke, die uiteenzette hoe klein de verdiensten van de kustvisschers zijn en hoe deze kleine visschersvaartuigen welke op de sprot- en garnalvangst varen geen schade toebrengen aan den eigenlijken vischstok en het plankton, stelde het syndicaat der kleinvischersreder van Duinkerke zich niet als burgerlijke partij aan.

HET VONNIS.

De rechtbank na een korte beraadslaging achtte de feiten bewezen en verwees den visscher tot een boete van 3000 Fransche franks boete, de verbeurdverklaring van zijn vischtuig, en de betaling van de kosten van het proces, zoodat de reeder er in totaal genomen met 8000 Belgische franks boete zal van af komen.

De Z.42 werd echter tot op heden nog niet losgelaten en zal het ook niet zijn vóór Zaterdag aanstaande.

Huis Debra

Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

Resultaten der Garnalvisschersvaartuigen in November 1936

Hierna volgen de resultaten dezer vaartuigen. Zoals we kunnen vaststellen zijn ze weinig schitterend. Dit komt niet alleen door de zeer lage prijzen waarvan we vorige week een overzicht gaven, maar door het feit dat velen op de sprotvangst zijn uitgevaren.

We hopen volgende week ook de resultaten van de sprotvangst in November te kunnen opgeven.

0.1	2.905,—	0.60	1.920,—
0.2	1.225,—	0.64	871,—
0.5	2.082,—	0.68	4.651,—
0.6	4.225,—	0.69	617,—
0.8	638,—	0.71b	1.128,—
0.9	1.725,—	0.72	176,—
0.10	4.266,—	0.74	548,—
0.11	317,—	0.77	553,—
0.15	1.571,—	0.79	1.146,—
0.16	856,—	0.79b	61,—
0.17	2.097,—	0.84	4.574,—
0.19	3.666,—	0.87b	5.033,—
0.21	979,—	0.90	651,—
0.22	1.058,—	0.91	2.602,—
0.22b	335,—	0.94	856,—
0.23	2.551,—	0.96	4.989,—
0.24	4.671,—	0.101	1.269,—
0.25b	597,—	0.107b	379,—
0.27	7.002,—	0.110	4.323,—
0.29	3.912,—	0.115b	61,—
0.33	723,—	0.117	3.710,—
0.37	356,—	0.123	230,—
0.38	7.935,—	0.129	6.717,—
0.39	1.153,—	0.133	1.984,—
0.39b	2.094,—	0.162	615,—
0.40	1.907,—	0.169	546,—
0.41	200,—	0.193	392,—
0.46	4.697,—	0.197	9.805,—
0.47	1.987,—	0.206	1.976,—
0.49	1.320,—	0.208	7.156,—
0.52	2.346,—	0.330	115,—
0.53	651,—		

De Tweede Wetenschappelijke Voordracht te Oostende

Niettegenstaande de belangrijkheid van het te behandelen onderwerp mocht de tweede les van de wetenschappelijke voordrachten zich in geen groote opkomst der belanghebbenden verheugen ; noch reeders noch visschers hadden het de moeite waard geacht naar de voordracht, die over de Noordzee zou handelen te komen luisteren. Alleen de leerlingen der lokale Visschersscholen, onder de geleide van hunne leermeesters en een tiental nieuwsgierigen waren aanwezig.

Zoals hooger gezegd, was het doel van deze tweede voordracht het wezen der Noordzee, aan wier kust wij wonen, beter te kennen en zodoende te begrijpen.

Vóór 50.000 jaar, was er op de plaats waar zich nu de Noordzee bevindt, een groote vlakke, die Engeland met het Europeesch vasteland verbond. In dien tijd, was het klimaat heel wat kouder en strenger dan nu. Geweldige dikke ijslagen bedekten het Noord- en van Engeland, Nederland, Duitsland en de overige Skandinavische landen, evenals een groot gedeelte van Rusland.

De voet dezer ijsmassa, bereikt het Noordgedeelte van ons land, in de Kempen, en liet er groote steenen achter, steenen afkomstig van afgescheurde deelen van rotsen.

Een 7000-tal jaren geleden, werd het klimaat milder en minder ruw, deze groote ijsmassa's smolten heel langzaam weg in de richting van de lager gelegen streken om alles wat zich op hun weg bevond mede te sleuren.

Deze reusachtige hoeveelheid water verzamelde zich op de plaats die wij nu de Noordzee noemen.

Na op duidelijke en vatbare wijze het ontstaan van de Noordzee te hebben aangehouden, sprak de heer Adam over de factoren, die van het grootste belang zijn voor de ontwikkeling, voeding, verspreiding der levenswezens die zich in de Noordzee bevinden.

Vier elementen, waarvan de eene al even gewichtig is als de andere, beheerschen het lot van al deze weezens.

Hier volgen ze :

1. — Het Zoutgehalte.

Men heeft vastgesteld dat het zoutgehalte der Noordzee gedurende den zomer minder is langs de kust (32 grammen per liter) dan in het Noorden van de Noordzee (35 grammen per liter) en dat des winters, het gehalte langs de kust veel dichter is dan in volle zee. Dit verschil laat zich gemakkelijk begrijpen als men bedenkt, dat er des zomers heel wat meer zoutwater naar de kust vloeit dan des winters. Het is daarom duidelijk dat, naarmate het zoutgehalte verandert, de weezens aan een bepaald zoutgehalte gewoon zijnde, deze zullen volgen.

2. — De Temperatuur.

van de zee is aan zeer belangrijke schommelingen onderhevig. Het is een feit, dat het land zich sneller verwarmt, maar ook sneller verkoelt dan het water. Daaruit volgt, dat de zee bij de kust spoediger warm is des zomers dan in volle Noordzee ; in den winter is het water bij land sneller koud dan in volle Noordzee. Uit deze wisselwerking van temperatuur tusschen land en zee, volgt natuurlijker wijze een verplaatsing der bewegende weezens, die eveneens als voor het zoutgehalte, een steeds bestendige en gelijkvormige warmte dat hen het best past, zullen volgen.

3. — De doorschijnbaarheid van het zeewater.

Er is vastgesteld geworden, dat het licht in het zeewater doordringt tot op een diepte



PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

van ongeveer een 200-tal meter. Welnu dit licht is de bron van de ontwikkeling der planten (gras en wieren) die zich in de zee bevinden ; op hun beurt zijn deze planten de voedingsbron van het plankton, dat op zijn beurt het hoofdvoedsel is van talrijke kleine weezens.

Welnu, wetende dat de Noordzee, vooral in het Zuidelijk gedeelte ondiep is, en dus het licht tot op den bodem doordringt, begrijpt men dat deze bodem derhalve met vele planten begroeid is en dus een groote hoeveelheid voedsel voor de weezens uitmaakt.

Zee gras, een der voornaamste zeeplanten der Noordzee treft men vooral aan in de moddergronden van de Doggerbank, de Vlaamse en Hollandse kusten. Zeevieren groeien vooral langs de rotakusten van het Oosten van Engeland, Schotland en Heli-goland.

4. — Zee stroomingen

Twee zee stroomingen doen zich vooral gelden in de Noordzee, de eerste komende langs het Nauw van Kales (de Manche) spoelt langs de Vlaamse en Hollandse kust, wordt opgevangen door de Doggerbank (een soort zandhevel in volle zee) die deze strooming afleidt langs de Oostkust van Engeland waar ze met ebbe de Noordzee verlaat.

De tweede strooming komt eveneens uit den Atlantischen Oceaan tusschen Schotland en Noorwegen, stuit op de Doggerbank die haar langs de kusten van Noorwegen, naar het hooge Noorden verwerkt.

Deze vierde factor is vooral van belang voor de visschen die in het «vrije water» verblijven zooals de sprot en de haring.

Deze voordracht, die met talrijke en passende lichtbeelden zeer duidelijk werd voorgedragen, besloot de heer Dr Adam, met aan te kondigen, dat het voorwerp der toekomstige voordracht zal handelen over de voornaamste vischsoorten der Noordzee, en wel in het bijzonder over den haring.

F. E.

MAANDAG 14 DECEMBER 1936
te 6,15 uur

in de Witte Zaal van het Stadhuis
te Oostende
DERDE VOORDRACHT OVER
DE HARING

Visschers er valt hier voor U veel te leeren !

Standard
Gas-Oil
A. P. C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

Frigo's aan boord van Visschersvaartuigen

De firma Jonckheere, Beveren-bij-Roeselare, heeft opnieuw een bestelling voor de levering van een prachtige frigo aan boord van het visschersvaartuig, welke op het oogenblik gebouwd wordt bij de firma Boel en Zonen te Temsche, voor rekening van Walraeve Karel.

Zoals we kunnen vaststellen, verzorgen onze reeders meer en meer de technische uitrusting van hun vaartuig. Daar het reeds de tweede frigo is van dezelfde firma, welke op de visschersvaartuigen van Walraeve geplaatst worden, is dit het beste bewijs van de groote waarde er van. Reeders doet zoo voort.

Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURSgebouw

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

De Belgische Visscherij Almanak 1937

wordt een prachtwerk

Rond Kerstdag zal dit belangrijk werk voor de vierde maal verschijnen en ongeveer 500 blz. beslaan.

Talrijk zijn de nieuwe rubrieken, welke het werk dit jaar komen aanvullen en getracht werd de meest interessante voldoende te schenken.

Alle firma's welke van een of meerdere exemplaren in het bezit wenschen gesteld te worden, kunnen zich wenden tot «Het Visscherijblad» en het bedrag van 25 fr. storten op postcheckrekening 1070,98 van den heer Vandenberghe P.

Er zullen aan geen aanvragen voldaan worden, vooraleer het bovenvermeld bedrag gestort is.

Daar dit werk een groot succes tegemoet gaat en om elken de gelegenheid te geven de inhoud er van te beoordeelen, hebben we besloten in ons nummer van volgende week deze inhoud volledig weer te geven.

Daardoor alleen zullen de belanghebbenden de waarde er van kunnen beoordeelen.

REEDERS! Voor Uwe

Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers op 140 m.

Batterijen EDISON met 10 j. waarborg

wendt U tot

Cazaux

Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870

Bijhuis: Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)

Waschmachines "Falda," vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

Aan de nieuwe Koophandelskamer

(vervolg van bladzijde 1)

Deze, opmerking, in het verslag van de Provinciale Commissie genoteerd, wordt nog gestaafd door de volgende vaststelling: «Al het binnengevoerde is bestemd voor lokaal gebruik of voor de onmiddellijke omgeving. Het geringe deel dat verderop moet, wordt vervoerd per ijzerweg of tram, die in verbinding zijn met de haven en voldoende om in alle tegenwoordige noodwendigheden te voorzien. Niets, om zoo te zeggen, wordt overgelaten op lichters, zodat er eigenlijk geen wederzijdse betrekking bestaat tussen zeevaart en binnenscheepvaart.

Alhoewel er veel waarheid is in deze uitlegging, is ze toch niet helemaal, zonder meer, te aanvaarden. Als wij bijv. de statistiek van de binnenscheepvaart voor 1935 nagaan, stellen wij vast dat er door bijlanders 39 duizend ton mazout aangevoerd werd, brandstof die dan toch wel voor de zeescheep, vooral motortrillers, bestemd was. Verder werden nog 26 duizend ton kolen met bijlanders aangebracht en evenveel weergevoerd, zodat hier eigenlijk een soort overslaghaven bestaat, voor Engelse en inlandse kolen. Wordt er door zeescheep voor 30 duizend ton hout binnengebracht, 21 duizend ton daarvan werd met bijlanders naar het binnenland vervoerd. Van de tien duizend ton nitraat, die hier per zeeschip aankwam, werd er bij de twee duizend ton per bijlander verder gevoerd.

Een van de redenen waarom de wisselwerking tussen haven en vaart hier verandert, hebben wij sinds lang reeds aangeduid en uitgelegd: het is een feit dat de verbinding tussen beide zoo slecht is; dat de zeeschepen niet rechtstreeks in de vaart kunnen binnengelaten worden, maar eerst door de grote dokken moeten varen en langs de zwaairom, wat een heel omweg betekent en het openen van vijf bruggen noodzakelijk maakt.

Een andere reden is dat het kanaal van Oostende naar Brugge veel van zijn nut verloren heeft sedert Brugge rechtstreeks met de zee verbonden is. Het hinterland van de Belgische havens ligt ongetwijfeld in Zuidelijk Oostwaartsche richting. Dit is vooral het geval sedert tollarieven en contingentieën maatregelen aan alle kanten de grenzen afschuiven voor het goederenverkeer. Bestonden er geen grenzen, Nieuwpoort zou er haven kunnen worden van veel grooter belang dan Duinkerke, dat alleen zijn bloei als handelshaven te danken heeft aan de maatregelen van de Franse regering, die de bevoorrading van de industriele centra van Rijn en Tourcoing doet afhangen van en gebeuren door deze Franse haven.

Brugge was de natuurlijke binnenhaven van Oostende, nadat het Zwin verandert was, en de Oostendenaars hadden zich nooit mogen verzetten tegen den doortocht van de schepen, die door de Brugsche vaart deze stad wilden bereiken. Doch van 1632 tot 1875 hebben zij nooit dan met veel onwil toegegeven, tot Brugge, het spel mee, zelf een kanaal heeft willen bezitten, waarvan zij totaal meester was. Het noodlot wil, helaas, dat ook deze nieuwe haven, als eertijds het Zwin, altijd naar verandert doch alle havens van onze zandige kust zijn aan dit gevaar blootgesteld.

Zeebrugge weliswaar meer dan Oostende en Nieuwpoort. Maar thans bestaan er sterke baggermolens genoeg om de verzanding te kunnen bevochten en misschien zal de tweede havenmuur de redding brengen, die van deze haven een groote nijverheidshaven zal maken, de nijverheidshaven die wij al lang te Oostende hadden moeten inrichten.

Om te besluiten willen wij nog even herinneren aan de voorstellen die in 1922 en '23 dienaangaande aan de stad en den Staat werden gezonden en door hen van de hand gewezen. De heer Gaston Errembault, van Duzeele, had toen uit naam van een groep Belgische en Amerikaanse financiers, aangeboden de nijverheidshaven, waarvan reeds voor den oorlog sprake was, op eigen kosten te richten. In Mei 1922 kwam hij met een zeer grondig bestudeerd plan voor den dag. Aan den Oostkant van de Brugsche vaart, tusschen Slykens en Plasschendale, zou er een vloeddok gegraven worden van 200 m. breedte en door een sluis van 180 m. nuttige lengte en 22 m. breedte, met de voorhanden verbonden. Aan den eenen kant van het dok zouden darsen ingericht worden, zoals te Gent en te Duinkerke, om aan de schepen alle gemak van aanleggen en lossen te verschaffen, terwijl aan den anderen kant allerlei fabrieken zouden opgericht worden, die met den spoorweg zouden verbonden geweest zijn. Het ontwerp voorzag nog het graven van droge dokken, het inrichten van scheepsbouwwerven, het bouwen van graanzuigers, ijsfabrieken, enz...

In Juli van hetzelfde jaar werd de heer Errembault uitgenoodigd tot een vergadering, die in het kantoor van den dienst van Bruggen en Wegen plaats had en waarvan ingenieur Bouckaert, directeur-generaal van de waterwegen, het voorzitterschap waarnam. Waren op deze vergadering uitgenoodigd verscheidene ambtenaren van den dienst der kust van hetzelfde beheer en van den dienst der spoorwegen en van de financiën, evenals een afgevaardigde van het stadsbestuur.

Na een discussie, waarin vooral het financieel plan besproken werd, kwam men tot het besluit dat er veel bezwaren en een tamelijk groot risico aan dergelijke onderneming verbonden was (iets dat men toch wel van vooraf aan had geweten en waarvoor er geen vergadering diende gehouden om dat vast te stellen) en de slotsom was dat M. Errembault afgescheept werd.

In Augustus 1923 kwam deze echter weer met nieuwe voorstellen. Met den heer ingenieur Verraert was intusschen het plan van deze nijverheidshaven nog verder uitgewerkt geworden en men was er toegekomen een bassin van duizend hectaren oppervlakte te voorzien, die stellig de ontwikkeling van veel nijverheden zou hebben toegelaten.

Thans, nu de spuirom voor een luchthaven zal gebezigd worden, kan dit ontwerp zelfs niet meer uitgevoerd worden, maar misschien is er wel iets te doen in de richting destijds aangeduid door scheepskapitein Verstraete, over wiens gedachten wij verleden week gesproken hebben.

Een Koophandelskamer, die de belangen van onze haven behartigt, zal ongetwijfeld deze vraagstukken ter studie leggen.

BELGISCHE REEDERS,

Gij WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

De 0.271 gestrand en weer vlot

Maandag morgen omstreeks 10 uur is de visschersboot «0.271 Neptunus» bij het binnenvaren van de haven van Nieuwpoort onklaar geraakt. Er ontstond motorstroom en tengevolge van den hevigen wind werd het vaartuig voortgestuwd.

Bij het ontvangen van de noodseinen van het vaartuig spoedden de reddingsboten «Minister Lippens», uit Nieuwpoort en «Minister Anseele» uit Oostende zich naar de plaats waar de «Neptunus» zich bevond, evenals het bakenschip «Zeehond» uit Oostende.

De «Neptunus» is aan den grond gelopen op een zandbank bij Nieuwpoort, op drie mijl ten Noord-Noordwesten van de haven. Na twee vruchteloze pogingen om het schip vlot te krijgen, gelukte de sleepboot er in de «Neptunus» op sleptouw te nemen en veilig in de Oostendse haven te brengen.

EEN GEWONDE AAN BOORD

De Oostendse visschersboot «0.336 Eli-

sabeth-Gilbert» is te Oostende binnengekomen met een gewonde aan boord. Een lid van de bemanning, Jan Sys, heeft op zee een arm gebroken, doordat hij was komen te vallen, toen hij zich in veiligheid wilde brengen voor een zware golf.

E. Verberckmoes

VISCHFACTEUR

Groothandel in Pekelharing

Gezouten Wijting en Schelvisch

HARINGROOKERIJ

Nauwstraat, 14, MECHELEN

Magazijnen Vischmarkt. 28

Telefoon 912

Hoe schadelijke misbruiken worden uitgeroeid en hoe een kranige Ambtenaar heimelijk aangeklaagd wordt

Vóór we naar de nieuwe vischmijn verhuisden, was het sedert lang het gebruik, dat de visschers, welke van een reis thuis kwamen, deelvisch kregen waarover ze, vrijelijk beschikten en welke aldus naar huis meegenomen werd of aan het sprok tot juist buiten de mijn door hen verkocht werd. Ook de lossers, die een of meer bennen visch te verdeelen hadden, kregen de gelegenheid het daar te laten verkopen.

Op die plaats werd insgelijks dikwijls veel visch verkocht welke links of rechts ontvreemd werd, zodat het den politiecommissaris nu en dan wel gelukte, na het aanklagen van een diefstal, den ontvreemder bij de luren te pakken.

Met den overgang naar de nieuwe vischmijn, werd deze verkoop terecht afgeschaft, omdat veel visch daar ver beneden de waarde verkocht werd, waardoor de vischhandelaars, die ter mijn zelf kochten, steeds erg benadeeld werden.

Ook de reeders waren het daarmede eens en zagen daarin een beteugeling van veel diefstallen.

Om echter de visschers een gelegenheid te geven hun deelvisch ook te verkopen in plaats van mee te nemen naar huis, werd hen toegelaten, deze visch in de vangst te zetten en dus afzonderlijk te verkopen, waardoor de visch eerst en vooral aan den prijs van de markt verkocht werd, ze er een beter prijs voor kregen, men wist van wie ze was, de rechten betaald werden en de vischhandelaars welke ter markt kochten geen schadelijke concurrentie meer werden aangedaan door enkele anderen, die zich gespecialiseerd hadden in het opkopen van visch beneden de waarde, buiten de mijn, van welken oorsprong die ook was!

In den beginne had men dan ook alle moeite van de wereld om dit misbruik tegen te gaan, zodat tegen een kwaadwillig opkoop proces-verbaal moest opgemaakt worden.

WAT GEBEURDE ER ECHTER?

Men had zonder den waard gerekend en zooals we het reeds vroeger bij andere gelegenheden deden uitschijnen, richtte Mijnheer Beauprez, voorzitter van den kleinen bond van vischhandelaars, zich ditmaal niet tot «De Zeevacht» maar klaagde hij den Hall-Chef der vischmijn bij den procureur des Konings aan.

In deze klacht deed hij uitschijnen, dat het geven van deelvisch door de reeders aan de visschers een internationaal gebruik was; dat ze vrijelijk over hun deelvisch mochten beschikken, dat zulks in de voorwaarden van aanwerving bepaald was, enz...

Verder meldt dit schijven dat, nu deze verkoop slechts na al de andere mag geschieden, en de visschers daarmee gaarne een «potje pakken» dit geld dus verteerden, ze niet kunnen wachten totdat het den Hall-Chef belieft ze te laten verkopen.

Vandaar het feit, schrijft de heer Beauprez, dat ze hun visch zoo maar verkopen aan de meesbeddenden.

Verder meldt hij hoe de commissaris Hall-Chef er steeds op uit is, de menschen in overtreding te nemen en protesteerf hij tegen het feit, dat de belanghebbenden hiermede de rust zouden verstoord hebben, feit waarvoor deze in overtreding genomen werd. Wanneer er iemand de vrije verkoop belemmert, dan is het volgens hem wel de Hall-Chef zelf!

Dit betoog, welke een aaneenschakeling is van kleingeestige aanvallen, zegt verder: «Enkel wij vischhandelaars en niet het Bestuur van de Vischmijn, kunnen oordeelen of de eene of andere maatregel in 't belang is van den vischhandel en wij houden staan dat die willekeurige maatregel tegen onze belangen indruischt en wij daarvoor niet geraadpleegd werden.

Wordt de overtreding in 't ongelijk gesteld, dan zal de Hall-Chef zich sterk gevoelen en onmedoogend den verkoop van deelvisch beletten en aldus het brood ontnemen aan veel menschen (?????)

Wordt de Hall-Chef in 't ongelijk gesteld, dan is dit een blaam voor het bestuur. Ten slotte roept Mr Beauprez de hulp in van den Procureur om dezen verkoop te zien regelen. Tot daar dus deze klacht.

EEN KNAAP AMBTENAAR

Alle vischhandelaars en reeders, die weten hoe het destijds ging met het verkopen van die zoogezegde zootjes visch, kunnen dergelijke klacht tegen een ambtenaar, die slechts zijn plicht doet en hier veel misbruiken daardoor heeft trachten uit te roeien, alleen afkeuren.

Alle eerlijke vischhandelaars, weten welke oneerlijke concurrentie daardoor destijds geschiedde.

Alle reeders hebben met het grootste genegen het beteugelen van deze praktijken vernomen.

En nu komt de heer Beauprez, namens zijn vereniging, ? (wij zijn overtuigd dat zijn ieden daarmede niet akkoord gaan) niet alleen een ambtenaar op een hatelijke wijze van vallen, maar een stelsel aan te bevelen, waarvan elkeen walgt omdat de visch door die woekeraars ver beneden de waarde opgekocht wordt, hij dikwijls voortkomt van diefstal, enz.

Om daarvan een bewijs te geven, is het voldoende te melden dat in de overtreding genoemde persoon, het zootje platen welke hij gekocht had voor 100 fr., daarna door den Hall-Chef voor juist 200 fr. zag verkopen. Kan men een beter bewijs hebben van het ongerijmd van dergelijke praktijken?

Met dien maatregel te treffen, zien we dus niet in, wie er benadeeld werd, gezien de visschers hun deelvisch in de vangst mogen verkopen?

Wat die zoogezegde talrijke opkoopters betreft, (er zijn er pas een vijftal) kunnen we slechts zeggen dat, wanneer ze visch nodig hebben, ze deze maar in de halle moeten kopen, want dat zijn woekeraars, welke een gevaar daarstellen voor alle reeders en eerlijke vischhandelaars.

En wat nu de beoordeeling betreft, waarde voorzitter, laat dit over aan firma's die veel visch koopen, veel cliënteel hebben, aan reeders die de ondervinding daarvan hebben opgedaan en aan het bestuur der visschershaven waar de bevoegdheid en het onpartijdig optreden van den bestuurder en zijn Hall-Chef, toch van grooter belang zijn dan van iemand, die in een gansch jaar slechts 17 kg. tongen kocht.

Dergelijke praktijken vallen te laken en klagen we aan omdat er tegenwoordig maar al te dikwijls door kleinzieligen personen knap pe ambtenaars onderduims en uit wrok, worden aangevallen, zonder dat daartoe reden bestaat.

De eenen doen het uit wraak, de anderen om zich als gewichtig en onverschrokken te doen doorgaan, nog anderen met de bedoeling later daarna persoonlijk profijt uit te trekken. Bovenvermelde klacht is eens te meer een typisch bewijs, dat personen welke er fier mogen op gaan, misbruiken uit te roeien, steeds zullen af te rekenen hebben met onderduims geknoei van anderen, die overal groten in zien, al was het maar om te kunnen gewichtig doen.

En dan is men verwondert dat alles op den duur naar den letter in plaats van in een geest van breede verdraagzaamheid wordt toegepast!

Woensdag komt deze zaak voor het Vrederechting een advocaat aangesteld hebben en de kosten er van dragen!

Gerecht en naar het schijnt zou de Verkeerder het moet betalen? Indien ja, dan is het echt belachelijk omdat het geval hier te belachelijk is!

OM VISCH EN GARNALEN

te bewaren

Plaats een Koelrichting

«PHOENIX»

Voor Inlichtingen:

PHOENIXSTRAAT, 31, GENT

Tel. 11118

Nuttige Tusschenkomst

Tijdens de enkele uren welke onze kustvisschers soms te Duinkerke verblijven, heeft de heer Gerard Deckmyn, voorzitter der Kustvisschersvereniging «Hand in Hand» met enkele bestuursleden nuttige voetstappen aangewend om van hun Franse naamgevochten te bekomen dat ze zich bij het in overtrekking nemen van BELGISCHE KUST-VISSCHERS niet meer als burgerlijke partij zouden aanstellen.

Hetzelfde zou gedaan worden door de Belgische Kustvisschers moesten de Fransen in onze territoriale wateren gepakt worden.

Deze besprekingen hebben tot gevolg gehad, dat hun Franse naamgevochten er in toegestemd hebben en de Z.42 er het eerste voordeel uit heeft gehaald.

Wij kunnen voorzitter Deckmyn en zijn bestuur slechts geluk wenschen voor hetgeen ze voor hun medebroeders betrachten.

Daarom is het zoo noodzakelijk, dat allen zich sterk blijven verenigen, want dan alleen zal er in de slechte tijden welke we nu beleven, iets te bekomen zijn.

Kustvisschers: Eendracht maakt macht!

R. Neyt-Van Wulpen

BRANDHOUTKAAL, 29-31

Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

Groothandel in GEROOKTEN

en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAALEN

HOLLAND

VOORDRACHT.

Voor de leerlingen van de Binnenvaart-school en de Machinistenschool, Rotterdam, heeft de Heer J. J. van Oortmerssen der fa. W. Minnebruijker, vertegenwoordiger der Deutsche Werke, Kiel A.G., gevestigd Mosseltrap, 5, Rotterdam, dato 1 dezer in het Scheepvaartkundig Museum te Rotterdam een voordracht gehouden over de vieraart enkelwerkende compressorloze Deutsche Werke Dieselmotoren. Na de arbeidswijze te hebben verklaard, ging spreker er toe over de constructie nader uiteen te zetten, om vervolgens de aan de motoren aangebrachte controle-apparaten ter sprake te brengen.

De voordracht werd met lantaarnplaatjes toegelicht.

Voor dezen, op het gebied van den indermoden vieraart Dieselmotor leerzamen avond was zeer veel belangstelling.

Na afloop dankte de voorzitter den spreker.

R. HUYSEUNE

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

Verkoop in 't groot

van versche gepelde

garnaal en fijne visch

HEYST

Voordrachten over de zee en het leven in de zee

Op Zondag 6 dezer hield Dr Adam zijn tweede voordracht over:

DE NOORDZEE

Spreker begon zijn voordracht met een kort overzicht over de geschiedenis van de Noordzee. Gedurende de laatste ijsijd, welke ongeveer 50.000 jaren geleden plaats vond, strekten zich groote ijsrivieren (gletschers) vanaf Scandinavië tot in onze streken uit. Die ijsmassa, die toen het N-deel van Europa bedekte, vertegenwoordigde een dergelijke hoeveelheid water dat de zeespiegel daardoor bijna 100 m. lager lag dan nu.

En dit had ten gevolge een deel van de Noordzee, droog lag en landverbinding tusschen Engeland en het vaste land vormde. Waar nu het zilverdiep ten N. van de Doggerbank ligt stroomde toen de Rijn en de Theems samen in zee. Op de Doggerbank vinden nu de visschers niet zelden allerlei overblijfselen van de landdieren die toen Europa en ook het Z-deel van de Noordzee woonden o.m. mammoeten, een groote soort olifant, neushoorn, reuzenhert, rendier, enz...

Na die ijsijd werd het klimaat langzamerhand zachter, daarmede begonnen de gletschers te smelten en het water dat zoo aan de zee werd teruggegeven deed de zeespiegel meer en meer stijgen. Zoo veranderde ook het Z-deel van de Noordzee in zee; de Doggerbank bleef nog lang een eiland, maar na de doorbraak van het Kanaal verdween ook dit vasteland en zoo ontstond de Noordzee zooals wij die nu kennen.

Na enkele opmerkingen over de kusten en de bodem van de Noordzee, behandelde de spreker de eigenschappen van de zee zelf voor zoo ver die van belang zijn voor het plantaardig en dierlijk leven, namelijk zoutgehalte, temperatuur, diepte en zeestroomingen.

In tegenstelling met diepere zeeën waar we als de planten alleen die in het water zwevende (planktonische) ééncellige wieren aantreffen, vinden we in een ondiepe zee als de Noordzee ook planten op den bodem. Aangezien overal op aarde de planten de bron van alle leven vormen is deze plantengroei van veel belang voor de ontwikkeling van het dierlijk leven en dus ook voor de visschen en voor de visscherij.

Op de Noordzee bodem vinden we op de

Aan onze Abonnten in het Binnen- en Buitenland

Het oogenblik is aangebroken waarop onze abonnten kunnen overgaan tot de vernieuwing van het abonnement op «Het Visscherijblad» voor het jaar 1937.

Het postbeheer zal bij elke abontent een kwijtschrift aanbieden, welke we hen verzoeken te willen voldoen.

Degenen welke op de ronde der postbode mochten afwezig zijn, gelieven het daarna aan hem over te maken of het bedrag van 25 franken op postcheckrekening 1070,98 van den heer P. Vandenberghe te storten.

Onze talrijke abonnten in Nederland verzoeken we de som van 3 gulden of 50 frank insgelijks per giro rekening over te maken aan hetzelfde adres

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor

Zeevaart, Zeevisscherij en

Openbare Werken —

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

SCHIEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEE-SLEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Niklaas 1018.

ALTONA

VISCHMARKTEN VAN ALTONA-HAMBURG

In den afgelopen maand October zijn 228 stoomers de haven binnengevaren en hebben 17.458.909 kg. verse zeevisch aangebracht.

Hiervan waren 212 vangsten uit de Noordzee herkomstig, met een totaal van 16.343.403,5 kg. haring en andere visch ingegrepen. Verder 5 reizen van Ylandsche met 359.374,5 kg. kabeljauw, rooboonen en koolvisch, 9 van de Barentzee met 545.664,5 kg. meest schelvisch, kabeljauw en katvisch, en ten laatste 2 van het Bereneiland met 10.467 kg. kabeljauw, schelvisch en rooboonen.

Deze maand is in vergelijking met dezelfde maand van 1935, den aanvoer vermeerderd met 2.000.000 kg. Die verhoogde aanvoer bestond voornamelijk uit haring. Voor de verse visch, van om het even welke vangplaats, werd een goede prijs besteld.

De kleinere visscherij boekte een grotere aanvoer als verleden maand. Door 107 zeilvaartuigen werd 271.301,5 kg. schol en fijne visch aangebracht en door 264 kleinere: 43.503,5 kg. zoetwatervis, schelvisch en rooboonen.

Uit ter hand verkochten 115 kleine vaartuigen 5.090 kg. Elbevisch. Van het binnen- en buitenland werd 742.448 zee- en zoetwatervis, ter verkoop toegezonden.

In de handelshaven losten 22 stoomers van Engeland, Noorwegen en België gezamenlijk 2.693.880 kg. haring, voor de industrie. Het totaal dezer maand belooft:

	kg.	R.M.
Noordzee	16.343.403,5	2.751.077,21
Ysland	359.374,5	104.308,83
Barentzee	545.664,5	159.637,05
Bereneiland	210.467,5	52.663,42
zeilvaartuigen	271.301,5	121.934,35
kleine vaartuigen	43.503,5	9.207,48
inzendingen	742.448	350.480,26
uit ter hand	5.090,5	3.454,5
haringinvoer	2.693.880	453.385,5
totaal	21.215.132,5	4.006.147,60

In de week van 30 November tot 5 December 1936, was er slechts op 5 dagen van de week, vischaanvoer door stoomvaartuigen, aan te stippen. Uit de Noordzee werd, door 11 stoomers, 325.100 kg. maifisch, schelvisch, wijting en koolvisch en, waaronder ook 105.750 kg. haring aangebracht. Van de Barentzee kwamen 3 stoomers met 274.300 kg. kabeljauw, schelvisch, koolvisch en rooboonen. Van Barentzee insgelijks 3 stoomers met 232.500 kg. kabeljauw, koolvisch en schelvisch. Slechts één vanderland liep binnen, en bracht 106.500 kg. rooboonen, kabeljauw en koolvisch aan. Voor de verse zeevisch was er iederen dag, groote vraag.

ANTWERPEN

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT IN DE STEDELIJKE VISCHMARKT TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 30 NOV.—5 DECEMBER 1936

SOORTEN	Waarde	Aant. Tot. Gem.	Waarde	Aant. Tot. Gem.
	kg.	per kg.	kg.	per kg.
Pieterman	65	237,— 3,65	...	...
Griet klein	50	224,— 4,50	...	...
Heilbot	...	...	215	1284,— 5,95
Inktvisch	250	138,— 0,55	...	...
Witte kabeljauw midd.	...	...	30	57,— 1,90
Witte kabeljauw klein	600	283,— 0,40	35	21,— 0,60
Ylandsche kabeljauw midd.	...	...	2312	3583,— 1,55
Ysland	400	366,— 0,90	120	99,— 0,80
Koolvisch	260	38,— 0,15	...	...
Pladijs groot	61	292,— 4,85	380	2124,— 5,45
Pladijs midd.	...	...	...	...
Pladijs klein	...	...	1190	1012,— 0,90
Rog	370	552,— 0,95	150	319,— 2,15
Schar	9362	22720,— 2,45	...	...
Wiet	...	...	1390	2415,— 1,75
Schelvisch midd.	...	...	525	848,— 1,60
Schelvisch klein	...	...	...	...
Schotsche schol	...	...	...	...
Teeppost	...	...	...	...
Tong klein	...	...	...	...
Wijting klein	...	...	...	...
Zandhaai	...	...	...	...
Laring (gestoomd)	...	...	240	214,— 0,90
Garnaal	20	17,— 0,85	...	...
Brasem	193	154,— 0,80	...	...
Menu is vastgesteld op 100 fr. (entreegeld ingegrepen). De dienst zal vanaf 9 u. aan	30	50,— 1,65	100	117,— 1,15

16.623 kg. 30.096 fr. 5.507 kg. 11.081 fr.

VISCHMARKT

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH rechtstreeks doorgevoerd op de vischmarkt van Antwerpen, mits het betalen eener verordening van 0,12 fr. per kg. netto gewicht in den loop der week van 30 Nov.—5 Dec.

Belg. visch	Vreemde visch
pieterman	50
griet middel	101
griet klein	70
heilbot	75
inktvisch	150
witte kabeljauw groot	3391
witte kabeljauw klein	200
Ylandsche kabelj. gr.	90
Ysland, kabeljauw kl.	50
koolvisch	20
pladijs groot	239
pladijs middel	1536
pladijs klein	2954
rog	1191
koningsvisch	70
roobaard	223

	25	1953
schar	1485	86
veel	...	...
schelvisch groot	1095	3658
schelvisch middel	2504	190
schelvisch klein	503	...
Schotsche schol	50	30
tarbot groot	806	...
tarbot middel	273	...
tarbot klein	25	...
tong groot	563	...
tong middel	559	...
tong klein	240	...
wijting klein	...	120
zandhaai	...	58
kathaai	20	783
haring	1300	25
makreel	...	335
spiering	...	308
kreukel	...	13
zalm (bevroren)	85	675
paling	...	...
totaal	16.587	12.307

CINEMAS

CINE-PALACE

1. Wereldgebeurtenissen Paramount; 2. «Weenen, ik Benin U», groote muzikale film met Richard Tauber; 3. «De Zwerf», naar het meesterwerk van Jean Rishepin, met Victor Francen en Tania Fedor.
Toekomstige Vrijdag: «De Kintrol der Hersenschimmen», met Henri Rollan en M. Chantal.

RIALTO

«En Lyon en Joan March in een film vol rythme en leute «Dancing Feet».
De kleinste der grotevedetten Shirley Temple, beter dan ooit in een verrukkelijke film «Arm kleine Meisje».

REX-CINE

Pierre Blanchard, Florelle in eene verwezenlijking van Raymond Bernard «Minnaars en Dieven».
Een film van werking en beweging: «Public Gevaar», met Jeanne Arthur en Georges Murphy.

RIO-CINE

Lilian Hervey en Henry Garat in: «Het Kongres vermaakt zich».
Laurel en Hardy in «De Ridders van het Flenma»; twee uren van onbedaarlijk lachen.

ROXY (gewezen Odeon)

Leslie Howard — Bette Davis in een film van werkelijkheid of fictie «Slavernij», een film die iedereen moet zien.
Dick Powell in een film van zang en muziek: «Stemt voor mij», met Ann Dvorak.

FORUM

Danielle Darrieux en Joseite Day in «Vrouwenlief».
«Ketty Gallian en Spencer Tracy in «Marie Gallante».
Binnenkort: Maurice Chevalier in «Met den Glimlach», zijn aller groot succes.

STUDIA

Al de laatste wereldgebeurtenissen. Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Marie Bell, Pierre Fresnay in «De Roman van een armen jongen».
Virginia Chenil in «De Misslagen van het Hart».

Bericht aan de Uitvoerders van Sprot en Haring

ZEEBRUGGE

3 December. — groote tong 11—13; blok-tong 11—12; fruitong 11; sch. kl. tong 11—12; kleine tong 7—9; tarbot 7—9; griet 6—9; pieterman 8—9; gr. plaat 4,50; mid. plaat 4,50—5 kl. plaat 3,50—4; schar 5,50—6; rog 3; wijting 1,2—2 fr.

5 Dec. — groote tong 12—13; blok-tong 12; fruitong 13; sch. kl. tong 13—14; kl. tong 7—10; tarbot 8—12; griet 7—9; pieterman 9; gr. plaat 4,50—5; mid. plaat 5; kleine plaat 4; schar 6; rog 3—3,50; wijting 1—2,50 fr.

7 December. — groote tong 14—15; blok-tong 16; fruitong 16; sch. kl. tong 16; kl. tong 11—13; tarbot 8—14; griet 7—10; pieterman 9—10; gr. plaat 5; mid. plaat 5,50; kleine plaat 4—4,50; schar 6—6,50; rog 3—4; wijting 1,50—2,50 fr.

8 December. — gr. tong 15—16; blok-tong 15—16; fruitong 16; sch. kl. tong 16—17; kleine tong 11—14; tarbot 8—14; griet 8—10; pieterman 10—11; gr. plaat 6,50—7; mid. plaat 7; kleine plaat 6,50; schar 6—7; rog 4; wijting 2—3 fr.

GARNAALPRIJZEN:

Donderdag 3 Dec.	8909 kg.	1,90—3,30
Vrijdag 4 Dec.	1623 kg.	4,20—4,70
Zaterdag 5 Dec.	7823 kg.	2,80—3,20
Dinsdag 8 Dec.	5968 kg.	3,30—4,10
Woensdag 9 Dec.	12.129 kg.	1,70—3,20

PAKETBOOTEN

OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overtochten voor de week 14 tot 20 December 1936.

Van Oostende naar Dover: afvaarten te 11 uur en te 16,15 u.

Maandag 14, door Prince Charles en Princesse Marie-José;

Dinsdag 15, door Prince Leopold en Prince Charles;

Woensdag 16, door Princesse Marie-José en Prince Leopold;

Donderdag 17, door Prince Charles en Princesse Marie-José;

Vrijdag 18, door Prince Leopold en Prince Charles;

Zaterdag 19, door Princesse Marie-José en Prince Leopold;

Zondag 20, door Prince Charles en Princesse Marie-José.

Van Dover naar Oostende: afvaarten te 11,55 en te 15,55 u.

Maandag 14, door Prinses Astrid en Prince Charles;

Dinsdag 15, door Princesse Marie-José en Prince Leopold;

Woensdag 16, door Prince Charles en Princesse Marie-José;

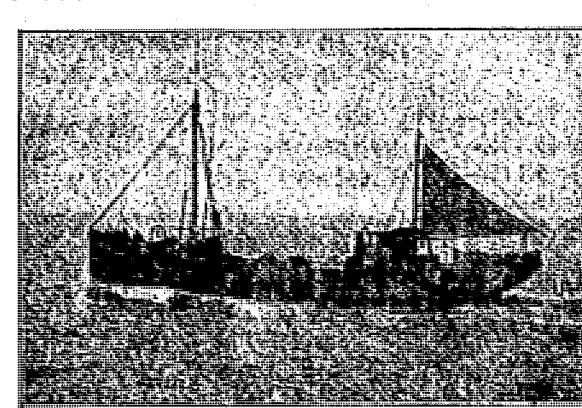
Donderdag 17, door Prince Leopold en Prince Charles;

Vrijdag 18, door Princesse Marie-José en Prince Leopold;

Zaterdag 19, door Prince Charles en Princesse Marie-José;

Zondag 20, door Prince Leopold en Prince Charles.

Op 23 en 24 December, ter gelegenheid van het Kerstfeest, en op 30 en 31 December, ter gelegenheid van Nieuwjaar, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.



Algemeen vertegenwoordiger der Kust.

Een nieuw Visschersblad?

Naar we vernemen zou de «Gazet van Oostende, binnenkort opnieuw verschijnen en zou het blad ook een speciale rubriek wijden aan de Zeevisscherij.

Deze rubriek, zou door den heer Beauprez, vischhandelaar, opgesteld worden.

Waar de belangstelling voor onze visschers voor het ontstaan van «Het Visschersblad» om zoo te zeggen nul was, hebben we sedertdien kunnen vaststellen, dat elkeen rubrieken aan onze visscherij wil wijden.

Wij kunnen ons in deze steeds groter wordende belangstelling slechts verheugen, op voorwaarde, dat de heer Beauprez deze rubriek hier niet opneemt zooals hij het regelmatig doet in «De Zeevacht», waarin hij elken en alles aanvalt, maar tot op heden nog zijn eerste opbouwende artikel ten voordeele van de visscherij, moet doen verschijnen.

Visscherijnieuwsjes mededeelen is goed, maar eerlijke ambtenaars uit het ministerie en zijn omgeving aanvalen, dat is wat anders.

Afwachten is dus de boodschap.

OOSTENDE

BEZOEK AAN DE VISCHHALLE.

Donderdagvoormiddag bracht de bevelhebber van de S.S. «Quentin Roosevelt», het Fransch kustschip, dat tijdelijk onze haven aandoet, met zijn staf, een bezoek aan de instellingen van de nieuwe vischershaven.

Ze werden er door een beambte van de stad rondgeleid.

ZAL DE HANDELSKAMER HERLEVEN?

Verleden week vergaderde de Oostendse Handelskamer in algemeene vergadering.

Met algemeene stemmen werd M. J. De weert tot voorzitter verkozen; M. H. Serruys tot ondervoorzitter; M. L. Vandendriessche tot algemeen schrijver en M. L. Van Wynendael tot schatbewaarder. De heeren J. Bauwens, E. Devreese, C. Willems en A. Borgers werden aangeduid tot beheerders.

M. P. Carbon, onder-voorzitter van de vorige Handelskamer, die het voorzitterschap in interim vervulde, werd met handgeklap begroet als Eere-Ondervoorzitter.

EEN GEZELLIGE BIJENKOMST.

Heden Zaterdag heeft te 19,30 uur in het «Hôtel Cosmopolite» (Kapellebrug) voor de leden van de «Verenigde Vischhandelaars» een gezellige bijeenkomst plaats.

Een kosteloze Mossel en Fritten soep, zal er aan de leden opgediend worden.

Vischhandelaars, smakelijk!

ST-NIKLAAS IN DEN «IBIS».

Zaterdag had te 10,30 u. in de School «Ibis», het jaarlijks St. Niklaasfeest plaats, waarop de heeren: Bauwens, Courtens en Ct. Goor, tegenwoordig waren.

Baron Goffinet, had enkelen tijd een arme weesjongen in het gesticht geplaatst en had er aan gehouden zelf op de plechtigheid te gezondheidsdoel van zijn beschermeling na te gaan, maar om hem tevens een practisch St. Niklaasgeschenk mee te brengen.

Deze plechtigheid welke in aanwezigheid van het gansche personeel doorging, was in al zijn eenvoud, een uitstekend bewijs van de groote zorgen, waarmede deze kleine kleuters omringd worden.

MIS.

Dinsdag had in de parochiale kerk van den «Opex» te 10 uur een mis plaats voor Jean Maelbeke, verleden week aan boord van de O.323 zoo ongelukkig in zee verdwenen.

Geen plaats was onbezet, maar tranen waren er nog veel minder tekort.

SINT NIKLAASFEEST IN GODTSCHALKGECSTICHT.

Zondag laatst was er een rookerswedstrijd ingericht voor het St. Niklaasfeest van de oude zeelieden.

Een volle zaal publiek was opgekomen om de 55 oude zeelieden te zien kampen met hun pijp.

Om 3 u. deed St. Niklaas met zijn knecht zijn intrede in de zaal en werd begroet door daverende toejuichingen.

De wedstrijd werd alsdan in gang gezet door den voorzitter der «Lustige Smoorders».

gedurende den wedstrijd heeft den kluchtzanger Arman Vanhuyt met de medewerking van de akkoordisten Vamparys, zijn kluchtliederen luid hoorde.

Om 17,18 ure was de laatste kamper gekend met 108 minuten aan 4 gram, tabak.

De voorzitter Ch. Debarse richtte dan een toespraak om allen te bedanken voor hunne milde giften. Aan de bestuurster, Mevr. Rombouts, werd een schouwguur geschenken ook als blijk van genegenheid en zorg voor de oude zeelieden.

Daarna overhandigde de heer Arthur Van Outryve een portret en hield hij eene belangrijke toespraak over het leven van de visschers.

De vier zeelieden die het langst gerookt hebben, kregen als prijs, 1 flesch witte wijn, een pak tabak, chocolade, een spekulatiekook en 5 franken; de volgende allen een pak chocolade, tabak, spekuloo en elk 5 fr.

In naam der zeelieden en der Lustige Smoorders hartelijken dank aan de vischkoopers en verkoopters en alle personen die milde giften hebben geschonken.

Visschers

Voor uwe
Accumulatoren
EDISON
gansch in staal

Wilt ge een modern en uitgelezen
Electrische Inrichting
hebben aan boord van uw schepen, uitgevoerd door gespecialiseerde werklieden.

wendt U tot

Oscar Alleyn

Kerkstraat, 22, OOSTENDE, Tel. 107
Bijhuis: Reederijkaai (huis Reederij Lambregt)

ONDERZOEKSRaad VOOR SCHEEPVAART

De Onderzoeksraad voor de Scheepvaart kwam Donderdagnamiddag bijeen onder het voorzitterschap van den heer Poll, M. Descamps vervult het ambt van Rijks-commissaris.

GELUKWENSCHEN

Ter gelegenheid van de hooft onderscheiding die de I.H. Descamps, Lambregt en Sangeleer onlangs is te beurt gevallen is, drukt de heer voorzitter zich als volgt uit:

Het zijn gemeenschappelijke plichten, het zijn de sympathie en de vriendschap welke al de leden van den Onderzoeksraad voor de Scheepvaart zoo innig verbinden. Het geluk van de eenen maakt de vreugde van de anderen uit. En als in onze groote familie, zoo verbonden, één der leden op een gansch lijzonder wijze geerd wordt, dan onderwinden alle anderen een diepe voldoening.

Dat gevoel, dat ik het uwe weet te zijn, mijne duurzame collega's, laat mij heden toe mijn gelukwenschen te richten tot drie onzer vrienden: de Heeren Descamps, Lambregt en Sangeleer.

Ik ben oneindig gelukkig, mijn duurzaam en groote vriend Descamps, van u, in naam van den Onderzoeksraad voor de Scheepvaart te mogen gelukwenschen ter gelegenheid uwer benoeming tot Officier in de Leopoldsoorde.

Deze vleende onderscheiding is de juiste belooning voor uw buitengewone verdiensten.

«Le vrai mérite est modeste» zegt een Fransche spreuk en ze vindt in u gansch hare toepassing.

Ge zult mij daarom toch niet kunnen beletten van u te zeggen in welk verheven punt van waardeering wij u houden. Verleefd medewerker van dien grooten ambtenaar die M. Devos, Directeur Generaal van de Marine is, moogt hij er op bogen krachtig medegewerkt te hebben tot de stichting onzer zeevaart-rechtspraak. Een rechtbank stichten is een belangrijke zaak, maar een rechtbank inrichten is een nog moeilijker en kiescher zaak. En in die zaak zijt gij wonderlijk goed geslaagd. Indien de Onderzoeksraad voor de Scheepvaart thans, in alle middelen, van een goeden faam geniet, dan is het aan u dat hij dat in de eerste plaats verschuldigd is.

De stichting en de inrichting van den Onderzoeksraad voor de Scheepvaart stellen een werk daar dat op zich zelf zoo volstaan om hem te vereeren die het opgevat en tot stand gebracht heeft.

Maar uw onvermoeibare bedrijvigheid, uw merkwaardige werkkraft, hebben er u toe geleid veel ingewikkelder en veel uitgebreider vraagstukken te bestuderen en te oplosssen met betrekking tot onze marine, en tot onze zeevischvangst en die innig verbonden zijn met de hoogere belangen van het land.

Ik ben gelukkig hulde te mogen brengen aan de verhevenheid van uwen geest, aan de zuiverheid en de rechtvaardigheid van uw hart. Al mijn collega's voegen zich bij mij om u de gevoelens van onze oprechte genegenheid en onze diepe sympathie te betuigen.

Ik denk mij niet van overdrijving te beschuldigen als ik beweer dat de beslissingen van den Onderzoeksraad voor de Scheepvaart van gezag zijn. En indien dat zoo is, dan is dat te danken aan de onbetwistbare wetenschap mijner bijzitters.

Om een goed rechter te zijn

Het tragisch einde van negen visschers

HUN TREILER GESTRAND OP DE FRANSCHE KUST.

Men weet, hoe in den nacht de Engelsche treiler «Girl Norach» op de Franse kust, op enkele kilometers van Kales gestrand is. De bemanning die uit tien personen bestond zond onmiddellijk noodsein uit: deed de alarmfuit werken en stak niet alleen toortsen en alle lichten, maar zelfs al het beddegoed in brand om opgemerkt te worden van op de kust. De storm was echter zoo hevig, dat de schipbreukelingen niet werden gezien of gehoord.

Het is pas 's morgens, dat de 32-jarige visscher August Brunot uit Marck, toen hij zijn netten lichten ging, het wrak van het gestrande schip ontdekte en in den mast een man zag, dien hij niet veel moeite wist te redden. De h. Brunot die verleden jaar reeds de bemanning van het vuurschip «Dyck» reddde op het oogenblik dat dit zonk, tengevolge van een aanvaring, bracht den matroos over naar zijn woning, waar hij hem de eerste hulp verleende. Het bleek de 34-jarige Samuel Brady te zijn.

Hoewel de jonge man schier heelemaal uitgeput was, sprak hij toch enkele woorden, waaruit kon verstaan worden, dat de kapitein van het schip, een vergissing moet begaan hebben in het berekenen van zijn reisweg. Hij meende inderdaad op de Goodwin-bank aangekomen te zijn, in de Engelsche territoriale wateren op het oogenblik dat hij strandde.

Toen de bemanning zag, dat het schip verloren was, hebben zes van de leden zich te water begeven om te trachten al zwevend de kust te bereiken. Zij zijn verdronken. Drie andere leden van de bemanning hebben getracht in de masten te kruipen en op de schouw, maar zij werden een voor een door de overslende golven meegesleurd. Sam Brady zelf werd herhaaldelijk tegen het dek geslingerd, maar tenslotte wist hij toch boven in den grooten mast te geraken. Daar hij zich gedurende 10 uren moest handhaven om gered te worden.

De schipbreukeling werd overgebracht naar het Casino van Oye-Plage, waar hij verder zal worden verpleegd.

REEDS VIJF LIJKEN AANGESPOELD

Nabij Oye-Plage zijn reeds de lijken van vijf van de opvarenden van de «Girl Norach» aangespoeld. Vier ervan werden geïdentificeerd door Sam. Brady. De vijfde was pas sedert een dag aan boord en de geredde kende zijn naam nog niet. De lijken werden overgebracht naar een bijgebouw van het Casino van Oye-Plage.

JAN LEVEKE-BOEDT VISCHHANDEL

In- en Uitvoer

Zeeaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273
Oostende, tel. 1932 — 2050

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

NOORDZEE

Radiobakens. — (B.Z. no 17 Maart 1936 en voorloopig bericht van Mei 1936). Het radiobaken Oostende (O.T.U.) is in gebruik gesteld.

Oostende, 7-12-1936.

HOLLAND

IJsselmeer. Wrak gelicht. Wraklichtboei opgenomen.

Op 52 gr. 29,2 min. Nb. en 0 gr. 28 min. El. A'dam, ongeveer 8 km. Et N. van Marken is het wrak van de tjalk gelicht, de wraklichten opgenomen.

DUITSCHLAND

Noordzee. — Eems. Haven van Emden. — Geleidelichten ontstoken.

Op plm. 53 gr. 20,8 min. Nb. en 7 gr. 11,3 min. El. zijn de beide geleidelichten, leding gevende naar de sluiten van de haven van Emden, wederom ontstoken.

ZWEDEN

Skagerrak. Tofvas Ungar, Lichtbrulboei gelegd.

Op plm. 48 gr. 14 min. Nb. en 11 gr. 16 min. El. 0,3 min. 267 gr. van den middelsten droogvallenden steen van Tofvas Ungar, is gelegd een roode lichtbrulboei, toonende een wit schitterlicht, elke 15 sec. één schittering van 1 sec.

oud - HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891

Opvolgers:

J. vander Haeghen - Ploegaerts
& Zonen

Vischfactoren

7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN
HARINGROOKERIJ
HANDEL in alle SOORTEN VISCH
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

HEYST

SCHOONE DAAD.

Op 1 December 11. bemerkte de visscher Henri Meyers van de H.45 en wonende Pannestraat, 126 Heyst, dat door de overstroming tengevolge van de hoge zee, de dwarsliggers der spoorstaven van de lijn Zeebrugge-Heyst ondermijnd en bijna weggespoeld waren.

Niet wetende hoe de aandacht te vestigen van de in aantocht zijnden reizigerstrein, Nr 253, vond hij niet beter dan de roode voorstof van zijn visscherstui als signaal te gebruiken om te trachten de aandacht van den machinist gaande te houden.

Dit gelukte, waardoor de reizigers en het personeel van een zeker ongeluk gespaard bleven, want onvermijdelijk zou een ramp gebeurd zijn daar de grond onder de riggels reeds 3 m. diep weggespoeld was.

Voorwaar een daad, welke dient beloofd te worden.

EEN LIVERIGE SECRETARIS.

Sedert enkele tijd komt er roering onder de reeders van Heyst en worden voor hen veel zaken belopen, waardoor veel misopvattingen en kleinigheden uit den weg geruimd worden.

Dit alles wordt bereedderd door den heer Beernaert van Heyst die, toch altijd belangloos overal voor hen op de bres staat.

Spijtig dat ze niet allemaal met dezelfde gedachten bezielde zijn: trachten voor de visschers goed te doen en nuttige veranderingen tot stand te brengen.

Machiels Sport

Kapellestraat, 87a, OOSTENDE

HOEDEN KLAKKEN
Echte Visschersklakken
merk ROSSAERT
REGENMANTELS — OLIEJASSEN
LEDEREN VESTEN

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBORTEN

28 November. — Roland Samyn van Raymond en Simone Gyselen, Vaartblekersstraat, 13; Willy Depuydt van Michel en Irena Commene, Mariakerkeaan, 120; 29. — Walter Rooryck van Jacques en Oda Maes, Prinselaan, 33; Raymond Lacquet van Joef en Jozefina Denece, Yperstr., 10; 30. — Monique Poelaert van Raymond en Yvonne Reynaert, Onderwijsstraat, 10; 2 December. — Pierre Samyn van Oscar en Lucia Milh, Gelijkheidstraat, 163; 3. — Christiane Ghesquiere van Jacobus en Martha Houquet, Gerstraat, 122; René Quartier van André en Yvonne Knockaert, woont te De Panne; Franciscus Devriendt van Adolf en Irena Cossele, Cirkelstraat, 30; Angela Clement van Emiel en Bertha Laforce, Dwaarsstraat, 8; 4. — Bernard Vancaille van Emiel en Theresia Duriez, St Joriststraat, 8; Roger Defloor van Robert en Alicia Vermeulen, Veldstraat, 84; 5. — Willy Dewilde van Leon en Julia Jonckheere, Cairostraat, 35.

OVERLIJDENS

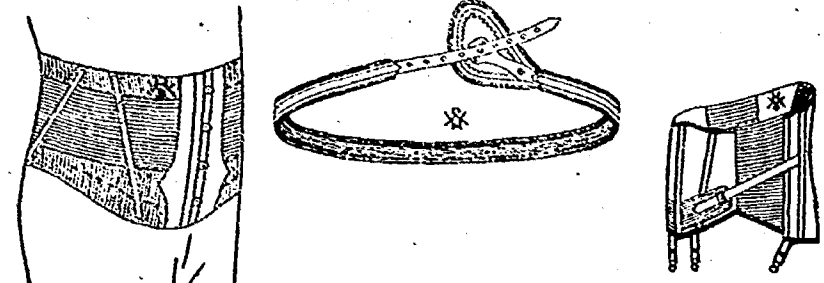
1 December. — Leopold Vanhove, 45 j. echtg. Augusta Popicul, J. Besagestraat, 14; 2. — Maria Bens, 75 jaar, wed. Hendrik Salliau, Visscherskaai, 48; Romanie Wathy 63 jaar, echtg. Eugen Miny Thourout stw. 290; 3. — Lodewijk Daele, 71 jaar, wed. Victorina Senaev en Florentia Bousse, Pontonstraat, 3; Karel Kint, 70 jaar, wed. Adolfin Byt, Vindictivelaan, 33; 4. — Theodoor Cloet, 62 jaar, echtg. Honorina Vandebussche, Ed. Hammanstraat, 34;

34; 5. — Ferdinand Dheelt, matroos en Irma Moenaert;

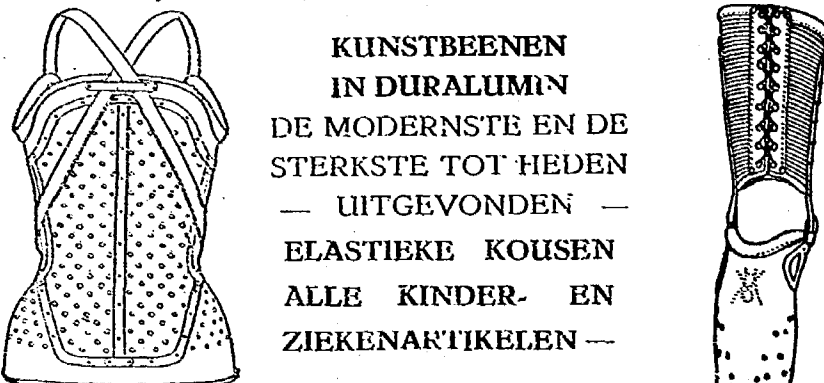
Maurice Marest stoker en Elvire Lauwercins, Henri Zoete, sergeant 3e, en Julieanne Vanneste; Willy Laforce, vischhandelaar en Ernestine Loy; André Malfait, werktuigkundige en Alice Faict, gezelschapsjuffer; Hector Cornillie, visscher en Lucia Leyre; Cyriel Mesrine, metaalbewerker en Zulma vanhooen, naaister.

VERDONCK-MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL EN ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT. ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMEN EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LEDENEN PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN

IN DURALUMIN

DE MODERNSTE EN DE

STERKSTE TOT HEDEN

— UITGEVONDEN —

ELASTIEKE KOUSEN

ALLE KINDER- EN

ZIEKENARTIKELN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

Alois Verecke, 31 jaar, echtg. Elisa Delrue, Thourout stw., 365;

5. — Esther Claeys, 34 jaar, echtg. René Felixas, Frère Orbanstraat, 145; Liliana Decco, 6 maand, Cairostraat, 33; Karel Goemaere, 72 jaar, echtg. Silvia Henderyck, 27 Aartsheertgaststraat;

6. — Renaat Laermans, 56 jaar, ongehu. Zeedijk, 250; Karel Deblir, 45 jaar, echtg. Alice Verschingel, Frère Orbanstraat, 145;

Naaimachines ANKER

Christinastraat, 52 OOSTENDE.

DIJDER DAN ANKER
ZIJN ER WEL
MAAR BETER NIET

Altijd occasies van af 200 Fr.

Garantie — Komptant — Krediet

.....

HUWELIJKEN

30 November. — Willy Vanloo, handelaar en Xenie Schallier, winkelfuffer; Adhemar Gerard, apotheker en Marie Van Acker;

2 December. — Philippe Gysen, handelsbestuurder en Elvira Heyneman;

4. — Ferdinand Dheelt, matroos en Irma Moenaert;

Maurice Marest stoker en Elvire Lauwercins, Henri Zoete, sergeant 3e, en Julieanne Vanneste; Willy Laforce, vischhandelaar en Ernestine Loy; André Malfait, werktuigkundige en Alice Faict, gezelschapsjuffer; Hector Cornillie, visscher en Lucia Leyre; Cyriel Mesrine, metaalbewerker en Zulma vanhooen, naaister.

.....

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN

Bijzonder aan te bevelen tegen

MOUWVRETERS

Te verkrijgen in de

APOTHEEK HALEWYCK

12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

.....

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

6 December. — Hansoul René, kunstschilder, P. Benoitstraat, 52 en Decleercq Yvonne, muziekleerares, Gentstraat, 2; Caroen Medard, werktuigkundige, gesch. van Lea Tavernier, Veldstraat, 1 en Lusyne Simonne, Capucienstraat, 10; Beyen Raphael, vischer, Timmermandraat, 59 en Blondé Lucy, winkelfuffer, Brabantstraat, 3; Bellemans Jules, pastebakker, Langestraat, 51 en Glassnacker Margareta, A. Pieterslaan, 8; Tulpin Willy, handelaar, Thourout stw., 294 en Vercarre Margaret, Stuijverstraat, 143; Courtens Roger, houtbewerker en Gezelle Alma, bricster, St. Franciscusstraat, 56; Jadin Jean, geneesheer en Bouckaert Elisa, Christinastraat 112; Verbanck Roger, bediende, Ed. Laponstraat, 50 en Decoo Julieanne, Timmermanstraat, 3; Christiaen Albert, visscherstuurman, Amsterdamstraat, 7 en Zonnekeyn Isahel, Yperstraat, 50; Vandemoere Oscar, stadswerkman, Stuijverstraat, 80 en Goetghebeur, Maria, Visscherskaai, 9; Cazaux John, paswerker Nieuwstraat, 29 en Huys Florine, Ed. Hammanstraat, 5; Moerman Charles, werkman, Duivenhokstraat, 72 en Soetaert Germaine, Goedheidstraat, 59; Meisdagh Maurice, stadswerkman, Gerstraat, 65 en Desaeys Irma, wed. Charles Vandenberghe; Braem Eduard, paswerker, Londenstraat, 4; Baeckelandt Adrienne, Kammelbergstraat, 4; Boudens Maurice, monteurder, Werkzaamheidstraat, 85 en Delbaere Leona, Timmermanstraat, 11; Brackmans André, korporaal 3e linie en Maelberge Augusta, Vaartstr. 31.

.....

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUIJHAVEN — ZEEBRUGGE

.....

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE

GARNAAL

.....

Tel. Zeebrugge 89

Postcheck 303.941

Handelareg. 3022

.....

PURFINA n. v.

BRUSSEL

.....

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)

voor alle slach SCHEEPSMOTOREN

OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

.....

Agenten en Uitleveraars:

OOSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V.

KEEDERIJKAAL — OOSTENDE

BLANKENBERGE

GEBORTEN

Debièvre Elisabeth van Benedictus en Verhulst Joanna, Marie-Josélaan, 16; Minne Maria van Andries en Wittevrongel Angela, J. De Meyerstraat, 10; Wybauw Emiel, van Maurits en Mus Eveline, de Smet de Naeyerlaan, 19.

OVERLIJDENS

Devulder Lodewijk, 76 jaar, wed. Reinoud Hendrik, Parkstraat, 48; Rabaux Cornelie, 2 maanden, van Albert en Maes Anna, Van Maerlantstraat, 94; Vanwulpen Jozef, 78 jaar, echtg. Servotte Marie, Van Mullenstraat, 14; Lievens Mathilde, 78 jaar, wed. Vergracht Emiel, Vanmaerlantstraat, 65.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Desmet Albin, daglooner, Uiterkerke en Geminne Martha, Uiterkerke, vroeger alhier (huwelijk te Uiterkerke); Allyn Gaston, meubelmaker alhier en Versle Bertha, Knesselaere (huwelijk te Knesselaere).

HEYST

GEBORTEN

Dobbelaere Dora, Vlamingsstraat, 89; Coppen Christiane, Oude Kerkstraat, 23; Vlietnick Alice, Verlengde Onderwijsstraat, 82.

HUWELIJKEN

Dewaele Lodewijk, zeilmaker met Dhondt Faralide, z. b. beiden te Heyst.

HUWELIJKSAFKONDIGING

Verschore Oscar, caféhouder te Heyst met Vandergucht Adrienne, leerares te Elsene.

STERFOEVALLEN

Vandevelde Alphonse, handelaar, 46 jaar, echtgenoot van Vienne Aline, Vlamingsstraat.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

.....

CH. DESMIDT-SLEYTER

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

.....

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUIJHAVEN — ZEEBRUGGE

.....

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE

GARNAAL

.....

Tel. Zeebrugge 89

Postcheck 303.941

Handelareg. 3022

.....

PURFINA n. v.

BRUSSEL

.....

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)

voor alle slach SCHEEPSMOTOREN

OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

.....

Agenten en Uitleveraars:

OOSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V.

KEEDERIJKAAL — OOSTENDE

.....

BESTEL UW OESTERS

EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Van hragt ten hutz

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende ULTRA SONORE DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen.

Om van speedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wetende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil

OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188

ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615

BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50 70 — 4 lijnen

Speciale kettingen voor 't stuur. - Kettingen voor de Zeevaart. - Buikkettingen - Kettingen van trouville. - Kettingen van de sousse

ALLE SOORTEN KETTINGEN OP AANVRAAG

Ch. Riga - Van Biesbrouck

SCHUIJHAVEN Kettingfabriek ZEEBRUGGE

Postch. 221768 - Matige prijzen en uitstekende bediening. - Handelsreg. 5312

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON

VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE

Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

OPGELET!

OPGELET!

De bekende firma

+AuPara+

G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Wittenonnenstraat, 2, Oostende, is thans overgebracht naar de

ADOLF BUYLSTRAAT, 53

(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)

De spreekdraad was en blijft 1740.

Adolf VERRECAS