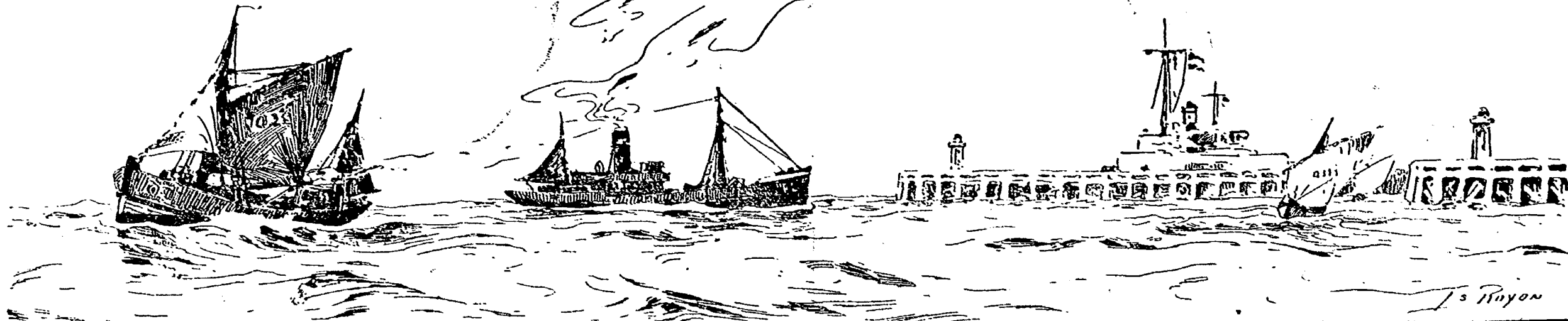


LICHTEN

APRIL

uit	aan
1 D 5,20	18,14
2 V 5,18	18,16
3 Z 5,16	18,17
4 M 5,13	18,19
5 M 5,11	18,21
6 D 5,09	18,23
7 W 5,07	18,24
8 D 5,05	18,26
9 V 5,03	18,27
10 Z 5,00	18,29
11 Z 4,58	18,30
12 M 4,56	18,32
13 D 4,54	18,34
14 W 4,52	18,35
15 D 4,50	18,37
16 V 4,48	18,38
17 Z 4,45	18,40
18 Z 4,43	18,42
19 M 4,42	18,43
20 D 4,39	18,43
21 W 4,37	18,47
22 D 4,35	18,48
23 V 4,33	18,50
24 Z 4,31	18,51
25 Z 4,29	18,53
26 M 4,27	18,55
27 D 4,25	18,57
28 W 4,23	18,58
29 D 4,21	18,59
30 V 4,20	19,01

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. -

HOOG-
WATER

APRIL

m.	z.
1 D 2,52	15,12
2 V 3,35	15,56
3 Z 4,26	16,48
4 Z 5,18	17,49
5 M 6,26	19,03
6 D 7,44	20,19
7 D 8,55	21,24
8 D 9,53	22,17
9 V 10,42	23,03
10 Z 11,23	23,43
11 Z —	12,06
12 M 0,24	12,48
13 D 1,06	13,33
14 W 1,52	14,22
15 D 2,41	15,14
16 V 3,35	16,06
17 Z 4,33	17,09
18 Z 5,38	18,17
19 M 6,52	19,32
20 D 8,07	20,40
21 W 9,10	21,34
22 D 10,00	22,19
23 V 10,42	22,56
24 Z 11,16	23,30
25 Z 11,49	—
26 M 4,00	12,22
27 D 0,39	12,56
28 W 1,12	13,32
29 D 1,50	14,09
30 V 2,30	14,50

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Gouverneur BAEELS en de Internationale Conferentie tot Bescherming van Ondermaatsche Visch

In onze vorige nummers gaven we een kort relaas over de besprekingen welke in de Londense Conferentie plaats hadden, naar aanleiding van de belangrijke internationale beslissingen welke er te treffen vielen in verband met het uitvaardigen van een verbod tot aanvoer van visch beneden een bepaalde maat.

In dit kort relaas gaven we ook melding van de belangrijke rol welke België in deze conferentie gespeeld had en de schitterende slotrede namens de vreemde landen door Gouverneur Baels gehouden, die er voor België als voorzitter van de Hoogere Visscherijraad heen gegaan was.

Einde verleden week hadden we gelegenheid den Gouverneur zelf aan te treffen en maakten we er dankbaar gebruik van om hem enkele vragen te stellen, die voor onze lezers, in de eerste plaats onze visschers, van het grootste belang zijn.

« Het heeft lang geduurd, vooreerst de betrokken landen tot het praktisch besluit zijn gekomen, dat maatregelen tot bescherming van den vischstand noodzakelijk waren, merkten we op.

Inderaad, antwoordde de Gouverneur, enaar het vraagstuk was zoo gemakkelijk niet te lossen, dan het op 't eerste zicht voordeed.

Men moest rekening houden met den bijzonder toestand van elk land.

Zoo kwam het dat, naar aanleiding van vergaderingen te Copenhagen gehouden van 4 tot 8 Juni 1934, waar reeds wenschen tot bescherming van de jonge visch werden voorgedragen en ook naar aanleiding van de in Groot Britannië vastgestelde wetgeving op mazen en ondermaatsche visch, er een bijzondere Internationale Conferentie voor onderzoek der Zee van 23 tot 26 November te Londen werd belegd, ten einde een algemene regeling door de betrokken Staten te zien uitvaardigen.

Deze beraadslagingen hadden evenwel geen algemene instemming maar voorgesteld werd dat een nieuwe bijeenkomst van afgevaardigden der regeringen in Januari 1937 zou plaats grijpen.

Deze bijeenkomst kon echter niet voor 17 Maart doorgaan en na drukke besprekingen, gelukte men er in den 23 Maart een internationale regeling te treffen.

— Door welke landen werd deze Conventie ondertekend ?

Deze Internationale Conventie bevat de instemming der volgende landen : België, Denemarken, Duitsland, Groot Britannië, Nederland, Noorwegen, Polen en Zweden.

— En waarom Frankrijk niet ?

De afgevaardigden van Frankrijk konden zich bij de Conventie niet aansluiten, omdat eenzijdig enkele maten te hoog en andere te laag bevonden werden, anderzijds omdat de zoo pas van toepassing zijnde regeling, (zij dateert van 1936) niet voor onmiddellijke wijziging vatbaar scheen en ook omdat de mazen voor de hoogzevisscherij in voege te brengen, voor het oogenblik niet schenen toegepast te kunnen worden aan de Fransche kustvisscherij.

Naar luidt der verklaring der Fransche afvaardiging, scheen het nochtans niet uitgesloten dat in een nabije toekomst Frankrijk zich bij de Conventie zou aansluiten, daar dit zeer wenschelijk geacht werd.

Wat was het standpunt der Belgische afvaardiging ?

« Door de Belgische en Hollandsche afgevaardigden, werd lang gestreefd naar niet te scherpe besluiten en ook werd hun in verscheidene gevallen gehoor gegeven en door andere landen toegevingen gedaan.

Het scheen de afgevaardigden van België niet mogelijk zich aan een dergelijke Conventie te onttrekken, ingezien de algemene strekking om wezenlijke bescherming van jonge visch in te voeren.

En inderdaad, ook wij, waren er sedert lang bestude voorstanders van en zijn het nog.

— Waardoor heeft men zich bij het nemen deze maatregelen, het meest laten leiden ?

Niet alleen is het aanbrengen van kleine visch rampspoedig voor de teelt der zeedieren, maar ook bederft het de markt. Zeker ligt de toekomst der zeevisscherij aan onmiddellijk te nemen maatregelenverboden. Daaronder zijn grootere mazen van netten en het verbod te kleine vischen te bewaren aan boord als de eerste en gemakkelijkste redmiddelen aan te stippen.

— « Werden er reeds in andere landen praktische maatregelen getroffen ? »

— Zeker ! Het voorbeeld van Groot Britannië, en eenigszins ook van Frankrijk, alsmede de sedert lang opgelegde maten in Skandinavië is van overvoldigen aard en stuurt naar navolging, wil men het moeilijk geleverde werk van de wetenschappelijke mannen te Copenhagen verenigen, niet verijelen.

— Zouden we van U in groote trekken mogen vernemen welke de hoofdlijnen dezer regeling zijn ?

— De Conventie omvat de volgende verplichtingen en regelingen van hoofdzakelijke betekenis :

1) Geen netten, van welken aard ook, zullen mazen tellen door dewelke een platte schaal (« gauge ») van 70 mm. breed en 2 mm. dik in de diagonale uitgestrektheid jengtevijs niet gemakkelijk zou doorgehaald worden wanneer het net nat is.

In de waters benoorden 66° Noorderbreedte en beoosten Greenwich, wordt de platte schaal (« gauge ») tot 105 m. breedte gebracht.

Deze vereischten gelden niet voor garnaal, makreel, spruit en haringvisscherij noch voor de nationale wateren.

2) Verboden is het aan boord te behouden, te vervoeren, te landen of te koop en de volgende vischsoorten beneden de aangestipte lengten, berekend van den top van den snuit tot het uiteinde van den staart :

1. Cod — kabeljauw, 24 cm.
2. Haddock — schelvisch, 24 cm.
3. Hake — mooie meid, 30 cm.
4. Plaice — schol, 13 cm.
5. Witches — hondstong, 23 cm.
6. Lemon Soles — steenschaar (tongschaar) 23 cm.

7. Soles — tong, 21 cm.

8. Turbot — tarbot, 25 cm.

9. Brill — griet, 25 cm.

10. Megrim — duone scharrelong, 23 cm.

2) De Conventie treedt in voege 3 maanden na het nederleggen der bewijzen van ratificeren door al de deelnemende regeringen (dit is na het goedkeuren door al de uitgevende machten dezer staten).

4) Staten welke niet hebben geteekend kunnen naderhand hunne instemming doen geworden.

Wat tenslotte van belang wordt, is het feit dat door de instemmende regeringen, een bestendige Commissie op touw gezet wordt, waarbij één afgevaardigde van ieder dezer regeringen benoemd wordt.

Deze bestendige Commissie zal er voor zorgen uit te zien naar mogelijke wijzigingen en uitbreidingen der Conventiebepalingen. Eensgezindheid brengt automatisch bijtreden der regeringen mede en gebuurlijke wijziging dezer bepalingen.

Totdaar de Gouverneur, die op deze Conferentie voor ons land en de visscherij in 't algemeen, zeer nuttig werk heeft verricht, waarvan men de werkelijke praktische gevolgen, pas binnen enkele jaren best zal begripen en waardeeren.

Zoo leert ook ons visschersvolk, zijn werkelijke beschermers kennen.

GEbruik
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE:
TELEFOON 462

Verzekering der Visschersvaartuigen tegen Oorlogsrisico

Binnenkort zal een Koninklijk Besluit verschijnen strekkende tot verzekering der visschersvaartuigen tegen oorlogsrisico.

Alle vaartuigen zonder onderscheid van categorie, zullen daarvoor een bijkomende premie te betalen hebben van vijf frank per man en per vaartuig.

DIT KONINKLIJK BESLUIT LUIDT :

Artikel Een. — Eene sekte oorlogsrisico wordt ingesteld bij elk der Gemeenschappelijke kassen voor de Koopvaardij en voor de Zeevisscherij.

Art. 2. — Deze speciale sekte «oorlogsrisico» wordt beheerd, onder het toezicht van den Minister van Verkeerswezen, door de gewone colleges van beheerders en van commissarissen van elk der Gemeenschappelijke Kassen.

Ze zal het voorwerp uitmaken eener afzonderlijke boekhouding.

Art. 3. — De gewone bijdrage bij de sekte «oorlogsrisico» is bepaald voor elke aangesloten bij eene der Gemeenschappelijke Kassen, op 5 frank 's jaars voor elke gezegde zeemans of visscher, de bemanning van elk schip of elke boot in lijn gesteld in den loop van het jaar wordt slechts éénmaal geteld.

Die bijdrage is uitsluitend bestemd en zonder grens, tot het instellen van een speciaal reservefonds ; zij kan geen aanleiding geven tot verdeling, noch tot terugbetaling in geval van uitdrijving.

Art. 4. — In geval van oorlogsrisico, bepaalt de Beheerraad het bedrag der te verspreiden verzekeringspremie, rekening houdend van den weg van ieder schip of iedere boot en nemend als grondslag der heffing de gemiddelde bezoldigingen en winsten aangevoerd voor de gewone risico. Het bedrag der premie aldus vastgesteld moet door ons worden geratificeerd.

Bij den afloop van het risico, zal het te veel der geleide premien op de uitgaven voor de helft bestemd worden tot het instellen van het speciaal reservefonds en, voor de andere helft verdeeld volgens de standregelen in voege bij elke Gemeenschappelijke Kas.

Art. 5. — De aan oorlogsrisico toe te schrijven ongevallen, overkomen aan zeelieden, in den loop en ten gevolge van de uitvoering van hun arbeidsovereenkomst, worden vergoed op dezelfde basis als de gewone werkongevallen.

Art. 6. — De Vrederechter bevoegd om kennis te nemen van de vorderingen ingesteld betrekkelijk de vergoedingen verschuldigd aan zeelieden, of aan hunne rechthebbenden krachtens de wet van 30 December 1929, zal de betwiste gevallen van oorlogsrisico beslechten na een afgevaardigde van de Gemeenschappelijke Kas en een afgevaardigde van het bestuur gehoord te hebben.

Art. 7. — In geval de gekapitaliseerde waarde der toekenningen en renten ontstaan in den loop van een dienstjaar hooger zou belopen dan de ontvangsten van het dienstjaar vermeerderd met het batig saldo der speciale en gewone reservefondsen, zal het tekort door den Staat worden aangevuld.

Voor het bedrag der uitgegeven sommen, zal de Staat alsdan de Gemeenschappelijke Kas vervangen in de rechten die deze bezit tegen verantwoordelijke derden, overeenkomstig art. 26 der wet van 30 December 1929.

Onze Ministers van Verkeerswezen en van Financien zijn belast met de uitvoering van dit besluit

Gegeven te Brussel den 12 Maart 1937.

GEbruik
BP
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

De Strijd voor de Afschaffing van de Vergunningtaks en de Contingenteering opnieuw begonnen

Een schrijven van de Syndikale Kamer. Een campagne in de bladen. Wat zullen onze reederijen tegen de aangebrachte argumenten inbrengen ? De gebrekkige samenwerking bij de reederijen. Wat de officiële statistieken ons leeren ?

ENKELE BESCHOUWING

In ons vorig nummer wezen we op de campagne welke thans in veel nationale bladen gevoerd wordt, voor de afschaffing van de vergunningtaks en de contingententeering.

Wij ontvingen ook van de Syndikale Kamer te Brussel een schrijven, waarin de vischvervoerders hun standpunt onbevengden uiteenzetten. Wij hebben gemeend ook de interviews door den heer De Heusch aan «L'Indépendance» toegestaan en die door een bestuurder der Brusselsche vischmarkt in «La Gazette» ingelacht, in ons blad te moeten opnemen, omdat ze aanleiding kunnen geven tot belangrijke weerleggingen, die meeteens aan de zaak meer licht geven, nu dat er een algemene verhooging der levensduurte wordt vastgesteld.

Voor wat ons betreft, zullen wij ons alleen beperken tot enkele argumenten van belang, waarmede deze personen geen rekening schijnen gehouden te hebben. Ook hebben we het nuttig geacht de officiële statistieken van aan- in- en uitvoer weer te geven om de zaak der vischbevoorrading van ons land in een waar daglicht te stellen.

Door veel belanghebbenden en journalisten wordt teveel geschermd met allerlei cijfers, waarvan wij ons afvragen, waar ze die mochten gehaald hebben.

Andere bladen en journalisten laten zich maar eenvoudig wijsmaken wat men wil, van het oogenblik dat ze door een persoon of groepering financieel gesteund worden.

Dat is bij ons nog niet het geval — en wanneer we hier voor of tegen den invoer, argumenten laten inbrengen, dan is het omdat de hoogere overheid daarna best zal kunnen oordeelen wat er van al die klachten of bewijsvoeringen waar is.

WAAR BLIJVEN DE REEDERIJEN ?

Reeds vroeger hebben we op de zeer gebrekkige samenwerking gewezen welke bij de reederijen alhier bestaat.

Thans komt dit ons te meer tot uiting en waar sedert drie weken de vischvervoerders de opheffing van de contingententeering met klem in alle bladen verdedigen, heeft er tot op heden geen enkel van deze heeren meenen te moeten reageren.

Betreuenswaardig maar toch waar ! Waar in alle landen machtige vischhandels, en rederijverenigingen zijn ontstaan, heeft men ten onzent tot op heden daar reeds wel aan gedacht, maar allerlei kleineveestige en afgunstige zotten van den eene of de andere, hebben het tot stand brengen eener machtige, wel georganiseerde vereniging, gesmoord en steeds werd er gezegd :

« Er zal wel iemand gevonden worden, die het doet ».

Onze reeders beseffen niet het minst, hoeveel miljoenen hunne beurzen zullen ontvluchten, eens tot de opheffing van de vergunningtaks zal overgegaan worden.

Ongeklukkig zullen de eerste slachtoffers opnieuw de kleinen zijn en die, welke nog ten volle in de handen van banken of andere schuldeisers zitten.

De ramp zal dit maal veel erger zijn, dan die, jaren geleden gekend, omdat we thans die schitterende ijle haring-seizoenen niet meer kennen en alle vroegere kleine vaartuigen plaats gemaakt hebben voor zeer groote. Onze vloot werd geweldig uitgebreid ; onze nationale vischopbrengst werd van 14,5 miljoen kg. in 1931 tot 27,5 miljoen kg. in 1936 opgevoerd.

In den loop van het jaar 1936 alleen, werden 15 groote nieuwe vaartuigen voorzien van motoren van meer dan 300 P.K. in de vaart gebracht, zoodat zij slechts dit jaar aan onze visscherij hun volle rendement zullen geven.

Nog zijn er minstens vijftien groote treilers in bouw, die dit jaar van stapel loopen. Wat zal dan de vischopbrengst zijn en welke zou dan de ramp worden moest bij ons tot de afschaffing van de vergunningtaks en de contingententeering overgegaan worden ?

Hebben de reeders daaraan reeds ooit gedacht ? Dat zal de toekomst ons te meer uitwijzen ! Intusschen moeten we de werking van de Syndikale Kamer, ter verdediging van hun belangen, bewonderen.

HET SCHRIJVEN VAN DE SYNDIKALE KAMER.

Wij ontvingen van de Syndikale Kamer van den Vischhandel te Brussel, hiernavolgend schrijven :

Mijne Heeren

De toestand van den vischhandel is voort oogenblik, alweer het onderwerp van levendige besprekingen.

Wetende welk groot belang u hecht aan deze voorname zaak zijn wij zoo vrij, u zonder eenige vooringenomenheid, deze enkele beschouwingen te onderwerpen.

1. — Welk bijzonder economisch vraagstuk, hier ook worde beschouwd, immer blijven de belangen van voortbrenger, tusschenpersoon en verbruiker innig met mekaar verbonden op sociaal gebied. Daarom teekent de Belgische Kamer voor Vischhandel hevig protest aan, tegen het feit, dat het Zeewezen nooit de groeperingen der vischvervoerders heeft geraadpleegd nopens hun rechtmatige beroepszaken.

Telkenmale we eenige verzachting van het te strenge contingententeeringstelsel aanvroegen, werd zulks van de hand gewezen zonder eenig onderzoek in te stellen, noch bij de verbruikers noch bij de verdeelers.

In den Hoogeren Zeevisscherijraad, is de handel en rookerij-nijverheid slechts door drie leden vertegenwoordigd ; hun stem wordt daar gesmoord in een groep van 23 leden.

2. — De hoeveelheid visch door de Belgische visschersbooten aangevoerd bedroeg in

1931. 14.460.000 kg. dus een jaarlijksch verbruiksmogelijkheid van 2 kg. per inwoner.

In 1929, bedroeg dit cijfer 22.730.711 kg. volgens het jaarlijksch verslag van de Zeevisscherij, en in 1936, na 5 jaar contingententeering en beschermingsmaatregelen, bedroeg de aanvoer 24.157.000 kg. dus een verbruiksmogelijkheid van 3 kg. per inwoner.

Volstaat dit cijfer om de binnenlandsche markten van België van het noodige te voorzien ?

In Duitsland, niettegenstaande de nijpende voedingscrisis, bereikte het vischverbruik in 1936, 10 kg. per inwoner.

In Engeland, bedroeg dit cijfer 30 kg. — Voor de Scandinavische landen is de hoeveelheid nog veel groter en in Japan bereikt ze 120 kg. per jaar en per inwoner. Bewijs te meer dat visch een volksvoeding is en geen weelde artikel.

Zouden wij uit bovenstaande cijfers niet mogen besluiten dat de vreemden liever visch eten dan de Belgen ?

— Neen, het is enkel omdat daar de prijzen in het bereik zijn van de massa der verbruikers.

De «Pêche Maritime» van 15 Maart 1937 meldt dat in 1936 de middel- en groothandelprijs voor visch in Engeland 1,90 fr. (Belgische frank) bedroeg tegen 3,46 fr. aan de Belgische kust. In Maart 1937 was de middelprijs te Ymuiden in Holland 1,80 fr.

De middel- en groothandelprijs zijn dus in België bijna het dubbel van deze in de landen met hoogerere wisselkoers en het gemiddeld vischverbruik per inwoner is in ons land slechts 10 à 20 % van het vischverbruik in andere landen.

Vóór de contingententeering verbruikte de Belg gemiddeld 5 kg. visch per jaar.

De invoer leverde ongeveer 3 kg. per inwoner (18 miljoen kg. volgens officiële statistieken, meer dan 22 miljoen kg. in werkelijkheid in 1931).

De handel heeft steeds al het mogelijke gedaan om een grooter vischverbruik in de hand te werken.

In 1936 daalde de invoer tot beneden de 7 miljoen kg. hetzij maar, een verbruiksmogelijkheid van minder dan 1 kg. per inwoner.

De Belgische handel was, en is steeds verplicht visch in te voeren om de nationale markten van het noodige te voorzien.

Is het dan rechtvaardig verpletterende lasten van 200 fr. en 50 fr. per honderd kg. te leggen om produkten die ontbreken, die voor 8 miljoen verbruikers onmisbaar zijn ?

De algemene index der prijzen wordt er door beïnvloed, zonder eenig nut voor het land, in het nadeel van den verbruiker.

Wij kunnen het niet begrijpen hoe een waardig ambtenaar er kan toe overgaan, de handelaars-invoerders te bestempelen als «de vijanden van ons visschersvolk».

Men tracht hier een atmosfeer te scheppen van economischen oorlog.

Wat erger is, dat is de partijdige tusschenkomst van ambtenaars in een debat welke zij van ambtswege zonder vooringenomenheid zouden moeten beheerschen. Het uitreiken van een getuigschrift van burgerlijke deugden komt niet te pas bij de bespreking van een economisch vraagstuk.

De belangen van reeders zonder schepen dienen geëerbiedigd evenals de belangen van reeders met schepen.

Het is onwaar te beweren dat de handelaars systematisch de voorkeur hebben gegeven aan de vreemde visch evenals het onwaar is dat ze uitsluitend aan Belgische bron hun voorraad kunnen opdoen.

Er worden ongelukkige maatregelen getroffen door het Zeewezen bijv. de lasten die

GEbruikt
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

Standard
Gas-Oil
A. P. C.
Heel de wereld door beroerd en geprezen.
American Petroleum Company

Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

drukken zelfs op de vischsoorten welke niet eens door onze visschers aangebracht worden. Een belangrijke vertakking van den vischhandel werd aldus verlamd n.l. de handel in paling, forellen, versche en bevroren zalm, heilbot, haai, enz...

Op zekere tijdstippen van het jaar zijn de binnenlandsche markten totaal ontbloot van vischsoorten die voor onze kleinhandelaars onmisbaar zijn.

Niettegenstaande ons aandringen, werd het ons nooit toegestaan de soorten die aan onze kust ontbreken, in te voeren onder voorwendsel dat, volgens inlichtingen van officiële zijde, het niet noodig was ons verzoek in te willigen.

3) Als besluit : de groothandelsprizen voor visch aan de Belgische kust zijn te hoog. De hoeveelheid beschikbare visch is onvoldoende om regelmatig aan de behoeften van onze groote verbruikersmarkten te voldoen.

Indien het waar is dat onze rederijen zoo'n goede zaken doen, dat hun winsten voor het oogenblik die der voorspoedige jaren overtreffen, dan verzoeken we een vermindering van het te strenge contingenteringssysteem, dit, in een wetmatig algemeen belang.

Deze toestand is des te meer onregelmatig daar België immer bij uitstek het land van het goedkoopste leven was.

Om die verschillende redenen vragen de handelaars eenparig :

1) het afschaffen der lasten op den invoer. Die maatregel is thans niet meer te verrechtvaardigen.

2. — De toelating der vischsoorten in te voeren die aan de kust ontbreken.

De contingentering die symbolisch werd voorgesteld door een «kraantje» zou van nu af aan trapsgewijze kunnen vernield worden na raadpleging van de belanghebbenden.

Een propaganda-maatschappij werd opgericht met het doel het vischverbruik te bevorderen maar in de huidige omstandigheden kan niets verhelpen aan het te klein vischverbruik en men kan het de beheerders dier maatschappij niet evel duiden dat ze niettegenstaande hun krachteninspanning niet slaagden.

Op een houten been legt men geen pleister zegt het spreekwoord.

Onze vischnijverheid kan en moet zijn aanvoeren nog verhoogen om het verbruik van 1929 te bereiken.

De aangevraagde maatregelen zullen in niets onze nationale nijverheid schaden ; zij zijn echter noodzakelijk om de goede overeenstemming te behouden tusschen voortbrengers en verdeelers om eindelijk ten goede te komen aan de groote massa der verbruikers.

Wij zouden het zeer op prijs stellen, mijne Heeren, indien u deze brief in uw eerstvolgend nummer wildt inlassen en teekenen inmiddele.

Hoogachtend :

F. DE HEUSCH. TH. VERHELST.

De Taal der Cijfers

De hieronderstaande tabel geeft de OFFICIELE cijfers weer, van wat in de laatste zes jaren in België aan-, in- en uitgevoerd werd.

Daaruit spruit dus duidelijk voort dat het vischverbruik in 1936 van meer dan 4 miljoen vermeerderd is.

Uit de tweede tabel zal blijken, hoe te Oostende alle meer dan 6 miljoen kg. meer werd aangevoerd dan in 1935.

En wat zal het dit jaar worden ?

Het onderhoud van den heer Van Zeebroeck

bestuurder der Vischmijn te Brussel, met «La Gazette»

We laten de vertaling van dit artikel hier volgen en komen er in een volgend nummer op terug.

Vraag. — Hoe was de toestand van de markt gedurende den Vasten ?

Antwoord. — De ronde visch heeft normale prijzen behouden. Wij hadden bijna voldoende hoeveelheden.

Er was een lichte prijsverhoging. De platte vischsoorten ontbraken nog altijd. Platen, tong, griet en roobaard waren schaars verterwoordig.

V. — De schuld ?

A. — De contingentering. Oostende levert ons niets meer. Vóór de nieuwe regeling, verkochten wij hier 10 tot 15 duizend kg. platen. Heden verkoopt men er nog slechts 2 tot 3 duizend kg.

En ge weet, dat dit de meest gevraagde soort was, hier te Brussel.

Tegenwoordig is ze niet koepelijk voor kleine beurzen. Iedereen kan geen kabeljauw aan 14 fr. de kg. koopen.

Hier, in de mijn, heeft de contingentering veel schade berokkend. Wij tellen 17 lege banken.

Men kan zijn brood niet meer verdienen met visch ; de aanvoeren zijn kleiner en het verbruik verminderd.

V. — En de leuhandel ?

A. — Ja, de leuhandel, laat toe aan verschillende huisvrouwen, een occasie te doen. Het is visch dat een onderzoek ondergaat heeft, doch het is geen visch van eerste kwaliteit.

De wet van 1872 op den verkoop van bederfbare waar, verbiedt die handel niet.

Nochthans dient ze goed bewaakt te worden. Men zou alleen het vischverkoop mogen toelaten in de mijn of aan bekende vischhandelaars. Zoo zou het publiek zeker zijn niet gefout te worden.

V. — Het verbruik ondergaat dus een ernstige vermindering ?

A. — Het is voornamelijk aan de hoge prijzen der meest gevraagde vischsoorten te wijten, dat er een vermindering in het verbruik is.

De vischprijzen zijn te hoog en niet in het bereik der beurzen van kleine burgers en werkmenschen.

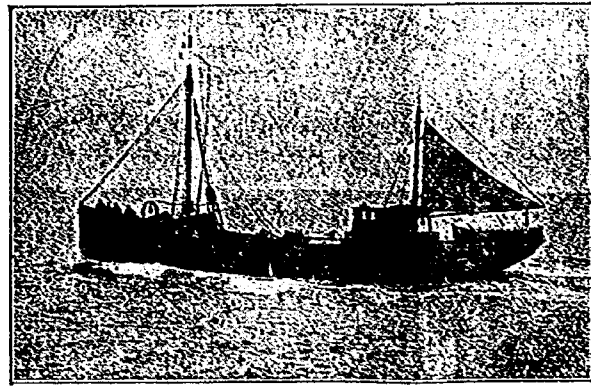
Sommige administraties hebben gedacht de gemiddelde jaarlijksche of maandelijksche prijzen in 't groot te mogen vergelijken met de inkooprijzen van de klein-verkoopters. Zulke vergelijkingen brengen de waarheid in een valsch licht, en hebben de vischverkoopers verweten overdreven winsten te verwerven.

De aankooprijzen voor vischhandelaars is te hoog en zou moeten kunnen verminderd worden. Geen enkel propagandamiddel zou voldoende geven, indien dit eerste niet bereikt is.

Het meest verwonderlijke is het feit, dat men een propagandavereniging stichtte voor het bevorderen van het vischverbruik, beheerd door beamten, zonder dat er handelsverenigingen of rechtstreeksche geïnteresseerden aan de stichting er van uitgenoodigd werden. Voor het wellukken van dit programma, kunnen ze nochtans zonder de bemiddeling van die personen niet voort.

De vischhandel heeft het hard te verduren gehad sinds het in voege treden van de contingentering.

Sommige vischsoorten zijn tengevolge van het verbod, visch in te voeren beneden de 40 cm., de waardevermindering van ons geld en van de toelating visch te mogen uitvoeren,



Algemeen vertegenwoordiger der Kust.

totaal van onze markt verdwenen, wat voor gevolg heeft, dat er een tekort aan visch is, op onze binnenlandsche markten.

De takken op den invoer, 0,50 fr. tot 2 fr. de kilo, op de vischsoorten welke onze nationale visscherij in onvoldoende hoeveelheden vangt om aan de vraag er naar te voldoen, is een gevoelige slag.

De toeristenpropaganda, lukt een groot gedeelte vreemdelingen naar ons land ; de hotel-industrie heeft ook te klagen van de takken van 2 fr. per kilo, op de vischsoorten die onze visschersvloot niet voldoende kan aanbrengen.

Vraag. — Waaraan wijdt gij de verdwijning van zeker vischsoorten toe ?

Antw. — Ik ga 't akkoord met het algemeen gedacht van alle belanghebbenden namelijk dat de takken op den invoer dringend zouden moeten afgeschaft worden.

Ze verhoogen de vischprijzen zonder dat zij eenig voordeel aan ons land bijbrengen. Integendeel, ze berokkend groote schade aan een vermindering van het vischverbruik, er een onvermijdelijk gevolg van is.

De handel verzoekt het beheer de toelating te mogen hebben om te mogen die vischsoorten invoeren, welke aan onze kust niet te vinden zijn, teneinde altijd de verbruiker te kunnen voldoen en te beletten dat deze laatste

Visschers
Voor uwe
Accumulatoren
EDISON
gansch in staal

wendt U tot

Oscar Alleyn

Kerkstraat, 22, OOSTENDE, Tel. 107

Bijhuis : Reederijkaai (huis Reederij Lambregt)

het tekort aan visch vervangt door andere voedingswaren zoals eieren, conserven, charcuterie, enz...

Vr. — Dus, Mijnheer Van Zeebroeck, gij vindt ook dat het beheer van Zeewezen groote schade berokkent aan den vischhandel ?

Ant. — Onbetwistbaar. Iedereen lijdt aan de gevolgen, zonder DAT HET EFNIG IN-TREST bijbrengt.

Het is een langzaam uitsterven van een groote en schoone industrie.

NOTA DER REDAKTIE.

Dit interview schijnt te getuigen ofwel van eenkwamheid ofwel van partijdigheid ofwel van niet op de hoogte te zijn van de werkelijkheid.

Dergelijke uiteenzetting is des te betreurenswaardiger omdat ze komt uit den mond van een stadsambtenaar, die zich eerst had dienen te documenteren vooraleer dergelijke gedachten, zonder grond ten andere, de wereld in te zenden.

Dat de aanvoer ter Brusselsche vischmijn verminderd is, is geen bewijs, dat het vischverbruik verminderd is.

We zullen hierop in ons volgend nummer volledig gedocumenteerd terugkomen.

De Vischhandel en de Vischuitdeeling

In «L'Indépendance» verscheen van de hand van den heer De Heusch, hierna volgend interview :

In het budget van de Nationale Voedingswaren, bekleedt het verbruik van visch een allesbehalve voldoende plaats. Men mag op een verbruik van ongeveer 30 miljoen kgr. schatten, hetzij een bedrag van 300 tot 400 miljoen fr.

Doch een feit is nogal verbluffend namelijk, dat het verbruik van vleesch per hoofd vermeerderd is, zelfs in den loop van de crisis, doch dat het verbruik van visch nogal een gevoelige achteruitgang aanwijst. Vóór de crisis en de contingentering schatten men, dat er ongeveer 40 miljoen kg. visch per jaar gegeten werd.

Wanneer we alles goed nagaan, dan komen we toch tot de conclusie, dat de inzinking voornamelijk door den minderen vischvoer voortspuit.

Onze vischaanvoer is dezelfde gebleven, als in 1929. Als we er het uitgevoerde deel af aftrekken dan blijft er van die opbrengst, voor ons verbruik nog 18 miljoen kg. over in 1935, tegen 17.634.000 kg. in 1929.

Integendeel is de invoer, die meer dan 18 miljoen kg. bedroeg in 1931, vervallen tot 7 miljoen kg. in 1936.

De meeste landen moedigen hun volk aan tot het eten van meer visch, die een hooge voedingswaarde bezit. In verschillende landen bereikt het vischverbruik per hoofd een hoog cijfer : 30 kg. in Groot-Britannië en 120 kg. in Japan.

Zonder te hopen ooit zoo'n hoog cijfer te bereiken, zien we toch kans dit te zien verbeteren.

In welken zin dan ?

Wie zou er beter die vraag kunnen beantwoorden dan de vischgroothandelaar, die grondig de Belgische markt kent, zijn voorwaarden, zijn eischen, de smaak en noodwendigheden van den verbruiker.

M. De Heusch, algemeen secretaris van de Syndicale Handelskamer van visch in België, heeft welwillend op deze vraag willen antwoorden.

V. — Naar de cijfers te oordeelen, is het vischverbruik in België aanzienlijk achteruitgegaan. Het schijnt, jammer genoeg, dat deze achteruitgang te wijten is aan de contingentering van den invoer. Kunt ge ons eenigen uitleg geven nopens den toestand, vóór den oorlog ?

Antwoord van den heer De Heusch. — De cijfers van vóór den oorlog zijn onvindbaar. Maar wat zeker is, is dat de vischmijn der stad Brussel toenmaals veel meer visch verkocht, en dat talrijke «frituren» welke alle dagen van de week vischgerechten op hun menu staan hadden, sindsdien verdwenen zijn.

De rechtstreeksche aanlandingen van de kust, hebben de reusachtige hoeveelheden niet kunnen vervangen welke vroeger ingevoerd werden.

Hier volgt een beeld van de kwantums visch die vóór den oorlog gedurende het Witeerzeizoen dagelijks verkocht werden :

1.000 tot 2.000 manden rog tegen heden 40 à 60 ; van 100 tot 150 duizend kg. kabeljauw tegen nu 20 tot 30 duizend kg. ; 40 tot 50 duizend kg. verse haring tegen 2.500 tot 4.000 kg. ; 600 tot 800 manden platen van eerste kwaliteit tegen 30 tot 60 colis van tweede of derde kwaliteit ; 500 tot 1.000 colis schelvisch, tegen heden 30 tot 60 colis.

DE CONTINGENTERING EN HAAR GEVOLGEN

V. — Volgens U is de contingentering de grootste reden van de vermindering van het vischverbruik ; zoudt ge ons enkele inlichtingen willen verschaffen aangaande den oorsprong en de werking van deze contingentering ?

Antwoord van den h. De Heusch. — In den aanvang van 1931, interesseerde het Beheer van het Zeewezen zich in het lot van de Belgische visscherijrederijen.

De contingentering van visch wordt dus ingesteld in 1931, met het doel, de invoer te beperken, en daardoor de produkten van onze nationale visscherij te bevoorraden, waarvan de prijzen fel gezakt waren, zooals zulks het geval was met de prijzen van al de voedingswaren.

Deze eerste maatregel had als onmiddellijk gevolg een ernstige vermindering van de hoeveelheden ingevoerden visch en een stijging der prijzen.

Op dat oogenblik, werd de contingentering ons symbolisch voorgesteld door een kraan welke zich opende of sloot naargelang de noodwendigheden der markt het eischen. In werkelijkheid werd die kraan meer, en meer dichtgedraaid.

Het Beheer van het Zeewezen, op het verzoek van de visscherijrederijverenigingen van Oostende, nam een nieuwe maatregel tot beperking op 1 Januari 1933.

Wilt ge een moderne en uitgelezen
Electriche Inrichting
hebben aan boord van uw schepen, uitgevoerd door gespecialiseerde werklieden

Trawlers van de Accumulatoren « EDISON » voorzien :

De Belgische Visschersvaartuigen :
O.54, O.55, O.73, O.78, O.164, O.165, O.171, O.176, O.201, O.215, O.223, O.231, O.236, O.239, O.241, O.261, O.274, O.282, O.285, O.286, O.287, O.288, O.305, O.307, O.309, O.313, O.311, O.316, O.327, O.328, O.330.

De Fransche trawlers «Charles Setzer», «Petit Jean», «Nicole», «Doris», i. 2, 3 en 4 ; «Lucien» en «Edouard Gougy», «Jeune Denise», «Elvy», welke achtereenvolgens tot de Fransche havens Dieppe, Boulogne, La Rochelle, Lorient en Paimpol toebehooren.

was er nog al dikwijls sprake van dumping van het buitenland. Deze legende werd vermind om een reden te hebben.

Nooit heeft Holland, Engeland, noch Scandinavië zoo'n handwijze gebruikt. Het belachelijke van die bewering is opvallend.

Men maakte er gebruik van toen de beschermingspolitiek noodzakelijk was voor de Nationale industrie.

Mogen we wel stellig beweren, dat onze kleine industrie, welke slechts enkele twee duizend visschers telt, sterk genoeg is om zich in een normaal tijdstip, met die machtige wel voorziene rederijen te meten.

Het is zeker dat, indien ons vloot aan de vraag van de binnenlandsche markten, voldoende had kunnen geven, geen enkel buitenlandse macht hen zou belet hebben dit te doen.

De vreemde visch is minder duur, overvloediger, meer afgewisseld en van beter kwaliteit. Onze visschers kunnen er niets aan doen. Mogen wij onze handelaars verwijten, alle mogelijke pogingen aan te wenden om betere soorten te bezorgen met de beste voorwaarden ?

DE VERGUNNINGTAKSEN DIENEN AFGESCHAFTE TE WORDEN

M. De Heusch eindigt met het volgende :

Een contingentering kan zich niet rechtvaardigen indien de betrokken industrie niet kan voortbestaan onder dit regiem ; indien de verbruikers al de onkosten ervan moeten dragen ; indien deze industrie niet onontbeerlijk is voor de algemeene economische toestand van het land. In België heeft de contingentering de bestaande organisatie te niet gebracht ; het beheer heeft nog nooit een ernstig onderzoek met betrekking tot den vischhandel buiten die der kust, durven instellen.

Het vischverbruik loopt gevaar door de contingentering een felle vermindering, te ondergaan. Men vertrouwt het bestaan van de economische markten toe aan ambtenaren zonder ondervinding, en die geen verantwoordelijkheid dragen.

De afschaffing van de takken op den invoer van visch is dringend noodig want ze benadeelt zelfs andere industrieën die met de vischnijverheid geen uitstaans hebben.

NOTA DER REDAKTIE. — Op deze twee interviews keeren we in een volgend nummer terug en hopen we op een onpartijdige wijze en zonder vooringenomenheid ons standpunt uiteen te zetten opdat ze zou kunnen aanleiding geven tot meer duidelijkheid.

We laten het aan de rederijen over hun standpunt zelf uit een te zetten.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en

— Openbare Werken —

Mazout «Purifina»

Diezel Motoren «Sulzer»

MOSSELEN

Uit Jersekn wordt gemeld :

Begin April kwamen door de -regering aangekochte ruim 10.000.000 zaaioesters aan

Zij zullen onder de kweekers verdeeld worden in hoeveelheden van 18 zakken à 40 kg. = 720 kg. Naar gelang van de grootte van het bedrijf krijgt elke kweeker één, twee- of driemaal die hoeveelheid. Zij moeten daarvoor betalen f. 0,55 per kg. en hebben met de betaling tijd tot 1 Maart 1939. Er wordt namelijk gerekend, dat eerst in de campagne '38-'39 van dit zaaisel verbruiks-oesters kunnen worden geleverd. Niet elke kweeker zal het hem toegewezen deel aanvaarden. Deze zal de Staat op eigen perceelen en voor eigen rekening zaaien.

Plaats een Koellinrichting

«PHOENIX»

Voor inlichtingen :

PHOENIXSTRAAT, 31, GENT

Tel. 11118

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren

Plaats een Koellinrichting

«PHOENIX»

Voor inlichtingen :

PHOENIXSTRAAT, 31, GENT

Tel. 11118

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN

De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN

De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders : OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Genl

Vergelijkende Vischopbrengst der Belgische Vloot in 1935 en 1936

	1935				1936			
	Oostende, Blankenberge	Nieuwpoort	Zeebrugge	Totaal	Oostende, Blankenberge	Nieuwpoort	Zeebrugge	Totaal
Visch	18.506.421	282.902	467.742	21.013.776	24.094.924	332.631	679.472	27.235.532
Haring	13.862.393	75	144.408	14.007.326	8.123.100	—	82.173	8.205.273
Sprot	483.131	—	319.043	829.109	1.075.488	—	310.045	1.430.468
	32.851.945	282.977	931.193	35.849.611	33.293.512	332.631	1.071.690	36.871.273

Hieruit kunnen we duidelijk vaststellen dat, voor wat de vischaanvoer alleen betreft, de Belgische vloot haar aanvoeren van niet minder dan 6 miljoen 222.256 kg. wist te vermeerderen.

Wie heeft er nog geen

Belgische Visscherijmanak ?

Te verkrijgen : Spaarzaamheidstraat, 28, Oostende

Prijs : 25 fr.

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 2 April 1937.

2 vaartuigen hebben gemarkt. Hun vangst samengeteld bestond uit: 750 g. tong, 200 kg. tarbot-griet, 1100 kg. rog, 650 kg. pladijs, 1250 kg. wijting, 500 kg. schol van soorten, 200 kg. alrup, 100 kg. zeehonden en wat mixed.

O.131 Witte Bank 12 d. 13,380,—
O.314 Kanaal 5 d. 10,078,—

Zaterdag 4 April

Slechts 4 vangsten hebben de markt gesijld. Niettegenstaande waren de prijzen toch goedkoop, tenzij voor de tong. Deze soort, alsook pladijs, rog en wijting werden het meest verkocht, aangevuld met mindere hoeveelheden tarbot-griet, zeezuivel, schol en kabeljauw.

O.272 Kanaal 14 d. 17,555,—
O.200 Witte Bank 14 d. 17,115,—
O.135 Witte Bank 13 d. 19,115,—
O.154 Witte Bank 14 d. 24,246,—

Maandag 5 April
21 vangsten, waaronder 3 kleine, hebben de markt bovenmatig gesijld. Veel witte kabeljauw, koolvisch, wijting, schol van soorten; rog en zeezuivel, ongeveer 10.000 kg. tong, tarbot, griet, pladijs, vlaswijting, leng, knorhaan, vlaswijting en zeeplagen, waren overvloedig ter markt.

Alleen de fijne visch bereikte schoone prijzen, terwijl de gewone, goedkoop werd verkocht. De stopzetting van den uitvoer der gewone exportsoorten naar Frankrijk heeft hier veel kwaad gesticht.

C.65 Kanaal 14 d. 21,330,50
O.260 Oost 3 d. 2,735,—
O.175 Kanaal 15 d. 23,900,—
O.204 Kanaal 17 d. 31,305,—
O.81 Kanaal 16 d. 21,995,—
O.306 Spanje 22 d. 51,154,—
O.255 Kanaal 14 d. 26,635,—
C.318 Kanaal 15 d. 22,450,—
O.282 Spanje 22 d. 43,260,—
O.87 Kanaal 16 d. 39,832,—
O.246 Witte Bank 14 d. 16,560,—
O.294 Kanaal 17 d. 50,470,—
O.307 Kanaal 15 d. 27,785,—
O.115 Oost 13 d. 18,090,—
O.265 Kanaal 13 d. 10,695,—
SS.O.149 Clyde 13 d. 41,075,—
O.311 Clyde 14 d. 16,052,—
O.277 Kanaal 13 d. 11,005,—
O.342 Kanaal 11 d. 24,480,—
O.D. 15 Kanaal 4 d. 9,440,—
Z.52 West 5 d. 3,652,—

Dinsdag 6 April

De aanvoer was nogmaals meer dan voldoende. 19 vaartuigen hebben hunne vangst te koop gesteld. Benevens al de soorten van den vorigen dag, wist een Yslander de verscheidenheid nog meer uit te breiden door duizenden kabeljauwen, 700 kools, 70 benen schelvisch, 25 b. totten, 34 roode boonen 34 b. wijting, honderden lengen, heilbot en misel bij te voegen. Een andere stoomtreiler bezorgde 225 b. makreel, alsmede andere reeds bedoelde soorten.

De marktprijzen hebben het peil behouden van daags voordien, dus goedkoop.

O.201 Kanaal 10 d. 15,360,—
O.350 Kanaal 13 d. 20,520,—
O.317 Kanaal 13 d. 24,674,—
O.233 Kanaal 11 d. 20,810,—
O.295 Kanaal 12 d. 24,195,—
O.323 Kanaal 12 d. 21,530,—
SS.O.146 Ysland 19 d. 72,942,50
O.227 Kanaal 12 d. 20,495,—
O.107 Spanje 18 d. 36,967,—
O.303 Kanaal 12 d. 16,755,—
O.266 Kanaal 14 d. 14,020,—
O.224 Kanaal 12 d. 23,137,50
O.276 Kanaal 12 d. 17,870,—
O.240 Oost 9 d. 9,653,—
O.226 West 6 d. 8,480,—
O.141 Kanaal 12 d. 21,855,—
O.220 Kanaal 14 d. 21,425,—
SS.O.161 Kanaal 11 d. 32,385,—
O.203 West 6 d. 10,430,—

Woensdag 7 April

De aanvoer was veel kleiner dan de twee vorige dagen, hetgeen ten andere best zo was, gezien de goedkope prijzen die werden betaald. De 14 volledige vangsten die de be-

voorrading uitmaakten hebben meest al de soorten voortgebracht die deze visschersvloot kan opleveren, tot zelfs makreel, pladijs, schelvisch, moeie meid en pieterman waren schaarsch.

SS.O.159 Clyde 14 d. 23,290,—
O.263 Kanaal 12 d. 21,145,—
O.239 Spanje 20 d. 38,695,50
O.310 Spanje 18 d. 26,748,—
O.290 Kanaal 11 d. 19,925,—
O.289 Kanaal 13 d. 21,735,—
O.196 Witte Bank 12 d. 15,211,—
SS.O.104 Kanaal 13 d. 16,045,—
O.192 Kanaal 13 d. 19,167,50
O.127 Kanaal 6 d. 9,352,—
SS.O.97 Clyde 13 d. 33,824,—
O.345 Kanaal 13 d. 15,305,50
O.324 Kanaal 12 d. 22,885,—
O.281 West 6 d. 5,080,—
O.166 405,—

Donderdag 8 April

2 vaartuigen hebben de volgende soorten en hoeveelheden visch te koop gesteld: tarbot-griet, 300 kg., tong 600 kg., pladijs 1100 kg., tong-schar 250 kg., Schotsche schol 300 kg., rog 1000 kg., wijting-steenposten 300 kg., zeezuivel 300 kg., knorhaan 200 kg. en 59 kg. zeehond.

Eene lichte verhooging der prijzen mocht worden aangestipt.

H.74 Kanaal 9 d. 12,190,—
O.210 Oost 8 d. 10,975,—

BERICHT AAN DE VISSCHERS!

Om goed de Koolzakken anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verkijkers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPPELESTRAAT, 84 — OOSTENDE

(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermarkingen aan de genadigde prijzen.

Groote keus van Barometra.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 2 April 1937 fr. 23,769,—
Zaterdag 3 April 78,615,—
Maandag 5 April 517,606,50
Dinsdag 6 April 436,275,50
Woensdag 7 April 294,884,—
Donderdag 8 April 23,845,—

total fr. 1,374,635,—

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelse

Staalraadfabrieken

De Wereldberoemde Staten

Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agents en Depothouders voor

Oostende en de Belgische Kust:

OSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V.

FEEDERIJKAAL — OOSTENDE

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL

GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 1 April 5620 kg. 1.60—3.60
Vrijdag 2 April 4818 kg. 1.20—3.40
Zaterdag 3 April 4632 kg. 1.70—3.20
Zondag 4 April 4127 kg. 1.10—2.80
Maandag 5 April 512 kg. 2.30—3.70
Dinsdag 6 April 5040 kg. 1.00—3.10
Woensdag 7 April 5550 kg. 1.50—3.10

SIRENES BAZUIN

(MISTHOORNS)

Belgisch Werk — Garantie

PRIJS: 325 FR.

St. Jorisstraat, 12 Tel.1687

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER VISSCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 3 TOT 8 APRIL 1937.

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Tarbot — Groote tarbot	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—
Midd. tarbot	15,—	15,—	15,—	15,—	15,—
Kleine tarbot	12,—	12,—	12,—	12,—	12,—
Griet	10,—	10,—	10,—	10,—	10,—
Soles — Allergroote tongen	15,—	14,—	15,—	13,—	16,—
Groote tongen	20,00	16,00	17,00	16,00	18,00
Voorkele tongen	22,—	20,—	19,—	19,—	21,—
Kleine tongen	23,00	22,00	19,00	19,00	20,00
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	4,—	4,—	4,—	4,—	4,—
Mid. pladijs	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Derde slag pladijs	4,—	4,—	4,—	4,—	4,—
Kleine pladijs	1,50	1,50—2	1,75	1,50—2	1,75
Limandes — Schar	3,—	3,—	3,—	3,—	3,—
Limandes soles — Groote tongen	6,00	2,—	2,—	2,—	2,—
Kl. tongen	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Soles d'Esosse — Gr. Schotsche schol	3,—	2,—	2,—	2,—	2,—
Kl. Schotsche schol	2,—	2,—	2,—	2,—	2,—
Hottes — Schaten	2,—	2,—	2,—	2,—	2,—
Rates — Groote rog	2,—	2,—	2,—	2,—	2,—
Kleine rog	1,—	0,50—1	0,50—1	0,50—1	1,—
Tacada — Steenposten	1,—	0,50—1	0,50—1	0,50—1	1,—
Merlans — Gr. wijting	2,—	1,50	1,50	1,50	2,—
Kleine wijting	1,—	0,75	0,50—1	0,75	1,—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	3,00	2,—	3,00	1,50	—
Gr. gullen	3,00	1,50	2,—	—	—
Kl. gullen	1,00	—	—	—	—
Cabillaud d'Islande — Kl. kabeljauw	—	—	1,50	—	—
Gr. gullen	—	—	0,50	—	—
Kl. gullen	—	—	0,50	—	—
Sabastes — Klipvisch	—	0,25—0,50	0,50	0,30—0,50	—
Charbonner — Koolvisch	—	1,—	1,50	0,50	—
Lieus — Vlaswijting	—	1,—	0,75	0,50	—
Lingues — Leng	—	1,—	0,75	0,50	—
Egicins — Gr. schelvisch	—	—	6,00	—	—
Gr. mid. schelvisch	—	—	5,00	—	—
Kl. mid. schelvisch	—	—	6,00	—	—
Kl. schelvisch	—	—	5,00	—	—
Bradschelvich (totten)	—	—	3,00	2,00	—
Colins — Gr. moeie meijes	—	10,00	10,00	7,00	—
Kl. moeie meijes	—	1,50—4	2,—	1,50—3	—
Vives — Pieterman	—	—	15,00	10—12	—
Grondins — Knorhaan	—	1,00	2,00	1,50	2,—
Grondins rouges — Engelse soldaten	—	2,—	2,—	2,—	—
Rougets — Roobaard	—	3,00	4,00	3,—	—
Emiesoles — Zeehaai	—	1,—	1,25	1,—	—
Roussettes — Zeehonden	—	1,—	1,25	1,—	—
Dorres — Zonnevisch	—	5,00	5,00	4,00	—
Lottes — Gr. zeezuivel (steert)	—	7,00	5,—	6,—	—
Kl. zeezuivel	—	6,00	3,—	3,—	—
Congres — Gr. zeeplating	—	—	1,00	1,00	—
Kl. zeeplating	—	—	1,00	1,25	—
Esturgeons — Steur	—	17—20	17—20	—	—

Radio voor de

Belgische Constructie

Visscherij F. N. R.



Belgen! geeft de voorkeuren het werk der Belgen!

vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS

te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

Inlichtingen alsook een kosteloze demonstratie worden U gaarne verschaft door de

OFFICIELE VERDEELERS D. & O. Opdedrynck

Nieuwpoortse Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

VERWACHTINGEN

Zaterdag 10 April. — O.85 van het Kanaal met 60 b. mixed en 200 kg. tongen.

Maandag 12 April. — O.82 van het Kanaal met 100 b. mixed 500 kg. tongen. — SS.O.98 van Ysland met 250 b. schelvisch, 4000 kabeljauwen 120 b. mixed, in totaal 14 bakken. SS.O.75 van het Kanaal met 200 b. makreel, 2 bakken mixed. SS.O.158 van de Clyde met 9 bakken, waarvan 1800 kools, plus gul, wijting en mixed. O.54 en O.164 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 13 April. — SS.O.147 van Ysland met 4000 kbaaijauwen, 300 b. schelvisch, 70 b. mixed, 20 b. beenen, 800 kools.

O.55 van het Kanaal van Bristol.

Woensdag 14 April. — O.328 van het Kanaal van Bristol. Verder worden verwacht: O.124, O.315, O.25, O.288 van het Kanaal van Bristol, een 20-tal vaartuigen van de Witte Bank, Oost en West.

De Noordboten beoefenen hun visscherij nog steeds uit op de Vikings- en Koraalbank, de groote vangsten kwamen echter van de Vikingsbank, maar juist deze vangsten bestonden zeker uit 50 t.h. zwarte koolvisch. Die van de Koraalbank hadden minder zwarte koolvisch en de bijvangsten daar buitgemaakt bestonden uit heilbot en moeie gullen. De groote bank en de Middel Rof geven nog steeds voldoende witte kabeljauw, tarbot, tong-schar, schol en zeevulven; de vangsten van de stoomtreilers waren zeker de mooiste dezer week. De Westkust van Engeland geeft groote vangsten makreel.

De kleinere treilers maakten het de geheele week zeer slecht; nu is een zeezeis van 800—1000 kg. tongen niet slecht, maar de gewenste bijvisch om een redelijke besomming te verkrijgen, ontbreekt totaal. De meeste motoren maken het zelfde mede, hoe wel hun vangsten beter in verhouding waren dan die van de stoomtreilers. Voor de meeste vischsoorten werden de geheele week zeer magere prijzen betaald. De Waddenzee heeft op het oogenblik zeer vele haring en nu wordt er in geheel Holland de panharing gegeten, tot groote schade van den handel te Ymuiden, want er is nu geen bakvischje te verkopen. De vischdroogsterijen kunnen de schol en schar opruien tegen bespottelijke lage prijzen en de vischmeelindustrie koopen dagelijks de koolvisch op.

Het is dan ook zeer slecht met de uitkomsten gesteld en vele reederijen achten het nu, den tijd hun booten tijdelijk — uit de vaart te nemen, om hun schepen de jaarlijksche reparaties te doen ondergaan. Alleen deze week werden 20 booten uit de vaart genomen.

Buitenlandsche aanvoer bestond uit 5 Denen, die er voor zorgden dat in de 2 dagen tijds hun toegestane kwantum werd opgetrukt.

Verwachting toekomende week 35 stoomtreilers en 45 motoren.

Donderdag 1 April 1937.

12 vaartuigen hebben hun vangst verkocht. Er was volop verscheidenheid; de mooiste vangsten werden verkregen vanaf de Vikingsbank en bestaande uit vele schelvisch, totten, wijting, koolvisch en kabeljauw. Een ven de Westkust met een lading van 1500 b. makreel; de 4 vaartuigen van de Witte Bank waren van weinig betekenis, de tongvangsten zijn groot 800—1000 kg. maar er wordt bijna geen andere visch buitgemaakt.

Op 1 April waren de Denen present met 4 schepen en wel met zoovele visch, dat hun toegestane contingent voor 90 t.h. werd opgebruikt.

De vischprijzen behalve de tongen, waren zeer goedkoop.

bennen gulden

Ym. 96 Witte Bank 100 1455

Ym. 195 Vikingsbank 300 1644

Ym. 183 Vikingsbank 600 2581

Ym. 15 Vikingsbank 1100 2383

Ym. 6 Westkust 1500 3009

Ym. 161 Witte Bank 70 1057

Ym. 133 Witte Bank 95 1054

motor

Kw. 23 Terschelling 45 519

Denen: 410

E.24

Dond. Zaterdag

Tarbot 42,00—22,— 56,00—18,—

Griet 28,00—20,— 28,00—18,—

Gr. tongen 0,58—0,54 0,68—0,62

Gr. mid. tongen 0,81—0,66 0,74—0,65

Kl. mid. tongen 0,98—0,83 0,86—0,81

Kl. tongen 1,04—0,92 0,94—0,86

Kl. tongen (gr. alips) 1,05—0,80 0,86—0,74

Kl. tongen (kl. alips) 0,66—0,60 0,52—0,40

Gr. schol 22,00—20,— 22,00—20,—

Mid. schol 20,00—18,— 20,00—18,—

Kl. schol 22,50—10,— 20,00—9,—

Kl. schol II 23,00—3,30 16,00—3,10

Kl. schol III 5,00—1,70 4,20—0,35

Tong-schar 32,00—19,— 14,00—11,50

Rog 27,00—21,50 17,00—13,50

Vieet 0,87—0,60 0,87—0,60

Pootjes 6,00—2,— 6,00—2,—

Kabeljauw 8,10—6,50 7,95—4,80

Gr. Gullen 10,50—4,40 2,65—1,05

Wijting 19,00—15,— 19,00—15,—

Gr. schelvisch 21,00—15,00 21,00—15,00

Kl. mid. schelvisch 16,00—11,50 16,00—11,50

Kl. schelvisch 12,50—9,— 12,50—9,—

Bradschelvich 8,60—4,— 8,60—4,—

Heilbot 0,96—0,55 0,96—0,55

Leng 1,50—0,36 1,50—0,36

Koolvisch 9,50—2,15 9,50—2,15

Makreel 10,00—7,— 10,00—

SCHIEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS ZEE-SLEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Niklaas 1018

dragen van 750—1000 kg. maar bijvisch zoals tarbot, griet en grotere schol worden niet aangebracht. De vischprijzen kennen een kleine verbetering. Tongen blijven duur. Buitelandse aanvoer: 1 Belg. O.24 met een kleine vangst.

Ym. 159 Middel-Rof	465	2227
Ym. 165 Witte Bank	110	1208
Ym. 10 Grootte Bank	375	2173
Ym. 196 Koraalbank	740	2070
Ym. 50 Amrum	40	1057
Ym. 8 Vikingsbank	545	1514
Ym. 86 Witte Bank	110	929
Ym. 41 Witte Bank	55	1019
Ym. 135 Witte Bank	55	858
Ym. 29 Witte Bank	55	986
Ym. 70 Witte Bank	75	1124
Ym. 88 Witte Bank	50	993

Motors: 191

O.249
Woensdag 7 April 1937:
De aanvoer van vandaag was juist voldoende, 9 stoomtreilers en 3 motors kwamen de markt spijzen en de verscheidenheid liet wederom niet te wensen over.

Er waren 2 vangsten van de Vikingsbank schelvisch, totten, wijting, gullen en koolvisch; 3 vangsten van de Middel-Rof, witte kabeljauw, tarbot, tongeschar, schol en zeevulven; de rest waren schepen van de Witte Bank met wat tongen en een bescheiden hoeveelheid andere visch.

Al de vischprijzen uitgezonderd de zwarte koolvisch kenden een goede verbetering.

Ym. 19 Vikingsbank	560	2560
Ym. 77 Middel-Rof	185	1700
Ym. 54 Middel-Rof	190	1790
Ym. 491 Middel-Rof	185	1650
Ym. 64 Witte Bank	55	990
Ym. 111 Witte Bank	35	910
Ym. 131 Witte Bank	75	950
R. O. 16 Witte Bank	95	1050
R. O. 46 Vikingsbank	470	1970

motors:

Kw. 86 Borkum	35	670
Kw. 42 Terschelling	30	490
Kw. 29 Terschelling	35	520

E. Verberckmoes

VISCHFACTEUR
Groothandel in Pekkeltaring
Gezouten Wijting en Schelvisch
HARINGROOKERIJ
Nauwstraat, 14, MECHELEN
Magazijnen Vischmarkt, 28
Telefoon 912

ANTWERPEN

2 April 1937. — Zeeduivel 7; heilbot 16—22; kabeljauw 7—8 (netto); 6 (bruto); gul 4; knorhaan 4; pladijs 3—7,50; rog 6—8; poor 3; roobaard 4—5; vleet 9—12; schelvisch 5—8; Schotsche schol 5—7; steenpost 2,50; tong 16—22; wijting 2—3; zandhaai 3; haringsschar 9; zeebaars 3,50; leng 5; kuit 4; vlawijting 4; bakharig 0,50—1,25 stuk; gerookte haring 0,50—1,50 stuk; gestoomde haring 0,75—1,25 stuk; makreel 4; sprut 8; garnaal 8; mosselen 1; zalm (bevroren) 22; paling 11—13 f. per kg.

ANTWERPEN

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 30 MAART TOT 4 APRIL.

SOORTEN	BELGISCHE VISCH		VREEMDE VISCH	
	Aant.	Waarde	Aant.	Waarde
	Tot.	Gom.	Tot.	Gom.
	kg.	per kg.	kg.	per kg.
Zeeduivel	5	6	—	—
Witte kabeljauw groot	132	275	2,10	—
Witte kabeljauw midd.	1400	3275	2,35	—
Witlandse kabeljauw midd.	250	587	2,35	—
Knorhaan	40	61	1,50	—
Koolvisch	40	38	0,95	—
Pladijs klein	180	428	2,35	—
Schelvisch midd.	90	92	1	—
Schelvisch klein	215	198	0,90	—
Steenpost	1065	717	0,65	—
Wijting klein	—	—	—	—
Zandhaai	—	—	—	—
Baars	120	87	0,75	—
Kuit	—	—	—	—
Garnaal	80	132	1,65	—
Totaal	3.617	5.896	3.141	6.659

ANTWERPEN

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH RECHTSTREEKS DOORGEVOERD OP DE VISCHMARKT VAN ANTWERPEN, MIJTS HET BETALON EENER VERCOEPING VAN 0,12 FR. PER KG. NETTO GEWICHT IN DEN LOOP DER WEEK VAN 30-3 TOT 3-4 1937.

SOORTEN	BELG. VISCH		VREEMDE VISCH	
	Aant.	Waarde	Aant.	Waarde
	Tot.	Gom.	Tot.	Gom.
	kg.	per kg.	kg.	per kg.
heilbot	902	—	—	—
Witte kabeljauw groot	3396	2703	—	—
Witte kabeljauw klein	50	240	—	—
Knorhaan	210	—	—	—
Koolvisch	757	—	—	—
Leng	60	—	—	—
Pladijs groot	1567	113	—	—
Pladijs middel	975	—	—	—
Pladijs klein	2186	—	—	—
rog	3174	22	—	—
koningsvisch	10	—	—	—
schar	1065	—	—	—
vleet	867	2484	—	—
schelvisch groot	—	40	—	—
schelvisch middel	761	3714	—	—
schelvisch klein	710	156	—	—
Schotsche schol	1049	100	—	—
steen-schol	103	—	—	—

BOULOGNE

1 April 1937. — De opbrengst van 19 treilers en 3 booten zijn deze morgen verkocht geweest: 850 kisten haring, de volle 2,75 fr. de kg., de ijle 1—1,75 fr.

2718 kisten wijting 0,75—3,50; 2890 kisten makreel 1,75—2,50; 1359 kisten koolvisch 1; 45 kisten kabeljauw 5—7 fr.; 45 kisten mooie meid 2—9; 48 kisten schar 5—7; 49 kisten tongeschar 3—4; 9 kisten zonnevisch 1,75 fr. per kg.

3 April. — Beperkte aanvoer in de hallen. Slechts 1 treiler, 1 boot en eenige kusbooten hebben de markt bevoorradet. Er werd verkocht: 60 kisten haring aan 1,40—2 fr.; 734 kisten makreel aan 1,75—2; 4 kisten kabeljauw aan 5—6; 11 kisten mooimeid aan 4; 11 kisten tongeschar aan 4—5; 26 kisten lang aan 2 fr. de kg.

5 April. — 20 treilers zijn binnengevaren met goede vangsten. Er werd verkocht: 980 kisten haring van 200, volle aan 3 fr. ijle aan 1,50 fr. 2593 kisten makreel 1,50—2; 4935 kisten wijting 0,75—2,75; 3460 kisten koolvisch 0,75; 174 kisten mooie meid 2—11; 35 kisten schar 4—6; 119 kisten tongeschar 1—4; 270 kisten kabeljauw 3—4,50; 120 kisten zonnevisch 1—1,25 fr.

6 April. — 11 treilers en 5 booten hebben de haven aangedaan. Men heeft verkocht: 980 kisten haring van 200, de volle aan 3 fr. de ijle aan 1—1,50 fr.; 1920 kisten makreel 2,50—3,50; 2765 kisten wijting 1,350; 3625 kisten koolvisch 0,50; 25 kisten schar 4—6; 90 kisten kabeljauw 2,50—4,50; 175 kisten zonnevisch 0,50—1; 87 kisten mooie meid 3—11 fr. per kg.

7 April. — 14 treilers waren aan de markt met 84 kisten makreel 2,50—3,50; 1032 kisten wijting 1,75—5; 1195 kisten haring volle aan 3; ijle aan 0,7—1,50; 2930 kisten koolvisch 0,75; 64 kisten kabeljauw 2,50—5; 78 kassen kleine schelvisch 1,75; 27 kisten lengen 2—3; 34 kisten mooie meiden 3,50; 10 kassen schol 4 fr. per kg.

G. A. Quick

DEMARELAAN, 25
ZEEBRUGGE

Eenige verkooper in België voor de echte Seinenetten en al wat deze visscherij aanbelangt.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 3 April. — gr. tong 10,50—11; bloktong 13,50; fruitong 20; sch. kl. tong 24; kl. tong 18—19; tarbot 20—24; griet 10—14; rog 4—5,50; pieterman 12; schar 4,50; gr. plaat 4; mid. plaat 5,50; platjes 4,50 fr.

Maandag 5 April. — gr. tong 9; bloktong 12; fruitong 18,50; sch. kl. tong 19—20; kl. tong 16—17; tarbot 17—21; griet 9—12; rog 3,50; pieterman 15; schar 5; gr. plaat 4,50; mid. plaat 5,50; platjes 5 fr.

Dinsdag 6 April. — gr. tong 9; bloktong 12; fruitong 16; sch. kl. tong 16—17; kl. tong 14—15; tarbot 15—19; griet 9—11; rog 3—4,50; pieterman 12—13; schar 3,50—4; gr. plaat 4—4,50; mid. plaat 5—5,50; platjes 4,50 fr.

Woensdag 7 April. — gr. tong 9,50; bl. tong 12,50; fruitong 15; sch. kl. tong 16; kl. tong 13—14; tarbot 13—18; griet 8—9; rog 3—4,50; pieterman 11,50; schar 3; gr. plaat 4—4,50; mid. plaat 5; platjes 4.

Donderdag 8 April. — gr. tong 9,50; bl. tong 12—12,50; fruitong 15,50; sch. kl. tong 15,50—16; kl. tong 14—15; tarbot 12—16; griet 7—9; rog 3—5; pieterman 11; schar 3,50; gr. plaat 3,50—4; mid. plaat 5; platjes 4—4,50 fr. per kg.

PRIJZEN DER GARNALEN

Donderdag 1 April, 13,75 kg. 2—3
Vrijdag 2 April, 9511 kg. 2—3
Zaterdag 3 April, 10,374 kg. 2,50—3,00
Maandag 5 April, 3145 kg. 3,50—4,50
Dinsdag 6 April, 9588 kg. 2,80—4,20
Woensdag 7 April, 1,6955 kg. 3,00—4,00

NIJWPOORT

Deze week was er veel visch op de markt. Vooral tongen en rog. Ook was de aanvoer van garnaal groot met lichte, betere prijzen.

Tongen: groote 9—11; midd. 12—15; voorkeine 14—18; kleine 9—12; tarbot 11—14; griet 6—9; platen: groote 4,75—5,50; midd. 3,25—4; kleine 1,50—2,25; schar 3—4; wijting: groote 1,25—1,75; kleine 0,50—1; rog 3—3,75; kleine 1—1,50 per kg.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

1 April — P4, 2655 fr. N.25, 288 fr.; N.51, 2841 fr.; K.1, 2796 fr.

2 April. — N.46, 3606,50 fr.; N.35, 1336,50; P.86, 940 fr.; Od.3, 256 fr.; N.31, 1429 fr.; P.12, 597 fr.; N.4, 1713 fr.; N.22, 978 fr.; N.38, 1437 fr.; P.2, 378 fr.; N.14, 316 fr.; N.25, 403 fr.; N.36, 782 fr.; N.32, 731 fr.

3 April. — N.54, 2510,50 fr.; K.1, 967; N.44, 3663 fr.; P.93, 1156,50; N.20, 793; P.86, 332,50; N.26, 2138,50 fr.

5 April. — K. 703,50; N.35, 8122,50 fr.; N.45, 5279,50; N.35, 1056; N.41, 2431 fr.; N.4, 831 fr.; N.48, 7053 fr.; N.49, 4621 fr.; Od. 16, 1358; N.38, 1831 fr.; N.22, 864 fr.

6 April. — P.12, 514,50 fr.; N.20, 884 fr.; N.42, 2264 fr.; P.9, 1060 fr.; P.93, 2139,50 fr.; P.4, 3698 fr.; P.2, 1518 fr.; N.51, 2846,50 fr.; N.50, 7703 fr.; N.31, 3120 fr.; Od.3, 5595 fr.; N.43, 8220 fr.; N.22, 228 fr.

7 April. — N.25, 1474 fr.; N.54, 4065,50 fr.; N.14, 1047 fr.; N.35, 1372 fr.; Od.16, 1499 fr.; P.86, 2374 fr.; N.4, 1637 fr.; N.36, 1781 fr.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAALEN

1 April, 1436 kg. 1,30—2,40
2 April, 1496 kg. 1,10—2,60
3 April, 960 kg. 1,20—3,60
5 April, 1029 kg. 1,90—3,20
6 April, 833 kg. 2,10—2,80
7 April, 1005 kg. 1,60—2,70

UITGESTELD.

Talrijke artikelen moesten bij plaatsgebrek tot volgende week, uitgesteld worden.

Wat gebeurt er in de Garnaalmijn

Van onze kustvisschers gaan klachten op over de allesbehalve juiste behandeling waar zij vanwege een bediende in de garnaalmijn het voorwerp zijn.

Het schijnt dat de loting en de afslag der garnaal hem in 't geheel niet schijnt te bevallen en indien er iemand die meent voor te zijn, klaagt hij niet beter vindt dan, wanneer hij dan wekelijks voor is, de garnaal aan dien persoon niet toe te kennen.

Verder wordt naar het schijnt de afslag van garnaal er door hem gebocoteerd.

Zouden we hem ook voor de zooveelste maal mogen vragen, wanneer hij afslaat het op een verstaanbare wijze te doen en bij toekennening het gewicht, de prijs per kg. en de naam van den persoon aan wien de waar toegekend werd, uit te spreken.

Bedienden hebben recht op waardeering, maar ze hebben ook plichten en in de eerste plaats de plicht elken op denzelfden voet te behandelen en met raad bij te staan.

Dit is de overtuiging van een arme Oostendse kustvisscher.

R. Neyt-Van Wulpen

BRANDHOUTKAAI, 29-31
Tel. 11:74.63 — BRUSSEL

Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAALEN

De Autostrade Brussel-Oostende

EEN HISTORISCH OOGENBLIK

Dinsdag morgen te 11 uur werd ter hoogte van Beernem de reeds zooveel besproken aanleg van de autostrade Brussel—Oostende, door Minister Merlot ingewijd.

Aan de plaats waar een tiental meter van den nieuwen weg zijn aangelegd met twee rijbanen, gescheiden door een met groen beplante strook, werd de minister ontvangen door den burgemeester van Beernem, omringd door de burgemeesters der andere gemeenten, waaronder we in de eerste plaats burgemeesters Van Hoestenbergh van Brugge en Moreaux van Oostende herkenden.

Na bezichtiging van het profiel van den weg, ging de stoet, een paar honderd meters verder, waar midden de dennensbossen een automatische graafmachine is opgesteld.

Daar werd de eerste schopstreek gegeven.

REDE VAN GOVERNIEUR BAELS

Gouverneur Baels heeft den minister welkom, die tot taak heeft, 's lands wegeennet te verbeteren. Men stelt in West-Vlaanderen de pogingen op prijs die worden gedaan om er de toestanden te verbeteren. De provincie verwacht nog veel, want de goud der zee is een gewest, waar de wegen — als een aantrekkingskracht moeten uitloopen op de vreemdelingen.

ANTWOORD VAN DEN MINISTER

De minister wijst er op hoe het onmogelijk was de 10.500 km. wegen voor groot verkeer van 45.000 km. gemeentewegen met hun slingerende bochten, onregelmatige en onvolgende beddingsbreedten, loopende door bebouwde plaatsen heen, te moderniseren.

Danrom zijn nieuwe wegen noodig, die ook rekening houden met de toekomst. Deze nieuwe wegen zullen over 250 km. gaan en de kenmerken ervan zijn als volgt: twee rijbanen van elk 7 meter breedte, waartusschen een beplante middenband van 4 meter, alles op een bed van 30 m. Deze wegen zullen een geordend verkeer hebben en zullen, in tegenstelling met de bestaande wegen, gesloten vakken vertoonen, op dewelke alle afwisselende verboden is. Einde 1936 werden de werken aanbesteed voor het vak van den autostrade Brussel—Oostende, dat gelegen is tusschen Lophem en de grens der twee Vlaanderen, evenals die van de verbinding Lophem—Brugge.

Met een breed gebaar steekt de minister krachtig enkele malen de blinkende spade in den grond. De Brabantse weerklink. Het is inderdaad, zooals gouverneur Baels heeft gezegd, een historisch oogenblik. De h. Bologniet houdt daarna in het Nederlandsch de rede, die door den minister in het Fransch werd uitgesproken. Ook de graafmachine begint te werken. Met krachtige, volle grepen, wordt de grond uitgegraven. Zoo zal zij blijven werken, tot vanvoor binnen 2 tot 3 jaar geheel de weg zal klaar zijn.

EEN TENTOONSTELLING.

De plechtigheid is afgesloten. In een houten lekaal is nu een tentoonstelling ingericht met maketten van den nieuwen weg, licht-foto's over de voorstudie, enz. Op een plan zien we dat de weg zal loopen langs Groot-Bijgaarden, Dilbeek, St. Maarten-Bodegem, Ternath, Wambeek, Borgt-Lombeek, Liedekerke, Okegem, Ninove, Iddergem, Denderhaute, Haelstert, Meire, Ottemgem, Vleken, Zonnegem, Wetteren, Melle, Gentrode, Merbeke, Zwijnaerde, St. Denys-Westrem, Aisnee, Drongem, Landegem, Nevele, Hansbeke, Lottenhulle, Bellem, Aalter, St. Joris-ten-Diest, Beernem, Oostkamp Lophem St. Andries, Snelleghem, Jabbeke, Ettelgem, Zandvoorde, Steene, Oostende.

VISSCHERS GOED NIEUWS

Benevens de beste zeelaars, ieder en caoutchouc Dunlop Latex, North British, enz. bied ik u aan een GROOTE KEUS VAN EERSTE KWALITEIT ENGELSCH OLIEGOED zooals: Jumpers, Broeken, Schorten, Rokken, Zuid-Westers, enz.

GROOTSTE KEUS EN VOORRAAD van de Kust aan LAAGSTE PRIJZEN. KOMT ZIEN

Jules VERPOUCKE

29, Lijndraaierstraat, 29
Hazebras — OOSTENDE

REEDERS ! Voor Uwe Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers op 140 m. Batterijen EDISON met 10 J. waarborg wendt U tot

Cazaux

Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis: Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
Waschmachinen "Falda," vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

Een krachtdadig onderzoek gewenscht

BERICHT AAN DE VISCHUITVOERDERS

Naar aanleiding van onze jongste klacht, waarbij wij wezen op den zwendel in uitvoervergunningen van fijne visch, welke thans geschiedt, werd door den Waterschout nogmaals hiernaafvolgend bericht aan alle belanghebbenden gestuurd.

«Ter gelegenheid van het in voege treden der nieuwe regeling betreffende den uitvoer van fijne visch naar Frankrijk, werd er op gewezen dat het streng verboden is de vergunningen aan andere firma's af te staan.

Door het bestuur zal er worden op gewaakt dat alles regelmatig geschiedt en zullen de documenten (facturenboeken) bijv. door de wet voorgeschreven) door belanghebbenden door steekproeven worden nagegaan.

DE UITVOERDERS GELIEVEN ER DUS VOOR TE ZORGEN DAT ZIJ MET DE VOORSCHRIFTEN IN REGEL WEZEN.

Oostende, 5 April 1937.

De Waterschout.
BARBE.

Wij kunnen den h. Waterschout er slechts op wijzen dat die berichten aan den toestand niets zullen wijzigen, daar de handel in uitvoervergunningen nu pas zijn volle werking begint te nemen en dat een onderzoek van bevoegde ambtenaars, zulks onmiddellijk zal uitwijzen.

BLANKENBERGHE

VERKOOP VAN VISCH EN GARNAALEN IN DE MIJN IN DE MAAND MAART 1937.

Oostende	fr. 4.890,—	3 vangsten
Blankenberghe	77.910,95	53 vangsten
Totaal	82.800,95	56 vangsten

Bedrag in 1936	366.833,10
Bedrag in 1937	297.138,95

Verschil in min 69.694,15
Visch 18.217 kg. voor 75.091,75 fr.
Garnalen 1.971 kg. voor 6.991,70 fr.
Garnaalvisch 180 kg. voor 717,50 fr.

De Vischopbrengst te Oostende in de maand Maart 1937

De opbrengst van den vischverkoop in de mijn te Oostende beliep voor de maand Maart 9.270.812 fr., zijnde 1.153.276,20 fr. meer dan in de overeenkomende maand van het vorig jaar, welke 7.867.535,80 fr. bedroeg. De opbrengst van Maart verdeelt zich als volgt:

Belgische stoomtreilers	1.881.913,50
Belgische vissersboten	7.071.554,—
verschiedene	67.344,50

De aanvoer in gewicht voor die maand bedroeg 2.659.528 kg. tegen 2.610.766 kg. in Maart 1936.

Er werd in Maart 1937 voor wat prijs en gewicht betreft, een nieuw record gevestigd. De middelprijzen waren 3,39 in Maart 1937 tegen 3,01 in Maart 1936.

Voor de drie eerste maanden van het jaar bedraagt de opbrengst van visch, haring, sprut en garnaal niet inbegrepen fr. 22.299.710,80, tegen 19.953.118,30 fr. voor dezelfde periode van 1936, 't zij 2.346.592,50 fr. meer dan, verleden jaar.

Ook in gewicht is er een vermeerdering vast te stellen en was de aanvoer voor de eerste drie maanden van 1936, 5.577.517 kg. voor dezelfde periode van 1937 bedroeg ze 5.802.626 kg. of 225.109 kg. meer.

De middelprijs voor de drie eerste maanden van 1937, was 3,84 fr. tegen 3,58 fr. in 1936.

En zoo gaat onze nationale industrie steeds meer en meer vooruit en zal zij binnen een jaar, zelf zooveel ter markt aanvoeren, als destijds door den in- en den aanvoer in België aangebracht.

DE GARNAAALANVOER

De aanvoer van garnaal bedraagt voor de maand Maart 105.808 kg. verkocht voor 297.728,80 fr. 't zij tegen gemiddeld 2,81 fr. Daarvoor waren 1187 vangsten noodig.

In Maart 1936, bedroeg deze aanvoer 104.682 kg. verkocht voor 370.121,80 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,63 fr.

Daarvoor waren 1541 vangsten noodig. Zooals we kunnen vaststellen, is de toestand hier ver van rooskleurig en is hulp dringend noodzakelijk.

OOSTENDE

EEN AFVAARDIGING DER STAD OOSTENDE BIJ DEN MINISTER.

Volksvertegenwoordiger Pourquet en den heer Veltthof, bestuurder der Oostendse Visschershaven, begeven zich heden Vrijdag bij den minister om den erbarmelijken toestand onzer garnaalvisschers aan te klagen en maatregelen te bespreken om hieraan te verhelpen.

Hopen we dat ze hierin volkomen mogen gelukken.

MINISTERIEEL BEZOEK.

Dinsdag morgen bracht Staatsminister Van der Sijde een bezoek aan de nieuwe vischhalle, waar hij ontvangen werd door den heer Veltthof.

Aan dit bezoek namen verder nog Schep en Edebaal ingenieurs Vande Winkel en Hunsgeel.

EEN GELUKKIGE WINNAAR.

We vernemen dat de heer Filip Borgers, met een vijfde lot, hem dus 11 fr. kostende in de Koloniale Loterij, de som van 500 duizend frank getrokken heeft.

Proficiat Filip, 't is te hopen, dat 'er in de vischmijn nog veel uw voorbeeld mogen volgen.

Kleine Aankondigingen

TE KOOP

Garnaalvisschersvaartuig met motor van 50 P.K., alsook alle scheepsbenodigdheden in zeer goeden staat verkeerd.

Voor alle inlichtingen zich wenden: Oosterbankstraat, 26, Oostende.

Te koop

Garnaalvisschersvaartuig O.5, in zeer goeden staat, voorzien van motor Deutz-Bronz, van 20 HP. Zich wenden: Cirkelstraat, 23, Oostende.

CINEMAS

RIALTO

Joan Crawford en Robert Montgomery, in een comede aller tijden. «De Vrouw en haar leven», het eeuwige vrouwelijk tegen het eeuwige mannelijk.

Pierre Fresnay en Danièle Parola in een driftige film van Marc Allegret, «Onder de oogen van het Westen», naar het beroemd roman van Joseph Conrad, met Michel Simon en Pierre Renoir.

REX-CINE.

Het beroerd leven en vol gevaaren van de goudzoekers is u weergegeven in den roman van Jack London: «Witte Tanden».

De meeste beroemde der melodramas: «Dronke Lot», met de beste vedetten.

RIO-CINE

Dick Powell en Ann Dvorak in een satirische film: «Stemt voor mij».

Een film van aandoenlijke avonturen: «De Koningin der Wildernis».

ROXY (gewezen Odéon)

Zelfde programma als «Rex-Cine».

CINE-PALACE

1. Aktualiteiten Paramount; 2. «Door den Duivel Bezetten» comede met Margaret Sullivan en Henry Fonda; 3. «De Droom van zijn Levens» groote muzikale en zingende film, met Jean Kipura en Gladys Swarthout.

FORUM

Een buitengewoon programma: 1. Pathé Journal; 2. Pola Negri in het laatste meesterwerk van den grooten insceneraar: Willy Forst «Mazurka», een film van vleesch en bloed, ontroering en angst. 3. Een uur droemen.

STUDIAC

Al de laatste wereldgebeurtenissen. Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Fernand Gravey in: «Het Groot Refrein»; Gene Autry in: «Zingende Cow-Boys».

RADIOBELL

Zijn buitengewone aantrekkelijke Systemschaal (PATENT BELL TELEPHONE)

Zijn lottende Systemnaald (PATENT BELL TELEPHONE)

Zijn Systemstelsel met enkele knop net tweevoudige werking (PATENT BELL TELEPHONE)

En de Radiobell tonaliteit

Een merkwaardige Uitvinding op Radiogebied!

DE VERWACHTING VAN HET PUBLIEK!

Vissschersvrouwtjes!

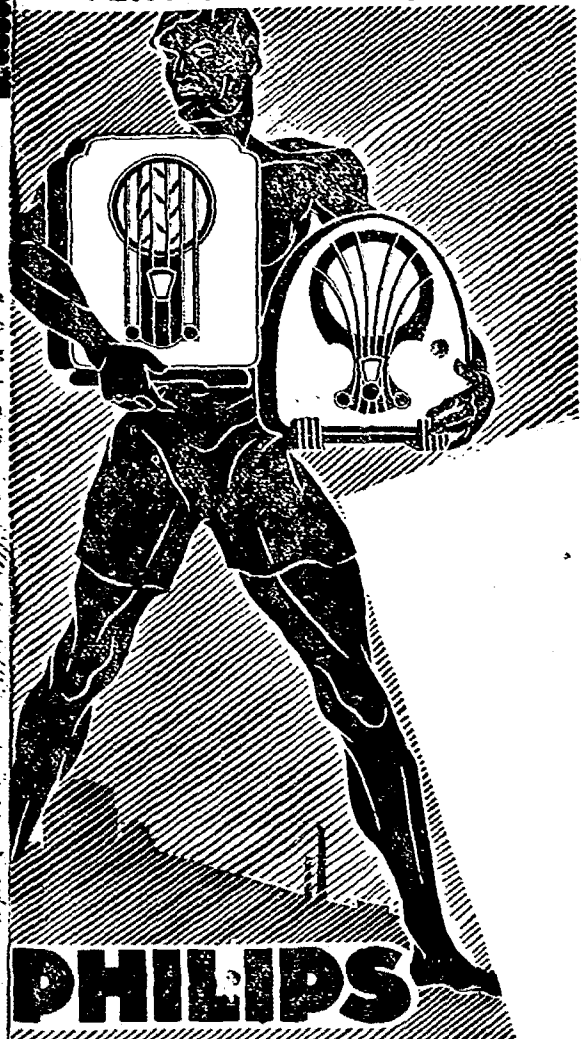
Om je man in zee te kunnen hooren, moet ge uwe oude RADIO voor geen spotprijs meer verkoopen.

Cazautje van de Conterdam heeft er iets nieuws op uitgedacht.

Inderdaad hij heeft middel gevonden om met een klein bijzet apparaat dat zeer weinig kost, uw oud toestel in dienst te laten zonder dat de klank er van verandert.

Om U daarvan te overtuigen, is hij bereid kosteloos bij U een proef te komen doen. Dit toestel is bruikbaar op alle merken van radio's. Maakt er dus gebruik van en telefoneert onmiddellijk naar

N^r 1870



Oostendsch Nieuws

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Zondag 11 April 1937. — Dienstdoende zand den dag: Apotheker Welter, Thoutsteenweg 262. — Dienstdoende tot 1230 uur: Apothekers Vande Weghe Kapelstraat 85 en Dejang (Oped). — Nachtdienst: 10—17 April Apothekers Weir.

AANBESTEDING.

Op Dinsdag 20 April 1937, te 11,30 uur zal, in één der zalen van het Stadhuis, overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende den verkoop, ten einde afbraak van de ijzeren brug, enz... tusschen het Grandarisdoek en de opgevoelde afleidingsvaart, wijk Hazegras.

De aangekondigde aanbestedingen zullen ter post besteld worden, ten laatste op Maandag 19 April 1937.

Men kan zich exemplaren van het lastenboek verschaften ten Stadhuis, bureau van Openbare Werken, Ze verdieping.

WIJKERMIS BLAUW KASTEEL.

Het Stadsbestuur van Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat, ter gelegenheid van de wijkermis Blauw Kasteel, er muziek zal mogen gemaakt worden in de arichten van verbruik en vermaak op deze wijk van 17 tot 26 April 1937, tot 2 uur.

Dit ontslaat evenwel niet van de verplichting voorafgaande aangifte te doen bij den Heer Ontvanger der Belastingen, Christina-113, te Oostende, alwaar de Staat- en gemeentelijke Provincietaksen, op dergelijke feestelijkheden verschuldigd blijven.

OOSTENDE IN EEN NABIE TOEKOMST.

Het Schepencollege heeft een plan laten tekenen, het algemeen uitzicht der wijken der Stad Oostende verbeeldende, na de verwezenlijking der ontworpen urbanisatiewerken, in den omtrek van het eenig station.

Het plan is ten toon gesteld en kan door de bevolking bezichtigd worden ten Stadhuis, ingang Marktpleats, tot einde April, dagelijks van 9 tot 12 en van 14 tot 17 uur.

PLAATSEN TE BEGEVEN.

Drie plaatsen van klerk op proef zijn te begeben bij het Stadsbestuur. De genen die naar aanleiding van den huidige oproep zullen aangeworven worden, zullen ook kunnen belast worden met het innen van geld, zoals verblijfskosten en andere.

De kandidaten moeten van Belgische nationaliteit zijn.

Vastgestelde ouderdomsgrenzen:

a) ten minste 22 jaar in den loop van het jaar 1937;

b) ten hoogste 30 jaar in den loop van het jaar 1937;

c) voor de oud-strijders: ten hoogste 35 jaar in het jaar 1937.

Ze moeten voldaan hebben aan de voor- schriften van de militiewet.

Bij de aanvragen moeten de volgende ge- tuigschriften gevoegd worden:

a) dat de candidaat voldaan heeft aan de voorschriften van de militiewet;

b) van goed gedrag en zeden;

c) van Belgische nationaliteit.

De aanvraag met de voornoemde getui- gschriften moeten ten laatste op 23 April 1937 bij het Gemeentebestuur ingediend worden.

Na dezen datum komt geen enkele aan- vraag nog in aanmerking.

De aanvraagswedde is vastgesteld op fr. 11.500.

Er zal een examen afgenomen worden.

Alle verdere inlichtingen kunnen bekomen worden op het Secretariaat van het Stadhuis.

GIFT.

Den heer Burgemeester werd volgende som gestort: 130 fr. door de Compagnie Inter- nationale des Wagons-Lits.

Dit bedrag komt ten goede aan het werk van het Moederhuis.

OVERLIJDEN.

Men meldt het overlijden van Mevrouw DELPHINE VAN OUTRYVE, weduwe van

Mr Jacobus VROOME, schoonzuster van den heer Schepen Emiel Vroome.

Het stoffelijk overschot van de overledene werd heden Vrijdagmorgen ten grave gedra- gen.

Wij bieden aan de familie onze innige deel- neming aan.

Klachten van Uitvoerders

(Ingezonden).

Mijnheer de Bestuurder,

In de laatste maanden worden dergelijke wispelturige maatregelen getroffen, dat we op recht niet meer weten waaraan ons te hou- den.

Thans komt zich weer een geval voor te doen dat niet alleen getuigt van de willekeu- righeid dezer beslissingen maar van de scha- delijke welke zulks aan ons vischhandelaars en de visschers berokkent.

Inderdaad Zaterdagmorgen was aan het bu- reau der contingentering een bericht uitge- hangen dat de uitvoer van gewone visch tot 12 April stopgezet werd. Indien zulks voor- elkeen zoo was, dan zou niemand van ons daar iets hebben tegen in te brengen.

Maar iets anders gebeurde.

De vischhandelaars van Zeebrugge deden alsof ze niets wisten vermits zij te Zeebrug- ge niet vervotting waren en kochten Maan- dag steerten steenschar en mooie meiden aan meer dan honderd per honderd beneden de waarde en vonden niet beter er de grens me- de over te steken met een vergunning te Zee- brugge ontvangen.

Een ander handelaar van Zeebrugge, die wist dat de uitvoer van visch gestopt was, kocht zoals de anderen, niets.

Dergelijke onregelmatigheid door de schuld van het Beheer van het Zeezeven heeft ons niet alleen groote schade berokkent, maar stelt een concurrent in de gelegenheid ook onze klienteel te bedienen in het buitenland.

Waar wij het soms zeer hard hebben om op gewone visch, 25 centiem per kg. te win- nen, hebben zij ten nadele van ons en ook de visschers, vermits die vischsoorten goed- koop waren omdat ze niet mochten uitge- voerd worden, groot geld verdiend.

Ons dunkt, Mijnheer de Bestuurder, dat, wanneer er een maatregel getroffen wordt, die algemeen moet zijn en geen enkele uit- zonderingen moeten maken.

Daarbij de huidige wijze van regeling van den uitvoer van gewone visch laat veel te wenschen over en 't is te hopen, dat gij dit steeds alle kwesties onbevengden wist te onder- zoeken en te beoordeelen, dit ook voor den uitvoer van gewone visch zult doen.

Nota der Red. — Naar aanleiding van de klachten welke thans opgaan over het huidige stelsel van uitvoer van gewone visch, hopen we in ons volgend nummer een gepaste uiteen- zetting te doen over de wenselijkheid en het belang, het toegekend kwantum voor een maand ineens te gebruiken ofwel het te ver- deelen per decade zoals het nu het geval is.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHAN- DELAARS EN NIJVERAARS

HET VISSCHERIJBLAD

IS UW VAKBLAD

In- en Uitvoer van Visch gedurende de maand Februari 1937

1. — GARNAAL

Uitvoer:

	Kg.	Fr.
Frankrijk	78.700	354.000
Holland	100	1.000
Britische Eilanden	9.000	26.000
	87.800	381.000

2. — SPROT

Invoer

	Kg.	Fr.
Britische Eilanden	264.300	299.000
Zweden	188.200	235.000
	452.500	534.000

3. — ANDERE VISCH

Invoer

	Kg.	Fr.
Duitsland	19.600	64.000
Denemarken	79.400	348.000
Frankrijk	9.400	61.000
Ysland	22.800	23.000
Italië	800	3.000
Noorwegen	558.300	1.478.000
Holland	278.000	893.000
Britische Eilanden	9.900	84.000
Zweden	8.100	32.000
Zwitserland	100	2.000
Vereenigde Staten	2.200	20.000
Canada	900	7.000
	989.500	3.015.000

Uitvoer:

	Kg.	Fr.
Duitsland	15.600	285.000
Frankrijk	242.200	1.371.000
Italië	1.100	10.000
Holland	11.000	50.000
Polen-Dantzig	—	1.000
Britische Eilanden	67.900	685.000
Zweden	21.200	247.000
Zweden	900	17.000
Tschechoslowakije	100	1.000
Belgisch Congo	9.900	70.000
Roordvoorraad	369.900	2.737.000

Algemeene Vergadering Gemeenschappelijke Kas der Zeevisscherij

BERICHT AAN DE REEDERS.

Wij hebben de eer u te verzoeken de Al- gemeene vergadering te willen bijwonen die, ingevolge art. 30 der standregelen, door de leden der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij zal gehouden worden op ZA- TERDAG 24 APRIL 1937, te 10,30 uur, 's voormiddags in de raadzaal van het Stadhuis te Oostende.

De dagorde dezer vergadering is vastgesteld als volgt:

1. Verslag der voorgaande algemeene ver- gadering.

2. Verslagen der Beheerders en der Com- missarissen.

3. Vaststelling der rekening voor 1936.

4. Vaststelling der begroting voor 1938.

Elk lid kan zich bij volmacht door een ander lid op deze vergadering doen vertegen- woordigen. De vorm der volmacht staat op de keerzijde van de uitnodiging.

Noorweegsche Haringvisscherij

Volgens mededeeling van den directeur der visscherijen in Noorwegen werden aldaar ge- durende dit jaar tot 20 Maart aangebracht 3.299.000 H.L. winter- en voorjaarssharing. Hiervan werden in ijs verzonden 720.900 H.L., gezouten 631.400 H.L., aan traanfa- brieken verkocht 1.567.000 H.L. en aan con- servefabrieken 240.300 H.L.

In de week van 8—13 Maart bedroeg de aanvoer 7453 ton vaarsharing, waarvan 6813 ton gezouten werd. 477 ton vetharing 3946 ton sloeharing en 1185 ton Yslandsche ha- ring.

Van 1 Januari af bedroeg de aanvoer 11.846 ton vaarsharing, waarvan 10.497 ton gezouten werden; 8163 ton vetharing, 108.977 ton sloeharing en 11.632 ton Yslandsche haring.

Voor sloeharing werd te Bergen betaald 17 —19 kr. in exporttonnen van 110 kg.; te Alesund voor sloeharing 16—18 Kr. per ex- portton van 110 kg., vaarsharing 14,50—15 Kr. per ton; te Haugesund voor sloeharing in exporttonnen van 110 kg. 17—19 Kr. en voor Yslandsche haring 0,14 tot 0,15 Kr. per kg.

Waar vischten de Oostendsche Visschersvaartuigen in Maart?

Noordzee	55
Witte Bank	69
Kanaal	71
Clyde	11
Manche	54
Ysland	11
Spanje	19
Mine Head	51
Noorden	1
total	342

OPGELET! OPGELET!

De bekende firma

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Wit- tenonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebrakt naar de

ADOIF BUYLSSTRAAT, 53

Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)

OOSTENDE

De spreekdraad was en blijft 1740.

Het Weduwen en Weezenfonds

AANVRAGEN VOOR TOELAGEN AFGEWEEZEN

WEGENS ONVOLDOENDE STORTINGEN.

In Februari, werden door het Fonds voor Weduwen en Weezen, 1.022 aanvragen om weduwenrentebijlag en weezenloelagen on- derzocht: 340 werden afgewezen wegens het ontbreken of de ontoereikendheid van de storting bij de lijfrentekas: een weduwe op drie kon dus op den weduwenrentebijlag geen aanspraak maken.

Het is dan ook te begrijpen dat de open- bare machten beslist optreden tegen de ver- waarloozingen die dergelijke schadelijke ge- volgen hebben.

Zoo heeft het ministerie van Arbeid en So- ciale Voorzorg, in den loop derzelfde maand aan de parketten 49 klachten overgemaakt ten laste van werkgevers die hebben verzuimd de verplichtingen na te komen bij de wetgeving inzake ouderdomspensioenen op- gelegd.

Het zenden van de stortingskaart aan de Lijfrentkas, binnen den voorgeschreven ter- mijn is van groot belang; die kaart moet aan de Lijfrentkas overgemaakt binnen de eerste 25 dagen der maand die volgt op de verja- ringsmaand van den verzekerde; voor de belanghebbenden in Maart geboren, dient dus de kaart overgemaakt vóór 26 April.

De personen die door bemiddeling van een mutualiteitsvereniging verzenden, zullen de, zo, hun kaart, bij het begin der maand be- zorgen opdat de formaliteiten te gepaste tijde worden nageliefd.

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRUGHTON & C^o

OOSTENDE

S.A.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF

A. BECHERS

REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRIVAAT 21.11.

GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE

UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH

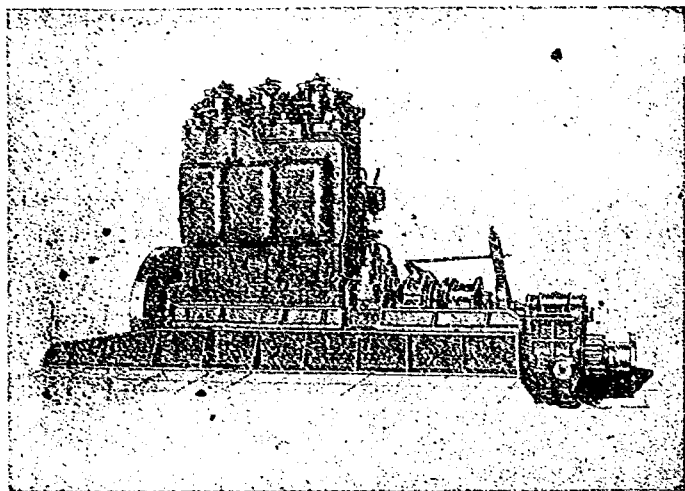
LASCHWERK

ZEER VLUIG EN VERZORGD WERK

BOLNES

DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smecrielieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"
voorheen J. H. van CAPPELLEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust: Café « De Kust »

WILLY LORENZEN Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

De Post en de Internationale Jaarbeurs van Brussel

Ter gelegenheid der Internationale Jaarbeurs van Brussel die zal plaats hebben, van 7 tot 21 April 1937 in de Eeuwfeestpaleizen, aan den Heysel, zal het Postbeheer een bijzondere datumstempel in gebruik stellen.

Alleen de postzegels gekocht door de bezoekers van de Jaarbeurs aan den stand der F. T. T. zelf (Paleis rechtervleugel) zullen met dezen datumstempel mogen afgestempeld worden.

Het publiek wordt vriendelijk verzocht genoemde stand te bezoeken. Een film voor postpropaganda zal er vertoond worden en een afgevaardigde van het Bestuur der Posten zal zich ter beschikking van de bezoekers houden ten einde alle nuttige inlichtingen te verstrekken en aantekening te nemen van ingevangen of klachten betreffende de postdiensten.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

HOLLAND

Belgie, Schelde. Wijziging betoning.
Naar 51 gr. 22 min. 3 sec. Nb en 4 gr. 4 min. — El. is verlegd de stompe ton Nr 30, van het Zuidergat, naar 51 gr. 22 min. 32 sec. Nb. en 4 gr. 4 min. 39 sec. El. de RZHS, lichtboei ZG.W.

Naar 51 gr. 17 min. 25 sec. Nb en 4 gr. 18 min. 54 sec. El. is verlegd de spitse ton Nr 55 nabij de Kruisschans. De stompe ton Nr 40c en de spitse ton Nr 52 nabij Frederik zijn voorgoed opgenomen.

Waddenzee. Ysselmeer. Lichtboeien weer uitgelegd.

De rode lichtboei Nr 5 en de zwarte lichtboei Nr 9 van het Zuidoostgat, de rode lichtboei Nr 3 van het Inshout, de rode lichtboei Nr 7 van de Rel (Krabbersgat) en de lichtboei van het Enkhuizenrand zijn wederom uitgelegd, de winterbetoning opgenomen.

JAN LEVEKE-BOEDT

VISCHHANDEL
In- en Uitvoer
Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273
Oostende, tel. 1932 — 2050

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBOORTEN

26 Maart. — Celestine Vanhooren van Vitor en Irena Legen, wonen te Middelkerke; André Dedulle van Isidore en Rachel Vianen Hertstraat, 8; Christiane Beke van Gustaaf en Irma Calcoen Langestraat, 42; Gerard

Burke van Gerard en Rosalie Vilain, Onderwijsstraat, 2;

28. — Henri Pinckel van Willy en Maria Zoete, Noord Edestraat, 15; Robert Corvelyn van Robert en Marie Martinsen, Kaaistraat, 49; Germaen Vanhoeck van Jérôme en Nathalie Adriaenssens, wonen te Vlissegem; Ghislain Vernieuwe van Omer en Angèle Mestdagh, Nieuwlandstraat, 72; Ida Vandaele van Herman en Paula Luysen, 39, Plakkersstraat; Odette Debryne van Gerard en Francisca Billiau, Frère Orbanstraat, 51; Godelieve Huys van Etienne en Lydia Everaert, wonen te Brugge; Raymonde Debreyne van Leo en Maria Dooms, Nijverheidstraat 100;

29. — Pierre Steenkiste van Petrus en Yvonne Bauwen, St Francisusstraat, 17; Pierre Deley van Alfred en Germaen Devos, Congolaan, 23; Jacques Seurneyck van August en Suzanne Vandervegeaete, Van Iseghemlaan 24;

30. — Willy Labbeke van Petrus en Helena Martinsen Visscherskaai, 23; Ginette Labbeke van Juliaen en Maria Salliau, Sportstraat, 14; Etienne Martinet van Edmond en Georgette Opstaete, wonen te Liefinghe; Roland Deswaef van Gaspard en Margareta Lapere, Weidestraat, 6; Pierre Vandembrouck van Jerom en Louisa Pieters, St Francisusstraat, 17;

31. — Godelieve Deketelaere van Walter en Hedwig Degomme, Prinselaan, 15; Jacques Rotchild van Mnasza en Lieba Gold, 39, Kaaistraat.

Naaimachines ANKER

Christinastraat, 52 OOSTENDE.

Garantie — Komptant — Krediet
DUURDER DAN ANKER
ZIJN ER WEL
MAAR BETER NIET
Altijd occasies van af 200 Fr.

OVERLIJDENS

23 Maart. — Paula Valentyns, 27 jaar, echtg. Julius Smis, Gelijheidstraat, 136;

29. — Michiel Maeckelbergh, 13 j., wonen te Bovenskerke;

30. — Philomena Maes, 50 j., echtg. A. A. Seys, wonen te Snaeskerke; Jan Declercq 78 jaar, wed. Elisa Scheldewaert, Congolaan;

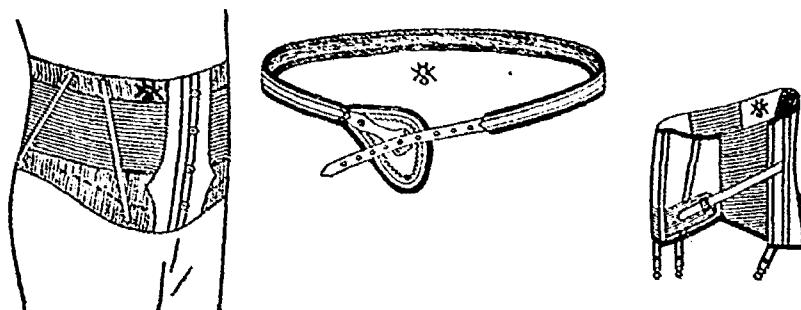
31. — Maria Vanhooren 84 jaar, echtg. Karel Kyndt, Nieuwpoort stw., 78; Eugene Fauwels, 59 jaar, echtg. Johanna Vanbrackel Visschersplein, 7; Alexander Lemeunier, 78, jaar, wed. Josefine Poot, Christinastraat, 52; Renaat Debryne, 71 jaar, wonen te Steene;

1 April. — Maria Debeule, 85 jaar, wed. Eduard Vanpuyvelde, Prinselaan, 10; Margit Vandeweghe, 75 jaar, echtg. Anna Vandennele, Smedestraat, 10; Margriet Terreux 41 jaar, ongh., wonen te St Nikolaas; Elisabeth Pietquin, 21 jaar, ongh., wonen te Moustier aan de Sambre;

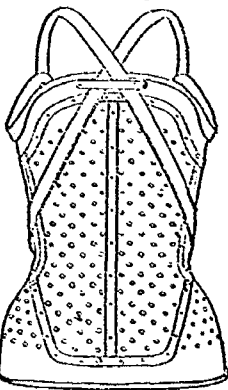
2. — Leonie Degrande, 68 jaar, echtg. Ferdinand Messens, Molenstraat, 10; Magdalena Vanhoeck, 59 jaar, echtg. Maurits Vanbesien, Langestraat, 21; Esther Parent, 64 jaar, echtg. Constant Vandemalle, St. Pe-

VERDONCK-MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAME EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENAANKELLEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

tersburgstraat, 11; Frans Hoeck, 64 jaar, wed. Cecilia Lammens, wonen te Gent; Johanna Larsen, 48 jaar, echtg. Daniel Casteecker, Aartshertogstraat, 12; Karel Heetem, 75 jaar, wed. Stefanie Dejonghe, Schipperstraat, 29; Maria Vilain, 52 jaar, echtg. August Vanhove, Aimé Liebaertstraat, 40; Rosette Vantighem, 3 maand, Visscherskaai 10;

3. — Maria Delanghe, 66 jaar, echtg. Ed. Molleman, Antwerpenstraat, 5; Karel Catrysse, 86 jaar, wed. Louisa Vandecasteele, Thourout stw., 208; Peter Goes, 71 jaar, wed. Philomena Madelein, Duivenhokstraat, 22; Helena Brackx, 71 jaar, wed. Constant Vanslembrouck, Mariakerkelaan, 53; Maria Pollet, 62 jaar, ongh., Prof. Vercoilliestr. 115;

5. — Frans Larsen, 76 jaar, wed. Rosalia Ingelbrecht, Breidelstraat, 4; Lodewijk Janssens, 66 jaar, echtg. Leonia Gauderis, wonen te Gistel; Amaat Bernaert, 72 jaar, echtg. Maria Nevejen, wonen te Bredene.

VISSCHERS
DE POMMADE DERMATIQUE
NEOS
GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOLUWRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

HUWELIJKEN

27 Maart. — Theophile Devisscher, electricier en Johanna Bovit; Albert Dehondt, electricier en Yvonne Fontaine; Maurice Vandenberg, visscher en Marie Eyland;

30. — Willy Velghe, leeraar en Gilberta Dufait; Hans Schmidt, student en Suzanne Weghsteen; Henri Faict, z.b. en Prudence Vandewalle; Frans Meynaert, visscher en Augustine Cosselez;

3 April. — Albrecht Monfrans, hoedemaker en Maria Defer; Julien Steketee, electricier en Fernanda Falise, winkelfuffier; Alfons Lambersy, werkmán en Maria Vanmoere.

MachielsSport

Kapellestraat, 87a, OOSTENDE

HOOEDEN — KAKKEN
Echte Visschersklakken
merk ROSSAERT
REGENMANTELS — OLIEJASSEN
LEDEREN VESTEN

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

April 1937. — Goddyn Laurent, brigadier bij de Rijkswacht, en Coucke Alicia, Vindictevelaan, 27; Hollevoet Camille, werkmán en Decraemer Georgette, Thourout stw., 220; Vermote Adelmarius, haarkapper, 145, Nieuwpoort stw., en Ballegeer Elisabeth, naai-

ster, Leeuwkerkenstraat, 37; Pelgrims Robert, houtpolierder en Somvil Jeannette, naai-ster, Voorhavenlaan, 31; David Carolus, belanger-garnierder Nijverheidstraat, 61 en Engelbrecht Paula, Maria-Theresiastraat, 11;

Lems Omer, bakker, Edm. Laponstraat, 18 en Lamsens Germaine, winkelfuffier Sportstr. 39; Baert Frans, visscher-stuurman, Amsterdamstraat, 13 en Dedrie Gilberte, Amsterdamstraat, 54; Vienc Roger, motorist, Rogierlaan, 45 en Bauwens Anna, Hennepstraat 39.

OUDE - HUIS J. PLOEGAERTS

gesticht in 1891

Opvolgers:

J. vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen

Vischfactoren

7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN

HARINGROOKERIJ

HANDEL in alle SOORTEN VISCH

Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Dusaucy Claude van Georges en Baudoul Lucienne, Visschersstraat, 42; Sabbe Germaine van Pieter en Allemersch Louisa, Uiterkerke; Fallcin Godelieve van Albert en Vandaele Germaine, Yzerstraat, 43; Monte François van Edmond en Ballegeer Maria, Hanneustraat, 58; Poppe Hilda van Pieter en Schatteman Maria, Houthuiststraat, 23.

STERFGEVALLEN

Desnick Josephine, 59 jaar, onghewd, 46, Visschersstraat; Verhé Françoise, 2 jaar, van Emiel en Fonteyne Anna, P. De Vauxstraat, 9; Dusaucy Claude, 2 dagen, van Georges en Baudoul Lucienne, Visschersstr. 42; Irey Fanny, 47 jaar, echtg. Noel François, Zedijk, 126; Lamote Karel, 80 jaar, weduwe Demunter Justine, Luikstraat, 14; Vanaerschoot Jeanne, 89 jaar, wed. Dekeyser Pierre, Kerkstraat, 168;

HUWELIJKEN

Savels Luciaan, schrijnwerker, Uiterkerke met Meyers Magdalena, alhier; Marius Henri, graveerder met Dewulf Maria, beiden alhier; Schramme Georges, electricier met Vanhoutte Augusta, beiden alhier.

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUIJHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAA

SPECIALITEIT VAN GEPELDE

GARNAA

Tel. Zeebrugge 89

Postcheck 303.941

Handelreg. 3022

PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

KEEDERIJKAAL — OOSTENDE

BESTEL UW OESTERS

EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48

Men brengt ten huize.

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende ULTRA SONORE DIEPIEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen.
Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wettende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil

OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

Speciale kettingen voor 't stuur. - Kettingen voor de Zeevaart. - Buiktonkettingen - Kettingen van trouville. - Kettingen van de sousse
ALLE SOORTEN KETTINGEN OP AANVRAAG

Ch. Riga - Van Biesbrouck

SCHUIJHAVEN Kettingfabriek ZEEBRUGGE

Postch. 221768 - Matige prijzen en uitnemende bediening. - Handelsreg. 5312

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON

VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE

Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

AuPara

G. MADELEIN-BUIJS

Bandagiste en Masseerder van de Wit-

tenonnenstraat, 2. Oostende, is thans

overgebracht naar de

ADOLF BUIJLSTRAAT, 53

(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)

De spreekdraad was en blijft 1740.

Adolf VERRECKAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

verse, gepelde Garnaal

verschen en gerookten Visch

Koopt al uw soorten

Pakpapier bij de Belgische Firma

DE MEULENARE Gebroeders

CREASEPROOF COUPUREGANG, 46

PERKAMENT GENT

KOORDEN Telefoon: 320.36

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER

BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.

57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Camille Willems

ZEEVISCH-

Groothandel

gesticht in 1889

OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:

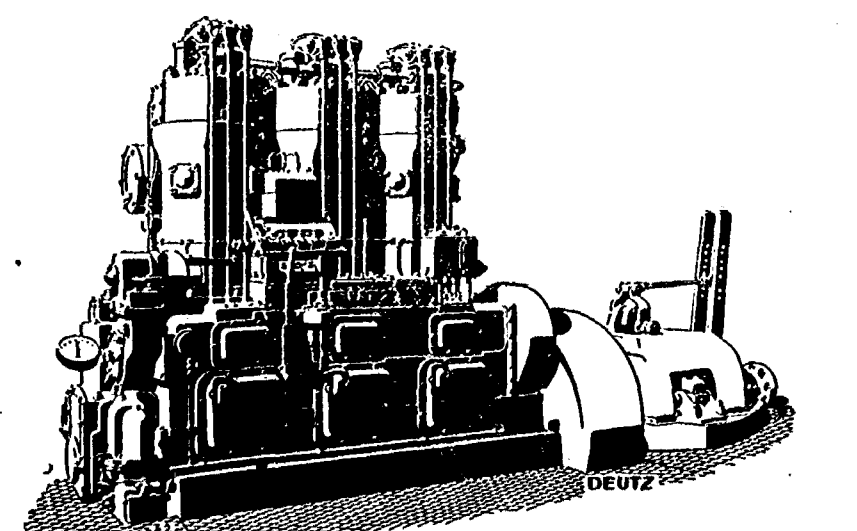
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende

Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Drukker-Uitgever, Honoré SEYS, Nieuwpoortsesteenweg, 44 Oostende — Tel. 723

IK HEB GEEN DE MINSTE PIJN MEER, DANK ZIJ CALMANT MARTOU!

Om gelukkig te leven moet gij gezond zijn!
Om gezond te zijn, om niet meer te lijden door

MAAGPIJN — PIJNEN IN DE INGEWANDEN
KRAMPEN — OVERGEVEN — AFGANG

Neemt enkele lepels CALMANT MARTOU!

't Is het eenigste geneesmiddel dat U zal helpen!

Eischt van uw apotheker de echte CALMANT MARTOU en weigert volstrekt gelijk welk zoogezegd even doelmatig product.

PRIJS: 7 FR. DE FLESCHE

bij alle apothekers en 74, Vlaamschest, Brussel, oude apotheek Martou

In dezelfde apotheek is verkrijgbaar de BORSTBALSEM MARTOU, die radikaal, hoest valing, keelpijn, bronchiet geneest.

