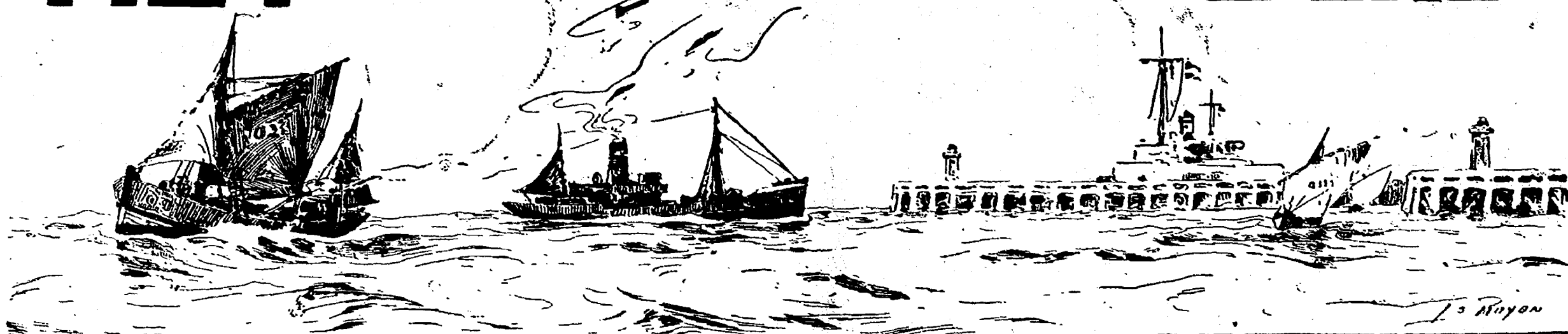


LICHTEN

JANUARI

uit	aan
V 7,45	15,47
Z 7,45	15,48
M 7,45	15,49
D 7,45	15,50
W 7,44	15,52
D 7,44	15,53
V 7,43	15,54
Z 7,43	15,56
M 7,43	15,57
D 7,42	15,58
W 7,41	15,59
D 7,41	16,01
V 7,41	16,02
Z 7,40	16,03
M 7,39	16,04
D 7,38	16,06
W 7,37	16,08
D 7,37	16,10
M 7,36	16,11
D 7,35	16,13
W 7,34	16,15
V 7,33	16,16
Z 7,31	16,18
M 7,30	16,20
D 7,29	16,21
W 7,27	16,24
D 7,25	16,26
V 7,24	16,28
Z 7,22	16,30
M 7,21	16,32

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-

WATER

JANUARI

1 V	2,31	14,50
2 Z	3,09	15,29
3 Z	3,48	16,10
4 M	4,29	16,54
5 D	5,17	17,48
6 W	6,17	18,52
7 D	7,31	20,05
8 V	8,41	21,11
9 Z	9,42	22,07
10 Z	10,33	22,53
11 M	11,15	23,35
12 M	11,35	23,55
13 W	0,13	12,32
14 D	0,50	13,07
15 V	1,27	13,44
16 Z	2,04	14,22
17 Z	2,42	15,33
18 M	3,23	15,48
19 D	4,10	16,39
20 W	5,07	17,46
21 D	6,19	19,15
22 V	7,50	20,45
23 Z	9,15	21,57
24 Z	10,21	22,52
25 M	11,12	23,35
26 D	11,54	—
27 W	0,15	12,33
28 D	0,51	13,09
29 V	1,24	13,44
30 Z	1,59	14,16
31 Z	2,34	14,53

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.

Telefoon 1910

Postcheckrekening 1070.98

Bestuurder : P. VANDENBERGHE

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN :

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Een Blik op het Verleden en het Heden

door Hendrik BAELS, Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen
Voorzitter van den Hoogeren Raad der Zeevisserij

Bij het herinneren aan het vijfjarig bestaan van «Het Visscherijblad», durt enkele bedenkingen naar voren te brengen.

In de eerste plaats, dient een woord gezegd over het gelukkig idee een vakblad over de visschersbelangen de wereld in te sturen.

Wij hadden behoefte aan dergelijk blad.

Wij hadden behoefte aan het wekelijks verschijnen van een tijdschrift, dat door bevoegde mannen geschreven, en inlichtingen zou omtrent de gebeurtenissen op zee, de opbrengsten der vaartuigen, de bezochte gronden, de wetenschappelijke wetenswaardigheden, de uitspraken van den Onderzoeksraad voor Scheepvaart, meer wetenschappelijke uitvindingen in verband met het vak, enz...

Een krant welke de zeevisserij wil verdedigen, wil ruimer doen worden. Een krant welke de reeders en zeelieden op de hoogte wil houden van wat gedaan wordt voor hen, en wat nog verder kan uitgewerkt worden.

Dit blad hebben we nu.

We hoeven het te versterken, te volgeden, te verbeteren, te verstevigen. «Het Visscherijblad», om zijn ernstig uitzicht, zijn vakkundig opleiden, zijn nieuws en zijn documentaties verdient ons aller dankbetuiging.

Uit ganser harte wens ik het een vroom bestaan, een weelderigen opbloei, een breiden afzet.

In de tweede plaats rijzen onze gedachten naar de geliefde nijverheid onder kust, naar haar lastig verleden; naar haar tegenwoordige blijde betoelening, naar haar rijke toekomst.

Als ik een vijftig jaren achteruit tuur — mijn gezichteinder loopt niet verder — en de daaropvolgende periode tot na den oorlog, dan zie ik de kloek, loch loefte sloepen, met alleen de zeilen als stuwkracht — de zeilen aan den wisselvalligen wind onderhevig — met de trage handspil en dan later de donkere, welke voor het hilschen der korre zo'n verlichting was!

Dan zie ik tegen den rampspoed strijdende reederijen van dag tot dag verarmd, afgebeulde visschers levende aan een karig percent en meest altijd, ingezien de verliezen, van een karig massa en paal, voor al de deelgenooten, eigenaar en kroeg.

Dan zie ik vaartuigen vergaan zonder verzekering, weduwen weenen om hun arme geblevenen, zonder wettelijke vergoeding, zeelieden den Oceaan invaren met als zeemanschap de verouderde overleveringen, woonsten als

krotten in ongezonde huizen langs de kaai met de alles verslindende herberg op het eerste verdiep, verouderde dokken, verouderde uitbating, ouderwetse mijn!

Het was geen verkwikkend schouwspel en ik herinner het me, hoe in tal van congressen, ik met anderen het hadden over het zeevisschersprogramma in lange verslagen, diepe klachten. Zeevisschersprogramma!

Alles was er nog te doen!... en voor verzekering van booten en arbeids-slachtoffers krediet, techniek, opleiding, wetenschappelijke bevindingen, vervoertarieven, dok- en mijninrichtingen.

Een flinke opflukkering gutste op met de stoomtreilers in 1887. Op enkele jaren waren er drie, vier groote reederijen op touw gezet, met eerst booten van 100 voet en compoundmachines en dan later met treilers van 110, 115, 120 voet en triple «expansion»machines, in den beginne visschende met korrestok en later met de planken; in den beginne op nabije gronden, bocht en Doggerbank en later het Kanaal, Moray Firth, Portugal en Spanje, Clyde en Ysland.

Dan dit invoeren van stoombooten, welke bij den aanvang zoo stuur bekeken werden, is de wedergeboorte onzer zeevisserij mogelijk geworden.

De uitbating ervan heeft na stooten en zoeken, tot aanzienlijke gevolgen geleid: het vormen van een kern bekwaame kapiteins, stuurlieden en matrozen; het vormen van machinisten; het moderniseeren der uitbatingmethoden; het verruimen der reeders geestesbe-kwaamheid; het verzekeren van schepen en manschappen; het uitbreiden van den Vischhandel, het regelmatig spijzen der inlandsche en vreemde markten.

Zonder deze eerste stoomrederijen, zonder hare stoutmoedige initiatieven, hare vreemde loodsen, hare zware verliezen ook op sommige tijden welke immer met vooruitgang gepaard gaan, zouden we thans noch het volk noch het materiaal hebben kunnen benutten waarop we fier gaan.

De stoombooten der Oostendse vloot hebben de toekomst bewerkt. De namen der reeders Dossaer, J. Baels-Maurix, A.-T. Gelders, J. Bauwens, Aspelagh en Zonnekeyn, Nierynck, Demunter dienen met dankbaarheid herdacht. Ze hebben in den vooroorlogischen tijd, op eigen hand, en spijts allerhande hinderpalen, den weg gebaad.

En toen kwam de oorlog!...

Benmaal schrijf ik wel enkele lijnen over dit zoo interessante hoofdstuk onzer visscherijgeschiedenis. De stoomtreilers deden steeds meer ondervinding op uit de havens van Milford, Swansea, Fleetwood; de zeilsloepen lagen half vernield te Lowestoft, Yarmouth en Brighton, buiten enkele die vaarden op de Fransche en Hollandsche havens.

Ook deze tijd, rijk aan praechtdaden van onze zeevisschers waarvan enkelen zoals Brys en Ar. Blondé, enz. de sterlijkste onderscheidingen bekwamen, help eraan toe voor de Belgische vloot een keurbende in voorbereiding te houden.

Vlag stap ik heen over het tijdstip

1918—1930 toen met afwisseling van voor- en tegenspoed, likvidatie van reederijen en opkomen van nieuwe, zoals Oostendse Reederij & Motorvisscherij de motorisatie der geheele visschersvloot werd bewerkt, behoudens de 25 à 35 stoomtreilers.

Dit is het kapitaal feit dat onze vloot, in technisch opzicht zoo hoog in aanzien stijgen doet.

Deze 500 gemotoriseerde vaartuigen, deze 35 stoomtreilers, deze uitstekende langs sterke vakkundige opleiding gedreide visschers en machinisten alsmede de nieuwe visschershavens en vischhallen, verzekerings- en kredietmaatschappijen, het sociaal statuut van den zeevisscher, de Hoogere Raad, de schepenwet, heel het organiseren van het verdedigen der visschersbelangen, staatsstussschenkomst en verenigingsmacht, dit alles is de gelukkige tegenhanger van het weinig bekoorlijk uitzicht onzer zeevisserij van een halve eeuw achteruit.

De geweldige economische crisis waardoor onze visserij zooals alle industrieën werd geteisterd, is door deze machtige armateurs kunnen gedempt worden.

In 1936 zal de gezamenlijke opbrengst wellicht meer dan 40 miljoen kilogr. bedragen en 120 miljoen fr. besommen. Dit mag het dubbel heeten van het jaar 1913, de devaluatie in acht genomen.

Het jaar 1937 brengt ons een twintigtal moderne motortreilers waaronder enkele heel groote mede (één van 700 P.K. en één van 600 P.K.)

Het Zeewetenschappelijk Instituut treedt een nieuw tijdperk in, met vermeerderde gebouwen en nieuwe methodes.

De scholen worden verrijkt met boeken van eerste gehalte. De wetenschappelijke voordrachten lichten onze jeugdige visschersknapen in op gebied van het leven der visschen.

Thans door onze kapiteinen onbezochte en onbekende gronden, zijn als zoveel lokoorden voor stoutmoedige ondernemingen.

In alle kringen zal de voedsaamheid, de smakelijkheid de goedkoopste der zeeproducten worden vermeld, in het leger, in scholen, in de restauranten, langs de straten.

De Belgen moeten verlekkerd worden op visch!

Vragen moeten stroomen naar onze vischhandelaars.

Zoo dienen techniek en handel makender te helpen!

Zoo wordt onze zeevisserij eene groote nijverheid.

Zoo wordt het zeemansras bewaard.

GEBRUIK

TEXACO

Gas-Olie
Benzine en Olie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE:

TELEFOON 462

Wie en Wat

Gustaaf Velthof

Bestuurder der Visschershaven te Oostende

Kerstdag was het vier jaar geleden, dat we besloten hadden over te gaan tot de stichting van een vakblad gewijd aan onze zeevisserij, onzen vischhandel en aan de wetenschap, welke er zoo nauw mee verwant is.

Niets deed toen vermoeden, dat ons vakblad, niettegenstaande de talrijke moeilijkheden, waarmede het stichten daarvan gepaard ging, het niet alleen zoolang zou uitgehouden hebben, maar heden, dergelijk bewijs van groot leven en bloei zou kunnen gegeven hebben, dat het op veertien bladzijden kan verschijnen.

Vorige jaren, hadden we reeds de gelegenheid twee vooraanstaande en knappe ambtenaars zoals de heeren Karel De Zuttere en Robert Verschelde, als de medestichters van ons blad aan het publiek voor te stellen.

Thans vinden we het, ter gelegenheid van het intreden van onzen vijftien jaargang, het gepast oogenblik, om ook over de derde medestichter van ons blad, wat meer uit te wijden, omdat hij er niet alleen een der bezielers van was, maar omdat deze knappe ambtenaar aan onze vischnijverheid in 't algemeen reeds zoveel diensten bewezen heeft, dat het wel de moeite loont hem wat beter aan onze lezers te leeren kennen.

De heer Gustaaf Velthof, bestuurder onzer Visschershaven, werd den 21 Juli 1893 te Oostende geboren en was den zoon van een Belgischen zeeleids.

Na zijn lagere studies in de scholen hier te stede en daarna aan het Koninklijk Atheneum te hebben voltooid, bezocht hij vanaf 1912, het Hooger Instituut voor Handelswetenschappen te Bergen, waar zijn zware studies onderbroken werden door den wereldoorlog.

In het 3e linieregiment van Oostende ingelijfd, deed hij gedurende den gruwelijken strijd van den oorlog, nevens zoveel anderen zijn plicht als soldaat en werd hij zelfs voor de talrijke bewezen diensten, op het order van het leger vermeld.

Zeven onderscheidingen vielen hem te beurt, want waar er een man van goeden wil noodig was om gevaarlijke zendingen te volbrengen, was hij er steeds bij om deze te helpen volbrengen.

Het hoeft dan ook niemand te verwonderen, dat hij in 1916 te Steenstraete zwaar gekwetst werd, zoodat men langen tijd voor zijn leven vreesde.

Hij kwam er tenslotte na maandenlange verzorging met zware letsels vanaf, zoodat het einde van den oorlog daar, hij zijn studies kon voortzetten om in 1920 met onderscheiding het diploma van Handelsingenieur te verwerven.

De oude vischmijn, met de oude gedachten en commercieelen sleur, zou veldra een anderen vorm en uitbating kennen, want alles getuigde er nog van het vooroorlogsch regiem.

Veel viel er te veranderen, te verbeteren, te vergemakkelijken, te organiseren en recht te brengen.

Met de wilskracht maar kalme hem eigen, werd dit alles in den kortst mogelijken tijd verwezenlijkt.

Zoo zagen we hem niettegenstaande talrijke protesten, de sprot, garnaal en ijle haringverkoop inrichten op officiële leest geschoeid. De statistiekdienst, door zijn toedoen tot stand gebracht, zou onze visserij verder onschatbare diensten bewijzen, want was het een feit geworden, dat onze visserij tengevolge van de lage prijzen voor den visch bekomen, ten onder moest, de redding kwam door de bewijzen welke hij aan de hand van deze statistieken kon voorleggen. De regeering, het gemeentebestuur en de reeders alleen, welke in den Hoogeren Raad voor zeevisserij zetelden, kunnen zeggen welk ontzaglijk werk en groote diensten deze knappe ambtenaar aan onze vischnijverheid bewezen heeft.



Hij was het, die de regeering inlichtte over den werkelijken toestand van onze visserijvloot; hij was het die aan de hand van zeer juist opgegeven statistieken van aanvoer en prijzen, meehielp aan het verder behoud van de contingentenmaatregelen welke voor elkeen in onze nijverheid de zoo gelukkige redding brachten.

En zoo zien we dan ook de hierbovenvermelde besturen hem achtereen-volgens brieven van gelukwensen en herhaalde bedankingen toesturen voor de doeltreffende medewerking waarvan hij in de zoo netelige zaak der vischcontingentering, het bewijs had geleverd.

Hij was het die de vischhandelaars van de kust deed inzien dat, liever dan de reeders te bestrijden, het hun plicht was hand in hand met hen samen te werken.

Dit, en nog zoveel andere zaken, waarvan waarschijnlijk niemand buiten de Hoogere Overheid, het belang en het lastige hebben beseft, hebben hem niet alleen aan de algemeene aandacht opgedrongen, maar heeft onze visserij voor het grootste deel van een zekeren ondergang gered.

En dan kwam de overgang naar de nieuwe Visschershaven, een overgang welke zoveel redetwisten voor gevolg had en zoveel inkt deed vloeien.

Buiten de lastige periode der vooraf-

gaande reorganisatie, had hij dan nog te kampen met den wil, in de oude mijn te willen blijven voortverkoopen, omdat de sluizen niet betrouwbaar waren en... omdat men niet graag de oude woonst, waar men sedert zoveel jaren handel dreef, verliet.

Niettegenstaande allerlei tegenkantingen, wist hij het gemeentebestuur te bewegen, de overgang in den kortst mogelijken tijd te verwezenlijken, zoodat men er toe besloot de nieuwe visschershaveninstellingen op 15 September 1934 in te huldigen, waardoor Oostende als visschershaven een nieuw bloeitijdsperk tegemoet moest gaan.

Op 17 September van ditzelfde jaar werd er voor het eerst officieel verkocht.

De organisatie was vanaf de eerste weken uitstekend, ja, zeggen we onberispelijk!

De talrijke moeilijkheden welke hier uit den weg dienden geruimd, waren nochtans geen van de kleinste en buiten de gewone beklommeringen van den dienst in de oude vischmijn, kwam nu ook een gansche visschershaven, met al het lief en leed er aan verbonden onder zijn beheer, zoodat de zware verantwoordelijkheid welke zijn ambt thans meebrengt, buiten allen twijfel staat!

Daarmee staat het onbetwistbaar vast, dat de ommekeer in de uitbatingmethode, de bestuurlijke leiding en de energie waarmede deze man, dit alles heeft bewerkt, van Oostende een der voornaamste visschershavens van Europa heeft gemaakt.

Oostende, onze visschers en onze vischnijverheid hebben aan den heer Velthof veel, ja, oneindig veel te danken.

Hopen we dan ook, deze knappe ambtenaar nog vele jaren aan het hoofd van de instellingen der voornaamste nijverheid onzer stad en de belangrijkste dienst van het Oostendisch gemeentebestuur te zien blijven, omdat we dan overtuigd zullen zijn, dat de bestuurlijke leiding van een steeds belangrijker wordende uitbating, in goede handen zal blijven berusten.

De Redactie.

Hoe D' Moreaux

zieh in 1919 verdienstelijk maakte
voor de toekomstige Visschershaven

door Carlo LOONTIENS
Stadsarchivaris - bibliothecaris
te Oostende

Toen de nieuwe vischmijn plechtig geopend werd en in het bestuursgebouw de medaillons geplaatst werden, die de voornaamste ijverders voor de nieuwe visscherhaven, oud-minister Anseele, gouverneur Baels en burgemeester Moreaux moesten voorstellen, zag menigeen in deze driedubbele hulde een akkoord van de drie belangrijkste politieke partijen, die aldus elk door een hunner gezagvoerende namen bij deze plechtigheid vertegenwoordigd waren.

Wij meenen zelfs verscheidene malen te dezer gelegenheid beschouwen te hebben moeten uitleggen, die hierop neerkwamen dat M. Anseele, die als minister van Openbare Werken, de plannen deed opmaken, en M. Baels, in wiens bevoegdheid de zeevisserij was, toen hij den bouw van de vischmijn bespoedigde, daar heel zeker een verdiende hulde ontvangen hadden,

maar dat de heer burgemeester er eigenlijk meer was als hoofd van de stad dan uit persoonlijke verdienste. Dit werd gezegd zonder de verdienste van onzen burgemeester te willen verminderen, want ieder weet genoeg hoe hij vóór den oorlog als schepen en na den oorlog als burgemeester voor de verbetering, verfraaiing en uitbreiding van onze stad geijverd heeft, en dat wij hem niet alleen de hygienische inrichting van de gemeente te danken hebben, een inrichting die steeds als model beschouwd wordt voor de grootste steden van ons land, maar ook nog den aanvoer op onze kust van het Boqwater, waardoor onze bevolking voor goed aan het gevaar van de typhus is ontsnapt, het bouwen van een badpaleis en het graven van een artesischen put, uitgaven die destijds fel beknipteld geweest zijn, maar die thans beschouwd worden als de onmisbare basis voor een badstad als de onze, waar er toch moet gezorgd worden voor een grooter seizoen dan dat van de twee Zomermaanden en waar er dus ook een kuuroord zijn moet, dat gedurende het gan-



PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Bank van Brussel

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3. WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

sche jaar een clientele te, Oostende weerhoudt.

Moesten wij al de verdiensten van den heer Burgemeester willen opsommen, de plaats die ons voor dit artikel gegeven wordt, zou niet voldoende wezen en het is trouwens ons doel niet iets dat zoo gekend is hier nogmaals te willen aantonen of bewijzen. Maar wat veel minder gekend is en waaraan tot verleden week, toen wij voor het eerst spraken over de artikelen geteekend Dr M... in 1919 in het blad «Le Carillon» verschenen, dat is de rol door Dr Moreaux gespeeld op het zoo gewichtig oogenblik, toen de plannen voor de nieuwe vissershaven moesten uitgewerkt worden en het beheer van Bruggen en Wegen de plannen weigerde door stadsingenieur P. Verraert opgehaakt en het er wilde ten uitvoer brengen die het leven en in elk geval den bloei van de nieuwe haven onmogelijk zouden hebben gemaakt.

De heer Moreaux, die toen nog maar waarnemend burgemeester was, heeft de plannen van ingenieur Verraert met hand en tand, op de meest herdenklijke wijze tegen de koppigheid van het beheer van Bruggen en Wegen verdedigd en alhoewel hij niet op gansch de lijn gewonnen heeft en hij niet heeft kunnen beletten dat er verscheidene dwaasheden uitgevoerd werden, toch heeft hij, door zijn stevige argumentatie, enkele zeer belangrijke verbeteringen bekomen, waardoor de nieuwe vissershaven dan toch leefbaar geworden is.

Bij de geboorte van de nieuwe vissershaven heeft Dr Moreaux, als een handig geneesheer, het leven weten te redden, dat daar ging vernield worden door dwaasheden en geldverwisting. Indien er iemand is wiens portret wel op zijn plaats hangt in het bestuursgebouw van de nieuwe vischmijn dan is het onbetwistbaar het zijne. Men heeft slechts de prachtige, vlijmscherpe artikelen te lezen, die hij in «Le Carillon», het blad van zijn vriend M. Alb. Bouchery, deed verschijnen en zoo eenvoudig onderteekende als Dr M.

Deze artikelen zijn niet alleen merkwaardig voor hun scherpe logica, maar ook nog voor de mooie taal, waarin ze geschreven zijn. De h. burgemeester is een van de weinige mensen, die zowel het Nederlands als het Frans zeer grondig kennen en in beide landstalen even bevoegd, weten te schrijven, zonder Gallicismen en Belgicismen te bezigen in de eene taal, of Flandricismen en Germanismen in de andere.

Het zeer stevig onderwijs door Dr Moreaux en zijn broer, de heer Thé Moreaux genoten in hun prille jeugd, danken zij, naar we vernamen, aan hun moeder, directrice van een onderwijsgeest, waarover in de locale bladen van de verleden eeuw (zoo wel de katholieke als de andere, vrijzinnige) met den meesten lof gesproken werd. De taalkennis moest van de vroegste jeugd af aangeworven worden opdat men ze nooit meer vergeten kunne en dit is heel zeker het geval geweest met den heer Burgemeester.

Om tot de artikelen terug te keeren, die door hem geschreven werden ter verdediging van de plannen van ingenieur Verraert, willen wij eerst herinneren hoe den Woensdag 18 Juni 1919 bij het bezoek van president Wilson en Koning Albert aan onze stad, de Koning aan den heer Burgemeester de verzekering gaf dat deze plannen weldra ten uitvoer zouden gebracht worden, want dat de regering ze aanvaard had.

In «La Flandre Libérale» verscheen toen een beschrijving van deze plannen, waaruit wij opmaken dat de verdwijning van al wat op den Oostelijken oever de uitvoering er van zou kunnen belemmeren (zooals de werkhuizen van het zeezeven) voorzien werd. Daardoor bekwaam men dan een groote ruimte, kon een groot vlotdok en een voldoende tijdkom gegraven worden, terwijl de ingang veel verder zuidwaarts, op ongeveer negenhonderd meters van het hoofd van het oostelijk staketsel werd gebracht.

Helaas, in het begin van de maand August kwam het teleurstellend nieuws, alhier aan dat de directie van Bruggen en Wegen de plannen van ingenieur Verraert niet aanvaardde wilde. De werkhuizen van het zeezeven noch het vlotdok mochten niet weg en er moest dus een middel gezocht worden om met minder ruimte toch een nieuwe haven van voldoende afmetingen tot stand te brengen. Het is nutteloos hierbij te voegen dat men daarin nooit gelukt is en dat dit de reden is waarom de tijdkom zoo klein is en zoo slecht georiënteerd.

Maar nu begon Dr Moreaux zijn perscampagne. In een eerste artikel bewees hij dat van de twee toen bestaan-

de plannen deze van ingenieur Verraert ongetwijfeld de beste was. — De ingenieurs van Bruggen en Wegen hadden den ingang van de vissershaven veel te dicht bij het uiteinde van het oostelijk staketsel geplaatst om toch ruimte genoeg te vinden voor de werkhuizen en het dok van het zeezeven, waarvan de verplaatsing immers niet meer aanvaard werd. Ingenieur Verraert had deze werkhuizen en het daarbij behorende dok willen verplaatsen naar de spijkom tusschen Sijkens en Breedene. Tevens voorzag hij de transformatie van de oude visscherskeek in een dok voor jachten terwijl hij ook een zweefbrug wilde, over de havengul, maar daartegen zouden de commandanten van de mailboten zich verzetten, zodat ook daarvan niets zou terechtkomen!

Een tweede artikel, voor het eerst geteekend Dr M... zou vlijmscherp al de gebreken van het plan aanwijzen, dat door het beheer van Bruggen en Wegen aan de stad opgedragen werd, en zooals daar heel juist opgemerkt werd, was het toch de stad die alles betalen zou, vermits, zoo de Staat het graven van de haven bekostigen wilde, dit slechts was als vergoeding voor den afstand van het legaat door Koning Leopold II voorzien, en de stad zou ook deze haven nadien moeten overnemen en uitbaten. Dr M. voegt er spottend bij dat indien de stad dit kostuum moest dragen zij dan toch tenminste het recht moet hebben een kostuum te kiezen dat groot genoeg was voor haar en haar bevel.

En nu begon een reeks artikelen die het herlezen steeds zullen waard zijn en die «Het Visserijblad», wel eens ter edicatie ofte stichting van zijn talrijke lezers zou kunnen vertellen en uitgeven. Een lokaal blad heeft immers onlangs gesproken van al de nuttelooze uitgaven, die reeds voor de nieuwe vissershaven gedaan werden door de begane fouten van het beheer van Bruggen en Wegen. Het blad vergette onze haven met deze van Zeebrugge en beweerde dat te eveneens een kolk was, waarin miljoenen zouden vergaan!

Dit was natuurlijk niet alleen overdreven maar zelfs totaal onjuist, want de miljoenen die de vissershaven gekost heeft, zijn in de twee jaar, dat ze uitgebaat wordt, reeds ingewonnen en had het niet geweest van het stadsbestuur, dat na de verkiezingen met een heel andere geest te werk ging en de nieuwe haven niet langer wilde weigeren uit te baten, maar de nieuwe vischmijn was reeds in puin gevallen, niet tegenstaande haar kloeken bouw. Het is dus dank aan het huidige schepencollege dat de nieuwe vissershaven, met al haar fouten en gebreken en niettegenstaande het gevaar voor instorting van de sluisen, toch geopend is geworden en hiervoor ook mag het beheer van Bruggen en Wegen wel dank wijten aan het stadsbestuur.

Den 27 Augustus 1919 verscheen van de hand van Dr Moreaux een nieuw artikel waar hij aantoonde dat de ingang van de nieuwe haven niet mocht zijn waar het beheer van Bruggen en Wegen ze wilde, dus op de plaats van het Leopoldsluis, waarop later het Zee-wetenschappelijk Instituut gebouwd is geworden, want dat daar, op slechts vijfhonderd meters van het uiteinde van het staketsel, er steeds zooveel deining bestaat dat er schepen bij felle noordwinden niet binnen zouden varen, maar binnen zouden vliegen, zodat ze stuk zouden geslagen worden tegen de muren of de sluisdeuren. Deze plaats te hebben gekozen, de slechteste van gansch de haven, is wel het bewijs, zoo schreef Dr M., van de onkunde en onbevoegdheid van onzen Waterstaat.

Hij had daar meer dan gelijk in, doch men mag ook niet vergeten, en onze toekomstige burgemeester wist het beter dan wie ook, dat op dit oogenblik de uitvoering van al deze werken nog zoo zeker niet was. Albert Coppie's schreef dan in «La Patrie» dat een eigenlijke vissershaven te Oostende misplaatst was, want dat een badstad niet met een vissershaven kon samengaan en dat daarom een groote vissershaven te Zeebrugge moest gegraven worden, waar de visschers ver weg zouden zijn van de slechte voorbeelden en het wufte leven dat in een modebadplaats geleid wordt.

Dr Moreaux bevocht dus niet stelselmatig de plannen van het beheer van Bruggen en Wegen. Hij wees alleenlijk op de fouten en tekortkomingen er van, ten einde de noodige verbeteringen er van te doen brengen.

Den 31 Augustus schreef hij een artikel dat nog zijn actualiteit niet verloor.

REEDERS! Voor Uwe

Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers op 140 m.

Batterijen EDISON met 10 j. waarborg

wendt U tot

Cazaux

Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870

Bijhuis: Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)

Waschmachines «Falda» vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

ren heeft, vermits het wees op het nut, op de noodzakelijkheid zelfs van een dubbele sluis voor het vlotdok. Het plan van den Waterstaat voorziet slechts één sluis, zoo schreef hij, en het zal dus voldoende wezen dat er een ongeluk gebeure, een schip de sasdeur beschadige of in de geul zinke, opdat alle verkeer onderbroken worde en geen schepen meer in noch uit zouden kunnen varen. Dat mag niet: er moet een sluis met twee sassen gemaakt worden, zoo besloot hij, en één sas zal dan kunnen dienen, wanneer er te veel beweging is, voor de binnenkomende en de andere voor de uitvarende schepen.

Het oogenblik is thans gekomen om de gedachte van Dr Moreaux te herneemen. De afgekeurde sluis kon, naar wij vernemen hebben, met betrekkelijk weinig kosten, hersteld worden en het ware toch al te dwaas zulk een kostelijk werk af te breken, terwijl het nog zooveel diensten kan bewijzen!

Dr Moreaux drong terechtdertijd aan opdat de werkhuizen van het zeezeven zouden verplaatst worden. Daar zal thans wel niets meer aan te doen zijn, al moeten wij toch ook opmerken dat deze verplaatsing alleen toelaten zou aan het tijdkom voldoende afmetingen te verschaffen voor dan dag dat de gansch garnaalenvissersvloot zal moeten verhuizen.

Zooals in het artikel verschenen op 3 September 1919 zeer goed bewezen werd, was er met het plan van den Waterstaat niet te beginnen en zou de uitvoering er van nooit de uitbreiding van de vissershaven en de industrie die er mee moet gepaard gaan, toegelaten hebben. Op den oostelijken oever van de vlotdok was er slechts een ruimte van vijf en vijftig meters voorzien, waarvan nog vijf en twintig meters moest afgenomen worden voor den steenweg naar den Vuurtoren en vijftien meters voor den straatweg bij den kaaimuur, zodat er een streep overbleef van slechts vijftien m. breedte, waarmee niets aan te vangen was. Daarbij was er zelfs geen plaats voorzien voor de scheepstimmerwerven en de werkhuizen voor het herstellen van motoren.

Den 7 September verscheen een artikel waarin Dr Moreaux wees op de talrijke belemmeringen en wegvorsperingen, die zouden ontstaan door het verkeer van treinen, trams en auto's van en naar de nieuwe vischmijn, indien het ongelukkig plan van den Waterstaat uitgevoerd werd. Als slot van dit projectisch artikel schreef Dr Moreaux dat de uitvoering daarvan moest belet worden en dat het stadsbestuur de zwaarste verantwoordelijkheid op zich hadde door haar onverschilligheid en haar onbekommerdheid tegenover zulk een plan.

In hetzelfde artikel werd ook aangedrongen op den bouw van een zweefbrug, zooals in het plan Verraert voorzien was.

Den 14 September publiceerde «Le Carillon» een artikel over het plan Verraert en zoo worden wij door Dr Moreaux ingelicht dat de voorziene sluis een lengte zou hebben van 30 meters een breedte van 15 m., zodat de treilers terechtdertijd versast zouden kunnen worden. De vlotdok zou, al tijd volgens dit plan, een lengte gehad hebben van 640 meters voorloopig, om later, zodra de behoeften het zouden hebben bevolen, verlengd te worden tot 950 meters. Ingenieur Verraert voorzag ten Noorden van dit groot dok een kleine kom (soort aanhangdok) van 200 meters bij 120 meters, waarin de kleine schepen vrij in en uit zouden kunnen varen en waarvan den Westelijken oever zou gediend hebben voor het inrichten van scheepstimmerwerven, ter vervanging van het derde handelsdok, dat toch vroeg of laat zal moeten gedempt worden. Men ziet dus dat ingenieur Verraert de zaken veel beter begrepen had dan wie ook, vermits hij toen reeds de scheepswerven ten Noorden van de vlotdok wilde brengen, ver weg van de Kongolaan, waar men nu zal verplicht zijn ze te laten oprichten, zodat de ingang van de stad verfelijkt zal worden door allerlei houten gebouwtjes, die voorwaer veel beter uit het zicht hadden gestaan.

Voor de rust van de Opexwijk hadden deze werven trouwens ook veel beter dicht bij de duinen gestaan, maar (wat wilt ge?) de ingenieurs van den Waterstaat visten dat veel beter en ze hadden van niemand geen lessen te ontvangen.

Zooals het artikel van Dr Moreaux, op 14 September 1919 verschenen, zeer duidelijk zegt, zouden er twee vlotdokken geweest zijn: een groote van 640 m. ten minste (later 950 m.) en een kleine voor de werven.

Een zweefbrug opgericht op de oude visscherskaai, ter verlenging van de Witte Nonnenstraat, zou aan de overzijde toegang gegeven hebben tot een weg, die boven de spoorlijnen en de gewone wegen van de vissershaven zou opgericht geworden zijn, zodat het verkeer nimmer moest onderbroken worden, terwijl tevens voor de toeristen een prachtig zicht op de haveninstellingen bezorgd werd.

Den 17 September begon Dr Moreaux het kritische onderzoek van het plan Verraert en zoo schreef hij dat een van de grootste bezorgdheden van den gewezen stadsingenieur steeds was de schepen te beschutten tegen de te groote deining. Bij slecht weer is er zelfs te veel deining aan den ingang van de sluis der handelsdokken, waar schutpoorten moesten geplaatst worden en aan de sluis Demey is men soms verplicht de sasdeuren met kabels vast te houden, terwijl toch de slechte winden voor onze kust die zij, die er recht op komen, dus van het Noord-Westen, maar met zulke winden is de ingang van de nieuwe vissershaven het meest in het gevaar en dan wilden de ingenieurs van den Waterstaat nog dien ingang maken aan het Leopoldsluis! Ingenieur Verraert voorzag integendeel een afstand van een duizendtal meters van het uiteinde van het Oostelijk staketsel en om alle deining te breken, gaf hij aan den ingang van de nieuwe vissershaven een richting van West naar Oost, loodrecht dus op de richting van de havengul.

Voortgaande met zijn kritische beschouwingen voor het plan Verraert, publiceerde Dr Moreaux op 21 September 1919 een artikel, waarin hij wees op hetgeen misschien als een te kortkoming van dit plan kon beschouwd worden, doch dat wij thans nog altijd aanzien als een veel verkieslijker oplossing dan hetgeen nu bestaat: de stadsingenieur had namelijk een zeer groot tijdkom voor de zeilschepen voorzien, maar aan het Zuidelijk uiteinde had hij een droogdok, een kuissch-bank willen maken en de heer burgemeester meende toen dat aldus aan een mogelijke uitbreiding van de zeilvloot geen voldoende instellingen zouden beantwoorden. Maar het tijdkom, door ingenieur Verraert voor de sloepen bestemd, was wel tweemaal zoo groot als hetgeen thans daarvoor dienen moet, zodat deze kritiek eigenlijk niet de verwerping van dit prachtig plan kon teweegbrengen, des te min daar Dr Moreaux zelf aandauidde hoe gemakkelijk hieraan wijzigingen konden worden gebracht.

Dr Moreaux besloot zijn artikel met een beroep op den heer Marote, hoofd-ingenieur, directeur van Bruggen en Wegen, die door een ministerieel besluit van 11 August 1919 benoemd geworden was om een commissie voor te zitting, waarvan ook deel uitmaakten de HH. Bouckaert, De duytscher, Denys, Devriese en Du Jardin, (schepen). Moutin, Servais, Smits, Vandermeulen, Van Kerckhoven en Verraert. Deze commissie was op 30 August, door minister Aenele zelf te Brussel vereenigd geworden en het was daar dat een soort compromis gezocht werd om de plannen van den Waterstaat niet gansch van de hand te wijzen zonder toch deze van ingenieur Verraert te moeten aanvaarden.

Wat dit compromis waard was, weten wij nu.

Dr Moreaux schreef trouwens op een zeker dag een artikel waarin hij, met veel recht bitter gestemd over de wending welke de zaken genomen hadden, zei dat men soms het stilzwijgen moest eeren als een deugd.

Sinds heeft hij gezweven en een ironist die misschien wel zijn bitterheid wilde verbergen onder een lach, droeg een gedicht aan hem op, waarin hij sprekende van de ingenieurs van den Waterstaat het volgende zei:

«Car ils savent fort bien que chez nous des erreurs

«Confites dans la chaux défient tous les censures».

Die verzen verschenen den 5 October 1919 en toen was de strijd inderdaad reeds uitgestreden.

Waarom een vervroegd en degelijk pensioen voor onze oude visschers?

door Jules PEURQUAET

Volksvertegenwoordiger en Schepen van Openbare Werken te Oostende

Het eenvoudig en spontaan antwoord, van al diegenen welke iets of wat van het visscherijbedrijf afweten, zal eenstemmig luiden: Omdat in het bijzonder dat vak van dien aard is, dat het onmogelijk is, zulks in het belang van de nijverheid zooals dat van den visscher, dit beroep tot 65 jaar uit te oefenen.

Reeders, Visschers, en allen die het visschersleven kennen, zijn het daarover volkomen eens. Zonder vrees van tegenspraak mag er gezegd worden, dat niemand het tegenovergestelde zou durven voorstaan en met aanneembare argumenten zou kunnen verdedigen.

Het eenige wat kan opgeworpen worden, is de financiële kant die een verhoogde bijdrage, en voor reeders en voor den visscher, kan te wegbrengen.

Maar onmiddellijk stelt zich de vraag: Weegt dit argument op tegen de groote voordelen die beide partijen met het vervroegd pensioen zouden bereiken?

Zonder van het onderwerp een gevoelskwestie te willen maken, over het gevaarlijke en lastige van het visschersleven om mij slechts met het zaakrijke te willen bezighouden, staat het toch onbetwistbaar vast, dat de visscher, omzeggens in algemeenen zin, gekomen aan den ouderdom van 55 jaar, met alle middels tracht een «Job» aan wal te veroveren en velen aan dien ouderdom slechts noodgedwongen nog het zeegat kiezen.

Van af die jaren begint de last van het ruwe, lastige, en gevaarlijke van het zeemansleven op de visschers te drukken. Het zoo noodige uithoudingsvermogen, de noodzakelijke durf, de vroegere energie neemt met den dag meer en meer af en drukt loodzwaar op den ouden visscher, die onvermijdelijk in het nadeel van de nijverheid moet uitloopen.

Het vraagstuk zoo gesteld zijnde, is het dan niet noodig en zelfs eene menselijke plicht, te trachten verandering te brengen, en de oude visschers gelegenheid te geven wanneer zij het

noodig achten van aan 55 jarigen ouderdom op rust te gaan?

De koolmijnwerkers van ons land die, wat het lastige en gevaarlijke van het beroep aangaat aan onze visschers mogen vergeleken worden, beschikken over een speciaal pensioenregime.

Waarom niet hetzelfde voor onze Vlaamsche visschers en visscherij-nijverheid betrachten?

Met dit doel heb ik, tijdens de besprekingen in de Kamer van volksvertegenwoordigers, er de aandacht op gevestigd van den Heer Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg die, ik ben er van overtuigd, niets beter verlangt, dan voor de visscherij en onze visschers hetzelfde te doen wat voor de koolmijnwerkers en kolennijverheid in 't algemeen werd gedaan.

Al zulks te bekomen moet er vanwege de reeders en visschers een wil zijn om, zoals bij de kolennijverheid, de noodige offers te doen en is het hun plicht ons zonder dralen de noodige voorbereiding te doen om in den kortst mogelijken tijd, eene speciale pensioenwet voor onze zeevisschers te verkrijgen.

Wat de mogelijke stortingen zouden moeten zijn, vergeleken met de pensioenwet der koolmijnwerkers, zullen wij in een toekomstig artikel in «Het Visserijblad» uiteenzetten. Wat die bijdrage ook zij, het staat onomstootbaar vast dat, en voor de nijverheid en voor den visscher, het een toekomstige noodzakelijkheid is die onder menselijke oogpunt, voor onze oude visschers moet tot stand komen.

(verboden nadruk).

Standard Gas-Oil A.P.C.

Heel de wereld door beroemd en geprezen.

American Petroleum Company

Oostende als Handelshaven

door den heer EDEBAU

Schepen der Handelshaven te Oostende

Het is aan de aardrijkskunde ligging onzer stad te danken dat de economische toestand van een groot gedeelte der Oostendse bevolking, in sommige gevallen als zeer bloeiend en in andere toch als gunstig mag aanzien worden.

De zee, al vergt ze nu en dan zware offers, die we betreuen, heeft toch ook dat heilzame dat ze te Oostende verschillende nijverheden heeft mogelijk gemaakt die aan de bewoners der kust ten goede komen.

Wij hebben niet het inzicht te handelen over het seizoenbedrijf en al zijn vertakkingen, ook niet over het visscherijbedrijf dat wel een der bijzonderste is en steeds meer en meer uitbreiding neemt ten bate der gemeenschap.

Ons doel is het en enkele regelen te wijzen aan een anderen tak der Oostendse bedrijvigheid, namelijk, de Handelshaven.

Tot vóór enkele jaren was onze handels-haven omzeggens onbeduidend.

Het is maar sedert 1905, toen de nieuwe haveninrichtingen werden in gebruik gesteld, dat inderdaad aan Oostende uitbreidingsmogelijkheid van handel en nijverheid werd gegeven.

Al bleekdat onze haven maar een zeer geringe plaats op de lijst der zeevaartinstantingen der wereld, kan het toch niet onkend worden dat ze op economisch gebied de beste vruchten afwerpt.

Dit valt bovendien ook niet te loochenen dat ze praktisch en op technisch gebied zeer degelijk en tevens modern is uitgerust.

Een tolstapelhuis met bijhoorend kantoor, alsmede een bureel der N. M. der Belgische Spoorwegen zijn er ten dienste van het publiek ingericht.

Sporen laten toe dat allerhande goederen per trein of tram verzonden of ontvangen worden, 21 elektrische kransen zijn rond de verschillende dokken opgesteld, ter beschikking van handel en nijverheid, Groote loodsen (hangars) staan ter beschikking van in- en uitvoerders.

Een omvormingsstation voor elektrische stroom is vorhanden en zal eerlang voldoende ingericht worden.

Het Gemeentebestuur laat niets onverlet, om den toestand der haven immer te verbeteren en aan te passen aan de moderne vereischten.

Wat de zeehandel betreft, is onze haven bij machte den strijd te voeren tegen gelijk welke concurrent. Langs de Noordzeekust is Oostende zeker wel de haven, die met het meeste gemak en spoed het vervoer kan verzekeren tusschen het Vasteland en Engeland of zelfs havens van Noord-Frankrijk.

De Cockerill-lijn, (Tilburybooten), die in volen bloei is, kan hier best als voorbeeld aangestipt worden. Die lijn belast zich met den uitvoer van allerhande waren, zooals geslagen vleesch, konijnen, duiven, eieren, hoppe, fruit, aardappelen, enz., en voert ook de meest verschillende goederen uit Engeland in.

Zeeschepen, behorende tot verscheidene naties (Engeland, Frankrijk, Spanje, Duitschland, Nederland, Noorwegen, Zweden, Finland,

Letland, Rusland, Polen, enz.) doen regelmatig onze haven aan en lossen er kolen, hout, zout, nitraat, graan, bevroren vleesch, levend vee, planeistenen, telegraafpalen, enz.

Zoo kwamen tot einde November van dit jaar 709 zeeschepen onze haven binnen met samen 338.736 tonnematen.

Gedurende dezelfde periode verbleven 1084 binnenschepen met een gezamenlijke tonnematen van 187.960 in onze dokken.

Vergeleken met de vorige jaren is er omzeggens geen verschil van verkeer aan te stippen.

Er is geen vermindering geregistreerd, maar ook geen vermeerdering.

De bedrijvigheid in onze handelshaven blijft om zoo te zeggen onveranderd. Handel en nijverheid kwijnen er niet maar men kan ook niet zeggen dat ze gedijen.

Een lichte verbetering is nochtans vast te stellen in de binnenscheepvaart. Dit blijkt uit onderstaande tabel die de beweging der binnengekomen zee- en binnenschepen weergeeft gedurende de laatste jaren:

Zeeschepen	Binnenschepen
1928	807
1929	850
1930	877
1931	804
1932	568
1933	610
1934	872
1935	761

Voor het jaar 1936 zal de toestand omtrent dezelfde zijn.

Wij meenen dat verandering in dien toestand moet komen en dit kan.

Sedert enkele tijd zijn met dit doel, door de bijzondere havencommissie en het gemeentebestuur enerzijds en de bevoegde Regeeringsmiddelen anderzijds, onderhandelingen aangeknoopt die misschien wel tot een grootere bedrijvigheid aan onze haven zullen leiden.

Ontegensprekelijk zijn de steenkolen en het hout de voortbrengselen die onze zeevaartinstanting het best kunnen doen bloeien.

De crisismaatregelen in den laatsten tijd door de Regeering ten voordele van den inlandschen kolennijverheid getroffen zijn nu juist niet van aard om onze en andere Belgische havens te bevoorcellen.

Ik neem aan dat die maatregelen zich opbrengen. Nu nochtans, dat de zaken herneemen en de kolennijverheid terug een gunstige periode is ingetreden, hopen wij dat eerlang de Regeering besluiten zal weten te nemen, die de Belgische havens en al dezen die er om 't even wel beroep uitoefenen, er baat zullen in vinden.

In 1935 kwamen te Oostende 203 zeeschepen kolen bunkeren. Dit is onvoldoende. Het kan veel beter worden en dit zal wel indien we er in gelukken de onderhandelingen met de Regeering in ons voordeel te doen slagen.

Voor wat het hout aangaat, is het niet veel beter gesteld. Aan de havens van Antwerpen, Brussel en Gent zijn door de N. M. B. S. gunstarriven voor het vervoer per spoor toegestaan die onze houtinvoerders in een zeer moeilijken toestand brengen. De concurrentie met hunne collega's van bovengenoemde

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

Huis Debra

Specialiteit van

GARNALEN MOSSELEN

VISCH GEPELDE

GARNALEN ZEEBRUGGE-DIJNKERKE

Tel. 81

MEKANIKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken

Mazout «Purifina» Diesel Motoren «Sulzer»



melde havens is bijna onmogelijk geworden en iedereen hoopt vurig, dat ook in dit domein onze bemoeieningen met een gunstigen uitslag mogen bekrond worden.

Een ander vraagstuk nog, heeft sedert maanden al onze aandacht gaande gehouden en maakt ook het voorwerp uit van verschillende verslagen en briefwisseling tusschen de bevoegde Oostendse middelen en de ministeries van Zeezeven en Openbare Werken, namelijk: de diepgang der haven.

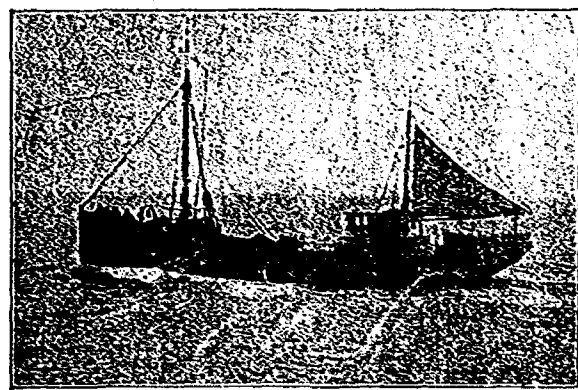
Gedurende het jaar 1935 werd uit zeeschepen in onze haven circa 12.000 kub. m. hout gelost wanneer de inrichting toeliet er 300.000 kub. m. per jaar aan wal te brengen. Deze zoo ijverige handel kan een groot uitbreiden nemen, indien het Beheer van Zeezeven er in toestemt schepen met groot

teren diepgang (24 voet bij lage tij en 26 voet bij hoge tij) in de haven binnen te brengen. De mogelijkheid daarvan werd reeds bewezen.

Vóór enkele dagen hadden wij de gelegenheid deze zoo dringende zaak mondeling aan den heer Devos, Directeur Generaal van het Zeezeven, te herinneren en deze hoge ambtenaar beloofde ze met de meeste aandacht en welwillendheid te zullen onderzoeken.

Hopen wij, in 't belang der patroons, der havenarbeiders en der gansche Oostendse bevolking dat ze spoedig een goede oplossing moge krijgen.

Wij zijn overtuigd dat in die voorwaarden onze haven een nieuw bloeitijdperk tegemoet gaat tot heil der Oostendse gemeenschap.



Algemeen vertegenwoordiger der Kust.

Vissschers
Voor uwe
Accumulatoren
EDISON
gansch in staal

Wilt ge een moderne en uitgelezen
Electrische Inrichting
hebben aan boord van uw schepen, uitgevoerd door gespecialiseerde werklieden

wendt U tot

Oscar Alleyn

Kerkstraat, 22, OOSTENDE, Tel. 107
Bijhuis: Reederijkaai (huis Reederij Lambregt)

Trawlers van de Accumulatoren
« EDISON » voorzien:

De Belgische Vissschervaatuigen:
0.54, 0.55, 0.73, 0.78, 0.164, 0.166,
0.171, 0.176, 0.201, 0.215, 0.228,
0.231, 0.236, 0.239, 0.241, 0.261,
0.274, 0.282, 0.285, 0.286, 0.287,
0.288, 0.305, 0.307, 0.309, 0.313,
0.311, 0.316, 0.327, 0.328, 0.330.

De Fransche trawlers «Charles Setzer», «Pettit Jean», «Nicole», «Doris», i. 2, 3 en 4; «Lucien» en «Edouard Gougny», «Jeune Denise», «Elvy», welke achtereenvolgens tot de Fransche havens Dieppe, Boulogne, La Rochelle, Lorient en Paimpol toebehooren.

Oostende's Stedenschoon een nationaal belang

Geen rijker kroon, dan eigen schoon. — Ook op de steden is deze dichtertelijke spreuk toepasselijk, en wel in dezen zin, dat de schoonste steden diegene zijn, welke een eigen cachet, een persoonlijk stempel bezitten, iets eigenaardigs, dat in het geheugen van den bezoeker blijft geprent en dat ze van andere onderscheidt.

Steden kunnen aldus meer dan eene eigenaardigheid bezitten, waardoor hun aanblik des te bekoorlijker, des te boeiender wordt. Zoo treft men in sommige steden, benevens gansch moderne kwartieren, prachtige oude straten, plaatsen en gebouwen; in andere vindt men, naast een woelig havenbedrijf, heerlijke residentiekwartieren met breede rustige lanen en hovingen. Nog andere munten uit door het levendig verkeer hunner handelstraten, de pracht hunner reizenmagazijnen of de weergaloos heerlijke heide erover breede rivier door sierlijke bruggen overspannen.

Men hoeft niet buiten ons land te reizen om voorbeelden aan te treffen van de eigenaardige schoonheid, die aan vele onzer steden een zeer persoonlijk karakter geeft. De voortdurende bezorgheid om het stedenschoon in ons land te behouden, uit te breiden en te doen waardevoller, zou niet enkel en alleen de officiële lichamen moeten bezien, die daartoe in het leven verorden geboepen, maar al wie wezenlijk iets voelt voor stedenschoon, zou dienen in de bres te staan om krachtadig diegenen te steunen, die zich inspannen om overal waar het mogelijk is, het schoonheidsidee te doen zegevieren boven winstbejag of onverschilligheid.

«Het hemd is nader dan de rok», en juist daarom hebben wij het hier over onze eigen stad: Oostende staat immers voor grootte beslissingen die haar aanschijn voor eeuwen zullen vastleggen.

Onze stad heeft in de laatste jaren voortdurend veranderingen ondergaan, zooals misschien geen andere in het land. Hier blijven natuurlijk buiten spraak die nieuwe oorden, die als uit den grond gerezen zijn, waar enkele jaren terug niets bestond en waar alles dus natuurlijkerwijze nieuwer wetsch en ultramodern is.

Maar wat onze badstad thans te wachten staat is van buitengewoon belang! Westwaarts, waar het verouderde Palace Hotel eenieder begint in den weg te staan, zal eerlang een beslissing moeten genomen worden.

Zuidwaarts, zullen na opruiming van de spoorbanen van het goederstation, misschien ook van de verouderde kazernen en stadsmagazijnen, heelrijke gelegen en uitgestrekte gronden beschikbaar worden; en eindelijk Zuid-Oostwaarts zal het dempen van het verbodskanaal en het Brandarisdijk niet alleen de samensmelting der twee spoorhallen mogelijk maken, maar daarenboven ruimte overlaten voor een breede baan die een nieuwe en gemakkelijke toegang naar de stad zal leveren en die onwillens denken doet aan een autostrade, die regelrecht naar de aanlegplaats zou leiden van den Belgischen Staatsautocarrier «London-Istanbul».

MOETEN ONZE HANDELSDOKKEN VERDWIJNEN?

Alhoewel zij ons ver van onverschillig laten, zullen wij ons, als «Vissscherijblad», minder bekommeren met de Westelijke en Zuidelijke stadsveranderingen; de Zuid-Oostelijke integendeel, wegens hunne nauwe betrekking met haven en scheepvaart, liggen ons dichter aan het hart.

Zooals iedereen het thans in Oostende weet, of zou dienen te weten, gaat het hier namelijk over het dempen of niet dempen der aldaar bestaande handelsdokken.

Wij zijn het niet eens met dezen die zegen: of laet ons nu daarover niet langer twisten, of er op die plaats water is of bloemenperken, daarom zal geen mensch minder of meer Oostende komen bezoeken.

Dat is misschien wel waar, maar dat is slecht geredeneerd. Men zou aldus even goed kunnen zeggen: hebben de ongelukkig eelchte steenen en het gevaarlijk nauwe brugje voor het zeeatation belet, dat Oostende de twee laatste jaren met hare bezoekers rekorderijfers gekend heeft? Laat dus dat brugje maar zoo, het kan zoo nog jaren medegaan en de kromme kasseien zijn nog ver van versleten!

Neen, daar ligt de knoop niet. Het staat vast dat de ruimte vóór het zeeatation hopeloos ontoereikend is geworden voor de steeds talrijker wordende taxi's, auto's, hotelrijtuigen en autocars welke dit zeeatation bedienen en waartusschen de voetgangers zich een weg moeten banen.

Iedereen is overtuigd dat het brugje, ondanks de verbreding der voetpaden die verleden jaar op aandrigen van «Het Vissscherijblad» verwezenlijkt werd, eveneens ontoereikend is om het vlotte verkeer naar en van het station te verzekeren.

Wij geven ook, toe dat een gedeelte van het eerste handelsdok zal moeten worden prijsgegeven om aan de dubbele spoorhal

een behoorlijken voorgrond en een gemakkelijke toegang te verzekeren.

Dat het evenwel daarvoor noodig is de bestaande oude handelsdokken volledig te dempen en door wandeltuinen te vervangen, dat durven wij ten stelligste betwijfelen.

Een ding is zeker, 't is dat deze demping Oostende zoo berooven van een eigenaardige karaktertrek die haar sedert zooveel jaren kenmerkt.

Noemt mij inderdaad de stad in België, waar, van zoohaast men het station verlaat, het karakteristieke van de stad zoo dadelijk in het oog springt zooals te Oostende: water en schepen en bruggen.

Jawel, zoo dit water U den weg verspert, zoo die schepen het beziens niet waard zijn, zoo die bruggen door hun enghed een hinderpaal zijn, kunnen die karaktertrekken wel een hinderlijk iets worden, dat men bij de eerste gelegenheid wenscht uit den weg te zien ruimen.

Maar het behoeft niet veel verbeeldingskracht om zich te kunnen voorstellen dat voor de toekomst niets van deze hinderlijkenheden te vreezen is, maar dit deze karakteristieke trekken den aanblik van dit gedeelte onzer stad ten zeerste zullen verfraaien en een wel lust zullen voor al wie stedenschoon genieten kan, zonder ook maar in het minste aan de noodwendigheden van een vlot en vlug verkeer te kort te komen.

Vanaf dezen Zomer reeds zal de dijk die, dwars over het Brandarisdijk, het zeeatation zal verbinden met den Zuidelijken oever van het eerste handelsdok, een veel kortere en gemakkelijke uitweg naar de stad verleen dan deze die over de oude brug van het Hazegras langs de Oesterbankstraat leidde.

Wanneer dan later, in de richting van de oude visscherskreek, een nieuwe sluis gebouwd wordt, om het eerste handelsdok met de haven te verbinden zal de bestaande sluis kunnen worden opgevald en aldus samen met de daarnaastliggende gronden en met het opgevalde Oostende van het eerste handelsdok, een verbaasd groot voorplein vormen voor het dubbele station.

Al wie zich de moeite wil getroosten zich ter plaatse te gaan overtuigen, zal verwonderd zijn hoezeer de bestaande toestanden zich tot dergelijke aanpassingen leenen.

Dit bezoek zal ook aantoonen, hoe gemakkelijk die nieuwe sluis zou kunnen overbrugd worden door twee breede, sierlijke bruggen, de eene rechtstreeks leidende naar de Vindictevekaai, de andere naar de Jozef IJ straat en de gewezen Vissscherskaai voor dewelke wel een passende nieuwe naam zal gevonden worden.

Wie zal er betwisten dat eene breede, gemakkelijke praktische brug, waarvan de sierlijke brug en de tintelende lichten in den waterspiegel weerspiegelen, de schoonheid van een landschap, van een stadskwartier verheffen;

In andere landen wordt het aanleggen ee-

ner nieuwe brug aanschouwd en gevierd als een gelukkige gebeurtenis.

Wat meer is, het herbouwen door den Staat van de ingangssluis naar de handelsdokken en het aanleggen eener brug op ieder der hoofden van die sluis, zijn uitdrukkelijk voorzien door het Verdrag van 1912 en zijn om zoo te zeggen onder de weinige punten welke geen aanleiding tot betwisting schijnen te moeten geven.

In de plaatselijke bladen werd enkele weken geleden veel misbaar gemaakt over een beslissing, waarmede de stad zich zou akkoord verklaard hebben omtrent het volledig dempen der oude handelsdokken, om aan de maatschappij der Belgische Spoorwegen toe te laten de dubbele spoorhal behoorlijk uit te breiden.

Niemand zal aannemen dat deze uitbreiding de volledige demping van genoemde handelsdokken vereischt en wij zijn de meening toegedaan dat de Nationale Maatschappij zich wel zal wachten dergelijke maatregelen uit te lokken die niet kan nalaten heftig en gewettigd protest te verwekken.

De oplossing die wij hooger omschreven, en die trouwens uitdrukkelijk in het Verdrag van 1912 voorzien is, levert aan de uitbating der dubbele spoorhal alle gemak, daar zij niet belet een merklijk deel van het eerste handelsdok vlak voor den uitgang van het station, te dempen en in voorplein te herscheppen.

Dit punt is wel de moeite waard om grondig onderzocht te worden en zoo er te Oostende geen commissie voor stedenschoon bestaat, zooals in vele andere steden, zou niets beletten een beroep te doen op de bestaande nationale commissie.

Zooals wij het immers bij den aanvang schreven, is het uitzicht onzer stad niet alleen een plaatselijk doch een nationaal belang, en België heeft er geen voordeel bij een zijner meest bezochte steden te berooven van een sieraad, waarop alleen Oostende de bogen kan.

Laat ons hopen, dat 1937 ons een oplossing moge brengen, waarover wij ons niet te schamen hebben bij de opkomende geslachten.

R. Neyt-VanWulpen

BRANDHOUTKAAL, 29-31
Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

Groothandel in GEROOKTEN
en GEZOUDEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM
Versche en gepelde GARNAAL

1937 - Gelukkig Nieuwjaar

VISSCHERS!

Wij zijn een nieuw jaar ingetreden. Het verlopen jaar was er voor ons eene van bloei, maar ook van diepe treurnis.

Wellicht was het sedert meer dan 20 jaar, het zwaarst aan menschelijke opofferingen, want niet minder dan 14 slachtoffers vonden in de golven den dood.

Mocht het jaar 1937, Vlaamsche Vissschers, U gunstiger zijn.

Gij die gansch uw leven sjouwt en dobbert op zee, die dag noch nacht die Zon- noch weekdag kent, gij moogt wel hopen op een beter bestaan. Daarom zal ook uw vakblad op de bres blijven om uw bete broeds te helpen verdedigen, daar waar anderen zouden kunnen vergeten, dat zooveel van het vischje moeten leven en uw bestaan zoo bitter hard is.

VISCHHANDELAARS, NIJVERAARS!

GELUKKIG NIEUWJAAR!!

Gij allen die van het vischje leeft, mocht het jaar 1937 U de gelegenheid geven minder zwaar belast te worden, door pacht, water, electriciteit en andere groote onkosten.

Mocht de contingentteering in alle landen opgeheven worden U toelaten uw vrijheid en klienteel van voorheen te winnen en tweedracht en twist zien plaats maken voor een innige samenwerking.

LEZERS EN LEZERESSEN!

GELUKKIG NIEUWJAAR!!

Moge ons vakblad in 1937, U steeds behagen, interessanter voorkomen en ons toelaten het hooger en hooger op te werken tot het sterkste vakorgaan van ons land.

Ons blad van heden, weze getuige van onze machtsontplooiing en de wil van alle overheden, bekwaame vaklui en het beheer, U met het vak der vischnijverheid en onze havenbelangen, meer vertrouwd te maken.

Dank aan de steeds toenemende belangstelling, dank aan ons onpartijdig optreden buiten alle persoonlijke en politieke doeleinden en kleingeestige opvattingen om, heeft uw vakblad een steeds grooter wordende klienteel te boeken.

We treden dus het nieuwe jaar in, vast overtuigd, dat we niet alleen dit jaar op uw aller medewerking zullen mogen rekenen maar U tevens het bewijs leverende van de geweldige krachtinspanning, welke we gedaan hebben hebben om onze vissscherij te helpen heropbouwen en onze lezers in alle opzichten tevreden te stellen.

De Redactie.

Aan de Abonnten
DIE TOT OP HEDEN HUN VER-
NIEUWINGSKWIJTSCHRIFT
NIET BETAALDEN

De kwijtschriften voor de vernieuwing van de abonnementen zijn thans overal aangeboden.

Abonnten, die wegens afwezigheid of verzuim van het postbeheer, tot op heden het noodige bedrag niet betaalden, worden verzocht zich onverwijld naar hun postkantoor te willen begeven om hun abonnement te vernieuwen, want anders zullen zij van heden af, geen blad meer ontvangen.

Nieuwe abonnten mogen het noodige bedrag storten op onze postcheckrekening 1070,98, of ons vragen, dat wij een kwijtschrift zouden doen aanbieden.

ABONNEMENTSPRIJZEN:

België Fr. 25
Buitenland 50 Fr. of 3 Gulden.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren
Plaats een Koelinrichting
«PHENIX»
Voor inlichtingen:
PHENIXSTRAAT, 31, GENT
Tel. 11113

Deze week is de Belgische Vissscherijmanak 1937 verschenen

Alle personen of firma's welke er van in het bezit wenschen gesteld te worden kunnen zich tot ons, «Oostend-Store» of de Waterschouten der verschillende havens wenden.

We wenschen echter de aandacht der belanghebbenden er op te vestigen, dat aan geen enkel vraag voor toezending zal voldaan worden, zoo niet, de som van 25 fr. plus 1 fr. verzendingskosten, op postcheckrekening 1070,98 van den heer Vandenberghe Prosper vooraf gestort wordt.

Deze vierde uitgave is in alle opzichten een nieuwe verbetering en zooals onze lezers uit den inhoudstafel welke we verleden week inlachten, zullen kunnen vaststellen, hebben talrijke nieuwe rubrieken de waarde van dit werk komen verhoogd.

Ons streven zal dan ook zijn, steeds beter te betrachten en voort te gaan op den weg naar volmaking van een werk, dat sedert zijn ontstaan toch al reeds zooveel diensten bewezen heeft en op elk bureel, op elk vissschervaatuig, een onmisbare gids schijnt geworden te zijn voor al diegenen die zich met het vak der vissscherij bezighouden.

Daarom bedanken we het Beheer van het Zeezeven en de andere bekwaame vaklui welke ons met raad en daad bijgestaan hebben.

In de toekomst zullen we steeds alle raadgevingen en wenken, welke, tot verbetering van onze Belgische Vissscherijmanak zouden kunnen bijdragen, met genoegen blijven ontvangen.

P. Vandenberghe.

VISSCHERS GOED NIEUWS

Benevens de beste zeelaars, leder en caoutchouc Dunlop Latex, North British, enz. bied ik u aan een GROOTE KEUS VAN EERSTE KWALITEIT ENGELSCH OLIHGOED zooals: Jumpers, Broeken, Schorten, Rokken, Zuid-Westers, enz. GROOTSTE KEUS EN VOORRAAD van de Kust aan LAAGSTE PRIJZEN. KOMT ZIEN

Jules VERPOUCKE
29, Lindraaiersstraat, 29
Hazegras — OOSTENDE

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD

De Overdrachtaks en de Mijnrechten in den Vischhandel

door K. DE ZUTTERE
Secretaris van den Hooger Zeevissscherijraad

De heer R. Symoens, algemeen toezener in het ministerie van Financiën, heeft op dit actueel en belangwekkend onderwerp bij het Zeecongres een bijdrage geleverd die terecht de aandacht der leden en aller belanghebbenden gevestigd heeft en die een bijzondere melding verdient.

Dikwijls immers werd de toepassing der overdrachtaks op de zeevisch in de bladen en vergaderingen min of meer juist en onvolledig besproken. De kwestie is immers ver van eenvoudig; het is een reden te meer om te trachten een klaar en zakelijk overzicht van den toestand aan onze lezers te verschaffen.

ART. 12 van het wetboek der met het zegelrecht gelijkgestelde taksen luidt als volgt: «Op de producten openbaar per opbod of per afslag verkocht in de hallen en mijnen, wordt er een taks van 2,50 % geheven die, benevens den verkoop door den uitbater der hal, de verzending in consignatie of den verkoop van dezen laatste treft. De Regeering mag de voorwaarden bepalen die de hallen en mijnen moeten verwezenlijken, opdat de openbare verkoop, die er gedaan wordt, van dit regiem zoo geniet».

«De taks wordt vermindert op 1,25 % voor de zeevisch komende rechtstreeks van de vissschervaatuigen en verkocht in de gemeentemijnen der havens van ontschepping».

Deze tekst stelt ons werkelijk tegenover een dubbel regiem: dit der kustmijnen en dit der hallen en hallen van het binnenland; het komt er daarenboven op aan al de termen der bepaling te wikkelen en te wegen.

De overdrachtaks, die in algemeenen regel 2,50 % belooft, wordt in bepaalde omstandigheden, op de helft gebracht als het zeevisch geldt.

WELKE ZIJN DIE OMSTANDIGHEDEN?

Eerst en vooral het moet zeevisch zijn in den letterlijken zin van het woord. De garnaal, bijvoorbeeld, behoort tot de soort der schaaldieren; zij is geen zeevisch in den natuurlijken zin van het woord; zij kan bijgevolg de vermindering niet bekomen. Te vergeefs heeft de Hooge Raad der Zeevissscherij getracht deze enge opvatting, die daarenboven niet strookt met de Kamerbesprekingen op het stuk, te loen wijzigen.

Ten tweede, de visch moet komen rechtstreeks van de vissschervaatuigen. Bijgevolg, visch gekocht in het buitenland en aangevoerd in vaartuigen, die ze niet gevangen hebben, geniet de vermindering niet en moet in de haven van ontschepping, de volle overdrachtaks betalen. Dit is klaarblijkelijk ook waar, zelfs als het schip aangekocht visch invoerend, een vissschervaatuig is. Het is het geval met aangekocht Yslandsche visch, somtijds te Oostende aangevoerd.

Verder geldt de vermindering maar als de rechtstreeks ontscheept visch in den afslag gebracht wordt in een gemeentemijn, en dit in de haven van ontschepping.

In alle andere voorwaarden is de visch, evenals alle andere producten, onderworpen aan het gewoon regiem der transmissietaks op de waren, openbaar per opbod of per afslag verkocht in de hallen en mijnen. Die voorwaarden worden bepaald door het eerste lid van het hooger aangehaald art. 12 en zijn in feite degene die moeten toegepast worden in alle hallen en mijnen van het binnenland.

Het zijn ten eerste de toepassing van het gewoon bedrag der taks, dit is 2,50 p. c. Opdat dit bedrag slechts eenmaal op een verzending toepasselijk zij, dit is op de consignatie en den verkoop der visch, moeten beide door den uitbater der mijn of der hall uitgevoerd worden.

In de praktijk bevinden wij ons aldus tegenover toestanden, die verschillen naar gelang wij met een private mijn of hal, ofwel met een gemeentemijn te doen hebben. De private mijn wordt uitgebaat door hem die de visch in consignatie ontvangt of koopt en die ze verkoopt. Dit alles geeft aanleiding tot de inning van een enkele transmissietaks, dus 2,50 %.

Anders is het met de gemeentemijnen gesteld. Deze laatste worden door de gemeenten niet uitgebaat in den werkelijken zin van het woord; de

verkoop wordt er slechts door de gemeenten bestuurlijk geregeld. Dit is namelijk het geval te Brussel, Antwerpen, Gent, Mechelen, Leuven. Wil men visch daarheen zenden, men kan ze niet consigneren bij den bestuurder der mijn, men moet door de handen gaan van een factor, die ze voor rekening van den verzender zal verkopen in de mijn.

De consignatie bij een niet-uitbater der mijn valt buiten het kader van het artikel 12, en bijgevolg zal een overdrachtaks erop geheven worden, afgezien van degene die op den wezenlijken verkoop derzelfde visch door den consignataris zal te betalen zijn en die 2,50 fr. bedraagt. Men heeft echter ingezien, dat het ditmaal over zijn hout ging en dat het werkelijk een dubbele transmissietaks zou geweest zijn voor de bewerking, die wezenlijk een is, te weten én de consignatie én de verkoop. Daarom werd er den 5 Juli 1928 een beslissing genomen, waardoor de overdrachtaks op de consignatie bij een factor op 0,25 % gebracht wordt.

Laat ons dit alles door eenige voorbeelden trachten te verduidelijken.

VOORBEELDEN

1. — Ingevoerde visch.

Een vaste koper doet een bestelling in het buitenland of een factor ontvangt consignatievisch. Beide betalen de transmissietaks van 2,50 %. Is de vaste koper groothandelaar, hij zet de visch af aan kleinverkoopers: transmissietaks van 2,50 %. De factor-consignataris stelt ze te koop in de hall of in de mijn; hij heeft de bijzondere taks van 0,25 % op de consignatie niet te betalen daar het bij veronderstelling een internationale transactie geldt. Hij stort daarentegen 2,50 % op den verkoop, plus het halve of mijnrecht, dat te Brussel bijv. 5 % bedraagt. Dus alles te zamen 10 %. Men zal zien dat de eigenhandel aldus merklijk bevoorrecht is.

2. — Visch gevangen en aangevoerd door Belgische vissschers.

De visch wordt door de rederij in een kustmijn geconsigneerd en verkocht. De afslag geeft aanleiding te Oostende tot een transmissietaks van 1,25 %, plus een mijnrecht van 1,25 % plus 0,70 t. h. ten behoeve der vissscherskas, dit maakt te zamen 3,20 %. De verzender die gekocht heeft, kan om verscheidene redenen een deel van zijn aankoop aan een plaatselijke collega overlaten, om zijn tekort te dekken; nieuwe transmissietaks, ditmaal van 2,50 %.

De verzender stuurt de aangekochte waar ofwel rechtstreeks naar een klein handelaar, ofwel naar een consignataris-uitbater eener privaathalle, ofwel naar een factor, ten einde de visch in een gemeentemijn te verkopen, dit alles natuurlijk in de veronderstelling, dat ze voor den uitvoer naar het buitenland niet bestemd geweest is.

In het eerste geval is de transmissietaks 2,50 % wat met de reeds betaalde 3,20 of 5,70 p. c. het totaal geeft van 5,70 of 8,20 %.

De visch verzonden naar een consignataris-uitbater eener privaathalle betaalt ook 2,50 p. c. en op de consignatie en op den verkoop, plus het geëschte halrecht, laat ons zeggen 5 %. Dit geeft te zamen 3,20 of 5,70 + 2,50 + 5,00 p. c. = 10,70 of 13,20 p. c.

En nu ten laatste de visch verzonden naar een factor om in een gemeentemijn openbaar in den afslag gebracht te worden: consignatie bij den factor 0,25 p. c.; verkoop in de mijn 2,50 p. c. transmissietaks plus 5 p. c. mijnrecht. Alles bijeen: 3,20 of 5,70 + 0,25 + 2,50 + 5,00 = 10,95 of 13,45 p. c. Alles wel ingezien, zijn de gemeentemijnen de zondebok.

En met dit alles is de factor nog niet betaald voor zijn moeite. Hij zal er wellicht nog 5 p. c. bijvoegen.

Men moet aannemen dat, vergeleken met het slachtvleesch, deze stroomloos van taksen en rechten aller ongunstigst is voor den vischhandel. Het slachtvleesch wordt ter plaats aangekocht, geslacht en verbruikt; de slachter betaalt eenmaal de transmissietaks van 2,50 p. c. plus eenige centiemijn keurrecht per kilo. De visch moet noodzakelijk verzonden en moet door verscheidene handen gaan. Telkens wordt zij onmeedogend door taksen, rechten en vergoedingen getroffen en verduurd.

Een bijzonder stelsel ware voor haar uiteraard gewettigd.

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GE-
STEUND. WEEST ER ERKENNELIJK VOOR. — STEUNT
OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Genl

De Zeevisch in het Leger

door K. DE ZUTTERE
Secretaris van het Hooger
Zeevisscherijraad.

In Juli 1914, stond dit punt op de dagorde der Provinciale commissie voor Zeevisscherij van West-Vlaanderen; de minister van Landsverdediging had zijn welwillende medewerking voor het onderzoek er van toegezegd en had zelfs een hoog officier van den dienst der legerbevoorrading te dien einde aangesteld.

Eenige dagen nadien, brak de grote oorlog uit, die zooveel dingen het onderste boven gesteld heeft, en sindsdien werd er, in de ambtelijke middelen weinig of niets meer aangevangen om de zaak vooruit te helpen. Ook is de algemene toestand van het vischverbruik in ons leger weinig gekend, of ten minste weinig besproken.

Eens nochtans is men erop terug gekomen, namelijk op het Zeevisscherijcongres te Oostende, in 1920, maar in voorwaarde, die, naar luidt van de gedane vaststellingen, alles behalve aanmoedigend waren.

Die voetstappen waren de volgende: Den dag dat er visch gereed gemaakt geweest is, zijn de keukens vol reuk en de soep smaakt naar visch, verscheidene dagen lang. Men had, ten eerste, moeten verlichten en, ten tweede, bij gemis aan gerief, uitsluitend voor de bereiding der visch bestemd, waken op een goede reiniging der schotels.

De uitdeeling der visch vergt veel te veel tijd; de visch is koud, op het oogenblik van het eetmaal. — Men had moeten de uitdeeling bespoedigen en het tafelerief verwarmen.

Het vischvleesch is half rauw; de saus is gemaakt van een mengsel van water, bloem, azijn en mostaard. Men hadde koks moeten inlichten, men hadde moeten zien, vet en verscheidene andere stoffen te hunner beschikking stellen.

Een Fransch medelid van het congres stipt aangaande deze beschouwingen aan, dat zulke redeneringen in Frankrijk nooit gehouden werd, ofwel omdat de koks daar eens te meer het «système D» hebben kunnen aanwenden, ofwel omdat zij van beter keukengerief voorzien waren, ofwel ook nog omdat de bevoorradingdienst van het leger beter schikkingen had weten te nemen, om op voorhand deze geringe ongemakken weg te ruimen, derwijze dat de proefneming met alle mogelijke kansen van welgelukken kon gedaan worden.

Het is den heer Noirot die dit schrift en hij heeft voorzeker gelijk. Wij herinneren ons inderdaad eens een dergelijke proefneming in de kazernen van Oostende, onder de leiding van kolonel Duthoy, te hebben bijgewoond, proefneming die in alle opzichten wel gekukt was. Anderzijds waren wij ook ooggetuige van een vischbereiding voor troepenafdeeling ener stad van West-Vlaanderen, en wij kunnen verzekeren dat zij weinig geschikt was om den eetlust aan te prikkelen.

Zoo de Fransche legerkoks, zoals onze zeggman verklaart beter het «système D» kennen, is dit eenvoudig omdat zij beter voor de vischbereiding opgeleid en ingericht geweest zijn. Het vischverbruik in het leger, immers heeft sedert 1909, zonder onderbreking op de dagorde gestaan van al de Zeevisscherijcongressen in Frankrijk gehouden en het zijn de besprekingen en de proefnemingen op deze congressen, voornamelijk Boulogne in 1923, die de uitslagen voorbereiden hebben, thans in het Fransch leger vastgesteld!

Eenieder, die de Fransche Zeevisscherijcongressen bijgewoond heeft, heeft kunnen opmerken, welk werkdag aandeel het Fransch officierenkorps voornamelijk dit van den bevoorradingdienst, eraan neemt. Dit zij een voorbeeld voor onze aanstaande Zeecongressen, waar het vraagstuk der vischbevoorrading aller grote gemeenschappen, door de openbare machten beheerd, insgelijks een ruime plaats verdient.

Het ware echter een waan, zich in te beelden, dat de inrichting der legerkeukens, hunne bevoorrading met visch en de ordentelijke bereiding en uitdeeling dezer laatste, al ineens uit de lucht gevallen of bij tooverslag gekomen geweest zijn.

Volstrekt niet. Zij zijn de uitslag van de verstandige en taale werking waarvan de beroepskringen, aangewakkerd door den heer Noirot hoofd van het economisch bureau van den visscherijdienst bij het Fransch Zeezeven ruimschoots hun aandeel hebben.

Want toen in 1923, na het Congres van Boulogne, door het beheer van het Zeezeven, een ministerieel commissie gesticht werd, ermede gelast het vischverbruik te bestuderen in al de openbare en private gemeenschappen van Frankrijk — het leger inbegrepen — vond de commissie er niets beter op, na dan de vaklieden zelve met de technische uitwerking van haar programma te belasten.

Het «Comité Central des Armateurs de France», werd dus gelast een brochure op te maken, waarin de wijze van aankoop der visch, hare voedkracht, bewaring, voorbereiding en verbruik, grondig uiteengezet waren. Die brochure werd reeds in Juli 1924 uitgedeeld aan de Prefecten, alsook aan de belanghebbenden van de ministerien van oorlog, zeezeven en openbaar onderwijs. Eenige weken later, kwam de omzendbrief van 14 September 1924 van den minister van oorlog te voorschijn waarin de korpsoversten verzocht werden, ten minste eenmaal in de week visch aan hunne manschappen te eten te geven.

Ondertusschen zijn de vischpropagandisten niet werkeloos gebleven. Een paar jaren ondervinding had aan het visscherijcongres van Algiers in 1927 de gelegenheid gegeven de grondslagen eener doelmatige vischbedeling voor het Zee- en landleger vast te stellen. Zij luiden als volgt:

Er moeten, met alle mogelijke spaarzaamheid, in de grote garnizoenssteden, koelkamers tot stand gebracht worden waar de plaatselijke bevoorradingdienst den vischvoorraad kunne stockeren, voldoende om, aan de troepenkorpsen in voordelige voorwaarden te kunnen afgestaan worden.

Men moet de vorming in het oog houden, binnenkort, van een korps soldatenkoks, zoals er een in de oorlogsvloot bestaat.

Door de zorg van het middencomité der Fransche reeders, moeten eenvoudige en praktische brochures aan de troepenafdelingen uitgedeeld worden, ten einde de officieren, gelast met de spijisbereiding in staat te stellen, vischgerechten in de beste voorwaarden te doen gereed maken.

Een beambte van den bevoorradingdienst, op de hoogte van de vereischten van het vischverbruik zal, na overeenkomst tusschen het ministerie van oorlog en dit van het Zeezeven, naar de verscheidene regimenten gestuurd worden ten einde de manier na te gaan waarop de ministerieel onderdichtingen toegepast worden, alsook de middelen aan te wenden om hun volle uitwerksel te bewerken.

Het zwaartepunt dezer opgave is voorzeker de beroepsvorming van een staf legerkoks. De Franschen zijn er van overtuigd, en zij hebben overschot van gelijk, dat het er op aankomt deze koks uitsluitend onder de vaklieden aan te werven, omdat zij zeker zijn, als de visch zowel als het vleesch behoorlijk gereedgemaakt en aan de soldaten opgediend wordt, dat alle vooroordeelen tegen het vischverbruik als van zelf in duigen vallen. Daarom betrachtingen statuut dat aan beroepskoks toe laat hunne loopbaan in het leger aan te vangen en te eindigen. Net zoals bij ons en bij hen, de schoenmakers en de kleermakers van het leger.

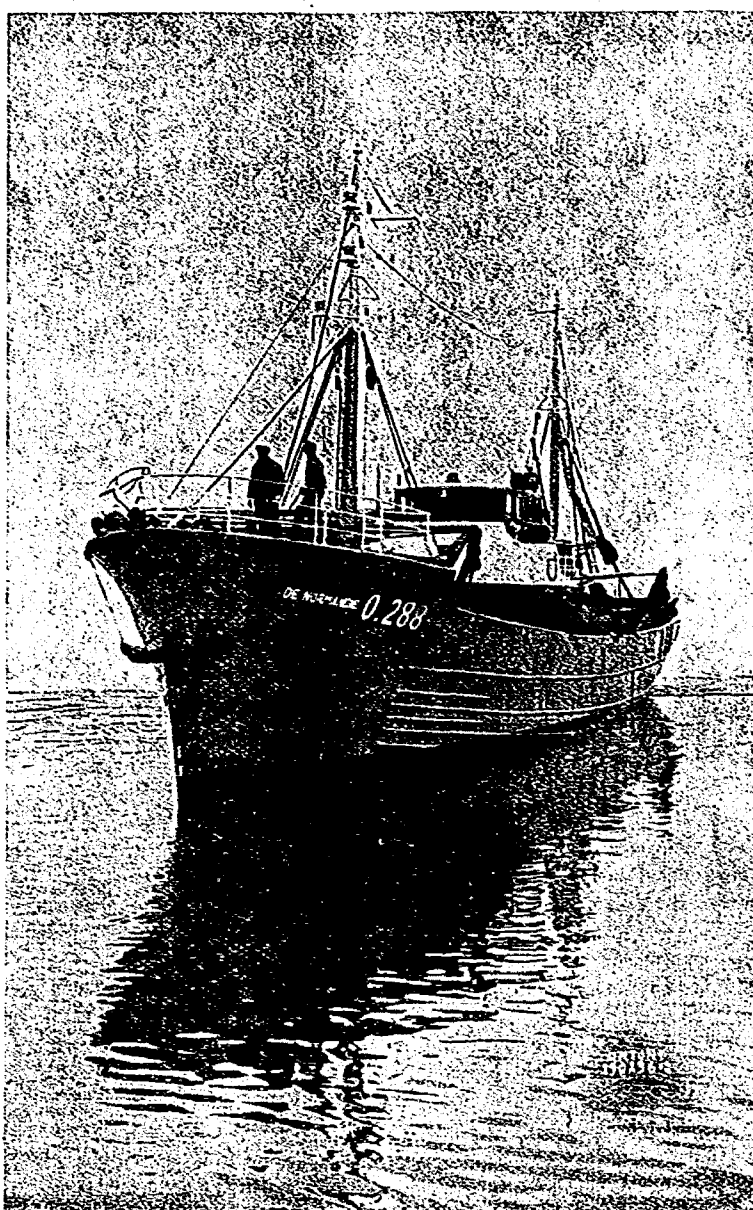
Die betrachting is in de Fransche oorlogsvloot sedert 1926 verwezenlijkt en heeft er alle voldoening verschaft, des te gemakkelijker daar de zeesoldaten meest uit de kuststeden komen en over het algemeen aan het vischverbruik gewoon zijn. Na bijna tien jaar verdraging heeft de minister van Landsverdediging ook eindelijk een stap verder in denzelfden zin gedaan. Door een besluit van 29 Mei 1936, wordt de dienst der legerkoks heringericht en merklijk verbeterd. Maar een korps van wezenlijke beroepskoks, zoals in de vloot en zoals gevraagd wordt, bestaat nog niet.

Frankrijk is ons in elk geval vooruit en zijn voorbeeld verdient onze volle aandacht. — Men denke daarom niet, dat alles er altijd even vlot van stapel loopt. Klachten kunnen bestaan en bestaan wezenlijk. Zij kunnen veroorzaakt worden door soldaten weinig aan vischkost gewoon, door officieren die hun plicht mis opvatten en vervullen, door leveranciers die hun vischzendingen niet gewetensvol bezorgen, en dit is het ergste.

Ziehier hoe een legerintendant zich hierover uitdrukt: «De Regering en de troepenkorpsen thans het noodige voor het vischverbruik gedaan hebben, is het vereischt dat de verzenders zich wel in het hoofd printen, dat de soldaat niet gemaakt is om den afzetter waar van de laagste hoedanigheid te vergelijken, maar dat hij door het getal een ernstige klant is, voor wien de groothandelsprijs kan toegepast worden, en dat hij deel uitmaakt van een beheer, dat niet zoekt om winsten op de voeding zijner manschappen te doen».

De vischkwestie in het leger is voor Frankrijk, wier visscherij het niet te bont maakt, dringend dan voor ons, die nog niet genoeg voor het gewoon gebruik kunnen opbrengen. Maar een dag zal komen, dat wij er voor te zorgen hebben dat, dank zij het spoedig en gemakkelijk vervoer, de legerbevoorrading volledig van uit de kust gedaan worde.

(verboden nadruk).



Een der laatste Moderne Visschersvaartuigen
gebouwd op de Scheepswerven
BELIARD, CRIGHTON & Co. te OOSTENDE

Voor betere Geneeskundige Verzorging
aan boord van Visschersvaartuigen

door Dr NASSEL
Expert-geneesheer der Gemeenschap-
pelijke Kas voor Zeevisscherij.

Gedurende de laatste jaren zagen wij zooveel visschers aangedaan van steekwonden, opgedaan binst hun werk aan boord, die door besmetting en ontsteking aanleiding gaven tot groote, soms levensgevaarlijke verwikkelingen, dat wij hebben voorgenomen eenige beschouwingen over die kwetsuren aan de visschers voor te leggen.

Over het algemeen is er sprake van wonden aan de handen, veroorzaakt door een steek van een wire of van een visch.

De wonden der handen kunnen verdeeld worden in snijwonden, steekwonden, kneuswonden.

I. — Snijwonden.

Zijn veroorzaakt door een snijvend voorwerp: glas, mes, enz...

De boorden zijn regelmatig, de wonden zijn vlak; de wonden zijn recht, hoekvormig en dikwijls zelfs rond.

De snijwonden kunnen diep of oppervlakkig zijn.

De soorten die het meest voorkomen, zijn deze van den handpalm, van den pols, met peeszuur en bloedvatenletsels, van de vingers.

De pijn is in evenredigheid van de uitgestrektheid der wonde; zij vermindert gewoonlijk na de verbinding. De uiteinden der zenuwen zijn meer gevoelig aan de aanraking met de lucht dan aan de aanraking met het voorwerp, dat de snede teweeggebracht heeft.

De bloeding kan klein of geweldig zijn.

Wat moet er aanstonds gedaan worden?

De huid rond de wonde moet breed gereinigd worden met ether of benzine. Daarna moet ze geveerd worden met jodiumtinctuur. Men moet geen iodium in de wonde laten vloeien, daar dit produkt de weefsels verbrandt, doodt en dat in die afgestorven weefsels daarna smetevige kiemen zich ontwikkelen, die de wonde doen verzuren en de eerste hechting tegenwerken.

Wat ook moet afgedrond worden, is de wonde uit te wassen met water, bijzonderlijk met ongekookt water. — Buiten de besmetting, verwijderd het de bloedklonters en doet de wonde voort bloeden.

Is de wonde besmeerd, men reinige ze met opgelost (eau oxygéné) zuurstofwater (2 soepels in een tas gekookt water dat koud geworden is) of ether.

Voor het stoppen der bloeding de gewone dopping volstaat. Men neemt daarvoor een stukje kiemvrij neteldoek of indien men er geen voorhanden heeft laat men een stukje 5 minuten koken, men perst het water uit het doek en men legt het drie, vierdubbel op de wonde. Men volledigt het verband met watte om te eindigen met een goed gesnoerde band. De drukking door het verband op de wonde uitgeoefend, doet de bloeding ophouden.

Wat moet vermeden worden, is het afsnoeren der aders en slagaders boven de wonde, aan den pols of den voorarm met koorden of iets dergelijks.

II. — Steekwonden.

Zijn veroorzaakt door puntige voorwerpen (naalden, ijzerdraad, ijzer punten, vorktanden, houtspindels, enz...)

Het verloop hangt af van de kiemvrijheid of de smetevigheid van het kwetsend voorwerp.

Erge ziektegeken kunnen zich vertoonen: lijmphangitis, klierontsteking, ontsteking, bloedvergiftiging. Meestal zien wij eene plaatselijke lichte besmet-

ting met kloppende pijn, waarmede der huid en lichte witte opzwelling der wondboorden, een licht-etterend zweet, opzwelling der weefsels rond de wonde, roode kleur der huid en koorts.

Gewoonlijk gaat het over tot vorming van een abces dat zich kan uitbreiden tusschen de weefselslagen en pezen en eindigt met het tot stand komen van een «phlegmon».

Wat moet de visscher doen aanstonds na het bekomen eener steekwonde?

Zijn handen goed reinigen met ether, de huid bestrijken met jodiumtinctuur en de steekwonde bedekken met een zuiver verband.

Komt er toch ontsteking, dan moet hij de hand baden 3 maal per dag gedurende 20 min. in gekookt water met rivanol (3 tabletten op 1 liter) of zuurstof, en natte omslagen leggen met boorwater (eau de goulard).

Hier moet nog iets bijgevoegd worden. Wanneer de hand zwelt, dat roode strepen zich ver uitstrekken en klimmen tot in den voorarm en den arm, dat koorts opdaagt, dan is er een hevige besmetting in gisting veroorzaakt door kiemen, die men heet: «treptokokken».

Wij beschikken over een nieuw produkt dat langs den mond genomen, die besmetting goed bevechten kan. 8 tabletten per dag genomen van dit geneesmiddel, hebben veel kans de besmetting tegen te houden en het gevaar af te weren. — Dit produkt heet «Rubiazol».

Ondertusschen worden baden genomen en de omslagen aangelegd. De besmetting zal op een plaats blijven en het abces zal zich vormen. Zoo kan de bloedvergiftiging vermeden worden.

III. — Kneuswonden.

Zijn veroorzaakt door stompe voorwerpen: slag van een hamer, van een steen; een stamp. De weefsels zijn verpletterd en niet gesneden. De boorden der wonde zijn onregelmatig. Het midden der wonde sterft af. Rond de wonde is de huid blauw. De pijn is min hevig dan bij snijwonden, de bloeding min groot. In de afgestorven weefsels ontwikkelen zich gemakkelijk de besmetting.

In afwachting van geneeskundige hulp, zal men de huid ontsmetten met ether en natte omslagen leggen met boorwater.

Ten einde de noodige eerste zorgen te kunnen geven aan alle gekwetsten, zou aan boord een medecijnen kast moeten bestaan die voorzien is van al het noodige: ether, versche jodiumtinctuur, kiem vrij neteldoek, banden, watte, boorzuur voor het vervaardigen van boorwater (40 gr. op 1 liter) zuurstofwater en zelfs tabletten rivanol en tabletten rubiazol (1 of 2 doosjes).

Voor aleer het schip naar zee gaat zou de inhoud der kast regelmatig moeten nagezien worden.

Het ware ook voordeel dat ten minste een visscher op ieder schip, zou ingelicht worden over het toedienen der eerste zorgen aan gekwetsten. Die visschers zouden eenige lessen moeten volgen, om de noodige kennis aan te verwerven.

Het besluit dezer uiteenzetting is, dat het hoogst belangrijk is dat alle wonden, hoe klein zij ook wezen, aanstonds verzorgd zouden worden, om alle verdere en soms gevaarlijke verwikkelingen te vermijden.

En dat vergeten de visschers wel eens met de bekende gevolgen van verlies van een vinger, hand, stijve hand of vinger, enz... zodat het spreekwoord: «kleine oorzaken, grote gevolgen» zich hier reeds al menig maal heeft doen gelden.

De Uitvoer van Visch naar Italië

Naar we vernemen, zou de uitvoer van visch naar Italië, opnieuw toegelaten zijn, mits zekere voorwaanden.

Een certificaat van herkomst in dubbel op, gemaakt, moet door het Beheer van het Zeezeven of de Kamer van Koophandel afgeleverd worden.

Een exemplaar daarvan en een kopij der factuur moet in een der verzonden colis gestoken worden, er zorg voor dragende, dat de colis, waarin deze vergunning of factuur zit, met een groot zwart kruis getekend is. Het andere exemplaar van het certificaat van herkomst en een kopij der factuur, moeten aan den vrachthuis gehecht worden.

Er dient wel te verstaan, dat een certificaat voor verschillende colis van eenzelfde zending kan dienen, zels indien deze voor verschillende Italiaansche bestemmingen zijn verzonden.

Ook moet onthouden worden, dat de versche visch bij het binnenkomen in Italië, uitsluitend MET KOP toegelaten is.

Gesneden visch is niet toegelaten.

Alle kwaliteiten van visch zijn toegelaten van het oogenblik dat van de visch niets af-

gesneden is en dat de Italiaansche bestemming voorzien is van een ministerieel in-
ververgunning.

De versche of vervroren visch is onderworpen aan een invoerrecht van 50 Lires per 100 kg. +3% der waarde als vergunningtaks.

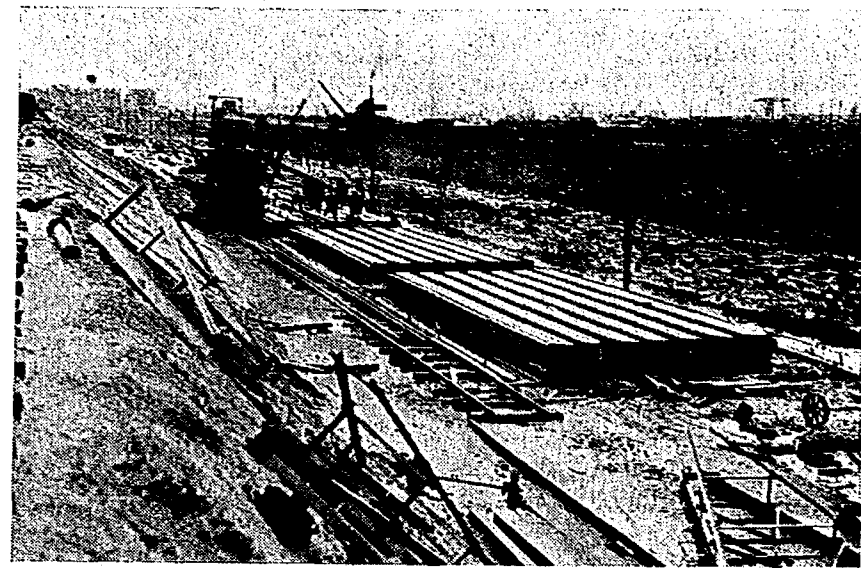
De weekdieren (mollusques) betalen geen inkomrecht, maar zijn onderhevig aan de vergunningtaks van 3 % op de waarde.

Zij zijn echter ook aan de ministerieel vergunning onderworpen en kunnen alleen door firma's welke over dergelijke vergunning beschikken, ingevoerd worden.

De invoervergunningen dienende voor weekdieren, zijn niet geldig voor versche visch en omgekeerd.

De vergunningen worden door het Italiaansch ministerie van Financiën aan Italiaansche invoerders voor een vaste periode geschenken.

Gewoonlijk zijn deze vergunningen 3 maanden geldig vanaf den datum hunner uitgifte. Het in te voeren gewicht door een invoerder, hangt af van het kwantum dat vorige jaren ingevoerd werd.



(Foto Michael).

DE HUIDIGE WERKEN VAN DE
VERLENGING VAN DE NIEUWE
VISSCHERSHAVEN

lets over de Pareloester

door Ch. GILIS

Laboratoriumleider aan het Zeewetenschappelijk Instituut te Oostende.

De pareloester is een der belangrijkste weekdieren van hare klas, want zij levert niet alleen het parelmoer, maar daarenboven de echte parel.

De pareloester is een slechte benaming, ze komt waarschijnlijk voort van de Fransche benaming: «huître perlière».

Het dier waarin de echte parels voorkomen behoort tot de familie der mosselen. De Duitschers zeggen niet, «perluster» maar wel «perlmuschel». De wetenschappelijke naam van de pareloester is «Meleagrina margaritifera». Zij is het meest verspreid in den Indischen en in den Stillen Oceaan.

Wat de parel betreft, die wij in deze oester vinden, mogen wij zeggen dat zij van ouds gekend is. Sedert jaren voor Christus' geboorte werd zij reeds tot sieraad gebruikt.

HOE EEN ECHTE PAREL ONTSTAAT?

De echte parel is niets anders dan een kalkachtig uitwerpsel dat een vreemd lichaam omringt, een woekerdier, hinderlijk voor de oester die zich daartegen verdedigt met dit woekerdier op te sluiten in een hermetisch gesloten koffertje.

Om ons gemakkelijker te doen begrijpen moeten wij hier over uitwijden. Iedereen weet dat het ten eerste aanbevelen is het varkensvleesch, alvorens het te gebruiken, goed te laten bakken. Deze aanbeveling heeft voor doel een zeker woekerdier, dat zich ophoudt tusschen de spieren, te vernietigen. Dit woekerdier gelijkt aan een bol gevuld met water en heeft de grootte van een erwt.

Het woekerdierje bevindt zich daar, zoals de natuurvorschers het noemen, in staat van afwachting tot verdere ontwikkeling (à l'état d'hydatide). Indien men het met rauw vleesch te eten zoo'n dierje inzwelt zal het zich ontwikkelen in den darm en een lintworm worden.

De volledige gedaanteverwisseling van dezen vorm vereischt 25 gastheeren, het varken waar hij in staat van hydatide voorkomt en de mensch waarin hij den vorm van lintworm aanneemt.

Bij de pareloester bevindt het woekerdier zich onder den vorm van een blaasje en is verschanst in de weefsels, waarin het zich niet verder kan ontwikkelen: het is de hydatide.

Indien de oester door een ander dier gegeten wordt, zal het blaasje in den darm van zijn tweede gastheer hervormd worden tot een lintworm. Dit ander dier is een visch, een rog, bijzonder belust op pareloesters. Met deze oesters in te slokken zal het onvermijdelijk met een van deze larven geweld worden die in zijn darm eindelijk een lintworm zal worden. De volwassen lintworm zal op zijn beurt eieren leggen welke zich in zee zullen verspreiden en terecht komen tusschen de gapende schelpen der pareloester waar-

in ze den hydatiden vorm zullen aannemen en alzoo den kring van hun bestaan hervatten.

De oester die van zulk bezoek niet veel houdt, zal haar zoo goed mogelijk trachten te verdedigen tegen dezen inval. Zoohaast zij het gewaar wordt zal zij het woekerdier totaal omringen met verscheidene fijne lagen parelmoer en het is deze parelmoer, zoo blinkend en zoo schoon die de parel uitmaakt. Deze heerlijke parel van de wonderbare hals-snoeren die schitterend rond den hals der rijken en van de hoofdtooielen en diademen der aanzienlijken dezer wereld, is ten slotte niets anders dan eene verkalkte klier: van den lintworm.

VALSCHE PARELS

Het gebeurt dikwijls dat een vreemd lichaam, een zandkorrel, bij toeval tusschen de schalen van een oester glijdt hetgeen dan ook een uitwerpsel van paariemser teweegbragt waardoor een parel ontstaat. Deze noemt men valsche parels. Ze worden gebruikt voor het vervaardigen van minder kostbare juwelen.

De Chinezen benuttigen sinds lang deze bijzonderheid met kleine porcelainen of metalen figuurtjes te schuiven tusschen den mantel van levende weekdieren. Na eenige weken zijn ze totaal omringd van een laag parelmoer en worden dan uitgesneden. Het is slechts bij weekdieren van het zoetwater, dat zo'n nijverheid kan uitgeoefend worden.

De echte parels bevinden zich alleen in den mantel der pareloester, want deze die zich voordoen, 't zij tusschen andere weefsels of spieren van het dier, zijn ongelijke parels en hun waarde kan gezinsus vergeleken worden met deze van de echte.

De kleur van de parels komt mees-tendeels overeen met deze van het uitwerpsel der oester. De meest gekende zijn de witte parels van Ceilon, de zwarte van Mexico, de gele van Australië. Er bestaan ook nog grijze en rooskleurige.

De waarde eener parel hangt af van haar vorm, dikte en kleur. De dikste parel, is nu toe gekend heet: «Hope Pearl». Haar vorm is van de schoonste niet en daarom ook bedraagt haar waarde slechts ongeveer 50.000 fr.

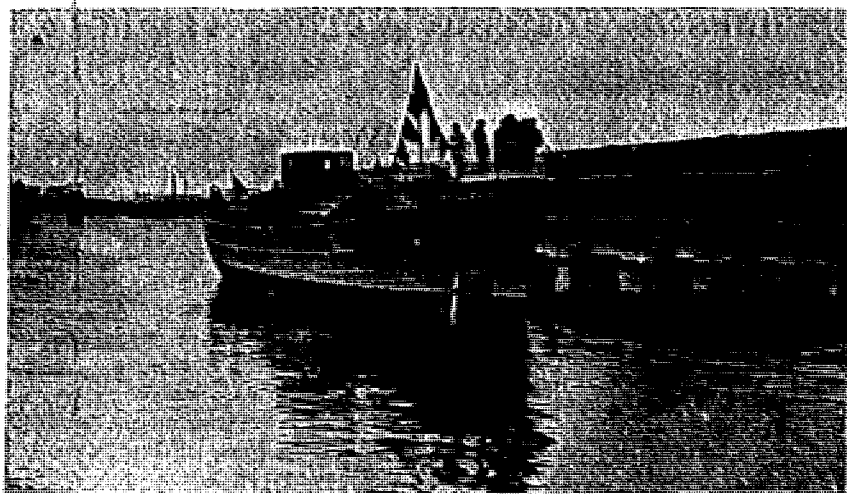
BESLUIT

In «Het Visscherijblad» van 4 Juli 1936, vernamen we, dat in den kop van een mooie meid, een parel gevonden werd, waarvan men de waarde schatte op 25.000 fr. Schrijver van dit bericht vroeg zich af hoe deze parel daar terecht kwam en of het niet eenvoudig een zandkorrel was die zich in den kop van den visch kwam vestigen en alzoo het uitwerpen van parelmoer had veroorzaakt.

Na keling van het voorgaande, kunnen we gerust zeggen, dat parels van 25.000 fr. niet te vinden zijn in vischkoppen en zij nog min hun ontstaan kunnen vinden door een zandkorrel.

We zijn dan ook benieuwd of de parel reeds zijn koopman gevonden heeft en welke waarde hij daarvoor gaf?

(verboden nadruk).



DE TEWATERLATING VAN HET LAAT-
STE VISSCHERSVAARTUIG OP DE
SCHEEPSWERF AM. SEGHERS EN ZONEN,
TE OOSTENDE

Kerstdag - Nieuwjaar en onze Vischconservennijverheid

door den heer V. DE HAECK, Bestuurder
der firma «Globus» Denderleeuw.

Het Kerstfeest en Nieuwjaar brengen aan onze vischconservennijverheid steeds een periode van kalmte — van rust — van vrede — als ware het om met deze feesten te harmoniseeren.

Kerstdag en Nieuwjaar vallen bij ons tusschen de 2 groote conservenverbruikperiodes in, die gaan de eerste van September tot November; de tweede van Januari tot April.

Waarom er eigenlijk zoo een rustperiode van 6—7 weken komt, zal waarschijnlijk te zoeken zijn in het feit, dat ons volk een andere zienwijze heeft over het Kerstfeest en Nieuwjaar vieren dan de meeste andere landen.

Van St. Maarten over St. Nikolaas en Kerstdag tot Nieuwjaar, heeft het groote publiek bij ons eenvoudig geen tijd om aan vischconserven te denken. Hoe zou het ook kunnen, dat moeder de vrouw aan een lekkere rolmof, een smakelijke bokking of een heerlijke wijnharing gaat denken als ieder uitstraalbaar barm van spelgoed — chocolade en beschuit of fijne likeuren.

Kerstdag is immers een dag waar alleen geschenken op het programma staan bij een 20 % onzer bevolking, ja waar het wereldgebruik van Kerstfeestvieren niet in de gewoonte ligt, van 10 % onzer landgenooten.

Want alhoewel de jeugd steeds meer en meer het internationaal gewicht der Kerstfeesten schijnt te begrijpen en in te voeren, moeten wij bekennen dat ons land, over 't algemeen aanschouwd in 't geheel buiten de «Kerstnacht» geen bijzonder belang schenkt aan de Kerstperiode. Aan Nieuwjaar vieren wordt echter meer gedacht, maar dan ook niet in denzelfden zin.

De lezer zal zich tevergeefs — afvragen wat dit alles te zien heeft met onze vischconservennijverheid.

Welnu, terwijl er bij ons vóór en na de Kerstfeesten, in onze conservenfabrieken, een ongewenschte kalmte heerscht, staan de meeste buitenlandse vischconservfabrieken op dit zelfde oogenblik onder voldamp.

In Duitschland bijv. zijn vanaf November, in het vooruitzicht van het «Weihnachtsgeschaft», de aankomende bestellingen zoo groot dat niet een vischconservfabriek bij machte is, eene bestelling binnen de acht dagen uit te voeren.

Wij zagen fabrieken waar in deze dagen rond twee duizend bestellingen per dag de magazijnen verlieten.

De kleinste winkel wil tegen Kerstmis zijn voorraad vernieuwd of volledig zien om zoo doende de kooplustige huismoeders die op hun Kerstmisprogramma een heel reeks extra menus hebben, eene reuzenkeus te geven van al die kleurrijke beschildeerde, veelbelovende conservendozen.

En na de Kerstweek zijn de winkelvorraden evenals de fabriekstocks zoo geslonken,

dat het «alleman aan dek» in alle vischconservenfabrieken terug weerklinkt.

De Kerstmisperiode sloopt in Duitschland gewoonlijk al den in voorraad zijnden haring op en daar ligt in groot deel de oorzaak dat de Deutsche fabrieken onzen Oostendischen haring zoo graag koopen aan voor onze visschers zeer voordelige prijzen.

Wat wij van Duitschland zeggen, kunnen wij evengoed van Engeland zeggen en Holland en Frankrijk blijven niet veel ten achter.

Dat onze vischconservenfabrieken sluiten wij hunne buitenlandse collega's het zoo druk hebben, moet ergens een grond hebben. Zeker... en deze is te vinden in verschillende feiten:

a) omdat onze bevolking niet als de meeste anderen, Kerstmis als een werkelijk feest aanziet;

b) omdat onze vischconserven nog niet bij onze bevolking den rang bereikt hebben die zij verdienen.

Aan deze 2 oorzaken moet verholpen worden: Kerstfeest vieren zal de jeugd langzaamhand in de zeden brengen; daartoe heeft alleen veel tijd.

Het heil der tweede oorzaak is niet langs denzelfden weg alleen te zoeken.

Daar hoeft gewerkt te worden op de eerste plaats door onze nijveraars. Hun programma is net en wel afgebakend. Wel verzorgde, eersteklasse en mooi gepakte conserven aan matige prijzen te koop bieden — de keuze steeds vergrooten en de pakking aanpassen volgens de wenschen van de koopers — de conserven tentoonstellen in goed gevulde, sterk verlichte uitstalramen.

De aandacht der verbruikers wekken door reclame zowel in kino, radio, tentoonstellingen als door overrompelende plakbrieven of andere muurreklames.

Langs opvoedkundigen weg kan er ten andere voor de toekomst gezaaid worden en hier kan de «Propagandacommissie» voor grooter verbruik van zeevish» practisch werk verrichten.

Onze vischconservennijverheid welke steeds op den achtergrond heeft gestaan, beleefte heden ten dage eene evolutie — zoo heel langzaam gaat hier en daar het licht op en begint men te begrijpen dat zij even belangrijk kan worden als onze visscherij zelf.

Want, heeft er soms wel eens iemand gedacht dat de Vischconservenindustrie mogelijk is zonder visscherij, terwijl het omgekeerde uitgesloten is.

Zuist daarom mag onze vischconservennijverheid niet langer de verstooteling blijven; zij moet de rechter arm worden onzer visscherij en als elk van zijn kant zijn plicht begrijpt, dan blijft de tijd niet lang uit dat onze fabrieken, evenals deze onzer buien, de Kerstmisperiode als gezegend zullen aanschouwen.

(verboden nadruk).

VROUWEN-ROUWEN

Het vischje wordt zeer duur betaald!
Ook door de visschersvrouw!!
Hun aangezicht door smart gestaald
Verbergt soms zwaren rouw.
Al klinkt hun stem soms ietwat scherp
Eens klomk ze lief en zoet.
Doch trots hun zwaar ondankbaar werk
Ontbrekt hen nooit den moed.

Des zomers in «Kappellestraat»
En op «den Dijk» heerscht vreugde
Dan wordt er met veel zwier gepraat:
«Van 't schoone zeemansleven»
Doch tijdens de November gril
Wordt vaak 't noodsein gegeven
Dan voelt men wat het zeggen wil
Voor man of zoon te leven.

Het schip was dagen over tijd
Er spoelden lijken aan,
En dra spookte de zekerheid:
«Het vaartuig was vergaan».
En schreidend met gebroken stem
Kreet 't sidderend vrouweke nog:
«Maria! Ster! Erbarme hem!!
Ach God! Ach-Gotte-toch!!

Men vierde door het gansche land
De dag van «Allerzielen».
Des avonds aan het kille strand
Zag men een vrouwe knielen
Ze smeekte op gedempten toon
Terwijl ze 'n foto kustte:
«Geef Heer dat vader en mijn zoon»
Toch ook «in-vrede-rusten».

Gelukkig rest ons nog de troost
Dat men u tracht te steunen
Dat d'Overheden onverpoosd
Zich om uw lot bekreunen.
Dank! Heer Minister, Gouverneur!!
Op U blijft men vertrouwen,
Dank! Aan den Generaal-Directeur!
«Namens de Visschersvrouwen»!

Gent, 18-12-'36.

ASPELAGH, Zeeuwen.

De Visschershaven te Zeebrugge

door Pierre VAN DAMME

In 't verleden ligt het heden,
In het nu wat worden zal.

Het verkoopcijfer in de vischmijn is van 10 miljoen in 1933, gestegen tot 22 miljoen frank in 1936.

De vloot is meer dan 140 eenheden sterk tegen 100 in 1933. Op het oogenblik zijn drie sloepen in aanbouw te Zeebrugge; nog andere zullen volgen.

De tonnage van de vloot is vermeerderd; de motoren hebben een grotere kracht. Op 1 Januari 1935 was geen enkele sloep voorzien van een motor van meer dan 100 H.P. Thans zijn 11 sloepen gerangschikt in de klas van 120 tot 200 H.P.; voor de 3 in aanbouw zijnde sloepen worden motoren van 150 H.P. voorzien.

Verschillende oorzaken liggen aan den oorsprong van dezen vooruitgang. Hier wezen de belangrijkste vermeld: de werken aan de haven, de ondernemingsgeest van de visschers en de handelaars; de beschermingspolitiek der regering; de ontwikkeling van het beroeps onderwijs.

Op 1 Januari 1933 beschikten de vaartuigen over 190 m. staketsel; sedertdien werden een bassin en 218 m. kaai bijgevoegd.

Op 1 Januari 1933 droeg een soort schuilplaats den naam van vischmijn; in 1935 werd de nieuwe vischmijn in bedrijf gesteld.

Op 1 Januari 1933 bestonden de omliggende gronden uit moerassen; heden hebben nijveraars en handelaars de gelegenheid om in volten eigendom zes hectaren bouwgrond, doorbruist met gekasseide straten, voorzien van riolen en de Boegwaterleiding, aan te werven; twee hectaren zijn alreeds bebouwd.

Drie jaar geleden was het kwartier te bereiken, van West, Oost en Zuid, over een gebrekkige baan; thans geeft een dubbele baan verbinding met het Westen een brede baan wordt aan den Oostkant voltooid en het plan van een nieuwen rechtstreekschen weg naar het Zuiden, naar Brugge, wacht nog slechts op de goedkeuring van het departement van Openbare Werken.

De moed van onze visschers en de ondernemingsgeest van onze handelaars hoeven geen verder betoog. Wij allen kennen ze, die bewonderenswaardige menschen, met hun bruin verweerd gezicht, dragend de onuitwissbare sporen van zoovele angstvolle uren, van den ongenadigen strijd tegen de ontzettende elementen, doch waaruit U tegenspraak: de koene glans van hun durf en van hun taale wilskracht.

De beschermingspolitiek der regering heeft de markt der zeevisscherij opgeholpen; de beroepsscholen van Heist en Zeebrugge, die dank zij het privaat initiatief, tot stand zijn gekomen, mogen reeds op mooie uitslagen terugblikken.

Het bereikte resultaat is schoon, indrukwekkend; doch het is niet voldoende. Te Zeebrugge zijn geen zware motoren. Te Zeebrugge ontbreekt de groote zeevisscherij. Ze zijn er echter noodig voor de stevigheid, de uitbreidingskracht en den rijkdom van zijn markt, voor de eer en de faam onzer stede.

Ze zullen te Zeebrugge komen omdat de havenwerken nog verder zullen uitgebouwd en omdat het beroepsopdracht degelijk in-

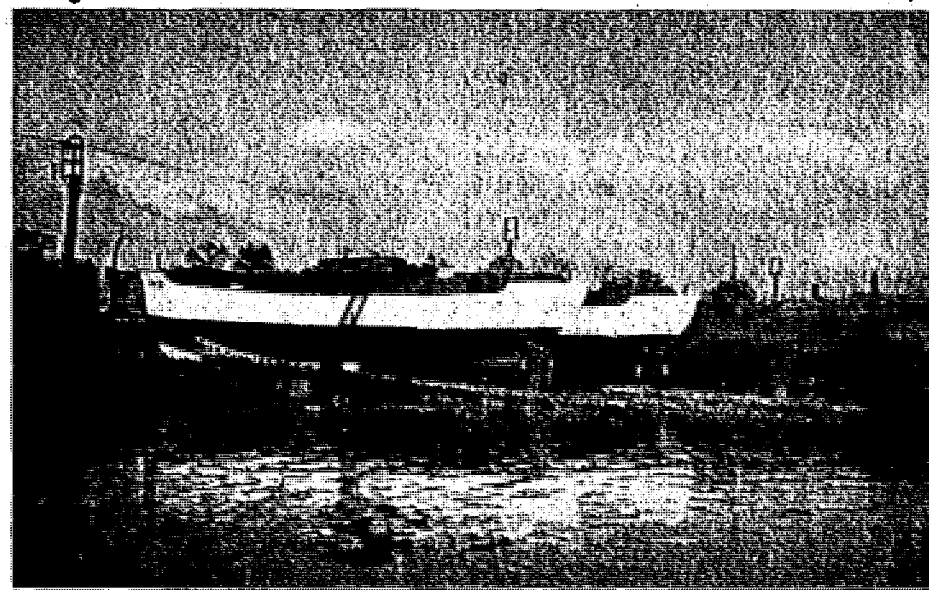
Zij kenden elkaar reeds uit hun jeugd
De liefde zou nooit mindezen
En later deelden zij die vreugd
Met kerngezonde kinderen.

De laatste maal ging hij naar zee
Zij stond op 't «Hoofd» verstreven
«Hij had hun oudste jongen meê»
«Helaas! Ze... zijn... gebleven...!»

Eens had hij haar met vuur beloofd
Een eigen schip te bouwen
En al dien tijd werd er gesloofd
Met hoop en zoet vertrouwen
En als ze thans het hameren hoort
Der drukke scheepsbouwwerken,
Dan wordt er stil een snik gesmoord
«Zij voelt wat ze moet derven».

Met weemoed staren we naar zee
De plaats van zooveel noodden
De oorzaak van zooveel wee
De rustplaats uwer «Dooden»!
Dierbre Weduwen! Jong en oud
Te vroeg moest manlije sneven
Ook gij waart met de hoop getrouwd
Om vredig saam te leven.

8.



Juist voor de tewaterlating van de «ARCTIC» en de «ADRIATIC»
voor rekening van de firma Brunet & Co
op de Scheepswerven BOEL & ZONEN, te Temsche.

De Vischnijverheid te Zeebrugge

door den heer L. DEVRIENDT

Havenmeester-Bestuurder der
Visschershaven van Zeebrugge

De tegenwoordige bedrijvigheid van Zeebrugge-Visschershaven is de reeds gedeeltelijke ontluiking van haar eigen kracht: de overtuiging was er, dat Zeebrugge in zich ruime toekomstmogelijkheden bevatte, oordeel gesteund op klare waarheid. Dit getuigt het stadium van vandaag in zijne ontwikkeling; de statistieken duiden een stijgende lijn aan; het verkoopcijfer welk in 1935 16 miljoen beliep, zal dit jaar stijgen tot 22 miljoen frank.

Het eindpunt is nog niet gekomen; ontwerpen voor uitbreiding voor 1937 en 1938 van het grootste belang voor Zeebrugge, moeten nog verwezenlijkt, vooraleer alle elementen van vooruitgang volkomen kunnen benutted en uitgebait. Vele krachten moeten dus nog gelegenheid krijgen los te komen.

Er is energisch optimisme, levenswekkende arbeid.

Er is de ruwe hand van den werklustigen visscher, de ondernemingsgeest van openbare besturen en privaat-initiatief.

Daar is het bewegen, in- en uitgaan van sloepen, wier gezin gedurig aangroeit, langzaam het Kruis van Hoop en Toekomst.

Zeebrugge bekleedt thans den eersten rang als garnaalhaven, staat tweede als visschershaven. De vraag stelt zich: «Hoe zou Zeebrugge een grootmarkt kunnen worden?»

Zoals men weet, is er te Zeebrugge geen aanvoer van ronde visch, bij gebrek aan grotere boten met een hogere P.K. De vergelegen vischgronden blijven diensgevolge ontoegankelijk. Op de markt kan de koper niet alles vinden, noodig voor de behoeften van zijn kliek, wat het wegblijven van vele en groote koopers veroorzaakt. De seilverhandelingen worden dus gehouden binnen een beperkten kring, een grootmarkt blijft uitgesloten.

Hier bestaat niet het rederij-sociëteit-systeem, met groote sloepen uitgerust; onze visschers van Zeebrugge en Heist zijn meestal zelf zeevissers-eigenaars van hun boten, die zij zich door eigen werk en jarenlange wilskracht hebben kunnen verschaffen. Het aankopen van boten voor langere en verdere vischvaart is hen onmogelijk.

Daarbij komt het, dat de Zeebrugse kustvisscherij weldra haar maximum van bloei en productie zal bereikt hebben en men natuurlijkerwijze zijn blikken zal richten naar een hoogzevisscherij.

Het kapitaal is hier op dit gebied nog te schuchter, het waant zich niet aan groote initiatieven. Het zou nochtans moeten den stoot geven aan een dergelijke uitbreiding.

Wat de ontwikkelingsmogelijkheden van Zeebrugge in ruime mate zou verhoogen en het toekomstcoefficient schitterend zou verveelvoudigen. Op deze noodzakelijkheid heeft o.a. de heer Gouverneur Baels, gewezen tijdens zijn rede ter gelegenheid van de inhuldiging van de nieuwe vischmijn in April 1935.

Dit uitzicht op een breedere horizon, de hedendaagsche, nerveuse activiteit stelt Zeebrugge meteen in de openbare belangstelling. Zeebrugge is niet meer dit verdoken, achterlijke plaatsje van de Noordkust, als een priëf, verwilderd kluisenaar, nevens de lieve, frissche meisjes van de andere kustplaatzen.

Zeebrugge is thans geworden, beschaafde levenskracht, nijverige arbeid, getuigenis van werkzaamheid en volharding. Zijn uitzicht is in enkele jaren totaal veranderd; braakliggende gronden zijn herschapen in industriële gebouwen en ondernemingen, levendig bewijs van vooruitgang en bloei. De stad Brugge heeft hier tot heden niets onverlet gelaten om deze uitbreiding en verbetering van de visschershaven te steunen en te bevorderen.

Dit alles komt ten goede aan de natuurlijke expansie van zijn innerlijk vermogen, een natuurlijke uitgroei — die niet kan tegengehouden worden.

Wij beperken ons tot Zeebrugge-Visschershaven met het daarbij behoorend industrieel kwartier en spreken niet over het geheele maritieme complex-Zeebrugge met zijn andere diepwaterhaven, zijn bunkerstation, de grootindustrie aan de oevers van het zeekanaal, het bekoorlijke zeestrand, alles vol optimisme en groeiende voorspoed.

Het mag gezegd dat het visscherijbedrijf een der essentiële kenmerken uitmaakt van Zeebrugge en op hem zijn stempel drukt. Het is dan ook een genot voor den toeschouwer dit bedrijvig leven gade te slaan.

Het centrale figuur van dit alles, is en blijft de visscher. Hij is de kern en het begin van gansch deze bedrijvigheid. Zijn arbeid is het, die verder leven produceert. Hij is de stoere arbeider, dagelijks zwogend, onverpoosd, midden de gevaren der zee.

De Bestuursdienst van de Visschershaven moet rekening houden met de psychologische gesteldheid van den visscher; hij dient de tegenstrijdige belangen van arbeid en kapitaal, de mogelijke wrijving, in een geest van verzoening, rechtvaardigheid en bemiddeling, maar ook tevens in een geest van administratieve tucht op te lossen; er is geduld noodig, begrijpen en veel goeden wil.

Zoo wordt het jonge, opgroeiende leven van Zeebrugge's visscherij, door rationele nitbatng en door een zich aanpassend en soms richtinggevend organisatorisch bestuur, geleid naar haar normaal doeleinde en haar volste eigen ontplooiing.

De Toestand der Haring- en Sprotrookerijen in België

door ANT. VAN DEN ABEELE

Secretaris der Syndikale Kamer
afdeeling Rookerijen en Conservenfabrieken.

Het kan denkelijk menig lezer van dit blad aanbelangen, kennis te nemen van enkele uitbreidsels uit ons verslag op het laatste Congres der Zee te Oostende voorgedragen: «Over den economischen toestand der Haring- en Sprotrookerijen in ons Land» en ons zelfdertijd toelaten, na te gaan of er scderdient iets van het door ons voorgedragen programma verwezenlijkt werd.

In genoemd verslag hadden wij onder meer aangestipt, dat deze weinig bekende nijverheid als van zeker belang diende beschouwd te worden, gezien het getal rookerijen in ons land gevestigd — zoowel groote, middelmatige als kleine inrichtingen — omtrent het honderdtal bereikt, inbegrepen de haring-oplegterijen.

Dat volgens schatting — deze nijverheid met aanverwante takken — wel een personeel van twee en half tot drieduizend menschen bezigt, bedienden en arbeiders, en binst de volle werkperiode zeker veel meer; dat zelfs meest een betere toestand terugkregen worden in deze nijverheid, het niet onmogelijk schijnt een dubbel getal werkrachten zouden kunnen gebezigd worden.

Vóór den oorlog en een korte periode nadien, hadden de rookerijen van ons land, en bijzonderlijk deze van West-Vlaanderen, een natuurfzetgebied weten te bewerken in het Noorden van Frankrijk, zoodat onze nijverheid zich in zekere mate voor den export had ingericht. Nochtans is deze uitweg in de laatste jaren, door contingentering en buitengevo-

ne hooge tollarieven, aan onzen handel ontpomen, en moest gezocht worden om alle voortbrengst in eigen land te plaatsen. Dit had zich kunnen oplossen door een grooter verbruik, dat zeker te verwachten was op eigen markt, wate het niet dat, wanneer langs de eene kant de grenzen in den vreemde voor onze produkten gesloten werden, deze van eigen land wijd openbleven en een overrompeling onzer markt toelieten, bijzonderlijk van Holland en Engeland, welke hun teveel in België aan uitzonderlijke prijzen kwamen afzetten.

Daar deze landen hun gewonnen afzet naar Duitschland, Rusland, Frankrijk, enz... geweldig zagen afnemen, waren zij hierdoor genoodzaakt al hun overproduktie naar onze markt te richten.

Het is bekend dat in Holland verschillende rookerijen uitsluitend voor den uitvoer naar België werken, en speciaal wel ingerichte autodiensden dagelijks duizende kassen ge-rookte visch naar hier overbrengen.

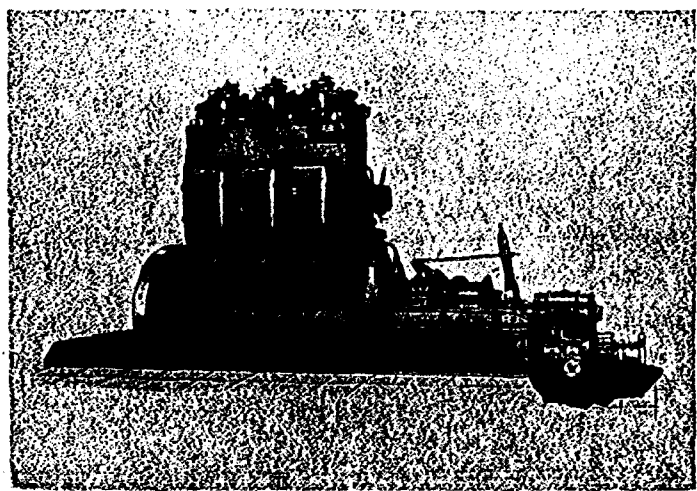
Men kan zich afvragen hoe het mogelijk is, dat deze vreemde voortbrengers zoo gemakkelijk bij ons Kunnen komen concurreeren, doch dit is niet mogelijk te begrijpen, wanneer men weet, dat de haringhandel er in de laatste jaren officieel geldelijk gesteund werd en Engeland een miljoen pond ter beschikking van de treilers stelde, terwijl Holland elk jaar een krediet van 750.000 gulden aan de haringvisscherij verleende.

DE BESTAANDE FISCALE WETGEVING IS SLECHT.

Wat nochtans het meest dezen uitvoer vergemakkelijkt, is de bestaande fiskale wetgeving, welke — hoe eigenaardig ook — de

BOLNES DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en lebanen — Dubbele spoelluchtanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolleverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK «BOLNES»,
voorheen J. H. van CAPPELEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:
WILLY LORENZEN Café «De Kust»
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

Machiels Sport

Kapellestraat, 87a, OOSTENDE

HOEDEN KLAKKEN
Echte Visschersklakken
merk ROSSAERT
REGENMANTELS — OLIEJASSEN
LEDEREN VESTEN

vreemde invoerders tegenover onze eigen voortbrengers zeer bevoorrecht.

Indertijd, bij Kon. Besluit van 24 Febr. 1935, werd de invoertaks op de vischwaren noodig voor onze rookerijen, gesteld op 5%, doch bij de bereiding moest dan wederom een zelfde taks gekwet worden, hetzij dus 10% op de produkten in eigen land verwerkt.

De vreemde invoerders intendeel, hadden op hun bereide vischwaren, slechts eenmaal 5% te kwijten, en zelfs als niet gevestigde firma's in ons land, hadden zij alle gemak de op te geven tolwaarde merklijk beneden de werkelijkheid in te klaren.

Een nieuwe regeling der taks op den invoer der vischwaren kwam in voege, volgens Kon. Besluit van 28 Maart 1936, en wanneer men zich niet verwachtte aan een vermindering der bestaande fiskaliteit en aan een rechtvaardig stelsel dan dit in voege, moest men intendeel bestaats dat de taksen bij den invoer verdubbeld werden, en dus op 10% gebracht (met uitzondering voor gedroogden en gezouten haring en sprot). Daar de 5% bij de bereiding voorts verschuldigd bleven, was de toestand dezelfde, zooniet veel slechter, dan voordien.

Sedert 15 Oogst laatstleden werd nochtans het Kon. Besluit van 28 Maart 1936 gewijzigd, en de invoertaks op gezouten en gedroogden visch teruggebracht op 5%, in plaats van 10%. Dit verandert nochtans weinig den toestand voor onze rookerijen, gezien de taks van 5% nog steeds blijft bestaan op dezelfde goederen na bereiding, en zij dus voortaan 10% onderworpen zijn.

Dit regiem had uiterst noodlottige gevolgen voor onze eigen nijverheid, en liet de hooger gemelde overrompeling onzer eigen markt door de vreemde produkten steeds meer en meer toe. Deze overrompeling geschiedde bijzonderlijk door den vreemden leuhandel, grootendeels van Holland, dit ten nadeele, niet alleen van onze rookerijen, maar evenwel van onze winkeliers, marktverkoopers, enz., welke van dag tot dag hun verkoop zagen afnemen, en het hoofd moesten buigen voor dezen vreemden leuhandel, welke zich hier vrij en met een minimum van kosten uitoefent.

MIDDELEN OM DAARAAN TE VERHELPE

Na deze uiteenzetting van den toestand waarin onze nijverheid verkeert, dient er natuurlijk uitgezien te worden naar de middelen om daaraan te verhelpen, en wij achten het dan ook wenschelijk enkele middelen aan te duiden, die volgens ons zouden kunnen bijdragen om de uitbating der haring- en sprotrookerijen terug bloeiender te maken.

1) de huidige fiskale regeling zou dienen gewijzigd te worden, in dien zin, dat de ruwe goederen dienst om in onze rookerijen verwerkt te worden slechts aan 5% bij den oorsprong onderhevig zijn, en nadien aan de gewone 2,5 per duizend.

De in den vreemde bereide produkten, kunnen voort de 10% ondergaan, zooals nu in voege.

2) er dient te worden uitgezien naar de noodige middelen om de inklering aan lage waarde door de vreemde invoerders te verhinderen. Daarom kan het misschien in acht genomen worden de invoertaks op het gewicht toe te passen en niet meer nad valorum.

3) den vreemden leuhandel te beperken, met alleen den invoer van gerookte, gedroogde en gezouten of ingelegde vischwaren toe te laten aan koopers in België gevestigd en er in het handelsregister ingeschreven.

4) te trachten over een grooter uitvoerkwantum van gerookten visch naar Frank-

rijk te beschikken, bijzonderlijk voor de gerookte sprot, en dit tijdens de maanden onzer eigen sprotvangst.

MEER PROPAGANDA VOOR GEROOKTE WAREN.

Verder werd aan dit verslag nog een woordje toegevoegd over het verbruik van gerookten visch in ons land, welke als zeer gering mag beschouwd worden vergeleken met dat van andere landen, en wij vroegen ons af als een intensieve propaganda — juist zooals voor de versche visch — geen goede gevolgen zou hebben, bijzonderlijk dat er kan ingebracht worden, dat gerookte visch als uiterst lekker en goed verteerbaar voedsel dient beschouwd te worden. De propagandacommissie nu werkzaam voor de versche visch, zou zich misschien een afdeling voor gerookten visch kunnen toevoegen, die zeer nuttig werk zou kunnen verrichten, zooals bijvoorbeeld: het inrichten eener week van gerookten visch-consumptie, waaraan zowel de rookerijen als de vischwinkels hunne medewerking zouden kunnen verleenen.

Tot slot drukten wij den wensch uit dat ons verslag een zeker nut zou mogen bijbrengen met te doen inzien in welken moeilijken toestand onze nijverheid gedurende de laatste jaren heeft verkeerd, en hopen dat weldra de noodige middelen aangewend zouden worden om terug de Belgische rookerijen een beter tijdperk te zien ingaan.

EENDRACHT MAAKT MACHT.

Sedert dezen werkelijk akeligen toestand, waarin onze nijverheid zich bevindt, openlijk werd bekend, is het vanwege de belanghebbenden zelf tot geen woorden gebleven; de ze hebben zich in een sterke Syndikale groepering verenigd; en door bemiddeling van het aangesteld komitee werd al het mogelijke gedaan om de verzevenlijking der voorgedragen eischen te bekomen.

Er weze hier terloops gezegd, dat dezen welke hiervoor aangesteld werden en waarvan de namen door de belanghebbenden voldoende gekend zijn, geen moeite hebben gespaard om de hun opgelegde taak tot een goed einde te brengen.

Er wordt nu verhoopt, dat de betrokken ministeries, met de gewenschte welwillendheid de gegronde klachten der belanghebbenden zullen onderzoeken en er de noodige oplossing aan geven.

Zekere ministerieele diensten kunnen bestagaan hoe zwaar de dumping van den vreemden invoer voor onze nijverheid schadelijk is, en wij verwachten van hen de noodige tussenkomst om dezen noodlottigen toestand te wijzigen.

Het is ten andere insgelijks in het belang onzer eigen haring- en sprotvisscherij, dat de nijverheid der rookerijen in een beteren toestand verkeert; men neme in acht dat b.v. van de haring door de Belgische motorreilers aangevoerd, zeker 90% voor verwerking in onze rookerijen wordt aangekocht, en moesten onze rookers een grooter afzet vinden op eigen markt, is het ongetwijfeld dat onze haringvisscherij hierdoor ook nog meer bloei zou kennen.

Er is hier dus geen kwestie een nationale nijverheid in de mogelijkheid te stellen zich in het leven te houden niet alleen ten bate der belanghebbenden zelf, doch ook ten voordele der anderen die er van leven. Wij verhoppen te kunnen erlang in 'Het Visscherijblad' op dit ontwerp terug komen om aan te kondigen, dat door de verkregen maatregelen, een beter tijdperk voor onze nijverheid moge ingeluid worden.

De Uitvoer van Fijne en Gewone Visch naar Frankrijk

Aan het stelsel van uitvoer van fijne visch naar Frankrijk zal, gezien de groote moeilijkheden bij verandering van het huidige stelsel, voorlopig niets veranderd worden.

Waarschijnlijk werd in overweging genomen, dat bij de contingentering van alle andere produkten in alle landen, slechts een uitvoeraandeel werd toegekend, naar gelang den voegeren uitvoer.

In ons land was dit stelsel reeds fel gewijzigd, daar alle firma's welke in een jaar meer dan tien duizend kg. fijne visch aangekocht hadden, ook een tiendaagsch kwantum mochten uitvoeren, welke hen toeliet, een afzetgebied in Frankrijk te vinden, al is het een feit, dat verschillende firma's dit niet deden om hun handel uit te breiden maar de tijden van goedkope aankoop afwachten om dan door het verkoopen van hun vergunningen aan anderen, er een stuiver mee te winnen, zonder er een cent risico voor op te loopen.

De omstandigheden hebben ten andere ruimschoots bewezen, dat, groote kwantums door verschillende handelaars niet uitgevoerd werden, zoodat men tenslotte op het einde van de maand, telkensverplicht was, meestal de rest onder de gewone uitvoerders van vroeger te verdeelen.

Een nieuw stelsel in voege brengen, had dit nadeel, dat firma's welke veel klantel telende bezaten, maar nooit uitvoerders hadden, nu met de grootste aandelen zouden wegloupen terwijl een firma welke zich destijds in 't bijzonder alleen met den uitvoer bezig hield en aan wien het te danken was, dat België het huidige kwantum mocht uitvoeren, nu volledig gehandicapert zouden worden, daar hun zakencijfer onvermijdelijk in de laatste jaren moest achteruitloopen tengevolge van de beperking van den uitvoer zelf.

Het volstaat te vermelden, dat de firma Vansteeger aan de hand van de officiële documenten ons voorgelegd in 1931, jaar de contingentering voorafgaande, 237.000 kg. fijne visch en 850.000 gewone visch uitvoerde en dat ons land nu slechts 380.000 kg. fijne en 1.880.000 kg. gewone visch naar datzelfde land mag verzenden om het onredelijke van het invoergebieden van een nieuw stelsel voor oogen te leggen, waardoor een pionier van den uitvoer, die geen enkel klant in België bezit, nu daardoor zoo benadeeld zou worden, dat anderen met de vruchten van hun drijf zou-

den gaan loopen. Elk een zal het met ons eens zijn, dat zulke niet redelijk is!

Tenslotte is men tot de vaststelling gekomen dat, door het in voege brengen van het nieuw stelsel gesteund op de aankopen, de firma's zouden zijn die een maximum uitvoerkwantum van 100 kg. per jaar zouden toegekend worden, waarna de eerst en vooral geen ernstigen handel op Frankrijk kan aangevangen worden maar waardoor een zwervend op groot schaal van den verkoop van vergunningen zou ontstaan met als onmiddellijk gevolg een benadeeling van de prijzen ter markt zelf.

Welk is ten slotte de beste uitweg? Dat is moeilijk om zeggen, want goed doen voor elkeen, is onmogelijk en alle belanghebbenden die met een stelsel voor den dag komen, zullen het zoo wel draaien en keeren, dat zij zelf, er het meest voordeel zouden kunnen van genieten.

Na de 4 jaar ondervinding welke men daarover heeft opgedaan vinden we het huidige stelsel, MITS EEN JAARLIJKSCHE HERAANPASSING, wel nog het beste, daar 70 firma's er van genieten.

Kan er iemand iets beters op na vinden, hij mag er gerust voor uitkomen en zijn meening in ons blad weergeven.

HET UIT TE VOEREN KWANTUM VOOR

1937.

	Fijne visch	Gewone visch
	kg.	kg.
Januari	38.500	250.000
Februari	38.500	250.000
Maart	38.500	250.000
April	28.000	100.000
Mei	24.000	90.000
Juni	24.000	90.000
Juli	24.000	70.000
Oogst	24.000	60.000
September	26.500	60.000
Oktober	38.000	220.000
November	38.000	220.000
December	38.000	220.000
totaal kg.	380.000	1.880.000

De Zeewetenschappelijke Voordrachten op het Stadhuis te Oostende

In de vijfde en laatste lezing der Zeewetenschappelijke voordrachten handelde de h. Adam over de platvisch der Noordzee.

Tot deze soort behooren inzonder: de pladijs, schol, bot, tong, tarbot, griet en heilbot; de rogachtigen maken er dus geen deel van. Het voornaamste onderscheid tusschen de haring en kabeljauwachtigen eenzijdig, er de platvisch anderzijds, bestaat hierin, dat wat deze laatste soort aangaat de stand der oogen heeltemaal verschillend voorkomt.

Bij de platvisch, die reeds een vervoer derd stadium van ontwikkeling heeft bereikt verplaatsen zich de oogen naar één zijde van den kop, bij de pladijs, tong, bot, schol en heilbot bevinden zich de gezichtsorganen langs de rechterzijde, bij de tarbot en de griet langs de linkerzijde.

Een andere eigenschap die de platvisch in hoogere mate dan andere vischen heeft, bestaat in de kleuraanpassing van zijn vel (d'ugzijde alleen) aan de plaats, waarop hij zich bevindt.

Daarover ziet men dagelijks een treffend bewijs als men de kleur van de platvisch voortkomende van de Witte Bank (slijkgronden) en langs de kust of het Kanaal (zand en kiezel) vergelijkt. De platvisch afkomstig van de eerste visscherij is heel wat donkerder getint, dan de laatste.

Deze aanpassing geschiedt door de oogen, die visch ziet de kleur van den bodem waarop hij zich bevindt en past er zich bij aan.

Platvisch leeft vooral op weeken bodem, liefst in het zand en de modder, daar kan hij zich ingraven om zoo aan het zicht van zijn overtalrijke vijanden te ontsnappen. Hij voedt zich vooral met wormen (tong en schol) en slakken of kleine vischen (heilbot, pladijs en tarbot). — Hunne verspreiding geschiedt op een onregelmatige wijze; zij houden liefst verblijf langs de ondiepe kusten waar een normaal zoutgehalte is.

Platvisch is een echte zeevisch d.w.z. dat men ze alleen in de zee aantreft. Men treft weleens bot aan in zoetwater maar dan zijn het altijd heel jonge dieren die later naar de zee terugkomen.

De pladijs evenals de schol en de tong leggen hunne eieren, die in aantal vermeerderen naar gelang hun ouderdom (30.000 à 500.000) in heel ondiep water; een uitzondering dient gemaakt voor de heilbot die zijne eieren tot op een diepte van 1000 m. gaat leggen.

Het paaren geschiedt in de gunstigste omstandigheden wanneer het zout gehalte 35000 en de temperatuur tusschen 4 à 6 graden celsius is.

Na 10 tot 15 dagen komen uit deze eieren kleine vischen die dan gedurende 3 à 4

maanden aan de oppervlakte van het water verblijf houden; ondertusschen worden zij met de zeestroomingen, die zich heel goed doen gevoelen in de Noordzee, medegevoerd en wel op zulke wonderbare manier dat op het oogenblik dat zij hun verblijf naar den zeebodem beginnen, zij er onmiddellijk het noodige voedsel zullen aantreffen.

De platvisch paait op heel verschillende tijdstippen: pladijs, tong en bot in den winter; tarbot en griet in den zomer; de schol heeft geen vaste paaitijd; de eene paaien in den winter de andere in den zomer.

De verplaatsingen van platvisch worden behaast evenals voor de haring en kabeljauwachtigen door een paai en voedingsrek.

De platvisch leeft in groote heel onregelmatig verspreide benden; bij het paaien vormen zij kleine groeperingen van ongeveer denzelfden ouderdom.

Nadat de geachte spreker eenige minder belangwekkende inlichtingen over alle soorten die tot de platvischachtige behoort te hebben gegeven, besloot hij deze reeks voordrachten met op het praktisch belang te wijzen die de zeewetenschap voor de zeevisscherij zou kunnen uitmaken.

F. E.

Verbod van het zouten van haring

Volgens besluit van de Visscherij-Centrale zal het zouten van haring aan boord van Nederlandse visschersvaartuigen na 31 December verboden zijn, zoodat na dien datum geen pekharig meer mag worden aangevoerd. Een uitzondering hierop geldt voor de in het Kanaal visschende schepen, die wel mogen aanvoeren de pekharig die zij op 31 December a.s. aan boord hebben, mits de schippers van deze vaartuigen een nauwkeurige opgave van de aan boord aanwezige pekharig, gespecificeerd naar de soorten Volleharing, Ijeharing, Steurharing, enz., overleggen aan den vertegenwoordiger van de Reederijvereniging voor de Nederl. haringvisscherij te Dieppe, den heer Poortman Joh. Indien dit gebeurt krijgen deze schepen een speciale aanvoervergunning. Die niet in het bezit is van deze vergunning mag dus na 31 December geen pekharig in ons land aanvoeren.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD

Onze Visschers en de Oostendse Radiofonie

Af en toe hooren wij het kuststation Oostende-radio bij de Belgische schippers aandrigen opdat zij het reglement zouden in acht nemen. Wij dingen ten eerste aan bij de belanghebbenden opdat zij onzen almanak voor 1937 aandachtig zouden raadplegen, waar er gehandeld wordt over radiotelefonie. We meenen het gepast enkele nuttige inlichtingen, in den almanak voorkomend ook hier weer te geven.

Golflengte 144 meter moet zooveel mogelijk als luitergolf vrij gehouden worden, reden waarom de gesprekken onder de schippers ter zee op golflengte 126 meter dienen gevoerd.

Golflengte 144 meter wordt aangewend voor de oproepen vanwege Oostende-radiofonie naar de Belgische booten en omgekeerd, voor de daaropvolgende gesprekken, benevens voor de oproepen van de schippers naar elkander.

Alvorens oproepen te doen moeten de schippers zich vergewissen dat zij geen gedragingen opdat zij het reglement zouden in acht nemen. Wij dingen ten eerste aan bij de belanghebbenden opdat zij onzen almanak voor 1937 aandachtig zouden raadplegen, waar er gehandeld wordt over radiotelefonie. We meenen het gepast enkele nuttige inlichtingen, in den almanak voorkomend ook hier weer te geven.

Naar wij vernemen, zouden eenige eenaars bij de bevoegde overheid aangedrongen hebben opdat de straffen voorzien voor olemmering van regelmatig werken van een openbaren dienst zouden toegepast worden. Een bedachtzaam gebruik van den radiogolflengten onder de landen van West-Europa. Een afzonderlijke tabel is aan de Belgische bevoegde gewijzigd met opgave van de aanwending der golven.

Verdeeling der Golflengtebanden tusschen belanghebbende landen (Overeenkomst van Lissabon)

Golflengten (in meter)	Kuststations van	Schepen met Kuststations	Schepen onderling
174-173	Frankrijk		
173-171	Denemarken		
171-170	Zweden		
170-169	Duitschland		
169-167	Noorwegen		
167-166	Nederland		
166-164			
164-163	Groot Britannië		
161-160	België		
160-158			
158-156			
156-154			
154-152			
152-150			
150-148			
148-146			
146-145			
145-143			
143-142			
142-140			
140-138			
138-136			
136-134			
134-132			
132-130			
130-129			
129-127			
127-126			
126-124	Duitschland		
124-123	Frankrijk		
123-122	Nederl.		
122-121	Denemarken		
121-120	Noorwegen		
120-119	Groot Britannië		
119-118	België		
118-117	Duitschland		
117-116	Frankrijk		
116-115	Zweden		
115-114	Groot Britannië		
		Duitsche, Franche, Deensche, Nederlandsche, Noorsche, Britsche, Zweedsche, Belgische	Britsche en Noorsche, Deensche, Nederlandsche, Noorsche en Britsche, Duitche, Franche, Zweedsche, Belgische

Golflengtebanden (in meter) voor 'Uitstraalposten die hoogstens 20 Watt draaggolf in d' antenne bezigen.

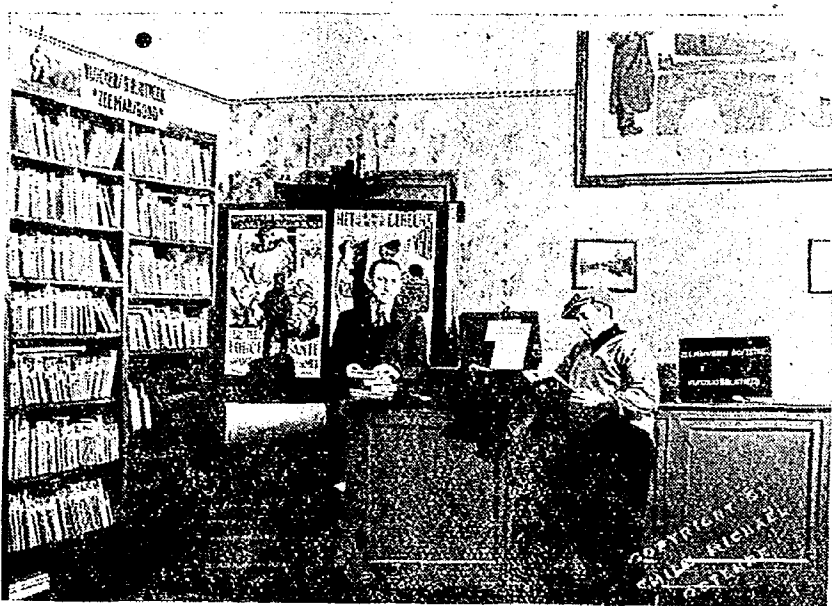
Golflengten (in meter)	Diensten met Plaatselijke Werkring van WERKGOLF	BIJKOMENDE GOLF
176-192	Hand gebezigd door Radio-Bakens.	
192-189	Gr. Britannië en Zweden	Nederl. en Noorwegen
189-185	België en Denemarken	Duitschland en Frankrijk
185-184	Duitschland en Frankrijk	België en Denemarken
180-178		
178-174	Duitschland en Frankrijk	België en Denemarken
	Nederl. en Noorwegen	Gr. Britannië en Zweden

Belgische Scheepsposen — OSU — OSW

Banden der golflengten aan België toegekend	VOORZIENE AANWENDING
(189-185) 187 m.	Plaatselijke diensten — Werkgolf
(184-180) 182 m.	Oproepen
(180-178) 179 m.	Plaatselijke diensten — Bijkomende werkgolf
(161-160) 160,5 m.	Oostende-radio OSU
(145-143) 144 m.	Scheepsposen en gesprekken via OSU
(127-126) 126,5 m.	Gesprekken onder scheepsposen
(119-118) 118,5 m.	Oostende-radio OSU
	Maalbooten met OSU

OSU = Oostende-radio OSW = Oostende-radiofonie
OSU = Antwerpen-radio OSW = Antwerpen-radiofonie

Een Bibliotheek voor Visschers gesticht



DE ZOO PAS GESTICHTE VISSCHERS-BIBLIOTHEEK MET HAAR BIBLIOTHEKARIS.

De Zeemansbond is met een verrassend initiatief voor den dag gekomen: het oprichten van een bibliotheek voor visschers.

Denk eens aan! Een varende of zwalpende of met de stormen meedansende bibliotheek! Daarvan hebben we, tot op heden, nooit iets gehoord of gezien.

Het initiatief van de Visschersbibliotheek gaat uit van de Oostendse afdeling van der Belgischen Zeemansbond. Geldelijken steun krijgen ze van den vakbond, van voorstanders en van een plaatselijke rederij.

Nemen we nu een kijkje in de Visschersbibliotheek. Zes honderd boeken staan zorgvuldig naast elkander geschikt, in een proper onslag gestoken en met als eenigen burgerlijken stand, een etiket en een nummer.

We nemen een boek uit de reeks. Het is een deel van een uitgebreid Duitisch werk over de visscherij. Een kenner verzekert ons, dat het thans wel 3.000 fr. waarde heeft. Nag-

nen, die Oostende als aanleghaven hebben (bijv. Tilburydienst).

Kortom een duizendtal menschen, kunnen reeds van de Oostendse Visschersbibliotheek genieten.

Een commissie, waarvan de voorzitter M. Callant is, onderwijzer aan de Visschersschool, en de bibliothekaris G. Decort, ook al een onderwijzer, besturen het werk, samen met nog een paar leden.

HET UITLEENINGSSYSTEEM

Voor de boekuitlening zijn speciaal zwart verlatte metalen kastjes vervaardigd.

Een zeeman komt er om en krijgt zoo'n koffer met 12 à 14 boeken gevuld. Hij is, als 't ware, bibliothekaris aan boord van 'n schip en is verantwoordelijk voor de boeken. In het kastje steken ook de katalogus en de briefjes met de noodige aanwijzingen om de boeken zindelijk en voorzichtig te leeren



TIDENS ONZE VRIJE UURTJES

andere werken handelen over het vak. Tweehonderd technische boekdelen zullen onze visschers helpen in hun zelfstudie voor het verwerven van diploma's van stuurman, schipper, motorist, enz...

Niet alleen studieboeken bevat de bibliotheek, ook romans en zelfs boeken voor menschen, die niet kunnen lezen! Boeken met plantjes en prenten, zooals de 'Geographica' Magazine waarin talrijke foto's en teekeningen handelen over de zee.

Daar staan ze en ze zullen onze visschers vergezellen en hun de zoetste liefdevolventuren of leerzaamste dingen vertellen op de stravares.

De mannen die naar Yland of het Zuiden varen en dagen naen moeten doorbrengen op 't schip, alvorens dit de visscherijgebeurtenis, hebben op die stravares uren genoeg over, die ze aan nuttige of aangename lekuren kunnen besteden.

En nu zullen die zeelieden bij de Visschersbibliotheek goede, geestelijke kost kunnen opdoen.

De bibliotheek staat open voor al de visschers. Doch het spreekt vanzelf, dat het meestal de varenden zijn, die om boeken zullen komen, 't is te zeggen, de visschers van stoomreilers, motorboten, deze van de bootjouwarij, (behoorende tot de kleinvisserij en die dus gewoonlijk maar één dag onderweg zijn) het varende personeel van de restauraties der maalbooten, (stewards en keukenpersoneel, die te Dover overnachten) en de bemanning van enkele koopvaardijische

behandelen. Alkus leeren onze visschers er-ved krijgen voor het boek.

EEN WERK DAT WAARDEERING EN STEUN VERDIENT.

De Visschersbibliotheek gaat vast en zeker een sukses tegemoet. Het is een edel en opvoedend idee, enig in haar soort.

Tot nog toe, bestonden er wel enkele uitzonderlijke bibliotheekjes voor zeelieden, maar voor de visschers werd op dit gebied nog niets verricht.

De Oostendse afdeling van den Zeemansbond heeft nu den eersten stoot gegeven.

Dit initiatief zal eenzijdig bijdragen tot het kultureel en algemeen peil van den visscher te verhogen en om den man, die zijn leven in het gevaarvolste en hardste labuur verslijt, door gezonde lectuur op te beuren en 'n geest te openen voor nieuwe horizonen, die de verste zeeën hem nog niet leerden kennen.

Aan de knappe inrichters gaan dan ook onze beste wenschen voor het welkluken van hun prachtige initiatief.

Ja, gij stoere prachtkerels, gij helden der zee, wordt allen trouwe bezoekers van de Visschersbibliotheek

Wie van onze lezers bijv. heeft geen roman of boek te veel voor dit schoon en drogend werk?

Stuur ze dan dadelijk naar den Transport-Arbeidersbond, Schippersstraat, 50, Oostende waar de giften in geld of boeken, dankbaar aanvaard zullen worden.

Marktberichten

OOSTENDE

Zaterdag 26 December 1936.
Veel haring maar weinig andere visch. 20 vaartuigen hebben zowat 76.000 kg. aangebracht, terwijl slechts 3 vangsten versche visch ter markt waren. Deze laatste hebben niets anders dan wat tong, tarbot, griet, pladijs, rog, schaar, gullen en wijting te koop gesteld. De haringvisschers hadden bovendien eenige bennen wijting, gullen en pladijs.
O.203 West 5 d. 15.583,—
Z. 52 West 3 d. 3.781,—
O.78 West 3 d. 3.093,—

Haringvisscherij:
O.229, 765 fr.; O.287, 438; O.145, 73; O.256, 235; O.191, 350; O.243, 295; O.177, 31; O.247, 80; O.301, 55; O.176, 300; O.127, 185; O.249, 54; O.261, 425; O.217, 170; O.318, 425 fr.

Maandag 28 December 1936.
Slechts 4 schepen hebben samen ongeveer 21.000 kg. ijlle haring binnengebracht, verocht volgens hoedanigheid vanaf 39 tot 90 fr. per 100 kg.

De bevoorrading in versche visch was integendeel voldoende, want 18 vangsten hebben de markt gespijsd met aanzienlijke hoeveelheden tong, tarbot, griet, pladijs, rog, schol van soorten, wijting, steenposten, totten, roobaard, knorhaan, zeepaling, aalrups, haaien en zeehonden. Ook de kabeljauw was door een duizendtal stuks vertegenwoordigd, zonder te rekenen het niet te versnaden getal bennen groote en kleine gullen.

O.198 Oost 10 d. 19.870,—
O.286 Spanje 22 d. 53.356,—
O.317 Witte Bank 14 d. 33.546,—
SS.O.159 Mora Firth 10 d. 30.171,—
O.141 Oost 12 d. 18.480,—
O.164 Kanaal 12 d. 10.620,—
O.294 Kanaal 17 d. 29.858,50
O.152 West 6 d. 9.415,—
O.122 Spanje 21 d. 54.997,—
O.73 West 9 d. 7.300,—
O.136 West 7 d. 18.478,—
O.295 Spanje 24 d. 66.235,—
H.61 Oost 8 d. 14.166,—
O.302 Oost 8 d. 14.615,—
Z.8 West 7 d. 14.260,—
O.316 Moray Firth 10 d. 6.665,—
O.120 West 3 d. 1.105,—
O.155 Kanaal 12 d. 31.035,—

Dinsdag 29 December 1936.
Nog minder ijlle haring dan de vorige dag: 2300 kg. vanwege twee vaartuigen. Prijs: 53—68 fr.

Versche visch zoodanig veel, dat de mijn te klein was, om de 21 vangsten in de volle lengte te plaatsen.

Een stoomtreiler van Ysland leverde: 750 groote kabeljauwen, 21 bennen groote en 26 kleine b. gullen, 1930 koolvisschen, 83 b. wijting, 2 5b. b. lengen, 14 b. schollen, 300 kg. heilbot, weinig schelvisch, roode bennen en schaten.

Door de aanwezigheid van 4 Spaansche vangsten was er veel rog en tong, belangrijke hoeveelheden tarbot, griet, roobaard, zonnevisch, zeepaling, moete meid en vlasswijting. Ook het Kanaal heeft veel rog opgeleverd, met partijen tong, tarbot, griet, tongtschar, Schotsche schol, zeezuivel, haaien en andere. Machtig veel pladijs, gemiddeld 700 kg. tong, honderden kg. tarbot, griet en verscheidene bennen wijting maakten de voornaamheid uit van de vangsten komende 'tjij van de Oost, de West of de Witte Bank.

Was de aanvoer geweldig, de verscheidenheid groot en de hoedanigheid opperbest, toch kan niet gezegd worden dat de besomningen een evenredigen stap hebben gedaan, gezien de prijzen van de meeste soorten overduidelijk zijn gezakt.

Z.25 West 9 d. 15.820,—
SS.O.146 Ysland 17 d. 47.150,—
O.285 Spanje 18 d. 41.174,—
O.192 Kanaal 12 d. 25.520,—
O.81 Kanaal 13 d. 18.500,—
O.25 Kanaal 13 d. 10.037,—
H.70 Oost 9 d. 17.462,50
O.210 Oost 9 d. 11.035,50
O.65 Oost 12 d. 18.336,—
O.323 Kanaal 12 d. 11.426,—
O.291 Kanaal 13 d. 15.934,50

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISMJIN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 26—31 DECEMBER.

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Tarbot — Groote tarbot	20,—	20—25	22—25	20,—	20,—
— Midd. tarbot	15,—	12—15	15,—	15,—	15,—
— Kleine tarbot	10,—	10,—	10—10	7—10	15,—
Basbus — Griet	10,—	10,—	10—10	7—10	15,—
Soies — Allergroote tongen	21,—	19—20	16—10	14—10	13—10
— Groote tongen	21,—	19—20	17—15	15,—	16,—
— Midd. groote tongen	21,—	16—10	16—10	15—10	15—10
— Voorkleene tongen	19—10	16,—	14,—	14,—	15,—
— Kleine tongen (schol)	5,—	5,—	3—4	3,—	4,—
Carrelets — Mid. pladijs	5,—	5—6	4—5	3—4	4,—
— Derde slag pladijs	4,—	4,—	2—3	2,—	3,—
— Kleine pladijs	2,—	1—1,50	0,75	0,50	1,—
Limandes — Schaar	3,—	3,—	2,—	2,—	2,—
— Groote tongtschar	—	10—11	8,—	6,—	7,—
— Kl. tongtscha	—	4,—	2,—	1,50	2,—
Soies d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	—	3,—	2,—	1,25	2,—
— Kl. Schotsche schol	—	3,—	1—2	1,25	2,—
Flores — Schaten	—	2—3	2,—	1,—	2,—
Raies — Groote rog	3,—	2—3	2,—	1—2	1—2
— Kleine rog	1,—	0,50—0,75	0,50	0,25	0,50
Tacards — Steenposten	1,—	0,50—0,75	0,50	0,25	0,50
Merlans — Gr. wijting	2,—	1,50—2	1,—	1,—	1,—
— Kleine wijting	0,25—0,50	0,40—0,70	0,25—0,50	0,40	0,25—0,5
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	—	6—7	6,—	6,—	6,—
— Kl. gullen	—	4,—	3,—	3—4	3,—
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw	—	2,—	1,50—2,50	1—2	1—2
— Gr. gullen	—	—	3,—	—	—
— Kl. gullen	—	—	1,—	—	—
Sébasies — Klipvisch	—	—	2,—	—	—
Charbonnier — Koolvisch	—	—	1,—	—	—
Lieus — Vlasswijting	—	—	3,—	2,—	2,—
Lingues — Lengon	—	—	3,—	1—2	—
Egifsins — Gr. schelvisch	—	—	7,—	—	—
— Gr. mid. schelvisch	—	—	6,—	—	—
— Kl. mid. schelvisch	—	—	4,—	—	—
— Kl. schelvisch	—	—	—	4,—	—
— Braadschelvisch (totten)	—	—	1,50	—	0,50
Colius — Gr. moete meljes	—	—	15,—	10—15	12,—
— Mid. moete meljes	—	—	10,—	8,—	6,—
— Kl. moete meljes	—	—	10,—	8,—	6,—
Vives — Pletman	—	—	10,—	8,—	6,—
— Knorhaan	—	—	1,—	1,—	0,25—0,50
Grondins — Engelsche soldaten	—	—	1,—	1,—	0,50
Rougets — Roobaard	—	—	1,50—4	2—3	1—3
Emisoles — Zeehaai	—	—	0,50—1	0,25	0,25
Roussottes — Zeehonden	—	—	0,50—1	0,25	0,25
Dorées — Zonnevisch	—	—	3—4	3,—	3,—
Lottes — Gr. zeezuivel (steert)	—	—	6—7	6,—	7,—
— Kl. zeezuivel	—	—	3,—	3,—	3,—
Congres — Gr. zeepaling	—	—	2,—	2,—	2,—
— Kl. zeepaling	—	—	1,—	1,—	1,—
Maqueux — Makreel	—	—	—	—	—
Esturgeons — Steur	—	—	—	15,—	—

Radio voor de Visscherij F. N. R.



Belgen! geeft de voorkeur aan het werk der Belgen!

vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

Inlichtingen alsook een kosteloze demonstratie worden U gaarne verschaft door de

OFFICIEELE VERDEELERS

D. & O. Opdedrynck
Nieuwpoortse Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

VERWACHTINGEN

Maandag 4 Jan. — SS.O.157 en SS.O.161 van de Moray Firth met elk een schoone vangst kabeljauw, kools, wijting en mixed. O.328 en O.292 van het Kan. v. Bristol. SS.O.76 van het Noorden met 1500 kools, 150 b. kools, 250 b. mixed, wijting, Schotsche schol, totten, gul, in totaal 10 bakken. SS.O.80 van het Noorden met 1200 kabeljauwen, 150 b. mixed, steerten, Schotsche schol, wijting, totten en gul, in tot. 6 bakken. Dinsdag 5 Jan. — O.54 van het Kanaal van Bristol. SS.O.75 van het Noorden met 500 kabeljauwen, 300 kools, 50 b. gul, 100 b. mixed, Schotsche schol, steerten, totten en rog.

O.88 van Spanje met 1500 kg. tong, 200 b. rog, 50 b. zonnevisch, 50 b. mixed. — O.72 van het Kan. v. Bristol met 500 kg. tong en 100 b. mixed.
Woensdag 6 Jan. — SS.O.163 van Ysland met 8 bakken kools, leng, kabeljauw, bennen en mixed. — O.296, O.292 van het Kan. van Bristol. — O.87 van Spanje met 500 kg. tong, 6 bakken rog, roobaard en zonnevisch. SS.O.97 van het Noorden met 150 kools, 650 kabeljauwen, 100 b. mixed, in totaal 4 bakken. O.85 van het Kan. v. Bristol met 100 b. mixed. — Verder worden verwacht: O.217, O.300, O.235 en O.241 van Spanje. — 15 vaartuigen van de Witte Ban en 15 van Oost of West.

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staalraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

AANVOER VAN IJLE HARING

24 December 1936.
O.201 5000 kg.
O.138 7500 kg.
O.138 300 (ijs)
O.276 9000 kg.
O.307 5000 kg.
O.225 4000 kg.
O.189 7000 kg.
O.301 4500 kg.
O.335 6000 kg.
O.335 750 kg.
O.312 8000 kg.
O.173 7000 kg.
O.126 5000 kg.
O.314 5000 kg.
O.264 3000 kg.
O.120 2000 kg.
O.278 5000 kg.
O.278 300 kg. (ijs)
O.223 3500 kg.
O.187 2000 kg.
O.315 3500 kg.
O.177 600 kg.

26 December.
O.191 1500 kg.
O.191 2000 kg. (ijs)
O.214 4500 kg.
O.153 2000 kg.
O.153 450 kg. (ijs)
O.189 8000 kg.
O.247 4500 kg.
O.247 1000 kg. (ijs)
O.176 1500 kg.
O.176 2500 kg. (ijs)
O.243 1800 kg.
O.243 300 kg. (ijs)
O.301 8500 kg.
O.266 4000 kg.
O.229 4000 kg.
O.114 5000 kg.
O.261 1500 kg.
O.216 1500 kg. (ijs)
O.267 2500 kg.
O.318 3500 kg.
O.127 3000 kg.
O.249 4000 kg.
O.200 2500 kg.
O.307 5000 kg.
O.256 5000 kg.
O.145 4000 kg.
O.145 3000 kg. (ijs)
27 December.
O.315 4000 kg.
O.131 400 kg.
O.225 9000 kg.
28 December.
O.276 3000 kg.
O.276 3000 kg. (ijs)
O.73 4000 kg.
O.73 1000 kg. (ijs)
O.335 6000 kg.

29 December.
O.121 800 kg.
O.236 1000 kg.
O.201 3000 kg.
O.201 1000 kg. (ijs)
O.300 2000 kg.
O.300 3000 kg. (ijs)
30 December.
O.254 2500 kg.
O.254 1500 kg. (ijs)
O.105 3000 kg.
O.301 1800 kg.
O.287 5000 kg.
O.307 3000 kg.
O.191 600 kg.
O.256 3000 kg.
O.106 3000 kg.
O.106 2000 kg. (ijs)
O.138 500 kg.
O.138 1100 kg. (ijs)
O.131 2500 kg.
O.308 7500 kg.
O.102 500 kg.
O.102 4000 kg. (ijs)
O.189 7000 kg.
O.329 2500 kg.
O.329 1300 kg. (ijs)
O.187 700 kg.
O.187 2500 kg. (ijs)
O.106 200 kg. (ijs)

IJMUIDEN

Donderdag 24 December 1936.

2 stoomtreilers, 10 motoren en 7 haringdrijfnetvisschers hebben de markt gespijsd. Een boot van het Noorden met koolvisch, gullen en wijting de overige schepen alle met platvischsoorten. Ondanks den geringen aanvoer van ronde visch, waren de prijzen slecht. Die van de platvischsoorten zeer bevredigend. 7 haringdrijfnetvisschers van het Fransche Kanaal kwamen toe met verschen haring: prijzen zeer goedkoop.

	bennen	gulden
Ym.73 Noorden	320	225,—
Ym. 133 Rug Terschelling	110	215,—
KW.3 id.	60	135,—
Kw. 89 West	25	52,—
KW.52 West	20	41,—
KW.104 Nieuw Zeeland	45	91,—
KW.28 West	30	58,—
KW.27 West	25	49,—
KW.51 Rug Terschelling	60	91,—
KW.114 West	35	55,—
KW.155 Rug Terschelling	60	108,—
KW.166 id.	45	81,—
Sch.130 Kanaal (Dieppe)	800	185,—
Sch.39 id.	450	137,—
Sch.19 id.	500	146,—
KW.36 id.	30	59,—
KW.5 id.	150	296,—
KW.95 id.	300	83,—
KW.173 id.	150	25,—

Vrijdag 25 December 1936.

Geen afslag.

Zaterdag 26 December 1936.

Geen afslag.

Maandag 28 December 1936.

De aanvoer was zeer groot. 20 stoomtreilers, 9 motoren en 7 haringdrijfnetvisschers hebben gemerkt. De vangsten van de groote stoomtreiler, bestond allen uit zwarte koelvisch, gullen en wijting. Slechts twee stoomtreilers hadden andere vangsten, o.a. de SS. Ym.60 komende van de Lengbank, had een prachtige vangst van 1250 stuks witte kabeljauw, buitgemaakt en als bijvangst 100 b. rare visch. De SS.Ym. 82 komende van het Noorden met een zeer groote vangst practmakrelen. De kleinere stoomtreilers waarvan het meerendeel de vischgronden van Terschelling bevischt hadden, hadden alle veel groote platen en een goede hoeveelheid tarbot en tongen.

Al de ronde vischsoorten werden verkocht tegen waardeeloze prijzen en vele zwarte koolvisch werd opgekocht voor beestenvoeder, terwijl de wijting werd gekocht voor de zouterijen. Alleen de schol, tarbot en tongen kenden zeer goede prijzen.

Er waren 7 haringdrijfnetvisschers met een flinken buit verschen haring, prijzen ook goedkoop.

	Dond.	Zaterdag	Maand.	Dinsd.	Woensd.
Tarbot	10,00—13,—	75,00—14,00	70,00—12,—	75,00—16,00	per 50 kg.
Griet	34,00—13,00	34,00—15,—	37,00—15,50	32,00—16,00	per kilo
Gr. tongen	1,60—1,25	1,30—1,05	1,08—0,30	1,01—0,95	per kilo
Gr. mid. tongen	1,25—1,15	1,14—1,00	1,02—0,80	0,94—0,87	per kilo
KL. mid. tongen	1,40—1,20	1,12—0,98	1,04—0,91	0,98—0,92	per kilo
KL. tongen	1,40—1,20	1,14—1,05	1,10—1,04	1,15—1,10	per kilo
KL. tongen (gr. slips)	1,22—1,05	1,00—0,82	1,00—0,87	1,00—0,96	per kilo
KL. tongen (kl. slips)	0,50—0,28	0,52—0,38	0,56—0,34	0,42—0,28	per 50 kg.
Gr. schol	24,00—12,00	16,00—11,50	15,00—13,00	14,00—11,50	per 50 kg.
Mid. schol	23,00—17,—	19,00—15,—	17,00—14,—	16,00—14,00	per 50 kg.
Zet schol	27,50—18,—	28,00—21,—	27,00—19,—	20,00—27,00	per 50 kg.
KL. schol	20,00—13,50	22,00—16,—	18,00—12,50	20,00—16,00	per 50 kg.
KL. schol II	18,00—5,80	16,00—6,30	14,50—4,70	15,00—3,60	per 50 kg.
KL. schol III	5,50—1,00	7,00—2,10	4,60—2,40	4,50—2,70	per 50 kg.
Tongtschar	19,00—14,—	20,50—7,00	17,00—6,50	15,50—1,50	per 50 kg.
Rog	0,67—	2,70—0,33	1,39—0,31	2,10—0,70	per 50 kg.
Platvisch	8,00—5,00	8,00—5,00	5,10—3,80	7,00—3,40	per 50 kg.
Kabeljauw	112,00—33,00	48,00—15,00	38,00—14,—	32,00—17,50	per 50 kg.
Gr. Gullen	16,00—13,—	12,00—5,—	9,20—3,80	7,50—4,60	per 50 kg.
KL. Gullen	12,00—4,40	7,00—2,—	4,70—1,05	3,80—1,05	per 50 kg.
Wijting	3,40—0,75	4,60—1,20	3,10—1,10	3,10—1,00	per 50 kg.
Gr. schelvisch	34,00—	32,00—27,—	36,00—20,—	30,00—21,00	per 50 kg.
Gr. mid. schelvisch	25,00—	26,00—23,—	22,00—	22,50—17,00	per 50 kg.
KL. mid. schelvisch	25,00—18,50	24,00—13,—	27,00—14,—	26,00—11,00	per 50 kg.
KL. schelvisch	17,00—16,—	16,00—7,00	17,50—9,00	10,00—7,40	per 50 kg.
Braadschelvisch	9,00—7,60	10,00—4,60	9,80—3,80	5,70—	per 50 kg.
Heilbot	1,30—1,05	1,00—0,46	0,94—0,41	0,82—0,46	per kilo
Leng	2,00—0,25	1,54—0,16	1,25—0,12	1,65—0,38	per kilo
Koolvisch	16,50—6,50	13,00—2,30	12,00—2,50	12,50—2,70	per 50 kg.
Makreel	9,00—	12,00—4,60	12,00—10,—	11,50—6,50	per 50 kg.
Wolf	—	32,00—4,20	32,00—4,50	23,00—3,10	per kilo
Schartong	18,00—5,00	—	—	—	per kilo
Zeure	—	—	—	—	per kilo
Gr. roode poot	—	—	—	—	per kilo
Mid. roode poot	—	—	—	—	per kilo
Pieterman	—	—	—	—	per kilo
Schar	8,50—4,40	11,50—3,50	10,00—3,—	8,50—6,00	per 50 kg.
Bot	—	—	—	—	per 50 kg.</

SCHIEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEPBOOTEN, PASSAGIERSCHIEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche
Handelsregister: St. Niklaas 1018
Telefoon: 10 en 157

ANTWERPEN

24 December. — griet 9; heilbot 13—15; kabeljauw 7—12 (netto); 6 (bruto); gul 3—5; koolvisch 6; pladijs 4—9,50; rog 5—8; roobaard 5—6; vleet 9—11; Schotse schol 4; tarbot 11—12; tong 12—15; wijting 2,50; haringhaai 9; haring 3; bekharig 0,50—0,75 stuk; geroekte haring 1—1,25; stuk; spiering 7; spriet 8; garnaal 8; kreukel 3; mosselen 1; zalm (bevroren) 21; paling 11—14 fr. per kg.

NIJEUWPOORT

De markt was deze week goed bezet met visch. Zoals verwacht, werden zeer goedkope prijzen genoteerd. Er werd weinig garnaal aangevoerd en niettegenstaande dat, waren de aanvoeren Dinsdag nog te groot, zodat veler vangsten geweigerd werden.

Treuring, maar toch waar!
Er was geen spriet op de markt.
De prijzen luiden: Tongen gr. 11—15; midd. 14—16; kleine 5—6; schar 2,50—4,50; wijting gr. 1—1,25; kleine 0,50—1; rog 2,75—4,25; tarbot 11—16; griet 5—7; platen: groote 2,50—5,50; midd. 1,50—3; kleine 0,50—1,75.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

10 December. — O.226, 2201,50 fr.
12 Dec. — N.26, 1281 fr.
14 Dec. — N.26, 514; O.266, 2925 fr.; K.1, 1251; N.50, 1819; N.43, 8756; N.44, 12,365 fr.
15 Dec. — O.226, 2066; N.50, 8125; N.42, 7591 fr.
16 Dec. — N.50, 856 fr.
17 Dec. N.43, 737; K.1, 724; N.46, 1133; O.226, 1375 fr.
21 Dec. — N.48, 857; P.4, 3041,5; N.54, 1267; N.50, 3518; O.226, 2351,50; N.31, 1080; N.42, 3391 fr.
22 Dec. — N.31, 924; K.1, 2204 fr.; 23 Dec. — N.43, 5885; N.50, 1546; N.26, 190; Od. 15, 990,50; N.36, 542; N.31, 886; N.44, 2712,50; P.93, 465 fr.
24 December. — N.26, 404 fr.; N.41, 1865 fr.; O.D.15, 1405,50 fr.; K.1, 1109,50 fr.; N.50, 590 fr.; N.35, 816 fr.; P.4, 1506 fr.; N.31, 637 fr.; N.49, 2778 fr.; N.45, 2809,50 fr.; N.54, 1318 fr.
26 December. — N.42, 2039 fr.; P.93, 783,50 fr.; N.43, 2686,50 fr.; N.48, 4591,50 fr.; N.51, 663,50; N.4, 783,80 fr.
29 December. — N.46, 4366 fr.
30 December. — N.48, 1545 fr.; N.41, 1890 fr.; O.D.15, 1687 fr.; P.4, 2196 fr.; N.43, 1977 fr.; P.93, 1304,50 fr.

DE GARNALAANVOER

10 December, 25 kg. 72,50 fr. 2,90
11 Dec., 44 kg. 93,70 fr. 1,80—1,90
12 Dec., 148 kg. 251,90 fr. 1,30—1,80
15 Dec., 138 kg. 352,20 fr. 2,30—2,80
16 Dec., 261 kg. 653,80 fr. 2,00—3,30
17 Dec., 486 kg. 896,50 kg. 1,40—2,60
18 Dec., 28 kg. 82,80 fr. 2,90—3,10
19 Dec., 212 kg. 516,30 fr. 2,40—2,90
21 Dec., 212 kg. 366,40 fr. 1,60—2,00
22 Dec., 512 kg. 1027,90 fr. 1,20—2,50
23 Dec., 761 kg. 679,10 fr. 0,70—1,50
24 Dec., 63 kg. 105 fr. 0,60—3,70
26 Dec., 754 kg. 7,14 fr. 0,50—1,40
28 Dec., 189 kg. 391,60 fr. 1,80—2,40
29 Dec., 618 kg. 577,90 fr. 0,50—1,70
30 Dec., 352 kg. 246,40 fr. 0,70—

SPROTAANVOER

9 Decemb., 50,400 kg. per 100 kg. 84—125
10 Dec., 290 kg. 190
12 Dec., 23,820 kg. 39—68
13 Dec., 18,560 kg. 43—70
14 Dec., 400 kg. 68
18 Dec., 100 kg. 97
25 Dec., 50 kg. 170
26 Dec., 385 kg. per 100 kg. 86 fr.
29 Dec., 220 kg. 80 fr. per 100 kg.

HARINGAANVOER

1425 kg. 55 fr. per 100 kg.

GENT

24 December. — garnaal 6; grieten 10—14; kabeljauw 14; pladijs 4—11; paling 14—20; schelvisch 4—10; roggen 6—9; tarbot 15—16; tongen 16—25; zeeposten 7; zeevisch 9 fr. per kg.

BRESKENS

PRIJZEN DER GARNALEN:
Donderdag 17 December: 22—21 cent
Vrijdag 18 December: 26 cent
Zaterdag 19 December: 15—21 cent
Maandag 20 December: 15—22 cent
Dinsdag 22 December: 15—16 cent p. kg.
Woensdag 23 December: geen verkoop.
24 December 15 cent per kg.
28 December id.
29 December id.
30 December id.

ZEEBRUGGE

24 December. — Groote tong 18—19; blokton 18—19; fruitong 19; sch. kleine tong 19; kl. tong 13—16; tarbot 20—28; griet 14—16; pieterman 9; gr. plaat 2,50—3; midd. 3,50—4; kl. 2—2,50; rog 3; wijting 1,50—2; schar 5 fr.

26 December. — Gr. tong 19—20; blokton 19—20; fruitong en schoone kl. tong 19; kl. tong 13—17; tarbot 18—23; griet 12—15; pieterman 8—9; gr. plaat 3; midd. 4—5,50; kl. 2—2,50; rog 2—3; wijting 0,75—1,50; schar 2 fr.

28 December. — Gr. tong 17; blokton 16—17; fruitong 16—17; sch. kl. tong 17; kl. tong 10—13; tarbot 17—22; griet 9—12; pieterman 8; gr. plaat 2,50—3; midd. 3—4; kl. 2—2,75; rog 1,50—2,50; wijting 1,50—2,50; schar 2 fr.

29 December. — Gr. tong 15; blokton 14—15; fruitong 15—16; sch. kl. tong 15—16; kl. tong 8—12; tarbot 14—21; griet 8—11; gr. plaat 7—8; midd. 3; kl. 2; rog 1,50—2,50; wijting 0,50—1,50; schar 2—3 fr.

30 December. — Gr. tong 13—14; blokton 13—14; fruitong 14—15; sch. kleine tong 14—15; kl. tong 8—12; tarbot 14—20; griet 8—10; pieterman 7; gr. plaat 2,50; midd. 2,50—3,50; kleine 2,50—3,50; rog 1—2; wijting 0,50—1,50; schar 2 fr.

TOEVOER EN PRIJZEN DER GARNAL

24 December 10,264 kg. 1,80—2,70
26 December 764 kg. 2,80—3,30
28 December 5640 kg. 2,00—3,00
29 December 4907 kg. 2,30—3,00
30 December 3612 kg. 3,00—3,80

BRUSSEL

VISSCHMARKT

21—26 December. — platvisch 3—7; schar 2—4; schaten 4—8; rog 3—6; heilbot 10—14; groote schol 18—21; midd. schol 18—21; kleine schol 10—12; wijting 0,75—3; haring 2,25—3; kabeljauw 6—8; Ylansche kabeljauw 3—5; zeepeeling 2—4; moeie meid 4—5; koolvisch 2—5; lengen 1—3; gr. schelvisch 6—7; mid. schelvisch 5—6; kleine schelvisch 2—3; pieterman 10—12; knorhaan 2—3; Spaansche roobaard 4—7; roobaard 4—6; griet 7—13; tarbot 10—25; zonnevisch 5—8; zeezuivel 6—9; zeedog 5—8; percoets de mer 3—4 fr.

VISSCHMUN

21—26 December 1936. — aalrups 7,37; pieterman 4,47; riviere 3,87; heilbot 11; kabeljauw 5,51; gul 1,39; roode boonen 3,07; koolvisch 3,36; moeie meiden 3,94; platvisch 4,34; rog 5,36; roobaard 4,60; Spaansche roobaard 6,74; schar 2,85; schaten 5,05; schelvisch 3,85; tarbot 8,85; tong 15,38; wijting 1,45; versche haring 2,68; zeepeeling 3,25; zonnevisch 3,39; zeedog 3,96; zeehaai 3,30; bevroren zalm 14,56; escargots d'Anjou 6,17; kreeft 12,15; lengen 4,22; knorhaan 2,40; oester 1,42; garnalen 1,08 fr. per kg.

De Propaganda voor het verbruik van Stokvisch

In den loop van den verleden Vasten is de aandacht van den vischhandel in het bijzonder opgewekt geweest door de propaganda voor meer verbruik van stokvisch.

Nu dezelfde campagne weer begint, zijn wij om inlichtingen gegaan bij de reclame-techniekers die met deze propaganda zijn belast: de N. V. Societe de Publicite CLAEYS, Anspachlaan, 107, te Brussel. Deze heeren hebben ons met de meeste bereidwilligheid al den jittig gegeven om ons een klaar beeld te geven van wat door de Noorsche Producenten van Stokvisch wordt gedaan om het verbruik van dit artikel in de hand werken.

Deze actie steunt op een viervoudigen gedachtegang:

1. — Door tusschenkomst van den handelaar het publiek en de huisvrouwen in te lichten omtrent de manier waarop stokvisch op een goede en smakelijke manier kan toe bereid worden;

2. — Aan den handelaar al het noodige materiaal geven om de aandacht van den koper erop te vestigen dat hij stokvisch in voorraad heeft;

3. — Door studie van de markt en, contact met den handel onderzoeken waar en wanneer door verschillende omstandigheden geen stokvisch verkrijgbaar is. Met de handelaars in voeding treden en hen door raad en daad in den verkoop van stokvisch bij te staan;

4. — Door een krachtige reclame campagne in de pers, de aandacht vestigen op de voedende waarde en de eigenschappen van stokvisch.

Elk dezer punten eischt natuurlijk een krachtige studie en veel tijd, maar de producenten van stokvisch zijn ervan overtuigd dat zij daardoor tot goede resultaten zullen komen.

Van alle kanten hebben zij inderdaad kunnen vaststellen dat de Belgi-

sche vischhandelaar door een goede handelsman is en dat hij zijn belang zeer goed verstaat.

Aldus hebben honderden en honderden handelaars hun medewerking verleend tot de verspreiding van receptenboekjes; alle dagen komen geregeld tientallen aanvragen van handelaars die aldus het bewijs geven dat zij hun profijt verstaan.

In onze volgende nummers zullen wij eenige inlichtingen geven over de verschillende algemeene punten welke hierboven zijn uitgelegd. Wij beginnen thans met:

DE RECEPTEN BOEKJES

Wij hebben hier eenige exemplaren van dat receptenboekje voor ons liggen. Het grootste gedeelte onzer lezers, kennen het waarschijnlijk allemaal: een mooi verzorgd brochure met een helderblauwen omslag, dat een aangename uitzicht heeft en door de huisvrouw beslist niet zal weggeworpen worden. Alle recepten die er in voorkomen zijn geïllustreerd met een plaatje en het geheel is zeer keurig en netjes afgewerkt.

Aan alle vischhandelaars die stokvisch verkopen, geven wij den raad eens goed na te denken of de verspreiding van deze boekjes hem niet zou helpen. Indien zij soms het nut ervan moesten inzien dat zij dan maar schrijven naar:

HET PROPAGANDA-BUREAU
VOOR STOKVISCH
107, Anspachlaan, 107
Dienst «Visscherijblad»
BRUSSEL.

en daarbij vermelden hoeveel boekjes zij wenschen te ontvangen. Per omgaande zal hun het noodige kwantum toegezonden worden. De boekjes zijn verkrijgbaar in het Vlaamsch en in het Fransch.

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSTERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGHTON & Co

OOSTENDE S.A.

HEYST

Voordrachten over de zee en het leven in de zee

Zondag 11, hield Dr Adam op het Stadhuis van Heyst zijn laatste voordracht waarin hij handelde over de levensgeschiedenis der platvissen in de Noordzee.

De gauchte spreker wijdde in den zelfden zin uit als te Oostende. Plaatsgebrak belooft ons hierop breedvoeriger uit te wijden. Wij verwijzen onze lezers dus naar den inhoud van de voordracht te Oostende gegeven.

Aan het slot van deze reeks voordrachten, dankte Schepen Degroote den spreker voor de gegeven lezingen, terwijl hij daarnaast enkele woorden van dank uitsprak aan de leeraars en leerlingen van de Visschersschool, die door hun aanwezigheid hadden bijgedragen tot het welslagen van deze leerzame avonden.

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL HET BESTE MAZOUT voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICIEERD wordt door de Belgian Cracking Cy die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest. Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge. BESTEL BIJ DE B. C. C.

De 0.268 Roger-Henri op de klippen gelopen 1937

DE BEMANNING GERED.

In den nacht van Zondag op Maandag is de O.166, toebehoorende aan den welgekenden reder Henri Ghys, op de klippen gelopen van de Farnes Islands op een halve mijl van den vuurtoren van Longstone, niet ver van New Castle.

Het was zeer mistig weer en het vaartuig zond noodroepen uit welke door de knappe reddingsbrigade van dit klein, doop aldaar gelegen, opgevangen werden. De bemanning wist na heldhaftige pogingen, de Belgen, die zeker zouden vergaan zijn met hun schip, uit hun neteligen toestand te redden.

Het schip was op de terugreis van de Moray Firth, had een schoone vangst en 400 kabeljauwen aan boord en was verzekerd voor de som van zes honderd duizend frank. De reder is er Maandagnamiddag met den heer Boeydens van Veritas, Heliendoor Vieren en Achiel Laplasse heengereisd.

Woensdag teruggekend, meldden ons de ooggetuigen, dat er niets meer aan te doen was en het schip op deze zeer gevaarlijke rotsen, reddeloos verloren was. Gebrek aan plaats verplicht ons kort te zijn.

Volgende week geven we hieromtrent een breedvoeriger relaas. De bemanning was als volgt samengesteld: schipper H. Carbon; motordrijver, Gaspard Carbon, matroos; Guetaaf Verburgh, Frederik Vinck en Hendrik De Groot. Tevens bevond zich aan boord de scheepsjongen Pieter Blommaert.

Hoe dient uw geld geplaatst

Het doel van iedereen is geld te winnen.

Eens dit geld verzameld, blijft de kwestie het zonder verliezen te kunnen blijven bewaren.

Om dit te bewerkstelligen, zijn er allerhande middelen, de eene min, de andere meer zeker.

Nochtans, wat zou men niet doen om de zekerheid te kunnen hebben, de vrucht van zijn arbeid niet te verliezen. Deze zekerheid bestaat: zet uwe kapitalen om in gronden.

Dit is dus reeds een zeer belangrijk punt dat opgelost is. Maar wat zoudt U daarvan, zeggen, indien men U tusschentijd de mogelijkheid aanbodt, om zonder risico en zonder moeite, uwe kapitalen te vergrooten??

Ziehier: Koopt enkel en alleenlijk gronden op den «Opex», aan de bijzondere voorwaarden die er in gebruik zijn.

Daar gezegde gronden onderhevig zijn groote meerwaarden te ondergaan, zal het U gemakkelijk vallen deze te verkopen met een belangwekkende winst.

Ziedaar dus de ideale gelplaatsing! (Medegedeeld).

E. Verberckmoes

VISSCHFACTEUR

Groothandel in Pekkellaring
Gezouten Wijting en Schelvisch
HARINGROOKERIJ
Nauwstraat, 14, MECHELEN
Magazijnen Vischmarkt. 28
Telefoon 912.

Kleine Aankondigingen

TE KOOP

VISSCHERSVAARTUIG 0.95
«Clemence» met motor Benz 35/40 H.P. in zeer goeden staat. Voordeelige condities. Zich wenden St. Jorisstraat, 11, Oostende.

OVER TE NEMEN TE ASSCHE

WEL GEKLANTE VISCHWINKEL-FRITURE, gelegen center der stad op de groote baan Brussel-Oostende, gerieflijk huis, gansch gemeubeld en geïnstalleerd, kleine huishouding, garage.
Kan ook dienen voor handel in het groot.
Zich wenden bij J. Denis, Gentsche Steenweg, 367, Assche.

TE KOOP AANGEBODEN

Twee nieuwe STROOPNETTEN en een gebruikte. Geheel compleet bij D. MOOKHOEK Sr, BRESKENS.

Schoon Garnaalschip

TE KOOP met motor, gansch uitgerust voor garnalenvisscherij en spruten. Adres: Thouroutsche Steenweg, 743, Oostende.

Te koop

MOTORSCHIP gansch uitgerust voor visch-, sprut- en haringvisscherij, voorzien van motor van 110 H.P. merk «Laval» (motor gansch vernieuwd). Zich wenden bij den eigenaar: Caistrostraat, 15, Oostende.

Kantoor van den Deurwaarder Emile-E. PIERS, te Oostende 106, Christinastraat, Tel. 213

STAD OOSTENDE

(Oud Tweede Bassijn)
Vindictevelaan

BIJ RECHTSMACHT

De deurwaarder Emile-E. PIERS, te Oostende verblijvende zal overgaan op DINSdag 5 JANUARI 1937 om 3 uur stipt namiddag (Oud Tweede Bassijn) te Oostende, tot de openbare verkoop, ingevolge de voorschriften der wet van 4 September 1908 op de inbeslaglegging der schepen, en krachtens een bevel uitgevaardigd door den Heer Voorzitter der Rechtbank van Eersten Aanleg te Brugge, van:

Motorvisschervvaartuig 0.260 «Lindbergh»

Ingeboekt ter haven Oostende. Dit vaartuig in hout gebouwd in 1928, is voorzien van een motor, merk «Deutsche Werke» van 150 H.P. en voorzien van een volledige inventaris. Brutto tonnage 67 Ton 43/1000. Met alle toebehooren en inventaris.

De verkoop geschiedt tegen goed geld en zonder ander verhoog dan de kosten van registratie en de gerechtelijke kosten bedoeld in het lastenkollier.

Het kohier van lasten, bedingen en voorwaarden ligt van nu af berustend ter inzage voor de liefhebbers ten kantore van den weekenden deurwaarder voornoemd.

Men make het ruchtbaar.

OOSTENDE

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

LIJK AANGESPOELD.
Einde vorige week is het lijk aangespoeld te Coxyde van den visscher Vanthournout Florimond, verdwenen met de O.168.

Zondag 3 Januari 1937. — Open gansch den dag Apotheek Peremans, Alfons Pierslaan, 58. — Open tot 12.30 u.: Caenen Witte Nonnenstraat, 59 en Delang (Opex). Nachtdienst: 2—9 Januari 1936. — Apotheek Peremans.

BERICHT.

Het Gemeentebestuur brengt ter kennis aan de belanghebbenden dat in tegenstelling met den vorigen oproep voor de vacante plaats van adjunct-politiecommissaris de ouderdomsgrens voor de oudstrijders vastgesteld wordt op veertig jaar maximum. In plaats van vijf-en-dertig.

De tijdduur vastgesteld voor het indienen der aanvragen wordt verlengd tot op 18 Januari 1937.

EEN BUITENGEWOON SUKSES.

bekomt de nieuwe «Novera», de prachtige nieuwe radio voor 1937. Vanaf fr. 1600 volledig geplaatst of 65 fr. per maand (met de Post, zonder wissels). Officiële agent Radio De Meester, 35 Kapellestraat, Oostende Ook open op Zon- en Feestdagen.

MIS

Maandag had in de kerk van St Antonius (Opex) een plechtige dienst plaats voor James Pauwaert, matroos, waarschijnlijk met de O.143 vergaan.

OP NIEUWJAAR GEEN VERKOOP.

Op Nieuwjaardag wordt in geen enkel vischnij van de kust, visch, haring of sprut verkocht.

GIJ KUNT GRATIS UW RADIO WINNEN.

Enkele dagen na Nieuwjaar zal de wedstrijd «Uw Radio Gratis» 3 Winners ingericht door Radio De Meester, plaats hebben, daar alle klanten eindig bediened geraken. Er was inderdaad groote vertraging in de levering vanwege sommige fabrieken ende wedstrijd kon geen plaats hebben vooraleer iedereen bediened was.

De deelnamebulletijns zullen rond 10 Januari a.s. aan de koopers toegezonden worden.

Wie dus een radiotoestel koopt tot ten laatste 8 Januari a.s. kan dus aan dezen kostelozen wedstrijd deelnemen en zijn radio gratis winnen.

NOG EEN MIS.

Dinsdag 29 December had ook te Coxyde een mis plaats voor den visscher CALCOEN Maurice, welke insgelijks als motorist aan boord van de O.143 vergaan zal zijn.

RADIO VOOR DE VISSCHERIJ.

De nieuwe «Novera» 1937 type «Pêcherie» waarborgt de ontvangst van de uitzendingen der visscherijbooten op de grootste afstanden, en dit benevens de buitengewoon prachtige weergave van alle Europeesche radio concerten.

Vraagt een «Novera» 1937 «Pêcherie» in proef bij U thuis voor 5 dagen, zonder de minste verplichting.

GIFTEN.

Den heer Burgemeester werden volgende sommen gestort: 40 fr. door Deweerdt J., bedrag ener omhaling; 32 fr. door M. A. Vanhoutte, bedrag ener omhaling gedum in het lokaal Nieuwpoortsche stw., 531. Deze bedragen komen ten goede aan het Moederhuis.

EEN HARDE MEDEEDINGER.

voor alle radiomerken is zonder twijfel de nieuwe «Novera» 1937. Deze toestellen, van Belgisch fabriakaat, overtreffen alle andere toestellen van hunne klas, en zelfs deze die 500 tot 1000 fr. meer kosten.

De Novera-Standard, groot model, wordt geplaatst aan 1600 fr. volledig, of 65 fr. per maand (met de Post zonder wissels). Officiële alleenverkooper Radio De Meester, 35, Kapellestraat, Oostende. Open op Zon- en Feestdagen.

DE INANG VAN DE NIEUWE SLUIZEN.

We hebben deze week kunnen opmerken, dat de firma Delens tot 's avonds laat aan den ingang van den nieuwe ingang werkt met een boormachine om alles aan stukken te krijgen, wat dient opgeruimd. Dit wordt 's avonds gedaan, om graderende den dag voor het wegnemen er van geen tijd te verliezen.

OP DE SLIPWAY.

Verleden week Woensdag werd dus het drijvende schip op de slipway geheschen. Daarvoor mocht het personeel de geukwaken van het Oostendisch Schepencollege in ontvangst nemen.

Het was de O.269 «St Jan Borchmans» toebehoorende aan Karel Walraeve, en niet aan B. Boels, zoals eerst gemeld, welke de lukkige vogel was.

DE WERKEN AAN HET TIJDOK VAN DE NIEUWE VISSCHERSHAVEN.

De firma Delens is thans volop bezig aan werken van het rechtstrekken der muren van het tijdok. 't Was hoog tijd, want alles begon er geweldig uit te bro

Het Visscherijonderwijs in Nederland

door A.C.P.E. VERMEULEN
Directeur van de Visscherijchool te Vlaardingen.

EEN WEINIG GESCHIEDENIS

Ieder land heeft zijn traditie en kent zijn historie. Wanneer wij evenwel de historie van Nederland, dan is dit tot voor een eeuw tevens de historie van België. Het is de historie van de Lage Landen aan de Zee.

Welke nu is deze historie? De opkomst van onze Lage Landen dateert voornamelijk uit de 16e eeuw. Het was voornamelijk de Grootvisscherij, die onze landen gemaakt hebben, tot wat zij thans zijn.

Keizer Karel's lijfarts, Marliani, zeide: «Meer goud en zilver dan andere volken met zwaren arbeid uit den grond delven, visschen de Hollanders uit de zee!», terwijl een halve eeuw later Hadrianus Junius moet vragen: «Hoe zal ik de voordeelen der haringvangst naar waarde beschrijven?»

In de officiële «Declaratie van de visscherijen in Holland, Zeeland en Vlaanderen» van omstreeks het jaar 1562, wordt daarin het aantal buizen en booten der provincien op zeven honderd begroot waarvan Vlaanderen honderd, Zeeland twee honderd en Holland vier honderd bezit. Hier werd de kiem gelegd voor een uitstekende oeffenschol voor de aanstaande vrachtaarders van Europa, want er bestond toen nog geen verschil tusschen visscherij- en koopvaardijvaart. «Zomers ging men ter laringvangst om des winters zijn eigen gezouten product en ook producten van anderen her en derwaarts te voeren en van uit den veeemde andere koopwaar, en speciaal het zout noodig zout, weer aan te voeren.

Eerst ruim een eeuw geleden komt er scheiding in beide takken van zeevaart. De visscherman is visscherman en geen koopvaardijvaarder meer en zijn schip is geheel voor de visscherij ingericht. Doet hij dan ook niet mede aan de wintervisscherij, dan legt hij zijn schepje op en besteedt de koude winterdagen om zijn vischtuig weer in orde te brengen voor de komende Zomer-vaart.

Er zijn er, die in hun jeugd nog ter vischvangst gevaren hebben, doch op lateren leeftijd een plaats gezocht hebben bij de koopvaardij. In den vreemde doen zij meerdere ondervinding op en gaan in Holland de eerste zeevaartscholen bezoeken. Komen zij dan op ouderen leeftijd in hun geboorteplaats terug, in hun visschersplaatsje, dan eerst merken zij, dat de visscherman een leemte moet voelen in zijn kennis. Uit liefhebberij voor de zeevaart en voor het visscherijbedrijf nemen zij 's avonds in de wintermaanden enkele oude kameraden bij zich thuis om de kennis, die zij als koopvaardijman verkregen hebben, aan hun vrienden-visschers deeltachtig te doen worden. Hier werden de eerste Visscherijocholen geboren.

HOE ONZE VISSCHERIJSCHOLEN ONTSTONDEN?

Ongeveer 50 jaar geleden werd alzo het fundament gelegd voor de tegenwoordige visscherijocholen. Toch was het nog maar een enkeling die behoefte gevoelde zijn kennis uit te breiden. Wij waren toen immers nog in den tijd van de zeevaart. De meeste schepen maakten slechts één volle reis vanaf Buisjesdijk (15 Juni) tot einde November, wanneer de Novemberstormen de ranke vaartuigen naar huis dreeven. Een gelukkige schipper kwam begin October al binnen en ging dan nog een halve reis maken. Men kende dus niet het haasten en jachten van den tijd. Er was overvloed van tijd en dus was er aan boord vaak nog voldoende gelegenheid om de jongens het vak van zee-man, zoowel als dat van visscher te kunnen leeren.

Steeds intenser werd de visscherij uitgeoefend. Meerdere reizen werden gemaakt. De schepen werden groter. Het vischvaart in zijn grootte uitgebreid. Er moest meer gevangen worden. Er was dus geen tijd meer, die aan eenige opleiding kon worden besteed. Op de zelschepen deed het stoomspil met zijn donkeyketel zijn intrede. Vele loggers waren reeds van ijzer gebouwd, doch thans deed de stoommachine als voortstuwert zijn intrede, totdat na den grooten wereldoorlog, er ook geen tijd meer was om te zeilen. De vloot moest georganiseerd worden en zie, in twee jaren tijd waren alle zeilloggers omgebouwd in motorloggers.

En gaat het nu naar wensch? Och, neen! Maar hieraan is de evolutie van het bedrijf niet zoo schuldig, als wel de oordelende economische oorlog, die nu al jaren lang door de verschillende volkeren gestreden wordt en tot wanneer?

STEEDE HOGER EISCHEN!
Hooge eischen zijn in den loop der jaren aan het bedrijf gesteld, ook door de overheid. Een scheepvaart-inspectie ziet toe op de veiligheid en hieruit vloeit wederom voort, dat de gezagdragers aan boord een zekere ontwikkeling ten opzichte van hun vak moeten. De particuliere onderwijzers, waar de zee-manskunst werd onderwezen, werden herschapen tot cursussen, waaraan de overheid subsidie gaf, wanneer de docenten voor overlegging van hun diploma's konden antwoorden voor hun taak berekend te zijn.

Zoo ontstonden oorspronkelijk de eerste wintercursussen tot opleiding voor stuurman en schipper aan boord van stoom- en zeilvisschervaatuigen. Waar het ingestelde Rijks-examen was ontworpen door hen, die slechts de veiligheid ter zee beoogden, was deze opleiding geheel gericht op nautische kennis. Men onderwees: Zeevaartkunde, Zee-manskunst, Wetenkennis, Scheepsbouw, Stoomverzuimkunde, Rekenen en de beginselen van E. H. B. O. Eerst later is men erop de verschillende Visscherijocholen toe overgegaan ook een weinig aandacht te gaan besteden aan Visscherijkunde.

Op geheel dezelfde wijze ontstonden aan de eerste enkele Visscherijocholen ook opleidingen voor het examen van machinist-stoker en machinist aan boord van stoomzeevisschervaatuigen, terwijl de laatste jaren ook een plaatsje werd ingeruimd aan de opleiding voor motordrijvers.

De opleiding voor het machinekamer-personeel is een afzonderd geheel. De machinist, zonder meer; doch voor het dekpersoneel is dit geheel anders. Aan dek is men zee-man, maar men is ook visscherman. Deze menschen vereenigen dus in zich feitelijk twee ber-e-pen. Het is daarom vanzelfsprekend, dat waar aan boord geen gelegenheid meer is te leeren en men aan den wal ook geen gelegenheid krijgt tegenwoordig te zijn bij het inaken en herstellen van het vischtuig, dat hier een roeping ligt voor de school om jonge menschen in deze volledig te bekwaamen.

Jongens, die aan de Leerplichtwet hebben voldaan en nog te jong zijn om naar zee te gaan, omdat de Arbeidswet daarvoor een leeftijd van ten minste 14 jaar heeft voorgeschreven, kunnen het gehele jaar door een cursus volgen, die hen opleidt zoowel tot zee-man, als tot visscher. Zij toch gaan roeien, zeilen, zwemmen. Zij leeren het schiemanen (splitsen en knopen van touwwerk). Zij krijgen onderricht in de beginselen van zeevaartkunde, zee-manskunst, wettenkennis, scheepsbouw, scheepsverzuimkunde, maar ook Visscherijkunde.

Slechts één jaar opleiding is voor deze jongens voldoende, om zeer bruikbaar te zijn aan boord. Zeer gewild als zij aan boord zijn, komen de schippers ze soms al van school halen op den dag dat ze 14 jaar geworden zijn. Oudere opvarenden, die zoo'n cursus verzuimd hebben mede te maken zijn jaloezich op deze jongens en vaak wat afgunstig, omdat zij ouder zijnde, ver bij dit jonge goedje in kennis aan boord ten achter staan. Zij komen dan des winters de school bezoeken, om als het kan, slechts alleen de praktische lessen te mogen volgen. Zoo worden onze schepen op den duur bevolkt met een bemanning, die hun vak grondig verstaan en zich kunnen aanpassen aan alles, wat thans van hen moet worden vereischt.

BESLUIT:

Het groote voordeel op onze scholen is, dat de toekomstige zeelieden in de zeevaartvakken worden onderwezen door oud-zeelieden in de scheepsverzuimkunde door oud-machinisten en in de visscherijkunde door oude veebe-praktische visschers. De docenten spreken dus uit ervaring, boeien daardoor meer hun gehoor en kunnen de opgeworpen vragen in den regel beter beantwoorden en met voorbeelden uit hun praktijk dit antwoord toelichten.

Eén ding is jammer. Het visscherijonderwijs in Nederland is ingedeeld bij het Lager-Nijverheidsonderwijs en vrijwel op één lijn gesteld met het Ambachtsonderwijs. Hier schuilt een fout. Geen onderwijs is zoo hecht verbonden aan het betreffende bedrijf als het Visscherijonderwijs vastzit aan de Visscherij. Overigens meen ik te mogen zeggen, dat in geen land ter wereld het Visscherijonderwijs zoo goed is geregeld als in ons klein vaderland.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

Noordzee. — Lichtschip «Wandelaar». — Behoudens onvoorziene, zal het lichtschip «Wandelaar» in de eerste dagen van Januari a.s. voor den duur van enkele dagen vervangen worden door een zwart rood horizontaal gestreept licht en flidiboel.

Karaketre: wit licht: schittering 10 sec.; verduistering 5 sec.; schittering 2 sec.; verduistering 5 sec.

Hoogte boven water: 3,50 m.

Zichtbaarheid: 5 mijl.

Een in de omgeving kruisende loodsboot zal zich nabij deze boei ophouden. De boei wordt weggenomen zoo spoedig mogelijk na het terugleggen van het lichtschip.

Deze achtereenvolgende wijzigingen zullen geschieden zonder verder bericht.

NEDERLAND

Zeevat van Ameland, Kromme Balg. Vaarwater van den Zwartten Haan. Veranderingen: Op plm 53 gr. 24 min. Nb en 5 gr. 30,5 min. El. staat in den N-lijken uitloop van de Kromme Balg slechts 5 dm. bij gem. LWS in het vaarwater van den Zwartten Haan is bijgelegd op 53 gr. 22 min. 55 sec. Nb en 5 gr. 40 min. 22 s. El. een roode drijfbaken No 1a, op 53 gr. 2p min. 33 sec. Nb en 5 gr. 40 min. 6 sec. El. een rood drijfbaken No 1b, op 53 gr. 19 min. 56 sec. Nb en 5 gr. 37 min. 48 sec. El. een rood drijfbaken No 7, op 53 gr. 23 min. 28 sec. Nb, en 5 gr. 41 min. 2 sec. El. een zwart drijfbaken No 1, op 53 gr. 22 minuten 8 seconden Nb en 5 gr. 40 min. 10 sec. El. een zwart drijfbaken No 2a. Het zwarte drijfbaken No 1 werd ver-nummerd in No. 1a.

Noordzee. — Lichtbrulboei Schouwenhaken. — Op plm. 51 gr. 48,5 min. Nb en 3 gr. 27,5 El. is de lichtbrulboei van de Schouwenbank herlegd.

NIEUWPOORT

GEBOORTEN

Vandevorste Noel van Ferdinand en Annaet Antoinette; Patteeuw Willy van Jules en Dupont Sidonie; Verstraete André van Arthur en Rathé Helena; Beschuyt Pieter v. Gaston en Allmeersch Idonia.

OVERLIJDEN

Raacke Carolina, 28 jaar echtg. van Maeszen August; Van Craeynest Wilfried, 1 m. van Michel en Constandi Marie; Steenland Nathalie, 76 jaar wed. Maes Chs.; Christiaan Arthur, 53 jaar, echtg. Pauwels Leontina; Albrecht Lucia, 31 jaar, echtg. Vansteeger Alberic; Vercoullie Jozef 57 jaar, echtg. Liefhoge Juliana.

HUWELIJSKONDIGINGEN

Quenesse Emiel, kwartier-meester te Loipont-sous-Lens en Winne Albertine, z. b.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE GEBOORTEN

20 December. — Daniel Degroote van Ubaan en Yvonne Samyn, St Petersburgstr. 87; Hector Eerebout van Arthur en Brouwe Celina, Duivenhokstraat, 19; Marie Deroo van Joannes en Rachel Laplace, Cirkelstraat, 30; Anita Paturzo van Eugene en Simonna Demeulenaere, E. Beernaertstraat, 73;

21. — Jeannine Vandecasteele van Marcel en Alicia Depaape, Sportstraat, 59;

22. — Albert Debruyne van Edward en Angela Vancampennolle, woont te Middelkerke; Eduard Vandamme van Louis en Germaine Brysse, Schipperstraat, 20; Jeannine Clauwaert van Jozef en Marcelline Malabele, Eendrachtstraat, 65;

23. — Louis Zonnekeyn van Henri en Clementia Tournay, Nieuwpoort stw., 149; Norbert Denolf van Jeroom en Angela Bru-nel, Hospitaalstraat, 6; André Florens van Henri en Eugenia Roman, Visscherskaai, 35;

24. — Claudine Borrey van Robert en Gilherte Vandamme, Th. Vanloostraat, 14; Valeer Lesaffe van Maurice en Maria Heer-naert, Blauwkasteelstraat, 17;

26. — Rachel Vanleke, van Fernand en Idolia Buysse, Aartschertoginstraat, 52; Roger Dierickx van Jozef en Urbanie Tempere, Duivenhokstraat, 19.

STERFGEVALLEN

21 December. — Florentia Mestdagh, 76 jaar, wed. Hendrik Lombaert, Yzerenwegstr. 15; Victor Baetseler, 69 jaar, echtg. Rosa-lia Steenkiste, Nijverheidstraat, 55;

22. — Martha Lauwers, 8 jaar, Steenbak-kerstraat, 24; Rudolf Masson, 13 dagen, 56 Gerechtstraat; Leo Vandenbosch, 71 jaar, echtg. Caroline Ballui, Spaarzaamheidstraat, 45; Elisa Cherf, 62 jaar, echtg. Oscar Ver-triest, Poststraat, 5; Hermine Stossel, 52 j. echtg. Michel Klein, Jozef II straat, 7;

24. — Alfons Bordes, 55 jaar, echtg. van Kristina Meyer, Vrijheidstraat, 5; August Thoon, 77 jaar, wed. Eugenia Polais, 52, Stoversstraat; Maria Urban, 81 jaar wed. Jan Dhaen en Antoon Gonthier, Kapucien-straat;

25. — André Lanekman, 9 j. Ed. Decuy-perstraat, 9; Leopold Burke, 78 jaar, echtg. Danida Meyer, Aartschertoginstraat, 19; Juliana Plancquaert, 51 jaar, ongeh. Kaai-straat, 16; Jacqueline Naesen, 5 m. Vrede-straat, 19;

28. — Victorina Vanheste, 71 jaar, ges- Leontius Dierckx, wed. Lodewijk Decu-nick, Blauwkasteelstraat, 24; Germaen Roy, 37 jaar, echtg. Celina Degeeter, Witte Nonnenstraat, 51; Mathilde Vanwouterghem 64 jaar, echt. August Raes, Fr. Orbanstraat, 145; Jan Debruyne, 1 m. Romestraat, 2; Felix Allary, 80 jaar, echtg. Maria Devos, Amsterdamstraat, 5; Eduard Lauweryns, 49 jaar, echtg. Rachel Desmedt, Thourout stw., 27.

VISSCHERS

DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

HUWELIJKEN

22 Dec. — Jean Jadin, geneesheer en Eli-sabeth Bouckaert, z. b.; Maurice Mestdagh, stadswerkman en Irma Desaeysere, z. b.; Roger Verbanck, bediende en Julienne Decoo, z. b.; Jules Belemans, pastebakker en Mar-gareta Glassmacher, z. b.; Maurice Boydens, monteerder en Leona Delbaere, z. b.; René Hansoul, kusntschilder en Yvonne Declercq, muzikleeres.

23 Dec. — Alfons Broucke, visscher en Louisa Lams, z. b.;

Kaaimachines ANKER

Christinastraat, 52 OOSTENDE.

DIURDER DAN ANKER

ZIJN ER WEL
MAAR BETER NIET
Altijd occasies van af 200 Fr.
Garantie — Komptant — Krediet

HUWELIJSKONDIGINGEN

27 Dec. — Verstraete Jacques, bureelbe-diende en Vanwulpen Maria, Visscherskaai, 14; Germonupré Gustavus, steward, 55, Pie-ter en Pauluspl. en Roselle Simonne 26, Vindicivelaan; Vanacker Henri, kok, 189 Thourout stw., en Piolon Nora, Ooststraat, 15; Haerens Jérôme, schrijnwerker, wed. v. Esther Masschaele, Fort Napoleon en Van-gheleuwe Adrienne, Felix Laureynstraat, 60; Vannieuwenborg Leon, handelaarsknecht en Christiaens Adrienne; Verleek Prosper, e-lectrieer en Vanslenbrouck Lea. Spaar-zaamheidstraat, 52; Meulebrouck Albert, lok-en Conls Georgette, Vredestraat, 35.

HEVST GEBOORTEN

Vanbouvoul Erik van Raymond en Poppo Helena, Knoeke.

Dewulf Yvette van Hendrik en Vandamme Martha, Koninklijke straat, 51.

HUWELIJSKONDIGINGEN

Vandeputte Albert, daglooner, Uiterkerke en Lefevre Maria, alhier.

BLANKENBERGE GEBOORTEN

Vanheetvelde Jaak van August en Route Florida, Serg. Debruynestraat, 29; Daene André van Honoré en Vancraeynest Urbanie, Uiterkerke.

OVERLIJDEN

Deschoolmeester Pierre, 63 j., echtg. De-nys Valentine, Weststraat, 129.

HUWELIJKEN

Denys Lieven, gasthouder met Debusschere Louise, beiden alhier.

HUWELIJSKONDIGINGEN

Debackere Louis, rijtuigmaker, Wenduine en Vandenberghe Maria, alhier; Vandedaer- Jean, autoleider, St. Joost-Noode en Maayn Ivonna, alhier; Bulcke Gerard, hof-smid, Bixschote en Vermeulen Germaine, al-hier, (huwelijk te Elverdinghe).

Betrekkingen van de Waterschouten met onze Visschers

door den heer Ed. CARLIER
Waterschout der haven Zeebrugge

DE ROL VAN DE WATERSCHOUTEN

Het Bestuur van het Zeewezen, belast met de inrichting van, en het toezicht over de Zeevaartpolitie, stelde hiervoor den Waterschout aan. Deze ambtenaar hangt dus rechtstreeks af van het Bestuur van het Zeewezen, en gezien hij ook officier van de gerechtelijke politie is, staat hij insgelijks onder toezicht van den Prokureur des Konings van zijn district. Hij heeft zich diensvolgens te gedragen naar het wetboek van Strafwetrechtspiegeling en andere voorschriften betreffende de ge-vechtelijke politie.

De Waterschouten werden verder belast met de aan- en afmonsteringen; met het opsporen van alle vergripen tegen de tucht; met het vaststellen van alle misdrijven aan boord van Belgische schepen; met het doen aanvezen van de voorschriften van het Tucht- en Strafwetboek voor de Koopvaardij- en Zeevisscherij en met het betuigen der over-tredingen gepleegd op de voorschriften van die wet; met het aan den ketting leggen der schepen; met het toezicht over de algemeene politie van de zeevaten; met alle hande-lingen van openbaar belang betrekking heb-bende op de zeevaartpolitie; met het aan-houden van elk schip waarvoor een schuld-voordering ten bate van den Staat of van een door hem opgerichte instelling, is blijven bestaan. Dit is in enge woorden de rol van den Waterschout.

VEREISCHTEN WAARAAN DE SCHEPEN MOETEN VOLDOEN.

Meermalen deden wij de ondervinding op dat de visscher, zij het uit nalatigheid, zij het uit onwetendheid, zich moeilijkheden op den hals haalt, welke hij zich nadien maar al te bitter beklagt. Daarom willen wij hier een kleine toelichting geven over de werking van het waterschoutambt en de verplichtin-gen van de visschers.

Alvorens in zee te steken zal het schip moeten gemeten en gekeurd worden, de be-manning aangemonsterd.

De keuring der schepen geschiedt door de Zeevaartspectiedienst die verklaart ja dan neen, of het schip aan alle vereischten be-antwoordt om veilig en zonder gevaar voor de bemanning zee te kunnen kiezen. De Wa-terschout is verder belast deze schepen te controleren en na te gaan of aan al de op-merkingen, vermeld op het bewijs van degel-ijkheid, gevolg werd gegeven; indien niet, wordt het schip in de haven weerhouden en de schipper en de eigenaar gebeurlijk ver-velgd.

DE MONSTERROL

Door monsterrol wordt verstaan, een offi-cieel bewijsstuk vaststellend dat een Kontrakt werd gesloten tusschen reeder en bemanning; dit Kontrakt bepaalt de duur en voorwaarden van de aanwerving der bemanning; wordt

goedgekeurd door den Waterschout. De af-monstering geschiedt insgelijks vóór dezen ambtenaar. Het is den schipper verboden on-gemonsterde personen in te schepen zonder bijzondere toelating van den Waterschout.

DE DIPLOMA'S.

Elke sloep staat onder bevel van een ge-diplomeerden schipper, terwijl een gediplo-meerde motorist heeft aangemonsterd voor het bedienen van den motor. Den laatste tijd, en dit vooral te Zeebrugge, heeft deze regeling zekere opschudding verwekt onder de visschersbevolking. Enkele schepen heb-ben zelfs stilgelegd, bij zooverre dat de dagbladen de kwestie aanroerden, doch ook niet nalieten, zooals het dikwijls gebeurt, de toestand te overdrijven. Sporen wij reeders en schippers aan hun bemanning te overtu-igen de lessen onzer Visschersscholen te vol-gen om een diploma of vergunning te kun-nen verwerven. Dit is het enige middel om in de toekomst alle onderbreking in de uit-bating der schepen te voorkomen. De reed-ers en schippers zelf zijn het, die ook de toekomst der visscherij verzekeren door het aanmonsteren van slavers. De wet verplicht hen hietoe waar ze zegt dat elk schip, dat die volwassen zeelieden aan boord heeft, verplicht is een scheepsjongen aan te mon-steren; deze van negen koppen zullen er twee inschepen. De visscher die vroeger on-geleedert, niet wetenschappelijk onderlegd, zelfs een hinderpaal was voor den vooruit-gang van zijn bedrijf, heeft nu alle gelege-nheid een goed onderricht te genieten in onze talrijke Visschersscholen die men langsheen de kust vindt. Het bestuur van het Zeewezen, de Provincie en de Gemeenten, stellen alles in het werk om deze scholen van allerlei zee-vaartinstrumenten te voorzien en ze te mo-derniseren. Daarbij schenken zij de lavers en de schippers premien, indien de jongens de praktijk van den stiel met vrucht aan-geleerd werd.

DE GEVAREN VAN HUN STIEL

Onze visschers, door jarenlange ondervin-ding geleid, staan t'allen kante bekend als echte duivers, als mannen van 't ras. Maar niet altijd gaat hen de zeereis voor den wind. Ik acht hier het oogenblik geschikt hulde te brengen aan die zwagers van de zee, die de laatste maanden zoo talrijk, als slachtoffer van hun plicht, den cijns aan de zee betaal-den met hun leven. De herinnering staat ieder nog te levendig voor den geest om de droeve feiten opnieuw aan te halen. Men wien de visscherij aanbelangt, vertoef nog diep onder den indruk der harde slagen die onze visschersgezinnen dit jaar opnieuw tref-fen.

Nochtans, niet alleen verdwijningen van een lid der bemanning, ook ongevallen kin-nen zich voordoen, die voor gevolg hebben dat iemand zich bezeert, kwetst of ziek wordt. En hier is van het grootste belang, de ver-

zekering bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij, die arbeidsongevallen her-steit. De voor de rekening der bijdrage, als voor de uitbetaling der vergoeding steunt deze inrichting zich meer op de aan- en af-monsteringen, en het verslag van den Water-schout. Ongemonsterde personen zouden di-j ongeval, niet van de bedoelde vergoeding kun-nen genieten.

BESLUIT:

Ook gelijk welk feit van belang dient den Waterschout onmiddellijk ter kennis te wor-den gebracht. Voor het opmaken van ver-zagen stelt deze zich met de meeste bereid-willigheid ter beschikking van den visscher om hem hierin te helpen. Wij herhalen het en leggen er nogmaals nadruk op, dat de visscher, om het even voor welke inlichting, zich best tot het waterschoutambt wendt.

Wij weten het, de visscher heeft een hard leven, hij is als een prooi, eeuwig door de zee belooerd bij zijn werk. Geweldige stormen bekampen. Dagen, nachten in hun gloepen dobberend op de eindeloze zee, machteloos tegenover het lot, zijn onze zeebonken met hun breede borst en gespieerd lijf, het beeld van den moed en de wilskracht. De zee is hun gevaar, en desondanks beminnen zij de zee, hun zee. En het is daarom dat de vis-scher geacht wordt, het is daarom dat hij het recht heeft op steun te rekenen als hij die noodig heeft, en daarom is de Water-schout het best geplaatst om zich met het lot van den visscher te bekommeren. De vis-schers hebben plichten, maar zij hebben ook rechten, en de Waterschout is daar, eenen-zijds om de orde te handhaven, anderzijds om te zijn hun steun, hun raadgever, hun voorspreker, bij wien zij zich mogen wenden in alle omstandigheden.

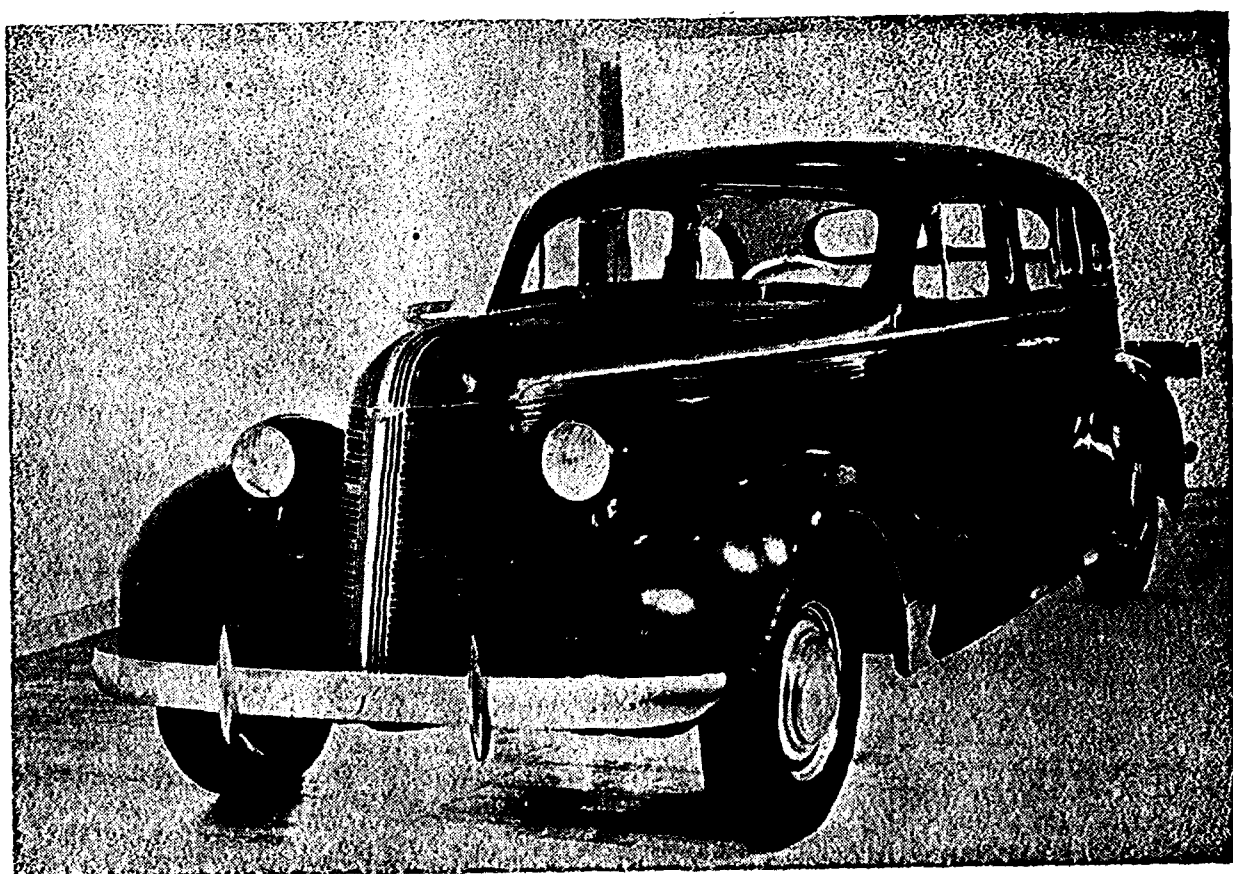
(verboden nadruk).

Gekookte Visschen in de Zee

De kapitein van een Nederlandsche vracht-boat vertelde over een merkwaardig natu-urverschijnsel.

Toen zijn schip een paar weken geleden door de Soenda straat voor moest het zich eenige mijlen naeen een weg banen door dichte zwermen doode visschen. Het merk-waardigste was echter dat de visschen zich in gaar gekookten toestand bevonden. Men denkt, dat door een der veelvuldig voorkomende uitbarstingen van de Krakatau, het zee-water in de omgeving een zoodanig hooge temperatuur heeft aangemonen, dat de vis-schen erdoor gedood en gekookt werden. — Men vrees nu, dat deze massale dood van miljoenen visschen voor de bewoners der omliggende Soenda-eilanden, wier levens-onderhoud hoofdzakelijk gesticht is op de visch-vangst, een flinke crisis ten gevolge zal heb-ben.

Vischhandelaars en Nijveraars,
Vooraleer een nieuwe AUTO aan te
koopen, vraagt een proefrit met de
PONTIAC Model 1937



Eenige Verdeeler der Kust

E. PROVOOST

Thouroutsche Steenweg, 415
Oostende
Tel. 2067



Een Dag in den Westhoek

door Jules FILLIAERT

De Vlaamsche kust strekt zich uit, van aan De Panne tot boven Knokke over een lengte van circa 65 kilometer. Langsheep die kust, op een diepte die verschildt van vier kilometer tot één kilometer ligt het Duinenland.

Dit Duinenland vloekt omzeggens als een korrenet Oostwaarts en Westwaarts open van een middenpunt waar de stad Oostende ligt.

In en rond dit Duinenland, leeft ons vissersvolk; in de stad Oostende nestelt, meestal in kenmerkende wijken, het stedelijke vissersbestaan.

Dit volk en dit element vormen het Vlaamsche vissersras dat van in de vroegste eeuwen hier leefde en slaafde en door de tijden heen daar is blijven woekeren en voortleuen.

Het is wel opmerkelijkwaardig na te gaan en vast te stellen dat dit zeevolk, algeheel het woont in de wijde natuur of in een verdulde wijk der grootstad, op en top verschildend in aard en karakter, in zeden, gebruiken en gewoonten, in levenswijze en levensopvatting.

We kunnen dit best ondervinden als we van uit Oostende op een Zomerschen dag, Oost- of Westwaarts de kust langs trekken en oogen en ooren mede hebben niet om het badleven in zijn uitspattingen en genietingen na te gaan, maar om alle aandacht samen te scherp op 't landschap zelf en op het volk dat er in huizeniert.

Niet alleen voor ieder verlanger van toerist, maar voor elken studiemans of volksgenoot, die de schoonheid der streek, de natuurweelde van duinen en zee niet uitsluitend aanziet als een blijdschapbrengende verpozing, maar als een welkome aanleiding om een deel van hun eigen volk, in doening in levenswandel te doorgronden en deswegens bij te dragen tot de verrijking kennis van zijn eigen land, zal zulk een tochtje een vreugde en genot zijn. Het zal hen tevens een veropenbaring bezorgen over een volk, waarvan men in 't binnenland niets of bijkans niets afweet.

Laat ons dan een dagje besteden om dit tochtje Westwaarts van Oostende te ondernemen.

WE GAAN NAAR VLAANDERENS WESTHOEK!

Vlaanderens Westhoek is een 'schorste' groot, maar 't is een wereld op zich zelf en 't biedt zooveel schoonheid als een gansch land.

Op één dag kan men niet alles zien en alles doorgronden. Maar 't zal volstaan om door een algemeen kijk en indruk ons de behoefte te doen gevoelen er terug heen te gaan.

Vooraleer den Westhoek te bereiken, moeten we Raversyde, Middelkerke en Lombartzyde doortrekken. Drie plaatsen, die met Westende, in de verleden eeuwen een vrij aanzienlijke rol hebben gehad in het bedrijfs- en economisch zeeleven van die tijden. In uitzicht geeft de kleine komwijk van Raversyde den indruk weer van een vervallen vissersdorp. Te Middelkerke kunnen we nog een mirakuleus beeld 't Heilig Kruys gaan groeten, waarvan een heele geschiedenis van Nieuwpoortsche visschers is verbonden en te Lombartzyde troont nog een mirakuleus O. L. V. Beeld dat tot in de verleden eeuw een heele vishandelsgemeenschap deed floreeren in dit dorp. Deze drie dorpen herinneren ons aan voorbijge glorie en verleden schoonheid.

Te Nieuwpoort stappen we de Langebrug over, die na den oorlog over den Yzer werd geslagen. En al dadelijk zien en voelen we dat we een nieuw, een ander gewest binnentreden.

Blijft een oogenblikje staan op die lange brug. Voor u wentelt en kronkelt in grillige bochten de Yzer naar zee toe. Hebt u al gedacht dat hier alléén, gij de monding van een natuurlijke waterloop in zee kunt zien uitvloeien! De natuur is eeuwig en de Yzer is in de eerste tijden van onze geschiedenis gekend. Langs dien waterloop hebben zich visschers nedergezet, reeds twintig eeuwen geleden en toen reeds, was Nieuwpoort een visschersdorp om later een bloeiende visschersstad te worden en lange jaren op jaren een middenpunt te blijven van visschersnijverheid en zeehandel.

Nieuwpoort bezit, benevens zijn eigenlijke zeevissersvolk, een eigenaardige reeks visschers, nl. de schuivisschers. Hier aan de brug kunt gij de schuivissers aan de zee schitterende aanlegplaatsen zien liggen. En verderop in de bochten is het eenzelfde verschijsnel.

Door die schuivisschers maken we de eerste kennis met de visschersbevolking uit den Westhoek.

Vóór den oorlog leefden en huizenierden ze in kleine typische huizekens, daar ergens in de Schip-Kok- en St. Jacobstraten. Huizekens die tientallen malen op 't doek werden gemaakt door schilders die toen in hun opkomen waren en thans als groote kunstenaars staan bekend. Kunstenaars die liepen, vóór den oorlog, als zwerfers het land af om schoonheid te zoeken voor de nageslachten te bewaren en te bestendigen. En kunstenaars kwamen met de vleet naar Nieuwpoort afgezaakt om stad en haven te vereeuwigen. Zoo was het met Gilsoul, met Baertsoen, met Oeffe, met Crespin, met Crahay, met Lemahieu en anderen.

De schuivisschers hebben de eigen aard, de gewoonten en zeden van hun voorouders bewaard en vormen midden de bevolking van de stad een afzonderlijk bestanddeel.

Langs de kaai liggen gemiddeld de booten van de heele bevolking van den Westhoek.

Nieuwpoort immers is steeds hun schuilhaven geweest, NU meer dan vóór den oorlog.

Toen immers waren vele booten ingeschreven op Coxydenars en Pannenaars, die op hun stranden kwamen aanleggen. Na den oorlog zijn vele van die visschers ofwel naar Oostende ofwel naar Nieuwpoort komen wonen, ofwel moesten onder den drang der economische omstandigheden zich in een ander bedrijf gaan vestigen. Booten die op het strand aanleggen zijn thans een zeldzaam-

heid geworden. Alleen te De Panne treft men nog enkele kleine open booten aan, die de traditie niet verzaaken, maar dan alleen in het haring- of sprongseizoen afzelen.

Even buiten Nieuwpoort plooit het duinenlandschap al zijn pracht, zijn schoonheid en zijn indrukwekkende eenzame statigheid open.

Het duingebied van den Westhoek is een der mooiste hoekjes van 't land en alleszins, het mooiste van Vlaanderen, met die schoonheid die de badgasten komen bezoeken 's zomers als de milde zon alles overstraalt en zij van de werkelijke schoonheid alleen het oppervlakkige genieten, maar de oprechte schoonheid van een stuk natuur die het heele jaar door in wisseling van seizoenen in verscheidene pracht iederen minnaar van het rustige schoone leven kan bekoren. 's Winters zijn deze duinen ruim zoo mooi als 's zomers. Als er een dag klaarte komt, wandelt dan maar eens op goed komst 't uit het Westelijk duinenland door. Ge zult werkelijk verademen en uw zielen voelen opengaan alleen in 't bewonderen van 't fluweelig mostert dat veldt uren ver in pannen en ravijnen en omhoog kruipt langs duinenflanken en een strelende olijfgroene glans legt op 't doffe gelige goud.

Nabij dit gebied, in schilderachtige dorpen als Oostduinkerke en Coxyde en nadien ook in De Panne, die ook, helaas, door 't moderne leven veel van zijn duinen bekoorlijkheid heeft verloren, midden dit duingebied 't rondgezaaid en rondgestrooid als uitgeschud door een overgrote garnaalzeefde, droomden de witte kleine huizekens met de groene vensterblinden en de roode pannendaken!

Het mooiste uitzicht van dit schoon gelaat, kan men waarnemen als men op den Hoogen Blekker zijn blikken laat gaan over die heuvelende, golvende lijnen, over die neddalende wijdstrekkende pannen van de duinen en men daarin en daartusschen verdoken in een hoopje boomjes de visschersnestjes kan optellen die als zoovele wit-roode tikkelingen zijn in 't fleurig gekraai van helgroene of dofgele kleuren.

't Is djentschoone! 't Zijn 't d'jusch! mooie huizekjes!

En daarin en daarvan leeft sinds eeuwen dat Vlaamsch visschersvolk, taai en vruchtbaar, vastgeklonken en vastgeanker op een striepje zand, die mede met de zee — als een welvende gordijn dit land afboordend — het karig bestaan moet bezorgen.

Eeuwen standvastige naarstigheid, eeuwen staag klavieren, eeuwen miserie en eeuwen verdoken leed liggen hiervoor uw oogen uitgespreid; maar ook eeuwen van onverbasterde gewoonten en gebruiken, van ingoede vromdschap, van ruwe uiterlijkheid, die gulden harten omsluiten, ademen U uit die vensterkens, tegen!

Dit is het land van de mannen met de zeildoeken broeken en de warme wollen baais; van de vrouwen met de kanten witte pijpmutsen in de keurige omslagdoeken; van de ravottende kleuters die er hun spelletjes spelen en hun liedkens zingen van:

Hoepsa, Hoepsa hand in hand
We zijn de kinders van het Duinenland!
Leve de duinen met hunne kruinen
Groene van de biezens, wit van 't zand.
Hoepsa, Hoepsa, hand in hand
We zijn de kinders van het Duinenland.

Ei! Daar nabij Nieuwpoort tronen de Groenendijkse duinen allemachtig, waar, aan den zoom der zandhellen de menschen visschen en boertje spelen en in neerstig slameur op zee en land thans treffelijk hun brood verdienen. Bij Oostduinkerke liggen de huizekens al meer en meer verdoken in de duinen zelf. 't Zijn de overblijvende getuigen van een heele gemeenschap die in vroegere eeuwen hier levenszate had gekozen en ver van de wereld en haar gedraai op haar eentje, zonder gemeenschapheid van andere menschen, het leven sleet van aan de wieg tot aan het graf. De menschen van toen kenden alleen hun akkertje en de wijde zee en 's Zondags de m's in 't kerkke van 't dorp!

Ze kenden alleen de rust en de stille weelde en 't genoegen van eenzaam te leven.

vrouw en kinders geerne te zien en voor de rest op Gods genade te zwatelen op zee.

Mooi land en mooi volk. Evenals te Nieuwpoort ontdekten befaamde kunstenaars de schoonheid van Oostduinkerke! Denkt maar aan den beroemden Artan, de marineschilder die er evenals een duinenmenssch zijn leven sleet in armoede en gebrek maar ook in geluk! Artan's grafzerk staat daar bij de kerk op 't rustige kerkhof. Zijn doeken prijken in alle musea van Europa!

Van Oostduinkerke tot Coxyde, tot aan den voet van den Hoogen Blekker in het landschap prachtig. De duinen golven er hoog op of loopen dood in onzijdige begroeide vlakten. Hier ligt nog een gaaf stuk natuur, dat helaas, in de greep van 't moderne rustleven niet lang meer gaaf zal blijven. Coxyde wordt een weelderige badstad, waar het in de verleden tijden een visschersdorp bij uitstek was. In de vele kleine proper-nette huizekens in de duinen verspreid, leven nog taai visschers die de roep van 't water nog gehoorzaam willen zijn, maar den last van de zee zelf niet meer dragen kunnen. Het zijn de Coxydsche garnaalkruisers geworden. Wie kent ze niet, de statige verschijningen van visschers. Als ze in hun oliegedoofde, rond de beenen zeldzaam haars, vastgenageld aan grove klompen, te rugge op hun peerden of muilezels, de garnaalkruisen weerszijden de planken van het dier vastgevoerd en achter hun rug het overgrote kruinnet lijken een kruis liggend, de duinen doortrekken om in zee de 'speerdegarnaals' te gaan kruisen?

Jaarliks gaan ze in stoet in de processie van hun dorp.

Al den anderen kant, den Westkant, van den Hoogen Blekker deint het duingewest weidsch open en diepe 't land in. Hier liggen de huizekens schaarscher rondgestrooid. Dat is verstaanbaar als men weet dat hier 't uitgestrekte panne, eeuwen lang de vermaarde Duinenabdij heeft gestaan en al 't land voor eigen gebruik opschakte. De geschiedenis van die Duinenabdij is een wondergebeurtenis geweest in de geschiedenis van 't Duingebied zelf. De monniken waren in hun glorietijd de bankiers van de graven van Vlaanderen. Ze waren de sluismeesters van Nieuwpoort en dijkgraven. Ze kochten een Zomerhuis te Nieuwpoort en ze gingen te Veurne, te Nieuwpoort en te Huls in Zeeland, zittend houden om de pachten te innen van hun uitgestrekte eigendommen. Daar leefde de gelukzalige 't Gebaldus Van der Gracht, abt van de abdij en de historieverhaalt dat het dorp toedoen is van een monnik der abdij dat Rijkkaart Leeuwenhart uit de gevangenis werd verlost. De abdij had groote bezittingen in Engeland zelf. Een klein kapelleke, daar ergens in die duinenvlakte, herinnert aan al die macht, aan al die vroomheid, aan al die glorie.

En verder dan eindelijk treffen we de laatste huizekens van visschers aan, rond en langs den Oosthoek in De Panne. De omgeving is er jammer genoeg geheel veranderd, maar tusschen De Panne en de Fransche grens kan men nog van de ongerepte schoonheid van 't Duinenland genieten en wat landwaarts in, de gave traditie van de overblijvende visschersbevolking waarnemen.

Ven jaar tot jaar verliest het duinenlandschap een beetje te gader de innige schoonheid van zijn bestaan. De greep van 't moderne leven verkwaamt, misvormt, verminkt niet alleen het gelaat maar ook de ziel op dit land.

Nu nog echter roepen zoovele zaken, de pracht der verleden eeuwen weemoed voor den geest. Denkt daaraan als gij den Westhoek kiest voor ontspanning en rust en laat dan in uw gemoed de begeerte rustig naverken om de laatste overblijvers van de vroegere bevolking te begrijpen in hun leven en in hun werk; en als van zelf zal dan een gevoel van eerbied bij U opwellen voor dit visschersras en voor dit duinenvolk. dat spijs alles doorheen tweeduizend jaren ver in de mateloze energie van het zuivergebleven bloed het kenmerk van één ziel op dit land heeft geslagen.

De Contingenteering van uit Antwerpsche oogen gezien

door Henri VAN DEN BEMDEN

DE TOESTAND BIJ DEN AANVANG DER CONTINGENTEERING

Voorspoed heerscht te Oostende, schepen worden gebouwd, de plechtigheden bij het vaststellen van de contingenten worden talrijker en talrijker. De contingentteering heeft de Belgische vloot gered. De contingentteering laat nu zelfs toe, na de afgebrokkelde kapitalen weder hersteld te hebben, aan de reeders schoone winsten te boeken en zelfs dividenden aan afdelingsrekeningen uit te deelen. Het wordt nu tijd eens te denken aan de opgeofferden van de contingentteering: de Belgische vishandelaar van het binnenland. Een klein relaas komt hier wel van pas. Na den oorlog, gedurende de inzinking onzer munt, bewerkte de Belgische vissersvloot Frankrijk, Engeland, de landen met hooge geldkoersen. Dit is van zinnigwege geen verwijt, het was exportatie. De Regering zette iedereen tot uitvoer aan ten einde onze deviezenmarkt te verlichten. Het gevolg hiervan was de totale verwijdering der Belgische booten van onze markt die noodgedwongen geheel afhankelijk werd van den vreemde. De verbruiker leerde al meer en meer te prijzen de vette Deensche kabeljauw, de nog spartelende platjes van dezelfde afkomst, de Noorsche heilbot en wat meer. De havens onzer kust zagen niets anders dan visch van tweede waarde, zoodanig zelfs, dat in volle Hoogere Zeevisscherraad de afgevaardigden der vishandelaars van Antwerpen en Brussel verklaarden: «De Oostendse visch betekent niets». Zoo was de toestand bij den aanvang der contingentteering.

DE HEROPLEVING

Na een tegenstand van 6 maanden staat de Handel zijn medewerking aan het contingentteement toe, mits zekere voorwaarden door het betrokken Ministerie aanvaard. Na een eerste 6 maanden contingentteering in feite slechts op papier bestaande, doet de medewerking van den Handel aanstonds zijne uitwerking gevoelen. De groothandel stond hier belangrijke opofferingen toe en deed menigvuldige pogingen van toenaadering met de reeders. Individueel beantwoorden zij steeds mijn pogingen met genegenheid en gezonden zin, maar eens verenigd, toonden zij de hardnekkigste tegenstrevigheid. Eene welbedachte medewerking zou menige nuttelooze opofferingen verneden hebben, opofferingen eveneens nuttelooze opgelegd aan Belgen, die een handel drijven, die aan meer liepen brood verschaft dan de visscherij zelf. Men zag de verbluffende anomalie: de voortbrenger die den verdeeler de oorlog aandoot. De nijverheid in opstand tegen den handel. Voor zulk een toestand geplaatst, kende het Zeeleven niets dan zijne taak: de Belgische vloot redden. De handel aan verstandhouding tusschen de handelsgroeperingen, de druk der reeders door hun politieke invloed en de voogdij van een Hoogere Zeevisscherraad gansch leenachtig aan de reeders, beïnvloedde vele der beslissingen van het Zeeleven. In feite is de heropbeuring van de visscherij ten koste van den handel gebeurd. Het noodige had de handel blijde toegestaan, ware zijn stem aanhoord geworden, hadde hij te zamen met de reeders aan de contingentteering de noodige rekbaarheid kunnen verleen en waren de niets opleverende opofferingen verneden. Het legendarisch kraantje, dat volgens de noodwendigheden moest open

of toegedraaid worden, werd immer gesloten. Van openen was er zelden spraak. Was dit ten voordeele van het vischverbruik? Stellig neen. Vraag maar aan middenstand en arbeidende klassen waarom zij zelden visch eten? Het antwoord komt van zelf: te duur. In alle voortbrengende landen, uitgezonderd in onzen, maakt het vischverbruik overgrooten vooruitgang.

De visch is bij ons te duur. De groote firma's deden en doen nog de oprechte krachtsinspanningen om den Belgischen vishandelaar man te brengen. Te Antwerpen gaat dit niet van zelf. Een groote hinderpaal alhier is wel, dat zich op onze markt alle overblijfselen welke vele Oostendse aankoopers te veel hebben, ophoopen. In den regel wordt de Oostendse visch hier goedkoop verlost dan te Oostende. Het zijn de kleine commissiezendingen die door de markt te bederven het initiatief der groote koopers vernemen. Nu de tijden veranderd zijn en de reeders er warmtes inzitten, wordt het tijd dat een nauwe samenwerking worde daargesteld tusschen hen en de machtige organismen die de handel heeft in het leven geroepen. De eischen van den handel zijn rechtvaardig. De huidige bloei der reederij is ten koste van den handel bewerkt. Men begint aan den handel te denken, hem nog verdere opofferingen te vernemen, geheel nuttelooze opofferingen. Ik heb het vooral gemeend op de vergunningstaks.

EEN BEROEP OP SAMENWERKING

De overheden hebben erkend, dat de taks op de vergunningen niet opgeleverd heeft wat hij aan den handel kost. Sedert lang beoogt men verzachting, afschaffing. Waarom draait dit gebaar nog langer? Vergeet men den oorsprong van deze taks? Juridisch gesproken was het moeilijk, misschien onmo-

gelijk, deze taks in te voeren zonder de toezegging der belanghebbenden. Deze toezegging werd bekomen om het Nationale Fonds der Visscherij te bevoorraden, een fonds waaraan zou bijdragen zowel reeder als vishandelaar. Het antwoord komt van zelf: te duur. In alle voortbrengende landen, uitgezonderd in onzen, maakt het vischverbruik overgrooten vooruitgang.

Een weinig samenwerking zou dit alles verminderen hebben. Heeren Reeders, gedentk dat gij in de Syndikale Kamer van den Visschhandel een machtig organisme voor U hebt, waarvan de werking zich zwaar zal laten gevoelen. Ware het niet beter elkander te verstaan en samen te arbeiden aan een werk, dat wij allen bewonderen, maar dat wij allen werkschap opgebouwd te zien, zonder nutteloos schade voor andere Belgen. Keert U terug tot de aanvangtijden van het contingentteement en aanziet wat de vertegenwoordigers van den handel in uw voordeel gedaan hebben. De afdoende maatregelen zijn gesproken uit hunne voorstellen. Zoo ik weermot verstandhouding en samenwerking predik, het alleen omdat onze instrenten nauw samen gaan. Wij zijn beter uitgerust om ons te verdedigen maar boven strijd tot verdediging onzer instrenten, zouden wij de voorkeuren geven aan verband, het natuurlijk verband tusschen voortbrenger en verdeeler.

Opdracht van welke groepering ook, heij niet. Ik spreek hier alleen ten volstrekt persoonlijken titel, maar ik spreek, geloof ik in naam van den algemeenen instrest, deze der reeders zooda den handelaren handelaar (Verboden nadruk).

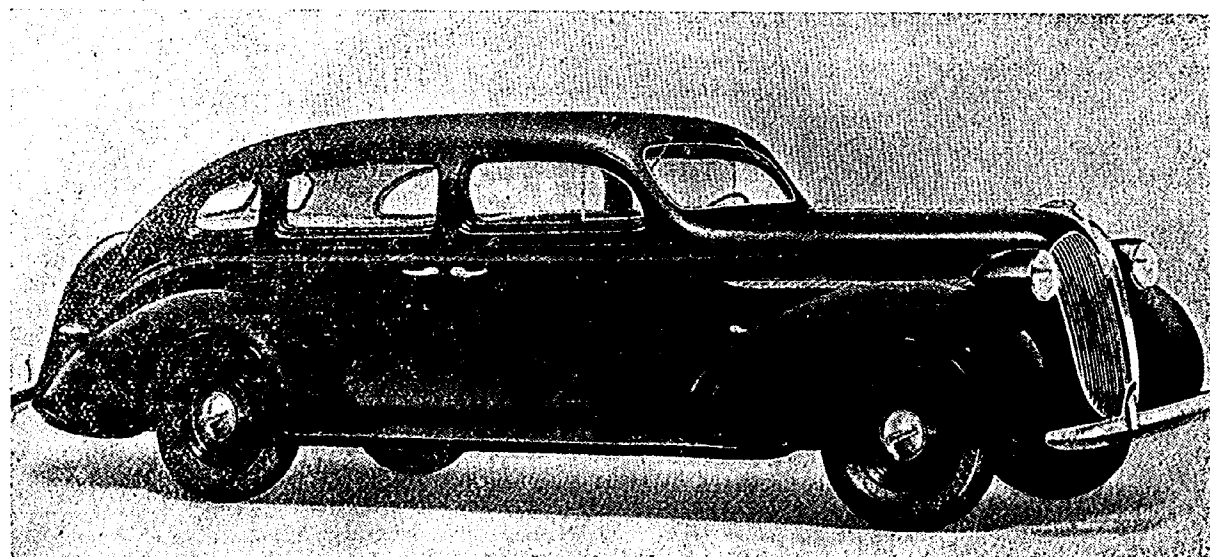


„da's goed!“
BOCK
Wiellemans

82 EDGAR DESVAE
Wellington straat 82 - Tel. 466

OOSTENDE

CHRYSLER



Nijveraars en Visschhandelaars, Ziet der nieuwe Chrysler creaties 1937

Wanneer U de nieuwe Chrysler "6," en "8," niet hebt gezien en gereden, dan weet U niet - dat kunt U niet weten, welk 'n technische volmaaktheid Chrysler met deze laatste creatie heeft bereikt. Laat U uitleggen wat de vele verbeteringen van de nieuwe Chrysler 1937 beteekenen.

Wij geven U gaarne een proefrit.

Wendt U daarvoor tot

EM. PROVOOST

Thouroute Steenweg, 415
Tel. 2067 Oostende

H. M. G. Diesel Motoren

Marine Motors 11, Beddenstraat, 11
(Torengebouw)
ANTWERPEN
Tel. 781.55 en 332.71

ALLEEN Deutz-Oliehandel n.v.
105-III, Bredalaan, 105-III
MERXEM-ANTWERPEN
Specialist in smeering van Dieselmotoren

VERKOOPT
DE ECHTE **Deutz**
Oil

Depothouders in:
ANTWERPEN: S. A. DELUXOL OIL COMPANY, N. V.
OOSTENDE: H. VERLEENE, Yzerwegstraat, 17 en bij Tavernier, Fortstr.
ZEEBRUGGE: Jozef REYZERHOVE, Visschershaven, Nieuwe Vischmijn.
BLANKENBERGE: K. GIESE.
NIEUWPOORT: H. SCHOOLAERT.

Smeering **Deutz** is zekerheid!

De Zeeuwsche Garnalenvisscherij

door C. L. TER MEULEN

Directeur aan de Visschersschool te Breskens
en secretaris der Visschersvereniging
« Ons Belang »

Indien ik hier iets kan vertellen over de Zeeuwsche garnalenvisscherij, dan is dit meer bepaald over de visscherij door de vloot van Ammuiden, Breskens, Veere en Vlissingen. Wel behoort in Provinciaal verband bv. ook Stellingendam tot Zeeland, maar de visscherij aldaar draagt er een geheel ander karakter dan die in het Z. W. deel.

Zij moet feitelijk gerekend worden tot het gebied: « Zuid-Hollandse Eilanden ».

In dit verband wil ik eerst nog even wijzen op het merkwaardige feit dat de garnalenvisscherij in de verschillende gebieden van Nederland zoo buitengewoon uiteenloopt. Zoo is bv. de visscherij op de Zuid-Hollandse eilanden, bijna uitsluitend georiënteerd op de garnalenvisscherij. De visscherij in den Helder is ten deele voor export naar een groot deel maar worden daar de garnalen levend (in een bun) aangevoerd, en dienen voor verbruik, bv. voor Amsterdam, waar men geen gekookte garnalen verschaft (zelfs geen gepelde), maar bijna uitsluitend levende garnalen koopt enz.

Hierdoor is de garnalenvisscherij in Nederland een zoo uiteenlopende bedrijf, dat deze onmogelijk over een kam te scheeren is. Ook de schepen waarmede het bedrijf wordt uitoefend, zijn zoo verschillend van type en uitrusting, dat een vergelijking van de bedrijven daardoor geheel onmogelijk is. — Zoo zijn in 't Noorden nog vele zeilbotters en bidders met benzine hulpmotoren, terwijl de meeste van een bun zijn voorzien. (Toch scheert de Nederlandsche regering over denzelfden kam; zie verderop).

DE ZEEUWSCHE GARNALENVISSCHERIJ OP BELGIE AANGEWZEN.

De Zeeuwsche garnalenvisscherij in Z.-W. Zeeland, is vrijwel de eenige Nederl. garnalenvisscherij, die feitelijk in wezen geheel overeenkomt met de Belgische.

Dit is ook logisch, bij z'n ontstaan (speciaal de Breskensche) vormde het feitelijk een deel van een Belgische vloot.

Afgezien van een zeer klein percentage van de vangst die in Nederland (te weten Zeeland en Brabant) afzet vond en zeer wisselvallige zendingen naar Engeland, WAS het afzetgebied voor de Zeeuwsche visschers hetzelfde als voor de Belgische.

Hier kochten dezelfde Belgische handelaars als in België, en zoodra de garnalen over de Nederlandsch-Belgische grens waren, werden het Belgische en gingen zij met andere Belgische garnalen naar dezelfde markten. Ook kwamen veel Zeeuwsche visschers hun vangst in Zeebrugge aan wal zetten. Van al deze garnalen nam Frankrijk een zeer groot kwantum af.

De Zeeuwsche garnalenvisscherij was feitelijk een Belgische visscherij; speciaal Breskens was hier als Belgische aanvoerhaven te beschouwen en was eigenlijk ook niets anders.

Zoo WAS het IN DEN GOEDEN TIJD, tot dat de verschillende landen gingen contingeren. Toen bleek het feitelijk pas, hoe volkomen het bedrijf een onderdeel van het Belgische was geweest, hoe het zich hierop geheel had ingesteld en hoe het alle « ups en downs » van het Belgische had medegemaakt.

DE CONTINGENTIERING KOMT.

Op de hatelijke landsgrenzen werden nu een oppericht waar de garnalen slechts met groote moeite overheen konden springen.

Bovendien bleek toen, hoe jammer het was dat een Zeeuwsche en een Belgische garnaal niet te onderscheiden waren.

Door de gewoonte dat de Zeeuwsche garnalen bij het overschrijden van de Belgische grens ook van nationaliteit veranderden en Belgische werden en als zoodanig over de Franse grens gingen, gebeurde het ongehoorde, onrechtmatige: de door Frankrijk toegestane contingenten waren voor België veel te hoog en voor Nederland te klein in verhouding tot de vroeger werkelijk gezonden hoeveelheden. Immers de in Frankrijk ingevoerde Zeeuwsche garnalen waren niet als Zeeuwsche maar als Belgische over de Franse grens gegaan. Dat er getracht is dit onrecht ongedaan te maken, is vanzelfsprekend en dat men hierin niet of slechts ten deele is geslaagd, was feitelijk, wegens gebrek aan schriftelijk bewijs, niet anders te verwachten.

Belgie sloot op een gegeven oogenblik de Nederlandsche grens voor de garnalen en dat zou de genadestoot voor de Zeeuwsche visschers geweest zijn, als, met enkele der voornaamste Belgische handelaars, zij het niet klaar hadden weten te spelen, een zeker contingent over de grens te krijgen. Dit geschiedde om een tekort in de Belgische aanvoer aan te vullen. Vanaf dit oogenblik diende Breskens slechts als aanvulling van Belgische aanvoertekorten. Dit bleek bv. dat bij slecht weder op de Belgische kust de vraag in Breskens zeer groot was. Bij grooten aanvoer in België, was er te Breskens geen vraag. Wat dit alles beteekende voor de Zeeuwsche visscherij, is zonder meer duidelijk. Het ging geleidelijk bergafwaarts.

De een na de andere moest het bedrijf stilleggen en allen leden groote ontberingen. Toen kwam de devaluatie in België de deur dicht doen.

In Frankrijk trachtte men door premies, het bedrijf aan te moedigen en zoodoende het door de contingentiering ontstane tekort aan te vullen. Het Belgische garnalenvisscherijbedrijf bloeide op, men maakte goede prijzen en er werd steeds meeraangevoerd. Met deze toename van den Belgischen aanvoer, hield gelijken tred een vermindering van de vraag naar garnalen in Breskens. Hiermede ging de Zeeuwsche visscherij vrijwel geheel ten gronde.

Het is schreeuwend, dat zoo'n denkbeeldige lijn die men grens noemt zulke enorme verschillen doet ontstaan en het mogelijk

maakt, dat een bloeiend bedrijf, dat feitelijk EEN is, plotseling in tweeën wordt gehakt, het ene deel ten ondergang doemt, en het ander deel een ruim bestaan biedt.

Dit is FOUT, DAT VOELT IEDER. « De een z'n dood is de ander z'n brood » zult ge zeggen. Maar, zoolang er brood is voor drie is er ook brood voor vier.

Waar de fout zit wil ik in het midden laten, omdat ik niet tot oordeelen bevoegd ben op dit uiterst ingewikkeld gebied. Ik constateer slechts een feit. Er zijn echter meerdere personen die er veel aan zouden kunnen doen, deze fout zooveel mogelijk te herstellen. Ieder van hen weet dit voor zichzelf het beste. Laat hun geweten spreken, en laten zij herstellen wat nog te herstellen is. Indien zij willen beseffen hoe groot de armoede hier onder de visschers is en hoe hopeloos donker de toekomst voor hen er uit ziet.

DE STICHTING VAN DE CENTRALE EEN MISLUKKING.

Uit den aard der zaak, heeft men hier niet stil gezeten. Door den gemeenschappelijke nood der tijden nader tot elkaar gebracht, sloot de Zeeuwsche visscherij zich nauwer aan.

Zij trachtte elders afzet te vinden, probeerde door oprichting van een mijn de opbrengsten en de afzet te vergroten; zij wendde zich herhaaldelijk tot de Nederlandsche, zoowel als tot de Belgische regering. Niets baatte. Het ging steeds slechter.

Ten einde raad wendde men zich tenslotte tot de Nederlandsche regering om steun. Na ruim een jaar bidden en smeeken, kwam eindelijk dezen Zomer de lang verwachte steun regeling. Tevens werd er een garnalenvisscherijbureau door de regering in het leven geroepen, dat de belangen van de garnalenvisscherij zou behartigen. Men kreeg weer moed en hoop. Maar welk een diepe teleurstelling en ontgoocheling. De steun bleek verre van toereikend en kon op zichzelf nauwelijks eenige verbetering brengen in den miserabelen toestand van het bedrijf. Voeg daaraan toe dat het verkoopbureau door de visschers zelf in stand moet worden gehouden en de kosten hiervan dus feitelijk in mindering komen van het steunbedrag en dat men zoo goed als geen resultaten van deze crisisinstelling ziet, dan kunt u zich eenigszins voorstellen, hoe het met het Zeeuwsche Visscherijbedrijf gesteld is!

Het merkwaardige hierbij is nog dat de steunregeling, enz... voor het heel land geldt (dat kan onmogelijk anders), zegt men in Den Haag. Denkt u even aan de buitengewone verscheidenheid van het garnalenvisscherijbedrijf in Nederland. (Zie aanvang van dit artikel) dan begrijpt u tevens welke onbillijkheden hieruit moeten voortvloeien.

De teleurstelling van een en ander is zoo groot, dat men haast zou gaan wenschen, dat de regering zich maar niet met de visschers had bemoeid.

Nu moet men asjeblijft en dank wel spelen zonder dat er ook maar de minste verbetering in den toestand is gekomen. Integendeel, het wordt nog steeds slechter.

De hoop dat de devaluatie van de Gulden eenige verbetering zou brengen in den toestand, bleek ook zonder grond, een verhoging van de minimumprijs bleef uit, trouwens zulke kleinigheden maken niets uit bij een zoo enorm tekort.

Een kleine opleving in het begin van dit najaar als gevolg van veel pufvangst voor de drogerijen, die door de regering a 2 cent (0,33 fr.) wordt afgenomen, is weer ten einde en de toestand is treuriger dan ooit. Daarbij komt nog dat de scheepvaartinspectie na gedurende jaren de garnalenvisschers met rust te hebben gelaten, NU, JUUST NU, nu de visscherij bijna aan het einde van haar mogelijkheden is, steeds ingrijpender eischen gaat stellen, die op zichzelf goed zijn, maar steeds grooter financiële offers vragen, die niet zijn op te brengen.

Voorbeelden van de ellende die hier onder deze nijvere, moedige tak van de Zeeuwsche bevolking heerscht, behoeft ik u wel niet op te sommen.

Velen die het weten moeten, weten het, maar men blijft er blijkbaar doof en blind voor (de goeden niet te nagesproken).

Het is bitter dit te moeten constateeren, maar het is een feit. Men vraagt ons om CIJFERS om de regering aan te toonen, dat de steunregeling onvoldoende en onbillijk is, dat het verkoopbureau en de visscherijcentrale onvoldoende resultaten afwerpen, dat de afzet steeds terugloopt, dat de visscher geen eten heeft. Wij beschikken slechts over onvolledige partiele cijfers. Het verkoopbureau heeft echter alle volledige gegevens. Laat zijde regering met deze cijfers de oogen openen, als zij ze ons niet wil verstrekken, teneinde zelf voor onze zaak op te komen.

WELKE MIDDELEN KUNNEN VERBETERING BRENGEN?

Men vraagt ons: « Wat moet er geschieden om verbetering in den toestand te brengen », en dan moeten wij zeggen: en dat is het ergste: « Een directe eenvoudige oplossing zien wij niet ». Bovendien: « Wij zijn niet deskundig en begrijpen dat er moeilijkheden zijn die wij niet alle kunnen overzien en die niet direct kunnen worden overwonnen. Maar wel is een weg die men zal dienen te volgen om tot het gestelde doel te geraken namelijk: »

1. DIRECT een afdoende steunregeling waardoor de garnalenvisscherij voor algeheel ondergang wordt behoed. (Deze regeling behoeft niet universeel te zijn voor het gehele land). Dit moet de Nederlandsche Regering direct doen.

2. — De schoepsaatsinspectie matige zijn zischen tot betere tijden. Dit moet ook de Nederlandsche Regering doen.

3. — Wederopneming van de Zeeuwsche visschers in het Belgische Visscherijverbond, waarvan het toch altijd in verkoopsopzicht deel heeft uitgemaakt.

Hier toe moeten medewerken: 1. de Nederlandsche Regering; 2. de Belgische Regering; 3. de Belgische handel en ten vierde elast not leats: de Belgische visschers.

En speciaal in dit laatste verbond, doe ik hierbij een beroep op u, Belgische visschers, zij die weet wat het bestaan van een visscher is, denkt u eens een oogenblik in den toestand van uw lotgenooten, aan gene zijde van de grens. Zij staan u nader dan eenig ander deel van het mensdom, dan menig deel van de bevolking van uw eigen land. Zij spreken uw taal. Zij zijn spruiten van eenzelfde stam. Doet zij aan een ander niet, wat zij niet wenscht dat u geschiedt! Dring aan op openstelling der grenzen, laat hen weer toe in uwe havens zoo goed als hier in Nederland, door ons wordt aangedrongen op vrije openstelling van de Nederlandsche havens voor u.

4. — Vrije concurrentie op de mijnen. De consumenten mogen niet in handen komen van enkelingen.

Dit is ook een levenskwesitie voor de Belgische visschers. Laten de Belgische visschers en de Zeeuwsche in dezen, eendrachtig samenwerken teneinde te voorkomen, dat slechts enkele (of is het er maar één) handelaren feitelijk het monopolie verkrijgen voor den verkoop in België en Frankrijk. Het zijn hier de Franse, Belgische en Nederlandsche regeringen die dit door de verdeling der consenten in de hand hebben.

ALS DEZE INSTANTIES WILLEN, KAN er verbetering komen en dat MOET en wel spoedig, willen de Zeeuwsche visschers nog opgewassen zijn tegen den strijd om het bestaan.

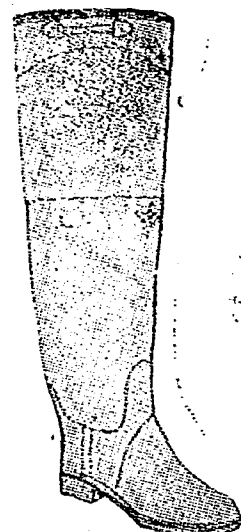
Daarom hoop ik stellig dat deze regelen zullen bijdragen tot een lotsverbetering van deze rampzaligen.

(verboden nadruk).

GOED NIEUWS

GROOTE AFSLAG op de beste
ZEELAARZEN «Dunlop - Ball -
Band» en «Humber»

bij de officiële verkoopters
CHAUSSURES CHARLES
6, Kapellestraat, en
H. GHYS, Reederijkaai.



De nieuwe voorraad laat ons toe van
af heden een merklijke vermindering
toe te passen.

Een Lied van de Zee

door J.-J. TESCH

Ik houd van de boomen van schaduwachtig bosch
Van bloemen in liefelijk dal,
'k Bewonder de bergen met sneeuwigen top
En de beek met haar levend kristal.
Maar mijn Hollandsche hart, dat verlangt naar het ruim,
Reist vaak op de wolken mee —
Ik houd van de bergen, van bosschen en hei.
Maar 'k houd toch het meest van de zee.

Ga niet naar een badplaats — dat is een paskwil.
Daar is zelfs het baden niet vrij.
Vaar niet op een mailboot — een drijvend paleis.
Van luxe en aanstellerij.
Neem een wollige trui en trek zeelaarzen aan
En vaar op een trawler mee.
Dan zult ge de zee in haar majesteit zien.
Dan wordt ge verliefd op de zee.

Ga staan op de brug en zie uit langs den boeg.
Als het schip door de golven stroomt.
Hoe een sneeuwwit tapijt zich aan weerszij onttolt.
Met schuim-arabesken omzoomd.
En breekt er een zee bij stevigen bries
Langs het boord, waarlangs ge juist loopt.
Dan staat ge kletsnat, met een ziltigen swaak.
Maar ge zijt door Neptunus gedoopt.

En zijn bij het huilend gefluit van den storm
Uw diepste emoties gewekt.
Als een blauwgrijze waterberg voor U verrijst.
En het dek met zijn warr'ling bedekt!
In golven als duinen, met flapperend schuim,
Steekt ge uren en dagen zoo voort,
En dan wordt ge trotsch op het zeemansbloed.
Op de dappere jongens aan boord.

En hebt ge gehaald aan het druipende net
En zaagt ge den puilenden zak
Te loevert, met blauwig-wit scheemrende vangst.
Dicht onder het watervlak!
Dan een strop en een haak en een talie er bij.
Die hangt in het want van de mast.
En halen maar jongens! De poeklijn gaat los
En het klettert en spat in den last.

De zeeman — dat is voor mij niet de man.
Die lodderig zwet in een kroeg.
Maar dat is de man in zijn olieged.
Die staat op den druipenden boeg.
De zee is geweldig, beangstigend ook,
Een schipbreuk brengt wanhoop en wec —
Maar ik houd van den man met het open gelaat.
Gegroefd door den wind en de zee!

R. HUYSSSEUNE

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

Verkoop in 't groot
van versch gepelde
garnaal en fijne visch

Visch als Voedsel

door M. De Rycke-Geerinx.

De voedingsleer met haar praktische toepassing is een van de kundigheden die door de gewone huisvrouw maar weinig naar waarde wordt geschat.

Ze is er doorgaans van overtuigd, dat het volstaat min of meer te kunnen koken, dat wil zeggen: de spijzen bereiden. Ze geeft er zich geen rekenschap van, dat de keuze van het voedsel even belangrijk is als de bereiding.

In vele gezinnen is er dan ook in zake oordeelkundige voedingswijze nog alles te doen. Men stelt zeer dikwijls vast dat menschen irrationeel en daardoor ondervoed zijn, niet omdat er onvoldoende geld aan de voeding werd besteed, doch omdat de huisvrouw, ofwel te weinig voedende bestanddeelen krijgt voor haar geld, ofwel geen voldoende afwisseling brengt in de samenstelling der prijzen voor elken dag.

De grootste besparing die de heden-daagsche huisvrouw in haar begroting kan verwezenlijken is gelegen in de juiste kennis van de waarde en van het gebruik der voorhanden zijnde voedingsmiddelen.

De kostprijs van een voedsel is geen maatstaf voor de voedingswaarde ervan; een duur voedsel kan een arm voedsel zijn. Evenals een goedkoop spijis een rijke spijis kan zijn.

Vele huisvrouwen, die wel enkele gegevens in zake voedingsleer kennen, verhoogen toch den kostprijs der voeding door gebrek aan «koopkunde».

Vooraf van de voeding met zeevisch betreft is het erbarmelijk om aan te zien hoe weinig warenkennis de huisvrouwen bezitten, ofwel kiezen ze een dure vischsoort en nemen er dan een te kleine hoeveelheid van, omdat de uitgave anders te hoog zou stijgen ofwel bereiden ze elke week dezelfde visch op dezelfde manier; ofwel zijn zij de meening toegedaan dat het de moeite niet loont een zorgvuldige bereiding aan zeevisch te gunnen.

Aangezien voedsel dat overvloedig beschikbaar gesteld wordt, altijd het goedkoopste is, en er toch altijd tenminste één vischsoort aan zeer redelijken prijs kan aangeschaft worden, is het vanzelfsprekend dat haar voorkeur naar dat soort dient te gaan.

Behalve de talrijke bereidingsmethoden, als daar zijn: bakken, braden, koken, stoomen, fruiten en roosteren, is er een oneindige reus aan recepten voor elke vischsoort.

Vischresten kunnen heerlijk opnieuw herwerkt worden tot fijne gerechten.

Om den smaak van de visch te behouden, en het minimum verlies aan voedende bestanddeelen te ondergaan, dienen vooral het fruiten of bereiding «in diepvat», het stoomen, het bakken en het braden aangeraden.

Het koken van visch moet met een zekere omzichtigheid geschieden en het roosteren kan niet altijd even geschikt toegepast worden.

Maar veelal worden beweringen als zou visch bereiden, tijdroovend, moeilijk en duur zijn, de wereld ingezonden.

De ondervinding echter leert dat: een stuk visch BAKKEN per pond 10 tot 15 minuten vergt;

een dik stuk visch BAKKEN per p. 10 tot 10 min.;

een dun stuk visch BAKKEN per p. 8 tot 15 min.;

een dun stuk visch KOKEN per pond 8 min.;

een moot visch FRUITEN 4 tot 7 min.;

een kleine visch FRUITEN, of vischreep, 3 tot 5 minuten.

Waaruit we besluiten dat vischbereiden vlugger, geschieden kan dan vleeschbereiden, wat in geval de bereidingen op gas- of elektrische fornuits gedaan worden, een onmiddellijke besparing daartelt.

Vischbereidingen zijn ook niet moeilijker te verwezenlijken dan vleeschbereidingen mits daartoe de degelijke werkwijze gevolgd wordt; zoo bijvoorbeeld is visch stoven juist dezelfde bewerking als vleesch stoven.

En niet duurder zijn vischbereidingen dan vleeschbereidingen.

Proefnemingen hebben uitgewezen dat er juist dezelfde hoeveelheid boter of vet nodig is, om een kilo visch, als om een kilo vleesch te braden, te bakken, te fruiten of te stoven.

Op grond van ernstige wetenschappelijke opzoeken mag worden voortgehouden dat zeevisch een voortreffelijk voedsel is. Omwille van genis aan «koopkunde» en aan «koopkunde» bij de huisvrouw, wordt dit voedsel om reden van onwetendheid aan kant geschoven.

Men vergeet dat alle voorkeur steeds moet gaan, naar het meest, verteerbaar voedsel, — wat de bijzonderste eigenschap is van visch — en dat de keukens het laboratorium is, waar de elementen worden bereid, die de gezondheid zullen bepalen van het gezin.

(verboden nadruk).

PLAFONDS

en

Muurbekleding

gebreveteerd

door

René
Dyserinck

Veldstraat, 48, Oostende

Bijhuizen: Brussel, Charleroi

Enige referenties te Oostende

Nieuwe Vischmijn, Schenk- en Spijszalen
Hôtel Central, Wapenplaats
Hôtel Ciro Louisastraat
Hôtel des Ardennes, Christinastraat
Café L'Espérance, Nieuwpoortsche steenw.
Bakkerij Morlion, Nieuwpoortsche steenw.
G. Lingier, kleermaker, Alfons Pieterslaan
Meer dan 500 privaathuizen

Verzorgd en gewaarborgd werk
■ Spoedige bediening ■

De heer Prof. A.-J.-J. Vande Velde

Ter gelegenheid van den 65n verjaardag van den h. Prof. A.-J.-J. Vande Velde, werd in de Aula der Gentse Universiteit een academisch huldebouton ingericht.

De geëerde en geleerde Professor heeft naast zijn talrijke werken als daar zijn over geschiedenis der wetenschappen, scheikunde gezondheidsleer, microbenleer, voedingsleer en zooveel andere meer, een ruim deel zijner werkkraft en vorschingen besteed aan de zee.

In 1930 kreeg Prof. A.-J.-J. Vande Velde opdracht van den heer Baels, Eere-Voorzitter der Propaganda-commissie, wetenschappelijke onderzoekingen aan te voeren, met het doel nieuw licht te werpen op de voedingswaarde en het economisch belang van zeevisch.

Sindsdien is Prof. Vande Velde onvermoeid aan 't vorsch en gegaan, en zijn er tal van studiën over voedingswaarde en bepaling van scheikundige samenstelling van zeevisch verschenen. Deze wetenschappelijke gegevens waren en zijn er trouwens hoogst noodig om als basis te dienen voor een degelijke propaganda voor zeevisch.

Prof. A.-J.-J. Vande Velde is lid van de Propaganda-commissie voor zeevischverbruik, en trad steeds op als lesgever bij de voordrachten voor leeraressen in huishoudkunde, ingericht door de propaganda-commissie.

Prof. A.-J.-J. Vande Velde was een der promotors en voorzitter der Wetenschappelijke afdeling van het Congres van de Zee, dat in September 11 te Oostende gehouden werd, en waarvelen hem hebben leeren waardeeren, om zijn ruime gaven van geest en hart, en om zijn dienstvaardigheid en sereniteit.

Professor A.-J.-J. Vande Velde is van die menschen, die met de jaren... winnen aan jeugd: hun geestelijke persoonlijkheid ontwikkelt zich met den dag; men ziet het hen aan dat zij met steeds meer sereniteit de wisselvalligheden van het leven beheerschen; een loyale gemoedelijkheid straalt van hem uit en zij dwingen waardeering af en sympathie, alvorens zij weet waarom, en wanneer zij dan — door beter kennen — wel weet waarom, dan groeit uw waardeering tot stille bewondering en uw sympathie tot diepe genegenheid.

De vriendelijke professor is van die menschen die nooit het aureool van verheerlijking zochten maar op zijn viering werd de volgeling — en opvolger — van Mac Leod in een gloriekranse gezet, dat een bekroning mag heeten van een rijk gevulde, hoog geapprecieerde maar lang nog niet voleinde carrière.

Omringd door de HH. Gouverneurs

Ingebleek en Baels: Arrondissements-Commissaris, De Vos, Rectors, Fredericq en Bessemans; Directeur-Generaal van Zeezeven, De Vos; Secretaris Gommans, van de Koninklijke Vlaamsche Academie; Professor Boeke, uit Utrecht; de Professoren Fr. Daels, Gillis, Van Oye; de Assistenten Dr. Juf. Marg. Van Hauwaert (Schatbewaarder) en Dr. De Clercq (Secretaris) sprak de Voorzitter van het Comité, Prof. Verschaffel, de feestrede uit en gaf meteen het curriculum vitae van zijn studiemakker en Dr. De Clercq las telegrammen voor van vrienden en vereerders, die weerhouden waren en deelden mede, dat dank zij de Vande Velde hulde, het Mac Leod Fonds wellicht met een tien duizendtal frank zal worden verrijkt en dat het «Natuurwetenschappelijk Tijdschrift» een Vande Velde-nummer uitgeeft.

Rector Fredericq huldigt in den gevierde den blijmoedigen collega, vrij van alle politieke vooringenomenheid, wars van alle winstbejag, wiens intellectuele gaafheid, sociale toewijding en verantwoordelijkheid tegenover de gemeenschap de achtung afdwingt van al zijn bekenden en hem de liefdeschenkt van al zijn studenten. Rector Fredericq bedacht ook Mevrouw Vande Velde en familie.

Prof. Fr. Daels, namens de Koninklijke Vlaamsche Academie en het bestuur der Wetenschappelijke Congressen, herinnerde aan Prof. Vande Velde's ere titels: vereerder van Mac Leod, medestichter van de «Vereeniging voor Wetenschappen», van de Algemeene Congressen en medestichter... — en daardoor reeds medestichter — van de maar altijd nog verwachte Vlaamsche Academie voor Wetenschappen.

Gouverneur Baels schetst de betekenis van mannen zoals den gevierde in de Vlaamsche Cultuurbeweging en brengt namens de «Propagandavereeniging voor Zeevischverbruik» en als oud-Minister van Landbouw, een ere saluut aan hem, die om zijn vorschingen moet gevierd worden als den Vlaamschen Wetenschapsman van Land en Zee.

Prof. Boeke, uit Nederland, in naam van de «Nederlandsche Natuurkundige Congressen» en Prof. Gillis, vanwege de «Chemische Vereeniging», brachten dankbare en genogene heilwenschen.

Na een dankwoord voor iedereen, met een schichtige ironie — waar dit verdiend is — legt de jubilaris de eenvoudige opechte bekenden af van zijn welgemeende tevredenheid, zijn Volk, de Wetenschap en de Waarheid te hebben mogen... en nog te mogen...

dienen, naar zijn beste betrachtingen. ja, er zijn nog van die menschen wier verschijning het banale leven blijder maakt, mooier laat schijnen en... veredelt...

Mevr. De Rycke-Geerinx.

Vrees voor Engelsche Stoomtreilers

Er heerscht te Londen ernstige bezorgdheid over het lot van den treiler Odama, die met een bemanning van 12 koppen op 27 November was vertrokken en in den nacht op 3 December voor het laatst was gezien. Dien nacht was de zee buitengewoon woelig. Men vreest, dat het schip is gekapseisd en met man en muis is vergaan.

Waddenzeeharing-visscherij

Het ligt in het voornemen in 1937 wederom een regeling te treffen voor de visscherij op Waddenzeeharing. De uitvoering daarvan zal worden opgedragen aan de Nederlandsche Visscherijcentrale. De regeling zal o.m. inhouden, dat tot deze visscherij zullen worden toegelaten, zij, die in 1935 daaraan hebben deelgenomen met vaartuigen, welke hun voor 1 Januari 1936 in eigendom toebehoorden of ter beschikking stonden en waarmede het vissen op en het aanvoeren van Waddenzeeharing in het jaar 1935 daadwerkelijk is uitgeoefend of ten aanzien van vaartuigen dienende ter vervanging van een vaartuig als hiervoor geneemd. In bijzondere gevallen kunnen bovendien visschers, die niet aan deze voorwaarden voldoen, door den Minister van Landbouw worden toegelaten. Met inachtneming van het bovenstaande zal de visscherij op waddenzeeharing met kuilnetten slechts worden toegelaten tot 1 April 1937. Voor haring zal aan den afslag ten minste f. 2,— per 100 kg. moeten worden betaald. Haring, welke dezen prijs niet opbrengt neemt de Nederlandsche Visscherijcentrale uit de markt en wordt aan de menscheleke consumptie onttrokken.

Alle haring zal moeten worden aangevoerd aan en worden verkocht over één der afslagen te Zoutkamp, Harlingen, Makkum, Den Oever of Den Helder.

De opbrengst van de haring zal onder de aanvoerende visschers worden verdeeld volgens gebruik, geldende op de plaatsen van afslag.

Het ligt voorts in de bedoeling de regeling op 1 Juni 1937 te doen eindigen.

OPGELET! De bekende firma

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste en Masseerder van de Wittenonnestraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de
ADOFF BUYLSTRAAT, 53.
Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.
OOSTENDE.
De spreekdraad was en blijft 1740.

De Deutsche Zeevisscherij in September 1936

De vischaanvoer door stoomvaartuigen tijdens de maand September 1936, deelt zich in als volgt:

	reis.	kg.	R. M.
Vesermunde	373	29.507.383	5.656.342
Altona	250	20.583.934	3.518.551
Cuxhaven	183	12.646.908	2.258.516

samen	806	62.738.225	11.433.499
tegen	767	51.884.479	8.164.836

in September 1935.

Zooals men ziet is de vischaanvoer vermeerderd met ongeveer 11 miljoen kg. Naar de visscherijgronden ingedeeld, bracht men op voor:

	kg.	R. M.
Noordzee	50.637.015	8.285.954
Kattegat	9.838	4.715
Berenciland	5.107.379	1.232.332
Yeland	5.062.535	1.399.544
Barentssee	1.21.488	510.954

Geen enkel Deutsche stoomboot legde aan in een vissche haven om te verkoopen.

De Deutsche motorkotters vischten voornamelijk ten Westen van Heligoland en brachten schol, heilbot en kabeljauw binnen. 279 reizen werden ondernomen naar de Noordzee en het Kattegat die 415.477 kg. opleverden.

Volgens de vischsoorten ingedeeld werd aangebracht:

Schol	131.190 kg. (92.544 kg. in 1935)
kabeljauw	42.569 kg. (23.225 kg. in 1935)
tongen	35.158 kg. (25.530 kg. in 1935)
steenschol	20.220 kg. (17.833 kg. in 1935)
tarbot	8.138 kg. (5.843 kg. in 1935)

In het totaal is de aanbrengst door de motorkotters dit jaar gestegen met 165.000 kg. ter waarde van 60.000 R. M.

Van de stroommondingen brachten de kleine vaartuigen 30.251 kg. visch, stint en zal, ter waarde van 10.930 R. M.

Van Januari tot September 1936 werd door de Deutsche visscherij 301.906.747 kg. visch aangebracht, tegen 238.040.065 kg. in 1935.

Hoe er in de Adriatische Zee gevischt wordt

Dalmatië verdient meer dan eenig ander land den naam van «Zonnenland». Heel zijn gebied, zegt Dr. Piser, ligt terrasvormig als een groote tuin, die zich spoedig 1700 m. boven den waterspiegel verheft en heel den dag door de zon wordt gekoesterd. Het natuurschoon verlokte de oude Romeinen reeds tot het bouwen van mooie huizen, zelfs keizer Diocletianus koos Spalato tot residentie. De hebzucht der Venetiërs was oorzaak dat de bosschen werden gekapt, het hout verkocht men aan de Turken en zoo werd een gedeelte van het land een woestijn; de vischrijke kustwaters kon men evenwel niet versjacheren en daarom vormde visscherij naast wijnbouw de enige bronnen van inkomsten, met uitzondering van de scheepvaart. De Dalmatiërs waren bekend als koene matrozen.

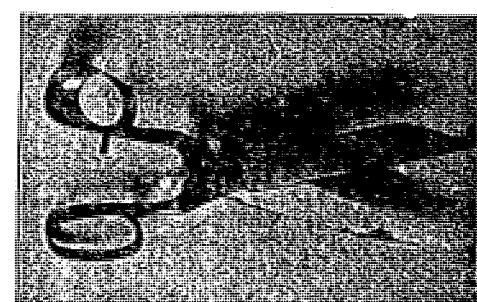
De zeevisscherij is door de talloze bochten en inhammen, het diepe water en den dichten waterplantengroei op den zeebodem, meer opbrengend dan een de Italiaansche kust. Daarom beoefenen de visschers van het Alpenrijke schiereiland de visscherij bij voorveer de voorkeur aan die kustdistricten waar vooral de Chioggelaten die wedijveren in de vischvangst, niet alleen daar, maar ook elders. De laatste geven de voorkeur aan de rotsachtige oevers, waar de plantengroei nog weelderig is en het water rustig. Donkere nachten hebben ze het liefste voor de uitoefening van hun bedrijf. Ze vangen zeer voorzichtig en leveren zoodoende gawe, weinig gekneusde visschen. De vischsoorten zijn ook verschillend van die in andere waters en open zee. De Italiaansche visschers geven de voorkeur aan de kustdistricten waar de bodem slijkerig is en hun zeilboten trekken twee aan twee een net voorwaarts. Deze methode van vissen noemt men «pesca a cocchia». Een frische bries is hierbij vereischt, omdat anders de zware netten niet verder kunnen worden gesleept.

Aan de spits van de visschersflottijl vaart in een gondel de leider der onderneming. Links verheft hij een brandende fakkel aan het vaartuig, in een ijzeren beugel bevestigd. De manschappen bevinden zich in een groter vaartuig, waaraan ook het 100 M. lange net bevestigd is. De visschen volgen den lichtschijn der fakkel en men lokt ze zoodoende naar een bepaalde plaats z. g. «Serradella posta», een plaats waar het treknet gemakkelijk is te hanteeren. Bij het trekken maakt men gebruik van lichtsignalen.

Men sluit de visschen met het net in, drijft ze naar den over en wanneer men dan de netendein kruist, zijn de dieren omsingeld; daarna trekt men de netten voorzichtig op. Met handkorven schept men de vangst in de booten. De verdere bewerkingen verrichten aan de oevers wachtende personen. Ter belooning krijgen deze een hoeveelheid van de vangst. Deze visschen zout men in vaten z.g. «barilens». Op het eiland Lissa verkopt men veel visch in blikken bussen. Sommige streken leveren een kleinere sardinesoort. Vóór den oorlog betaalde men in Italie voor een vat met 100 pond ansjovis, dat 4000—6000 stuks bevatte, 10—17 mark; 2000—2200 middelmatig groote sardines wegen 112 pond. (1 pond is 50 gram) en kostte vroeger 40 mark. Voor een fust met 1600—1700 sardines, groter kaliber, werden 45 Mark betaald, een som die ook voor vaten van 400—700 makreelen werd betaald (middelmatige grootte). De meeste visch ging naar Italie, een gedeelte naar Oostenrijk. Oostenrijk is geen land om visch af te zetten. De winst wordt verdeeld over een groot aantal bewoners. Er zijn heel kleine dorpjes die per jaar 22.000 vaten verzenden.

EEN ENKEL ADRES:

In de Schaar

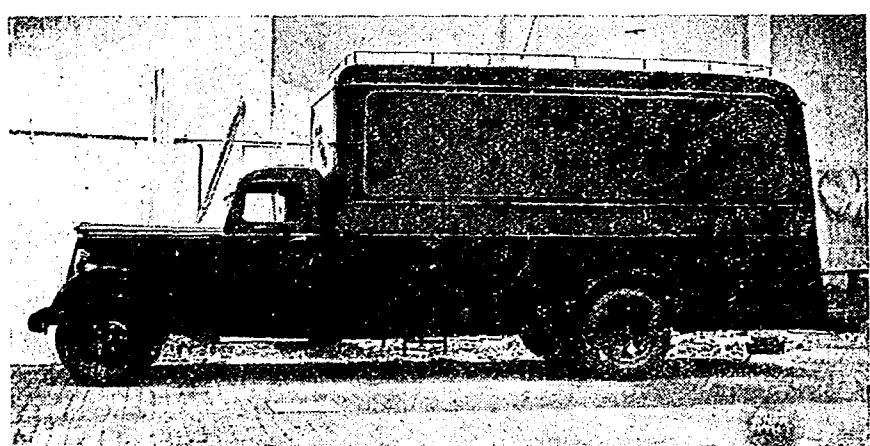


bi GASTON DELANGHE-DE GRYSSE
16, St. Franciscusstraat (bl. de Vischmarkt)

D.F.Ztg. B.

Nijveraars en Autovoerders, Vischhandelaars,

voor het maken en herstellen van



Carrosseriewerk Tracteurs Remorken

voor het herstellen, schilderen en garnieren van uwe

Luxe=Auto's

wendt U tot het gekend huis

René BOURGEOIS

Thouroutsche Steenweg
Tel. 1304 - Oostende

235

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

 OOSTENDE (Visscherskaai)
 Tel. adres Huitromards, tel. 2157

 Zelfde Huis:
 Vischhandel Thielemans
 18, Karelkaai, Brussel
 Tel. adr. Thielemans-Poissons
 Telef. 126641 — 126642

De Haringhandel in Duitschland in het afgelopen jaar

Wanneer men een blik terug slaat op de haringvangst en den handel in pekkelharing in het bijna afgelopen jaar, dan kan men met vreugde vaststellen dat in tegenstelling met vorige jaren, noch bij de Duitse haringvisserij, noch bij de uitvoering der Duitse treilvisserij verlies van menschenlevens te betreuen valt. Een bewijs dat de bemanningen zeer voorzichtig gevezen hebben, aangezien er vele stormen gewoed hebben.

Opnieuw is dit jaar te constatareer geveest, dat het artikel pekkelharing een der weinige artikelen van het grootverbruik is, waarbij het prijsniveau geen verhooging toelaat; veel eerder zal betrachting worden den verbruiker tegen vooroorlogische prijzen van haring te voorzien.

Toe te juichen is, dat, dank zij den opslag in het koolhuis, aan den wensch van de verbruikers naar licht gezouten maatsjesharing in beste kwaliteit tegen matige prijzen gedurende het gansche jaar kan worden voldaan. Deze gewenschte soort, die gedurende den korten vangtijd tegen hoge prijzen als delicatessen wordt verkocht, is een waar volkswaard geworden, een omstandigheid die er, vooral in Duitschland, dat aan het hoofd staat van de haring verbruikende landen, er toe heeft bijgedragen den levensstandaard te verhogen.

Met eenige bezorgdheid omtrent de prijzen ging men het nieuwe seizoen tegemoet, daar de opgeslagen voorraad haring grooter was dan immer te voren. De betrekkelijk groote vraag naar het artikel bij den aanvang der vangst, borg het gevaar in zich van ongeoorloofde prijsopdriving, hetgeen echter door doelmatige maatregelen van de rederijen, zoutreijen en importeurs verhoed werd. Wanneer namelijk de toevoeren in wanverhouding stonden tot de afname, dan werden de aangevoerde partijen stelselmatig onder de handelaren tegen vastgestelde eenheidsprizen verdeeld en daardoor werd prijsopdriving voorkomen. Zoodoende is menige prijszwijging, die anders op toevallige grootte van de vangst was gebaseerd, voorkomen en in geen geval tot den verbruiker doorgewerkt, waardoor juist de haring een van de billijkste voedingsmiddelen blijft.

De crisistijden welke men doormaakt met het groot aantal werklozen, hebben het bewijs geleverd dat landen met een groot haringverbruik ten opzichte van de voedselvoorziening in gunstiger omstandigheden verkeeren, dan landen waar het verbruik van haring gering is.

Met voldoening kan men vaststellen, dat in het afgelopen jaar alle geleiden van de bij rederij en handel betrokkenen, hebben medegewerkt om een toereikende voorraad in de handen der afnemers gewenschte kwaliteit voorhanden te hebben.

De krachtige, door de hulp der regering gesteunde vooruitgang der Duitse loggersvisserij maakte dat vraag en aanbod in evenwicht bleven en de voorwaarden voor een normale ontwikkeling van den handel aanwezig waren.

Nadat de handel bevrijd was van aan het bedrijf vreemde speculatieve elementen, zijn nu ook door invoering van een stempelcontrole bij het zouten aan land, de ongewenschte elementen uitgeschakeld.

De Duitse loggersharing gaf zoowel in vorm als kwaliteit, zoowel in pakking als sortering, doorgaans bevrediging. Een bewijs voor den goeden gang van zaken is wel dat (voor het eerst sinds het bestaan der Duitse haringvisserij) de eerste hands reeds in December bij den verkoop enige terughouding toont.

Het gebrek aan haring in het voorjaar had tengevolge dat reeds in Mei enkele rederijen de visscherij begonnen. Daardoor is het aantal reizen en de totaalvangst belangrijk gestegen, maar daardoor kon niet worden voorkomen dat de kwaliteit van de vroegvangst ook de daaraan verbonden bezwaren vertoonde.

TE KORT AAN AANVOER

Ongunstige resultaten in den besten vangtijd, deels veroorzaakt door stormen, veroorzaakten belangrijke storingen in den aanvoer. Een bewijs dat ook nu, nadat het spook van de werkloosheid verbanen is, een goedkoop haringjez door de bevolking wordt gevraagd, is het feit dat de kleinvallende soorten, waarvan een groot aantal in een ton gaan, in zulk een hoeveelheid begeerd werd, dat aan de vraag niet ten volle kon worden tegemoet gekomen.

Van Duitse treilharing is de aanvoer nu tot 115.000 ton gestegen. De op zee gezouten treilharing, waarvan een grotere hoeveelheid werd aangevoerd, dan vorig jaar, is intusschen reeds geruimd. Zij genoot de voorkeur boven de aan land gezouten haring, hoewel zij in doorsnee rond 15 % hooger in prijs stond.

Noemenswaardige schommelingen ondergingen de prijzen niet. De nog voorhanden voorraden bevinden zich in de tweede hand. Uitgaande van de gedachte, dat een direct verbruik van de aan land gezouten haring doelmatig is, vertoont zich den laatste tijd de neiging tot lager prijzen aan te bieden. Door de schaarschte aan loggersharing en ook aan ingevoerde soorten, kan de treilharing in het gebrek voorzien, zoodaorts zij ook naar die streken kan worden verzonden, waar de loggersharing nog niet voldoende is ingevoerd.

EN BIJ DE SCHOTTEN ?

Ook bij de Schotten was schaarschte aan haring, oorzaak van een vroeg begin der visscherij. De importeurs werden voor de moeilijkheid geplaatst bij de ter beschikking staande dividuen om zoo groot mogelijke hoeveelheid Schotse haring in te voeren, hetgeen ook door buitengewone maatregelen (eenheidsprizen en verdeling) gelukt is. Het maatsjesseizoen kenmerken zich door weinig vraag naar grootvallende soorten. Daarentegen vonden middelsort en kleine haringen tot bevredigende prijzen aftek.

Zouters en handelaren bleven ook dit jaar niet voor verliezen gespaard, aangezien eenige partijen haring, ondanks goede lagering, niet houdbaar bleken, in het bijzonder eenige later gezouten partijen Oostkust-haring. Een verschepping naar Danzig voor Polen, bestaande uit ongeveer 3500 halve tonnen, deed de aanzienlijke voorraad koolhuisharing flink dalen. In eerste hand zijn nog 15.000 halve tonnen (vorig jaar 10.000 halve tonnen) voorradig, in hoofdzaak Schotlandharing.

Van Schotse volle haring werd hier weinig aangevoerd. De partijen welke naar hier werden gezonden, vonden dooreen genomen vlotte afname tegen de gevraagde prijzen. Bij Schotse treilharing, die in geringe mate werd aangevoerd, was dit anders.

TE YARMOUTH

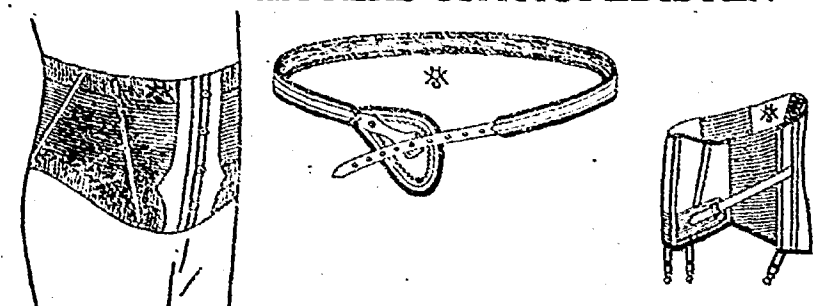
Bij de Yarmouthharing was de vangst afwisselend en hetzelfde kan gezegd worden van den handel. De visscherij werd door stormen onderbroken en desondanks werden 30.000 ton meer gezouten dan het vorig jaar, hetgeen echter geen gewicht in de schaal legt, omdat daardoor niet de mindere vangst van meer dan 100.000 ton aan Schotse haring is aangevuld.

BESLUIT

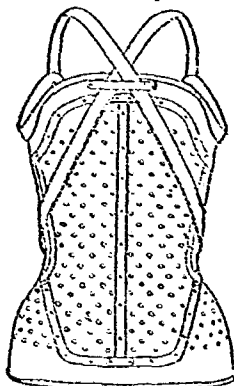
Kort na het begin der vangst worden door de randstaten, Polen en Rusland, aanzienlijke partijen afgenomen. Duitschland kon echter maar spaarzaamelijk en van tijd tot tijd koopen; de vraagprizen brachten telkens moeilijkheden teweeg. Dit kwam de Holland-

VERDONCK-MINNE

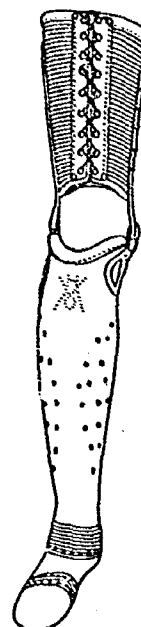
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAME EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELN —



ORTHOPEDISCHE KORSETT
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

sche haring ten goede, daar, in het bijzonder door West-Duitschland, van deze haring enkele noemenswaardige partijen werden afgenomen. Eerst in December kon een overeenkomst bereikt worden, met het gevolg dat voor Duitschland het grootste deel van den Yarmouth-voorraad, tegen vastgestelde prijzen bestemd kon worden. De kleine en kleinste haring had bij deze transactie de voorkeur.

In Holland, waar zoo goed als uitsluitend loggersharing wordt aangebracht, had men een meerdere vangst bij het vorige jaar vergeleken van 225.000 kantjes. Voor de Duitse markt legt deze meerdere aanvoer echter geen gewicht in de schaal; de grotere afname in Holland zelf en de ruimere exportmogelijkheid naar België en Amerika hielden de markt daar in evenwicht. De prijzen bleven stabiel, in tegenstelling met het vorige jaar, toen groote prijschommelingen optraden.

Van Noorwegen beperkte zich de aanvoer weder uitsluitend tot spelt, Schneide- en eenige vloeharing, uitgezonderd dan eenige partijen Yslandsche haring, die door Noorse exporteurs gezouten waren. Vroeg gevangen, naar maatsjesdard gezouten Noorse haring werd in nog geringere mate ingevoerd dan het vorig jaar.

ALLERLEI

INVLOED VAN DE MAAN OP HET VISSCHEN.

Men is tot de bevinding gekomen dat, de vangsten die van dag tot dag verschillend zijn, steeds het grootst zijn bij volle maan.

De rechtstreekse oorzaak zal wel de getijden zijn, die de plankton en kleine diertjes aanbrengt, of door een onbekende oorzaak naar de oppervlakte van het water brengt. Vandaar dat de visch die daar op aant om voedsel komt, en de visschers gewoonlijk goede vangsten doen.

SCHIPPER UIT ZIJN STUURHOK WEGGESPOELD.

Een motorvisschersbootje uit Grimsby «Ebnr Jewels» werd op zijn terugreis overvallen door een storm; de eene hooge baar na de andere spoelde over het dek. De 3 leden van de bemanning bevonden zich in het stuurhok, wanneer een geweldige golf de deur inboekte en gansch het stuurhok met water vulde. Toen het water terug getrokken was, was de schipper verdwenen, de 2 andere mannen hebben niet het minste spoor meer van hem gezien.

AMERICA «FIRST».

In Amerika schijnen de laatste treilers voorzien te zijn van bevroeringsapparaten, waardoor de visch aanstands na het vangen bevroren wordt, waardoor verder kan gevangen en meer visch kan opgestapeld worden. De verscheidene laat niets te wenschen over. Men gaat als volgt te werk: de visch wordt met de slijm er rond bevroren tot er een laagje rijm op is; daar het slijm een eerste laagje rond de visch vormt, kan de visch niet door het ijs aangetast worden.

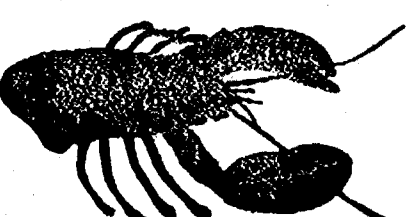
Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE



PURFINA n. v.

BRUSSEL
EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitvoerders:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
KEEDERIJKAAL — OOSTENDE

BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Men brengt ten huize

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende **ULTRA SONORE** DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen.

Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil

OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

Speciale kettingen voor 't stuur. - Kettingen voor de Zeevaart. - Buiktonkettingen - Kettingen van trouville. - Kettingen van de souse
ALLE SOORTEN KETTINGEN OP AANVRAAG

Ch. Riga - Van Biesbrouck

SCHUIJHAVEN Kettingfabriek ZEEBRUGGE
Postch. 221768 - Matige prijzen en uitnemende bediening. - Handelsreg. 5312

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON

VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE

Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

OPGELET!
De bekende firma

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Wit-tenonnenstraat, 2, Oostende, is thans overgebracht naar de
AFD. F. BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
De spreekdraad was en blijft 1740.

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van
verse, gepelde Garnaal
verschen en gerooken Visch

Koopt al uw soorten

Pakpapier bij de Belgische Firma

DE MEULENARE Gebroeders

GREASEPROOF COUPUREGANG, 46

PERKAMENT GENT.

KOORDEN Telefoon: 320.36

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER

BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Camille Willems

ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:

BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende

Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Diesel - Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Ik heb geen pijn meer, dank zij
CALMANT MARTOU!

Om gelukkig te leven moet gij gezond zijn! Om gezond te zijn, om niet meer te lijden door

Maagpijn, Pijnen in de Ingewanden, krampen Overgeven, Afgang,

NEMT ENKELE LEPELS
CALMANT MARTOU

Tis het eenigste geneesmiddel dat u zal helpen! Eischt van uw Apotheker de echte CALMANT MARTOU en weigert volstrekt gelijk welk zooged. even doelm. product.

Prijs: 7.50 Fr. de flesch.
Verzending in 't binnenland: 8.50 Fr.
Bij alle apothekers

en 74, Vlaamsestraat, Brussel, Oude Apothek Martou

In dezelfde Apotheek is verkrijgbaar de Borsbal-
sem Martou, die radikaal, hoest, valing, keel-
pijn, bronchiet geneest

ETABLISSEMENTS

Aug. Van den Abeele & Fils Zonen

BRUGES

BRUGGE

52 - 55, Coupure
Téléphone : 335-48
Télégrammes : Probité

Département: Frigorifères

Importation directe

Saumon congelé

Halibut

Truites

Queus de langoustes

des marques renommées : "Premium, Imperial, Nefco, Doty, Daybreak, etc., der bekende merken

Congelation de Soles - Turbots et autres poissons
(vastes installations frigorifiques)

Afdeeling: Koelhuis

Rechtstreeksche invoer

Bevrozen Zalm

Heilbot

Forellen

Kreeftstaarten

Bevriezing van Tongen - Tarbot en andere visch
(Ruime Koelinrichtingen)

Département: Saurisserie

SPECIALITES :

Hareng fumé de toutes sortes - Maquereaux - Kippers

Saurets doux - Saumon - Elbot

Hareng Salé en gros - Morue - Stockfish

Afdeeling: Rookerij

SPECIALITEITEN :

Alle soorten gerookten Haring - Makreel - Kippers

Zoeten Haring - Zalm - Heilbot

Gezouten haring in 't groot - Aberdaan - Stockfish

Département: Conserverie

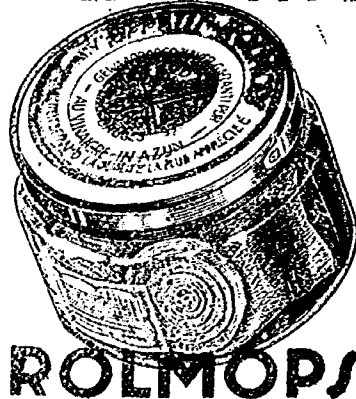
Hareng - Rolmops - Filets, etc.

en bocaux et boîtes

(préparation très soignée)



"APPETIT."



Haring - Rolmops - Filets - enz.

in bokalen en blikken

(zeer verzorgde bereiding)

Département: Poisson Frais

MINQUE, 73

OSTENDE

Tél. 1578

Demandez nos offres

Afdeeling: Versche visch

VISCHMIJN, 73

OOSTENDE

Tél. 1578

Vraagt onze aanbiedingen

OOSTENDE

Zaterdag 2 Januari 1937
Veel haring, maar weinig verse visch, 27 vaartuigen hebben ongeveer 160.000 kg. haring van gemiddelde kwaliteit verkocht aan prijzen gaande van 25 tot 85 fr. per 100 kg.
4 vangsten visch bestonden uit wat tong, tarbot, griet, rog, pladijs, Schotsche schol, zeeduivel, haaien, zeehonden en tamelijk veel wijting uit den haring voortkomende.
Deze bevoorradings was ruimschoots voldoende.
O.228 Kanaal 7 d. 8.710,—
O.226 West 2 d. 2.645,—
O.196 West 6 d. 9.550,—
O.66 West 6 d. 11.562,50
Haringvischerij:
O.128, 255 fr.; O.303, 560 fr.; O.247, 125 fr.; O.145, 74 fr.; O.249, 41 fr.; O.246, 390 fr.; O.243, 260 fr.; O.26, 341 fr.; O.200, 16 fr.; O.266, 29 fr.; O.105, 80 fr.; O.166, 200 fr.; O.127, 195 fr.; O.318, 100 fr.; O.137, 160 fr.; O.276, 60 fr.; O.333, 42 fr.; O.223, 658 fr.; O.214, 15 fr.; O.114, 10 fr.; O.229, 110 fr.; O.278, 1.315 fr.
Maandag 4 Januari
Minstens 350.000 kg. ijlle haring werd verkocht aan 24—69 fr. per 100 kg., volgens de hoedanigheid. Deze opbrengst kwam voort van 27 vaartuigen.
18 vaartuigen met verse visch hadden gansch de hall van noode om de rijke bevoorrading uit te zetten. Vier stoomtreilers van de Noorden waren voorzien van veel kabeljauw en koolvisch, alsook van schelvisch, toten, zeeduivel, mooie meid, wijting, makreel en heilbot.
Tong, tarbot, griet, rog, pladijs en zeevleed, andere soorten konden naar believen bekomen worden en zulks aan goedkope prijzen.
O.338 Oost 14 d. 19.994,50
SS.O.76 Noorden 19 d. 45.934,—
B.24 Oost 5 d. 6.175,—
O.328 Kanaal 14 d. 21.316,—
O.120 Oost 4 d. 2.545,—
O.78 Oost 4 d. 3.553,—
SS.O.158 Noorden 18 d. 43.944,—
SS.O.161 Noorden 17 d. 39.123,—
O.204 Witte Bank 17 d. 36.665,—
SS.O.80 Noorden 17 d. 45.977,50
O.300 Spanje 15 d. 66.443,—
O.324 Witte Bank 15 d. 23.362,50
O.293 Kanaal 16 d. 32.403,—
O.270 Oost 15 d. 27.238,—
O.304 Witte Bank 12 d. 21.817,50
O.241 Spanje 20 d. 44.992,—
O.336 West 10 d. 12.908,—
Haringvischerij:
O.154, 98 fr.; O.135, 19 fr.
Dinsdag 5 Januari 1937.
Wederom was er machtig veel visch van allerhande soorten. Wij zouden in herhalend vallen met ze te vernemen. Niets ontbrak er. De eenheidsprijzen waren iets beter dan den vorigen dag. Alleen was er minder ijlle haring: 60.000 kg. vanwege 10 vaartuigen aan 49—82 fr.
O.279 Oost 10 d. 16.275,—
O.235 Spanje 22 d. 50.233,50
O.217 Spanje 20 d. 75.684,—
O.282 Kanaal 12 d. 28.332,—
O.88 Spanje 16 d. 75.224,50
O.54 Kanaal 13 d. 21.244,—
SS.O.75 Noorden 14 d. 40.454,—
O.265 Kanaal 12 d. 11.670,—
O.327 Witte Bank 15 d. 29.580,—
O.282 Kanaal 11 d. 22.745,—
O.132 Witte Bank 12 d. 23.735,—
O.203 West 6 d. 7.984,—
SS.O.163 Ysland 19 d. 61.879,—
O.152 West 5 d. 3.910,—
O.171 West 12 d. 11.740,—
O.164 West 7 d. 1.220,—
O.326 Witte Bank 14 d. 22.732,—
O.296 Kanaal 12 d. 35.279,—
Haringvischerij:
O.153, 15 fr.; O.25, 33 fr.; O.288, 90 fr.; O.256, 230 fr.
Woensdag 6 Januari.
12 vaartuigen waren ter markt met veel visch en wel zoodanig dat meest al de soorten veelvuldig aanwezig waren. Ook de hoedanigheid van gansch den aanvoer was overal uitstekend. Tong, tarbot, griet, pladijs, rog, kabeljauw en wijting overheerschten de markt.
De ijlle haring bereikte 37.000 kg. en werd verkocht 33—49 fr. de 100 kg. voor de geijde en 75—86 fr. voor de beste.
O.87 Spanje 19 d. 41.964,—
O.292 Kanaal 12 d. 35.295,—
O.346 Spanje 17 d. 78.346,—
O.168 West 13 d. 26.328,—
SS.O.97 Noorden 12 d. 30.590,—
O.227 Mornay Firth 14 d. 23.700,—
O.332 Witte Bank 12 d. 22.800,—
O.210 Oost 6 d. 8.211,—
O.73 Kanaal 7 d. 8.075,—
O.85 Kanaal 12 d. 31.156,—
O.178 Kanaal 10 d. 16.204,—
O.215 Witte Bank 14 d. 23.238,—
Haringvischerij:
O.254 150,—
Donderdag 7 Januari 1937.
5 kleine vangsten hebben de markt gespijnd. Hetgeen voldoende was na den grooten aanvoer der voorgaande dagen. Hun voortbrengst was: 824 kg. tongen, 400 kg. tarbot, 380 kg. pladijs, 1500 kg. wijting, 1 kg. rog, alsook schar, pieternan, knoortsteenposten, gullen, haaien-zeehonden andere soorten in kleiner hoeveelheden.
O.177 2 d. 3.255,—
O.121 8 d. 7.765,—
O.325 6 d. 8.476,—
O.277 10 d. 15.120,—
O.236 5 d. 5.955,—
Haringvischerij:
O.223 33,—
O.288 31,—
OPGIST VAN DEN VERKOOP PER DAG VERLOOPEN DE VERLOOPEN WEEK
Zaterdag 2 Januari 1937 37.924,50
Maandag 4 Januari 495.172,—
Dinsdag 5 Januari 511.020,—
Woensdag 6 Januari 348.974,50
Donderdag 7 Januari 40.696,—
al fr. 1.433.787,—
SPROUVOER TE OOSTENDE.
31 Decr. 3.500 kg. 78—129
GEWEN PRIJZEN DER GARNAALE GEDINDE DE VERLOOPEN WEEK
Donderdag 17 Decr. 3424 kg. 1,80—3,60
Vrijdag Decr. 1622 kg. 1,80—4,80
Zaterdag Decr. 2860 kg. 1,90—4,80
Zondag Decr. 3295 kg. 1,10—2,50
Maandag Decr. 3079 kg. 0,80—3,20
Dinsdag Decr. 2913 kg. 0,80—3,20
Woensdag Decr. 4293 kg. 1,00—3,20
Donderdag Decr. 4779 kg. 0,90—2,70
Vrijdag Decr. 2149 kg. 0,50—2,90
Zaterdag Decr. 224 kg. 1,80—3,00
Maandag Decr. 2838 kg. 1,10—3,30
Dinsdag Decr. 2619 kg. 0,90—2,70
Woensdag Decr. 3406 kg. 0,80—2,80
Donderdag Decr. 2290 kg. 1,00—4,50
Vrijdag Jan. 817 kg. 0,80—3,80
Zaterdag Jan. 405 kg. 1,90—3,10
Zondag Jan. 551 kg. 2,70—4,80
Maandag Januari. 2425 kg. 1,90—3,60
Dinsdag Januari. 2068 kg. 1,60—4,60
Woensdag Jan. 3244 kg. 3,00—7,20
Donderdag Jan. 385 kg. 7,20—8,70
BERT AAN DE VISSCHERS!
Om goed «koolzakken» anders gezegd de «koolzakken» te zien afkomen. gebruikt de verrekijker van de
LUITERIE BELGE
84, KAPELSTRAAT, 84 — OOSTENDE
(roover de «Cinéma Caméo»)
Alle vermogen aan de genodigde prijzen
Gteikeus van Barometers.
VERWACHTINGEN
Maandag 1 Januari. — SS.O.147 van Ysland met bakken, kabeljauw, kools, robben, yng. een weinig schelvisch en mixed. O.30 van Spanje met 250 b. rog, roobaard, met en 1000 kg. mixed. — SS.O.98 van het brden met 500 kabeljauw, 200 kools en bakken mixed, wijting, toten.
Dinsdag 2 Januari. — O.222 van het N. met kabeljauw, kools, wijting en toten.
SS.O.157 b. Spanje met rog, roobaard en tongen. O.159 van het Noorden met 700 kabeljauw, 100 b. toten en mixed. O.81 van het K. van Bristol met 100 b. mixed en 300 kgong. — O.89 van Spanje met 8 bakken, k.rog, 50 b. mixed en 20 b. tong.
O.164 vanet Kanaal van Bristol.
Woensdag 3 Januari. — SS.O.160 van Ysland, vast niet opgegeven. Dit vaartuig is niet zekop de markt te zijn.
Maandag 4 Januari
O.128 6.000 (ijs)
O.129 1.800 (ijs)
O.130 2.700
O.301 6.550
O.266 7.450
O.223 6.500
O.225 800
O.114 6.000
O.114 400 (ijs)
O.278 5.000
O.278 1.500 (ijs)
O.239 3.000
O.318 7.500
O.318 600 (ijs)
O.335 4.000
O.307 7.000
O.145 8.000
O.145 2.500 (ijs)
O.303 2.000
O.303 1.000 (ijs)
O.105 7.600
O.247 5.000
O.247 1.500
O.176 7.000
O.176 500 (ijs)
O.141 6.000
O.276 3.000
O.276 800 (ijs)
O.249 4.000
O.249 1.000 (ijs)
O.243 3.200 (ijs)
O.243 2.200 (ijs)
O.261 12.000
O.127 5.500
O.127 1.500 (ijs)
O.244 7.450
O.137 1.000
O.166 6.000
O.166 2.000 (ijs)
O.246 8.000
O.246 600 (ijs)
Maandag 4 Januari
O.154 2.000
O.308 3.000 IJle
O.153 1.500 (ijs) IJle
O.211 8.000
O.329 11.000
O.141 10.000
O.201 7.000
O.201 800 (ijs)
O.200 15.000
O.127 17.000
O.187 400 (ijs)
O.211 550 (ijs)
Dinsdag 5 Januari
O.131 11.000
O.131 1.500
O.25 12.000
O.25 400 (ijs)
O.135 9.000
O.102 8.000
O.302 7.000
O.189 8.000
O.189 1.300 (ijs)
O.288 9.000
O.288 3.000 (ijs)
O.276 11.000
O.166 15.000
O.166 10.000
O.229 8.000
O.247 15.000
O.243 11.000
O.145 26.000
O.318 12.000
O.335 23.000
O.173 9.000
O.303 15.000
O.301 25.000
O.187 11.100
O.340 10.000
O.340 1.000 (ijs)
O.308 3.000
O.109 4.000
O.109 1.500 (ijs)
O.186 5.000
O.128 5.000
O.307 9.000
O.256 5.000
O.256 800 (ijs)
O.153 4.500
O.176 9.000
O.287 6.000
O.244 7.000
O.256 900 IJle
Woensdag 6 Januari 1937
O.154 6.000
O.255 9.000
O.255 2.500 (ijs)
O.254 4.000
O.254 3.000 (ijs)
O.312 6.000
O.278 3.000
O.131 3.000
O.261 2.000
O.288 4.000
O.223 4.000

bot-g, 3800 kg. pladijs, 1500 kg. wijting, 1 kg. rog, alsook schar, pieternan, knoortsteenposten, gullen, haaien-zeehonden andere soorten in kleiner hoeveelheden.
O.177 2 d. 3.255,—
O.121 8 d. 7.765,—
O.325 6 d. 8.476,—
O.277 10 d. 15.120,—
O.236 5 d. 5.955,—
Haringvischerij:
O.223 33,—
O.288 31,—
OPGIST VAN DEN VERKOOP PER DAG VERLOOPEN DE VERLOOPEN WEEK
Zaterdag 2 Januari 1937 37.924,50
Maandag 4 Januari 495.172,—
Dinsdag 5 Januari 511.020,—
Woensdag 6 Januari 348.974,50
Donderdag 7 Januari 40.696,—
al fr. 1.433.787,—
SPROUVOER TE OOSTENDE.
31 Decr. 3.500 kg. 78—129
GEWEN PRIJZEN DER GARNAALE GEDINDE DE VERLOOPEN WEEK
Donderdag 17 Decr. 3424 kg. 1,80—3,60
Vrijdag Decr. 1622 kg. 1,80—4,80
Zaterdag Decr. 2860 kg. 1,90—4,80
Zondag Decr. 3295 kg. 1,10—2,50
Maandag Decr. 3079 kg. 0,80—3,20
Dinsdag Decr. 2913 kg. 0,80—3,20
Woensdag Decr. 4293 kg. 1,00—3,20
Donderdag Decr. 4779 kg. 0,90—2,70
Vrijdag Decr. 2149 kg. 0,50—2,90
Zaterdag Decr. 224 kg. 1,80—3,00
Maandag Decr. 2838 kg. 1,10—3,30
Dinsdag Decr. 2619 kg. 0,90—2,70
Woensdag Decr. 3406 kg. 0,80—2,80
Donderdag Decr. 2290 kg. 1,00—4,50
Vrijdag Jan. 817 kg. 0,80—3,80
Zaterdag Jan. 405 kg. 1,90—3,10
Zondag Jan. 551 kg. 2,70—4,80
Maandag Januari. 2425 kg. 1,90—3,60
Dinsdag Januari. 2068 kg. 1,60—4,60
Woensdag Jan. 3244 kg. 3,00—7,20
Donderdag Jan. 385 kg. 7,20—8,70

Maandag 4 Januari
Minstens 350.000 kg. ijlle haring werd verkocht aan 24—69 fr. per 100 kg., volgens de hoedanigheid. Deze opbrengst kwam voort van 27 vaartuigen.
18 vaartuigen met verse visch hadden gansch de hall van noode om de rijke bevoorrading uit te zetten. Vier stoomtreilers van de Noorden waren voorzien van veel kabeljauw en koolvisch, alsook van schelvisch, toten, zeeduivel, mooie meid, wijting, makreel en heilbot.
Tong, tarbot, griet, rog, pladijs en zeevleed, andere soorten konden naar believen bekomen worden en zulks aan goedkope prijzen.
O.338 Oost 14 d. 19.994,50
SS.O.76 Noorden 19 d. 45.934,—
B.24 Oost 5 d. 6.175,—
O.328 Kanaal 14 d. 21.316,—
O.120 Oost 4 d. 2.545,—
O.78 Oost 4 d. 3.553,—
SS.O.158 Noorden 18 d. 43.944,—
SS.O.161 Noorden 17 d. 39.123,—
O.204 Witte Bank 17 d. 36.665,—
SS.O.80 Noorden 17 d. 45.977,50
O.300 Spanje 15 d. 66.443,—
O.324 Witte Bank 15 d. 23.362,50
O.293 Kanaal 16 d. 32.403,—
O.270 Oost 15 d. 27.238,—
O.304 Witte Bank 12 d. 21.817,50
O.241 Spanje 20 d. 44.992,—
O.336 West 10 d. 12.908,—
Haringvischerij:
O.154, 98 fr.; O.135, 19 fr.
Dinsdag 5 Januari 1937.
Wederom was er machtig veel visch van allerhande soorten. Wij zouden in herhalend vallen met ze te vernemen. Niets ontbrak er. De eenheidsprijzen waren iets beter dan den vorigen dag. Alleen was er minder ijlle haring: 60.000 kg. vanwege 10 vaartuigen aan 49—82 fr.
O.279 Oost 10 d. 16.275,—
O.235 Spanje 22 d. 50.233,50
O.217 Spanje 20 d. 75.684,—
O.282 Kanaal 12 d. 28.332,—
O.88 Spanje 16 d. 75.224,50
O.54 Kanaal 13 d. 21.244,—
SS.O.75 Noorden 14 d. 40.454,—
O.265 Kanaal 12 d. 11.670,—
O.327 Witte Bank 15 d. 29.580,—
O.282 Kanaal 11 d. 22.745,—
O.132 Witte Bank 12 d. 23.735,—
O.203 West 6 d. 7.984,—
SS.O.163 Ysland 19 d. 61.879,—
O.152 West 5 d. 3.910,—
O.171 West 12 d. 11.740,—
O.164 West 7 d. 1.220,—
O.326 Witte Bank 14 d. 22.732,—
O.296 Kanaal 12 d. 35.279,—
Haringvischerij:
O.153, 15 fr.; O.25, 33 fr.; O.288, 90 fr.; O.256, 230 fr.
Woensdag 6 Januari.
12 vaartuigen waren ter markt met veel visch en wel zoodanig dat meest al de soorten veelvuldig aanwezig waren. Ook de hoedanigheid van gansch den aanvoer was overal uitstekend. Tong, tarbot, griet, pladijs, rog, kabeljauw en wijting overheerschten de markt.
De ijlle haring bereikte 37.000 kg. en werd verkocht 33—49 fr. de 100 kg. voor de geijde en 75—86 fr. voor de beste.
O.87 Spanje 19 d. 41.964,—
O.292 Kanaal 12 d. 35.295,—
O.346 Spanje 17 d. 78.346,—
O.168 West 13 d. 26.328,—
SS.O.97 Noorden 12 d. 30.590,—
O.227 Mornay Firth 14 d. 23.700,—
O.332 Witte Bank 12 d. 22.800,—
O.210 Oost 6 d. 8.211,—
O.73 Kanaal 7 d. 8.075,—
O.85 Kanaal 12 d. 31.156,—
O.178 Kanaal 10 d. 16.204,—
O.215 Witte Bank 14 d. 23.238,—
Haringvischerij:
O.254 150,—
Donderdag 7 Januari 1937.
5 kleine vangsten hebben de markt gespijnd. Hetgeen voldoende was na den grooten aanvoer der voorgaande dagen. Hun voortbrengst was: 824 kg. tongen, 400 kg. tarbot, 380 kg. pladijs, 1500 kg. wijting, 1 kg. rog, alsook schar, pieternan, knoortsteenposten, gullen, haaien-zeehonden andere soorten in kleiner hoeveelheden.
O.177 2 d. 3.255,—
O.121 8 d. 7.765,—
O.325 6 d. 8.476,—
O.277 10 d. 15.120,—
O.236 5 d. 5.955,—
Haringvischerij:
O.223 33,—
O.288 31,—
OPGIST VAN DEN VERKOOP PER DAG VERLOOPEN DE VERLOOPEN WEEK
Zaterdag 2 Januari 1937 37.924,50
Maandag 4 Januari 495.172,—
Dinsdag 5 Januari 511.020,—
Woensdag 6 Januari 348.974,50
Donderdag 7 Januari 40.696,—
al fr. 1.433.787,—
SPROUVOER TE OOSTENDE.
31 Decr. 3.500 kg. 78—129
GEWEN PRIJZEN DER GARNAALE GEDINDE DE VERLOOPEN WEEK
Donderdag 17 Decr. 3424 kg. 1,80—3,60
Vrijdag Decr. 1622 kg. 1,80—4,80
Zaterdag Decr. 2860 kg. 1,90—4,80
Zondag Decr. 3295 kg. 1,10—2,50
Maandag Decr. 3079 kg. 0,80—3,20
Dinsdag Decr. 2913 kg. 0,80—3,20
Woensdag Decr. 4293 kg. 1,00—3,20
Donderdag Decr. 4779 kg. 0,90—2,70
Vrijdag Decr. 2149 kg. 0,50—2,90
Zaterdag Decr. 224 kg. 1,80—3,00
Maandag Decr. 2838 kg. 1,10—3,30
Dinsdag Decr. 2619 kg. 0,90—2,70
Woensdag Decr. 3406 kg. 0,80—2,80
Donderdag Decr. 2290 kg. 1,00—4,50
Vrijdag Jan. 817 kg. 0,80—3,80
Zaterdag Jan. 405 kg. 1,90—3,10
Zondag Jan. 551 kg. 2,70—4,80
Maandag Januari. 2425 kg. 1,90—3,60
Dinsdag Januari. 2068 kg. 1,60—4,60
Woensdag Jan. 3244 kg. 3,00—7,20
Donderdag Jan. 385 kg. 7,20—8,70

Maandag 4 Januari
Minstens 350.000 kg. ijlle haring werd verkocht aan 24—69 fr. per 100 kg., volgens de hoedanigheid. Deze opbrengst kwam voort van 27 vaartuigen.
18 vaartuigen met verse visch hadden gansch de hall van noode om de rijke bevoorrading uit te zetten. Vier stoomtreilers van de Noorden waren voorzien van veel kabeljauw en koolvisch, alsook van schelvisch, toten, zeeduivel, mooie meid, wijting, makreel en heilbot.
Tong, tarbot, griet, rog, pladijs en zeevleed, andere soorten konden naar believen bekomen worden en zulks aan goedkope prijzen.
O.338 Oost 14 d. 19.994,50
SS.O.76 Noorden 19 d. 45.934,—
B.24 Oost 5 d. 6.175,—
O.328 Kanaal 14 d. 21.316,—
O.120 Oost 4 d. 2.545,—
O.78 Oost 4 d. 3.553,—
SS.O.158 Noorden 18 d. 43.944,—
SS.O.161 Noorden 17 d. 39.123,—
O.204 Witte Bank 17 d. 36.665,—
SS.O.80 Noorden 17 d. 45.977,50
O.300 Spanje 15 d. 66.443,—
O.324 Witte Bank 15 d. 23.362,50
O.293 Kanaal 16 d. 32.403,—
O.270 Oost 15 d. 27.238,—
O.304 Witte Bank 12 d. 21.817,50
O.241 Spanje 20 d. 44.992,—
O.336 West 10 d. 12.908,—
Haringvischerij:
O.154, 98 fr.; O.135, 19 fr.
Dinsdag 5 Januari 1937.
Wederom was er machtig veel visch van allerhande soorten. Wij zouden in herhalend vallen met ze te vernemen. Niets ontbrak er. De eenheidsprijzen waren iets beter dan den vorigen dag. Alleen was er minder ijlle haring: 60.000 kg. vanwege 10 vaartuigen aan 49—82 fr.
O.279 Oost 10 d. 16.275,—
O.235 Spanje 22 d. 50.233,50
O.217 Spanje 20 d. 75.684,—
O.282 Kanaal 12 d. 28.332,—
O.88 Spanje 16 d. 75.224,50
O.54 Kanaal 13 d. 21.244,—
SS.O.75 Noorden 14 d. 40.454,—
O.265 Kanaal 12 d. 11.670,—
O.327 Witte Bank 15 d. 29.580,—
O.282 Kanaal 11 d. 22.745,—
O.132 Witte Bank 12 d. 23.735,—
O.203 West 6 d. 7.984,—
SS.O.163 Ysland 19 d. 61.879,—
O.152 West 5 d. 3.910,—
O.171 West 12 d. 11.740,—
O.164 West 7 d. 1.220,—
O.326 Witte Bank 14 d. 22.732,—
O.296 Kanaal 12 d. 35.279,—
Haringvischerij:
O.153, 15 fr.; O.25, 33 fr.; O.288, 90 fr.; O.256, 230 fr.
Woensdag 6 Januari.
12 vaartuigen waren ter markt met veel visch en wel zoodanig dat meest al de soorten veelvuldig aanwezig waren. Ook de hoedanigheid van gansch den aanvoer was overal uitstekend. Tong, tarbot, griet, pladijs, rog, kabeljauw en wijting overheerschten de markt.
De ijlle haring bereikte 37.000 kg. en werd verkocht 33—49 fr. de 100 kg. voor de geijde en 75—86 fr. voor de beste.
O.87 Spanje 19 d. 41.964,—
O.292 Kanaal 12 d. 35.295,—
O.346 Spanje 17 d. 78.346,—
O.168 West 13 d. 26.328,—
SS.O.97 Noorden 12 d. 30.590,—
O.227 Mornay Firth 14 d. 23.700,—
O.332 Witte Bank 12 d. 22.800,—
O.210 Oost 6 d. 8.211,—
O.73 Kanaal 7 d. 8.075,—
O.85 Kanaal 12 d. 31.156,—
O.178 Kanaal 10 d. 16.204,—
O.215 Witte Bank 14 d. 23.238,—
Haringvischerij:
O.254 150,—
Donderdag 7 Januari 1937.
5 kleine vangsten hebben de markt gespijnd. Hetgeen voldoende was na den grooten aanvoer der voorgaande dagen. Hun voortbrengst was: 824 kg. tongen, 400 kg. tarbot, 380 kg. pladijs, 1500 kg. wijting, 1 kg. rog, alsook schar, pieternan, knoortsteenposten, gullen, haaien-zeehonden andere soorten in kleiner hoeveelheden.
O.177 2 d. 3.255,—
O.121 8 d. 7.765,—
O.325 6 d. 8.476,—
O.277 10 d. 15.120,—
O.236 5 d. 5.955,—
Haringvischerij:
O.223 33,—
O.288 31,—
OPGIST VAN DEN VERKOOP PER DAG VERLOOPEN DE VERLOOPEN WEEK
Zaterdag 2 Januari 1937 37.924,50
Maandag 4 Januari 495.172,—
Dinsdag 5 Januari 511.020,—
Woensdag 6 Januari 348.974,50
Donderdag 7 Januari 40.696,—
al fr. 1.433.787,—
SPROUVOER TE OOSTENDE.
31 Decr. 3.500 kg. 78—129
GEWEN PRIJZEN DER GARNAALE GEDINDE DE VERLOOPEN WEEK
Donderdag 17 Decr. 3424 kg. 1,80—3,60
Vrijdag Decr. 1622 kg. 1,80—4,80
Zaterdag Decr. 2860 kg. 1,90—4,80
Zondag Decr. 3295 kg. 1,10—2,50
Maandag Decr. 3079 kg. 0,80—3,20
Dinsdag Decr. 2913 kg. 0,80—3,20
Woensdag Decr. 4293 kg. 1,00—3,20
Donderdag Decr. 4779 kg. 0,90—2,70
Vrijdag Decr. 2149 kg. 0,50—2,90
Zaterdag Decr. 224 kg. 1,80—3,00
Maandag Decr. 2838 kg. 1,10—3,30
Dinsdag Decr. 2619 kg. 0,90—2,70
Woensdag Decr. 3406 kg. 0,80—2,80
Donderdag Decr. 2290 kg. 1,00—4,50
Vrijdag Jan. 817 kg. 0,80—3,80
Zaterdag Jan. 405 kg. 1,90—3,10
Zondag Jan. 551 kg. 2,70—4,80
Maandag Januari. 2425 kg. 1,90—3,60
Dinsdag Januari. 2068 kg. 1,60—4,60
Woensdag Jan. 3244 kg. 3,00—7,20
Donderdag Jan. 385 kg. 7,20—8,70

Maandag 4 Januari
Minstens 350.000 kg. ijlle haring werd verkocht aan 24—69 fr. per 100 kg., volgens de hoedanigheid. Deze opbrengst kwam voort van 27 vaartuigen.
18 vaartuigen met verse visch hadden gansch de hall van noode om de rijke bevoorrading uit te zetten. Vier stoomtreilers van de Noorden waren voorzien van veel kabeljauw en koolvisch, alsook van schelvisch, toten, zeeduivel, mooie meid, wijting, makreel en heilbot.
Tong, tarbot, griet, rog, pladijs en zeevleed, andere soorten konden naar believen bekomen worden en zulks aan goedkope prijzen.
O.338 Oost 14 d. 19.994,50
SS.O.76 Noorden 19 d. 45.934,—
B.24 Oost 5 d. 6.175,—
O.328 Kanaal 14 d. 21.316,—
O.120 Oost 4 d. 2.545,—
O.78 Oost 4 d. 3.553,—
SS.O.158 Noorden 18 d. 43.944,—
SS.O.161 Noorden 17 d. 39.123,—
O.204 Witte Bank 17 d. 36.665,—
SS.O.80 Noorden 17 d. 45.977,50
O.300 Spanje 15 d. 66.443,—
O.324 Witte Bank 15 d. 23.362,50
O.293 Kanaal 16 d. 32.403,—
O.270 Oost 15 d. 27.238,—
O.304 Witte Bank 12 d. 21.817,50
O.241 Spanje 20 d. 44.992,—
O.336 West 10 d. 12.908,—
Haringvischerij:
O.154, 98 fr.; O.135, 19 fr.
Dinsdag 5 Januari 1937.
Wederom was er machtig veel visch van allerhande soorten. Wij zouden in herhalend vallen met ze te vernemen. Niets ontbrak er. De eenheidsprijzen waren iets beter dan den vorigen dag. Alleen was er minder ijlle haring: 60.000 kg. vanwege 10 vaartuigen aan 49—82 fr.
O.279 Oost 10 d. 16.275,—
O.235 Spanje 22 d. 50.233,50
O.217 Spanje 20 d. 75.684,—
O.282 Kanaal 12 d. 28.332,—
O.88 Spanje 16 d. 75.224,50
O.54 Kanaal 13 d. 21.244,—
SS.O.75 Noorden 14 d. 40.454,—
O.265 Kanaal 12 d. 11.670,—
O.327 Witte Bank 15 d. 29.580,—
O.282 Kanaal 11 d. 22.745,—
O.132 Witte Bank 12 d. 23.735,—
O.203 West 6 d. 7.984,—
SS.O.163 Ysland 19 d. 61.879,—
O.152 West 5 d. 3.910,—
O.171 West 12 d. 11.740,—
O.164 West 7 d. 1.220,—
O.326 Witte

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHIEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

GENT

3 Januari 1937. — garnalen 6—7; grieten 10—13; kabeljauw 12—13; pladijs 4—9; paling 14—20; schelvisch 6—9; rog 6; tarbot 9—12; tongen 14—16—20; wijting 4; zeeposten 5—8; zonnevisch 6 fr. per kg.

ANTWERPEN

31 December 1936. — pieterman 11—12; griet 6—10; heilbot 12—15; kabeljauw 6—10 (netto); 5 (bruto); knorhaan 2,50—3,50; koolvisch 4—5; pladijs 2,50—6,50; rog 5—6,50; roobaard 5; vleet 8—9; schelvisch 5—6,50; Schotsche schol 4; steenpost 2; tong 12—22; wijting 3; haringhaai 6; haring 1,50; geroekte haring 0,75—1 stuk; bakharig 0,50—0,75 stuk; spiering 5; garnaal 8; mosselen 1; zalm (bevroren 21; paling 10—14; spoot 7; krewel 3 fr. per kg.

R. Neyt-Van Wulpen

BRANDHOUTKAAL, 29-31
Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

Groothandel in GEROOKTEN
en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM
Versche en gepelde GARNAAL

BRUSSEL

VISSCHMIJN

28—31 December 1936. — Steerten 2,98; pieterman 7,25; oesters 4,83; heilbot 6,30; kabeljauw 2,67; gul 1,25; geroekte paling 3; koolvisch 0,63; moeiende 2,69; schol 1,99; rog 2,38; roobaard 2,40; Spaansche roobaard 2,51; schal 1; schaat 2,85; schelvisch 2,61; tarbot 7,77; tongen 12,71; wijting 0,71; versche haring 0,59; percoets de mer 1,26; zonnevisch 2,12; mosselen 0,26; vervooren zalm 12,58; knorhaan 6,91 fr. per kg.

VISSCHMARKT

28—31 December 1936. — schol 2—4; schat 2—3; schaat 2—4; rog 1—4; heilbot 5—10; groote tongen 14—20; middel tongen 14—20; kleine tongen 5—10; wijting 0,50—1,50; haring 1—2; kabeljauw 5—6; Yslandsche kabeljauw 1—3; zee paling 1—1,50; moeiende 1—1,50; koolvisch 0,50—0,75; lengen 1—1,50; groote schelvisch 3—4; middel schelvisch 3—4; kleine schelvisch 1—2; pieterman 7—8; knorhaan 1—1,25; Spaansche knorhaan 2—4; roobaard 1—2; griet 6—12; tarbot 8—29; zonnevisch 1,50—3; steerten 2—3; zeedog 2—3; percoets de mer 0,50—1 fr.

ZEEBRUGGE

Bij de te waterlating der H.77, noopt het ons eenige woordjes te reppen over de prachtige vooruitgang door onze visschers gedaan in het verloop van jaar.
Dit laatste schip welke van stapel liep, is om zoo te zeggen de verwezenlijking van het heerlijk streven naar hooger op.
Deze eenheid, uitgerust met al de moderne toestellen welke in de visscherij in gebruik zijn is een pracht-exemplaar van de tegenwoordige techniek. Het heeft een motor van 150-180 P.K., en is gansch bestand de hoogte zeevisscherij te doen.
Wij wenschen dan ook reder Pieter Latrue, geluk om zijn doorzettingsgeest en durfkracht.
Wij verhoppen stellig dat er op den ingeslagen weg mag voortgewandeld worden, nog een klein duwke, en het noodzakelijkste wat nog moet bereikt, zal men verwezenlijkt zien, n.l. het aanbrengen van ronde visch te Zeebrugge.
Moge het jaar 1937, deze wensch zien in vervulling gaan!

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICIEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den
koper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort
van de Belgische Werkhuizen
te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

Vlugges

Visscherijwachtschepen
voor Portugal

De Portugesche Regeering heeft besloten twee snelverende visscherijwachtschepen te laten bouwen voor dewelke aanboden gevraagd worden.
Deze vaartuigen waarvan de karakteristiek door den bouwvervoerder vastgesteld worden zullen een vlucht van 18 knopen moeten kunnen maken en bekwaam zijn om schepen van 50 ton op te slepen. Hun werkkring zal zich over 1.500 mijlen moeten uitstrekken, zij zullen van een kanon en van een mitrailleur voorzien zijn.

NIEUWE RADIO'S
VOOR
VISSCHERIJ

(zie groote annonce op blad 2)

VISSCHERS-REEDERS

STEVIG WERK

VOORDEELIGE PRIJZEN

SPOEDIGE LEVERING

DIT ZIJN DE VOORDEELEN WELKE
AANGEBODEN WORDEN DOOR DE
GEKEUDE SCHEEPSWERF

A. Seghers

REEDERIJKAAL — OOSTENDE TEL. 20.36, PRIVAAT 21.11

De O.264 nog niet vlot

Heden Vrijdag morgen vernemen we dat de O.264 welke ter hoogte van Kaap Gris-Nez gestrand is, nog niet werd vlot gebracht en de stroomtijd van Maandag daarvoor zal dienen afgewacht. Om het op en meer gaan van het schip te beletten werd het met kabels vastgelegd en werden er gaten in geboord om het water en vrij beweging te geven, waardoor het schip veel minder te lijden zou hebben.
Verhoppen we voor reeder Karel Ghys het beste.

Minister Vandeveldte
te Oostende

Zaterdag bracht Minister Vandeveldte een bezoek aan de Visschershaven, de wijk Opex, het Badpaleis en het Hospital.
's Middags had een lunch plaats in het Badpaleis.

Wat gebeurt er met den
Haringuitvoer?

Verleden week en ook deze week verschenen in sommige bladen daaromtrent allerlei geruchten, waarvan de meeste van alle grond ontbloot zijn en over het algemeen aan de pers verstrekt worden door een persoon, die er in de eerste plaats niet van op de hoogte is en ten tweede ze uitzendt met de bedoeling verwarring te stichten.
Dat is nu eenmaal de gewoonte geworden en het lokaal blad waarvan hij correspondentisch inlichting is, slijkt ze in als goudbrokken.
Wat wel waar is, is het feit dat er een Duitse maatschappij in Duitsland zelf zou tot stand gekomen zijn, welke den invoer en de aankooprijzen van den haring zelf regelt, zodat het plaatselijk syndicaat der haringkopers vooral weet welke prijzen mogen besteed worden en alleen die haringkopers voor den uitvoer kunnen kopen, welke vroeger uitvoerden.
Dat dit den uitvoerhandel aan banden legt die de vrije mededinging uitschakelt, weet iedereen.
De haringvisschers zelf hebben er in de eerste plaats veel onder te lijden.
Dat haringkoper-uitvoerder in het syndicaat niet opgenomen werd, is waar, maar dat het hem toegelaten kwam, ontbreekt niet. Het kwantum door hem uit te voeren moet langs het syndicaat om geschieden.
Dat deze wijze van handel drijven, door de omstandigheden opgedrongen ver van voordelig is voor de visschers, valt te begrijpen en dergelijke Duitse praktijken, kunnen dan ook allesbehalve onze goedkeuring verdienen.
Het is nog niet genoeg dat er gecontingenteerd werd, ook de prijzen worden voortvastgesteld.
Wat zullen we nog allemaal te hooren krijgen?

Of het bevoegd beheer daar iets kan aan veranderen, weten we nog niet.
Ook in Engeland en andere landen waar de Duitschers koopen, werd deze methode toegepast. Of ze zoo gemakkelijk bijgetreden werd als ten onzent is een zaak welke we aan de wijsheid van onze uitvoerders overlaten.

ALLERLEI

VISSCHERS DIE NIET KUNNEN ZWEMMEN
In Engeland zijn ook nog veel visschers, die niet kunnen zwemmen, zodat een hunner onlangs bij mooi weder onder de oogen van zijn makkers moest verdinken, die zelf ook niet konden zwemmen. Eens te meer heeft ook hier Gouverneur Baels nuttig werk verricht.

GROOTSTE AANBRENGST MAAR LAAGSTE PRIJZEN

In Engeland is tijdens de maand November de grootste aanvoer van visch geweest die men tot dan gekend heeft: 2.387.130 Cwts werden aangebracht waarvoor pond 1.215.285 £ verkregen werd.
In het totaal werd gedurende 11 maanden van 1936 1.936.110.487 cwt's aangebracht ter waarde van 14.437.386 pond tegen in 1935: 18.445.946 cwt's ter waarde van 14.536.855 pond.

NAAR EEN EINDE VAN DE VREDELIEVENDE VISSCHERIJBETREKKINGEN TUSSEN RUSLAND EN JAPAN.

Het aspringen der betrekkingen aangaande de visscherij, tusschen Japan en Rusland (door de overeenkomst van Japan met Duitsland) is voor Japan niet van belang ontbloot. Want daardoor had Japan het recht in Russische waters te vissen, hetgeen op een afdoende manier door Japan werd uitgebraut.
In 1911 waren er twee Japanse factoren waar visch ingeleegd werd. In 1935 waren er reeds 3.300 met een jaarlijksche opbrengst van 1.397.000 kisten.
Verder ontwikkelt zich de Russische visscherij, in de laatste jaren buitengewoon snel, zodat de concurrentie van Rusland in de toekomst aan de Japanse nijverheid veel leed zal doen.

22 UREN IN STRID TEGEN EEN WOEDENDE ZEE OP EEN BRANDEND SCHIP.

De Grimsby stoomtreiler «Lord Harewood» heeft op ongeveer 120 mijl van de kust, vuur gevat. Terwijl de bemanning het vuur trachtte te blussen, stelden de schipper en de mannen van de machinekamer alles in het werk om de dichtst bijzijnde haven te bereiken, voordat het vuur de machinekamer zou aantasten. Zij hadden ook nog te kampen tegen een hoge zee. Hun vereenigde krachten leverden gelukkig het gewenschte resultaat op, zodat ze in tijds Aberdeen konden bereiken, waar het vuur verder door de brandweer bestreden en geblusht werd.

In- en Uitvoer van Visch
in November 1936

1. — GARNAAL.		
Invoer	Kg.	Fr.
Holland	400	1.000
Uitvoer		
Frankrijk	77.300	300.000
Engeland	1.700	7.000
Zwitserland	200	2.000
	79.200	309.000

2. — SPROT.		
Invoer	Kg.	Fr.
Engeland	406.400	560.000
Zweden	45.300	62.000
	451.700	622.000

3. — ANDERE VISCHSOORTEN		
Invoer	Kg.	Fr.
Duitsland	17.300	68.000
Canada	2.500	26.000
Denemarken	218.900	916.000
Vereenigde Staten	10.500	90.000
Frankrijk	10.000	59.000
Italië	100	39.000
Noorwegen	288.300	814.000
Nederland	112.600	443.000
Engeland	29.400	89.000
Zweden	8.900	42.000
	698.500	2.586.000

Uitvoer		
Belgisch Congo	200	2.000
Duitsland	16.500	194.000
Frankrijk	198.200	1.178.000
Nederland	3.800	24.000
Polen	100	1.000
Engeland	61.700	681.000
Zwitserland	13.100	185.000
Tcheco-Slowakije	600	9.000
Roordprovisie	15.800	128.000
	310.000	2.402.000

E. Verberckmoes

VISCHFACTEUR

Groothandel in Pekelharing
Gezouten Wijting en Schelvisch
HARINGROOKERIJ
Nauwstraat, 14, MECHELEN
Magazijnen Vischmarkt. 28
Telefoon 912

CINEMAS

CINE-PALACE

1. Wereldgebeurtenissen Paramount; 2. «Panik in «Cirkus», komedie met L. Tracy en Sally Eilers; 3. «Begeertes», een film van Ernst Lubitsch, met het ideaal koppel Marlene Dietrich, Gary Cooper.
Toekomstige Vrijdag: het buitengewoon sukses: Tino Rossi in «Op den Toon der Guitaren».

RIALTO

1. Wereldgebeurtenissen Fox Movietone. 2. Een wonderbare Weense film: «Confetti», met Leo Slezak en Hans Moser. 3. De «Arie» wereld vedetten Clark Gable, Jeanne Harlow, Wallace Beery in een groote avonturenfilm «De Mail van Singapore». (In Chineseesche wateren), een boeiend drama van de zee en de menschen.
Toekomstige Vrijdag: de triomf van de kleurenfilm: «Blauwe Wensen».

REX-CINE

1. Wereldgebeurtenissen Pathé Journal. — 2. Edm. Lowe, Constance Cummings in een politiefilm van een nieuwe soort «De Prokureur Beschuldigt». 3. Indien «Marinella» u bevallen en verheugd heeft, komt dan Tino Rossi zien in zijn tweede groot sukses. «De taak Coquelet», met Alice Tissot en Pauley.
2. De schoonste der films van de jungle «Wee de Overmannen», of de onverbiddelelike wetsverstand om niet verlost te worden».

ROXY (gewezen Odéon)

Zelfde programma als in de Rialto.
FORUM
Errol Flynn, de nieuwe Valentino in «Kapitein Blood», een buitengewone film waarvoor men nog lang zal spreken.
Als tweede film: «Zwarte Idylle».

STUDIAC

Al de laatste wereldgebeurtenissen.
Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Fernandel, Paulette Goddard: «Erdinand le Noceur». Warner Baxter in «Pampasacht». — Kinderen niet toegelaten.

OPGELET! De bekende firma

Au Para

G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste en Masseerder van de Wittenonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebrakt naar de
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Josefaats en Madridstr.
OOSTENDE
De spreekdraad was en blijft 1740.

Zware straffen voor
het visschen
Fransche Territoriale
Wateren

Verleden week meldten we de O.310, reeder Leon Hendricks, O.312 der Maurice Lenaers en de O.280, reder Jules Vandewoude, naar Kales opgeleid te zijn om in Fransche territoriale wateren vischt te hebben.

De Rechtbank van Boulogne heeft Maandag een vonnis geveld waarbij O.310 en de O.312 veroordeeld worden tot de betaling van een boete van 11 duizend frank, de O.280 krijgt een boete van 10 duizend frank.
Het visscherssyndicaat krijgt elk dezer vaartuigen een schadevergoeding van 3000 fr.

De vangst werd verbeurd veld maar niet het vischtuig zoals door gaden werd gemeld.

De pleidooien van den advocaat van het visscherssyndicaat waren zeer vreedelievend en moest men hem geloven, dan zijn onze visschers al wat slecht in lijden de Franschen daardoor zeer verheugd.

We hopen deze pleidooien komende week tekstueel in ons blad te kunnen nemen.

HUIS CALCOEMEYUS

VISCHAFSLAAG
Kaal, 20 - Tel. 119 — NIWPOORT
ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENODIGDE
MAZOUT — OLIE

Denkt a!

De wijk «Opex» is deijk der visschers bij uitmuntendheid, het feit van hare ligging.

Inderdaad deze wijk vindt zich heel dicht bij de vischmijlen de verschillende takken van de vischnijverheid zijn in de nabijheid gericht. — Daarbij, 't is daar rond dat de groote ontwerpen van de stad verbetering en stadsuitbreiding gekend zijn.

«Opex» is dus geroep de nijverheidswijk van de stad te worden. Talrijke zijn diegenen die de zegen voorziende, reeds gronden geacht hebben op den «Opex», aan de bindende voorwaarden, die voorbehoud zijn aan al degenen die aan de vinnigheid verbonden zijn.

De anderen zouden moeten weten dat hoe langer zij wachten, 't moeilijker het zal worden een gronde bekomen, die wel gelegen is, en in dezelfde voorwaarde.

Vermits zij er, vroeg laat, zullen moeten komen, dat zij 't niet meer twijfelen, dat zij ter plas gaan zien naar al de voordelen, deze wijk h-m biedt.

En wanneer zij koop, zullen zij niet alleen voorzichtig zijn maar zullen zij daarbij nog een goedaak verwachten hebben. (Medegedeeld).

ONDERZOEKRAAD VOOR SCHEEPVAART

Donderdag namiddag verderde de Onderzoekraad voor Scheepvaart onder voorzitterschap van den heer Pol De heer Desamps, zetelde als Rijscommissaris.

HET VERGAAN VAN DE O.268

Wij hebben melding gemaakt van de omstandigheden waarin de O.2, toebehoort aan reeder Henri Ghys ygaan is.

De voorzitter geeft voorlezing van het zeeverslag dat ongeveer prentstent met wat in ons blad daarover meld werd.

Het schip was op 15 December uitgevaren naar de visscherijgronden van de Moray Firth en er blijven visschtoten den 27 December. De schipper werd op den matroos Verburgh gepasseerd, at het mistig werd. Aldus werd de koer veranderd op Z. Z.O. 1/20 en zette hij het nachten op langzaam. Er werd gelood en 's vadem diepte aangetroffen, 15 min. later werd nog 35 vadem, gediept.

Te 12.40 u. werd nogmaals 35 vadem gediept en te 1 uur werd, terwijl de schipper op de brug stond, plots 't schok gevoeld, gevolgd van zes, zeven anere. Het schip zat vast. De uitgevoerde manoeuvres hielpen niet. Na een 10-tal min. klaare de mist wat op en zag hij den vuurtoren op een halve mijl W.-Z.-W.

De vuurtoren van Longone beantwoordde de vuurpijlen met vuurpijlen en kanonschoten.

Er was een Z.-Z.-W. wind, lichte bries, doch hooge zwell.

Na een uur kwam er weer in het schip en verlieten zij het, nadat zij door de Engelsche redders toegerept werden, dat ze met hun roeiboort slechts tot op 100 m. konden naderen.

DE ONDERVAGING

Schipper Carbon Honoé, ondervraagd, bevestigd zijn zeeverslag en meldt dat hij bij het opkomen van de mist, zijn koers veranderd heeft om zeker te zijn. Hij heeft rekening gehouden van den stroom. Hij kon het geluid van den vuurtoren niet hooren door het roken van den motor. Hij toont op de kaart den gevolgd koers aan.

ONDERVAGING VAN DE BEMANNING

Degroote Henri, matroos aan boord van de O.268, meldt hoe hij van de wacht was, hoe de koers opgegeven werd en hoe er gediept werd.

Hij stond aan 't roer en zij waren reeds uit voorzichtigheid, van koers veranderd. Het was zijn tweede reis aan boord van dit vaartuig.

De «Raymond», weer vrijgelaten

Men weet dat het stoomvaartuig «Raymond» van den heer Rau, enkele maanden geleden aan den ketting werd gelegd nadat een partij wapens, bestemd voor Spanje aan boord zou ontdakt geweest zijn, nadat het schip door andere personen afgehuurd was geweest.

Thans heeft het Zeekommissariaat de «Raymond» weer vrijgelaten, zoodat de reeder opnieuw vrijelijk over zijn schip zal kunnen beschikken.

Best zoo, want elkeen zal het met ons eens zijn, dat hier fel overdreven werd en den heer Rau niets kan ten laste gelegd worden.

Wat de heeren Major en Blondé betreft, deze handelden alleen uit politieke overtuiging en daar hebben wij in elk geval niets tegen in te brengen.

Kleine Aankondigingen

TE KOOP

VISSCHERSVAARTUIG O.95

«Clemence» met motor Benz 35/40 H.P. in zeer goeden staat. Voordeelige condities. Zich wenden St. Jorisstraat, 11, Oostende.

OVER TE NEMEN TE ASSCHE

WEL GEKLANTE VISSCHWINKEL-FRITURE, gelegen center der stad op de groote baan Brussel-Oostende, geriefv huis, gansch gemeubeld en geïnstalleerd, kleine huishuur, garage.

Kan ook dienen voor handel in het groot.

Zich wenden bij J. Denis, Gentsche Steenweg, 367, Assche.

TE KOOP AANGEBODEN

Twee nieuwe STROOPNETTEN en een gebruikte. Geheel compleet bij D. MOOKHOEK Sr. BRESKENS.

Schoon Garnaalschip

TE KOOP met motor, gansch uitgerust voor garnalenvisscherij en spooten. Adres: Thouroutse Steenweg, 743, Oostende.

Te koop

MOTORSCHIP gansch uitgerust voor visch-, spoot- en haringvisscherij. voorzien van motor van 110 H.P. merk «Laval» (motor gansch vernieuwd). Zich wenden bij den eigenaar: Calrostraat, 15, Oostende.

TE HUUR

Frans APPARTEMENT 3 plaatsen en keukentje met W.-C., water en elektriciteit en garage voor auto. Zichtbaar Zaterdag namiddag en 's Zondags 46, Spaarzaamheidstraat.

VISSCHERS!
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGTON & Co
OOSTENDE S.A.

ANTWERPEN

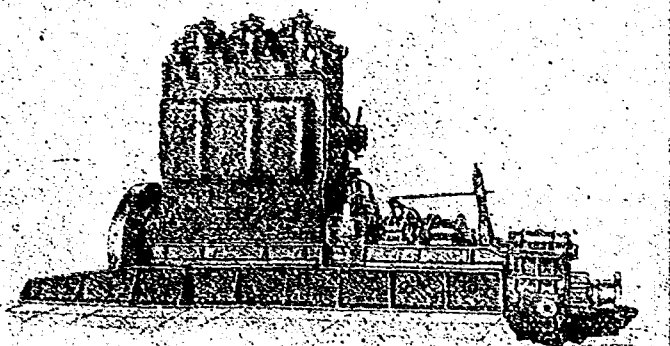
SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT IN DE STEDELIJKE VISSCHMIJN TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 28 TOT 31 DECEMBER 1937.

SOORTEN				Waarde		Waarde	
				Aant.	Tot. Gem.	Aant.	Tot. Gem.
				kg.	per kg.	kg.	per kg.
/slandsche kabeljauw midd.				...	...	1300	2191,— 1,70
norhaan				...	650	780,—	1,20
oolvisch				...	...	...	...
vloeiende klein				...	50	28,—	0,55
adijs midd.				...	695	1874,—	2,70
adijs klein				...	2540	2633,—	1,05
og				...	350	248,—	0,70
leet				...	...	...	...
chelvisch midd.				...	...	20	32,— 1,60
chotachs schol				...	...	400	864,— 2,15
teenpoest				...	185	191,—	1,05
teenpoest				...	340	204,—	0,60
Witjing klein				...	120	111,—	0,90
Allerlei				...	10	17,—	1,70
ining				...	280	148,—	0,55
arnaal				...	40	39,—	0,95
raasom				...	...	60	60,— 1,—

BOLNES

DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeeroelieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"
vooreen J. H. van CAPPELEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:

WILLY LORENZEN

Tel. 2020

Café «De Kust»
Congoaan, 19, Oostende

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBORTEN

27 December. — Roger Langeneekens van Pierre en Yvonne Vanderjeugd, Wagenstraat 28; Lutgardis Avonture van Michel en Irma Vandenbussche, Nijverheidstraat, 56; Ronald Aerts van Willy en Georgette Goes, Elisabethlaan, 285; Jacqueline Moerkkerke van Carolus en Magdalena Reizen, Viaducgang, 1.

28. — Jeannine Kéoy van Gustaaf en Violet Wormleighton, Hertstraat, 5;

29. — Roger Borrey van Eduard en Julia Vanmaele, Timmermansstraat, 44;

30. — Raymond Verhaeghe van Frans en Margarieta Blondé, Aimé Liebaertstraat, 21;

31. — Emiel Vandenbergh van Frans en Rachel Mouqué, Gouwcelosstraat, 42;

1 Januari 1937. — Marcel Vanhulst van Louis en Maria Bossier, woont te Oudenburg; André Doman van Maurice en Madeleine Pille, Blauwkasteelstraat, 62; Colette Pivert van Roger en Henriette Lenoir, 37, Koninklijke straat;

2. — Monique Cordier van Arthur en Irène Lefevre, Timmermansstraat, 22.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOLVVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

OVERLIJDENS

27 Dec. — Vera Dolfen, 3 jaar, Lange-straat, 104;

28. — Polidor Dekeyser, 50 jaar, echtg. Maria Peere, Groenelmarkt, 14;

29. — Alfons Goes, 87 jaar, wed. Joanna Stikkelbroek en Stephanie Carton, Plackers-straat, 41; Emma Debruyne, 67 jaar, wed. René Beuprez en Polidor Beuprez, Nieuwpoort stw., 509; Philomena Viane, 78 jaar, wed. Lodewijk Delamers, Louisastraat, 37a;

Jeannine Clauwaert, Eendrachtstraat, 65;

1 Januari. — Leonia Depoorter, 72 jaar, echtg. Karel Zwanepeel, Stuyversstraat, 228;

3. — Jozef Vandroogenbroeck, 51 jaar,

echtg. Bertha Steenacker, Schilderstraat, 4; Emma Degraeve, 66 jaar, echtg. Jan Sanders, Elisabethlaan, 409; Maria Ryssen, 69 jaar, wed. Lodewijk Deboyser, Amsterdamstraat, 5; Thomas Vantournhout, 85 jaar, wed. Ludovica Desloovere, Congoaan.

BERICHT

Het Park G waar de begrafenissen der kinderen zijn gedaan geweest van 4-9 1917 tot 15-12-1917, zal oorsaaks opnieuw gebruikt worden.

De herinneringssteekens zullen door de families vóór 1-2 1937 moeten weggehaald worden; na dezen datum zullen zij ambtelijk weggeruimd worden ingevolge artikel 57 der Verordening van 6 April 1881 op de begrafenissen.

Voor alle inlichtingen, wende men zich tot het Bureau van den Burgerlijken Stand.

HUWELIJKEN

29 December.

Cyriel Lammens, werkmán en Martha Lagay, z.b.; Auguste Seurynek, onderwijzer en Suzanne Vandevogaele, z.b.; Charles Moermans, werkmán en Germaine Sootaert, z.b.

31 Dec. — Bruno Vincent, student en Verhelst Maria, Albert 1 Promenade, 42.

3 Jan. 1937. — Vanmassenhove Cyriel, werkmán en Decoster Germaine, Koninklijke straat, 11; Gernaey Constant, voorman radio-electricier en D'Haenens Alice, St Sebastiaanstraat, 23; Dasseville Amedée, fotograaf Jozef II straat, 43 en Steen Magdalena, Spanjaardstraat, 7; Samyn Gerard, beenhouwer en Gansmans Germaine, Rogierlaan, 44;

Jacobus Joseph, autogoleider, wed. Pauwels Josephine, Blauwkasteelstraat, 58 en Pauwels Anastasie; Vanacker Joseph, werktuigkundige en Dury Emma, Werkzaamheidstraat 116; Bordon Leonce, stoker en Boone Mariette, Visscherskaai, 26.

BLANKENBERGE

HUWELIJSKONINGINGEN

Boute Gustaaf, behanger en Jonckheere Marie-Antoinette, beiden alhier.

Beweging in den Burgerlijken Stand gedurende het jaar 1936:

Aantal geboorten

Aantal overlijdens

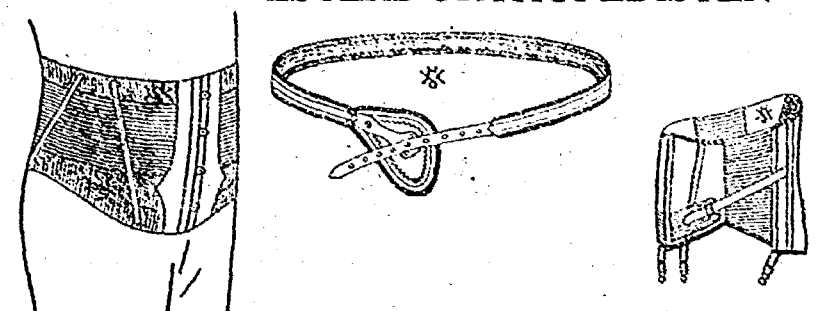
Aantal doodgeborenen

Aantal huwelijken

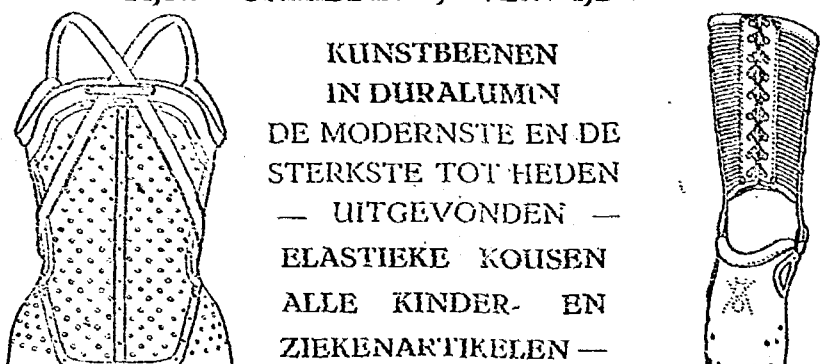
Aantal echtscheidingen

VERDONCK-MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL EN ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMEN EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZEELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

NIJWPOORT

GEBORTEN

Van Zwem Irène-Germaine, van Gratus Carolus en van Schallier Maria, Jaekx Madeleine-Bernardine, van Alfons en van Van Zwem Bernardine.

Janssens Simonne, dochter van Leo en Eemman Madeleine.

OVERLIJDENS

Dacle Anne-Maria, wed. van Vercouillie Karel. — Vercouillie Germaine-Louise, dochter van Salomon en van Van Baviackhove Adrienne. — Cloet Leonie, wed. van Lantens Franciscus, 66 jaar.

HUWELIJSKONINGINGEN

Chillebert Alfons, schipper, Nieuwpoort en Defeyer Lucienne-Solange, fabriekwerker, Saint-Pol-sur-Mer. — Paulus Marcel-Pierre, bediende, Lambertmont en Decrop Angeline-Rosalie, bediende, Nieuwpoort.

Queneste Emile-August, kwartiermeester, Loison-sous-Lens en Winne Albertine, z. b. Nieuwpoort.

HUWELIJKEN

Delanghe Jérôme-André, metsderier te Oostduinkerke en Tjaeckx Germaine-Augustine, z. b. te Nieuwpoort.

HAVENBEWEGING

DECEMBER 1936

Bij het binnenvaren: 14 schepen met een tonnage van 2468 ton. 1 Belg, 3 Engelschen, 6 Nederlanders, 3 Duitschers, 1 Fransch.

Bij het uitvaren: 14 schepen met 2468 ton. 1 Belg, 3 Engelschen, 6 Nederlanders, 3 Duitschers en 1 Fransch.

Bij het binnenvaren: 147 schepen met 25766 ton. Bij het uitvaren: 147 schepen met 25766 ton. 15 Belgische, 30 Engelsche, 29 Duitse, 71 Nederlandsche en 2 Fransche.

1935

Bij het binnenvaren: 190 schepen met 28837 ton. Bij het uitvaren: 190 schepen met 28837 ton. 11 Belgische, 34 Engelsche, 55 Duitse, 108 Nederlandsche, 1 Fransch en 1 Estonier.

1936

Bij het binnenvaren: 190 schepen met 28837 ton. Bij het uitvaren: 190 schepen met 28837 ton. 11 Belgische, 34 Engelsche, 55 Duitse, 108 Nederlandsche, 1 Fransch en 1 Estonier.

1937

Bij het binnenvaren: 190 schepen met 28837 ton. Bij het uitvaren: 190 schepen met 28837 ton. 11 Belgische, 34 Engelsche, 55 Duitse, 108 Nederlandsche, 1 Fransch en 1 Estonier.

1938

Bij het binnenvaren: 190 schepen met 28837 ton. Bij het uitvaren: 190 schepen met 28837 ton. 11 Belgische, 34 Engelsche, 55 Duitse, 108 Nederlandsche, 1 Fransch en 1 Estonier.

1939

Bij het binnenvaren: 190 schepen met 28837 ton. Bij het uitvaren: 190 schepen met 28837 ton. 11 Belgische, 34 Engelsche, 55 Duitse, 108 Nederlandsche, 1 Fransch en 1 Estonier.

1940

Bij het binnenvaren: 190 schepen met 28837 ton. Bij het uitvaren: 190 schepen met 28837 ton. 11 Belgische, 34 Engelsche, 55 Duitse, 108 Nederlandsche, 1 Fransch en 1 Estonier.

1941

Bij het binnenvaren: 190 schepen met 28837 ton. Bij het uitvaren: 190 schepen met 28837 ton. 11 Belgische, 34 Engelsche, 55 Duitse, 108 Nederlandsche, 1 Fransch en 1 Estonier.

1942

Bij het binnenvaren: 190 schepen met 28837 ton. Bij het uitvaren: 190 schepen met 28837 ton. 11 Belgische, 34 Engelsche, 55 Duitse, 108 Nederlandsche, 1 Fransch en 1 Estonier.

1943

Bij het binnenvaren: 190 schepen met 28837 ton. Bij het uitvaren: 190 schepen met 28837 ton. 11 Belgische, 34 Engelsche, 55 Duitse, 108 Nederlandsche, 1 Fransch en 1 Estonier.

1944

Bij het binnenvaren: 190 schepen met 28837 ton. Bij het uitvaren: 190 schepen met 28837 ton. 11 Belgische, 34 Engelsche, 55 Duitse, 108 Nederlandsche, 1 Fransch en 1 Estonier.

1945

Bij het binnenvaren: 190 schepen met 28837 ton. Bij het uitvaren: 190 schepen met 28837 ton. 11 Belgische, 34 Engelsche, 55 Duitse, 108 Nederlandsche, 1 Fransch en 1 Estonier.

1946

Bij het binnenvaren: 190 schepen met 28837 ton. Bij het uitvaren: 190 schepen met 28837 ton. 11 Belgische, 34 Engelsche, 55 Duitse, 108 Nederlandsche, 1 Fransch en 1 Estonier.

1947

Bij het binnenvaren: 190 schepen met 28837 ton. Bij het uitvaren: 190 schepen met 28837 ton. 11 Belgische, 34 Engelsche, 55 Duitse, 108 Nederlandsche, 1 Fransch en 1 Estonier.

1948

Bij het binnenvaren: 190 schepen met 28837 ton. Bij het uitvaren: 190 schepen met 28837 ton. 11 Belgische, 34 Engelsche, 55 Duitse, 108 Nederlandsche, 1 Fransch en 1 Estonier.

Veranderingen in de Visschersvloot

VERANDERING VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT VAN OOSTENDE, GE-
DURENDE DE MAAND DECEMBER 1936.

SCHEPEN DIE HET NATIONALITEITSBE-
WIJS BEKOMEN HEBBEN.

O.345 «Irena-Rafael». Eigendom geworden van Ghys en Zonnekeyn, bewijs van eigen-
dom 21-12-36.

O.104. «Compass». Eigenaar Bruhdt en Co
19-11-36 zeebrief.

O.107 «Arctic». Gebouwd te Temsche op de
werf Boel in de vaart gebracht op 31-12-36.
Eigendom van Armements à la pêche. Bru-
delt Aug.

O.108 «Adriatic». Gebouwd te Temsche op
de werf Boel in de vaart gebracht op 31-12-
1936. Eigendom van «Armements à la Pé-
che», Brunet A., de Smet de Naeyerlaan, 98.

SCHEPEN DIE VAN EEN ANDER HAVEN
KOMEN.

O.121. «Charlotten». Vroeger H.66. «Char-
lotten», vaart uit Oostende sedert 3-12-36. —
Eigenaar Arts, Joseph, wonende Thourout
stuwweg, 230 Oostende.

SCHEPEN DIE VERDWARREN ZIJN.

O.143 «Yvonne-Angèle». Verdwenen begin
December 1936.

O.268 «Roger-Henri». Op de rotsen geloo-
pen te Longstone op 28-12-36 en aldaar ge-
trokken door stuk slaging.

SCHEPEN VERANDERT VAN STOOM-
SCHEPEN IN MOTORSCHEPEN

O.233 «Marguerite». Op 4-12-36, most-
brief 2432 motor «Mano» 250 P.K. Nr 29.326

OUDE - HUIS J. PLOEGAERTS

gesticht in 1891

Opvolgers:

J. vander Haeghen - Ploegaerts

& Zonen

Vischfactoren

7, Nieuwstraat, 7, MECHELEN

HARINGROOKERIJ

HANDEL in alle SOORTEN VISCH

Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAI

SPECIALITEIT VAN GEPELDE

GARNAAI

Tel. Zeebrugge 89

Postcheck 303.941

Handelaren. 3022

PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT WAZOUT (GASOIL)

voor alle slach van HELPSMOTOREN

OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars:

OOSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V.

KEEDERIJKAAL — OOSTENDE

BESTEL UW OESTERS

EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Men brengt ten tijde.

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende ULTRA SONORE
DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen.

Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, we-
tende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een
grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil

OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188

ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615

BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

Speciale kettingen voor 't stuur. - Kettingen voor de Zeevaart. - Buikkettingen - Kettingen van trouville. - Kettingen van de souse

ALLE SOORTEN KETTINGEN OP AANVRAAG

Ch. Riga - Van Biesbrouck

SCHUILHAVEN Kettingfabriek ZEEBRUGGE

Postch. 221768 - Matige prijzen en uitstekende bediening. - Handelsreg. 5312

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON

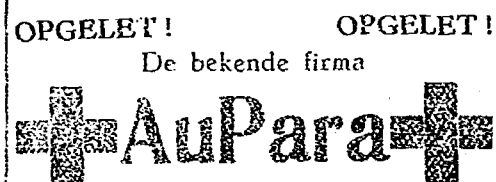
VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE

Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN



G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Wit-
tenonnenstraat, 27, Oostende, is thans
overgebracht naar de

ADOLF BUYLSTRAAT, 53

(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)

De spreekraad was en blijft 1740.

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

versche, gepelde Garnaal

verschen en gerookten Visch

Koopt al uw soorten

Pakpapier bij de Belgische Firma

DE MEULENARE Gebroeders

GREASEPROOF COUPUREGANG, 46

PERKAMENT GENT

KOORDEN Telefoon: 320.36

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER

BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.

57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Camille Willems

ZEEVISCH-

Groothandel

gesticht in 1889

OOSTENDE

ETABLISSEMENTS

Aug. Van den Abeele & Fils Zonen

BRUGES

52 - 55, Coupure
Téléphone : 335.48
Télégrammes : Probité

BRUGGE

Département: Frigorifères

Importation directe

Saumon congelé

Halibut

Truites

Queus de langoustes

des marques renommées : "Premium, Imperial, Nefco, Doty, Daybreak, etc., der bekende merken

Congelation de Soles - Turbots et autres poissons
(vastes installations frigorifiques)

Afdeeling: Koelhuis

Rechtstreeksche invoer

Bevrozen Zalm

Heilbot

Forellen

Kreeftstaarten

Bevriezing van Tongen - Tarbot en andere visch
(Ruime Koelinrichtingen)

Département: Saurisserie

SPECIALITES :

Hareng fumé de toutes sortes - Maquereaux - Kippers
Saurets doux - Saumon - Elbot
Hareng Salé en gros - Morue - Stockfish

Afdeeling: Rookerij

SPECIALITEITEN :

Alle soorten gerookten Haring - Makreel - Kippers
Zoeten Haring - Zalm - Heilbot
Gezouten haring in 't groot - Aberdaan - Stockfish

Département: Conserverie

Hareng - Rolmops - Filets, etc.

en bocaux et boîtes

(préparation très soignée)



"APPETIT"



ROLMOPS

Haring - Rolmops - Filets - enz.

in bokalen en blikken

(zeer verzorgde bereiding)

Département: Poisson Frais

MINQUE, 73

Tél. 1578

OSTENDE

Demandez nos offres

Afdeeling: Versche visch

VISCHMIJN, 73

Tél. 1578

OOSTENDE

Vraagt onze aanbiedingen