

LICHTEN

APRIL

Table with 2 columns: 'uit' and 'aan'. Lists dates and times for light signals throughout the month of April.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

APRIL

Table with 2 columns: 'uit' and 'aan'. Lists high water times for the month of April.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE. Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

Bestuurder-Eigenaar : P. VANDENBERGHE VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN : BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

VISCH! Een Bron van Gezondheid! Een Bron van Wilskracht! De Meening van Beroemde Geneesheeren

In «Canadian Fisherman» beweert de heer Rhodes, minister van Canadeesche Vischrij, het volgende: «De visch, rijk aan voedende elementen, is een zeer merkwaardige lichaamsbouw...»

De visch bezit in groote mate — zoals een zeer bekend wetenschappelijk onderzoekingsinstituut bewezen heeft — al de noodige elementen waardoor onze spieren en weefsels gevormd zijn.

Zij is gemakkelijk verteerbaar en beschermt de gezondheid omdat ze veel vitamines, jodium en ander elementen bevat, scheppers van gezondheid.

Vitaminen D, bijk. is onmisbaar in de voeding van een kind, omdat ze een voorbehoedend middel is tegen rachitisme (beenderverzakking) en andere ziekten; ze is overvloedig in meer dan in gelijk welk ander voedingswaar, vertegenwoordigd.

Tengevolge van haar gehalte aan jodium, is de visch, en in 't bijzonder de zeevisch, het bestwerkend behoedmiddel tegen kropgezwellen en soortgelijke ziekten.

Dokter Copeland, een welbekend figuur en lid van het Senaat der Vereenigde Staten, schreef nog overlaast: «Visch zou niet alleenlijk de Vrijdag moeten gegeten worden doch elken dag van de week. Gezondheid en lang leven zijn door het verbruiken van deze zeer voedzame en gemakkelijk verteerbare voedingswaar, bevoorrecht. Er is geen punt belangrijker in de opleiding van de volksgezondheid, dan al de mogelijke soorten visch en hun betrekking tot de gezondheid te doen kennen, want de vitamines en de minerale stoffen zoowel als proteïnen en vetten in de visch ontkent, zijn van groote waarde voor de volksgezondheid.»

Dokter Mac Collum, van de Hygienische school voor volksgezondheid van de fameuze Universiteit «John Hopkins» in de Vereenigde Staten, verklaart dat «vitaminen in zeer kleine hoeveelheden in de tot hier toe bestudeerde voedingswaren gevonden werden, uitgenomen in de oliën van visch. De graan- en knolgewassen, de magere vleezen, de plantaardige- en dierlijke vetten, hebben een totaal gebrek aan die belangrijke voedende bestanddeelen. De gezondheidstoestand die uit de ontbering van deze vitamines voortspruit, wordt in 't algemeen onder de naam van rachitisme bestempeld. Het geeft niet alleen aanleiding tot beenderziekten, doch ook andere weefsels van het lichaam worden aangeast en kunnen groote schade berokkenen aan de gezondheid.— Beenderziekte komt zelden voor bij kinderen waarvan visch het overheersend voedingsmiddel is. «Al wat gezegd is gevoest over de noodige elementen die onontbeerlijk zijn tot de vorming van de weefsels van het menschelek lichaam kan ook op de dieren toegepast worden», zegt de zeer geleerde dokter Taylor. «Ze hebben dezelfde organen, dezelfde weefsels en hun werking is gelijkelijk. Het werd bewezen dat, een halve kgr. proteïne, in den vorm van vischmeel aan zwijnen of gevoegelde geveeten, veel meer de groei bevorderde dan een zelfde hoeveelheid proteïne van gelijk welk andere bron afkomstig. We mogen dus veronderstellen dat de reden ervan, niet de proteïne zelf is; doch wel de aanwezigheid van prikkelende elementen, zoals jodium, magnesium, fluorium en andere bestanddeelen die altijd in visch en vischmeel tegenwoordig zijn.

Sir James Chinton-Brown schrijft nog dat: «Indien de man van de straat er kon toe besluiten elke maaltijd met een vischgerecht te beginnen, er meer menschen zouden zijn om, met het gezegde eens te zijn. Een haring per dag houdt de dokter uit huis» (one herring a day, keep the doctor away).

Bekende hooggeplaatste geneesheeren verklaren zich akkoord met de meening dat geen enkel natie te veel visch kan eten. — Iedereen weet dat volkeren die zich met visch voeden, de gezondste zijn, en dat de visch het beste voedingsmiddel is voor de hersenen.

Dit is nu de meening van hoogstaande geleerden, der meest gekenden ter wereld, die bewijzen dat en andere zeeproducten gezonde en voedzame levensmiddelen zijn.

EET DUS VISCH, PROFITEERT VAN DE RIJKE BESTANDDEELLEN WELKE DE ZEE TE UWER BESCHIKKING STELT

De ondergang van het menschelek organisme is te wijten aan het te kort aan elementen zoals calcium, phosphor, jodium, ijzerstof, en andere minerale zouten, «onontbeerlijk voor de voeding.

Waarom deze ondergang niet tegengewerkt door, in het voedingsregiem visch, week- en schaaldieren, in te brengen, versch, gerookt, in conserven of gedroogd?

Deze produkten zijn voedzaam en gezond. Ze zijn in het bereik van alle beuzelen en bevatten een groote hoeveelheid onmisbare elementen.

Waarom zich niet genoeg voeden, wanneer men zich geheel het jaar door zeeproducten kan aanschaffen, welke gemakkelijk verteerbaar zijn, en een rijk gehalte aan proteïnen, vitamines en minerale zouten bevatten.

Wij willen de aandacht van den Belgischen verbruiker trekken, op visch en alle andere zeeproducten.

Wij willen hen al de verscheidene soorten visch, week- en schaaldieren doen kennen. Wij willen hen de hygienische waarde, de fijne smaak van visch leeren waardeeren.

Wij doen het om den verkoop van visch te doen aangroeien, in uw voordeel, groot- en kleinhandelaars, in het voordeel der visschers die, sedert eenige jaren, veel van de economische wereldcrisis te lijden hebben, in het voordeel van allen.

GROOTHANDELAARS KLEINHANDELAARS HELPT GNS!!

Zorgt dat ge altijd een groote keus visch in voorraad hebt! Exposeert in uw uitstalraam en op uw toonbank; stelt uw visch smakelijk voor. Stelt U in de dienst van uw klienteel!

Standard Gas-Oil A.P.C. Heel de wereld door beroemd en geprezen. American Petroleum Company

BP PRODUKTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Herdenkingsplechtigheden van den roemrijken Aanval op Zeebrugge. — Zondag 25 April, a. s.

OPROEP

Namens de Nationale Strijdersbond en Verboddering der Belgische Zeevlieden van den Oorlog 1914-1918, houd ik er aan een warm oproep te doen aan de visschers van Zeebrugge, Heyst en Blankenberge, om allen zonder onderscheid deel te nemen in groep, ieder bij de respectievelijke afdeling zijner stad, aan al de plechtigheden van de «St. George's Days», als een blijk van hulde aan de «Britsche Zeehelden» van dit geschiedkundig feit; die zich allen «vrijwillig» aanbieden om een einde te stellen aan de laffe uitmoording, waarvan ook vele onzer eigen zeevlieden en visschers het slachtoffer waren.

Het is om die reden dat wij het als een plicht aanzien, dit roemrijk feit jaarlijks op waardige wijze te herdenken en te vieren.

De heeren Reederen worden hierdoor ook vriendelijk verzocht hunne schepen te beylagen en deze zooveel mogelijk te scharen rond het «Britsch Oorlogschip» en «Zinnia» welke gemeerd zullen liggen in de Môle.

Hierna volgt het programma der plechtigheden:

Om 9 u. bijeenkomst aan den Watertoren. Om 9.30 u. stipt. optocht naar de graven der geseuvelde helden.

Om 10 u. zal er een Plechtige Mis gezongen worden in de kerk van Zeebrugge.

Om 11 u. zal er een stoet rond de kerk gevormd worden die zich zal begeven naar het Britsche Gedenkteeken aan den beroemden Môle, waar de plechtigheid zal plaats

grijpen in tegenwoordigheid van de Overheden der geallieerde landen.

J. Kesteloot.

De leden van de Verboddering der Zeevlieden van den Oorlog 1914-18, die wenschen deel te nemen aan den Herdenkingsstoet te Zeebrugge, moeten vergaderen aan de Vandersweepplaats te Oostende om 7.45 u. — De speciale tram vertrekt om 8 uur stipt.

De prijs heen en terug is gesteld op 8 fr. per lid en evenveel per familielid. De ticketten worden enkel in de tramrijtuig afgeleverd. Bij de terugkomst mogen de leden de tram nemen naar keus.

Shell GEBRUIKT Shell PRODUCTEN Gij zult tevreden zijn.

Aan Gouverneur Baels en het Provinciaal Bestuur VAN WOORDEN TOT DADEN

Over een paar jaar deed een afvaardiging van het Provinciaal Bestuur, vergezeld van een drietal Bestuurders onzer Visscherij scholen, een studiereis naar de visscherij scholen van Nederland. Die reis werd tot stand gebracht door den Gouverneur zelf, die van oordeel was, dat er bij onze Noordvieren misschien wel een en ander te leeren viel.

Na afloop van de reis die over Vlaardingen, Scheveningen en Ymuiden geschiedde, werd verslag uitgebracht en kwam men tot de overtuiging dat:

a) de theoretische opleiding van onze visscherij jongens wel zoo degelijk is als deze aan de Nederlandsche jeugd verstrekt;

b) de praktische opleiding in Nederland beter begrepen werd. Dit spruit voort uit het feit, dat in alle scholen minstens één gediplomeerd zee-man aan de opleiding meewerkt, wat van praktische zijde beschouwd van groot belang is. Terloops weze gezegd dat, dit voorbeeld reeds door de Stedelijke Visscherij school van Oostende nagevolgd werd, vermits een gediplomeerd schipper, Pieter Pincket, er dagelijks aanwezig is.

Verder nog beschikken de Nederlandsche scholen over prachtig en veelvuldig leermateriaal, iets waarover wij werkelijk reden tot klagen hebben. Het is trouwens algemeen bekend dat de Nederlandsche Regeering onzijdig meer prijs hecht aan de opleiding van haar jeugd, dan zulks bij ons het geval is. Zelfs de rederijen aldaar aarzelen niet tusschen te komen voor de scholen, want zij begrijpen maar al te wel, dat daar de toekomst berust van het visscherij personeel.

Gouverneur Baels, zoodra hij van zijn reis terug was, heeft geen tijd verloren en beloofde onmiddellijk het mogelijke te doen om onze visscherij scholen wat op te knappen. Bij woorden is het niet lang gebleven, en spoedig verkreeg hij de noodige kredieten van het Provinciaal Bestuur. Eerst werden voordrachten gehouden te Heyst en te Oostende ten voordeele van de visscherij.

Verder kregen het onderwijsend personeel van al de visscherij scholen der kust reeds een reeks studieboeken.

In den loop van deze week nog, kreeg elke school een manoeuvreertafel, een echt meubel en tegelijk een pracht van een leerblad.

del. dat moet dienen om de reglementen nopens het sturen en uitwijken en ook het voeren der lichten aan te leeren. Tot nog toe werd zulks bijna uitsluitend langs den weg van het geheugen aangeleerd, maar nu kunnen we dat naar de werkelijkheid zelf, want de manoeuvreertafel omvat de lichten van het in 't zicht zijnde schip en die van het schip waarop de leerling zich bevindt, waarmee hij de vereischte manoeuvres uitvoert. Van leerling wordt de jongen ineens schipper met de verantwoordelijkheid van zijn daden. — Waarlijk prachtig!!!

Ik ben er van overtuigd dat ik hier in naam van onze Visscherij scholen zonder onderscheid, den heer Gouverneur, dank mag zeggen voor zijn prachtig initiatief, dat tot voorbeeld strekt van veel andere betrokken besturen, die het zeevisscherij onderwijs zouden kunnen werkdadiger steunen.

Een gevaar echter dreigt den Gouverneur, daar hij het lijdend voorwerp zou kunnen worden van een oude Vlaamsche spreuk, die zegt: «Geest ze vandaag een kalf en morgen komen ze om de koe!» Doch we weten echter dat hij, voor wat de visscherij betreft, altijd paraat is waar nuttig werk kan verricht worden en wij hem om die reden al bij voorbaat dankbaar mogen zijn.

A. CALLANT,

Leeraar aan de Stedelijke Visscherij school te Oostende.

Huis Debra Specialiteit van GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPELDE GARNALEN ZEEBRUGGE-DUINKERKE Tel. 81

Voor een Brug aan de Visschershaven

Een Verzoekschrift der Inwoners van den Opex

Vrijdagvoormiddag werd ter vischmijn een belangrijke vergadering gehouden van de «Afdeling Vischnijverheid» der Oostendse Kamer van Koophandel met het doel, vooraleer het volledig te laat zou zijn, een werking op touw te zetten ten voordeele van het bekomen van een brug.

Deze vergadering werd voorgezeten door den heer J. Bauwens, voorzitter der reedersvereniging.

Het secretariaat werd waargenomen door den heer Henri Willems.

We laten hierna zoo trouw mogelijk het verslag volgen van deze belangrijke bijeenkomst waarop een 35tal belanghebbenden tegenwoordig waren.

De Voorzitter, de heer John Bauwens, opent de vergadering en begint met zijn vroegere zienswijze en handelingen als volgt uiteen te zetten, ten einde zijn tegenwoordig optreden als Voorzitter der Afdeling «Vischnijverheid» te rechtvaardigen en elke verkeerde opvatting te voorkomen.

Wanneer tot de verlenging van het huidig vlotdok besloten werd, de mogelijke groote gevaren van avarij bij slecht weder inzien, was hij voorstander van een dubbel dok.

Iedereen kent de tegenkanting van Reederen en Handelaars voor het overgaan naar de nieuwe visschershaven. De heer J. Bauwens, als reeder en de heer Camiel Willems, als handelaar, waren er echter de groote voorstanders van, voor zooveel de reeders zekere geruststelling konden bekomen nopens de fanueuze sluisen.

Zoo kwam het dat de Reederij «P.V.» met het bouwen van de ijsfabriek «Froid Industriel» den weg opende op de nijverheidsgronden. Op dat oogenblik ontstond er, wat in dergelijke gevallen dikwijls voorkomt, een zekere tegenstrijdigheid, welke dan ook op verschillende wijzen tot uiting kwam.

Zoo kwam het, dat het gerucht verspreid werd, dat de heer Bauwens, voor wat de nu besproken brug aangaat, enkel uit eigen interesse handelde, en dit gezien zijn voordeelige ligging aan de reederijkaai.

Toen de heer Bauwens vernam dat zijn inzichten verdraaid werden, trok hij zich onmiddellijk terug en liet hij de bevoegde overheden, waar hij zijne zienswijze verdedigd had, weten, dat hij, gezien deze praattjes, geen stelling meer nam en zich heelmaal wilde onthouden.

Na deze uiteenzetting geeft Mijnheer Bauwens het woord aan Mijnheer Henri Willems, secretaris der afdeling «Vischnijverheid van de Handelskamer», op wiens aandrang de zaak in de Handelskamer besproken werd.

De secretaris bedankt de aanwezigen voor hun tegenwoordigheid, welke bewijst, dat zij het belang der zaak maar al te wel verstaan. Hij gaat voort en legt uit hoe de Handelskamer heringericht werd in een maatschappij zonder winstgevend doel en hoe deze instelling geroepen is om aan de stad groote diensten te bewijzen.

De werken aan het verlengen van het dok, gaan goed vooruit. Intusschen is er veel geredekaveld geweest over de brug waarvan sprak.

Op zeker oogenblik zijn zekere reeders daartegen gekant geweest, uit hoofde van de ongemakken en het tijdsverlies welke zij daarin zagden bij het versassen van hun scheep.

pen. Naderhand, na goed en rijk overleg, is die opspraak in een goedkeurende houding veranderd. Maar door de onverschilligheid van de eenen en de tegenkanting van de anderen, is de brug in het water gevallen.

Willen wij een brug, zoo is het dringend noodig, dat wij de aandacht der betrokken besturen, op dit zoo gewichtig punt vestigen om de genomen besluiten te zien wijziging.

Zoo wij nu zooveel mogelijk alle belanghebbenden hebben bijengeroepen, is het om eens en voor goed dit vraagstuk op te lossen, en na een klare uiteenzetting der belanghebbenden, de zekerheid te hebben, dat hier kan gehandeld worden, niet ten voordeele van eenigen, of ten bate van bijzondere interessen, maar wel op wensch van de groote meerderheid en in het algemeen belang.

De beweegredenen waarop we ons voor het bekomen van deze brug steunen, zijn de volgende:

1) De magazijnen en burelen der reederijen zijn alle op de nijverheidsgronden gelegen. Een rechtstreekse verbinding met de markt is hoogst noodzakelijk.

2) De verschillende industrieelen hebben ook hunne werkplaatsen langs de reederijkaai. Voor hen is het ook wenschelijk en gemakkelijk met de vischmijn in verbinding te staan.

3) De ijsfabrieken. Hier zijn groote vervoerosten en kostelijken tijd te sparen, en gaan de belangen der handelaars hier met dezen der reeders gepaard.

4) De reeders streven naar het doel: België zooveel mogelijk met de noodige visch van eigen vangst te voorzien. De vloot moet dus nog aangroeien. Hoe anders dan op de nijverheidsgronden kan er voor de handelaars nieuwe plaats gevonden worden. Hier is alweer de direkte verbinding met de vischmijn noodzakelijk.

5) Haringhandel. Niemand kan betwisten dat de toegang tot de stapelplaatsen rechtstreeks en zonder tijdsverlies van geen groot belang zijn. Er kunnen ook jaren komen van groote bedrijvigheid. De spoortwegaatschappij stelt er zeer veel prijs op om de treinen bij tijd te laten vertrekken; iedere vertraging kan de verbinding aan de grons doen missen.

6) Op de nijverheidsgronden moeten eens daags andere nijverheden zich vestigen die alle met den vischhandel in verband staan, dus er interest bij hebben met de markt te kunnen verkeerden.

7) De visschersbevolking van de wijk Opex heeft er even groot belang bij de brug te zien verwezenlijken. De visschers die elk uur, zoowel bij dag als bij nacht binnen komen, wenschen ten spoedigste hunne woningen te bereiken. Een bewijs hiervan ligt in het verzoekschrift welke ze met honderden ondertekenden.

8) Verder wonen op de wijk Opex veel werklieden, die dagelijks in de vischmijn hun werk vinden, en voor wien deze brug ook veel gemak moet opleveren.

9) Voor de handelaars van de wijk Opex is deze brug ook van groot belang. Waarom heeft het zooveel moeite gekost om de oude mijn te verlaten? Omdat de interessen rond de mijn in 't gedrang kwamen.

VOORDEELLEN.

1) Een basulerende brug is open en toef in enkele minuten. Deze kleine vertraging kan voor de visschers niet opwegen tegen al de hier aangehaalde voordelen voor beide partijen.

2) Bij slecht weder zal deze brug nog eest niet te onderschatten veiligheid bieden voor de aan de reederijkaai liggende schepen.

3) De brug die nu met de minste kostel zal kunnen gebouwd worden, zal den dag, dat ze onmisbaar zal worden, tweemaal meer kosten, en God weet hoelang dan, de belemmering zal duren.

4) Door het bouwen der brug, komen aan elke zijde dezer brug nog een gedeelte kaadmuren die ongetwijfeld van dienst zullen zijn.

(Zie vervolg bladz. 5.)

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen — De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven — Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE - 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen - Voordelige interesten voor geldbeleggingen.

Een goede Propagandadag voor het Vischverbruik

De Meisjes Middellbare en Lagere Normalschool van Brugge op bezoek. - Een Telegram van Gouverneur Baels. - Een Vischdiner. Een Wedstrijd van Belang.

Verleden week kondigden we het bezoek aan een zeventigtal leerlingen der Normalschool van Brugge, en wezen we er op hoe droevig het gesteld is met de belangstelling in onderwijsmiddelen voor het vischverbruik en onze vischnijverheid, waar zooveel te leren valt.

dag te maken, te willen bedanken. We vernemen de heeren Rossel en Decorie, de firma Huysseune, Debra, Leopold Depaape, de firma Globus en de Froid Artificiel.

De werking van de Propagandavereniging voor vischverbruik is hier in het laatste jaar niet vreemd aan. De eerste effectieve propaganda voor de scholen werd Maandag jl. ingezet door de Meisjesnormalschool van Brugge met een bezoek aan de Vischhalle.

Tenslotte gaat onze besten dank naar de eigenlijke bezieler van dezen leerrijken dag, namelijk den heer P. Vandenberghe, die noch tijd noch moeite heeft gespaard om dit prachtig programma op te stellen en er heeft voor gezorgd, dat we die lekkere visch, garnaal en Bismarckharingen kunnen nutten naar hartelust.

De leerlingen werden gedurende ander half uur in de vischhalle rondgeleid, waar ze de soorten visch en de verkoopswijze leerden kennen en uitleg ontvingen over allerlei zaken welke, vischlossen, vischverkoop, vischverenden en het vischeten aangaan.

De hofelijkheid en de hartelijkheid waarmee gansch dit programma werd opgevat en tot op heden is uitgevoerd, zullen we stil indachtig blijven en zij zullen voor ons een spoorslag zijn, om den door U gewenschten weg met evenveel bezieling als u trachten te volgen.

Er werd gewezen op de uitbreiding en het belang van de nijverheid en tenslotte werd uitleg verstrekt over het in aanbouw zijnde nieuwe dok en de groote werken welke nog de nijverheid in de toekomst aanbelangen.

Deze korte maar veelbetekende woorden worden door de 70 leerlingen met een langzame ovatie begroet.

Vervolgens werden de moderne instellingen van de Ysfabriek «Froid Industriel» welke aan de overzijde ligt, bezocht, waar de leerlingen ontvingen werden door den heer G. Vandenberghe, bestuurder dezer instelling en waar zij een uiterst interessante uiteenzetting bijwoonden, waarop we in ons volgend nummer breedvoerig terugkomen.

Hij geeft eerst voorlezing van een telegram door Gouverneur Baels gestuurd, die verhandeld is op de vischdiner tegenwoordig te zijn en meldend, dat hij twee prijzen verleent voor den wedstrijd welke onder de normalisten zal gehouden worden.

Daarop bedankt de heer Vandenberghe, namens de commissie, voor zooveel blijken van hartelijkheid. In de ovatie welke hem te beurt valt, ziet hij niet alleen een bewijs van dankbaarheid voor het vandaag door de Propagandavereniging op touw gezet programma, maar van den vasten wil van alle normalisten om in de toekomst de propagandavereniging voor een groot vischverbruik ter zijde te staan.

Vervolgens zet hij uiteen, dat aan dezen propagandadag belangrijke bewegredenen verbonden zijn en hoopt hij, dat de normalisten het niet alleen als een aangenaam uitstapje zullen beschouwen, maar het doel welke de propagandavereniging daarmee heeft beoogd in de toekomst niet zullen uit het oog verliezen, want dat het er tenslotte op aankomt: «Door de kennis van de visch, het te eten en de Belgische visscherij en het vischverbruik te vergroeten».

Het bezoek aan het badenpaleis, zoo bereidwillig door burgemeester Moreaux toegestaan, mocht in alle opzichten de bekroning genoemd worden van dezen zeer interessanten morgen, daar de leerlingen hier ontvingen werden door de hoofdverpleegster van het mediceaal centrum, die in vloeiend Nederlandsch, en op een wijze welke elkeen verbaasde, een volledige uiteenzetting gaf over het groote nut dezer instelling.

De contingentering heeft daarin een ganschen ommekeer gebracht en waar onze uitvoer zeer vermindert werd en de aanvoer der garnaalvloot veel vergroot, moest er toch iets op na gevonden worden om de overvloedige garnaal af te zetten.

«We zijn dan ook overtuigd de tolk te wezen van allen, wanneer we hier de hoofdverpleegster en alle andere firma's als ook het Oostendsch Gemeentebestuur bedanken voor de bereidwilligheid en de hartelijkheid waarmee de leerlingen overal ontvangen werden.»

Wij achten het dan ook niet van belang ontbreekt hiernavolgende statistiek in ons blad op te nemen. Zij toont treffend aan dat in Maart, Mei en Juni, maanden van zeer goedkope garnaal, evenals in September, October en November, het meest gepeld wordt en hoe in het algemeen in de Zomermaanden het meest gepelde garnaal ingevoerd wordt.

«Door de kennis van de visch, het te eten en de Belgische visscherij en het vischverbruik te vergroeten».

Wij verzoeken U tevens zoo vriendelijk te willen zijn, diegenen welke zoo vrijgevig geweest zijn van dezen dag en die van morgen in de Normalschool, een visch- en garnaal-

«Door de kennis van de visch, het te eten en de Belgische visscherij en het vischverbruik te vergroeten».

Wij verzoeken U dan ook bij de heeren Gouverneur Baels, ere-voorzitter en H. Devos, de knappe voorzitter uwer vereeniging, onze tolk te wezen en hen te verzekeren dat mijn medeleerlingen, in het kader van ons onderwijs, U voortaan zullen trachten te steunen om de propaganda voor een groot visch- en garnaalverbruik, welke U thans beoogt, met woord en daad vooruit te helpen.

«Door de kennis van de visch, het te eten en de Belgische visscherij en het vischverbruik te vergroeten».

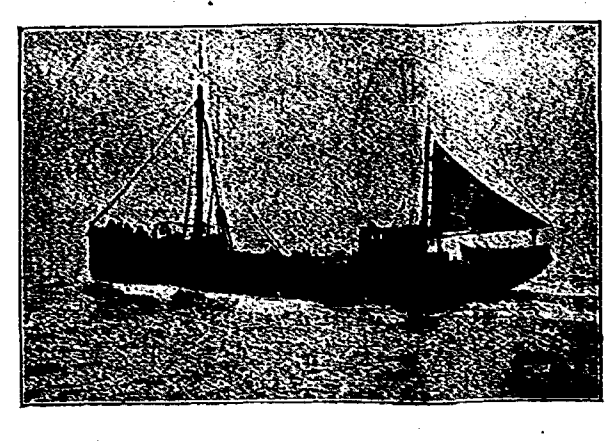
«Door de kennis van de visch, het te eten en de Belgische visscherij en het vischverbruik te vergroeten».

«Door de kennis van de visch, het te eten en de Belgische visscherij en het vischverbruik te vergroeten».

«Door de kennis van de visch, het te eten en de Belgische visscherij en het vischverbruik te vergroeten».

«Door de kennis van de visch, het te eten en de Belgische visscherij en het vischverbruik te vergroeten».

«Door de kennis van de visch, het te eten en de Belgische visscherij en het vischverbruik te vergroeten».



Algemeen vertegenwoordiger der Kust.

Visschers Voor uwe Accumulatoren EDISON gansch in staal

wendt U tot Oscar Alleyn Kerkstraat, 22, OOSTENDE, Tel. 107 Bijhuis: Reederijkaai (huis Reederij Lambregt)

Wilt ge een moderne en uitgelezen Electricche Inrichting hebben aan boord van uw schepen, uitgevoerd door gespecialiseerde werklieden

Trawlers van de Accumulatoren «EDISON» voorzien: De Belgische Visschersvaartuigen: O.54, O.55, O.73, O.78, O.164, O.166, O.171, O.176, O.201, O.215, O.228, O.231, O.236, O.239, O.241, O.261, O.274, O.282, O.285, O.286, O.287, O.288, O.305, O.307, O.309, O.313, O.311, O.316, O.327, O.328, O.350. De Fransche trawlers «Charles Setzer», «Petit Jean», «Nicole», «Doris», 1, 2, 3 en 4; «Lucien» en «Edouard Gougy», «Jeune Denise», «Elvy», welke achtereenvolgens tot de Fransche havens Dieppe, Boulogne, La Rochelle, Lorient en Paimpol toebehooren.

zijn. Deze prijzen zijn voorbehouden: twee aan de leerlingen van de normalschool voor regentessen, twee aan de leerlingen van de afdeling voor onderwijzeressen en twee aan de afdeling voor het roebelonderwijs. De te behandelen onderwerpen luiden: 1. Wat kunnen wij, toekomstige opvoeders doen om het visch- en garnaalverbruik in België te verhoogen? 2. Waarom eten veel menschen geen of weinig visch. Middelen om er aan te verhelpen. Rol van de onderwijzeressen. 3. Waarom wij thuis geen visch eten? Wat ik schik te doen om in de toekomst meer visch te eten. 4. Waarom wij thuis veel visch eten. De soorten welke ik liefst eet. Uit deze vier onderwerpen mogen de leerlingen kiezen. Voor het opstellen hiervan, zullen ze tijd hebben tot 15 Mei. De beoordeeling zal geschieden door een jury bestaande uit leeraressen en leden van de propagandavereniging. Hij meldt hoe vooral van den inhoud der verslagen rekening zal gehouden worden en dat slechts drietienden van de punten voor den vorm zullen gegeven worden. Tenslotte is hij overtuigd veel van deze verslagen te verwachten met het oog op een verdere uitbreiding van de propaganda in de scholen.

de instellingen van de firma's Huysseune, Debra en Depaape. Tenslotte werd de Zeebrugsche muur bezocht en rond 19 uur ds terugreis geblazen. Om de kroon op het werk te spannen werd door de firma's Raphael Huysseune, Debra en Depaape in totaal een 35-tal kg. garnaal kosteloos aangeboden, terwijl de reederij Rossel veertig kg. mooie meiden ten geschenke had gegeven welke Dinsdag middag met een lekker voorgerecht van Bismarckharingen door de firma Globus aangeboden, ter Normalschool aan alle leerlingen werden opgediend. En zoo waren wij eens temeer getuige van het groot nut welke deze uitstapjes voor de bevordering van het vischverbruik kunnen meebrengen en van het feit dat daardoor onze vischnijverheid en al diegenen welke er van leven, er bate bij vinden. De verslagen welke zullen ingezonden worden, wachten we met belangstelling af en we hopen deze der laureaten in elk geval, te zullen kunnen inlasschen. P. V.

HET ANTWOORD

Daarop bedankt de heer Vandenberghe, namens de commissie, voor zooveel blijken van hartelijkheid. In de ovatie welke hem te beurt valt, ziet hij niet alleen een bewijs van dankbaarheid voor het vandaag door de Propagandavereniging op touw gezet programma, maar van den vasten wil van alle normalisten om in de toekomst de propagandavereniging voor een groot vischverbruik ter zijde te staan.

HET VERDERE PROGRAMMA

Na het noemen van een bezoek gebracht aan het Godtschalck gesticht, waaraan verrukt stonden voor het prachtig tehuis, dat hier door liefdadige menschen voor onze zeelieden werd gebouwd.

Deze instelling, zoo opgevat, is wellicht eenig in Europa en talrijke uitleggingen werden er verschaft door Mevrouw Rombouts, bestuurster dezer instelling. Weldra waren verschillende normalisten in druk gesprek gewikkeld met de visschers- en vischschersvrouwtjes en velen onder hen zouden graag enkele weken van hun vacantie er door gebracht hebben. Met veel verdrag werd naar Zeebrugge afgereisd, waar achtereenvolgens een bezoek gebracht werd aan den garnaalverkoop, en

Vergadering van den Propagandabond

Heden Zaterdag namiddag te 15 uur vergaderd de beheerraad van de Propagandabond voor vischverbruik onder voorzitterschap van den heer Devos, Directeur-Generaal van het Zeezeven.

Onder de punten aan de dagorde welke het meest belang inboezemen, treffen we aan: 1. Aanstelling van den heer Burgemeester Moreaux, als Eere-Ondervoorzitter van de vereeniging. 2. De begroting van het jaar 1937. 3. De uitslagen van de onderhandelingen met de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen. 4. De publiciteit voor de verzending van de vischcolli's. 5. Voorstellen tot het opzoeken van afzetgebieden voor de garnaal. 6. Afsluiting en goedkeuring der rekeningen voor het dienstjaar 1936.

REEDERS! Voor Uwe Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers op 140 m. Batterijen EDISON met 10 j. waarborg wendt U tot Cazaux Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870 Bijhuis: Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats) Waschmachienen "Falda" vanaf 575 Fr. met motor ingebregpen

BELGISCHE REEDERS. GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. - STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN Carels van Gent

VRJIE TRIBUUN Nog de Duurte van de Visch te Brussel

Wij onvingen volgend schrijven: Mijnheer de Bestuurder, In uw blad zie ik, dat eenige heeren van den vischhandel, welke in Brussel zetelen (al-tijd Brussel en nog eens Brussel) den knuppel weer in het hoenderhok geworpen hebben, en ziet, de contingenteringssoppen zijn weer aan het dansen.

Ik vind, dat uw blad beter zou doen, dergelijke petitie's, interviews, enz... goedwonen te negeren, gezien uit welke strek de wind waait. Het eigenblang ligt er vingerdik boven op. Waar ligt nu eigenlijk, of moet liggen, de ruggegraat van de vischnijverheid en vischhandel? Toch zeker wel aan de zee, dus in Oostende, Zeebrugge, maar toch niet in Brussel of Antwerpen?

Als vischhandelaar heb ik den laatsten tijd ook een beetje aan vischventen naar Brussel gedaan, bij wijze van proef. Nou, het resultaat is bedroevend. Als er dan zoo'n visch is kort is, dan zou men toch met goedkoop aangekochte schoone verse Oostendschen visch te Brussel iets moeten verdienen, niet waar? Geen sprake van. Op de tien zendingen krijgt men negen rippen in de ooren en welke rippen? Op de laatste zeven af-

rekeningen van mijn Brüsselschen factuur (overigens een zeer serieuze firma) staat steeds vermeld als een soort vermitschuldiging voor de catastrophafe prijzen, die gerealiseerd werden. Markt overvoerd. Verleden week nog telefonerde ik naar Brussel om te vragen of ik een partij schoone witte kabeljauw, die maar 1,30 (zegge een frank en dertig centiem) per kg. kostte, mocht afzenden. Mij werd aangeerdend niets te zenden, daar er ongeveer 60.000 kg. Noorsche kabeljauw aan de markt was. En dan durft de stadsambtenaar Van Zeebroeck spreken van «iedereen kan geen kabeljauw van 14 fr. de kg. koopen» alsof dit een dagelijksche onveranderde prijs is.

Gelooft nu niet, dat ik nu juist vlak achter den vasten een weinig gevent heb. Neen, ik heb in alle periodes van het jaar en met alle vischsoorten gevent en nu geef ik het op. Nu mag een ander er weer eens een beetje van zijn zuur gewonnen geld gaan bijleggen. Ik heb mijn taks aan de Brusselsche vischmarkt betaald, een bedragje, waarvoor ik een schoone auto had kunnen kopen!

Zou onze regering er in werkelijkheid maar een oogenblik aan denken onze machtig geworden moderne vischverijvol met alle bijbehorende industriële vertakkingen, met onderling te bedreigen, door een gewillig oor te leenen aan eenige van die mannetjes uit Brussel, die hun geweldige commissie-inkomsten gedeeltelijk hebben zien verloren gaan. Want voor hen komt het er slechts op aan nog meer te winnen. Verliezen doen ze nooit.

Indien er dan werkelijk te kort is aan visch, dat men dan den geheelen invoer centraliseere te Oostende. Wij, Oostendsche vischhandelaars, zullen dan wel zorgen, dat het door onze vloot te weinig aangevoerde, wordt ingevoerd en de vraag uit het binnenland zal dan automatisch alles in de juiste proportie over het heele land doen afvloeien. Als de vischmagnaten uit Brussel werkelijk uit algemeen belang de knuppel in het kippenhok geworpen hebben, dan zullen ze ook onmiddellijk met mijn voorstel akkoord gaan, want hun aankopen aan de kust zijn toch zoo pauvertjes, omdat ze hier moeten betalen en niet in consignatie ontvangen.

Amen! ja Amen! Teekent als steeds. PIETERMAN.

Verbruik van gepelde Garnaal in 1936

Het is nog zolang niet geleden, dat het pellen van garnaal bij ons om zoo te zeggen niet gekend was en we voor het koopen van gepelde garnaal, geheel op Nederlandsch waren aangewezen. De contingentering heeft daarin een ganschen ommekeer gebracht en waar onze uitvoer zeer vermindert werd en de aanvoer der garnaalvloot veel vergroot, moest er toch iets op na gevonden worden om de overvloedige garnaal af te zetten.

G. A. Kwick

DEMARELAAN, 25 ZEEBRUGGE Eenige verkoper in België voor de echte Seinenetten en al wat deze visscherij aanbelangt. OM VISCH EN GARNALEN te bewaren Plaats te Koelijnrichting «PHENIX» Voor inlichtingen: PHENIXSTRAAT, 31, GENT Tel. 11118

Table with columns: Maand, Zeebrugge (Gewicht, Oostende (Gewicht, Nieuwpoort (Gewicht, Blankenberghe (Gewicht, Totaal (Gewicht, INVOER (1) (Gewicht, Prijs, Middenp., Gewicht, UITVOER (1) (Gewicht, Prijs, Middenp., Gewicht, Verbruik in België (Gewicht). Rows for Januari, Februari, Maart, April, Mei, Juni, Juli, August, September, October, November, December, and TOTAAL.

(1) Volgens officieele tolstatistieken. N. B. Voor 1 kg. gepelde garnaal is ongeveer 3 1/2 kg. gekookte garnaal noodig.

Aanvoer van versche Garnaal in de Belgische Visschershavens in 1936

Table with columns: MAAND, ZEEBRUGGE (Vangst, Gewicht, Prijs, Middenp.), OOSTENDE (Vangst, Gewicht, Prijs, Middenp.), NIEUWPOORT (Vangst, Gewicht, Prijs, Middenp.), BLANKENBERGE (Vangst, Gewicht, Prijs, Middenp.). Rows for JANUARI, FEBRUARI, MAART, APRIL, MEI, JUNI, JULI, AUGUST, SEPTEMBER, OCTOBER, NOVEMBER, DECEMBER.

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 16 April 1937. Een enkel vaartuig heeft gemarkt met 400 kg. tong 100 kg. tarbot-griet, 500 kg. rog, 400 kg. pladijs, 200 kg. wijting-steenposten, 50 kg. pieterman en 200 kg. mixed.

verkrijgen was, zonder te willen bedoelen dat ze noodzakelijk moest aanwezig zijn; wij bedoelen: schelvisch, kools, rooze boonen en pieterman.

Radio voor de Belgische Visscherij F. N. R.

Belgische Visscherij F. N. R.



vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS

OFFICIELE VERDEELERS D. & O. Opeddrynck Nieuwpoortse Steenw., 195, tel. 1093

VERWACHTINGEN

Maandag 26 April. — SS.O.97 van de Clyde met 10 bakken waarvan 1000 kabeljauw, 100 b. gullen, 100 b. kools, 200 b. gutvisch, 100 b. stekkers, 25 b. rog. O.294

IJMUIDEN

In de week van 15—21 April markten aan de Rijksvischhallen, 29 stoomtreilers, 63 motoren en 1 Deen.

Wwe August Vanhaute-Clas V. schlactoor in alle soorten VISCHEN — GEROOKTEN VISCH EN GARNAAAL

Table with 2 columns: Date and Price. Title: OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

LUNETTERIE BELGE 84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE

GENT

10—17 April 1937. — Garnaal 6; griet 11; kabeljauw 11; makreel 5; pladijs 11; paling 14—20; schelvisch 9—12; rog 7; tarbot 16; tongen 18—20; wijting 4; zee-posten 8; zonnevisch 8 fr. per kg.

ANTWERPEN

16 April. — griet 12; heilbot 20; kabeljauw 6—10 (netto); 5 (bruto); gul 4; pladijs 3—9; rog 6—7; roobaard 6; schar 3; vleet 10—12; schelvisch 6—10; steenschol 3,50; tarbot 15; tong 15—20; kuit 5; bakharig 0,50—1,25 stuk; gerookte haring 0,75—1,25 stuk; sprot 8; makreel 4; spiering 7; garnaal 8; kreukel 2,75; mosselen 1; zalm (bevroren) 21; paling 11—14 fr. per kg.

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL HET BESTE MAZOUT voor VISSCHERSVAARTUIGEN

BOCK EXPORT PILSEN KOEKELBERG DE BESTE LES MEILLEURES

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels

Industrielle Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Les Frigorifères du Littoral

IJS Grote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

Table with 4 columns: Date, Price, Quantity, and Item Name. Lists various fish and prices for different days.

Dinsdag 20 April De aanvoer was minder groot dan den vorigen dag, maar toch meer dan voldoende, vermits de bijzonderste soorten aanzienlijk aanwezig waren.

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelse Staadraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bullvants», «Ellis», enz.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH

Table with 5 columns: Item Name, Price, Date, Quantity, and Item Name. Lists various fish and their prices.

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS BESTELT UW IJS BIJ FROID INDUSTRIEL OOSTENDE

Table with 4 columns: Date, Price, Quantity, and Item Name. Lists various fish and prices for different days.

Voor uw Drukwerk zoals: BRIEFHOOFDEN, BRIEFOMSLAGEN, PRIJSCOURANTEN, BOEKDEKLEN, VISIEKARTEN, ADRESKAARTEN, FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS, ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN, MEMORANDUMS, ROUWBRIEVEN, BRIEFKAARTEN, ALLEHAANDE, CIRCULAIRES

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS ZEE-SLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ. MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157 Handelsregister: St. Nikolaas 1018

Table with 3 columns: Ym. 77 Groote Bank, Ym. 189 Groote Bank, Ym. 19 Vikingsbank, Ym. 8 Vikingsbank, Sch. 120 Witte Bank, Kw. 60 Witte Bank, Kw. 95 Witte Bank, E. 436 Deen

E. Verberckmoes VISCHFACTEUR

Groothandel in Pekelharing Gezouten Wijting en Schelvisch HARINGROOKERIJ Nauwstraat, 14, MECHELEN Magazijnen Vischmarkt, 28 Telefoon 912

BOULOGNE

15 April 1937. — Deze morgen werd in de halle verkocht: 440 kisten haring, de ijle aan 1,50—2 fr.; 1.042 kisten makreel 3,50; 4.345 kisten wijting 1-4; 1.014 kisten koolvisch 2,50 fr.; 672 kisten moeie meid 2,50—13,50; 124 kisten roode boonen 4; 170 kisten kabeljauw 2,50; 115 kisten vraswijting 3,50; 68 kisten tong-schar 4; 90 kisten zonnevisch 1,50 fr. per kg.

17 April. — 6 treilers hebben de halle bevoorrad. Er werd verkocht: 295 kisten makreel 4,50; 1.037 kisten wijting 1,50—3; 145 kisten haring: de ijle 1,25; 216 kisten koolvisch 2,50—3; 67 kisten kabeljauw 3—4; 6 kisten tong-schar 5; 90 kisten vraswijting 3,50 fr. per kg.

20 April. — 6 treilers en eenige booten hebben de haven aangedaan. Er werd verkocht: 260 kisten haring 1—1,75; 2.048 kisten makreel 3—3,50; 1.745 kisten wijting 1,75—4,50; 1.032 kisten koolvisch 2—2,50; 133 kisten vraswijting 3; 13 kisten moeie meid 6—10; 30 kisten tong-schar 4—5; 199 kisten kabeljauw 2,50—4; 42 kisten zonnevisch 2 fr. per kg.

21 April. — 20 treilers hebben de haven aangedaan. Er werd ter markt verkocht: 166 kisten haring, de volle aan 3, de ijle aan 1,50; 2.577 kisten makreel 3—4; 2.180 kisten wijting 2—5; 1.469 kisten koolvisch 2—2,50; 99 kisten vraswijting 3; 214 kisten moeie meid 2—10; 244 kisten rooiboonen 3—5,25; 64 kisten tong-schar 3—5; 82 kisten zonnevisch 1,75 fr. per kg.

BRUSSEL VISCHMARKT

12—17 April 1937. — platen 4—9; schar 4—7; schaat 4—10; rog 3—9; heilbot 20—24; groote tong 13—15; middel tong 20—22; kleine tong 12—15; wijting 2—4; makreel 4—5; haring 2—3; kabeljauw 10—12; Yslandsche kabeljauw 6—8; zeepeeling 3—5; moeie meid 4—8; koolvisch 3—5; leng 2—3; schelvisch groot 6—7; schelvisch mid. 6—7; schelvisch kl. 3—4; pieterman 15—16; knorhaan 3—4; koningsvisch 5—7; roobaard 5—7; griet 10—16; tarbot 12—20; zeehonden 4—6; zonnevisch 5—8; zee-duivel-steert 8—11; haai 8—10; zee-karkool 3—4 fr. per kg.

12—17 April 1937. — platen 4—9; schar 4—7; schaat 4—10; rog 3—9; heilbot 20—24; groote tong 13—15; middel tong 20—22; kleine tong 12—15; wijting 2—4; makreel 4—5; haring 2—3; kabeljauw 10—12; Yslandsche kabeljauw 6—8; zeepeeling 3—5; moeie meid 4—8; koolvisch 3—5; leng 2—3; schelvisch groot 6—7; schelvisch mid. 6—7; schelvisch kl. 3—4; pieterman 15—16; knorhaan 3—4; koningsvisch 5—7; roobaard 5—7; griet 10—16; tarbot 12—20; zeehonden 4—6; zonnevisch 5—8; zee-duivel-steert 8—11; haai 8—10; zee-karkool 3—4 fr. per kg.

12—17 April 1937. — platen 4—9; schar 4—7; schaat 4—10; rog 3—9; heilbot 20—24; groote tong 13—15; middel tong 20—22; kleine tong 12—15; wijting 2—4; makreel 4—5; haring 2—3; kabeljauw 10—12; Yslandsche kabeljauw 6—8; zeepeeling 3—5; moeie meid 4—8; koolvisch 3—5; leng 2—3; schelvisch groot 6—7; schelvisch mid. 6—7; schelvisch kl. 3—4; pieterman 15—16; knorhaan 3—4; koningsvisch 5—7; roobaard 5—7; griet 10—16; tarbot 12—20; zeehonden 4—6; zonnevisch 5—8; zee-duivel-steert 8—11; haai 8—10; zee-karkool 3—4 fr. per kg.

12—17 April 1937. — platen 4—9; schar 4—7; schaat 4—10; rog 3—9; heilbot 20—24; groote tong 13—15; middel tong 20—22; kleine tong 12—15; wijting 2—4; makreel 4—5; haring 2—3; kabeljauw 10—12; Yslandsche kabeljauw 6—8; zeepeeling 3—5; moeie meid 4—8; koolvisch 3—5; leng 2—3; schelvisch groot 6—7; schelvisch mid. 6—7; schelvisch kl. 3—4; pieterman 15—16; knorhaan 3—4; koningsvisch 5—7; roobaard 5—7; griet 10—16; tarbot 12—20; zeehonden 4—6; zonnevisch 5—8; zee-duivel-steert 8—11; haai 8—10; zee-karkool 3—4 fr. per kg.

ALTONA

VISCHMARKTEN VAN ALTONA-HAMBURG De toevoer op de plaatselijke vischmarkt lieft zich in de berichtenweek van 12—17 April 1937 op dezelfde grens als de vorige week. Terwijl verleden week meer treilers van de Noorsche kust kwamen en zeer veel rooiboonen meebrachten, kwamen deze week meer treilers van Ysland, Rooboonen waren minder vertegenwoordigd en de van Ysland meegebrachte vischsoorten zoals schelvisch, kabeljauw en koolvisch, vonden een gewillige afname.

Van de zestien treilers die hier in de afgelopen week hun gezamenlijke vangsten: 974.000 kg. gelost hebben, kwamen 6 treilers met 180.300 kg. haring, schelvisch, wijting, makreel en koolvisch uit de Noordzee, 5 treilers met 398.900 kg. schelvisch en rooiboonen van de Noorsche kust en 5 treilers met 394.800 kg. kabeljauw, schelvisch, koolvisch en eenige soorten platvisch van Ysland.

De hoogzevisscherij bericht dat dees jaar de schollenvisscherij veel te wensen overlaat en moesten de meeste schollen, omdat ze de voorgeschreven maat nog niet bereikt hebben, over boord geworpen worden.

Van Noorwegen en Engeland kwamen 8 treilers met 935.175 kg. versche haring. De gezamenlijke opbrengst bedroeg: markt kg. 1.083.225 uit ter hand 1.400 haringinvoer 935.175 totaal kg. 2.019.800

ZIEKTE VAN ONZEN CORRESPONDENT beletten ons heden de vischprijzen te geven. We zullen ze te toekomstige week inlanchen. PRIJZEN DER GARNALEN: De garnaalprijsen luiden: Donderdag 15 April 10247 kg. 2,20—3,60 Vrijdag 16 April 7739 kg. 2,60—3,50 Zaterdag 17 April 2049 kg. 5,00—6,00 Maandag 19 April 8183 kg. 2,80—4,20 Dinsdag 20 April 14693 kg. 2,70—3,50 Woensdag 21 April 865 kg. 4,00—5,50

Belevens de beste zeelaarzen, leder en caoutchouc Dunlop Latex, North British, enz. bied ik u aan een GROOTE KEUS VAN EERSTE KWALITEIT ENGLISH OLIEGOED zoodals: Jumpers, Broeken, Schorten, Rokken, Zuid-Westers, enz. GROOTSTE KEUS EN VOORRAAD VAN DE KUST AAN LAAGSTE PRIJZEN. KOMT ZIEN Jules VERPOUCKE 29, Lijndraaierstraat, 29 Hazegras — OOSTENDE

Franchot Tene, Una Merkel, in: «Een aardig Avontuur», beweging en working 1 echte cinema. Pierre Blanchar in een andoendij film: «De Schuldige» met Madeleine Oseray en Sig norot.

Benjamina Gigli, Magda Schneider, in: «Vergeet mijn NNien». Een waarlijk passionneerende film, de dood tartend: «De Roode Zonen». Een groote enscenering in het echt kader.

De beroemde prima-donna, Maria-Jeritza, in een Weensche film: «De Groot Hertogin Alexandra», met Leo Slezak. Een schoon lieder-verhaal: «Wij zijn geen Kinderen fear» met Gaby Morlay en Claude Dauphin.

Georges Raft in een veel bewegende film: «Op de Sterke Manier». Pierre Blanchar in een andoendij film: «De Schuldige» met Madeleine Oseray en Signoret.

Actualiteiten Paramount; 2. «Plezier», geestige komedie met Tramel en Yvonne Garat; 3. «De Matrozen van Kronstadt» groote Russische film, met de beroemde Russische artieste R. Esipova.

Madeleine Renaud en Constant Remy in «Helena» naar den beroemden roman van Vicky Barrens. — Maria Davies in: «Schooneidkoningin».

Al de laatste wereldgebeurtenissen. Kinderen altijd toegelaten. Jackie Cooper in «De Stilzwijgende Verdigers». John Wayne in «Piste Oregon».

De uitvoer van gewone Visch naar Frankrijk

Sedert Woensdag is de uitvoer van gewone visch naar Frankrijk voor de rest van de maand stopgezet. Volgens maatschappij bedraagt de uitvoer van gewone visch slechts 70 duizend kg. zoodat hiervan na 15 dagen niet veel zal overblijven.

R. Neyt-VanWulpen BRANDHOUTKAAI, 29-31 Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH Specialiteit van gerookten ZALM Versche en gepelde GARNAAL

OOSTENDE

DE WERKEN AAN HET TIJDOK. De werken aan het tijdok van de nieuwe visschershaven te Oostende, welke door de firma Delens uitgevoerd worden, schieten vlog op.

Men was zinnens het laatste gedeelte slechts het volgend jaar voort te zetten. Thans heeft men naar we vernemen beslist, de verbetering der playeving en der kaaimuren nu eerst volledig te eindigen.

Is in elk geval vanwege het Beheer van Bruggen en Wegen een nuttige maatregel. VIJFTIG JAAR BESTAAN. Onlangs was het vijftig jaar geleden dat de firma Camiel Willems haar 50e jaargang is ingetreden.

Minister Merlot, welke verleden week op bezoek kwam en ook de firma bezocht, zou er voor zorgen dat de noodige eerebeteken verleend worden. Proficiat aan de knappe firma!

DIEFSTAL IN EEN PAKHUIS. Dinsdag werd in het pakhuis van de firma Brys en Vanden Bussche ingebroken en verschillende voorwerpen, sigaren en zegels werden ontvreemd. Tot op heden werd van de behendige dieven geen spoor gevonden.

FANTASTISCH. Verleden week verscheen in «Het Laatste Nieuws» een foto van de Oostendse slipway waarop de O.296 opgetrokken was. Daaronder stond te lezen: «Een visschersboot in aanbouw» en... men was het vaartuig aan het kuischen.

R. HUYSSSEUNE ZEEBRUGGE Tel. Heyst 22 — 72 Verkoop in 't groot van versh gepelde garnaal en fijne visch

Noorweegsche Haringvisscherij

Volgens mededeeling van den directeur der visscherijen in Noorwegen werden van het begin van dit jaar tot 10 April in Noorwegen aangevoerd 3.323.300 Hl. winter- en voorjaars-haring, waarvan 741.000 Hl. in ijs geëxporteerd werden, 631.400 Hl. werden gezouten, 1.567.400 Hl. werden verkocht aan traanfabrieken en 242.500 Hl. aan conservenfabrieken.

Gedurende de week van 29 Maart tot 3 April werden gevangen 416 ton vaarharing, 286 ton vetharing, 491 sloeharing en 703 ton Yslandsche haring. Hierdoor steeg de totaal-aanvoer sinds 1 Januari tot 15.612 — ton vaarharing, 9738 ton vetharing, 111.697 ton sloeharing en 12.784 ton Yslandsche haring.

Men betaalde in de week van 2—9 April te Alesund voor vaarharing 14,50—15 Kr. per ton en voor sloeharing 16—18 Kr. per exportton van 110 kg.; te Haugesund voor vaarharing in exporttonnen van 115 kg. 15—15,50 Kr., sloeharing in exporttonnen van 110 kg. 17—18 Kr., voor Yslandsche haring 0,14 Kr. per kg.

De Nederlandsche en de Engelsche Haringvisscherij

Het A.N.P. meldt uit Londen: In het Lagerhuis is de regering de vraag gesteld of zij zich er van bewust was, dat praktisch de geheele haringvisscherij buiten de kust van Yorkshire in Nederlandsche handen is en of enige hulp verleend kan worden aan Britsche treilers om hen in staat te stellen met succes te concurreren. Namens de regering antwoordde Morrison hierop, dat hij geen reden had te veronderstellen, dat de achteruitgang in de hoeveelheden op den afslag gebrachte haringen in Scarborough te wijten is aan het optreden van Nederlandsche schepen buiten de kust van Yorkshire. Spr. is van meening, dat de oorzaken hoofdzakelijk te wijten zijn aan het bedrijf in zijn geheel. Met den achteruitgang van de buitenlandsche markt is er een tendens geweest voor de visschers zich te concentreren op andere havens, die betere faciliteiten bieden voor zouten, rooken en op de markt brengen van hun waer.

Vergadering van den Hoogerem Raad

Zaterdagvoormiddag komt de Hoogere Raad voor Zeevisscherij te 10.30 uur in een hoogst belangrijke zitting bijeen om hiernavolgende punten te bespreken. 1. Toestand en toekomst der Visschershaven van Blankenberge. 2. Beslissing der Conferentie van Londen. 3. Aanvoer en invoer van visch en garnaal.

Hollandsche Haring naar Duitschland

Naar men mededeelt heeft de Deutsche regering door bemiddeling van de Nederlandse Visscherijcentrale aan de Hollandsche haringexporteurs een extra contingent toebedeeld, zoodat gedurende het tweede kwartaal van dit jaar een belangrijke hoeveelheid haring meer naar Duitschland kan worden geëxporteerd. De voorraad van 1936 zal hierdoor nog meer dalen.

Noorweegsche Visscherij

De opbrengst der Noorsche visscherij (excl. de walvischvangst bedroeg in 1936 Kr. 73 mill. tegen Kr. 67 miljoen in 1935. Zoodat de vangst als de opbrengst ervan waren boven het jaarlijks gemiddelde. Tot het goede resultaat droeg in de eerste plaats bij de vangst der winterharing, die ongeveer een miljoen hl. grooter was dan in het daarvoor tot dusver gunstigste jaar. Zeer goede resultaten gaf ook de haringvisscherij bij Ysland.

De kabeljauwvangst was 20.000 ton grooter dan in 1935; niettemin bleef zij beneden normaal. Hetzelfde was het geval met de brislingvisscherij; er werd bijna tweemaal zooveel gevangen als in 1935, maar het kwantum bedroeg toch niet meer dan de helft van dat van een goed brislingjaar. Bepaald slecht was de vangst van vette haring en die van kleine haring.

ONDERZOEKSRaad VOOR SCHEEPVAART

De Raad vergaderde Donderdag namiddag onder voorzitterschap van Raadshoof Pol. Bij den aanvang van de zitting werd het woord genomen door staatscommissaris Descamps, die de voorzitter geluk wenscht wegens zijn bevordering tot Commandeur in de Leopold II Orde, alsmede tot raadslid Gode-mé die tot Ridder in de Kroonorde benoemd werd.

DE ZAAK VAN DE O.169

Schipper Verscheide stond hier terecht. Hij kwam in botsing met een Spaansch vaartuig. Staatscommissaris Descamps is van oordeel dat gansch de schuld ten laste moest gelegd worden van Verscheide en vraagt zijn schorsing voor den duur van zes maanden. Meester Franck, uit Antwerpen, voor Verscheide, doet uitkomen dat daarmede de staatscommissaris niet bezwezen heeft waaraan Verscheide zou schuldig zijn.

De schipper kan toch niet aansprakelijk gemaakt worden voor de fouten bedreven door de mannen die aan het roer stonden tijdens zijn afwezigheid. Staatscommissaris Descamps verklaart dat een schipper immer verantwoordelijk is voor het sturen van zijn schip.

Meester Franck wedervoert dat men toch iemand niet kan straffen voor een fout dat hij zelf niet bedreven heeft. Hij liet toch geen kwajongen aan 't stuur en er was geen gevaar in 't zicht.

En welk was de oorzaak van het ongeval? Er bestaat zelfs geen zekerheid omtrent de plaats waar het wrak ligt. Kan men de schipper aansprakelijk maken voor de drie menschenlevens die verloren gingen? Absoluut niet. Als het wrak zich bevindt daar waar de Engelsche overheid het plaats dan was de O.169 daar waar het zijn moest en had het aanvaardend schip de «Christina» daar geen zaak.

Wij weten niets over de manoeuvres uitgevoerd door beide schepen. De getuigenissen van de bemanning van de «Christina» zijn te gelijklopend om spontaan te zijn. — Bijzonder hun opgaven voor wat betreft de gevolgde koers en het manoeuvreeren zijn onmisgeloofbaar.

Alhoewel de schipper van de «Christina» verklaart dat Verscheide zijn signaal niet beantwoordde, heeft hij toch zelf niets gedaan om de aanvaring te vermijden. Hij vraagt de vrijpraak van zijn klient gezien de oorzaken van het ongeval niet aangeduid zijn.

De Raad zal uitspraak vellen over 14 dagen. DE ZAAK VAN DE O.239 «ANCHE ESPERANCE»

Schipper Alfons Vieren stond terecht. Hij vischte op de Portugesche kust en laadde zij over op een ander vaartuig om dan op de vlucht te slagen voor een kustwachter, hetgeen doet vermoeden dat hij in kustwateren vischte.

Schipper Vieren wordt nochtans buiten zaak gesteld. DE ZAAK VAN DE O.304 «GRATIE GODS»

Schipper Jan Verhaeghe vischte in Fransche kustwateren en loopt een vermaning op. DE ZAAK VAN DE O.255 «BLANCHE-MADELEINE»

Schipper Julien Garry, voor dezelfde feiten, loopt insgelijks een vermaning op.

De SS.O.80 vergaan

Zaterdagmorgen ontving de Oostendse reederij «Pêcheries à Vapeur» volgend telegrafisch bericht: «Schip verloren, eiland Suderö, bemanning gered, geen betrekkingen met buitenwereld mogelijk vóór 24 April. Wat moeten wij doen. Antwoorde». Dit telegrafisch bericht ging uit van den Oostendischen treiler O.80 «Duchesse de Brabant» metende 300 ton brutto, gebouwd in 1915 te Selby (Engeland).

Het vaartuig, geladen met visch, bevond zich op de terugreis van Ysland naar de Oostendse haven, waar de lading van 18 bakken visch Maandag moest worden verkocht.

Men vermoedt dat de boot op de klippen van het eiland Suderö (Faröer-eilandengroep) is geloopt. Het eiland is heelemaal afgeolten van de buitenwereld en wordt slechts af en toe, wanneer de weersomstandigheden het toelaten, door vaartuigen bezocht.

Daar de bemanning niet vóór heden Zaterdag zal kunnen afgehaald worden, zal het nog Woensdag zijn vooraleer zij mogen thuis verwacht worden.

Ondertusschen weten we nog niet hoe het ongeval zich heeft voorgedaan. De bemanning is als volgt samengesteld: Schipper: Pieter Steenkiste, 17, St. Franciscusstraat; matrozen: Louis Vilain, 16, Visscherskade; Albert Zwemmer, 14, Cirkelstraat; Willy Dumarey, 82, Overvloedstraat; Albert Coene, Vingerlinckestraat, 24; Maurits Nys, 23, Ed. Hammanstraat; Victor Bauwen, 5, Cirkelstraat; André Vinck, 66, St. Paulusstraat; licht matroos: Frans Van derwal, 18, IJzerwegstraat; machinist: Julien Soete, 88, Fortstraat; stokers: Willem Hubrouck, 50, Ed. Hammanstraat; Désiré Derycker, 36, St. Franciscusstraat; scheepskok: René Aspeslagh, 34, Velstraat; scheepskok: Pierre Willaert, 48, Brusselsche straat, allen te Oostende.

NIUWPOORT NIEUWE ALARMSEINEN

Onze talrijke visschers stellen het zeer op prijs, dat het Beheer van Zeevezen, een kabien geplaatst heeft aan het einde van het Wester wandelhoofd. Een mistklok, dateerende van 1906, en een hoorn zullen er bij mistweder de goede richting aangewijzen.

DE ALBERTBRUG

Eerlang zal het grootsche werk van de monumentale Albertbrug aangevangen worden. Nog steeds worden ijzeren staven, balken en arduinblokken aangebracht. Zoo deze week de stalen dakplanken van 19 m. aankomen wordt aangevangen met het slaan van de ringdammen.

Ook met het denkmaal van Koning Albert wordt binnentocht aangevangen. Onze stadsgenoot Demunck zal zijn werk ervan maken om dit prachtstuk te Nieuwpoort te helpen afwerken.

Twee merkwaardigheden, die de stad Nieuwpoort zullen kenmerken en de Yzerstreek ten goede komen.

HUIS CALCOEN-MEYUS VISCHAFSLAGER

Kaai, 20 - Tel. 119 — NIUWPOORT ALLE SOORTEN SCHEEPSBENOODIGHEDEN MAZOUT — OLIEN

Voor Steun aan onze Garnaalvisschers

Dinsdagmorgen werd een afvaardiging van onze garnaalvisschers bestaande uit Gerard Deckmyn, Albert Verbiest, Pol Hagers en Alex Verbanck, samen met een afvaardiging der Stad bestaande uit de heeren Velthof, bestuurder der Visschershaven, Volksvertegenwoordiger Peurquet, en schepen Vroomse door den heer Spaak, minister van Buitenlandsche Zaken ontvangen.

De minister werd gewezen op het belang van onze garnaalvisscherij en de kwestie van den vrijen invoer van gepelde en ongepelde garnaal, evenals op het feit dat voor den uitvoer, alwie over vergunningen beschikt, daarom niet kan uitvoeren. De minister wees op het feit dat de bestaande overeenkomst met Nederland op 1 Mei aanstaande vervalt en beloofde dat alsdan er voor zou gezorgd worden dat gedurende de Wintermaanden althans, de grenzen zouden gesloten blijven.

Ook zou naar een betere regeling van den uitvoer gezien worden, alhoewel de kwestie der regeling van den uitvoer van den minister van Verkeerswezen schijnt af te hangen.

Hier zullen echter de uitvoerders verplicht worden hun aankopen te doen in verhouding van de belangrijnheid der aanvoeren in de havens.

Of men deze verplichting zal kunnen opleggen weten we niet, daar maar al te dikwijls beweerd wordt dat de Oostendse visschers veel minder hun garnaal verzorgen dan de Zebrugsche en dat de groote van de garnaal te Oostende dikwijls veel te wenschen overlaat.

EEN EERSTE MAATREGEL

Naar we vernemen zou sedert Dinsdag voor den doorvoer van garnaal nog slechts 24 uur toegestaan worden in plaats van 8 dagen en meer zoodals vroeger.

Ook zouden alle verzendingen vanaf dan dienen gelood te worden, wat onmiddellijk zijn weerslag heeft gevonden op de markt.

AANHOUDEN.

Volgende week heeft dezelfde afvaardiging een nieuw onderhoud met minister Jaspard, om verdere maatregelen te treffen in verband met een betere bescherming van onze kustvisschers.

Kleine Aankondigingen

Men vraagt een goede YOL MET RIEMEN te koop. Schrijven adres van 't blad.

TE KOOP

Garnaalvisschersvaartuig met motor van 50 P.K., alsook alle scheepsbenodigheden in zeer goeden staat verkeerd. Voor alle inlichtingen zich wenden: Oosterbankstraat, 26, Oostende.

Te koop

Garnaalvisschersvaartuig O.5, in zeer goeden staat, voorzien van motor Deutz-Bronz, van 20 HP. Zich wenden: Cirkelstraat, 23, Oostende.

Te koop

Een prachtig MOTORVISSCHERS-BOOT, voorzien van een nieuwe Lavamotor van 100 H.P. en na den oorlog gebouwd. Zich wenden: bureau v. blad.

Te koop

LUIT TER HAND TE KOOP Garnaalvisschersvaartuig O.61 «Delphine», toebehoorende aan Louis Dasseville, Café Congolais, Kaaitstraat, 34, Oostende.

Het vaartuig verkeert in goeden staat werd in 1925 gebouwd en is voorzien van een motor Anglo-Belge van 25 HP. Lengte 11 m. kiel. Breedte 4,50 m.

De eerste Ronde Visch te Zeebrugge

Maandag 19 April 1937, zal in de geschiedenis der Zebrugsche vischnijverheid onafschiedelijk verbonden blijven aan een nieuwe horizon welk zich larder en helder aan onze haven toelacht: nl. «Ronde Visch» te hebben.

Immers op dien dag hebben de Rita II, en III der reederij Rosset, voor de eerste maal onze markt komen spijzen. Wat deze twee prachtige schepen betreft, voor hun eerste reis hadden ze verscheidene dagen met zwaar weder te kampen. Niettegenstaande dit, hadden ze toch ongeveer 25.000 kg. moeiemeiden, zeebaarzen, congel, lengen, enz. aan boord.

DE VERKOOP

Reeds van den Zondagavond waren alle schikkingen getroffen ten einde gemakkelijk deze hoeveelheid visch te kunnen lossen. — Zeggen we maar terstond dat alles op wietjes liep, het ging lijn gesmeerd.

Toen we Maandag morgen rond 7 uur een kijkje in de vischhalle gingen nemen trof het ons dat alles reeds netjes en met orde ten toon gespreid lag. De moeiemeiden lachten ons reeds van verre tegen.

«Ook bemerkten we terstond alsdat er lijk iets ongewoons op til was. De kaai en vischmijn stonden letterlijk vol van kijklustigen welke met verbaasde oogen als deze voor hun vreemde visch aanzagen.

Voor de verkoop begon konden we terloops de hand drukken aan den sympathieken heer Vandamme der Brugsche Zeevaartinstantellingen. Deze visschersvriend straalde van geluk. Wanneer men weet, hoe nauw het geluk en wee onzer haven hem ter harte ligt kan men best zijne vreugde begrijpen.

Wanneer om 9.30 uur de verkoop begon konden we vaststellen alsdat er veel vreemde koopers opgekomen waren. Bijna al de voornaamste Oostendse huizen waren vertegenwoordigd. Dit feit alleen spreekt boekdelen, het kan alleen ten goede komen aan onze haven. Hoe meer volk, hoe meer nering. Konden we maar bekomen alsdat wij zouden voorzien worden van ronde visch. Dit is een vingerwijzing voor onze eigen visschers, ook zij zouden vatbaar moeten zijn om binnen afzienbare tijd de hoogzevisscherij uit te oefenen. Waarom niet? — Wanneer we in onze gedachten enkele jaren achteruit gaan, dan komen veel heerlijke symptomen aan ons peinzend oog voorbij.

In luttele tijd is er enorm veel verbetering aan onze schepen gebracht, de motoren zijn aanzienlijk versterkt, de uitrusting is 100 t. h. verbeterd. Waar men vroeger met uitzondering een motor van 100 HP. bezigde is het nu een algemeene regel er van 150 tot 200 HP. te gebruiken.

Harop reeders, visschers, nog een klein duwtje.

BESLUIT

De Rita II en III hebben voor hun eerste reis 103.000 frank besomd. Moge dit een spoorslag wezen voor de twee stoere pioniers welke de heeren Rosset en Decorte zijn, om op den ingeslagen weg voort te wandelen, dit tot meerdere bloei der Zebrugsche haven.

Ook kunnen we niet nalaten een bijzonder woordje van hulde te brengen aan M. Decorte, de handige walkepitain en zaakwaarnemer der reederij, in de korte tijdspanne welke hij maar in Zebrugge verbleef, heeft hij zich er reeds veel vrienden gemaakt. Het ware te wenschen dat onze visscherij veel Rosset's en Decorte's had.

Voor een Brug aan de Visschershaven

(vervolg van bladzijde 1)

ALGEMEENE BESPREKING

Mijnheer H. GHYS, in naam der motorreders spreekt zich duidelijk uit ten voordele der brug.

De brug is ongetwijfeld van groot belang voor het beschutten der vaartuigen bij ongunstig weder met slechten wind.

Mijnheer Ghys verklaart dat hij en zijne collega's telkens en in alle omstandigheden naar deze zaak besproken werd, duidelijk omtrent genomen hebben voor het bouwen der brug.

Hij is dus heelmaal verwonderd dat er nu gezegd wordt dat hij of zijn vrienden tegen de brug zouden opgekomen zijn. Daarover bestaat ten andere een briefwisseling gericht aan het Beheer van Bruggen en tegen het Gemeentebestuur en het Beheer van Zeevezen.

Hij ziet er geen belemmering in voor de scheepvaart. Hij heeft meermalen de gelegenheid gehad om met vakmannen zoals de heer Zonnekeyn en andere ervaren vaklieden over deze zaak te spreken. Volgens deze categorie belanghebbenden is de brug van het allerhoogste belang voor de reeders.

Mijnheer BAUWENS geeft toe dat het ook zijne meening was toen hij vroeger voorstond van het tweedelig vlotdok.

Mijnheer Cam. WILLEMS stelt voor de brug eenige meters buiten de huidige halle te voorzien, ten einde het doorloopen der baan van de nijverheidsgronden te doen passen met de kalside loopende naar het tijdok naar in den winter de haring geladen wordt. Daaruit zou volgen dat men volgens afmeting, honderd meters kaai loopende tot tegen de brug zou winnen. Zoo zouden gemakkelijker 8 schepen meer kunnen aanleggen.

Rekening houdende dat tot nu toe, bij de grootste toevloeren, hoogstens zes schepen niet hebben kunnen lossen, zou alleen reeds grootheid van de eerste jaren aan verhoopen worden.

Mijnheer LOMBAERT, stelt de vraag waarom de Bestuurder van de visschertijen deze gewichtige bespreking niet is uitgenoodigd, maar hij vreesd dat daardoor misschien onoorzichte tegenkanting door niet overeenstemmende gedachten zou kunnen ontstaan.

De secretaris zegt dat de Bestuurder wel werd uitgenoodigd maar dat hij belet is... Mijnheer John BAUWENS, meent de zienswijze van den heer Velthof te kennen, die veel meer tegen, dan voor de brug gestemd is; zulks uit redenen van bestuurlijke aard.

Hij ziet er een bezwaar in de halle in twee afdelingen te zien splitsen.

De heer P. VANDENBERGHE, drukt op het belang der kwestie, betreurt de laattijdigheid van de bespreking er van en wijst op het feit, dat het maken van deze brug een uitgave van 3,5 miljoen frank meer zou vergen.

Beweerd werd en dit kan desnoods in de verslagen weergegeven worden van de zittingen welke afgevaardigden van het Bestuur van Bruggen en Wegen met die van de stad en den heer Bauwens hadden, dat indien de belanghebbenden werkelijk een brug willen, de huidige vischhalle niet zou verlerend worden.

Maar zegt hij, er werden reeds zoveel miljoenen onnuttig besteed en in het water gegooid en het schoonste model hebben we nog dagelijks met onze oogen te bekijken. Het is de sluis der nieuwe visschershaven.

Dat het Gemeentebestuur er tegen is, begrijpt hij, omdat die brug meer personeel, dus een groter last zal meebrengen.

Maar wat kunnen deze kleine lasten, opgeven tegen het overwegend belang welke gehecht wordt aan het bouwen er van.

Persoonlijk gesproken en voor het gemak van de visschervaartuigen ware één lang dok, het gemakkelijkst maar niet het voordeligst voor al diegenen welke er dagelijks zullen gebruik van maken. Voor vischandelen, visschijnverheid en visschers, die afgesloofd uit zee komen, is zulks van het grootste belang. Daarom is hij de meening toegedaan dat, waar de belangen van allen op enkele uitzonderingen na, het bouwen van een brug is, men niet moet achteruitgaan voor de meening van de betrokken beheeren, maar de overtuiging ingegeven werd, door de gemakkelikheden welke er uit voorspruiten voor den dienst, en de kleinere uitgaven, maar te weinig rekening gehouden werd met het algemeen belang en misschien toen nooit grondig genoeg, de groote belangen welke thans op het spel staan, ingezien heeft.

Wat die 3,5 miljoen betreft welke anders aan het verlenen van de halle zouden besteed worden, ziet hij niet in, indien de noodzakelijkheid zulks uitwijst, waarom dit anderszins niet zou gebeuren wanneer de brug gebouwd wordt.

Zulks hangt slechts af van krachtadige samenwerking. Hij wijst ook op de verandering in het verkeer langs de Zuidelijke zijde, waar het plan bestaat ook de scheepswerven te bouwen, kwestie welke ten andere vóór het te laat is, zou dienen door de handelskamer opgelost, daar hier opnieuw groote belangen op het spel zullen staan gansch het verkeer langs daar in een zeer hachelijken toestand zal brengen met als gevolg vele vertragingen voor diegenen welke ter markt moeten zijn, waardoor groot verlies voor de reeders kan ontstaan welke eerst verkopen.

Thans zou er slechts een uitweg bestaan. Door het bouwen van een brug is er bij

mogelijke verkeersbelemmeringen of ongevallen een tweede uitweg, welke zoo maar niet zou dienen onderschat te worden. De verkoopwijze bij de verlenging der halle zou weliswaar dienen gewijzigd, maar wie zegt ons dat, nu de oude sluis verdwijnt, men langs de Noordelijke zijde niet zou kunnen beginnen.

Daarbij, zoover staat het nog niet en die kwestie kan op het gepast oogenblik gemakkelijk opgelost worden.

De heer LAMBREGT gaat gansch akkoord met de uiteenzetting van zijn collega Ghys en verstaat niet wie er zou kunnen bezwaren in zien de brug te zien verwezenlijken, te meer dat hierdoor alle interessen van welken aard ook, zouden gediend zijn.

Na de voordeelen voor wat de veiligheid der schepen aangaat opnieuw in het licht te hebben gesteld, doet hij verder nog opmerken, dat ook de visschers niet moeten vergeten worden en dat die menschen wanneer zij binnen komen zoo spoedig mogelijk willen hun woningen bereiken, die meest op de wijk Opex gelegen zijn.

Mijnheer OVERZIER vraagt wie er onder de tegenwoordige personen tegen het bouwen der brug is?

Mijnheer BERDEN, gezien de onduidelijke uitspraak van zekere middelen, zou willen dat de zaak objectief behandeld wordt en door de verscheidene belanghebbende gerangschikt volgens hunne bedrijvigheid en interest welke zij in deze zaak hebben.

Mijnheer Jos. VERHULST, ziet een oplossing in het rangereen der schepen en het veranderen der verkoopbeurt. Te zeggen: de verkoop ten Noorden, aan de tegenovergestelde zijde der halle te beginnen zoo zou de verkoop ononderbroken kunnen doorgaan met of zonder brug.

Mijnheer BLONDE, is noch voor noch tegen het oprichten der brug... Hij voorziet nog een veel grotere uitbreiding der Oostendse vloot met nog veel machtiger boten en grootzende ziet hij in korte jaren de mogelijkheid in, België met Belgische visch ten volle te gerieven. Voor hem mogen geen hinderpalen in den weg liggen en het bouwen eener brug is er eene. Want hij wil in elk geval vermijden, dat door gebrek aan ruimte of andere moeilijkheden, de boten een dag moeten blijven liggen, hun visch zien van waarde verminderen en een gansche dag verliezen. Hij stelt echter de vraag of het noodig is, dat de vischhallen verlengd werd. Nu reeds is er vertraging bij den verkoop. Hoe zal de regeling der beurten geschieden met een brug in het midden? Dit kan nadeelig zijn voor de reeders en groote vertraging meebrengen. De kwestie van het gewelg en dat de vaartuigen daardoor zouden lijden, is ver van bewezen.

Mijnheer BOELS, der firma Jos. Boels-De-rudder en A. Crekillie, doet opmerken dat de nijverheidsgronden welke niet direct aan het vlotdok liggen, enkel in waarde kunnen gebracht worden en blijven door het bouwen der brug.

Er zullen geen rookerijen of conservenfabrieken gebouwd worden, eerst wel uit hoofde van den overdeven prijs der gronden, maar hoofdzakelijk als de zekerheid niet bestaat rechtstreeks door ene brug aan de vischgronden en de verزندtate verbonden te worden.

Immers de rookers zetten er overgrote waarde op, sprat, haring en makreel, ten spoedigste in de rookerij te brengen, hun werk in de mijn en in de rookerij samen ga de te slaan om de gerookte waar nog den zelfden dag te kunnen verzenden. Iedereen weet dat zulks voor de visschers zeer winstgevend is... dus is de brug er noodig.

De heer Henri WILLEMS, stelt vast, dat vanwege de reeders, tegen het bouwen der brug, geen werkelijke bezwaren worden ingebracht, maar wel, dat de motorreeders het meest in getal en uit hoofde dat hun schepen van middelmatige tonnage het meest zullen te lijden hebben, de brug als onmisbaar beschouwen.

Hij wijst verder op, voor wat de vischijnvervals en vischhandelaars betreft, de persoonlijke interessen van kant latende, er hier meer in oogenschouw dient genomen te worden, de mogelijkheid van uitbreiding en de geschiktheid van werken.

Het spreekt van zelfs dat het toenemen der toevloeren voor allen van groot belang is... maar als de reeders zich zou inrichten dat zij den aanvoer van honderd miljoen, tot honderd vijftig miljoen of meer willen brengen, moet toch met reden de vraag gesteld worden, hoe zullen die immer steigende toevloeren verwerkt worden? Het is zeer schoon, eindelijk groote sluisen, prachtige dokken en scheepswerven, met eene heerlijke vloot te verwezenlijken, en te bezitten... maar er mag niet vergeten worden, dat om deze aangeroemde toevloeren ten beste aan den man te brengen, de nijveraars en vischhandelaars even zoo goed dezen te wenschen vooruitgang moeten kunnen volgen... let op de woorden, moeten kunnen volgen. Zulks zal enkel mogelijk zijn door de nijverheidsgronden toegankelijk te maken met het voorzien en het bouwen van de brug over het vlotdok.

De reeders moeten weten, dat nu reeds in vele magazijnen twee en meer handelaars zich moeten verstaan... Zonder brug valt aan de nijverheidsgronden niet te denken... zulks is hier reeds door klare uiteenzettingen bezwezen geweest.

Nog eens het staat vast en het is klaar, maar de reeders met reden groet zien... moet het de nijveraars en vischhandelaars op gelijke schaal mogelijk gemaakt worden, het evenwicht te houden, zoonit zal er na korten tijd geen harmonie meer bestaan tusschen de twee even gewichtige elementen, produktie en afzet... In deze gewichtige gelegenheid gaat het hier meer om de belangen der reeders en der visscherij in het algemeen dan om die der handelaars.

De h. LAMBREGT, gaat daarmee ook akkoord, maar blijft bij zijn gedacht, dat de brug er noodig is als verzekering der aan de kaai liggende schepen en ook voor het algemeen welzijn, vermits andere interessen ook niet kunnen verwaarloosd worden.

De heer LAMBREGT, is ook de meening toegedaan, dat de haring en makreel, zelfs Yslandsche boten gemakkelijk in de nieuwe halle zouden kunnen lossen en verkoopen.

De heer POTTIER, komt tot het voorstel terug, welke de richting der verkoop zou wijzigen en denkt dat dit voorstel niet kan in aanmerking genomen worden, daar er hier zou sprake zijn van enkele persoonlijke belangen en interessen. Immers de magazijnen zijn op basis verpacht van hunne ligging volgens de huidige verkoopmethode.

De heeren Berden en Vandenberghe: Dat zijn persoonlijke belangen, welke niet opwegen tegen het algemeene.

De heer Vanderloot (Oost. Reederij) vraagt of alle belanghebbende firma's — tot deze bespreking werden uitgenoodigd. Hij meent dat dit het geval niet was voor de Frigorifères du Littoral... die hier ook zijn belangen te verdedigen had. Hij meent ook dat deze bespreking niet rechtstreeks de zaak oplost.

Er wordt geantwoord dat de heeren Nierinck en Brunet, administrateurs van de Frigorifères du Littoral, wel een uitnodiging hebben ontvangen, maar dat zij zeker deze uitnodiging als persoonlijk zullen aanzien hebben, t.z. als afslager of vischhandelaar.

De heer BAUWENS, denkt dat de gedachten uiteenloopen en om eindelijk te kunnen vaststellen hoe de zaak oogenblikkelijk staat en welk besluit er dient getroffen te worden, vraagt dat bij zitting en opstaan zou gestemd worden.

Met een viertal onthoudingen is de algemeene meening voor het bekomen der brug. Daarop wordt weeral opgeworpen dat het hier nog niet gaat om een stemming maar enkel de zienswijze der belanghebbenden te kennen.

De zitting wordt gegeven en op voorstel van den heer Bauwens, voorzitter, zal de secretaris daarvan een verslag opmaken welke aan den Beheerraad der Handelskamer zal overgemaakt worden, welke zal te besluiten hebben in welke richting moet of kan gewerkt worden.

De zitting wordt gegeven en op voorstel van den heer Bauwens, voorzitter, zal de secretaris daarvan een verslag opmaken welke aan den Beheerraad der Handelskamer zal overgemaakt worden, welke zal te besluiten hebben in welke richting moet of kan gewerkt worden.

De zitting wordt gegeven en op voorstel van den heer Bauwens, voorzitter, zal de secretaris daarvan een verslag opmaken welke aan den Beheerraad der Handelskamer zal overgemaakt worden, welke zal te besluiten hebben in welke richting moet of kan gewerkt worden.

De zitting wordt gegeven en op voorstel van den heer Bauwens, voorzitter, zal de secretaris daarvan een verslag opmaken welke aan den Beheerraad der Handelskamer zal overgemaakt worden, welke zal te besluiten hebben in welke richting moet of kan gewerkt worden.

De zitting wordt gegeven en op voorstel van den heer Bauwens, voorzitter, zal de secretaris daarvan een verslag opmaken welke aan den Beheerraad der Handelskamer zal overgemaakt worden, welke zal te besluiten hebben in welke richting moet of kan gewerkt worden.

De zitting wordt gegeven en op voorstel van den heer Bauwens, voorzitter, zal de secretaris daarvan een verslag opmaken welke aan den Beheerraad der Handelskamer zal overgemaakt worden, welke zal te besluiten hebben in welke richting moet of kan gewerkt worden.

De zitting wordt gegeven en op voorstel van den heer Bauwens, voorzitter, zal de secretaris daarvan een verslag opmaken welke aan den Beheerraad der Handelskamer zal overgemaakt worden, welke zal te besluiten hebben in welke richting moet of kan gewerkt worden.

De zitting wordt gegeven en op voorstel van den heer Bauwens, voorzitter, zal de secretaris daarvan een verslag opmaken welke aan den Beheerraad der Handelskamer zal overgemaakt worden, welke zal te besluiten hebben in welke richting moet of kan gewerkt worden.

De zitting wordt gegeven en op voorstel van den heer Bauwens, voorzitter, zal de secretaris daarvan een verslag opmaken welke aan den Beheerraad der Handelskamer zal overgemaakt worden, welke zal te besluiten hebben in welke richting moet of kan gewerkt worden.

De zitting wordt gegeven en op voorstel van den heer Bauwens, voorzitter, zal de secretaris daarvan een verslag opmaken welke aan den Beheerraad der Handelskamer zal overgemaakt worden, welke zal te besluiten hebben in welke richting moet of kan gewerkt worden.

De zitting wordt gegeven en op voorstel van den heer Bauwens, voorzitter, zal de secretaris daarvan een verslag opmaken welke aan den Beheerraad der Handelskamer zal overgemaakt worden, welke zal te besluiten hebben in welke richting moet of kan gewerkt worden.

De zitting wordt gegeven en op voorstel van den heer Bauwens, voorzitter, zal de secretaris daarvan een verslag opmaken welke aan den Beheerraad der Handelskamer zal overgemaakt worden, welke zal te besluiten hebben in welke richting moet of kan gewerkt worden.

De zitting wordt gegeven en op voorstel van den heer Bauwens, voorzitter, zal de secretaris daarvan een verslag opmaken welke aan den Beheerraad der Handelskamer zal overgemaakt worden, welke zal te besluiten hebben in welke richting moet of kan gewerkt worden.

De zitting wordt gegeven en op voorstel van den heer Bauwens, voorzitter, zal de secretaris daarvan een verslag opmaken welke aan den Beheerraad der Handelskamer zal overgemaakt worden, welke zal te besluiten hebben in welke richting moet of kan gewerkt worden.

De zitting wordt gegeven en op voorstel van den heer Bauwens, voorzitter, zal de secretaris daarvan een verslag opmaken welke aan den Beheerraad der Handelskamer zal overgemaakt worden, welke zal te besluiten hebben in welke richting moet of kan gewerkt worden.

De zitting wordt gegeven en op voorstel van den heer Bauwens, voorzitter, zal de secretaris daarvan een verslag opmaken welke aan den Beheerraad der Handelskamer zal overgemaakt worden, welke zal te besluiten hebben in welke richting moet of kan gewerkt worden.

De zitting wordt gegeven en op voorstel van den heer Bauwens, voorzitter, zal de secretaris daarvan een verslag opmaken welke aan den Beheerraad der Handelskamer zal overgemaakt worden, welke zal te besluiten hebben in welke richting moet of kan gewerkt worden.

De zitting wordt gegeven en op voorstel van den heer Bauwens, voorzitter, zal de secretaris daarvan een verslag opmaken welke aan den Beheerraad der Handelskamer zal overgemaakt worden, welke zal te besluiten hebben in welke richting moet of kan gewerkt worden.

De zitting wordt gegeven en op voorstel van den heer Bauwens, voorzitter, zal de secretaris daarvan een verslag opmaken welke aan den Beheerraad der Handelskamer zal overgemaakt worden, welke zal te besluiten hebben in welke richting moet of kan gewerkt worden.

Hoe de bemanning van een Engelsche Treiler gered werd

Hoe de bemanning van het Engelsch schip «Favorita» gered werd, toen het bij de Yslandsche kust tegen de Utskalar rots aanliep, werd door den schipper Thomas William Norris verteld in «Fishing News» verleden week weergegeven.

De «Favorita» verliet Reykjavik den 6 Maart om 7,15 u. 's namiddags en om 10,30 u. 's avonds strandde het aan de Utskalar rots ongeveer 30 mijlen van Reykjavik.

Men voelde een schok en de hoofdmachinist liet weten, dat het water in het ruim liep. Men durfde de machienen niet in gang houden want de «Favorita» was lek en de rots verlaten zou het leven van de bemanning gekost hebben.

De lichten van andere treilers waren zichtbaar en bij middel van een radio bericht vroeg men om hulp. De schipper George Barker van de Fleetwood treiler Nothen Rewards antwoordde, dat hij hem seffens ter hulp kwam, en om 1.15 u. 's nachts dangede het schip op door zes leden bemant.

Pogingen om de «Favorita» op sleepvoeten te nemen waren vruchteloos, en acht mannen namen in de «Nothen Rewards» boot plaats.

Om 2 uur kwam een motorboot voorbij. Schipper Norris moest wel besluiten zijn boot te verlaten en samen met de rest van de bemanning in de motorboot plaats te nemen.

's Anderendaags vernam men, dat de reddingsboot van Sangardi, het naastbijgelegen dorp, niet kon uitgezonden worden daar het een defekt aan het machien had.

Een ander motorboot kwam de bemanning van de «Favorita» afhalen. Toen vernam schipper Norris dat een lid van de bemanning van de reddingsboot zijn leven er bij ingeleen had, terwijl ze de motorboot te water lieten om hen ter hulp te komen.

Men bracht de bemanning van de «Favorita» naar Reykjavik, waar ze na negen dagen door een Engelsch schip terug naar hun land konden gebracht worden.

Het schip moest als totaal verloren beschouwd worden.

De bekende firma AuParat G. MADELEIN-BUYS Bandagiste en Masseerder van de Witte nonnenstraat, 27. Oostende, is thans overgebrakt naar de ADOIF BUYLSTRAAT, 53 Hoek Marie-Joseplaats en Madridstr.) OOSTENDE De spreekdraad was en blijft 1740.

De bekende firma AuParat G. MADELEIN-BUYS Bandagiste en Masseerder van de Witte nonnenstraat, 27. Oostende, is thans overgebrakt naar de ADOIF BUYLSTRAAT, 53 Hoek Marie-Joseplaats en Madridstr.) OOSTENDE De spreekdraad was en blijft 1740.

De bekende firma AuParat G. MADELEIN-BUYS Bandagiste en Masseerder van de Witte nonnenstraat, 27. Oostende, is thans overgebrakt naar de ADOIF BUYLSTRAAT, 53 Hoek Marie-Joseplaats en Madridstr.) OOSTENDE De spreekdraad was en blijft 1740.

De bekende firma AuParat G. MADELEIN-BUYS Bandagiste en Masseerder van de Witte nonnenstraat, 27. Oostende, is thans overgebrakt naar de ADOIF BUYLSTRAAT, 53 Hoek Marie-Joseplaats en Madridstr.) OOSTENDE De spreekdraad was en blijft 1740.

De bekende firma AuParat G. MADELEIN-BUYS Bandagiste en Masseerder van de Witte nonnenstraat, 27. Oostende, is thans overgebrakt naar de ADOIF BUYLSTRAAT, 53 Hoek Marie-Joseplaats en Madridstr.) OOSTENDE De spreekdraad was en blijft 1740.

De bekende firma AuParat G. MADELEIN-BUYS Bandagiste en Masseerder van de Witte nonnenstraat, 27. Oostende, is thans overgebrakt naar de ADOIF BUYLSTRAAT, 53 Hoek Marie-Joseplaats en Madridstr.) OOSTENDE De spreekdraad was en blijft 1740.

De bekende firma AuParat G. MADELEIN-BUYS Bandagiste en Masseerder van de Witte nonnenstraat, 27. Oostende, is thans overgebrakt naar de ADOIF BUYLSTRAAT, 53 Hoek Marie-Joseplaats en Madridstr.) OOSTENDE De spreekdraad was en blijft 1740.

De bekende firma AuParat G. MADELEIN-BUYS Bandagiste en Masseerder van de Witte nonnenstraat, 27. Oostende, is thans overgebrakt naar de ADOIF BUYLSTRAAT, 53 Hoek Marie-Joseplaats en Madridstr.) OOSTENDE De spreekdraad was en blijft 1740.

De bekende firma AuParat G. MADELEIN-BUYS Bandagiste en Masseerder van de Witte nonnenstraat, 27. Oostende, is thans overgebrakt naar de ADOIF BUYLSTRAAT, 53 Hoek Marie-Joseplaats en Madridstr.) OOSTENDE De spreekdraad was en blijft 1740.

De bekende firma AuParat G. MADELEIN-BUYS Bandagiste en Masseerder van de Witte nonnenstraat, 27. Oostende, is thans overgebrakt naar de ADOIF BUYLSTRAAT, 53 Hoek Marie-Joseplaats en Madridstr.) OOSTENDE De spreekdraad was en blijft 1740.

De bekende firma AuParat G. MADELEIN-BUYS Bandagiste en Masseerder van de Witte nonnenstraat, 27. Oostende, is thans overgebrakt naar de ADOIF BUYLSTRAAT, 53 Hoek Marie-Joseplaats en Madridstr.) OOSTENDE De spreekdraad was en blijft 1740.

De bekende firma AuParat G. MADELEIN-BUYS Bandagiste en Masseerder van de Witte nonnenstraat, 27. Oostende, is thans overgebrakt naar de ADOIF BUYLSTRAAT, 53 Hoek Marie-Joseplaats en Madridstr.) OOSTENDE De spreekdraad was en blijft 1740.

De bekende firma AuParat G. MADELEIN-BUYS Bandagiste en Masseerder van de Witte nonnenstraat, 27. Oostende, is thans overgebrakt naar de ADOIF BUYLSTRAAT, 53 Hoek Marie-Joseplaats en Madridstr.) OOSTENDE De spreekdraad was en blijft 1740.

De bekende firma AuParat G. MADELEIN-BUYS Bandagiste en Masseerder van de Witte nonnenstraat, 27. Oostende, is thans overgebrakt naar de ADOIF BUYLSTRAAT, 53 Hoek Marie-Joseplaats en Madridstr.) OOSTENDE De spreekdraad was en blijft 1740.

De bekende firma AuParat G. MADELEIN-BUYS Bandagiste en Masseerder van de Witte nonnenstraat, 27. Oostende, is thans overgebrakt naar de ADOIF BUYLSTRAAT, 53 Hoek Marie-Joseplaats en Madridstr.) OOSTENDE De spreekdraad was en blijft 1740.

De bekende firma AuParat G. MADELEIN-BUYS Bandagiste en Masseerder van de Witte nonnenstraat, 27. Oostende, is thans overgebrakt naar de ADOIF BUYLSTRAAT, 53 Hoek Marie-Joseplaats en Madridstr.) OOSTENDE De spreekdraad was en blijft 1740.

De bekende firma AuParat G. MADELEIN-BUYS Bandagiste en Masseerder van de Witte nonnenstraat, 27. Oostende, is thans overgebrakt naar de ADOIF BUYLSTRAAT, 53 Hoek Marie-Joseplaats en Madridstr.) OOSTENDE De spreekdraad was en blijft 1740.

De bekende firma AuParat G. MADELEIN-BUYS Bandagiste en Masseerder van de Witte nonnenstraat, 27. Oostende, is thans overgebrakt naar de ADOIF BUYLSTRAAT, 53 Hoek Marie-Joseplaats en Madridstr.) OOSTENDE De spreekdraad was en blijft 1740.

De bekende firma AuParat G. MADELEIN-BUYS Bandagiste en Masseerder van de Witte nonnenstraat, 27. Oostende, is thans overgebrakt naar de ADOIF BUYLSTRAAT, 53 Hoek Marie-Joseplaats en Madridstr.) OOSTENDE De spreekdraad was en blijft 1740.

Waarom wij Visch moeten eten?

De uitvindere van moderne vervoermiddelen, van nieuwe apparaten, zoals telefoon, ascencuur, tramway, automobiel, beseften niet dat hun uitvindingen aanleiding zouden geven tot een verandering in het voedingsregiem van het menschedom.

In de stadsmiddelen hebben deze uitvindingen, de bevolking verplicht lichter voedingswaren te gebruiken, o.a. visch.

Het is nu zo lang geleden dat alle industriële werken met de hand uitgevoerd werden. Deze werken waren hard en lastig. In dien tijd waren de arbeiders verplicht zich te voet naar hun bureel, werkplaats, fabriek, te begeven. — Boodschappen en tidingen, moesten door een boodschapper te voet overgemaakt worden, terwijl men nu de telefoon gebruikt.

In openbare magazijnen en werkhuzen moest men trappen beklimmen om een ander verdiepe te bereiken.

In zulke omstandigheden en levensvoorwaarden eischte het menschelek lichaam kracht en degelijk voedsel om de verloren energie, welke zoo'n physische krachtspanning vergde, aan te vullen.

Sindsdien is onze levenswijze merkkelijk veranderd, bijzonder in de steden, zoodat een verandering in de voeding onvermijdelijk is.

Tegenwoordig, verplaatst zich iedereen, welke klas van de maatschappij zij ook mogen wezen, bij middel van voertuigen in weking gebracht door motoren.

In fabrieken en werkplaatsen, vervullen machienen een groot deel van den zwaren arbeid, welke eertijds door menscheleke krachten moest uitgevoerd worden.

Allerlei huishoudelijke apparaten verlichten het werk der dienstboden.

Groote openbare magazijnen en gebouwen zijn voorzien van ascencuur die de verplaatting van het eene verdiepe naar het andere vergemakkelijkt. — De telefoon dient om boodschappen en tidingen, over te brengen.

De heer Harden, voorzitter van een belangrijk handelshuis van New-York, beweert dat: physische oefeningen bijna heelmaal afgedaan hebben in ons dagelijks leven. Tengevolge van zoo'n levenswijze hebben we

geen behoeften meer aan zooveel krachtig voedsel als onze voorouders. Een te degelijk eetmaal bezorgt ons maagstoringen en allerhande ongemakken. Geneesheeren steunen op de noodzakelijkheid lichter voedsel te gebruiken.

Levenskundigen beweren dat, om een flinke geest en lichaamsbouw te bekomen, men in het voedingsregiem een voldoende hoeveelheid amidon en suiker, een zekere hoeveelheid proteïnen, vitamines en minerale stoffen moet inbrengen.

WELKE VOEDINGSWAAR BEZIT DE MEESTE PROTEÏNE? Logisch zijn het de zeeproducten. — Visch is licht en malsh. Zijn geraamte is zeer broos, de huid dun, zijn spieren zacht en fijn. Daaruit volgt dat hij gemakkelijk verteerbaar is, beweert de heer Taylor.

Voor kinderen en natuurlijk ook voor volwassenen, biedt de visch een buitengewone rijkdom aan vitamines aan, zoals vitamines D, die onontbeerlijk is voor meisjes en jongens in hun groeiperiode.

Een groote hoeveelheid vitamines werden in levertraan ontdekt.

De Oceaan, vervolgd de heer Taylor, bevat een rijke oplossing van chemische elementen, die er aangebracht worden door waterloopen, door regenval gevormd.

De regen, die de minerale zouten van den bodem oplost, verplaatst deze laatste in de bedding van de rivieren, welke op hun beurt ze overbrengen in den Oceaan, vanwaar ze nooit meer weerkomen. Zoo wordt de zee een bron van chemische elementen, noodzakelijk voor het levensonderhoud en waarvan velen in kleine hoeveelheden op het vasteland aangevoerd worden ofwel er totaal afwezig zijn.

Het is in dat midden, dat de visch leeft en aangroeit en de voedingselementen, die wij zoo noodig hebben, opslorpt. Iodium, bijvoorbeeld onontbeerlijk is voor de gezondheid, en een behoedmiddel is tegen keelgezwel, bevindt zich alleen maar in voldoende hoeveelheden in de zeeproducten. Hetzelfde geldt voor calcium, koperstof, magnesium en andere elementen.

WAAROM Zouden we dus geen visch eten?

Op Dinsdag 4 Mei 1937, te 11 uur zal, in der zalen van het Stadhuis, overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het bouwen van 72 grafkelders op het Gemeentelijk Kerkhof, Stuyversstraat.

De aangeteekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Zaterdag 1 Mei 1937.

Men kan zich exemplaren van het lastenboek verschaffen ten Stadhuis, Bureau van Openbare Werken, 2e verdieping.

Op Dinsdag 4 Mei 1937, te 11 uur, zal, in één der zalen van het Stadhuis, overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het bouwen van een transformatorstation aan de Voorhaven.

De aangeteekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 27 April 1937.

Men kan zich exemplaren van het lastenboek verschaffen ten Stadhuis, Bureau van Openbare Werken, 2e verdieping.

Op Vrijdag 30 April 1937, te 11 uur, zal, in één der zalen van het Stadhuis, overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het bouwen van een transformatorstation aan de Voorhaven.

De aangeteekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 27 April 1937.

Men kan zich exemplaren van het lastenboek verschaffen ten Stadhuis, Bureau van Openbare Werken, 2e verdieping.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF A. SEGHERS REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRIVAAT 2111. GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH LASCHWERK ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Van hier en elders

DE LAATSTE YSLANDVAARDERS. Het prachtig werk «De Laatste Yslandvaarders» van Jules Fillaert, wordt gretig gelezen en talrijk zijn de personen welke het boek beschouwen.

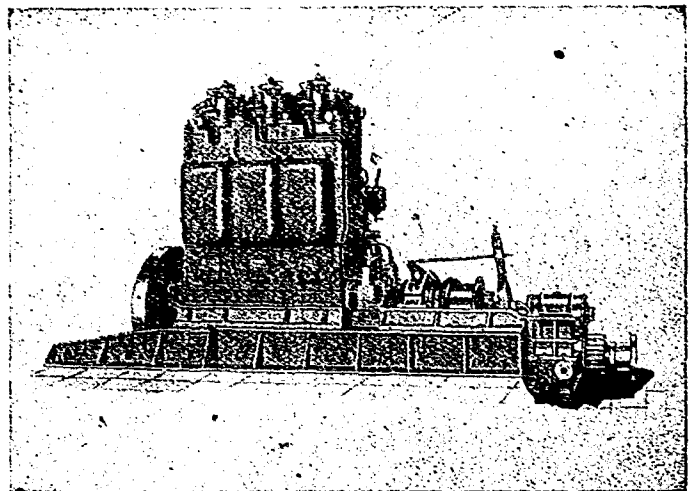
De lezers welke verlangen een mooi werk te lezen, storten de som van 20 frank op postcheekrekening van den heer Vandenberghe Prosper, Oostende.

HET N. I. R. GOED INGELICHT. Het N. I. R. schijnt zeer goed ingelicht te zijn.

BOLNES

DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spelluchttaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"
voorheen J. H. van CAPPELEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:

WILLY LORENZEN
Tel. 2020

Café « De Kust »
Congoaan, 19, Oostende

De Theems en Witvisch

De vroeger zoo welgekende banketten van witvisch, die voor de ministers gegeven werden te Greenwich, worden nu te Southend gehouden, tengevolge van de vischverandering in de Theems.

Het onzuiver water heeft de witvisch van Backwall Rench, waar ze vroeger gevangen werd, naar Southend aan zee, getrokken.

Het is niet alleen de kleine visch die uit Londen's voornaamste rivier deserteerde. — Mauland, een historischrijver, beweerde in 1739, dat egeen rivier, in geheel Europa meer visch voortbrengt dan de Theems.

In de 18e eeuw was de Theems bekend voor zijn buitengewone goede zalm.

Buiten zalm vischte men er nog steur, forel, hot, spiering, elft en zeeprik, alsook garnaal, oesters, krab en rivierkreeft.

Reizen van gemerkte Visch

Een zeer interessant verslag over het terugvinden van gemerkte visch, werd door den heer Sydney Smith, een lid van de Yorkshire, visschersvereniging, uitgebracht.

Dit verslag vermeldt dat van de honderd visschen te Newton Kyme, gemerkt en opnieuw vrij gelaten, er zeven en twintig door hengelaars terug opgevischt werden, nadat ze ongeveer 103 dagen vrij geweest waren. Een forel had één mijl stroomafwaarts geredist en nadat ze gevangen en terug losgelaten werd, zwom ze nog drie mijlen stroomopwaarts.

Negen visschen hadden drie mijlen stroomopwaarts, en 18 twee mijlen stroomafwaarts, gezwommen.

Een tweede groep van honderd geteelde forellen werden in de Nidd-rivier losgelaten en negen werden opnieuw opgevischt na 139 dagen reis achter den rug te hebben. Twee werden er tweemaal gevangen en hadden 30 mijlen stroomafwaarts gezwommen in de Ouse-rivier. De langste periode van vrijheid was 214 dagen.

Al te zamen werden 400 gemerkte forellen losgelaten en in 't algemeen was de beweging van de visch stroomafwaarts.

Mr Smith meent dat dit werk op groote schaal moet voortgezet worden, ten einde na te gaan welke plaats van de rivieren de visch als verblijfloodt kiest en vervolgens maatregelen te kunnen nemen om die rivieren welke door den visch verlaten wordt, te kunnen reinigen.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE GEBORTEN

9 April. — Marie Degraeve van Georgius en Olga De Gryse, Christinastraat, 87.

10. — Christiane Verlee van Frederik en Justina Larrencé, Lijndraaierstraat, 24.

11. — Romain Missiaen van Frans en Romania Verstraete, Nijverheidstraat, 93.

12. — Pierre Despiegelaere van Romi en Gabrielle Vandamme, Thouroutsche steenw., 129.

13. — Julien Meulemeester van Leopold en Bertha Vercaere, Mariakerkelaan, 31.

14. — Freddy Pannecoucke van Fernand en Antoinette Vanbesien, Gerststraat, 5.

15. — André St Martin van Marcel en Maria Degraewe, Hofstraat, 2.

16. — Petrus Milh van Albert en Germana Verlaecke, Nieuwlandstraat, 22.

17. — Maria Ferrer van Eduardo en Carmen Pérez, Albert I Promenade, 70.

18. — Albert Goberecht van Prosper en Georgette Casselman, Stuijverstraat, 289.

19. — Jacques Leirman van Odiel en Zulma Verborgh, woont te Koekelaere.

20. — Robert Verhelst van Petrus en Adriana Lauwereyns, Frère Orbanstraat, 172.

21. — Gilberte Lambrecht van Omer en Lea Vanhoucke, Schietbaanlaan, 53.

22. — August Gouwy van Victor en Clementia Devaux, Schippersstraat, 44.

23. — Yvette Vroome van August en Fernanda Brackx, Velodroomstraat, 51.

24. — Jenny Hautekiet van Maurits en Simonne Six, Gouwloosstraat, 34.

25. — Cyrille Cottigny van Germain en Yvonne Vaes, woont te Breedene.

26. — Jeannine Tahon van Roger en Magdalena Ryssen, Congoaan, 109.

27. — Diane Goethals van Frans en Marie Leenders, Van Iseghemlaan, 38.

OVERLUIDENS

10. — August Broecke, 66 jaar, echt. v. Clemencia Pius, Stuijverstraat, 184.

11 April. — Adriaan Vandenberghe, 28 jaar, ongeh. woont te Couclere.

12. — Emerencia Gilles, 79 jaar, wed. van Amandus Vanthomme, Pontonstraat.

13. — Jozef Faict, 68 jaar, wed. van Euphrasia Verlé, Pontonstraat.

14. — Jacqueline Van Troost, 9 m., Leeuwenkerkenstraat, 60.

15. — Emiel Dobbelaere, 71 j., wed. van Maria De Pourcq, woont te Gent.

16. — Florimond Duchesnet, 54 j., echt. van Louisa Poppe, Viaducgang, 24.

17. — Victorina Vanhaerbeke, 79 jaar, wed. van Michiel Depuydt, Visschersstraat, 9.

18. — Jozef Welter, 69 jaar, echt. van Anna Gillen, Romestraat, 39.

HUWELIJKEN

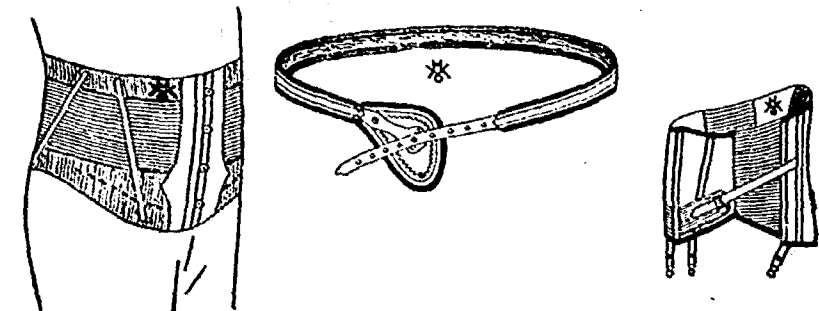
13 April. — Omer Vanslebrouck, smid en Maria Ostin, z. b. — Maurice Devroce, beenhouwer en Maria Hoozens, z. b.

Machiels Sport
Kapellestraat, 87a, OOSTENDE

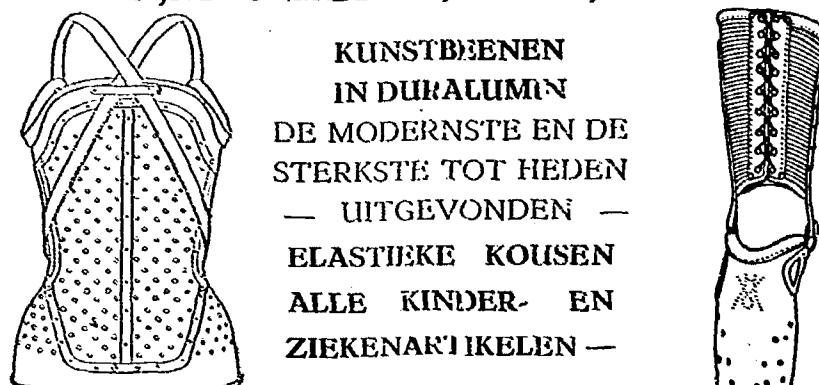
HOEDEN — KLAKKEN
Echte Visschersklakken merk ROSSAERT
REGENMANTELS — OLIEJASSEN
LEDEREN VESTEN

VERDONCK-MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAME EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS om scheefgegroeiide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN — voor VERLAMMING — en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

leder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

17 April. — Camiel Hollevoet, werkmán en Georgette Debraemer, z. b. — Florimond Zonnekeyn, steward en Frieda Pieters, z. b. Maurice Mares, handelsreiziger en Aline Wieme, naaister. — Albert Impnes, werkmán en Bertha Devillé, z. b. — Henri Tanghe, ijzerdraaier en Lydia Aernoudt, z. b.

Naaimachines ANKER

Christinastraat, 52 OOSTENDE.
Garantie — Komptant — Krediet
DUURDER DAN ANKER
ZIJN ER WEL
MAAR BETER NIET
Altijd occasies van af 200 Fr.

HUWELIJKSAFKONDINGEN

18 April. — Van Mol Camiel, schoenmaker, H. Serruyslaan, 14 en Elias Germana, Lijndraaierstraat, 24.

19. — Van Beelaere Raymond, autogeleider en Van Massenhove, Alice, Brabantstraat, 2.

20. — Cordier Jules, stadswerker, Blauw Kasteelstraat, 28 en Wallaert Marguerite, Wagenstraat, 1.

21. — Corveleyn Pierre, visscher, en Legéin Albertine, Elisabethlaan, 329.

22. — Denys René, werkmán, Zwaluwenstraat, 84 en David Adrienne, polierster, — Erassine René, pastebakker en Lanson's Lydia, Sportstraat, 39.

23. — Legéin Marcel, visscher en Laplasse Bertha, Amsterdamstraat, 56.

24. — Davos Alois, muzikant, Molenstraat 16 en Schessus Gabriëlle, Boonenstraat, 8.

25. — Baeteman Albert, klerk en Brackx Fernanda, hulp-telefoniste, Langestraat, 94.

26. — Florel Jean, vloerlegger en D'Hoedt Louise, Stuijverstraat, 28.

27. — Vandenberghe Charles, bediende, en Vanthuyne Irma, Thouroutsche steenweg, 229.

28. — Vandenberghe Alfons, aannemer, en Rapart de Grass Florentine, Van Iseghemlaan, 5.

29. — Tondo Otello, handelaar, en Calmeyn Olga, Jozef II straat, 5.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN Bijzonder aan te bevelen tegen MOUWRETERS

Te verkrijgen in de APOTHEEK HALEWYCK 12, Wapeoplaats, tel. 1104, Oostende

BLANKENBERGE GEBORTEN

Zwaenepool Erik, van Carolus en Coornaert Lydie, Knocke. — Vermeulen Daniel, van Juliaan en De Deyne Maria, Maldegem.

OVERLUIDENS
Pollet Albert 57 jaar, wed. Parmentier Georgine, Casinostraat, 17.

HUWELIJKEN

Brys Frans, scrijnworke, Willebroeck met De Coninck Simonne, alhier.

LEOPOLD DEPAEPE SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAAL SPECIALITEIT VAN GEPELDE GARNAAAL

Tel. Zeebrugge 89 Postcheck 303.941 Handlareg. 3022

PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN OLIEN VAN EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. KEEDERIJKAAL — OOSTENDE

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48
Men brengt ten Inden.



JAN LEVEKE-BOEDT VISCHHANDEL In- en Uitvoer Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273 Oostende, tel. 1932 — 2050

NIJEUWPOORT GEBORTEN

Decoene Julien van Gerard en Depagie Marie; Swyngedauw Julia, van René en D'jonghe Maria; Moeyaert Daniel van Walter en T'jaecky Sophie; Deman Karel, van Germain en Roseeuw Pharaïde.

STERFGEVALLEN

Dezeeyer Nelly, 3 maanden, dochter van Camiel en Demets Alice; Vanhille Polydoor 93 jaar, weduw. Geryl Maria.

HUWELIJKSAFKONDIGING

Fremout Roger en Vandamme Paula van Schoore; Coopman Arthur van Lombartzyle en Vermote Angela van Nieuwpoort.

HUWELIJKEN

Duflou Julian en Flitser Arthurine; Bouve Marcel en Hennebert Raymond.

OUDE HUIS J. PLOEGAERTS

gesticht in 1891

Opgvolgers: J. vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen

Vischfactoren 7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN

HARINGROOKERIJ

HANDEL in alle SOORTEN VISCH

Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

HAVENBEWEGING, NIEUWPOORT

Gedurende de maand Maart 1932 liepen er 16 koopvaardij-schepen de haven binnen, met een gezamenlijke tonnage van 2198 ton.

Han nationaliteitsverdeling is als volgt: Belgen 1, Engelschen 5, Nederlanders 7, Duitse 1, Franschen 2.

Gedurende dezelfde maand vertrokken 13 schepen de haven uit met een tonnage van 3141 ton.

De verdeling per nationaliteit is als volgt: Belgen 1, Engelschen 6, Nederlanders 8, Duitse 1, Franschen 2.

LEOPOLD DEPAEPE SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAAL SPECIALITEIT VAN GEPELDE GARNAAAL

Tel. Zeebrugge 89 Postcheck 303.941 Handlareg. 3022

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende ULTRA SONORE DIEPTEMETER heelt alle verwachtingen overtroffen.

Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil

OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 138

ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615

BRUSSEL: 13, Brederoestraat. Tel. 12.50 70 — 4 lijnen

Speciale kettingen voor 't stuur. - Kettingen voor de Zeevaart. - Buijkonkettingen - Kettingen van trouville. - Kettingen van de sousse

ALLE SOORTEN KETTINGEN OP AANVRAAG

Ch. Riga - Van Biesbrouck

SCHUILHAVEN Kettingfabriek ZEEBRUGGE

Postch. 221768 - Matige prijzen en uitstekende bediening. - Handelsreg. 5312

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON

VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE

Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders
De bestelling van onze overbekende ULTRA SONORE DIEPTEMETER heelt alle verwachtingen overtroffen.
Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 138
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL: 13, Brederoestraat. Tel. 12.50 70 — 4 lijnen

Speciale kettingen voor 't stuur. - Kettingen voor de Zeevaart. - Buijkonkettingen - Kettingen van trouville. - Kettingen van de sousse
ALLE SOORTEN KETTINGEN OP AANVRAAG

Ch. Riga - Van Biesbrouck

SCHUILHAVEN Kettingfabriek ZEEBRUGGE
Postch. 221768 - Matige prijzen en uitstekende bediening. - Handelsreg. 5312

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS
VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON
VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE
Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

OPGELET! De bekende firma

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Wittenonnenstraat, 2, Oostende, is thans overgebracht naar de
ANNEF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
De spreekdraad was en blijft 1740.

VERKOOP IN 'T GROOT van
verse, gepelde Garnaal
verse en gerookten Visch

Koopt al uw soorten

Pakpapier bij de Belgische Firma

DE MEULENARE Gebroeders
CREASEPROOF COUPUREGANG, 46
PERKAMENT GENT
KOORDEN Telephone: 320.36

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM
VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

ZEEVISCH-Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE
Drukker-Uitgever, Honoré SKYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 723

IK HEB BEEN DE MINSTE PIJN MEER, DANK ZIJ

CALMANT MARTOU!

Om gelukkig te leven moet gij gezond zijn!
Om gezond te zijn, om niet meer te lijden door
MAAGPIJN — PIJNEN IN DE INGEWANDEN
KRAMPEN — OVERGEVEN — AFGANG
Neemt enkele lepels CALMANT MARTOU!
't Is het eenigste geneesmiddel dat U zal helpen!
Eischt van uw apotheker de echte CALMANT MARTOU en weigert volstrekt gelijk welk zoogezegd even doelmatig product.
PRIJS: 7 FR. DE FLESCHE.
bij alle apothekers en 74, Vlaamschest, Brussel, oude apotheek Martou

In dezelfde apotheek is verkrijgbaar de BORSTBALSEM MARTOU, die radikaal, hoest valling, keelpijn, bronchiet geneest.