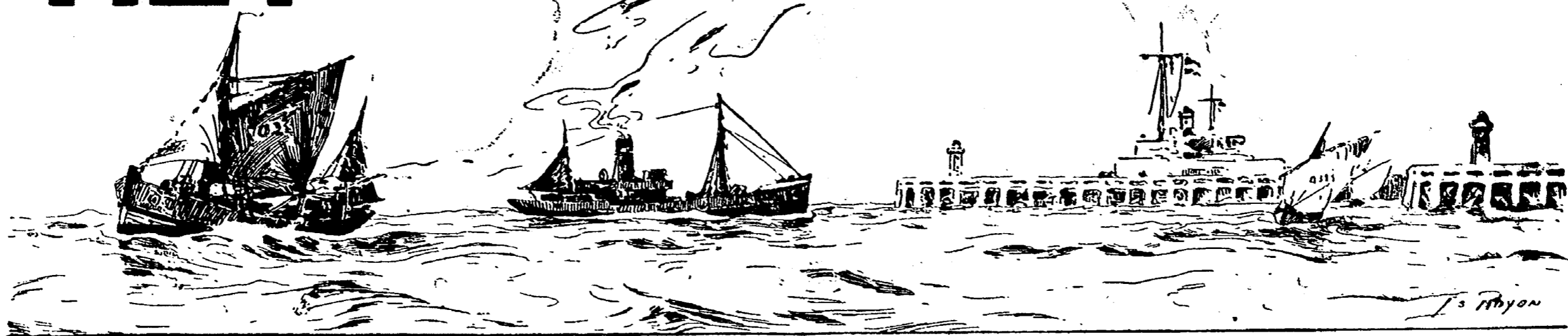


LICHTEN

MAART

Table with 2 columns: uit, aan. Lists dates and times for light signals.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOGWATER

MAART

Table with 2 columns: uit, aan. Lists dates and times for high water.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE. Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

Bestuurder-Eigenaar : P. VANDENBERGHE VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN : BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Het Ouderdomspensioen der Zeevisschers

Met is goede toon, als men daarover spreekt, de zeevisschers aan de mijnwerkers te vergelijken. De eenen gaan de natuurrijdommen opzoeken in de diepten der zee, de anderen in den boezem der aarde.

Het koolmijnwezen is een bij uitstek kapitalistische grootnijverheid, in handen van machtige naamloze vennootschappen, ondersteund en opgehouden door niet min machtige kredietinstellingen, die hun kracht putten in het merg der natie.

De Belgische zeevisscherij, daarentegen, in haar ruimste deel, is om zoo te zeggen, het eerste stadium der economische ontwikkeling den familievorm nog niet ontgroeid.

Die gedachte was het die de bespreking kenschetste en doordrong van de voorgenomen afhouding van 3 t. h. op de loonen en verdiensten der zeevisschers, ten einde aan deze laatste de gunst van het ouderdomspensioen, aan 55 jarigen leeftijd te verschaffen.

Wilde men de ziekte in de verzekering bevatten, er was 1 p. c. afhouding meer op de loonen er bij te voegen en voor de werkhouding nog eens meer dan 1 p. c. Wat het bedrag der stortingen wezenlijk onmogelijk zou gemaakt hebben.

Verge'jk met deze afhouding van 33.32 fr. ten laste van den visscher, degene ten laste van de handelijke werklieden toen die bespreking plaats had, namelijk 3 fr. per maand voor den werkmans en 1 fr. voor de vrouw, dit is tezamen 4 fr., som in het voorkomend geval door den werkgever te verbubbelen.

Is het te verwonderen dat men voor zulk een uitslag terugschrikt en dat bijzonderlijk een politieke kustmandataris, verantwoordelijk voor zijn kiezers voor het geschenk dat hij hun aanbiedt, niet zonder vertwijfeling die gevolgen zijner edelmoedigheid tegemoet ziet.

En dit is niet alles, de visscherij is de eenige nijverheid in België, waar de werkgever op den verkoopsprijs zijner produkten van 10 tot 15 p. c. afhoudingen voor alichande takken en rechten te verduren heeft ; het is de eenige die voor de verzekering hare rechten een buitengewoon hoog bedrag betaalt : te lande, worden de gebouwde eigendommen tegen brand en ander gevaar ver-

zekerd voor 0,50 of 0,60 fr. PER DUIZEND ; de verzekering van een visschersvaartuig tegen het zee- en brandgevaar kost weinig min aan 4 p. c. premie.

De zeevisscherij is een der zeldzame nijverheden, die voor de verzekering tegen de bedrijfsongevallen 3,50 of erlang waarschijnlijk 4 p. c. moet opbrengen. In bijna alle bedrijven schommelt de premie voor die verzekering rondom 2 p. c. ; slechts eenige bij uitstek gevaarlijke beroepen, zoals die van slachter, scheepsbouwer, bouw- of houtwerker, schilder, houdraaiers, glazenmakers met één woord, de bouwrijverheid, eischen 4 of somtijds meer dan 4 p. c. premie.

Alles tezamen genomen, heeft de reeder ter visscherij dus het hoofd te bieden aan allerhande kosten van verzekering die, voor een middelmatig vaartuig, op zooveel als 25.000 fr. 's jaars mogen geschat worden. Kosten die zoals in alle andere nijverheden, normaal in de berekening van den inkomsprijs zijner produkten zouden moeten begrepen worden, om op de koopers afgewenteld te worden.

Helaas, daarvoor ook bestaat voor hen niet de minste waarborg ! De reeder immers staat zonder invloed op den groothandelsprijs zijner waar ; deze laatste hangt uitsluitelijk af van de wisselvallige en willekeurige markttoestanden. Hij kan niet eens een minimumprijz bepalen, waardoor zijn exploitatiekosten gedekt worden, aangezien de verkoop geschiedt niet per opbod, maar per afslag, en de toeslag feitelijk moet gedaan worden op een prijs uitsluitelijk door de koopers vastgesteld.

Des te grooter wordt den reeder om, spijts de wet, een deel zijner eigen lasten, door een lichte kentering in de wijze van verdeling der opbrengst, op de schouders der bemanning te schuiven.

Voor moest dus twee maal er op nadenken, vooreerst aan de Belgische visscherijnijverheid, alstoen reeds door de ontoereikendheid onzer havens en kustinrichtingen, ten opzichte van het buitenland, achteruitgesteld, kosten van maatschappelijk belang op te leggen, voor haar vreemde medelidigen tamelijk mildter opgevat dan bij ons, kosten die de overrompeling van het land door vreemde visch, zoals zij bestond, nog zou vergemakkelijkt hebben.

Een bepaalde regeling van het ouderdomspensioen moet den toestand regelen van de bestaande visscherskassen, voornamelijk die van Oostende, de eenige die enig aanzien verdient. Alle ingediende ontwerpen voorzien steeds dat het bezit en de lasten dezer instellingen naar een nationaal visscherijfonds zouden overgaan, dat de verworven rechten der belanghebbenden zou te handhaven en na te leven hebben.

Het ware dus een wezenlijke ontentiging krachtens de wet, Er bestaat ergens in onze grondwet een bepaling, die voorschrijft dat niemand van zijn bezit onder vooraf bepaalde vergoeding kan beroofd worden. Het bezit der Oostendse Voorzorgkas is het eigendom der plaatselijke visscherijgemeenschap. Door de gemeenteverhefing meer dan honderd jaar geleden gesticht, bezit deze instelling geen wettelijk statuut, alhoewel hare werking steeds door de Regeering gedoogd en zelfs — men weet niet waarom — door koninklijk besluit goedgekeurd werd.

Het komt ontgensprekelijk aan den gemeenteraad van Oostende toe in de overlevering der Kas aan het nationaal voorzorgsfonds, mits behoorlijke vergoeding der belanghebbenden, toe te stemmen. In het huidige geval, zou de vergoeding bestaan in de handhaving hunner rechten en, wat de ouderdomsrente en de beroepsongevallen betreft, in verbeterde pensioenen en schadeloosstelling. Maar de standregelen der kas voorzien verscheidene andere tegemoetkomingen, namelijk voor zieke visschers, hunne vrouwen en kinderen. Dergelijke lasten zouden bijgevolg naar de nationale Voorzorgkas voor den duur der bestaande geslachten, moeten overgaan, wat gevoegd bij de rentetoeslagen haar reeds opgelegd, haar bestaan nog moeilijker zou gemaakt hebben.

Na dit alles bleef nog de vraag welken weerslag de verzevenlijking van het ontwerp op den stand van het visscherijpersoneel zou hebben. Te dien tijde, was het gebrek aan visschers niet minder dan thans. Men mocht de hoop koesteren dat jaarlijks

Bezoek van 10 tot 19 Maart de Gentsche VISCHWEEK

Sedert drie jaar heeft een groep Gentsche Vischhandelaars de gedachte opgevat elk jaargedurende den Vastenperiode, een vischweek in te richten en door allerlei aantrekkelijkheden, voordrachten, de inrichting van een vischrestaurant, enz... de aandacht van het Gentsche volk gaande te houden en het tot een groter vischverbruik aan te sporen.

Dat dit privaot initiatief zeer doelmatig door het Gentsch Gemeentebestuur gesteund, meer en meer een groot succes tegemoet gaat, valt niet te betwijfelen.

Volgende week Woensdag begint deze vischweek opnieuw.

Maar dat is niet alles. Sedert een veertiental dagen en dit tot het einde dezer week, wordt aan de leerlingen der officiële scholen, 40 in getal, een reeks voordrachten gegeven over visch, waar Mevrouw Breusegheem het heeft over de bereiding van visch en de heer Terreyne, de eigenlijke bezieler dezer feestten, over de verscheidene en het kuischen er van.

Het Gentsch Gemeentebestuur, verplicht alle scholen deze voordrachten bij te wonen en is door zijn medewerking voor de inrichters een belangrijke morele steun.

Financieel wordt gansch de zaak op touw gezet door de Vischhandelaars zelf, waarvan dezer kleinverkoop wekelijks 2 fr. sterter en die der grootverkoop, 3 fr.

Ook heeft het Gentsch Gemeentebestuur hen de toelating verleend om gedurende tien dagen over de markt te beschikken, waar de standen mogen verhuurd worden en de opbrengst er van dient om de inrichtingskosten te dekken.

Door de inrichters werd een klein receptenboekje opgemaakt, waarvan de kosten door die opgebrachte annonces ruimschoots gedekt werden.

EEN VISCHRESTAURANT

Ook hier werd de gedachte, in een vischrestaurant gedurende deze vischdagen het volk van de lekkere visch te laten proeven, praktisch verwezenlijkt, zoodat het aangename (muziek) zal gepaard gaan met het praktische (het eten van allerlei visch) en het leerzame (het geven van lessen en uitleiden van brochures waarin de bereiding van visch voorkomt.

NA DE VISCHWEEK

Na de vischweek zullen deze voordrachten in al de scholen van het Vrij Onderwijs voortgezet worden, waarna de omstreken van Gent zullen bewerkt worden.

EEN AAN TE MOEDIGEN INITIATIEF

Dergelijke vischweken, welke uitgaan van het privaot initiatief moeten ongetwijfeld de beste vruchten afdragen.

Pas is dit de derde vischweek welke door onze Gentsche stropkess' ingericht wordt en te leven hebben.

Standard Gas-Oil A.P.C. Heel de wereld door beroemd en geprezen. American Petroleum Company

eenige jongelingen meer, zich door het voortzicht van een vervroegd pensioen, naar de visscherij zouden aangetrokken voelen, maar men had anderzijds de zekerheid dat ruim een honderdtal bejaarde visschers van de pensioensgelegenheid zouden gebruik maken, om een ejob aan wal te zoeken, die hun een behoorlijke bijverdiensde zou verschaffen hebben, wat van aard niet was om den toestand te verbeteren.

reeds moeten we tot de vaststelling komen, dat het sukses er van niet alleen verzekerd is, maar dat de algemeene belangstelling van de gansche Gentsche bevolking, voor het vischverbruik gewekt is.

Aan de inrichters nu speciaal het volk op het leeren bereiden van den visch toe te leggen. Gent, met zijn Schepen der markten, Meijuffer Boonants, geeft aan de andere steden van België een les van belang.

Niet alleen wordt de verscheidene van de visch op een wetenschappelijke manier onderzocht, maar thans vernemen we, dat in de vischrij zelf op de kosten van de stad, een laboratorium wordt ingericht, welke onder de leiding zal komen te staan van een onder-bestuurder Mr Degroote, die gedurende maanden een speciale voorbereiding nam in het laboratorium van den welbekenden professor A.-J.-J. Vande Velde.

Ook de Vischkeurders, ten getalle van drie en die zijn de heeren Degraeve Fr., Van Geyt Maurice en Terreyne, zullen een speciale opleiding in dit laboratorium krijgen, zoodat de verscheidene van de visch, welke in de Gentsche vischmarkt verkocht wordt, gewaarborgd zal zijn.

Kleine daden, hebben groote gevolgen en daarom wenschen we den initiatiefvollen H. Terreyne en zijn wakkere medewerkers Hollemes en Mleschaert Jerome, hartelijk geluk, want hier werd ten voordeele van het vischverbruik zeer nuttig werk verricht.

Het Gentsch Gemeentebestuur en zijn Schepen Meij. Boonants, dat zoo belangloos het vraagstuk van het vergrooten van het vischverbruik ter harte neemt, verdienen hier insgelijks allen lof en stellen we tot voorbeeld van zooveel anderen, waar tot op heden alleen tegenwerking bestond.

P. Vandenberghe.

Programma der Feestelijkheden

Woensdag 10 Maart om 16 uur, plechtige opening der Vischweek door de Stadsverheid.

Om 16,30 u. toegang voor het publiek. Om 18 uur Concert op het Veerleplein door de Kon. Harmonie «Nijverheid en Wetenschappens».

Donderdag 11 Maart, voordrachten en kooklessen.

Om 18 u. concert op het Veerleplein door de Symphonie «Frans De Coninck» van Ledeborg.

Vrijdag 12 Maart. — Voordrachten en kooklessen.

Zaterdag 13 Maart, om 17 u. Wandelconcert door de Maatschappij «De Volendammers».

Zondag 14 Maart, om 18,30 u. muzikale kunstuitvoering door de Koninklijke Zangmaatschappij «De Vereenigde Werklieden», met medewerking der Symphonie «Frans De Coninck», van Ledeborg. Dit feest wordt aangeboden door de Dekenij van het Veerleplein.

Maandag 15 Maart, voordrachten en kooklessen. — Om 18 u. concert door Publi-Sonor.

Dinsdag 16 Maart, voordrachten en kooklessen.

Woensdag 17 Maart, voordrachten en kooklessen.

Donderdag 18 Maart, voordrachten en kooklessen. — Om 18,30 u. concert op het Veerleplein door «De Gentsche Weesjongens».

Vrijdag 19 Maart, voordrachten en kooklessen. — Sluiten der Vischweek. — Om 18 u. concert op het Veerleplein door Publi-Sonor.

TEXACO Gas-Olie Benzine en Olie om Uw onkosten te verminderen. DEPOT OOSTENDE: TELEFOON 462

Een groot Liefdadigheidsfeest voor de Slachtoffers van de Zee in de Kursaal van Oostende

EEN INITIATIEF DAT ALLEN STEUN EN LOF VERDIENT

In een onzer vorige nummers hebben we er reeds op gewezen, dat de directie van de Kursaal de gedachte opgevat had rond Paschen een groot weldadigheidsfeest op touw te zetten, waarvan de opbrengst zou gestort worden, ten voordeele van de slachtoffers van de Zee.

Door veel personen en maatschappijen werden reeds dikwijls liefdadigheidsfeesten op touw gezet, maar alles wel overwogen, brachten die na aftrek van allerlei onkosten, altijd weinig of niets op voor de slachtoffers zoodat er eerder ten profijte van een inrichter dan ten profijte van de slachtoffers van de Zee werd gewerkt.

De gedachte door het bestuur van de Kursaal opgevat is niet alleen grootsch, maar biedt dit voordeel, dat alle onkosten welke dit feest zullen kenmerken, door de Kursaal zelf zullen gedekt worden en de volledige bruto ontvangst ter beschikking zal gesteld worden van de families der zestien Oostendse visschers welke in den loop van het jaar 1936 en begin 1937 omkwamen.

EEN WELK PRACHTIG PROGRAMMA !

Mevrouw Clara Clairbert en de heer Maurice De Groot, de twee groote Belgische kunstenaars, zullen aan dit puik feest hun belangloze medewerking verleenen.

Dit buitengewoon concert, ingericht onder het toezicht van het Nationaal Werk voor Weezen van de Arbeidsslachtoffers, comité van Oostende, zal onder de leiding van

den H. Emile De Vlieger staan. Het groot orkest van de Kursaal treedt voltallig op. Na de Gala, Groot Bal in de Ambassadeurs. Voor dezen avond zullen alle abonnementen en uitnodigingen geschorst zijn. Het inkomgeld is vastgesteld op 20 fr. Men zal zijn plaats kunnen voorbehouden, mits een opleg van 10 fr., in het Casino-Kursaal, van af 24 Maart, tusschen 11 en 13 en tusschen 15 en 17 uur.

De datum van Dinsdag 30 Maart, te 21 u. werd daarvoor definitief bepaald en van af heden zijn de kaarten verkrijgbaar.

Terloops weze hier onze beste gelukwenschen aan het wakkere bestuur en in 't bijzonder den heer Ch. Calemeyn gebracht, voor dit puik gebaar en het prachtig programma dat dien avond zal afgewerkt worden.

Alle maatschappijen en verenigingen werden verzocht een kaartenverkoop in te richten en het mag gezegd worden, dat we een schitterenden avond tegemoet gaan.

Het zal een avond worden, waarin talrijke prachtige muziekstukken gewijd aan de zee en aan onze Vlaamsche Visscherszonen, zullen uitgevoerd worden.

Vanaf heden zijn kaarten verkrijgbaar op het bureel van «Het Visscherijblad», Spaarzaamheidstraat, 28 of door middel van een storting op onze postcheckrekening 1070,98 van den heer Vandenberghe Prosper, Oostende. Op de achterzijde dient vermeld : Feest Kursaal.

Huis Debra in Duitschland in 1936

Specialiteit van GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPELDE GARNALEN ZEEBRUGGE-DUIKERKE Tel. 81

Gedurende het seizoen van 1 Juli tot 31 December 1936 hebben de Duitse visschers 134.547.500 kg. versche haring in Duitschland aangebracht met een waarde van 22 miljoen Rijksmark, tegen 115.300.000 kg. met een waarde van 16.003.000 R. M. in 1935, en tegen 100.850.000 kg. voor 15.321.000 R. M. in 1934.

Zeer belangrijk Bericht aan de Uitvoerders

- 1) De aandelen toegekende Fijne Visch veranderden maandelijks. 2) De uitvoer naar Frankrijk geschiedt niet meer per decade, doch wel per maand. 3) Aan iedere firma zal daarenboven den LAATSTEN WERKDAG van iedere maand nog een overschot worden toegekend. Dit zal verlend worden tot 15 u. 20 aan al de zonen welke zich op dit uur op het visscherijkantoor zullen aanbieden en dit overschot zal voortkomen van de maandelijksche hoeveelheden die TE 15 UUR van denzelfden laatsten werkdag nog niet werden afgehaald. 4) Het is verder streng verboden de verunningen aan andere firma's af te staan. 5) Van iedere verzending moet de vrachtbrief of het uitklaringsbiljet op het visscherijkantoor worden afgeleverd.

Niettegenstaande de grotere toevoeren van haring door de Duitse visschers aangebracht, is de invoer van het buitenland gestegen van 1935 tot 1936 tot 15.500.000 kg. De waarde van de ingevoerde waar is met 2,1 miljoen R. M. verhoogd.

Dit bewijst een groot verbruik van versche haring in Duitschland en verklaart het voordeel dat Duitschland heeft alle mogelijke pogingen aan te wenden om z'n eigen visschersvloot te vermeerderen.

De Duitse invoer van verschen zeevisch in 't algemeen, haring uitgezonderd, hebben het cijfer van 1935 dat 15.900.000 kg. bedroeg met 3 miljoen kg. in 1936 overschreden en de waarde van zijn invoer heeft zich tot 6,47 miljoen R.M. verhoogd tegen 5,6 miljoen in 1935.

Wat de toevoer van versche haring betreft, heeft 138.700.000 kg., 16,5 miljoen R. M. opgebracht tegen 123.200.000 kg. voor 14,4 miljoen R.M. in 1935. Verder heeft Duitschland 65.900.000 kg. gezouten haring ingevoerd voor 13,5 miljoen R.M. tegen kg. 50.500.000, voor 12,8 miljoen in 1935.

Bij den invoer van haring kwam België tusschen voor 6.274.700 kg. met een waarde van 732 duizend R.M. ; Noorwegen voor 65.765.100 kg. ; Groot Britanje 39.723.700 kg. ; Zweden 9.937.800 kg. ; Denemarken 8.578.000 kg. en Nederland 6.757.500 kg., wat uitwijst dat België het land is dat het minst naar Duitschland uitvoerde en dan was het nog ijle haring.

Gedurende het zooveen verstreken haringseizoen heeft België slechts 2.321.550 kg. versche haring naar Duitschland ingevoerd.

Naar de officiële Duitse statistieken, voert België geen gezouten haring in naar Duitschland. De bijzondere leveranciers zijn Groot-Bretagne, Nederland, Noorwegen en Yeland.

In 1936 heeft de Duitse vloot zelf, in gezouten toestand, 934.770 vaten haring aangebracht, waarvan 359.000 vaten door de treilers.

Shell GEBRUIKT Shell PRODUCTEN

BP PRODUKTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREAU: VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

Een nieuw zwaar ongeluk op een visschersboot

Verleden week meldten we in enkele lijnen hoe de garnalvisser Boudengen Emiel door het afgaan van een geweer, zwaar getroffen werd.

Uit nadere berichten welke ons achteraf bereikten, bleek dat de O.35 «Petrel» schipper Ostin Pierre, Vrijdagmorgen rond 3 uur ter garnalvisserij was uitgevaren en rond 9 uur terug binnen was. Alles verliep normaal tijdens de reis.

Bij het binnenkomen der haven legde de O.35 zich zijlings van de O.53 vast en moest de bemanning van de O.35 de garnal lossen door ze over de O.53 heen te geven.

Terwijl Degroote Rudolf die op de O.53 was, de garnal aanpakte, die de bemanning van de O.53 overgaf, bemerkte hij op het dek een oud jachtgeweer. Hij nam het in de hand en probeerde het verscheidene malen met den loop naar het water gericht, af te schieten, doch dit ging niet.

Hij gaf het over aan Boudengen Emiel met de woorden: «Steek het beneden weg».

Boudengen, overtuigd dat het dus niet geladen was, gooidte het geweer in het voorluik, welke een diepte heeft van 1,20 meter.

Door den slag ging plotseling een schot af.

Daar het geweer met schrootkogels geladen scheen te zijn, kreeg Boudengen de gansche lading in volle borst, terwijl hij kermend neerstortte.

Daar het laag water was, werd de ongelukkige in een jol overgebracht naar het Leodsvezen, waar Dokter Merchieur hem de eerste zorgen toediende vooraleer hij naar het hospitaal overgebracht werd.

Naar we vernemen is het parket reeds Zaterdag morgen en Zaterdag namiddag afgestapt en heeft in tegenwoordigheid van politiecommissaris Calmeyn een ernstig onderzoek ingesteld.

Het slachtoffer dat aanvankelijk in een

bedenklijken toestand verkeerde, is enkel in de borst getroffen en gelukkig werden de longen niet geraakt.

Het is langzaam aan de beterhand en wanneer zich geen verwickelingen meer voordoen, hoopt men den armen visser te redden.

Boudengen is gehuwd en vader van drie kinderen.

Het geneeskundig onderzoek heeft toegelaten vast te stellen dat zowat honderd vijftig loodkorrels in het lichaam gedrongen waren. Men is er reeds in gelukt er een nonderstal te verwijderen.

Het jachtgeweer werd door het parket van Brugge in beslag genomen.

De Tombola der Schilders van de Zee

Lijst van de winnende nummers van de Tombola voor het jaar 1937.

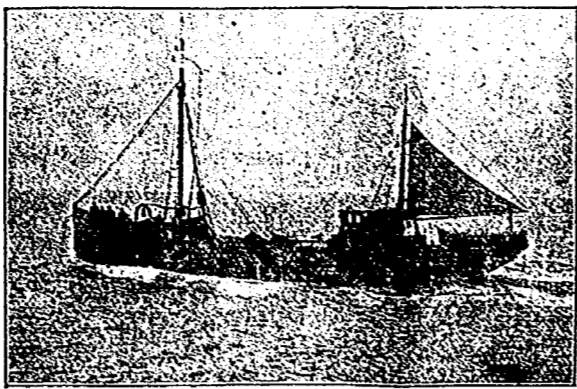
Op Maandag 1 Maart had deze loting plaats.

Volgende nummers zijn winnaars en prijs:

- 8 — 14 — 42 — 122 — 158 — 337 — 355 — 449 — 519 — 607 — 648 — 726 — 732 — 775 — 776 — 800 — 817 — 879 — 954 — 988 — 999 — 1030 — 1037 — 1100 — 1103 — 1127 — 1203 — 1235 — 1245 — 1248 — 1293 — 1335 — 1454 — 1466 — 1500 — 1571 — 1591 — 1596 — 1672 — 1746 — 1753 — 1757 — 1815 — 1851 — 1891 — 1896 — 1946 — 1954 — 1974 — 1976.

De loten mogen afgehaald worden ter ziele van de maatschappij, Weststraat, 90, Brussel, tot 31 Maart 1937.

De loten welke op dien datum niet opgesicht worden, blijven het eigendom van de maatschappij.



Algemeen vertegenwoordiger der Kust.

De noodzakelijke toepassing der minimumaat voor Visch

Een vraagstuk, dat ten huidige dage veel besproken wordt, is wel dat van den vischvoorraad in zee en we meenen dat daar niet te vroeg aan gedacht werd. Menig vooruitziende, voorspelde sinds lang, dat er een periode van vischschaarste in de Noordzee te voorzien is, indien de vischvangst zoo maar zonder controle voortging. Er werd weinig acht geslagen op de waarschuwing. Meermaals werd op dat feit gewezen en alhoewel een totale uitputting van de Noordzee, praktisch onmogelijk is, toch zal een tijdperk komen dat er een tekort aan visch zal zijn en dat alle pogingen die men zal aauwenden om de vischvoorraad opnieuw te doen toenemen, uitloos zullen zijn.

Om die ramp te voorkomen, moeten zonder uitstel maatregelen getroffen worden, maatregelen die geen schade berokkenen aan één of ander land. Daarom diende een internationale overeenkomst gesloten te worden.

In Londen werd een vergadering belegd waarop dat belangrijk vraagstuk besproken werd. Menig voorstel werd voorgedragen en andere ook dat van een internationale beperking in de zeevisserij.

Met eenparigheid van stemmen was men het eens met het principe, dat een minimum grootte van de visch zoo vastgesteld worden van de soorten welke we in ons nummer van 13 Februari aanhaalden.

Deze voorstellen werden naar verscheidene belanghebbende regeeringen, ter overweging gezonden en de Britsche regering belegde een nieuwe bijeenkomst waarbij ze de belanghebbende landen uitnodigde een vertegenwoordiger te zenden om een internationale overeenkomst te sluiten.

Nu we aan den vooravond staan van het in voege treden dezer regeling, hopen we dat alle landen, aangaande de genomen maat-

regelen, het eens zullen zijn, en dat allen zullen samenwerken om het groot onheil, dat de gedeeltelijke uitputting van den vischvoorraad zou teweegbrengen, te bekampen.

Met algemeene stemmen werd aangenomen, dat in zekere wateren, en in bijzonder Noorder en Oostersche wateren, netten gebruikt worden met een minimum maaswijde van 105 mm. (gemeten zoals hierboven aangeduid). Er werd aangedrongen dat die maatregelen ook in andere landen buiten Europa zouden worden toegepast.

Ook werd aanbevolen toezicht te houden om te zien of men de getroffen regeling betreffende de minimum grootte van visch niet uitduikt.

Indien iedereen samenwerkt en nauwkeurig de aangevozen maatregelen naleeft, kan er groot onheil voorkomen worden, onheil die een groote achteruitgang in de vischindustrie zou betekenen en waarvan men pas de gevolgen binnen enkele jaren zou voelen.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen De Speciale Verf «Galvez» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Megrin en Whiff

In de mededeeling verschenen in ons nummer van 13 Februari onder hoofding «De Internationale Conferentie betreffende de afmetingen van mazen en visch» is een stelfout geslopen.

Op de lijst der opgegeven vischlengthen immers, komt voor: Bot (pladijs) 23 cm. Elke bevoegde lezer zal al dadelijk bemerk hebben dat er hier «schol» moest staan in plaats van «Bot», het is inderdaad genoeg bekend dat de vischsoort die in het gansche Vlaamsche land «pladijs» genoemd wordt, in de Nederlandsche taal «schol» heet (in Duitschland «scholle»). Deze naam «schol» wordt in ons binnenland gebruikt voor gedroogde pladijs.

Een gewichtiger punt is de verwarring welke soms gemaakt wordt tusschen gelijkaardige vischen, doch die in wezenlijkheid, verschillende soorten uitmaken. Dergelijke verwarring bestaat namelijk met den naam «megrim», waarmede de volgende tegenstrijdige inlichtingen te vinden zijn.

Olsen's Fisherman's Almanack: MEGRIM — Zengopterus megastoma — Cardine — Schotsche schol.

Belgische Visserij Almanack: MEGRIM — Lepidorhombus whiff — Cardine — Dunne scharlong.

Les Poissons d'Ostende par G. Gilson: MEGRIM OF SCALDFISH — Arnoglossus laterna — Sole maudite — vervloekte tong.

In de besluiten van de internationale conferentie van Londen, waarvan wij den tekst in ons nummer van 13 Februari hebben weergegeven, wordt vermeld MEGRIM — LEPIDORHOMBUS WHIFF.

In werkelijkheid schijnt dit een onjuiste benaming te zijn, die gebruikt wordt om beterwil, daar de vischsoort die hier eigenlijk bedoeld wordt en die volgens de voorstellen der Conferentie benedeeld de 23 cm. niet meer zou mogen gevangen worden, thans in Engeland algemeen, alhoewel verkeerdelijk onder den naam van «Megrin» bekend staat. Een zeer bevoegd persoon geeft daaromtrent de volgende ophelderingen:

1. — De term Lepidorhombus whiff werd voorgesteld door Walbaum in 1792. Hij is de oudste en geniet dus voorrangrecht.

Hij moet «Rhombus megastomus» vervangen evenals zijn synoniem «Zengopterus megastoma» beiden naderhand gebezigd door Donovan.

2. — Waarom heeft Walbaum gevaard van het soort, de uitdrukking whiffs als soort-

naam gekozen, die niet latijnsch is? Omdat het de naam was dien al de visschers gaven aan een platvisch van gering belang alhoewel van redelijke grootte afmeting, die niets anders is dan de dunne scharlong (Fransch: Cardine), erkennelijk aan zijn grootte mond. (Deze naam wordt dagelijks gebezigd om de visch aan te duiden, die op de kaai gedroogd wordt, omdat zij sneller droogt dan de schol).

3. — Ten tijde van Walbaum, 1792, werd aangeduid door den naam «Megrin» een deel kleineren visch (15 cm.) zonder handelswaarde, die door de Engelschen werd genoemd en nog wordt genoemd, «Scalafish» de «vervloekte tong» (sole maudite) van onze garnalvischers. Hij werd gedoopt «Arnoglossus laterna», insgelijks door Walbaum. 4. — Maar sedert reeds geruimen tijd hebben de visschers, vooral de Engelschen, de gewoonte aangenomen «Megrin» te noemen, de «Lepidorhombus whiffs», in plaats van voort te gaan hem whiffs te noemen.

Hoe deze verwarring uitgelegd?

Door een eenvoudige gelijkenis van deze twee vischen. Beide zijn gekleurd op hun linkerzijde en zijn gewoonlijk grijsachtig. Men heeft de «Arnoglossus» kunnen aanzien voor een jongen «whiff» en aan de soort den naam «Megrin» gegeven, die thans de bovenhand schijnt te behalen in de visscherij.

In feite levert de verwarring tusschen de termen «Whiff» en «Megrin» weinig bezwaar op ten opzichte van den handel want, in de statistieken duiden zij steeds de ene en de andere aan de «Lepidorhombus Whiff», dunne scharlong, (Cardine) die verhandelbaar is en nooit de «Arnoglossus» die het niet is.

5. — De missing begaan in de «Olsen's Fisherman's Almanack» is ernstiger; daarin worden aangenomen als synoniem: «Dunne scharlong» (Cardine) en de «Schotsche schol» (Sole d'Ecosse).

Die valsche tong (Schotsche schol) op de rechterzijde gekleurd is inderdaad zeer verschillend van de «Lepidorhombus whiff» dunne scharlong en zeer gemakkelijk te herkennen.

Zijn naam is «Drepanozetta platessoides» (Fabr.). Men mag hem noch «Megrin» noch «Whiff» noemen zonder voorkeerde statistische aanduidingen te geven.

Uit dit alles vloeit voort dat de vischsoort «Megrin» door de conferentie beoogd, niet de «vervloekte tong» is (zooals nochtans dit woord wezenlijk moet vertaald worden) maar wel de bij ons goed bekende dunne scharlong.

Visschers

Voor uwe

Accumulatoren

EDISON

gansch in staal

Wilt ge een moderne en uitgelezen

Electrische Inrichting

hebben aan boord van uw schepen, uitgevoerd door gespecialiseerde werklieden

wendt U tot

Oscar Alleyn

Kerkstraat, 22, OOSTENDE, Tel. 107

Bijhuis: Reederijkaai (huis Reederij Lambregt)

Uitvoer van Visch

Gedurende maand Februari hadden verschillende kleine uitvoerders niet minder dan 4000 kg. overgaten, zoodat de laatste dag der maand sommigen er uitstoots van profiteerden.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren

Plaats een Koelinrichting «PHENIX»

Voor inlichtingen: PHENIXSTRAAT, 31, GENT Tel. 11118

Spaansch Vaandelvluchtige aan boord van de O.300

ALS VERSTEKELING UIT DE HAVEN VAN OPORTO VERTROKKEN.

De Oostendse visschersboot O.300 «Jonge Frans» is de haven binnengekomen met een verstekeling aan boord. Het is de 23-jarige Spanjaard José Salcedo, die door den zeekommissaris, welke van zijn aankomst tijdstip was verwittigd, ondervraagd werd.

Salcedo vertelt, dat hij zijn studies van bouwmeester voldeindigde in Portugal en dat hij nog een jaar te doen had. Nooit had hij zich met politiek bezig gehouden, alhoewel zijn broeder in de rang van generaal Franco streefde. Hij aanzag zich eerder als een Portugees, daar hij sinds lange jaren in dit land vertoefde met zijn ouders, die nu nog te Sarga wonen.

Toen kwam een oproepingsbevel van generaal Franco. Liever dan aan den broederstrijd deel te nemen, besloot Salcedo te ontvluchten. Zulks ging heel moeilijk, tot dat hij kennis aankoopte, met een Portugeesch visser, die wist dat de «O.300» in de haven vertoefde.

Gebruik makend van het feit, dat gansch de Oostendse bemanning zich aan wal bevond, gelukte het den visser, den student aan boord te smokkelen en hem op te sluiten in het voorgedeelte van het schip, in de plaats voorbehouden aan het anker en de koorden.

Toch het vaartuig enkele uren in zee was, werd het student te benauwd en begon hij te kloppen, totdat hij verlost werd door de bemanning.

Salcedo smeekte om mee naar België te mogen varen en zoo landde hij te Oostende aan.

Hij werd in voorloopige vrijheid gelaten, daar hij geld in zijn bezit had en het feit, dat vaandelvluchtige zijn van een vreemd leger, niet strafbaar is in ons land.

De zeekommissaris heeft de schippers laten opmerken, dat zij geldelijk kunnen verantwoordelijk worden gesteld, voor het terugvinden van de vreemdelingen, die zij op deze manier in ons land brengen en heeft naar aanleiding hiervan een bericht uitgevaardigd aan schippers, waarvan we hier kennis geven.

E. Verberckmoes

VISCHFACTEUR

Groothandel in Pekelharig

Gezouten Wijting en Schelvisch

HARINGROOKERIJ

Nauwstraat, 14, MECHELEN

Magazijnen Vischmarkt. 28

Telefoon 912

ALLEEN Deutz-Oliehandel n.v.

105-III, Bredalaan, 105-III

MERXEM-ANTWERPEN

Specialist in smeering van Dieselmotoren

VERKOOPT

DE ECHE



Depothouers in:

ANTWERPEN: S. A. DELUXOL OIL COMPANY, N. V.

JOSTENDE: H. VERLEENE, Yzerwegstraat, 17 en bij Tavernier, Fortstr.

ZEEBRUGGE: Jozef REYZERHOVE, Visschershaven, Nieuwe Vischmijn.

BLANKENBERGE: K. GIESE.

NIEUWPOORT: H. SCHOOLAERT.

Smeering



is zekerheid!

REEDERS! Voor Uwe

Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers op 140 m.

Batterijen EDISON met 10 j. waarborg

wendt U tot

Cazaux

Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870

Bijhuis: Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catherineplaats)

Waschmachienen «Falda», vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

De Autostrade

en de Aanlegkaai voor de Autobooten

Zooals men weet heeft de Regeering beslist de autostrade die van Brussel naar de kust zal voeren, te doen uitmoeden op het gebied van Oostende, dichtbij de steenbakkerij van Steene, aan het stadsbestuur verder de zorg overlatend een baan in te richten die deze autostrade verbindt moet met de aanlegkaai van de mailboot welke als «auto-carrier» dienst doet en die, gezien de bijval van verleden jaar, weldra door een zusterboot zal geholpen worden, boot waarvan de bouw reeds beslist werd.

Om allerlei redenen, waover het wel niet nodig zal zijn hier uit te weiden, wordt het behoud van de aanlegplaats aan den Oostkant van de havengeul, dichtbij de werkhuisen van het Zeevezen, door bijna niemand wenschelijk en nog veel minder noodzakelijk geacht en van alle kanten wordt trouwens aangedrongen opdat er naar een andere, dichtbij de stad gelegen, aanlegkaai zou worden gezocht.

De beste plaats hiervoor schijnt wel deze te zijn die door het stadsbestuur, sedert verleden jaar reeds voorgesteld geworden en die, dichtbij de oude vischmijn gelegen, ten minste aan de automobilisten toelaten zou, terwijl het onderzoek van hun papieren aan den gang is, een toertje te maken in het centrum of dan toch in een van de talrijke restaurants en koffiehuisen van den omtrek een stevig etmaal zoo niet wat ververschingen te gaan nemen, in afwachting dat zij met hun auto, of op de boot of verder het land in mogen rijden.

Het ware echter geen reclame voor onze stad indien de baan die deze aanlegkaai met de eigenlijke autostrade moet verbinden, loopen zou langs het slachthuis, op de gedempte afleidingsvaart, tot aan het zuiveringsgebied en de wijk van den Conterdam, want aldus zouden de automobilisten niets gezien hebben van al hetgeen de schoonheid uitmaakt en de faam rechtvaardigt van de Koningin der Badsteden.

Wordt de baan integendeel langs het oud station en ten Noorden van het Maria-Hendrikapark geleid, aldus de plaats innemend van de sporen, die daar toch, na de omleiding van de lijn van Thorhout naar het Zeevezen, alle moeten weggenomen worden, zoodat daar veel plaats vrij komt, dan zal men aan de automobilisten die van Engeland komen of er naar toe gaan, een groot schiedplein kunnen toonen, waarbij van modern ingerichte badplaats (die tevens een centrum is van internationale toeristische verkeer) en dan een honderd meter breede laan die de twee parken zal verbinden.

Ieder die deze zaak onpartijdig en zonder vooringenomenheid onderzoekt, zal erkennen dat tusschen de twee oplossingen, welke in dit geval mogelijk zijn, deze laatste zeer te verkiezen is en dan ook reeds algemeen aanvaard wordt.

De keus echter tusschen de twee wegen heeft zeer veel belang, want de toekomst van onze stad als badplaats en kuuroord hangt er grotendeels van af. Zoodat het bouwen van een spoorweg van Brussel naar Oostende juist een eeuw geleden de voornaamste factor geweest is van de onverwachte bloei onzer badplaats, zoo zal ongetwijfeld het aanleggen van een autostrade, in dezen tijd van automobilisme, het bezoek aan onze stad en het verblijf alhier ten zeerste aanmoedigen en doen toenemen.

De toeristen die met hun eigen auto reizen maken willen, hetzij op het vasteland, hetzij in Engeland, zijn geen te verwaarlozen clientele en Oostende heeft als badplaats en kuuroord tot allereerste plicht het stadsgezicht dat zij hen aanbieden, zoodaanig uit te kiezen dat zij er door nieuwe bewonderaars wint.

Moest men deze toeristen willen brengen voor allerlei hinderpalen, als bruggen en overwegen, zij zouden geen tweede maal langs hier komen en hun vrienden en kennissen algaau verwittigen dat zij best een anderen weg hadden genomen.

De baan die van de aanlegkaai vertrekt en langs het Maria-Hendrikapark de autostrade moet vervolgen, mag daarom niet langs dokken lopen, die een beeld van verlatenheid en verval zouden vertoonen. De handelsdoken dienen gedempt te worden, niet alleen omdat zij sinds het graven van de groote handelsdoken en vooral sedert de opening van de nieuwe visschershaven geen nut meer hebben noch voor den handel, noch voor de zeevisserij maar ook omdat zij, die destijds zooveel bijgedragen hebben tot den bloei van het Hazegras, thans deze wijk geheel afzonderen van de stad, zoodat de spoorwegen rond het Maria-Hendrikapark deze wandeling jarenlang hebben afgescheiden van het stadsgewoel.

Daaraan ook zal thans verandering komen. Het eenzame, verlaten, treurige «boschje» dat niettegenstaande zijn prachtige lanen en vijvers, zijn heerlijke dreeven en grasperken, nimmer veel aantrek vond, zal nu niet langer afgezonderd blijven en de wijken als de Conterdam en de Meiboom, zoo lang in hun ontwikkeling hierdoor verijdeld, zullen zich zoolang uitbreiden dat zij binnenkort het park zullen omsluiten, zoodat van afzondering geen sprake meer zal zijn.

Voor deze twee wijken is er, zooals men ziet, een schoone toekomst weggelegd, terwijl ook het Hazegras, tot nog toe ingesloten tusschen de dokken, het station en den spoorweg, de afleidingsvaart en het «boschje» met het centrum van de stad zich vereenigt zal om te zamen een betere toekomst te gemoet te gaan.

In ons volgend nummer keeren we hierop terug.

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 26 Februari 1937. Een enkel vaartuig, komende van het Kanaal, heeft zijn vangst verkocht, bestaande uit: rog, wijting, steenposten, soldaten, schol, pladijs, zeeduivel, tarbot, griet, tong en eenige andere soorten van minder belang.

Wat de prijzen betreft, deze waren effens goedkoop, met uitzondering voor de tong, de pladijs en de schelvisch.

Maandag 1 Maart 1937. Nogmaals was den aanvoer en de verscheidenheid groot, want niet minder dan 19 vaartuigen, meestendeels van het Kanaal komende, hebben gemerkt.

De aanvoer had veel gelijkenis bij dezen van den vorigen dag, bijzonderlijk voor wat aangaat de verscheidenheid. Immers 16 vaartuigen hebben hunne vangst verkocht en wisten al de gewenschte soorten te bezorgen.

Table with 2 columns: Product name and Price. Includes items like SS.O.160 Ysland, O.137 Kanaal, O.155 Kanaal, etc.

SS.O.160 Ysland 22 d. 40.636.— Woensdag 3 Maart 1937. Buiten alle verwachting, was de aanvoer zeer gering.

Donderdag 4 Maart 1937. Slechts twee vangsten werden verkocht. De ene was afkomstig van Ysland en bestond uit: 620 groote kabeljauwen, 20 b. kleine, 2500 groote koolvischen en 40 b. kleine.

Opbrengst van dien verkoop per dag gedurende de verlopen week. Vrijdag 26 Februari fr. 16.696.— Zaterdag 27 Februari 614.785,50

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL HET BESTE MAZOUT voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICIEERD wordt door de Belgian Cracking Cy

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK. Donderdag 25 Febr., 4831 kg. 1,30-3,90

British Ropes Ltd LONDON. Consortium der Beste Engelsche Staalraadfabrieken. De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 27 FEB. TOT 4 MAART

Large table with 4 columns: Product, Date, Price, and Unit. Lists various fish products and their market prices.

Radio voor de Belgische Visscherij F. N. R.



vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

OFFICIEELE VERDEBELERS D. & O. Opdedrynck Nieuwpoortse Steenw., 195, tel. 1093

VERWACHTINGEN

Zaterdag 6 Februari. — SS.O.75 van het Kanaal van Bristol met 1500 kabeljauwen, 200 b. mixed, 2 bakken rog, totaal 8 bakken

Wm August Vanhaver-Claes Vischfactor in alle soorten VISCH EN GARNAAL

GENT

27 Februari 1937. — Garmaal 6; griet 12; kabeljauw 12; pladijs 10; paling 14-20

SIRENES BAZUIN (MISTHOORNS)

Belgisch Werk — Garantie PRIJS: 325 FR. St. Jorisstraat, 12 Tel.1687

BOULOGNE

1 Maart. — 23 treilers hebben de halle bevoorraad. Er werd verkocht: 2.600 kisten haring, de volle aan 3 fr., de ijle aan 2-2,50 fr.

2 Maart. — Grooten aanvoer aan vaste prijzen, 4300 kassen volle haring 2,79; ijle haring 1-1,50; 695 kassen van 55 kg, niet geijde haring 1-1,50; 1054 kassen makreel 3,50-5

Advertisement for Bock Export Pilsen and Koekelberg beer, featuring a rooster logo and the text 'DE BESTE LES MEILLEURES'.

IJMUIDEN

In de week van 25 Februari tot 3 Maart kwamen aan de markt: 46 stoomtreilers, 25 motoren en 3 Denen. De geheele week liet de vischaanvoer niets te wenschen over; elke dag was er volop verscheidenheid. Wat kan de handel meer verlangen.

De Noordboten kwamen alle toe met groote ladingen versche visch, verzeijlijkt in het Noorden. Hun schelvisch- en tontenvangst worden dagelijks groter en de overige vischsoorten die zij weten te verschalen zijn alle van zeer goede gehalte.

Na den grooten aanvoer van Woensdag, was het vandaag een stille markt. 3 kleine stoomtreilers, 4 motoren en 1 lijner zorgden voor voldoende aanvoer van platvischsoorten. Ronde visch werd niet aangevoerd.

27 Februari 1937. — Garnaal 6; griet 12; kabeljauw 12; pladijs 10; paling 14-20

SIRENES BAZUIN (MISTHOORNS)

Belgisch Werk — Garantie PRIJS: 325 FR. St. Jorisstraat, 12 Tel.1687

BOULOGNE

1 Maart. — 23 treilers hebben de halle bevoorraad. Er werd verkocht: 2.600 kisten haring, de volle aan 3 fr., de ijle aan 2-2,50 fr.

2 Maart. — Grooten aanvoer aan vaste prijzen, 4300 kassen volle haring 2,79; ijle haring 1-1,50; 695 kassen van 55 kg, niet geijde haring 1-1,50; 1054 kassen makreel 3,50-5

Table with 4 columns: Product, Date, Price, and Unit. Lists various fish products and their market prices.

Les Frigorifères du Littoral

Advertisement for IJS (Ice) with text 'GEMAALED EN IN BLOKKEN' and 'Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.'

BREEDENSCH WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

Advertisement for Industrielle des Pêcheries, Samenwerkende Vennootschap VANDERZWEPPLAATS (rechtover de oude Statie)

Table with 2 columns: Product and Price. Lists various fish products and their prices.

Table with 2 columns: Product and Price. Lists various fish products and their prices.

BRESKENS

Donderdag 25 Februari, 15-18 cent. Vrijdag 26 Februari, 15-18 cent. Zaterdag 27 Februari: geen aanvoer.

Advertisement for LUNETTERIE BELGE, 84, KAPELLESTRAAT, 84 - OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo)

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS BESTELT UW IJS BIJ

Advertisement for FROID INDUSTRIEL OOSTENDE

Advertisement for Drukwerk (Printing) with text 'Voor uw Drukwerk zoals: BRIEFHOOFDEN, PRIJSCOURANTEN, BORDERELEN, VISIEKAARTEN, ADRESKAARTEN, FACTUREN IN BUEKETTEN MET DUBBEL, ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN, MEMORANDUMS, ROUWBRIEVEN, BRIEFKAARTEN, ALLERHAANDE CIRCULAIRES'.

CINEMAS

VOLKSBOND

Zondag en Maandag, 7 en Maart: «In het Witte Paard».

De Zondag te 2 u., te 5 u., en te 8 uur, de Maandag om 8 uur.

CINE-PALACE

1. Wereldgebeurtenissen Paramount; 2. «De roep van het Woods», groote film van actie met Clark Gable en Loretta Young.

RIALTO

Olga Tschekowa, Hans Richeter in «Sylvia en haar Chauveaux»; Suzy Vernon, Henry Rollan in: «Clown Buxa».

RIO-CINE

Adolphe Wohlbruck — Meg Lemonnier in «Georges en Georgette».

REX-CINE

Een gevoelsfilm «De Medeminares».

ROXY (gewezen Odéon)

Zelfde programma als «Rex-Cine».

FORUM

Francesca Bertini in «Odette» naar het stuk van Victorien Sardou.

STUDIA C

Al de laatste wereldgebeurtenissen. Kinderen altijd toegelaten.

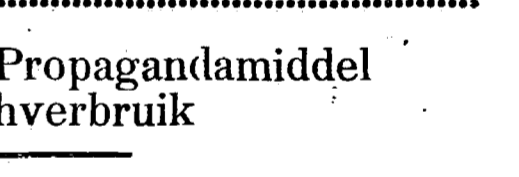
CAMEO

Fernandel in «Jim la Houlette» (Koning der dieven).

Marion Hixon in «Sweepstake Annie». Kinderen toegelaten.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleeders, Vrieze kostumen, enz.

EEN ENKEL ADRES: In de Schaar



Ziedaar dus de ideale gelplaatsing! bij GASTON DELANGHE-DE GRUYSE (Medegedeeld). 16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

De Belgische Visscherij Almanak 1937

Waar verkrijgbaar?

De Belgische Visscherij Almanak 1937 is verkrijgbaar bij:

- 1) de Waterschouten der havens Oostende, Nieuwpoort en Zeebrugge; 2) Ostend Stores, Reederijkaai, Oostende; 3) Restaurant der Vischmijn; 4) Boekhandel Devriendt, Kapellestraat en Adolf Buylstraat.

Dit werk kost 25 fr. plus 1 frank verzendingskosten.

Erg Ongeluk aan boord van de O.98

Woensdag namiddag is de stoomtreiler O.98 van de Pech, à Vapeur, de haven binnengevoelen met veel retard en heeft bij terugkomst van het slecht weder, zijn markt gemist.

Willy Decraemer, matroos, werd er tengevolge van een zware golfslag uit zijn kooi geslagen en kwam terecht op een hard voorwerp, waardoor men vreesde dat het slachtoffer zijn ruggraat gebroken zou hebben.

HUIS CALCOEN-MEYUS VISCHAFSLAGER

ALLE SOORTEN SCHEEPSBENODIGDHEDEN MAZOUT — OLIEN

De uitbating van de nieuwe sluisen

der Visschershaven zal pas binnen een tweetal maanden een aanvang nemen.

Welsaar wordt Maandag het eerste visschervaaruitje er door gelaten om aan te tonen, dat de vaargeul gemaakt is, maar de elektriciërs zullen nog minstens een maand werk hebben om de sluisen elektrisch te kunnen doen werken.

Ondertusschen heeft men verleden week van de oude sluis nogmaals enkele meters arduin moeten afnemen om een nieuwe instorting te vermijden.

De Vischmijnvrienden naar Londen

Vrijdag morgen om 10 ure trekt een groep van de «Verenigde Vischmijnvrienden», met het muziek, onder leiding van den heer André Wittezaele, met de maalboot naar Engeland.

Zij zullen hier eerst met muziek door de stad trekken en dan inschepen aan boord van de maalboot «Prinses Marie-José».

Bij hunne aankomst te Dover, zullen zij bloemen neerleggen aan het gedenkteken van de gesneuvelde Engelse zeelieden; vandaar trekken zij per trein naar Londen, waar zij aan de statie door de persfoto-grafen zullen gekiekt worden.

Zaterdag morgen treden zij op in de bekende «Albert-Hal» samen met Duitse, Zwitsersche, Roemeensche en Tschecho-Slovakische dansers.

De zaal die ruim 10.000 plaatsen telt, is van nu reeds uitverkocht.

Zondag morgen zullen zij een wandelconcert houden in Hyde-Park.

's Namiddags vangen den terugkeer aan naar Oostende, waar zij rond 8,30 uur toekomen. Daarna zullen zij nog, ter gelegenheid van half-Vasten, een uitstap doen in onze stad, tot 11 uur.

Het valt buiten twiifel dat het verblijf van onze zoo gunstig gekende folkloristische maatschappij in de Engelse hoofdstad eene groote ruchtbaarheid zal betekenen voor onze stad en dat er groote hoop mag gevoerd worden dat zij goede vruchten zal afwerpen.

Wij kunnen dan ook niets beter dan de inrichters van dezen uitstap hartelijk geluk te wenschen en hen aan te sporen op dezen weg voort te doen, tot meerder heil en profijt van Oostende.

ZEEBRUGGE

Donderdag 25 Februari. — groote tong 11-12; bloktong 12-13; fruitong 20; sch. kl. tong 20-21; kleine tong 17-19; tarbot 16-21; griet 12-15; pieterman 13; groote plaat 6; mid. plaat 6-7; kleine plaat 5,50-6; schar 5; rog 4-5; wijting 2-3 fr.

Zaterdag 27 Februari. — groote tong 11-13; bloktong 13; fruitong 20-21; sch. kl. tong 21-22; kleine tong 17-19; tarbot 14-19; griet 10-13; pieterman 13-14; groote plaat 6,50; mid. plaat 6,30-7; kleine tong 6-6,50; schar 5-5,50; rog 4; wijting 2-3 fr.

Maandag 1 Maart. — groote tong 12; bloktong 13-14; fruitong 20-21; sch. kl. tong 21-22; kleine tong 17-19; tarbot 14-17; griet 10-12; pieterman 14-15; gr. plaat 6; mid. plaat 7-7,50; kleine plaat 6,50; schar 5; rog 4-5; wijting 1,75-3,50 fr.

Dinsdag 2 Maart. — groote tong 12; bloktong 15; fruitong 21-22; sch. kl. tong 22; kleine tong 17-20; tarbot 15-20; griet 12-14; pieterman 14-15; gr. plaat 6,50; mid. plaat 7-7,50; kl. plaat 6,50; schar 6; rog 5; wijting 2-3 fr.

Woensdag 3 Maart. — groote tong 13-14; bloktong 17; fruitong 22-23; sch. kl. tong 24; kleine tong 20-21; tarbot 15-20; griet 12-15; pieterman 14-15; groote plaat 6,50-7; mid. plaat 8; kleine plaat 7; schar 8-9; rog 5-6,50; wijting 2-3 fr. per kg.

PRUIZEN DER GARNAAL

Donderdag 25 Febr., 6157 kg. 3,50-4,60 Vrijdag 26 Febr., 6045 kg. 3,80-4,50 Zaterdag 27 Febr., 5838 kg. 3,90-4,60 Maandag 1 Maart, 3201 kg. 4,70-6,30 Dinsdag 2 Maart, 12.133 kg. 2,80-4,20 Woensdag 3 Maart, 11.159 kg. 1,40-2,30



Tel. Heyst 22 — 72 Verkoop in 't groot van versch gepelde garnaal en fijne visch

Een Standbeeld

wordt volgende maand voor Graaf de Smet de Nayer te Gent opricht. Het is de wettige gave van het beeld, dat zich in het park te Wenduine bevindt. Het voetsduk wordt geschenken door de stad Gent, terwijl het beeld van de familie voortkomt.

We kunnen het slechts spijtig vinden, dat Oostende hiermede niet bevoorrecht werd, daar het veel aan hem te danken heeft.

We noemen het eveneens spijtig dat de monumentale brug, welke zijn naam draagt, niet wat beter opgeknapt wordt, daar het jammer is dat deze brug sedert den oorlog van alle beelden ontroofd werd.

We begeren daarom niet, dat de trompettende engelen, die langs de 4 windstreken den roem van Oostende uitbazuinen en die zwaarmijde dames, die aan de brug in den volksmond zoo'n pittige naam gegeven hebben, zouden terugkeren, maar op de plaats waar die dames geplaatst waren, zouden de namen kunnen gebeiteld worden van hen, die voor onze haveninstellingen meest nuttig werk verricht hebben.

R. Neyt-Van Wulpen

BRANDHOUTKAAL, 29-31 Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM Versche en gepelde GARNAAL

De Trammaatschappij

zou wel doen in overweging te nemen of aan de Kapellebrug te Oostende geen wachthuisje langs de kant van de kaai zou kunnen geplaatst worden om in geval van slecht weder, de menschen niet te verplichten de gangen der hotels te versperren, waardoor groote mistevredenheid ontstaat is.

VISSCHERS GOED NIEUWS

Benevens de beste zeelaars, ieder en caoutchouc Dunlop Latex, North British, enz. bied ik u aan een GROOTE KEUS VAN EERSTE KWALITEIT ENGBELSCHE OLIBOEDE

zoals: Jumpers, Broeken, Schorten, Rokken, Zuid-Westers, enz. GROOTSTE KEUS EN VOORRAAD VAN DE KUST AAN LAAGSTE PRIJZEN. KOMT ZIEN

Jules VERPOUCKE 29, Lijndraaiersstraat, 29 Hazegras — OOSTENDE

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V. TEMSCHE WERVEN GESTICHT IN 1829 BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ. MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M. Telegramadres: Boelwerf Temsche Handlsregister: St. Niklaas 1018

ANTWERPEN

26 Februari 1937. — Griet 8-12; heilbot 12-15; kabeljauw 5-8 (netto); 4 (bruto); knorhaan 4,50; pladijs 3-10; rog 8; schar 4; vleet 10-15; schelvisch 6-8; steenpost 4; tarbot 14; tong 18; wijting 4; zandhaai 4; haring 3; bakharing 0,75-1,25 stuk; geroekte haring 1-1,25 stuk; gestoomde haring 1,25 stuk; geroekte kweek 1,25 stuk; garnaal 8; mosselen 1; zalm (bevroren) 21; paling 12-14; bot 5; kuit 5; sprot 8; kweekel 2,75 fr. per kg.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Kopeworks N. V. REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken — Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

NIEUWPOORT

Deze week werd er weinig visch aangevoerd en dan ook aan dure prijzen verkocht. Er was veel garnaal welke steeds goedkoop werd afgezet. Tongen: groote 11-14; mid. 13-16; kleine 7-9; tarbot 11-14; griet 7-9; platen: groote 5,50-6,50; midd. 4,50-5,50; kleine 2-3; schar 5-6; wijting 2-3; kleine 1,25-1,75; rog 3,50-4,50; kleine 1,50-2 fr. per kg.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

18 Februari. — N.51, 1815 fr.; P.4, 1357 fr.; O.226, 5099 fr.; N.55, 499 fr. 19 Febr. — N.22, 317 fr.; P.9, 221 fr.; N.32, 277 fr.; N.35, 288 fr.; N.20, 263 fr.; Od. 16, 211 fr.; N.4, 676 fr.; P.86, 268 fr.; Od. 15, 1258 fr. 20 Febr. — Od.15, 855 fr.; N.38, 811,50 fr.; N.49, 985 fr.; N.31, 767 fr.; N.54, 1170 fr.; P.4, 1172 fr.; N.45, 719 fr.; N.51, 419 fr. 23 Febr. — N.49, 316 fr. 24 Febr. — N.42, 2211 fr. 25 Febr. — N.32, 175 fr.; P.93, 287 fr.; P.9, 491 fr.; N.36 316 fr.; P.86, 324 fr.; N.22, 352 fr.; Od. 16, 256 fr.; N.20, 218 fr.; N.4, 336 fr.; N.26, 1125 fr. 26 Febr. — N.49, 677 fr.; N.54, 900 fr.; N.41, 614 fr.; N.45, 923 fr.; Od.15, 718 fr.; N.38, 815 fr.; N.35, 517 fr.; N.51, 518 fr.; K. 1, 723 fr.; P.4, 1636 fr. 27 Febr. — N.44, 2144 fr.; N.55, 2370 fr.; Od. 15, 408 fr.; N.31, 519 fr.; N.50, 1286 fr.; N.48, 1677,50 fr.; N.46, 1641 fr. 1 Maart 1937. — O.226, 3619 fr. 3 Maart. — N.41, 1680 fr.; N.48, 567 fr.; N.26, 705 fr.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL

Table with 3 columns: Date, Weight (kg), Price (fr.). Rows include 18 Febr., 19 Febr., 20 Febr., 22 Febr., 23 Febr., 24 Febr., 25 Febr., 26 Febr., 27 Febr., 1 Maart, 2 Maart.

BRUSSEL

VISCHMARKT

22-27 Februari 1937. — platen 4-9; schar 3-6; schaten 4-12; rog 3-10; heilbot 15-20; groote tong 12-14; midd. tong 20-22; kleine tong 22-24; wijting 2-5; haring 2-3; kabeljauw 10-12; Yslandsche kabeljauw 6-7; zeepaling 6-7; koolvisch 6-8; mooie meid 3-5; leng 2-4; groote schelvisch 6-7; midd. schelvisch 6-7; kleine schelvisch 3-4; pieterman 13-16; knorhaan 4-5; Spaansche roobaard 4-7; roobaard 5-7; griet 12-15; tarbot 12-22; zonnevisch 5-8; zeeduivel 9-12; zeedog 8-12; zeeekool 3-4 fr.

VISSCHMIJN

22-27 Februari 1937. — zeeduivel 4,57; garnaal 1,03; heilbot 11,42; kabeljauw 4,10; zeeekool 1,13; maigres d'Europe 3,76; mooie meid 3,54; platen 4,93; rog 3,78; Spaansche roobaard 4,14; schar 2,92; schaten 6,59; schelvisch 4,46; tarbot 9,80; tong 13,03; wijting 2,07; versche haring 1,70; zonnevisch 2,65; zeedog 4,98; vervooren zalm 9,50; knorhaan 1,72

ALTONA

VISCHMARKTEN VAN ALTONA-HAMBURG

In de berichtenweek van 22-27 Februari 1937 was er groote toevloed op de markt. 21 treilers brachten 1.683.600 kg. zeevisch aan. Daarvan kwamen 5 treilers met 190.700 kg. gemengde vangsten uit de Noordzee; 14 schepen met 1.434.100 kg., bestaande hoofdzakelijk uit schelvisch kabeljauw en koolvisch, kwamen van de Noorsche kust; 1 treiler met 42.000 kg. kabeljauw, koolvisch en roobaard uit Ysland, en 1 treiler met kg. 16.800 uit de Oostzee. De aanlandingen waren in het begin der week bijzonder groot. De kooplust voor vischwaren, die in de voorrige week en in het begin dezer week groot was, liet in de laatste dagen veel te wenschen over. Bijzonder de toevoeren van de Noorsche kust waren moeilijk aan den man te brengen. Groote partijen werden wederom door de vischmeelfabrieken afgenomen.

In de Hamburger Halle werden, uit 14 hoogzeevaartuigen 162.500 kg. Elbeharig, 13 hoogzeevaartuigen 49.900 kg. kabeljauw en verscheidene soorten platvisch, deels in het Kattegat en deels uit de vangplaatsen van de Elbemonding gevangen, te koop gesield. Uit 33 kustvisschervaaruituigen werden kg. 12.300 zoetwatervisch gelost.

Uit ter hand werden van 5 vaartuigen 120 kg. Elbevisch verkocht.

De van de grenslanden op de markt gebrachte, ingezonden waar, ongeveer 341.000 kg. is, vergeleken met de vorige week, ver de helft verminderd. De belangrijkste soorten waren: haring, schol, doornhaai, heilbot en dorsch.

Ook de van Engeland en Noorwegen op de Altona markt gebrachte haringtoevoeren waren van 2 miljoen kg. geslonken. Van Engeland kwamen 2 scheepen met 530.850 kg., en van Noorwegen 7 schepen met 2.687.050 kg. aan.

Het totaal gewicht op de markt gebracht, bedroeg: Hall: kg. 2.249.500 uit ter hand: 120 haringinvoer: 3.217.900

totaal kg. 5.467.520

ANTWERPEN

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 22 TOT 27 FEBRUARI 1937.

Table with 4 columns: Soorten, Waarde, Aant., Tot. Gem. per kg. Rows include Heilbot, Witte kabeljauw groot, Witte kabeljauw midd., Yslandsche kabeljauw midd., Knorhaan, Koolvisch, Lom, Pladijs groot, Pladijs klein, Schar, Schelvisch groot, Schelvisch midd., Schelvisch klein, Steenpost, Tong midd., Vlaswijting.

VISSCHMARKT

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH rechtstreeks doorgevoerd op de vischmarkt van Antwerpen, mits het betalen eener vergoeding van 0,12 fr. per kg. netto gewicht in den loop der week van 22 tot 27 Februari.

Table with 4 columns: Belg. visch, Vreemde visch, Soorten, Waarde, Aant., Tot. Gem. per kg. Rows include griet midd., heilbot, witte kabeljauw gr., witte kabeljauw mid., witte kabeljauw kl., Yslandsche kabelj., knorhaan, koolvisch, pladijs groot, pladijs middel, pladijs klein, rog, roobaard, schar, vleet, schelvisch groot, schelvisch middel, schelvisch klein, Schotische schol, steenschol, steenpost, tarbot groot, tarbot middel, tong groot, tong middel, vlaswijting, wijting klein, zandhaai, zeeuwolf, kuit, haring, spiering, kweekel, zalm (bevroren), paling, bot.

**VISSCHERS-REEDERS**  
**STEVIG WERK**  
**VOORDEELIGE PRIJZEN**  
**SPOEDIGE LEVERING**  
**DIT ZIJN DE VOORDELEN WELKE**  
**AANGEBODEN WORDEN DOOR DE**  
**GEKENDE SCHEEPSWERF**  
**A. Seghers**  
 REEDERIJKAAL — OOSTENDE TEL. 20.36, PRIVAAT 21.11

**Kreeften en Oesters**  
 STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ  
**A. Vermeersch & Cie**  
 OOSTENDE (Visscherskaai)  
 Tel. adres Huitromards, tel. 2157  
 Zelfde Huis:  
 Vischhandel Thielemans  
 18, Kareelkaai, Brussel  
 Tel. adr. Thielemans-Poissons  
 Telef. 126641 — 126642

**VISSCHERS !**  
**VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN**  
**NIUWBOW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN**  
**BELIARD-CRIGHTON & Co**  
 OOSTENDE S.A.

**Van hier en elders**

**DE BRITSCHE VISSCHERIJ IN 1936.**

De hoeveelheid visch, gedurende het jaar 1936 in Britsche havens aangevoerd bedroeg 20.876.336 cwt. ter waarde van £ 15.719.250 tegen 19.853.851 cwt. ter waarde van £ 15.808.315 in 1935, dus een vermeerdering naar kwantiteit van 1.022.485 cwt. en een vermindering naar waarde van £ 88.965. Bovendien werd nog ingevoerd een hoeveelheid van 1.957.000 cwt. verse visch tegen 1.174.000 cwt. in 1935, of resp. 9 en 19 pct. van de eigen vangst.

De hoeveelheid ingevoerde verse visch bedroeg 1.362.000 cwt. tegen 1.039.000 cwt. in 1935.

Bovendien werd nog uitgevoerd 2.720.000 cwt. pelcharing tegen 3.708.000 cwt. in 1935. Van hier in 1936 uitgevoerde kwantum ontving Duitsland 1.168.000 cwt. (v. j. 1.176.000 cwt.) en Polen 751.000 cwt. (v. j. 768.000 cwt.).

Van de aangevoerde vischsoorten staat kabeljauw bovenaan met een totaal van 6 1/2 miljoen cwt. De totale vangst van schelvisch bedroeg ruim 1 1/2 miljoen cwt. van hake ca. 4.465.000 cwt. aan schol ruim 550.000 cwt. van tong 80.000 cwt. De haringvisserij leverde 2.857.000 cwt. op.

**EEN PRACHTIGE EXCURSIE.**

Sedert enige jaren reeds richt de grote scheepvaartmaatschappijen — in België bijv. de COMPAGNIE MARITIME BELGE — prachtige rondvaarten in, hetzij naar het Noorden, de Fjorden, de ijsbanken, hetzij naar het Zuiden, de eilanden van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee.

Op een ander plan richt de Belgische Zeevaartbond van 1 tot 4 April e. k. een reis in naar Londen aan boord van de prachtige motorpaketboot «Prince Baudouin».

Deze reis kenschiet zich vooral hierdoor dat ze rechtstreeks tot in het centrum van Londen gaat; de pakketboot zal gedurende de heen- en terugreis in de Britse hoofdstad nabij Tower Bridge voor anker liggen.

Zoowel bij de heen- als bij de terugreis zullen de deelnemers zich rekenschap kunnen geven van het drukke en schilderachtige scheepvaartverkeer op den machtigen Britschen stroom.

Talrijke bezoeken en uitstappen zullen gedurende het verblijf te Londen plaats hebben.

De Belgische Zeevaartbond, IJzeren Kruisstraat, 83, te Brussel, houdt zich ter beschikking van alle personen die in deze rondvaart belang stellen.

**CONGRES VAN DEN NATIONALEN STRIJDBOND.**

Verleden week Zaterdag en Zondag laatste had te Brussel het statutair jaarlijksche Congres plaats van den N.S.B. van België.

Benevens de verscheidene eischen der oudstrijders werden tevens de rechten der oudstrijders-zeelieden en mijnwerkers besproken; dat laatste punt werd in het kohier der eischen opgenomen.

We vernemen dat de heer Leon Devriendt, Havenkenners en Bestuurder der Visschershaven te Zeebrugge, met 111550 stemmen, tot Algemeen Beheerder van de Vlaamsche gewesten van den Nationalen Strijdersbond werd verkozen.

Aan den knappen bestuurder onzer Visschershaven onze beste gelukwensen.

**PROPAGANDADAG voor VISCHVERBRUIK**

De huishoudelijke afdeling van de propagandacommissie zet haar praktische demonstraties in de huishoudscholen van het land voort.

Ditmaal is het te Luik, dat men op Vrijdag 12 Maart in de lokalen van de stadschool der Goede Nieuwstraat een demonstratie houdt.

Deze demonstratie is zichtbaar voor elk een.

**EEN BRITSCHE TRAWLER VERDWENEN.**

Londen 28 Februari. — Men is ongerust over het uitblijven van de trawler Beacon Star, welke reeds een week dan voorzien, langer uitblijft.

Het vaartuig, waarop zich negen visschers bevinden, zou Zaterdag voor acht dagen reeds te Parfaw (Cornwallis) moeten zijn binnengekomen, wat niet gebeurd is.

Alhoewel het schip een T. S. F. aan boord heeft, wordt er niets meer van gehoord.

Het oorlogsschip «Dart» uit de haven van Falmouth werd uitgezonden om de noodige opvoering te doen.

**VOOR DE VISSCHERS OP PORTUGAL VAREND.**

Het wordt aan de schippers der vaartuigen die PORTO aandoen, aanbevolen vóór hun vertrek uit die haven hun schip te onderhouden, zoodat alle moeilijkheden niet de overheden te eijnden voortvloeiende uit de aanwezigheid van verstekelingen aan boord.

Er wordt eraan herinnerd dat alle kosten van onderhoud en reparatie van verstekelingen ten koste van den reeder vallen.

De Waterschout, J. BARBE.

**HOLLANDSCHE STEURHARING NAAR ENGLAND.**

Een belangrijke partij stuurharing werd naar Engeland verkocht. De levering zal over verschillende visscherijplaatsen geschieden.

**EIGENAARDIG.**  
 Twee groote potvischen werden bij Terneuzen op het strand geworpen. Een der reuzen werd Zeerag door een Hollandsche sleepboot naar Overschie getransporteerd.

**DE GROOTSTE TREILER TER WERELD.**

Een reuzentreiler gebouwd door de «Fredderik Shavn» scheepswerf te Kopenhagen, en die als de grootste treiler ter wereld beschouwd wordt, heeft zijn maiden-trip gedaan.

Dit vaartuig werd voor Spaansche rekening gebouwd. Directeur Escalada, die de treiler op zijn uitsap verzegelde, vertegenwoordigde de leden van de Spaansche Venootschap.

De treiler die «Abrego» gedoopt werd, is 66 m. lang, 11 m. breed en 6 m. diep, heeft een dubbelen bodem en is voorzien van moderne olie brandstofbakken die een inhoud hebben van 600 ton en het schip een belangrijk werkzadigheidsvermogen zal geven.

Een Poolse Diesel motor van 1100 P.K. werd geplaatst. De bemanning zal ten minste 40 leden hebben.

In het volgend Lente-seizoen zal de treiler te Kopenhagen van wal steken met bestemming naar een Newfoundland grond.

**ZONDERLINGE VISCHSOORTEN.**

In een Engelsche tentoonstelling van levende visch, door de Zuid-Afrikaansche aquaristen vereeniging ingericht, waren verscheidene zonderlinge vischsoorten te zien.

Er waren ongeveer twee honderd verschillende soorten uit alle werldeelen, tentoongesteld in glazen vergaarbakken. De visschen waren het eigendom van Zuid-Afrikaansche vischfokkers en waren van Japanschen, Chineschen, Duitschen, Mexikaanschen, Argentijnschen en Zuid-Afrikaanschen afkomst. De zaal was zoo donker mogelijk gemaakt en de elektrische verlichting in de vergaderbakken, zoodat de schitterende tinten der visschen tot zijn volle recht komen.

Een paar tropische «Paradijsvissen» trokken bijzonder de belangstelling gede. Het mannetje bouwde een nest van luchtbelletjes en verplicht dan het wijfje kuit te schieten. Vervolgens hapt het de eitjes op en blaast ze in het uit luchtbelletjes gebouwd nest, waar ze na een tijdje, uitbroeden. Na het broeden wordt het mannetje buitengewoon woest en doodt al wat hem nadert.

De «Paradijs-visch» is ongeveer 10 cm. lang en is van schitterende kleur.

Een ander merkwaardige vischsoort was de «Mond-broeder», zoo genoemd omdat het wijfje haar eieren in het achtergedeelte van de mond houdt en ze daar uitbroeit. Als de 15 tot 16 vischjes geboren zijn, krijgen ze de toelating uit moeders mond te komen en de «wijve wereld» in te zwemmen, doch zoodra gevaar dreigt, zoeken ze hun origineele schuilplaats terug op.

**BOEKBESPREKING**

**HET LEVEN OP 'T KANTOOR**

Maandelijksch tijdschrift. Gratis proefnummer bij «Vioburo», 84, St Lazarusstraat, 84 Brussel.

Inhoud van het Januarinummer: Door wat wordt Reserve vertegenwoordigd? Belasting der Beheerders en aandeelvenootschappen. — Hervorming der wet op de vennootschappen. — Overdrachts- en of factuurtaxen. — Taxe der bezoldigde leden van samenwerkende vennootschappen. — Vereeniging van een N.V. en inbreng in een andere N.V. — De actuele bezorgdheid der boekhouders. — Algemeene Vereeniging van Accountants. — De doanendocumenten. — Leidraad bij de studie van het Belgisch Handelsrecht. — Onze prijskampen. — Gevaar van schema's en geijkte formules. — Verlofszegels, enz...

Inhoud van het Februarinummer: De Bankverrichtingen. — Leeningen op effecten. — Crisisbelasting. — Onze Premie: de fiscale Roosters. — Hoe de Staat zijn begroeting opmaakt. — Vrijstellingen inzake factuur. — Overdrachts- en veeldetaks. — Wettelijke regeling van het beroep van bediende. — De verzekeringen (vergoedingen voor arbeidsongevallen). — Onze prijskampen van boekhouden. — Leidraad bij de studie van het Belgisch Handelsrecht. — De wisseltechniek en boekhouding, enz...

**GOED NIEUWS**

**GROOTE AFSLAG op de beste ZEBELAARZEN «Dunlop-Ball-Band» en «Humber»**

bij de officieele verkoopers **CHAUSSURES CHARLES 6, Kapellestraat, en H. GHYS, Reederijkaai.**

De nieuwe voorraad laat ons toe van af heden een merklijke vermindering toe te passen.

De kandidaten moeten van Belgische nationaliteit zijn.

Op 25 Maart 1937, mogen zij den ouderdom van 50 jaar niet overschreden hebben.

De aanvragen moeten vergezeld zijn van een bewijs van Belgische nationaliteit alsook van een getuigschrift van goed gedrag en zeden.

De aanvragen met getuigschriften en andere bijlagen moeten vóór 20 Maart a. s. aan het Bestuur van de N. V. Kursaal Oostende toekomen. Na dezen datum komen zij niet meer in aanmerking.

De seizoenwedde is vastgesteld op 15.000 fr.

De kandidaten zullen ten gepasten tijde geroepen worden om een examen te ondergaan, dat een mondeling en een schriftelijk gedeelte zal behelzen. De doorgrondige kennis van de Vlaamsche, Fransche, Engelsche en Duitsche talen is onontbeerlijk.

De plaats van secretaris-bibliothecaris is te bevestigen in het Stedelijk Muziekconservatorium, Aanvangswedde 12.000 frank, maximum 18.000 frank, onderhevig aan de schommelingen van het inder-cijfer.

Voorwaarden. — Belg zijn door geboorte of inburgering. Voldaan hebben aan de militiewet, minstens 22 en hoogstens 35 jaar oud zijn, 45 voor de oudstrijders.

Muzikale kennis vereischt. De Vlaamsche en de Fransche taal machtig zijn.

Aanvragen met referenties sturen aan het Schepencollege vóór 19 Maart 1937.

**Oostensch Nieuws**

**APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.**

Zondag 7 Maart 1937. — Dienstdoende gansch den dag: Apotheker Beuselinck, 2 Nieuwpoortse steenweg; dienstdoende tot 12.30 u: Apothekers Dobbelaere, 18, Witte Nonnenstraat, Delang (Opex).

Nachtdienst 6—13 Maart: Apotheek Beuselinck.

**TE BEGEVEN PLAATSEN.**

Met het oog op het begeven van twee openstaande plaatsen van voorloopig typist bij het Provinciaal Bestuur, zal een nieuw examen op 24 Maart aanst. afgenomen worden.

Vereichte ouderdom: 18 tot 30 jaar (45 jaar voor oudstrijders en daarmede gelijkgesteld).

Aanvragen om inschrijving tot dit examen mogen ingediend worden tot 17 Maart a. s. ter Provinciale Griffie, alwaar ook alle inlichtingen betreffende het programma te bekomen zijn.

Inschrijvingsrecht: 20 fr. te storten op het postkantoor, waar de formulieren voor de aanvraag kunnen verkregen worden.

**HET STADSBESTUUR BRONGT TER KENNIS AAN DE BELANGHEBBENDEN DAT DE MINIMUMOUDEERDOM VOOR DE PLAATSEN VAN POLITICAGENT WELKE TE BEGEVEN ZIJN, OP 22 JAAR GEBRACHT IS IN PLAATS VAN 25 ZOOALS VOORHEEN PER MISSLAG MEDEGEDELD. DE MAXIMUM OUDEERDOM IS VASTGESTELD OP 30 JAAR (35 JAAR VOOR DE KANDIDATEN DIE OUDER TOEPASSING VALLen VAN DE WET OP DE OUD-STRIJDERS). MOGEN OOK HUN AANVRAAG INLICHTENEN DEGENEN DIE DEEL GENOMEN HEBBEN AAN HET EXAMEN DAT IN DECEMBER 1932 AFGENOMEN WERD EN HETWELK ZONDER GEVOLG IS GEBLEVEN.**

VOORWAARDEN: Belg zijn, voldaan hebben aan de militiewet; gestalte: minstens 1,70 m.

Aanvangswedde: 12.450 fr. en gebeurlijke gezinsvergoeding.

Maximumwedde: 21.360 fr.

Kleedermassa: 890 fr.

De aanvragen moeten ten laatste op 12 MAART 1937 ingediend worden. Na dien datum zullen er geen aanvragen meer in aanmerking genomen worden.

Wij herinneren er tevens aan dat de volgende stukken bij de aanvraag dienen gevoegd:

- a) uittreksel uit de geboorteakte;
- b) een bewijs van goed gedrag en zeden;
- c) militiegetuigschrift.

**STEDELIJKE RENIGINGSDIENST.**

Vijf plaatsen van STRAATKEERDER zijn te begeven bij den stedelijke Reinigingsdienst.

Vereichte voorwaarden:

- 1. — Belg zijn;
- 2. — Voldaan hebben aan den schoolplicht en geboortelijk aan de militaire verplichtingen (van af 16e jaar).
- 3. — van onberispelijk gedrag wezen;
- 4. — leeftijd, minder dan 18 jaar;
- 5. — aanvangloon fr. 5.340 per jaar (index 700).

De aanvragen dienen gericht tot de Heeren Burgemeester en Schepenen van de Stad Oostende, ten laatste op Woensdag 10 Maart aanstaande.

Een bewijs van nationaliteit en van goed gedrag en zeden, alsook het getuigschrift dat aan de militaire verplichtingen voldaan is, moeten bij het verzoek gevoegd worden.

**PLAATS IN DE KURSAAL**

De N. V. «Kursaal Oostende» brengt ter kennis der belanghebbenden dat een plaats van «CHEF DE RECEPTION» te begeven is in het Casino-Kursaal.

Vereichte voorwaarden:

De kandidaten moeten van Belgische nationaliteit zijn.

Op 25 Maart 1937, mogen zij den ouderdom van 50 jaar niet overschreden hebben.

De aanvragen moeten vergezeld zijn van een bewijs van Belgische nationaliteit alsook van een getuigschrift van goed gedrag en zeden.

De aanvragen met getuigschriften en andere bijlagen moeten vóór 20 Maart a. s. aan het Bestuur van de N. V. Kursaal Oostende toekomen. Na dezen datum komen zij niet meer in aanmerking.

De seizoenwedde is vastgesteld op 15.000 fr.

De kandidaten zullen ten gepasten tijde geroepen worden om een examen te ondergaan, dat een mondeling en een schriftelijk gedeelte zal behelzen. De doorgrondige kennis van de Vlaamsche, Fransche, Engelsche en Duitsche talen is onontbeerlijk.

**DE ZOMERTIJD.**

Eerstdaags verschijnt er in het Staatsblad het besluit, waarbij het ogenblik wordt bepaald, waarop de Zomertijd zal aanvangen.

Het daartoe aangenomen ogenblik is de nacht van 3 op 4 April.

De Wintertijd zal opnieuw beginnen in de nacht van 2 op 3 October.

**OVERLEDEN.**

Wij vernemen het overlijden van Mevrouw Clemence PANESI, weduwe van den Heer Joseph DE WERT.

De afgestorvene was in leven een onzer welgekende scheepsbouwsters en vereerd met de gulden palmen der Kroonorde.

Aan de beproefde familie onze innige deelneming.

**NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPORWEGEN.**

LIJNEN 3—4—5—6 en BREEDENE-A-ZEE

Maandag 8 Maart 1937, ter gelegenheid van den Karnavalstoet, zullen de diensten verlengd worden tot middernacht.

**LAATSTE AFREIZEN**

Lijn 3. — Van de Marie-Joséplaats: 22.29 22.46 — 23.3 — 23.20 — 23.37 — 23.54 0,11.

Lijn 4. — Van de Marie-Joséplaats: 21.46 22.04 — 22.21 — 22.38 — 22.55 — 23.12 23.29 — 23.46 — 0,3.

Lijn 5. — Van de Kaaiatie naar Maria-ke-Baden. — 22.22 — 22.33 — 22.44 22.55 — 23.6 — 23.17, 23.28 — 23.39 23.50 — 0,1.

Lijn 6. — Van de Kaaiatie naar Maria-kerke-Dorp: 21.49 — 22.11 — 22.33 — 22.55 — 23.17 — 23.39 — 0,1.

Lijn 5—6: van den Schouwburg naar de Elisabethlaan: 22.23 — 22.34 — 22.45 — 22.56 — 23.07 — 23.18 — 23.29 — 23.40 23.51 — 0,2.

**LIJN OOSTENDE-BREEDENE AAN ZEE**

Een bijgevoegde reis heen en terug zal ingericht worden van Oostende Marie-José-plaats naar Breedene-aan-Zee, om 0,11 uur.

**CASINO - KURSAAL**

**DE PAASCHFEESTEN VAN 1937**

Paaschen nadert l... Voor de Oostendenaers en hunne vrienden van hier en elders betekent zulks de terugkeer der schoone dagen van t'voor seizoen, na den winterslaap.

In het Casino-Kursaal was deze slaap trouwens zeer betrekkelijk, vermits de Salons-Privés niet gesloten en vooral gedurende de Week-Ends zeer gezamenlijk waren.

Dit jaar maken zich weer een aantal landgenooten en vermeldingen gereed om hun Paaschvacantie te Oostende door te brengen.

Mocht deze vrooge Lente hun gunstig wezen l... In ieder geval zal het Casino-Kursaal geen moeite sparen om hun het verblijf in de hoofdplaats der Belgische Kust zoo aangenaam mogelijk te maken. De gewone aantrekkelijkheden, door allen zoo hoog op prijs gesteld, zullen hun door de Directie worden aangeboden.

Meester Léandre Vilain zal zijn machtig orgel doen ruischen en zingen, iederen namiddag. Daarna komt dan een symfonisch concert, onder de leiding van de Oostendische Maestro Aimé Mouqué en A. Zanders, hietwe'k zal worden gevolgd door een Thé-Dansant.

's Avonds om 9 uur, groot Symfonisch concert, waarop zich, den 27, 28 en 29 Maart, den 3 en 4 April, zangers van naam zullen laten hooren: de Dames A. Bellin, Marguerite Torck, Yvonne Dauphin, Eve God 24 Maart, van 11 tot 13 en van 15 tot 17 u. Soirée Dansante.

Op 29 Maart, 's morgens en 's namiddags, heeft ten Internationalen Schermtoernooi plaats voor dames.

Op Donderdag 1 April, om 15 u. Groot Kinderbal, onder de leiding van Mevrouw Hanicq.

De prijs der abonnementen voor het geheele Paaschseizoen bedraagt 40 fr. per persoon. Per volgende persoon van dezelfde familie: 20 fr. — Kinderen van 7 tot 12 jaar: 15 fr. De burelen zullen geopend zijn vanaf 24 Maart, van 11 tot 13 en van 15 tot 17 u.

**HET GROOT LIEFDADIGHEIDSFEST VAN 30 MAART.**

Wij vestigen nu gansch de aandacht onzer lezers op het groot Liefdadigheidsfest dat zal plaats hebben in de Kursaal op Dinsdag 30 Maart, om 21 u. ten voordeele van de families der zestiende Oostendische visschers die in zoo omkwamen in den loop van den Winter 1936—37.

Mevrouw Clara Clairbert en M. Maurice De Groote, de twee groote Belgische kunstenaars, verleenan aan dit feest hun belanglooze medewerking.

**ZEEBRUGGE**

**GEVAL IN ZEE.**

Op 25 Februari 1937 deed zich aan boord de H.28 een tamelijk erg ongeval voor, wel in de volgende omstandigheden. Toen sloep, stuurman eigenaar D'Hoore Jem. Noordstraat, 21 te Heyst, zich ter zee bevond, werd de matroos Boey on. oud 25 jaar, door een hooge golf tegen geslagen. Bij de thuiskomst in de haven de een geneesheer vast, dat een been der achterhand gebroken was, waardoor het offer minstens drie weken werkbezaam zal zijn.

**OPLOFFING AAN BOORD.**

De visschersloop H.16 «Emma-Leon», eigenaar Gheselle Robert, Vlamingsstraat, 13, te Heyst, lag op Maandag 1 Maart 1937 gevestigd in de schuilhaven te Zeebrugge, ten der herstellingen te ondergaan, o.a. het stellen van een lek in de mazouttank.

Lieden waren aan deze reparatie bezig, middel van een autogeen-laschtoestel.

Omstreeks 2,30 u. 's namiddags zegde de man Vlietinck Jozef, geboren te Heist 5-1-07, en er wonende Visschersstraat, tot den eigenaar met wien hij in gesprek was: «Ik zal eens beneden gaan zien, of het werk moet ver gedaan zijn».

Hij deed den trap af en richtte zich naar de chinekamer. Op het ogenblik dat hij deze trad, deed zich eene geweldige ontving voor. De binnentredende schipper door de drukking opgelicht en met ged achterover op de motor geworpen. De aan het werk zijnde werklieden, die geen letsel oplicpen, scelden onmiddellijk toe en brachten den half bewustlooschopper boven, waarna hij onmiddellijk naar huis werd overgebracht.

De schade aan het vaartuig is tamelijk hoog; de mazouttank is onzeggens buiten gebruik.

**De Nederlandsche Haringvoorraad en de Exportvooruitzichten**

ligt in de laatste dagen een zekere op den haringvoorraad, doordat men zins bezorgd is geworden of de voorraad ge ruimd kunnen worden. De twijfel aan is ontstaan toen bij de besprekingen een eventueele verkoop naar Rusland zeer groot cijfer werd vernoomd voor maatsreeks half Januari aanwezige voorraad.

Men is er in vakkringen echter van oigt, dat de voorraden lang niet zoo zijn geweest als toen werd genoemd.

is daarom wel interessant de officieele statistiek eens nader te bestudeeren en cijfers eens te stellen tegenover die van de jaren.

We zullen daarbij gemakshalve herleiden tot Hollandsche tonnen, om het alleen maar een vergelijking betreft.

Export bedroeg tot einde December 1936 13 tons tegen 50205 tons in 1935, een dus van 12798 tons of 91414 Hollsche tonnen of ruim 100.000 kantjes.

Deer we de kantjes op gemiddeld 90 rekenen, in aanmerking nemende de te hoeveelheden steurharing, die gekaakt er dan 90 kilo opleveren.

De totale vangst van 1936 bedroeg rond 800 kantjes of 278.400 kantjes meer in 1935. Daaruit zou men kunnen afen dat de voorraad aan het einde van seizoen ca. 178.000 kantjes groeter zou dan verleden jaar. Dit is echter niet immers de haringconsumptie in het binnenland is zeer sterk toegenomen, mede door de goede reclame-campagne. Het is niet latten hoeveel er in het binnenland vindt, is, doch tot 27 Augustus 1936 was angst re

