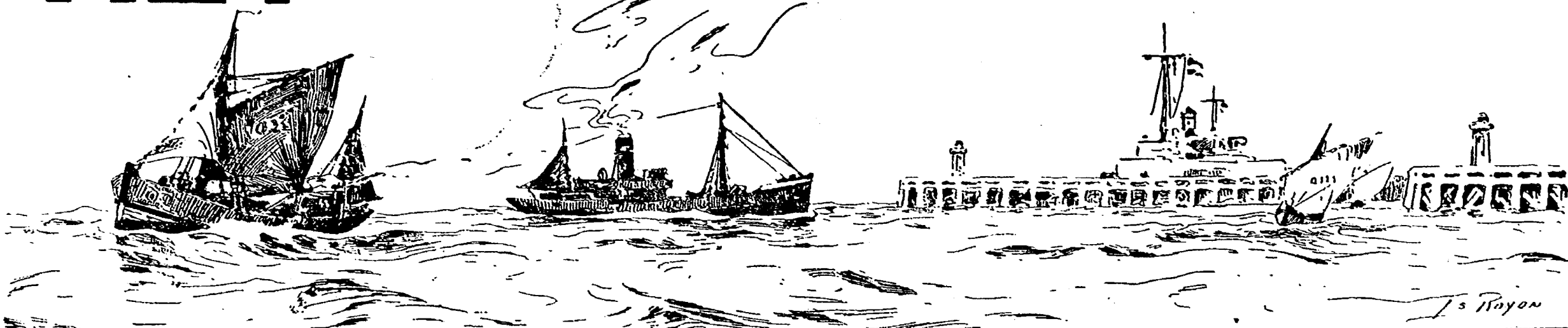


LICHTEN

APRIL

uit	aan
1 D 5,20	18,14
2 V 5,18	18,16
3 Z 5,16	18,17
4 Z 5,13	18,19
5 M 5,11	18,21
6 D 5,09	18,22
7 W 5,07	18,24
8 D 5,05	18,26
9 V 5,03	18,27
10 Z 5,00	18,29
11 Z 4,58	18,30
12 M 4,56	18,32
13 D 4,54	18,34
14 W 4,52	18,35
15 D 4,50	18,37
16 V 4,48	18,38
17 Z 4,45	18,40
18 Z 4,43	18,42
19 M 4,42	18,43
20 D 4,39	18,45
21 W 4,37	18,47
22 D 4,35	18,48
23 V 4,33	18,50
24 Z 4,31	18,51
25 Z 4,29	18,53
26 M 4,27	18,55
27 D 4,25	18,57
28 W 4,23	18,58
29 D 4,21	18,59
30 V 4,20	19,01

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

APRIL

m.	a.
1 D 2,52	15,12
2 V 3,35	15,56
3 Z 4,26	16,48
4 Z 5,18	17,49
5 M 6,26	19,03
6 D 7,44	20,19
7 W 8,55	21,24
8 D 9,53	22,17
9 V 10,42	23,03
10 Z 11,23	23,45
11 Z —	12,06
12 M 0,24	12,48
13 D 1,06	13,33
14 W 1,52	14,22
15 D 2,41	15,14
16 V 3,35	16,06
17 Z 4,33	17,09
18 Z 5,38	18,17
19 M 6,52	19,32
20 D 8,07	20,40
21 W 9,10	21,34
22 D 10,00	22,19
23 V 10,42	22,56
24 Z 11,16	23,30
25 Z 11,49	—
26 M 4,00	12,22
27 D 0,59	12,56
28 W 1,12	13,32
29 D 1,50	14,09
30 V 2,30	14,50

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
VERSCIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Een Historisch Feit in de Geschiedenis van onze Visscherij

De Spaansche en Deensche Visscherijmethodes te Zeebrugge

De Zeebrugsche visschershaven heeft deze week een ongewone drukte gekend tengevolge van het aanleggen van de twee Spaansche treilers «Rita II» Z.57 ; «Rita III» Z.58 en het Deensch schip «Rita I».

De reeder-eigenaar die deze Spaansche booten heeft aangekocht is de heer Rossel, met als vertegenwoordigers de h. De Corte, waalkapitein, makelaar en de h. Kwiek en Borstlap, bestuurders van de Zeebrugsche oester- en kreeftenputten.

Deze treilers met hun Otto Deutz motor van 350 PK. en een snelheid van 12 knopen, betekenen dus voor Zeebrugge het begin van de hoogzevisscherij en de aanvoer van ronde visch. De markt van Zeebrugge zal dus geleidelijk, zoo meerdere sterke booten de vorige komen aanvullen, uitgroeien tot een grootmarkt. Voor het oogenblik is de mogelijkheid er toe geschapen. De stoot is gegeven en dat heeft zijn betekenissen.

We staan reeds voor een begin van verwezenlijking van den wensch die de heer Gouverneur Baels, de heer Burgemeester Van Houtenberghe, de h. Pierre Van Damme e.a. herhaaldelijk in redevoeringen en ook in dit blad hebben uitgedrukt.

Doch dit aanleggen heeft niet alleen een plaatselijk belang, het is ook van beteekenis voor de gansche Belgische vischnijverheid. Want hierdoor worden in België twee tot nog toe ongebruikte en naar men zegt, zeer vruchtbare methodes, bekend gemaakt, namelijk een Spaansche en een Deensche.

DE SPAANSCH E TREILERMETHODE

De Spaansche treilermethode wordt gekenmerkt door het «parajas» werken : de twee treilers visschen gezamenlijk, de netten tusschen elkaar slepende ; voor het manoeuvreren van de booten en het net is er veel handigheid en instructie noodig. Deze Spaansche methode werd onlangs in Engeland ingevoerd door de «Pembroke Hake Fishing Company» van Milford Haven. De bestuurders van deze Compagnie hebben Spaansche instructeurs aangeworven, die de noodige opleiding geven tot het beoefenen van deze methode ; men voorziet daar de ruime mogelijkheden van een dergelijk stelsel en den gebeurlijken grooten invloed op de Britsche vischnijverheid.

Die treilers doen twee reizen per maand, elk van 11 dagen ongeveer. Naar het schijnt komen ze met groote vangsten terug gaande van 25 tot 35 ton. Er zijn speciaal ingerichte kamers voor het bewaren van de visch gedurende de reis, waar ze reeds verdeeld en gesorteerd wordt.

DE DEENSCH E METHODE

Wat de Deensche methode betreft, hier dank ik den heer Kwiek, die mij zoo bereidwillig enkele gegevens verstrekke. De Seinevischnijverheid bestaat sinds jaren in Denemarken, Zweden en Noorwegen. De groote voordelen er van zijn :

- 1) een groter vangst met eenzelfde aantal menschen en tijd ;
- 2) minder kosten van onderhoud, touw.

BP

PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM

SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

werk, kettingen, verbruik, enz. Nochtans, voor deze soort visscherij is er een grotere technische kennis vereischt ; alles moet nauwkeurig worden nagegaan, de gronden waarop men vischt en nog zoovele andere dingen. Op deze schepen kunnen dus alleen ervaren en geschoolde schippers werkzaam zijn.

De werkwijze kunnen we in enkele breede trekken samenvatten. Eens dat het schip een geschikte plaats heeft gevonden voor de vangst, wordt er een boei gelegd ; vandaar uit beschrijft het schip een ovaal om zodoende de netten uit te leggen ; het schip vaart dan terug naar de boei. Naargelang losse of harde grond, worden de zijstukken naar de boei getrokken door middel van winches. Er is een soort gang gemaakt waar de visch naartoe gedreven is, dan wordt de soort zak welke aldus schijnt volledig te zijn, ingetrokken en zoo aan boord gehaald met het gevolg, dat de visch alle levend aan boord komt, en levend in bunzen wordt gegooid, waar hij nog een tijd zal blijven leven. Die gansche operatie duurt ongeveer één tot twee uur, volgens de gesteldheid van de bank waar men vischt.

Dit wordt tot tien maal en zelfs meer herhaald per dag. Gedurende gansch dien tijd, heeft de motor van het schip slechts 2 tot 2 1/2 uur gedraaid ; voor het overige is het alleen de winch aan boord, welke in werking is, vandaar minder sleet en verbruik van mazout. 's Nachts wordt er niet gevischt en liggen de visschers rustig te slapen om bij dageraad even frisch en uitgeput hunne werkzaamheden te herbeginnen.

Het resultaat van dit Seinevisschen zal eenieder kunnen nagaan volgens de uitslagen welke zullen bekomen worden. Dit Deensch visschersvaartuig heeft langen tijd onder het nummer A.10 te Antwerpen binnengevaren na een afwezigheid van 10 dagen, met 10 tot 12 ton visch. Als men nagaat dat de reis heen en terug 5 dagen bedraagt, en dat de sleep op de 5 overige dagen dus de bepaalde hoeveelheid ton visch heeft gevangen, dan mag dat een nog niet bij ons visscherijstelsel geëvenaard resultaat heeten.

Gerard De Vriendt.

GEBRUIK

TEXACO

Gas-Olie
Benzine en Olie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

Terugkeer tot den Zomertijd

Het is heden Zaterdagochtend, dat er teruggekeerd wordt tot den Zomertijd. Die nacht zal dus voor velen, die niet mogen uitslapen, één uur minder tellen. In alle spoorwegstations zullen te 2 uur 's nachts alle klokken ineens 3 uur wijzen. Alle treinen zullen beschouwd worden als hebbende één uur vertraging en er zal zoodanig moeten gereden worden dat zoo gauw mogelijk de aankomsten en vertrekken overeenstemmen met de nieuwe uurtabelen. Niemand vergete dus Zaterdag zijn uurwerk EEN UUR VOORUIT TE ZETTEN.

Een Nieuwe Regeling van den Overzetsdienst

Het Beheer van Bruggen en Wegen heeft de aanbesteding voor het uitbaten van een veerdienst in de havengeul van Oostende goedgekeurd, zoodat de uitbating voor een periode van drie jaar zonder toelage vanaf 1 April als volgt zal geregeld worden :

DAGDIENST NIEUWE MIJN - OUDE MIJN :

Alle 20 minuten en in geval het noodig geacht wordt alle kwartieren een veerrek van elke kant. PRIJS 0,60 fr. per persoon of rijtuig.

WEEKABONNEMENTEN

4 Fr. geldig voor 26 overvaarten in eene week.

ZOMERDIENST

1,20 fr. van 15 Juni tot 15 September, tusschen het Oostelijk en Westelijk staketsel, heen en terug, recht gevende op de terugreis, hetzij met de dienst Oude en Nieuwe Mijne, hetzij tusschen de twee staketsels.

NACHTDIENST

1,20 fr. — De nachtdienst zal in het vervolg uitgebaat worden door een stoomveerboot met comfortabel kajuit, met stoomverwarming, en elektrisch licht.

Gewaarborgde regelmatige afvaarten alle 30 minuten, elke kant. Aan de aanlegplaatsen zullen ook verbeteringen gebracht worden, verlichte schuilplaatsen gebouwd, enz.

De prijs welke men echter voor het overzetten zal betalen komt ons eenigszins overdeven voor en 0,50 fr. per overzet en 3 fr. voor een abonnement van 26 overzetten per week zou ons meer dan voldoende zijn gebleken.

Het komt ons zonderling voor dat, waar de voorwaarden vroeger zoo laag gesteld

werden om te mogen blijven uitbaten, ze nu altemeer te hoog worden opgedreven.

't Is dan ook te hopen dat het bouwen van verlichte schuilplaatsen en het verbeteren der aanlegplaats elkeen voldoening zullen schenken.

Voor wat het bouwen eener schuilplaats aan de Stadszijde betreft, zal dienen rekening gehouden met de mogelijke veranderingen, welke er eerlang zullen plaats vinden.

Indien de oude vischmijn verdwijnt, de kaaimuur er recht getrokken wordt met een kleine zwenking naar binnen van af het Zee-station, en tevens de London Istamboul lijn er komt aanleggen, zal ook de huidige aanlegplaats van de veerdienst ook eenigszins 'lienen gewijzigd te worden en zou het verbeteren van de huidige aanlegplaats nutteloos zijn.

Wij zijn overtuigd dat het Beheer van Bruggen en Wegen, welke in den laatsten tijd veel blij gegeven heeft van meeleven, goeden wil, initiatief en doortastendheid, hier wel een oogje in 't zeil zal houden en niet nutteloos kosten zal doen verspillen.

GEBRUIKT

Shell

PRODUCTEN

Gij zult tevreden zijn.

Het Plaatsen der Prijzen op den Visch

Vischwinkeliers in 't Gedrang

Een vischhandelaar uit het binnenland welke aangeende het plaatsen van de prijzen op de visch in den winkel door gendarmen lastig gevallen werd, vraagt ons wat er hem in dit geval te doen staat.

Ons inziens is het uithangen van een bord met de prijzen er op goed zichtbaar op aangeduid, voldoende.

De wet van 1934 omtrent het toezicht op de prijzen van de bijzonderste voedingsmiddelen, heeft de visch daaronder niet begrepen.

Misschien geldt het hier een gemeentelijke verordening, maar dan begrijpen we niet waarom de gendarmerie er zich mede moeit. Deze prijsnotering gaat trouwens ook gepaard met het zeer interessante vraagstuk van de benamingen der vischssoorten.

Inderdaad wanneer we de officiële benamingen der vischssoorten vergelijken met die algemeen op verschillende vischmarkten gebruikt, dan vragen we ons af, hoe de handelspolitie tegen het in den handel brengen van vischssoorten onder onjuiste benamingen zou kunnen optreden indien op de vischmarkten zoodat te Brussel, bijvoorbeeld alle soorten tongen, zoodat «scoles d'Ecosse», zonder onderscheid onder de benaming tongen, verkocht worden.

Hetzelfde mag gezegd worden van de steenposten, lengen of wijting, welke alle onder de benaming «merlans» verkocht worden.

Vooraleer tot dergelijke maatregelen overgegaan worde, zou men er moeten toekomen, de officiële Nederlandsche en Fransche benamingen van Staatswege voor elke bepaalde soort definitief te doen vaststellen, zoodat ze van stad tot stad niet zouden verschillen voor dezelfde vischssoort.

En dan ? Gedooft Duitschland niet, dat koolvisch onder den naam van zeezalm verkocht

wordt en allerhande andere vischssoorten in den vorm van vischfilets op de markt gebracht worden ?

Wat doet men in Engeland niet eten onder den naam van «rocksalmon» ?

Bij de beenhouwers : waar de koopwaar zoo de wet moet aangekeend staan, vergeet men ook bepaald te zijn in het opgeven der termen.

Daarom is in het optreden der handelspolitie een groote voorzichtigheid geboden, daar anders onnoodig aan den vischhandel veel kwaad zou kunnen berokkend worden. De vraag der benamingen van de vischssoorten is er eene, welke door den propageandabond zou kunnen opgelost worden, op voorwaarde dat de vischwinkeliers er ook hun woord zouden te zeggen hebben.

Of men het eens zoover zal kunnen brengen, dat handel en nijverheid samen zullen werken tot het beoogen van eenzelfde doel, is echter een vraag welke, nu dat enkele Brusselsche en Antwerpsche vischfacteurs een gewelddige campagne in gang steken tegen de nijverheid, moeilijk zal te beantwoorden vallen.

Standard Gas-Oil

A. P. C.

Heel de wereld door bereid en geprezen.

American Petroleum Company

De Visscherij te Buenos-Aires

Van een correspondent, welke thans met groote pakketbooten de wereld rondreist, en een getrouwe lezer was van ons blad, ontvingen we uit Buenos-Aires, waar we hem ons blad heen zonden hiernavolgend artikelje over de visscherij aldaar.

«Velen zullen denken, dat Zuid-Amerika op visscherijgebied heel overduitsch is, doch dit is niet het geval, want daar bestaan groote stoomtrawlers zoodat te Oostende, gansch op dezelfde manier gebouwd en met hetzelfde vischgerief uitgerust. Ik geloof toch niet dat ze zooveel opbrengen als te Oostende, want we stelden reeds vast, dat er nog verscheidene stilliggen welke toch regelmatig onderhouden worden, op hoop dat betere tijden hen zouden toelaten uit te varen. De visch wordt er in zulke groote hoeveelheden gevangen dat het voldoende is buiten de haven in 't rivier te vissen. Wanneer men er, met de haken vischt, en deze enkele minuten in 't water vertoeven dan is het geen zeldzaamheid aan iedere haak een visch te treffen. Daaruit vloet voort, dat men, gezien de hoeveelheid slechts de fijne visch en uiterst vers, op de markt moet brengen. De andere visch wordt als waardeloos aanschouwd, niettegenstaande ze zooveel eetbaar zijn als knorhaan of wijting. Het is ook geen zeldzaam-

heid uw lijn of haken te verliezen, want de meeste visschen zijn voorzien van tanden zoodat die van katten en bijten de koorde dus gemakkelijk af. Daarom wordt meest gevischt met wat koperdraad boven den haak. De gevangen visch heeft dikwijls de grootte van kabeljauw zoodat daarvoor sterke lijnen noodig zijn.

Anderen hebben den vorm van zonnevisch ; nog andere van witte zalm. Wat ik er ook bemerk heb, is de groote steurkrab, spiering en mosselen van groote afmetingen. Anders zijn de meeste vischssoorten verschillend van de onze.

Het rivier van la Plata is honderden en honderden mijlen lang en zoo breed bij de monding, dat, wanneer men er zich te midden bevindt, men geen van beide oevers kan opmerken. Over zijn gansche lengte ziet men gedurig groote, visch boven springen. Bij de monding is de zeeerob er veel tegenwoordig ; gansche benden kan men zien spelen onder de schitterende zon.

Wanneer komen onze motortrawlers hier een sleepje doen ?

Van hier vertrekken we met de «S.S. Carlier» naar Bahia Blama, een paar dagen afstand van Buenos-Aires, waar ik hoop voor «Het Visscherijblad» nog veel interessante nieuwsjes te schrijven. R. W.

De Internationale Konferentie te Londen

Zoodat we in ons vorig nummer mededeelden, is verleden week te Londen tusschen België, Denemarken, Duitschland, Groot Britannië, Ysland, Nederland, de Iersche Vrijsstaat, Noorwegen, Zweden en Polen een verdrag gesloten ter regeling van de uitbaten en de minimummaat der visch.

De nieuwe reglementen zullen dienens toegepast in de Noord-Atlantischen Oceaan en zijn aanpalende Zeeën.

Andere landen welke in de vergadering vertegenwoordigd waren, zoodat Finland, Frankrijk, Litauen, en Portugal, waren niet bereid al de voorschriften van het verdrag bij te treden.

Hoewel we in 't belang van de visscherij, dat ze dit in den kortst mogelijken tijd zullen begripen.

WAT DIT BEDRAG BEHELST

Al de landen welke de overeenkomst teekenden, zullen de visschers in hun land verplichten, met netten te vissen, waarvan de maatschappij in de overeenkomst opgegeven is.

De minimumgrootte is vastgesteld voor de volgende vischssoorten : heilbot, platentong, tarbot, mooieroot, kabeljauw, schelvisch, stokvisch en griet. Visch beneden de vastgestelde grootte mag niet aan boord van een visschersvaartuig gehouden worden, noch aan land gebracht, noch verkocht worden.

Een zeer voornaam punt van de overeenkomst, is de aanstelling van een commissie, waarvoor ieder land een afgevaardigde mag aanstellen. Deze commissie zou eens per jaar vergaderen om, indien noodig veranderingen te brengen aan de overeenkomst. De betrokkene landen zouden zich naar de beslissingen van de commissie dienen te voegen.

De commissie zal in 't betrekking staan met het Internationaal zeewetenschappelijk instituut, op wiens basis, na grondig onderzoek van levenshistorie van de bijzonderste vischssoorten, de wijzigingen van de overeenkomst, zullen steunen.

Indien de maatregelen door de overeenkomst voorgesteld, goede gevolgen hebben, en het getal visch van groote afmeting, in hoeveelheid toeneemt, is het niet uitgesloten, dat men toelaten zal de beperkte grootte van visch te verhoogen en de maatschappij van netten te vernieuwen.

EEN GEDEKKTE BEGIN

Het duurde lang vooraleer iets van die overeenkomst in huis kwam. Het is toch een feit geworden en het mag een verheugend feit genoemd worden.

Het zal groote besommeringen uit den weg nemen en helpen tot den heropbloei van de vischnijverheid in 't algemeen.

De Voorschriften van de Wet op de Ouderdomspensioenen

STORTINGEN VOOR DE WEDUWRENTIE

DE INLEVERING VAN DE STORTINGSKAARTEN

Overeenkomstig de bepalingen van artikel 47 van de pensioenwet van 14 Juli 1930, wordt aan de echtgenooten van overleden verzekerden een weduwtoeslag verleend. Deze rentetoeslag waarvan het huidige jaarlijksche bedrag op 540 frank is vastgesteld, wordt echter slechts toegestaan wanneer men geregeld bij de Lijfrentekas de voorziene stortingen heeft gedaan. Aan dit voorschrift wordt ongelukkig niet altijd voldaan.

Daarenboven, heeft het ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg, in den loop derzelfde maand bij de parketten, 31 klachten ingediend ten laste van werkgevers die hebben verzuimd de hun opgelegde verplichtingen inzake pensioensortingen na te komen.

Er wordt verder aan herinnerd dat de stortingskaart aan de Lijfrentekas dient toegevoerd vóór den 26 der maand volgende op de verjaarsmaand van den verzekerde. Wat de verzekerden in Februari geboren betreft, dient deze formaliteit dus uiterlijk op 25 Maart af, nagekomen.

De belanghebbenden die door toedoen van een mutualiteitsvereniging hun kaart overmaken, zullen er voor zorgen bedoelde kaart aan hun vereniging af te geven, bij het begin der maand volgende op hun verjaarsmaand, ten einde het mogelijk te maken dat de formaliteiten van het overmaken, te gepaste tijde, worden nagekomen.

DE VERPLICHTINGEN VAN DE WERKGEVERS

In weerwil van herhaalde waarschuwingen van het ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg, zijn er anderzijds nog talrijke werkgevers, hoofdzakelijk deze die een klein personeel bezigen, die hun verplichtingen in verband met de wet op de ouderdomspensioenen niet nakomen.

Behoudens de morele verantwoordelijkheid, die zij hebben te dragen, stellen de in gebreke zijnde werkgevers zich bloot aan strenge straffen en aan de verplichting als schadeloosstelling zeer hoge bedragen te moeten betalen.

Er wordt voor de werkgevers ook aan herinnerd dat de stortingskaarten vóór den 26 dag der maand volgende op de verjaarsmaand van de verzekerden, aan de Lijfrentekas moeten overgemaakt. Elke vertraging bij de overmaking der stortingskaarten heeft een nadeel tot gevolg.

Reeders, vischhandelaars en nijveraars, houdt U dus in regel

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 26 Maart 1937:

Wel waren er 9 vaartuigen binnen, doch enkel 5 hebben hun vangst gelost, waarvan 2 zeer kleine. De schuiver van deze kan als volgt samengevat worden: tong, 1400 kg.; tarbot, 450 kg.; rog, 200 kg.; pladijs, 471 kg.; wijting, 1000 kg.; schol van soorten 500 kg. knorhaan 500 kg. zeehonden 301 kg.; een 60tal kabeljauwen en wat mixt. Dit alles werd tamelijk duur verkocht.

Zaterdag 27 Maart 1937:
16 vaartuigen hebben hun vangst verkocht welke de afgas niet groot was. Op twee uitzonderingen na, kwamen ze van de Witte Bank, van de Oost of van de West. Hetgeen wil betekenen dat hun voortbrengst hoofdzakelijk oostend is: tong, tarbot, griet, pladijs, wijting en knorhaan. Twee vangsten waren van het Kanaal, zoodat ook de rog, de Engelsche soldaten, de aalrups, de steen- en Schotsche schol, in aanmerking mochten komen. Alleen de fijne visch bereikte dure prijzen.

O.338 Witte Bank 15 d. 20.140,—
O.173 Witte Bank 13 d. 16.843,50
O.102 Witte Bank 13 d. 15.395,—
O.254 Witte Bank 13 d. 14.980,—
O.176 Witte Bank 12 d. 18.620,—
O.301 Witte Bank 13 d. 20.625,—
O.73 Witte Bank 14 d. 12.830,—
O.196 West 6 d. 7.865,—
O.203 West 6 d. 8.265,—
O.281 West 2 d. 1.887,—
O.210 Oost 6 d. 6.120,—
H.56 Oost 3 d. 4.380,—
O.66 Oost 5 d. 5.535,—
O.249 Witte Bank 13 d. 18.872,50
O.164 Kanaal 14 d. 10.175,—
O.280 Kanaal 8 d. 20.090,—

Dinsdag 30 Maart 1937:
21 vaartuigen hebben zondag veel visch aangebracht, dat de verkoop heeft geduurd tot 1.30 uur van den namiddag. Twee Ysländers hebben voor hun deel te koop gesteld: meer dan 10.000 kabeljauwen, 2000 koolvischen, 1000 lengen, 150 b. schelvisch, 165 b. klipvisch, 55 b. wijting, 50 b. schol van soorten, 300 heilbotten en mixt. — Het Kanaal was de visscherij die de meeste vangsten heeft opgeleverd, zoodat de verscheidenheid sterk was vertegenwoordigd. Ter uitzondering van de moeimeid en de pieterman, konden al de andere gevonde soorten meer dan aan de behoeften voldoen. In het algemeen moesten goedkoopere prijzen worden aangestipt.

O.223 Kanaal 9 d. 13.872,—
O.85 Kanaal 12 d. 25.070,—
O.171 Witte Bank 11 d. 9.969,—
O.211 Witte Bank 14 d. 16.374,—
SS.O.80 Ysländ 18 d. 82.219,—
O.316 Noorden 17 d. 15.039,50
O.122 Kanaal 16 d. 46.715,—
SS.O.76 Kanaal 13 d. 31.927,50
O.67 Kanaal 12 d. 12.485,—
SS.O.163 Ysländ 17 d. 66.366,50
O.295 Kanaal 18 d. 49.035,50
O.260 Oost 10 d. 9.900,—
O.274 Kanaal 12 d. 21.005,—
O.296 Kanaal 17 d. 37.395,—
O.55 Kanaal 12 d. 11.645,—
O.328 Kanaal 12 d. 19.990,—
O.291 Kanaal 12 d. 34.850,—
O.302 Kanaal 10 d. 21.835,—
O.228 Spanje 19 d. 46.070,—
O.285 Spanje 19 d. 39.459,—
O.312 Kanaal 10 d. 17.925,—

Woensdag 31 Maart 1937:
Nogmaals was de aanvoer zeer geweldig, want niet min dan 23 vaartuigen hebben gemerkt. Witte kabeljauw, kools, vlawijting, rog, steen- en Schotsche schol, bij de vleet. Tong, tarbot, griet, pladijs, roobaard wijting en knorhaan. Al de gewenschte soorten, werden in groote hoeveelheden afgezet. De makreel was ook veelvuldig aanwezig, vermits 450 b. dezer, zonder veel moeite aan den man werden gebracht.

BRITISH ROPES LTD LONDON

Consortium der Beste Engelse Staaldraadfabrieken — De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. — OOSTENDI

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAALEN GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Tarbot — Grote tarbot	25,—	20,—	20,—	20,—	20,—
Midd. tarbot	20,—	15,—	15,—	15,—	15,—
Kleine tarbot	12,—	10,—	10,—	10,—	10,—
Baibus — Griet	12,—	10,—	10,—	10,—	10,—
Soles — Allergroote tongen	10,—	10,—	10,—	10,—	10,—
Groote tongen	15,—	15,—	15,—	15,—	15,—
Midd. groote tongen	16,—	22,—	22,—	22,—	22,—
Voorkele tongen	22,—	22,—	22,—	22,—	22,—
Kleine tongen	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	4,—	4,—	4,—	4,—	4,—
Mid. pladijs	4,—	4,—	4,—	4,—	4,—
Deide pladijs	4,—	4,—	4,—	4,—	4,—
Kleine pladijs	1—1,50	1,—	1,—	1,—	1,—
Limandes — Schol	4,—	4,—	4,—	4,—	4,—
Limandes soles — Groote tongeschar	6,—	6,—	6,—	6,—	6,—
Kl. tongeschar	2,—	2,—	2,—	2,—	2,—
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	4,—	4,—	4,—	4,—	4,—
Kl. Schotsche schol	3—4	3—4	3—4	3—4	3—4
Hottes — Schaten	—	—	—	—	—
Rares — Groote rog	—	—	—	—	—
Kleine rog	—	—	—	—	—
Jacards — Steenposten	1—1,50	1,—	1,—	1,—	1,—
Merlans — Gr. wijting	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
Kleine wijting	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	5,—	5,—	5,—	5,—	5,—
Gr. gullen	4,—	4,—	4,—	4,—	4,—
Kl. gullen	2,—	2,—	2,—	2,—	2,—
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw	—	—	—	—	—
Gr. gullen	—	—	—	—	—
Kl. gullen	—	—	—	—	—
Sébastes — Klipvisch	—	—	—	—	—
Charbonnais — Koolvisch	—	—	—	—	—
Lieus — Vlawijting	—	—	—	—	—
Lingues — Lengen	—	—	—	—	—
Egicifis — Gr. schelvisch	—	—	—	—	—
Gr. mid. schelvisch	—	—	—	—	—
Kl. mid. schelvisch	—	—	—	—	—
Kl. schelvisch	—	—	—	—	—
Brandeschelvisch (totten)	—	—	—	—	—
Coltus — Gr. mooie meijes	—	—	—	—	—
Mid. mooie meijes	—	—	—	—	—
Kl. mooie meijes	—	—	—	—	—
Vives — Pieterman	10,—	10,—	10,—	10,—	10,—
Grondins — Knorhaan	1—1,50	1,—	1,—	1,—	1,—
Grondins rousges — Engelsche soldaten	2—4	2,—	2,—	2,—	2,—
Rousges — Roobaard	—	—	—	—	—
Emissoles — Zeehaai	—	—	—	—	—
Roussettes — Zeehonden	—	—	—	—	—
Dorées — Zonnevich	—	—	—	—	—
Lottes — Gr. zeeduivel (eteert)	8,—	8,—	8,—	8,—	8,—
Kl. zeeduivel	6,—	6,—	6,—	6,—	6,—
Congres — Gr. zeepaling	—	—	—	—	—
Kl. zeepaling	—	—	—	—	—
Maqueux — Makreel	—	—	—	—	—
Esturgeons — Steur	—	—	—	—	—

Radio voor de Visscherij

Belgische Constructie



F. N. R.

vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS

te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

Inlichtingen alsook een kosteloze demonstratie worden U gaarne verschaft door de

OFFICIELE VERDEELERS
D. & O. Opdedrynk
Nieuwpoortse Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

VERWACHTINGEN

Maandag 5 April. — SS.O.149 van de Maat 5 bakken waarvan 1800 kabeljauwen, kools, wijting en gullen. O.306 O.311. O.294 van het Kanaal van Bristol. O.87 van 100 b. kabeljauw, 500 kg. tongen, 6 b. raie visch. O.81 van het Kanaal met 600 kabeljauwen, 300 kg. tongen, 100 b. mixed. Dinsdag 6 April. — SS.O.146 van Ysländ met 13 bakken, 3500 kabeljauwen 100 b. mixed, 800 kools, 120 b. schelvisch, 100 b. boonen. SS.O.161 van de Makreelgrond met 250 b. makreel, 1 bak mixed. O.54 en O.293 van het Kanaal van Bristol. Woensdag 7 April. — SS.O.159 van de Clyde met 6 bakken, 800 kabeljauwen, kools, wijting en gullen. O.290 van het Kanaal. SS.O.97 van de Clyde met kabeljauw, kools, wijting, gullen. Deze laatste is echter onzeker op de markt aanwezig te kunnen zijn. Verden worden verwacht: O.282, O.310, O.306 van Spanje. O.200, O.127, H.276, O.204, O.175, O.277, O.239, O.255 van het Kanaal van Bristol. 20 vaartuigen van de Witte Bank, West en Oost.

IJMUIDEN

In de week van 25—31 Maart 1937 landden er te Ymuiden 35 stoomtrawlers, 65 motors, 2 lijners en 90 kleine motors aan. Een korte week, maar ondanks dit was er de geheele week grooten aanvoer van versche visch, vooral de Noordboten komend steeds toe met buitengewoon groote vangsten. Deze werden voor het meereendeel buitgemaakt in de onmiddellijke nabijheid van de Vikingsbank. Die van de Pats en Leng-bank komen, hebben geen visscherij gehad. De kabeljauwvangsten hoewel niet meer zoo overvloedig als voorheen, zijn toch nog steeds bevredigend te noemen. Vermeldenswaardig is zeker de mooie bijvangsten die worden buitgemaakt. Veel tarbot, tongeschar en zeewolven. Deze worden nog steeds buitgemaakt op de Groote Bank en Middel Rof. Met de kleine stoomtrawlers gaat het op het oogenblik zeer slecht. Aan hun steeds voorspoedige tongenvisscherij, is zoo plotseling een stilstand gekomen. Hun vangsten zijn zeer schaars en behalve de wijting, laat zich de groote en kleine schol ook niet meer verschalken. De motors maken het gelijke mede; geen visscherij dus slechts uitkomsten. Voor de meeste vischsoorten werden de geheele week zeer magere prijzen betaald. Alleen de tongen kenden goede prijzen, hoewel het peil van verleden week niet werd gehaald. Hoewel er veel aanvoer was, was het zeer stil in den handel. De exporthandel had zeer weinig te doen en daar de versche haring-campagne is begonnen, is op het oogenblik het versche vischverbruik in Nederland ook minder geworden.

Verwachting toekomstige week: 40 stoomtrawlers en 35 motors. Donderdag 25 Maart 1937. 2 boten van de Middel Rof, 1 boot van de Vikingsbank, 1 van de Westkust van Engeland, 2 van de Witte Bank en 6 motors verzorgden de markt van alle soorten versche visch.

De kabeljauw was zeer overvloedig aangevoerd en de boot van de Westkust had een vangst zeer levendige makreelen. De visch werd tegen goedkoopere prijzen afgezet.

Ym. 147 Witte Bank 45 1086
Ym. 19 Vikingsbank 550 2331
Ym. 54 Middel Rof 165 1500
Ym. 29 Witte Bank 75 1376
Ym. 491 Groote Bank 250 1923
Ym. 48 Westkust 800 2844
Motors:
Ym. 204 Borkum 35 596
Kw. 68 West 20 215
Kw. 28 West 30 412
Sch. 25 Borkum 45 588
Sch. 107 Witte Bank 55 817

Vrijdag 26 Maart 1937
Een bescheiden aanvoer. Slechts 2 motors met een weinig tong, schol en wijting en 1 lijner met een weinig visch. Deze visscherij kan nu zeker ten doode worden opgeschreven, want er is totaal niets meer voor deze schepen te verdienen. De vischprijzen zijn gelijk den vorigen dag.

Motors:
Kw. 105 Witte Bank 45 678
Kw. 89 West 30 380
Lijner:
VI. 190 254
Zaterdag 27 Maart 1937:
3 stoomtrawlers en een 15 stuks motor:

	Oond.	Zaterdag.	Maand.	Dinsd.	Woensd.
Tarbot	50,00—24,—	65,00—30,—	57,50—19,50	45,50—17,50	46,00—22,—
Griet	0,72—0,64	0,80—0,66	0,72—0,61	0,70—0,58	0,73—0,65
Gr. tongen	0,84—0,67	0,80—0,66	0,78—0,65	0,63—0,55	0,72—0,53
Gr. mid. tongen	1,13—1,—	1,05—0,88	0,98—0,65	0,86—0,72	0,94—0,85
Kl. tongen	1,21—1,14	1,00—0,90	1,05—0,94	0,88—0,77	0,96—0,88
Kl. tongen (gr. slips)	1,20—0,98	0,84—0,76	0,94—0,78	0,80—0,66	0,85—0,80
Kl. tongen (kl. slips)	0,64—0,52	0,60—0,37	0,48—0,32	0,62—0,36	0,70—0,52
Gr. schol	12,50—7,—	—	14,00—9,—	21,00—18,—	—
Mid. schol	15,00—12,—	—	20,00—14,—	21,00—17,—	—
Zet schol	20,00—15,—	—	21,50—18,—	26,00—13,—	—
Kl. schol	26,00—12,50	15,00—12,50	16,50—13,—	21,00—10,—	27,00—11,50
Kl. schol II	15,50—5,50	11,50—4,80	13,50—3,10	20,00—5,—	—
Kl. schol III	5,00—2,20	4,13—1,10	6,00—1,90	4,30—1,25	4,50—1,40
Tongeschar	35,00—25,—	—	30,00—21,—	32,00—22,—	31,00—20,—
Reg.	8,—	—	26,00—13,—	—	—
Poonjes	1,75—	—	1,83—0,70	7,00—0,60	2,50—0,50
Kabeljauw	42,00—12,50	—	8,00—4,90	6,60—2,20	4,50—1,60
Gr. Gullen	4,00—11,50	—	33,00—16,—	35,00—14,50	42,00—12,—
Kl. Gullen	13,50—5,50	—	9,00—7,50	10,00—6,50	12,00—7,—
Wijting	3,60—1,05	3,20—1,90	8,00—4,60	10,00—4,—	11,00—3,90
Gr. schelvisch	22,00—19,—	—	3,60—1,—	4,30—0,60	7,20—1,70
Gr. mid. schelvisch	20,00—18,50	—	14,00—12,—	17,00—4,—	18,00—11,—
Kl. mid. schelvisch	17,00—13,—	—	13,00—10,—	—	—
Kl. schelvisch	12,00—11,—	—	12,00—8,—	—	—
Brandeschelvisch	7,00—5,60	—	6,80—5,—	6,40—3,60	7,10—3,50
Haibot	0,92—0,68	—	0,92—0,70	0,90—0,58	0,90—0,50
Leng	2,90—0,70	—	1,65—0,57	1,50—0,40	1,50—0,44
Koolvisch	12,00—2,10	—	13,00—2,70	13,00—2,75	11,50—2,10
Makreel	11,08—3,80	—	3,30—3,—	11,50—1,90	7,00—1,35
Wolf	14,00—8,40	—	10,00—6,60	11,00—7,60	8,50—6,—
Schartong	17,00—2,90	—	22,00—8,—	24,00—3,20	20,00—3,80
Zalm	—	—	—	—	—
Steur	—	—	—	—	—
Gr. roode poot	—	—	—	—	—
Mid. roode poot	—	—	—	—	—
Pieterman	—	—	—	—	—
Schar	9,50—2,30	4,60—3,20	7,50—2,10	8,00—2,70	10,50—2,—
Bot	12,50—3,20	9,00—4,—	9,00—3,60	7,40—2,60	5,20—3,60
Haring	35,00—26,—	—	30,00—25,—	34,00—16,50	30,00—16,50
Kreeft	5,50—	—	5,40—	6,00—5,—	5,60—4,60
Gr. Heek	—	—	—	—	2,10—
Mid. Heek	—	—	—	—	1,90—0,80
Lamman	—	—	—	—	—
Lom	—	—	—	—	—

SIRENES BAZUIN (MISTHOORNS)

Belgisch Werk — Garantie

PRIJS: 325 FR.

St. Jorisstraat, 12 Tel.1687

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den

kooper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort

van de Belgische Werkhuizen

te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

—

—

—

—

—

—

—

Les Frigorifères du Littoral

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCH WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1059

Stoommachinen-Motoren-Stoomketels Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap VANDERZWEEPPLAATS (rechtover de oude Statie)

Alle mechanieke vermarkingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle benodigdheden: Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.

Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 93

schepen kwamen de markt spijzen. De visch-aanvoer was ruim voldoende en de verscheidenheid liet niets te wenschen over. De stoomtrawler van de Vikingsbank had een vruchtbare vangst schelvisch, totten, zwarte en witte koolvisch, 1 van de Groote Bank had een 600 stuks witte kabeljauw, maar de Eijvisch blijft nog steeds het mooiste van de visscherij, veel tarbot, tongeschar en zeewolven.

De meeste motors hadden weinig visch, daar het meereendeel enkele dagen op zee hadden vertoefd om gedurende de Paasch-dagen thuis te kunnen zijn. De vischprijzen kenden een aanmerkelijk verbetering voor al de soorten.

Ym. 73 Vikingsbank 750 3369
Ym. 83 Witte Bank 109 1489
Ym. 46 Groote Bank 140 1801
Motors:
Kw. 3 Borkum 35 605
Kw. 76 Witte Bank 100 1515
Kw. 69 Borkum 30 593
Kw. 45 West 15 214
Kw. 110 Borkum

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEE-SLEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

BOULOGNE

Donderdag 25 Maart 1937. — 28 treilers en 4 boten hebben de markt bevoorrad. Er werd verkocht: 1750 kisten haring, de volle aan 3 fr.; de ijle aan 0,75 en 1,25 fr.; 440 kisten niet geijde aan 1 fr.; 2185 kisten makreel aan 2-3; 3180 kisten wijting aan 1-5; 194 kisten moeiemeid 2,50-16; 735 kisten koolvisch aan 1,75 fr.; 247 kisten kabeljauw aan 3-4 fr.; 65 kisten schaar aan 5,50-7; 82 kisten tong-schaar aan 4-5,25.

Dinsdag 30 Maart 1937. — Belangrijke opbrengst van 26 treilers. Er is verkocht geweest: 2.300 kisten haring, de volle aan 2,50; de ijle aan 0,50-1; 176 kisten niet geijde, ijle haringen 1; 3175 kisten makreel 1,50-2; 4200 kisten wijting 0,50-3; 4.157 kisten koolvisch 0,30-1; 29 kisten vlasswijting 3-4; 65 kisten kabeljauw 3-5; 175 kisten moeiemeid 2-14; 90 kisten schaar 5; 70 kisten tong-schaar 4; 65 kisten zonnevisch.

Woensdag 31 Maart 1937. — 16 treilers en 2 boten hebben de haven aangehaald. — Mea heeft verkocht: 1500 kisten haring van 200, de volle aan 2,50 fr.; de ijle aan 0,75-1; 2875 kisten wijting 1-2,50; 2650 kisten makreel 1,75-3; 130 kisten moeiemeid 2-13; 4000 kisten koolvisch 0,50; 70 kisten kabeljauw 5,50; 40 kisten schaar 4-6; 86 kisten tong-schaar 4-2,5; 59 kisten zonnevisch 1-2 fr. de kg.

E. Verberckmoes
VISCHFACTEUR

Groothandel in Pekelharing
Gezouten Wijting en Schelvisch
HARINGROOKERIJ
Nauwstraat, 14, MECHELEN
Magazijnen Vischmarkt, 28
Telefoon 912

BRUSSEL

VISCHMIJN

22-27 Maart 1937. — Pieterman 16,57; rivierisch 4; heilbot 13,95; kabeljauw 5,44; gul 2,64; roobooen 4,53; koolvisch 1,45; moeiemeid 2,56; pladijs 4,49; rog 4,71; roobaard 6,38; schaar 3,76; schaat 5,41; schelvisch 4,47; tarbot 7,15; tong 17,41; wijting 2,74; versche haring 2,54; forel 16,72; maigres d'Europe 7,24; zee-karkool 2,82; vervooren zalm 16,43; makreel 3,12; leng 3,56; knorhaan 3,83.

VISCHMARKT

22-27 Maart. — Pladijs 4-10; schaar 4-8; schaat 4-13; rog 4-13; heilbot 20-28; gr. tong 14-15; mid. tong 22-28; kl. tong 20-24; wijting 2-5; makreel 4-5; haring 3-4; kabeljauw 10-12; Yslandsche kabeljauw 6-8; zeepaling 4-6; moeiemeid 6-8; koolvisch 3-5; leng 2-4; gr. schelvisch 8-10; midd. schelvisch 8-10; kl. schelvisch 3-5; pieterman 18-19; knorhaan 4-5; koningsvisch 7-8; roobaard 5-7; griet 12-18; tarbot 12-28; zonnevisch 5-9; zeeduiwel steert) 7-10; zee-karkool 3-5.

ANTWERPEN

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN
TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 22-27 MAART 1937

SOORTEN	BELGISCHE VISCH			VREEMDE VISCH		
	Aant.	Tot.	Gem.	Aant.	Tot.	Gem.
Griet klein	5	40	8			
Witte kabeljauw klein	47	94	2			
Klipvisch	100	141	1.40			
Knorhaan	35	36	1.05			
Koolvisch	3455	3605	1.05			
Pladijs groot	54	452	8.35			
Pladijs middelslag	210	1164	5.55			
Pladijs klein	1054	2313	2.20			
Rog	30	37	1.25			
Schaar	145	4537	3.10			
Schelvisch midd.				755	1852	2.45
Steenpost	105	98	0.95			
Wijting klein	420	269	0.65			
Daars	240	194	0.80			
Kuit	90	123	1.35			
Irasom						

VISCHMARKT

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH
rechtstreeks doorgevoerd op de vischmarkt
van Antwerpen, mits het betalen eener ver-
goeding van 0,12 fr. per kg. netto gewicht
inden loop der week van 22-27 Maart 1937

Belg. visch		Vreemde visch	
Pieterman	87		
Zeeduivel	115		
Heilbot	377		
Witte kabeljauw gr.	2375	8719	
Witte kabeljauw kl.	135		
Klipvisch	40		
Knorhaan	275		
Koolvisch	389	772	
Pladijs groot	795	88	
Pladijs midd.	2149	50	
Pladijs klein	3481		
Rog	292	108	
Roobaard	49		
Schaar	395		
Vleet	692	3095	
Schelvisch groot	1-0	997	
Schelvisch midd.	1050	4023	
Schelvisch klein	595		

7.130 kg. 13103 fr.	835 kl. 2.002 fr.
Schotsche schol	397
Steenpost	530
Tarbot midd.	75
TongZ groot	60
Tong midd.	138
Vlasswijting	30
Wijting klein	1712
Zandhaai	15
Kuit	673
Haring	105
Malteel	2084
Zalm (bevroren)	88
Paling	1140
Bot	336
19.092 kg.	24.976 kg.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHAN-
DELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD

ANTWERPEN

26 Maart 1937. — Heilbot 20-22; ka-
beljauw 7-10 (netto); 6 (bruto); gul 4;
knorhaan 4-5; koolvisch 2-5; pladijs
3-9; rog 5-9; roobaard 7,50; klipvisch
4-5; schaar 2,50; vleet 12-14; schelvisch
5-9; steenpost 2,50; tarbot 15; tong 20
-24; wijting 2-3; zandhaai 4; kuit 4;
haring 2-3; bakharig 0,75-1 't stuk;
gerookte haring 0,75-1 't stuk; gestoomde
haring 0,75 't stuk; makreel 4; garnaal 8;
kreukel 2,75; mosselen 1; zalm (bevroren)
22; paling 10-14.

NIEUWPOORT

Deze week was er zeer weinig visch op
de markt en hij werd bijgevoerd aan dure
prijzen afgezet.

Er was zeer veel garnaal, welke aan goed-
koopere prijzen werd verkocht.
Tongen gr. 12-15; mid. 14-18; voor-
kleine 15-18; kleine 7-9; tarbot 12-17;
griet 6-9; platvisch 6-7; midd. 4-5,50;
kl. 1,75-3; schaar 4-5,50; wijting
2-2,75; mosselen 1-1,50; rog 4-5;
kl. 1,25-2.

Maandag en Dinsdag wordt zeer veel visch
verwacht met vooral rog en tongen.
OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN
Donderdag 25 Maart. — O.D. 15 1848 fr.;
N.26, 1149 fr.; N.4 1240 fr.; N.31, 1302
fr.; N.38, 1563 fr.; N.45, 1843 fr.; F.1,
892 fr.; N.43, 2238 fr.; N.41, 1744 fr.;
P.4 1549 fr.; N.51, 1797 fr.; P.86, 437
fr.; N.48, 1949 fr.; P.93, 1047 fr.
Vrijdag 26 Maart. — N.50, 1994 fr.;
N.54, 2027 fr.; N.44, 802 fr.;
Zaterdag 27 Maart. — O.D. 15, 557 fr.;
O.226, 4912 fr.; N.55, 5492 fr.; N.42,
3213 fr.; N.46, 1199 fr.; N.49, 2316,50 fr.
Dinsdag 30 Maart. — N.36, 428 fr.;
N.22, 292 fr.; N.35, 483 fr.; P.12, 244 fr.;
N.14, 252 fr.; N.41, 429,50 fr.
Woensdag 31 Maart. — P.9, 937 fr.;
N.31, 1597 fr.; N.26, 1230,50 fr.; P.86,
2001,50 fr.; N.38, 1007 fr.; N.4, 2148 fr.;
N.20, 454 fr.; O.D. 16, 337 fr.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL
25 Maart 89 kg. 380,70 fr. 4.20-4.50
26 Maart 712 kg. 2351,50 fr. 2.40-4.70
27 Maart 772 kg. 3567,30 fr. 3.50-5.50
29 Maart 1088 kg. 1549,90 fr. 1.00-2.30
30 Maart 1118 kg. 1657,50 1.00-2.10
31 Maart 1257 kg. 2450,30 fr. 1.50-2.70

MEKANIEKE TOUW- GAREN-
EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisserij en
— Opebare Werken —
Mazout «Purina»
Diesel Motoren «Sulzer»

ONDERZOEKRAAD
VOOR SCHEEPVAART

De onderzoekraad voor scheepvaart, ver-
gaderde Vrijdag namiddag, onder voorzit-
terschap van raadshere Poll, om uitspraak te
velen in een paar zaken.

HET VERGAAN VAN DE O.268
«ROGER-HENRI»

Dit vaartuig was de vischvangst gaan ple-
gen ter hoogte van de Moray Firth en stond
onder bevel van schipper Carbon, Kalm we-
der, met overtrokken lucht, tot dat het ma-
schijn gebroken werd. Het schip werd er traag
gevoerd. Rond 1 uur voelde men een
zwaren schok, het vaartuig zat vast ter
hoogte van Longstone, na een paar uur vrucht-
eloos werken werd besloten het vaartuig te
verlaten in de reddingsboot. De bemanning
werd gered maar het vaartuig ging verloren.
Twee leden van de bemanning staven
de verklaringen van den schipper, met uit-
zondering van stuurman Vincke, die stellig
verklaart dat er maar één wacht was en dat
niet verregaar werd bij het vast komen.
Uit ingewonnen inlichtingen blijkt dat het
zichtsicht weder was. De raad is van oordeel
dat de schipper geen rekening gehouden heeft
met de tijd waardoor het vaartuig naar de
kust getrokken werd. De schipper is onvoor-
zichtig geweest en de raad vraagt zich af
waarom de schipper die koers gestuurd heeft.
Uit het onderzoek is ook gebleken dat de
schipper niet geloofd heeft. De strandings
is dus toe te wijten aan ondoordachte en na-
lange navigatie, uit die reden wordt de schip-
per voor zes maanden geschorst.

HET VERGAAN VAN DE O.332
«VERGE MARIE»

Hier staat schipper Jozef Lust terecht. Zijn
vaartuig liep te pletter op de Engelse kust.
Vier menschen verloren er het leven bij. In
een breed gemotiveerd verslag stelt de raad
de verschillende episoden van de ramp vast
en is van oordeel dat de koers opgegeven
door den schipper en den geredden stuurman
Verle niet stroken met de waarheid, want
dat anders het vaartuig niet had kunnen vast-
loopen.

De schipper heeft niet gehandeld als ge-
zagvoerder. In de gevaarlijke streken waar
hij zich bevond had hij zelf het roer moeten
nemen. Ook heeft hij geen schriftelijke on-
derichtingen gegeven aan de mannen van de
wacht en hij heeft ook verwaarloosd zijn
kaart te raadplegen toen hij aan dek kwam.

Het vergaan van het schip is te wijten aan
schipper Lust, die geen voldoende waaksaam-
heid aan boord heeft gelegd en die te veel
vertrouwen had in zijn stuurman, die van
koers veranderd heeft zonder zijn schipper te
raadplegen.

Rekenings houdende met zijn openhartig-
heid en goed verleden wordt de schipper ge-
schort voor vier maanden.

HET VASTLOOPEN VAN DE O.264
«CHRISTUS SALVATOR»

De debatten in deze zaak, waarbij schipper
Ghyssels betrokken is, worden heropend door een
lid van de bemanning, Raphael Beyen, die
door zijn schipper beschuldigd was zijn vaar-
tuig verlaten te hebben, zulks wenscht te
weergeleggen.

Men hoort Beyen, die de schuld van het
vastloopen legt op zijn schipper, die slechte
koers zou gegeven hebben. Beyen verliet het
schip omdat hij ziek was en bedreef werd
door zijn schipper.

Schipper Ghyssels loochent de feiten en ver-
klaart dat zijn matroos een valschen eed af-
gelegd heeft. De zaak wordt tot onbepaalde
datum verdaagd.

G. A. Quick
DEMARELAAN, 25
ZEEBRUGGE

Enige verkooper in België voor de
echte Seinenetten
en al wat deze visscherij aanbelangt.

De Prijs van ons Blad

Tengevolge van het steeds duurder
worden van het papier en van de druk-
kosten, welke hiervan een gevolg
zijn, zien we ons verplicht vanaf heden
de prijs van ons blad op 60 (zestig)
centiem te brengen.
Gezien het belang van ons vakblad
en de talrijke nuttige inlichtingen welke
het bevat, welke we dikwijls slechts ten
koste van zware opofferingen en veel
werk kunnen doen verschijnen, denken
wij niet dat er een lezer zal zijn, welke
daarom nalaten zal van zich ons blad
aan te schaffen.

De Nieuwe Paketboot
Oostende-Dover

OP 23 APRIL LOOPT DE «PRINS ALBERT»
VAN STAPEL, WAARSCHIJNLIJK IN
AANWEZIGHEID VAN DEN KONING.

De datum van het te water laten te Hobo-
ken van de nieuwe paketboot Oostende-Do-
ver is thans vastgesteld.

Het is op 23 April a. s. dat deze plichtig-
heid plaats hebben zal, waaraan men een
plechtig karakter geven wil. Waarschijnlijk
zal Koning Leopold, samen met verscheidene
leden van de regering het van stapel loopen
van de «Prins Albert» bijwonen.

De nieuwe motor-paketboot «Prins Albert»
is van hetzelfde type als de «Prince Baudouin»
die sinds twee jaar in dienst is.



Het Liefdadigheidsfeest
in de Casino-Kursaal
van Oostende

Dinsdagavond te 21 uur ging dus in de
Kursaal te Oostende het liefdadigheidsfeest
door ten voordele van de families der zes-
tien Oostendse visschers welke in zee om-
kwamen.

Onder de talrijke aanwezigen bemerkten
we gouverneur Baels, M. en Mev. Bur-
gemeester Moreaux, schepen Van Glabbeke,
Ct Goor en Couteaux, M. en Mev. Serrus,
M. en Mev. Kesteloot, vrederechter en voor-
zitter van het Nationaal Werk voor Wedu-
wen en Weezen van de Slachtoffers van den
Arbeid, Burgemeester Pauwels en zijn fa-
milie van Blankenberge; Thoné, provin-
ciaal raadslid, Van Glabbeke, havenkapitein,
verschillende gemeenteraadsleden; Williams
Chardome en Fontaine der firma Beliard,
Crighton en Co, M. en Mev. John Bauwens,
M. en Mev. Seghers, Dumortier, enz.

De verschillende personaliteiten werden
ontvangen door den heer Charel Calemeyn,
secretaris ter Kursaal.

Het was stipt 9 uur wanneer het orkest,
80 man sterk, onder leiding van meester
Emile De Vliegheer, aanving.

De verschillende muzikale gedeelten van
het programma hier beschrijven, ware ons
te ver leiden.

Een ding staat vast en dat is dat de uit-
voering zoo meesterlijk was en het gehalte
der uitvoeringen stukken zoo hoog, dat we
langen tijd moeten teruggaan om dergelijke
kunstprestatie in ons feestpaleis te hebben
kunnen bewonderen.

Het was een kunstavond, zoals we er
weinig gekend hebben. Onze hartelijke geluk-
wensen gaan hier dan ook naar meester
Emile De Vliegheer en zijn orkest, naar Me-
vrouw Clara Clairbert met haar fijne na-
turalisme en naar den talentvollen zanger
Maurice De Groote, die met zijn prachtstem
«Mijn Moederspraak» en «Zeelied» zong.

Beide artiesten hadden ten andere spontaan
en onvergeld hun medewerking verleend.

Dank ook aan de inlichters en in 't bij-
zonder aan den ijverigen heer Calemeyn, die
zich geen moeite gespaard heeft om er een
meesterlijk feest van te maken.

We bedanken ook de talrijke belangheb-
bende afwezigen en in 't bijzonder de tal-
rijke officieren van de marine, de stedelijke
grootte ambtenaars, welke nachts overal
te vinden zijn, wanneer het er op aan komt
te pralen.

Abonnementen en uitnodigings- of vrije
kaarten waren dikmaal geschorst en dit was
misschien de reden, waarom velen vergaten
dat dien avond een prachtige gelegenheid
werd ten voordele van een Nationale lief-
dadighe instelling.

Zoo leert men steeds diegenen waarde-
ren, welke werkelijk het hunne bijbrengen
in den strijd voor het leven onzer visschers
en hun nabestaanden.

Zoo geschreven is het misschien wat kras
maar 't is de werkelijkheid. P. V.

R. Neyt-VanWulpen
BRANDHOUTKAAI, 29-31
Tel. 11.74.63 — BRUSSEL
Groothandel in GEROOKTEN
en GEZOUTEN VISCH
Specialiteit van gerookten ZALM
Versche en gepelde GARNAAL

Een Offensief tegen de
Vischcontingenteering en
voor de afschaffing van de
Vergunningstaks

Reeders, Nijveraars, waakt op uw zaak

Groote binnenlandsche dag- en weekbla-
den zijn sedert een tweetal weken een ge-
weldig offensief begonnen tegen de bestaan-
de contingententeering en de vergunningstaks.
Vooral het Brusselsche en het Antwerpsche
wordt bewerkt en het ooverer, dat ge-
heel voorbij scheen te zijn, komt met ver-
dubbelde kracht terug opzetten en is des te
eiger omdat dit een nieuwe kloof tusschen
nijverheid en handel schept, welke ons inzien
moelijk zal te overbruggen zijn en gemak-
kelijk kon vermeden worden.

De secretaris van de Syndikale Kamer heeft
in «L'Independance Belge» van Zaterdag jl.
een aanval gedaan op onze visscherij, waar-
in talrijke er in neergepende argumenten en
cijfers zoo onjuist zijn, dat we ze slechts
kunnen betreuren, daar we ze niet rechtzin-
gig, kunnen noemen.

Op die wijze in alle bladen artikelen lan-
ceeren tegen arme visschers en niet voor
verweer ingerichte reederijen, is niet
moelijk.

Wij zijn na het lezen van die proza niet
alleen overtuigd van de onjuistheid der ge-
bruikte argumenten en cijfers, maar we zijn

van oordeel dat, waar bij de reederijen
er geen samenwerking bestaat en alles al-
leen op individuele krachtsinspanningen be-
ruist, het Oostendsch gemeentebestuur welke
over alle gegevens beschikt, zelf zou moe-
ten antwoorden, omdat de belangen van de
visschijverheid, van de visschers, van de
kwaliteit onzer visch en onze visscherij-
stijfheid en dus van onze staad, hier op
een betreurenswaardige wijze werden aan-
getast.

Wat onze reederijen betreft, kunnen we
hen slechts op hun hoede stellen voor de
betaalde campagne welke thans hier en
daar door sommige vischfacteurs wordt op
touw gezet en hen waarschuwen dat, indien
ze niet spoedig onder een gezamenlijke lei-
ding krachtig reageren en zich vereenigen
ze eens te meer het slachtoffer zullen wor-
den van hun eigen onverschilligheid.

Reeders, kleine motorreeders vooral, ver-
geet de les niet welke gij enkele jaren ge-
leden ontvingen hebt, want een nieuwe
ramp ware onherstelbaar voor alle visschers,
reeders en de industrie welke thans duizen-
den werklieden werk verschaft. P. V.

TEWATERLATING
Dinsdagavond is voor rekening van
den heer Herman Vieren op de verven van
I. S. Figée te Vlaardingen de O.237 «Nelly
Suzanne» te water gelaten. Het prachtig
modern uitgerust visschersvaartuig zal over
een motor Deutz van 350 HP. beschikken,
is 33 m. lang, 6,50 m. diep en 11 voet diep.

EEN APRILVISCH.
Verleden week verkondigde een lokaal
blad dat een Oostendse motortrawler een
grootte potvisch gevangen had van ongeveer
20 m. lang en meer dan 50 duizend kg.
wegende.

Het vaartuig zou hier heden Donderdag
aanlanden.

Toen de correspondent zich aanbod, had
hij vergeten dat we den 1 April waren.

DE REKENING 1936 VAN DE STEDELIJKE
VISSCHERSCHOOL
welke sluit in ontvangsten en uitgaven met
100.497,98 fr., werd in de gemeenteraads-
zitting van Dinsdag jl. goedgekeurd.

De tusschenkomst van Staat, Provincie en
Stad bedroeg respectievelijk 20.000, 29.760
en 50.730,08 fr., tegen 40.366,10, 28.315
en 26.005,70 fr. in 1935.

In de provinciale tusschenkomst voor 1936
is 8533 fr. begrepen hoofdens saldo der
toelagen voor 1935.

DIPLOMA'S VAN BOEKHOUDEN.
De examens van boekhouden gaan door op
Zondag 11 Juli aanstaande, te Brussel. Alle
kandidaten worden aangenomen.

Inlichtingen en inschrijvingen worden van
af heden aangevangen, ter zetel van «L'Ami-
cale des Bilanbertistes», Vondelstraat, 124,
Schaerbeek-Brussel. Tel. 15.24.94.

VERANDERING VAN STRAATNAMEN.
Onderwijsstraat — Rue de l'Instruction
door Professor J. Vercoilliestraat — Rue
Professeur J. Vercoillie.
Gerechtstraat — Rue de la Justice door
Honoré Borgersstraat — Rue Honoré Bor-
gers.

ACHTER DE OUDE VISCHMIJN.
heeft men begin dezer week een paal op 2
meter van de kaaimuur, in den grond ge-
slagen. Dit doet ons besluiten, dat de aan-
besteding voor het betonnen van deze
kaaimuur binnenkort zal plaats grijpen.

Visschers werpt kleine Visch terug in Zee

Alle visschers die in de naburige wateren visschen weten goed dat pladijs van redelijke grootte schaarscher en schaarscher wordt. Zelfdertijd worden groote hoeveelheden platen gevangen beneden de minimum grootte, die tot waardvolle visch zou kunnen opgroeien.

Velen beweren dat deze kleine visch niet meer zou kunnen leven indien men ze terug over boord gooid, doch dit is niet zoo.

Het is bewezen aan boord van de «Georges Bligh» een Engelsch proef-visschersvaartuig, dat vele van deze kleine visschen terug herleven, zoodra ze terug in zee komen.

De proefnemingen die dit bewezen, werden door hetzelfde vaartuig gedaan in Mei 1935 en in Mei en Augustus van 1936, aan de IJlandse kust, waar kleine visch zeer tijs is. De gewone treiler vaart drie uur tusschen iedere ophaling van de netten, met de gewone snelheid, die men gebruikt bij het visschen.

Van zoodraast de vangst geleidelijk was, nam de bemanning de handelbare visch er uit met de hand of met de schop.

Toen dit gedaan was, werden 50 tot 100 kleine platen in een vergaderbak gedaan, voorzien van loopend zeevater en daar twee tot drie dagen gehouden. Een ander partij van 50 platen werden voorzien van een genummerde knoop en zoo in zee geworpen.

Een deel kleine visch werd gedurende een uur aan boord gehouden en onderging dan hetzelfde lot als de eerste partij visch. Zes vangsten van iedere reis, werden op dezelfde manier behandeld.

De uitslagen van deze proef bewezen, dat een groot deel van de schelvisch kan gered worden indien men ze seffens in de vergaderbakken werpt; natus, vijf weken: de visschen beter in zee dan in een vergaderbak.

In Mei 1935 had men gedurende de reis zeer slecht weder.

Natuurlijk onderging de gevangen visch tongevolge van den storm een duchtige schudding. Niettegenstaande dat, herleefde de helft van de platen welke men onmiddellijk in de vergaderbakken gedaan had en één derde van die, welke eerst een uur op dek gelegen hadden. Er werd ook een proef ge-

daan met schar. Van de honderd die in vergaderbakken werden gedaan, overleefden er 46. Geen visch werd op deze reis gemerkt.

In Mei 1936, was het weder koel en de zee kalm. De resultaten waren beter, want 71 p. c. van de visch, die men seffens in de vergaderbakken gegooid had, herleefden; 36 u. c. nadat ze één uur op het dek gelegen hadden.

Het warm weder gedurende de Augustus-uitstap beviel de pladijs niet en slechts 29 p. c. herleefden van die welke onmiddellijk in vergaderbakken verzameld werd en 11 p. c. van die welke eerst één uur op dek gelegen hadden alvorens in de vergaderbakken gedaan te zijn. Gedurende twee reizen had de visch het hard te verduren gehad van groote olieoltenen in de eerste vangst en een partij kolen en hout in de tweede. Van de beste vangsten overleefden 42 procent en van de andere 28 procent, twee dagen later.

Op deze reizen werden pladijs van 8 en 9 1/2 inches, getekend met de gebruikelijke zwarte knopen, doch de meeste beneden de 8 inches werden gemerkt met een zeer kleine genummerde knoop, verbonden, met een roode knoop, aan de onderzijde.

Drie van de getekende visschen werden maanden nadien opnieuw gevangen.

Tegen het einde van December 1936 werd 12 p. c. van de visch, dat in Mei 1936, onmiddellijk terug in zee gelaten werd, en 7 p. c. van de welke eerst een uur nadien de vrijheid herkeerde, terug opgevangen.

Deze feiten bewijzen, dat de visschers zich zelve kunnen helpen door visch beneden de minimumgrootte onmiddellijk terug over boord te werpen.

Het spreekt van zelf dat, hoe voorzigtiger de visch behandeld wordt, des te groter de hoeveelheid zal zijn die gered wordt. Het is bijzonderlijk in de Lente, dat de meeste kleine visch gevangen wordt en het is dus ook dan, dat men zijn voorzorgen moet nemen. Indien maar de helft er van zou gespaard blijven, zou dat toch al een groot deel helpen, om de hoeveelheid handelbare pladijs te vermeerderen.

De uitslagen van deze proef bewezen, dat een groot deel van de schelvisch kan gered worden indien men ze seffens in de vergaderbakken werpt; natus, vijf weken: de visschen beter in zee dan in een vergaderbak.

In Mei 1935 had men gedurende de reis zeer slecht weder.

Natuurlijk onderging de gevangen visch tongevolge van den storm een duchtige schudding. Niettegenstaande dat, herleefde de helft van de platen welke men onmiddellijk in de vergaderbakken gedaan had en één derde van die, welke eerst een uur op dek gelegen hadden. Er werd ook een proef ge-

Visscherij nog steeds een belangrijke Industrie

DE NEDERLANDSCHE PRODUCTIE IN 1936 RUIM 232 MILL. KG.!

DRIFNETVISSCHERIJ OVERTROF TRAWLVISSCHERIJ

De Nederlandse visscherij heeft niet meer dezelfde betekenis die zij had voordat de crisis in 1930 haar intrede deed in het internationale bestel; zij is niet langer de leverancier van een groot deel van West-Europa. De tijd is voorbij, dat dagelijks eenige lange vischtreinen het vischstation van Ymuiden verlieten, bestemd voor de dichtbevolkte centra van Rijnland en Westfalen, dat van Amsterdam en Rotterdam vrachtschepen, volgeladen met het wereldberoemde Hollandse zeebanket, vertrokken naar Duitse en Russische havens, dat, wanneer men in een hotel in Parijs, Brussel of Antwerpen een gebakken tongetje of een moot kabeljauw bestelde, men er haast zeker van kon zijn, dat deze visch afkomstig was van een Nederlands visschersvaartuig.

Maar nog is de visscherij een belangrijke tak van nationale industrie. Wie daaraan mocht twijfelen moet maar eens kennis nemen van de jaarcijfers gedurende het jaar 1936, medegeleefd door de afdeling Visscherijen van het Departement van Landbouw en Visscherij.

Wij kennen in ons land verschillende soorten van visscherij; de afdeling Visscherijen van Landbouw en Visscherij onderscheidt deze in Zeevisscherij, Kustvisscherij en Visscherij in het IJsselmeer en in Visscherij op trekvisch in de rivieren, de Zuid-Hollandse en Zeeuwsche stroomden. Deze laatste tak heeft wel een zeer langen naam maar is nog slechts van zeer geringe betekenis. Haar productie was slechts 1/10 p. c. van de totale productie van het Nederlandsche visscherijbedrijf.

DE VLOOT GING HARD ACHTERUIT
Het aantal zee- en kustvisschersvaartuigen dat in de verschillende gemeenten van ons land staat ingeschreven, is de laatste jaren hard verminderd. In 1930 bedroeg hun aantal nog 4867 met een inhoud van 342.949 ton. In 1936 telde ons land nog slechts 1443 visschersvaartuigen met een inhoud van 260.807 ton.

Het is vooral de achteruitgang van de Ymuidense trawlvloot, die een sterke teruggang van het inhouddijfer heeft veroorzaakt. In 1930 stonden er nog 209 stoomtrawlers ingeschreven, in 1936 was dit gedaald tot 119. Maar deze achteruitgang was slechts 90 schepen of nog geen 2 p. c. van de totale vloot, had een vermindering van den totalen tonneninhoud van ca. 40.000 ton of ruim 12 p. c. ten gevolge.

Bij de drifnetvisscherij is de achteruitgang minder ernstig. Het aantal stoomloggers, dat in 1930 53 bedroeg met een inhoud van 26.735 ton, was in 1936 nog 52 (waarvan thuis behoorden in Vlaardingen 46, in Katwijk 5 en in Scheveningen 1) met een inhoud van 26.938 ton. Het aantal als drifnetvisschers ingeschreven motorloggers, dat in 1930 232 bedroeg met een inhoud van 7.470 ton, was in 1936 gedaald tot 197 (waarvan 71 in Katwijk, 2 in Maassluis, 106 in Scheveningen, 16 in Vlaardingen en 2 in Ymuiden thuisbehoorden) met een inhoud van 6.326 ton. Hierbij dient te worden opgemerkt, dat een groot aantal motorloggers de drifnetvisscherij heeft afgevoerd en thans ingeschreven staat als trawlvisschersvaartuigen. Deze metamorfose ondergingen 35 Katwijkse, 8 Scheveningsche en 2 Ymuidense loggers.

Ondanks de groote verliezen, welke de vloot van Ymuiden heeft geleden, staat deze nog steeds bovenaan. Ymuidens visschersvloot telt thans nog 176 schepen met een inhoud van 63.151 ton. Tot voor eenige jaren was de inhoud echter ver over de 100.000 ton. Op de tweede plaats komt Scheveningen, dat een vloot bezit van 210 schepen met een inhoud van 40.490 ton, nummer 3 is Katwijk met 135 schepen met een in-

houd van 38.822 ton. Achtereenvolgens komen dan Vlaardingen met 92 schepen totaal 29.555 ton, Urk met 213 schepen totaal 16.689 ton. Wieringen met 319 schepen totaal 9.846 ton enz. Rotterdam staat met 52 schepen en 3.470 ton op de tiende plaats. Wat het aantal betreft staat dus Wieringen met 319 schepen bovenaan.

Janner is het, dat de statistiek van de afdeling Visscherijen zich alleen bezighoudt met den economischen kant van het bedrijf en dat niet genoemd wordt het aantal personen, dat in het visscherijbedrijf van ons land werkzaam is.

DE UITKOMSTEN BETER.
Bij alle takken van visscherij is, vergeleken bij verleden jaar, een vrij aanzienlijke vooruitgang te constateeren. Deze vooruitgang is het grootst bij de drifnetvisscherij, waarvan de opbrengst was 81.753.661 kg. met een waarde van f 7.792.222 tegen 57.875.114 kg. met een opbrengst van f 5.241.618 in 1935.

De trawlvisscherij bracht op 37.940.311 kg. ter waarde van f 6.097.979 tegen 34.547.160 kg. ter waarde van f 6.001.251, de beugvisscherij 27.683.9 kg. ter waarde van f 4.832.1 (v. j. 22.338 kg. en f 5.179), de visscherij met den zeevischzegen (snurrevaad) 130.740 kg. ter waarde van f 191.806 (v. j. 128.040 en f 234.112).

De totale opbrengst der zeevisscherij bedroeg derhalve 121.278.212 kg. ter waarde van f 14.130.746 tegen 93.908.063 kg. ter waarde van f 11.488.777 in 1935.

Naar de hoeveelheid gerekend, doet de kustvisscherij voor de zeevisscherij haast niet onder. Doordat eerstgenoemde visscherij een groot percentage tenaauwernood markt waardige visch oplevert, zijn de geldelijke uitkomsten veel geringer, hetgeen blijkt uit de volgende cijfers.

De totale opbrengst der visscherij in het IJsselmeer, de Waddenzee en het niet-afgesloten gedeelte van de Zuiderzee, de Lauwerszee en Dollart, de Zuid-Hollandse en Zeeuwsche stroomden en zegaten bedroeg niet minder dan 111.182.109 kg. ter waarde van f 4.263.471 tegen resp. 102.610.930 kg. en f 3.963.353 in 1935.

Dat niet alleen bij de zeevisscherij, maar ook bij de kleine kustvisscherij wel eens mag worden gedacht aan het nemen van maatregelen tegen het vernielen van nestvischlijkt hieruit, dat van de totale opbrengst dezer visscherij, die zoals wij zagen ruim 111 miljoen kg. bedroeg, niet minder dan 46 miljoen kg. bestond uit nestvisch en voor de consumptie onverkoopte mosselen (resp. 25 1/2 en 20 1/2 miljoen kg.) met een totale opbrengst van slechts f 315.000!

Zoals wij reeds hebben opgemerkt, is de visscherij op trekvisch in de rivieren, de Zuid-Hollandse en Zeeuwsche stroomden van geringe betekenis. Deze visscherij leverde in 1936 op 228.437 kg. ter waarde van f 6.174, tegen 251.324 kg. en f 5.918 in 1935. De voornaamste producten dezer visscherij zijn zalm (214.500 kg. t. w. v.) f. 41.107 en fint (204.798 kg. t. w. v. f 20.186).

De totale opbrengst van de hierboven genoemde takken van visscherij bedroeg derhalve 232.688.758 kg. met een waarde van f 18.455.959 tegen 196.770.317 kg. en f 15.511.318 in 1935.

De uitvoer in 1936 bedroeg 141.253.344 kg. ter waarde van f 12.095.065 tegen 125.033.472 kg. en f 10.796.508 in 1935.

Onze voornaamste buitenlandse afnemers waren België (f 3.262.565), Frankrijk (f 2.317.765), Duitsland (f 2.121.375), V. S. van N. Amerika (f 869.950) en Groot Brittanie (f 557.602).

Uitgevoerd werd o. a. 55 miljoen kg. pekel- en steurharing t. w. v. f 5.318.000, 3.215.000 kg. bokking t. w. v. f 5.27.000, 14 1/2 miljoen kg. versche en met zout besprenkelde haring t. w. v. f 750.000, 8.4 miljoen kg. versche zeevisch t. w. v. van f 2 miljoen, 41 miljoen kg. mosselen en mosselzad t. w. v. f 616.000, 1,3 miljoen kg. oesters t. w. v. f 938.000, 2,8 miljoen kg. garnalen t. w. v. f 556.000.

ONDERZOEKRAAD VOOR SCHEEPVAART

TE ANTWERPEN

TWEE ZAKEN MET DE «TURQUOISE»
In twee zaken ten laste van kapitein ter lange omvaart Tabary, bevelvoerende op de Belgische motorboot «Turquoise» heeft de onderzoekraad voor scheepvaart, tijdens een zitting welke hij te Antwerpen hield, een uitspraak geveld.

In de eerste zaak ging het over een aanvaring met de Engelsche sleepboot «Sun Dix» op de Theems, voor de haven van Tilbury. De «Turquoise» zonder de toegoot in het zicht te hebben gekregen, moest uiterst rechts afzetten, doordien een ander schip te midden van het vaarwater op zijn anker zwaaiende en eerst de «Sun Dix» gewaar werd, toen het andere schip voor de drie kwart zwaaiend was. De «Turquoise» seinde dat de «Sun Dix» kon dooreven tusschen haar boord en deze van het andere schip. De bemanning van de Engelsche sleepboot verstond dat sein niet en wijzigde niets aan den koers, zooda de «Turquoise» had gedaan, zoodat de «Sun Dix» werd geraakt midships en ten spoedigste moest worden aan den grond gezet.

De raad achtte dat de Belgische kapitein geen maatregel had overlet gelaten, om de aanvaring te vermijden en stelde hem buiten zake.

In de tweede zaak van de «Turquoise», een stranding op het strand voor Oostende, werd de kapitein Tabary eveneens buiten zake gesteld.

De raad aanvaarde de zitting stelling dat te Oostende, wanneer men het naakt bij nacht en bij mistig weer, niet goed te onderscheiden is welk licht men voor zich heeft, dat van den vaargeul of een ander positie.

VERZOEK TOT EEN NIEUW ONDERZOEK AFGEWEEZEN.
In een vierde zaak aangaande de «A. O. L. Vrouw van Lourdes», thuishoorende te Antwerpen, verwierp de raad het verzoek tot een nieuw onderzoek.

De «A. O.» voer naar Zweden ter herstelling van den motor. Ter hoogte van Terschelling werd een lek in de kiel vastgelegd, dat door geen pompen te overwinnen was. De boot zonk, nadat de bemanning was over-

gegaan op een andere visschersloep.

De raad had den schipper van «A. O.» zwaar gestraft, daar hij niet alle pogingen had aangevuld om zijn schip te behouden, integendeel toen het lek werd vastgesteld, zette hij koers naar de hoogte zee, in plaats van te trachten aan het strand vast te loopen.

BRAND AAN BOORD
Er werd reeds melding gemaakt van de zaak van den brand op het Belgisch schip «Belgique» in de haven van Le Havre. De boot lag er balen katoen te lossen op 28 November 1936. Twee dagen later werd de officier van wacht een brandlucht gewaar. Hij waarschuwde kapitein Lemens en er werd vóór in de luiken vastgesteld. Eerst trachtte men den brand te dooven door het inspuisen van vuurverend gas, doch er behoefde hulp van buitenaf, om het ruim onder water te zetten. De bakboordkotel werd door het ingespoten water uitgedoofd.

De raad, voorgezeten door raadshoof Polli van het Beroepshof te Gent, besliste dat een fout kapitein Lemens kon treffen, aangezien hij alle voorzorgen had aangewend, welke te zijner beschikking waren. De oorzaak van den brand kon niet ontkend, de raad meent dat er zelfontbranding is ontstaan.

EEN BOTSING
Raadshoof Polli gaf nog lezing van een andere uitspraak door den raad in zake de botsing tusschen het Belgisch schip «Mambek» en het Engelsch schip «Havener», voor Dungeness, bij mistig weder. De raad bevestigde dat hij geen inzage heeft kunnen nemen van het zeeverslag van het Engelsche schip, zoodat hij niet kan oordeelen nopens de wijze, waarop de botsing zich voerde. Nochtans, uit het zeeverslag van den Belgischen kapitein Frankignoul blijkt, dat de vaart van de «Mambek» niet kon aangepast worden aan de weersomstandigheden. De kapitein verloor te veel de voorzichtigheid uit het oog om veilig te varen bij mistig weder. Daarom wordt hem de waarschuwing toegepast.

Kapitein Frankignoul werd dus niet veroordeeld om de botsing zelve, doch wel om niet voorzichtig genoeg te zijn geweest.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDEN SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20 36 PRAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Van waar komt de Paling

Evenals voorgaande jaren heeft de Hollandse regering het voornemen dit jaar een partij montee (glaasaltjes) te doen aanvoeren en die aan belanghebbenden te verstrekken tegen 1,20 gulden per pond franco geleverd.

Zooda bekend komen deze glaasaltjes, na een langdurige reis over de Atlantische Oceaan, van uit hun geboortestreek in de West-Indische wateren, de West-Europese schepen overnemen, waar ze zich ontwikkelen tot taal of paling. Deze trek der glaasaltjes van de West-Indische wateren af tot aan de Europese kust heeft wel een reisduur van twee jaar.

Vooral aan de Engelsche kust, waar de Severn als een trechter uitstaat, worden veel van deze glaasaltjes waargenomen. «Wolken» van dit goede trek de rivier op en de bevolking vangt ze op en bakt ze. Vóór den oorlog bestudeerden de Duitschers dit verschijnsel, vingen glaasaltjes op, zonden ze, in ijs, naar hun Heimat, en bevolkten hun wateren met paling.

Doch ook van de Franche kust haalt men nu deze glaasaltjes.

De binnenvisschers zien er het nut van in om in hun vischwater op deze wijze den palingstand op te voeren, zoodat er steeds groote belangstelling voor de paling is. Vooral voor de afgesloten polderwateren is dat van belang, omdat de paling daar niet kan doordringen. Want ook onze rivieren trekken deze glaasaltjes op, evenals het Noordzeekanaal en het IJsselmeer. Daar moeten ze nu door de uitwaterings- en schutsluizen binnentrekken.

Dit is door de Hollandse overheid zeer in de hand gewerkt door in het voorjaar de uitwateringsluizen gedurende den voorvloed een bepaalden tijd open te laten staan, waardoor de glaasaltjes dus gemakkelijker toegang tot het IJsselmeer kregen.

Maar voor de afgesloten wateren is overbrenging van de paling op bovengenoemde wijze noodig, nl. opvangen er van in de riviermondingen en verzending naar de plekken waar ze uitgezet moeten worden.

Steeds nog is met de palingvisscherij in de binnenwateren het beste financieele resultaat te bereiken, zoodat het begrijpelijk is, dat de binnenvisschers van het verkrijgbaar stellen van paling dankbaar gebruik maken.

NOORWEGSCHE HARINGVISSCHERIJ
Volgens mededeeling van den Directeur der Visscherijen in Noorwegen werden aldaar tot 13 Maart aangevoerd 3.157.350 HL.

Winter- en voorjaarsharing. Hiervan werden in ijs verzonden 693.620 HL., gezouten 628.300 HL., aan traanfabrieken verkocht 1.501.100 HL., en aan conservenfabrieken 213.830 HL.

In de week van 1 tot 6 Maart werden aangevoerd 2.120 ton vaarharing, 400 ton vaarharing, 3386 ton sloeharing en 708 ton Yslandsche haring. Hierdoor steeg de totaalvoer tot 6 Maart tot 4387 ton vaarharing, 7686 ton vaarharing, 105.031 ton sloeharing en 10.447 ton Yslandsche haring.

De Vischaanvoer in Engeland gedurende de Goede Week

In verscheidene havens werden gedurende de Goede Week buitengewone groote hoeveelheden visch gelost, doch Hull spande wel de kroon.

Op Maandag en Dinsdag werden 11.250 kisten visch meer gelost dan in de overeenkomstige dagen van 1936, en op Woensdag werd er nog nooit zoo'n hoog cijfer bereikt.

Woensdag gonden van af 10 uur 's morgens treinen, waarvan sommige wel uit zestig wagens bestonden, onophoudelijk tot 10 uur 's avonds west en vervoerden naar alle delen van Engeland visch.

Zoodaast de visch gelost was vertrokken de treilers opnieuw ter vischvangst.

Dinsdag was het zoo erg niet. Toch werd de heele lengte van de kani bezet met kisten visch, waarvan kabeljauw het voornaamste deel uitmaakte.

Drie treilers van Ysland, 1 uit de Witte Zee, 11 van de Noorsche kust, 1 uit de Westkust en twee Faroetse treilers brachten 32.400 kisten visch aan, terwijl zelfdertijd ook 2400 kisten haring gelost werden. Al de visch was van uitstekende kwaliteit en kende goede prijzen.

VERGELIJKENDE CIJFERS
Aanlandingen dit jaar en verleden jaar in overeenkomende dagen:

HULL	1937	1936
Ton	1995	1725
Maandag	1965	1793
Dinsdag	2620	2315

GRIMSBY	1937	1936
Ton	1500	1320
Maandag	1350	1000
Dinsdag	2020	1500
Woensdag	1400	700

BILLINGSBAY	1937	1936
Ton	635	653
Maandag	697	666
Dinsdag	792	778
Woensdag	815	856

ARERDEEN	1937	1936
Ton	1936	1936
Maandag	605	400
Dinsdag	595	480
Woensdag	650	490
Donderdag	240	330

FLEETWOOD	1937	1936
Ton	8000	6781
Maandag	6000	6111
Dinsdag	7200	10000

NORTH SHIELDS	1937	1936
Ton	1150	690
Maandag	615	530
Dinsdag	620	1151

Deze cijfers geven een beeld van de hoeveelheid visch die in de voornaamste Engelandse markten gedurende de Goede Week gelost werden.

Van hier en elders

AANVOER VAN HARING IN NEDERLAND

Van bevoegde zijde vernemen wij, dat het in het voornemen ligt, in het Crisis-Haringbesluit 1937 een bepaling op te nemen, krachtens welke de aanvoer van haring zoolversche als gezouten, slechts zal zijn toegestaan aan georganiseerden bij de Nederlandse Visscherijcentrale in de groep «creeders van haringdrifnetvisschersvaartuigen», voor zover zij voor het vaartuig, waarmee de aanvoer geschiedt, in het bezit zijn van een aanvoervergunning.

Ieder reeder van haringdrifnetvisschersvaartuigen zal dan, behoudens dispensatie van den Minister van Landbouw en Visscherij slechts voor zooveel vaartuigen een aanvoervergunning krijgen, als waarmede hij gedurende de teelt 1936 de haringdrifnetvisscherij mocht uitoefenen. Uitvaartbeurten e.d. zullen daarbij op overeenkomstige wijze als in 1936 worden geregeld.

Met het oog op de haringtrawlvisscherij ligt het voorts in de bedoeling, ten hoogste vijf en twintig haringtrawlers in de gelegenheid te stellen versche haring en een ander te bepalen aantal kantjes pekel- en steurharing aan te voeren, terwijl tevens de mogelijkheid zal worden opengelaten voor eveneens vijf en twintig trawlers om steurharing afkomstig van de z. g. Clydevisscherij aan te voeren.

Het verdient derhalve aanbeveling, alvorens een vaartuig voor de uitoefening der haringvisscherij aan te knopen of uit te rusten, zich in gevallen van twijfel bij de Nederlandse Visscherijcentrale (Juliana en Stolbergplein, 3-4, 's-Gravenhage) te vergewissen, of voor dat vaartuig een aanvoervergunning kan worden verstrekt. Aanvraagformulieren ter verkrijging dezer vergunningen zullen t.z.t. op nader bekend te maken plaats en worden verkrijgbaar gesteld.

DE HARINGVOORRAAD EN DE EXPORTVOORUITZICHTEN IN NEDERLAND

Toen wij in het Visscherijblad schreven dat de Export van haring in de maand Januari reeds zooveel belangrijker was geweest dan in dezelfde maand van de vorige jaren en dat we mochten aannemen, dat die stijging ook in de volgende maanden zou aanhouden, konden wij niet vermoeden, dat de cijfers deze verwachting op zoo duidelijke wijze zouden bevestigen.

Uit de thans verschenen statistiek van uitvoer zien we, alle cijfers weder tot Hollandse tonnen van 140 kg. bruto herleid, dat de uitvoer bedroeg in

Februari 1937	30.157 tonnen tegen
Februari 1936	17.371 tonnen
in de maanden	
Jan.-Feb. 1937	79.807 tonnen tegen
Jan.-Feb. 1936	48.685 tonnen.

De stijging in den uitvoer die in Januari reeds 58,5 % bedroeg tegenover Januari '36 werd dus niet alleen voortgezet, doch nog sterk overtroffen, immers deze bedroeg in Februari zelfs 73,6 % tegenover dezelfde maand van het vorige jaar.

Een dergelijke relatieve stijging kan in de volgende maanden niet meer worden verwacht en zou misschien door de aanwezige voorraden ook niet eens meer mogelijk zijn.

Inmiddels is dezer dagen een extra contingent toegestaan voor den invoer in Duitschland, zoodat de exportcijfers in de loopende maand den gunstigen invloed daarvan zeer zeker zullen ondervinden.

Wanneer nu in de komende maanden de uitvoer slechts op de gebruikelijke hoogte van de laatste jaren kan worden gehandhaafd, waartoe verschillende gunstige omstandigheden zullen medewerken, zooda de zeer lage prijs van de Hollandse haring en het feit, dat de voorraden in Engeland geruimd zijn, dan bestaat er alle grond om aan te nemen, dat de voorraden vóór het begin van de nieuwe vangst wel geruimd zullen zijn.

NIEUWE MUNTSTUKKEN TE VERWACHTEN.

Over enkelen tijd zal een wedstrijd worden uitgeschreven voor een ontwerp van nieuwe muntstukken met den beeldenaar van Koning Leopold III. Vermoedelijk zal worden aangevangen met een nieuwe uitgifte van 50 frankstukken, ter vervanging van de speciale stukken van dezelfde waarde, uitgegeven ter gelegenheid van de internationale tentoonstelling te Brussel, die niettemin zullen gangbaar blijven.

Reeds zijn verscheidene kunstenaars en specialisten geraadpleegd voor het aanleggen van een speciale documentatie.

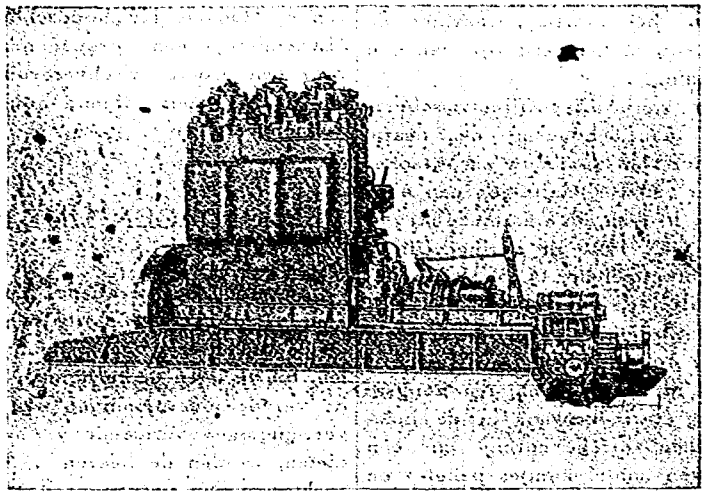
DE EERSTE BURGEMEESTER VAN DE PANNE OVERLEDEN

De h. Ernest

BOLNES

DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"
voorheen J. H. van CAPPELEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust: Café «De Kust»

WILLY LORENZEN Congolaan, 19, Oostende

Tel. 2020

Veranderingen in de Visschervloot

VERANDERINGEN IN DE VISSCHERSVLOOT GEDURENDE HET JAAR 1937 VOOR DE MAAND MAART

SCHEPEN DIE HET NATIONALITEITSBEWIJS BEKOMEN HEBBEN

O.342 «Jeanne Marie». — Gebouwd te Oostende op de werf Beliard, Crighton en Co, hoort toe aan Lambrecht Hendrick (vader en zoon) in de vaart 19-3-1937.

SCHEPEN DIE VAN EIGENAAR VERANDERD ZIJN

O.21 «Anna» (openboot). Op datum van 25-3-1937 eigendom geworden van Hubrecht Karel.

SCHEPEN DIE NIET MEER ONDER BELGISCHE VLAG VAREN.

O.261 «St Jozef». — Verkocht op 7 Maart 1937 om onder Franse vlag te varen.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD

JAN LEVEKE-BOEDT
VISCHHANDEL
In- en Uitvoer

Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273
Oostende, tel. 1932 — 2050

AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen

52-55, COUPUREBRI
BRUGGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — CONSERVEN

Telefoons: Brugge 335.48
Oostende 1578

Bijhuis: 73, Vischmijn
OOSTENDE

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:
Vischhandel Thielemans
18, Kareelkaai, Brussel
Tel. adr. Thielemans-Poissons
Telef. 126641 — 126642

IK HEB GEEN DE MINSTE PIJN MEER, DANK ZIJ CALMANT MARTOU!

Om gelukkig te leven moet gij gezond zijn!
Om gezond te zijn, om niet meer te lijden door

MAAGPIJN — PIJNEN IN DE INGEWANDEN
KRAMPEN — OVERGEVEN — AFGANG

Neemt enkele lepels CALMANT MARTOU!

't Is het eenigste geneesmiddel dat U zal helpen!
Eisch van uw apotheker de echte CALMANT MARTOU en weigert volstrekt gelijk welk zoogezegd even doelmatig product.

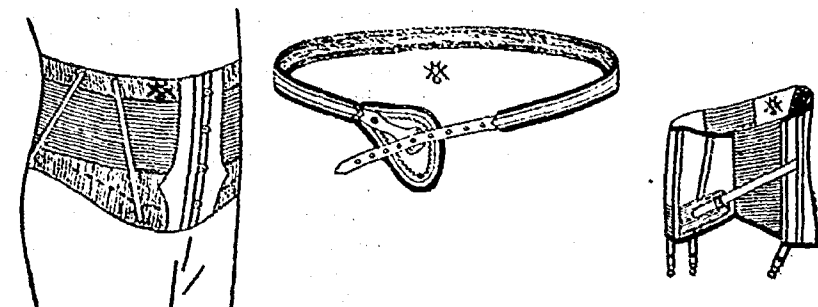
PRIJS: 7 FR. DE FLESCHE.

bij alle apothekers en 74, Vlaamschest, Brussel, oude apotheek Martou

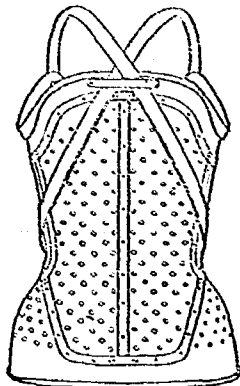
In dezelfde apotheek is verkrijgbaar de BORSTBALSEM MARTOU, die radikaal, hoest valling, keelpijn, bronchiet geneest.

VERDONCK-MINNE

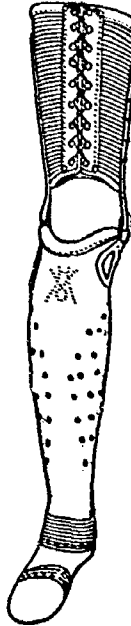
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT. ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAME EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

en Magdalena Vanhoorne, Maria Theresia-
straat, 4. — Freddy Thulliez van Daniel en
Gabrielle Debrock, Vlaandersstraat, 3. —
Roland Wybouw van Georges en Zosina
Vroman, Thouroutsesteenweg, 54. — Jen-
ny Hallemeesch van Willy en Yvonne Fran-
cois, Thouroutsesteenweg, 379. — Fran-
cine Lynaer van Marcel en Maria Pylser,
woont te Middelkerke. — Etienne Vanballen-
bergh, van Carolus en Julia Hessel, Maria
Theresiastraat.

22. — Nadine Carotte van Gustavus en
Maria Velle, Gouweloostraat, 37. — Rita
Aspelagh van Arthur en Alice Tanghe,
woont te Steene. — Yvette Vanden Kie-
boom, van Frans en Maria Derden, Tho-
routsesteenweg, 200.

23. — François Vanhaverbeke van Joa-
nes en Magdalena Huys, Ed. Hammanstraat
5. — Roger Simons, van Julien en Odile
Dehondt, Thouroutsesteenweg, 274. —
Denise Vincke van Raymond en Helena Thi-
ry, Hospitaalstraat, 15. — Jenny Desweldt,
van Leon en Maria Vansteene, Kl. Weststraat
14. — Josette Harteel van David en Helena
Rau, woont te De Panne.

25. — Daisy Bly van Antoon en Orbanie
Vandenbussche, Nieuwpoortsesteenweg,
304. — Freddy Naert van Marcel en Irma
Devincq, Gouweloostraat, 45.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN

Bijzonder aan te bevelen tegen

MOLUWRETERS

Te verkrijgen in de

APOTHEEK HALEWYCK

12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

OVERLIJDENS

23. — Carolus Deffoor, 81 jaar, wed. v.

Maria Van Mullem, en van Romania Wy-

bouw, Boomstraat, 9.

24. — Frans Curvers, 1 jaar, Schippers-

straat, 44.

25. — Emiel Schuyemans, 37 jaar, echt.

van Evelina Locquet, F. Van Maestrichtpl. 15

26. — Elisabeth Reingoudt, 74 jaar, wed.

van Lodewijk Dasseville, St. Nikolaasstraat, 2.

STERFGEVALLEN

Geene.

HUWELIJKEN

Beydts Gilbert, onderwijzer Uitkerke met

Marrannes Suzanna, alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Catoor Hendrik handelaar alhier en Bar-

doul Simonne, Ukkel (huwelijk te Ukkel).

Vanparrys Stanislas, loodgieter alhier en De-

setranne Germaine, Wingene (huwelijk te

Wingene). — Brys Frans, schrijnwerker,

Willebroeck en De Coninck Simonne, alhier.

HOEDEN

Echte Visschersklakken

merk ROSSAERT

REGENMANTELS — OLIEJASSEN

LEDEREN VESTEN

HUWELIJKEN

23 Maart. — Albert Paclincq, bediende en

Francine Corveleyn, onderwijzeres. — Ro-

bert Ackaert, beenhouwer en Nellie Steen-

kiste.

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUIJHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE

GARNAAL

23 Maart. — Albert Paclincq, bediende en

Francine Corveleyn, onderwijzeres. — Ro-

bert Ackaert, beenhouwer en Nellie Steen-

kiste.

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUIJHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE

GARNAAL

23 Maart. — Albert Paclincq, bediende en

Francine Corveleyn, onderwijzeres. — Ro-

bert Ackaert, beenhouwer en Nellie Steen-

kiste.

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUIJHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE

GARNAAL

23 Maart. — Albert Paclincq, bediende en

Francine Corveleyn, onderwijzeres. — Ro-

bert Ackaert, beenhouwer en Nellie Steen-

kiste.

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUIJHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE

GARNAAL

23 Maart. — Albert Paclincq, bediende en

Francine Corveleyn, onderwijzeres. — Ro-

bert Ackaert, beenhouwer en Nellie Steen-

kiste.

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUIJHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE

GARNAAL

23 Maart. — Albert Paclincq, bediende en

Francine Corveleyn, onderwijzeres. — Ro-

bert Ackaert, beenhouwer en Nellie Steen-

kiste.

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUIJHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE

GARNAAL

23 Maart. — Albert Paclincq, bediende en

Francine Corveleyn, onderwijzeres. — Ro-

bert Ackaert, beenhouwer en Nellie Steen-

kiste.

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUIJHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE

GARNAAL

23 Maart. — Albert Paclincq, bediende en

Francine Corveleyn, onderwijzeres. — Ro-

bert Ackaert, beenhouwer en Nellie Steen-

kiste.

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUIJHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE

GARNAAL

23 Maart. — Albert Paclincq, bediende en

Francine Corveleyn, onderwijzeres. — Ro-

bert Ackaert, beenhouwer en Nellie Steen-

kiste.

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUIJHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE

GARNAAL

23 Maart. — Albert Paclincq, bediende en

Francine Corveleyn, onderwijzeres. — Ro-

bert Ackaert, beenhouwer en Nellie Steen-

kiste.

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUIJHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE

GARNAAL

23 Maart. — Albert Paclincq, bediende en

Francine Corveleyn, onderwijzeres. — Ro-

bert Ackaert, beenhouwer en Nellie Steen-

kiste.

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUIJHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE

GARNAAL

23 Maart. — Albert Paclincq, bediende en

Francine Corveleyn, onderwijzeres. — Ro-

bert Ackaert, beenhouwer en Nellie Steen-

kiste.

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUIJHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE

GARNAAL

23 Maart. — Albert Paclincq, bediende en

Francine Corveleyn, onderwijzeres. — Ro-

bert Ackaert, beenhouwer en Nellie Steen-

kiste.

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUIJHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE

GARNAAL

23 Maart. — Albert Paclincq, bediende en

Francine Corveleyn, onderwijzeres. — Ro-

bert Ackaert, beenhouwer en Nellie Steen-

kiste.

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUIJHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE

GARNAAL

23 Maart. — Albert Paclincq, bediende en

Francine Corveleyn, onderwijzeres. — Ro-

bert Ackaert, beenhouwer en Nellie Steen-

kiste.

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUIJHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE

GARNAAL

23 Maart. — Albert Paclincq, bediende en

Francine Corveleyn, onderwijzeres. — Ro-

bert Ackaert, beenhouwer en Nellie Steen-

kiste.

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUIJHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE

GARNAAL

23 Maart. — Albert Paclincq, bediende en

Francine Corveleyn, onderwijzeres. — Ro-

bert Ackaert, beenhouwer en Nellie Steen-