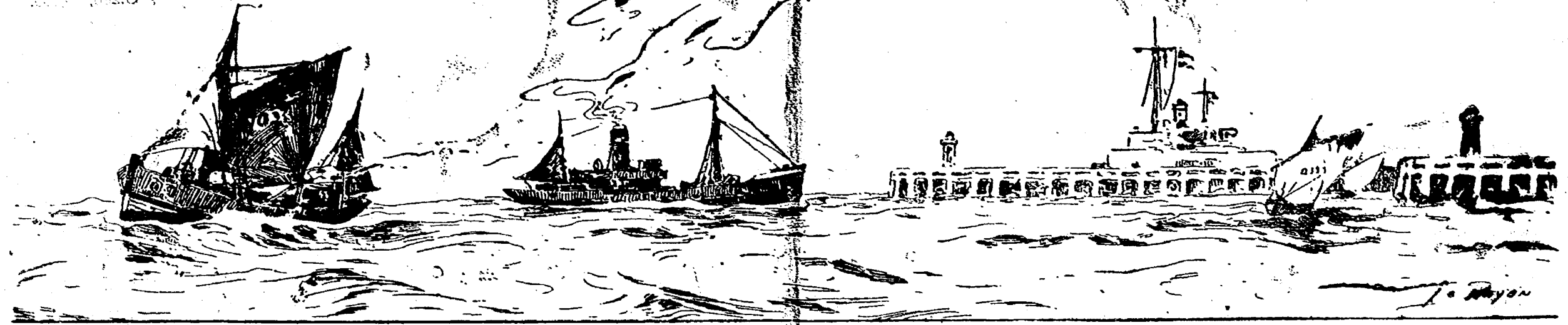


LICHTEN
DECEMBER

1 D	7,22	15,41
2 W	7,24	15,40
3 D	7,25	15,39
4 V	7,26	15,39
5 Z	7,27	15,39
6 Z	7,29	15,38
7 M	7,30	15,38
8 D	7,31	15,38
9 W	7,32	15,38
10 D	7,33	15,37
11 V	7,34	15,37
12 Z	7,35	15,37
13 Z	7,36	15,37
14 M	7,37	15,37
15 D	7,38	15,37
16 W	7,38	15,38
17 D	7,39	15,38
18 V	7,40	15,38
19 Z	7,41	15,39
20 Z	7,41	15,39
21 M	7,42	15,39
22 D	7,43	15,40
23 W	7,43	15,40
24 D	7,44	15,41
25 V	7,44	15,42
26 Z	7,44	15,42
27 Z	7,45	15,43
28 M	7,45	15,44
29 D	7,45	15,45
30 W	7,45	15,46
31 D	7,45	15,47

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOGWATER
DECEMBER

1 D	1,34	15,53
2 W	1,17	14,87
3 D	3,01	18,21
4 V	3,44	16,06
5 Z	4,27	16,08
6 Z	4,10	17,48
7 M	6,11	18,44
8 D	7,19	19,53
9 W	8,23	20,55
10 D	9,21	21,40
11 V	10,12	22,35
12 Z	10,35	23,15
13 Z	11,34	23,53
14 M	—	12,19
15 D	0,31	12,50
16 W	1,08	13,28
17 D	1,47	14,05
18 V	2,25	14,46
19 Z	3,05	15,26
20 Z	3,46	16,09
21 M	4,34	17,02
22 D	5,31	18,09
23 W	6,45	19,35
24 D	8,10	20,88
25 V	9,27	22,08
26 Z	10,31	23,03
27 Z	11,23	23,50
28 M	—	12,09
29 D	0,34	12,52
30 W	1,13	13,33
31 D	1,59	14,12

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

Bestuurder : P. VANDENBERGHE
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Belgische Visscherij Almanak 1937

Einde volgende week verschijnt dus de BELGISCHE VISSCHERIJ-ALMANAK voor het jaar 1937.
Het werk zal ongeveer 500 blz. bevatten. Nu reeds opsommen welke belangrijke artikelen er in zullen verschijnen, is ons onmogelijk.
In ons volgend nummer zullen we daarover breedvoerig uitwijzen.
Alle firma's welke van een of meer exemplaren in het bezit wenschen gesteld te worden kunnen zich van nu af reeds wenden tot «Ostend-Stores» of tot «Het Visscherijblad».
Wij willen voorloopig niet van de waarde en het groot nut van dit werk oordeelen en zullen dit overlaten aan het publiek.
Het bedrag van 25 fr. moet vooraf gestort worden op postcheckrekening 1070.98 van den heer Vandenberghe Prosper.

De Nederlandsche Regeering en de Minimummaaswijdte

VRAGEN VAN DEN HEER DROP
BEANTWOORD

DE NEDERLANDSCHE REGERING WIL DE INWERKINGSTREDING VAN HET BESLUIT NIET UITSTELLEN.

De minister van Landbouw en Visserij heeft geantwoord op vragen van den heer Drop in verband met het Koninklijk Besluit van 8 Juli 1936, waarbij een maaswijdte van ten minste 7,5 cm. van de netten der visschervaatruigen is voorgeschreven.

1. — Een deel der Noordzeevisscherij en in het bijzonder zij, die de kleine zeevisscherij uitoefenen, hebben bezwaar gemaakt tegen de desbetreffende bepaling.

2. — Nederland is niet het enige land, dat zoodanigen maatregel voor de visscherij heeft genomen. Groot-Brittannië, Duitschland en Denemarken zijn reeds voorgegaan in het nemen van maatregelen tegen overbisschering van de Noordzee door het voorschrijven van een minimum maaswijdte der netten en een minimum maat voor sommige vischsoorten. Doordat dit goede voorbeeld tot dusver niet is gevolgd, is ons land meer achter geraakt.

In een van 23 tot 28 November 1936 te Londen gehouden conferentie van afgevaardigden van landen, welke bij de Noordzeevisscherij zijn betrokken, is men tot overeenstemming gekomen omtrent een aanbeveling van een minimum maaswijdte voor treil- en snurrevaadnetten van 7 cm., de maas gemeten op de wijze, zooals hier te lande is voorgeschreven.

3. — De maatregel zal voor bepaalde groepen van belanghebbenden aanvankelijk zwaren meebrengen, en zoover, dat het zich laat aanzien, dat minder te kleine visch, z.g. puf, zal worden aangevoerd, zoodat daardoor in den eersten tijd de besommingen minder zullen zijn.

Hiertegenover staat, dat een net met wij-

dere mazen meer gewicht aan grotere visch vangst dan een net met nauwere mazen.

Bepanking van het wegvangen van de kleine visch zal, naar verwacht mag worden, binnen betrekkelijk korten tijd voeren tot verbetering van den vischstand, zoodat het verlies van de opbrengst der te kleine visch binnen afzienbaren tijd compensatie zal vinden in de vangst van grotere visch.

In het verlies van de opbrengst der te kleine visch door de kleine zeevisscherij en in de kosten van het wijzigen der netten, wordt dit bedrijf bovendien voor een deel tegenover gekomen door de tot stand gekomen steunregeling, waarvoor een bedrag van f. 50.000 op de begroeting van het landbouwcrisisfonds voor 1937 is gereserveerd.

4. — De minister is niet bereid te overwegen alsnog de inwerkingtreding van het besluit tot een naderen datum uit te stellen of voor de zeevisscherij met kleine schepen te bepalen, dat met een uitrusting met netten van een maaswijdte van ten hoogste 6 cm. kan worden volstaan.

Een wijziging van het Koninklijk Besluit van 1 October 1936 in dien voege, dat de minimum maaswijdte der netten van 7 1/2 cm. wordt teruggebracht tot 7 cm., waardoor aansluiting wordt verkregen met de aanbeveling der Londensche conferentie, is evenwel in voorbereiding.

BP
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Huis Debra
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

In Belgische Territoriale Wateren betrappt

In Belgische territoriale wateren betrappt. Zoals onze lezers weten, worden sedert enkele jaren onze Belgische visschers, ströopers en korders, bij de eerste de beste gelegenheid in de Fransche territoriale wateren betrappt en opgeleid.

Dit was een veertiental dagen geleden opnieuw het geval met het klein garnaalvaartuig Z.42, welke achteraf voor ongeveer 3000 Fransche franken boete en verbodverklaring van het vischtuig veroordeeld werd.

Daarenboven ligt het vaartuig gedurende ongeveer een maand aan den ketting, zoodat benevens het eerste geldverlies, hier ook nog een verlies van minstens tien duizend fr. er mag aan toegevoegd worden.

Reeds herhaaldelijk hadden onze Belgische visschers ons aandacht en die van de maritieme overheden er op gevestigd, dat de Fransche overheid de Belgische visschers niet spaart, wat haar recht is, wanneer ze in Fransche territoriale wateren vischen, maar dat de Fransche visschers, wanneer het er op aan komt, zooveel garnaal op onze kust van Nieuwpoort tot De Panne vangen, als ze willen, gespaard blijven.

Tot op heden had het Belgisch Visscherijwachtchip «Zinnia», echter nog geen overtredding vastgesteld.

Dat mocht dus ook niet blijven voortduren.

Donderdag voor de «Wielingen» van de Staatsmarineschool onder bevel van luitenant De Wispelaere uit en betrapte het Duinkerksch motorvisschervaatruig «Josephine» in de Belgische territoriale wateren.

Niettegenstaande het bevel om te stoppen, poestte dit vaartuig de plaat, zoodat het er dimaal veilig vanaf kwam.

Uitgesteld was echter niet verloren en Vrijdagmorgen voor het kleine visscherijwachtchip «Wielingen» opnieuw uit, ditmaal onder bevel van commandant-bestuurder Coueteaux zelf.

Het duurde niet lang of het moest het Fransch visschervaatruig D. G. 796 in overtredding genomen, terwijl het op twee mijl afstand van de kust, juist zijn netten aan het ophalen was.

Naar het schijnt, weigerde de Fransche schipper verschillende malen aan het bevel om mee te gaan te voldoen en stuurde hij zijn vaartuig naar het strand, waar men hem slechts met behulp van een roeiboort zou kunnen bereiken.

Dit werd gedaan en het vaartuig op hetzelfde oogenblik niet uit zijn netteligen toestand konnende reddend, werd 's anderen-dags teruggekeerd om met behulp van de reddingsboot «Staatsminister Lippens» het

vaartuig dat intusschen lek geslagen was, weer vlot te brengen.

We moeten er aan toevoegen dat de Fransche visschers niet alleen geweigerd hadden aan het bevel mee te komen, te gehoorzamen, maar tevens de scheepspapieren af te geven.

's Nachts hadden zij er dankbaar gebruik van gemaakt om ze van boord te nemen.

Na een tweetal uren werken, gelukte het den anderen dag aan de Belgische marine, het vaartuig vlot te krijgen en het er in aanwezig zijnde water, uit te pompen.

In plaats van het vaartuig naar Nieuwpoort op te leiden, werd het naar Duinkerke binnengesleept omdat, gezien het lek welke er in was, men vreesde dat het anders zou gezonken zijn.

De Fransche maritieme overheid werd ondertusschen daarvan op de hoogte gebracht, verslag werd opgemaakt, zoodat deze zaak haar verloop zal hebben voor de Belgische rechtbank.

Van Fransche zijde, werd hulde gebracht aan het prachtig gebaar van de Belgische marineoverheid, welke niet zooals de Fransche met den revolver in de hand de visschers opleiden als boeven. Tevens is het zelf vlot brengen van het Fransch visschervaatruig, dat zich roekeloos op het droge had gegooid, een kenschetsend feit, van de groote welwillendheid en de tact van de Belgische overheid, welke hiermede ook aan onze arme kustvisschers een dienst bewezen heeft.

We maken van de gelegenheid gebruik om Ct Coueteaux daarvoor geluk te wenschen, daar hij daarmede eens te meer bewezen heeft een zemannshart te bezitten.

Schoon Garnaalschip

TE KOOP met motor, gansch uitgerust voor garnaalvisscherij en sprouten. Adres: Thouroutsche Steenweg, 243, Oostende.

Aan onze Abonnten in het Binnen- en Buitenland

Het oogenblik is aangebroken waarop onze abonnten kunnen overgaan tot de vernieuwing van het abonnement op «Het Visscherijblad» voor het jaar 1937.

Het postbeheer zal bij elke abonent een kwijtschrift aanbieden, welke we hen verzoeken te willen voldoen.

Degenen welke op de ronde der postbode mochten afwezig zijn, gelieven het daarna aan hem over te maken of het bedrag van 25 franken op postcheckrekening 1070.98 van den heer P. Vandenberghe te storten.

Onze talrijke abonnten in Nederland verzoeken we de som van 3 gulden of 50 frank insgelijks per giro rekening over te maken aan hetzelfde adres

Is de O.143 «Yvonne-Angèle», ook vergaan ?

SEDERT 25 DAGEN WEG EN GEEN NIEUWS!

Zal bij de lange reeks van doodelijke gevallen aan boord van visschervaatruigen, waardoor we dit jaar het verdwijnen van een tiental jonge levens te betreuren hebben, zich een nieuwe reeks van vijf menschen voegen ?

Dat is de vraag welke wij, en met ons niet het minst de familie's van degenen, welke zich aan boord van de O.143 bevinden, stellen !

Inderdaad wanneer we ons bij den eigenaar Karel Lycke, begeven, dan zijn we alras daaromtrent ingelicht en is de hoop op een veilig wederzien, toch nog zoo klein.

Woensdag 25 November uitgevaren, met bestemming, de Witte Bank, was het de eerste maal dat Karel Lycke, het bevel aan zijn zoon Isidoor, overgegeven had om in zijn plaats naar dit dooenveld af te reizen.

Hoe eigenaardig het ook schijnt, verleden jaar was het ook Adolf Ackein welke voor de eerste maal de reis naar dezelfde vischgronden met de O.183 aan een ander had afgestaan.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen
De «Trawlers Compositions Paints» 1° en 2° kous voor Stalen Schepen
De Speciale Verf «Galvex» voor Bronze Schroeven
Agenten en Depothouders : OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

Sedertdien is de Witte Bank bij onze Belgische visschers berucht geworden, door haar zeer gevaarlijke stormen en soms 20 meter hooge golven.

De Witte Bank is in die korte tijdsduur het graf geworden van een vijftiental Belgische visschers, alle even jong, gezond en levenslustig !

Aan boord van de O.143 was een radio-ontvangst en uitzendpost.

Het vaartuig was op denzelfden dag samen met de O.135, schipper Blondé Georges naar dezelfde vischgronden uitgevaren en bleef er mee in radioverbinding tot Zaterdag 5 December, datum waarop het laatste gesprek gevoerd werd.

's Zondags stormde het. Niets werd nog vernomen en ook Oostende-Radio, dat sedert meer dan een week gedurig O.143 heeft laten oproepen, hoort er niets meer van.

De Deensche, Duitsche, Nederlandsche posten, hooren ook niets.

Wat is er gebeurd ?

Dat is de vraag welke we ons waarschijnlijk toevergeefs zullen blijven stellen, want diegenen, welke het ons konden zeggen, zijn voorzoeker in de golven verdwenen.

Aan boord bevonden zich vijf jonge levenslustige gasten, waarvan slechts de stuurman gehuwd was met de dochter van Henri Verleene.

Hierna volgt de droeve lijst van de bemanning van het vaartuig.
Isidoor Lycke, stuurman, 25 jaar ;
Caroen Maurice, motorist, 21 jaar ;
Fylyser Edouard, matroos, 24 jaar ;
Westerlinck Frans, matroos, 27 jaar ;
Pauwaert Frans, matroos, 20 jaar.
Wat zal het jaar 1936 ons nog meebrengen ?
Hopen we dat de zwarte reeks hiermede eindige, want onze vloot werd in een korte tijdsduur reeds toch zoo erg gekwaald.

GBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

Interpellatie van Volksvertegenwoordiger VAN GLABBEKE over de Sluizen der Visschershaven

Dinsdag werd door Volksvertegenwoordiger Van Glabbeke, hiernavolgende interpellatie tot den minister Merlot gericht.

Wij drukken deze interpellatie over zoodaer in het beknopt verslag geschreven staat.

De voorzitter (in 't Fransch). — Wij gaan over tot de interpellatie van den heer Van Glabbeke tot den minister van openbare werken en werkverschaffing over het ongeval dat zich, op 16 November 1936, te Oostende, heeft voorgedaan aan de sluis der visschershaven, evenals over de onduidelijke verdragging waarmede de werken over die sluis worden doorgezet.

De h. VANGLABBEKE. — (in 't Fransch) bij de bespreking van zijn begroeting legde de geachte minister van openbare werken sommige verklaringen af waarop ik inzonderheid wil wijzen. Hij zei dat hij, wanneer er zich een ernstig geval voordoet, bereid is het grondig te onderzoeken. Hij wilde geen twi- fel laten bestaan over de bevoegdheid van zijn ambtenaren. Ik bewonder den minister, die, uit principie en overeenkomstig het gebruik, zijn ambtenaren verdedigt. Maar...

De toestand waarop ik heden zijn aandacht wil vestigen is uiterst klein. Sedert enkele jaren heerscht er in de openbare meening een zekere onrust ten aanzien van den dienst van bruggen en wegen. De openbare meening werd in beroering gebracht door ernstige dwalingen die doot bedoelden dienst waren begaan geworden, dwalingen die veroorzaakt werden door talrijke miljoenen. Ik breng hierbij het geval van de brug bij Dendermonde in herinnering. De werken werden gedurende een jaar stil gelegd ; men moest de studie er hervatten en zich aan een ware labbrekerij overgeven om de toegangswegen tot die brug te herstellen.

Onlangs werden door het bestuur van bruggen en wegen aanzienlijke laggenwerken aangebesteed. Het lastenkohier voorzag twee prijzen : één voor het werk verricht met Belgische materialen, den anderen voor het werk uitgevoerd met vreemde materialen.

De aannemer aan wien het werk werd toegewezen had ingeschreven voor het werk uitgevoerd met Belgische materialen, Welnu, iedereen heeft kunnen vaststellen, dat hij Hollandsche materialen gebruikte. In zulk geval zou de overeenkomst moeten verbroken worden, zonder meer. Welnu, de overeenkomst voorziet zelfs geen boete.

To Veurne, wordt de bevolking geplagd door het beheer van bruggen en wegen. Men moet te Veurne een nieuwe brug bouwen. Dat bestuur heeft een plan ter studie gelegd, dat de toeristen onmogelijk zal maken de stad te bezoeken, dat de kinderen zal be-

letten ter school te gaan en dat heel het autoverkeer zal stopzetten. Men voorziet slechts de inrichting van een veerdienst om het kanaal over te steken gedurende 's drie maanden die de werken zullen duren. Dat is een ware plagerij waarvan de inwoners van Veurne het slachtoffer zijn.

De heer MERLOT, minister van openbare werken en werkverschaffing (in 't Fransch). Gij zijt verkeerd ingelicht.

De h. VAN GLABBEKE. — Wij worden altijd verkeerd ingelicht wanneer wij vragen om ingelicht te worden. Maar men antwoordt ons niet. Ik kan u voorlezing doen van een brief van den burgemeester van Oostende, waaruit blijkt hoe het bestuur van bruggen en wegen ons antwoordt.

Uit een deskundig onderzoek is gebleken dat de plans van bedoeld bestuur slecht opgevat worden.

De heer MERLOT, minister van openbare werken en werkverschaffing (in 't Fransch). Uw inlichtingen zijn onnauwkeurig. Uw bevestiging is te erg opdat ik er geen verzet zou tegen aantekenen.

De h. VAN GLABBEKE. — Al deze feiten, alsmede het ongeval dat zich aan de nieuwe visschershaven voerde, brengen den dienst van Bruggen en wegen in opspraak bij de openbare meening.

Wat er geschiedde in de visschershaven van Oostende is een echt schandaal. In 1933, had men reeds 83 miljoen uitgegeven voor de werken, die sedert dertien jaar duerden. Welnu, deze werken, die in 1933 oostend voltooid zijn, zijn nog niet klaar.

Bovendien, werden te slecht uitgevoerd. Reeds in 1922, vestigde het gemeentel bestuur van Oostende er de aandacht, van het departement van openbare werken op. Het liet aan het departement weten dat deze sluis zich in een erbarmlijken toestand bevond. Het departement erkende dat dit verzet en deze opmerkingen gegrond waren en besloot een nieuwe sluis te bouwen, wat natuurlijk een bijkomende uitgave van ettelijke miljoenen tot gevolg had.

Toen men een tweede nieuwe sluis be- traamde, was de eerste reeds slecht en gevaarlijk en heeft men maatregelen moeten treffen om ongevallen te voorkomen. Lange weerszijden van de sluis heeft men twee groeven gedolven om de drukking op de muren te verminderen.

Vervolgens heeft men de stenen bekleding van de bouwvallig geworden muren weggenomen. Middertwijl, moesten de schepen door een slechte en gevaarlijke sluis varen. Wat er ook van zij, de controle werd slecht uitgevoerd. De stenen bekleding van een muur is in het water gevallen over een breedte van 13 meter op een hoogte van 4 meter. Gelukkig was een treiler even uit de sluis en gebeurde het ongeval enkele stonden later. Wij teekenen verzet aan tegen het gemis aan voorzichtigheid om dit ongeval, dat ergo gevolgen had kunnen hebben, te voorkomen. Men heeft vastgesteld dat het verwerkt beton en de verwerkte kalk van zeer slechte kwaliteit waren.

De werken aan de nieuwe sluis veroorzaken zulke trillingen in den grond, dat de muur der oude sluis er moet onder lijden. Er dreigen steeds ongelukken. Bovendien, protesteeren wij tegen de traagheid, waarmede de werken aan de tweede sluis voortgezet worden. De aannemer heeft het een uitsiel na het andere bekomen, Welnu, het lasca-

Standard Gas-Oil
A. P. C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

Bank van Brussel

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interessen voor geldbeleggingen.

kolier voorzag boeten en een wel bepaald datum van voltooiing; de termijn bedroeg 400 werkdagen; de sluisen moesten in dienst genomen worden driehonderd dagen na den aanvang der werken en er was een boete van 10.300 frank per dag voorzien.

De nieuwe sluis moest dus kunnen gebruikt worden van 1 Juli 1936 af. En de voltooiingswerken moesten gedaan zijn op 1 November. Nu is het einde 1936 en de sluis is nog niet klaar. Het is steeds de oude sluis — die dreigt in te storten — welke al het verkeer moet verwerken.

Men zal ons misschien tegenwerpen dat er veel slecht weer en stakingen zijn geweest. Ik sta dertig werkdagen voor slecht weer en veertig voor stakingen toe wet zeer ruim is. Doch dan zijn wij nog ver af van de globale verdraging, want men zegt ons dat de nieuwe sluis niet zal gereed zijn vóór einde Maart.

Ofwel konden de door bruggen en wegen bepaalde termijnen technisch niet worden in acht genomen, en de verantwoordelijkheid moet dan aan den dienst van bruggen en wegen ten laste gelegd worden, ofwel waren zij logisch, en dan blijft de verantwoordelijkheid der aannemers in haar geheel bestaan. In het een en het ander geval komt het er op aan krachtig op te treden, ten einde dien stand van zaken, die betreurenswaardig is, te doen ophouden.

Bij dien toestand komt zich nog voegen, de wijze waarop de werken aan de kleine vissershaven werden uitgevoerd. Men kan er met de hand het grint van de muren afnemen. Ik heb de schuilhaven bezocht. Ik ben overtuigd dat de uitlegging van de werken geacht minister het volle daglicht zullen doen schijnen over die zaak en dat hij krachtig zal tusschenkomen, opdat de werken tegen Maart zullen geëindigd zijn. En ik druk de hoop uit dat hij de noodige onderrichtingen zal geven om het gevaar, vanwege de sluis waardoer de schepen varen, zoveel mogelijk te verhinderen. Daarbij steun ik op het advies van de vakmannen. Het bestuur werd niet gewaarschuwd. Het heeft zijn ingenieur gelast het gevaar na te gaan dat de sluis oplevert; het heeft dingende maatregelen voorgesteld om ongevallen te voorkomen.

De heer MERLOT, minister van openbare werken en werkverschaffing (in 't Fransch). Dat verslag werd aan mijn dienst overgemaakt.

De h. VAN GLABBEKE. — Maar het bestuur werd niet verwittigd van de verdraging.

De heer MERLOT, minister van openbare werken en werkverschaffing (in 't Fransch). Het is misschien onvoorzichtig van uentwege gewag te maken van een verslag dat niet publiek is.

De h. VAN GLABBEKE. — Bij wijze van besluit dring ik aan op het feit dat het ongeval van 16 November hieraan te wijten is dat de noodige maatregelen niet bijtijds werden genomen. (Zeer wel 1 zeer wel 1 bij de liberalen).

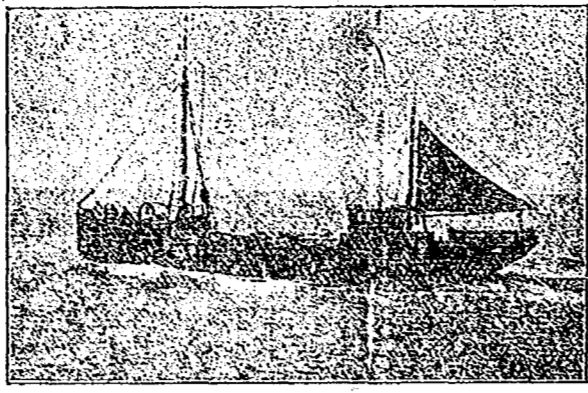
ANTWOORD VAN DEN MINISTER

De heer MERLOT, minister van openbare werken en werkverschaffing (in 't Fransch).

Ik kom nu tot de interpellatie van den h. Van Glabbeke. Hij zegde dat de erge dwalingen de verspilde miljoenen, de slecht opgestelde lastkokers enz... de openbare mening in opschudding hadden gebracht. Na twee en twintig minuten sprak hij eindelijk over het onderwerp van zijn interpellatie. Ik zal alleen daarop antwoorden, ik zal later de stenographie van zijn rede lezen en ik behoud mij het recht voor daar bij de eerste gelegenheid op terug te komen.

De h. Van Glabbeke sprak over de traagheid, waarmee de nieuwe sluis wordt gebouwd. Er zal een verdraging zijn van iets meer dan twee maanden en tot zijn verontschuldiging haalt de aannemer aan dat hij op onvoorziene moeilijkheden is gestuit bij het bouwen van de funderingen. Men heeft onverwachte oude funderingen moeten afbreken. Deze verklaringen zullen onderzocht worden, o.a. door het speciaal comité der aanbestedingen.

Wat het ongeval betreft, aan de andere sluis, dien erkent dat bedoeld werk van tamelijk slechte kwaliteit was. Maar dat werk deedek van vijftien jaar gelede, dus van onmiddellijk na den oorlog. Het zou moeilijk zijn verantwoordelijkheid heden op te sporen. Die zou oud zijn. De val van breuksteen onlangs heeft trouwens de werking van de sluis niet belemmerd.



Algemeen vertegenwoordiger der Kust.

Vischers
Voor uwe
Accumulatoren
EDISON
gansch in staal

Wilt ge een moderne en uitgelezen
Electrische Inrichting
hebben aan boord van uw schepen, uitgevoerd door gespecialiseerde werklieden

Trawlers van de Accumulatoren

« EDISON » voorzien:

De Belgische Vischersvaartuigen :
O.54, O.55, O.73, O.78, O.161, O.166,
O.171, O.176, O.201, O.215, O.228,
O.231, O.236, O.239, O.241, O.261,
O.274, O.282, O.285, O.286, O.287,
O.288, O.305, O.307, O.309, O.311,
O.311, O.316, O.327, O.328, O.350.

De Fransche trawlers «Charles Setzer», «Petit Jean», «Nicole», «Doris», i. 2, 3 en 4; «Lucien» en «Edouard Gouguy», «Jeune Denise», «Elvy», welke achterenvolgens tot de Fransche havens Dieppe, Boulogne, La Rochelle, Lorient en Paimpol toebehooren.

wendt U tot
Oscar Alleyn

Kerkstraat, 22, OOSTENDE, Tel. 107
Bijhuis : Reederijkaai (huis Reederij Lambregt)

De Groot-Haringvisscherij

Verleden week hield de heer Damas, professor ter Hoogeschool van Luik en in de wetenschappelijke visscherijwereld over de voordracht over de groot-haringvisscherij. Dit onderwerp is zoo oud als de visscherijnijverheid zelve en het is op alle wijzen besproken en beschreven geweest, maar nooit voorzeker werd het met zoveel verhevenheid, sierlijkheid en duidelijkheid uiteengezet als door den heer Damas te Brugge, zoodanig dat zijne toehoorders er letterlijk door verrukt waren.

Het is bijgevolg een uitnemende gelegenheid om ook hier er op terug te keeren, des te meer daar de verslagen van het laatste congres der Zee daartoe ruimschoots stof verschaffen, bijzonderlijk in het opzicht van den toestand in België.

In ons land bestaat er eigenlijk geen haringvisscherij, in dien zin dat er geen rederijen bestaan hoofdzakelijk of uitsluitelijk voor deze nijverheid aangelegd.

De sporadische pogingen in den loop der laatste eeuw aangewend, om ze herop te beuren, zijn de eene na de andere spaak geïoopen. Waarom? Omdat, zooda men op het congres deed opmerken, zij voor ons niet loonnemig is, tengevolge van den toestand waarin wij verkeeren en van het risico eraan vast.

Onochtans iedereen weet welke behoefte er in het land aan haring bestaat! Er wordt jaar uit, jaar in, voor 50 miljoen fr. haring ingevoerd: 24½ miljoen kg. gerookt of gezouten; 6 miljoen kg. versch of bevroren. Daarentegen, schommelt onze eigen voortbrengst tusschen 3 en 12 miljoen kg. Op de 1½ miljard kg. jaarlijks uit de zee gehaald.

Bekennen wij dus ootmoedig dat de toestand nog zeer veel slechter is dan die van de gewone visscherij, zooda hij vóór de contingentieering bestond.

Het is duidelijk dat de 6 miljoen ingevoerde vische of bevroren haring bijna uitsluitelijk voor de Belgische rookerij en opleggenrijen bestemd zijn. Onze vangst immers bestaat ten zeer grooten deele uit ijle haring en is voor deze nijverheden niet geschikt. Dit volgt uitdrukkelijk uit de vaststellingen door de firma «Globus» Denderleens, gedaan.

De Belgische haringfabrieken zijn inderdaad volstrekt niet te misprijzen. Dit heeft de heer Aug. Vanden Abeele op het Congres duidelijk gemaakt; door zoo volledige als weinig gekende inlichtingen.

Het vak der rookerij vergt zeer speciale kennis. Slechts na jaren aangeleerd; het is opvallend dat, vele rookerij-inrichtingen van vader tot zoon overzeten, en dat menige bestaande firma's sedert lang werkzaam zijn, zoodat sommigen een honderdjarig bestaan hebben; Antwerpen, Brussel, Mechelen, Aalst, Gent, Brugge en Oostende zijn de bijzonderste plaatsen waar dit vak wordt beoefend. Het is eigenaardig dat deze nijverheid zich enkel in het Vlaamsche deel van het land ontwikkeld heeft; in Wallonië is zij totaal onbekend.

Het aantal rookerijen, zoodat groote, middelmatige als kleine in ons land, moet het honderdtal bereiken, ingerepen de haringopleggenrijen, daar meest alle rookers ook de opleggenrij uitbaten.

Naar schatting, zullen deze nijverheden, met de naaervaante takken wel een personeel van twee en half tot drie duizend menschen bezigen, bedienden en arbeiders en, in het volle arbeidsseizoen, misschien wel meer; moest eene betere toestand terug verkregen worden, schijnt het zelfs niet onmogelijk dat een dubbel getal werkloozen zou konnen gebezigd worden.

Tot daer den heer Vanden Abeele. Men zal aannemen dat, wat hij zegt, het weten waard is en dat het voor de Belgische haringnijverheid, zooda voor zovoel andere, een verzoeking handteap zijn moet voor hunne bevoorzorging in grondstof, bijna uitsluitelijk van het buitenland afhankelijk te zijn. Dit wordt zonder omwegen door den heer De Haeck van de firma «Globus» Denderleens toegegeven.

Onze visschers, niettegenstaande al den eerbied die wij voor hun arbeid hebben, zullen ons niet laten hen het verwijt toe te stellen dat zij nooit de minste krachtinspanning gedaan hebben, om in België het bestaan der visscherij mogelijk te maken. Inderdaad, deze nijverheid, om leefbaar te zijn, moet vóór alles kunnen rekenen op regelmatige invoeren van versche visch, wat zelfs nu nog het geval niet is.

Als wij het geval der haringvisscherij onderzoeken, stellen wij vast dat onze visschers zich bijzonderlijk voor de visscherij der groote haring van de Smalls inspannen. Deze haringsoort die, uit haren aard, bijzonderlijk groot en vet is, is geenszins voor den opmaak van conserven geschikt.

Wij moeten er bijvoegen dat deze visscherij in de maanden Juli, Augustus gedaan wordt, dit is in den warmen tijd van het jaar, wat onze visschers belet gezonde en wezenlijke versche haring te koop aan te bieden. Deze haring bevat altijd kiemen van gisting, door de lichtgestellen voor de ontwikkeling der bacteriën te gunstig is.

Alle gesteriliseerde conserven, gemaakt met haring dezer visscherij, hebben steeds een massa gewelfde dozen gegeven. Ook is deze haring slechts voor de rookerij geschikt.

In de maanden Januari en Maart, leggen onze visschers zich ook ijverig op de kustvisscherij toe.

Iedereen weet dat deze soort voor den opmaak nog veel minder waard is dan de groot-haring. Het geldt immers een volledig ijle haring, met grijsachtig en droog vleesch, dat na de sterilisatie, hard en zwart van kleur wordt.

Gedurende gansch den tijd der wezenlijke visscherij der Noordzee, van September tot einde van November, zijn onze visschers om de haring geheel en al onbekommerd.

Dit verzuim is zoo onvergeeflijk voor onze visschers als voor onze Regeering, want daardoor is gansch het land, zooda het verorookt is wat den uitvoer betreft, totaal op het buitenland aangewezen.

Alles is zoo onbetwistbaar als wel uit eene andere en daarenboven volmondig door de Syndikale Kamer der Vischhandelaars van België bevestigd. Allen overigens hebben den vinger op de oorzaak van het kwaad gelegd. Het is de bestaande fiskale wetgeving die het zonderling ook, de vreemde invoerders tegen onze eigen voortbrengers bevoordeligt. Een zwerf vreemde haringleiders soept gestaag het land af om het leven onze eigen fabrieken onmogelijk te maken.

Inderdaad, door Kon. Besluit van 24 Februari 1935, werd de invoertaks op de visch, waar noering voor onze rookerijen op 5 % gesteld, doch bij de bereiding moet dan wederom dezelfde taks gekwet worden, dit is te weten 10 % op de producten in eigen land bewerkt.

De invoerders daarentegen hadden op hun bereide vischsoorten slechts eenmaal 5 % te betalen en als niet gevestigde firma's in het land hadden zij alle gemak om de op te geven telwaarde werkelijk beneden de werkelijkheid in te klaren.

Een nieuwe regeling der taks op den invoer werd door een Koninklijk besluit van 27-3-1936 ingevoerd, en als men zich mocht verwachten een vermindering der bestaande fiskaliteit, moest men integendeel vaststellen dat de invoertaks verdubbeld was, dus 10 % (met uitzondering voor gedroogde en gezouten haring en sprout). Daar de 5 % bij de bereiding voortverschuldigd bleven, was de toestand dezelfde, zooda niet veel slechter dan voordien.

Ziedaar, zooda een Fransch spreekwoord zegt, waarom uw dochter doof is, en waarom in de werkelijkheid, onze rederijen doof zijn en voort het oogenblik doof moeten blijven, voor elken wrekoop tot bescherming der haringvisscherij, al ware het vischezijverhoel nog eens zoo talrijk als het nu is. Deze nijverheid is sedert zeer lange jaren, uit de traditie gevallen, zooda van de reeders als van de visschers; alles moet aangeleerd en beproefd worden; het is een grillige, wisselvallige navelheid dan de gewone visscherij, en de haring is een handelsartikel zoo speculatief als de suikerrijboonen op de Russische markt. Onmogelijk voor een verschen ondernemer, in de aanvangsjaren, aan al dit risico het hoofd te bieden zoo ernst van overheidsweg een tegemoetkoming bestaat.

Welke tegemoetkoming? De schitterende ontdekking in de gewone visscherij opgedaan tot toe te veronderstellen dat zij in de toekomst van den binnenlandschen dumping te vinden is. Laat slechts de Hollandse haring daar, verklaarde Van Toor's Handelsvereeniging, Vlaarlingen, op het Congres van Oostende, en er is plaats voor vijftig haringsoorten langs de Belgische kust. Het zij zo!

Karel DE ZUTTERE.

De derde Wetenschappelijke Voordracht te Oostende

De derde van de zeewetenschappelijke voordrachten, handelende over de voornaamste der vischsoorten die men in de Noordzee aantreft, namelijk de haringachtigen; deze omvat a) de haring; b) de sprout; c) de ansjovis; d) de sardine.

Ongetwijfeld is de haring de voornaamste dezer reeks en de zeewetenschap heeft dan ook haar bijzondere opzoekingen op dezen visch gericht. Men mag niet denken dat de haring alleen eigen is aan de Noordzee. Hij wordt weliswaar alleen aangetroffen in het Noorderlijk halfrond maar men vindt hem in overvloedige hoeveelheden langs de kusten van Oost en Zuid-Azië, de Oost en Westkusten van Noord-Amerika evenals langs de kusten van West-Europa en dan nog vooral rondom Engeland.

De hoofdeigenschappen van de haringachtige vischen bestaan, hierin, dat ze 1) lieft aan de oppervlakte van het zeewater verblijven en 2) dat ze gedurende hun gansch bestaan in wel afgebakende scholen leven. De eenheden die deze scholen vormen zijn van denzelfden ouderdom, en zullen gedurende hun gansche levensloop, die een 6—7 tal jaar is, samen blijven. Het zijn dus wezens, die evenals de bijen en de mieren, een maatschappelijk leven leiden.

De haringachtige vischen zijn op hunne lengte zeer sterk gespierd; de natuur heeft dus wel goed voor hen gezorgd als men bedenkt dat ze voortdurend in sterke zee-stroomingen verblijven. Voor wat de haring nog aanbelangt, dient zijn sterk ontwikkelde zweemblaas te worden vermeld; deze laatste laat hen toe op een gemakkelijke wijze diepere en mindere woelige zeelagen te bereiken.

Wat de praktische zeewisscherij vooral aanbelangt zijn de levensvoorwaarden van den haring nader te omschrijven.

De haring, bij uitzondering van bijna alle andere zeevisschen, legt hare eieren (ongeveer 30.000) op den bodem der zee en zooda andere vischen die hunne eieren aan hun toelaten in drijvend water. Uit deze eieren komt na 5—6 dagen een jonge haring te voorschijn, die dan in uitgestrekte banken hun levensloop beginnen.

Deze scholen worden met de zee-stroomingen medegevoerd en zullen zooda hooger aangelegd, gedurende hun gansch bestaan uit haringen samengesteld zijn van zelfden ouderdom.

Na 3—4 jaar worden ze geslachtsrij en zullen op hun beurt naar een bepaalde paargrond trekken.

Men heeft zich afgevraagd hoe deze scholen tekenbaar denzelfden paargrond terug kunnen vinden. Daarover kan de zeewetenschap ons geen bescheid geven, deze verplaatsing naar hunne paargronden is des te meer bewonderenswaardig als men de af te leggen weg nagaat.

Vroegere jaren dacht men, dat de haring afkomstig was uit het hooge Noorden en dat hij met de eerste warmte naar het Zuiden afzakt. Na jarenlange opsporingen, heeft men deze slechts verlieten om naar hunne paartekomen, dat de haring evenals alle andere vischen een vaste woonplaats hadden en dez slechts verlieten om naar hunne paargronden te trekken.

De haring wordt zich bijna uitsluitend met kleine microscopische organismen, die zich in het plankton bevinden en wel in het bijzonder met kleine kreeftjes en vleugelslakken.

Waar dus zulkdanig voedsel aangetroffen wordt, kan men zeker zijn, haringen scholen aan te treffen. Deze inlichting kennende, heeft men een toestel plankton indicator uitgevonden, dat toelaat op een praktische wijze vast te stellen of zulke kleine kreeftjes en vleugelslakken op de plaats der vischvangst aanwezig zijn.

Dit toestel bestaat uit een open stalen buis met een lengte van ongeveer 70 cm. met langs achter een soort zeif (plaktongrze — een raglijn weefsel) dat men gedurende een zekeren tijd door het water achteraan sleept. Zoo dit planktongrze een rood-oranjeachtige kleur vertoont, duidt de aan, dat er ter plaats, bovenvermelde kreeft-

tjes aanwezig zijn, die als hoofdvoedsel voor haringen dienen.

Proefondervindingslijk heeft men dan ook kunnen vaststellen, dat deze visscherijplanten zijn was aan haring. Dit toestel plankton indicator wordt slecht door de Engelsche haringvisscherij gebruikt en dan nog op heel kleine schaal.

De 2e faktor die van houbelang is voor de verplaatsing der haringenscholen is de paartek.

Zooda hooger aangehaald, is de haring geslachtsrij na 3—4 jaar; hij begeeft zich dan naar bepaalde ondiepe wateren om er zijn kuit te achteren; daarna keert hij thuis waarts.

In de Noordzee treft men vooral twee soorten haringen aan die voor ons van groot belang zijn: a) de haring van de Doggerbank paart in de maanden Augustus tot November; b) de haring van het Kanaal, paart in de maanden Januari—Februari.

De zeewetenschap heeft het zoover gebracht de haringvangst van 3—4 jaar te voorspellen. Men is daarbij heel eenvoudig te werk gegaan. De schubben van den haring die gepaard had, werden aan een microscopisch onderzoek onderworpen; zoo de schubbaan was van het laatste jaar groot en welgevormd is, toont dit aan dat de visch in het laatste jaar goede voedselgebruik heeft gehad, zich goed heeft kunnen ontwikkelen en dus in zeer gunstige omstandigheden haar voortplantingswerk heeft kunnen verrichten.

Van de andere haringachtige vischen kent men weinig of bijna niets wat hunne levensvoorwaarden aanbelangt; het praktisch belang voor de zeewetenschap is daarbij zoo groot niet als deze voor den haring.

DE ANSJOVIS werd vroeger in groote scholen aangetroffen in de nu afgedamde Zuiderzee. Nu verblijft zij meestal langs de Hollandse kust en ook veel in volle zee.

Deze visch heeft slechts een levensduur van 2—3 jaar.

DE SARDINE vindt men vooral langs de Middellandsche Zee, de kusten van Portugal, Spanje, Frankrijk en in het Zuiden van Engeland. Zij is bij uitstek een visch die van hooge zee temperatuur houdt.

DE SPROT wordt vooral aangetroffen in het Zuidelijk gedeelte van de Noordzee. Zij leeft in uitgestrekte scholen bestaande uit eenheden van verschillende ouderdom, heeft bepaalde paargronden, verlaat deze echter spoedig en wordt met de zee-stroomingen nu hier en dan daar medegevoerd. Hunne levensvoorwaarden zijn weinig gekend doordat hunne scholen heel onregelmatig kunnen opgespoord en vervolgd worden.

Deze voordracht die vooral uitmunte door haar praktisch karakter, werd zeer aandachtig beluisterd en behaalde dan ook een zeer verdiend succes die den Heer Adam ten goede komt.

Toekomende week handelt de vierde lezing der zeewetenschappelijke voordrachten over de kabeljauwachtige vischen der Noordzee.

F. E.

REEDERS! Voor Uwe
Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers op 140 m.
Batterijen EDISON met 10 j. waarborg
wendt U tot
Cazaux
Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis: Leftinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
vanaf 575 Fr.
Waschmachienen "Falda," met motor ingerepen

HEYST Voordrachten over de zee en het leven in de zee

Op Zondag 13 dezer hield Dr Adam zijn derde voordracht over:

DE LEVENSGESCHIEDENIS VAN DE HARINGACHTIGE VISSCHEN

De haringachtigen zijn een over het geheel noordelijk halfrond verspreide vischenfamilie waarvan in onze streken vooral de haring, sprout, sardien en ansjovis van belang zijn voor de zeewisscherij. Hun waarde als menscheijk voedsel hangt samen met de sterke ontwikkeling van hun spieren, wat meer verband houdt met de treklust van deze dieren. De haring is een echte pelagische visch, d.w.z. een visch die het vrije water bewoont en slechts onder bepaalde omstandigheden (nauwelijk in den paartijd) de bodem opzoekt. Het voedsel van de haring bestaat uit planktonorganismen en wel in hoofdzaak kleine rode roepootkreeftjes. Waar we in bepaalde tijden van het jaar die kreeftjes vinden, zijn ook doorgaans de haringen aanwezig en van dit verschijnsel maakt men tegenwoordig wel gebruik om met behulp van een eenvoudig instrument, de plankton-indikator, de goede haringterreinen op te sporen.

Na een bespreking van den invloed van het voedsel van den haring op zijn waarde als menscheijk voedsel, gaf de spreker een kort overzicht van de vijanden van den haring om daarna over te gaan tot een behandeling van het meest belangrijke verschijnsel in het leven van den haring, navelijk de trek.

We kennen verschillende vormen van trek al naarmate de aanleiding tot de trek een uitwendige of een inwendige oorzaak is. Uitwendige oorzaken zijn bij voorbeeld klimaatomstandigheden en aan- of afwezigheid van geschikt voedsel. Een inwendige oorzaak vinden we bij de paartrek, dus wanneer de dieren een bepaalde plaats gaan opzoeken om zich voort te planten en hun eieren af te zetten. Van deze verschillende vormen van trek hangt de geheele haringvisscherij af.

Daarna gaf de spreker een overzicht over de indeling van den haring in hun bepaalde paartijd en paartplaatsen. Men kan al die verschillende rassen samenvatten in twee groote groepen. 1. de najaars- en winterharingen, die men ook wel zeeharingen noemt omdat ze in open zee paaien; 2. de voorjaars- en zomerharingen of kustharingen die hun eieren in de nabijheid van de kust vaak in brakwater leggen. Tot de eerste groep behooren de voor ons belangrijkste Doggerbankharing en de Kanaalharing; tot de tweede groep onder anderen de Atlantisch-Scandinavisch haring die aan de Noordzee kust paait.

Vroeger meende men dat de haringen een zeer groot trekgebied hadden en van uit de IJsee naar onze streken kwamen. Dit is niet juist blijkens te zijn. Ieder haringras als zelfs de verschillende scholen van een ras, bewonen een bepaald gebied; de Doggerbankharing bijv. blijft altijd in de Noordzee. In de paartijd komen de haringen uit de diepere wateren naar de kust om daarna weer de diepte op te zoeken. Hoe Noordlijk de paartplaatsen liggen des te eerder begint de paartijd en daartuit had men afgeleid dat de haring van het Noorden naar het Zuiden trekt. Het zijn echter weer andere haringenscholen die in de verschillende tijden de kust naderen en een trek van het Noorden naar het Zuiden van dezelfde haringenscholen heeft niet plaats.

Aangezien de haringen uit een bepaald paartgebied hun verdere leven bijeenblijven en steeds de oude paartplaatsen opzoeken kan men hieruit voorspellingen doen voor de haringvangst. Is een bepaald jaar gunstig geweest voor de ontwikkeling van veel jonge haringen dan zal die invloed zich van af den tijd dat die dieren geslachtsrij zijn geworden, jarenlang doen bemerkten door een goede vangst.

In tegenstelling met de haring welke zijn eieren op den zeebodem vastkleeft, leggen de andere haringachtigen hun eieren vrij in het water, waardoor ze met de zee-stroomingen verplaatst kunnen worden. De sprout paait vooral in het Kanaal en het Zuidelijk gedeelte van de Noordzee. De sardien daarentegen is een zuidelijker vorm die slechts na de paartijd aan de Fransche kust tijdens zijn zondertrekken de Noordzee bezoekt. De ansjovis paait vroeger vooral in de Zuiderzee, maar sinds de afsluiting daarvan voltooid is, is de ansjovis er verdwenen. In vergelijking met de haring weten we over de levensverschijnselen van de andere haringachtigen nog slechts zeer weinig.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren
Plaatst een Koelrlichting
"PHOENIX"
Voor inlichtingen:
PHOENIXSTRAAT, 31, GENT
Tel. 11118

H. M. G.
Diesel Motoren
Marine Motors 11, Beddenstraat, 11 (Torengelbouw) ANTWERPEN
Tel. 781.55 en 332.71

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTUUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Geni

VISSCHERS !

VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN NIEUWBOU WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD CRIGHTON & CO OOSTENDE S.A.

Holland

VLOOTVERMEERDERING

De rederij Groen heeft den stoomtreiler Lord Chelsford, H. 96, aangekocht. Het schip behoort aan de Pickering & Haldane's S. & Ltd te Hull en is verleden Woensdag omstreeks vier uur in de Visshaven te Ymuiden aangekomen.

De treiler werd in 1924 te Selby gebouwd en wordt thans één van de grootste boten der Ymuiden vloot. Zeker een mooie aanwinst.

DE HARINGDRIFNETVISSCHERIJ

Van de haringdrifnetvisserij zijn dit jaar tot en met November binnen gekomen: te Vlaardingen: 243 stoomschepen met 150.044 kantjes en 7 onder Poolsche vlag varende motorschepen met 1618 kantjes (v. j. 205 stoomschepen met 84.751 kantjes 292 motorschepen met 90.264 kantjes en 2 onder Poolsche vlag varende motorschepen met 316 kantjes haring); te Scheveningen: 11 stoomschepen met 5.032 kantjes, 671 motorschepen met 279.169 kantjes en 92 onder Poolsche vlag varende motorschepen met 42.005 kantjes haring (v. j. 524 motorschepen met 206.546 kantjes en 91 onder Poolsche vlag varende motorschepen met 36.876 kantjes haring); te Ymuiden: 16 stoomschepen met 6.440 kantjes en 252 motorschepen met 95.906 kantjes haring (v. j. 11 stoomschepen met 4.113 kantjes en 168 motorschepen met 53.232 kantjes haring).

In het geheel hebben dit jaar tot en met November 1482 Nederlandsche haringdrifnetvisschers in Nederlandsche havens aangevoerd 645.754 kantjes gezouten Noordzeeharing en 99 onder Poolsche vlag varende schepen 43.623 kantjes gezouten Noordzeeharing (v. j. door 1200 Nederlandsche haringdrifnetvisschers 438.906 kantjes gezouten Noordzeeharing en door 93 onder Poolsche vlag varende schepen 37.192 kantjes gezouten Noordzeeharing).

Bovendien zijn dit jaar tot en met November door Nederlandsche drifnetvisschers ongeveer 3.700.000 kg. verse haring aangevoerd in Ymuiden en Scheveningen, tegen 6.070.000 kg. tot en met November 1935.

DE CONTRACTEN OPGEZEED

Het volgende bericht is door de samenwerkende werknemersorganisaties in het visserijbedrijf te Ymuiden aan de pers verstrekt:

De Centrale bond van transportarbeiders, de Ned. Bond van Chr. fabrieks- en transportarbeiders, de Ned. r.k. bond van transportarbeiders, Sint Bonifacius en de bond van oud-katholieke fabrieks- en transportarbeiders hebben de collectieve arbeidsovereenkomsten met de vereniging van reeders en visschersvaartuigen te Ymuiden, zoowel voor schepen als voor het lossen van treilers per 31 Dec. opgezegd.

Tusschen partijen heeft enig overleg plaats gehad over opening in nieuwe overeenkomsten van een bepaling, waardoor bij tijding van de kosten van het levensonderhoud compensatie in den vorm van loonsverhoging gedurende den duur van het contract mogelijk wordt.

Inmiddels hebben de besturen van de samenwerkende organisaties met hun leden vergaderd over de voorwaarden, waarop nieuwe contracten tot stand zouden kunnen komen.

De organisaties hebben thans voorstellen terzake bij het bestuur van de reedersvereniging ingediend. De voorstellen voor de schepelingen komen in hoofdzaak voor op het bepalen van een hooger garantieloon voor den schipper, afschaffing van den aftrek van de brutoloon van het loon, verbetering van de bemanningsregeling, wijziging in de regeling van de opbrengst van lever en kuit en verhoging van de uitkering bij ziekte van 60 tot 70 pct.

Voor de visschers komen de voorstellen in hoofdzaak neer op de verbetering van het ploegenstelsel en voor het lossen van haring- en makreelreilvangsten, zoowel van de betaling voor arbeid vóór 12 uur 's nachts en van wachturen.

De omzet in den Rijksvischafslag gedurende de maand November bedroeg 754235 f., tegen f. 786.758 in November 1935, zodat er een achterstand was van ruim 32.000 f. In de eerste elf maanden van 1936 was de omzet f. 5.587.694, tegen 5.610.765 f. in hetzelfde tijdvak van verleden jaar. Aangezien de omzet in het geheel jaar 1935 f. 538.264 bedroeg, zou de maand, die nog van 1936 over is, ongeveer f. 750.000 moeten opleveren. Onmogelijk is het niet, het cijfer van 1935 zou worden bereikt — waarmee een einde zou komen aan de steeds verminderende omzettingen der laatste jaren — maar dan mag ook niets tegenloopen. November 1935 was een dikke maand door

den enormen aanvoer van verse haring (v. a. f. 250.000), welke aanvoer in November 1936 slechts 50 pct. van verleden jaar bedroeg. Komen de treilers in December zo goed voor den dag als in November, dan komen we er, ook zelfs wanneer ook deze maand de haringaanvoer minder zou zijn dan in December 1935.

Er kwamen de vorige maand binnen: Van de treil- en zeevisschergemiddelen 186 (167) stoom- en motortreilers met f. 450.799 (f. 387.581), 110 (145) motorloggers met f. 77.608 (f. 80.171), 659 (466) motorkustvisschersvaartuigen met f. 59.510 (f. 23.307), 29 (20) open boten met f. 921 (95), 6 (14) Deense motorkotters met f. 6870 (f. 13.447) en 3 (0) Zweedsche met f. 2584.

Van de drifnetvisserij kwamen binnen 14 (19) stoomloggers met f. 14.116 (f. 16.563), 137 (298) motorloggers met f. 25.508 (f. 247.251) en 1 (1) Poolsche motorlogger met f. 1011 (f. 1429).

De opbrengst der consignaties bedroeg f. 15.304 (9521).

Verblijvend is het, dat de treilers ongeveer f. 63.000 meer hebben aangevoerd. Doch niet alleen de totale aanvoer van de treilers was groter dan verleden jaar, ook de gemiddelde vischopbrengst is gestegen, nl. van f. 2320 in November 1935 tot f. 2420 in November 1936; waarbij komt, dat de reizen ongetwijfeld korter waren. Voorts vinden we een aanzienlijke stijging bij de kustvisschersvaartuigen, ook in de «hoofdlijker» besomming, welke steeg van f. 50 op f. 90. Een aanzienlijke stijging dus.

Met de verse haring is het lang niet geveerd, wat het verleden jaar was, de maand November er rijken haringaanvoer opleverde. Nu is er juist de laatste dagen nog al veel haring aan de markt geweest en mogen we veronderstellen, dat dit de komende dagen zal aanhouden, zoodat er een kans bestaat, dat we, wat deze tak van de visserij betreft, gelijk komen, in welk geval de kans op een hooger omzet dan verleden jaar stijgt.

Voorts viel een vrij aanzienlijke stijging waar te nemen in de consignatie, die bijna f. 6000 meer opbrachten dan verleden jaar. Dit zou er op kunnen wijzen, dat op bepaalde tijden de eigen vloot geen voldoende visch aanbrengt, hetgeen nog al eens met schijvisch het geval is.

Gedurende de eerste elf maanden van 1936 kwamen o.a. aan den afslag 1563 (1590) stoom- en motortreilers met f. 3.391.560 (f. 3.380.846), 2104 (2270) motorloggers met f. 1.065.345 (f. 1.145.962), 6206 (4050) kustvisschersvaartuigen met f. 523.790 (f. 291.384), 333 (380) open boten met f. 5905 (f. 1676) 10 (12) Duitse stoomtreilers met f. 2620 (f. 39.287), 80 (155) Deense motorkotters met f. 55.486 (f. 98.239), 6 (14) Belgische met f. 898 (f. 7120), 12 (0) Zweedsche met f. 9328. En van de drifnetvisserij 23 (117) stoomloggers met f. 236.853 (f. 397.270) 56 (31) Engelsche drifters met f. 54.522 (f. 29.119).

Tusschen haakjes zijn geplaatst de cijfers van de overeenkomstige periode in 1935.

ALLERLEI

DE GROOTSTE TREILER.

De «Vivagel» een onlangs in vaart gebrachte Franse treiler wordt als de grootste en een van de modernste beschouwd. Het direkt bezien van de visch wordt er toegepast.

De «Vivagel» is het eerste van een vloot van vier, waarvan de andere 3 nog in aanbouw zijn.

De tonnaam van het schip is oorspronkelijk 1148 ton, maar na het plaatsen der vriesapparaten teruggebracht op 841 ton.

Het schip meet 65 m. lengte op 10 m. breedte, loopt 12 knopen in het uur en kan uitgerust worden voor 48 dagen vaart.

OVERVLOED ?

Te Dorkmouth is den aanvoer van haring en sprit zoo overgroet dat men beweert dat het, dit jaar, het rijkste haring en spritseizoen is, gekend bij menschen herinnering. OOK VISSCHERS STAKEN.

Te Swansea hebben de bemanningen van

24 stoomtreilers, te samen 260 man, het werk stigeleerd.

Hetgeen niet nalaat invloed te hebben op vischindustrie, 700 mannen staan ook op het punt het werk te moeten stil leggen bij gemis aan visch-aanvoer.

DE OVERBEVISSCHING.

Volgens een zekere Mr Davis, van de visscherijlaboratorium te Lowestoft, is iedere soort, der gewone vissoorten te veel gevist. Dit wordt bewezen door het feit, dat steeds verder gelegen vischgronden moeten opgezocht worden en het kleiner worden der visch.

Alleen voor den haring, beweert hij, bestaat er geen gevaar.

VISCH EN KOLEN.

De Engelsche stoomtreilers behoeven in één jaar, ongeveer 3,5 miljoen ton kolen om te varen.

Hetgeen een regelmatig week daarstelt voor 12.000 mijnwerkers.

DE AUTOWEG OOSTENDE—BRUSSEL.

De begroeiing voor 1937 voorziet de eerste kredieten voor den aanleg van den autoweg Oostende—Brussel. De eerste aanbestedingen hebben op het einde van deze maand plaats.

Bij den aanvang van het nieuwe jaar, wordt het gedeelte tusschen Lophem en den autoweg Brugge-Strand aangelegd. In de buurt van Antwerpen, wordt meteen het graafwerk aan den autoweg Antwerpen—Maldegem aangevangen.

De autoweg Oostende—Brussel wordt 30 meter breed en krijgt een mooie verlichting.

HET POLITIERECHT OP DE VISSCHERSVAARTUIGEN.

Het Staatsblad van 2 dezer, heeft een K. Besluit van 25 November 1936 afgekondigd, waarbij het vast politierecht op 30 fr. vastgesteld wordt, plus 2,50 fr. per lid van de bemanning.

Deze nieuwe bepalingen zullen met ingang van 1 Januari 1937 in werking treden.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSCHERIJ

Kon. Besluit van 16 November 1929.

De volgende brevetten zijn in den loop der maand November 1936 toegekend:

Brevet van luitenant ter iange onvaarf. Goergem M.-J.

Brevet van mecanicien 2e klasse, DeZeeuw P.-J.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding: Vandenberg A.-J.; Viaene R.-P.-C.

Brevet van stuurman ter kustvaart, Misuue E.-M.

Brevet van schipper ter visserij, Delange K.-L.

ZWARE STORM OP DE ENGELSCH KUST

In den nacht van Zondag op Maandag is langs de Engelsche kust vooral, een hevige storm opgestoken. Ook Maandagmorgen duurde het noodweer nog voort.

Nabij de rotsen van Warren is een visschersboot onklaar geraakt, maar een reddingsboot heeft de bemanning aan boord kunnen nemen.

Ook op onze kust was het weder niet gunstig en Woensdag vooral was een storm losgebroken, waardoor talrijke visschersboten verplicht waren binnen te blijven.

Al de kustvisschersvaartuigen konden in elk geval noch op garnaal, noch op sprongvangst uitvaren.

Tegen den avond was het weder gunstiger, maar toch niet kalm om ze toe te laten uit te varen.

DE SPRINGVLOED VAN WOENSDAG.

De springvloed welke we deze week Woensdag kenden, was weliswaar niet zoo hoog als die van 1 December jl. maar was toch tegevoel van het slecht weder hoog genoeg.

Het water bereikte zijn hoogsten stand officieel op te:

De Panne, 0, u. 51 m.; Nieuwpoort, 0 u. 56 m.; Middellkerke 1 u. 01 m.; Oostende, 1 u. 08 m.; Wenduine 1 u. 18 m.; Blankenberge 1 u. 21 m.; Zeebrugge 1 u. 25 m.; Heyst en Knocke 1 u. 29 m.; Vlissingen 1 u. 51 m.; Terneuzen 2 u. 26 m.; Doel, 4 u. 14 m.; Kallou 4 u. 24 m.; Antwerpen 4 u. 35 m.; Rupelmonde 5 u. 14 m.; Tenenche 5 u. 27 m.; Hamme 5 u. 50 m.; Dendermonde 6 u. 30 m.; Lier omstreeks 6 u. 40 en Gent omstreeks 7 u. 30 m.

De hoogste stand van het water was te Nieuwpoort 1,51 m. en te Oostende 1,85 m. boven het gemiddelde peil. Het verschil tusschen den vloed en de eb, die daar 6 u. 40 m. later opvolgde, was 3 meter te Nieuwpoort 3,70 m. te Oostende, 3,25 m. te Blankenberge, 3,86 m. te Doel en 3,38 m. te Antwerpen.

GROOTE VERZENDING VAN NOORSCH KLIPIVISCH NAAR SPANJE.

Uit Christiansund wordt gemeld dat de uitvoer van klipvisch (roode boonen) naar Spanje sedert geruimen tijd tegevoel van den burgeroorlog gestaakt was. Thans is echter een groote verkoop naar het door generaal Franco bezette gebied in Zuid-Spanje tot stand gekomen. Het zou om een hoeveelheid van 20.000 baalen gaan.

Ook van Ysland en New Foundland zouden belangrijke verkoopen naar Sevilla tot stand gekomen zijn.

STEUN VOOR DE VISSCHERIJ.

In Frankrijk is onlangs een nieuwe wet in voege getreden, waarbij ieder treiler van 500 paardkracht een steun van 25.000 tot 30.000 fr. per jaar zal ontvangen.

OPGELET ! OPGELET !

De bekende firma

Au Para

G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Wittenonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebrakt naar de

ADOFF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.) OOSTENDE

De spreekdraad van en blijft 1740.

PAKETBOOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overtochten voor de week 21 tot 27 December 1936.

Van Oostende naar Dover: afvaarten te 11 uur en te 16,15 u.

Maandag 21, door Prince Leopold en Prince Charles

Dinsdag 22, door Princesse Marie-José en Prince Leopold.

Woensdag 23, door Prince Charles en Princesse Marie-José.

Donnerdag 24, door Prince Leopold en Prince Charles.

Vrijdag 25, door Princesse Marie-José en Prince Leopold.

Zaterdag 26, door Prince Charles en Princesse Marie-José.

Zondag 27, door Prince Leopold en Prince Charles.

Van Dover naar Oostende: afvaarten te 11,55 en te 15,55 u.

Maandag 21, door Princesse Marie-José en Prince Leopold.

Dinsdag 22, door Prince Charles en Princesse Marie-José.

Woensdag 23, door Prince Leopold en Prince Charles.

Donderdag 24, door Princesse Marie-José en Prince Leopold.

Vrijdag 25, door Prince Charles en Princesse Marie-José.

Zaterdag 26, door Prince Leopold en Prince Charles.

Zondag 27, door Princesse Marie-José en Prince Leopold.

GOED NIEUWS

GROOTE AFSLAG op de beste ZEELAARZEN «Dunlop - Ball - Band» en «Humber»

bij de officieele verkoopters CHAUSSURES CHARLES 6, Kapellestraat, en H. GHYS, Reederijkaai.



De nieuwe voorraad laat ons toe van af heden een merklijke vermindering toe te passen.

CASINO - KURSAAL OOSTENDE

Het Casino-Kursaal wiens winterseizoen stijgende bijval kent, bereidt voor de Kerst- en Nieuwjaarfeesten een reeks aantrekkelijke en in die voor de der vorige jaren niet zal onderdoen.

In de Ambassadeurs zullen Thé-Dansants worden ingericht, van 4,30 tot 6,30 u., op 25, 26 en 27 December 1936 en op 1, 2 en 3 Januari 1937. Orkest: Ach. Zanders and His Boys.

Met Kerst- en Nieuwjaaravond zullen twee groote Diners plaats hebben, met attracties en vedettes. Geschenken zullen uitgedeeld worden. De prijs van het menu is vastgesteld op 100 fr. (entreegeld inbegrepen). De dienst zal vanaf 9 u. aanvangen. Tafels kunnen voorbehouden worden in het Casino-Kursaal (Tel. 310 en 240).

Zie hier de menus:

KERSTDAG

Le Caviar Molossol
Les Barquettes Ostendaises

La Tortue au Marsala
Le velouté Dame Blanche

Le Homard à la Neubourg

La Cique de Chevreuil
Grand Veneur
La Compote de Calville

Les Mandarines Givrées

Le Dindonneau farci
à la Périgourdine

Le Foie gras à la gelée
La Salade Mimosa

Le Plum Pudding
aux Feux Follets

La Bûche du Père Noël

Les Mignardises — Les Fruits

NIEUWJAAR

Le Caviar Molossol
Les Petites Bouchées Ostendaises

L'Oxtail Soup
Le Velouté de Volaille Aurore

La Sole à la Nantua

La Pouarde de Bruxelles
Demidoff
Le Céléri glacé

Le Sorbet au Champagne

La Timbale de Homard
à la crème

Les Délices de foie gras
de Strasbourg
La Salade Monsolet

La Bombe des Viveurs

Le Gâteau 1937

Les Fruits.

Tous les champagnes de marque de fr. 100 à 150 (toutes taxes comprises)

Op Zaterdag 19 December, onmiddellijk na het Kunstconcert ingericht door de Leerlingen en Oud-Leerlingen van het Stedelijk Muziek-conservatorium, zal een Bal plaats grijpen in de mooie zaal der Ambassadeurs. Orkest: Ach. Zanders. Ingang 5 fr.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS HET VISSCHERSBLAD IS UW VAKBLAD

OOSTENDE

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Zondag 20 December 1936. — Dienstdoende gansch den dag: Apotheke DeCroix Thourout steneweg, 191; dienstdoende tot 12,30 u. Apotheken Gerard, Kerkstraat, 16 en Delang (Opex).

Nachtdienst van 19—26 December 1936: Apotheke De Croix.

Vrijdag 25 December 1936 (Kerstdag): Dienstdoende gansch den dag. Apotheke DeGraeve, Christinastraat, 87; dienstdoende tot 12,30 u. Apotheken Deketelaere, Thourout stw., 76 en Delang (Opex).

Den heer Burgemeester werden volgende sommen gestort: 500 fr. en 270 fr. door de Royal Cercle Cœlia. Het eerste bedrag komt ten goede aan het Werk der Kom Melk. Het tweede aan de «Vestiaire des Ecoles». Het derde aan «Nu voor Later».

PLAATS TE BEGEVEN.

Een plaats van HUISBEWAARSTER is te begeven — ouderdom minstens 25 jaar, hoogstens 35 jaar.

De functies moeten uitsluitend door de vrouw vervuld worden en het is haar echtgenoot verboden eenig ambt, stiel of handel uit te oefenen, tenzij onvergeld zijn echtgenoot in haar functies van concierge bij te staan.

Voor inlichtingen zich wenden bureel van Openbaar Ontervijns, Stadhuis, 2e verdiep. Aanvragen sturen aan het College van Burgemeester en Schepenen vóór 15 Januari 1937.

RADIOLOT.

Verleden week meldden we, dat de Duitse industrie een nieuw apparaat gebruikte om de plaats te bepalen van de haringsscholen.

Naar men ons uit bevoegde bron meldt, zou dit apparaat van hetzelfde type zijn als de Ultra Sonore diepmeteter door de maatschappij S.A.I.T. op talrijke Oostendische visschersvaartuigen geplaatst.

Verscheidene Oostendische stuurlieden hebben naar het schijnt gedurende het laatste haringseizoen op de lichtschaal dezelfde vaststelling gedaan bij het voorbijvaren van haringsscholen.

BERICHT

STAD OOSTENDE — WATERDIENST.

In de laatste tijden heeft ons Bestuur kunnen vaststellen dat de watertoevoer abnormaal is, naar verhouding van het verbruik door de abonneuten.

Een speciale stadsdienst is belast met het opzoeken van de waterontsnappings, om zooveel mogelijk het verlies aan water te voorkomen.

In de meeste gevallen zijn de ontsnappingen ondergrondsch en meestendeels hoorbaar in de gebouwen gelegen in de onmiddellijke nabijheid van de plaats waar de moerleiding defect is.

Om de taak van den dienst te vergemakkelijken, worden de abonneuten beledigd verzocht, bij het minste ongewoon geruisch in de waterleiding, onmiddellijk het Gemeentebestuur te willen verwittigen (6e bureel-Stadhuis) ten einde hen toe te laten onverwijld de noodige maatregelen te treffen.

De medewerking van de bevolking is onmisbaar om tot een goeden uitslag te komen.

ONAANGENAME VASTSTELLING.

De firma Van Rysbergen en Zonneveyn had Woensdag morgen bij gebrek aan plaats in het pakhuys een veertigtal bennen visch gereed voor verzending moeten buiten zetten vóór het pakhuys.

Het gebeurt nu wel eens dat de knechten de geochte visch ter vischhalle samen moeten gaan laden, wat nu ook het geval was.

Groot was de verwondering der belanghebbenden, eenigen tijd later de verdwijning vast te stellen van een ben 40 kg. visch inhoudende.

Zoovels we kunnen vaststellen is het politietoezicht hoe sterk het ook weze, nooit sterk genoeg, om de talrijke broerjadsieghen, welke hier loopen, te vangen.

STEDELIJKE REINIGINGSDIENST.

Het College van Burgemeester en Schepenen van de Stad Oostende, brengt ter kennis van de bevolking dat bij gelegenheid van de Kerstdag- en Nieuwjaarfeesten het huisvuil niet zal worden opgehaald door den Stedelijken Reinigingsdienst op 25 December en

Kreeften en Oesters

STEDS TE VERKRIJGEN BIJ

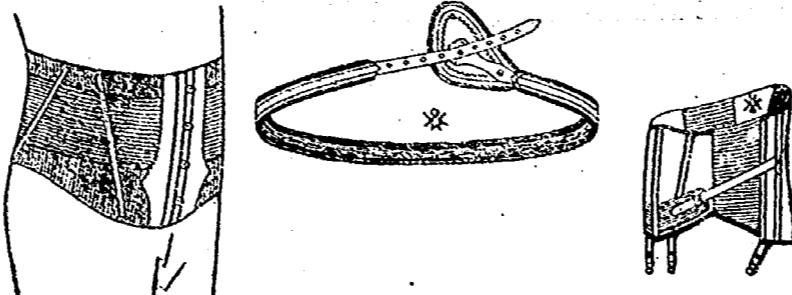
A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157

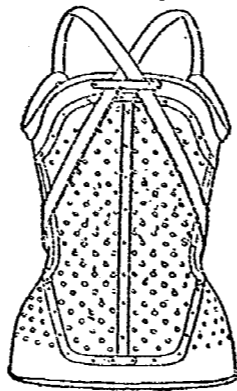
Zelfde Huis:
Vischhandel Thielemans
18, Karelkaai, Brussel
Tel. adr. Thielemans-Poissons
Telef. 126641 — 126642

VERDONCK-MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN

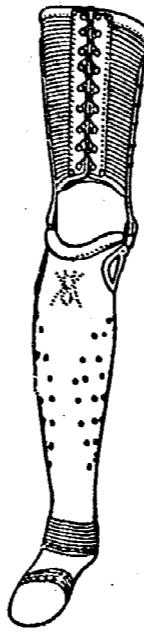


SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMEN EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMIN

DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN — ELASTIEKE KOUSEN — ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN — voor VERLAMMING — en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

OOSTENDE

GROOT GALAFEST DER JEUGD.

Het Rood Kruis der Jeugd en de «Sea Scouts» van Oostende, richten op Zondag, 17 Januari 1937, te 15 uur, in den Koninklijken Schouwburg een Groot Galafeest der Jeugd in. Balletten door de danseressen van de School Fischer uit Brussel zullen worden uitgevoerd. In de hoofdstad is de dansschool Fischer bijzonder goed bekend en menig Oostendenaar heeft reeds de gelegenheid gehad haar talent toe te juichen. Wie van kunst houdt zal het buitenkansje van deze choreographische prestatie bij te wonen, niet laten voorbijgaan.

Prijzen der plaatsen: 10, 6, 3 en 1,50 fr. Voor de kinderen, leden van het Rood Kruis der Jeugd: 5, 3 en 2 fr.
Wij zullen later op de zijderderheden van het programma terugkomen.

SPORT EN CABARET-AVOND.

ingericht door de Veloclub «Zeeveeuw» met medewerking van het «Looze Visschertje», op Zaterdag 19 December te 20 uur in de zaal «Leopold Palace».

1. — Clubkampioenschap op rollen: Beroepsrenners: Silveer en Romain Maes, Van Slembrouck, O. Van Hevel, Vanlsgeghen en Pol Maes.
Juniors Liefhebers-Beginnelingen Tack, Muylaert, Plyser, Tommelein, Devos, Van Raepenbusch, Lust, enz...

2. — Filmvertooning van «Tour de France» 1909—1936, een prachtfilm die eenig is.
3. Spreekbeurt tusschen Silveer Maes, Romain Maes en Van Slembrouck over de ronde van Frankrijk.
4. — Prachtig Cabaret-avond gegeven door het «Looze Visschertje» opgeleust met muziek.
Ingang: 2 en 3 fr. (voorbehouden 5 fr.)
Prachtig Concert gedurende de tusschenpoelen.

Machiels Sport

Kapellestraat, 87a, OOSTENDE

HOEDEN — KLAKKEN

Echte Visschersklakken merk ROSSAERT
REGENMANTELS — OLIEJASSEN
LEDEREN VESTEN

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

NERDERLAND
Zeegat van Texel. — Lichtbrulboei Noorderhaaks gedooft. Op plm. 53 gr. 0,5 min. Nb. en 4 gr. 35,5 min. O.l. is de WZVS lichtbrulboei Noorderhaaks door stormweer gedooft. Nader bericht volgt.

FRANKRIJK
Noordkust. — Reede Cherbourg. — Fort de l'Ouest. Lichtboei voor proef geleed.
Op plm. 49 gr. 40,5 min. Nb. en 1 gr. 38,9 min. W.l. is de zwarte stompe ton beW. Fort de l'Ouest van Cherbourg voor proef vervangen door een zwarte lichtboei, toonde een rood schitterlicht met een periode van 4 sec.

AUG. VANDEN ABEELE & Zonen

52-55, COUPUREREI BRUGGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — CONSERVEN

Telefoons: Brugge 335.48

Oostende 1578

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE GEBORNTEN

5 December. — Jenny Roman van Albert en Margareta Verhaeghe, St Francisusstraat 7. — Andrée Dewolf van Petrus en Margareta Vancaerneyne, Oude Molenstraat, 34; Christiana Maenhout van Emiel en Maria Decock, Toekomststraat, 8; Nelly Baroen v. Herman en Irena Verecautter, Frans Musinstraat, 17; Roger Ameloot van Firmin en Margareta Debaets, Veldstraat, 9; Freddy Borgers van Edmond en Lydia Totté, Vlaanderenstraat, 52;

8. — Marcel Van Pellecom van Theophil en Esther Desvelgh, Gerststraat, 138; Gilbert en Rudolf Masson van Adelson en Juliana Indeganck, Gerechtstraat, 55; Edith Dekeyser van Jerom en Maria Vandenberghe, woont te Steens; Monique Vandebusch van Odile en Magdalena Duinslager, 3, Louisastraat;

9. — Gerard Nassel van August en Joanna Leroy, Timmermanstraat, 34; Henri Rots van Georges en Lucia Callens, woont te Leflinghe; René Lauwereins van Emiel en Lydia Fontaine, Visscherskaai, 31; Rosette Vantuyghem van Oscar en Magdalena Cornilia, Visscherskaai, 10;

11. — Christiane Kint van Octaaf en Lydia Martinsen, de Smet de Naeyerlaan, 60; Nicole Willaert van Robert en Joanna Maelkelbergho, E. Beernaertstraat, 102.

OUDE HUIS J. PLOEGAERTS gesticht in 1891

Opvolgers:

J. vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen

Vischfactoren
7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN
HARINGROOKERIJ
HANDEL in alle SOORTEN VISCH
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

OVERLIJDENS

7 December. — Georgette Plumy, 10 j. Zedijk, 234; Richard Schepens, 82 jaar, wed. Maria Fontyne, echtg. Helena Dumon, 236, Thourout steenweg;
8. — Lodewijk Lonaers, 68 jaar, wed. Rosalia Legein, Frère Orbanstraat, 10; Isabella Pintelon, 82 jaar, wed. Julius Baey, A. Pieterslaan, 97;
9. — Maria Crekille, 67 jaar, echtg. Pascal Coetghebeur, J. Besagestraat, 55; Helena David, 65 jaar, wed. Alfons Serruys, Kapellestraat, 107;
10. — Hortensia Desmet, 76 jaar, ongehu. St Paulusstraat, 32; Gerard Nassel, 1 dag, Timmermanstraat, 34;

JAN LEVEKE-BOEDT VISCHHANDEL

In- en Uitvoer
Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273
Oostende, tel. 1932 — 2050

11. Juliana Dewulf, 76 jaar, wed. Leonard Debruyne, Thourout stw., 51; Emerencia Dedeyster, 72 jaar, wed. Baptist Van Glabbeke, woont te Nieuwpoort; Hendrik Debuschere, 70 jaar, wed. Evelina Deschuytter, echtg. Maria Vierende, Nieuwpoort stw., 355;
13. — Albertine Blondeel, 87 jaar, wed. Frans Declercq, Steenbakkersstraat, 87;
14. — 14. — August Godderis, 81 jaar, wed. Verstraete Augusta Carotte, Eugenia Janssen, echtg. Elodia Minne, Leflinghestraat, 135.

HUWELIJKEN

8 Dec. — Arthur De Bernardi, kok en Magdalena Zeebroeck, werkster; Hadelin Desaeयर, zeeman en Maria Dekuyper; Emile Van Coillie, bediende en Irena Borrey;
9. — Frans Eerebout, visscher en Germa Vigne;
12. — Gustave Vanleke, werkmán en Mathilde Gernonprez; Dominique Arnou, electriciër en Theresia Boehme; Maurice Bekard, postklerk en Celine Boehme; Raymond Vancampo, kleermaker en Simonne Desmet, winkeljuffer; Alois Hollevoet, drukkersbaas en Georgette Keirsebik;
14. — Jules Facon, garagist en Marie David

Kaasmachiene ANKER

Christinastraat, 52 OOSTENDE.

DUURDER DAN ANKER
ZIJN ER WEL
MAAR BETER NIET
Altijd occasies van af 200 Fr.
Garantie — Komptant — Krediet

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Bruno Vincent, student en Verhelst Maria, Albert I Promenade, 42; Broucke Alfons, visscher en Lams Louise, gesch. van Julianus De Saint Mortier, Lijnbaanstraat, 29; Ryckwaert Andreas, beenhouwer, Christinastraat 30 en Vanhoutte Lea, bediende, Renteniërstraat, 39; Herteleer Albert, meubelmaker Langestraat, 62 en Hanno Odette, Vrijheidstraat, 35; Lammens Cyriel, werkmán, 241, Thourout stw., en Laga Martha, Spaarzaamheidstraat, 39; Demy Felix, monterder-werktuigkundige, Metsersstraat, 47 en Gielis Maria, Veldstraat, 20.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOUWVRETTERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALB WYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND GEBORNTEN

T'Jaecx Marcel van Arthur en Isidoor en Vandenbussche Irma; Calcoen Florina, van Engelbert en Dewitte Alina; Quyo Leopold van August en Daale Irma; Desaeयर Leonia van Nestor en Goderis Godelieve.

HUWELIJKEN

Notterdaeme Leopold, schilder Asselbroeck en Pauwels Julma, z. b.
HUWELIJKSAFKONDIGINGEN
Beackelandt Lucien, metsersdiener, Nieuwpoort en Pelman Ludovica, schipperin, Buggenhout; Delanghe Jerome, metsersdiener, Oostdunikerke en T'Jaecx Germa, z. b.



HEYST

HUWELIJKEN
Demetulaer Louis, zeevisscher met Vlietinc Lia, z. b. beiden te Heyst.
OVERLIJDENS
Vanderhaeghen Georges, z. b. 67 jaar, wed. Langhaeghen Marguerite, St Antoniust. Aekx Eugenia z. b. 85 jaar, wed. te huwelijk van Raasouw Frans, 2e huwelijk Dhondt Lodewijk, Polderstraat, 14.

BLANKENBERGE

GEBORNTEN
Fryns Herman van Alfons en Regoudt Alice, Serg. Debruynestraat, 63; Oostrom Hendrik van Hendrikus en de Kleyn Jacoba, Van Maerlantstraat, 54.

STERFOEVALLEN

Vermoordele Edward, 56 jaar, echtg. Looze Alexandrina, Koninklijkelaan, 41 (overleden te Brugge); Reyns Emiel, 50 jaar, echtg. Vanhaecht Maria, Breydelstraat (overleden te Uitkerke); Fonteyne Ferdinand, 22 jaar van Theophil en Amerlinek Laura, 51 Mametstraat; De Coninck Constanca, 61 j, echtg. Debaeker August, Stationstraat, 41; Hoffmans Victorina, 65 jaar, wed. Smets Lodewijk, Mechelen.

HUWELIJKEN

Eytorff Willem, smid met Vandepitte Elvire, beiden alhier; Vermulen René, visscher met Cardon Alida, beiden alhier; De-roo Arthur, visscher met Vanderheyden Maria, beiden alhier; Arents Leopold, visscher met Monbalieu Leonia, beiden alhier.
HUWELIJKSAFKONDIGINGEN
Lengelé Jules, postbediende, St Jans-Molenbeek en Poppe Joanna, alhier; Lauwers Baudouin, beroepsvrijwilliger, Brugge en Vansever Maria, alhier; Gadeyne Robert, kok, alhier en Anny Julienne, Brugge (huwelijk te Brugge); Laporte Gustaaf, hotelbediende, alhier en Rau Irene, Brugge (huwelijk te Brugge).

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

St. Francisusstraat, 22, OOSTENDE

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUIJLHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL
SPECIALITEIT VAN GEPELDE GARNAAL

Tel. Zeebrugge 89
Postcheck 303.941
Handelereg. 3022

PURFINA n. v.

BRUSSEL

BEKSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitvoerders:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
KEEDERIJKAAL — OOSTENDE

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48

Man brengt ten huize

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende **ULTRA SONORE DIEPTEMETER** heeft alle verwachtingen overtroffen. Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wettende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

Speciale kettingen voor 't stuur. - Kettingen voor de Zeevaart. - Buiktiontingen - Kettingen van trouville. - Kettingen van de sousse
ALLE SOORTEN KETTINGEN OP AANVRAAG

Ch. Riga - Van Biesbrouck

SCHUIJLHAVEN Kettingfabriek ZEEBRUGGE
Postch. 221768 - Matige prijzen en uitstekende bediening. - Handelsreg. 53

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL COMMERCÉ DE POISSON
VISCHEMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE
Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROEKERIJ VISCHCONSERVEN

OPGELET! OPGELET!
De bekende firma

AuPara

G. MADELEIN-BUIYS

VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garmaal
verschen en gepookten Visch
Bandagiste en Masseerder van de Wit-
tenonnenstraat, 27, Oostende, is thans
overgebracht naar de
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joseplaat en Madridstr.)
De spreekdraad was en blijft 1740.

Koopt al uw soorten

Pakpapier bij de Belgische Firma

DE MEULENARE Gebroeders

GREASEPROOF COUPEUREGANG, 46
PIJKAMENT GENT
KOORDEN Telefoon: 320.36

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER

BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ
N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM
VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Camille Willems

ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889 OOSTENDE

DAAGELIJKSCHE VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Diesel - Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Drucker-Uitgever, Honoré SEYS, Nieuwpoortse Steenweg, 44 Oostende — Tel. 728

Ik heb geen da minste pijn meer, dank zij

CALMANT MARTOU!

Maagpijn, Pijnen in de Ingewanden, krampen Overgeven, Afgang,

NEEMT ANKELS LEPELS CALMANT MARTOU

Te verkrijgen in de Apotheek de echte CALMANT MARTOU in alle apotheken en bij de apothekers

Prijs 1.75 Fr. de flesch. Verzending in 't binnenland: 0.10 Fr. Bij alle apothekers

in 74, Wapenplaats, Brussel, Oude Apotheek MARTOU

In dezelfde Apotheek is verkrijgbaar de Borabalen Martou, die radikaal hoest, valging, keel-pijn, bronchiet geneest