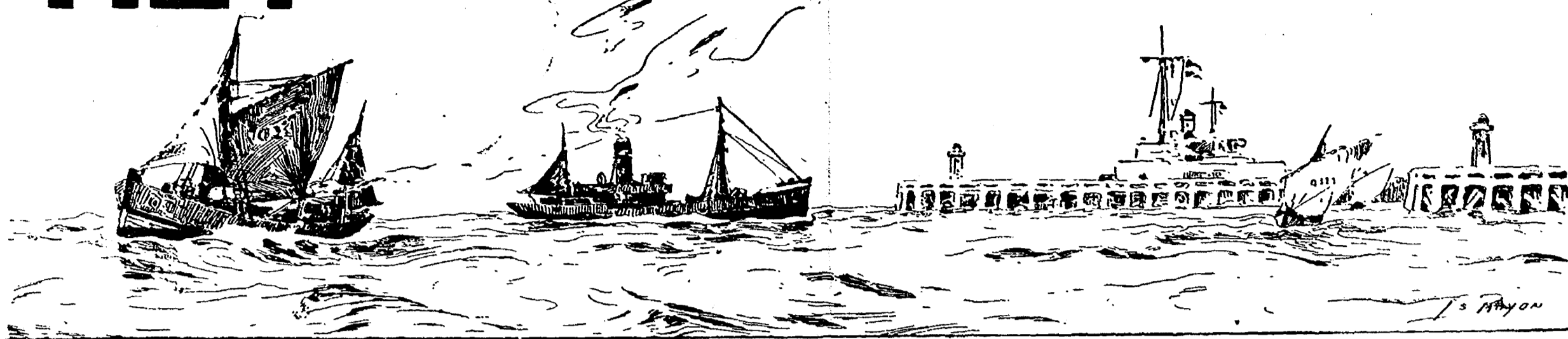


LICHTEN

MAART

Table with 2 columns: 'uit' and 'aan'. Lists dates and times for light signals throughout the month of March.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

MAART

Table with 2 columns: 'u' and 'a'. Lists high water times for the month of March.

BUREAU : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE. Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

Bestuurder-Eigenaar : P. VANDENBERGHE

VERSCHEIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN :

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Nog over Kleurenblindheid Het Ouderdomspensioen der Zeevisschers

DOOR Dr VANDEWALLE

In ons nummer van Zaterdag jl., laschten we een schrijven in, welke ons van een visscher toegestuurd werd. Als we talrijke lezers mogen geloven, heeft het niet alleen sukses, maar geeft het een klein denkbeeld van de misopvattingen welke over het huidig stelsel, der oekguring, bestaan.

Het kleurenvraagstuk is voor het oogheelkundig zooveel besproken, dat het nooit beter paste dan nu, er eenige beschouwingen over te geven.

We konden ons daarvoor tot niemand beteren wenden, dan tot Dr Vandewalle zelf, die niet gearzeld heeft hierna volgende beschouwingen aan onze lezers ten beste te geven.

HET DALTONISME

De goed gekende Engelsche Physicus Dalton (1766-1844) was blind voor de roode kleur, hij heeft de kleurenblindheid ingestuurd en eveneens zijn eigen gewaarwordingen zorgvuldig aangetekend en 't is zoo, dat de afwijkingen in de kleurenwaarneming die reeds lang bestonden, nu naar zijn naam genoemd worden.

Doch het is niet sinds Dalton, noch sinds het gebruik van de kleuren voor de verkeerssignalisatie, dat het Daltonisme zoo'n groot belang heeft gekregen, maar wel sinds in 1875 te Lagerland in Zweden, een gansche trein een rivier is ingereden : de machinist had het roode signaal voor de brug niet gezien ; bij nader onderzoek werd hij kleurenblind bevonden.

DE METHODE HOLMGREN

Dr F. Holmgren, hoogleraar aan de Universiteit van Upsala, die het Daltonisme bestudeerd had, werd er mee gelast de zaak voor de spoorwegen praktisch op te lossen. En 't is daarop dat hij zijn methode van de gekleurde wolven strengen opgevat, en die wereld ingezonden heeft.

Terzelfdertijd werden menig andere methoden uitgedacht doch deze van Holmgren was heel zeker de beste, en heeft gedurende lange tijd al de andere verdrongen.

Nochtans geleek het, dat de keuring met de gekleurde sjalette niet al de kleurenblindheid deed ontdekken, vermits de oorzaak van zekere ongevallen ofwel aan kleurenblindheid was toe te schrijven, ofwel ten minste aan een slechte interpretatie van de gekleurde signalen, zoals in 1908 te Contich, waar men nieuwe signalisatie in gebruik kwam te stellen. Weliswaar moest men aannemen dat het onderzoek niet altijd met de noodige zorg werd gedaan ; bv. de oogarts was er niet bij noodig geacht, en zelfs liet de geneesheer maar al te dikwijls zijn helper naar goeddunken handelen. Men mag aannemen dat, nauwkeurig toegepast, de Holmgrensche methode zoo goed is als gelijk welke andere, doch daar ze al te verschillend is van hetgeen in de werkelijkheid als kleuren moet erkend worden, is ze op haar eigen onvoldoende.

DE VERSCHILLENDE WERKWIJZEN

Men kan op verschillende manieren te werk gaan :

A) De wolven strengen één voor één aan den kandidaat laten zien en hem zonder aarzelen doen zeggen indien de streng rood of groen is, of een mengsel van een dezer twee kleuren bevat. De aarzelende kandidaat wordt beschouwd als onjuist hebbende geantwoord.

B) Men toont aan den te onderzoeken persoon een helder groenen streng en men vraagt hem, dat hij al de andere gelijksoortige strengen zou uitzoeken. De blinde voor het rood kiest samen met eenige roode, ook grijze, bruine, roze en oranje kleuren. Daarna laat men een purper staaltje zien, en de daltonist, die het rood, dat daarin steekt, niet ziet, groepeerde purpere en blauwe strengen. Ziet hij het groen niet, dan voegt hij er de grijs-groene, grijze nuancen bij, maar allemaal helder gekleurd. Eindelijk neemt men een roode streng ; de roodkleurblinde legt er groene strengen bij of bruine, die donkerder zijn dan de roode ; de groenkleurblinde verkliest de tinten die klaarder zijn dan de roode.

C) Een derde manier, veel meer betrouwbaar dan de twee vorige, bestaat hierin : al de verschillende strengen worden neven elkaar gelegd, uitgenomen vijf groene, die de examinerator aan den kandidaat goed laat zien, en er zijn aandacht op vestigt, hij plaatst vervolgens den bleeksten streng op een zekeren afstand van de overige, en de vier andere boven op de overige, alle vier op afstand van elkaar, en hij laat goed opmerken, dat deze strengen van de andere verschillend zijn. Daarna meent hij al de strengen dooreen en vraagt den kandidaat de vier bedoelde strengen te leggen nevens de die, die reeds op zij ligt. Een kleine variatie die de proef nog iets moeilijker maakt, bestaat in het dooreen mengen van de vijf strengen, die dan alle vijf moeten uit den hoop gezocht worden.

Vervolgens doet men hetzelfde met de roode kleur.

Enkel deze derde manier, laat toe de methode naar haar volle waarde te schatten ; men mag dan ook zeggen, dat de kandidaat, die de proef volkomen gelukt heeft, indien hij de vijf bedoelde strengen zonder aarzelen kan uitzoeken.

(Zie vervolg bladzijde 2).

GEBRUIK

TEXACO

Gas-Olie Benzine en Olie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE : TELEFOON 462

Belangrijk Bericht

Visschen in Portugeesche Wateren

Gezien de menigvuldige overtredingen in de Portugeesche territoriale wateren bedreven door Belgische visschers, bericht ik hun dat de Portugeesche Regeering voortaan streng zal optreden en bij poging tot ontvluchting ALLE MAATREGELLEN zal treffen WAAROVER ZE BESCHIKT om dit te beletten.

Anderszjds zal het Beheer van Zeevezen inzonderheid de Onderzoeksraad voor de Scheepvaart strenge tuchtmaatregelen treffen tegenover de in overtreding genomen schippers.

Het is dringend noodig dat onze schippers meer eerbied aan den dag leggen voor de Internationale wetten, voornamelijk wat het visschen in territoriale wateren betreft en de verschuldigde gehoorzaamheid aan de vreesde kustwachters.

Oostende 16 Maart 1937. De Waterschout der Haven Oostende, J. Barbé.

III.

Sedert de heer Baels het bijtje bij het ontwerp van pensioensinrichting der zeevisschers nederlegde, is er tamelijk veel water onder de brug geloopt. De innerlijke toestand der Belgische visscherij alsook het ouderdomspensioenstelsel der verscheidene categorieën van arbeiders zijn grondig gewijzigd geweest.

De kusthavens en de visscherijinrichtingen zijn op het hoogste peil gebracht en zij hebben aan onze reederijen en onzen visschanden hun volle concurrentiekracht, ten opzichte van het buitenland, terug gegeven. — Wat meer is, deze worden tegen de aanvallen van het buitenland door krachtdadige grensmaatregelen beschermd. De opbloei der vloot en der opbrengst bewijst dat de draagkracht der nijverheid in haar geheel genoten, ten aanzien van de maatschappelijke lasten, veel gewonnen heeft.

Ook de maatschappelijke strevingen hebben, in enkele jaren op gebied der ouderdomspensioenen, de breedste uiting bekommen.

Om te beginnen, heeft de wet van 14 juli 1930 doortastend de voorwaarden herzien en vastgesteld van de ouderdomsrente aller landelijke handarbeiders. Thans wordt deze wet ook op de visscherij toegepast. De eenvoudige storting van 3 + 1 fr. per maand, gedaan door den werkmán en verduubbeld door zijn werkgever, werd vervangen door een MAANDELIJKSCHE storting, in strikte evenredigheid met het loonsbedrag. Zij schommelt van 5 tot 12,50 fr. naarmate het loon per veertien, per tien of per zeven dagen een bepaalde som belooft, en deze bijdragen moeten door den werkgever verdubbeld worden.

Als wij als grondslag voor onze schatting de gemiddelde maandloonen nemen, door de werking der gemeenschappelijke kas voor de Zeevisscherij vastgesteld, komen wij tot het besluit dat, uitgezonderd voor de kustvisscherij, de storting door reeder en visschers wederzijds te doen, met het oog op het pensioen op 65 jarigen leeftijd, in algemeenen regel 25 fr. per man en per maand beloopt, voor de helft ten laste van elkeen der betrokkenen. Dandoor zijn nochtans de lasten van den reeder-stuurman van een middelmatig vaartuig, zooals wij ze in het stelsel Baels berekend hebben, ver van overtroffen, aangezien zij op zoodaets als 70 fr. beperkt blijven.

Het bediendpensioen werd insgelijks heringericht, steeds op basis van den ouderdom van 65 jaar. Daarvoor stort de belanghebbende 3 p. c. van zijn maandloon, die storting wordt nog verhoogd met 4 p. c. ten laste van zijn meester. Wat de gezamenlijke bijdrage op 7 p. c. brengt. Hier staan wij dus boven de 5 p. c., vertijds voor het visscherspensioen aan 55 jarigen leeftijd geraamd.

De heer Peurquet heeft onlangs in dit blad aanduidingen gegeven, wat betreft de bijdragen voor het pensioen der mijnwerkers op 55 jarigen leeftijd. Het bedrag der storting van de werklieden en der bijdragen van de bedrijfsheer wordt ook vastgesteld op 7 p. c. van het loon der te werk gestelde arbeiders en verdeeld als volgt. 4 p. c. ten laste van de bedrijfsheer en 3 p. c. ten laste der arbeiders. Deze bijdragen worden thans met 0,50 p. c. voor de beide betrokkenen verhoogd, wat ze gezamenlijk op 8 p. c. brengt.

Het valt nu gemakkelijk, in het licht van

dit algemeen overzicht, de toedracht uiteen te zetten van het pensioenstelsel den 1 Januari 1936 ten behoeve van de zeelieden der Belgische koopvaardij ingevoerd, dank zij de herziening der standregelen hunner Hulp- en Voorzorgskas. Men zal eens te meer opmerken dat, zoals in de oantwerpen betrekkelijk tot de zeevisscherij, een bijzondere kas het middelpunt is der gansche regeling.

De visschers staan dichter bij de matrozen der koopvaardij dan bij gelijk welke andere arbeiders, en als de laatste waardig geacht worden van voordeelen zooals die verder uiteengezet zijn de sjouwers der visscherijvaartuigen ervan dubbel waardig. Wij hebben reeds te lang gewacht dit te doen opmerken.

De lasten der Hulp- en Voorzorgskas der koopvaardij, worden hoofdzakelijk gedeekt door afhoudingen op de verdiensten der aangeslotenen. Deze afhoudingen zijn bepaald als volgt : 5 t. h. voor de officieren en de daarmede gelijkgestelden ; 4 t. h. voor de zeelieden van lagere rang. Het bedrag der storting door de reeders verschuldigd draagt 6 t. h. voor de gegradueerden en 2,50 t. h. tot een maandelijksch bedrag van 24 t. h. voor de matrozen. Het geheele belooft dus feitelijk voor de matrozen 6 1/2 t. h.

Mits deze afhoudingen kan de verzekerde op 55 jarigen ouderdom, in gelijke voorwaarden, een pensioen aanwerven zooals dit van een gewoon werkmán aan 65 jaar, De verzekering geschiedt in de volgende voorwaarden : ten voordeele van den aangeslotene een ouderdomsrente, ingaande de eerste maand volgend op zijn 55e verjaardag en 15e jaar zeevaart ; ten bate van de werkende weduwe en weezen een bijzondere rente ; ten bate van de volle weezen, min dan 18 jaar oud, een rente met gebeurlijke verhoogingen.

De ingentreding op 55 jarigen leeftijd is nochtans niet verplichtend zooals wij gezegd hebben, ondergaat de rente bij de Spaarkas door de storting van den belanghebbende aangevoren, ten opzichte van die aan 60 jarigen ouderdom, een vermindering van bijna een derde en de rente berekend voor ingentreding op 60 jaar wordt aanzienlijk verhoogd voor elk jaar latere ingentreding. De zeeman staat feitelijk vrij zijn pensioen tusschen de 55 en 65 jaar aan te vragen en hij heeft belang erbij het zoolang mogelijk uit te stellen.

Aan de weduwe van een gepensioneerde of angeslotene, wordt een lijfrente toegekend gelijk aan 50 t. h. van de ouderdomsrente op 60 jaar verworven, uit hoofde der persoonlijke storting van haren echtgenoot.

(Zie vervolg bladzijde 2).

Huis Debra

Specialiteit van GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPELDE GARNALEN ZEEBRUGGE-DUNKERKE Tel. 81

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» '1' en '2' kous voor Stalen Schepen De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven — Agenten en Depothouders : OSTEND STORES & ROPEWORK N. V.

Het Weldadigheidsfeest van 30 Maart in de Casino-Kursaal van Oostende

Zooals wij aan onze lezers hebben gemeld, richt de Directie van het Casino-Kursaal van Oostende op Dinsdag 30 Maart a. s. te 21 jaar, een GROOT WELDADIGHEIDSFEST in ten voordeele van de families der zestien Oostendse Visschers die in zee onkwamen in den loop van den Winter 1936-37.

Deze gala staat onder het toezicht van het Nationaal Werk voor Weezen van de slachtoffers van den Arbeid, Comiteit van Oostende.

De Kabinetsoverste van den heer Eerste-Minister Van Zeeland liet aan de Directie van het Casino-Kursaal weten dat, ter gelegenheid van dit Weldadigheidsfeest, de ministeraard beslist heeft een som van 300 fr. af te nemen ten laste der gemeenschappelijke liefdadigheidskas van de H. H. Ministers.

ALLE LIEFHEBBERS WELKE ZICH WENSCHEN KAARTEN AAN TE SCHAFFEN MOGEN ZICH INSGELIJKS TOT «HET VISSCHERIJBLAD» WENDEN OF HET BEDRAG VAN 20 FR. STORTEN OP POSTCHECKREKENING 1070.98 VAN DEN HEER VANDENBERGHE PROSPER, OOSTENDE.

DEZE KAARTEN ZULLEN ONMIDDELIJK OPGESTUURD WORDEN. HET ORDEWOORD MOET ZIJN : ALLEN OP 30 MAART NAAR DE KURSAAL TE OOSTENDE.

De Sluizen van de Handelsdokken

Nu er zoo dikwijls in de locale en zelfs in de Brusselse bladen sprake is van de demping der handelsdokken en van de sluiszen die bijaldien deze dokken toch moesten behouden worden, dan het niet meer zullen kunnen dienen en dus vervangen moeten te worden, hebben wij in verschillende geslachtkundige werken over onze haven naar inlichtingen gezocht aangaande den datum van den bouw van deze sluiszen.

Noch in de studie van Belpaire, noch in het anders zoo volledig werk van Pasquini, noch in veel andere uitgaven van dien aard door Bochart, Beaucour enz. geschreven, hebben wij de minste aanduiding kunnen ontdekken omtrent deze gebeurtenis, die nochtans voor onze haven en onzen handel een uitzonderlijk belang moet gehad hebben.

Wij dachten er reeds aan den bouw van de sluiszen te plaatsen op het einde van het Oostendisch beemd, toen immers de drie dokken gegraven werden. Men weet dat de opening van het eerste dok op 25 November 1776 heeft plaats gehad, terwijl de twee overige dokken zeven jaar later, den 13 Augustus 1783, voor de scheepvaart geopend werden.

In het museum van het fort Napoleon ontdekten wij echter een plan van de stad, met de pen geteekend, in het dertiende jaar van de eerste Fransche republiek, dus in 1804 of 1805, waarop de sluis van het eerste dok heel duidelijk afgebeeld staat als bestaande uit twee paar deuren en niet uit vier paar, zooals thans.

Op een plan omstreeks 1781 geteekend als ontwerp voor de vergrooting van de stad, die, zooals men weet, van keizer Jozef den Tweede de toelating bekamt om het Hazegras bij haar grondgebied te voegen, staat eveneens dit enkelvoudig sas afgebeeld en op een grondplan van 1785, dat het nieuw stads gedeelte aantoonde, is de sluis met haar twee paar deuren evengoed te zien.

De sluis zooals wij ze thans kennen is dus van lateren datum.

Bij het aandachtig lezen van de verschillende aanplakbrieven en gedrukte gedichten die in het museum tentoongesteld zijn, zorgvuldig achter glas en in een lijstje geplaatst, vonden wij weldra de gewenschte aanduiding.

Er is daar immers een gedicht dat door de Oostendse Rederijderskamer moet bevestigd geweest zijn en dat de oerontving gedrukt te worden en onder de leden van het genootschap verspreid. Het heet : «Vreugdegelmen ter gelegenheid van het hangen der eerste sluisdeur aan de nieuwe sluis op 27 September 1819». De dithyrambische verzen, welke dan volgen, verstreken echter geen uitleg omtrent de plaats van de sluis, zoodat wij in onze opzoekingen nog niet ver gevorderd waren.

Verder vernemen wij dat de H. Delattre, minister van Arbeid en Sociale Voorzorg, alsmede den heer Henri Baels, Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen lieten weten dat zij op deze Gala zullen aanwezig zijn.

Oostendenaars ! Prent deze datum van 30 Maart in uw geheugen en houdt deze avond vrij voor het Galafeest in het Casino-Kursaal. Gij zult bijdragen tot een zuiver philanthropisch werk, en zult daarbij heerlijke kunstmomenten doorleven.

Abonnementen en uitnodigingskaarten zijn geschorst. Toegangsprijs : 20 fr. Men kan zijn plaatsen voorbehouden, vanaf 24 Maart, in het Casino-Kursaal, van 11 tot 13 en van 15 tot 17 u. mits betaling van een recht van 10 fr. Kaarten te bekomen van heden af bij de Liefdadige inrichtingen onzer stad en ook aan de kantoor van het Casino-Kursaal.

Wij hoopten echter met deze aanduiding reeds ons doel te kunnen bereiken en zochten in de registers van de verslagen der zittingen van het Schepencollege op den gemelden datum. Helaas, daar was van plechtigheid, noch van feest iets te bespeuren. Onze vroede vaders schijnen anders zorgen te hebben gehad dan den lyrisch aangelegden redijker.

Wel lazten wij in het verslag van de vergadering op 4 September 1819 gehouden (dat de aannemer van de werken van het dok, J. Deridder, toen, op zijn aanvraag, de toelating bekamt om op de Zuidelijke kass van het tweede dok zijn materieel te leggen, mits hierdoor het verkeer niet te belemmeren. Het verslag van de zitting van 18 November 1819, legt echter uit dat Jan De Ridder aannemer was van de baggerwerken in de kom (entrepreneur du dévotement du bassin) en daar wordt zelfs gewezen op het verslag van de commissaris van politie, die vaststelde dat deze aannemer zich niet bekommerde om het verkeer, noch om de bepalingen van het lastenochter en het uitgebaggerde slijk maar ophoopte langs de Polderstraat.

Op te merken valt dat het Schepencollege toen uitsluitend de Fransche taal bezigde en dat hierin slechts veel later verandering komen zou. Onze rijke burgerij was al onder het Oostenrijks beemd gansch verfranscht en in de twintig jaren Fransche bezetting hadden die kwaal natuurlijk slechts verergerd.

In het verslag van de zitting van 22 Juni 1820 lezen wij dat de plechtige opening van het nieuw kanaal en van het dok plaats hebben moet op het laatst van dezelfde maand, tusschen den 25sten en den 29sten. Het is de Gouverneur van de Provincie die dit aan het college laat weten en haar verzeekt den datum te willen aanduiden die volgens haar het best zou passen voor deze plechtigheid.

Op 27 Juni beslist het college dat de opening den 29sten zal geschieden en donzeldag nog wordt het programma opgesteld van al de plechtigheden en ontvangsten.

De beiaard zal den avond voordien het feest aankondigen. De schepen worden aangeduid die in het eerste dok zullen binnenvaren, komende of van de haven of van het kanaal.

Op 29 Juni, zoo zegt het verslagboek, had er geen zitting plaats, daar de nieuwe vaart en de sluiszen (les écluses) van de kom toen geopend werden. In het verslag van de plechtigheden, dat wij in hetzelfde register vinden, staat heel duidelijk vermeld welke schepen van het kanaal kwamen en welke van de haven en voor deze laatste wordt uitgelegd dat zij door de nieuwe sluiszen van

BP logo and text: PRODUKTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM SPRIJKEN VOOR ZICH ZELF.

Standard Gas-Oil logo and text: Heel de wereld door beroemd en geprezen. American Petroleum Company

Shell logo and text: GEBRUIKT Shell PRODUCTEN Hij zult tevreden zijn

Bank van Brussel

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURSgebouw

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

de kom vaarden (par les nouvelles écluses du bassin).

Er kan dus verder geen twijfel meer bestaan: op dien dag werden heel zeker de nieuwe, dubbele sluisen van de handelsdoken voor het eerst en plechtig geopend.

Het verslag begint trouwens met te verklaren dat op dien dag de nieuwe vaart en de groote sluisen van het dok (grandes écluses du bassin) werden ingewijd en aangaande de nieuwe vaart, vernemen wij verder dat hier een verbinding tusschen het oogenlijk kanaal en de kom verwezenlijkt werd. Het is door deze verbindingsvaart, later afleidingsvaart geheeten, dat de Gouverneur, baron de Loen met zijn dame en de leden van de Provinciale Staten, den generaal-majoor Demoulin, militair gouverneur van de Provincie, en veel overheden en ambtenaren van Brugge, op een jacht alhier in het eerste dok aankwamen rond den middag.

Verscheidene kanonschoten werden gelost en de muziekkorpsen van de Rederijkerskamer en van het schuttersgild van St. Andries, die zich op de schepen bevonden welke later in de kom zouden binnenvaren, speelden het volkslied.

Na den welkomstgroot uitgesproken door burgemeester Delmotte en het antwoord van den Gouverneur, woonde deze de opening bij van de nieuwe sluisen van het dok en de volgende schepen vaarden binnen:

Eerst de «Willem I» gansch beviagd en versierd, met geschut aan boord en de harmonie van de Rederijkerskamer. De kapitein, Delahaye met name, had in 1776 eveneens het eerste schip in het nieuw dok gebracht en hij voerde het laatste uit de kom, vooraleer de werken begonnen. Hij was nu reeds 82 jaar oud.

Na dit schip, was het de beurt aan de «Vigilante» waarop kapitein Royon bevel voerde en dat eveneens geschut aan boord had en de harmonie van het schuttersgild van St. Andries. Dit schip echter kwam van de vaart.

Weer mocht nu een schip door de sluisen varen: «Het avontuur» met kapitein Meyne, waarna doorgang verleend werd aan «De twee vrienden» kapitein Van Giluwe, komende van het kanaal. Door de sluisen vaarde daarop «De jonge Edwards» kapitein Beens en van de vaart kwam weer een schip «Emilie», kapitein Vandekerckhove. Al deze schepen vaarden onder nationale vlag.

Doch nu was het de beurt aan de vreemde schepen: «Flying Fish» een Engelsch schip, «La Jeune sauterelle», een Fransche boot en

dan een Noorsche brik, alle vol vlaggen en wimpels, zooals het bij dergelijke feestelijkheden past.

Gansch de bevolking was te been om die gebeurtenis bij te wonen en steeds werd er geroepen «Leve de Koning, Heil Willem», terwijl de beiaard speelde en kanonschoten knalden.

Daarop ging de Gouverneur de sluisen bezichtigen die verder bij den dam, sinds Conterdam geheeten, opgericht waren en die hij met de meeste aandacht en tot in de bijzonderheden bekeek.

Nadien had er een feestmaal plaats in de «Conciergerie» van het stadhuis en verscheidene toasten werden er uitgesproken, waarna de militaire kapel ter verlustiging van de genoodigden eenige muziekstukjes speelde.

Om acht uur vertrok de Gouverneur met zijn jacht weer naar Brugge, op zijn terugreis tot aan de sluisen van Slijkens begeleid door de locale overheden, die hem deze eer wilden bewijzen.

Zoo eindigde deze heuglijke dag, waaraan geen geschiedschrijver na de Belgische onweteling ooit nog, zelfs met een enkel woord, heeft herinnerd, zoodat men bij het vaststellen van dit stilzwijgen waarlijk den indruk krijgt dat hierover met opzet gezwegen werd om toch maar niets goeds te moeten zeggen van het Hollandsche bewind.

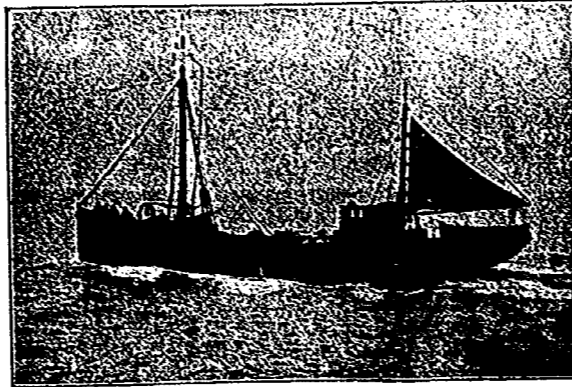
De «groote» sluisen op 23 Juni 1820 ingewijd, zijn thans veel te klein geworden. Reeds heeft men, jaren geleden, de sluisdeuren langs den kant van het dok verplaatst tot onder de brug, met het gevolg dat deze deuren niet in de uithollingen van de sluisdeuren zitten, die voor hen gemaakt werden en waar ze beschut waren tegen de wrijving van de schepen.

De sluisen hebben niettegenstaande deze verandering toch nog slechts een nuttige lengte van 58 m. en hun nuttige breedte is enkel van 11 m., terwijl de diepte al even onvoldoende blijkt (1 m. 48).

Moest men de handelsdoken willen behouden dan zouden in elk geval deze sluisen moeten herbouwd worden om afmetingen te krijgen die voor de moderne scheepvaart onmisbaar zijn.

Maar men zou stellig veel beter doen die doken te dempen om van de oude visscherskaai een vlotdok te maken dat ten minste geen belemmering zal zijn voor het verkeer en geen beletsel voor de uitbreiding van onze sta.

(verboden nadruk)



Algemeen vertegenwoordiger der Kust.

Vissschers

Voor uwe

Accumulatoren EDISON

gansch in staal

wendt U tot

Oscar Alleyn

Kerkstraat, 22, OOSTENDE, Tel. 107

Bijhuis: Reederijkaai (huis Reederij Lambregt)

Wilt ge een moderne en uitgelezen

Electricche Inrichting hebben aan boord van uw schepen, uitgevoerd door gespecialiseerde werklieden

Trawlers van de Accumulatoren «EDISON» voorzien:

- De Belgische Vissschersvaartuigen: O.54, O.55, O.73, O.78, O.164, O.165, O.171, O.176, O.201, O.215, O.228, O.231, O.236, O.239, O.241, O.261, O.274, O.282, O.285, O.286, O.287, O.288, O.305, O.307, O.309, O.313, O.311, O.316, O.327, O.328, O.350.

De Fransche trawlers «Charles Setzer», «Petit Jean», «Nicole», «Doris», 1, 2, 3 en 4; «Lucien» en «Edouard Gougy», «Jeune Denise», «Elvy», welke achterenvolgens tot de Fransche havens Dieppe, Boulogne, La Rochelle, Lorient en Paimpol toebehooren.

Nog over Kleurenblindheid

(vervolg van bladzijde 1)

ANDERE METHODES

Het is echter gevaarlijk op één enkel laboratoriumonderzoek zijn volle vertrouwen te stellen. In alle geval is het klaar gebleken dat voor de gebrekkige wijze om zich van de methode te bedienen, een zeker aantal kleurblinden als normaal werden beschouwd, en men heeft naar nieuwe t.t.z. naar betere methode's uitgezien o.a. de pseudo-isochromatische platen of labels, waarvan er reeds een mooie collectie bestaat. De platen van «Stilling» en deze van «Schaaf» zijn heel wat ouder dan deze van «Ishihara» doch deze laatste hebben het groote voordeel dat het onderzoek veel sneller doorgaat.

Een normaal oog ziet op ieder blad een bepaald cijfer en een kleurblind leest zonder aarzelen noch vergelijken een ander cijfer; bijaldien hij geen enkel cijfer waarneemt, dan is hij volledig kleurblind, hetgeen een zeldzaamheid is. Onder de talrijke platen vindt men er waarop het normaal oog hoegenaamd geen cijfer leest, terwijl de kleurblinde er wel een ontwaart, zoodat men moet besluiten, dat die labels goed gemaakt zijn.

Er bestaat nochtans een heel ernstig bezwaar: bij het opstellen van zijn verschillende gekleurde platen heeft Prof. Ishihara als basis genomen het feit dat, bij de groene en de roode kleurblinden, de gele, de blauwe en de purpere kleur veel scheller voorkomen, dan de groene en de roode. — Doch Prof. Peck heeft afdoende bewezen, dat er voor iedere kleur een punctum proximum en een punctum remotum bestaat, t.t.z. een afstand gelegen tusschen twee verschillende punten, waarop iedere kleur normaal wordt waargenomen, en buiten die punten niet normaal t.t.z. «flore» wordt waargenomen. De bewering van Prof. Ishihara blijft volkomen waar voor iedereen tot op 0,50 m. voor een normaal of liever een emmetrope oog, maar het is heelmaal anders op een groter afstand. Zelfs op 0,50 m. is het reeds anders voor een hypermetrope oog. Welnu de overgrote meerderheid der menschenoogen zijn min of meer hypermetrope (t.t.z. verziende in tegenstelling met bijziende of mijope). Een emmetrope oog is theoretisch het ideale oog, het oog dat den gulden middenweg volgt tusschen myope en hypermetrope.

Daaruit blijkt dat het oogonderzoek, voor wat de kleuren betreft, dient gedaan te worden op een ideale of optimum afstand voor iedere kleur, gelegen tusschen het punctum proximum en het punctum remotum van de kleur. Practisch zou dit onderzoek op een afstand van 5 m. moeten geschieden. Doch evenmin als er voor het onderzoek op korten afstand een volkomen betrouwbaar apparaat bestaat, evenmin bestaat er een afstand.

DE BEZWAREN DER ZEELEDEN

En andere onderzoeksmethode is die van de praktische proeven. De zeelededen, die gedurende talrijke jaren zonder de minste vergissing hun dienst hebben gedaan, aanvanden niet zonder hevige protest (en men kan zulks best begrijpen) dat ze na een mislukte laboratoriumproef wegens kleurenblindheid ongeschikt worden verklaard, en ze vragen dan om een praktische proef te mogen doortaan, t.t.z. een onderzoek op de plaats van hun gewoon werk, in de havens langs de kust, in volle zee.

In Engeland heeft men aan dergelijke vragen gevolg gegeven en de examinateurs zijn tot het besluit gekomen, dat ze niets overdeden. Het is onmogelijk, zeggen ze, om in een enkele proef verенигд te krijgen al de verschillende voorvanden van uur, licht en lichtgesteldheid, die door hun verscheidenheid voor den zeeman een ongelukkig aantal veranderlijke omstandigheden betekenen, gedurende dewelke zijn kleurzinn, zich aan alles gedurig aanpassend, volstrekt normaal moet blijven.

IN BELGIE

In België heeft men dezelfde ondervinding opgedaan telken keer dat men de praktische proef heeft toegestaan zoodat in deze richting niet verder schijnt te moeten gezocht worden.

In den laatsten tijd werd in België het officieel Staatsonderzoek hoofdzakelijk gedaan bij middel van de pseudo-isochromatische platen van Ishihara. Wanneer een afgekeurde kandidaat in beroep ging den gebruikte men het «anomaloscoop» van Nagel, Dit apparaat is gesteund op het principe, dat een zekere hoeveelheid rood en

groen samen gemengd, een bepaalde gele kleur voortbrengen. Door het draaien aan twee micrometer-vijzen bekomt men het noodige mengsel en de hoeveelheid van het gebruikte rood en groen licht wordt op het apparaat in een vergelijking aangegeven; indien de vergelijking niet in de normale cijfers valt, dan heeft de kandidaat zijn proef mislukt.

Dit zou een buitengewoon goed apparaat zijn, indien de kleuren op 5 m. afstand opgesteld waren, doch de afstand is dezelfde als deze der Holmgrensche en Ishihara methode.

Mijn Antwoord aan E. P.

P. S. — En nu een speciaal woordje voor Aijnheer E. P., die op zoo'n prachtige manier en met zoveel gezond verstand het bezondere geval van zijn zoon uiteenzette, voor wie er nog hoop bestaat indien hij enkel door de Ishihara kleurplaten werd afgekeurd.

Dit geval zou een slaande bewijs zijn, indien wij er nog geen genoeg van hadden, dat onze onderzoeksmethoden gebrekkig zijn, of ten minste, dat ze niet met de vereischte nauwkeurigheid toegepast worden. Een dergelijk geval zou zich niet mogen voordoen, want indien er twee keuringen op een verkeerd resultaat uitloopen, moet men aannemen dat een van de twee onjuist was. Bijzondering van enkele gevallen, waar het een ziekte geldt en waar dus de geneezing kan bekomen worden (indien men tijdig zorgt), is het Daltonisme een aangeboren anomalie, en ze is daarbij ongeneesbaar.

Bijgevolg indien men ééns het kleurenonderzoek met goed gevolg doortaan heeft, dan behoeven geen herkeuringen meer te worden gedaan; het feit van het nieuw onderzoek, besluit in zich een verdoken bekentenis, dat het eerste onderzoek slecht gedaan werd.

Het vraagstuk van de kleuren is verre van eenvoudig te zijn, bij zoverre, dat men zich ten langen laatste zou afvragen, wie onder ons de kleuren normaal ziet, als men moet aannemen dat NORMALE personen soms van meening verschillen omtrent voorwerpen die de een blauw, en de ander groen noemt. — Maar toch is het een feit dat onder normale personen de een nooit groen zal noemen, wat de ander voor rood houdt; en daaruit besluiten we dat de meeste menschen de hoofdkleuren juist waarnemen, terwijl een klein percentage daarin vergissingen begaan.

Tusschen het hoegenaamd niet waarnemen en het volkomen juist waarnemen, bestaan al de tusschenstapelingen of graden, juist zoodals dit het geval is voor de gewone zichtscherpte. De groote kwestie is dus nauwkeurig vast te stellen wat men van de kleuren moet kunnen waarnemen en hoe.

De kleurenblinde van de meest voorkomende soort is deze voor het rood; hij krijgt van iets groens den indruk of het zeer helder groen is en van iets roods of het zeer zwaar groen is; beide keeren ziet hij dezelfde kleur, maar de eerste keer zeer helder, de tweede keer zeer donker gezint. Hij sprekt evenwel niet van zheldergroen en «donkergroen», maar van groen en rood, want hij heeft nooit beter geweten of zulk donkergroen draagt den naam rood. Een zwakke groene kleur maakt op hem meestal nog een helderder indruk dan een helder roode kleur; daardoor noemt hij de kleuren gewoonlijk bij hun waren naam. Maar wanneer hij nu eens een bijzonder zwak groen te zien krijgt, kan een klein groen signaal op een neveligen dag, dan maakt dit een indruk zoo zwak als rood onder gewone omstandigheden, en hij meent iets roods vóór zich te hebben.

Een werkelijk rood signaal zal op dien dag zoo zwak voor hem zichtbaar zijn, dat hij het in 't geheel niet opmerkt. Hij ziet dus het ene signaal verkeerd, het andere in 't geheel niet. Een normaal oog onderscheidt onder zulke omstandigheden beide signalen nog zeer goed van elkaar.

Dergelijke beschouwingen leggen uit hoe het mogelijk is dat men heel lang aanzien wordt als de kleuren goed verkenkend, op voorwaarde dat men altijd in gunstige omstandigheden geplaatst wordt, maar dat er een dwaling kan voorkomen den dag dat de lichtgesteldheid buitengewoon slecht is.

GEVOLGTREKKINGEN

En men voelt ook dat, het praktisch onderzoek daar gelaten, het niet alle mogelijke toestanden in één examen kan omvatten, zeer onrechtvaardig is, omdat de ene in

HET IDEALE APPARAAT BLIJFT DUS NOG TE ZOEKEN

In de officieele Belgische middens, is men aan een anderen kant van de uitstekendheid der Ishihara-platen minder overtuigd, en men denkt ernstig aan een methode, waar de kleuren op een zekeren afstand (plm. 5 m.) voorgesteld worden, gecombineerd met een andere methode op een korten afstand (Holmgren of een betere dan Ishihara) vermits men op een enkele methode niet mag zijn volledig vertrouwen stellen. Dit is de zienswijze die ik sedert 1933 met overtuiging heb verdedigd.

WAT PRACTISCHE PROEVEN UITMAAKTEN

Een uitstekend officier, die gedurende lange jaren zonder de minste fout gevaren had, werd op zekeren dag daltonist bevonden door de Japanse methode en door het anomaloscoop van Nagel. Zijn loopbaan stond op stopgezet te worden, en op zijn aandringen, bekam hij een praktische tegenproef.

Op een Staatsmaalboot werd hij 's nachts ondervraagd door een aangestelde commissie: heel juist las hij de lichten van de staketsels, die op korten afstand zijn, en die hij sinds lang kende. In volle zee toonde de examinator hem drie lichten uit de haven van Blankenberge. Zonder aarzelen, en tot verbazing van den maalbootcommandant, die aan de laboratoriumproeven niet geloofde, verwardde hij een groen met een wit licht. Het weder was nochtans gunstig en de lucht helder. Had de officier den «trac», hetgene de vergissing uitteleggen zou, of mankeerde er werkelijk een klein «iets» aan de volledigheid van zijn kleurzinn? Het is moeilijk te zeggen. Doch de proef was voor hem mislukt, dat is zeker.

Zes loodsen van Antwerpen, sinds lang in onbetrouwbare dienst voor alles wat kleurproeven betreft, werden op zekeren dag kleurblind bevonden. De Bestuurder van den Loodsdienst kon dat niet aannemen en officieus en op 't onverwachts deed hij hun een praktische proef onderstaan op een plaats van de Scheldemonding waar zij nog nooit dienst gedaan hadden. Vijf op de zes vergisten zich. Over dien uitslag gansch verongedierd maakte de Loodsdienstbestuurder er verslag over aan zijn overheid. Deze laatste gebod een nieuwe praktische proef in tegenwoordigheid van alle officieele Overheden, maar nog eens op een andere en voor de loodsen onbekende plaats. Deze maal waren vier op de zes die onjuist antwoordden. Waarom niet allemaal te gelijk? Dat weten we niet.

Men zou geneigd zijn aan te nemen dat het onbekende hier als hoofdoorzaak van de vergissing moet beschouwd worden.

Als besluit: hoe onlogisch het ook moege blijken, de praktische proef is om zeer verscheidene redenen niet onder de beste onderzoekingsmethoden te rangschikken.

Over 't algemeene, al de examens die men met de huidige methodes over de kleuren afneemt, lichten ons over den kleurzinn van den onderzochte ongeveer op dezelfde manier in als gelijk welk ander schoolexamen ons zeggen kan indien de leerling al dan niet schitterend door het leven zal gaan, of juist gezegd, eerlijk zijn weg zal maken, en daar is men nooit volkomen zeker van.

Het zal dan ook nog een tijdje duren, vooraleer onze methodes de volmaakte bezitting, die tot deze volstrekte zekerheid kan doen besluiten.

(Nadruk verboden).

De Organisatie in den Vischhandel

Een voorbeeld voor de Oostendse Vischhandelsverenigingen

DE ZEEVISCHGROOTHANDELVERENIGING OPELOST IN YMUIDER VISCHHANDELVERENIGING.

Wij ontvingen het volgende communiqué van de Ymuider Vischhandelsvereniging: De besturen van de Ymuider Vischhandelsvereniging en van de Zeevischgroot-handelsvereniging alhier deelen ons mede, dat in de door elk van beide verenigingen gehouden ledenvergaderingen wederzijds en met algemeene stemmen de wenschelijkheid is uitgesproken om tot hereeniging van beide organisaties over te gaan.

Krachtens mandaat van genoemde ledenvergadering hebben de besturen van beide organisaties de wijze bepaald, waarop den wensch tot samengaan nader ten uitvoer zal worden gebracht. Gelet op de wijzigingen, welke de statuten der Ymuider Vischhandelsvereniging inmid-

Een beter Treinverkeer met de Oostkust

De herhaalde klachten van vischhandelaars, reeders en nijveraars hebben aanleiding gegeven tot volgende verbeteringen.

LIJN 51.

Lijn 51. — Sinds 3 dezer, stoppen de treinen 3759 Brugge V 9.50 — Knoeke A. 10.11 3763 Brugge V 14.19 — Knoeke A. 14.40 3758 Knoeke V 11.37 — Brugge A 11.58 3762 Knoeke V. 14.52 — Brugge A. 15.13 Te Zeebrugge (C.) respectievelijk om 10.15 14.31, 11.46 en 15.11 uur.

LIJN 89. — Van 15 dezer af, zal trein 2811 (Kortrijk V. 8 u. 9 — Brussel (Zuid) A. 9 u. 35 2 minuten vroeger uit Kortrijk vertrekken en te Vichte stoppen om 8 u. 17.

INLICHTINGSKANTOREN

Van 15 Maart tot het einde van September 1937, zullen inlichtingskantoren open zijn: Te De Panne, Zeelaan nr 135, tel. 474. Te Zoute, Kustlaan nr 79, tel. 1165.

Deze kantoren zullen aan het publiek, kosteloos, alle inlichtingen over het vervoer van reizigers, bagage, en goederen, en over het toerisme in België vertrekken.

Ze zullen biljetten afleveren, plaatsen in de treinen voorbehouden, en vragen om afhaling en bestelling aan huis aannemen.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren Plaats een Koelrichting «PHENIX», Voor inlichtingen: PHENIXSTRAAT, 31, GENT Tel. 11118

Vissscherij op Haring, Sprot of Makreel en de Minimummaat in Nederland

De Nederlandsche Vissscherijcentrale maakt bekend, dat bij de vissscherij op haring sprot of makreel de bepaling inzake de minimummaat van treil en snurrovaadnetten niet behoefte te worden nageleefd, indien: a) de betrokken reeder vóór den aanvang der reis aan de Nederlandsche Vissscherijcentrale heeft medegedeeld, dat het vaartuig in kwestie zal deelnemen aan de vissscherij op haring, sprot of makreel;

b) met dit vaartuig na afloop der reis geen vang, schartong, schar en schol van een afmeting kleiner dan 23 cm. geen schelvisch van een afmeting kleiner dan 25 cm en geen kabeljauw van een afmeting kleiner dan 31 cm. wordt aangevoerd.

Indien men zich derhalve tegen een tuchtrechterlijke vervolging wil vrijwaren, zal men goeda doen er zorg voor te dragen, dat bij de uitoefening van de vissscherij op haring, sprot of makreel met netten, welke niet aan de voorschriften omtrent de minimummaat van de vissscherij, deze beide voorwaarden worden nageleefd.

Onder de afmeting van een visch zal voor de bepaling van deze bepaling worden verstaan de lengte gemeten van de punt van de snuit tot het einde van den staartvin. In stukken gesneden vissschen of vissschen welke ontstaan zijn van kop of staart, zullen worden geacht van kleinere afmeting te zijn dan onder b is vastgesteld, tenzij die stukken afzonderlijk gemeten groeter zijn dan de sub b genoemde afmetingen.

De mededeeling bedoeld onder a, zal vóór den aanvang der reis schriftelijk moeten geschieden. In spoedgevallen zal met een telefonische mededeeling genoegen worden genomen, mits deze binnen 24 uur schriftelijk wordt bevestigd.

REEDERS! Voor Uwe Verlichting aan boord, Radio's voor de vissschers op 140 m. Batterijen EDISON met 10 J. waarborg wendt U tot Cazaux Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870 Bijhuis: Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats) Waschmachienen «Falda» vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

Het Ouderdomspensioen der Zeevissschers

(vervolg van bladzijde 1)

Aan de volle weezen wordt een pensioen verzekerd, gelijk aan dit welk de moeder genoten heeft of zou hebben kunnen genieten. Die rente wordt verleend aan den eenigen wees of aan den oudsten der weezen; zij wordt, zoodra de oudste den leeftijd van 18 jaar bereikt heeft, op den volgenden wees overgedragen. Zij vermeerderd met 15 p. c. per jongeren wees.

De Staat komt tusschen in de ouderdomsrente voor een jaarlijksche bijdrage van 50 p. c. en van 100 p. c. voor de verzekerden geboren vóór 1874, 75 p. c. voor die geboren van 1875 tot 1879 en 60 p. c. voor die geboren tusschen 1880 en 1884. Het hoogste jaarlijksch bedrag der Staatsbijdrage is bepaald op 780 fr., als de rente ingaat op 55 jaar, en verhoogd ingevolge een bepaalde rooster, als zij na dezen leeftijd toegestaan wordt.

Van het oogenblik dat de weduwerente ingaat, bestaat de Staatsschenkomst in een jaarlijksche bijdrage, gelijk aan 50 p. c. van het bedrag dezer rente; zij vermeerderd zoodals zoeven aangeduid, voor degenen wier stortingen niet lang genoeg gedurd hebben.

De weezen eener vrouwelijke aangeslotene genieten de Staatsbijdrage tot beloop van 50 p. c. van die welke de aangeslotene genoot of zou hebben kunnen genieten, dit met een maximum van 600 fr.

De zeelededen der koopvaardij en hunne naastbestaanden worden niet alleen verzekerd tegen den ouden dag, maar daarenboven tegen ziekte en voorbarige arbeidsongeschiktheid.

De lasten der kas uit dien hoofde worden gedeeld door een benaming van 1 p. c. op de afhoudingen op de loonen en verdiensten der aangeslotenen en door Staats-tolagen. Daardoor genieten de kasleden, kosteloze medische, pharmaceutische en hospitalisatiezorg, ingevolge een maximumtarief in de standgeleging opgenomen. Het dagelijksch hulpteld toegestaan aan den zieke wordt vastgesteld op grond der belangrijkheid zijner verdiensten, zijn burgerlijken stand en den aard der verpleging.

De arbeidsongeschiktheid, als zij tijdelijk is, wordt vergoed door een dagelijksch hulpgeld, gelijk aan de helft van dit voor ziekte. Na twee jaar wordt het verminderd op 160 tot 240 fr. per maand, naar gelang van de verdiensten. Geldt het een blijvende onbekwaamheid, den bekomt de aangeslotene

een rente gelijk aan de ouderdomsrente, Staatsbijdrage inbegrepen, die hij aan 60 jaargen ouderdom zou bekomen hebben. Aan dien leeftijd, komt hij in het genot der ouderdomsrente.

Wij zouden nog kunnen spreken van de begrafenis-kosten, maar het bovenstaande bewijst reeds welsprekend genoeg dat de kas en de Belgische Staat voor de koopvaardijmatrozen, zoo vrijgevig mogelijk zijn.

Slechts een bemerkling: de bijdragen, indien dit stelsel op de vissscherij moest toegepast worden, zouden voor een gewoon vaartuig zoiets als 40 t. h. per maand beloopten, waarvan 53 fr. ten laste van elkeen der matrozen en het overige ten laste van den reeder-stuurman.

Na deze uiteenzetting kunnen de reeders- en de vissscherijverenigingen best hunne houding tegenover het vraagstuk van het vissscherspensioen bepalen. Een ding is dringende: dat de dooreenlopende werking van de Oostendse Vissscherskas en van het wettelijk ouderdomspensioen eindelijk zoude in orde gebracht worden.

K. D.Z.

P. S. — In onze voorgaande bijdrage over dezelfde stof, is een verwarring gesloten: de huidige bijdrage voor de gemeenschappelijke Kas is gemiddeld 3 p. c. en niet 3,50 p. c. Een vermeerdering zou ze vermoedelijk brengen op 3,50 p. c.

Daarenboven hebben de zettens een zin gestoord en onverstaanbaar gemaakt. Hij moet luiden: «Des te grooter wordt voor den reeder de bekoring, spijts de wet, om door een lichte kentering in de verdediging der voortbrengende, een deel zijner lasten op de schouders der vissschers te schuiven».

(verboden nadruk)

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN Ostend Stores & Ropeworks N. V. REEDERIJKAAL, OOSTENDE Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevissscherij en Opebare Werken — Mazout «Purifina» Diesel Motoren «Sulzer»

BELGISCHE REEDERS, GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN Carels van Gent

Over de Mistevredenheid te Zeebrugge

(Ingezonden) Mijnheer de Bestuurder, Wekelijks «Het Viisscherijblad» lezend, zoo heb ik reeds meermalen kennis genomen van slachten uit Zeebrugge, nu eens over dit, dan eens over dat examen.

vreemd voor, met dat verschil echter, dat de ene het minder vreemd vindt dan een andere, naarmate hem dingen gevraagd worden waarvoor hij al of niet kan antwoorden.

N. d. Red. — Heelmaats. Wij schrijven het ten andere reeds, dat de opleidingswet wat te wensen overlaat, daar velen nalatig zijn.

Nog de Vischweek te Gent

Op het oogenblik dat deze regelen verschijnen, dat de Gentische Vischweek, haarder stadium geëndigd zijn en mag ze als schitterend geslaagd aanzien worden.

in de Vrije Scholen voortgezet worden, zoo niet verwaarloosd wordt om de menschen en vooral de jeugd, de lekkere visch te leeren eten en waardeeren.

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGTON & Co OOSTENDE S.A.

Eet geen Visch Dit het dagblad «Le Matin» nemen we het volgende over: Men weet dat, zooals met vele voedingswaren van eerste noodzakelijkheid, een invoortaks geleegd is op de visch welke die der andere voedingswaren ver overschrijft.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING WENDT U TOT DE GEKENDEN SCHEEPWERF A. SEGHERS REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRIVAAT 21.11. GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH LASCHWERK ZIEER VLUG EN VERZORGD WERK

Het Vervoer door Bijlanders in de XVIIIe Eeuw

Wij hebben onlangs een lijst gegeven van de waren, die door de bijlanders in de XVIIIe eeuw, van Oostende uit, vervoerd werden en deze tamelijk lange lijst aan een vervoertarief van 1/15 ontleend, heeft ons tevens de oorsprong van een groot deel dezer goederen laten kennen.

Propagandatochten voor een grooter Vischverbruik

De vijfde, zesde en zevende vulgarisatiedagen ten voordeele van een grooter vischverbruik, ingericht door de Huishoudelijke Afdeling onder vereeniging werden gehouden te Kortrijk, den 19 Februari 1.1. in de lokalen der Beroeps- en Huishoudschool O. L. V. van Bijstand, te Audenaerde (26-2-37) in de Huishoudschool der Dijkstraat en te Verviers in de «Ecole Ménagère de la rue de la Concorde» (5-3-37).

DE VOORDRACHTEN Ook de jeugd werd niet vergeten, want met de opleiding van de jeugd, verzekert men ongetwijfeld de opleiding van jonge vischters.

WERKZAAMHEDEN gedurende de maand Februari 1937

WERKZAAMHEDEN gedurende de maand Februari 1937. ER WERDEN OMZENDBRIEVEN AAN AL DE MEISJESCHOLEN GEZONDEN VAN WAALSCH-BRABANT EN DEELDE VAN HENEGOUWEN EVENALS AAN DE VISCHHANDELAARS VAN AALST, AARSCHOT, ALLESUR-SOMOIS, ANTOING EN ANTWERPEN; INGEVOLGE DIT RONDSCHRIJVEN WERDEN IN FEBRUARI VERKOCHT: 1869 kookboekjes, 13 plakbrieven en 6 verslagboeken van het Int. Congres van de Zee. In deze totaal is den verkoop door het hulp-secretariaat te Oostende niet begrepen.

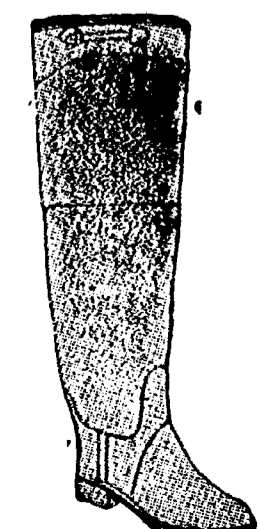
ALLEEN Deutz-Oliehandel n.v. 105-III, Bredalaan, 105-III MERXEM-ANTWERPEN Specialist in smeering van Dieselmotoren

VERKOOPT DE ECHE DEUTZ OIL Depothouders in: ANTWERPEN: S. A. DELUXOL OIL COMPANY, N. V. JOSTENDE: H. VERLEENE, Yzerwegstraat, 17 en bij Tavernier, Fortstr. ZEEBRUGGE: Jozef REYZERHOVE, Visschershaven, Nieuwe Vischmijn. BLANKENBERGE: K. GIESE. NIEUWPOORT: H. SCHOOLAERT. Smeering is zekerheid!

Onze Stadsgenooten in den Vreemde

Buiten de statie gekomen, kwam ons de verkeersregeling zonderling voor. In alle Europeesche landen, rijdt men rechts; in Engeland rijdt men links, dus verkeerden zouden onze menschen zeggen. De autobussen welke ons voorbijnorren hebben twee vakken een ondervak en een bovenvak en vervangen de trams dewelke voor het vergemakkelijken van het verkeer uitgesloten zijn in Londen zelf, doch wel gebruikt worden in de voorsteden.

GOED NIEUWS GROOTE AFSLAG op de beste ZEELAARZEN «Dunlop - Ball - Band» en «Humber» bij de officieele verkopers CHAUSSURES CHARLES 6, Kapellestraat, en H. GHYS, Reederijkaai.



Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 12 Maart 1937.

In aanmerking nemend, dat er den Vrijdag veld 6 vaartuigen markten, mag worden aangehaald, dat deze bevoorradings meer dan voldoende was.

De prijzen waren doorgaans goedkoop. O.25 Kanaal 14 d. 23.940,—

Zaterdag 13 Maart De markt werd door 15 vaartuigen gespeeld op een uitzondering na van het Kanaal of van de Witte Bank komende.

De markt werd door 15 vaartuigen gespeeld op een uitzondering na van het Kanaal of van de Witte Bank komende.

21 vaartuigen hebben de mijn totaal vergeet met een verscheidenheid die zich nog meer heeft uitgestrekt dan de twee voorgaande dagen.

Table with 3 columns: Kanaal, Dagen, Prijs. Includes entries like O.157 Oost 12 d. 12.560,— and O.136 Oost 6 d. 2.755,—

Dinsdag 16 Maart 1937. De bevoorradings was niet zoo geweldig, maar toch voldoende, 14 schoone vangsten werden verkocht.

Table with 3 columns: Kanaal, Dagen, Prijs. Includes entries like O.260 Kanaal 11 d. 12.480,— and O.187 West 5 d. 5.950,—

WIJDE VERSCHEIDENHEID VAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 13 TOT 18 MAART.

Large table with 4 columns: Soort, Dagen, Prijs. Lists various fish types like Turbot, Garnelen, and their prices over a week.

Radio voor de Visscherij F. N. R.

Belgische Constructie Visscherij F. N. R.



vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS

te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

Inlichtingen alsook een kosteloze demonstratie worden U gaarne verschaft door de

OFFICIEELE VERDEELERS D. & O. Opdedrynck Nieuwpoortse Steenw., 195, tel. 1093

VERWACHTINGEN

GROOTEN VISCHAAANVOER VOOR DE VOLGENDE WEEK

Zaterdag 20 Maart. — S.S.O.149 van de Clyde met 12 bakken waarvan 1000 kabeljauw, 20 b. kools, 300 kools, 100 b. gulen, 100 b. wijting, rog en mixed.

Maandag 22 Maart. — S.S.O.222 van Ysland met 2800 kabeljauwen, 300 kools, 200 b. schelvisch, 100 b. totten, 30 b. boonen

Dinsdag 23 Maart. — O.316 van de Witte Bank. O.54 van het Kanaal van Bristol. O.290 van de Mine Head met 5 bakken mixed.

Woensdag 24 Maart. — O.82 van het Kanaal van Bristol met 500 kabeljauwen, 100 b. mixed, 100 kg. tongen.

Verder worden verwacht: O.217, O.124, O.224, O.285, O.286, O.241, O.300 van Spanje.

Het is wederom een prachtige vischweek geweest en handel en nijverheid hebben geen reden tot klagen.

Donderdag 11 Maart 1937. 7 stoomtreilers, 1 lijner, 3 motors en 3 Deense snurrevaarders kwamen vandaag de markt spijzen met volop verscheidenheid.

Donderdag 11 Maart 1937. 7 stoomtreilers, 1 lijner, 3 motors en 3 Deense snurrevaarders kwamen vandaag de markt spijzen met volop verscheidenheid.

GENT

13 Maart 1937. — garnalen 6; griet 12—14; kabeljauw 8—10; pladijs 9—11; paling 14—20; schelvisch 8—9; rog 7; tarbot 15; tongen 18—22; wijting 5; zeepesten 7—8; zonnevisch 7—9 fr. per kg.

SIRENES BAZUIN (MISTHOORNS)

Belgisch Werk — Garantie PRIJS: 325 FR.

St. Jorisstraat, 12 Tel.1687

ANTWERPEN

12 Maart 1937. — griet 15; heilbot 22—26; kabeljauw 6—9 (net.); 4-5 (brut.); gul 4—5; knorhaan 4; pladijs 3—8; rog 6; klipvisch 5,50; schar 3; vleet 10—13; schelvisch 6—9; Schotsche schol 5; steenpost 3; tarbot 15—17; tong 15; wijting 2,50—4,50; zandhaai 4—5; pijlstaet 4; kuit 5; haring 3; sprot 8; garnaal 8; kreukel 2,75; mosselen 1; zalm (bevroren) 21; paling 13—15; pieterman 11, bot 4—5 fr.

Advertisement for Bock Export Pilsen and Koekelberg beer, featuring a rooster logo and the text 'DE BESTE LES MEILLEURES'.

IJMUIDEN

46 stoomtreilers, 42 motors, 2 liners, 109 kleine motors en 4 Denen kwamen deze week de markt verzorgen van ruimen aanvoer van alle soorten visch, zoodat de verscheidenheid niets te wenschen overliet.

Buitengewoon groot waren wederom de vangsten van de Noordboten, 119 groote vangsten doen denken aan Yslandtreilers en bestonden uit vele schelvisch, totten, wijting, kabeljauw, en vele zwarte koolvisch.

De visscherij in de Moray Forth blijft voor de meeste treilers onbevredigend; wel bestaan hun vangsten uit 1000 stuks kabeljauwen en 200 b. gullen, maar hun reisduur was 10—12 dagen; kwaliteit was goed verzorgd.

De kabeljauwvisscherij op de Grootte Bank is aan het afnemen. Wat de kleine stoomtreilers en motors betreft, aan hun overvloedige tongvangsten schijnt een einde te zijn gekomen.

2 stoomtreilers van de Westkust van Engeland waarvan 1 met een goede vangst de andere slechte. Hun vangsten bestonden uit makreel en wat rare visch.

De buitenaldische aanvoer bestond uit 4 Deense snurrevaarders met schar en schol. Voor de maand Maart is hun toegewezen contingent uitgeput.

Over zijn geheel beschouwd hebben de vischprijzen zich deze week ondanks den grooten aanvoer van ronde visch best gehouden; daar de tongaanvoeren kleiner waren, zijn de prijzen met sprongen naar de hoogte gegaan.

Het is wederom een prachtige vischweek geweest en handel en nijverheid hebben geen reden tot klagen.

Donderdag 11 Maart 1937. 7 stoomtreilers, 1 lijner, 3 motors en 3 Deense snurrevaarders kwamen vandaag de markt spijzen met volop verscheidenheid.

3 boten van het Noorden hadden prachtige vangsten, bestaande uit zeer veel schelvisch, totten en elk een 250 b. zwarte koolvisch. De visch bestond uit prima kwaliteit, deze treilers kwamen vanaf de Koraalbank.

4 stoomtreilers en 3 motors zorgden voor ruimen aanvoer van tongen en groote schol.

3 Denen kwamen toe met veel dichte scharen en wat kleine platen.

De vischprijzen kenden een gevoelige vermindering, vooral geldt dit voor de tongen.

Table with 2 columns: Soort, Prijs. Includes entries like R.O.46 Vikingbank 450 2218 and Ym. 88 Witte Bank 65 1459

Table with 2 columns: Soort, Prijs. Includes entries like K. 76 Heilig land 70 1741 and Sch. 130 Norderney 60 1515

Table with 2 columns: Soort, Prijs. Includes entries like Tarbot 46,00—16,— and Gr. tongen 36,00—20,—

Table with 2 columns: Soort, Prijs. Includes entries like Gr. tongen 0,64—0,62 and Kl. mid. tongen 0,71—0,65

Table with 2 columns: Soort, Prijs. Includes entries like Kl. tongen 0,78—0,73 and Kl. tongen (gr. alipa) 0,70—0,62

Table with 2 columns: Soort, Prijs. Includes entries like Kl. tongen (kl. alipa) 0,42—0,31 and Gr. schol 11,50—8,50

Table with 2 columns: Soort, Prijs. Includes entries like Kl. schol 15,00—10,— and Zet schol 19,50—12,50

Table with 2 columns: Soort, Prijs. Includes entries like Kl. schol 17,00—8,00 and Kl. schol III 8,00—2,70

Table with 2 columns: Soort, Prijs. Includes entries like Tongeschar 35,00—23,— and Rog 16,00—11,—

Les Frigoriferes du Littoral

Advertisement for IJS (Ice) with text 'Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.' and 'GEMAALD EN IN BLOKKEN'.

BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1059

Advertisement for Stoommachinen-Motoren-Stoomketels Industrielle des Pêcheries, including text 'Samenwerkende Vennootschap VANDERZWEPPPLAATS'.

Table with 3 columns: Soort, Dagen, Prijs. Includes entries like Vrijdag 12 Maart 1937. Zeer groote vischaanvoer voor de Vrijdagmarkt.

Zaterdag 13 Maart I stoomtreiler van de Vikingsbank met een vangst van 1000 b. bestaande uit prachtige schelvisch, totten, wijting, kabeljauw en 400 b. zwarte koolvisch.

De vischmarkt was vandaag te klein om achtereenvolgens al de visch te plaatsen, welke door 19 stoomtreilers en 20 motors werden aangebracht.

Het was een prachtige vischdag en de verscheidenheid liet niets te wenschen over. Goedkoop werden verkocht: zwarte koolvisch en witte kabeljauw.

Dinsdag 16 Maart 1937. 3 stoomtreilers van het Noorden verzorgen de markt voldoende van schelvisch, totten en zwarte koolvisch.

De visch werd tegen zeer goede prijzen afgezet. Ym. 85 Moray Firth 410 2120

Het was een prachtige vischdag en de verscheidenheid liet niets te wenschen over. Goedkoop werden verkocht: zwarte koolvisch en witte kabeljauw.

De vischmarkt was vandaag te klein om achtereenvolgens al de visch te plaatsen, welke door 19 stoomtreilers en 20 motors werden aangebracht.

Advertisement for VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS BESTELT UW IJS BIJ FROID INDUSTRIEL OOSTENDE.

Large table with 4 columns: Soort, Dagen, Prijs. Lists various fish types and their prices over a week, including entries like Tarbot 46,00—16,— and Gr. tongen 36,00—20,—.

Voor uw Drukwerk ZOOALS: BRIEFHOOFD, BRIEFFOAM, PRIJSCOURAN, BORDERELLEN, VISIE KRAAK, FACTUREN, KEN MET DE, TIKETLEN VOOR, VERZENDING, ROUWBAAR, ALLEERHAAR, CIRCUIT, wend U tot d Drukkerij van dit bla

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N.V.

TEMSCHE WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZESLEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

NIEUWPOORT

E was deze week weinig visch ter markt, welke alle aan dure prijzen werd afgezet.
Veel garnaal werd aangevoerd, maar spotgoedkoop.
De prijzen zijn:
Tongen: groote 13-16; middelslag 14-18; schoone kleine 22-26; kleine 7-10;

De Belgische Visscherijmanak 1937

Waar verkrijgbaar?

- De Belgische Visscherijmanak 1937 is verkrijgbaar bij:
1) de Waterschouten der havens Oostende, Nieuwpoort en Zeebrugge;
2) Ostend Stores, Reederijkaai, Oostende;
3) Restaurant der Vischmijn;
4) Bockhandel Devriendt, Kapellestraat en Adolf Buylstraat.
5) Bureel der Vischmijn;
6) Op het Bureel van «Het Visscherijblad», Spaarzaamheidstraat, 28, Oostende.

G. A. Quick

DEMARELAAN, 25
ZEEBRUGGE

Enige verkooper in België voor de echte Seinenetten en al wat deze visscherij aanbelangt.

HUIS CALCOEN-MEYUS
VISCHEFLAGER
Kaai, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN SCHEEPSBENOODIGHEDEN
MAZOUT - OLIEN

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staalraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust:
OSTEND STORES & ROPEWORKS N.V.
FEEDERIJKAAI - OOSTENDEN

ONDERZOEKRAAD VOOR SCHEEPVAART

De Raad vergaderde Vrijdag namiddag onder voorzitterschap van raadshoer Poll.

DE ZAAK VAN DE O.268

Dit vaartuig bevond zich in zee toen de schipper Potts Arthur gevat werd door een wree en doodgepleet.

De Raad is van oordeel dat het ongeluk toe te schrijven is aan een samenloop van omstandigheden. Kosten ten laste van den Staat.

DE ZAAK VAN DE «ACHT KINDEREN»

Schipper Carbon, wiens schip vastliep, heeft te verantwoorden.

Men hoort matroos Henri Degroote die van wacht was. Toen het mistig werd, werd de schipper op dek geroepen en er werd gezegt tot viermaal toe, terwijl de snelheid vermindert werd en mistsignalen gegeven werden.

De wacht had niets gezien noch gehoord voor het vastvaren. Getuige beweert dat het zikke mist was, 't geen tegengesproken wordt door de Engelsche overheid. Toen het schip vast zat, klaarde de mist wat op. Vuurpijlen werden afgeschoten, terwijl de boot uitgezet werd.

Getuige wist niet waar het schip — zich bevond en kan ook niet uitleggen waarom Carbon plots van koers veranderd is.

In tegenstelling met een andere getuige, verklaart dat er immer twee man en niet één enkel van wacht waren.

In zijn rekwisitorium eischt de Rijkscommissaris een schorsing van 3 maanden.

De verdiger van Carbon wensch zich te houden aan de verklaringen die in den beginne van het onderzoek werden afgelegd en waarbij vastgesteld werd, dat 2 man van wacht waren, dat er een dikke mist was, dat er gelood werd en slechts traag doorgevaaren. Alle voorzorgen werden dus genomen door den schipper aan wien de manschappen hun leven te danken hebben.

Een deskundige verklaarde toch dat er geen beter koers kon gezet worden.

De deskundige is van oordeel dat het kompas van streek is geraakt. Hij vraagt dat zijn klient zou buiten zaak gesteld worden.

Uitspraak op 26 Maart.

Het VERGAAN VAN DE «VIERGE-MARIE»

Dit vaartuig liep te pletter op de Engelsche kust. Vier mannen schoten er het leven bij in. Schipper Lus heeft te verantwoorden. Mr. ter Ouden winter veel rampen gebeurd zijn waarvan de schuld te wijten is aan de onbezonnenheid van de schippers.

Hier is zulks nochtans het geval niet en er mag geen atmosfeer rond deze zaak geschapen worden. De feiten dienen nuchter ingezien. Lus heeft heel voorzichtig gestuurd en als er een fout bedreven werd dan is deze ten laste te leggen van een ander lid der bemanning.

Waarom is de vaart slecht uitgevallen? Er kunnen maar twee redens zijn: ofwel heeft de schipper hier een valsche koers opgegeven, en dan heeft hij gelogen, ofwel werd de d... hem opgegeven koers door de manschappen niet opgevolgd.

De overlevende stuurman bevestigt dat de gevolgde koers deze was die opgegeven werd door den schipper. Dan kan men slechte aan nemen dat de stuurman zonder den schipper te kennen van koers veranderd is, vermoedelijk om de reis in te korten.

De stuurman heeft zelf verklaard dat hij op zeker ogenblik voor korten tijd het roer heeft verlaten. Gedurende die tijdspanne kan ook de andere wachtsman de koers veranderd hebben. Ook is een defect aan het kompas niet uitgesloten. Als er een fout bevoeren werd, dan is het de schuld van den stuurman die hier in hoofdzaak had moeten geadviseerd worden.

Volgens de rijkscommissaris had Lus het bevel van zijn schip niet mogen overmaken aan zijn stuurman op dit gevaarlijk punt van de Engelsche kust, maar men moet redelijk zijn, vermits de schipper reeds gansch den dag op de been was en toch ook moest rusten. Daarbij werd het bevel overgemaakt aan een stuurman.

Ploter vraagt in hoofdzaak de vrijpraak van zijn klient en in bijkomende orde een kleine tuchtstraf.

De Versmelting der Vischhandelvereniging te Ymuiden

In verband met de fusie van de Ymuider Vischhandelvereniging en de Zeevischgroothandelvereniging waren de besturen van beide verenigingen afgetreden. Verleden week Dinsdag is een buitengewone vergadering gehouden, ter verkiezing van een bestuur van de nieuwe vereniging.

Mr. J. H. Kievit de Jonge, rechtskundig adviseur van de vereniging en voorzitter van de Nederlandsche Visscherij Centrale in Den Haag, was verhinderd de vergadering te presideeren.

Gezeten werd tot voorzitter de heer F. van Leeuwen, tot secretaris de heer J. L. Uitzinger en tot penningmeester de heer A. de Graaf. De h. P. Verwoerd, tot dusver voorzitter der Ymuider Vischhandelvereniging, werd tot eeredlid benoemd.

Aan de nieuwe vereniging goed heil! Braak van het gemeentelijk goed «oud Sta...»



R. HUYSSSEUNE ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 - 72
Verkoop in 't groot van versch gepelde garnaal en fijne visch

De tewaterlating van de O.250 te Rupelmonde

Zaterdag namiddag had te Rupelmonde de tewaterlating plaats van de O.250 «Marie-Elisa», welke gebouwd was voor rekening van den heer J. Vienne te Oostende.

's Morgens was een speciale autocar ingelicht en te 12 uur werd een gezamenlijk ontbijt te St. Niklaas genoten.

Te 15 uur had de tewaterlating plaats onder de talrijke aanwezigen bemerkten we de HH. Bellard, Williams Chardome, Mr en Mevr. Vienne, de heer Descamps, directeur bij het Zeewezen, Barbé, Waterschout der haven Oostende, Boeydens en Houyoux van «Veritas», Dumortier van de S.A.I.L., De Corte, Fontaine, Opdeyryck, Brusselle van Nieuwpoort, Vieren, enz...

Het was Meijuffer Elisa Vienne die met een hoov van het traditionneel bijlje de prachtige boot in het water zond.

Inderdaad de O.250 is een prachtvisschervaartuig van 32,50 m. lengte, 6,60 m. breedte en zal voorzien worden van een motor Carels van 300 H.P. en biedt alle voordeelen van comfort voor de bemanning, welke in het achterste gedeelte van het vaartuig gelogeerd zullen zijn.

Het is het eerste visschervaartuig welke op de werven van Rupelmonde tewater gelaten wordt en het zal op de aller modernste wijze uitgerust zijn en tevens een T.S.F. en echo-meter aan boord hebben.

Nadat de heer Bellard bij het drinken van de gebruikelijke schuimwijn, den reeder geuk gewensch had, antwoordde de heer Descamps namens het Zeewezen, om scheepsbouwers en reeders den steun van de regering te blijven toezeggen.

Aan den vriend J. Vienne, wenschen we met zijn O.250 insgelijks veel heil op het pad der toekomst onzer visschervloot.

VISSCHERS GOED NIEUWS

Benevens de beste zeelaars, leder en caoutchouc Dunlop Latex, North British, enz. bied ik u aan een GROOTE KEUS VAN EERSTE KWALITEIT ENGELSCHE OLIBGOED

zoals: Jumpers, Broeken, Schorten, Rokken, Zuid-Westers, enz. GROOTSTE KEUS EN VOORRAAD van de Kust, AAN LAAGSTE PRIJZEN. KOMT ZIE N

Jules VERPOUCHE 29, Lijndraaiersstraat, 29 Hazegras - OOSTENDE

BRUSSEL VISCHMARKT

8-13 Maart. — platen 3-8; schar 3-6; schol 3-8; rog 3-7; heilbot 18-20; tong groot 13-15; tong middel 23-26; tong klein 18-20; wijting 2-4; makreel 9-10; haring 3-4; kabeljauw 8-10; Yslandsche kabeljauw 4-5; zeepaling 3-5; koolvisch 4-7; moie meid 4-6; leng 2-3; schelvisch groot 10-12; schelvisch middel 10-12; schelvisch klein 3-4; pieterman 15-17; knorhaan 3-5; Spaansche roobaard 4-9; griet 10-15; tarbot 12-20; zonnevisch 7-9; zeeduivel 9-11; zeedog 8-10; zee-karkool 2-3 fr. per kg.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

11 Maart. — N.36, 250 fr.; K.1, 647 fr.; N.20, 320 fr.
12 Maart. — N.41, 562 fr.; N.54, 1296 fr.; N.44, 1634 fr.; N.45, 532 fr.; N.4, 392 fr.; P.93, 470 fr.; N.49, 1106 fr.; N.35, 756,50 fr.; Od.16, 267 fr.; N.38, 444 fr.; N.26, 194 fr.; Od. 15, 1191,50 fr.; N.31, 434,50 fr.; N.51, 451 fr.; N.50, 1128 fr.; P.4, 684 fr.

15 Maart. — N.44, 286 fr.; Od. 15, 2168 fr.; N.54, 545 fr.; N.4, 576,50 fr.; N.42, 1659 fr.; N.55, 2472 fr.; N.35, 569 fr.
17 Maart. — N.48, 313 fr.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL

1 Maart, 987 kg. 1,70-2,70
12 Maart, 1044 kg. 1,70-2,80
13 Maart, 962 kg. 1,00-2,30
15 Maart, 88 kg. 2,50-2,90
16 Maart, 1008 kg. 1,90-2,90
17 Maart, 1939 kg. 1,60-2,60

Het Visschen in de Noord-Pacific

In een congres, werd door Senator Swihellenbach, een beroep gedaan bij de regering van de Vereenigde Staten, om den dreigenden inval te voorkomen van de Britsche, Japansche en Noorsche schepen in de Noord Pacificse vischgronden.

De senator beweerde dat Britsche en Noorsche financiële groepen, voornemens waren het stoomschip «Thorlands» naar de vischgronden uit te zenden, waar de Ver. Staten en Canada sinds 1924 samen gewerkt hadden om het land van heilbot te bevoorraden.

«Dit vraagstuk» zegde de senator «zou de vredesverhouding tusschen Canada—Vereenigde Staten met de vermelde landen in gevaar kunnen brengen».

Senator Schwellenbach stelde voor om een verbond te sluiten tusschen Canada en de Vereenigde Staten, opdat de Noord Pacificse vischgronden uitsluitend voor de Vereenigde Staten en Canada zouden bestemd zijn.

Vergadering der Oostendse Kustvisschers

Zondag vergaderden de kustvisschers om er belangrijke beslissingen te nemen, niet alleen voor wat het vernieuwen van het bestuur betreft, maar meer nog om den huidige toestand te bespreken.

Te dien einde werd hiernavolgende belangrijke aanpakbrief uitgehangen.

VISSCHERS !!

«Het gevaar dreigt. Ons beroep loopt gevaar te verdwijnen. De Vrije invoer van Hollandsche garnaal is opnieuw toegelaten. Wat zullen we morgen krijgen? Niets, indien er niets gedaan wordt. Alles indien wij samenwerken! Wie ons hierin helpen wil, come naar onze vergadering op

ZONDAG 21 MAART, TE 11 UUR IN DEN «HOOZOLDER»

Visschers het is uw eigen brood, uw eigen welstand en deze uwer vrouwen en kinderen welke we u vragen te verdedigen. Wie za daarvoor ten achter blijven?

NIEMAND!

Alle visschers, schippers en reeders zonder onderscheid, moeten naar de vergadering komen.

Inderdaad dat is ook onze meening, want terwijl er door het bestuur van «Hand in Hands» gewerkt wordt om elkeen op sociaal gebied in regel te stellen en hun belangen te verdedigen, wordt door sommige gewetenloze menschen in 't geniep alles tegengewerkt en vindt men het zelfs niet ongepast allerlei verdachtmakingen aan het adres der wakkerleiders toe te sturen.

Sommige cafébazen zijn er nu tegen gekant en trachten te ze belletten zich bij de overigen aan te sluiten. Anderen jagen ze op, alles tegen te werken, zoals ze het gedaan hebben, toen de vraag gesteld werd, in de nieuwe vischmijn te gaan verkoopen.

Nu krijgt men voor de garnaal spotprijzen. In de nieuwe vischmijn verkoopen, kan het niet slechter zijn, dan het thans het geval is en we zijn er van overtuigd, dat allen meer zouden bekomen dan thans.

Waarom wordt er dan nog gewacht? Visschers wij hebben het u al vroeger geroepen, vraagt het aan in de nieuwe vischmijn te mogen verkoopen.

Het is uw profijt en ge kunt er slechts voordeel uithalen. Diegenen welke het anders zeggen, hebben er belang bij u van het tegenovergestelde te willen overtuigen. Mocht de regering in uwen armligen toestand willen tusschenkomen, dan zouden wij haar verzoeken, deze tusschenkomst afhankelijk te maken van de verplichting daarvoor te gaan verkoopen, want velen onder u willen niet naar goeden raad luisteren en gelooven eerder wat sommige belanghebbenden u wijsmaken. Het wordt hoog tijd, dat gij dus meer samenwerke, want alleen u vereenigen maakt u sterk.

WEDNESDAY 17 MARCH 1937.

Wederom een goed gespijste markt, waar de verscheidenheid niets te wenschen over liet, 2 boeten van het Noorden zorgden voor veel schelvisch, totten en zwarte koolvisch, 2 van de Moray Firth voor kabeljauw en gullen; 1 van de Groote Bank voor kabeljauw, tarbot en tongchar, verder 8 boeten van de Witte Bank met tong, tarbot, veel groote schol en wijting.

Table with 2 columns: Item name and Price. Includes items like 417 Witte, 190 Moray Firth, 111 Norderney, etc.

Alle visch werd zeer duur verkocht, vooral de tongen kenden een goede verbetering.
Motors:
89 Borkum 50 530
3 Norderney 75 980
105 Borkum 45 480
70 Borkum 40 620

ALTONA

Op de huidige vischmarkt losten in de week van 8 tot 13 Maart 1931, 21 treilers zeevaren 1.899.200 kg. versche zeevische. De aanvoeren verdeelden zich als volgt:

Table with 2 columns: Item name and Price. Includes items like Noorlzee treilers, Noorweegsche kusttreilers, etc.

In de eerste plaats werd de uit de treilers geloste visch door den groothandel en de industrie afgenomen. Ook de kleinhandel interesseerde zich aan de zeevaren. De op de markt gebrachte visch was toereikend. De bijzondere soorten waren: kabeljauw, koolvisch, schelvisch, roobaard en haring.

De prijzen hielden zich, tengevolge van de groote aanlandingen, op middelmatige hoogte. Voor den zeer gevraagd roobaard, werden hooge prijzen gesteld.

De aanlandingen van de kleinvischschery waren niet toereikend. Men had grotere toevoeren verwacht. Er werden uit 15 Hoogzeevaartuigen 49.300 kg. fijne en edel visch uit 10 Hoogzeevaartuigen 179.200 kg. kust-haring en uit 20 kustvaartuigen 6.100 kg. zoetwatervisch te koop gesteld, zoodat uit de kleinvischschery een totaal van 234.600 kg. visch op de markt gebracht werd.

De prijzen van de uit de grenslanden aangebrachte invoeren, waren zeer hoog.

Hieronder bevonden zich groote partijen haring, doornhaai, dorsch, levende schollen en heilbot. Gezamenlijk werd 583.500 kg. ingezonden waar, op de markt omgezet.

Uit ter hand werd uit 4 vaartuigen 75 kg. visch verkocht.

In de Altoner Handelshaven traden 1 treiler uit Engeland met 124.125 kg., 8 treilers van Noorwegen met 3.688.150 kg. en 2 treilers uit Zweden met 68.700 kg. versche haring aan.

Het totaal gewicht op de Altona-Hamburgsche haven bedroeg:

Table with 2 columns: Item name and Weight. Includes Markt, Uit ter hand, Haringinvoer, Totaal.

BOULOGNE

11 Maart. 1937. — 22 treilers hebben de haven aangeaan. Men heeft verkocht: 700 kisten haring: volle aan 3 fr.; ijle, aan 1,50 — 2; 2085 kisten makreel 2,50-4; 2460 kisten wijting 2-4,50; 5 kisten koolvisch 1,50 fr.; 96 kisten vlaswijting 3-5,50; 359 kisten kabeljauw 2-3; 204 kisten meid 3-13; 35 kisten schar 2,50-7; 92 kisten tongchar 4-5; 6 kisten zonnevisch 2,50 fr. per kg.

13 Maart. — 6 treilers hebben hun vangst verkocht: 1010 kisten haring van 200, 1,50 — 2 fr.; 1179 kisten makreel 2,50; 340 kisten wijting 2; 9 kisten vlaswijting 3; 79 kisten kabeljauw 3,50; 109 kisten moie meid 3-6; 59 kisten tongchar 5 fr. per kg.

15 Maart 1937. — 22 treilers hebben de haven aangeaan. Er is verkocht geweest: 5800 kisten haring van 200: volle 3; ijle 1,50 fr.; niet geijsde 1,25-1,50; 4130 kisten makreel 2-3; 5325 kisten wijting 2-4; 5900 kisten koolvisch 2; 36 kisten vlaswijting 3,50; 270 kisten kabeljauw 2-4; 66 kisten schar 4-6; 108 kisten tong-schar 4; 362 kisten moie meid 2-12; 48 kisten zonnevisch 2,50-3,25; 114 kisten leng 2 fr. per kg.

Dinsdag 16 Maart. — 23 treilers zijn binnengevaren. Er werden verkocht: 4.200 kisten haring van 200 aan 1 tot 2,50 fr.; 1700 kisten niet geijsde van 55 kg. 1 fr.; 1820 kisten makreel 2,50-4; 1585 kisten wijting 2-4; 2720 kisten koolvisch 2; vlaswijting 4; 100 kisten kabeljauw 3-5; 793 kisten meiden 2-12,50; 54 kisten schar 2-6,50; 119 kisten tongchar 4; 35 kisten zonnevisch 2,50 fr. per kg.

Woensdag 17 Maart 1937. — 23 treilers deden de markt aan met 4125 kassen volle haring 1,50-3 fr.; ijle haring 1-1,25; 600 kassen makreel 3-4,50; 4700 kassen wijting 2-4,50; 2100 kassen koolvisch 2; 35 kassen vlaswijting 4; 228 kassen kabeljauw 3-4; 159 kassen moie meiden 3-12; 52 kassen schar 2-5,50; 65 kassen tongchar 4-5; 22 kassen kleine schelvisch 3; 343 kassen zeechonden 1,50 fr. per kg.

ANTWERPEN

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 8 TOT 13 MAART 1937.

Table with 4 columns: Soorten, Waarde, Aant., Tot. Gem. Includes Griet klein, Witte kabeljauw groot, etc.

VISSCHMARKT

Table with 4 columns: Soorten, Waarde, Aant., Tot. Gem. Includes Griet klein, Witte kabeljauw groot, etc.

RIJKE ZEE- EN ZOETWATERVISCH

Table with 4 columns: Soorten, Waarde, Aant., Tot. Gem. Includes Griet klein, Witte kabeljauw groot, etc.

VISSCHMARKT

Table with 4 columns: Soorten, Waarde, Aant., Tot. Gem. Includes Griet klein, Witte kabeljauw groot, etc.

RIJKE ZEE- EN ZOETWATERVISCH

Table with 4 columns: Soorten, Waarde, Aant., Tot. Gem. Includes Griet klein, Witte kabeljauw groot, etc.

Hooger Onderwijs

CENTRALE EXAMENCOMMISSIE
De afgevaardigde van de regering zal op het Provinciaal Bestuur te Brugge, bureel 12, van Donderdag 20 tot en met Maandag 31 Mei 1937, Zon- en Feestdagen uitgezonderd, tusschen 9 en 12 uur, de inschrijvingen aannemen van de kandidaten die zich, zedurende den eersten zittijd 1937 (Juli-Augustus) voor de Centrale Examencommissie wenschen aan te bieden met het oog op het bekomen van een wettelijken academischen graad.

De Deutsche Zeevisscherij in 1936

OPBRENGST 26 % MEER DAN IN 1935.
Het Deutsche visscherijbedrijf heeft zich in 1936 zeer aanzienlijk ontwikkeld, hetgeen duidelijk blijkt uit de statistische gegevens van het jaarbericht over de Deutsche visscherij. En in verband met de voortdurende uitbreiding van de Deutsche vloot mag worden verwacht, dat de opbrengst in 1937 al weer groter zal zijn dan in 1936.

schierij in Noord- en Oostzee 113.600 ton ter waarde van 16,9 miljoen Mark tegen 13.200 ton en 12,9 miljoen Mark in 1935.
In het laatste jaar vóór den oorlog leverde de geheele Deutsche visscherij op 168.000 ton ter waarde van 40 miljoen R. M.
Het vischverbruik is sedert het begin van den oorlog aanzienlijk gestegen, alsmede het aandeel van de eigen productie.

Zonderlinge herbergiers te Oostende

Het schijnt dat er in het Boonenstraatje een «Caféje» is, dat er toe gekomen is een eigenaardige clientele bijeen te brengen.
Gevaarlijke mannen zijn het wel niet, want de meeste van die kwasten dragen nog de korte broek, wat hen niet belet te rooken gelijk ketteren en tegelijk caramellen te knauwen en, lach niet, demi's te commandeeren van een shalf frankje», kaartspelen en zoo meer.

Kleine Aankondigingen

TE KOOP
VISSCHERSVAARTUIG O.95
« Clemence » met motor Benz 35/40 H.P. in zeer goeden staat. Voordeelige condities. Zich wenden St. Jorisstraat, 11, Oostende.
TE KOOP
Garnaalvisschersvaartuig met motor van 50 P.K., alsook alle scheepsbenodigdheden in zeer goeden staat verkeerd. Voor alle inlichtingen zich wenden: Oesterbankstraat, 26, Oostende.

BOEKBESPREKING

«HET LEVEN OP HET KANTOOR». — Maandblad, Gratis proefnummer bij Vioburo, 84, St Lazarusstraat, Brussel.
Inhoud van de Maart-aflevering: Boekhouding der bijhuizen. — Organisatie en kritiek eener boekhouding. — Wanneer moet er een factuur opgesteld worden. — Gemeentelijke reclamemogelijkheden. — Leidraad bij de studie van het Belgisch Handelsrecht. — Voordelen van het optreden van den Commissariss bij aankoop en verkoop. — Verzekering van de Burgerlijke Verantwoordelijkheid. — Fiscale afhoudingen op tiendaagse betalingen. — Veroffening eener N. V. (prijskamp). — Loodrecht steekkaartenregister. — Arbeidersovereenkomst. — Bedieningspensioen. — Geconroleerd Beheer. — Verhaal voor het Hof van Beroep. — Staatsblad. — Boekbeoordeling.

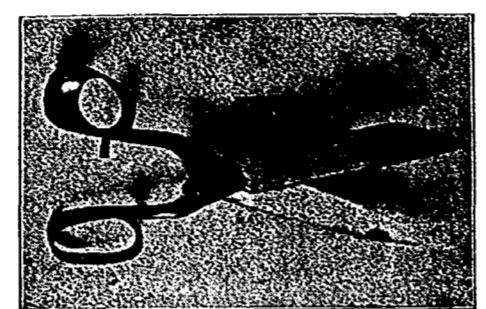
OM DEZE PROGRAMMAS... Radiobell... GETROUWHEID MUSICALITEIT EN DE TONALITEIT Radiobell... DOCUMENTATIE: BELL TELEPHONE Mfg Co. ANTWERPEN

Noodzakelijkheid van meer Zeevisschverbruik

door A.-C.-P.-E. VERMEULEN
Eerst bij een verhoogd, maar vooral bij een regelmatig vischverbruik zullen de vischprijzen in den detailhandel belangrijk kunnen dalen. Maar nu moet ik u er toch op wijzen, dat bij een regelmatig vischverbruik tevens behoort het gebruik van alle soorten visch, opdat men niet in de fout vervalle, die nog heden bestaat: n.l., dat men slechts de zeldzamere, dus de duurder soorten alleen verlangt.

waard is, dat u er beter mede bekend wordt. Bedenk daarbij, dat de minst bekende soorten en dat de goedkoopste vischen niet altijd de slechtste moeten zijn, maar dat het vaak het tegendeel blijkt.
Door een verhoogd vischverbruik zult u tevens handel en industrie steunen. Gij zult daardoor medewerkers aan de vermindering van de werkloosheid in België. Want weet gij hoeveel Belgen hun bestaan in de visscherij vinden?
Schakelen wij nu de geheele kustvisscherij maar eens even uit, dan nog blijven er een 450 schepen, als motoren en treilers over, die voor ons de Noordzee kunnen bevissen. Hiervoor zijn rond 2500 zeelieden noodig. Nemen we nu aan, dat meer dan de helft bijv. 1500 gehuwd zijn en die gemiddeld slechts twee kinderen bezitten, dan zijn, als deze schepen konden varen, al direct 7000 magen zeker van hun dagelijksch brood.

In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRYSSE, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

Een Chineseesche Krab te Duinkerke

De Chineseesche krab, een zeer gevaarlijke soort, heeft zich, na de Deutsche en Hollandse wateren verpest te hebben, zich in de Franse rivieren neergezet.
Een van die Chineseesche krabben, die zich zoowel in zoet- als in zoutwater thuis voelen, werd Zaterdag door Mr Lavallee, te Duinkerke opgevist.
Terwijl Lavallee op garnaalvangst was, bemerkte hij plots midden in zijn net een groote krab die zich duchtig aan 't verwerken was. Daerlijk zag hij dat hij hier met een Chineseesche krab te doen had.

Nog de Regeling der Netmazen

Verleden jaar werd, te Londen, een eerste bijeenkomst gehouden van de Internationale Conferentie tot regeling van de netmazen, en van de minima-grootten der vischen, tot die ontschepping en den verkoop toegelaten.
Wijl deze reglementeering alsdan niet volledig kon worden afgewerkt, werden de besprekingen op 17 dezer, in den schoot van den Internationalen Raad voor Zeeonderzoek te Londen, hervat.

Noorsche Kabeljauwvisscherij

Volgens mededeeling van de firma A. Smit en Zoon te Amsterdam, heeft de Noorsche kabeljauwvisscherij tot 6 Maart opgeleverd 14,3 miljoen stuks, tegen 11,1 mill. stuks in 1936. Hiervan werden tot stokvisch gedroogd 2,9 miljoen stuks, tegen 2,1 miljoen stuks in het vorig jaar. Gezouten werden 9,1 mill. stuks, tegen 6,7 miljoen stuks in 1936. Het aantal H.L. tot stroomtraan verwerkt bedroeg 23.243 (verleden jaar 16.422 H.L.) en uit lever van andere soorten 429 H.L. (verleden jaar 4163 H.L.)

Noorweegsche Haringvisscherij

Volgens mededeeling van den Directeur der visscherijen in Noorwegen werden van het begin van het jaar tot 27 Februari in Noorwegen aangevoerd 2.604.800 H.L. winter- en voorjaarssharing, waarvan versch in ijs verzonden werden 549.180 H.L., gezouten werden 583.000 H.L. aan vischoliefabrieken werd verkocht 1.220.500 H.L. en aan conservenfabrieken 164.300 H.L.
In de week van 15 tot 20 Februari werden gevangen 783 ton vaarsharing, 784 ton vetharing, 11.183 ton sloeharing en 2784 ton Ylandsche haring.
De totaalvangst tot 20 Februari bedroeg 872 ton vaarsharing 6076 ton vetharing, 92.458 ton sloeharing en 9225 ton Ylandsche haring.
Gedurende de laatste week betaalde men te Bergen voor sloeharing in exporttonnen van 110 kg. 17—19 kr., te Alesund voor sloeharing in exporttonnen van 110 kg. 16—18 kr. Te Hangesund voor dezelfde soort in hetzelfde fust 17—19 kr., er voor vaarsharing in exportverpakking van 115 kg. 15—15,50 kr.; voor Ylandsche haring per kg. 0,15 kr.

ALLERLEI

DE HARINGTEELT TE KATWIJK.
De opbrengst van de door de Katwijkse vischot gevangen haring schat men voor 1936 op f. 1.945.000,—, tegen f. 1.035.900,— in 1935, alzoo is het een belangrijk beter jaar geweest.
EEN KOELHUIS TE KATWIJK.
In Katwijk's weekblad lezen wij het volgende:
Het voor Katwijk zeer belangrijke vraagstuk van het oprichten van een koelhuis heeft zijn beslag gekregen. Dit kan van verstrekkend gevolg zijn voor wat betreft werkgelegenheid aan vele handen, en bovendien oorzak, dat er minder streven is voor de rederijen om hun bedrijf naar elders, waar een haven is, te verplaatsen.

270 JAPANSCHE PARELVISSCHERS VERMIST.

DOOR EEN WERVELSTORM UIT ELKAAR GESLAGEN.
Japanse en Australische overheden doen onderzoekingen.
De Japansche en Australische overheden houden zich geïnteresseerd bezig met het opzoeken van 30 vaartuigen van Japansche parelvischschers, die met een totale bemanning van 270 ruzigen op 10 Maart door een wervelstorm uiteengedreven werden en sindsdien niets meer van zich lieten hooren.

MASSA ZELFMOORDEN ONDER WELFVISCHE.

Wetenschapsmannen staan weer voor een moeilijkje op te lossen vraagstuk, namelijk de massazelfmoord van walvissen te Stompereus, 100 mijlen ten Noorden van Table Bay. Ongeveer 35 walvissen, mannetjes en wijfjes met één jong, zwommen in volle razernij op puntige klippen aan, en werden bij laagtij aan 't strand gevonden.
In het zich veroveren werden ze door de scherpe rotsen erg gekwetst en eenige braken er zelfs de tanden bij.

CANADESCHE ZEEVISSCHERIJ.

EEN EEUW GROEI. — HOE HET ZICH UITGEBREID HEFT.
Het bestaan van de Canadese vischindustrie is de groei van een eeuw. In 1844 was de waarde van de visch-opbrengst slechts 25.000 pond. Het verdubbelde in de volgende 10 jaren, en in 1860 overtoef het 1 miljoen mark. Tien jaar later was het 6 miljoen en dit was weer meer dan verdubbeld in 1878.
In 1890 was het 20 miljoen mark voorbij en in 1911, 34 miljoen.

HOOGSTE REKORD.

Het hoogste rekord werd bereikt in 1918 met over de 60 miljoen mark, doch toen was het een tijdperk van hooge opgezette prijzen.
In 1930 kwam de wereldcrisis en in 1932 beleefde de Canadese vischschierij zijn laagste punt die het is de vijf en twintig laatste jaren ooit gekend had met een totaal opbrengst van 26 miljoen mark. Sindsdien is er een jaarlijksche verbetering op te merken en in 1935 klom de waarde tot 7 miljoen pond. Deze cijfers stellen de totale waarde van de op de markt verkochte visch voor, verschen, gedroogd of ingelegd staat.

Nog het een en ander over Potvisschen

Dr A. B. van Deinsse schrijft aan de N.R.C. Van der heer M. van Bateles, Enschede, ontving de N.R.C. een paar vragen naar aanleiding van mijn vorige artikelen en tevens ook het verzoek of ik die vragen door middel van genoemd blad zou willen beantwoorden.
Inderdaad behoort de potvisch, als ook de bruinvisch, orka, dolfin en de vinvisch, tot de walvisachtige dieren. Al deze dieren zijn warmbloedig als wij, zijn zoogdieren en ademen door longen. De vier eerstgenoemde dieren behooren tot de tandwalvissen, waartoe overigens nog heel wat meer soorten gebracht worden. De vinvisch behoort tot de baleenwalvissen, eveneens nog met enkele andere soorten. Het voedsel van de potvissen is in de eerste plaats de inktvisch, een weekdier, die in verscheidene, waaronder zeer groote soorten, te zeeën bevolkt. Bij de catling van de dieren te Rotterdam zijn dan ook snavels van hoorn van inktvischen in de maag gevonden, die natuurlijk zijn bewaard.

GEMAK VAN BETALING ZONDER INTREST.

U kunt Uw Lusters, stofzuigers, frigo's, wasmachines en zelfs Uw radio, koopen met gemak van betaling, zonder den minsten opleg voor interesten, dus aan den prijs van komptant.
Vraagt inlichtingen bij Radio De Meester, 35, Kapellestraat, Oostende.

AANWERFING VAN HULPMACHINISTEN.

De dienst van den Scheepsbouw te Oostende zal kortelings overgaan tot de aanwerving van hulpmachinisten, die op de hoogte zijn van Diesel-scheepsmotoren.
Leeftijdsvoorwaarden minimum 20 jaar, maximum 35 jaar (40 jaar voor de oudstrijders en daarmee gelijkgesteld).
De postulant moet: 1) eene praktische proef van bankwerker afleggen in de werkhuisen van het Zeewezen te Oostende; 2) eene schriftelijke en eene mondelinge proef afleggen nopens de scheepsolietmotoren, proeven welke einde Mei of begin Juni a.s. zullen afgenomen worden.
De aanneembare kandidaten worden, naar gelang de te bevelen plaatsen, in dienst geroepen als hulpmachinist (aanvangswedde: 14.600 fr. met daarenboven premieën, zeevergoedingen en gebruijk familievergoeding). Zij kunnen, indien zij een brevet van machinist of mecanicien, afgeleverd door de Zeevaartscholen bezitten of later verwerven, overgaan naar de kaders van machinist (17.000 tot 26.000 fr.) van officier-werktuigkundige (20.000 tot 42.000 fr.) en van officier-hoofdwerktuigkundige (45.000 fr.).
De aanvragen moeten ingediend worden bij den heer Hoofdingenieur-Adjunct-Directeur van den Scheepsbouwdienst te Oostende.

GIFTEN.

Den heer Burgemeester werd volgende som gestort: 400 fr. ons overgemaakt door Mr Ricard, Consul van Frankrijk namens Mij. heer Derinck.
Dit bedrag komt ten goede aan de Oostendse families, slachtoffers van de laatste zee ramp.
De heer Burgemeester heeft een naamlooze gift van duizend frank ontvangen, en heeft er vijf honderd frank van besteed aan het Werk van de Kom Melk, de andere vijf honderd frank aan dat van het Moederhuis.

STOFZUIGERS.

Hebt u reeds onze groote keus stofzuigers gezien, aan prijzen buiten concurrentie? Ook de nieuwe modellen wasmachines met electriciteit volledig uitgerust vanaf 660 fr., leverbaar met gemak van betaling, zonder intrest. Goede korting voor komptante betaling.
Radio De Meester, 35, Kapellestraat, Oostende.

DE DIENST OOSTENDE—DOVER IN FEBRUARI.

Gedurende de maand Februari hebben de Staatspaketboten 12.777 passagiers vervoerd. Ondanks de ongunstige weersomstandigheden vertoof het verkeer een vooruitgang met 11 t.h. in vergelijking met dit van de overeenkomende maand van het jaar 1936.
De uitslag van het autovervoer blijft zeer gunstig. Het coefficient van de verhoging op het vervoer van de maand Februari 1936 beleept 92 t.h.

Er dient opgemerkt te worden, dat de hevige stormen welke heerschten over de Noordzee gedurende de vorge maand, geen onderbreking van den dienst der pakketboten veroorzaakt hebben; deze is normaal in werking gebleven.

OOSTENDE

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.
Zondag 21 Maart 1937. — Dienstdoende gans den dag: Apotheker Boonen, Nieuwpoortsche steenweg, 152 (Mariakerke); Dienstdoende tot 12,30 uur: Apothekers Paulus, Marie-Josepha's, 7 en Delang (Opex) Nachtdienst van 20—27 Maart: Apotheker Boonen.
De MODEL YACHTCLUB VAN OOSTENDE.
is nauwelijks gesticht sinds 7 Februari l.l. en kent reeds een groot ledental. Hare werking wordt steeds voortgezet en het publiek stelt meer en meer belang in deze Club. Er wordt door hare leden ook fel gewerkt. Zoo was de algemeene vergadering van 7 dezer talrijk bijgewoond. Enkele leden zijn reeds in het bezit gesteld van het plan der nieuwe «Nationale Reeks».
Toekomende Zondag, 21 Maart, om 10 u. in het lokaal «Hotel Shakespeare», 18; H.H. Petrus en Paulusplein, is er wederom eene algemeene vergadering gevolgd, van eene voordracht door onzen technischen leider, den h. D. Heylen, die zal uitleg verstreken over het nieuw «Nationaal Model» en de werkhuisen zal uiteenzetten om zelf een verkleind model te maken volgens plan. Wij zijn er van overtuigd dat al de leden deze belangrijke voordracht zullen willen bijwonen en er ook veel nut en kennis zullen van meedragen.

GEMAK VAN BETALING ZONDER INTREST.

U kunt Uw Lusters, stofzuigers, frigo's, wasmachines en zelfs Uw radio, koopen met gemak van betaling, zonder den minsten opleg voor interesten, dus aan den prijs van komptant.
Vraagt inlichtingen bij Radio De Meester, 35, Kapellestraat, Oostende.

AANWERFING VAN HULPMACHINISTEN.

De dienst van den Scheepsbouw te Oostende zal kortelings overgaan tot de aanwerving van hulpmachinisten, die op de hoogte zijn van Diesel-scheepsmotoren.
Leeftijdsvoorwaarden minimum 20 jaar, maximum 35 jaar (40 jaar voor de oudstrijders en daarmee gelijkgesteld).
De postulant moet: 1) eene praktische proef van bankwerker afleggen in de werkhuisen van het Zeewezen te Oostende; 2) eene schriftelijke en eene mondelinge proef afleggen nopens de scheepsolietmotoren, proeven welke einde Mei of begin Juni a.s. zullen afgenomen worden.
De aanneembare kandidaten worden, naar gelang de te bevelen plaatsen, in dienst geroepen als hulpmachinist (aanvangswedde: 14.600 fr. met daarenboven premieën, zeevergoedingen en gebruijk familievergoeding). Zij kunnen, indien zij een brevet van machinist of mecanicien, afgeleverd door de Zeevaartscholen bezitten of later verwerven, overgaan naar de kaders van machinist (17.000 tot 26.000 fr.) van officier-werktuigkundige (20.000 tot 42.000 fr.) en van officier-hoofdwerktuigkundige (45.000 fr.).
De aanvragen moeten ingediend worden bij den heer Hoofdingenieur-Adjunct-Directeur van den Scheepsbouwdienst te Oostende.

GIFTEN.

Den heer Burgemeester werd volgende som gestort: 400 fr. ons overgemaakt door Mr Ricard, Consul van Frankrijk namens Mij. heer Derinck.
Dit bedrag komt ten goede aan de Oostendse families, slachtoffers van de laatste zee ramp.
De heer Burgemeester heeft een naamlooze gift van duizend frank ontvangen, en heeft er vijf honderd frank van besteed aan het Werk van de Kom Melk, de andere vijf honderd frank aan dat van het Moederhuis.

STOFZUIGERS.

Hebt u reeds onze groote keus stofzuigers gezien, aan prijzen buiten concurrentie? Ook de nieuwe modellen wasmachines met electriciteit volledig uitgerust vanaf 660 fr., leverbaar met gemak van betaling, zonder intrest. Goede korting voor komptante betaling.
Radio De Meester, 35, Kapellestraat, Oostende.

DE DIENST OOSTENDE—DOVER IN FEBRUARI.

Gedurende de maand Februari hebben de Staatspaketboten 12.777 passagiers vervoerd. Ondanks de ongunstige weersomstandigheden vertoof het verkeer een vooruitgang met 11 t.h. in vergelijking met dit van de overeenkomende maand van het jaar 1936.
De uitslag van het autovervoer blijft zeer gunstig. Het coefficient van de verhoging op het vervoer van de maand Februari 1936 beleept 92 t.h.

Er dient opgemerkt te worden, dat de hevige stormen welke heerschten over de Noordzee gedurende de vorge maand, geen onderbreking van den dienst der pakketboten veroorzaakt hebben; deze is normaal in werking gebleven.

De Behandeling van de Begroting van Verkeerswezen in de Kamer

De groote werken te Oostende. - De kwestie der uitvoervergunningen. Het statuut der havenkapiteins. De buffetten der maalbooten. De treurige toestand onzer garnaalvisschers. De in- en uitvoer van garnaal. De haven van Zeebrugge en den Senaat.

Bij de behandeling van de Begroting van het ministerie van Verkeerswezen, werden de Kamer verschillende opmerkingen gemaakt welke van het grootste belang zijn. We laten ze hier volgen:

VOLKSVERTEGENWOORDIGER LEURIDAN AAN HET WOORD

Een andere kwestie van practischen aard: werken aan het station te Oostende. In het verslag wordt dit punt aangehaald. De uitvoering van de werken aan het ééne station dient met spoed doorgevoerd te worden, zoodat men niet meer de versperringen bij de aankomst van elken internationalen trein. De werken zouden tevens met spoed moeten geleid worden.

Niet alleen Oostende's haveninrichting moet verzorgd worden; men mag ook die van de andere steden, zoodat Nieuwpoort, niet vergeten. We zijn nog ver verwijderd van de idee dat Nieuwpoort tot een economische slagader kan gevormd worden. De haven bezit nochtans een natuurlijke vaarwater. De werken worden er echter op de lange baan geschoven. De neteligste kwestie is de uitbaggering en de verdieping van de vaarwater en niet zoodaer de verlenging van de kaaimuren.

Het verslag voorziet de toekenning van in ruim hulpgeld aan de herbouwing van het Gerechtshof te Oostende, dit omdat de onderzoeksraad voor de scheepvaart er zeer voorzichtig is.

Ik breng hier hulde aan degenen die daar rechtsoverheidsverrekeningen, namelijk onderzoeksrecht van de zeevarenden, opbouw van het justitiepalet moet bevestigd worden en in dit paleis moet een bijzondere gerechtzaal voor de zeevaarten ingericht worden.

De dienst voor uitvoervergunningen voor vischhandelaars is kreupel ingericht. Ik in een oud gevestigde vischfirma, welke vergunningen op Italië bezat en welke op in rand van den afgrond werd gebracht vanwege van de Geneesche sancties tevooren in Italië, ten tijde van den Abissijnischen veldtocht, zulks uit hoofde der Italiaansche verwaarmatregelen. Die firma kon geen vergunningen voor andere landen bekomen. Wij vragen een billijker verdeling van uitvoervergunningen, welke nu berusten in handen van een monopolium van vier personen.

Het verkeerswezen verleent een hulpgeld in de koopers van een visschersboot. Men moet dat de kleine wroeters van het bedrijf machtige zijn met familiebezit, leeningen, enz. een miljoen bijeen te brengen om hun toot te koop. De Staatshulpgeelden zijn tegenover veel te kariglijk vraag te dien zichte verbetering, hooger steungeld en hogger uitbetaling van dezen steun.

(De heer Huysmans neemt opnieuw plaats voorzitter).

De havenkapiteins van de verschillende rictingen zijn te beklagen, want hun statuut is puur theoretisch. Ze worden benoemd door den Koning. Ze zijn de onmiddellijke pers van den procureur des Konings. — Ich hun stoffelijke toestand is ellendig, pensioenvreemding, hangt af van de inhing die de haven uitbaat. Er bestaat in weddenbare noch pensioenkaz, niet-gestaande de ruime creditvereenigingen v'voornoemde organismen. Wat betreft pensioenen, zijn de kapiteins onderworven aan de wet van 1930. Deze heeft een negtig resultaat voor de bedienden die 65 r bereiken, want deze hebben niet lang loeg voor hun pensioen gestorft. Hetgeen zal uitkeerd worden is belachelijk. De inrichtingen kunnen de wedde der ten verminderen of de agenten wegzuonder recht op pensioen, mits beroep loea op zekere reglementen. De onzekerhe in den stoffelijken toestand is niet in reestemming te brengen met de taak v die agenten.

Ik stel voor dat de Staat die organismen v'verplichte en loonschaal in te voeren, v'voorwaarden tot pensioenering vast te en overgangsmaatregelen te treffen v'hen waarop de wet van 1930 niet volge toepasselijk kan zijn.

De regering is dit verschuldigd aan de bedienden van de havenmaatschappij.

Een woord over de aanbesteding van de fctetten aan boord van de pakketbooten t'ende-Dover.

Senator de Spot heeft hierover reeds g'erpelleerd; daarom zal ik kort zijn. Het antwoord van den minister was in opzicht onvolledig en onvoldoende. Hij hebt het belang van de exploitatie geen naar de economische factoren van jaar 1936.

In Januari 1937, was het aantal reizigers t. h. hooger dan in Januari 1936. In t'genomen de bijkomende voordeelen, est de exploitatie toegekend worden aan v'vroegeren vergunninghouder. Dit is gebeurd en daarom zal de Schatkest en dies ondergaan van 2 tot 3 miljoen frank. Vij kunnen niet uitvoerig op alle arguuten ingaan. Aan de hand van het laschtoen blijkt wel, dat de beslissing van minister onwettelijk was.

Daarenboven waren we insinuaties be'efende familiebanden tusschen den ouden unninghouder en een oud-ambtenaar van departement, heelmael ongepast.

Wij betreuen uwe houding. Deze was hte politiek. Wij vragen daarom de vering van de aanbesteding en hopen ten ste dat een dergelijke maatregel niet zal

herhaald worden. (Zeer wel, en toejuichingen bij de Vlaamsche nationalisten).

MINISTER JASPAR

Het zeevezen vervult een gewichtige rol in de politiek van het vervoer. De werkloosheid, die een jaar geleden zoo zwaar onder onze zeeofficieren en onze zeeleden van allen rang heerschte, bestaat heen en zoo te zeggen niet meer.

Na over het krediet van 51 miljoen gehandeld te hebben, welke hij voor het jaar 1937 aangevraagd had voor verdere aanmoediging van den scheepsbouw, zegt de minister verder.

Wij hebben een oude pakketboot in «Autocarij» veranderd. Het is de London-Istanbul. Een nieuwe pakketboot «Prins Albert» is in aanbouw. De exploitatie van de lijn Oostende-Dever geeft gunstige uitslagen.

Onze vischerijrijverheid ondergaat een opvallende vernieuwing. Die modernisering valt samen met de vernieuwing van de vischershavens te Oostende en te Zeebrugge; de bevoorradings met zeevisch van allen aard heeft merkelijke vorderingen geboekt.

Als de Nieuwpoort in uitvoering zijnde inrichtingswerken zullen geëindigd zijn, zal België, op zijn 67 kilometer lange kust, over drie 20 kilometer van elkander verwijderde vischershavens beschikken, die zich zullen aanpassen: Oostende, aan de groote vischerij in verre zeeën; Zeebrugge, aan de middelbare vischerij; en Nieuwpoort, aan de kleine vischerij.

Niets verzet zich tegen de bekrachtiging door België van het ontwerp van verdrag betreffende de verplichtingen van de reeders in geval van ziekte, ongeval of overlijden van zeeleden.

Het ontwerp van overeenkomst betreffende de verzekering tegen ziekte kan bekrachtigd worden, want de zeeleden van de koopvaardijvloot genieten reeds de voorziene voordeelen.

Voor de zeevisschers zou de bekrachtiging invoering van een thans bestaand ziekteverzekeringstelsel meebrengen.

Ten slotte, het ontwerp van verdrag tot vaststelling op 15 jaar van den minimumleeftijd van toelating van kinderen tot arbeid op zee beantwoordt aan een algemeen wensch.

Om te eindigen wensch ik al uw aandacht te vragen voor de luchtvaart.

Ik bestudeer de te nemen maatregelen. Voor de luchthaven Oostende is, om talrijke redenen, een zeer uitgestrekt vliegveld noodig.

In het begin van deze maand heb ik besloten het terrein Ravensyde (60 hectaren) te kiezen. Maatregelen zijn genomen om rond de luchthaven Ravensyde een gordel af te lijnen waarin niet zal mogen gebouwd worden.

DE HEER VAN GLABBEKE

De minister zette in den Senaat de balans uiteen van onze bedrijvigheid op zee. De aankopen waren echter niet steeds geslaagd. Moet ik wijzen op de lotgevallen van de malle «Baudouin» en «Zechoud»? Dit schip heeft slechts één schroef. Het kostte meer dan 3 miljoen en bewijst niet de diensten die men er van verwachtte.

De loodsdiens te Oostende werd toevertrouwd aan de loodsen van de Schelde. Dat was een ongelukkige maatregel, die veel ongevallen medesleepte. De Scheldeloodsen zijn niet bekwaam om schepen te Oostende te doen binnenloopen. Men moet terugkomen tot de diensten van de plaatselijke loodsen.

De leerlingen-loodsen, op wie men een beroep deed om de kaders van het loodswezen aan te vullen, ontvingen 5,000 frank commissieloon. Nadien is hun commissieloon op 1,800 frank gevallen.

Het barema van de waterschouten zou moeten herzien worden, vermits men nu van hen eischt dat zij houders zijn van het brevet van kapitein ter lange omvaart. Zij zouden moeten gelijkgesteld worden met de andere Staatsambtenaren wat het dragen van de uniform betreft, vermits zij deswege een vergoeding ontvangen. Deze ambtenaren worden in de administratieve diensten ingedeeld, hetgeen niet logisch is, vermits hun ondergeschikten in het actief kader zijn ingedeeld.

Ik zou willen dat de minister den toestand van de zeevaartopzieners opnieuw onderzocht. De beambten van de particuliere firma's als de «Lloyd» en «Veritas» worden veel beter betaald dan de zeevaartopzieners die nochtans op lange omvaart bevel hebben moeten voeren.

Ik kom tot de kwestie van de vischerijvergunningen. Binnen enkele dagen zal ik een vraag om interpellatie indienen over het van kracht zijnde stelsel. Het schaaft den handel in fijne vischsoorten. Ik zal zulks bewijzen.

De regering, die reeds zoveel gedaan heeft voor de vischrijverheid, mag niet ongevoelig blijven voor de garnaalvisscherij.

De regering moet met spoed ingrijpen en beletten dat een tweetal groothandelaars de prijzen willekeurig laag houden en alle vruchten aan onze visschers ontnemen. Ziehier het resultaat van een onderzoek over 51 garnaalbooten: de gemiddelde opbrengst per jaar bedraagt 50.180 frank. Als onkosten werd 18.220 frank uitgegeven. Van het overschot gaat er 60 t. h. naar loonen aan de bemanning. Honderd een en twintig frank per week wordt er verdiend om dag en nacht te varen. Is het te verwonderen dat de booten aan kaal blijven liggen? En dan dient nog rekening gehouden met de sociale verplichtingen, onderhoud, interest, enz.

Een romp van een schip kost ongeveer 125.000 frank en de motor 75.000 frank. Men stelt vast dat elk schip een jaarlijksch tekort laat van 12 à 15.000 frank, rekening houdend met de amortisatie.

Wie van dichtbij den toestand kent weet, dat een kleine boot voor een onmogelijk laag prijs wordt verkocht. Veels reeders worden nog vervolgd om niet in orde te zijn met de sociale wetgeving. En men laat nu sedert een tiental dagen toe, dat gepelde en ongepelde garnaal uit Holland wordt ingevoerd. De prijzen zijn daardoor nogmaals aanzienlijk gedaald.

Ik weet dat er, betreffende den invoer van garnaal, een Hollandsche conventie bestaat, welke in Mei vervalt.

Ik druk de hoop uit, dat men in de toekomst beslissingen zal treffen, welke onze garnaalvisschers voldoening schenken.

Waarom zijn er acht dagen noodig voor den doorvoer van garnaal? Vier en twintig uren ware meer dan voldoende. De kisten zouden ook verzegeld moeten verzonden worden, om eventuele knoeierijen te vermijden.

Alhoewel ik voorstander ben van den vrijhandel, ben ik toch van oordeel dat wij dit principe alleen kunnen toepassen, indien de andere landen hun grenzen niet sluiten voor onze goederen.

Zooda ik het reeds zegde, wordt de handel beheerscht door eenige groothandelaars. Twee groothandelaars verdeelen onderling het grootste gedeelte van onze uitvoer naar Frankrijk. Deze toestand is ongezond. Kolossale fortuinen worden alzo verzweelikt ten koste van de kleine visschers. Onze regering moet dit monopolie breken.

Wij mogen er bijvoegen dat die voordeelen de handelaars toelaten de markten uit te kiezen. Zij kunnen de visschers uit een bepaalde plaats boycotten, hoewel de visschers trachten zich door solidariteit te verzetten.

De tak der garnaalvisscherij mag niet ten onder gebracht worden. Mag ik den minister vragen ter plaatse een onderzoek in te stellen? Ik hoop dat mijn vraag gunstig zal onthaald worden en de visschers niet zullen blijven benadeeld worden.

Nog een woord over de aanlegkaai van de spoorweglijn Londen-Istanbul, te Oostende. Die aanlegkaai is op een slechte plaats ingericht. Beter ware het ze aan den Westkant in te richten.

Er zijn voorzeker technische bezwaren tegen onze voorstellen, maar ik durf toch vragen dat de werken voor het eenig station zouden doorgevoerd worden om klaar te komen tegen het seizoen 1937-1938.

Over het vliegplein te Oostende bestaat er redetwist tusschen Oostende en Breede. Het voorstel van Oostende is mij dunkt veel voordeliger dan dat van Breede. Ik vraag dat de redenen door Oostende voorgedragen zeer zorgvuldig zouden onderzocht worden.

DE HEER VAN HOESTENBERGHE

Op dit gebied der groote werken, wil ik mijn tusschenkomst in verband brengen met de gewone, en tevens met de buitengewone begroting, en wel, in zake de gewone begroting, met het krediet van 7.000.000 frank voor de baggerwerken te Zeebrugge; en in zake de buitengewone begroting, met het krediet van 300.000.000 frank voor de verbetering der reede van Zeebrugge. Dit laatste ontwerp, voorgedragen door de maatschappij der Brugse Zeevaartinrichtingen, bestaat in het aanleggen van een centraal damplein, en vooral in het bouwen van een tweeden dijk, langs den Oostkant der reede met het doel de aanslikking te verminderen.

In 1931, werd een commissie aangesteld, belast met het onderzoek naar de oorzak der aanslikking in de reede en van de middelen om de aanslikking te verhinderen.

In Juli 1933 besliste deze commissie. een proef te doen nemen in het Staatslaboratorium te Delft, over het ontwerp zoodat het was opgevat.

Daar werd de haveninrichting van Zeebrugge in miniatuur opgebouwd, en de proef van de stroomingen, ebbe en vloed, werd geleid door zeer bevoegde ingenieurs, die, na een driejarig onderzoek, hun verslag hebben ingediend.

De besluiten zijn ten volle gunstig voor het ontwerp. De besparing op de baggerwerken zou jaarlijks 3.500.000 frank bedragen, in de plaats van 7.000.000 frank. Met deze 3.500.000 frank zouden de noodige diepten kunnen onderhouden worden.

De uitvoering van het ontwerp, geraamd op 60.000.000 frank, zou voldoening geven aan de ministeries van binnenlandsche zaken en van landsverdediging, die beide de zorg hebben voor de bevoorrading van de burgerlijke bevolking en het leger.

Alleen in de haven van Zeebrugge kan de dienst van 's lands bevoorrading behoorlijk ingericht worden. Antwerpen, Gent of Oostende, kunnen daartoe niet dienen; de eerste twee om politieke redenen, de derde om redenen van hydraulischen aard.

De commissie, in het algemeen, heeft haar goedkeuring gegeven aan de besluiten van Delft, en aan het ontwerp zelf. Maar ze heeft beslist het onderzoek nog voort te zetten over het tracé van den Oostenlijken

leidam en over de kwestie van de heroprichting van een nieuwen spuidam in den Westelijken havendam.

Daarop werd het verslag wederom verzonden naar het laboratorium te Delft.

Nochtans had dit laboratorium ook zijn meening uitgedrukt over den spuidam.

Het verslag zegt uitdrukkelijk, dat geen heil te verwachten is van den wederopbouw van een spuidam, daar hierdoor bodemverplaatsingen zouden ontstaan.

Bovendien zou het weder aanbrengen van een spuidam voor noodlottig gevolg hebben de badplaats van Zeebrugge te verwoesten. Dat prachtig strand, ontstaan door het verdwijnen van den spuidam ware tot verval gedomd, evenals de zeer belangrijke wijk die daar reeds werd aangelegd.

Ook zou het strand van Blankenberge en dit van Heist in gevaar van ontzanding worden gebracht, ten gevolge van den wervelstorm, die langs den Oostkant van de reede zou verwekt worden.

De wederopbouw van een spuidam, met de bijwerken, zou een uitgave van 100.000.000 frank vergen.

Wie zou deze uitgave kunnen goedkeuren voor een werk dat geen nut kan bijbrengen, maar zelfs nadeelige gevolgen zou hebben?

Het is deze kwestie van een nieuwen spuidam, die belet met de werken van Zeebrugge aan te vangen.

Een spoedige oplossing is echter noodig. Om er van overtuigd te zijn moet men naar de haven van Zeebrugge beschouwen onder economisch en ook onder nationaal oogpunt. Zij wijst op een beweging van 1892 schepen en van 2.251.751 ton Moorsom, wat een aanzienlijke vooruitgang beteekent op 1935.

Jaarlijks werd in de begroting een uitgave ingescreven van 500.000 frank om het tekort te dekken van de exploitatie der haven van Zeebrugge.

Sedert 1936, is het deficit boni geworden. Deze vooruitgang moet toegeschreven worden aan een nieuw bedrijf, aan het kolonbunkerstation, in 1934 ingericht, en waarvan, eerlang een mazoutbunkerstation zal worden toegevoegd.

Deze instelling mag rekenen op een zeer groote uitbreiding, zonder dat iets afgemomen wordt van de bedrijvigheid van onze andere havens.

Opgelet! De bekende firma **Au Para** G. MADELEIN-BUYS Bandagiste en Masseerder van de Witte Nonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de **ADOFF BUYLSTRAAT, 53** (Hoek Marie-Josefaats en Madridstr.) OOSTENDE De spreekdraad van en blijft 1740.

Visschers kunnen steenkloppen

De visschers van het Deense eiland Reerso hebben door de stormen van den laatste tijd zoveel nettenschade geleden, dat zij financieel uitgeput zijn. Daarom hebben zij zich nu bij het gemeentebestuur aangemeld voor steun en werden daarom te werk gesteld bij de werkverschaffing.

WATERSCHOUTAMBTEN DER KUSTHAVENS.

De Waterschouten verbieden aan de zeevarenden in 't algemeen, en aan de visschers in 't bijzonder, te varen in de streken vermeld in hierbovenstaande bericht, op de er in aangeduide dagen en uren.

De overtredingen aan dit verbod zijn aan de door art. 55 van het Tucht- en Strafboek (Wet van 5 Juni 1928) uitgevaardigde straffen onderhevig en zullen aan den Procureur des Konings aangeklaagd worden.

De Waterschout der haven Nieuwpoort, VAN MOLLE.

De Waterschout der haven Oostende, BARBE.

De Waterschout der haven Zeebrugge, CARLIER.

DUITSCHLAND

Noordzee. — Eems wijziging betoning en verlichting.

a. — Op plm. 53 gr. 35 min. Nb en 6 gr. 36 min. El. de zwarte lichtboei H 7 van het Huisbertgat is vervangen door een zwarte spitse ton H 7.

b. — Op plm. 53 gr. 28,2 min. Nb. en 6 gr. 55 min. El. de zwarte spitse ton D 2 van het Doekegat is vervangend door een zwarte lichtboei D 2, toonende een rood groep-schitterlicht elke 18 sec. een groep van 2

ENGELAND

Oostkust. — Bridlington baan. Lichtboei North Smithie vervangen door lichtbelboei. Ligging plm. 54 gr. 6 min. Nb en 0 gr. 5 min. Wl. De lichtboei North Smithie is vervangen door een RWHS lichtbelboei, toonende eenzelfde licht. ***

Oostkust. — Mond Tyne rivier. Licht en M. S. tijdelijk uit dienst.

Op plm. 55 gr. 0,5 min. Nb. en 1 gr. 24 min. Wl. is op den kop van de S pier van de mond der Tyne rivier, het groen-rood-witte licht tijdelijk gedeut en het M.S. tijdelijk uit dienst. ***

Oostkust. — Nabij Harwich. Lichtschip «Shipwash». Licht gewijzigd. Ligging plm. 52 gr. 2 min. Nb en 1 gr. 42 min. El. De periode van het witte groep-schitterlicht van het lichtschip «Shipwash» is gewijzigd in elke 20 sec. een groep van 3 schitteringen, aldus: schitt. 1,1 sec., duister 2,2 sec., schitt. 1,1 sec. duister, 2,2 schitt. 1,1 sec., duister 12,3 sec.

SCHOTLAND

E.kust. — Firth of Forth en toegangen.— Drijfnetvisscherij. Waarschuwing. Ligging: eiland May plm. 56 gr. 11 min. Nb. en 2 gr. 33 min. Wl.; ligging Dysart plm. 56 gr. 7 min. Nb. en 3 gr. 7 min. Wl.; ligging eiland Burnt plm. 56 gr. 3 min. Nb. en 3 gr. 14 min. Wl. Tot einde Maart wordt door een groot aantal visschersvaartuigen de drijfnetvisscherij op haring uitgeoefend in de Firth of Forth en toegangen. Gewoonlijk wordt gevischt van Dysart tot plm. 15 zm. beE. de verbindingslijn North Carr—Eiland May—Barns Ness. ***

N.kust — Pontland Firth Hoy, Tor Ness. Licht en M.S. in dienst gesteld.

Op 58 gr. 46 min. 43 sec. Nb. en 3 gr. 17 min. 42 sec. Wl. op Torr Ness, is onttoken een onbewaakt wit schitterlicht met een periode van 3 sec., zichtbaar 13 zm., hoogt boven water 64 voet, lichtopstand: witte toren op betonnen voetstuk. Op den lichttoren is een knalminst in dienst gesteld gevende elke minuut één knal. ***

E.kust — Tay rivier. Lichtschip «Abertay» wordt tijdelijk vervangen. Ligging: plm. 56 gr. 27 min. Nb en 2 gr. 42 min. Wl.

Het lichtschip «Abertay» wordt binnenkort, zonder nadere aankondiging, tijdelijk vervangen door een roode lichtboei, toonende een wit schitterlicht met een periode van 6 sec. ***

REFRERS, VISSCHERS, VISCHANDELAARS EN NIJVERAARS HET VISSCHERIJBLAD IS 'N VAKBLAD

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

NOORDZEE

KUST- ZEEWAARTSCHE SCHIETOEFENINGEN.

Zeewaartsche schietoefeningen (met kanon of met machiegeweer) tegen vliegtuigen zullen plaats hebben in de streek WESTENDE—MIDDELKERE, van 15 Maart tot 3 Juni en van 14 September tot 30 October 1937, alsook in de streek van WENDUYNE-DEN HAAN van 15 Maart tot 13 April 1937.

De schietplaats bezet in den sector van MIDDELKERE ligt in de plaatsing bepaald door:

- 51° 10' 43" N. — 2° 47' 45" E.
- Deze van WENDUYNE-DEN HAAN in de streek bepaald door:
- 51° 16' 44" N. — 3° 02' 21" E.

In elke schietplaats komt de schietsector overeen met een hoek van 110°, waarvan de middellijn loodrecht op de kust is en van straat gelijk aan 7 Km.

Nochtans, hetgeen de sector van MIDDELKERE aangaat, zal de lengte van de straat gedragen worden op 15 Km., gedurende het tijdstip van 28 April tot 3 Juni en van 14 tot 30 September 1937.

Zeewaartsche schietoefeningen door vliegtuigen, die zich boven de zee verplaatsen, zullen plaats hebben in de streek Den Haan-Westende, van 14 April tot 3 Juni, alsook van 15 September tot 30 October 1937.

De schietsector komt overeen met hieronder bepaalde streek:

Breedte	Lengte
51° 16' 10" N.	2° 59' 40" E.
51° 18' 20" N.	3° 04' 40" E.
51° 18' 30" N.	2° 57' 00" E.
51° 20' 40" N.	3° 02' 00" E.

De verschillende schietoefeningen waarvan sprak zullen uitgevoerd worden al de werkdagen van 9 tot 17 uur.

De gevaarlijke streken, hierboven aangeduid, zullen streng verboden zijn aan de zeevaart op de vermelde dagen en uren.

De bewaking der schietstreken zal verzekerd zijn door een zeevaartuig van den Staat.

In ieder schietsector, zullen een roode vlag en een bolvormig signaal aan land geschen worden, een kwartier voor het begin der schietoefeningen.

Aan boord van het staatszeevaartuig, zal tegelijkertijd een bolvormig signaal, met daaronder de vlag B van het Internationaal Seinboek geschen worden.

Deze signalen zullen ingehaald worden op het einde van het schieten.

Brussel, Februari 1937.

WATERSCHOUTAMBTEN DER KUSTHAVENS.

De Waterschouten verbieden aan de zeevarenden in 't algemeen, en aan de visschers in 't bijzonder, te varen in de streken vermeld in hierbovenstaande bericht, op de er in aangeduide dagen en uren.

De overtredingen aan dit verbod zijn aan de door art. 55 van het Tucht- en Strafboek (Wet van 5 Juni 1928) uitgevaardigde straffen onderhevig en zullen aan den Procureur des Konings aangeklaagd worden.

De Waterschout der haven Nieuwpoort, VAN MOLLE.

De Waterschout der haven Oostende, BARBE.

De Waterschout der haven Zeebrugge, CARLIER.

DUITSCHLAND

Noordzee. — Eems wijziging betoning en verlichting.

a. — Op plm. 53 gr. 35 min. Nb en 6 gr. 36 min. El. de zwarte lichtboei H 7 van het Huisbertgat is vervangen door een zwarte spitse ton H 7.

b. — Op plm. 53 gr. 28,2 min. Nb. en 6 gr. 55 min. El. de zwarte spitse ton D 2 van het Doekegat is vervangend door een zwarte lichtboei D 2, toonende een rood groep-schitterlicht elke 18 sec. een groep van 2

ENGELAND

Oostkust. — Bridlington baan. Lichtboei North Smithie vervangen door lichtbelboei. Ligging plm. 54 gr. 6 min. Nb en 0 gr. 5 min. Wl. De lichtboei North Smithie is vervangen door een RWHS lichtbelboei, toonende eenzelfde licht. ***

Oostkust. — Mond Tyne rivier. Licht en M. S. tijdelijk uit dienst.

Op plm. 55 gr. 0,5 min. Nb. en 1 gr. 24 min. Wl. is op den kop van de S pier van de mond der Tyne rivier, het groen-rood-witte licht tijdelijk gedeut en het M.S. tijdelijk uit dienst. ***

Oostkust. — Nabij Harwich. Lichtschip «Shipwash». Licht gewijzigd. Ligging plm. 52 gr. 2 min. Nb en 1 gr. 42 min. El. De periode van het witte groep-schitterlicht van het lichtschip «Shipwash» is gewijzigd in elke 20 sec. een groep van 3 schitteringen, aldus: schitt. 1,1 sec., duister 2,2 sec., schitt. 1,1 sec. duister, 2,2 schitt. 1,1 sec., duister 12,3 sec.

SCHOTLAND

E.kust. — Firth of Forth en toegangen.— Drijfnetvisscherij. Waarschuwing. Ligging: eiland May plm. 56 gr. 11 min. Nb. en 2 gr. 33 min. Wl.; ligging Dysart plm. 56 gr. 7 min. Nb. en 3 gr. 7 min. Wl.; ligging eiland Burnt plm. 56 gr. 3 min. Nb. en 3 gr. 14 min. Wl. Tot einde Maart wordt door een groot aantal visschersvaartuigen de drijfnetvisscherij op haring uitgeoefend in de Firth of Forth en toegangen. Gewoonlijk wordt gevischt van Dysart tot plm. 15 zm. beE. de verbindingslijn North Carr—Eiland May—Barns Ness. ***

N.kust — Pontland Firth Hoy, Tor Ness. Licht en M.S. in dienst gesteld.

Op 58 gr. 46 min. 43 sec. Nb. en 3 gr. 17 min. 42 sec. Wl. op Torr Ness, is onttoken een onbewaakt wit schitterlicht met een periode van 3 sec., zichtbaar 13 zm., hoogt boven water 64 voet, lichtopstand: witte toren op betonnen voetstuk. Op den lichttoren is een knalminst in dienst gesteld gevende elke minuut één knal. ***

E.kust — Tay rivier. Lichtschip «Abertay» wordt tijdelijk vervangen. Ligging: plm. 56 gr. 27 min. Nb en 2 gr. 42 min. Wl.

Het lichtschip «Abertay» wordt binnenkort, zonder nadere aankondiging, tijdelijk vervangen door een roode lichtboei, toonende een wit schitterlicht met een periode van 6 sec. ***

ontwikkelaar de beste de bieren...



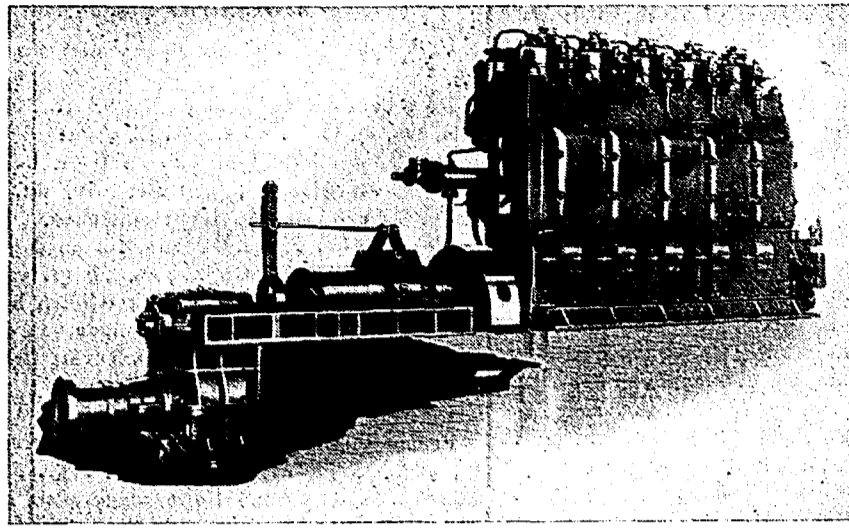
Wielemans

Depot Brouwerij Deswaef
12 Wellington Straat 12
Oostende — Tel. 106

BOLNES

DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeër geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"
voorheen J. H. van CAPPELEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust:
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen

52-55, COUPUREREI
BRUGGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — CONSERVEN

Telefoons: Brugge 335.48
Oostende 1578

Bijhuis: 73, Vischmijn
OOSTENDE

NIEUWPOORT

HAVENBEWEGING NIEUWPOORT.

Gedurende de maand Februari 1937, liepen er 14 koovaardijsschepen de haven van Nieuwpoort binnen, met een gezamenlijke tonnaam van 2169 Ton.

Hun nationaliteitsverdeling is als volgt: 2 Belgen, 5 Engelsche, 7 Nederlanders. Gedurende dezelfde maand vaarden er 15 schepen de haven uit met een tonnaam van 2561 Ton.

De verdeling per nationaliteit is als volgt: 3 Belgen, 5 Engelsche, 1 Duitsehe.

Naaimachines ANKER

Christinastraat, 52 OOSTENDE.

Garantie — Komptant — Krediet
DUURDER DAN ANKER
ZIJN ER WEL
MAAF BETER NIET
Altijd occasies van af 200 Fr.

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:
Vischhandel Thielemans
18, Karelkaai, Brussel
Tel. adr. Thielemans-Poissons
Telef. 126641 — 126642



Ik heb geen pijn meer, dank zij CALMANT MARTOU!

Om gelukkig te leven moet gij gezond zijn! Om gezond te zijn, om niet meer te lijden door

Maagpijn, Pijnen in de Ingewanden, krampen Overgeven, Afgang,

NEEMT ENKELE LEPELS
CALMANT MARTOU

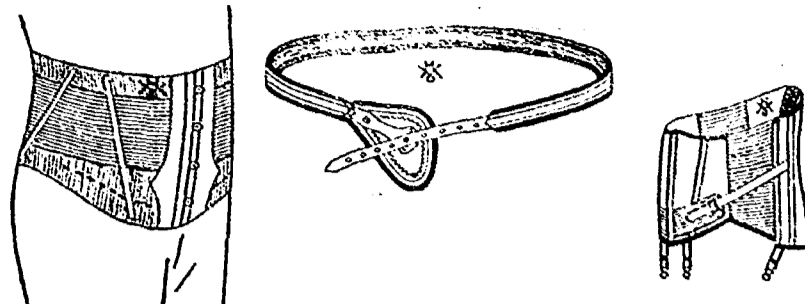
Is het eenigste geneesmiddel dat u zal helpen! Eericht van uw Apotheker de echte CALMANT MARTOU en weigert volstrekt gelijk welk zoogezegd even doelmattig produkt.

Prijs: 7. Fr. de flesch.
Verzending in 't binnenland: 8. Fr.
Bij alle apothekers
en 78, Vlaamschestraat, Brussel, Oude Apotheek MARTOU

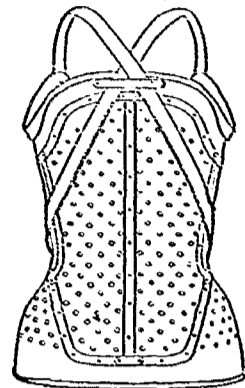
In dezelfde Apotheek is verkrijgbaar de Borsbalsem Martou, die radikaal, hoest, valling, keelpijn, bronchiet geneest

VERDONCK-MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN

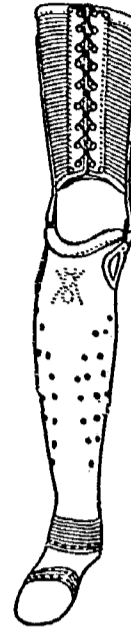


SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAML- EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN

DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN —
BLASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARIJKELEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

Jena Hugue, Frère Orbanstraat, 275; Eric Lanoye van Frans en Angèle Torhoudt, woont te De Panne; Adrien Debernardi van Arturo en Magdalena Zeebroek, Steenbakkerstraat, 51.

12. — Jean Huwaert van Marcel en Georgette Dehaene, Ed. Decuyperstraat, 5; Heer: Ryex van Marcel en Lydie Gallien, Metschestraat, 30; Roland Aspelagh van Paul en Suzanne Vanderval, Vaartstraat, 11; Nicolis Vanesse van Gerard en Yvonne Vandenberghe, Wellingtonstraat, 6; Robert Deblauwe van August en Rachel Libin, Spaarzaan: heidstraat, 38; Roland Poppe van Carolus en Caroline Leblanc, Molenaarstraat, 19.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen MOLIUVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapeplaats, tel. 1104, Oostende

OVERLIJDENS

8 Maart. — Victoria Devasme, 77 jaar, ongeh. Vindictevelaan, 32;
9. — Maria Geeraert, 83 jaar, wed. van Peter Divoy, Thourout steenweg, 50; Pius Zwaenepool, 78 jaar, wed. van Maria Brys, Congolaan; Jaak Delpiedsente, 58 j., echtg. Julia Vanhecke, Leffinghestraat, 60;
11. — Justina Verburgh, 63 jaar, echtg. Medard Pottier, Gerechtsstraat, 68; André Pots, 5 m. Visscherskaai, 19; Karel Janssens 62 jaar, echtg. van Carolina Troch, Ed. Cavallstraat, 10;
12. — Liliana Goes, 1 m. Amsterdamstraat 2; Leontina Lievens, 34 jaar, echtg. Hendrik Marlein, Canadastraat, 5;
14. — Marcel Beernaert, 13 jaar, woont te Ghistel; Elodia Vermeersch, 78 j., echtg. Leopold Geselle, Congolaan, 49; Silvia Wildemeersch, 55 jaar, wed. Karel Vermeulen, Thourout steenweg, 221;
15. — Margriet Vermeesch, 32 jaar, echtg. Lodewijk Decrop, Noord Eedestraat, 9.

MachielsSport

Kapellestraat, 87a, OOSTENDE

HOEDEN KLUKKEN

Echte Visschersklakken merk ROSSAERT
REGENMANTELS — OLIEJASSEN
LEDBEREN VERSTEN

HUWELIJKEN

9 Maart 137.
Armand Blontrock, bediende en Germanus Goes, z.b.;
13 Maart. — Adrien Vrielynck, steward en Victoire Devaux.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAA

SPECIALITEIT VAN GEPELDE GARNAA

9 Maart 137.
Armand Blontrock, bediende en Germanus Goes, z.b.;
13 Maart. — Adrien Vrielynck, steward en Victoire Devaux.

PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIE van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitvoerders:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAL — OOSTENDE

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48

Men brengt ten huize.



JAN LEVEKE-BOEDT

VISCHHANDEL
In- en Uitvoer
Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273
Oostende, tel. 1932 — 2050

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

14 Maart. — Rys Marcel, visscher en Vanhoorne Julia; Tanghe Henri, ijzerdraaier, Vereenigingstraat, 118 en Aernoudt Lydia, Conscienceplaats, Faict Henri, wed. van Davida Carmame, en Vandewalle Prudentia, wed. van Frans Rotsaert, Thourout steenweg, 279; Flanders Maurice en Fobert Frieda, 44 Koninginnelaan; Mosfrans Albrecht, hoedenmaker en Defer Maria, Lijndraaiersstraat, 12; Ducheyne Louis, bediende en Plouvier Luciana, Weezenhuisstraat, 19; Jansoone C. Visscher, Cirkelstraat en Vanhoek Marcellina, Leffinghestraat, 68.

OUDE - HUIS J. PLOEGAERTS

gesticht in 1891
Opvolgers:
J. vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen

Vischfactoren
7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN
HARINGROOKERIJ
HANDEL in alle SOORTEN VISCH
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

BLANKENBERGE

GEBOORTEN
Allary Renata van Valeer en Wittevrongel Coralie, Serg. de Bruynestraat, 49; Bultinck Odette van Emiel en Bentein Martha, de Smet de Nayerlaan, 24; Desmedt Raymond van Albrecht en Vermeersch Godelieve, Waterkastelstraat, 2; Bode Marie-Jost van Albert en Claeys Sylvia, Perstraat, 21.

OVERLIJDENS

Easton Suzanne, 4 m. van Leo en Thoon Angela, Slachthuisstraat, 77; Hackx Ursula, 4 m. van Frans en Debal Eugenia Pierstraat, 29; Marmenout Ferdinand, 76 jaar, echtg. Tanghe Joanna, Vlaamschestraat, 7.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Densy Karel, gashouder en Naessens Maria, beiden alhier; Marius Henri, graveerder en Dewulf Maria, beiden alhier.

HUIS GENTIL MARES

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende **ULTRA SONORE DIEPTEMETER** heeft alle verwachtingen overtroffen.
Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wetende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188
ANTWERP: N: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50 70 — 4 lijnen

Speciale kettingen voor 't stuur. - Kettingen voor de Zeevaart. - Buijtkettingen - Kettingen van trouville. - Kettingen van de sousse
ALLE SOORTEN KETTINGEN OP AANVRAAG

Ch. Riga - Van Biesbrouck

SCHUILHAVEN Kettingfabriek ZEEBRUGGE
Postch. 221768 - Matige prijzen en uitstekende bediening. - Handelsreg. 5312

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON
VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUIE
Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

OPGELET! OPGELET!

De bekende firma

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Bandagist en Masseerder van de Wittenonnestraat, 2'. Oostende, is thans overgebracht naar de

ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joseplaats en Madridstr.)
De spreekdraad was en blijft 1740.

Adolf VERRECCAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van
verse, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Koopt al uw soorten

Pakpapier bij de Belgische Firma

DE MEULENARE Gebroeders

GREASEPROOF COUPUREGANG, 46
PERKAMENT GENT
KOORDEN Telefoon: 320.36

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER

BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Camille Willems

ZEEVISCH-Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Drukker-Uitgever, Honoré SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 723

