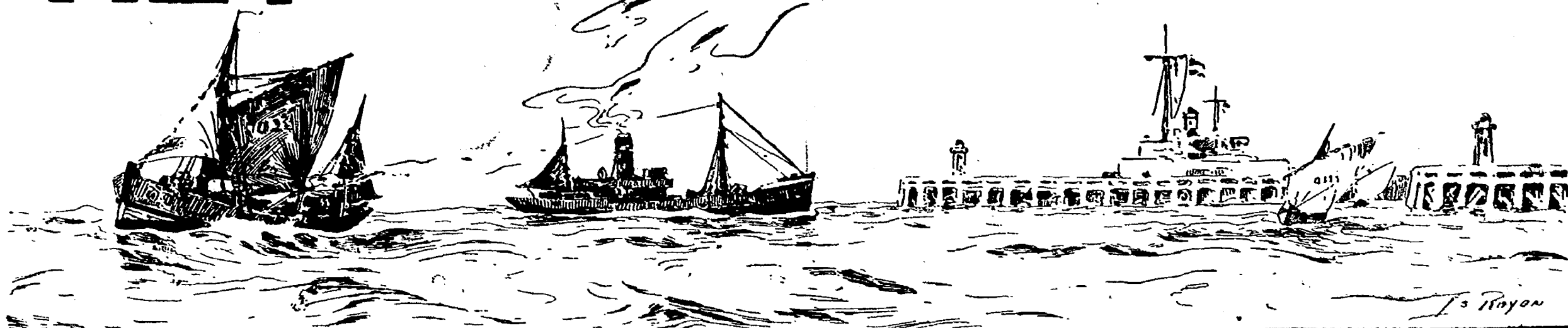


LICHTEN

MAART

Table with 3 columns: Day, Moon phase, and Time. Lists dates from 1st to 31st of March with corresponding moon phases and times.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOGWATER

MAART

Table with 3 columns: Day, Moon phase, and Time. Lists high water times for the month of March.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE. Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

Bestuurder-Eigenaar : P. VANDENBERGHE. VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN : BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Vergadering van de Propagandacommissie voor Vischverbruik

Directeur Generaal Devos tot voorzitter verkozen. De Werkzaamheden in Januari. Het onderhoud met de Gemeentebesturen. Het programma voor 1937. Propaganda voor Garnaalverbruik. De Gentsche Vischweek.

Dinsdag namiddag had een belangrijke vergadering plaats van de propagandavereniging, waarop we de aanwezigheid van de HH. Gouverneur Baels, Directeur-Generaal Devos, John Bauwens, Camiel Willems, Schepenen Van Glabbeke en Edebaun van Oostende, R. Verschelde, Ct Goor, G. Velthof, bestuurder der Oostendse Visschershaven, L. Devriendt, bestuurder der Zeebrugsche visschershaven, H. Decroos, afgevaardigde van de Nationale Mij van Belgische Spoorwegen, prof. A.-J. J. Vande Valde, Mevrouw De Rycke-Geertrux, de heer Lefèvre, een afgevaardigde van het Gemeentebestuur van De Panne, de heeren Van Hal, secretaris en Vandenberghe, hulpsecretaris-schatbewaarder, mochten begroeten.

Daarna zal een nieuw onderhoud in het kabinet van den heer Gouverneur plaats hebben, waar getracht zal worden over de bijdrage der reeders en der gemeentebesturen een definitieve oplossing te vinden.

HET PROGRAMMA VOOR 1937

Het programma voor 1937 aan al de leden overgemaakt, geeft aanleiding tot een bespreking waarin door verschillende leden zeer nuttige wenken en opmerkingen worden gemaakt, welke van het grootste belang zijn. Daaruit kunnen we in groote trekken afleiden, dat voor wat het vervoer der visch betreft, een onder-commissie wordt samengesteld, bestaande uit de heeren Verschelde, C. Willems, John Bauwens en de heer Decroos van de N.M.B.S., welke het vraagstuk van het vervoer zal bestudeeren.

DE GENTSCHEN VISCHWEEK

Over de vraag voor een toelage voor de vischweek te Gent, ontstaat daarna een zaakrijke beraadslaging, waarin algemeen bevestigd wordt, dat door den voorzitter der vischhandelaars van Gent, de heer Terreyn, kleinzielige kritiek werd uitgebracht aan het adres van de Propagandavereniging en de kookboekjes door haar uitgegeven, terwijl hij niet beter vond er duizenden van te laten verkoopen.

BESLUIT

Uit deze vergadering, waarin zooveel nuttige gedachten voortgezet werden, besluiten we, dat er toch nog zooveel op dat gebied bij ons te doen valt. Vooreerst tot de uitvoering van al die gedachten te kunnen overgaan, zijn er echter centen noodig en 't is te hopen dat de gemeentebesturen en het privaet initiatief dit zullen begrijpen, want zonder centen is geen nuttig werk mogelijk.

SAMENSTELLING VAN HET BUREEL

Na een korte beraadslaging, wordt de heer Devos, Directeur-Generaal van het Zeezeven, met algemeen handgeklap tot voorzitter van deze commissie benoemd. Het bureel wordt bijgevolg als volgt samengesteld: Eere-Voorzitter : Gouverneur Baels ; Voorzitter : de heer H. Devos ; Onder-Voorzitters : John Bauwens, P. Devuyt, eere-directeur-generaal en Camiel Willems.

DE WERKZAAMHEDEN IN JANUARI

Daarop geeft de secretaris verslag over de werking van de vereniging gedurende de maand Januari. Dit verslag komt in ons nummer van heden voor.

HET ONDERHOUD MET DE GEMEENTEBESTUREN

De Gouverneur brengt verslag uit over het onderhoud welke in zijn kabinet met de burgemeesters der kust plaats had. Naar aanleiding van het antwoord van het Gemeentebestuur van Brugge, welke er het gevolg van was, zal door den hulp-secretaris een ontwerp van regeling opgesteld worden, welke vooraf aan de gemeentebesturen zal overgemaakt worden.

De Londen-Istamboul Lijn

zou nog dezen Zomer aan de oude vischmijn moeten kunnen aanlanden, daar de huidige plaats niet alleen zeer slecht gelegen is, maar de kaaimuren van het gedeelte onzer haven toch volledig moeten vernieuwd worden, zoodat het weinig kosten zou vergen om zulks te verwezenlijken.

Brieven voor "Het Visscherijblad,"

Daar we nog dagelijks vaststellen dat talrijke briefwisselaars hun brieven aan ons oud adres zenden, hebben we de eer er onze lezers op attent te maken dat alle BRIEFWISSELING DIENST GERICHT AAN HET ADRES VAN DE SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28, OOSTENDE.

Voor de Schippers welke op Spanje varen

De konsul te Lissabon meldt ons, dat het plaatsen van netwerk, mijnen en ander onzeker verdedigingsmaterieel begonnen is. De schepen zouden niet mogen ankeren ten Noorden van de parallel van 39 graden, 32' en 30" en ten Westen van de meridiaan van 2 graden, 39 min., dit tot nader bericht.

ONDERZOEKSRAAD VOOR SCHEEPVAART

De raad voor scheepvaartonderzoek kwam Vrijdag 19 Februari bijeen onder het voorzitterschap van den heer Poll, M. Descamps vervult het ambt van Rijkscommissaris.

HET VERGAAN VAN DE O.332 « VIERGE-MARIE »

M. Descamps meldt dat Lus Jozef advocaat Kesteloot aangeduid heeft om hem bij te staan. De heer Rijkscommissaris verleent nochtans voorafgaandelijk het volgende advies : hij is van oordeel, dat het onderzoek aangaande de oorzaak van deze treurige ramp bewezen heeft, dat schipper Lus roekeloos en onvoorzichtig heeft gestuurd. Daar waar de schipper wist dat de koers moest worden veranderd paste het voorzichtigheidsbevel zelf het vaartuig te voeren, wat hij bijvoorbeeld aan de Longships niet heeft gedaan.

HET VERGAAN VAN DE O.309

De omstandigheden in verband met het totaal verlies van de «Independence» der roederij Seghers werden in een vorig nummer breedvoerig uiteengezet. BEYEN FRANS, schipper, werd als betrokkene in deze zaak gedagvaard. Er wordt lezing gegeven van het zeeverslag dat overeenstemt met de inlichtingen verstrekt door den consul der Portugeesche haven.

DE STRANDING VAN O.264

De heer Rijkscommissaris meldt dat Ghyss A., schipper aan boord van O.264, als betrokkene werd gedagvaard. Een streng onderzoek werd gevraagd. GHYS A. bevestigt zijn zeeverslag. De schipper doet heel onzeker en schijnt niet op zijn gemak, wat blijkt uit zijne verklaringen die ver van duidelijk en tegenstrijdig zijn. Hij verontschuldigt zich hierover. Er blijkt uit het onderzoek, dat hij een koers zou bevelen hebben zonder voorafgaandelijk na te gaan waar de O.264 zich juist bevond.

DE STRANDING VAN O.264

Een raadsdij merkt op dat het verlies van een magneet van het compas een afwijking van 8 streken op de goede richting volstrekt niet kan goed pleiten en dat de stranding er bijgevolg niet aan kan toegeschreven worden. Het verhoor zal in de aanstaande zitting voortgezet worden. Ghyss zal dan misschien meer op zijn gemak zijn. Men kan immers niet aannemen dat een gediplomeerde schipper werkelijk zoo onbekwaam is zoodat hij er tijdens het eerste verhoor heeft blijk van gegeven.

DE STRANDING VAN O.264

Met belangstelling werd kennis genomen van de in zeer korten tijd verkregen vaardigheid en het bleek, dat de Ymuider vischknachten de visch wisten uit te snijden, zonder dat daarbij iets van betoekenis verloor ging. Na de demonstratie werden in de koffiekamer van de Vischhal door den heer Janssens diploma's uitgereikt, terwijl ieder der gediplomeerden bovendien nog een toelage ontving.

DE STRANDING VAN O.264

De belanghebbenden dankten daarvoor met een hartelijk applaus. Het blijkt reeds thans

Brieven voor "Het Visscherijblad,"

Daar we nog dagelijks vaststellen dat talrijke briefwisselaars hun brieven aan ons oud adres zenden, hebben we de eer er onze lezers op attent te maken dat alle BRIEFWISSELING DIENST GERICHT AAN HET ADRES VAN DE SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28, OOSTENDE.

Voor de Schippers welke op Spanje varen

De konsul te Lissabon meldt ons, dat het plaatsen van netwerk, mijnen en ander onzeker verdedigingsmaterieel begonnen is. De schepen zouden niet mogen ankeren ten Noorden van de parallel van 39 graden, 32' en 30" en ten Westen van de meridiaan van 2 graden, 39 min., dit tot nader bericht.

ONDERZOEKSRAAD VOOR SCHEEPVAART

De raad voor scheepvaartonderzoek kwam Vrijdag 19 Februari bijeen onder het voorzitterschap van den heer Poll, M. Descamps vervult het ambt van Rijkscommissaris.

HET VERGAAN VAN DE O.332 « VIERGE-MARIE »

M. Descamps meldt dat Lus Jozef advocaat Kesteloot aangeduid heeft om hem bij te staan. De heer Rijkscommissaris verleent nochtans voorafgaandelijk het volgende advies : hij is van oordeel, dat het onderzoek aangaande de oorzaak van deze treurige ramp bewezen heeft, dat schipper Lus roekeloos en onvoorzichtig heeft gestuurd. Daar waar de schipper wist dat de koers moest worden veranderd paste het voorzichtigheidsbevel zelf het vaartuig te voeren, wat hij bijvoorbeeld aan de Longships niet heeft gedaan.

HET VERGAAN VAN DE O.309

De omstandigheden in verband met het totaal verlies van de «Independence» der roederij Seghers werden in een vorig nummer breedvoerig uiteengezet. BEYEN FRANS, schipper, werd als betrokkene in deze zaak gedagvaard. Er wordt lezing gegeven van het zeeverslag dat overeenstemt met de inlichtingen verstrekt door den consul der Portugeesche haven.

DE STRANDING VAN O.264

De heer Rijkscommissaris meldt dat Ghyss A., schipper aan boord van O.264, als betrokkene werd gedagvaard. Een streng onderzoek werd gevraagd. GHYS A. bevestigt zijn zeeverslag. De schipper doet heel onzeker en schijnt niet op zijn gemak, wat blijkt uit zijne verklaringen die ver van duidelijk en tegenstrijdig zijn. Hij verontschuldigt zich hierover. Er blijkt uit het onderzoek, dat hij een koers zou bevelen hebben zonder voorafgaandelijk na te gaan waar de O.264 zich juist bevond.

DE STRANDING VAN O.264

Een raadsdij merkt op dat het verlies van een magneet van het compas een afwijking van 8 streken op de goede richting volstrekt niet kan goed pleiten en dat de stranding er bijgevolg niet aan kan toegeschreven worden. Het verhoor zal in de aanstaande zitting voortgezet worden. Ghyss zal dan misschien meer op zijn gemak zijn. Men kan immers niet aannemen dat een gediplomeerde schipper werkelijk zoo onbekwaam is zoodat hij er tijdens het eerste verhoor heeft blijk van gegeven.

DE STRANDING VAN O.264

Met belangstelling werd kennis genomen van de in zeer korten tijd verkregen vaardigheid en het bleek, dat de Ymuider vischknachten de visch wisten uit te snijden, zonder dat daarbij iets van betoekenis verloor ging. Na de demonstratie werden in de koffiekamer van de Vischhal door den heer Janssens diploma's uitgereikt, terwijl ieder der gediplomeerden bovendien nog een toelage ontving.

DE STRANDING VAN O.264

De belanghebbenden dankten daarvoor met een hartelijk applaus. Het blijkt reeds thans

Advertisement for Huis Debra, specializing in GARNALEN, MOSSELEN, VISCH, GEPELDE GARNALEN, ZEEBRUGGE-DUINKERKE. Tel. 81. Includes a logo with 'BP' and 'PRODUKTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM'.

Een zeer belangwekkende Conferentie

Naar aanleiding van het vertrek der Yslandvaarders uit de Fransche visschershavens was 14 dagen geleden, ons visscherijwacht-schip er aanwezig. Van de gelegenheid werd gebruik gemaakt om den welgekenden pater Yvon, die jaren deze reizen meegemaakt heeft, hierover te spreken. Deze heeft zich als gevolg hiervan bereid verklaard om op Woensdag 3 Maart in de feestzaal van het stadhuis te Oostende een voordracht te komen geven over de groote visscherij op Ysland. Deze conferentie zal gegeven worden met lichtbeelden ter plaats opgenomen en mag als de interessantste beschouwd worden.

Advertisement for TEXACO Gas-Olie Benzine en Olie. Includes a logo with 'Standard Gas-Oil A.P.C.' and 'American Petroleum Company'.

De Vischhandel in Nederland ook op nieuwe banen

DIPLOMA'S VOOR VISCHFILEEREN UITGEREIKT. Wij lezen in de «Ymuider Courant» : «Door het bestuur van de Nederlandsche Visscherijcentrale is voor eenigen tijd een Commissie ingesteld om te onderzoeken op welke wijze het fileeren van zeevisch zou kunnen worden bevorderd. In het buitenland heeft deze filetindustrie, zoals men weet, reeds een aanzienlijke uitbreiding gekregen, want het bevalt de huismoeders heel goed om de visch, evenals het vleesch, panklaar thuis te ontvangen, waarmede het lastige schoonmaken en de ergeris over de restjes verdwijnen. Door deze Commissie is een cursus in het leven geroepen te Ymuiden om de vischknachten te bekwaamen, in het snijden van deze filets en Vrijdagmiddag waren 21 vischknachten, die aan dezen cursus hadden deelgenomen, in de gelegenheid proeven van hun bekwaamheid af te leggen in tegenwoordigheid van de heeren D. J. van Dijk, van de heeren W. J. Janssens, directeur en drs. D. J. van Dijk, secretaris van de Nederlandsche Visscherijcentrale, van de leden der Commissie, den directeur van het Staatsvisschershavenbedrijf, den heer C. Oudjen heer Boosman, assistent en den heer D. J. Heykoop, halcheer van het Staatsvisschershavenbedrijf, alsmede de besturen van de Reedersvereniging en de beide Vischhandlverenigingen. Met belangstelling werd kennis genomen van de in zeer korten tijd verkregen vaardigheid en het bleek, dat de Ymuider vischknachten de visch wisten uit te snijden, zonder dat daarbij iets van betoekenis verloor ging. Na de demonstratie werden in de koffiekamer van de Vischhal door den heer Janssens diploma's uitgereikt, terwijl ieder der gediplomeerden bovendien nog een toelage ontving. De belanghebbenden dankten daarvoor met een hartelijk applaus. Het blijkt reeds thans

Advertisement for Shell GEBRUIKT Shell PRODUCTEN. Includes a logo with 'Shell' and 'GEBRUIKT Shell PRODUCTEN'.

Bank van Brussel

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

De Uitvoer van Fijne Visch

Vanaf 1 Maart gaat dus het nieuw stelsel van den uitvoer van fijne visch in voege en zal elke firma volgens zijn aankoopcijfer mogen uitvoeren.

Wij kunnen slechts herhalen, dat de deze beslissing zeer betreurenswaardig vinden omdat zij voor de visscherij de nadeligste gevolgen zal hebben.

Dat menschen zoals de heer Beauprez, die in een geheel jaar slechts 17 kg. tong gekocht heeft, op de miljoenen kg. welke aangevoerd werden, dergelijk stelsel toejuichen is te begrijpen omdat het hier voor dergelijke heeren gaat om hun persoonlijke wrok bot te vieren.

Dat zijn bevoegdheid hier boven die van een bestuurder eener visscherhaven en van firma's die jaarlijks honderd duizenden kg. afzetten staat, wat eveneens te betwijfelen, maar wat nog minder te betwijfelen valt, is het feit dat hier een grove onrechtvaardigheid wordt begaan tegenover hen, die aan de Belgische visscherij, een grooten dienst hebben verricht door de contingentering, terwijl wij vanaf heden van de zoogezegde «profiteurs» zullen mogen spreken.

Een kenschetsend feit van de mentaliteit van deze nieuwe uitvoerders-profitieurs, is het volgend gesprek, welke we met een hunder hadden.

ZIJT GIJ HET EENS MET HET NIEUW STELSEL?

ANTWOORD: Geheel eens, daar het maar juist is dat elkeen mag uitvoeren.

WAAROM HEBT GIJ DAN VOOR DE CONTINGENTERING OOK NAAR FRANKRIJK GEEN FIJNE VISCH UITGEVOERD?

A. — Omdat er toen niets bij te winnen was en nu wel!

V. — ZULT GIJ BIJ HET VRIJKOMEN VAN DEN UITVOER, HET NOG DOEN?

A. — Ik denk het niet!

V. — Waarom?

A. — Omdat door de concurrentie geen winsten meer zullen te verwachten vallen.

Opdat onze gezegden niet in twijfel zouden getrokken worden en om onze lezers de kenschetsende mentaliteit van diegenen welke naar het in voege treden van dit stelsel geveend hebben aan te toonen, voegen we hier aan toe dat dit ons meegedeeld werd door een firma, waarvan we altijd de naam ter beschikking houden.

En voor dergelijke menschen moet een ganschen uitvoerhandel gestactofferd worden!

De toekomst zal ons uitwijzen, wie gelijk had.

De Binnenscheepvaart

en het ambacht der vrije schippers van Oostende in de XVIIIe eeuw

Wij hebben onlangs in «Het Visscherijblad» het reglement besproken, dat in 1722 te Brussel, bij Frix gedrukt werd en waarbij de loonen bepaald werden die door de schippers van Oostende mochten gevraagd worden voor het vervoer naar verschillende steden, welke aangeduid werden met tevens de bepaling van het loon per vervoerd vat, soort tonne- maan van dien tijd.

Een reglement is een halve eeuw later, in 1775, nogmaals verschenen. Dit reglement ende nieuwe tarief omme de neiringe van de Vrije Schippers der stede ende haeve van Oostende werd te Brugge gedrukt bij Martin De Siovere, die drukker was voor onze stad (drukker der stede ende Port van Oostende) en woonde in de Vlamingstraat.

Het verschijnen van dit drukwerk was eigenlijk veroorzaakt geworden door een beslissing van de Vrije Schippers van Brugge die hun (tarief gewijzigd hadden sedert 14 Februari 1775, het vrachtlon vermindert en het gewicht evenals de hoeveelheid die per vat voorzien waren, vermeerderend.

Het ambacht van de vrije schippers van Oostende verklaarde aanstonds door denzelfden ijver bezield te zijn en niets zoo te verlangen dan den bloei van handel en nijverheid, dit strekkende tot het welvaren van de stad en het gansche land. Daarom was dan ook besloten geworden niet alleen het vrachtlon eenigzins te verminderen, maar ook de goederen, die te vervoeren zouden zijn, in gewicht en hoeveelheid voor ieder vat te vermeerderen en dit volgens een lijst, welke daarna volgde.

Per vat was het vrachtlon voor Brugge nog altijd hetzelfde: 1 gulden en 10 stuivers, voor Gent echter was het vermindert: 2 gulden en 2 stuivers, voor Antwerpen eveneens minder: 4 gulden en 4 stuivers, en zoo ook vermindering voor Brussel. 4 gulden en 10 stuivers. Doch voor Rijsel was de vracht inteedel vermeerderd: 13 gulden. Voor Doornik was de prijs dezelfde gebleven: 8 gulden en 10 stuivers.

Volgens de lading belangrijk was ofwel tamelijk gering, werd er toen gesproken van een groote of een kleine beurt, maar de beurtschepen moesten met een kleine beurt niet vertrekken naar Aalst, Kortrijk, Doornik, Meenen of Rijsel «waar op allemaer groote beurten en zijn» zoals het reglement het bepaalde.

De lading van een groote beurt was van 24 vat en deze van een kleine was gebracht op 16 vat. Dergelijke regeling was geldig voor alle hooger genoemde steden, doch voor de steden van Brabant, Mechelen en Gent, mocht slechts een lading van 40 vat als groote beurt gerekend worden en een van 30 vat als een kleine beurt.

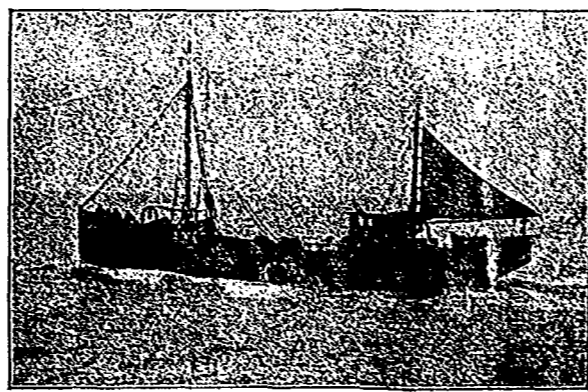
Zoals in het reglement van de Brugsche bijlanderlieden, in 1715 uitgevaardigd, was hier ook een tarief voorzien voor al de te vervoeren goederen en de lijst van deze waren is voornamelijk hierom belangwekkend dat zij ons een gedachte geeft van hetgeen in de XVIIIe eeuw zoal met binnenscheep vervoerd werd.

Zien wij daarom deze lijst eens vluchtig na. Wij zullen de waren opteekenen die den toestand van eertijds het best kenschetsen.

Aarde, gezeid souden, ameldonck of blomne van Amel, ammuntiebrood, anjovis, baaien (Meunicks en Colchesterbaaien) — Hulsche baaien, Bathcoatings (badkostuums), boutellen (kanneboutellen), caraffons of driekwartten, pinteboutellen) — Calamande saaien camelotten (Camelotten effen en gestreepte en Calamande van saai) — Kamertjeksdoek — Cider of appeldrank — smee- kolen en houlielkolen — Corianderzaad — Drup van zoet hout of pekkoek — glas (Fransh glas en Oosters glas) — Spaansh groen — haar (verkenhaar of zwijnhaar), beverhaar, castor en konijnhaar, kemelhaar, haar van paarden, koeien en honden) — hout (Campecke, letter en palmhout, zoot en kassichout, klephout van Dantzic, Kanaal- hout, wagenschoot, kleinhout van Konigsberg).

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1<sup>o</sup> en 2<sup>o</sup> kous voor Stalen Schepen De Speciale Verf «Galvez» — voor Bronze Schroeven — Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORK N. V.



Algemeen vertegenwoordiger der Kust.

Het Nut van de Wet op de Arbeidsongevallen voor onze Zeelieden

In het «Woensdagblad» van verleden week verscheen van Gouverneur Baels een inter- view over deze wet, welke tijdens zijn mi- nisterschap tot stand kwam.

Dit interview is niet alleen van belang voor niet ingewijden, maar ook onze lezers zullen hierin zeer nuttige aanduidingen vin- den.

De gouverneur meldde daaromtrent aan onzen confrater het volgende:

1. — Aan den toestand van de huisgezin- nen der gebleven visschers, wordt verholpen op denzelfden voet als voor werklieden der nijverheden te lande.

Dit is te zeggen dat aan al de rechtbe- benden een lijfrente wordt uitbetaald, bere- kend niet als voor de gewone werklieden, maar gelang de loonen en den ouderdom.

Dit bestaat nog niet lang en enkel sedert 1929.

De wet van 30 December 1929 welke eene gemeenschappelijke kas voor zeevisschers in het leven riep, had voor doel bij bedrijfs- ongevallen dezelfde voordeelen toe te kenne- ren als deze toegekend door de wet van 24 De- cember 1903 aan de gewone arbeiders.

Vóór dezen datum was het ellende er- grievende armoede bij de geteisterde gezin- nen. Wel is waar bestond te Oostende eene voorzieningskas gespezen met één per ct. op de brutto opbrengst der vaartuigen en welke vergoedingen en pensioenen uitdeelt.

Deze vergoedingen echter waren ontoere- kend!

De voorzieningskas van Oostende, welke vóór eene eeuw en later als een wonderor- ganisme mocht doorgaan, bekam allengs- kens verouderd en was niet op de hoogte- gebracht der moderne sociale wetgeving bij- zonderlijk niet bij beroepsongevallen, doch geleek meer aan een mutualiteit.

Gedurende een dertig jaren werd er ijve- rig gepoogd de vergoeding aan zeevisschers zooals aan de andere zeelieden wettelijk en redelijk te maken.

In tal van congressen werkten diegenen die bezorgd waren om de toekomst der vis- cherij, met het oog op het vaststellen eener doelmatige wetgeving.

Niet gemakkelijk was de arbeid. Want in de eerste plaats was er geen mogelijkheid zonder speciale bepalingen en grondige zij- diging de wet ontrent de gewone ongevallen toe te passen en in de tweede plaats dienden veel droegredenen uit den parlementairen weg geruimd waar de rechtskundige toestand van den zeevisscher immer verkeerd was voor- gesteld.

En in de derde plaats diende rekening ge- houden met de noodzakelijkheid ook den werkgever, die in de meeste gevallen een eenvoudige zeeman is die zij vaertuig be- stuurt, van de voordeelen van dusdanige wet- geving te doen genieten.

En laatst, er diende in acht genomen dat de economische toestand van de visschers- reeders niet toeliet hooge premien te beta- len. Wat er ook van weze en na menige ont- werpen in Congressen en in het Parlement, waarvan enkele niet doelmatig waren geluk- te ik erin, tijdens mijn ministerschap de wet over de bedrijfsongevallen voor zeevisschers te doen stemmen in 1929, zooals ze thans in werking is.

Veel liever had ik het wetsvoorstel ont- trent al de sociale verzekeringen voor zeeviss- chers (pensioenen en ziekten inbegrepen), welke ik in 1920 en 1921 nederlagde ter Kamer, doen stemmen, doch enkele bepaling- en (zooals innen op de brutto-opbrengst) zouden erjg bestreden geweest zijn en aan vroegtijdig pensioen kon niet gedacht wor- den, ingezien het kleine getal visschers.

Ik diende me tevreden te stellen met de vergoeding bij bedrijfsongevallen en reken- ning houdende niet den toestand der reeders- stuurlieden, schreef ik een bepaling in wel- ke de te betalen premie voor de kleinere vaartuigen op de helft bracht.

Door deze wet werd gelijkberechtigtheid verwekt tusschen onze zeevisschers en de andere arbeiders, met inachtneming der bij- zondere positie der kleinere werkgevers aan wie insgelijke de vergoedingen ten goede ko- men.

De bange dagen en maanden en jaren voor de ongelukkige naastbestaanden, de el- lenlijke bedelaar en het vernederd behel- pen bij middel van feesten en tombolas mo- ten voor goed uitgeschakeld worden.

Het was een der noodzakelijkste grondslagen van uitbreiding der zeebedrijvigheid.

Visschers

Voor uwe

Accumulatoren

EDISON

gansch in staal

wendt U tot

Oscar Alleyne

Kerkstraat, 22, OOSTENDE, Tel. 107

Bijhuis: Reederijkaai (huis Reederij Lambregt)

Wilt ge een moderne en uitgelezen

Electrische Inrichting hebben aan boord van uw schepen, uitgevoerd door gespecialiseerde werklieden

Trawlers van de Accumulatore

«EDISON» voorzien:

De Belgische Visschersvaartuigen: O.54, O.55, O.73, O.78, O.164, O.166, O.171, O.176, O.201, O.215, O.228, O.231, O.236, O.239, O.241, O.261, O.274, O.282, O.285, O.286, O.287, O.288, O.305, O.307, O.309, O.311, O.311, O.316, O.327, O.328, O.350.

De Fransche trawlers «Charles Setzer», «Petit Jean», «Nicole», «Doris», 1, 2, 3 en 4; «Lucien» en «Edouard Gougy», «Jeune Denise», «Elvy», welke achtereenvolgens tot de Fransche havens Dieppe, Boulogne, La Rochelle, Lorient en Paimpol toebehooren.

KLACHTEN VAN ABONNENTEN

Aan de slordigheid van het uitdeelen der gazetten neemt geen einde en steeds komen er klachten toe van het niet ontvangen van van ons blad. Weliswaar, hebben sommige abonne's niet altijd gelijk, maar over het algemeen is er na het opzenden der nieuwe lijsten van alle abonne's welke elke week overgemaakt worden, zoo'n slordigheid vast te stellen, dat het den schijn heeft dat de betrokken brievenbestellers de moeite niet doen na te gaan of er nieuwe zijn.

Daar de uitbreiding van onze abonne's meebrengt, dat steeds nieuwe abonne's bij- komen, zoo zouden we hierin wat meer stipt- heid van het betrokken beheer verlangen.

Aan de personen of firma's welke van ons blad niet in het bezit gesteld worden, ver- zoeken we hen ons daarvan ONMIDDELLIJK op de hoogte te stellen.

Bericht aan de Invoerders

Om reden van den grooten aanvoer, welke in onze visscherhavens verwacht wordt, wordt vanaf heden de toelating ingetrokken, waarbij groote ronds visch in plaats van al- lerhande vischsoorten mogen ingevoerd wor- den.

Ook het bericht als mocht 25 % op het invoercontingent van volgende maand opge- bruikt worden, moet vanaf heden als niet meer in voege zijnde, aanzien worden.

De Directeur-Generaal, H. DEVOS.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren Plaats te Koellinrichting «PHENIX», Voor inlichtingen: PHENIXSTRAAT, 31, GENT Tel. 11118

Resultaten van het IJle Haringseizoen 1936-1937

Table with columns: N° van schip, Aantal kg., Bedrag, DECEMBER, JANUARI-FEBRUARI, Aantal kg., Bedrag. Lists results for various ships from O.25 to O.340.

E. Verberckmoes VISCHFACTEUR Groothandel in Pektelharing Gezouten Wijting en Schelvisch HARINGROOKERIJ Nauwstraat, 14, MECHELEN Magazijnen Vischmarkt, 28 Telefoon 912

REEDERS! Voor Uwe Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers op 140 m. Batterijen EDISON met 10 J. waarborg wendt U tot Cazaux Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870 Bijhuis: Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats) Waschmachienen «Falda» vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

De Resultaten van het IJle Haringseizoen. Table with columns: Jaar, AANVOER VAN IJLE HARING, kg., Fr. Lists results from 1926-27 to 1936-37.



SCHEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS ZEE-SLEEPOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ. MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157 Handelsregister: St. Niklaas 1018

9 motoren van de vischgronden van Borkum, kwamen alle toe met prachtige vangsten verse visch.

Die van de Noordboten bestonden uit schelvisch, totten, witte koolvisch en vele witte kabeljauw, die van de Moray-Firth met kabeljauw en die van de grote bank hoofdzakelijk witte kabeljauw maar van extra-hoedanigheid.

Table with columns: Ym. 95 Grootte Bank, Ym. 39 Koraalbank, Ym. 384 Grootte Bank, Ro. 16 Borkum, Ym. 116 Moray-Firth, Ym. 115 Vikingsbank, Ym. 117 Moray Firth, Ym. 165 Borkum, Ym. 196 Koraalbank, Ym. 10 Vikingsbank, Esbjerg 404, Kw. 74 Borkum, Kw. 35 Terschelling, Kw. 41 Borkum, Kw. 27 West, Kw. 36 Terschelling, Kw. 134 West, Kw. 91 West, Kw. 112 West, Kw. 23 West

Verwachting toekomende week: 15 Noordboten (schelvisch, totten, zwarte en witte koolvisch en gemiddeld 500 stuks kabeljauw); 10 kabeljauwboten van de grote bank; 15 kleine stoomtreilers (tongen, schol wijting en hot); 55 motoren.

MEKANIEKE TOUW-GAREN-EN NETTENFABRIEKEN - Oostend Stores & Ropeworks N. V. REEDERIJKAAL, OOSTENDE. Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken - Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

Table with columns: SOORTEN, Waarde, Aant. Tot. Gem. per kg. Items include Heilbot, Witte kabeljauw groot, Witte kabeljauw midd., Witte kabeljauw klein, Yslandsche kabeljauw midd., Koolvisch, Mooimeid klein, Pladijs middelslag, Rog, Vleet, Schelvisch groot, Schelvisch midd., Schelvisch klein, Steenpost, Tong groot, Tong midd., Wijting klein, Zandhaai, Haring

Table with columns: SOORTEN, Waarde, Aant. Tot. Gem. per kg. Items include Heilbot, Witte kabeljauw groot, Witte kabeljauw midd., Witte kabeljauw klein, Yslandsche kabeljauw midd., Koolvisch, Mooimeid klein, Pladijs middelslag, Rog, Vleet, Schelvisch groot, Schelvisch midd., Schelvisch klein, Steenpost, Tong groot, Tong midd., Wijting klein, Zandhaai, Haring

Table with columns: SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH, Waarde, Aant. Tot. Gem. per kg. Items include pladijs klein, schar, vleet, schelvisch groot, schelvisch middel, schelvisch klein, Schotsche schol, steenpost, rog, koningvisch, torbot middel, tong groot, tong midd., waswijting, wijting klein, zandhaai, kuit, haring, spioring, kreukel, zalm (bevroren), paling, bot

ALTONA

VISCHMARKTEN VAN ALTONA-HAMBURG

In de vissershaven werden in de berichteweek van 15 tot 20 Februari 1937, van uit 17 treilers: 1.714.500 kg. verse zeevisch gelost. Daaruit kwamen: 3 Noordzeetrelers met kg. 144.600, 2 Yslanders met 116.400, 12 van de Noorsche kust met 1.453.500. Men mag zeggen dat een goede vangst gedaan werd. Van uit de Noordzeetrelers bracht men voornamelijk grote partijen haring, wijting, koolvisch en doornhaai op de markt. De visch van de Noorsche kust en van Ysland was van goede kwaliteit.

Bij deze plotselinge ongewone groote toevoeren kon de markt die groote partijen niet afnemen. De vischmeelfabrieken kochten een groot deel van de door den haandel niet afgenomen visch. Ook de kleinvischerij bracht groote toevoeren aan en bijzonder de kustvisscherij. Er werden in de Hamburgsche haven uit 23 Hoogzeevaartuigen: 116.900 kg. zeevisch en uit 21 hoogzeevaartuigen 349.900 kg. kustharing gelost en op de halle verkocht. Hiervan kwamen 21 vangsten uit de Oostzee. Uit 62 kleinvischersvaartuigen werden voor de halle 27.400 kg. zoetwatervisch gelost. Uit ter hand werden van vier zivierboten 100 kg. Elbevisch verkocht.

De cijfers van binnen- en buitenlandsche ingezonden waren stonden zeer hoog. Hoofdzakelijk van Denemarken en Noorwegen werden groote partijen, doornhaai, doornhaafilets, haring en heilbot gezonden. De totale cijfers van den aanvoer bedragen kg. 699.800.

In den Altoner handelshaven liepen 10 treilers met 5.175.100 kg. verschen haring binnen. Daarvan waren 9 treilers met 5.098.100 kg. van Noorwegen en 1 treiler met 75.000 kg. van Engeland.

Het totaal gewicht op de vischmarkten gebracht was:

Table with columns: Halle, Uit ter hand, Haringinvoer, Totaal

MAANDOVERZICHT

In de berichtemaand Januari waren de vischtoevoeren grooter dan in de maand December 1936. Van de vangreis kwamen terug: 26 Noordzeeschepen met kg. 500.216, 2 Yslandsche schepen met 240.361,5, 13 Barentzeevaartuigen met 859.372,5, 19 Noorsche kustvaartuigen met 2.272.857,5, 1 Barentzeevaartuig met 151.488.

ANTWERPEN

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 15 TOT 20 FEBRUARI 1937.

Table with columns: SOORTEN, Waarde, Aant. Tot. Gem. per kg. Items include Heilbot, Witte kabeljauw groot, Witte kabeljauw midd., Witte kabeljauw klein, Yslandsche kabeljauw midd., Koolvisch, Mooimeid klein, Pladijs middelslag, Rog, Vleet, Schelvisch groot, Schelvisch midd., Schelvisch klein, Steenpost, Tong groot, Tong midd., Wijting klein, Zandhaai, Haring

VISCHMARKT

Table with columns: SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH, Waarde, Aant. Tot. Gem. per kg. Items include pladijs klein, schar, vleet, schelvisch groot, schelvisch middel, schelvisch klein, Schotsche schol, steenpost, rog, koningvisch, torbot middel, tong groot, tong midd., waswijting, wijting klein, zandhaai, kuit, haring, spioring, kreukel, zalm (bevroren), paling, bot

Hiervan hadden 14 treilers, bij den aanvang der maand, kustharing van de Noorder Elbomonding aangebracht.

De overige vaartuigen hebben in het Kattegat gevischt. Uit 64 kustvisschersvaartuigen werden 22.254,5 kg. zoetwatervisch gelost en in de halle verkocht. Uit ter hand werden uit 10 kustvaartuigen ongeveer 200 kg. Elbevisch verkocht.

Er werd voornamelijk van Noorwegen en Denemarken ingevoerd. Nevens kleine porties schol en fijne visch werd grootendeels ijle haring, doornhaai, haring en heilbot verkocht.

Het totaal der ingezonden waar was 803.305,5 kg. Door den aanhoudende storm, waren de vischtoevoeren zeer onregelmatig, zodat er zeer dikwijls onvoldoende voorraad was.

De prijzen bleven tot de laatste week van de maand, voor alle vischsoorten op middelbare hoogte. De begeerde soorten, Noordzeevisch, fijne vischsoorten, schelvisch en soobaard, kenden tamelijk hoge prijzen.

De haringinvoer van het Buitenland nam een groote wending. Terwijl in de maand December uit 26 schepen 3.522.100 kg. haring gelost werd, traden in de berichtemaand Januari in de Altoner handelshaven 34 schepen met kg. 9.458.535 haring aan. Hiervan werd uit Noorwegen 7.262.950 kg., Engeland 2.016.735 kg., Zweden: 36.500 kg. en België 142.350 kg. aangebracht.

De gezamenlijke opbrengst bedroeg:

Table with columns: Noordzeeschepen, Yslandschepen, Barentzeeschepen, Noorsche kust, Barentinham, Hoogzee, Kustvisscherij, Invoeren, Uit ter hand, Haringinvoer, Totaal

R. Neyt-VanWulpen BRANDHOUTKAAL, 29-31 Tel. 11.74.63 - BRUSSEL Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH Specialiteit van gerookten ZALM Verse en gepelde GARNAAL

BRESKENS

Donderdag 18 Febr., 15-16 cent. Vrijdag 19 Febr., 15-16 cent. Zaterdag 20 Febr., geen aanvoer. Maandag 22 Febr., 15-18 cent. Dinsdag 23 Febr., 17-33 cent. Woensdag 24 Febr., 15-16 cent.

HUIS CALCOEN-MEYUS VISCHAFSLAGER Kaal, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT ALLE SOORTEN SCHEEPSBENODIGDHEDEN MAZOUT - OLIEN

NIEUWPOORT

Er was deze week weinig visch op de markt, welke middelmatige prijzen kende. Tongen: groote 12-14; middel. 14-18; kleine 8-10; tarbot 12-15; griet 6-10; platen: groote 5,50-6,50; middelslag 4-5,25; kleine 2-2,75; schar 5-6,50; wijting 1,50-2; kleine 1-1,25; rog 3-4,25; kleine rog 1-1,75 fr. per kg.

R. HUYSEUNE ZEEBRUGGE Tel. Heyst 22 - 72 Verkoop in 't groot van versch gepelde garnaal en fijne visch

ZEEBRUGGE

20 Febr. - groote tong 11; bloktong 11-12; fruitong 23; sch. kl. tong 24; kleine tong 20-21; tarbot 18-21; griet 11-14; rog 3,50-4,50; pieterman 13; schar 5,50-6; gr. plaat 5,50-6; mid. plaat 6-6,50; platjes 6 fr. per kg. Maandag 22 Febr. - groote tong 10-10,50; blok tong 13-13,50; fruitong 22-22,50; sch. kl. tong 22,50-23; kleine tong 18-19; tarbot 17-20; griet 11-13; rog 3-4; pieterman 13; schar 5,50; gr. plaat 5-5,50; mid. plaat 6; rog 3-4,50; pieterman 14; schar 6; gr. plaat 6; mid. plaat 6,50; platjes 6. Donderdag 25 Febr. - gr. tong 11,50; bloktong 14; fruitong 20-20,50; sch. kl. tong 21-22; kleine tong 18-19; tarbot 19; griet 11-13; rog 4-5,50; pieterman 13; schar 5; gr. plaat 6; mid. plaat 6,50; platjes 5,50-6 hr. per kg. Donderdag 18 Febr., 6272 kg. 2,60-3,50. Vrijdag 19 Febr., 7617 kg. 3,00-4,00. Zaterdag 20 Febr., 668 kg. 3,80-4,50. Maandag 22 Febr., 5474 kg. 4,00-5,00. Dinsdag 23 Febr., 2600 kg. 5,00-7,00. Woensdag 24 Febr., 8340 kg. 3,00-4,20.

BOULOGNE

23 treilers deden de markt aan met: 1700 kassen volle haring 4-5; ijle haring 2; 690 kassen van 55 kg. niet geijld 1,50 fr.; 235 kassen makreel 4 fr. 8 fr. 3560 kassen wijting 3-5,50; 2186 kassen koolvisch 2,50; 72 kassen schar 2,50-9; 87 kassen tong-schar 4-5,25; 36 kassen mooie meiden 4-11; 92 kassen kleine schelvisch 4; 390 kassen zeehonden 2,50 per kg.

23 Februari. - 15 treilers zijn binnengekomen met vangsten welke aan goede prijzen werden afgezet. 3450 kassen volle haring 3 ijle haring 1,50-2,25; 90 kassen makreel 7-10; 2340 kassen wijting 3-6; 1500 kassen koolvisch 2,50; 400 kassen mooie meiden 4-13; 60 kassen schar 3-8; 250 kassen kabeljauw 4-5; 29 kassen tong-schar 2,50-3; 780 kassen mooie meiden 3-13; 130 kassen schar 3-7; 29 kassen rooibaard 7; 280 kassen kabeljauw 2,50-4; 40 kassen kleine schelvisch 3,75 fr. per kg.

CINEMAS

CINE-PALACE 1. Wereldgebeurtenissen Paramount; 2. «Vingerdrukkens», komedie vol beweging met Cary Grant en Joan Bennett; 3. «Lange Verliefsdansen», groote geestige film met Gary Morlay, André Luyet en Marie Clary.

RIALTO «Eenzaamheid» met Zazu Pitts en Hugh O'Connell, «De Weg naar Rio», met Kate de Nagy en J.-P. Aumont.

REX-CINE «Maria der Angsten», met Henry Rolahn en Francoise Rosay. «Circusdromen» met Barbara Standwyck en Preston Foster.

RIO-CINE «Gele Danseres», met Anna May Wong en Henry Victor. «De Weg naar Ceylon».

ROXY (gevezen Odéon) Zelfde programma als «Rex-Cinés».

STUDIAC Al de laatste wereldgebeurtenissen. Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO Een film die iedereen moet zien! Trekt overal het volk aan. «Twaarte Furies» een afgruiselijke drama op 1000 meesters onder de grond.

«De Luitenant Darings», groote avonturenfilm met Hugh Williams en Geraldine Fitzgerald.

Het Diploma van Schipper

Zaterdag morgen had op het stadhuis te Oostende onder het voorzitterschap van Gouverneur Baels, een vergadering plaats, welke gewijd was aan de reglementering van het beroep van schipper en leerling motorist.

Op deze vergadering waren Directeur-Generaal Devos, de heer Descamps, Ct. Goor, Kestens, de Waterschouten, A. Blondu, John Bauwens, Alex Verbanck, Lieven Decrop en Gerard Deckmyn, tegenwoordig.

Tijdens deze zitting werd vastgesteld dat tengevolge van het steeds groter uitbreiden der vloot, het tekort aan bekwaame schippers even groot werd en verscheidene ongevallen op zee aan de onkunde van schippers en motoristen te wijten zijn.

Veel schippers bezitten zelfs geen diploma en voeren het bevel over een schip met een vergunning A of B.

DE NOODZAKELIJKHEID VAN EEN DIPLOMA. Thans werd een regeling besproken, waardoor binnen kort een wetontwerp te komen zou voorgelegd worden, waardoor vanaf het jaar 1941, drie soorten diploma's zouden afgeleverd worden, zodat men een diploma van 1e klasse, 2e klasse of een diploma voor de kustvisscherij zal moeten bezitten om als schipper te kunnen varen.

Als grootzevisscherij zal beschouwd worden deze die gebeurd wordt buiten Star Point-La Hague en de 55e Paralleel Noord, terwijl als kustvisscherij zal beschouwd worden deze die gebeurt binnen een grens van 30 mijl van een haven of strandplaats van de Belgische kust.

Van een schipper ter grootzevisscherij zal een brevet van schipper 1e klasse vereischt worden, terwijl zijn stuurman het brevet van 2e klasse zal moeten bezitten.

Voor de kustvisscherij zal een vergoeding voldoende zijn terwijl van de schippers, die tusschen deze twee bepaalde grenzen varen het brevet van schipper 2e klasse zal vereischt worden. De schepen van 60 ton en minder zullen een bijzondere vergunning A noodig hebben.

Men wenscht nochtans eenigszins de bestaande toestanden te verbeterden, zodat de schippers die de ouderdomsgrenzen van 35 jaar overschreden hebben, geen bijzonder examen zullen dienen af te leggen.

BELGISCHE REEDERS. GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. - STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN Carels van Gent

ALLERLEI In Portugeesche Territoriale Wateren betrap

Begin dezer week is de O.285 «Marie-José» Rosette in Portugeesche territoriale wateren betrap en naar een Portugeesche haven opgeleid. De O.285 behoort toe aan Hendrik Lambregt en zoon. De reeder zal er natuurlijk met een boete vanaf komen.

OOSTENDE LIJK ERKEND.

Het lijk dat te Middelkerke opgevischt werd en waarvan we kennis gaven, is door de familieleden herkend als zijnde dat van den visscher HUBRECHSEN, welke in Januari 1936 aan boord van de Z.42 over boord sloeg.

EEN INGERICHTE DIEVENBENDE. Woensdag heeft politieagent Omer Mahieu twee platvisch dieven te pakken gekregen, namelijk Gustaaf Beyen, wonende Jan Dierickstraat en Bulteel Oscar, wonende Deridderstraat.

Naar aanleiding hiervan, is men tot de ontdekking gekomen, dat zij slechts 2 personen uitmaken van een gansche dievenbende van jonge gasten waarvan er reeds 16 gekend zijn en welke zich niet alleen met het stelen van visch bezighielden, maar ook diefstallen pleegden in auto's, winkels en zelfs de dames het Leopoldspark doorstappend, van hun tasch ontlastend.

Politieagent Mahieu, heeft hier goed werk verricht en het onderzoek krachtig doorgezet door den heer Reilzen, commissaris ter vischmijn zal ons nog aardige dingen aan het licht brengen.

VREESLIJK ONGELUK AAN BOORD VAN O.35. Boudingen Emiel is heden Vrijdag morgen bij het onverwacht afgaan van een geweer aan boord van O.35 in volle borst getroffen en is in droevigen toestand naar het hospitaal overgebracht waar men voor zijn leven vreest. De ongelukkige was getuud en vader van drie kinderen.

Denkt na!

De wijk «Opex» is de wijk der visschers bij uitmuntendheid, door het feit van hare ligging. Inderdaad deze wijk bevindt zich heel dicht bij de vischmijn en de verscheidene takken van de vischnijverheid zijn in de nabijheid ingericht. Daarbij, is t'is daar rond dat al de groote ontwerpen van de stadsverbetering en staatsuitbreiding geknoopt zijn.

«Opex» is dus geroepen de nijverheidswijk van de stad te worden. Talrijk zijn diegenen die deze feiten voorziende, reeds gronden gekocht hebben op den «Opex», aan de bijzondere voorwaarden, die voorbehouden zijn aan al degenen die aan de vischnijverheid verbonden zijn.

De anderen zouden moeten weten dat hoe langer zij wachten, hoe moeilijker het zal worden een grond te bekommen, die wel gelegen is, en aan dezelfde voorwaarden.

Vermits zij er, vroeg of laat, zullen moeten komen, dat zij dus niet meer twijfelen, dat zij ter plaats gaan zien naar al de voordelen die deze wijk hun biedt.

En wanneer zij kopen, zullen zij niet alleen voorzichtig zijn, maar zullen zij daarbij nog een goede zaak verwezenlijkt hebben. (Medegedeeld).

RADIABELL Zijn buitengewone aantrekkelijke afstemmschaal (PATENT BELL TELEPHONE) Zijn vlotende afstemmaald (PATENT BELL TELEPHONE) Zijn afstemstelsel met enkele knop met tweevoudige werking (PATENT BELL TELEPHONE) En de Radiobell tonaliteit

# Het Koninklijk Werk "IBIS"

Naar aanleiding van de te waterlating van Q.179 voor rekening van het Kon. Werk in den Ibis, laten we hierna over het bestaan en de evolutie van die instelling enkele gedachten volgen, welke we verleden week bij plaatsgebrek moesten verschuiven.

## INLEIDING

Een dertigtal jaren geleden had de Zeescherij op verre na niet dien staat van ontwikkeling bereikt tot welken zij in den op der laatste jaren gekomen is. De visscherijondernemingen brachten het niet verder dan een jammerlijke mediocritet; de door die ondernemingen gebezigde artuigen waren wel in staat geweest en met kennis van zaken gebouwd, maar werden er karig onderhouden wat zich in zekere mate door de geringe opbrengst der exploitatie liet verklaren; van den anderen kant werden zij schier niet vernieuwd en voor de veiligheid aan boord was om zoo te zeggen niet gezorgd; het in het werk geharde en weers weer en wind gestaalde moedige en zakzame visschersvolk leed, zonder luid roep te klagen, onder het bijna algemeen gebrek aan sociale wetten, moreelen steun en organisatie en onder de onverschilligheid van openbare besturen, welke onvoldoende inzicht waren over de bestaansvoorwaarden die aan hun lot overgelaten verstootten en der zee.

Rampen waren niet zeldzaam; onze heldhaftige visschers, al te dikwijls door de armen aan de hinnen ontrukkt, lieten, meer in elk andere categorie van ambachtslieden, jaar jeugdige weezen achter, en de wezen konden, niettegenstaande al hun verdien, niet in het onderhoud van meestersels kroostrijke gezinnen voorzien. De beproefde huishoudens werden wel is niet geheel, aan hun lot overgelaten, maar onder die visschers, zooals overigens onder al de mindere klassen, is het regel dat de klooze wees door den gebuur wordt ingemen, dat de weduwe geholpen wordt, aanzienlijke uiting van solidariteit die ongelukkig een tamelijk groote verzwaring van hun loten beteekent voor degenen die edelmoedigheid in de plaats van den Openbaren Onderdredren.

De beproevingen van een ondankbaar beoep werken, anderzijds, ontmoedigend op jonge leden van de visscherscorporatie; de angst verlieten de zee en het beroep van de ouderen; de visscherij ging achteruit of grek aan werkkrachten. Zij de rijke kweekschool waar het Zeewezen te dien tijde het meereendeel zijner mannschappen kwam zoeken, de overvloedige van rijkdom voor de Natie, verdiende ter dan zulk een verwaarloozing.

## EN PRINS WELKE DEN WEG AANWEESE

Een even verlichte als edelmoedige jongens zou zich, te midden van de algemeene verschildigheid, om het lot der lieden beminnen. Zijn Koninklijke Hoogheid Prins ALBERT van België besloot in 1906, kort een bijzondere tragische reeks van rampen, een instelling te stichten waarin de zeeën van slachtoffers van scheepsrampen werden opgenomen worden; zoo ontstond de school der visscherij-pupillen en het Koninklijk Werk «IBIS».

Buiten alle partijpolitiek staande, zou het werk gegrondvest zijn op broederlijkheid, als hoofdbeginsel liefdadigheid. De jeugde wees zou op methodieke wijze, door reeks van door liefderlijke zorg en goedheid ingegeven maatregelen, opgeleid en opvoed worden, opdat hij door beter onderwijs en betere opleiding in het vaderlijk beoep wat anders zou kunnen zien dan afbeugde, gevaar, lichamelijke en stoffelijke elende.

De school zou haar jeugdige beschermelingen gelijkelijk een gepaste beroepsvorming geven; zij zou te aanschouwelijk onderwijs geven, zonder uit het oog te verliezen dat de plooiatvoorwaarden van de zeevisscherij dat oogenblik van dag tot dag veranderende omstandigheden, dat door de snel veranderende verarming van de nabij de Belgische gelegen vischgronden onze zeelieden noodzaak waren hun tochten verder en verder uit te strekken en zich bijgevolg verzoegen hun theoretische zoowel als hun roeps-kennis te vergrootten.

De Koninklijke Stichter van het Werk leidt er aan die richtsnoeren persoonlijk voor te schrijven aan degenen die Hij zelf uitgekozen om Zijn edelmoedig voorneemen ten uitvoer te brengen. Voor hun naastenliefde gekende philantropen hielden er aan de jongen Prins in Zijn vladig initiatief bij te staan; aldus werden namen Edouard EMPAIN, Evence COPPE, Ernest SOLVAY, Raoul WAROQUE, en in het begin onafscheidelijk met het werk verbonden.

## ONTWIKKELING VAN HET WERK.

Het Koninklijk Werk dat bij den aanvang enkel ten doel had het lot der visschersbevolking te verbeteren door aan de weezen onderwijs, opvoeding en vak-kennis te verschaffen, zou een snelle uitbreiding nemen en het nastreven van zijn doel zou het er, veldra, door aanschaffing van opleidingsartuigen er toe gebracht worden in België in weg van den vooruitgang inzake zeescherij open te stellen door verbetering in het materiaal en de uitrusting, door toezichting op die nijverheid van de groote uitdijngen en van de vorderingen der techniek op het gebied van den scheepsbouw.

## DE EERSTE MOTOR

Onder den impuls van den Doorluchtigen Rechter van de IBIS verschenen, inderdaad, eds in 1907 een eerste visschersvaartuig en hulpmotor in de haven van Oostende; door de instelling aangenomen kinderen besteden da gedetailleerde theoretische opleiding die zij in de School aan wal ontvingen

hadden, door een praktische opleiding aan boord van dat vaartuig voltooid.

Het begin leverde, zooals altijd, moeilijkheden op niettegenstaande de degelijkheid van het materiaal en de oordeelkundige keuze van het personeel, voor hetwelk de nieuwe methoden een geheele evolutie vormden. — Maar de superioriteit van de nieuwe methoden op de oude bleek weldra onbetwistbaar en het voorbeeld werd door enkele ondernemende reeders gevolgd, wel is waar met een wellicht wijze omzichtigheid wegens bijna algemeen gebrek aan geschoolde werkkrachten te dien tijde.

De IBIS, die hen in hun pogingen wou helpen, kon weldra, dank zij de moderne schepen welke de instelling aankocht, een tamelijk groot contingent jonge, met de nieuwe methoden vertrouwde zeelieden leveren; van 1906, datum van de stichting van het Werk, tot aan den vooravond van den grooten oorlog, konden reeds 85 door de instelling ingenomen jonge lieden na een tijd praktisch onderwijs aan boord van die opleidingsvaartuigen op visschersvaartuigen ingescheept worden en vormden de kern, van een nieuwe generatie visschers.

Gekend is in welke mate het koninklijk initiatief zich zou ontwikkelen endat de evolutie van de Visscherij reeds sedert enkele jaren in ons land met groote schreden is vooruitgegaan. Einde 1935 hadden wij reeds nagenoeg 450 treilers met Diesel- of Semi-Diesel-motoren, samen ongeveer 13.000 ton metende en voor het meereendeel voorzien van perfectioneerde vischzucht en uitgerust met radio. De visschersvloeten van Oostende en Zeebrugge kunnen sedert verscheiden jaren met de best uitruste der naburige landen wedijveren en zijn deze meestendeels vooruit geweest wat de superioriteit van haar werkmethode betreft.

De oorlog zou echter gedurende enkele jaren de ontwikkeling sluiten van de instelling, die zich nochtans geheel naar Groot-Brittannië verplaatste en te Milford Haven de gulle gastvrijheid van onze bondgenooten genoot. De flotie der opleidingsvaartuigen moest ongelukkigergewijze verspreid worden.

## DE NAORLOGSCHE PERIODE

De instelling hervatte haar werking onmiddellijk na den Wapenstilstand, doch er was tijd noodig om haar te doen herleven. Maar de wil was er en zij zou weldra den weg der verdere ontwikkeling opgaan.

De visscherij zelf maakte een kritiek tijdperk door; de ondiepten en de waters der Noordzee bleven gedurende enkele jaren bezwaard met wrakken, mijnen gevaaren; anderzijds verliet de visscher de zee, aangetrokken door de groote loonen welke door de landnijverheid tijdens den heropbouw van het door den oorlog verwoest land betaald werden, en de kinderen volgden het voorbeeld van den vader. De Visscherij die vóór 1914 en begin van heropleving gekend had, zieltoogde en de aanwerving voor de Koopvaardij leed daar zoo zeer onder dat vreemdelingen steeds in groteren getalle aangemonsterd werden.

De Koninklijke Commissie voor de Zeescherij drong sterk aan op het oprichten van een school waarin andere kinderen dan weezen van visschers zouden aangenomen worden, namelijk oorlogweezen, kinderen van visschers en van zeelieden van lagere rang, van binnenschippers, kleine martelaars, verlaten kinderen of andere jeugdige verstoelingen. Dit deed in 1924 de gedachte ontstaan van een samenwerking tusschen de algemeene directie van het Zeewezen en de Koninklijke instelling; de IBIS zou een bijzondere afdeling vormen met uit voormelde elementen genomen scheepsjongens en deze op kosten van den Staat opvoeden en opleiden. Een met dat doel gesloten overeenkomst zou de beste vruchten afwerpen en een groote uitbreiding van den wedocaden invloed der Koninklijke Instelling in de Visscherij-middeens mogelijk maken.

De groote van dien invloed kan getoetst worden aan de volgende cijfers betreffende de bevolking van de School in den loop van haar bestaan: van Augustus 1906 tot Augustus 1936 werden 497 pupillen tot de instelling toegelaten en op 31-12-1936 telde de school 68 leerlingen. (Dit laatste cijfer is aan schommelingen onderhevig, vermits het aantal kostleerlingen tot maxima 120 kan worden gevoerd indien de behoeften der aanwerving grooter mochten worden). De groote meerderheid dezer kinderen, door toedoen van de Instelling op schepen geplaatst, zijn de Zeescherij getrouw gebleven; een honderdpart anderen, door wijdere horizonen aangetrokken, zijn hetzij naar de koopvaardij, hetzij in dienst van de Kolonie overgegaan; slechts één vijfde der oudere van de IBIS hebbe, het beroep, waarvoor ze opgeleid werden, verlaten.

De kinderen worden op zeventienjarige leeftijd toegelaten als het weezen van Belgische visschers zijn; in de afdeling der andere pupillen, die ten laste van den Staat zijn, worden zij aangenomen op den leeftijd van 11 jaar. Rond 14 à 15 jaar worden zij ontlaan en aan boord van schepen geplaatst. Het theoretisch zeevaartonderwijs stemt overeen met het wettelijk programma voor het verkrijgen van het brevet van leerling-schipper ter visscherij.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS HET VISSCHERIJBLAD IS UW VAKBLAD

**VISSCHERS !**  
**VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD, CRIGHTON & CO OOSTENDE S.A.**

Ieder pupil volbrengt vóór zijn definitieve inscheping een opleidingsstermin aan boord van een tot de instelling behoorend varend vaartuig. Die termijn voltooit de beroepsopleiding van het kind en vormt een nuttigen overgang tusschen het vaderlijk regime van de School en de merklijk hardere voorwaarden waaronder de jonge visscher zijn beroep zal moeten uitoefenen.

Aan boor van het vaartuig voor praktische opleiding werkt de pupil nu eens in de motorkamer (dan weer op het dek; hij wordt vertrouwd gemaakt zoowel met de werking en het onderhoud van de voorstuwingsorganen als met de uitkijk, het roer, het uitwerpen en inhalen van de vischtuigen, het behandelen van de visch en dezes stuwving in de ijskamers aan boord, het ntschepen van de visch; ieder op zijn beurt neemt den dienst van kok waar aan boord; aan iedereen wordt de bediening van de toestellen voor draadlooze telegrafie of telefontie, van de radiopeilers, de echolooding toestellen aangeleerd.

Een niet van belang ontbloot detail is dat de opleidingsvaartuigen der Instelling voor zozeer laatste een niet te versmeden bron van inkomsten zijn: de voorganger van het vaartuig dat de firma Beliard, Crighton op 16 Februari voor haar liet van stapel loopen, heeft in den loop van 1936 in de visscherij te Oostende voor 350.000 fr. visch verkocht, zijnde de vangst op 24 reizen, welke 275 dagen zee vertegenwoordigen.

De op 16 Februari te water gelaten treiler is het 9e opleidingsvaartuig dat door de instelling in dienst wordt gesteld; hij zal de «IBIS IX» gedoopt en onder de letters Q.179 ingeschreven worden. Zijn afmetingen zijn:

Langte over alles	m.	32,50
Breedte buiten spanten		6,30
Holte		3,35

De voorstuwving zal verzekerd worden door een in België gebouwen Diesel-motor van 300 paarden.

De vormen zijn bijzonder opgevat met het oog op een goede zeevaardigheid en een economische snelheid die echter meer dan elf knoopen zal bedragen; de voorsteel is van een in het buitenland gekend stelsel dat echter voor de eerste maal in België toegepast wordt.

De inrichtingen voor het personeel en de leerlingen zijn bijzonder verzorgd.

De radio-electrische uitrusting omvat een radio-peiler met rechtstreekse afzending (1e toepassing van een nog weinig gekend stelsel waarvan de uitvinder een jong Belgisch geleerde is, Dr Marique), een gecombineerde telefontelegrafische-zender met een vermogen van 100 Watt, een echo-ladingtoestel met een draagwijdte van 200 tot 400 meter.

Het op 16 Februari van stapel geloope vaartuig is, wat materialen en bouw betreft, 100 t. h. Belgisch.

Daar de IBIS weldra over 2 opleidingsvaartuigen zal beschikken, zal zij aan al de visscherscholen der kust, die zulks verlangen, kunnen aanbieden het voordeel van de periode van praktische opleiding op zee ook tot haar leerlingen uit te breiden; verder zal onderzocht worden of niet aan elken jongen houder van een brevet ter visscherij de gelegenheid kan worden gegeven zijn leertijd van schipper; zijn eerste manoeuvres aan boord van het een of het andere dezer vaartuigen te verrichten.

Indien de IBIS aan den wederopbouw van de noodige flotie voor het nastreven van haar maatschappelijk doel; verbetering van het personeel en de uitrusting van de visscherij hesit kunnen denken, is zulks te danken aan de oprichting van een officiele instelling voor kredietverleening aan de Nationale Reederijen, in het leven geroepen met het doel de verjonging van de schepen der koopvaardijsvloot aan te moedigen. Een gedeelte der beschikbare kredieten kon voor onze reederijen van de kust besteed worden en de IBIS is de eerste geweest om een krediet op langen termijn voor het bouwen van haar opleidingsreiler en de all-rmodernste uitrusting van dezen laatste aan te vragen en te bekomen.

Het is niet van belang ontbloot te doen opmerken dat de «IBIS IX» het eerste is van een indrukwekkende reeks nieuwe vaartuigen met den bouw waarvan op de verschillende scheepswerken van het land volgens het plan van den Dienst voor Economisch Herstel is aangevangen.

Men weet dat de uitbreiding van de bedrijvigheid van den D. E. H. tot het gebied van het zeevaart- en visscherijbedrijf niet alleen den opbrei van onze reederijen en van de talrijke nevenbedrijven die er van leven, bevordert, maar ook het meereendeel onzer scheepsbouwwezen toegelaten heeft haar sedert 2 jaar gesloten poorten terug te openen en gespecialiseerde werkkrachten te werk te stellen.

De ceremonie van de te waterlating van de «IBIS IX» is in dit opzicht van een zeer gewichtige gebeurtenis.

# Verslag over de Werkzaamheden van de Propagandavereniging voor Vischverbruik gedurende de maand Januari 1937

## PROPAGANDA IN DE SCHOLEN

Het Secretariaat heeft in de maand Januari omzendbrieven gezonden aan al de meisjesscholen van de provincie Antwerpen en een gedeelte van Vlaamsch Brabant; deze omzendbrief heeft betrekking op de vischbereiding in de huishoudklassen; bij iederen omzendbrief is een bestelbon gevoegd voor het aankopen van het vischkookboekje; teengevolge dit rondschrijven werden in Januari 1494 kookboekjes verkocht.

## SAMENWERKING MET DE HOTELHOUDERS

Ingevolge een beslissing van het bestuurscomité heeft het secretariaat zich onmiddellijk in betrekking gesteld met het Landelijk Verbond der Hotelhouders van België; dit onderhoud heeft de beste vruchten afgeworpen, wij kregen gratis de beschikking over een stand in het «Salon d'Art Culinaire» en er werd ons tevens een spreekbeurt toegestaan bij het Nationaal Congres der hotelhouders; dit congres zal in April, a. s. geloude worden, wij zullen bij de spreekbeurt wijzen op de dringende noodzakelijkheid ener degelijke samenwerking van de Bonden voor hotelhouders met onze Propagandavereniging.

## OPRICHTING VAN EEN VISCHRESTAURANT TE OOSTENDE

Ingevolge de besprekingen met het Schepencollege en de heer De Mulder, afgevaardigde der Oostendse vischrestaurateurs, werd besloten het idee betreffende de oprichting van een moderne vischrestaurant te Oostende te laten varen.

Deze onderhandelingen hebben echter een gunstig gevolg gehad, in dezen zin, dat de Oostendse vischrestaurateurs zouden bereid zijn, in de mate van het mogelijke, het propagandawerk onzer vereniging te steunen. Te dien einde zullen bedoelde restaurateurs, in samenwerking met ons secretariaat te Oostende, onmiddellijk overgaan tot het stichten ener beroepsorganisatie; deze vereniging zal ons dan de noodige voorstellen laten gevorderen.

## VOORDRACHTEN LANGS N. I. R.

Wij hebben ons met het N. I. R. en I. N. R. in betrekking gesteld ten einde toelating te bekomen, regelmatig van deze posten gebruik te mogen maken; als eerste uitslag hebben wij bekomen voor de Vlaamsche uitzendingen: — interview met den heer Directeur General Devos — (12-2-37) — voordracht door den heer Prof. Vande Velde (17 Maart 1937) — Mevr. De Rycke-Geerinx (22 Maart 1937) — en M. Van Hal (24 Maart 1937); wij zijn tevens in onderhandeling met het bureau der Fransch gesproken uitzendingen en zullen waarschijnlijk 3 voordrachten in den loop der maand Mei bekomen.

## VOORDRACHTEN DOOR DE HUISHOUDELIJKE AFDEELING

Er werden 3 propagandadagen ingericht (Thienen, 15 Januari 1937, Lier 22 Januari en St. Niklaas 29 Januari). Deze voordrachten werden door de

## OOSTENDE

### APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Zondag 28 Februari 1937. — Dienstdoende de gansch den dag: Apotheker Vande Weghe Kapellestraat, 85; dienstdoende tot 12,30 uur Apothekers Peremans, Alfons Pieterslaan, 58 en Delang (Opex). Nachtdienst van 27 Februari tot 6 Maart Apotheker Vande Weghe.

### DE TOEKOMST VAN DE FIRMA SEGHERS VERZEKERD.

Men medlt ons bij den heer Victor Seghers, zoon van den reeder-scheepsbouwer, de geboorte van een dochterzoon Anita. Wij wenschen aan de gelukkige ouders een hartelijk proficiat en zien hierin een nieuwe versieving en voortzetting van de werf.

### EEN PRACHTIGE PREMIE.

wordt geschonken aan ieder koper van een stofzuiger bij Radio De Meester.

Het is een goede en sterke koffer met slot en handvat, waar de stofzuiger en toebehooren ieder hun plaatsje hebben.

Deze premie wordt kosteloos geschonken voor iedereen aankoop van een stofzuiger, vanaf 750 fr. of 250 fr. per maand, gekocht vóór Paschen. Bezichtig de étalages van Radio De Meester, 35, Kapellestraat, Oostende.

IIIe Internationale Tentoonstelling van Sport Camping, Tourisme, en Vliegsport.

De IIIe Internationale Tentoonstelling van Sport, Camping, Tourisme en Vliegsport, zal plaats hebben te Brussel vanaf 1 tot 10 Mei aanstaande, in het Eeuwfeestpaleis (Ileysal). Georganiseerd door de Belgische Propagandavereniging voor Sport en Tourisme, geplaatst onder de bescherming van het Nationaal Comité voor Lichaamsopvoeding en van het Belgisch Olympisch Comité, de Belgische Touring Club en Belgische Camping-Club, onder het eere-voorzitterschap van den minister van Openbaar Onderwijs en den minister van Verkeerswezen, onder het eere-voorzitterschap van den heer Max, Staatsminister, Burgemeester van Brussel, en van den heer Houtart, Gouverneur der Provincie Brabant, gaat deze tweejaarlijkse sukses te gemoet als de tweede andere. Het algemeen secretariaat is opgesteld te Brussel, Koninklijke straat 192, (burelen even vanaf 15 tot 18 uur, tel. 17.55.31), waar alle inlichtingen vanaf heden te bekomen zijn.

ten welke gegeven werden door Mevr. De Rycke-Geerinx en de Ht. Boskin en Van Hal mochten zich in een onverhoopt sukses verheugen, te Thienen ruim 200 aanwezigen; Lier, ruim 300 en St. Niklaas, ruim 150 toehoorders.

## SAMENWERKING MET DE OPENBARE BESTUREN

De voetstapen aangevend bij het Schepencollege van Oostende laten ons toe het beste te verhoppen; niet alleen zal bedoeld college regelmatig op onze vergaderingen vertegenwoordigd zijn, alles laat toe tevens te veronderstellen dat wij op een grotere geldelijke tegemoetkoming vanwege de stad Oostende zullen mogen rekenen.

De Nat. Maatschappij der Belgische Spoorwegen heeft eveneens besloten zich op al onze vergaderingen te doen vertegenwoordigen; als afgevaardigde werd aangesteld de heer Deeroo, handelsvertegenwoordiger van de N. M. B. S. te Gent.

Door bemiddeling van den heer gouverneur Baels erevoorzitter onzer vereniging werden eveneens de noodige onderhandelingen gevoerd met de Ht. Burgemeesters van Brugge—Iteyst—Blankenberge en Nieuwpoort.

De heer Schatbewaarder, toegevoegd secretariaat heeft hierover verslag uitgebracht. Deze onderhandelingen worden voortgezet.

## STEUN VANWEGE DE H.H. REEDERS EN VISCHHANDELAARS

Ingevolge de gevoerde onderhandelingen met de Oostendse reeders hebben deze zich bereid verklaard een t. h. op den verkoop kunnen vasten af te staan ten voordele onzer vereniging; bedoeld t. h. werd vastgesteld op 0,03 fr. per 100 frank. Er werd aan het schepencollege der stad Oostende gevraagd het noodige te willen doen opdat deze bijdragen, zoo spoedig mogelijk, zouden kunnen geind worden.

Het toegevoegd secretariaat te Oostende heeft zich met de andere gemeentebesturen in betrekking gesteld ten einde dezelfde tegemoetkoming vanwege de belanghebbenden te bekomen.

De onderhandelingen met de vischhandelaars hebben nog tot geen praktisch resultaat geleid; sommigen willen een vaste tegemoetkoming verleenen, anderen niet. Ook kopen wij hier tot een goed einde te geraken.

De Secretaris, J. VAN HAL.

**VISSCHERS-REEDERS**  
**STEVIG WERK**  
**VOORDEELIGE PRIJZEN**  
**SPOEDIGE LEVERING**  
**DIT ZIJN DE VOORDELEN WELKE AANGEBODEN WORDEN DOOR DE GEKENDE SCHEEPSWERF**  
**A. Seghers**  
 REEDERIJKAAL — OOSTENDE TEL. 20.36, PRIVAAT 21.11

## Van hier en elders

### VISSCHERSDROOM.

Japaneesche zeelieden en avonturiers zijn door nieuwsgierigheid geprikkeld, bij de ophefmakende verhalen door Japaneesche bladen gepubliceerd, op zoek naar de bedolven schat van den fameuzen zeeeroover, kapitein Kidd.

Er wordt gezegd dat goud en edelgesteenten, met een waarde van 20 miljoen pond, op een vulkanisch eiland verborgen zijn. Die plaats wordt «De Dode Valen» genoemd.

Naar de Tokiosche bladen vermelden, zijn die inlichtingen verschaft door een private detectief van Connecticut, Verenigde Staten, Amerika. Hij wenschte dat het onbekend zou gebleven zijn doch had het ongeluk die geheime inlichtingen per post naar het «Japaneesche Consulaat in Tokio» te zenden en zoo werd het ruchtbaar.

### SHETLANDSCH ZEEMONSTER.

M. Magnus Shearer, één van de meest ondernemende leden van de Shetlandsche haringindustrie, deed een merkwaardige ontdekking.

Op zijn terugreis naar Lerwick met de passagiersboot: «Earl of Zetland», bemerkte hij dicht bij de boot, drie puntige vinnen, zes voet hoog en donker van kleur. Men acht eerst dat het drie haaien waren die nevens elkander zwommen. Spoedig kwam men tot de ontdekking dat de vinnen aan één visch toebehoorden die verscheidene keeren verdween en na een tijdje terug boven kwam.

Het dier dat naar men schatte, 30 voet lang was en waarvan men hoofd noch staart te zien kreeg, bewoog zich met een hooge snelheid voort, rapper dan de stoomboot, die eerst in Zuidelijke richting vaarde, en dan zijn koers naar het Noorden richtte. De visch was lang na dat de stoomboot verdwenen was, nog zichtbaar.

M. Shearer verklaarde dat het monster geen bewoner was van de Shetlandsche wateren maar dat het, naar hij veronderstelde, door hevige storm naar daar verdwaald was.

### OM DE VISCHNIJVERHEID TERUG TE DOEN BLOEIEN.

Oban, een Engelsche visschershaven, doet geweldig pogingen om zijn haringhandel terug in leven te roepen en er bestaat geen twijfel of haar pogingen zullen vruchten dragen.

## Kleine Aankondigingen

### TE KOOP

VISSCHERSVAARTUIG O.95 «Clemence» met motor Benz 35/40 (K. in zeer goeden staat. Voordeelige condities. Zich wenden St. Jorisstraat, 11, Oostende.

### Te koop

Open GARNALBOOT B.3 «De Drie Gezusters», met motor, merk Anglo Belge, in zeer goeden staat en gereed om mee te varen. Zich wenden tot Richard De Rycker Weststraat, 26, Blankenberge.

### Te koop

MOTORSCHIP gansch uitgerust voor visch-, sprout- en haringvisscherij, voorzien van motor van 110 H.P. merk «Laval» (motor gansch vernieuwd). Zich wenden bij den eigenaar: Caistrostraat, 15, Oostende.

### TE KOOP

GARNALBOOT met motor van 50 P. K. in goeden staat. Zich te bevragen bij Wannes Mul, Heyststraat, 266, Zeebrugge.

### OVER TE NEMEN

VISCHHANDEL NODDYN gesticht in 1850 11, Zaterdagplaats, BRUSSEL Uiterst wel gelegen in 't centrum en best ingericht zoowel voor groot- als kleinhandel. Geen kennis vereischt. — Voordeelige voorwaarden. Te bevragen: 11, Zaterdagplaats, Brussel. Zich persoonlijk aanbieden.

### OPGELET! OPGELET!

De bekende firma  
**AuPara**  
 G. MADELEIN-BUYS  
 Bandagiste en Masseerder van de Wittenonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebrakt naar de  
 ADOFF BUYLSTRAAT, 53  
 Hoek Marie-Joseplaat en Madridstr. OOSTENDE  
 De spreekdraad was en blijft 1740.

### VISSCHERS-REEDERS

laatste jaren namen de aanvoren snel af en boekte men verleden jaar maar een toevoren van 11 schepen die 28 pond st. voortbrachten. Het grootste gedeelte van de visch der Westkust is voor de Amerikaanse markt bestemd, die gewoonlijk de hoogste prijzen betaalt. Tegenwoordig is een groote vraag naar Westkustsche haring. De gemeenteverheer van Oban is einde-lijk tot het besef gekomen dat er iets moet gedaan worden om de haringhandel aan te moedigen en op te beuren. Het is een feit, dat, indien de overheid meer aandacht en waardering voor de haringhandel betoond had eenige jaren geleden zij hoogstwaarschijnlijk nog zou gebloed hebben.

### IN VERBINDING MET TREILERS.

Een proefondervindelijke radio-telefonische dienst met treilers en andere kleine vaartuigen, in werking gesteld op 200 mijlen van de «Humbert», werd Maandag te Hull geopend.

Vrouwen van Hulsche visschers zullen nu in de gelegenheid gesteld worden hun echtgenoot gedurende hun reis op zee op te bellen en een praatje te slaan.

De prijs voor een drieminuten-gesprek is 7 shillingen en de helft meer voor elke minuut meer.

Grimsby is ook van zoo'n apparaat voorzien en andere Engelsche visschershavens zullen ook weldra radio-telefonische toestellen bezitten.

### HET STORMWEDER.

De Engelsche visschersbevolking vindt dat het stormweder die we in den laatsten tijd hadden, het ergste is dat zij in jaren gekend heeft.

De terugslag heeft zich ook laten gevoelen onder de aanbrengrsten. De maximum-aanbrengrsten bestonden uit 30 tot 40 bakken visch par vaartuigen en de laagste uit drie, terwijl onder normale omstandigheden 200 tot 300 bakken werden binnengebracht.

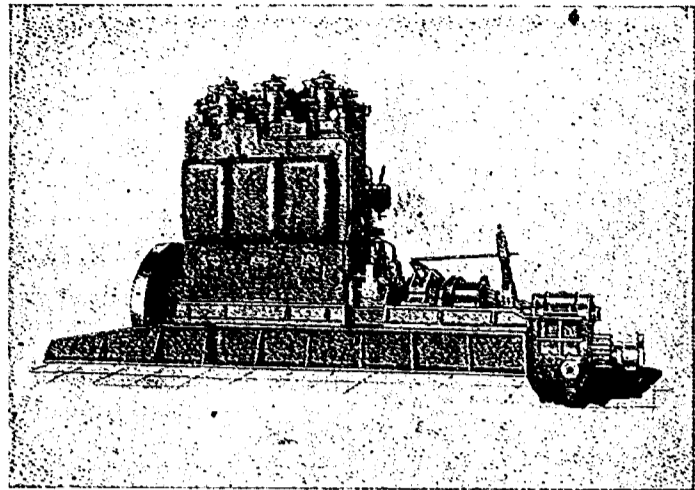
### 80.000 POND STERLING SCHADE.

De Zuidoepier van Lissimouth is bij het laatste stormweder op twee plaatsen doorgebroken. Bij laag water is men reeds bezig zoveel mogelijk te herstellen, hetgeen niet zonder moeite gepaard gaat. De bevoegde autoriteiten berekenen de herstellingswerken op 80.000 pond sterling.

# BOLNES

## DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:  
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer  
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.  
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.  
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

**N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"**,  
voorheen J. H. van CAPPELLEN

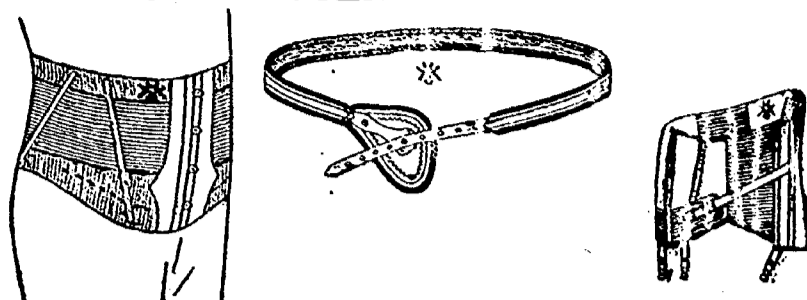
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:

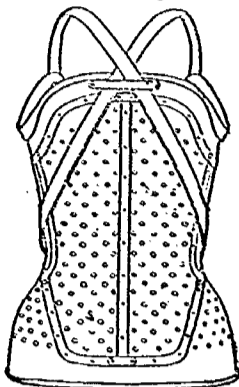
WILLY LORENZEN Café «De Kust»  
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

# VERDONCK-MINNE

## BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAM, en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG I N NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAME I EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LEMBELPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN  
IN DUALUMIN  
DE MODERNSTE EN DE  
STERKSTE TOT HEDEN  
— UITGEVONDEN —  
ELASTIEKE KOUSEN  
ALLE KINDER- EN  
ZIEKENARTIKELLEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS  
om scheefgegroeiide kinderen terug  
recht te brengen  
ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-  
VORMDE BEENEN EN VOETEN  
— voor VERLAMMING —  
— en BEENDERZUKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7  
Ieder werkdag van 8 tot 13 uur.  
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

# HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE  
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32  
BLANKENBERGE

### Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende **ULTRA SONORE DIEPTEMETER** heeft alle verwachtingen overtroffen. Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

**Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil**  
OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188  
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615  
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50 70 — 4 lijnen

Speciale kettingen voor 't stuur. - Kettingen voor de Zeevaart. - Buiktonkettingen - Kettingen van trouville. - Kettingen van de soussé  
ALLE SOORTEN KETTINGEN OP AANVRAAG

## Ch. Riga - Van Biesbrouck

SCHUIJLHAVEN Kettingfabriek ZEEBRUGGE  
Postch. 221768 - Matige prijzen en uitnemende bediening. - Handelsreg. 5312

## Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON  
VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUIE  
Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

## Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

## HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

OPGELET! De bekende firma

## AuPara

G. MADELEIN-BUYS  
Bandagiste en Masseerder van de Wit-  
tenonnenstraat, 27, Oostende, is thans  
overgebracht naar de  
ADOLF BUYLSTRAAT, 53  
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)  
De spreekdraad was en blijft 1740.

## Adolf VERRECA

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110  
BRUGGE, tel. 319.59  
VERKOOP IN 'T GROOT van  
verse, gepelde Garnaal  
verse en gerookte Visch

Koopt al uw soorten

## Pakpapier bij de Belgische Firma

DE MEULENARE Gebroeders  
GREASEPROOF COUPUREGANG, 46  
PERKAMENT GENT  
KOORDEN Telephone: 320.36

## KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ N. V. CATS PAPIER

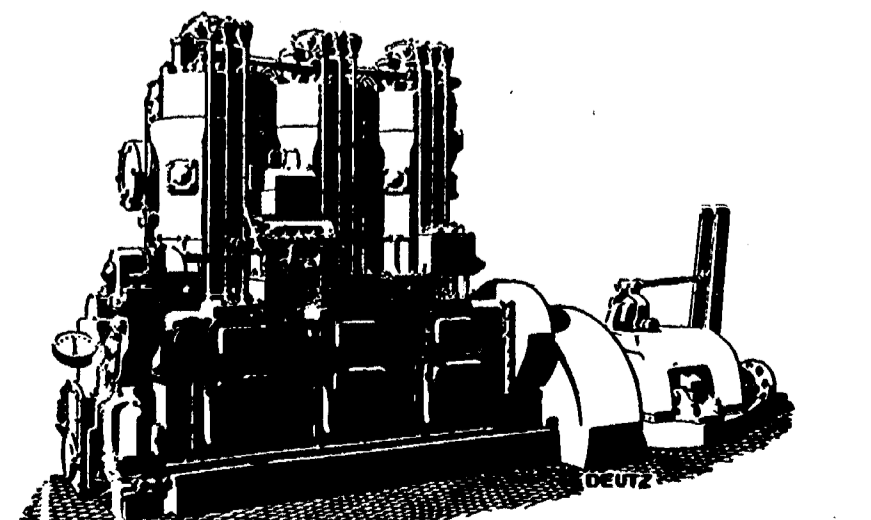
ROTTERDAM  
VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.  
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

## Camille Willems

ZEEVISCH-  
Groothandel  
gesticht in 1889  
OOSTENDE  
DAGELIJSCH VERZENDING:  
BELGIE — BUITENLAND  
Tel. Adr. Willemsco, Oostende  
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

## SPROTTEN & HARINGHANDEL

## Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE  
Drukker-Uitgever, Honoré SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 728

### HOE OUD IS EEN HEILBOT.

Aan het oorbeente van de heilbot kan men zien hoe oud hij is, dit oorbeente is gevormd uit calcium-carbonaat kristallen, en deze gevormd in den Winter verschillen bij deze gevormd in den Zomer. Ieder Zomerlaagje is wit en vast, terwijl ieder Winterlaagje doorzichtig is, zoo komt het, dat men kan tellen hoeveel Winters en Zomers een heilbot heeft doorgemaakt.

### EEN NAGESLACHT VAN BELANG.

Een heilbotwijfje produceert maar van af haar twaalfde jaar. Op dien ouderdom begint ze met een 200.000 à 500.000 eitjes te leggen, een 20 jarige heilbot kuit van 1.100.000 eitjes tot 2.750.000 eitjes en een nog oudere visch kan gear tot 3.500.000.  
De grootste wijfjes bereiken 350 tot 400 pond terwijl de grootste mannetjes 40 pond wegen.

### WALVISCHOLIE VOOR DUITSCHLAND.

Op aanvraag van Duitschland bieden de Noorsche wavischolie-voortbrengers aan 190.000 ton olie te leveren tegen 25 pond per ton, de betaling zal geschieden langs de in voege zijnde overeenkomsten. Men is de meening toegedaan dat dit zal leiden tot versere onderhandelingen en dat er veel kans bestaat, dat het maximum van 100.000 ton die mocht verkocht worden, verhoogd wordt.

### DE REDDINGSBOOTEN IN ENGELAND MOETEN NIET OP HUN LAUWEREN RUSTEN.

64 maal werden reddingsbooten uitgezet gedurende de maand Januari 1937, hetgeen een gemiddelde is van twee per dag. Het is de drukste Januari maand geweest voor de redders sedert 1913 (67). 71 levens werden er gered, terwijl er nog 1326 pond werd besteed aan heilkundige zorgen, bij de verzorging der redders die verwondingen opgelopen hebben.

### PROPAGANDA VOOR VISCHVERBRUIK IN CANADA.

De Canadeesche visscherijafdeling, heeft bij de fondsen, onder controle van de «Canadian High Commissioner» te Londen, een deel van 40.000 £ gevoegd door het Canadeesch parlement bij zijn laatste zitting geschonken ten voordeele van de Propaganda-commissie voor uitbreiding van het Vischverbruik in het binnen- en buitenland.

Dat wil in andere woorden zeggen, dat Canada een propagandatocht op touw gezet heeft om de Canadeesche zeeproducten in het binnen- en ook in het buitenland te doen binnendringen.

In de Canadeesche steden is er al een groot deel propaganda met goed gevolg gevoerd, daar men een toecoming in het vischverbruik waargenomen heeft. De propaganda heeft in Newfoundland niet dezelfde uitwerking, daar dit land met zijn eigen producten genoeg heeft en zelf zijn voortbrengselen in het buitenland wil afzetten.

Op te merken valt de groote sommen welke door de openbare besturen hiervoor gegeven worden, terwijl wij in België tot op heden daarvoor niet kunnen spreken en het privaat initiatief daarbij nog altijd onder het vriespunt is.

## Naaimachines ANKER

Christinastraat, 52 OOSTENDE.  
Garantie — Komptant — Krediet  
DUURDER DAN ANKER  
ZIJN ER WEL  
MAAR BETER NIET  
Altijd occasies van af 200 Fr.

## BURGERLIJKE STAND

### OOSTENDE

**GEBOORTEN**  
12 Februari. — Oscar Vandecasteele van Henri en Mathilde Vandemoere, Stuyversstraat, 71; Emiel Bolleyn van Henri en Etienne Verhaeghe, Thourout stw. 56;  
13. — Marcel Goeraerd van Julien en Maria Beernaerts, Gelijheidstraat, 78;  
14. — André Claeys van Jérôme en Penilde Hoste, woont te Vlissegem; Anri. Boven van Michel en Lydie Mullebroeck 'Vlietere' straat, 70; Jozef Uittenhove var. Serafin en Julia Servaes, woont te Leflingh; Irena Reyniers van Leonard en Alicia Coenye, Onderwijsstraat, 48; Denise Westering van Frans en Paula Schaessens, St Francisusstraat, 62; Jannie Makelberge van Frans en Ida Claeys, Schietbaanstraat, 66; Roland Deckmyn van René en Rachel Verleye, Langestraat, 110;  
15. — André Coenye van Juliaan en Au-

gusta Bruneel, Schaafstraat, 34; Beatrix Desulf van Marcel en Luciana Saert, Wellingtonstraat, 8; Ronald De Troyer van Frans en Simone Looitens, Conscienceplaats, 9; Veerle Coene van Petrus en Gabrielle Danguereau, Tarwestraat, 18; Roland Vanroost van Oscar en Bertha Bruneel, Molenaarstraat 19; Yvonne Maeleveys van Omer en Augustina Noyen, woont te Nieuwpoort; Jean Aujard van Marcel en Malvina Legge, St Nikolaasstraat, 1;  
16. — Annette Van Gysseghen van Richard en Gabriela Jansoone, Zwaluwenstraat 197; Christiane Decombel van Alfons en Magdalena Helmsvoort, Tarwestraat, 85; Collette Debruyne van Leonard en Marguerite Deruyter, St Sebastiaanstraat, 8;  
18. — Josias Simon van Jean en Maria Maerschalk, Hartstraat, 8; Roger Claeys van Alfons en E. Iliana Bly, H. Spitaalstraat, 17.

## VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN  
Bijzonder aan te bevelen tegen  
MOLWVRETERS  
Te verkrijgen in de  
APOTHEEK HALEWYCK  
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

### OVERLIJDENS

15 Februari. — Eugene Copryn, 25 jaar, ongehu. St Paulusstraat, 26;  
16. — Jan Smets, 81 jaar, wed. Barbara S. haepherders, Pontonstraat; Elia Borgers, 38 jaar, ongeh. Kleine Weststraat, 21; Elia Dely, 72 jaar, wed. Karl Verhelst, Weeshuisstraat, 16;  
18. — Stefanie Vanherrick, 33 jaar, ongeh. woont te Oudenburg;  
19. — Anna Vanderaelgh, 79 j. echtg. Arthur Demester, Jozef II straat, 43bis; Clothildis Baels, 86 jaar, wed. Eug. Verbrugge, Capucienestraat, 5;  
20. — Isidoor Verscheve, 79 jaar, wed. Hortense Loncke en Maria Lagae, Pontonstraat; Rosette Vanwetter, 4 m., Jacob Besagstraat, 36; Marcelle Zoebroel, 1 jaar, Schietbaanstraat, 54;  
22. — Joanni Decur, 79 jaar, wed. Pieter Herborn, Jozef Polz en Herdrik Vantygheem, Boonestraat, 10; Leo Brassinck, 24 jaar, ongeh. Gelijheidstraat, 51; Frans Janssens, 68 jaar, echtg. Helena Van Vyve, Rogierlaan, 24.

### HUWELIJKEN

16 Februari. — Armand Vanri, bedienende en Angèle Girard; Robert Vanderlinden.

**JAN LEVEKE-BOEDT**  
VISCHHANDEL  
In- en Uitvoer  
Zeekean, 52, De Panne, tel. 36 — 273  
Oostende, tel. 1932 — 2050

## Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN  
Gruuwe, witte en rieten MANDEN bij  
CH. DESMIDT-SLEYTER  
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

**A. Rau & Zoon**  
OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 43  
Men brengt een huis.



Werkruimten en Jeanne Verleye; Eriël Noël, haringapper en Dora Gould.  
20. — Lou's Willaert, zilmaler en Irena Verhelde.

## Machiels Sport

Kapellestraat, 87a, OOSTENDE

HOEDEN — KLAKKEN  
Echte Visschersklakken  
merk ROSSAERT  
REGENMANTELS — OLIJFJASSEN  
LEDEREN VESTEN

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN  
Schmit Hans, student en Wepheleen Suzanne, A. Pietselaan, 22; Hupperts Maurice, mekaniëker en Demeyer Marguerite, winkeljuffer, P. Benoiststraat; Vrielync: Adriaen mis-stewart, Thourout stw., 147 en Devaux Victoire, Christianstraat; Drielnck Albert, bedienende, Dr Verlaeggestraat, 7 en Carveleyn Francisca, onlerwijzeres, Werkzaamheidstraat, 82.

## OUDE - HUIS J. PLOEGAERTS

gesticht in 1891  
Opvolgers:  
**J. vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen**  
Vischfactoren  
7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN  
HARINGROOKERIJ  
HANDEL in alle SOORTEN VISCH  
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

### BLANKENBERGE

**GEBOORTEN**  
Martony Mariette van Marcel en Elias Emerentia, Uitkerke.  
**STERI GEVALLEN**  
Popelier Lodewijk, 29 jaar, echtg. Ketels Goorgette, Nieuwpoortstraat, 25; Popelier Anna, 5 maanden, van Albert en Mays Joanna, Nieuwpoortstraat, 16; Decock Julie, 78 jaar, de Troozlaan, 33.  
HUWELIJKSAFKONDIGINGEN  
Schramme Georges, electriciër en Vanhoutte Augusta, beiden alhier.

## LEOPOLD DEPAEPE

SCHUIJLHAVEN — ZEEBRUGGE  
VISCH EN GARNAAL  
SPECIALITEIT VAN GEPELDE  
GARNAAL  
Tel. Zeebrugge 89  
Postcheck 303.941  
Handelreg. 3022

## PURFINA n. v.

BRUSSEL  
EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)  
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN  
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID  
Agenten en Uitleverars:  
OSTEND STORES & ROPEWORKS  
N. V.  
KEEDERIJKAAI — OOSTENDE  
BESTEL UW OESTERS  
EN KREEFTEN BIJ  
**A. Rau & Zoon**  
OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 43  
Men brengt een huis.

*Ik heb geen pijn meer, dank zij de minste*

# CALMANT MARTOU!

Om gelukkig te leven, moet gij gezond zijn! Om gezond te zijn, om niet meer te lijden door

## Maagpijn, Pijnen in de Ingewanden, krampen Overgeven, Afgang,

NEEMT ENKELE LEPELS  
**CALMANT MARTOU**

T's het eenigste geneesmiddel dat U zal helpen! Eerst van uw Apotheker de echte CALMANT MARTOU en wetgerd volstrekt gelijk welk zoogezegd even doctimaalig produkt.

Prijs: 7. Fr. de flesch,  
Verzending in 't binnenland: 8. Fr.  
Bij alle apothekers  
ca 74, Vlaamschestrw., Brussel, Oude Apotheek MARTOU

In dezelfde Apotheek is verkrijgbaar de Borsbalm Martou, die radikaal, hoest, vafing, keelpijn, bronchier geneest