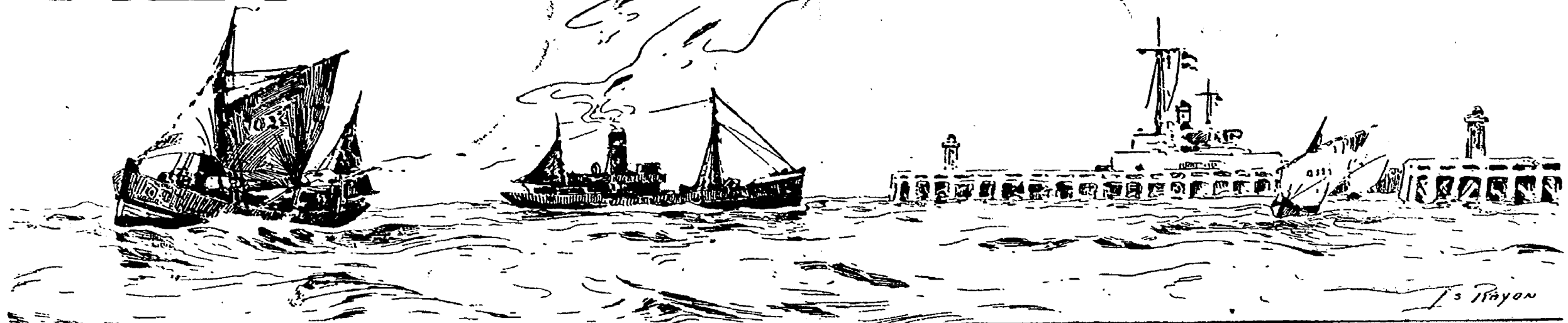


LICHTEN

Table with columns 'MAART', 'uit', 'aan' and a list of numbers representing light schedules.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

Table with columns 'MAART', 'm.', 'a.' and a list of numbers representing high water levels.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE. Telefoon 1910

Bestuurder-Eigenaar : P. VANDENBERGHE. VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN : BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Binnenscheepvaart en de Havenstatistiek van de twee laatste maanden

De statistiek van de binnenscheepvaart, welke ons door de vriendelijke zorgen van den heer Alberte Goddemaere...

Het grint kwam natuurlijk uit Holland, cement van Doornik, Marchienne, Seraing en Obourg...

Nog over Kleurenblindheid

(Verleden week bij plaatsgebrek verschoven) (Ingezonden).

Mijnheer, 't Heb in uw geëerd blad van Zaterdag 13 Maart l.l. het artikel over kleurenblindheid gelezen...

in huis kwam, wie van ons beiden het eerst kon uitmaken welke lichten het waren. Ik herinner mij nog heel goed...

Het Weldadigheidsfeest van 30 Maart in de Casino-Kursaal van Oostende met de medewerking van Clara Clairbert en Maurice De Grootte

EEN PRACHTIG PROGRAMMA

Zoals onze lezers het reeds weten, richt de Directie van het Casino-Kursaal op Dinsdag 30 Maart, om 21 uur, een Groot Weldadigheidsfeest in ten voordele van de families der zestien Oostendse visschers...

- 1. a) Zeelied J. Ryelandt. b) Mijn Moederspraak Peter Benoit. Maurice De Grootte. 3. Le Vol du Bourdon R. Korsakov. 4. Le Pardon de Ploërmel Meyerbeer. Clara Clairbert. 5. 1812. Ouverture Tchaikowsky. 6. Duo de Galathée et de Pygmalion 'Aimons, il faut aimer, tout aime' Victor Massé. Clara Clairbert en Maurice De Grootte. 7. Boléro Ravel. Aan het klavier : M. Georges Devaux. Het volledig groot orkest van het Casino-Kursaal zal onder de zeer geprezen leiding staan van onze talentvolle stadsgenoot, den heer Emile De Vlieger, Artistiek Bestuurder van het Casino-Kursaal en Bestuurder van ons stedelijk Muziekconservatorium. Na het concert, Groot Bal in de Ambassadeurs. Abonnementen en uitnodigingskaarten geschorst. Toegangsprijs : 20 fr. Voorbehouding van plaatsen : 10 fr. Men kan zijn plaatsen voorbehouden iederen dag in het Casino-Kursaal.

ALLE LIEFHEBBERS WELKE ZICH WENSCHEN KAARTEN AAN TE SCHAFFEN MOGEN ZICH INSGELIJKS TOT «HET VISSCHERIJBLAD» WENDEN OF HET BEDRAG VAN 20 FR. STORTEN OP POSTCHECKREKENING 1070.98 VAN DEN HEER VANDENBERGHE PROSPER, OOSTENDE. DEZE KAARTEN ZULLEN ONMIDDELLIJK OPGESTUURD WORDEN. HET ORDEWOORD MOET ZIJN : ALLEN OF 30 MAART NAAR DE KURSAAL TE OOSTENDE.

De Verwachtingen van den Vischaanvoer

Zoals onze lezers hebben kunnen vaststellen, trachten we elke week met de meeste stiptheid de verwachte visschersvaartuigen op te geven en de soorten met de hoeveelheden visch welke ze aanbrengen. In de laatste weken, geschiedde dit, evenals gedurende de vorige weken zeer stipt. Of dit vanwege sommige reederijen ook het geval is, betwijfelen we grootelijks. Verleden week werden een vijftal Spaanjaards aangekondigd en aan ons opgegeven. Alle vischhandelaars daarop rekenende en hun prijzen in verband met den mogelijken aanvoer van roggen en rooibaard er na schikkend, kwamen echter bedrogen uit, daar slechts drie van de vijf aangekondigde visschersvaartuigen van die vischgronden hun visch verkochten met als onmiddellijk gevolg, verschillende klachten in vischhandelsmiddelen en een ontreddering van de markt voor deze soorten. Zijn deze aangekondigde visschersvaartuigen in een ander land gaan verkoopen, omdat de prijzen hier te laag waren ? Dat is mogelijk ! Maar dan zouden de koopers dienen verwittigd te worden van deze wijziging. Het vraagstuk van den aanvoer van visch is echter te belangrijk om het zoo maar over het hoofd te zien. Spijtig echter dat bij de reederijen zoo weinig verstandhouding bestaat om al die kwesties een gezonde oplossing te geven. Op papier bestaat er een reedersvereniging ; in werkelijkheid gaat elk zijn eigen weg en is er van verstandhouding geen sprake. Waar in alle andere organisaties sterke verenigingen bestaan, waar nuttig werk verricht wordt, kan er bij ons daarvan geen sprake zijn en zou het betalen van een jaarlijks lidgeld van honderd frank een stuk van hun ziel beteekenen om te trachten een nuttige werking tot stand te brengen. Thans moet het altijd uitgaan van dezelfde, terwijl de anderen, wanneer er iets bekomen wordt, er toch ook van profiteren zonder zich af te vragen wat al moeite zekere voetstappen gekost hebben. Daaraan zou volstrekt verandering dienen te komen en moet in alle opzichten getracht worden een vereniging te stichten waar alle belanghebbenden loyaal aan medewerken. Zullen we in de nabije toekomst de geboorte van dit kind mogen verwachten of zullen onze reederijen evenals ten andere de vischhandelaars in afzonderlijke klikjes blijven voortstukkelen. Men vergeet niet dat wanneer in de laatste twee jaar lonende reizen werden gemaakt, we niet mogen blijven denken, dat deze bloeiperiode zal blijven voortduren en er in de nabije toekomst een tijd zal komen, dat alle verenigde krachten zullen noodig zijn om aan de slechte tijden, die kunnen terugkeeren, het hoofd te bieden ! Zal het dan niet te laat geworden zijn, om zich te verenigen ?



Iets over Mooiemeiden

Uit «Boulogne-Marcé» hebben we, van de hand van den heer Le Gall, het volgende overgenomen : «Wat heeft men sinds den oorlog al niet gedaan om regelmatig groote hoeveelheden mooiemid, zoo gevraagd in Frankrijk en Engeland, op de markt te brengen. De kust van Noorwegen en Seneegal, heel de lengte van de kust van Europa en Afrika, waren overrompeld, op een diepte van 200 tot 600 meter, van die vischsoort. Overal waar de treiler voorbijkwam vischte hij er mooiemid. Doch sinds enkele jaren schijnt de voorraad te verminderen, zoodaag, dat men nu de vangsten van groote mooiemid op de vingers kan tellen. Nu tracht men ze te zoeken op de Oostelijke kust van de Vereenigde Staten, waar men er noch grootere, noch meerdere hoeveelheden opvischt. Het is bijna onbegrijpelijk zoodat er tegevoerd groote vraag is naar mooiemid nu te meer en meer schijnt te verdwijnen (de groote in elk geval, zeker) en dat, eenige jaren vóór den oorlog hij eerder miskend werd op de markten. De mooiemid behoort tot de familie der magere vischsoorten, waarvan we reeds eenige soorten kennen : de kabeljauw, de wijting, de koolvisch, de leng enz... Hij heeft een lang, van vóór afgerond lijf en is bedekt met kleine dunne schubben. Langs de rugzijde loopen twee vinnen, waarvan de tweede zeer lang is, langs de buikzijde één vin even lang als de tweede rugvin. De rug en de kop zijn grijs getint, de buik en zijkant wit, zilverachtig. De volwassen mooiemid bereikt een lengte van 60 cm, tot 1 m., maar lijk wij reeds zagen, wordt de soort schaarscher en schaarscher. DE VERSCHILLENDE BENAMINGEN Te Parijs is de mooiemid gekend onder den naam van «colin» ; in het Noorden van Frankrijk : «Saumon blanc» of witte zalm ; «Canapés» of «Carapés» te Boulogne en te Duinkerke. De Engelschen noemen hem «Hake» ; dewijls de prijs van de fijnste vischsoorten.

Duitschers «Seelach», de Denen «Kulmule», de Nooren «Lysing», de Zweden «Kummel» niet te vergelijken met den Russischen drank van dezelfde naam ! In Spanje is de meest gebruikte benaming voor mooiemid «Meluz» en ook «Pescadilla» of «Pescadilla». De Portugeezen hebben hem met dezelfde naam gedoopt, de Italianen «Merluzzo», de Grieken : «Bakaluros». Deze overvloedige benamingen die aan den mooiemid gegeven worden bewijzen hoe hij gekend en gevangen wordt zoodaag aan de Middellandsche als aan de Atlantische kust ; op de kust van Noorwegen en Seneegal wordt hij het meest aangetroffen. HOE DE MOOIEMEID GEVANGEN WORDT Vroeger werd hij nog met de lijn opgevischt ofwel met diepe netten. In de Middeleeuwen was de mooiemidvangt een voorname tak van de Bretoensche industrie, waar deze visch, gezouten en gedroogd, soms zeer ver, door de Bretoensche zeilschepen uitgevoerd werd. De exploitatie van de kabeljauw te «Terre-Neuve» heeft een einde gesteld aan deze oude industrie. Tegenwoordig is het bij hooge uitzondering dat men mooiemid met de lijn vangt of met diepe netten. Nu gaat men op mooiemidvangt met treilers, uitgevoerd door groote visschersbazen van Boulogne, Lorient en La Rochelle, die, gedurende lange dagen zich zeer ver wagen een woelige zee trotseeren, om na één tiental dagen, onbeduidende hoeveelheden groote mooiemid aan te brengen. Het vleesch van de mooiemid is zacht en smakelijk, bijzonder vanaf November tot Mei. Het is in elk geval een niet te versmaden vische ! Zeer gezocht door het clientele, is de vraag naar deze vischsoort altijd zeer groot. Daarom ook blijft zijn prijs sinds eenige jaren zeer hoog, overtreft die van vischsoorten van dezelfde familie en evenaart heel dikwijls de prijs van de fijnste vischsoorten.

Het Karnavallicht

Vershil van opvatting over de noodzakelijkheid van het voeren der driekleurige lantaarn door schepen die met het kornet vischen gaf aanleiding tot een vergadering te Oostende, opgeroepen vanwege het Bestuur van het Zeezeven, en waar dezès ambtenaren de vertegenwoordigers der kleinvisserij ontmoetten. Zoodaag op de gehouden besprekingen werd duidelijk gemaakt, is het voeren der driekleurige lantaarn, verplichtend, ingevolge art. 9 par. D, 1) van de Internationale bepalingen tot voorkoming van aanvaringen op zee, en verandering aan deze bepalingen, kan alleen door internationale overeenkomst bekomen worden. Ingaande op de wenschen uitgedrukt vanwege de kleinvisserij stelt het Bestuur van het Zeezeven de proceduur in om zoo mogelijk verandering aan gemelde bepalingen te bekomen in den zin dat motorschepen onder zekere afmetingen alleen een wit licht zouden moeten voeren wanneer zij aan de korre liggen. In afwachting dat deze proceduur een definitief resultaat aflevert, valt echter het thans bestaande reglement gevolgd. Voor schippers van kleine motorschepen die te goeder trouw denken dat de driekleurige lantaarn hen in gevaar brengt omdat zij niet met goeden uitslag kunnen uitwijken, blijft de mogelijkheid over om hun motor op gepaste afstand, hetzij t.m. 2 zee-mijlen van het voortuig met hetwelk er gevaar van aanvaring bestaat, stil te leggen en een zeil op te zetten ; de driekleurige lan-

taarn moet dan neergelaten worden en alleen het wit licht der zeilschepen getoond. (art. 9, par. D, 2°). De aanvaring door groote schepen valt weinig te vrezen, daar deze, een der sectoren der driekleurige lantaarn boven een wit licht geaardwordend, weten dat zij te doen hebben met een vaartuig welk bezig is met het kornet te visschen en, volgens een algemeen aangenomen regel, uitwijken. Bij ontmoeting van andere schepen kan de schipper buiten het hierboven opgegeven middel, ook door lichtschilderingen of geluidseinen de letter D (een lange schittering of stoot gevolgd door twee korte schitteringen of stooten) uitzenden gepaard met het toonen van een witte vlam of fakkel, en alzoo de aandacht vestigen op de onmogelijkheid waarin hij verkeert om uit te wijken.

Standard Gas-Oil A.P.C. Heel de wereld door beroemd en geprezen. American Petroleum Company

BP logo. Specialiteit van GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPELDE GARNALEN ZEEBRUGGE-DUINKERKE Tel. 81

Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interessen voor geldbeleggingen.

Nog de vrije Invoer van Garnaal

In ons nummer van over 14 dagen melden we het openen der grenzen voor den vrijen invoer van garnaal en de droeve gevolgen welke zulks met zich sleepte.

Van alle zijden werd in kustvisschersmidens protest aangezekend en verweerd met de hoogere overheid de arme kustvisschers aan hun lot over te laten.

Thans vernemen we daarover meer officiële inlichtingen en is het zoals we enkele weken geleden schreven, een verplichting waaraan het Beheer van het Zeezeven, zich onmogelijk kon onttrekken.

Inderdaad door de Nederlandse Regeering werden sedert lang en zelfs herhaaldelijk voetstappen aangewend strekkende tot het naleven van de overeenkomst gesloten met het Departement van Buitenlandse Zaken, waardoor aan Nederland een invoercontingent van garnaal werd toegekend gelijk aan het gemiddelde der hoeveelheden welke gedurende de jaren 1930 en 1931 hier te lande werden binnengebracht.

De beperkingsmaatregel aan de gerechtigde invoerders opgelegd einde December 1936

is dus moeten ingetrokken worden uitsluitend uit reden van bestaande internationale verplichtingen welke niet vóór Mei aanstaande kunnen herzien worden.

Er zal naar een bevredigende toestand worden gestreefd, maar van algeheele sluiting der grens voor vreemde garnaal, zal wellicht dienen te worden afgezien.

Er dient te worden opgemerkt dat terwijl in Nederland de onbeperkte garnaalvisscherij niet meer is toegelaten, de garnaalaanvoer volgens de statistieken onzer kustmijnen in de laatste tijden buitengewoon vermeerderd is, wat onvermijdelijk een inzinking der prijzen moet verwezenlijken.

Ook dit mag als een oorzaak van de gewildige inzinking der prijzen moeten aanzien worden.

We verhoppen dat het Beheer van het Zeezeven alles in het werk zal stellen om onze kustvisschers, die in een armoedigen toestand verkeeren, ter hulp te komen en een regeling te treffen, die hunne bevrediging zal kunnen wegdagen.

REEDERS! Voor Uwe

Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers op 140 m.

Batterijen EDISON met 10 J. waarborg

wendt U tot

Cazaux

Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870

Bijhuis: Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)

Waschmachienen "Falda," vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

Met de Vischmijnvrienden naar de Albionstad

In het hotel aangekomen is ieder reeds op de been en vluchtig wordt het stevig ochtendmaal genomen. De autocars staan reeds vertreksgereed om ons naar de Albionstad te brengen, waar een eerste herhaling plaats grijpt voor den grooten avond. Timmermans, behangers en bedienden, leggen de laatste hand om de noodige versiering tot de laatste puntjes te verzorgen en om elf uur grijpt de eerste herhaling plaats: Terwijl onze gasten zich op volgorde houden, komen de fotografen nog aangedraafd om nog een kijkje te nemen van de groep en daarna eenige afzonderlijken, worden door hen onder vuur genomen en juist kunnen ze zich nog uit hun handen onttrekken, om tijdig de herhaling te kunnen aanvangen die dan ook stipt verloopt. Nog eenige orders over en weer en na een uur wordt de terugweg aangevangen.

Na het noemen van verbroedering hebben, kan ieder zich nog een beetje opschikken en om drie uur wordt de stoet in gang gezet. Vier agenten, groot van gestalte, het aangezicht verdund onder het hoofdeksel, doch met een vriendelijken lach om den mond, nemen die leiding en stoetsgewijze stappen we op. De muziek laat ook niet op zich wachten en dreunende marschen vergemakkelijken onzen gang.

De agenten houden er een redelijk stapje op en na wanneer deze rekels op hun gemak wandelen, moeten onze gasten reeds de loopspas aannemen. Na twee uur wandelen komen we eindelijk aan het standbeeld van den Engelschen Tommie «Cenatoph» waar ingetogen een bloemengarve neergelegd wordt en dan gaat het verder naar het Albert Palace. Omstreeks zeven uur bereiken we deze en reeds is de overgrote zaal dicht bezet. Ze kan zoo evenzins een 12.000 toeschouwers bergen. De weg naar de voor ons voorbehouden kleedkamer wordt ons aangewezen en ieder kan zich uitrusten van de gedane krachtsinspanning. Het spektakel is reeds begonnen en na een ophefmakende marsch van «The Band of H. M. Irish Guards» komen de Beieren op «Bavarian Songs and Dances» worden door de «Old Reichenhall Society» opgevoerd. Deze groep stelt het Beiersch leven met zijn gewoonten voor, schilderdachtig door zijn bijzondere bergachtige kleeddracht alsook de spraak, die heel verschillend is van de andere Duitschers en het Hoog-Duitsch genoemd wordt. Zij behaalt dan ook een verdiend succes. Na hen nemen de «Highland Pipers and Dancers» van Londen Groot-Bretagne voorstellend, de zaal in beslag.

Deze maatschappij werd een veertiental jaren geleden gesticht en heeft voor doel de Schotten welke in Londen verblijven te helpen en te herbergen. De uitvoeringen van deze groep vielen insgelijks in den smaak van het publiek. Na hen was het de beurt aan de excentrieke en leutige «Miss Lutie en de Gebroeders Griffiths» die de gansche zaal gedurende een kwartuurtje gedurig in een schaterlachen houden en die dan begrijpelijker wijze na uitvoering een groote ovatie mochten in ontvangst nemen. Het publiek is nog niet helemaal van hun hartelijk lachen bekomen of het muziek van de Verenigde Vischmijnvrienden neemt plaats op het verhoor en een daverend applaus breekt opnieuw los.

De orkestleider, heer Wittezaele vader, geeft de toonen aan en een dreunend muziek werklinkt in de zaal. Na nog een marsch te hebben gespeeld komt de groep in het midden op uit een tegenovergestelde richting. Een nieuw hoofdtekst breekt los. Met het vaandel op kop, wordt een defilee gedaan en zonder ophouden laten de Londena-

ren hun tevredenheid hoogtij vieren. Oude Vlaamsche dansen worden uitgevoerd, «De streep, de Looden Soldaat 1914, de Kloefdans en de Polka kennen opvolgenlijk hun dans en na deze uitvoering, wordt door de benjamin van de maatschappij aan Commander STUDD, hoofd der Polytechnic Touring Association de symbolen der Maatschappij, het mascot van Visser en Vischmijn aangeboden, waarop hij in passende woorden dankt. Ook drukt hij zijn tevredenheid uit over het neerleggen van bloemen bij het standbeeld van den Engelschen Tommie en telkens breekt een oorendelovend applaus los. Wanneer de Vischmijnvrienden het verhoor verlaten, wordt dit nog uitgebreider. Nu is het de beurt aan de «William Tell Swiss Yodel Choir» om hun uitvoering te beginnen en Grilii Wenger, de beroemde Zwitsersche zangeres, laat haar stem dichtbij weergalmen. Ook deze maatschappij kent een overgroot succes. Daarna worden de schikkingen getroffen om dit feest met een danspartijtje te eindigen.

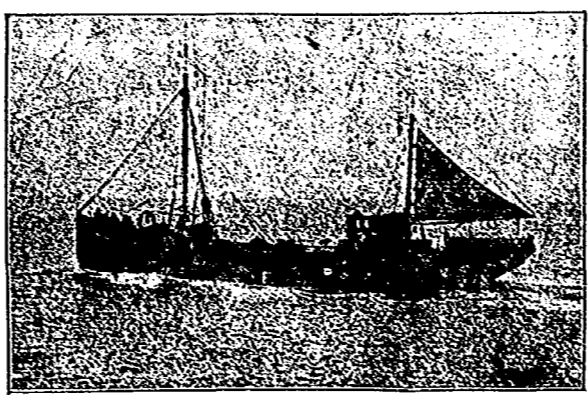
Een prachtig orkest houdt de toonen aan en de Londenaars halen nu luchtig hun hartje op. Beenen en armen blijven in beweging en het is met weemoed, dat ze om 11 uur het feest zien eindigen. Rap wordt de terugweg aangevangen want ieder is tevreden een stevige nachtrust te mogen genieten, hetgeen werkelijk verdient is. 's Zondagsmorgens neemt elk de noodige schikkingen om den terugweg aan te vangen en om één uur is ieder vertreksgereed. De heeren Sydes en Bushop stellen nog eens hun diensten ten beste om ons als uitgedoelde tot aan de statie te vergezellen. In de statie is er nog een plechtigheid en de hoogwaardigheidsbekleders van Londen zijn daar samen om de vereichte eer te brengen aan de Koningin van Slavie, die met renzeldien treinen van ons, den weg van Londen naar Dover medemaakt.

De boot ligt reeds op ons te wachten. Dadelijk gaat ieder plaats nemen en weg zijn we, naar onze geboortestreek. De zee is erg woelig en menig passagier ondervindt, dat op zee reizen een gewoonte moet zijn, want het genomen noemen komt menig vischijten beste. Gezien het woelig tempoest wordt koers gezet naar de Fransche kust. Een voor een worden de badplaatsen voorbijgevaaren. Voor Oostende, grijpt, vooraleer de havengeul binnen te varen de gewone zwenking plaats. Bij het heengaan speelde de muziek een afscheidsgroet doch bij het binnenvaren is ieder onder den indruk van het zeezeven en dan de welkomstgroet, maar daar gelaten. In de statie worden we verwelkomd door een afvaardiging van herbergiers en handelaars die maar al te best begrepen welke reklame de Oostendse Vischmijnvrienden voor onze kust gemaakt hebben. In het lokaal overhandigen ze dan ook een bloemtuil aan den heer Rau en danken ook de heer André Wittezaele en Van Outryve, noeste werkers van de maatschappij, voor de reklame welke ze met hun veelkleurige groep in een vreemd land welke jaarlijks duizenden toeristen naar onze kusten zendt, gemaakt hebben.

Ieder heeft zich reeds opgemondert en nog wordt een voorafgang in stad aangevangen. Van vermoedheid is er geen spraak meer en de zeeziekte, is gansch vergeten. Het is zooals iemand ons in het oor fluisterde: «Zulke kerels kunnen niet moe worden».

De reis naar Londen door de Vischmijnvrienden ondernemen is voor het bestuur, alsook voor de gansche maatschappij een reden om nog meer dan ooit den ingeslagen weg voort te bewandelen, dit ons visschersvolk en Oostende ten beste.

O. K.



Algemeen vertegenwoordiger der Kust.

Kleine Aankondigingen

TE KOOP

VISSCHERSVAARTUIG O.95

«Clemence» met motor Benz 35/40 H.P. in zeer goeden staat. Voordeelige condities. Zich wenden St. Jorisstraat, 11, Oostende.

TE KOOP

Garnaalvisschersvaartuig met motor van 50 P.K., alsook alle scheepsbenodigdheden in zeer goeden staat verkeerd. Voor alle inlichtingen zich wenden: Oesterbankstraat, 26, Oostende.

WEGENS DUBBELE ZAAK

VISCHWINKEL over te laten, hoekhuis centrum der Stad. Huishuur niets. 4 gemeubileerde kamers, schoone winkel inrichting, schoon logement. Alles inbegrepen 10.000 fr. overname. 28, Anneessenstraat, Brussel.

Verbroedering der Belgische Zeelieden van den Oorlog

Door de «Verbroedering der Belgische Zeelieden van den Oorlog 1914-1918» is bericht ontvangen dat aan de volgende leden «The British War Medals» werd toegekend, dit voor bewezen diensten gedurende den oorlog.

- M. Declercq Henri, geboren te Oostende, 5 April 1868.
- M. Dedrie Louis, geboren te Oostende, 26 Juli 1888.
- M. Defer Pierre, geboren te Oostende, 15 November 1900.
- M. Engelbrecht Jules, geboren te Oostduinkerke, 7 October 1880.
- M. Henri Leonard, geboren te Gentbrugge, 7 Juli 1872.
- M. Klausling Alfred geboren te Oostende, 27 April 1885.
- M. Klausling Jan, geboren te Oostende, 18 Maart 1871.
- M. Rouzee Ernest, geboren te Oostende, 22 Juli 1900.
- M. Seurinck Arthur, geboren te Lede, 20 October 1875.

Deze onderscheidingen zullen worden ter hand gesteld te Zeebrugge, op 25 April, ter gelegenheid der Herdenking van den roemrijken aanval op de Belgische kust, door de Britsche Vloot, op St. George's Day, in 1918.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren

Plaats een Koelinrichting

PHENIX

Voor inlichtingen: PHENIXSTRAAT, 31, GENT Tel. 11118

Propaganda voor Vischverbruik te Brugge

Vrijdagnamiddag werd in de stadsmeisjeschool van de Ganzezaat te Brugge tusschen 2 en 4 uur een prachtige les gegeven in de bereiding van zeevisch.

Vooraf werd een inleidend woord gehouden door den heer Karel De Zuttere, over het zeevisschersbedrijf en de opbrengst onzer visschersvaartuigen in 't algemeen.

Nadien sprak Mevrouw De Rijke-Geerickx, gedurende meer dan een uur over de bereiding van visch. Deze spreekbeurt ging gepaard met praktische proeven van den heer Boskin, een meester in het vak.

Slechts een 60tal toehoorders waren op deze les aanwezig, waaronder we met geïnteresseerd Mevrouw Marchal, senateur, erkenden.

De zaal door het gemeentebestuur van Brugge ter hand gesteld, was veel te klein om dergelijke prachtdemonstratie te doen. Ook was deze demonstratie in geen enkel lokaal blad bekend gemaakt, zoodat weinigen er vanaf wisten.

We maakten van onze aanwezigheid gebruik om het oordeel te winnen van de er aanwezig zijnde dames.

Allen waren het eens te vermelden dat de zaal demonstratie hen uiterst veel geleerd had, maar dat ze te weinig gelegenheid hadden dergelijke vischbereidingen bij te wonen en dat het wel mogelijk zou zijn practischer resultaten te bekomen, moest overleggepleegd worden met de bestaande vrouwenbonden en het gemeentebestuur.

Vissschers

Voor uwe Accumulatoren EDISON

gansch in staal

wendt U tot

Oscar Alleyn

Kerkstraat, 22, OOSTENDE, Tel. 107

Bijhuis: Reederijkaai (huis Reederij Lambregt)

Wilt ge een moderne en uitgelezen Electriche Inrichting hebben aan boord van uw schepen, uitgevoerd door gespecialiseerde werklieden

Trawlers van de Accumulatoren «EDISON» voorzien:

De Belgische Visschersvaartuigen: O.54, O.55, O.73, O.78, O.164, O.165, O.171, O.176, O.201, O.215, O.228, O.231, O.236, O.239, O.241, O.261, O.274, O.282, O.285, O.286, O.287, O.288, O.305, O.307, O.309, O.311, O.311, O.316, O.327, O.328, O.350.

De Fransche trawlers «Charles Setzer», «Petit Jean», «Nicole», «Doris», i, 2, 3 en 4; «Lucien» en «Edouard Gougy», «Jeune Denise», «Elvy», welke achterenvolgens tot de Fransche havens Dieppe, Boulogne, La Rochelle, Lorient en Paimpol toebehooren.

OOSTENDE

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Apotheekdienst op Zondag 28 Maart 1937: Dienstdoende gansch den dag: Apotheker Halewyk, Wapenplaats, 12. Dienstdoende tot 12.30 uur: Apothekers Wandels, Marie-Joséplaats, 6 en Delang (Opex).

Nachtdienst van 27 Maart tot 3 April: Apotheker Halewyk. Apotheekdienst op Maandag 29 Maart 1937: Dienstdoende gansch den dag: Apotheker De Croix, Thxourouteche steenweg, 191. Dienstdoende tot 12.30 uur: Apothekers Gerard, Kerkstraat, 16 en Delang (Opex).

GEMAK VAN BETALING ZONDER INTREST.

U kunt Uwe Lusters, stofzuigers, frigo's, wasmachines en zelfs Uw radio, koopen met gemak van betaling, zonder den minsten opleg voor intresten, dus aan den prijs van komptant. Dit groot voordeel is alleen bij Radio De Meester, 35, Kapellestraat, te Oostende, te verkrijgen.

SCHEEPSTIMMERLIEDEN GEVRAAGD.

Enkele scheepstimmerlieden zijn noodig voor de stedelijke onderhoudsdiensten der staketsels, bruggen, sluisdeuren, enz.

De voorkeur zal gegeven worden aan diegenen die op de hoogte zijn van het maken en herstellen van sluisdeuren.

Bij schriftelijke aanvraag moet het volgende overgegeven worden: naam, voornaam, adres, beroep, datum van geboorte. Er moet insgelijks daarin vermeld worden indien men, ja of neen, aan sluisdeuren gewerkt heeft en zoo ja, bij wie en waar. De aanvraag moet gericht worden aan het Scheepscollegie: der stad Oostende, tegen i Mei 1937.

Ouderdomsgrens bij uitzondering: van 25 tot 40 jaar (voor oud-strijders 45 jaar).

STOFZUIGERS.

Hebt u reeds onze groote keus stofzuigers gezien, aan prijzen buiten concurrentie? Ook de nieuwe modellen wasmachines met electriciteit volledig uitgerust vanaf 660 fr., leverbaar met gemak van betaling, zonder intrest. Goede korting voor komptante betaling.

Radio De Meester, 35, Kapellestraat, Oostende.

WEDSTRIJD SCHILDERKUNST.

De Provinciale Commissie van Schoone Kunsten van West-Vlaanderen, laat weten dat, in 1937, premien voor de globale som van 3.250 fr., zullen toegekend worden voor de Schilderkunst.

Mogen om de premien mededingen al de kunst schilders die in West-Vlaanderen geboren zijn of er sedert vijf jaar verblijven, en t. v. hoogste 40 jaar oud zijn.

De belanghebbenden moeten, op hun kosten, hun werken vóór 1 Juli 1937 indienen bij voornoemd: Commissie, Provinciaal Hof, Grote Markt Brugge. Reglement te bevragen bij de Commissie.

UW RADIO GRATIS.

Gij kunt ten allen tijde van het jaar deelnemen aan den kostelozen wedstrijd, met Uw radiotoestel, van gelijk welk merk, te koopen bij Radio De Meester. Het is dus niet meer noodig te wachten tot eene tentoonstelling, daar nu tece wedstrijden zullen plaats hebben per jaar: één rond Augustus en één in Januari.

Dit voordeel bekomt U enkel bij Radio De Meester, 35, Kapellestraat, te Oostend.

CASINO - KURSAAL

Op Donderdag 1 April a. s. Groot Kinderbal in de Zaal der Ambassadeurs, onder de leiding van de sympathieke Mevr. Hanicq.

Op het programma: Marchés et Scènes Pittoresques à Amsterdam et Fantaisie en blanc (Ballet mimeature). Het bal begint om 3 u. Toegangsprijs: 5 fr. Geschenken zullen worden uitgedeeld.

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Een Zwendel van Uitvoervergunningen

Als is het nieuw stelsel in voege, waarbij reiken volgens zijn aankoopcijfer mag uitvoeren, of de verkoop van vergunningen van den eene naar den andere gaan hang. Duizenden kilos zullen deze maand niet kunnen uitgevoerd worden, niettegenstaande men een gansche maand tijd heeft om het toegekend kwantum uit te voeren zoals men wil.

Reeds heeft men, in plaats van te wachten tot het einde der maand, om de verdeelingen te doen, moeten overgaan tot het geven van een bijkomend kwantum aan diegenen welke daartoe het verlangen uitdrukten, dit om te belletten dat er te veel zou overblijven. Ondertusschen is voorzitter Beauprez ijverig bezig met als tusschenpersoon op te treden tusschen diegenen welke fijne vischrouden willen uitvoeren en geen uitvoervergunningen bezitten en diegenen welke een groot kwantum toegekend werden en er geen weg mee weten.

Dat dergelijke praktijken het onaanneembare van het huidige stelsel bewijzen was niet moeilijk te voorzien.

Wat echter erger is, is het feit dat die-

genen welke gewerkt hebben opdat het zou in voege komen, nu als tusschenagent willen optreden om te trachten het noodlottige van het huidige systeem zovoel mogelijk in schijn te doen verminderen.

We hebben reeds kunnen vaststellen, hoe Parijsche huizen, welke jaren op België werken, thans diezelfde vischsoorten uit Nuiden en Engeland betrekken, zoodat dit in de toekomst een onvermijdelijken terugslag zal hebben op onze reeds zoo moeilijk te bevorderen uitvoerhandel.

Dat het Beheer van het Zeezeven gemeend heeft, hiermede elkeen bevrediging te schenken, is mogelijk.

We hopen echter dat het er ook zal aan houden, de misbruiken waarvan hooger sprake, te betuigen en waar vroeger geen handel in vergunningen werd toegelaten, dit nu nog minder het geval zal zijn.

Een onmiddellijk en ernstig onderzoek drigt zich dan ook op.

Nog de Deutsche Visscherij in 1936

HET VISCHVERBRUIK WAS 12 KG. PER HOOFD

Dr. Eichelbaum, van het Rijkspuisich Ministerie voor Volksvoeding en Landbouw, heeft in «Die Deutsche Fischwirtschaft» van 28 Februari j.l. een uitvoerig overzicht gepubliceerd van de stand van de Deutsche zeevisscherij aan het eind van 1936.

De schrijver stelt in den aanvang vast, dat die Deutsche visscherij in het afgelopen jaar alle gestelde eischen heeft vervuld. De vangstresultaten hebben alle verwachtingen overtroffen. Ook in de toekomst kan met een verdere stijging van de productie worden gerekend, daar de visschery, welke reeds in 1936 met 19 nieuwe schepen werd uitgebreid, nog met 40 stoombooten zal worden vermeerderd welke in 1937 in de vaart zullen worden gebracht. Bovendien zullen nog 8 groote moderne haringloggers voor, het komend seizoen worden gebouwd. Het plan bestaat verder de haringvangstmaatschappijen en de kustvisscherij, door het verstrekken van crediten en subsidies van Staatswege, in de gelegenheid te stellen nieuwe vaartuigen te laten bouwen of oude te laten moderniseren.

De totale zeevischvangst in 1936 heeft 600.000 ton bedragen of 120.000 ton meer dan in 1935. De waarde hiervan wordt aangegeven met 105 miljoen Mk. tegen 83 miljoen Mk. in 1935.

Over de afzonderlijke bedrijfspgroepen verded, ziet het vangstresultaat van 1936, in vergelijking met 1935, er als volgt uit:

	1936	1935
Totaal vangst	599,3	105,3
Daarvan gevangen door de		
Gr. stoomvisscherij	421,3	68,4
Haringloggersvissch.	60,5	18,1
Kotterzeevisscherij	3,9	1,9
Kustvisscherij	113,6	16,9
Door de kustvisscherij werden gevangen in de:		
Noordzee	61,6	4,6
Oostzee	52,0	12,3

Naar Dr. Eichelbaum verder vaststelt, zijn de moeilijkheden met betrekking tot den afzet van zeevisch in Duitschland opgeheven. Door langdurige voorlichting en propaganda is bij het Deutsche volk de overtuiging gevestigd, dat visch een voedingsmiddel van hooge waarde is. Aan den andere kant heeft de tijdelijke schaarschte aan andere levensmiddelen het vischverbruik zeer in de hand gewerkt. Voor een verdere toeneming der vischproductie is het volgens den schrijver van belang, dat steeds prima kwaliteit wordt geleverd en dat de prijzen binnen redelijke grenzen blijven. De gemiddelde veilingprijs voor zeevisch bedroeg in 1932 7,2 Pf. per pond, in 1933 7,0 Pf., in 1934 8,1 Pf., in 1935 7,7 Pf. en in 1936 8,0 Pf.

Ten einde in het vervolg prijsstommelingen te voorkomen, zal door de «Hauptvereinigung der Deutschen Fischwirtschafts» een prijsregeling worden getroffen.

De productie van zoute haring, welke, met een hoeveelheid van 10.700 ton, in 1925 nog slechts 7,5 % van het totale verbruik uitmaakte, is sindsdien geleidelijk tot 97.800 ton (plm. 59,7 % van de totale consumptie) in 1936 gestegen.

De invoer van zeevisch en vischrijproducten is in het afgelopen jaar eenigszins toegenomen, zooals uit onderstaande tabel blijkt:

	1936	1935
1000 tonnen	1000	1000
Versche haring	138,6	16,515
op sprot	15,23	14,373
Versche zeevisch	18,8	6,471
Zoute haring	65,9	13,499
Totaal	60,5	12,802
Trochtereide visch	3,9	2,418
Vischconserven	13,9	9,160

Totaal 241,3 48.063 217,7 44.567
Het jaarlijkse vischverbruik per hoofd van de bevolking bedroeg in 1936 12 kg. tegenover 10,1 in 1935. Het aandeel van de Deutsche productie in dit verbruik was 8,6 kg. (1935 7,0 kg.) en het buitenland-sche aandeel 3,4 kg. (1935 3,1 kg.).

SCHIEPSBOUWWERVEN Jos. BOEL & Zonen N. V. TEMSCHE WERVEN GESTICHT IN 1829 BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS ZEE-SLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ. MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M. Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157 Handelsregister: St. Nikolaas 1018

kleine treilers en motoren kwamen met tongen, schol en wijting. De tongenvangsten vertoonden wederom een groote vermeerdering. De vischprijzen bleven vrijwel dezelfde als de vorige dagen.

Table with columns: benen, gulden, R. O. 16 Witte Bank, Ym. 50 Witte Bank, Ym. 64 Borkum, Ym. 77 Groote Bank, Ym. 131 Borkum, Ym. 135 Borkum, Ym. 18 Pats, Ym. 115 Groote Bank, Ym. 97 Witte Bank, Ym. 70 Witte Bank, Ym. 82 Vikingsbank, Sch. 60 Borkum, Sch. 130 Witte Bank, Sch. 341 Borkum, Kw. 74 Witte Bank, Kw. 52 West. Verwachting toekomende week: 45 stoomtreilers en 65 motoren.

R. HUYSEUNE ZEEBRUGGE Tel. Heyst 22 - 72 Verkoop in 't groot van versich gepelde garnaal en fijne visch

BRUSSEL VISCHMIJN 15-20 Maart. — Zeeduivel 7,76; rivier-visch 3,93; griet 7,09; heilbot 11,75; kabeljauw 5,57; zeehond 0,99; moeie meid 2,41; koolvisch 3,08; platen 4,13; rog 5,51 roobaard 3,50; Spaansche roobaard 5,08; schar 4,41; schaten 8,54; schelvisch 5,41; tarbot 11,55; tong 13,52; wijting 2,89; versche haring 3,37; zonnevisch 5,88; zeedog 8,53; vervoren zalm 6,75; leng 4,40; knorhaan 2,59.

VISCHMARKT 15-20 Maart. — Platen 4-10; schar 4-8; schaten 3-10; rog 5-12; heilbot 18-20; tong groot 12-15; tong midd. 20-22; tong klein 20-22; wijting 3-5; haring 3-4; kabeljauw 10-12; Yslandsche kabeljauw 6-8; zeeplaat 5-6; koolvisch 6-7; moeie meid 4-6; leng 2-4; schelvisch groot 5-9; schelvisch midd. 5-9; schelvisch klein 3-4; knorhaan 3-5; Spaansche roobaard 5-8; griet 10-16; tarbot 10-24; zonnevisch 5-9; zeeduivel 9-12; zeedog 8-12; zeekeerkool 4-6.

E. Verberckmoes VISCHFACTEUR Groothandel in Pekelharing Gezouten Wijting en Schelvisch HARINGROOKERIJ Nauwstraat, 14, MECHELEN Magazijnen Vischmarkt, 28 Telefoon 912

ANTWERPEN SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 15 TOT 20 MAART 1937. SOORTEN BELGISCHE VISCH VREEMDE VISCH Waarde Aant. Tot. Gem. Waarde Aant. Tot. Gem.

VISCHMARKT SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH rechtstreeks doorgevoerd op de vischmarkt van Antwerpen, mits het betalen eener vergoeding van 0,12 fr. per kg. netto gewicht in den loop der week van 15 tot 20 Maart. Belg. visch Vreemde visch Zeeduivel 86, Griet groot 27, Griet midd. 95, Heilbot 340, Witte kabeljauw gr. 1706, Witte kabeljauw midd. 451, Witte kabeljauw kl. 53, Ysl. kabeljauw gr. 1155, Ysl. kabeljauw midd. 320, Ysl. kabeljauw kl. 35, Knorhaan 295, Koolvisch 105, Pladijs groot 437, Pladijs midd. 1720, Pladijs klein 1235, Rog 1186, Koningvisch 150, Schar 225.

ANTWERPEN 19 Maart. — Zeeduivel 6; griet 10-11; heilbot 20; kabeljauw 6-10 (net.) 5 (br.); knorhaan 3; koolvisch 4; pladijs 8,50; rog 7-8; koningsvisch 4; vleet 10-13; schelvisch 5-6; steenpost 3; tarbot 12; tong 17-20; wijting 4; zandhaai 4-5; haringshaai 10; haring 2,50-4; bakharing 0,75-1 't stuk; gerookte haring 0,75-1,25 fr. 't stuk; gestoomde haring 1,25 fr. 't stuk; sprut 8; garnaal 8; krekkel 2,75; mosselen 1; zalm (bevroren) 24; paling 11-14.

ZEEBRUGGE Zaterdag 13 Maart. — Gr. tong 9,50-10; bl. tong 11,50; Fr. tong 15-15,50; Sch. kl. tong 16; kl. tong 13-14; tarbot 16-18; griet 10-12; rog 4-5,50; pieterman 12-13; schar 4,50; gr. plaat 4,50-5; mid. plaat 5-5,50; kl. plaat 4-4,50. Maandag 14 Maart. — Gr. tong 11-12; kl. tong 12; fr. tong 18; sch. kl. tong 18-14; kl. tong 14-15; tarbot 17-19; griet 11-14; rog 4,50-5,50; pieterman 13-14; schar 5,50; gr. plaat 6-6,50; mid. plaat 7; kl. plaat 6-6,50.

Dinsdag 16 Maart. — Gr. tong 11-12; bl. tong 13-13,50; fr. tong 19-20; sch. kl. tong 20; kl. tong 16; tarbot 17-20; griet 11-14; rog 5-6; pieterman 14-15; schar 5,50-6; gr. plaat 6-6,50; mid. plaat 7-7,50; kl. plaat 6 fr. Woensdag 17 Maart. — Gr. tong 14-15; bl. tong 15; fr. tong 23-24; sch. kl. tong 24; kl. tong 19-20; rog 6; pieterman 15; schar 5; gr. plaat 6-6,50; mid. plaat 7-8; kl. plaat 6-7. Donderdag 18 Maart. — Gr. tong 14; bl. tong 15; fr. tong 23; sch. kl. tong 23; kl. tong 18-20; tarbot 27-28; griet 16-17; rog 6-6,50; gr. plaat 6,50-7; mid. plaat 7,50-8; kl. plaat 7. Zaterdag 20 Maart. — Groote tong 19-20; bl. tong 22-23; fruitong 27-28; sch. kl. tong 28; kleine 22-24; tarbot 17-25; griet 13-17; pieterman 11-12; gr. plaat 5,50; mid. plaat 6,50-7; kleine plaat 5-5,50; schar 4,50-6,50; wijting 2-3; rog 4-5.

Maandag 22 Maart. — Gr. tong 18-19; bl. tong 22; fr. tong 27; sch. kl. tong 27-28; kl. tong 21-24; tarbot 18-25; griet 14-17; pieterman 14; gr. plaat 5,50-6; mid. plaat 6-6,50; kl. plaat 5,50; schar 4,50-5,50; wijting 2-3,50; ipg 5-6. Dinsdag 23 Maart. — Gr. tong 15-16; bl. tong 18-19; fr. tong 22-23; sch. kl. tong 24-25; kl. tong 19-22; tarbot 16-23; griet 13-16; pieterman 15-16; gr. plaat 6; mid. plaat 6,50-7; kl. plaat 6; schar 6; wijting 2-3; rog 5-6. Woensdag 24 Maart. — Gr. tong 13-14; bl. tong 15-16; fruitong 21-22; sch. kl. tong 24-25; kl. tong 20-22; tarbot 18-24; griet 14-16; pieterman 15-16; gr. plaat 5-5,50; mid. plaat 5,75-6,50; kl. plaat 5,75-6,50; kl. plaat 5,50-6; schar 4,50-5; wijting 1,50-2,50; rog 5-6.

PRIJZEN DER GARNALEN: Donderdag 11 Maart 15194 kg. 2.80-3.50, Vrijdag 12 Maart 4425 kg. 2.80-4.00, Zaterdag 13 Maart 4631 kg. 3.00-4.50, Dinsdag 16 Maart 4680 kg. 4.00-5.00, Woensdag 17 Maart 9293 kg. 3.60-5.00, Donderdag 18 Maart 5872 kg. 3.30-5.00, Vrijdag 19 Maart 8645 kg. 2.80-4.50, Zaterdag 20 Maart 10158 kg. 2.70-4.00, Maandag 22 Maart 5268 kg. 3.20-4.00, Dinsdag 23 Maart 1110 kg. 3.50-4.50

ANTWERPEN SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 15 TOT 20 MAART 1937. SOORTEN BELGISCHE VISCH VREEMDE VISCH Waarde Aant. Tot. Gem. Waarde Aant. Tot. Gem.

VISCHMARKT Vleet 449, 2365, Schelvisch groot 120, 2828, Schelvisch midd. 355, 4105, Schelvisch klein 215, —, Schotsche schol 559, —, Steenschol 36, —, Steenpost 850, —, Tarbot midd. 114, —, Tong groot 25, —, Tong midd. 488, 20, Tong klein 58, —, Vlaswijting 70, —, Wijting klein 1960, —, Zandhaai 66, 2325, Haringshaai 457, —, Kuit 509, —, Haring 90, 3225, Makreel 225, —, Spiering 65, —, Krekkel 358, —, Zalm (bevroren) 54, —, Paling 360, 2016, Bot 91, —

ALTONA VISCHMARKTEN van ALTONA-HAMBURG In vergelijking met de vorige week zijn de toevoeren van 15 tot 20 Maart 1937 ongeveer van 500.000 kg. verminderd. Van de Noordzee kwamen 5 treilers met 380.000 kg.; van de Noorsche kust 5 treilers met 1.223.700 kg. en van Ysland 1 treiler met 40.000 kg. verschen zeevisch terug. De Noordzeeaanvoeren kwamen vooral van de Noordelijke vangplaatsen en bestonden uit groote partijen haring, makreel, koolvisch en wijting, terwijl Ysland voornamelijk roobonen, koolvisch en schelvisch bezorgde. Van de Noorsche kust kwamen meest schelvisch, kabeljauw en roobonen van bijzondere goede hoedanigheid op de markt. Van Donderdag af, was een bijzondere groote vraag naar roobonen wat voor gevolg had stijging der prijzen van de begeerde soorten.

De toevoeren van de kleinvisserij waren niet toereikend. Grootere aanlandingen zouden een gewillige afname gevonden hebben. Er werden uit 14 Hoogzeevaartuigen 44.100 kg. zeevisch en uit 44 kustvisserijvaartuigen, 10.900 kg. zoetwatervisch aangebracht. Uit ter hand verkochten: 5 Elbevisch 200 kg. verscheidene soorten zoetwatervisch. De van binnen- en buitenland op de markt ingezonden waar, 428.400 kg., hield zich op dezelfde grens als de vorige week. In den Altoner handelshaven traden 7 treilers van Noorwegen met 2.657.500 kg. en 1 treiler van Engeland met 366.000 kg. verse haring aan.

De gezamenlijke opbrengst op de Altona-Hamburger markt bedroeg: Openbaar kg. 2.127.200, Uit ter hand 200, Haringinvoer 3.023.500, Totaal kg. 5.150.900

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN Ostend Stores & Ropeworks N. V. REEDERIJKAAL, OOSTENDE Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken — Mazout «Purifina» Diesel Motoren «Sulzer»

BOULOGNE Donderdag 18 Maart. De opbrengst van 20 treilers en 3 booten zijn op de markt verkocht geweest. — 1.800 kisten haring van 200, de volle aan 2,50 fr., de ijle aan 1,50 fr.; 480 kisten niet geijde aan 1 fr.; 960 kisten makreel aan 3,50-5 fr.; 2.875 kisten wijting aan 1,25-4,25 fr.; 2.365 kisten koolvisch aan 1,75 fr.; 19 kisten vlaswijting aan 4,50; 80 kisten moeiemeid aan 11,50; 145 kisten kabeljauw aan 3,25-6; 26 kisten schar aan 3-7,50; 32 kisten tongtschar aan 4-6; 36 kisten zonnevisch aan 1,75 fr.

Vrijdag 19 Maart. — De opbrengst van 23 treilers werden op de markt verkocht. 4.125 kisten haring, de volle aan 1,50-3; ijle aan 1-1,25; 1600 kisten makreel aan 3-4,50; 2.100 kisten koolvisch aan 2; 35 kisten vlaswijting aan 4; 228 kisten kabeljauw aan 3-4; 159 kisten moeiemeid aan 3-12; 52 kisten schar aan 2-5,50; 65 kisten tongtschar aan 4-5; 22 kisten zonnevisch aan 3; 343 kisten zeehonden aan 1,50 fr. de kg. Zaterdag 20 Maart. — 10 treilers en 4 booten zijn binnē. Men heeft verkocht: 2.010 kisten haring van 26 kg. volle aan 1-2 fr.; 604 kisten makreel aan 3,50-5; 400 kisten wijting aan 1-2; 49 kisten moeiemeid aan 3-12 volgens grootte; 7 kisten tongtschar, aan 5,50 fr. de kg. Maandag 22 Maart. — 23 treilers hebben de markt goed bevoorradet. Er is aan vaste prijzen verkocht geweest. 3.900 kisten haring van 200, de volle aan 2,50-3; de ijle aan 1,25-1,50; niet geijde ijle 1,50; 2060 kisten makreel aan 3-5; 7925 kisten wijting aan 3-5; 5400 kisten koolvisch aan 1,75-2; 55 kisten vlaswijting aan 4 fr. 647 kisten kabeljauw aan 4-5; 174 kisten moeiemeid aan 3-5; 4 kisten schar aan 6; 107 kisten tongtschar aan 5; 125 kisten zonnevisch aan 2,50-3 fr. de kg. Dinsdag 23 Maart 1937. — Belangrijke aanvoer door 22 treilers. Men heeft verkocht: 4400 kisten haring van 200, de volle aan 2,50, de ijle aan 0,75-1,50; 810 kisten niet geijde aan 0,75 fr.; 3500 kisten makreel aan 2,50-4; 1.900 kisten wijting aan 1-5,50; 836 kisten moeiemeiden aan 3-14; 2198 kisten koolvisch aan 2 fr.; 87 kisten kabeljauw aan 4-6; 20 kisten schar aan 6-8; 98 kisten tongtschar aan 6; 125 kisten roobaard aan 5-7; 40 kisten zonnevisch aan 3,50 fr. de kg. Woensdag 24 Maart 1937. — 23 treilers zijn binnēgevoerd met goede vangsten. — Er is aan vaste prijzen verkocht geweest. 3.900 kisten haring van 200, de volle aan 2,50-3; de ijle aan 1,25-1,50; niet geijde, ijle 1,50; 2060 kisten makreel aan 3-5; 7925 kisten wijting aan 3-5; 5400 kisten koolvisch aan 1,75-2; 55 kisten vlaswijting aan 4-5; 174 kisten moeiemeiden aan 3-5; 4 kisten schar aan 6; 107 kisten tongtschar aan 5; 125 kisten zonnevisch aan 2,50-3.

R. Neyt-Van Wulpen BRANDHOUTKAAL, 29-31 Tel. 11.74.63 - BRUSSEL Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH Specialiteit van gerookten ZALM Versche en gepelde GARNAALEN

NIEUWPOORT Deze week was er veel visch op de markt welke goede prijzen noteerde. De meest aangevoerde soorten waren schol en rog. Ook was er veel garnaal welke gemiddeld aan 2 fr. de kg. verkocht werd. De prijzen luiden: Tongen gr. 13-15; midd. 14-18; schoone kl. 20-25; kleine 8-9; tarbot 12-22; griet 6-10; platen gr. 6-7,50; midd. 4,75-6,25; kl. 1,50-3; schar 5-6; wijting 1,50-3; kleine 1-1,75; rog 4-5; kleine 1,25-2,50. OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN 18 Maart. — N.4. 1103 fr.; O.D.15, 1929 fr.; O.D.16, 293 fr. 19 Maart. — N.4. 944 fr.; N.48, 2203 fr.; N.31, 1295 fr.; N.46, 755 fr.; N.41, 2074 fr.; N.35, 1428 fr.; N.54, 1536 fr.; N.38, 1858 fr.; N.22 465 fr.; O.D.16, 429 fr.; N.20, 481 fr. 20 Maart. — N.26, 3006 fr.; N.55, 4221 fr.; N.22, 365 fr.; N.51, 3173 fr.; N.45, 2451 fr.; K.1, 2041 fr.; P.86, 1163 fr.; G.D.15, 2020 fr. 22 Maart. — N.49, 5564 fr.; P.2, 2145,50 fr.; N.42, 8250 fr.; N.22, 813 fr.; N.35, 4071 fr.; N.41, 2093 fr.; N.48, 3919 fr.; O.D.16, 1054 fr.; N.50, 7119 fr.; N.38, 2801,50 fr.; N.20, 2122 fr.; N.4, 1098 fr.; P.86, 1506,50 fr.; P.93, 6056 fr. 23 Maart. — N.31, 4560 fr.; P.4, 4166 fr.; N.44, 4872,50 fr.; N.51, 2600 fr.; N.45, 2390,50 fr.; P.86, 865 fr.; N.54, 4982 fr.; K.1 2820,50 fr.; N.43, 8955 fr.; N.26, 2777 fr. 24 Maart. — N.46, 10955 fr.; N.22, 568 fr.; O.D.16, 377 fr.; P.2, 449 fr.; N.35, 595 fr.

GEBOORTEN Deman Etienne van Nestor en Doorn Rachella. — Coene Jozef van Gaston en Bol-laert Margareta. OVERLIJDENS Bertier Godelieve, dochter van Honoré en Bony Octavie, 1 m. — Dangez Jules, wed. van Vandenaabee Melanie, 84 jaar. — Verstraete Henri, 71 jaar. HUWELIJSKONINGINGEN Weiss Christoffel, werkmān en Schenkers Antoine, dienstmeid, beiden alhier. — Vandebussche Odile, hovenier en Deplanter Gabriella, z. b. beiden alhier. Bouve Marcel, bakker en Hennebert Raymond, z. b. Nieuwpoort; Geryl Gustaaf werkmān en Nassel Marie, z. b. te Nieuwpoort. — Hauwele Philibert, schrijverker te Nieuwpoort en Cotteau Margareta, z. b. te Wulpen.

UITVOERERS OPGEPAST Vanaf volgende maand zullen de verdeelingen bij den uitvoer op een nieuwe basis geschieden en wel zoo dat alle firma's welke op den 20n dag der maand, de twee derden van het uit te voeren kwantum niet uitgevoerd hebben, de rest welke van die twee derden overblijft, niet meer zal mogen behouden en het zal verdeeld worden onder al de firma's welke in den loop der laatste tien dagen daartoe het verlangen uitdrukken. Alhoewel deze maatregel kan vermijden dat groote kwantums overblijven, toch blijven we de meening toegedaan, dat het huidige stelsel voor de visserij en den uitvoer nadeelig blijft.

ZEEBRUGGE DE «RITA» TE ZEEBRUGGE. Maandag 11. heeft de Z.56 «Rita» haar eerste vangst in Zeebrugge binnengebracht. Men weet dat dit schip een gansch bijzonder visserijgebied bezocht en uitoefent. Het zoogenaamd «Seinevischen» wordt door hem uitgebaat. Dat dit stelsel met een goed gevolg bekrondt geweest is bewijst voldoende de schoone reis welke hij gemaakt heeft. Immers gedurende deze laatste heeft hij bijna dagelijks met een hevige stormweder te kampen gehad, wat hem nochtans niet belette met een goede 5 ton visch binnen te komen, waarvoor hij 27.000 fr. besomde. Wat deze visserij betreft, bij ons is er zeer weinig van gekend, om te zeggen niets, onze visschers tasten nopens dit punt in het duister. Sedert onheuglijke jaren wordt dit bedrijf door Zweden, Nooren en Denen uitgeoefend. Het is ongelooftlijk, hoe verscheid, en zelfs levend, hun visch op de markt gebracht wordt. Bovengemelde landen hebben sedert jaren door hun kwaliteit, hunne prijzen op de internationale vischmarkt opgedrongen, en zijn er toe gekomen eene hoogstaande rol op dezelfde te spelen. Het is een feit, alsdat de visch door de «Rita» aangebracht in kwaliteit en kwantiteit, met de vissoorten door onze beste visschers aangebracht kan wedijveren. Het ware te hopen alsdat onze Vlaamsche zeebonken welke ten allen tijde en in alle tijden bewezen hebben over een voor-aanstaande plaats in hun vak te beschikken, dat ze deze aanwijzing met goed gevolg zouden mogen uitbaten. «Het Visserijblad» hoopt binnenkort andere inlichtingen te kunnen verstrekken van alles wat «Seinevischerij» betreft, alsook hoe de bovengenoemde landen zich gespecialiseerd hebben tot het bewaren der visch.

G. A. Cuick DEMARELAAN, 25 ZEEBRUGGE Eenige verkooper in België voor de echte Seinnetten en al wat deze visserij aanbelangt.

OOSTENDE HET OUDERDOMSPENSIEN DER ZEEVISSCHERS. In ons vorig nummer laschten we een artikel in van den heer Karel De Zuttere, over deze kwestie. In de voorlaatste paragraaf komt een zinsrede voor welke we graag verbeteren. De bijdragen voor dit pensioen zouden niet 40 t. h. per maand belopen, zoals er in vermeld werd, maar 400 fr. per maand, waarvan 53 fr. ten laste van elkē der matrozen. DE DAM «er Brandarisok te Oostende heeft thans volledig de hoogte bereikt van de beide kaaimuren van 6 m. Daardoor kunnen de groote spoorwagens in schuinse richting er reeds overheen rijden en is het mogelijk veel vlugger te werken, daar niet uit het oog dient verloren, dat deze baan een breedte moet hebben van 25 m. Alzoo zullen de reizigers welke uit het zee-station komen, langs de Vandersweep-plaats ook de stad kunnen bereiken, daar de gebouwen der oude vakschool en de stapelhuizen van de ijsfabriek «Froid Industriel» reeds afgebroken worden, zoodat het aanleggen van een kasseiweg tusschen de Brandarisokaai en de Vandersweep-plaats, binnenkort een aanvang zal kunnen nemen. EEN BELANGRIJK OVERZICHT over de werken aan de nieuwe visschershaven van Oostende en wat nog allemaal dient verwezenlijkt te worden, hebben we bij plaatsgebrek, tot volgende week moeten verschuiven. UIT WELINGELICHTE BRON vernemen we, dat de schilder Ansoel, gelast werd een groote schilderij te maken, een panorama voorstellend van de stad Oostende, zoodat zij er zal uitzien na de voltooiing van de urbanisatiewerken, welke thans aangevangen werden. Deze schilderij zal gedurende de Paaschdagen op het stadhuis tentoongesteld worden. DE HERSTELLING van de kaaimuur der oude vischmijn te Oostende, welke een uitgave van zes miljoen frank vergt, zal in tegenpraak met wat in de bladen gemeld werd niet in rechte lijn, dus in verlenging van de steigers der maalbooten geschieden, maar meer binnenwaarts. DE MERCATOR deed Vrijdagmorgen de haven van Gent aan, waar Ct Vandesaende en zijn staf niet alleen door de Gentsche bevolking gūhartig ontvangen werden, maar waar de kaapect zeeman het eereteken van Ridder in de Leopoldorde door Directeur Generaal Devoos de borst werd gespeld. Aan den knappen zeeman en vormer van diegenen welke hun loopbaan ter zee kozen, onze hartelijke gelukwenschen. SPAANSCHES STOOMTREILERS. Zoals we reeds vroeger meldden, werden door een Belgische reeder twee Spaansche treilers, welke vroeger regelmatig op de moeiemeidenvangst vaarden, aangekocht. Hun thuishaven is Zeebrugge vanwaar ze respectievelijk onder nummer Z.57 en Z.58 zullen varen. Zij werden in 1930 gebouwd, elk voorzien van een motor van 350 P.K., en metende 30 m. en hebben een snelheid van 12 knoopen. Deze twee vaartuigen hebben reeds enkele maanden geleden in onze haven vertoefd, toen ze verdacht werden aan het smokkelen van wapens te doen. Van hier vaarden ze naar Antwerpen, waar ze een tijdje verbleven en daarna verkocht werden om onder Belgische vlag te varen. Wat echter zonderling voordeed, was het feit, dat beide vaartuigen welke op de scheepswerven Beliard, Crighton lagen om gekeurd en gekuist te worden, achteraf op bevel van de Spaansche regering aangeslagen werden, omdat, zoo schijnt het, deze schepen evenals al de andere, toen de burgeroorlog uitbrak, opgevoerd werden en de reeder door deze handeling, zich aan zijn verplichtingen heeft onttrokken. De handelsrechtbank te Antwerpen welke over de zaak te beslissen kreeg, heeft er echter een andere meening op na gehouden speciale visserij uitoefenen en ook aan en gelaste er de opheffing van. Ook deze twee vaartuigen zullen hun ons Belgen leeren hoe men op de moeiemeidenvangst uitgaat. Zoals een lezers weten, wordt deze visserij door de Spanjaarden met twee gedaan. We hopen in een onzer volgende nummers hier meer te kunnen over uitwijden.

CINEMAS RIALTO Shirley Temple, beminnelijker dan ooit in «Fossettes», Roerende toneelen, andere van een ontpandende en geitige speelschheid met Frank Morgan en Robert Kent. «Om aan te vullen; een stuk van boeiende werkelijkheid; «la de hovingen van Murcia», met Vital en Juanita Moatenegro. Kinderen toegelaten. RIO-CINE Voortzetting van het overgroot sukses: «Ramonas», prachtige film in natuurlijke kleuren met Loretta Young, en Don Ameche. Als bijvoegsel: Louis Gravenue, de beroemde Weensche tenor in «Bij U, o liefste». REX-CINE. Robert Young, Constance Cummings in «Cocktails en Minslagen», een cocktail indersdaad van humor, satire en mysterie. Als bijvoegsel: Martha Eggerth in «Diplomatie in kanten» met Max Hansen. ROXY (gewezen Odéon) Zelfde programma als de Rialto. CINE-PALACE 1. Aktuueelste Paramount. — 2. De Spioene Elsa, een aandoenlijke spionnage geschiedenis, met Herbert Marshall en Gertrude Michael. 3. Spook te koop, geestig komedie, met Robert Houat en Jean Parken. Kinderen toegelaten. FORUM Een ophefmakend programma. Maurice Chevalier en Elvire Popesco in «De man van den dag». — Jean Blondell en Glenda Farrell in «Miss Pacific». Kinderen toegelaten. STUADIAC Al de laatste wereldgebeurtenissen. Kinderen altijd toegelaten. CAMEO James Cagney en Pat O'Brien in «De Knoei». — John Garrick in «Kameraden der Vloot», Shirley Temple in «Shirley en haar Tarzan». Kinderen toegelaten.

Goeverneur Baels in Engeland Verleden week is te Londen een overeenkomst tusschen Groot-Brittannië, Duitsland, België, Denemarken, Ysland, den Ierschen Vrijsaat, Nederland, Polen en Zweden tot bescherming van de zeevisscherij in het Noordelijk deel van den Atlantischen Oceaan onderteekend. De aanleiding tot het sluiten van deze overeenkomst is de reeds lang bestaande vrees, dat door de groote vischvangst op de Noordelijke zeeën, de instandhouding van den vischstand niet meer gewaarborgd is, in de overeenkomst is bepaald, dat voortaan in de Oceaanvisserij slechts netten zullen worden gebezigd met maaswijdten, die de vangst van jonge visschen uitsluiten. België is op deze conferentie vertegenwoordigd geweest door den heer goeverneur Baels, professor Gilson en den heer Borremans, geheet aan de Belgische ambassade te Londen. Op het banket, dat het slot der belangrijke conferentie uitmaakte, sprak goeverneur Baels, namens de veertien vertegenwoordigde landen een merkwaardig Engelsche rede uit, waarop verschillende Engelsche bladen gewezen hebben, niet alleen voor wat de belangrijkheid er van betreft, maar omdat zij uitgesproken werd in de Engelsche taal, zoo vloeiend en sierlijk, dat ze de algemeene bewondering wegdroeg. Dergelijke lof voor den knappen vertegenwoordiger van ons klein landje op deze belangrijke conferentie, strekt te eere en bewijst eens te meer dat goeverneur Baels «the right man is on the right place» en ook de man die leeft voor de zeevisscherij.

RADIABELL Zijn buitengewone aantrekkelijke afstemmschaal (PATENT BELL TELEPHONE) Zijn flottende afstemnaald (PATENT BELL TELEPHONE) Zijn afstemstelsel met enkele knop net tweevoudige werking (PATENT BELL TELEPHONE) En de Radiobell tonaliteit

Dramas der Zee

Hoe Visschers er aan denken Wat Journalisten er over schrijven

De zeeliteratuur is altijd overdadig lyrisch; en dit omdat zij niet door zeelieden zelf vervaardigd is.

Wanneer een zeeman zich aan 't schrijven zet, zijn de lezers, die gewoon zijn aan verhalen vol dramatische en schrikwekkende voorstellen, hiesemaal ontgoocheld.

Nemen we bijvoorbeeld het typisch verhaal door een zeeman geschreven: «De Reizen van Kapitein Cook». Die reizen op zeeschepen, in onbekende zeeën, onder meest verschiedene temperatuur, waren een onderneming, die wij zelfs in onze verbeelding niet meer durven verzevenlijken. Onder de pen van kapitein Cook, en niettegenstaande men de wetenschapsmannen, die hem op de reis vergezelden, verdenken moet hun verhalen verbloemd te hebben, nemen al de gebeurtenissen den vorm aan van een eenvoudig verhaal, zoo simpel dat de niet ingewijden geen besef hebben van de overwonnen moeilijkheden en de getrotseerde gevaren.

«De geweldige winden verlichtten ons gedurende 8 maanden in het nauw van Magellan te blijven», vertelt kapitein Cook. Stel eens voor in hoeveel bladwijzen, een beroepsschrijver die eenvoudige zin zou uitgepluisd hebben.

Heden staan we in bewondering voor de heldendaden van een Alain Gerbault of een Marin-Marie. Doch de technische vooruitgang heeft grootendeels geholpen om hun heldendaden te verzevenlijken. Cook vertrok op avontuur zonder zeekaarten, met mondvoorraad, welke wij onetijlik zouden vinden; met het tusschenkend wriemelend van de ratten, waarvan het slechte voedsel de bemanning niet ziekten zou overluden, varende gedurende maanden, zonder ergens het anker te werpen in ongemakkelijke, onzekere toestanden waarvan de mogelijkheid er van onbegrijpelijk is.

In het verhaal van Cook, dat drie deelen omvat, kan men niet één lijn aantreffen, welke geschreven is om een dramatischen indruk te verwekken in de harde oogenblikken; niet één om een idyllische uitwerking te bekomen van die ankerplaatsen, die eilandjes van de Zuidzee, die ware Aardsch Paradijzen lijken.

Die uiterste soberheid in het zich uitdrukken, kan men heden ten dage onder de meeste zeelieden terugvinden en bijzonder onder diegenen, waarvan men het bestaan eensgezins kan vergelijken aan dat van de vroegere ontdekkingsreizigers.

Celijken ontzaken hebben gelijke gevolgen. Een ruw en gevaarvol bestaan, eenonting door het vervelend herhalen, doodt rap alle sentimentaliteit en alle neiging om zijn gevoelens te veruitlijken.

't Is daarom dat men maar de helft gevoel moet hechten aan verhalen waar de zeelieden in heldhaftige en photogenische houdingen afgeschilderd worden, en zelfs die, waar veel eenvoudiger, de zeeman voorgesteld wordt als hebbende een poëtische of letterkundige passie voor zijn werk, die hem het moeie en afwisselende ervan doet genieten. Niets is valschder dan die voorstelling, die van beroepszeelieden, liefhebber zeelieden maken, de trots, niettemin van de yachtclubben.

Ik ken niets dat dit misverstand geestiger uitdrukt, dan een tekening van Francis André. Aan boord van een oude boot komt de schipper-bootsman enkele oogenblikken op de brug om een 'luchtje te scheppen.

Hij is vuil en ruig, met een baard van 8 dagen en de pijp in den mond. Dicht tegen aan zeilt een zeer blanke yacht, waarop een zeer witte yachtman, wuivende met een zeer witte zakdoek staat. 't Is onbegrijpelijk zegt de bootsman, «telkens men zoo'n ding ontmoet, staat er een stommerik die geestdriftige teekens doet!»

ONGEVALLLEN MET VISSCHERS

Het leven dat het meest verwant is aan het harde leven van den vroegeren zeeman is, wel dat van de visschers van onze kust.

zoo'n storm, zou als onmiddellijk gevolg gehad hebben het stranden op een van de menigvuldige banken, die het benaderen van Schouwen en Noord Beveland bijna onmogelijk maakt.

Het zou het totaal verlies van hun boot beduiden. Daar dachten de stoutmoedige visschers niet aan; maar waar ze wel aan dachten, was dat, als de wind gedurende weken reeds uit dat gewest blaast, er in heel dien tijd geen visscher zich in de Zeelandse banken gewaagd heeft, en dat gedurende al dien tijd, de garnaal zich op zijn gemak vermenigvuldigde.

«We zouden veel tegenslag moeten hebben, opdat er juist dan een panne aan den motor zou overkomen», hadden de twee Zeerbrugsche visscherspatronen onder elkaar gezegd, een moest er toch iets voorvallen, dan zouden we Malkaar te hulp komen. Het noodlot was met hen, want tegen 3 uur in den morgen viel de motor van één van de twee booten stil.

En vanaf dit oogenblik wil ik de vergelijking maken tusschen het verhaal zooals het door de dagbladen beschreven werd en de feiten zooals ze in werkelijkheid gebeurden.

DE DAGBLADEN:

DRAMAS DER ZEE HELDHAFTIGE HOUDING VAN DE BEMANNING VAN EEN BELGISCH VISSCHERSSLOEP

Verleden nacht verkeerde, dichtbij de kust een Zeerbrugsche visscherssloop in nood. Een boot van dezelfde haven merkte zijn noodsignalen op en niettegenstaande den storm kwam ze zonder aarzelen haar makers ter hulp. Na groote krachtsinspanningen en op gevaar hun eigen leven er bij in te schieten, gelukten ze er toch in een kabel naar het in nood verkeerdend schip te gooien en het op sleepstouw te nemen.

WAT ER IN WERKELIJKHEID GEBEURDE

Het in gevaar verkeerdend vaartuig signaleert dat hij in nood is. Uit de andere boot roept al wat roepen aan de bemanning, die van het in nood verkeerdend schip verontwaardigd toe.

«Ah, gij stommerikken, ge moet daarvoor geen verstand in uw koker hebben om met zoo'n rotte motor naar hier te komen. Wacht een beetje, ge zult wat zien!»

«Hebt ge van uw leven, zoo'n rotten boel gezien! Uw kabel deugt evenmin als uw motor. Geef een ander door, en rap een beetje. Ik heb gedaan met mijn garnalen te koken!» (Geen van beide rept iets over wind of zee).

EEN VOORBEELD

Verleden Winter gingen twee kleine garnaalbooten visschen op de Steenbank in de richting van de boeien van Brouwershaven, dit bij een zeer sterke Zuid-Westerschen bries.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF A. SECHERS REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRMAAT 2111. GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH LASCHWERK ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Van hier en elders

SARDINIEN DOOR EEN ONDERZEEER.

Op een koude en stormachtigen morgen in 1923, vond een Koreaansche visscher het strand te Kankyn-Hokudo, bedekt met een vreemdsoortige kleine zilverschachtige visch, welke hoogstwaarschijnlijk daar 's nachts, ten gevolge van den zwaren storm, aangebracht geworden was.

Experten verklaarden dat het sardiniën waren. Dit nieuws baarde groote sensatie, want tot hertoe was die vischsoort in dit land nog niet aangeretroffen geweest. Eenige maanden later leed een Koreaansche boot schipbreuk dicht bij Kankyn-Hokudo. Een Japansch onderzeeër kwam om het zonken schip te redden.

Terwijl men op zoek was naar het wrak, bemerkte de officier die aan den periscoop stond, dat het water wriemelde van deze kleine vischjes. Opzoekingen werden gedaan en men kwam tot de ontdekking dat hier één van de rijkste sardiniëngroonden ter wereld voor de Korsikanen open lag.

Gedurende de laatste veertien jaren werd te Korea een bleiende industrie geboren. De jaarlijksche opbrengst bedraagt nu ongeveer zestien miljoen yen, zonder de olie te rekkenen die er voortgebracht wordt en die 6 miljoen yen opbrengt. Groote werkhuzen werden gebouwd en bijkomende industrieën ontwikkelden zich. Zeep, kaarsen, kunstmatige ijs, glycerine, vette aciden, zijn eenige van de bijkomende nijverheden die Korea doen bloeien.

NAAR NOORD AUSTRALIE

Kapitein Dunn van Queensland tracht een vischindustrie tot stand te brengen in Noord Australie. Kapitein Dunn werkte vroeger voor de «Alaska Packing Co» en hij denkt dat er wel bestaansredenen zijn voor een vischindustrie in de Noordelijke vischgroonden. Hij tracht een visscherskolonie te vinden aan de Kimberley kust. De vraag naar visch in Australie overschrijdt ver de beschikbare toevoeren en er is groote kans dat kapitein Dunn in zijn poging slaagt.

DE VISCHAANVOER TE HULL.

De hoeveelheid versche visch, te Hull aangebracht door Britsche vaartuigen, rechtstreeks van de diepe zeevischrij gedurende de maand Februari 1937 bedroeg 603.111 cwt, verkocht voor 243.850 p. st. tegen 539.777 cwt, voor 250.643 p. st. in Februari van 't verlopen jaar.

Kabeljauw was er in hooge percentage in de totale aanlandingen vertegenwoordigd met 454.456 cwt, schelvisch bekleedde de tweede rang met 63.840 cwt, en koolvisch de derde met 11.704 cwt.

Niettegenstaande de aanlandingen vermeerderd waren, was de waarde minder dan verleden jaar. Het totaal gewicht van de aanvoeren van het reeds verlopen gedeelte van 1937 te Hull bedroeg 1.138.205 cwt., tegen 1.119.089 cwt, in de overeenkomende periode van verleden jaar, wat een vermeerdering aanwijst van 18.936 cwt. De waarde van de vangst bedroeg 568.787 p. s. tegen 535.105 p. st. in de overeenkomende periode van 1936: een aanwinst dus van 33.682 p. st.

De aanlandingen van versche visch door Britsche vaartuigen in Februari 1937 te Grimsby bedroeg 247.743 cwt met een waarde van 262.401 p. st tegen 250.643 cwt, met een waarde van 265.837 p. st. in Februari van verleden jaar.

MIRAKULEUZE VISCHVANGST.

WJLEKEUR. De zeilbooten van de visschers. Sier van de Fransche kust, vanaf Normandje tot de Baskische streek, dreigen te zullen verdwijnen. Indien zekere proeven, die men in Noor-

wegen, Schotland en Duitschland aan 't voeren is, lukken, dan is dit zeker te vrezen.

Op de kustvanNoorwegen schijnt de haring maar schaarsch vertegenwoordigd te zijn. Nu zijn er ingenieurs de visschers ter hulp gekomen en hebben het gedacht gehad elektrische toestellen te gebruiken die toelaten de diepten te meten om de plaats waar haring zich bevindt te kunnen bepalen.

Dit middel is in de omstreken van de Noorsche Fjords beproefd geweest met goede uitslagen. De Schotsche visschers verkozen een veel eenvoudiger middel: ze gebruikten een soort metalen draad aan het uiteinde voorzien van een stuk lood. Zoodra de haringbank voorbij is, ondergaat de draad een draad vasthoudt, welke rond zijn vinger gerold is, het gevoel alsof hij door een bootjeshaa geprikt werd.

Het gebruik van elektrische stroomingen, zal van groot nut zijn voor de visschers van de Noordzee, het zal helpen tot de ontdekking van ijsbanken, zoo gevaarlijk voor onze scheepvaart.

NOORWEGSCHE HARINGVISSCHERIJ

Volgens mededeeling van den Directeur der Vischschierij in Noorwegen werden van het begin dezes jaars tot 6 Maart in Noorwegen aangevoerd 2.974.300 H.L. Winteren voorjaarsharing, waarvan in ijs verzonnen werden 605.800 H.L., gezouten werden 615.650 H. L., aan traanfabrieken werden verkocht 145.809 H.L. en aan conservefabrieken 202.149 H.L.

In de week van 22 tot 27 Feb. werden aangevoerd 1295 ton vaarharing, 1210 ton vetharing, 9187 ton sloeharing en 514 ton Yslandsche haring, in totaal dit jaar tot 27 Feb. 2267 ton vaarharing, 7286 v, vetharing 101.645 ton sloeharing, en 9739 ton Yslandsche haring.

De prijzen te Bergen waren van 2—5 Maart voor sloeharing 17—19 kr. in exporttonnen van 110 kg.; te Alesund deed sloeharing 16—18 kr. in tonnen van 110 kg. en te Haugesund 17—19 kr. Voor Yslandsche haring werd te Haugesund 0,15 kr. per kg. betaald.

NOORSCH KABELJAUWVISSCHERIJ

Volgens mededeeling van de firma A. Smit en Zoon te Amsterdam, bedroeg de kabeljauwvangst in Noorwegen tot 13 Maart j.l. 19,2 miljoen stuks, tegen 14,2 miljoen tot dezelfde datum in 1936. Tot stokvisch werden daarvan gedroogd 4,4 miljoen stuks (verleden jaar 3,2 miljoen stuks) en gezouten 12,2 miljoen stuks (verleden jaar 8,2 miljoen stuks). Het aantal H. L. tot stoomtraan verwerkt bedroeg 31.067 HL. (verleden jaar 22.104 H.L.) en uit lever van andere soorten 606 H.L. (verleden jaar 4931 H.L.)

OPGELET! OPGELET!

De bekende firma AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Wittonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de

ADOFF BUYLSTRAAT, 53 Hoek Marie-Josephaans en Madristr. OOSTENDE

De spreekdraad was en blijft 1740.

Inlichtingskantoren der Treinen

Tot einde September 1937, zullen inlichtingskantoren open zijn: Te De Panne, Zeelaan, 135, tel. 474. Te De Zoute, Kustlaan, 79, tel. 1165. Deze kantoren zullen aan het publiek kosteloos alle inlichtingen verstrekken over het vervoer van reizigers, bagage en goederen, en over het toerisme in België.

Ze zullen biljetten afleveren, plaatsen in de treinen voorbehouden, en vragen om afhandeling en bestelling aan huis van bagage en goederen aannemen.

HUIS CALCOEN-MEYUS

VISSCHERS-REEDERS, ALLE SOORTEN SCHEEPSBENODIGDHEDEN MAZOUT - OLIEN

Ons Zeewetenschappelijk Instituut op nieuwe banen

Zooals we onze lezers hebben gemeld, verschenen in het Staatsblad van 10 Februari, de statuten van het Zeewetenschappelijk Instituut.

Op 17 Februari vergaderde de raad van Beheer ten stadhuize om er van de nieuwe statuten kennis te nemen en er over te praten tot de samensstelling van den beherend, welke er als volgt zal zijn: Voorzitter: M. Hendrik Baels, gouverneur der provincie West-Vlaanderen. 1ste Ondervoorzitter: Dr. Ed. Moreaux, burgemeester der stad Oostende.

Zde Ondervoorzitter: M. Van Straelen, bestuurder van het Museum van Nat. Geschiedenis, te Brussel. Leden: MM. Jan Willems, afgevaardigde van het Fonds voor Wetenschappelijk onderzoek; John Bauwens, voorzitter der reedersvereniging; Professor Gilson, bestuurder van het Zeewetenschappelijk Instituut; Verschore, afgevaardigde van het Ministerie van Openbare Werken; Directeur Generaal Dewos, van het Beheer van het Zeewezen; Cosnile, bestendig afgevaardigde der Provincie West-Vlaanderen; Vandepitte, vertegenwoordiger van de stad Brugge; Gustaaf Velthof, bestuurder van de Vissschershaven van Oostende.

Een krediet van 2.000.000 fr. werd uitgeschreven voor den bouw en de inrichting van het Instituut; deze som moet in 1937 verbruikt worden.

M. Verschore werd gelast de uitvoering der werken te beginnen en zich in onderhandeling te stellen met de bouwkundigen. Volgens de gevoerde besprekingen bleek het dat men in het ministerie van plan was een ruim en modern aquarium op te richten door specialisten. Dit zou ontgensprekelijk een groote attractie vormen voor onze stad.

Volgens eene mededeeling gedaan door den heer Van Straelen, over de verklaring van den Minister, zal alles heel breed en modern opgevat worden.

Het instituut zou gebouwd worden volgens de laatste moderne vereischten. De l. Burgemeester Moreaux verlaarde zich terecht veel tevreden deze nieuwe aantrekkelijkheid voor Oostende te zullen hebben.

De plaats van het instituut zou deze blijven waar thans het andere ondergebracht is. Wij kunnen het uitkiezen dezer plaats siechts betreuren, omdat de plaats waar de stuis nu zou kunnen gedempt worden, er ons veel aantrekkelijker en vooral beter geschikt voorkomt.

Thans zullen bij het minste briesje, de golven hoog over het nieuw instituut heenslaan, en veel de uit- en ingang langs de Noordzijde beletten en het zal voor de bezoekers er van, steeds bij slecht weder een zeer onaangename wandeling zijn.

Wat de hoogere overheid belet, het anders te doen, weten we niet. Daarom hopen we, dat vooraleer met den bouw van dit instituut aangevangen wordt, men nogmaals de kwestie der plaats aandachtig zal bespreken.

DE STATUTEN VAN HET ZEEWETENSCHAPPELIJK INSTITUUT TE OOSTENDE I. O. N.

We hebben gemeend dat het misschien niet slecht war de statuten, van deze nieuwe instelling in ons blad in te lasseten omdat er voor vele onzer lezers, belangrijke aanwijzingen in voorkomen.

ARTIKEL 1. — Het Instituut heeft ten doel de wetenschappelijke studie van de zee, hare flora en fauna te bevorderen, en in 't bijzonder, die navorschingen te benutten voor de orientatie en de rationele ontwikkeling der zeevischschierij.

Art. 2. — Onder de benaming van «Zeewetenschappelijk Instituut te Oostende».

Art. 3. — De zetel van het Instituut is gevestigd te Oostende.

Art. 4. — Het Instituut wordt beheerd en vertegenwoordigd door een Raad van Beheer samengesteld uit: 1) den Directeur Generaal van het Zeewezen, die den Minister van Verkeerswezen vertegenwoordigt;

2) den Directeur van het Koninklijk Natuurhistorisch Museum van België die den Minister van Openbaar Onderwijs vertegenwoordigt. 3) den Vertegenwoordiger van den Minister die de Openbare Werken in zijne bevoegdheid heeft;

4) den Gouverneur van West-Vlaanderen; 5) een Afgevaardigde van de Bestendige Afvaardiging van West-Vlaanderen. 6) den Burgemeester der stad Brugge; 7) den Burgemeester der Stad Oostende; 8) een Afgevaardigde van het Nationaal Fonds voor Wetenschappelijk onderzoek;

9) een vissschierijreeder; 10) den Directeur van het Instituut; 11) den Directeur van de Vissschierijhaven van Oostende, bestendige beheerders, en, buitendien uit:

Art. 10. — De Raad van Beheer vergaert ten minste een maal per kwartaal en, buitendien, telkens als de Voorzitter zulks achtig oordeelt, of op schriftelijk verzoek, van ten minste drie zijner leden. Bij elken oproepingsbrief wordt een dagorde gevoegd, welke het doel der vergadering vermeldt.

Art. 11. — De beslissingen van den Raad van Beheer worden aangeeteekend in proces-verbaal, die in een bijzonder register ingeschreven en door den voorzitter en den secretaris onderteekend worden. De in rechten voor te leggen afschriften, of uittreksels worden onderteekend door den voorzitter en den directeur.

Art. 12. — Al de bescheiden betreffende de aan den Raad van Beheer voorgelegde zaken worden van den dag der opzending van den oproepingsbrief ter beschikking van de leden van den Raad gehouden.

Art. 13. — De Raad van Beheer richt in zijn schoot een bureau op samengesteld uit: den Gouverneur van West-Vlaanderen; den Directeur Generaal van het Zeewezen; den Burgemeester der stad Oostende; den Directeur van het Instituut; en lid door den Raad van Beheer aan te duiden.

Art. 14. — De Voorzitter van den Raad van Beheer is ook voorzitter van het bureau.

Art. 15. — Het bureau is belast met het voorbereiden en het opmaken van alle punten welke aan den Raad van Beheer moeten onderworpen worden. Het stelt de dagorde der raadsvergaderingen vast en waakt voor de uitvoering der beslissingen van den Raad van Beheer.

Art. 16. — De Raad van Beheer wordt bijeengeroepen en voorgezeten door den voorzitter. Wanneer het bureau niet kan vergaderen, treft de voorzitter op eigen gezag al de dringende maatregelen en brengt ze ter kennis van den Raad in dezes eerstvolgende vergadering.

Art. 17. — De Raad van Beheer benoemt den Directeur, den Secretaris en het personeel van het Instituut en stelt hun bezoldiging vast.

Art. 18. — De Directeur is belast met de wetenschappelijke en technische leiding van het Instituut. Hij voert de beslissingen uit van den Raad van Beheer en van het bureau en zendt zijn verslagen aan den voorzitter van den Raad.

Art. 19. — De Secretaris is belast met het administratief bestuur van het Instituut onder het gezag van den Directeur, die de briefwisseling in verband met het dagelijksch bestuur onderteekent. Hij maakt de proces-verbaal op van alle vergaderingen.

Art. 20. — De Raad van Beheer kan een Bestemmingscomité van het Instituut oprichten, hetwelk samengesteld is uit personaliteiten die hetzij door hun giften, hetzij door een wetenschappelijke medewerking of op eenig andere wijze de verzevenlijking van de aan het Instituut toegezonden opdracht grootelijks hebben bevorderd.

Art. 21. — De leden van het Beschermingscomité worden door den Raad van Beheer benoemd bij meerderheid van stemmen, op de voordracht van ten minste vier zijner leden.

Art. 22. — De leden van het Beschermingscomité kunnen uitgenoodigd worden om de beraadslagingen van den Raad van Beheer bij te wonen, doch zij zijn niet stemgerechtigd.

Art. 23. — De Raad van Beheer kan in zijn schoot dan wel met de medewerking van vreemde personaliteiten alle comiteen oprichten, belast met het onderzoek of de studie van bijzondere kwesties in verband met de opdracht van het Instituut.

Art. 24. — Het bezit van het Instituut bestaat uit de subsidien verleend door den Staat, de Provincie en de gemeenten voor welke het zeevissschierijbedrijf belang oplevert en, buitendien, uit alle schenkingen in geld of natura, legaten of stichtingen en uit de inkomsten der kapitalen, eventueel toegestaan en verwerfd en de huidige schenking verders vermeld.

De Raad van Beheer maakt elk jaar de begrooting der ontvangsten en uitgaven op, alsmede de rekening over het verlopen dienstjaar. Het dienstjaar begint op 1 Januari en eindigt op 31 December. Het eerste dienstjaar van het Instituut zal eindigen op 31 December 1936.

Art. 25. — Elk jaar worden door den Raad van Beheer een financieel verslag en een wetenschappelijk verslag over de bedrijvigheid van het Instituut opgemaakt. Een afschrift van die verslagen wordt gezonden aan de deklaemende Openbare besturen.

Art. 26. — De briefwisseling wordt onderteekend hetzij door den voorzitter van den Raad van Beheer of door een der ondervoorzitters, hetzij door den Directeur.

Art. 27. — De rechterlijke vorderingen, zooel als eischer als verweerder, worden in naam van het Instituut gevolgd door den Raad van Beheer, op vervolg van ten verzoeken van den voorzitter.

Art. 28. — De mandaten der leden van den Raad van Beheer, van het bureau en van de Comiteen worden niet bezoldigd. Aan de leden dezer verschillende colleges, wordt echter een vergoeding verleend, berekend op zulke wijze dat de reis- en verblijfskosten gedeekt worden. Aan de vreemde leden der in art. 22 bedoelde bijzondere comiteen kan een bezoldiging worden toegekend voor de werken waarmede zij persoonlijk mochten belast worden.

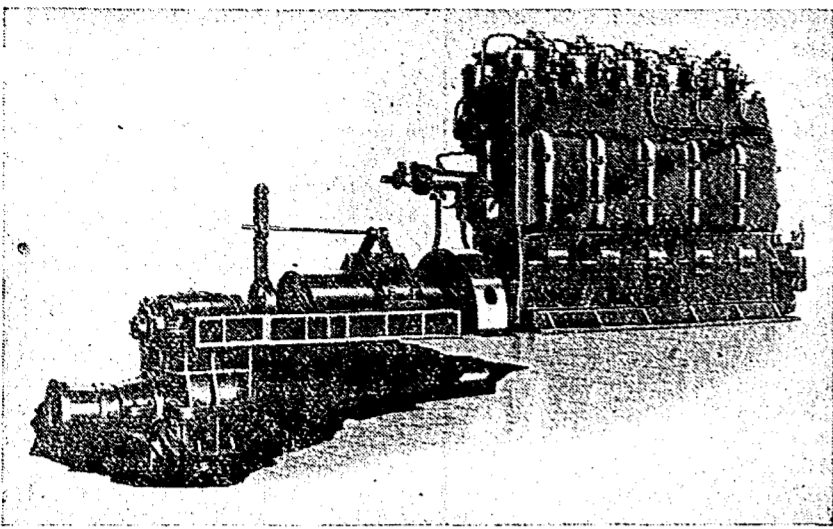
VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUZEN BELIARD-CRIGTON & CO OOSTENDE S.A.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS HET VISSCHERIJBLAD IS UW VAKBLAD

BOLNES

DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeercolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES",
voorheen J. H. van CAPPELEN

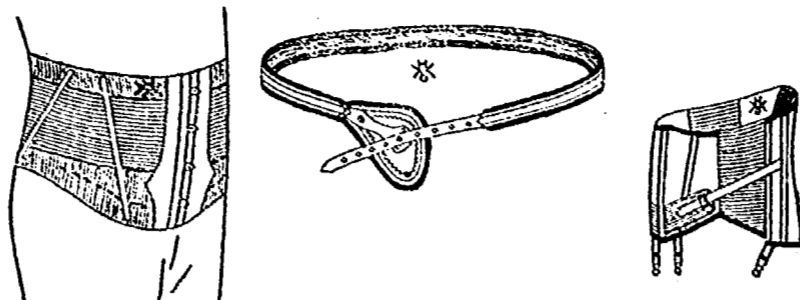
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust: Café « De Kust »

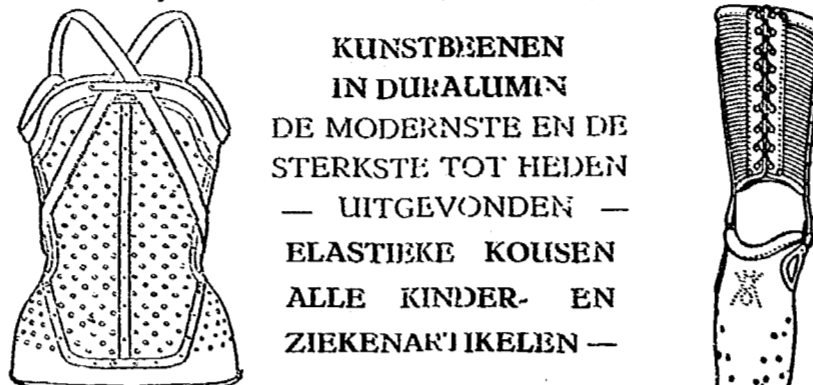
WILLY LORENZEN Congoaan, 19, Oostende
Tel. 2020

VERDONCK-MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAME EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LEDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN ALLE KINDER- EN ZIEKENARMIJKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende ULTRA SONORE DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen. Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wettende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
COSTENDE: Reederijkaai Tel. 188
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

Speciale kettingen voor 't stuur. - Kettingen voor de Zeevaart. - Buitkonkettingen - Kettingen van trouville. - Kettingen van de sousse
ALLE SOORTEN KETTINGEN OP AANVRAAG

Ch. Riga - Van Biesbrouck

SCHUIJLHAVEN Kettingfabriek ZEEBRUGGE
Postch. 221768 - Matige prijzen en uitnemende bediening. - Handelsreg. 5317

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS
VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON
VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE
Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

OPGELET! De bekende firma
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Bandagiste en Masseerder van de Witenonnenstraat, 2. Oostende, is thans overgebracht naar de
APOTHEEK HALEWYCK 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
De spreekdraad was en blijft 1740.

Koopt al uw soorten
Pakpapier bij de Belgische Firma
DE MEULENARE Gebroeders
GREASEPROOF COUPUREGANG, 46
PERKAMENT GENT
MOORDEN Telefoon: 320.36

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER
BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ
N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

Diesel-Deutz Scheepsmotoren
VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE
Drucker-Uitgever, Honoré SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44, Oostende — Tel. 723

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

ENGELAND
Oostkust. Monden Thames. Lichtelboot «Whitaker» wordt tijdelijk vervangen.
Ligging: plm. 51 gr. 41 min. Nb. en 1 gr. 9,5 min. El. Omstreeks 30 Maart a. s. wordt de lichtelboot «Whitaker» voor plm. 2 maanden vervangen door een roode lichtelboot, toonende eenzelfde licht als de lichtelboot.

HOLLAND
Frische Zeegat. Plaatgat. Westrak. Wijziging betoning.
In het Plaatgat zijn verlegd naar:
53 gr. 31 min. 17 sec. Nb. en 6 gr. 1 min. 28 sec. El. spitse ton No 2.
53 gr. 31 min. 7 sec. Nb. en 6 gr. 2 min. 5 sec. El. roodrijfbaken No 2a.
53 gr. 30 min. 48 sec. Nb. en 6 gr. 2 min. 37 sec. El. spitse ton No 3 met bol.
53 gr. 31 min. 41 sec. Nb. en 6 gr. 1 min. 55 sec. El. stompe ton No 2.
53 gr. 31 min. 22 sec. Nb. en 6 gr. 2 min. 41 sec. El. stompe ton No 3.
53 gr. 30 min. 34 sec. Nb. en 6 gr. 3 min. 20 sec. El. stompe ton No 4.
Het zwarte drijfbaken No 1a is opgenomen De minste diepte in het vaarwater is door deze verlegging niet veranderd.
In het Westrak is verlegd naar:
53 gr. 26 min. 15 sec. Nb. en 6 gr. 5 min. 30 sec. El. het roode drijfbaken No 2, terwyl op 53 gr. 26 min. 26 sec. Nb. en 6 gr. 5 min. 14 sec. El. is bijgelegd een zwart drijfbaken No 1.

DENEMARKEN
Noordzeekust. Graadby. Wrak.
Op plm. 55 gr. 25 min. 38 sec. Nb. en 8 gr. 14 min. 28 sec. El. 500 m 64 gr. van de lichtbrulboei Graadby No 0, ligt een wrak, waarvan de masten en schoorsteen boven water uitsteken. Even ben dit wrak zijn een drijfbaken met 2 groene vlaggen en een wraklichtboei toonende een groen groepslicht. Terlicht met periodiek een groep van 2 schitteringen geleed.
Ingang Ise Fjord. Hundested. M. S. tijd. gegeven met bel.
Op plm. 55 gr. 58 min. Nb. en 11 gr. 51 min. El., op den lichtopstand van de haven van Hundested wordt het M. S. tijdelijk gegeven met een bel.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBOORTEN
12 Maart — Gustaaf Malfaisson van Fritzen en Maria Maes, Veldstraat, 69.

13. — Yvette Legge van Ferdinand en Yvonne Koten, Nieuwlandstraat, 54.
14. — Lucienne Pauwels van Robert en Yvonne Zwaenepoel, Blauw Kasteelstraat, 37.
Robert Roels van Frans en Idoña Eerebout, Christinastraat, 102. — Georgette Verburgh van Gustaaf en Victorina Vanhoek, Sint-Franciscusstraat. — Roland Boydens v. Maurits en Mariette Wouters, Amsterdamstraat, 18.

15. — Karel Dewulf van Willem en Solange Hosten, woont te Lombardzede. — Robert Jolyt van Leopold en Eugénie Traversier, de Smet de Naeyerlaan, 11.
16. — Simonne Deschrevel van Renaat en Martha Carton, Gistelsche st. — Jacqueline Vanden Bussche van Emiel en Adriana Sterk, Steenbakkersstraat, 53. — Erna Sterghe van Henri en Renilde Gunst, woont te Steene.
17. — Emiel Zanders van Emiel en Hildegard Chalaupke, Visscherskaai, 21. — Lucien Catharin van August en Ida Milih, Oost-Haardstraat, 33. — Jeanne Boulanger van Nestor en Georgette Degryse, Visscherskaai 16. — Fernand Decraecke van Jozef en Victorina Hautekiet, J. Besagestraat, 15. — Paul Weenen van Paul en Germaine Renson, Stefaniepl., 49.

18. — Annie Barrat van Jacques en Emma Friedrich, Louisastraat, 39. — Anita Lauwerens van Frans en Maria Decrop, Gentstraat, 25. — Gilbert Vermeersch van Marcel en Yvonne Verdonck, Stuijversstraat, 152.
19. — Hugo Marchand van Emiel en Maria Baillieul, Stuijversstraat, 66 — Henri Van Coillie, van Andreas en Luciana Goes, Hospitaalstraat, 20.

JAN LEVEKE-BOEDT
VISCHHANDEL
In- en Uitvoer
Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273
Oostende, tel. 1932 — 2050

Naïvraachien ANKER

Christinastraat, 52 OOSTENDE.

Garantie — Komptant — Krediet
DUURDER DAN ANKER
ZIJN ER WEL
MAAR BETER NIET
Altijd occasies van af 200 Fr.

OVERLIJDENS

16 Maart. — Eulalia Diecksen, 72 jaar, wed. van Emiel Defever, St. Petersburgstr., 73. — Alfons Van Iseghem van Aelter, 80 jaar, wed. van Jozefa Smet, Jozef II straat, 49.
17. — Gustaaf Desmet, 77 jaar, ong. Verlorenstraat, 6. — Mathildis Moreeuw, 88 j., wed. van Ferdinand Pire, Prinselaan, 2.
18. — Suzanne Pagot, 48 jaar, echt. van Georg. Barbotin, Ad. Buytstraat, 44. — Marinus Geluk, 75 jaar, wed. van Johanna Smit echt. van Wilhelmina Schmidt Crans, Kapellestraat, 5.
19. — Amanda Cools, 74 jaar, echt. van Lodewijk Vandenberghe, Congoaan. Ghislaan Deraeymaecker, 4 m., Boonenstraat, 4.
20. — Frans Dewaele, 87 jaar, wed. van Esperance Mohr, echt. van Rosalia Leconte, Veldstraat, 73. — Juliaan Vande Wynckel, 8 jaar, Bredene steenweg, 7. — Edmond Sysen, 69 jaar, wed. van Helena Hinnekint, Loeffinghestraat, 249.
21. — August Maerhoudt, 78 jaar, wed. van Juliana Kesteloot, echt. van Paulina Schmitt, Euphr. Beernaertstraat, 70. — Camiel Dewulf, echt. van Georgina Vannes, Vindictevelaan, 26.
22. — Lodewijk Vandenberghe, 71 jaar wed. van Amanda Cools, Congoaan.

Machiels Sport

Kapellestraat, 87a, OOSTENDE

HOEDEN KAKKEN
Echte Visschersklakken
merk ROSSAERT
REGENMANTELS — OLIEJASSEN
LEDEREN VEETEN
HUWELIJKSAFKONDIGING

21 Maart. — Van Gelder Georges, handelsbediende, Vlaanderenstraat, 56 en Portmans Marie. — Mares Maurits, handelsreiziger, Thouroutse steenweg, 209 en Wieme Allene, Maria Theresiastraat. — Chatlen Oswald handelaar, Hollandstraat, 20 en Debaedts Jeanne, A. Pieterslaan, 95. — Devroe Maurits, beenhouwersgast en Hoorens Martha, Thouroutse steenweg, 183. — Willems Charles, hofmeester en Demey Lydia, Thouroutse steenweg, 183. — Luyens Antoine, motorist, Blauw Kasteelstraat, 15 en Nys, Marie, Ed. Hammansstraat, 23. — Impines Albert, werkmán, Maagdengang, 40 en Devillé Bertha, Van Iseghemlaan, 37. — David Alfons, visscher en Minne Irena, Edmond

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Gruuwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE



Laponstraat, 44. — Cuypers Joseph, werkmán en Syx Alice, Alb. I Promenade, 43. — Giffings Louis, bediende en Boussy Adriana, Thouroutse steenweg, 404.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOLVVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapeaplaats, tel. 1104, Oostende

HUWELIJKEN
20 Maart. — Maurice Huppertz, mekaniker en Margareta De Meyer, winkeljuffer. — Albertus Vandenaeweke, schilder en Gabriëla Quintet, z. b. — Adrien Vanhoek, plafonneerder en Maria Devos, z. b.

OUDE - HUIS J. PLOEGAERTS

gesticht in 1891
Opvolgers:
J. vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen
Vischfactoren
7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN
HARINGROOKERIJ
HANDEL in alle SOORTEN VISCH
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

BLANKENBERGE

GEBOORTEN
Popelier Omer van Jozef en Trotteyn Elvira, Yzerstraat, 62. — De Reese Jacques van Victor en Bilé Marguerite, Gr. Markt, 17
STERFGEVALLEN
Dewulf Yvette, 3 m., Koninklijkestraat, 51.
De Rycker Estella, 35 jaar, echt, Popelier Karel, Nieuwpoortstraat, 18.
HUWELIJKEN
Leroy Fernand, onderwijzer, Nieuwpoort met Cobbaert Marie, alhier.
HUWELIJKSAFKONDIGINGEN
Savels Luciaar, schrijver, Uitkerke en Meyers Magdalena alhier. — De Brouckère Pieter, werkmán alhier en De Laere Albertine, Brugge (huwelijk te Brugge).

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUIJLHAVEN — ZEEBRUGGE
VISCH EN GARNAAL
SPECIALITEIT VAN GEPELDE GARNAAL
Tel. Zeebrugge 89
Postcheck 303.941
Handelreg. 3022

PURFINA n. v.

BRUSSEL
EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID
Agenten en Uitleveraars:
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

Ik heb geen pijn meer, dank zij
CALMANT MARTOU!
Om gelukkig te leven moet gij gezond zijn! Om gezond te zijn, om niet meer te lijden door
Maagpijn, Pijnen in de Ingewanden, krampen Overgeven, Afgang,
NEEMT ENKELE LEPELS
CALMANT MARTOU
T's het eenigste geneesmiddel dat u zal helpen! Eischt van uw Apotheker de echte CALMANT MARTOU en weigert volstrekt gelijk welk zooged. even doelmatig produkt.
Prijs: 7. Fr. de flesch.
Verzending in 't binnenland: 8. Fr.
Bij alle apothekers ca 74, Vlaamschestw. Brussel, Oude Apotheek MARTOU
In dezelfde Apotheek is verkrijgbaar de Borsbalsem Martou, die radikaal, heest, valling, keelpijn, bronchiet geneest