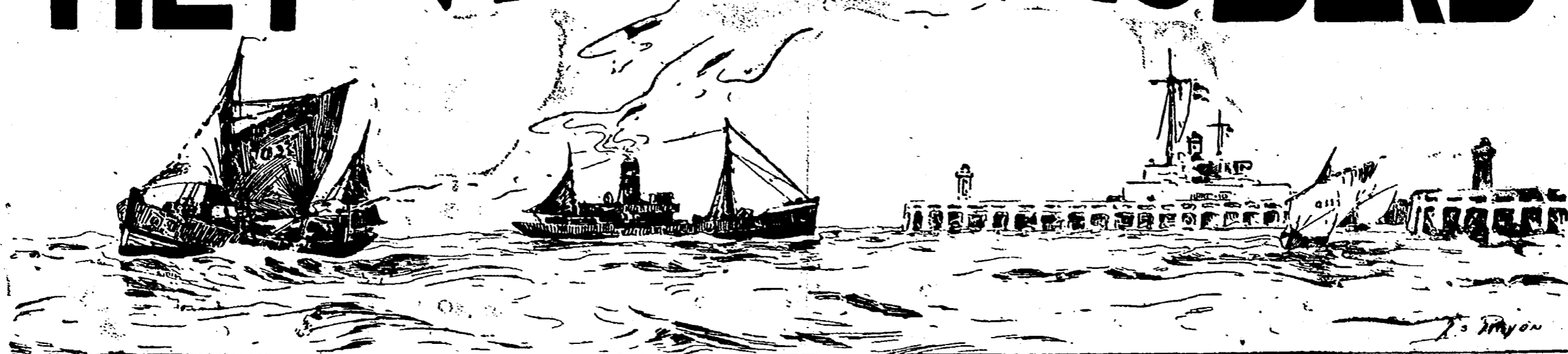


LICHTEN

JANUARI

Table with 2 columns: Light number and time. Includes entries like 1 V 7,45 15,47, 2 Z 7,45 15,48, etc.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

JANUARI

Table with 2 columns: Light number and time. Includes entries like 1 V 2,31 14,50, 2 Z 3,09 15,29, etc.

BUREEL: SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE. Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

Bestuurder: P. VANDENBERGHE VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN: BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Het aanstaande Zeecongres

De leden hebben onlangs het verslagboek ontvangen van het te Internationaal Congres van de Zee, gehouden te Oostende van 11 tot 14 September 1936. Een livig boekdeel van omtrent 600 blz., dat een blijvend getuigenis zijn zal van het schoone, het leerzame en het nuttige dat de congresdagen teveeg gebracht hebben.

Wij hebben ergens gehoord dat, in internationaal opzicht, het laatste congres zou moeten onderdoen voor andere voorgaandelijke te Oostende gehouden.

Een middel om den ijver en de werkracht bij onze landgenooten er in te houden is ongetwijfeld min of meer regelmatige bijeenkomsten der betrokkenen en belangstellenden te beleggen, in vergaderingen wier werkring het eigen landsbelang niet te buiten gaat en geen aanspraak maakt op kwesties voorgaandelijk behoorlijk opgeklaard of meer voor de internationale opinie geschikt.

Wij noemen teloops het vischverbruik in de groote gemeenschappen beheerd door de openbare machten, het leger inbegrepen; de heropbeuring der groote haringvisserij; het ouderdomspensioen der zeevisschers; de heropbeuring der zeevisscherij; de heropbeuring der zeevisscherij; de heropbeuring der zeevisscherij.

Een nationaal Zeevisscherijcongres is daartoe het eenige middel, op voorwaarde dat voor elke zaak de vereischte opzichten die zij oplevert door bevoegde veralgemeeners uitgezegt worde, dat hunne wederzijdsche beschouwingen en besluiten aan elk ander goetotst worden en dat aldus de grondslagen van een mogelijk geachte oplossing selegd worden.

meer dan ooit, overal en op alle gebied aangewend wordt, en bijna altijd tastbare gevolgen oplevert. Laat ons niet, eens te meer, op vischrijgebied ten achter blijven.

Wij weten weinig of niets over den toestand van het vischverbruik in de gevangnissen, bedelaarsgestichten en toevluchtthuizen, hospitaal en godshuizen. Wij weten al even weinig over dit verbruik in het leger, over uitslagen, de klachten, leemten en gebieken die het oplevert, over de manier op dewelke de vischbevoorrading bij de troepenafdeelingen gedaan wordt, enz.

Sedert meer dan 75 jaar, behalve een paar voorbijgaande pogingen, is de groote haringvisserij bij ons verdwenen. Sindsdien worden er jaarlijks ongeveer 30 miljoen kil. haring ingevoerd, zonder dat men ooit eens grondig onderzoek hebbe of daarvoor niets kan verholpen worden.

De heer volksvertegenwoordiger Peurquaet heeft hier zoeven het vraagstuk van het ouderdomspensioen der zeevisschers opgevoerd. Zijn optreden is een kostbare aanwinst, men vergete niet dat velen vóór hem in de studie ervan vergrijpsd zijn of het wereldtooneel verlaten hebben.

DE BEROEPSINRICHTING DER ZEEVISSCHERIJ. Hoe kunnen de verscheidene reedersyndikaten langs de kust verspreid in een federatie samengebracht worden, zonder hun zelfstandigheid afbreuk aan te doen?

Eindelijk de vischpropaganda. In het congres te Oostende, zijn vrij uiteenlopende gedachten en strekkingen dienaangaande tot niting gekomen. De propaganda duurt nu reeds een half dozijn jaren en het oogenschijnlijk schijnt te naderen, om het bestek op te maken.

In de Stedelijke Visschersschool

VERANDERING PERSONEEL.

De Meester-Zeilmaker, Gustaaf Vermeulen, die reeds een vijftiental jaren dienst bewezen heeft, gaat met 1 Februari op rust. Voor zijn trouwe diensten verdient hij allen lof en den dank van al zijn overleerlingen.

In de vervanging van den meester-zeilmaker werd reeds voorzien en tevens er voor gezorgd een nieuwe strekking te geven aan de practische opleiding van de visschersjongens. Inderdaad, nu meer dan ooit, dringt zich de noodzakelijkheid op onze jonge visschers, niet alleen theoretisch, maar ook praktisch op te leiden, om er flinke krachten van te maken.

Om dat doel volledig te bereiken, moet er echter een leeraar voorhanden zijn die zelf de zeemanschap door en door bezit, uit eigen ervaring opgedaan. Wie zal beter de zeemanstaal spreken dan een gewezen kapitein der visschrij, die jaren aan een stuk het visschersleven op zee heeft meegemaakt en reeds tal van jonge gasten gevormd heeft?

Pas zijn een drietal jaren verlopen of we kunnen met genoegen vermelden dat de «Stedelijke Visschersschool», de daad bij het

woord heeft gevoegd. Het Schepencollege, op voorstel van den Heer Van Glabbeke, schepen van Openbaar Onderwijs, is er toe overgegaan, Schipper PIETER PINCKET aan te stellen in de hoedanigheid van «Beroepsinstructeur».

Wij achten het hier overbodig Schipper Pincket voor te stellen, want wie kent hem niet, en op gebied van vischschrij, noem maar iets waarvan hij niet op de hoogte is! Gelukkiger keuze kon er heel zeker niet gedaan worden. Bovendien de hoedanigheden van Schipper, mogen wij er heel zeker deze bijvoegen van een deftig, welgevoegd en plichtbesessend man, die met hart en ziel zal meewerken aan de opleiding van de visschersjeugd.

Daarom welkom Schipper PINCKET!!! Gij zult er op uw plaats zijn.

«But last not least» gaat onzen dank naar den heer Schepen van Onderwijs voor zijn prachtig initiatief. A. Callant.



De Belgische Visscherijmanak 1937

Waar verkrijgbaar?

- De Belgische Visscherijmanak 1937 is verkrijgbaar bij: 1) de Waterschouten der havens Oostende, Nieuwpoort en Zeebrugge; 2) Ostend Stores, Reederijkaai, Oostende; 3) Restaurant der Vischmijn; 4) Boekhandel Devriendt, Kapellestraat en Adolf Buylstraat; 5) Bureel der Vischmijn; 6) Op het Bureel van «Het Visscherijblad», Spaarzaamheidstraat, 28, Oostende.

Tot Bijzitters der Vrederechters benoemd

Bij ministerieel Besluit van 14 Januari werden hiernavolgende personen tot bijzitters der vrederechters benoemd in zake de beroepsongevallen der zeevisschers. I. — Als reeders of gewezen reeders: De heeren De Bruyne P., gewezen schipper-reeder te Blankenberge; Vieren Heliodor, te Oostende; Vlietinck Constant, te Heyst-aan-Zee; Viaene Louis te Nieuwpoort.

Dreigt het Haringseizoen voor de Oostendse Visschers verloren te gaan?

Oostende is in de laatste jaren een der beste, misschien wel de beste markt geworden voor den aanvoer van ijle haring.

Het is voornamelijk aan deze seizoenen te danken, dat onze kleine reeders welke nog met groote schulden zitten, de gelegenheid krijgen, de zware hypotheeken, welke nog op veel vaantuijen berusten, te kunnen afkorten, daar de te betalen interesten anders te hoog oploopen om gedurende het normaal vischseizoen daarvan veel te kunnen afkorten.

Van den heer Leon Hindryckx, een reeder, ontvingen we heden omtrent de huidige ijle haringvangst enkele overwegingen, die we graag opnemen omdat er zeer belangrijke gedachten in voorkomen en toetanden aan het licht brengen, die niet zouden hoeven te bestaan.

Wij zijn het allen eens, dat zij het als een eerste plicht zouden moeten aanzien niet in territoriale wateren te visschen.

«Maar kan men aan de verleiding weerstaan het toch te doen, wanneer andere treilers omdat ze van een andere nationaliteit zijn, voor hun neus met rijke vangsten naar huis stroomen?»

Of het stelsel welke hij zou prediken, een voordeel zou hebben, weten we niet, daar we vreesza dat er dan nog meer zouden gepakt worden omdat het toch door de gemeenschap zou betaald worden.

De Fransche syndikaten vallen in elk geval te loven voor hun allesbehalve correcte wijze waarop ze zich als burgerlijke partij aanstellen. Het Fransch gerecht zelf, begripen we niet, wanneer het hen een schadevergoeding ten beloope van 3.000 fr. toekent per schip, want welke stoffelijke schade spruit daar feitelijk uit voort, wanneer de Fransche treilers zelf, tot op een en halve mijl van de kust mogen visschen?

De heer Hindryckx schrijft: «Door de al te strenge bewaking der Fransche kustwachters welke men maar al te zeer ziet aangroeien en nu reeds vijf eenheden tellt, is het bijna niet meer mogelijk, nog de haringvisserij uit te oefenen, gezien de haring dees jaar zich steeds in de territoriale wateren bevindt en er geen 10% buiten deze zone kan gevangen worden.

Zou deze last dan op de koopers vallen? Neen. Want elke koper zou wel rekening houden van het feit, dat er altijd een frank per honderd kilogram in de bijzondere kas zou gestort worden, Zoo zou er tenslotte toch alles door het vischje betaald worden.

Nu zult ge misschien zeggen: waarom kunt U, visschers, zelf deze kas niet stichten? De heer Blondé Arsène te Oostende; Harcel Jules, te De Panne; Zonnekeyn Louis te Oostende; Savels Leopold te Heyst. ART. 2. — De lijst der voormelde bijzitters werd medegedeeld aan de heeren vrederechters van de kantons Antwerpen, Oostende, Nieuwpoort, Veurne, Assenede, Temsche, Puurs, Beveren (Waa), Eeckoren en aan die van het 2e en 3e kanton van Brugge.

Mijn antwoord luidt: 1) Omdat onze bemanning op per % vaart en wij het recht niet hebben afhoudingen van de verkoopsom te doen; 2) daar wij niet allen in eenzelfde bond vereenigd zijn, is het moeilijk deze oplossing met allen te vinden.

3) Er bestaan onder deze visschers bevoorrechten, welke geen schrik moeten hebben voor sommige koolbakken, daar sommige officieren dezer met hen in goede betrekking leven, door familieleden of andere goede vrienden van hen.

Zonder iemand te willen noemen, kan ik u zeggen, dat deze te vinden zijn onder diegenen welke alle jaren die groote aanvoeren van haring aanbrengen. Ook kan men ze in zee herkennen aan bijzonder teekens. (een klein vlagje of lichtje aan de bezaanmast). Mijn voorstel strekt aldus te zien verwezenlijken dat deze bevoorrechten, ook den toel der andere slachtoffers zouden helpen betalen. Zij zouden daarbij nog altijd de voorkeur hebben, niet te moeten stilliggen, op het oogenblik dat de anderen gepakt zijn. Die slachtoffers hebben zij bij hen nodig (zonder daarom iemand te willen betichten van medewerking met de kustwachters) omdat de kustwachters in geval van jacht op iemand hun koers moeten zetten.

Indien het al vrienden moesten zijn, zouden zij toch verplicht zijn hun steven tot hen te richten, daar zij kustwachters, gecontroleerd worden door de Fransche syndikaten, waarvan de voorzitter van het algemeen syndicaat, een piloot is, welke geheel dikwijls met zijn boot in zee gaat om te zien of zij wel hun dienst doen. Die Mijnheer Meunier zegt, indien het hem niet aanstaat, telegram op telegram naar de Quai d'Orsay.

Voor hem is het dus gelijk wie het slachtoffer is, als er maar gepakt worden.

Dergelijke zaken brengen aan die syndikaten op, want voor hen zijn deze zeer winstgevend geworden. Het is nu zo lang niet geleden, dat de Boulonnische treilers (en er zijn er die zo groot zijn als de «Zinnia») het recht niet hadden dan van op minder dan drie mijlen afstand van de kust te visschen. Vroeger dacht men dat het kuitschieten den visschen dicht tegen de kust geschiedde. Wetenschappelijke ontdekkingen hebben bewezen, dat de veronderstelling ongrondig is. Ook heeft men onlangs de verboden afstand tot op 1 1/2 mijl gebracht voor de Fransche treilers!

Dus kan men hieruit besluiten, dat de syndikaten hier niet benadeelikt worden en zich alleen Burgerlijke partij stellen uit winstbejag of afgunst. Wie weet en wij zouden het kunnen veronderstellen, betalen zij geen premie van de hen toegekende schadevergoeding aan de schippers der kustwachters. Vandaar hun geweldig streng optreden. Zaterdag is er opnieuw een nieuw slachtoffer geweest. Het is nu reeds de zesde van het seizoen. Vijf anderen hebben hun boel roeten kappen. Zal dit blijven voortduren? Het is aan het Syndicaat der Haringvervaarders, eens grondig te overwegen als dit voorstel leefbaar is of anders zal ons haringseizoen langzaam maar zeker, ten voordele der Franschen verdwijnen. Ook zouden wij het op prijs stellen, dat zo zoveel mogelijk betrachten een loonnende prijs voor den haring te bestellen daar, wanneer men die vischschrij niet heeft medegemaakt, men zich niet kan inbeelden, hoeveel durf en wilskracht er noodig is, om dit beroep uit te oefenen. Leon Hindryckx.

Standard Gas-Oil A.P.C. Heel de wereld door beroemd en gepresen. American Petroleum Company

TEXACO Gas-Olie Benzine en Olie DEPOT OOSTENDE: TELEFOON 462

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvez» voor Bronze Schroeven. AGENTEN en DEPOTHouders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

Huis Debra Specialiteit van GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPELDE GARNALEN ZEEBRUGGE-DUINKERKE Tel. 81

BP PRODUKTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

# Bank van Brussel

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREAU: VISCHMIJN: BESTUURSgebouw

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

## De Visch moet het geheele jaar door verbruikt worden

Op veel oogenpunten zal het jaar 1937 een moeilijk jaar zijn. Daarom ook is het hoog noodig dat de handen uit de mouwen gestoken worden en men er ernstig begint aan te denken maatregelen te nemen om de zaken te hervatten.

Nu vasten dit jaar vroeg in 't seizoen komt wordt er gevraagd een poging te doen om de verbruikers, te doen inzien, dat het in hun voordeel is regelmatig visch te verbruiken op gelijk welk tijdstip van het jaar.

Het is sinds eeuwen reeds dat de kerk gebod vleesch te derven op een bepaald aantal dagen van het jaar evenals op ieder Vrijdag. We weten niet of het lang geduurd heeft vooraleer die gewoonte bij de bevolking binnendrong, toch is het een feit, dat sinds een paar jaren het verbruik van visch elk jaar gedurende den Vasten en elke week den Vrijdag, vermeerdert. Maar om aan te nemen dat de visch goeds is gedurende de 40 dagen van den Vasten en goeds blijft, doch enkel den Vrijdag, is wel een misplaatste inbeelding. Indien men iemand op dat punt ondervraagt, dan werpen zij als argumenten op:

a) de visch wordt niet versch genoeg voorgesteld;

b) ze is niet voedzaam genoeg;

c) ze is te duur.

Men moet dus aannemen dat 1) wat niet versch is, in 't algemeen, het automatisch wordt den Vrijdag van elke week en zelfs gedurende de 40 dagen van den Vasten?

2) is heel zeker overdreven.

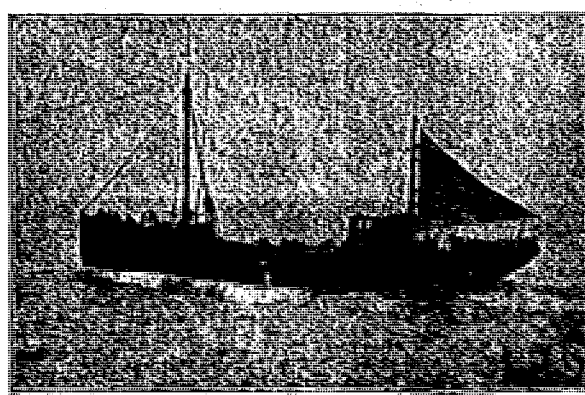
3) Het als bewezen is, dat de visch zijn prijzen ziet stijgen alle Vrijdagen en dagen binen den Vasten, wanneer juist het verbruik

zo groot is. Dit argument is van groote waarde. Daar ons dunkens geen gewichtige redens bestaan, om het verbruik van visch niet aan te moedigen, zou door de regering een regeling dienen getroffen, opdat de visch één maal per week verbruikt bij bevel van de kerk, het twee keer zou verbruikt worden op bevel van den Staat.

In elk geval, zooals alle goede gewoonten moeten bewaard worden, vragen wij aan al degenen die dit artikel lezen dat ze niet uit het oog zouden verliezen, dat het eindigen van den Vasten niet het eindigen van de bedrijvigheid in de visscherij beduidt, en dat men, zooals voor den Vasten, ook nadien goede, voedzame en goedkope visch op onze markten moet kunnen vinden.

Wij schrijven en men moet kunnen vinden, het is inderdaad aan onze vischhandelaars gelegen het publiek te leeren geheel het jaar door, visch te verbruiken.

De verbruiker koopt visch 's Vrijdags en alle andere dagen van den Vasten zonder dat er propaganda van doen is. Doch indien hij op andere dagen visch vond, smakelijk voorgesteld, en aan billijken prijs (meestal minder duur dan de dagen van groote vraag), dan zou hij naar uw magazijn komen en koopen. — In het begin zult gij misschien verplicht zijn de visch in een ijskast of kelder te brengen tot 's anderendaags. Doch spoedig zult gij er toe komen uw waar elken dag uitverkocht te zien en gij zult U weldra verplicht gevoelen grootere kwantiteiten te moeten opdoen. Dit vraagstuk is te belangrijk, opdat gij het uit het oog zoudt verliezen; overweeg het goed en bedenkt dat, indien iedere Belg 5 kg. visch per jaar verbruikte, wij ons zouden verplicht zien onze visschersvloot nog te vergroten en de nijverheid er nog veel baat bij zou vinden.



Algemeen vertegenwoordiger der Kust.

## EIGEN LOF STINKT

Blij neer Haeck heeft namens een inrichting: het verlenen van hulp aan de geteisterde families (welke niet bestaat), aan 't kaal blad, hiernavolgend schrijven gericht.

VOOR DE SLACHTOFFERS VAN DE O.143 Een schrijven van den heer Haeck.

Wij ontvangen van den heer H. Haeck, zittinger van S.O.S., inrichting tot verlenen van hulp aan geteisterde visschers en hun familie, volgend schrijven:

Heer Bestuurder,

Het vertrouwen dat ik steeds stelde in de menschevende gevoelens van de Oostendse bevolking is eens te meer niet bedrogen geweest vermits ik in het nummer van 16 Januari van «De Zeevacht» lees dat de oproep die ik tot allen richtte om hulp te verlenen aan de slachtoffers van de O.143 op 1 rechtige wijze beantwoord werd door verscheidene sommen den h. Burgemeester toegezonden worden.

Ik zou aan mijn plicht te kort komen, moest ik van uw gastvrijheid geen gebruik maken om, door tussenkomst van uw blad, en in het bijzonder de leden van de Automobile Club: de sportkring van het Casino-kursaal, enz. uit te hart te bedanken.

Nogmals dank ik U voor de hulp door U verleend en groot U beledf.

A. Haeck.

Wij en de belanghebbenden zelf, vragen ons terecht af, met welke reden men hier komt spreken van een inrichting, welke niet bestaat en door wiens tussenkomst nu opnieuw hulp zou verleend zijn aan de slachtoffers van de O.143. Werd dit misschien gedaan met de bedoeling het publiek kenbaar te maken dat, wanneer er steun verleend wordt aan deze slachtoffers het alleen te wijten is aan den heer Haeck?

### BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

## Carels van Gent

Jaarlijksche Vergadering van de Staatsmarineofficieren

#### DE AANWEZIGEN.

Zaterdag avond hielden de Staatsmarine-officieren hun jaarlijksche bijeenkomst, die gevolgd werd door een banket.

Onder de aanwezigen waren de HH. Minister Marcel-H. Jaspas, Devos, algemeen bestuurder bij het Zeezeven, volksvertegenwoordiger Van Glabbeke, Poll, voorzitter van den Onderzoeksaad voor scheepvaart, generaal Crouquet, kolonel Dewaele, Serruys, vertegenwoordiger van de stad, kommandant Van Hulle, voorzitter van de vereniging, commandore Delarue, kommandanten Couteaux en Bly, evenals talrijke officieren, waaronder deze van den kustwachter «Zinnia».

#### REDE VAN COMMANDANT VAN HULLE.

Kommandant Van Hulle stelde een heil-dronk in op den Koning en had het vervoers over de zware beproevingen waarvan de visschersbevolking in de laatste maanden het slachtoffer is geweest. Spreker verheugde zich over de aanwezigheid van den minister van Verkeerswezen, dank zij wiens toewijding eindelijk de verdiensten werden erkend van de zeelieden van den oorlog.

De h. Van Hulle bracht vervolgens hulde aan den h. Devos die steeds in de bres staat om de belangen van de marineofficieren te verdedigen. Spreker had een hartelijk woord voor de Engelse officieren om hun belangstelling voor de Belgische zeelieden.

#### MINISTER JASPAS AAN HET WOORD.

De h. M. H. Jaspas, minister van Verkeerswezen sloot zich aan bij de hulde aan den heer Devos gebracht.

Spreker wees vervolgens op de zware taak van de zeelieden die den steun en de hulp van den Staat ten volle verdienen. De regering zal dan ook een statutus voorbereiden: dat verbetering in hun toestand zal meebrengen.

wordt insgelijks vervolgd om in Fransche waten gevischt te hebben. Hij liep in Frankrijk 14.000 fr. boete op.

De Staatscommissaris vraagt 3 weken schorsing en nog 6 dagen wegens onbevoegdheid.

Schipper Lanno, van de Z.42 «Kompass», loopt voor soortgelijke feiten een schorsing op van 8 dagen, terwijl schipper Martinsen, van de O.280, 8 dagen geschorst wordt en 15 dagen om op de vlucht geslagen te zijn voor den kustwachter.

### Visschers

Voor uwe

Accumulatoren

EDISON

gansch in staal

wendt U tot

Oscar Alleyn

Kerkstraat, 22, OOSTENDE, Tel. 107

Bijhuis: Reederijkaai (huis Reederij Lambregt)

Wiltge een moderne en uitgelezen

Electrische Inrichting hebben aan boord van uw schepen, uitgevoerd door gespecialiseerde werklieden

### Trawlers van de Accumulatoren

« EDISON » voorzien:

De Belgische Visschersvaartuigen: O.54, O.55, O.73, O.78, O.164, O.166, O.171, O.176, O.201, O.215, O.228, O.231, O.236, O.239, O.241, O.261, O.274, O.282, O.285, O.286, O.287, O.288, O.305, O.307, O.309, O.311, O.316, O.327, O.328, O.350.

De Fransche trawlers «Charles Setzer», «Petit Jean», «Nicole», «Doris», 1, 2, 3 en 4; «Lucien» en «Edouard Gougy», «Jeanne Denise», «Elvy», welke achtereenvolgens tot de Fransche havens Dieppe, Boulogne, La Rochelle, Lorient en Paimpol toebehooren.

## Nog een Beoordeling over de Belgische Visscherij Almanak

Het weekblad «De Duinengalm» is het eerste plaatselijk blad, dat zich over de Belgische Visscherij Almanak 1937 uitwijdt en wel als volgt:

#### DE VISSCHERIJ-ALMANAK

door M. Prosper Vandenberghe, bestuurder van het «Visscherijblad» zoo pas uitgegeven, is een prachtig werk, dat reeds voor het vierde jaar verscheint en telkens verbeterd en aangevuld wordt, thans als een compendium geworden is van alles wat de zeevisscherij betreft.

Dit lijvig boekdeel van bij de 500 bladzijden bevat inlichtingen van den meest verscheiden en practischen aard. Alle inlichtingen welke slechts kunnen nuttig zijn voor een zeevisscher trek men er aan en telkens met de modernste en wetenschappelijkste gegevens.

Er is daar vooral een artikel over de draadloze telegrafie en telefonie die den opsteller M. Liedts zeer ter eere strekt, en waarvoor alleen reeds het bezit van dit boek waardevel mag heeten.

Wij zullen hier niet den korten inhoud van dit boek trachten weer te geven. Dit alleen zou ons reeds te ver leiden, doch wij moeten uvens de hulde gebracht aan de heeren Vandenberghe en Liedts ook onze besten dank zeggen aan M. Callant, de verdienstelijke leeraar van de stedelijke visschersschool, voor de degelijke bijdragen die hij hier gelever heeft.

En boek als dit moet aan boord zijn van iedere visschersboot en moet zich in ieder visschershuisje bevinden.

Het kost trouwens slechts 25 fr. per ex.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren. Plaats een Koelrichting PHENIX. Voor inlichtingen: PHENIXSTRAAT, 31, GENT Tel. 11118

## Kleine Aankondigingen

TE KOOP VISSCHERSVAARTUIG O.95 «Clemence» met motor Benz 35/40 I.K. in zeer goeden staat. Voordeelige condities. Zich wenden St. Jorisstraat, 11, Oostende.

TE KOOP AANGEBODEN Twee nieuwe STROOPNETTEN en een gebruikte. Geheel compleet bij D. MOOKHOEK Sr, BRESKENS.

Te koop MOTORSCHIP gansch uitgerust voor visch-, sprut- en haringvisscherij voorzien van motor van 110 H.P. merk «Laval» (motor gansch vernieuwd). Zich wenden bij den eigenaar: Caïrostraat, 15, Oostende.

TE HUUR Fransch APPARTEMENT 3 plaatsen en keukentje met W.C. water en electric en garage voor auto. Zichtbaar Zaterdag namiddag en 's Zondags 46, Spaarzaamheidstraat.

Belangrijke maatschappij vraagt bekende MECANICIEN op hoogte van ruwolie-motoren en goed ingevoerd bij visschers. Schrijven met referenties D. H., 80, Agence Rossel, Bruxelles.

TE HUUR ONGEMEUBELD OF GEMEUBELD APPARTEMENT van drie plaatsen, dicht bij de Zeezijde en de overziedienst. Electric en waterleiding. Adres bureel van 't blad. Letters A. D.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS HET VISSCHERIJBLAD IS UW VAKBLAD

## Onthouding in Griekenland

Alhoewel Griekenland rijk is aan oudheidkundige schatten, toch is ze maar arm aan geld. Bijna het grootste gedeelte der voedingswaren noodig voor haar bevolking, moet ze uit den vreemde invoeren. Na de ondervinding met oubbakken brood, de vooravond bereid en 's anderdaags verbruikt, om de invoerde bloem te bezuinigen, heeft de wetgevende regering twee onthoudingsdagen per week ingesteld.

Zoo eten de Grieken, den Woensdag en den Vrijdag, geen vleesch die ook van Polen, Roemenie en Turkije ingevoerd wordt.

Die twee dagen zonder vleesch zullen aan vischverbruik gewijd worden.

Daar de vischhandelaars in de handen wreeven, heeft het regeringshoofd, generaal Metaxas, laten weten dat, in geval van de minste speculatie op de prijzen van de visch, zij — de handelaars er niet de visch — voog het gerecht zullen gedaagd worden.

Van verontwaardiging zijn de vischhandelaars zoo stilzwijgend geworden als hun visch.

## Een Oordeel van Canadese Geleerden

De visch- en zeeproducten bevatten meer jodium dan gelijk welk ander voedsel voortkomende van dieren.

De visch- en zeeproducten bevatten meer kalk, dan al de andere diervkundige of plantkundige voedingswaren.

De visch is de hoofbron van Vitamien D. Verscheidene vischsoorten zijn rijk aan vitamien G, gelijk aan vitamien A en D.

De oesters zijn rijk aan vitamien C.

De vischen bevatten al de vereischte proteïnen voor het levensbehoud.

Ze bevatten meer cystine (zwavelhoudende proteïne) dan gelijk welk andere voedingswaar van dieren afkomstig.

Heilbot, zalm, schelvisch en vele andere zeevisschen bevatten meer cystine dan een gelijke hoeveelheid heestuk of een lendestuk.

## Rood of wit?

VOOR FIJNPROEVERS Er is visch en visch gelijk: er wijn en wijn is. Er zijn nog honderden manieren om visch te bereiden. Dezelfde wijn zal niet met al die soorten visch, en verschillende bereidingen bevallen. Men moet nog kunnen kiezen en ziehier eenige aanwijzingen.

Met koud opgediende visch, in mayonnaise-saus of andere, met gebraden of gestoote visch, opgedischt zonder saus, met, in 't algemeen, al de magere vischsoorten: wijting, kabeljauw, koolvisch, rogh, schar, tong, enz. moet er, gelijk met de schaaldieren, een drooge witten wijn opgediend worden: Bourgogne of Bordeaux — Meursault, Pouilly, Arbois, zware drogen, Langoiran, drooge Vouvray, Alsace of Rijn.

Met visch opgediend in saus: witte saus of andere, bouillabaisse, kreeft en zeekeefs, Normandische tong, de vette vischsoorten: elft, makreel, haring, paling, zee-paling, zal een meer zooten, witten wijn verkozen worden.

De witte Bordeaux bieden u een rijke gamme aan zware 1/2 droge, Sauterne 1/2 droog, Cérons, Sainte-Croix-du-Mont, Barsac; daarbij hebt ge nog Saumur, Anjou, Vouvray, Bergerac, die niet te vermaden zijn, en waarbij ik een goede Muscade voeg, in herinnering aan een ondervinding opgedaan aan de boorden van de Loire en, waar een elft, opgediend met witte boter, door fijne Nantsche Muscade, besproeid werd.

Al die witte wijnen dienen frisch opgediend te worden zonder daarom inkoop te zijn.

We mogen niet denken dat roode wijn niet waardig is met visch opgediend te worden. Het vleesch van de visch verleent zich aan vele bereidingen en 's vischragout en andere vischsoorten, beloven soms een lichten rooden wijn. Het is gekruide wijnen van Médoc, Saint-Estèphe, Saint-Julien of sterke rooden Haut-Brion en zelfs een Saint-Emilion, of ter Fommetor, 's dezelfde warmtegraad moeten hebben als de plaats waar ze opgediend worden zonder evenwel verwarmd te worden, zooals men spijtig genoeg, dikwijls doet.

De Bordeaux zult ge zeggen, herneemt zijn rechten.

Dit ook niet! In de roode Bourgogne niet met visch overeenstemt. Men verkies misschien een roode Bordeaux, wij om een matige te bereiden. Doch het is te kien, waardig te naam te dragen, zal zeggen dat een «Matelote à l'ancienne» een goed is wanneer ze besproeid is met een glas goede, roode Bourgogne wijn; dat de zeeuivel, een godenspijs, roode Bourgogne wijn vereischt en dat ge niet slagen in het bereiden van een tong-filet indien ge ze niet besproeid gelijk het zijn moet met roode Bourgogne wijn.

«Boulogne-Marée» SILENCE.

REEDERS! Voor Uwe Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers op 140 m. Batterijen EDISON met 10 j. waarborg wendt U tot Cazaux Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870 Bijhuis: Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats) Waschmachienen «Falda» vanaf 575 Fr. met motor Inbegrepen

## Een Doeltreffend Propagandamiddel voor Vischverbruik

### VISCHHANDELAARS!

De tijd is aangebroken om uw klienteel beter visch te leeren bereiden. Nu de Vasten in aantocht is, is het uw plicht daaraan te denken!

Maakt propaganda, leert de menschen visch eten, en gij zult er het eerst-profiit uittrekken.

### VERSCHAFT U DAARVOOR DE KOOKBOEKJES

door de Propagandavereniging voor Vischverbruik uitgegeven.

Ze kosten niet duur en gij zult uw klienteel er een dienst mede bewijzen en de menschen beter leeren visch bereiden.

De verkoopsprijs werd als volgt vastgesteld:

- 550 fr. per 1000 exemplaren en neer; 300 fr. voor 500 exemplaren; 65 fr. voor 100 exemplaren; 7,50 fr. voor 10 exemplaren; 1 fr. per stuk.

Deze boekjes zijn in de Fransche en Vlaamsche taal verschenen en zijn verkrijgbaar bij den heer Vandenberghe Prosper, Bureau Vischmijn Oostende. De aanvragen mogen ook gericht worden tot den heer Van Hal J., Wetstraat, 63, Brussel.

Het bedrag mag gestort worden op postcheckrekening 111178 van de Propagandabond voor Vischverbruik, Oostende.

De personen welke verlangen dat deze recepten opgestuurd worden, zijn verzocht de verschuldigde som vooraf te storten.

## De Voedingswaarde van een doos Sardijnen

De inhoud van een doos sardijnen in olie heeft een grotere voedingswaarde, dan een schijf kalkvleesch van hetzelfde gewicht; zijn warmtevermogen is twee en half keer grooter; zijn zetstoffengehalte is vier keer sterker en zijn rijkdom in eiwitstoffen is ook grooter.

De sardien in conserven, gelijk ze tegenwoordig aangeboden worden, is niet alleen een produkt, welke in voedingswaarde dat van het vleesch overtreft en gemakkelijker verteerbaar is, maar ze bezit ook een groote hoeveelheid vitamien als ook een verheven proportie jodium en phosphor. Ziehier de uitslag van een ontleding gedaan in het Nationaal Instituut van Madrid, die de vergelijking tusschen de inhoud van een doos sardien en een schijf kalkvleesch uitmaakt:

	Schijf kalkvleesch	Inhoud van een doos sardijnen
Calorieën	298 gr. 25	711 gr. 10
Water	112 gr. 72	61 gr. 07
Vetten	17 gr. 89	61 gr. 44
Eiwitstoffen	27 gr. 03	29 gr. 22
Minerale bestanddeelen	1 gr. 35	7 gr. 25

## ONDERZOEKSAAD VOOR SCHEEPVAART

De Onderzoeksaad voor Scheepvaart, vergaderde Vrijdagnamiddag, te Oostende, onder voorzitterschap van raadshcer Poll.

Het onderzoek inzake het vastloopen op de Engelse rotsen van de O.268 schipper Carbon, wordt voortgezet, daar er tegenstrijdigheden zijn in de verklaringen, die afgelegd werden. Lezing wordt gegeven van de verklaringen van den schipper, afgelegd voor den Belgischen konsul in Engeland en dewaargelegd bij den onderzoeksaad voor scheepvaart.

Tevens hoort men den expert Boydens, die het wrak gij bezichtigten samen met twee andere experten, maar slechts tot op 300 meter ervan kon komen.

Er wordt besloten inlichtingen te vragen aan het lichtschip Longstone, omtrent de weersgesteldenis en den wind ten tijde van het ongeval.

### IN VERBODEN KUSTWATEREN GEVISCHT

Schipper F. Vandenberghe, van de O.310, wordt vervolgd om in Fransche kustwateren gevischt te hebben.

Hij liep in Frankrijk een boete op van 20.000 franche frank. Daarbij heeft hij zijn geval verzward niet op de vlucht te gaan voor den kustwachter.

Staatscommissaris Descamps, vraagt een schorsing van 3 weken. Uitspraak over 8 dagen.

Schipper Verleene van de O.312 «Zeesters»

OOSTENDE

Vrijdag 27 Januari 1937. Er was veel ijle haring maar weinig verse visch. Slechts 3 vaartuigen hebben gemarkt; hun vangst bestond uit tongen, tarbot, griet, pladijs en wijting.

Table with 2 columns: Vaartuig (e.g., O.132 Witte Bank) and Vangst (e.g., 26.877,50 kg).

Zaterdag 23 Januari 1937. Nogmaals zeer veel ijle haring, doch weinig verse visch, vermits de bevoorrading enkel door 6 vaartuigen werd gedaan.

Table with 2 columns: Vaartuig (e.g., O.108 Spanje) and Vangst (e.g., 61.587,20 kg).

Maandag 25 Januari 1937. De markt had een tegenovergesteld uitzicht bij de twee vorige dagen, t.z. geen ijle haring, doch zeer veel verse visch.

Table with 2 columns: Vaartuig (e.g., O.85 Kanaal) and Vangst (e.g., 27.205,50 kg).

Dinsdag 26 Januari 1937. De bevoorrading was kleiner dan verwacht, want slechts 12 vaartuigen hebben gemarkt.

Table with 2 columns: Vaartuig (e.g., O.228 Spanje) and Vangst (e.g., 55.748,21 kg).

Woensdag 27 Januari 1937. De markt werd onvoldoende gespijsd, daar er maar 8 vaartuigen zijn binnengekomen.

Table with 4 columns: Soort (e.g., Tarbot), Dinsd., Woensd., Dond. prices.

2 met het gevolg dat de verscheidenheid toch enigzins was vertegenwoordigd. De 5 vangsten van de Oost hadden voornamelijk pladijs en wijting.

De ijle haring was ook raar en werd, evenals gansch de bevoorrading, buitengewoon duur verkocht.

Donderdag 28 Januari 1937. Twee vaartuigen hebben ijle haring binnengebracht die duur verkocht werd.

De verse visch werd aangebracht door 10 vaartuigen. Geen groote vangsten en ook niet veel verscheidenheid.

Table with 2 columns: Vaartuig (e.g., O.107 Spanje) and Vangst (e.g., 77.615,23 kg).

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG OEDURENDE DE VERLOOPENE WEEK

Table with 2 columns: Dag (e.g., Vrijdag 23 Januari) and Opbrengst (e.g., 51.014,21).

BERICHT AAN DE VISSCHERS! Om goed te kooien anders gezegd de kustwaters te zien afkomen, gebruikt de verkopers van de

LUNETTERIE BELGE 84, KAPPELSTRAAT, 84 - OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo)

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL HET BESTE MAZOUT voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICEEED wordt door de Belgian Cracking Cy

Table with 4 columns: Soort (e.g., Tarbot), Dinsd., Woensd., Dond. prices.

Radio voor de Belgische Visscherij F. N. R. vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

VERWACHTINGEN Door het aanhoudend slecht weder zal waarschijnlijk weinig visch te verwachten zijn.

Zaterdag 30 Januari. — SS.159 van de Moray Firth met 3 bakken ronde visch en mixed. O.307 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 2 Februari. — SS.147 van Ysland met 7 bakken, waarvan 1300 kabeljauwen, 400 kools, bounen, gullen en mixed.

Woensdag 3 Februari. — SS.O.76 van de Noordzee met 350 kabeljauwen en mixed. O.213, O.294 en O.280 van het Kanaal van Bristol.

Zaterdag 6 Februari. — SS.O.160 van Ysland met 1500 kabeljauwen en de Moray Firth met 3 bakken van Spanje.

W. August Vanhaerle-Claes Vischfactor in alle soorten VISCH EN GARNAAAL

BRUSSEL VISCHMIJN 18-23 Januari 1937. — zeeduivel 7,20; pieterman 9,14; riviervisch 3,48; heilbot 6,56; kabeljauw 5,61; gul 4,31; roode bounen 1,1; moeie meid 3,85; platen 4,10; rog 5,01; rooibaard 5,59; schaten 4,05; schelvisch 6,37; tarbot 9; tongen 12,55; wijting 3,14; verse haring 1,28; zonnevisch 6,24; zeedog 7,23; vervroren zalm 11,98; makreel 3,15; lengen 5,04; knorhaan 2,58 fr. per kg.

BOCK EXPORT PILSEN KOEKELBERG DE BESTE LES MEILLEURES

British Ropes Ltd LONDON Consortium der Beste Engelse Staalraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korreloeven «Bullvants», «Ellis», enz.

Les Frigorifères du Littoral IJS GEMAALED EN IN BLOKKEN Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Table with 3 columns: Vaartuig (e.g., Ym.73 Noorden), Bennen, Gulden (e.g., 200, 1645).

GENT 22 Januari 1937. — garnalen 6-7; griet 15; kabeljauw 14-15; pladijs 5-11; pating 14-20; schelvisch 11; rog 7,50-9; tarbot 14-15; tongen 24-25; zeeposten 8; zonnevisch 7,50-9 fr. per kg.

Table with 3 columns: Vaartuig (e.g., Ym.135 Borkum), Bennen, Gulden (e.g., 140, 2520).

BRESKENS De prijzen der garnalen waren over de verlopen week: Vrijdag 21 Januari 15 cent, Zaterdag 22 Januari id., Maandag 25 Januari id., Dinsdag 26 Januari id., Woensdag 27 Januari id.

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS BESTELT UW IJS BIJ FROID INDUSTRIEL OOSTENDE

Voor uw Drukwerk zookals: BRIEFHOOFDEN, BRIEFOMSLAGEN, PRIJSCOURANTEN, BORDERELEN, VISIETKAARTEN, ADRESKAARTEN, FACTUREN IN BOEKEN MET DOUBBELS ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN, MEMORANDUMS, ROUWBRIEVEN, BRIEFKAARTEN, ALLERHANDE CIRCULAIEN, wendt U tot de Drukkerij van dit blad Nieuwpoortseweg 44 OOSTENDE TELEFON 721 PRIJZEN BUITEN ALLE CONCURRENTIE.

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHÉ WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS ZEE-SLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157 Handelsregister: St. Nikolaas 1018

ALTONA

NIJEUWPOORT

VISCHMARKTEN VAN ALTONA-HAMBURG

In de afgelopen week van 18-22 Jan. '33, was de markttoestand weinig veranderd. Er voeren 13 schepen met 904.000 kg. zeevisch aan.

De vangsten bestonden in 't algemeen uit grote soorten verbruiksvisch. De vraag naar alle vissoorten was gunstig de week groot.

De gemiddelde vangst bedroeg: uit de Noordzee 13.120 kg. van de Noorsche kust 125.960 kg. en uit de Barentse kust 56.400 kg. per reis.

De toevaar van de kleinvisserij, die nog immer van het zeer slecht weer te lijden hebben, zijn nog teruggegaan.

Er werden uit zeeschepen 3.500 kg. zeevisch en uit kleine vaartuigen 3.900 kg. zoetwatervisch gelost en door de mijn verzocht.

De uit ter hand verkoop op de Altona markt bedroeg uit 3 vaartuigen 75 kg. Elbevisch.

Het uit het binnen- en buitenland opgestuurde gewicht bestond in hoofdzaak uit 181.400 kg. visch, zijnde meestal doornhaai, haring, heilbot en verscheidene soorten zoetwatervischen.

In de Altona handelshaven landden twee Noorsche treilers met 1.160.600 kg. en 5 Engelsche treilers met 921.280 kg. versche haring.

Het totaal der week op de vischmarkt gevoerd bedraagt:

Table with 2 columns: type of fish, weight in kg. Includes openbaar verkocht, uit ter hand, haringvovoer, etc.

MAANDOVERZICHT

De vischaanvoer in de maand December is van 900.000 kg. verminderd bij vorige maand, het slechte weder is daarvan de reden.

Er werd op de markt gebracht door 34 Noordzeewarders 609.052 kg. door 5 Yslandvaarders 462.070 kg. kabeljauw en rouwebonen, 21 van de Barentse kwamen met 1.812.009 kg. schelvisch, rooboonen en kabeljauw, 9 van het Boreneiland met 458.842,5 kg. schelvisch, rooboonen, kabeljauw en koolvisch, en ten laatste door 3 van de Noorsche kusten 385.591,5 kg. kabeljauw, koolvisch en rooboonen.

De kleine visserij had ook te lijden onder het slechte weder. 65 zeilvaartuigen vrachten 335.352 kg. fijne visch aan, 151 knetvaartuigen 31.486,5 kg. zoetwatervisch. De inzendingen van het binnen- en buitenland beliepen 763.033 kg. wat ongeveer 140.000 kg. minder is als vorige maand.

De haringaanvoer van Engeland en Noorwegen was niet toereikend, het dubbele zou nog gemakkelijker kunnen afgezet worden. 26 stoombooten brachten 3.522.100 kg. binnenvisch.

Het totaal der maand bedraagt:

Table with 3 columns: location (Noordzee, Ysland, Barentse, etc.), weight in kg., weight in R.M.

ANTWERPEN

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 18 TOT 23 JANUARI 1937.

Table with 4 columns: SOORTEN, Waarde, Aant. Toet. Gem., Waarde, Aant. Toet. Gem. Includes Zandhaai, Haring, Paling, Braem.

2.200 kg. 1.305 fr. 418 kg. 925 fr.

VISCHMARKT

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH weekoverzicht doorgevoerd op de vischmarkt van Antwerpen, mits het betalen eener vergoeding van 0,12 fr. per kg. netto gewicht in den loop der week van 18 tot 23 Jan 1937

Table with 4 columns: Soort, Belg. visch, Vreemde visch, Waarde. Includes Haring, Paling, Braem, etc.

ZEEBRUGGE

Donderdag 21 Januari. — Grote tong 17; bloktong 17-18; fruitong 23-24; Sch. kl. tong 23-24; kleine 16-19; tarbot 30-38; griet 18-20; pieterman 12-13; gr. plaat 5-5,50; midd. 6,50-7; kleine 5,50-6; schar 7,50-8; rog 6-7; wijting 3-4.

Zaterdag 23 Januari. — Gr. tong 17; bloktong 17-18; fruitong 23-24; sch. kl. tong 22-23; kleine tong 16-20; tarbot 28-33; griet 15-17; pieterman 11; gr. plaat 5; midd. plaat 5,50-6; kl. plaat 4,50-5; schar 6; rog 5-6; wijting 2,75-4.

Maandag 25 Januari. — Gr. tong 18; bloktong 20; fruitong 20-21; sch. kleine tong 20-21; kleine tong 15-18; tarbot 24-27; griet 14-16; pieterman 11-11,50; gr. plaat 5; midd. plaat 6-6,50; kleine plaat 5-5,50; schar 6-6,50; rog 5-6; wijting 2,75-4.

Dinsdag 26 Januari. — Grote tong 18-19; bloktong 20-21; fruitong 23; sch. kl. tong 23; kleine tong 17-19; tarbot 20-26; griet 14-15; pieterman 13; grote griet 5,50; midd. plaat 7-7,50; kl. plaat 6-7; schar 7-7,50; rog 6-7; wijting 3-3,50.

Woensdag 27 Januari. — Grote tong 19; bloktong 20-21; fruitong 23-24; sch. kl. tong 23-24; kleine tong 20-21; tarbot 11-15; griet 14-16; pieterman 13-14; grote griet 5,50; midd. plaat 7-7,50; kl. plaat 6-7; schar 7-7,50; rog 6-7; wijting 2-3.

PRIJZEN DER GARNALEN

Table with 2 columns: date, price per kg. Includes Donderdag 21 Jan., Vrijdag 22, Zaterdag 23, etc.

R. HUYSEUNE ZEEBRUGGE Tel. Heyst 22 - 72 Verkoop in 't groot van versch gepelde garnaal en fijne visch

OOSTENDE

Bij politiekommissaris Goethals werd de G. R. vischmijnrecht tegen de politieagent M... van de vischmijn klucht ingediend om in een drankgelegenheid in tegenwoordigheid van getuigen de vrouw van eerstgenoemde beschuldigd te hebben voor oneerlijke handelingen, in een instelling waar ze werkzaam was.

Vischhandelaars, Reeders en Drukkers van HET VISSCHERIJBLAD HONORE SEYS 43, Nieuwpoort steenweg, — Tel. 723

MISPLAATSTE LIEFDADIGHEID

Na het vergaan van de O.143, zou een zee-reis M... drankhandelaar, op de gedachte gekomen zijn foto's te verkopen voor de bestaanden van de O.143.

Deze gedenkkaarten bevatten de namen der overledenen en werden ten getalle van minstens 2000 besteld bij een fotograaf. Deze persoon zou op elk dezer kaarten 25 centiemmen voor zijn ontvangen hebben en deze kaartjes 2 fr. moeten verkocht worden, om zo daarvoor nog 0,75 fr. per kaartje voor de weduwen gemeenlijk te verdeelen vergeleven zijn.

Naar we vernemen, moesten die weduwen zelf die kaartjes verkopen.

Dergelijke handelwijze en vooral het optreden van dezen drankhandelaar zouden door de stedelijke overheid beter dienen onderzocht te worden daar niet alleen de weduwen op behoort te zijn gestemd worden, maar er dient afgewacht te worden toestemming voor dien verkoop gegeven werd en wat er met de gelden is gebeurd.

We hopen dat de heer Burgemeester hier een streng onderzoek zal instellen en houden den naam van den belanghebbende te zijner beschikking omdat dit voorgaande nog reerdere voor gevolg kan hebben en dat het niet moet zijn met deze schooiertij.

ONDERZOEKRAAD VOOR SCHEEPVAART

De Onderzoekraad voor de Scheepvaart kwam heden Donderdag 26 Januari 11. bijeen onder het voorzitterschap van den heer Lambrecht.

DE O.312 IN FRANSCH TERRITORIALE WATEREN BETRAPT.

De raad neemt kennis van de verklaring, dat de schipper Verleene Honoré ten volle de hem ten laste gelede feiten erkend. Hij acht het verder aanvaardbaar dat genoemde persoon niet wist dat hij feitelijk als schipper was aangemonsterd gezien de reeder Leuners M., insgelijks drager van een vergoeding van schipper ter visscherij, gemakkelijkt dit ambt aan boord had kunnen vervullen en de reis mede maakte.

Er wordt rekening gehouden met het goet verleden en de oprechtheid van den betrokkene die een waarschuwing krijgt. De kosten vallen ten laste van den Staat.

DE O.310 INSGELIJKS IN VERBODEN WATEREN BETRAPT.

De raad oordeelt de feiten, die ten laste worden gelegd van den schipper Vandenberghe Firmin, van de O.310, als bewezen. Daarenboven blijkt uit het onderzoek dat bedoelde schipper gepoogd heeft te vluchten hetgeen als bezwarende omstandigheid wordt beschouwd.

Vandenberghe loopt de volgende straffen op: 1. — voor het vischen in verboden wateren en schorsing van acht dagen van zijn diploma als schipper. 2. — voor het niet gehoorzamen aan de bevelen van de kustwachter een schorsing van 21 dagen.

DE O.196 WORDT BETICHT VAN INFRANSCH WATEREN TE HEBBEN GEVISCHT EN TE ZIJN GEVLUCHT.

De h. Rijkscmissaris meldt dat de feiten van vroeger in Januari 1936. Het onderzoek kon niet vroeger gedaan worden doorgevoerd door de getrokken schipper Leon Lambrecht steeds in zee was.

De h. Voorzitter geeft lezing van het verslag van de Fransche overheid e. dit opgevoerd door den schipper. Het eerste bemaakt den schipper betrapt te zijn geweest terwijl hij vischende was in de verboden wateren en daarenboven te zijn gevlucht nadat hij of twee leden der bemanning van O.196 bedreigingen hadden geuit tegenover de overheid.

Het verslag van den schipper houdt staande dat hij volstrekt niet heeft gevlucht; dat zijn planken binnen waren en de korre droog. Hij loochent dat hij en iemand anders de Fransche overheid heeft bedreigd. De O.196 gelukte er in te ontsnappen spijts het vaartuig langdrijf achtervolgd werd.

Len raadslid stelt de vraag waarom de schipper niet toeliet dat er vastgesteld werd dat de planken binnen de korre werkelijk droog waren.

Lambrecht antwoordt dat hij nog haring aan boord van den vorigen dag en de bevelhebber van het Fransche vaartuig wellicht gemakkelijkt hierin het bewijs had gevonden dat zeker en vast de O.196 vissche! was.

DE O.254 HULP TE VERLEENEN AAN DE B.35.

De h. Rijkscmissaris oordeelt dat een eerder getuigenverhoor overbodig schijnt. Hij acht de verklaring van de Fransche overheid als enkel aanvaardbaar en vraagt voor Lambrecht een schorsing van zijn diploma voor een tijdstip van drie weken. Uitspraak den 4 Februari aanstaande.

DE O.254 HULP TE VERLEENEN AAN DE B.35.

Men herinnere zich de feiten. In Augustus 1936 is de B.35 vergaan. Men trachtte de aandacht te trekken van een vaartuig dat te plots oorbijtrek zonder lichten, en zonder zich te bekommeren aangaande het lot van de in nood verkeerde bemanning. Uit een onderzoek zou zijn gebleken dat de O.254 gold.

Schipper Calcoen blijft stellig loochenen. Uit de inlichtingen verstrekt door den Belgischen Consul te Ymuiden blijkt, dat de O.254 inderdaad de zee haven is binnengekomen voor een defekt aan de dynamo.

Een voorgaande onderhaaf van den schipper heeft duidelijk uitgewezen dat hij zich daarentoer op dezelfde plaats bevond van de zinker de B.35. Calcoen houdt staande dit vaartuig niet te hebben ontwaard, noch geen enkel noodsein te hebben gezien; hij zelf beschouwt het onmenschelelijk in dergelijkt geval hulp te weigeren, daar waar men werkzaam in staat is bijstand te verleenen.

Calcoen beweert dat er nog genoegzaam electriciteit was in de accumulatoreen om niet uit reden van besparing met gedooft lichten te moeten varen. De voorgeschreven lichten werden gedurende den terugtocht naar de haven steeds gevoerd.

Uit het eerder verhoor blijkt dat het niet noodig was zich te haasten vermits er over genoegzamen tijd beschikt werd. De veronderstelling dat Calcoen niet naar mijn makkers omzag omdat hij geen tijd had, houdt bijgevolg ingelijkt geen grond.

HET OORDEEL VAN DEN RIJKSCOMMISSARIS

De heer Rijkscmissaris laat het aan den raad over te oordeelen of de klacht ingediend tegen schipper Calcoen gegrond is. In het tevestigend geval echter cischt hij een strenge straf; hetzij een schorsing van drie maanden van het diploma van den genoemden schipper.

HET VERGAAN VAN DE «VIERGE-MARIE»

De heer Rijkscmissaris deelt mede dat in deze scheepsrap het onderzoek naar de oorzaken verplicht is. Hij heeft het gepast geoordeeld Lus Joseph, schipper aan boord van O.332, als betrokkenen te dagvaarden. Hij vraagt aan den raad nauwkeurig de koers te onderzoeken die gevolgd werd.

Aan Lus Joseph wordt gevraagd de juiste plaats en te duiden van de treurige ramp. Daar er nochtans geen passende kaart voor handen is moet het eerder onderzoek verlaagd worden.

De zaak zal op 4 Februari a.s. opnieuw opgeroepen worden.

Het nieuw Vliegplein te Oostende

Bezoek van Minister JASPAR

Zaterdag 11. brant Minister Marcel-Henri Jaspar een bezoek aan onze Stad, vergezeld van zijn Kabinetsoverste M. Thelismar en de Algemeen Bestuurder van het vliegplein Kolonel Dammerie.

Het bezoek had voor doel de inrichting van een nieuw vliegplein in vervanging van die gelegen te Steene en hetwelk onvoldoende is voor de huidige noodwendigheden die zich laten gevoelen door het steeds vergrooten van de vliegtuigen.

En wij mogen ons grootlijks verheugen over het feit dat Minister Jaspar, die onze Stad zeer genegen is, zich persoonlijk met onze lokale belangen wil bemoeien.

De minister heeft steeds vroeger bezweend dat hij het allerbest meent met onze Stad en thans komt het bewijs opdagen dat zijn beloften die hij kortings geleden deed, werkelijkheid worden.

Eerst in zake autostraat zullen wij weldra de verwezenlijking ervan hebben met Oostende als uitdeide van de groote internationale baan Istanbul-Oostende-Londen die voor het toeristisch verkeer van het grootste belang zal worden.

Het verkeer geschiedt enkel te lande en ter zee maar voor de toekomst dient er ook gezorgd voor verbindingen per vliegtuig.

Onvermijdelijkt ligt de toekomst in de lucht en de oprichting van een groote moderne luchthaven te Oostende is een noodzakelijkheid voor onze twee voornaamste steden, namelijk de visscherij en de hotelrijverheid.

Maar (want er is een maar bij) er dient een waakzaam oog er 't zeil gehouden.

Het voorstel door Schepen Vroome gedaan in den schoot van het Schepencollege bestond uit twee punten: een vliegplein van 175 Ha., met daarbij een kom voor watervliegtuigen.

De laatste vliegpleinen oppericht te Stockholm en te Copenhagen beslaan ook elk een oppervlakte van 125 Ha., en alles wat kleiner gedaan wordt is verloren en weggeworpen geld.

De uitbreiding der luchtvaart gaat te snel en men moet ofwel stekeblind zijn, ofwel willen tegenwerken, om niet te begrijpen, dat een nieuwe haven niet enkel gebouwd moet worden voor hedendaags, maar wel voor de diensten die hij zal moeten verzorgen bij de 20 en meer jaren!

Zoo'n vliegplein, op moderne voet geschoeid, cischt vele inrichtingen met ruime armeningen, zoals: een gebouw voor verkoop van tiketten; een dienstpersoneel voor de douanen; een hotel voor nachtreizigers, een restaurant met versfrissingsplaats, instellingen van radiotelegraphie, draadloos telegraphie, radio, vuurtoren, instellingen van broekmetkunde (Goniometrie) en weerkunde; rood-kruis, hangars en herstellingsplaatsen, bevoorradingsplaatsen voor nafta, olie enz.

Voegen wij daarbij de vereischte noodzakelijke uitgestrektheid voor het manoeuvreren der vliegtuigen, dan dient er wel voor te zorgen dat over een groote uitgestrektheid beschikt wordt.

Wel, deze plaats aangeduid door Schepen Vroome is gemakkelijkt te vinden op de gronden te Breede, die zich ten N. O. van het Opex kwartier uitstrekken; de kosten van aankoop in ontrentingen zijn allereerst en juist gelegen bij de vlootkom is er niet deze laatste vlakte 200 Ha. nuttigte grond te vinden!

Een droom, en dan juist gelegen in de dichtste nabijheid van de Visscherhaven en de handelshaven, aldus een complex uitmakend dat men nergens anders kan vinden. Later zullen wij bewijzen waarom de Lucht-

Hoe dient uw geld geplaatst

Het doel van iedereen is geld te winnen.

Eens dit geld verzameld, blijft de kwestie het zonder verliezen te kunnen blijven bewaren.

Om dit te bewerkstelligen, zijn er allerhande middelen, de eene min, de andere meer zeker.

Nochtans, wat zou men niet doen om de zekerheid te kunnen hebben, de vrucht van zijn arbeid niet te verliezen. Deze zekerheid bestaat: zet uwe kapitalen om in gronden.

Dit is dus reeds een zeer belangrijk punt dat opgelost is. Maar wat zoudt U daarvan, zeggen, indien men U zelf, dertijd de mogelijkheid aanbodt, om zonder risico en zonder moeite, uwe kapitalen te vergrooten??

Ziehier: Koopt enkel en alleenlijkt gronden op den «Opex», aan de bijzondere voorwaarden die er in gebruik zijn.

Daar gezegde gronden onderhevig zijn groote meerwaarden te ondergaan, zal het U gemakkelijkt vallen deze te verkopen met een belangwekkende winst.

Ziedaar dus de ideale gelplaatsing! (Medegedeeld).

E. Verberckmoes VISCHFACTEUR Groothandel in Pekelharing Gezouten Wijting en Schelvisch HARINGROOKERIJ Nauwstraat, 14, MECHELEN Magazijnen Vischmarkt, 28 Telefoon 912

CINEMAS

CINE-PALACE

Van Vrijdag 29 Jan. tot Donderdag 4 Februari. 1. Wereldgebeurtenissen; 2. Een Driemisdads, boeiende komedie met Nancy Carroll en G. Murphy; 3. Het Parijsche Leven, operette met groot vertoon naar het meesterwerk van Offenbach met Max Dearly, Conchita Montenegro en G. Rigaud.

RIALTO

Een Weener produktie «Hoogere Rijksof van het Geheim van Carlo Cavalli met Rudolf Forster en Hans Moser; 2. Wereldgebeurtenissen Fox Movietone; 3. Kate de Nagy en Fernand Gravet in een levendige film vol romantiek «Meinacht» met Lucien Baroux en Annie Ducaux.

REX-CINE

1. John Boles, Nancy Carroll in een lieve liefdesroman «Taxi»; 2. Wereldgebeurtenissen Pathé Journal; 3. Een boeiend drama «Doubrowsky», naar de beroemde novelle van den grooten Russischen romanschrijver Puuchkin.

RIO-CINE

J. Gilbert en Victor Mac Laglen in een dramatische komedie «Een Weelde Kruisvaart» met Helen Vinson; 2. Wereldgebeurtenissen Fox Movietone; 3. Het meesterwerk van Ch. Dickens «Oliver Twist», een ontroepend drama met de kleine Dickie Moore, William Boyd en Barbara Kent.

ROXY (gewezen Odéon)

Zelfde programma als Rio-Ciné.

FORUM

Van 29 Jan. tot 4 Februari: Danielle Darrieux, Ad. Wohlbruck en Ch. Vanel in PORT-ARTHUR, den film onder allen uitvoerenden voor het gala van den Koning. Een reuzengrootheid van een brandende werkelijkheid.

STUDIAC

Al de laatste wereldgebeurtenissen. Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Van 29 Jan. tot 4 Februari: «De Kleine Zanger», van Weenen, met Julia Janssens en Fran Oden in «De Lente Zing». Raymond Cordy met Alice Tissot in «Juanita met «De Koning der Zigeunen».

Men zou dicht mogelijk bij de Visscherhaven moet zijn, want voor het in- en uitvaren van de zeevisch, bederfelijkt eetwaar, speelt de sneehied de voornaamste rol. Dat men enkel overienke wat het betoekent tegenwoordig van Brussel naar Leopoldville (Congo) te vliegen in 4 dagen!

Er moet dus groot en breed gezien worden. Ziet eens een kwart eeuw vroeger in de zomer 1909, kwam Paulhan, de vermaarde Fransche vlieger, naar Oostende en won de prijs van fr. 25.000, om gevloegen te hebben gedurende een uur, hetgeen als een rekord was; daags voordien vloog zijn mekanieker op een hoogte van 10 meters, met een afstand van 1750 meters, met de allergrootste moeit. Waar zijn we thans nu en wat zal het zijn een kwart eeuw later?

Men wil ons een pleintje bij Middelkerke aangeven van nauwelijks 60 Ha.

Het ware een zette dwaasheid aan zo'n onvoldoende plan te beginnen. Te Detroit, in Amerika, beslaat het vliegplein 50 Ha.

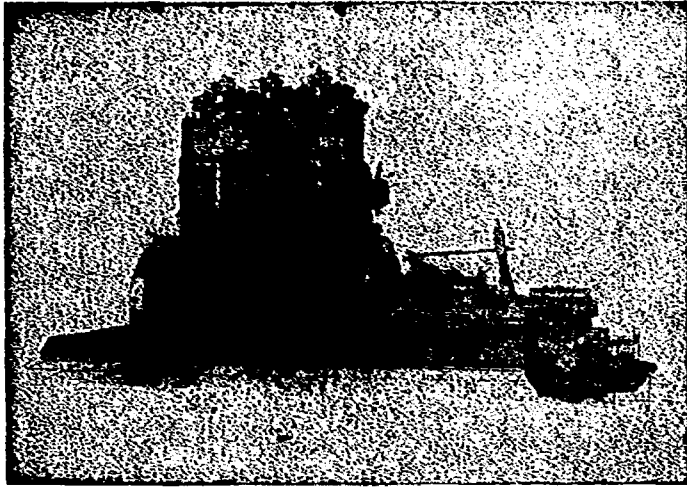
De Schepencollege mag tot geen kleine opvattingen toetreden en wij zijn overtuigd dat, met den steun van den heer Minister Jaspar, en dank zij den hielderen blik die hij over deze zaak heeft, wij weldra de werke zullen zien aanvangen waarvoor een eerste bedrag van bijna 1 miljoen frank door het Parlement gestemd is. E. V.



# BOLNES

## DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:  
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer  
Met en zonder toerenreductor in de afleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.  
Zeet geringe slijtage. — Betrouwbaar.  
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

**N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"**  
voorheen J. H. van CAPPELEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:

WILLY LORENZEN Café « De Kust »  
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

### De Haringvisscherij aan de Oostkust van Engeland

Blijkens door het Britsche ministerie van landbouw en visscherij verstrekte gegevens zijn van September tot December 1936 te Yarmouth en Lowestoft aangevoerd 561.292 crans versche haring (v. j. 551.068 crans). Hiervan zijn voor den export gezouten 438.145 Schotsche tonnen (v. j. 409.096 Schotsche tonnen), ieder met een netto-vischgewicht van 115/120 kg.

De export van gekakte en gezouten haring bedroeg tot 9 Januari 1937: naar Vopuri 625 vaten (v. j. niets); Leningrad 10.000 vaten (v. j. 33.500); Riga 14.233 vaten (v. j. 10.196); Libau 6265 vaten (v. j. 3656); Memel 33.530 vaten (v. j. 14.232); Koningsbergen 25.851 vaten (v. j. 27.867); Danzig 61.637 vaten (v. j. 80.003); Gdynia 41.369 vaten (v. j. 19.485); Stettin 95.542 vaten (v. j. 59.482); Altona 695 vaten (v. j. niets); Hamburg 13.357 vaten (v. j. 6160); Wesermünde niets (v. j. 1175 vaten); Cuxhaven niets (v. j. 600 vaten); Dusseldoil niets (v. j. 422 vaten); Duisburg 16.208 vaten (v. j. 10.287); Keulen niets (v. j. 770 vaten); Koblenz niets (v. j. 293 vaten); Rotterdam 4441 vaten (v. j. 5446); Antwerpen 863 vaten (v. j. niets); Palestina 1404 vaten (v. j. 1692); Galatz 1400 vaten (v. j. 1390); Canada niets (v. j. 150); Vereenigde Staten van Amerika niets (v. j. 639); in het geheel zijn tot 9 Januari j. verscheept 348.420 vaten haring tegen 277.555 vaten haring tot 9 Januari 1936.

### DE HARINGVISSCHERIJ IN GROOT BRITANNIE

De aanvoer van versche haring in Groot-Britannie bedroeg van 1 Januari tot 30 November 1936 5.371.743 cwt. tegen 5.406.282 cwt. van 1 Januari tot 30 November 1935. De export bedroeg 2.414.784 cwt. tegen 2.684.391 cwt. in 1935.

### Maaimachines ANKER

Christinastraat, 52 OOSTENDE.  
Garantie — Komptant — Krediet  
DUURDER DAN ANKER  
ZIJN ER WEL  
MAAR BETER NIET  
Altijd occasies van af 200 Fr.

### BURGERLIJKE STAND

#### OOSTENDE

#### GEBOORTEN

17 Jan. — Marie Vollemaere van Bernard en Florida Beyaert, Smedenstraat, 15; Raymond Devliegher van Aimé en Maria Vanmassenhove, Nieuwpoort stw., 477;

18. — Jean Duribrex van Gaston en Louisa Dierickx-Visschers, Aartshertogstraat 19.  
19. — André Bonaventure van Henri en Alice Sinaeve, Grinsstraat, 6; Simonne Oostyn van Georges en Irma Vanoutryve, woonst te Steene; Jacques Vandenaebale v. Jacques en Yvonne Malfait, Kaaistraat, 19;

20. — Josette Bonte van Georges en Rachel Morlion, Plakkersstraat, 40;  
21. — André Ducheyne van Arthur en Angela Poorteman, Lijnbaanstraat, 15;  
22. — Vanlaere Raymonda van Carolus en Adrienne Duricou, Steense dijk, 73; Emma Demonie van Georges en Bertha Debuf, Schapenstraat, 35;  
23. — Rudolf Denae van Fernand en Sylvia Vandoozen, Elisabethlaan, 328; Georges Meulemeester van Georges en Eudoxie Defreyne, Loffinghestraat, 22; Nicole Vandenhede van Willem en Esther Debuf, Vrijhavenstraat, 19; Monique Vanhecke van Camiel en Gabriela Hayman, Frère Orbanstraat 223.

#### OVERLIJDENS

18 Jan. — Louisa Pauwaert, 74 jaar, wed. Philips Debuf, Cadzandstraat, 7;

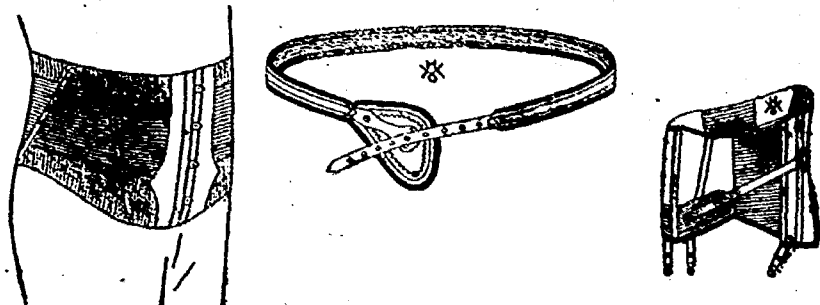
19. — Joanna Bourgie, 80 jaar, gesch. van Alfons Riems, Ed. Cavellstraat, 15; Octavia Vantomme, 66 jaar, echtg. Camiel Vansteenkiste, Stuijversstraat, 27; Hendrik Mussely, ongeh. 48 j., Clementinaplein, 42.

20. — Jacqueline Demesmaecker, St. Franciscusstraat, 48; Maria Vilain, 82 jaar, wed. Peter Maes, Duivenhokstraat, 84;  
21. — Mathildis Verstraete, 49 jaar, ongehuwd, Plantenstraat, 67; Jozef Lisabeth, 76 jaar, echtg. Leonia Eneman, Aartshertoginstraat, 29; Idalia Everaert, 4 maand. 36, Bredene stw.; Johanna Wittevrongel, 87 jaar, wed. Eduard Brys, Rogierlaan, 2; Karel Vanhove, 40 jaar, echtg. Flora Delodder, Fr. Orbanstraat, 145;

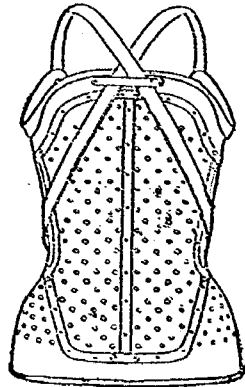
24. — Emiel Vanduyvenboden, 76 jaar, wed. Leonie Demere, St Paulusstraat, 47;

## VERDONCK-MINNE

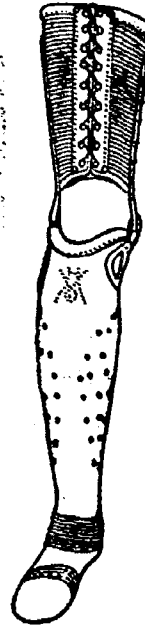
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BIJKBANDEN VOOR DAME J EN HEBBERN DIE DEN BIJK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMIN DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN — ELASTIEKE KOUSEN ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN — voor VERLAMMING — en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

25. — Evgeen Daneel, 83 jaar, wed. Clementina Demuyder, Karel Janssenslaan, 2; Victoria Denduyts, 89 jaar, wed. Leontius Thoma, Koninklijkestraat, 29; Leo Vanoverschelde, 6 maanden, Boomgaardstraat, 7.

### Machiels Sport

Kapellestraat, 87a, OOSTENDE

#### HOEDEN — KLAKKEN

Echte Visschersklakken merk ROSSAERT  
REGENMANTELS — OLIEJASSEN  
LEDEREN VESTEN

#### HUWELIJKEN

19. — Gerard Samyn, beenhouwer en Geranna, Gaisemans, z. b.; Constant Gernacy, radio-elektiker en Alice D'Haenens, z. b.

21. — Baron Jean de Mouy en Ophélie Mortier.

22. — Gaspar Lebbe, sieraadschilder en Euphrasia Jacobsen, z. b.

23 Jan. — Emiel Callemeyn, werkmán en Paula Hagers, z. b.; Albert Herteler, meubelmaker en Odette Hanno, z. b.; Jules Strick, z. b. en Julie Carotte, z. b.; Paul Mathieu, tafelnacht en Marcelle Vennoos, bediende; Gaston Decoster, werkmán en Georgette Meyer, z. b.; Albert Vlamynck, werkmán en Anna Ocket, z. b.

### VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN Bijzonder aan te bevelen tegen MOUWVRETERS Te verkrijgen in de

APOTHEEK HALEWYCK 12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

#### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Larose Armand, bureeloverste en Desuerynck Hélène, Cairostraat, 37; Reynders Karel, paswerker, en Dubois Louise, modiste, Astridlaan, 4; Vantroot Desiderius, stads-werkman en Hamilton Elisabeth, naaister, Elisabethlaan; Vannecke Désiré, trambediende en Handschoenwerker Bl. Nieuwpoort st. 387; Vanthuyne Waldemar, meubelmaker en Laforte Victoire, Steenbakkerstraat, 8; Verlinghe Marcel, kamerknecht en Oberlé René.

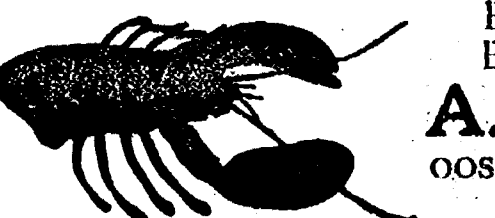
### JAN LEVEKE-BOEDT

VISCHHANDEL In- en Uitvoer Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273 Oostende, tel. 1932 — 2050

### Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE



#### NIUWPOORT

#### GEBOORTEN

Depotter Lea, dochter van Marcel en De-lommere Marguerite; Willocq Guy, v. Theophil en Laeman Rose.

Steyaert Monique van Valerius en Vandaele Gabrielle; Dery Julienne van Omer en Dejonghe Hortense; Dobbelaere Gilberte van Leon en Lagrange Agnes; Jonckheere Roger van Allons en Senesael Bertha.

#### OVERLIJDENS

Bailleul Leopold van Alphonse en Bourgeois Victorine, 3 maanden; Verresen Joanna, wed. Ibens Joannes, echtg. Dedeken Petrus, 42 jaar; Zwaenepoel Alidor, echtg. Dejonghe Zulma, 60 jaar; Blondé Silvie, echtg. Tahon Henri, 70 jaar.

Rosalie Vermoote, 78 jaar, wed. Torrelle Carolus en Fiers Carolus; Vanderheere Julia, 76 jaar, wed. Vandenbosch Alfred; Malfaisou Juliana, 60 jaar, echtg. Deman Maria.

#### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Christiaan Andreas met Vanhercke Elisabeth; Theissen Germain met Rickerts Augusta; Lavit Georges met Deschaert Lucia; Naes Leon met Geeraart Augusta.

#### HUWELIJKEN

Paulus Marcel met Decrop Angelina.

#### OUDE - HUIS J. PLOEGAERTS

gesticht in 1891

Opvolgers: J. vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen

Vischfactoren 7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN HARINGROOKERIJ  
HANDEL in alle SOORTEN VISCH  
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

#### BLANKENBERGE

#### GEBOORTEN

Debusschere Micheline van Jozef en Yvonne Adriana, Hannecestraat, 5.

#### HUWELIJKEN

Vanmassenhove Karel, daglooner met Bultinck Elvira, beiden alhier; Vande Putte Albert, daglooner, Uitkerke met Lefevere Maria, alhier.

### LEOPOLD DEPAEPE

SCHUIJHAVEN — ZEEBRUGGE  
VISCH EN GARNAAI

SPECIALITEIT VAN GEPELDE GARNAAI

Tel. Zeebrugge 89 Postcheck 303.941 Handelsreg. 3023

### PURFINA n. v.

BRUSSEL  
EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN OLIE VAN EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitvoerders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

KEEDERIJKAAL — OOSTENDE

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48 Men frangt ten huize.

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het

## HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE  
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32  
BLANKENBERGE

### Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende ULTRA SONORE DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen. Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wetende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil  
OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188  
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615  
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

Speciale kettingen voor 't stuur. - Kettingen voor de Zeevaart. - Buiktonkettingen - Kettingen van trouville. - Kettingen van de sousse  
ALLE SOORTEN KETTINGEN OP AANVRAAG

### Ch. Riga - Van Biesbrouck

SCHUIJHAVEN Kettingfabriek ZEEBRUGGE  
Postch. 221768 - Matige prijzen en uitnemende bediening. - Handelsreg. 5312

### Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON  
VISCHEMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUIE  
Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

## Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

### HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

#### OPGELET!

De bekende firma

## AuPara

G. MADELEIN-BUIJS

Bandagiste en Masseerder van de Wit-tenonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de  
ADOLF BIJLSTRAAT, 53  
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)  
De spreekdraad was en blijft 1740.

#### OPGELET!

De bekende firma

## Adolf VERRECCAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110  
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van  
versehe, gepelde Garnaal  
versehen en gerookten Visch

Koopt al uw soorten

## Pakpapier bij de Belgische Firma

DE MEULENARE Gebroeders  
GREASEPROOF COUPLERANG, 46  
PERKAMENT GENT  
KOORDEN Telefoon: 320.36

### KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

## N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM  
VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.  
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

## Camille Willems

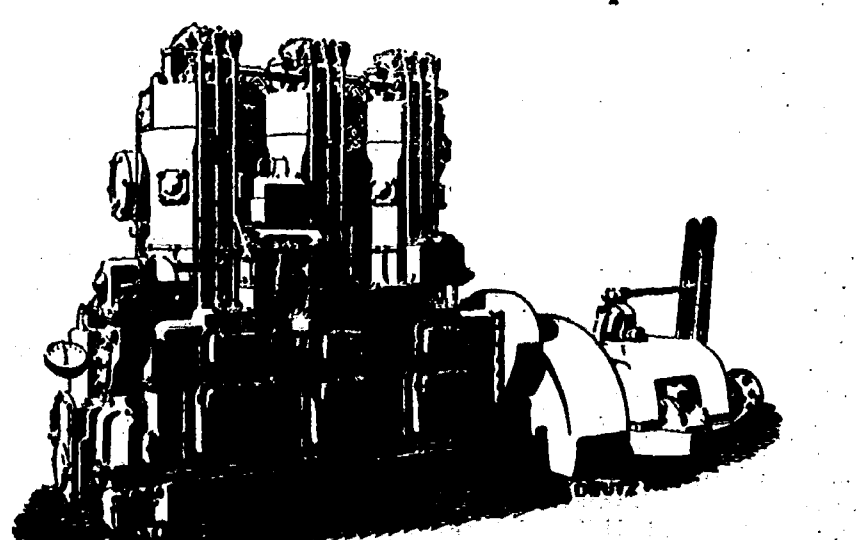
ZEEVISCH-Groothandel  
gesticht in 1889  
OOSTENDE

DAGELIJKSCHE VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende  
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

### SPROTTEN & HARINGHANDEL

## Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE  
Drukker-Uitgever, Honoré SEYS, Nieuwpoortsesteenweg, 44 Oostende — Tel. 798

*Ik heb geen pijn meer, dank zij CALMANT MARTOU!*

Om gelukkig te leven moet hij gezond zijn! Om gezond te zijn, om niet meer te lijden door  
**Maagpijn, Pijnen in de Ingewanden, krampen Overgeven, Afgang.**

NEEMT ENKELE LEPELS CALMANT MARTOU

Is het eenigste geneesmiddel dat u zal helpen! Eens van uw Apotheker de echte CALMANT MARTOU en u zult het volste gelijk welk zoogezegd even doelmattig product.

Prijs: 7. Fr. de flesch. Verzending in 't binnenland: 8. Fr. Bij alle apothekers en 74, Vlaamsestraat, Brussel, Oude Apotheek MARTOU

In dezelfde Apotheek is verkrijgbaar de Borabalm van Martou, die radikaal, hoest, valling, keelpijn, bronchiet geneest