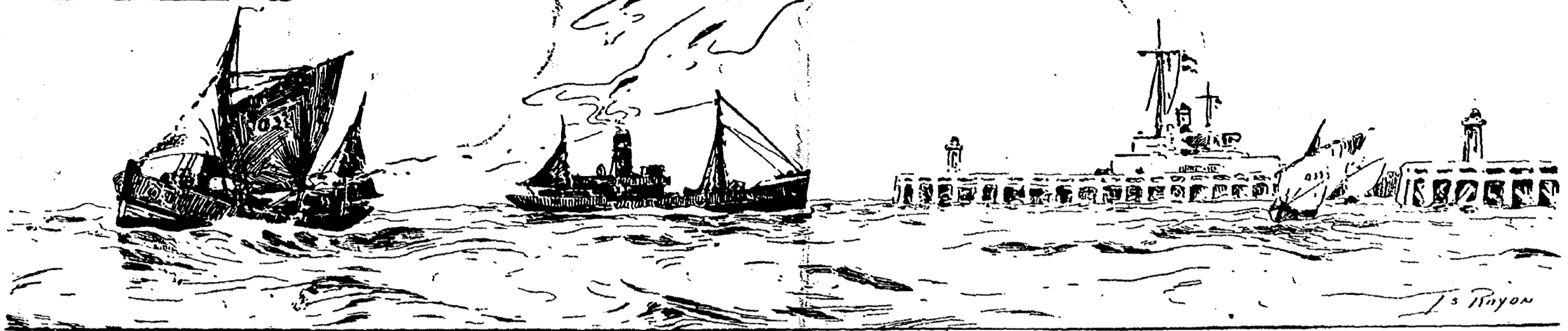


LICHTEN

Table with 3 columns: Time, Direction, and Light status. Includes entries like '1 V 4.17 19.03', '2 Z 4.15 19.04', etc.

HET VISSCHERIJBLAD



HOOG-WATER

Table with 3 columns: Time, Direction, and Water level. Includes entries like '1 V 8.18 20.44', '2 Z 9.14 21.33', etc.

WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE. Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

Bestuurder-Eigenaar : P. VANDENBERGHE

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN:

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Critische Bespiegelingen over het nieuw Urbanisatieplan te Oostende

Wat werd niet reeds over het urbanisatieplan, door het Schepencollege voorgesteld, in de lokale pers geschreven? Sommige bladen kunnen er niets, in 't geheel niets vinden dat goed is, andere hemelen het op en de verdeeldheid blijft bestaan, waardoor de verwezenlijking van het ontwerp wel nog een tijd zou kunnen uitblijven.

tegen de sluisdeuren werpen, te meer daar die sluis zoo dicht ligt bij de havengeul. 't Is mogelijk, doch wij meenen dat die sluis niet gevaarlijker kan zijn dan de sluis De Mey, die toch heelemaal de richting volgt van de havengeul, zoodat de deining daar, veel verder in de haven, nog grooter zijn moet. Herinneren wij er aan dat de grootste der twee kommen van de oude visschershaven in 1868 gegraven werd en dat de toegangseul toen juist de richting volgde van de sluis die men nu wenscht te bouwen aan den ingang van dit dok, dat vergroot zou worden na afbraak van de oude vischmijn.

Noord-Westenwind, door de huizen van de kaai die de vlagen tegenhouden, en zelfs voor een wind uit het Noord-Oosten is er daar een coppers juist door die huizen die de windvlagen breken in hun vaart, terwijl de sluis ook de deining uit de havengeul zal tegenhouden, wat nu het geval niet is. Daar zal men dus werkelijk in stil water liggen! Voor de handelaars en herbergiers van de visscherskaai zal het inrichten van een kom voor yachten echter zeer veel voordeelen opleveren, doordat daar een aantrekkelijkheid zal bestaan voor de wandelaars, waarvan er veel nu niet langs de kaai durven komen uit vrees hun kleederen te bevuilden. De wandeling langs de oude kaai zal een aantrekkelijkheid worden, die steeds meer zal toenemen naarmate de huizen aldaar veranderden zullen ondergaan in verband met de nieuwe klientel. Door het verbreden van den straatweg tusschen de Langestraat en de Nieuwstraat en tusschen de Langestraat en Van Iseghemlaan (hier, doordat het wandelpad van den Zeedijk tervat vernatruwd worden; daar, doordat er geen straatweg zal blij-

kaar zal dit een groote verbetering teweegbrengen. Maar doordat de aanlegkaai der car-ferries nu zal geschieden dichtbij de af te breken oude vischmijn, zullen de automobilisten niet meer verplicht zijn bij het douanegebouw te staan wachten tot de controle van de gansche reeks auto's, die hun voor wagen, geëindigd is, doch zij zullen in een koffiehuis van de kaai een etmaal, zooniet verschingen gaan nuttigen, en zelfs een toertje doen in stad, wat slechts ten goede kan komen aan den lokalen handel en voor een badplaats als de onze een zeer nuttige reclame zal zijn. Ook bij het vetrek van de auto's zijn er tal van formaliteiten te vervullen, waardoor de automobilisten gedwongen worden tot een oponthoud, waarvan zij aan den overkant bij de werkhuizen van het Zee- wezen, geen gebruik kunnen maken, vermits zij daar van alle winkels en drankhuizen te ver af zijn. Voor de stad is het aanleggen van de car-ferries dichtbij de oude visscherskaai een groote, een onschatbare verbetering en wij zien niet in hoe zón iets anders zou te be-

Spoorwegen, let op uw Saack!

(Ingezonden).

Mijnheer de Bestuurder,

Mag ik u eens een gewetensvraag stellen? Ja? Ziehier dan! Wanneer ik in mijn kwaliteit van vischhandelaar op allerhande manieren probeer, den handel en omzet mijner afnemers (dus mijner klanten) hinderpalen in den weg te leggen en den bloei hunner ondervinding waarvan ook mijn dagelijksch brood afhangt, tegen te werken, wat zoudt u dan van mij denken, en wat zouden mijn klanten doen? Het antwoord zal u waarschijnlijk geen moeilijkheden opleveren en zoudt u zeggen, dat ik een tijdje geïntereerd zou moeten worden; iedereen zou u gelukkig geven. Gelukkig komen dergelijke verschijnselen zeer zelden voor, maar weet u dat wij reeds geruimen tijd met een dergelijke paradoxaal verschijnsel af te rekenen hebben in onze dierbaren vischhandel. Ik zal nu maar met de deur in huis vallen. Onze vischmijn is een enorme klant voor de Belgische Spoorwegmaatschappij, een klant die zij noode kan missen. Wat doet ze echter den laatste tijd? 1. Ze slaat de meeste vischtarieven op met 10 t.h.; 2. het tarief van de kleine colis wordt met een 0,50 fr. per stuk verhoogd. Maar dat is nog niet alles. Over het ge-

heele land worden nu onze vischzendingen bij aankomst nauwkeurig nagewogen en we u gebeente als er enige kg. meer bevonden worden, dan vermeld op de vrachtbrief. Re sultaat: alle weken wordt ons een partij navorderingen, dikwijls verhoogd met de noo- dige boeten, onder den neus gedraaid, en men mag afdoeken. Nu moet u weten, dat in het algemeen de vrachtkosten aan den klant in rekening gebracht worden. De rekening wordt verzonden op den dag der verzending. Een week daarna komen de navorderingen bin- nen. Wij kunnen dan niet eens aan onze klan- ten vragen deze supplementaire vrachtkosten en eventuele boeten aan ons terug te be- talen. De klanten houden niet van al die schiciness. Resultaat: netto verlies voor ons. Nu vraag ik, waarom al die tegenwerking? De Spoorwegmaatschappij snijdt hiermede in haar eigen leer. Wij weten, dat er eenige menschen zijn in de vischmijn, die niet bang zijn om bij de declaratie der gewichten fraude te plegen, maar moet daarvoor de heele vischhandel lijden? Daar is toch wel een andere mouw aan te passen? Waarom niet regelmatig eenige steekproeven genomen op de vischtabel in Oostende, door elken dag van eenige ande- re firma's een paar manden na te wegen. De menschen, die hun gewichten moedwillig te laag declareeren, zullen dan wel spoedig be- kend zijn en kunnen dan speciaal in de ga- ten gehouden worden. Wij kunnen onmogelij- k al die kleine gewichtverschillen vermij- en 17 uur sortieren, kuischen, inpakken, op- voeren, enz. (Zie vervolg bladzijde 2).

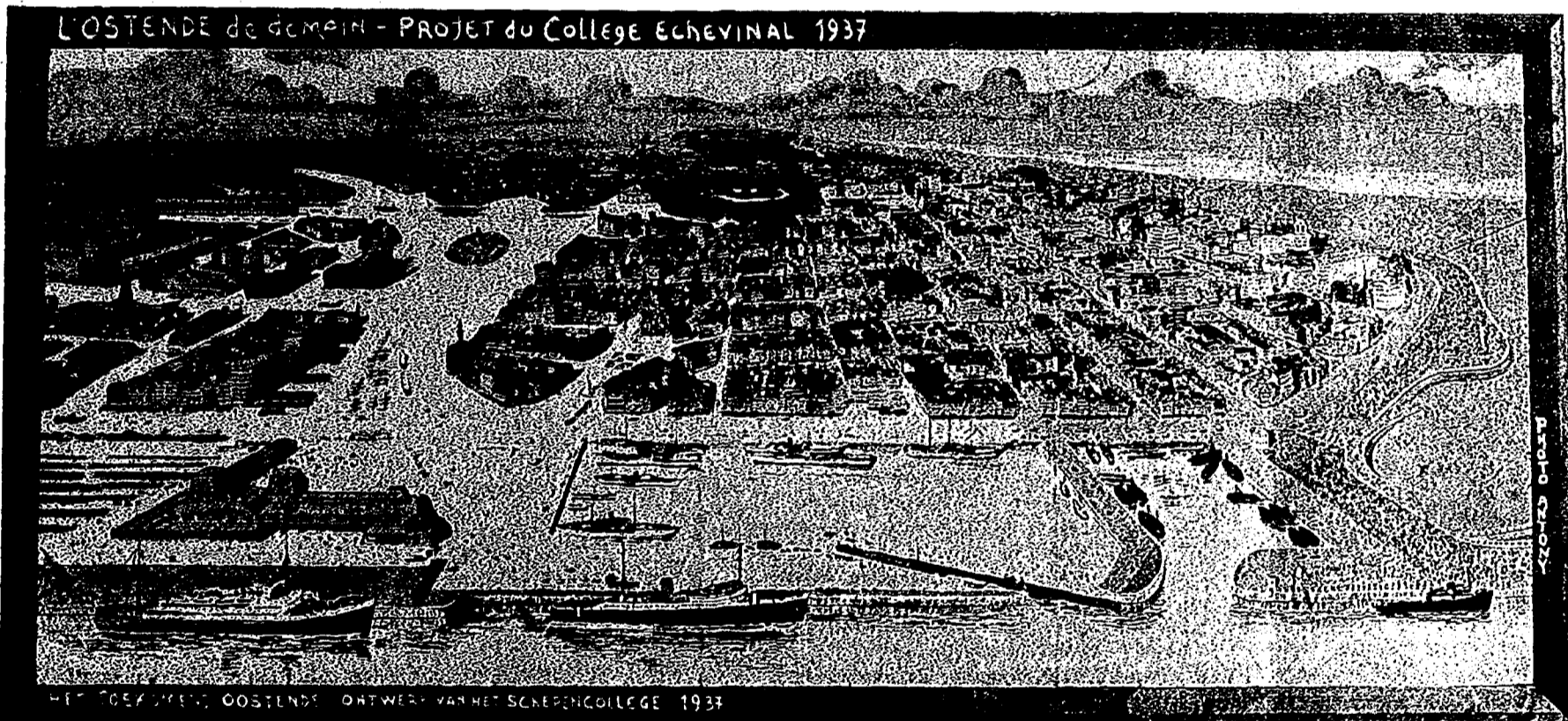
DEENSCH FIRMA

welke zeevischhandel op groote schaal drijft, zoekt, voor België, vertrouwens- waardige en kundige VERTEGEN- WOORDIGER.— Schrijven aan «Het Visscherijblad».

Voor of tegen een Brug der Oostendsche Visschershaven

In ons laatste nummer hebben we het vol- ledig verslag weergegeven over de vergade- ring van de Koophandelskamer, afdeling vischnijverheid, waarin het vraagstuk van een brug over het vlotdok van de nieuwe vis- schershaven besproken werd. Ons verslag heeft gesproken over de af- wezigheid van sommige personen die bekend zijn om hun tegenkanting tegen het ontwerp van het bouwen eener brug. Daar ze niet aan deze bespreking hebben willen deelnemen, hebben wij hen opgezocht om de redenen van hun tegenkanting te kennen over deze zo ingewikkelde kwestie. We geven ons genoeg rekenschap van de belangrijkheid van dit problema, waarin ieder- eerst en vooral, zoodat natuurlijk is, zijn eigenbelang laat spreken en we meenen dan ook dat de stemming welke op het laatst van de vergadering plaats had, niet mag be- schouwd worden als een aandoening van de stemming welke op het oogenblik heerscht. Indien we in ons verslag al de voordeelen van het bouwen van een brug hebben aan- gedeeld, moeten we thans ook een andere klok laten hooren en zelfs enkele van de argu- menten, die door de voorstanders gebezigd werden, eens van dichterbij te beschouwen. Het is immers duidelijk, dat het gevaar

van een te groot dok voor de deining, die zou ontstaan, niets als zeer belangrijk en misschien zelfs niet als zeer ernstig is te be- schouwen. Want er bestaan visschershavens, waar het vlot- en zelfs tijdok veel grooter zijn (bijv. Grimbsy, Ymuiden,) terwijl daar toch, de schepen geen averij ooploopen. In een vlotdok zal het gevaar voor de deining nog veel kleiner zijn. Het voornaamste argument voor het schei- den van een dok in twee delen is, dat de tweede kom heel weinig zal gebezigd wor- den, tenzij men de schepen er toe verplichtte. Menschen, die reeds twee weken op zee gewateld hebben, nog verplichten aan boord te blijven tot het schip in het 2e dok ver- staat is, en hun dus ook dwingen vroeger aan boord te zijn voor het vertrek, dat is de reeds kleine vrijheid, welke hun gelaten wordt bij het aan wal zijn, nog verminderen. Niemand zal er aan houden in het 2e dok te gaan liggen en alle drogredenen zullen goed genoeg zijn om toch in het eerste dok te blijven en dan worden al die miljoenen, die thans gebezigd worden om het dok te verlengen, eenvoudig vergevooit. Dat hebben we in den winter dagelijks aan de oude han- delsdokken ook kunnen vaststellen. Ook hier schaarde elkeen zich in het eerste dok. Wat het reglement betreft, waarvan de onrecht- vaardigheid en onmenselijkheid niet verder dient onderstreep te worden, moeten we ook doen opmerken, dat de toepassing er van, veel belemmeringen zou teweegbrengen tus- schen de nijverheidsgronden en de vischmijn, want men zou toch die visschers niet kun- nen verplichten aan de brug te wachten tot er verscheidene schepen zijn om versast te worden. Indien die brug dus telkens moet open- gepraaid worden, wanneer een schip zich aanbiedt, dan zal ze heel dikwijls openstaan en gedurende dien tijd zouden de vrachtwag- gens, reeds lang ter bestemming zijn go-



val thans voor, doordat het geleid wordt door iemand die weet wat hij wil en die reeds menige inrichting van grootschen aard heeft tot stand gebracht. Wij hoeven hier zijn lof niet te maken, want met voorgaand zinnette hebben wij hem reeds voldoende aange- duid opdat eenieder hem zou herkennen. Het urbanisatieplan dat hij thans opge- vat heeft, zal verwezenlijkt worden, wij twijfelen er niet aan. Misschien zal hij het niet zoo doordrijven heelemaal als het thans voorgesteld wordt, maar dan toch in hoofd- zaak, en dat is juist het verheugende feit dat wij hier willen aanstippen: in de te- genspraak van allerlei wenschen en opmer- kingen en klachten en lofbetuigingen, is er geen uitkomst indien er niemand den moed heeft recht te staan en te zeggen: Ik durf het wagen! Velen hebben den moed niet. Zij zijn be- vreesd voor tegenspraak en opspraak en als de molenaar met zijn zoon en het ezeltje, volgen zij al de raadgevingen die hen van links en rechts gegeven worden, tot ze ten langen laatste nog een dwazer figuur slaan dan dit ezeltje uit de fabel. Die aan den openbaren weg timmert, heeft veel zegg' Aldus een bekend spreekwoord. Maar zonder de alwetters die aan land staan te vermaiden, zullen de stuurlui in den storm toch best doen hun eigen zin te volgen, in- dien ze niet willen schipbreuk lijden en ver- gaan. Na al de grieven gehoord te hebben die door de tegenhangers van het urbanisatieplan geopperd zijn geworden, kunnen wij er van slechts twee onthouden, de eerste aangaande de richting van de sluis van het vlotdok voor yachten, de tweede nopens de uitgestrek- theid van het plein voor het vergroot zee- station. De richting van die sluis is gevaarlijk, zoo beweert men, omdat de winden uit het Noor- den er recht op zullen zitten en de schepen

hangers verdedigd wordt, toch meenen wij dat men best gedaan heeft dit plan niet te verwezenlijken, vermits het eenig station, door de twee, met elkander verbonden, dok- ken volledig van de stad zou afgescheiden geweest zijn en al het verkeer van de reiz- gers had moeten geschieden over twee brug- gen die vóór dit station moesten opgericht worden, een aan elk einde van sluisbedding. Het afbreken van de bestaande sluis die enkele meters verder zou zijn herbouwd, had ook een geldverspilling geweest en dan had men nog de kosten van een nieuwe, enkelvoudige sluis aan den ingang van het vergroot dok van de visscherskaai. Wat de gevaren betreft, waaraan de yach- ten in de nieuwe vlotkom zouden blootge- steld zijn, doordat de Noorderwinden te tegen de kaaimuren zouden kunnen stuklaan, zijn wij overtuigd dat het volstaan zal een grondig onderzoek te bevelen van de averijen, die gedurende de zestig jaar, dat de oude visscherskom bestaat, aan de sloepen door stormweder zou aangedaan geweest zijn, terwijl ze aan de kaai liggen. Er is stellig niemand die zal durven beweren dat dit dok niet veel voordeeliger gelegen is dan het nieuw tijdok van den overkant, waar de mon- ding juist gericht is naar het Noorden, naar de havengeul, monding die nu nog verbreed is geworden door het graven van de toe- gangseul naar de nieuwe sluisen! Niet al- leen is de richting van dit dok slecht geko- zen, doch de opening er van is verkeerd ge- plaatst en wanneer de wind waait uit het Noord-Westen, dan is de deining er zeer groot en gevaarlijk. Op onze kust is de wind uit het Noord-Westen trouwens altijd het gevaarlijkst, zoodat de wind uit het Zuiden het slechts is voor de Zuidelijke Engelsche kust. Maar in het tijdok van de oude visschers- haven zijn de sloepen goed beschut tegen de

reiken zijn dan door het verbinden van de aan- legkaai der maalbooten met die van de car- ferries, wat gelijk staat met het afsluiten van de oude handelsdokken. In een volgend artikel zullen wij spreken over de uitgestrektheid van het plein dat deze dokken zal vervangen en over de au- tostrade en haar kruisingen met het gewoon verkeer. Standard Gas-Oil A.P.C. Heel de wereld door beroemd en geprezen. American Petroleum Company. The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON. ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven — Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS

Huis Debra Specialiteit van GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPELDE GARNALEN ZEEBRUGGE-DUINKERKE Tel. 81. BP PRODUKTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Shell GEBRUIKT Shell PRODUCTEN Gij zult tevreden zijn. DEENSCH FIRMA. Voor of tegen een Brug der Oostendsche Visschershaven. GEBRUIK TEXACO Gas-Olie Benzine en Olie om Uw onkosten te verminderen. DEPOT OOSTENDE: TELEFOON 462

# Bank van Brussel

NAAMLÖÖZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interessen voor geldbeleggingen.

raakt. Daarbij welke versperping zou dat in de vischhalle zelf niet tweewegbrengen. Nu moet men ten andere wel rond gaan. Er bestaat in Engeland een visschershaven, waar men de bestaande brug, juist om al die redenen afgebroken heeft.

In het onderhavig geval, zien we ook nog andere nadelen aan den bouw van een brug, en wel namelijk, dat er niemand pak- of werkhuizen zal willen bouwen langs de kaai van het tweede dok, daar dit altijd zal leeg zijn en dus schade zal berokkenen aan de nijverheidsinrichtingen welke er bouwen.

Het is slechts indien men aan de lijfhebbers de verzekering geeft, dat hun instelling dezelfde voorrechten zal hebben als die van het eerste dok, dat ze het zullen wagen hun kapitaal te beleggen in zulk een onderneming. Verder zou de bouw van een brug wel de verlenging van de vischmijn kunnen verijdelen, hetgeen thans reeds toch zo broodnoodig is, zooals men het ten andere genoegzaam heeft kunnen vaststellen.

Een tweede vischhalle geschieden door een straatweg, ware slechts een halve oplossing van het problema.

En wat betreft de beschikbare plaatsen langs de kaai, meenen we, dat de twee landhoofden welke deze brug met de kaaien moeten verbinden, eerder een vermindering be-

teekenen van de beschikbare ruimte. In een vergadering als deze van de koophandelskamer, hebben veel menschen het woord gevoerd, in de richting die hun persoonlijke belangen hebben doen inslaan en wij meenen, dat een beslissing slechts kan genomen worden door hen, die hierbij het algemeen belang beschouwen.

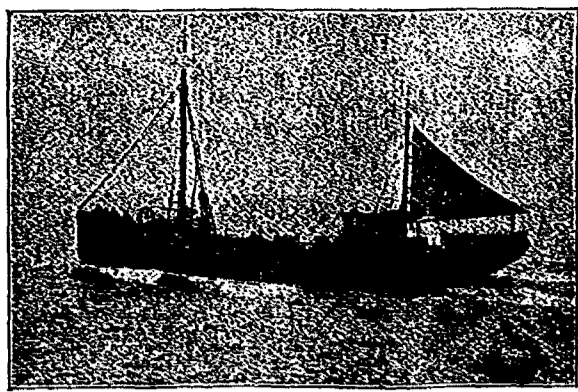
Menschen, die algemeene belangen te verdedigen hebben, komen niet zoo licht naar vergaderingen en hun afwezigheid mag dan ook niet beschouwd worden als het gemis aan ernst van hun overtuiging.

Suma, Semorum ; er zijn veel argumenten voor en veel argumenten tegen en in deze zaak zooals in die van het dempen der dokken, kan men redetwisten tot in het oneindige.

In den Oost, zegt een spreekwoord : « Vrij en vrij niet, trouwt en trouwt niet, sta op of blijf liggen, maar in elk geval zult gij het U beklagen ».

In alles is er inderdaad zoveel voor als tegen en er moet dan een man zijn met EEN wil en EEN gedachte, die zijn opinie veer door te drijven. Voor de demping van de handelsdokken, heeft Oostende het geluk zoo iemand te bezitten.

Wij wenschen slechts hetzelfde voor de visschershaven van Oostende. P. V.



Algemeen vertegenwoordiger der Kust.

Visschers  
Voor uwe  
Accumulatoren  
**EDISON**  
gansch in staal

Wilt ge een moderne en uitgelezen  
**Electrische Inrichting**  
hebben aan boord van uw schepen, uitgevoerd door gespecialiseerde werklieden

Trawlers van de Accumulatoren

« EDISON » voorzien :

De Belgische Visschersvaartuigen :  
O.54, O.55, O.73, O.78, O.164, O.166,  
O.171, O.176, O.201, O.215, O.228,  
O.231, O.236, O.239, O.241, O.261,  
O.274, O.282, O.285, O.286, O.287,  
O.288, O.305, O.307, O.309, O.310,  
O.311, O.316, O.327, O.328, O.350.

De Fransche trawlers « Charles Setzer », « Petit Jean », « Nicole », « Doris », 1, 2, 3 en 4 ; « Lucien » en « Edouard Gougny », « Jeune Denise », « Elvy », welke achterenvolgens tot de Fransche havens Dieppe, Boulogne, La Rochelle, Lorient en Paimpol toebehooren.

wendt U tot  
**Oscar Alleyn**

Kerkstraat, 22, OOSTENDE, Tel. 107  
Bijhuis : Reederijkaai (huis Reederij Lambregt)

## Het vergaan van de SS.O.80 "Duchesse de Brabant,"

NADERE BIJZONDERHEDEN, —  
EEN BROEDERLIJK GEBAAU.

Zooals we reeds in ons vorig nummer meedeelden is de SS.O.80, met een volle lading visch van Ysland terugkomend, vergaan.

Maandag morgen werd de bemanning door de SS.O.146 van de Oostendse Reederij teruggebracht.

Talrijke familieleden woonden de landing bij en aandoenlijke tooneelen, speelden zich voor onze ooggen af.

Schipper Vansteenkiste wist ons te melden, hoe hij op 14 April de Yslandsche visscherij verliet met bestemming naar Oostende en er uit het Oosten een sterke bries woei en fijne motregen neerkleste.

De koers werd gezet naar Suls Skerries. Den 15 April rond 10 uur 's avonds, werd gediept en merkte de echo-meter 85 vaam.

Op 16 April te middernacht merkte de echometer 120 vaam. Rekening houdende van deze diepte en afstand, dacht de schipper over Faroë Bank geloopt te zijn en begaf hij zich ter ruste.

Rond ongeveer 3 uur 's morgens, voelde hij een hevige schok en sprong hij aanstands tot zijn bed. Op den trap komende — hoorde hij een tweede slag, waarop de matrozen van de wacht Albert Zwemmer en Willy Dumarey, het machien stopten.

De schipper kwam juist op de brug, toen hij een derde stoot voelde. Buiten boord ziende, zag hij dat het schip nog vooruitging. Hij liet het roer naar stuurboord overhalen en daar hij zag dat de zee over de rotsen scheurde, zette hij het machien volle kracht vooruit en stuurde koers W.S.W.

Na een paar minuten zag hij het vuur van Sumbo, ongeveer in E.N.N. Hij heeft dan het machien op slow speed gezet en is naar voren in den pick gaan zien om het te onderzoeken. Er kwam redelijk veel water in maar de meester kon het met pompen goed houden.

Toen werd in het vischruim gekeken dat reeds in 10 minuten half vol water stond. De schipper gaf bevel te stoppen en de boot klaar te maken. Intusschen keek hij in het kabelgat, en bemerkte dat het schip reeds zinkende was, daar het water daar ook volop binnenstroomde langs de bakboordzijde.

Terwijl de bemanning bezig was de boot uit te gooien, is hij gaan probeeren in verbinding te komen met de telephonie. Het toestel was buiten dienst gekomen. Hij heeft dan de nood-rookets genomen en achtereenvolgens 2 groote, 8 witte en 2 roode in brand gestoken. Hij gaf dan bevel aan ieder man in de boot te gaan en is nog eens gaan zien in het vischruim en naar voren, maar zag dat alles vol water stond en het tijd werd het schip te verlaten. Daarop is hij ook in de boot gegaan. Aanstands werd zoo gauw mogelijk van het schip weg geroeid, dat na een kwartier ongeveer in de diepte verdween.

Het vuur van Sumbo was dan in het Oosten, ongeveer drie mijlen af. Dat was omstreeks rond 4 uur in den morgen.

Getracht werd het land te bereiken, maar door de hevige zwel en hooge klippen was het onmogelijk aan land te komen.

Rond 11 uur ongeveer werden de schipbreukelingen door een man opgemerkt, die aanstands naar het nabij gelegen stadje van Vaag telephonerde. Rond 11,30 uur werden zij opgepikt door een roeiboort, die hen naar

Vaag sleepte, waar zij rond 12,30 uur aan wal gebracht werden.

Toen kon de schipper uitmaken dat het schip op het Rif genaamd Sumbo Holm geloopt was.

Op Maandag 19 April 1937 werd van Vaag naar Thorshaven gevaren met het passagiersbootje.

En heel gelukkig was men vast te stellen, hoe zij Donderdag 22 April door de O.145 « Alfred Dufuisseaux » van de Oostendse reederij afgehaald werden en aan boord de beste zorgen bleven genieten tot ze Maandag 26 April 1937 te Oostende binnenvoerden.

De schipper is vol lof, over het feit dat, zooal in Vaak als in Thorshaven zij ook de beste zorgen genoten.

Hij verzoekt ons in zijn naam en in die der leden van de bemanning allen hun dank te betuigen voor al wat voor hen gedaan werd.

Deze zaak kreeg reeds heden Donderdag haar verloop voor den Onderzoeksraad.

Wij verwijzen onze lezers naar het verslag van de zitting.

## In de Propagandacommissie voor Vischverbruik

VERGADERING VAN DEN BEHEERRAAD.

DE VERVOERPRIJZEN DER GARNAAL. —  
DE WESTRIJD DER NORMALISTEN. —  
NUTTIG WERK BIJ DE RESTAURATEURS,  
GASMAATSCHAPPIJEN EN HET LEGER.

Zaterdag namiddag te 15 uur vergaderde de beheerraad van de Propagandacommissie voor zeevischverbruik onder voorzitterschap van den heer Gouverneur Baels.

Ware aanwezig : de heeren Decroos, van de Nat. Mpij van Belg. Spoorwegen, Verlschelde en Vlaemincq van het Beheer van Zeewezen, C. Willems, J. Bauwens en Devuyt, onder-voorzitters ; de leden : A. Vancaille, prof. A.-J.-J. Vandeveld, Lefevre, inspecteur aan het visscherijonderwijs ; L. Devriendt, havenmeester Zeebrugge ; Velthof, bestuurder der Oostendse Visschershaven, K. De Zettere, Beyen, gemeenteraadslid De Panne ; de heer Van Hal, secretaris en P. Vandenberghe, hulp-secretaris-schatbewaarder.

Verontschuldigd, Directeur-Generaal Devos, burgemeester Moresaux, burgemeester Vanhoozenberghe, Mevrouw De Rycke.

ONDER EERE-VOORZITTER

De secretaris geeft lezing van een schrijven van burgemeester Moresaux, welke het onder-voorzitterschap aanvaardt.

BEGROOTING 1937 EN REKENING 1936

De begrooting voor het jaar 1937 wordt na een korte uiteenzetting aangenomen. Daarna geven de hh. Willems en Velthof verslag over het onderzoek der rekeningen van het jaar 1936, welke sluiten met een overschot van 13.391,50 fr., som welke alsdan op de postchekrekening van de vereeniging ingeschieven stond.

Vastgesteld werd, dat alle uitgaven en inkomsten gestaafd zijn door de noodige bewijsstukken en dat de geschriften met nauwgezetheid gehouden werden.

De schatbewaarder wordt voor zijn nauwgezetheid bedankt en de rekeningen voor het jaar 1936 worden goedgekeurd.

DE VERVOERPRIJZEN DER GARNAAL.

Tot op heden wordt voor de verzendingen van de garnaal per postcolli, een hooger tarief dan voor den visch toegepast. Gevraagd werd aan de Nat. Mpij voor Belgische Spoorwegen of voor de verzending van garnaal dezelfde tarieven zouden kunnen toegepast worden als voor den visch.

De heer Decroos, vertegenwoordiger der N.M.B.S., geeft verslag over zijn onderhandelingen welke hij daaromtrent met zijn administratie had en wijst op de moeilijkheden welke gepaard gaan met het afzetten der kleine colli's visch.

Gezien het gering getal verzendingen van kleine colli's garnaal, vrees hij dat dit stelsel moeilijk door de maatschappij zou volgehouden worden.

De heer De Zuttere wijst in 't bijzonder op het feit dat, weliswaar voor de visch, de Donnerdagen en Vrijdagen de drukste perioden zijn, maar dat dit voor de garnaal niet het geval kan zijn, vermits versche garnaal elken dag en bij voorkeur den Zondag getogen wordt. Moest het publiek in het binnenland het vervoer van die colli's kunnen bekomen aan goedkoopere prijs, dan zou, niet gearzeld worden versche garnaal van de kust te laten komen en zou het garnaalverbruik, dank zij de kleine colli's en vooral in den winter, vlug veel vergrooten, wat alsdan in de eerste plaats fel zou ten goede komen aan de visschers.

De Gouverneur wijst op het feit dat de N.M.B.S. niet mag uit het oog verliezen, dat zij ten dienste staat van het publiek en dat de verzending van versche garnaal in haar belang op dezelfde voet van die der versche visch dient ingericht.

De heer Bauwens is van oordeel dat, indien de voetstapen door de Propagandacommissie

Verleden Maandag had de symbolische opening plaats van het vak Zeebrugge-Heyst, der Koninklijke baan, het laatste gedeelte om De Panne en Frankrijk onafgebroken langs de kust aan Knocke en Nederland te verbinden. 't Was een heugelijke gebeurtenis en een uitmuntende gelegenheid om het aandienstaf van Leopold II, die het grootsch plan hier verbinding opgevat had, dankbaar te hulden.

Dit werd gedaan in de Casino te Heyst, evenwel als in het Palace Hotel te Zeebrugge, door plechtige ambtelijke redevoueringen, die de wenschen en verzuchtingen der plaatselijke bevolking vertolkten in tegenwoordigheid van den heer Merlot, minister van Openbare Werken, omringd van een talrijke staf hoogambtenaren en nog talrijker geëerdigen.

Niets ontbrak aan de hartelijkheid, noch aan de deftigheid die dergelijke zeldzame gebeurtenis vereischt ; ook was het duidelijk dat de minister uiterst voldaan was over de ontvangst die hem in het hart der kuststreek te beurt viel.

Zoo wij daarop nadruk leggen, is het

voornamelijk omdat een aanzienlijk visscherijbelang ermede in verband staat. De minister van openbare werken was immers gekomen, niet alleen om het baanvak Heyst-Knocke te openen, maar te zelfdertijd om den toestand der visschershaven van Zeebrugge in oogenschouw te nemen, en over waar behoeften te oordeelen.

Toen de hooge bezoekers ter plaats kwamen, leeszichte in de Brugse mijn een bedrijvigheid van belang, en zelfs buitengewoon voor een Maandag morgen. In dit opzicht kon de indruk niet beter zijn.

De burgemeester van Brugge liet natuurlijk niet na de verbazende ontwikkeling te doen uitschijnen, die de Zeebrugse visscherij in de laatste maanden te beurt gevallen is, in het opzicht der vloot, zooal als in het opzicht der oprings- en der verscheidenheid der vangstwijzen thans in de haven toegepast. De invoering der grootvisscherij heeft onvermijdelijk veel bijgedragen, om de behoeften dezer laatste te doen aangroei- en ook is het dringend noodig den Noordkaaimuur der haven op de gansche lengte van het dok uit te breiden, den haveningang te verbreden en de diepte der Noorderkom op een peil te brengen in verband met den diepgang der bestaande vaartuigen.

Voor een Luiker waal, zooals de heer Merlot, groot geworden in een streek waar de inwoners het zwarte goud diep in den schoot der aarde gaan bemesteren, kon de vergelijking zijner naaste medeburgers met de Vlaamsche zeevisschers, die de natuurrijdommen aan den bodem der zee ontrukken, niet uitblijven. Ook was zij het gepaste thema voor een lofzang op de verhevenheid van den arbeid.

Wat den grond der zaak betreft en de noodzakelijkheid van de gewenschte werken, kon de minister anders niets dan getroffen zijn, door het bestaan van een kaaimuur, die op zijn beide uiteinden, onvoltooid is, alhoewel hij voor de stijgende scheepsbeweging op de volle lengte onontbeerlijk zijt, over een haveningang die opgevat werd, toen Zeebrugge anders niets dan plaatschuiten te schuiten had, door de heerschende handelsbedrijvigheid, die door een gemis aan diepte der schuldokken niet mag gestuit worden.

Zooals de burgemeester van Brugge het in zijn aanspraak aan den heer minister te recht deed opmerken, het is het lot der Zeebrugse haven per brok verwezenlijkt te zien worden.

Een nieuw stuk werk sedert zestien jaar voorzien, en aangewezen, wordt thans hoogerdringend. De heer Merlot, de Regeering en de Brugse mandatarissen bij deze laatste hebben er voor te zorgen dat dit in tijd gebeure.

K. D. Z.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V. REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken — Mazout «Purflina» Diesel Motoren «Sulzer»

BOEKBESPREKING

«Het Leven op 't Kantoor» : Maandblad. Gratis proefnummer bij «Vioburo», 76, St. Lazarusstraat, Brussel.

Inhoud van de April-aflevering : Geheimboekhouden. — Een Gids voor de Sociale Wetten. — Boekhouding der bijhuizen. — Uitzonderingsregelen voor het veroffenen der met het zegel gelijkgestelde taxen. — Bankrevisoren. — Obligatieleningen in België uitgegeven. — Het privaot gebruik uit fiscaal oogpunt. — Leidraad bij de studie van het Belgisch Handelsrecht. — Tweede en derde klas.klanten. — Verzekeringen (spoorweggevallen, schadevergoeding, enz...) — Prijskampelen (bijhuizen, enz...) Rechtspraak (gecontroleerd beheer). — Uit het Staatsblad Boekbespreking.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren

Plaats een Koellichrting «PHENIX»

Voor inlichtingen : PHENIXSTRAAT, 31, GENT Tel. 11118

maatschappijen en de bond der Restaurateurs van Brussel.

Het eerste praktisch resultaat van die onderhandelingen is, dat het «Hotel Sirius» te Brussel thans op het 1ste verdiep een «Fried Fish and Chips» restaurant heeft ingericht.

Dank zij de ernstige werking van de propagandabond gaat de propaganda voor het vischverbruik een zeer nuttige werking te gemoet.

## REEDERS ! Voor Uwe Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers op 140 m.

Batterijen EDISON met 10 j. waarborg wendt U tot

**Cazaux**

Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870  
Bijhuis : Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)

Waschmachienen «Falda», vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

## SPOORWEGEN, LET OP UW SAACK !

(vervolg van bladzijde 1)

Verder vrachtbrieven schrijven. Wij moeten al onze visch tusschen 12 ven, facturen maken, die in de manden moeten enfin te veel om op te noemen. De tijd om dus elke mand te wegen, ontbreekt ons absoluut. Door de jarenlange ondervinding weten wij echter hoeveel globaal gewicht wij voor ijs en emballage aan het netto-gewicht van de visch moeten toevoegen. Echter wordt bij laf weer iets meer ijs toegevoegd als bij koud weer, terwijl verder de eens knecht grootere schepen ijs op de visch doet, dan de andere. Op deze manier is het duidelijk dat kleine gewichtverschillen niet kunnen uitblijven. Ik heb dit alles reeds vroeger eens uiteen gezet in uw blad, maar ja, wanneer de bureaucratie hoogtij viert, kan men de zaak zowel aan een boom explikereren. Het resultaat blijft hetzelfde.

DE VERHOOGING VAN DE TARIEVEN DER KLEINE COLIS.

Is er een doelmatiger propaganda voor het vischverbruik dan deze kleine colli en is er voor de spoorwegen een artikel dat meer vracht opbrengt dan deze, zelf de kleine zendingen. Een klein kistje met 1 of 2 kg. visch bracht hen 3 fr. op en een kistje met 3 à 4 kg. visch : 4 fr.

Niet genoeg zeggen zij. Wij gaan er 3,50 fr. en 4,50 fr. van maken. Menschen die dus gaarne wekelijks een kilo versche visch direct van Oostende zouden willen ontvangen, betalen aan onkosten alleen reeds

ijs en kistje	fr. 1,—
transport	3,50

totaal fr. 4,50

Behoorlijk goede visch, gekuicht en wel verzorgd, moet ons 6,50 fr. opbrengen. De ene kg. visch komt dus thuis geleverd 11 fr. Geef mij maar een ferme beesteaek, die ik even bij den slager op ons hoekje ga halen voor 7 à 8 fr. (voor drie menschen).

Sticht dan Propagandabonden, Tracht dan eens op alle manieren en met vele finantieel offers het vischverbruik per hoofd der bevolking op hetzelfde peil te brengen, zooals in onze naburstaten.

Nu zullen de spoorwegen wel zeggen, die halven frank heeft daarop ongeveer geen invloed, maar ik zou daarop antwoorden, dat zelfs de voormalige tarieven van 3 en 4 fr. minstens een frank te hoog waren.

Als er meer vischverbruik onder de menschen komt, dan profiteren de spoorwegen in de eerste plaats. — De kleine colli vormen een machtig propagandamiddel. Deze propaganda werkt dus ook in het voordeel van de Spoorwegen. Niet minder dan blijkt is het, dat zij in deze propaganda ook hun deel betalen en deze colli eventueel met verlies vervoeren. Indirect komt dat verlies dan veelvuldig terug in hun laadje. Over verlies gesproken, indien de Spoorwegen al deze tariefverhogingen en controle-verscheringen ingevoerd hebben om verliezen te

dekken, dat zij dan den Staat verzoeken, ter dekking dezer verliezen aanspraak te mogen maken op dien extra halven frank invoerrechten, die sinds de contingerteringing gegeven wordt op den ingevoerden ordinaire vreemden visch. Het een bedriipt dan het andere en wij kunnen ongestoord voortwerken aan den opbouw en uitbreiding van onze zeer belangrijke vischandelen en nijverheid. Dat de spoorwegmaatschappij ook niet vergeet, dat er buiten hun spoorwegnet, zich ook reeds een tamelijk wijd vertakt net van autobussen en camions over geheel België begint te vormen. Mochten de vischandelaars bij overdriving der Spoorwegen, tot een akkoord komen, en zoo veel mogelijk met dit vlugge en goedkope vervoermiddel beginnen te werken, dan eerst zouden wij tot de ontdekking komen, dat wij hun klanten zijn en wij niet werken voor de spoorwegen, maar wel de spoorwegen voor ons.

Dit schrijft l.....

PIETERMAN.

N.d. Red. — Wij komen hierop terug.

**G. A. Kwick**

DEMARELAAN, 25  
ZEEBRUGGE

Eenige verkooper in België voor de

echte Seinenetten

en al wat deze visscherij aanbelangt.

## De SS.O.88 "John," naar Amerika

Woensdag is de prachtige nieuwe motortreiler O.88 «John» van de reederij «Péché à Vappurs», de haven uitgevaren voor een reis naar Amerika, welk minstens twee maanden zal duren.

Het schip zal van uit Engeland het yacht «Endeavour II» op slechtouwen nemen naar New-York.

Het schip staat onder bevel van kapitein Lucien Fontaine van de Belgische Zeevaartvereniging en was heden Donderdag morgen reeds te Gosport, waar hij de zoielen en de koersuistrusting van de «Endeavour» opklaart. Verder worden twee driehoekige gilklen (boomen) van 22 m. lengte en twee topmasten geladen.

Het vertrek van Gosport is vastgesteld op Zaterdag morgen, na de regeling der kompassen.

Tzelfvertijd als de «John» met de «Endeavour II», zal het prachtig yacht «Vivaz» de «Endeavour» op slechtouwen nemen. In het heengaan zal de gevolgde koers

langs de Azoren zijn.

De heer Raymond Bauwens is insgelijks Woensdag namiddag naar Gosport vertrokken.

De O.88 heeft een telefoon en een T.S.F. aan boord met een post op korte golfte, waarmede men hoopt met het schip in betrekking te blijven.

De «Endeavour II» zelf, is insgelijks van een T.S.F. post voorzien, zoodat de kapiteinen op elk oogenblik met elkaar in verbinding zullen kunnen blijven.

De «John» is 35 m. lang en is voorzien van een motor «Carels» van 500 P.K. DE «AMERICA» BEKER

Deze beker is een Engelsche welke in 1851 voor de eerste maal aangeboden werd door de «Royal Yacht Squadron» en ongeveer in de omstreken van het eiland Wight, betwist werd.

Het is het Amerikaansche yacht «America» die dezen beker won. De «New-York Yacht Club» bracht den beker terug in betwisting onder de naam van «America» beker.

Vanaf dezen datum bleef de beker aan de andere zijde van den Oceaan.

De Engelschen hebben talrijke pogingen aangewend om den beker te heroveren, maar tevergeefs.

In 1934 won de «Endeavour II» de 3 eerste reeksen van de 7 tegen het Amerikaansche yacht «Rainbow» en werd de 4 andere geklopt.

De Amerikanen hebben er een nieuwe laten bouwen de «Rangers». De tweede werd gansch herbouwd.

## BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

**Carels van Gent**

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 23 April 1937
5 vaartuigen hebben onderling de volgende soorten en hoeveelheden ter markt gebracht: tong, 950 kg.; tarbot-griet 350 kg.; pladijs 2000 kg.; rog 1000 kg.; wijting 1000 kg.; knorhaan-soldaten 700 kg.; pieterman 75 kg.; zeehonden 100 kg. Dit alles was springlevend en werd dan ook aan winst gevende prijzen afgezet.

Table with columns for date, quantity, and price for various fish species like Kanaal, Ysland, Noordzee, Spanje, etc.

Zaterdag 24 April
De markt werd door 7 vangsten gespijsd. Tong en rog waren in evenredigheid het sterkst vertegenwoordigd, gevolgd door de pladijs, tarbot, griet, wijting, steen- en Schotse schol, steenposten, zeeuivel, zonnevisch en knorhaan. De prijzen zakten.

Table with columns for date, quantity, and price for various fish species like Kanaal, Ysland, Noordzee, Spanje, etc.

Maandag 26 April
19 vaartuigen, waaronder een enkel met onbevindelijke vangst, hebben de markt in ruime mate bevoorrad. Al de gewenste soorten waren aanwezig, doch de hoedanigheid van sommige kon beter zijn.

Table with columns for date, quantity, and price for various fish species like Kanaal, Ysland, Noordzee, Spanje, etc.

De aanvoer was groter dan den vorigen dag, niettegenstaande het aantal vaartuigen hetzelfde was. Inderdaad, 18 vangsten van min of meer belang hebben de markt allerbest bevoorrad. Was er niet veel witte kabeljauw, intusschen heeft een stoomtreiler van Ysland er meer dan 7000 aangebracht, alsook 500 koolvissen, 25 bennen schelvisch, 18 bennen pladijs, 25 b. schol en een 20-tal bennen mixed, Rog, Schotse schol, steenschol, wijting, knorhaan, roobaard, tot zelfs tong, tarbot en griet waren sterk vertegenwoordigd, daar het Kanaal en de Portugeesche kusten met succes bevischt werden.

Table with columns for date, quantity, and price for various fish species like Kanaal, Ysland, Noordzee, Spanje, etc.

De eenheidspreizen waren iets hooger dan den voorgaanden dag.
O.264 Witte Bank 12 d. 13.380,—
O.326 Kanaal 12 d. 20.585,—
O.310 Kanaal 15 d. 26.336,—
SS.O.146 Ysland 19 d. 133.665,—
O.54 Kanaal 11 d. 25.843,—
O.342 Spanje 20 d. 34.036,—
O.260 West 8 d. 8.190,—
O.327 Kanaal 14 d. 22.310,—
O.189 Oost 9 d. 11.304,—
O.210 Oost 9 d. 6.765,—
O.164 Kanaal 13 d. 10.135,—
O.282 Spanje 19 d. 39.346,50
O.224 Spanje 18 d. 34.253,50
O.294 Kanaal 14 d. 28.695,—

Table with columns for date, quantity, and price for various fish species like Kanaal, Ysland, Noordzee, Spanje, etc.

De aanvoer was groter dan den vorigen dag, niettegenstaande het aantal vaartuigen hetzelfde was. Inderdaad, 18 vangsten van min of meer belang hebben de markt allerbest bevoorrad. Was er niet veel witte kabeljauw, intusschen heeft een stoomtreiler van Ysland er meer dan 7000 aangebracht, alsook 500 koolvissen, 25 bennen schelvisch, 18 bennen pladijs, 25 b. schol en een 20-tal bennen mixed, Rog, Schotse schol, steenschol, wijting, knorhaan, roobaard, tot zelfs tong, tarbot en griet waren sterk vertegenwoordigd, daar het Kanaal en de Portugeesche kusten met succes bevischt werden.

Table with columns for date, quantity, and price for various fish species like Kanaal, Ysland, Noordzee, Spanje, etc.

De aanvoer was groter dan den vorigen dag, niettegenstaande het aantal vaartuigen hetzelfde was. Inderdaad, 18 vangsten van min of meer belang hebben de markt allerbest bevoorrad. Was er niet veel witte kabeljauw, intusschen heeft een stoomtreiler van Ysland er meer dan 7000 aangebracht, alsook 500 koolvissen, 25 bennen schelvisch, 18 bennen pladijs, 25 b. schol en een 20-tal bennen mixed, Rog, Schotse schol, steenschol, wijting, knorhaan, roobaard, tot zelfs tong, tarbot en griet waren sterk vertegenwoordigd, daar het Kanaal en de Portugeesche kusten met succes bevischt werden.

Table with columns for date, quantity, and price for various fish species like Kanaal, Ysland, Noordzee, Spanje, etc.

De aanvoer was groter dan den vorigen dag, niettegenstaande het aantal vaartuigen hetzelfde was. Inderdaad, 18 vangsten van min of meer belang hebben de markt allerbest bevoorrad. Was er niet veel witte kabeljauw, intusschen heeft een stoomtreiler van Ysland er meer dan 7000 aangebracht, alsook 500 koolvissen, 25 bennen schelvisch, 18 bennen pladijs, 25 b. schol en een 20-tal bennen mixed, Rog, Schotse schol, steenschol, wijting, knorhaan, roobaard, tot zelfs tong, tarbot en griet waren sterk vertegenwoordigd, daar het Kanaal en de Portugeesche kusten met succes bevischt werden.

Table with columns for date, quantity, and price for various fish species like Kanaal, Ysland, Noordzee, Spanje, etc.

De aanvoer was groter dan den vorigen dag, niettegenstaande het aantal vaartuigen hetzelfde was. Inderdaad, 18 vangsten van min of meer belang hebben de markt allerbest bevoorrad. Was er niet veel witte kabeljauw, intusschen heeft een stoomtreiler van Ysland er meer dan 7000 aangebracht, alsook 500 koolvissen, 25 bennen schelvisch, 18 bennen pladijs, 25 b. schol en een 20-tal bennen mixed, Rog, Schotse schol, steenschol, wijting, knorhaan, roobaard, tot zelfs tong, tarbot en griet waren sterk vertegenwoordigd, daar het Kanaal en de Portugeesche kusten met succes bevischt werden.

Table with columns for date, quantity, and price for various fish species like Kanaal, Ysland, Noordzee, Spanje, etc.

Radio voor de Belgische Visscherij F. N. R.
Belgische Constructie
vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

VERWACHTINGEN
Maandag 3 Mei. — SS.O.98 van Ysland met 7000 kabeljauwen, 100 b. schelvisch, 100 b. mixed, 15 bakken, SS.O.75 van het Kanaal van Bristol met soldaten, rog, schaten, mooie meiden en mixed, 6 bakken.
Dinsdag 4 Mei. — O.81 van het Kanaal van Bristol, SS.O.147 van Ysland met 4000 kabeljauwen, 80 b. schelvisch, plus kools en boonen, 10 bakken. — SS.O.161 van de Noordzee met 4 bakken waarvan 500 kabeljauwen, 30 b. tarbot, 20 b. platvisch, 50 b. totten. — O.290 en O.307 van het Kanaal van Bristol.
Woensdag 5 Mei. — SS.O.149 van de Clyde met kabeljauw, kools, gullen en mixed, 5 bakken. — O.291 van het Kanaal van Bristol.
Verder worden verwacht: 20 vaartuigen van de Witte Ban, Oost en West en 3 van Spanje.

IJMUIDEN
In de week van 22-28 April kwamen aan de Rijkvischhallen, 22 stoomtreilers en 58 motoren. Hoewel de 22 stoomtreilers voldoende vangsten hebben aangebracht, was er wederom deze week een tekort aan ronde visch, uitzonderend de witte kabeljauw die wel in voldoende mate werd aangevoerd.
De booten komende uit het Noorden (Vikingsbank) brachten zware ladingen visch mede bestaande uit makreel, zwarte koolvisch, schelvisch, totten en wijting.
De schoone vangsten waren wederom die van de Grootte Bank. Machtig veel tarbot werd deze week aangevoerd. Liet het zich verminderen, dat de kabeljauwvangsten sterk verminderden, die booten die Woensdag aan de markt waren, toonden wederom een vermeerdering in de kabeljauwvangst.
De motoren en de enkele kleine stoomtreilers die hoofdzakelijk de tongvisserij uitoefenen, brengen weinig tongmede, die om de West, boekten de meest gunstigste resultaten. De hooge prijzen voor de tongen maken echter nog veel goed.
De buitenlandse aanvoer was zeer klein, 1 Belgische snurrevaarder met een weinig visch en eenige consignatie aanvoer van uit Noorwegen.
De visch werd elken dag aan zeer hooge prijzen verkocht; alleen de tarbot kende, tenevolge den grooten toevloed, een aanzienlijke daling.
In den vischhandel is het stil. Er is weinig export, de vermeerdering van het grove visch contingent door Frankrijk aan Holland verstrekt, is met groote voldoening ontvangen. Het bedrag voor de zomermaanden 100.000—150.000 kg. per maand.
De rederijen schijnen, gezien de dure vischprijzen hun kans wederom te wagen en overwegen enkele stoomtreilers meer in de vaart te brengen, hetgeen hooger tijd wordt.
Verwachting toekomstige week 20 stoomtreilers en 60 motoren.
Donderdag 22 April
1 stoomtreiler van de Vikingsbank en 6 motoren spijdsen de markt. De vangst van de treiler bestond uit vele makreel, schelvisch, totten en wijting, de motoren van de Witte Bank hadden als vangst, tong en een bescheiden hoeveelheid tarbot, griet en schol. De visch werd tegen hooge prijzen verkocht.

Table with columns for date, quantity, and price for various fish species like Kanaal, Ysland, Noordzee, Spanje, etc.

De aanvoer bestond uit 3 stoomtreilers komende van de Vikingsbank met groote ladingen makreel, schelvisch, totten, wijting en zwarte koolvisch, 2 stoomtreilers van de Grootte Bank met tarbot, tong, schol, zeeuivel en een 500 stuks witte kabeljauw. Dat er een aanzienlijk tekort was aan ronde vischsoorten laat zich begrijpen, zo sterk de vloot nu is ingekrompen, brengt de gevolgen met zich mede, dat de handel zeer moeilijke tijden mede gaat maken.
De 38 motoren komende van de West en Witte Bank hadden weinig visch. Visch werd tegen zeer hooge prijzen verkocht en

Table with columns for date, quantity, and price for various fish species like Kanaal, Ysland, Noordzee, Spanje, etc.

DE BESTE GASOL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

BOCK EXPORT PILSEN
KOEKELBERG
DE BESTE LES MEILLEURES

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Sliipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mechanieke vermaken en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benodigdheden:
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbur, enz., enz.
Tel. 741 en 1781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

Les Frigorifères du Littoral
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
GEMAALD EN IN BLOKKEN
BREDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

Table with columns for date, quantity, and price for various fish species like Kanaal, Ysland, Noordzee, Spanje, etc.

Table with columns for date, quantity, and price for various fish species like Kanaal, Ysland, Noordzee, Spanje, etc.

Table with columns for date, quantity, and price for various fish species like Kanaal, Ysland, Noordzee, Spanje, etc.

Table with columns for date, quantity, and price for various fish species like Kanaal, Ysland, Noordzee, Spanje, etc.

FROID INDUSTRIEL
REEDERIJKAAL, 36, OOSTENDE
MODERNE TELEFOON 401
IJS FABRIEK
Handelsregister N° 99
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche Voortbrengst: 25.000 kilos. HOFLEVERANCIER

Table with columns for date, quantity, and price for various fish species like Kanaal, Ysland, Noordzee, Spanje, etc.

Voor uw Drukwerk zoals:
BRIEFHOOPDEN
PRIJSCOURANTEN
BONDERELEN
ADRESKAARTEN
FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN
MEMORANDUMS
ROUBREVIEVEN
BRIEFKAARTEN
ALLERHANDE
CIRCULAIRES
wendt U tot de Drukkerij van dit blad
Nieuwpoortseweg 44 - OOSTENDE
TELEFOON 723
PRIJZEN RUITTEN
CONCURRENTIE

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE WERVEN GESTICHT IN 1829 BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS ZEE-SLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ. MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M. Telegramadres: Boelwerf Temsche. Telefoon: 10 en 157. Handelsregister: St. Niklaas 1018

ALTONA

VISCHMARKTEN VAN ALTONA-HAMBURG

De plaatselijke markten werden in de berichtenweek van 19 tot 24 April door 17 treilers met 1.298.800 kg. versche zeevisch bevoorraad. Daarvan kwamen 7 treilers met 307.930 kg. gemengde vangsten uit de Noordzee, 5 treilers met 394.700 kg. schelvisch, koolvisch, en roobonen van Ysland, 1 treiler met 145.600 kg. visch van de Noorsche kust, welke hoofdzakelijk uit roobonen en schelvisch bestond.

Deze week waren de aanlandingen op al de dagen gelijkmatig verdeeld, zoodat de verkoop regelmatig en ordentelijk geschiedde.

De toevoeren van de motortreilers waren in den aanvang van de week niet al te groot. Slechts de laatste drie dagen werden voldoende visch op de markt gebracht. Uit 30 motorkotters werden 42.300 kg. schol en vijfne visch te koop gesteld.

Buiten dat, werd nog uit 14 kleinvischersvaartuigen 900 kg. zoetwatervisch geleverd. Verder werd uit 3 hoogzeevaartuigen 900 kg. schol en uit 30 kleine vaartuigen 1.000 kg. Elbevisch uit ter hand verkocht.

Onder de van binnen- en buitenlandse op de markt gebrachte ingezonden waren, welke 195.900 kg. bedroeg, waren doornhaai, heilbot en schol de overheerschende soorten.

In de Altona handelshaven traden 5 treilers van Noorwegen met 415.000 kg. versche haring in. De totale opbrengst bedroeg:

Table with 2 columns: item, weight. Total: 1.953.900 kg.

Gansch de week werden gelijkmatige toevoeren op de markt gebracht. De aanlandingen waren regelmatig en toereikend; er was van alle soorten visch genoeg voorhanden, zoodat ieder handelaar de voor hem begeerde soorten kon kopen.

DE ALTONA-HAMBURGER VISCHMARKT GEDURENDE DE MAAND MAART 1937.

In de berichtmaand deden 72 treilers met een gezamenlijke vangst van 6.009.607 kg. versche zeevisch de Altona handelshaven aan.

In vergelijking met de zelfde maand in 1936 hebben de toevoeren zich met kgr. 1.400.000 verhoogd.

Deze vermeerdering is te wijten aan de groote vangsten die aan de Noorsche kust gedaan werden. Ook de opbrengst van de Noordzee was bevredigend. De aanlandingen verdeelden zich op volgende wijze:

Table with 2 columns: item, weight. Total: 1.297.975 kg.

Vanwege de reeders werd al het mogelijke gedaan om de markt met voldoende en afwisselende hoeveelheden, groote en kleine vischsoorten, te bevoorraden.

Uit de Noordzee en het Kattegat werden gemengde soorten aangebracht. Ysland en de Noorsche kust bezorgden ook hoofdzakelijk roobonen, kabeljauw, koolvisch en schelvisch.

De kleinvischerij, die in de vorige maand reeds een opwaartse wending genomen had, heeft zich in de maand Maart nog meer ontwikkeld. De visschers van de hoogzeevaartuigen hadden voor de ene helft in de Noordzee en vóór de Elbemonding naar kustharing gevischt, terwijl de andere helft in het Kattegat hun geluk beproefde hadden.

Gezamenlijk werden uit 109 hoogzeevaartuigen 694.870 kg. schol, fijne visch en kustharing gelost en verkocht. Uit 185 kustvischvaartuigen werd 38.797 kg. zoetwatervisch op de markt gebracht.

Uit ter hand verkocht men uit 1 hoogzeevaartuig 150 kg. schol en uit 34 kustvischvaartuigen 900 kg. Elbevisch.

De ingevoerde waren werden hoofdzakelijk door Noorwegen en Denemarken geleverd. — Tezamen met de inzendingen van Engeland en Zweden bedroeg het gewicht: 1.598.313 kgr.

De van Engeland en Noorwegen ingezonden versche haring is, in vergelijking met de maand Februari, van 4.700.000 kg. verminderd.

In de Altona handelshaven traden 28 treilers van Noorwegen met 10.578.850 kg. en van Engeland 10 treilers met 2.017.050 kg. versche haring.

De verdeling van het gezamenlijk gewicht berekent zich als volgt:

Table with 2 columns: item, weight. Total: 8.341.587 kg.

E. Verberckmoes VISCHFACTEUR Groothandel in Pekelharing Gezouten Wijting en Schelvisch HARINGROOKERIJ

Nauwstraat, 14, MECHELEN Magazijnen Vischmarkt. 28 Telefoon 912.

BOULOGNE

Donderdag 24 April 1937. — 22 treilers zijn binnengevaren. Er werd verkocht: 400 kisten haring 1,50—2,50; 1.403 kisten makreel 4—5; 1.638 kisten wijting 3—6; 1.234 kisten koolvisch 2,50—3; 68 kisten tong-schar 4; 234 kisten mooie meid 4—11; 274 kisten roobonen 3-5; 117 kisten tong-schar 4-5; 60 kisten kabeljauw 3-5; 75 kisten pieterman 2,50—3,25 fr. per kg.

Zaterdag 24 April 1937. — Bepaalde toevoeren, dezen morgen. Er werd verkocht: 40 kisten haring van 200, 1—1,50; 49 kisten makreel 3,75—4,50; 321 kisten wijting 1,50—5 volgens grootte; 8 kisten vslwijting 4; 350 kisten mooie meiden 2—10; 175 kisten roobonen 3—6; 25 kisten tong-schar 3—4; 10 kisten kabeljauw 4 fr. per kg.

Maandag 26 April 1937. — De opbrengst van 22 treilers werd op de markt verkocht. 725 kisten haring: ijle aan 1 fr.; 1.904 kisten makreel 4—5; 4.023 kisten wijting 1,50—4,25; 1.878 kisten koolvisch 2,50; 86 kisten vslwijting 4; 657 kisten roobonen 2—11; 157 kisten tong-schar 2—5; 63 kisten kabeljauw 4—5; 106 kisten zonnevisch 2 fr. per kg.

Dinsdag 27 April 1937. — 11 treilers hebben de haven aangedaan. Er werd verkocht: 1435 kisten haring 1,75—4,50; 850 kisten ijle haring 1; 1.060 kisten makreel 3—4,50; 1.435 kisten wijting 1,75—4,50; 1.948 kisten koolvisch 2; 3 kisten vslwijting 3,50; 93 kisten kabeljauw 3—5,50; 463 kisten mooie meid 2—10; 849 kisten roobonen 2,50—5,50; 75 kisten roobaar 3,50; 49 kisten zonnevisch 1,75; 152 kisten tong-schar 3—4 fr. per kg.

Woensdag 28 April. — 15 treilers waren aan de markt met 958 kisten makreel 3—5; 770 kisten ijle haring 1; 2958 kisten wijting 1,50; 2151 kisten koolvisch 1,50; 48 kisten vslwijting 4; 300 kisten mooie meiden 3—10; 184 kisten roobaar 2—7; 97 kisten tong-schar 2,50—4; 85 kisten witte kabeljauw 3—6; 43 kisten kleine schelvisch 2 fr.

Dinsdag 27 April 1937. — 11 treilers hebben de haven aangedaan. Er werd verkocht: 1435 kisten haring 1,75—4,50; 850 kisten ijle haring 1; 1.060 kisten makreel 3—4,50; 1.435 kisten wijting 1,75—4,50; 1.948 kisten koolvisch 2; 3 kisten vslwijting 3,50; 93 kisten kabeljauw 3—5,50; 463 kisten mooie meid 2—10; 849 kisten roobonen 2,50—5,50; 75 kisten roobaar 3,50; 49 kisten zonnevisch 1,75; 152 kisten tong-schar 3—4 fr. per kg.

Woensdag 28 April. — 15 treilers waren aan de markt met 958 kisten makreel 3—5; 770 kisten ijle haring 1; 2958 kisten wijting 1,50; 2151 kisten koolvisch 1,50; 48 kisten vslwijting 4; 300 kisten mooie meiden 3—10; 184 kisten roobaar 2—7; 97 kisten tong-schar 2,50—4; 85 kisten witte kabeljauw 3—6; 43 kisten kleine schelvisch 2 fr.

Dinsdag 27 April 1937. — 11 treilers hebben de haven aangedaan. Er werd verkocht: 1435 kisten haring 1,75—4,50; 850 kisten ijle haring 1; 1.060 kisten makreel 3—4,50; 1.435 kisten wijting 1,75—4,50; 1.948 kisten koolvisch 2; 3 kisten vslwijting 3,50; 93 kisten kabeljauw 3—5,50; 463 kisten mooie meid 2—10; 849 kisten roobonen 2,50—5,50; 75 kisten roobaar 3,50; 49 kisten zonnevisch 1,75; 152 kisten tong-schar 3—4 fr. per kg.

Woensdag 28 April. — 15 treilers waren aan de markt met 958 kisten makreel 3—5; 770 kisten ijle haring 1; 2958 kisten wijting 1,50; 2151 kisten koolvisch 1,50; 48 kisten vslwijting 4; 300 kisten mooie meiden 3—10; 184 kisten roobaar 2—7; 97 kisten tong-schar 2,50—4; 85 kisten witte kabeljauw 3—6; 43 kisten kleine schelvisch 2 fr.

Dinsdag 27 April 1937. — 11 treilers hebben de haven aangedaan. Er werd verkocht: 1435 kisten haring 1,75—4,50; 850 kisten ijle haring 1; 1.060 kisten makreel 3—4,50; 1.435 kisten wijting 1,75—4,50; 1.948 kisten koolvisch 2; 3 kisten vslwijting 3,50; 93 kisten kabeljauw 3—5,50; 463 kisten mooie meid 2—10; 849 kisten roobonen 2,50—5,50; 75 kisten roobaar 3,50; 49 kisten zonnevisch 1,75; 152 kisten tong-schar 3—4 fr. per kg.

Woensdag 28 April. — 15 treilers waren aan de markt met 958 kisten makreel 3—5; 770 kisten ijle haring 1; 2958 kisten wijting 1,50; 2151 kisten koolvisch 1,50; 48 kisten vslwijting 4; 300 kisten mooie meiden 3—10; 184 kisten roobaar 2—7; 97 kisten tong-schar 2,50—4; 85 kisten witte kabeljauw 3—6; 43 kisten kleine schelvisch 2 fr.

Dinsdag 27 April 1937. — 11 treilers hebben de haven aangedaan. Er werd verkocht: 1435 kisten haring 1,75—4,50; 850 kisten ijle haring 1; 1.060 kisten makreel 3—4,50; 1.435 kisten wijting 1,75—4,50; 1.948 kisten koolvisch 2; 3 kisten vslwijting 3,50; 93 kisten kabeljauw 3—5,50; 463 kisten mooie meid 2—10; 849 kisten roobonen 2,50—5,50; 75 kisten roobaar 3,50; 49 kisten zonnevisch 1,75; 152 kisten tong-schar 3—4 fr. per kg.

Woensdag 28 April. — 15 treilers waren aan de markt met 958 kisten makreel 3—5; 770 kisten ijle haring 1; 2958 kisten wijting 1,50; 2151 kisten koolvisch 1,50; 48 kisten vslwijting 4; 300 kisten mooie meiden 3—10; 184 kisten roobaar 2—7; 97 kisten tong-schar 2,50—4; 85 kisten witte kabeljauw 3—6; 43 kisten kleine schelvisch 2 fr.

Dinsdag 27 April 1937. — 11 treilers hebben de haven aangedaan. Er werd verkocht: 1435 kisten haring 1,75—4,50; 850 kisten ijle haring 1; 1.060 kisten makreel 3—4,50; 1.435 kisten wijting 1,75—4,50; 1.948 kisten koolvisch 2; 3 kisten vslwijting 3,50; 93 kisten kabeljauw 3—5,50; 463 kisten mooie meid 2—10; 849 kisten roobonen 2,50—5,50; 75 kisten roobaar 3,50; 49 kisten zonnevisch 1,75; 152 kisten tong-schar 3—4 fr. per kg.

Woensdag 28 April. — 15 treilers waren aan de markt met 958 kisten makreel 3—5; 770 kisten ijle haring 1; 2958 kisten wijting 1,50; 2151 kisten koolvisch 1,50; 48 kisten vslwijting 4; 300 kisten mooie meiden 3—10; 184 kisten roobaar 2—7; 97 kisten tong-schar 2,50—4; 85 kisten witte kabeljauw 3—6; 43 kisten kleine schelvisch 2 fr.

Dinsdag 27 April 1937. — 11 treilers hebben de haven aangedaan. Er werd verkocht: 1435 kisten haring 1,75—4,50; 850 kisten ijle haring 1; 1.060 kisten makreel 3—4,50; 1.435 kisten wijting 1,75—4,50; 1.948 kisten koolvisch 2; 3 kisten vslwijting 3,50; 93 kisten kabeljauw 3—5,50; 463 kisten mooie meid 2—10; 849 kisten roobonen 2,50—5,50; 75 kisten roobaar 3,50; 49 kisten zonnevisch 1,75; 152 kisten tong-schar 3—4 fr. per kg.

Woensdag 28 April. — 15 treilers waren aan de markt met 958 kisten makreel 3—5; 770 kisten ijle haring 1; 2958 kisten wijting 1,50; 2151 kisten koolvisch 1,50; 48 kisten vslwijting 4; 300 kisten mooie meiden 3—10; 184 kisten roobaar 2—7; 97 kisten tong-schar 2,50—4; 85 kisten witte kabeljauw 3—6; 43 kisten kleine schelvisch 2 fr.

Dinsdag 27 April 1937. — 11 treilers hebben de haven aangedaan. Er werd verkocht: 1435 kisten haring 1,75—4,50; 850 kisten ijle haring 1; 1.060 kisten makreel 3—4,50; 1.435 kisten wijting 1,75—4,50; 1.948 kisten koolvisch 2; 3 kisten vslwijting 3,50; 93 kisten kabeljauw 3—5,50; 463 kisten mooie meid 2—10; 849 kisten roobonen 2,50—5,50; 75 kisten roobaar 3,50; 49 kisten zonnevisch 1,75; 152 kisten tong-schar 3—4 fr. per kg.

Woensdag 28 April. — 15 treilers waren aan de markt met 958 kisten makreel 3—5; 770 kisten ijle haring 1; 2958 kisten wijting 1,50; 2151 kisten koolvisch 1,50; 48 kisten vslwijting 4; 300 kisten mooie meiden 3—10; 184 kisten roobaar 2—7; 97 kisten tong-schar 2,50—4; 85 kisten witte kabeljauw 3—6; 43 kisten kleine schelvisch 2 fr.

Dinsdag 27 April 1937. — 11 treilers hebben de haven aangedaan. Er werd verkocht: 1435 kisten haring 1,75—4,50; 850 kisten ijle haring 1; 1.060 kisten makreel 3—4,50; 1.435 kisten wijting 1,75—4,50; 1.948 kisten koolvisch 2; 3 kisten vslwijting 3,50; 93 kisten kabeljauw 3—5,50; 463 kisten mooie meid 2—10; 849 kisten roobonen 2,50—5,50; 75 kisten roobaar 3,50; 49 kisten zonnevisch 1,75; 152 kisten tong-schar 3—4 fr. per kg.

Woensdag 28 April. — 15 treilers waren aan de markt met 958 kisten makreel 3—5; 770 kisten ijle haring 1; 2958 kisten wijting 1,50; 2151 kisten koolvisch 1,50; 48 kisten vslwijting 4; 300 kisten mooie meiden 3—10; 184 kisten roobaar 2—7; 97 kisten tong-schar 2,50—4; 85 kisten witte kabeljauw 3—6; 43 kisten kleine schelvisch 2 fr.

Dinsdag 27 April 1937. — 11 treilers hebben de haven aangedaan. Er werd verkocht: 1435 kisten haring 1,75—4,50; 850 kisten ijle haring 1; 1.060 kisten makreel 3—4,50; 1.435 kisten wijting 1,75—4,50; 1.948 kisten koolvisch 2; 3 kisten vslwijting 3,50; 93 kisten kabeljauw 3—5,50; 463 kisten mooie meid 2—10; 849 kisten roobonen 2,50—5,50; 75 kisten roobaar 3,50; 49 kisten zonnevisch 1,75; 152 kisten tong-schar 3—4 fr. per kg.

Woensdag 28 April. — 15 treilers waren aan de markt met 958 kisten makreel 3—5; 770 kisten ijle haring 1; 2958 kisten wijting 1,50; 2151 kisten koolvisch 1,50; 48 kisten vslwijting 4; 300 kisten mooie meiden 3—10; 184 kisten roobaar 2—7; 97 kisten tong-schar 2,50—4; 85 kisten witte kabeljauw 3—6; 43 kisten kleine schelvisch 2 fr.

Dinsdag 27 April 1937. — 11 treilers hebben de haven aangedaan. Er werd verkocht: 1435 kisten haring 1,75—4,50; 850 kisten ijle haring 1; 1.060 kisten makreel 3—4,50; 1.435 kisten wijting 1,75—4,50; 1.948 kisten koolvisch 2; 3 kisten vslwijting 3,50; 93 kisten kabeljauw 3—5,50; 463 kisten mooie meid 2—10; 849 kisten roobonen 2,50—5,50; 75 kisten roobaar 3,50; 49 kisten zonnevisch 1,75; 152 kisten tong-schar 3—4 fr. per kg.

Woensdag 28 April. — 15 treilers waren aan de markt met 958 kisten makreel 3—5; 770 kisten ijle haring 1; 2958 kisten wijting 1,50; 2151 kisten koolvisch 1,50; 48 kisten vslwijting 4; 300 kisten mooie meiden 3—10; 184 kisten roobaar 2—7; 97 kisten tong-schar 2,50—4; 85 kisten witte kabeljauw 3—6; 43 kisten kleine schelvisch 2 fr.

Dinsdag 27 April 1937. — 11 treilers hebben de haven aangedaan. Er werd verkocht: 1435 kisten haring 1,75—4,50; 850 kisten ijle haring 1; 1.060 kisten makreel 3—4,50; 1.435 kisten wijting 1,75—4,50; 1.948 kisten koolvisch 2; 3 kisten vslwijting 3,50; 93 kisten kabeljauw 3—5,50; 463 kisten mooie meid 2—10; 849 kisten roobonen 2,50—5,50; 75 kisten roobaar 3,50; 49 kisten zonnevisch 1,75; 152 kisten tong-schar 3—4 fr. per kg.

Woensdag 28 April. — 15 treilers waren aan de markt met 958 kisten makreel 3—5; 770 kisten ijle haring 1; 2958 kisten wijting 1,50; 2151 kisten koolvisch 1,50; 48 kisten vslwijting 4; 300 kisten mooie meiden 3—10; 184 kisten roobaar 2—7; 97 kisten tong-schar 2,50—4; 85 kisten witte kabeljauw 3—6; 43 kisten kleine schelvisch 2 fr.

Dinsdag 27 April 1937. — 11 treilers hebben de haven aangedaan. Er werd verkocht: 1435 kisten haring 1,75—4,50; 850 kisten ijle haring 1; 1.060 kisten makreel 3—4,50; 1.435 kisten wijting 1,75—4,50; 1.948 kisten koolvisch 2; 3 kisten vslwijting 3,50; 93 kisten kabeljauw 3—5,50; 463 kisten mooie meid 2—10; 849 kisten roobonen 2,50—5,50; 75 kisten roobaar 3,50; 49 kisten zonnevisch 1,75; 152 kisten tong-schar 3—4 fr. per kg.

Woensdag 28 April. — 15 treilers waren aan de markt met 958 kisten makreel 3—5; 770 kisten ijle haring 1; 2958 kisten wijting 1,50; 2151 kisten koolvisch 1,50; 48 kisten vslwijting 4; 300 kisten mooie meiden 3—10; 184 kisten roobaar 2—7; 97 kisten tong-schar 2,50—4; 85 kisten witte kabeljauw 3—6; 43 kisten kleine schelvisch 2 fr.

NIEUWPOORT

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

22 April. — N.49, 1947,50 fr.; N.26, 471 fr.; N.14, 483 fr.; Od. 15, 2154 fr.; N.25, 467 fr.; N.20, 587 fr.; Od. 16, 365 fr.; N.16, 625 fr.; N.34, 477 fr.; N.4, 1118,50 fr.; N.31, 669 fr.; P.86, 730 fr.; N.38, 1321 fr.

24 April. — N.54, 1715,50 fr.; N.49, 1867 fr.; N.41, 1680 fr.; N.40, 716 fr.; N.14, 240 fr.; N.52, 439 fr.; N.16, 219 fr.; P.86, 274,50 fr.; N.4, 671 fr.; N.38, 654 fr.

26 April. — N.44, 1863 fr.; N.20, 660 fr.; P.93, 1666,50 fr.; N.45, 3013 fr.; N.46, 3923 fr.; P.4, 496 fr.; N.26, 612 fr.; Od. 15, 1555 fr.; N.50, 3970 fr.; N.55, 5482 fr.

27 April. — N.51, 2733 fr.; N.41, 514 fr.; N.31, 1032 fr.; N.34, 523 fr.; N.43, 2962 fr.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL

Table with 2 columns: date, weight/price. 22 April, 1326 kg. 2,40—3,00. 23 April, 1045 kg. 1,90—3,10. 24 April, 926 kg. 2,10—3,00. 27 April, 282 kg. 2,80—4,29. 28 April, 1936 kg. 1,40—3,00.

HUIS CALCOEN-MEYUS VISCHAFSLAGER

Kaal, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT ALLE SOORTEN SCHEEPSBENOODIGHEDEN MAZOUT - OLIE

BRESKENS

Donderdag 22 April 15—16 cent per kg. Vrijdag 23 April, 15 cent. Maandag 26, 17—25 cent. Dinsdag 27 April, 15—18 cent. Woensdag 28 April, 15—17 cent.

De Uitvoer van Visch in Mei

Gedurende de maand Mei mag er slechts 90.000 kg. gewone visch en 34 kg. fijne visch per aandeel uitgevoerd worden.

Gezien het feit, dat onze vloot zoo geweldig vermeerderd is, zal deze uitvoer niet lang gescheiden en zullen eens te meer onze gronzen spoedig gesloten zijn.

Zou het onze regering kunnen gelukken, evenals de Nederlanders een vernieuwing van het contingent te bekomen.

Zou voor elkien, gezien de tentoonstelling van Parijs, zeer welkom zijn.

OOSTENDE

EERLIJKE DAAD.

De genaamde PATTYN LUCIEN, werkzaam bij de firma Vandebussche en Brys, werd Maandag 11, tijdens den verkoop, hartelijk en in het openbaar hulde gebracht door den Commissaris-Hallofder der stedelijke Vischmijn, als gevolg van een eerlijke daad, die zich maar zelden voordoet.

Pattyn Lucien had namelijk ter hoogte van het pakhuys der firma Brunet en Co, een geldtas gevonden, inhoudende een som van 555 frank. Dadelijk overhandigde hij zijn vondst aan de Commissaris Reizen, die kort nadien het bezoek ontving van den verliezer.

Deze laatste was niemand anders dan August Pitteljon (echtgenoot van Stientje Roose) die zoo gelukkig was zijn eigendom terug in ontvangst te nemen.

De Hall-chef bracht in 't openbaar hulde aan den eerlijken vinder, die door de talrijke aanwezigen werd toegejuicht.

«Het Vischerijblad» is gelukkig op zijn beurt hulde te mogen brengen aan het adres van dien eerlijken werkmans.

Proficiat: Lucien Pattyn!

NUTTIGE WENSCH.

De bestuurscommissie van de Oostendse Vischhandelvereeniging is Donderdagvoormiddag onder voorzitterschap van den heer Camiel Willems, bijeen gekomen en heeft beslist, gezien de talrijke moeilijkheden met de transmissie taks welke door de handelaars ontmoet worden, aan het ministerie van Financiën te schrijven om te verzoeken een afvaardiging te sturen, welke een volledige uiteenzetting zou doen over het heffen der taksen.

TE BEGEVEN:

PLAATS VAN INGENIEUR-BOUWKUNDIGE Vereischte voorwaarden: 1. — de kandidaten moeten Belg zijn; 2. — Ouderdomsgrens: maximum 35 j. Toepassing der wet van 3-8-1919 op de oud-strijders, enz.: 45 jaar.

3. — Voldaan hebben aan de onderrichtingen der militieuit; 4. — De aanvraag met de hieronder vermelde getuigschriften moet ingediend worden uiterlijk op 15 Mei 1937:

a) militiegetuigschrift; b) van goed gedrag en zeden; c) van nationaliteit; d) gelijkvormig afschrift van het diploma.

Na bovenstaanden datum komen de aanvragen niet meer in aanmerking. 5. — De wedde (index 700) is vastgesteld als volgt: minimum 30.705 fr.; maximum 48.505 fr.

6. — De kandidaten moeten een grondige kennis bezitten van de beide landstalen en drager zijn van een diploma afgeleverd door een Belgische Hoogeschool. 7. — Alle verdere inlichtingen kunnen verkregen worden ten Stadhuis, bureau van het Secretariaat. \*\*\*

ARM GEBROKEN.

De visscher Oscar Vandekerckhove, wone Veldstraat, 66, heeft aan boord van de O.282, schipper M. Christiaens, tijdens hun reis naar de Spaanse visscherijgronden, een arm gebroken van den storm. Het slachtoffer onder de reddingsboot terecht gekomen. De ongelukkige werd te Oporto naar het hospitaal gevoerd en zal zonder ernstige tegenslagen met het schip terugkeeren. Naar het schijnt belijpen de verzorgingskosten hier schrikkelijk hoog.

ONDERZOEKRAAD VOOR SCHEEPVAART

HET VERGAAN VAN DE S.S.O.80

De voorzitter geeft lezing van de omstandigheden van het vergaan, waarover wij op de bladzijde uitwijden.

De h. Descamps als rijkscommissaris eischt een streng onderzoek en wenst de raad er opmerkzaam op te maken, dat in den laatsten winter reeds zes visschersvaartuigen verloren werden en het van belang is ten strengste mogelijk op te treden.

DE ONDERVAGING Schipper Pierre STEENKISTE, verscheijnt en schijnt ons een zeer knap visscher te zijn. Het is 10 jaar dat hij als kapitein vaart, geregeld Ysland bezoekt en steeds dezelfde koers volgt. Het is het le ongeval dat hem overkomt. Hij legt op een handige wijze op de kaart zijn vaartwijze uiteen, waaruit blijkt, dat het schip zoo maar 60 mijlen uit zijn koers is gelopen. Is er een fout aan het kompas geweest?

Daar is een vraag welke dient opgeklaard, maar niet als onmogelijk dient aanzien te worden.

# Frankrijk verruimt contingent voor Nederlandschen Invoer van grove visch

OOK DE FINE VISCH MAAKT EEN KANS

Men meldt ons :

De contingenten visch, door Frankrijk aan Nederland toegestaan, zoo wel dat voor grove visch als dat voor fijne visch, zijn vrij ruim genomen, zoo zelfs, dat in 1936 ongeveer 50 pct. van toegestane kwantum van 4,5 miljoen kg. is uitgevoerd. De regeling van de grove visch had echter dit nadeel, dat de contingenten in den zomer, wanneer over het algemeen veel voor Frankrijk geschikte grove visch wordt aangevoerd, te laag waren. Gaarne zouden exporteurs een hooger zomer contingent ten koste van het wintercontingent hebben gehad.

Een blijde tijding voor de exporteurs was het, dat de Franse regering thans de zoo zeer verlangde verruiming van het contingent grove visch voor de zomermaanden heeft toegestaan. Deze verhooging is van dien aard, dat de Hollandse uitvoer naar Frankrijk in komende maanden slechts weinig, of wellicht in het geheel niet door de contingentering belemmerd zal worden. De verhooging bedraagt voor April en Mei 100.000 kg. per maand, voor Juni niets, voor Juli 100.000 kg., voor Augustus en September 150.000 kg. per maand, totaal dus 600.000 kg.

Uit betrouwbare bron vernemen wij voorts nog, dat de kans groot is, dat ook het contingent fijne visch zal worden verhoogd en wel met ongeveer 1/3. Ook dit is van groote betekenis, vooral voor de kustbooten en de loggers. Wij konden nog geen officiële bevestiging van dit bericht verkrijgen. Onze zeggeman verklaarde echter, dat de kans op de verruiming groot is, die echter slechts zou gelden tijdens den duur der wereldtentoonstelling te Parijs. De verruiming van het contingent grove visch houdt, naar men meent eveneens verband met deze belangrijke gebeurtenis.

**OPGELET!** **OPGELET!**  
De bekende firma  
**AuPara**  
**G. MADELEIN-BUYS**  
Bandagiste en Masseerder van de Wittononnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de  
**ADOLF BUYLSTRAAT, 53**  
Hoek Marie-Jose-plaats en Madridstr.)  
OOSTENDE  
De spreekdraad was en blijft 1740.

## De Mosselteelt

De bekende h. Vreeswijk heeft een vergoeding gekregen van het ministerie van Zee- en Waterzaken om proeven te doen voor mosselkweek. Met den hydrograaf van de «Zinnia» werden verscheidene onderzoeken en peilingen gedaan op 7 km. van de kust. Een diepte van 18 m. wordt aldaar bij hoogwater waargenomen. Een soort klei en schelpachtige vaste grond benevens de banken beletten alle grondverslijkingen. De laatste baggerwerken hebben de Nieuwpoortse haven van veel slijkspoelen gevrijwaard. Volgens zeekundige vaststellingen berokkenen zee-erren veel schade en worden duizende mosselen verslonden.

Een interessante proefneming wordt binnkort ondernomen voor nationale voortbrengst. Mosselzaad wordt genomen aan het westerhoofd door de twee goed ingerichte motorbooten van Bouchout en op die plaats wordt 60 ton mosselzaad gestrooid. Het uitvissen geschiedt door middel van twee ijzeren netten die samen werkend 10.000 kg. mosselen op één uur tijd bovenwerken en het schip laden na 3 uren.

Mocht de proefneming gelukken, dan zou Nieuwpoort een nieuw handelsbedrijf op touw kunnen zetten en de vreemdelingen te meer eens naar de westkust lokken. De h. Vreeswijk, die de laatste jaren zich specialiseerde op de mosselteelt heeft toegezegd en er een grondige kennis van bezit zal, naar we hopen, in zijn pogingen slagen. De mosselvangst zou dan talrijke schepen naar de Nieuwpoortse haven lokken en een winstgevend bedrijf zou aldus ontstaan.

# Algemeene Vergadering van de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij

De geneeskundige kosten in het Buitenland.  
De vergoeding aan ouders van overleden visschers.

Zaterdag voormiddag hield de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij, haar jaarlijkse Algemeene Vergadering, onder voorzitterschap van den heer Karel De Zutere.

Een twintigtal leden waren opgekomen en na het verslag der voorgaande vergadering voorgelezen en goedgekeurd was, gaf de heer Van den Bergh, griffier, verslag over de werkzaamheden van den Beheerraad gedurende het jaar 1936.

Hierna volgt een uittreksel van dit belangrijk verslag.

Het dienstjaar 1936, waarvan wij heden de uitslagen aan uwe goedkeuring onderwerpen, sluit met een batig saldo van 85.760,33 fr., wanneer de begroting slechts een overschot van 12.274,50 fr. voorzag.

Menig lid zal misschien verwonderd zijn dat, na de talrijke rampen welke zich gedurende het verloop van dienstjaar hebben voorgedaan, de rekening 1936 nog met een batig saldo sluit.

Op te merken valt echter, dat het aangaan van een herverzekering ons in dit opzicht grootelijks ter hulp is gekomen, daar voor betaling van een verzekeringspremie van fr. 199.222,80 een bedrag van 1.060.025,47 fr. tot regeling van de in dit jaar voorgekomen doodsongevallen werd gestort.

De ontvangsten aan verzekeringsbijdragen, interesten der belegde kapitalen, terugbetaling der Algemeene Spaar- en Lijfrentkas belopen 770.947,67 fr.

De achterstallige bijdragen voor het dienstjaar 1936, bedragen nog slechts 3.621,70 fr. zodat ook hier een werkelijke verbetering is ingetreden.

Een bedrag van 1.627,67 fr. moest tengevolge van verschillende omstandigheden, zooals behoefte van een failliet door den Beheerraad als onwaardebaar aangenomen worden. Het merklijk verminderen van het bedrag aan onwaardebaar, hebben wij vooral te danken aan de krachtadige hulp ons door het Beheer van het Zeevezen en de waterschouten der verschillende havens verleend.

De buitengewone ontvangsten bedroegen in 1936, 11.500,68 fr. zijnde de betaling van achterstallige bijdragen der vorige jaren.

De gewone uitgaven bedroegen 696.688,02 fr., waarvan 621.502,69 fr. aan uitgaven voor de leden zelf. Zij bevatten 199.222,80 fr. voor herverzekeringpremie tegen doodsongevallen; 153.779,13 fr. voor kapitalen gestort voor vestiging van lijfrenten uit hoofde van bestendige gedeeltelijke arbeidsbekwaamheid; 31.311,64 fr. voor jaarlijkse vergoedingen uit hoofde van bestendige gedeeltelijke arbeidsbekwaamheid; 154.273,34 fr. zijnde de vergoedingen voor tijdelijke arbeidsbekwaamheid; 67.289,15 fr. voor medische, pharmaceutische en hospitaalkosten; 302 fr. voor kunstmatige ledematen; en 15.324,64 fr. voor regeling van betwiste doodsongevallen voorgekomen in het jaar 1935.

De medische, pharmaceutische en hospitaalkosten, overtreffen het bedrag van 50 duizend frank voorzien in de begroting.

Dit is slechts te wijten aan de verhooging van het aantal aangiften van arbeidsongevallen, welke steeds aanleiding geven tot een medische behandeling. Deze vermeerdering van het aantal werkongevallen, mag grooteliks toegeschreven worden aan het slecht weder, dat gedurende den ganschen winter heerschte en ook in alle andere landen talrijke slachtoffers maakte.

Daarentegen wordt een aanzienlijke vermindering vastgesteld der vergoedingen voor tijdelijke werkbekwaamheid; 154.273,34 fr. tegen 200.000 fr. zooals voorzien in de begroting, en dit niettegenstaande 73 ongevallen meer werden gebeekt dan vorig jaar en onze vloot zich merklijk uitgebreid heeft.

Deze uitgaven zijn dus in de laatste jaren merklijk verminderd, wat een bewijs daarstelt van de nauwkeurigheid, waarmede alle ongevallen onderzocht worden.

Hierin kan door een volledige herinrichting van den medischen dienst, nog veel verbetering aangebracht worden. Daarin hopen wij in den loop van het jaar 1937 een voor de

Kas voordeligen uitslag te bereiken. Ingaande op de klachten van de apothekersvereniging geuit, naar aanleiding van de niet betaling van sommige leveringen door haar leden gedaan, werd beslist dat voortaan de slachtoffers zelf de pharmaceutische kosten zouden betalen en met het oog op de terugbetaling hiervan, de bewijzen ter griffie zouden moeten indienen.

In de gewone uitgaven werd nog voor proces- en deurwaarderskosten de som van fr. 18.784,35 gebeekt tegen 10.000 fr. in de begroting voorzien. Deze schijnbare grootere uitgave, is het gevolg van de talrijke herzieningen, welke twee jaar geleden voor het gerecht werden aanhangig gemaakt en in den loop van het jaar 1936 afgehandeld werden.

Zij werden uitgegeven in het belang der leden zelf en tevens dient niet uit het oog verloren, dat de sociale inrichtingen, de huidige activiteit der syndikaten, waarbij talrijke visschers aangesloten zijn, deze gerechtelijke betwistingen vergroot hebben. Deze herzieningen hebben voor gevolg gehad, dat een vermindering van uitgaven van ongeveer één honderd en vijftig duizend fr., bewerkstelligd werden.

De gewone bestuurskosten bedragen fr. 56.400,98 of ongeveer 7,50 t.h. der gewone inkomsten.

Daarin zijn begrepen: zitpenningen en reiskosten van de leden van den Beheerraad en het College der commissarissen, reiskosten en wedde van de griffier en den ontvanger; bureelbehoefte, drukwerk, pensioeninstorting voor Kaspersoneel en de vergoeding voor het opmaken der statistieken.

Op het einde van het jaar 1936 was het bezit der Kas: 314.233,01 fr., kapitaal dat geplaatst werd tegen interest in de Algemeene Spaar- en Lijfrentkas onder waarborg van den Staat.

Deze reserve voldoet nochtans nog niet om de nog te betalen bestendige arbeidsongevallen, die bij raming 679.612,77 fr. bedragen, te doen.

Nochtans moet men in acht nemen, dat een deel hiervan zal kunnen gedekt worden, door de gewone ontvangsten op de aanstaande dienstjaren waarvoor elk jaar kredieten in de gewone begroting voorzien worden.

De begroting voor het dienstjaar 1938, sluit met een vermoedelijk overschot van fr. 133.205,56, terwijl de begroting voor 1937 slechts een vermoedelijk overschot van fr. 9.962,23 daarstelt.

Zonder zware onverwachte tegenslagen, begint de toestand der Kas langzaam beter te worden en hopen we haar uit den neteligen toestand, welke ze in haar groeiperiode gekend heeft, te redden.

Door den Beheerraad werd besloten dat voortaan eens in de maand door de griffie een zitting in de vischmijn te Zeebrugge zou gehouden worden, om de grieven en klachten na te gaan van de visschers der Oostkust en hun allerlei kosten te besparen.

Deze handelwijze wordt verrechtvaardigd door de aanzienlijke uitbreiding der visschervloot, welke in den loop van het dienstjaar werd vastgesteld. Zij heeft reeds nuttige uitslagen opgeleverd.

De statistische tabellen welke in het verslag voorkomen, geven niet alleen een helder overzicht van de gebeurtenissen welke zich in

den loop van het jaar 1936 op onze visschervloot voordeden, maar zij bewijzen voor de zoveelste maal het onbetwistbare nut van het bestaan der Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij ten voordeele van de slachtoffers van zeearbeidsongevallen.

Een algemeen en duidelijk overzicht van de verrichtingen der Kas in den loop van haar zes en half jaarig bestaan sluit deze reeks zeer nuttige statistieken.

Tenslotte is het ons een aangename plicht onze beste dankbetuiging toe te sturen aan den heer Minister van het Verkeerswezen, zijn afgevaardigde bij den Beheerraad, den heer Verschelde en het Gemeentebestuur van Oostende, dat ons in zijn lokalen gastvrijheid verleent.

Ook de waterschouten onzer verschillende havens dienen gelukgewenscht voor hun belangrijke en vooral nuttige medewerking.

De hervormingen en verbeteringen in de laatste jaren aangebracht, moeten de leden overtuigen, van het belang dezer instelling.

## GENEESKUNDIGE HULP IN HET BUITENLAND

Vervolgens neemt de heer Hendryckx, namens de motorrederij het woord om te wijzen op het gevaar welke er bestaat voor de Kas in het feit dat de reeders de medische kosten welke ze betalen in het buitenland, slechts gedeeltelijk vergoed worden.

Dit brengt gevaarlijke toestanden teweeg en heeft voor gevolg dat sommige schippers, in de toekomst in de plaats van in de naastbijgelegen havens binnen te varen met een zwaar gekwetste, naar huis zouden kunnen komen, wat zeer ernstige gevolgen zou kunnen hebben.

De heer voorzitter meldt de belanghebbende, dat dit belangrijk punt reeds het voorwerp van verscheidene besprekingen in den schoot van den Beheerraad heeft uitgemaakt en dat ze in een volgende vergadering, tot een goed einde, zullen geleid worden.

## DE VERGOEDING AAN OUDERS VAN OVERLEDEN VISSCHERS.

De heer Hendryckx vraagt tenslotte dat er een wijziging zou gebracht worden in de bestaande wetgeving, waardoor ouders, welke begoederd zijn en waarvan de zoon tengevolge van een ongeval overlijdt, geen vergoeding van de Kas kunnen genieten.

De voorzitter meldt dat door den Beheerraad vastgesteld werd aangevend om verandering te bekomen in de bestaande wetgeving, maar dat de minister van oordeel is, dat de bestaande wetgeving dient gehandhaafd en het princip der onderlinge hulp dient in acht genomen.

Anderzijds dient niet uit het oog verloren te worden dat begoederde ouders ook niet mogen vergeten dat het ontvangen van een levenslang pensioen voor het verlies van een zoon ook niet rechtvaardig is, daar een zoon over 't algemeen toch ook rond 25 jaarigen ouderdom het ouderlijk huis verlaat om in het huwelijk te treden en dat zij eerder dan zijn steun zijn in plaats van hij de hune.

Wat anders is het, waar een zoon een ganse familie of vader en moeder die niet begoederd is, moet steunen. Ook wij kunnen hierin, wat men er ook over denke, den minister slechts goedkeuren.

**VISSCHERS!**  
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN **BELIARD-CRIGHTON & CO** OOSTENDE S.A.

## In den Hoogen Zeevisscherijraad

De vergadering, die verleden Zaterdagvoormiddag in het stadhuis van Oostende plaats had, werd buitengewoon talrijk bijgewoond. Slechts weinige leden, waaronder de heer algemeen bestuurder Devos, door zijn ambtspllichten belet, lieten zich verontschuldigen.

Een ruim deel der zitting werd ingenomen door een omstandige uiteenzetting vanwege den heer voorzitter Baels, over de besprekingen en beslissingen der internationale conferentie, die in Maart 1.1. te Londen bijeen-geroepen werd, om een overeenkomst over de minimummaat der netmazen en de minimumlengte der verkoopbare visch tot stand te brengen.

Toen in 1933, Engeland, afwijkende van de stugge en onverschillige houding, die het tot dan toe over dit vraagstuk ingenomen had, vrij hoge maten in de beide opzichten ingevoerd had, omdat zijn visscherij den nood van den toestand aan eigen lijf begon te gevoelen, schreven wij hier dat het niet lang duren zou, vooraleer dit land de overige belanghebbende staten in zijn vaarwater zou medegesleept hebben, en dat aldus de lang verwachte internationale wetgeving op de bescherming der jonge zeevisch zou ontstaan.

Dit is thans gebeurd. De heer gouverneur Baels, die met professor Gilson gelast werd het Belgisch standpunt op twee naéenvolgende vergaderingen te Londen te verdedigen, en die in de conferentie een voorraanstaande rol te vervullen had, heeft zich van zijn taak ten beste mogelijk gekweten, en voor onze nijverheid het grootste voordeel bewerkstelligd, dat uit de verscheidenheid der internationale belangen kon getrokken worden.

De Hooge Zeevisscherijraad had zich reeds meer dan eens met het vraagstuk bezig te houden, bijzonderlijk wat betreft de opdracht die aan de Belgische afgevaardigden ten opzichte van de voorgestelde maatregelen moest gegeven worden.

De laatste vergadering dienaangaande had plaats in November van verleden jaar. Men zal zich herinneren dat het Engelsch voorstel toen was 75 cm. van knoop tot knoop uitgerokken voor de netmazen in volle zee, behalve voor de garnaal-, de sprot- en de haringnetten. Voor de vischmatten werden verscheidene lengten aangenomen, ingevolge de soorten, waaronder 23 cm. voor de tong. De tongvisscherij, zooals men weet, is voor de Belgische nijverheid van bijzondere gewichtigheid en men begrijpt de belangstelling door onze reeders en visschers er aangehecht.

De vergadering van November werd het gemakkelijk eens, wat de netmazen van 7,5 cm. betreft. Min kleine visch betekende immers meer groote en betere prijzen. Er valt nochtans daarbij te voegen dat de kustvisschers der Oostkust, die betrekkelijk diep in zee op de gewone vischvangst uitvaren, en doorgaans netten van 4,5 cm. bezigen, met die zinswijze weinig in hun schik waren. Hun toestand moet nochtans voor het algemeen belang onderdoen.

Anderzijds, wat de lengte der platvisch bijzonderlijk der tong aangaat, was de algemeene der belanghebbenden gesteld op een maximum van 18 cm., gevenscht door de groot- zoowel als de kleinvisscherij; de laatste voornamelijk meende een waardeerbare bijwinst in deze reeks te vinden.

Ziehier nu de maten, die door de derden vertegenwoordigde staten te Londen, behalve Frankrijk, aangenomen geweest zijn: NETMAZEN 70 mm. in volle zee, behalve voor de haring-, sprot- en garnaalvisscherijen. VISCHMATEN: kabeljauw 24 cm., schelvisch 24 cm., mooiemid 30 cm., schol 23 cm., hondstong 23 cm., steenschar 23 cm., TONG 21 cm., tarbot 25 cm., gries 25 cm., dunne schartong 23 cm.

De conventie treedt slechts in voege drie maanden na de nederlegging der bewijzen van bekrachtiging door al de deelnemende regeringen, wat ons nog wel eenigen uitstel zal verschaffen. Een bestendige commissie zal uitzien naar mogelijke wijzigingen en uitbreiding der aangenomen bepalingen.

DE TOEKOMST EN TOESTAND DER HAVEN VAN BLANKENBERGE  
De heer Pauwels, burgemeester van Blankenberge, heeft daarna den Raad onderhouden over den stand der visscherijinstellingen in deze stad. Van het ontwerp van herbouwing der haven op den Westkant der haven, schijnt er geen sprake meer te zijn, daar er ondertusschen aan het bestaande dok nieuwe aanlegkaaien gebouwd geweest zijn. Indien er geen maatregelen genomen worden, om de aloude Blankenbergsche visscherij van de noodige inrichtingen, zooals een kalkfabriek, een behoorlijke vischmijn enz. te voorzien, loopt deze nijverheid het grootste gevaar. Ook worden de uitbreiding der stad en het badseizoenbelang belemmerd door de bestaande inrichting, schuurput inbegrepen. Het zeecongres van Oostende heeft verleden jaar de aandacht van het Beheer van Bruggen en Wegen daarop dringend gevestigd. Laat ons hopen dat de nieuwe vaststapen, die door het Bureau van den Raad in denzelfden zin zullen gedaan worden, den gewenschten bijval zullen hebben. Een behoorlijke scheepshelling in het bestaande dok, ware reeds een doeltreffend middel om het bestaan der plaatselijke nijverheid te verzekeren.

DE HARINGKWESTIE  
De kern der bespreking was nochtans in de haringkwestie gelegen. Dezenen die het

Zeecongres van Oostende bijgewoond hebben, weten hoe diepgrondig het vraagstuk daar besproken werd, naar aanleiding van zekere fiscale ongerijmdheden, die het schijnen te beheerschen. Zeker is het dat de toestand sindsdien niet verbeterd is, spijts het strenger toezicht, dat krachtens de nieuwe wetgeving, op den vreemden leuhandel moet uitgeoefend worden. De volle Zomerharing, verleden jaar door onze rookerijen aangekocht, is nog niet afgezet en, zoo er geen ingrijpende maatregelen genomen worden, om verbetering te bekomen, loopen onze treilers het grootste gevaar aan het aanstaande Zomerharingseizoen te moeten verliezen, wat den nadeeligen invloed op de finantieele uitslagen der reederijen zou voor gevolg hebben.

De oorzaken van dien onuithoudelijken toestand zijn bekend. Het zijn de volgende. De contingentering der Belgische uitvoerproducten naar Frankrijk. In Duitschland worden eveneens beschermingsmaatregelen genomen, om den invoer van gezouten haring en andere afgewerkte voortbrengselen te beletten.

De gevolgen dezer maatregelen zijn zoo noodlottig voor Nederland en Engeland, dat zij noodgedwongen hun belangrijkste afzetgebied zoeken moeten in België, wiens grenzen breed voor al hun haringproducten openstaan. Het is zoover gekomen dat de afzet der waren van onze eigen rookerijen zelfs aan onlooonende prijzen, onmogelijk geworden is.

Het is bijgevolg net zoals in de gewone visscherij, toen in 1931 de contingentering van den invoer van versche zeevisch in België ingevoerd geweest is, en het is maar al te duidelijk dat, spijts den geest van Oslo, er geen ander redmiddel voor de Belgische conservennijverheid bestaat, dan de beperking van den invoer van buitenlandse haringwaar, voornamelijk gerookte.

Het is inderdaad een bekend feit dat het grootste deel van dezen invoer bestaat uit consignaties, en dat sommige handelaars de voorkeur er aan geven, omdat ze aldus een minimum van risico met een minimum van winsten oploopen.

Een beter fiscale regeling ware het doelmatigste middel om den smokkelhandel in haring aan de grenzen te keer te gaan.

Op het laatste der vergadering werd door den heer voorzitter en door den heer Bauwens, die altijd gewapend met bewijzen en inlichtingen in het gelid staat, als het geldt de visscherij te verdedigen, gewezen op de onverwikkelijke polemieken, die in de laatste weken in Brusselsche bladen, tegen de contingentering en zelfs tegen de Belgische visscherijnijverheid en zeevisschers gevoerd werden. Wij zullen, in een aanstaande gelegenheid daarop terugkomen. De bemerkingen van M. Bauwens verdienen immers de algemeene aandacht.

K. D. Z.

## Benoeming

Mevrouw De Rycke-Geerinx, welke op zoon's knappe wijze de voordrachten in de huishoudscholen leidde, werd benoemd tot inspectrice van het Huishoudonderwijs. Onze beste gelukwensen!

# Van hier en elders

## NIEUWE RADIO-STATIONS.

Britsche en andere visschervlooten, in werking in de nabijheid van de Noorsche kust, zullen kunnen gebruik maken van de instellingen van zes kust-overscheepingsposten, welke aan die kust door de Noorsche regering met radio Philips geplaatst werd.

De kracht van deze overscheepingsposten, welke op verschillende plaatsen van de Noorsche kust zullen aangebracht worden, zal 150 watts bereiken.

Ze zullen geschikt zijn voor telefonie zoo wel als voor telegrafie en zullen werken op een golflengte tusschen 80 en 200 meters.

VISSCHERS.  
In één van onze vorige nummers meldden we dat te Barwich in Engeland een oude deur werd opgegraven waar talrijke namen in het hout gegraveerd staan en welke men gist, het rekenbord te moeten geweest zijn van een vischandelaar. Het schijnt dat in vroegere tijden de visschers bijna allemaal dit systeem gebruikten voor hun handelsverrichtingen.

Inkervingen werden in stukken hout gebracht, welke dan zorgvuldig bewaard werden om als getuige te dienen in de toekomst.

In sommige gevallen beduidde één kerf, een ben wat in vroegere dagen gelijk was aan drie korven en nu aan vier manden.

PROEVEN MET ATLANTISCHE ZALM.  
Professor Harkness van de Toronto Universiteit samen met Mr Moffat Dunlop van Toronto, doen een proefneming met Atlantische zalm in de wateren van de Snake rivier, district Québec (Canada).

Hun doel is vast te stellen, indien deze zalmsoort, welke een groot deel van zijn be-

## OOSTENDE

### APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Zondag 2 Mei 1937. Dienstdoende ganschen dag: Apotheker Dobbelaere, Witte Nonnenstraat, 18; dienstdoende tot 12.30 uur: Apothekers Beuselinck, Nieuwpoortse stw. 2 en Delang (Opex).  
Nachtdienst: van 1-8 Mei: Apotheek Dobbelaere.

### De Firma Weduwe DEWEERT-PANESI

is tengevolge van het overlijden van Mevr. Wwe Jos. Deweert-Panesi, overgelaten aan haar zoon Henri Deweert.  
Wij maken van deze gelegenheid gebruik om de knappe scheepsbouwer in de verdere uitbating van deze oud gekende firma, veel geluk te wenschen.

### AANBESTEDINGEN.

Op Dinsdag 18 Mei 1937, te 11 uur, zal, in één der zalen van het Stadhuis, overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende den verkoop, ten einde afbraak, in drie loten, van al de gebouwen met bijhoorigheden van de Hanengang en Arbeidersgang en van verscheidene gebouwen van den Thourousschen Steenweg en gang.

De aangekondigde aanbestedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Zaterdag 15 Mei 1937.

Het College van Burgemeester en Schepenen van de Stad Oostende, brengt ter kennis van de belanghebbenden dat op VRIJDAG 21 Mei, a.s. te 11 uur zal, in een der zalen van het Stadhuis, overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het verveerdere en het vernietigen van het huisvuil voortkomende van de Stad Oostende.

De aanbestedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Woensdag 19 Mei a.s.

### BERICHT.

Het Stadsbestuur van Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat, ter gelegenheid van de wijkkermis «Hospitala» er muziek zal mogen gespeeld worden in de inrichtingen van verbruik en vermaak op deze wijk op de hiernavolgende datums:

Zaterdag 1 Mei tot 24 uur; Zondag 2 Mei, tot 1 uur; Maandag 3 Mei, tot 24 uur; Dinsdag 4 Mei, tot 24 uur; Woensdag 6 Mei, tot 24 uur; Donderdag 6 Mei, tot 1 uur; Zaterdag 8 Mei, tot 24 uur; Zondag 9 Mei, tot 1 uur; Maandag 10, tot 24 uur.

Dit ontslaat evenwel niet van de verplichting vooraf aangifte te doen bij den Ontvanger der Belastingen, Christinastraat, 113, te Oostende, alwaar de Staats- en gemeentelijke Provincietaksen, op dergelijke feestelijkheden verschuldigd zijn.

### MODEL YACHT CLUB VAN OOSTENDE

A.s. Zondag 2 Mei te 10 u. stipt zeer belangrijke algemeene vergadering en voordracht voor alle leden der M.Y.C.O. in het lokaal: Hôtel Shakespeare, HH. Pieter en Paulus Voorplein.

Verscheidene besprekingen zijn er af te handelen over materiaal, de aankopen, de waterplakke van 210 m. X 210 m. waarop alle proeven en wedstrijden kunnen gedaan worden.

Een voordracht wordt er gehouden door den technisch leider der Club, den heer D. Heylen, dien we reeds gehoord hebben bij de laatste vergadering, en welke zal spreken over het Nationaal Model, de type «Entreprise», waarvan de vormen uitmunten met dezen der vorige jaren. De constructie ervan zal breedvoerig uitgelegd worden. Iedereen zal den uitlog gemakkelijk verstaan daar er een model, in aanbouw van een lid der M.Y.C.O. den heer Loy, zal te zien zijn.

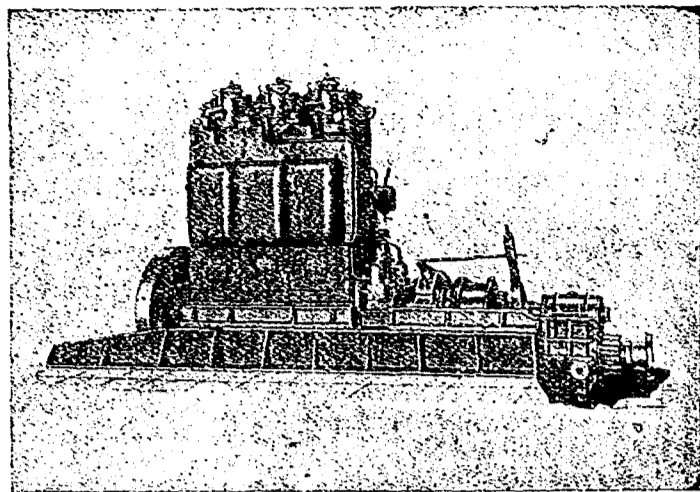
Verscheidene bijzondere opmerkingen en raadgevingen zullen er medegedeeld worden en wij kunnen de leden en liefhebbers niet genoeg aanraden deze voordracht te willen bijwonen. Iedereen zal er dan ook het nut van meedragen.

VOOR EEN **ECONOMISCHE** HERSTELLING WENDT U TOT DE GEKENE SCHEEPSWERF **A. SEGHERS**  
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRMAAT 21.11.  
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH **LASCHWERK**  
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

# BOLNES

## DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:  
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer  
Met en zonder toerenreductor in de afleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.  
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.  
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

**N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"**  
voorheen J. H. van CAPPELLEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:

WILLY LORENZEN

Café «De Kust»

Tel. 2020

Congolaan, 19, Oostende

### Aan de Gebruikers van Vrachtautos

Het bureau voor het Wegvervoer deelt mede dat het overgangstijdpak, waarvan sprake in artikel 5 van het Algemeen Reglement betreffende het vervoer van voorwerpen door middel van motorvoertuigen (koninklijk besluit van 9 Mei 1936), ceerlang ten einde loopt.

Bijgevolg zullen van een binnenkort te bepalen datum af, de duplicaten van de formulieren voor «aanvraag om machtiging» of, de door het bureau voor het Wegvervoer gezonden bevestiging van ontvangst, niet meer geldig zijn voor het dekken van bezoldigd vervoer van voorwerpen.

Van dien datum af, behoudens de door vorenbedoeld Algemeen Reglement voorzien uitzonderingen, mag dus niemand vervoer van voorwerpen voor rekening van anderen en tegen bezoldiging verrichten door middel van motorvoertuigen, tenzij het bureau van het Wegvervoer hem daarvoor een machtiging heeft verleend.

### Uitdeeling van gerookte zeevisch voor werklozen in Nederland

De minister van Sociale Zaken heeft aan de gemeentebesturen medegedeeld, dat sedert kort in verschillende gemeenten, naast de verstrekking van versche zeevisch aan werklozen en armelastigen, een proef is genomen met de distributie van gerookte zeevisch.

Evenals zulks het geval is bij de eerstgenoemde distributie, draagt ook de verstrekking van gerookte zeevisch een facultatief karakter. Ook deze is nl. afhankelijk van den aanvoer en het prijsniveau aan den afslag, zodat niet kan worden gegarandeerd of en voor welk quantum in eenige week levering op de ingediende aanvragen zal kunnen plaats vinden.

De minimum aan te vragen hoeveelheid gerookte visch bedraagt 10 kg. per week. Voorlopig komen voor distributie in aanmerking gerookte haring, gerookte wijting en gerookte poot. De inkooprij voor de gemeenten bedraagt 16 ct. per kg. voor haring, 21 ct. per kg. voor wijting en 23 ct. per kg. voor poot, terwijl aan de werklozen en armelastigen in rekening mag worden gebracht 18 cent per kg. voor gerookte haring; 23 ct. per kg. voor gerookte wijting en 25 ct. per kg. voor gerookte poot.

Alle bepalingen, gesteld voor de distributie van versche zeevisch, zijn verder van toepassing op de distributie van gerookte zeevisch.

## De Borstbalsem MARTOU

geneest radikaal: Hoest, Valling, Keelpijn, Slijmen, Bronchitis en verlicht Asthma, Influenza

Het is het zekerste geneesmiddel

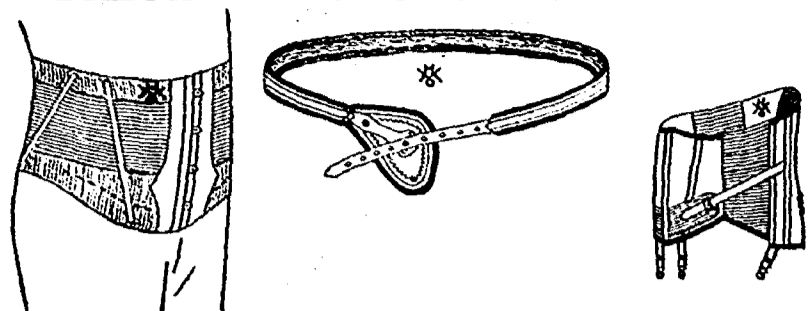
### GRIEP

Enkele lepels zijn voldoende, om aanmerkelijke verzachting te verkrijgen:

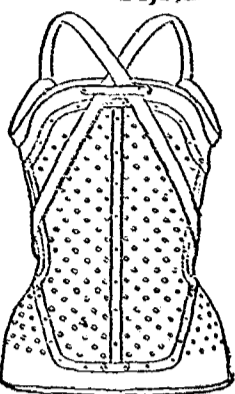
Vekrijgbaar in alle apotheken tegen 9.50 fr. per post en bij de Oude Apoth. MARTOU, 74, Vlaamsche steenweg, Brussel.

## VERDONCK-MINNE

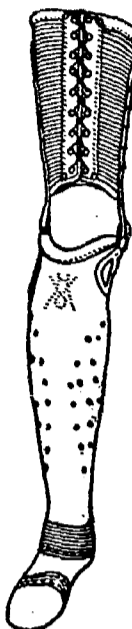
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT. ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMEN EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN  
IN DURALUMIN  
DE MODERNSTE EN DE  
STERKSTE TOT HEDEN  
— UITGEVONDEN —  
ELASTIEKE KOUSEN  
ALLE KINDER- EN  
ZIEKENARTIKELN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS  
om scheefgegroeide kinderen terug  
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-  
VORMDE BEENEN EN VOETEN  
— voor VERLAMMING —  
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7  
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

steenweg, 1b, ingang Nr 4. — Edmonda Van de Kerkhove, 60 jaar, ongeh. Ed. Cavellstr. 15.

### Naaimachines ANKER

Christinastraat, 52 OOSTENDE.

Garantie — Komptant — Krediet  
DUURDER DAN ANKER  
ZIJN ER WEL  
MAAR BETER NIET  
Altijd occasies van af 200 Fr.

### HUWELIJKEN

20 April. — Emiel Lefever, Staatsbediende en Yolanda Rousseuw, z. b. — Roger Viacne, motorist en Anna Bauwens, z. b. — Julien Reunbrouck, spekslager en Antonia Major, z. b. — Laurent Goddyn, brigadier Rijkswacht, en Elisia Coucke, z. b.

21. — Georges Jansoone, visscher en Marcellina Vanhoeck, z. b.  
24. — Pierre Vyane, verwer en Margareta Decoo, z. b. — Charles David, behanger en Paula Engelbrecht, z. b. — Benoit Verfaillie, werkman en Regina Huyghe, z. b. — Emiel Dumarey, beenhouwer en Georgette Goetghebeur, z. b. — Alfons Vandenberghie, aannemer en Florentine Rapaert de Grass, z. b. — Gaston Schramme, hotelhouder en Marie Rapaert de Grass, z. b.

26. — Frans Baert, visscher en Gilberte Dedric, z. b.

### VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN  
Bijzonder aan te bevelen tegen  
MOLWVRETERS  
Te verkrijgen in de  
APOTHEEK HALE WYCK  
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

25 April. — Marchand Isidoor, werkman St Francisusstraat, 36 en Van Geyseghem Alida. — Willemme Emiel, houtdruaier. Spaarzaamheidsstraat, 6 en Easton Simonne. Dekeyser August, metsler, Sterrenstraat, 6 en Cuyte Coralie, Stuyversstraat, 38. — De Laet Jan, z. b. en Vandenbroucke Simonne, onderwijzeres, Rentenijsstr. 37. — Lauwaert Marcel, werktuigkundige en Hessens, Elisabeth, Plantenstraat, 54. — Serneels Jerome, briefbesteller en Geselle Simonne, winkel. juffer, Schippersstraat. — Lovecque Pierre, onderzoeker bij den tol en accijnzen, Rentenijsstraat, 14 en Vanden Broele Yvonne, Weezenhuisstraat, 17. — Vanmassenhove Alfons, metsler, Timmermansstraat, 59 en Vaneeckhoutte Elvira, Nieuwpoortse st. 98. — De Bruycker Gaspard, kolonhandelaar en Vileyn Madeleine, Oosterbankstraat,

### LEOPOLD DEPAEPE SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL  
SPECIALITEIT VAN GEPELDE  
GARNAAL

Tel. Zeebrugge 89  
Postcheck 303.041  
Handelweg. 3022

### PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)  
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN  
OLIEN VAN EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleverders:  
OSTEND STORES & ROPEWORKS  
N. V.

KEEDERIJKAAL — OOSTENDE

BESTEL UW OESTERS  
EN KREEFTEN BIJ

**A. Rau & Zoon**

OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48

Man brengt ten huize

Man brengt ten huize

Man brengt ten huize

Man brengt ten huize

Man brengt ten huize

Man brengt ten huize

Man brengt ten huize

### JAN LEVEKE-BOEDT VISCHHANDEL

In- en Uitvoer

Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273

Oostende, tel. 1932 — 2050

### OUDE HUIS J. PLOEGAERTS

gesticht in 1891

Opvolgers:

**J. vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen**

Vischfactors

7, NUIWSTRAAT, 7, MECHELEN

HARINGROOKERIJ

HANDEL in alle SOORTEN VISCH

Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

### BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Monte Julia, van Robert en Verlinde Margareta, Honneusestraat, 48. — De Groote Gilbert van Leon en Coolman Flavie, Westcappelle. — Van Wulpen Firmin, van Gaston en Sandelê Esther, Slachthuisstraat, 74

OVERLIJDENS

Verrecas Angelina, 49 jaar, echt, van De Langhe Ernest, Visschersstraat, 14. — Muschoot Bernard 82 jaar, wed. Vanhove Clementine, Kemmelbergstraat, 8.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Ponjaert Raphael visscher en Laloo José, beiden alhier.

### Camille Willems

ZEEVISCH-Groothandel  
gesticht in 1889  
OOSTENDE

DAGELIJSKE VERZENDING:

BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende  
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

### Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

## Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE  
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32  
BLANKENBERGE

### Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende **ULTRA SONORE DIEPIEMETER** heeft alle verwachtingen overtroffen. Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

**Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil**

OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188

ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615

BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50 70 — 4 lijnen

Speciale kettingen voor 't stuur. - Kettingen voor de Zeevaart. - Buiktonkettingen - Kettingen van trouville. - Kettingen van de soussé  
ALLE SOORTEN KETTINGEN OP AANVRAAG

## Ch. Riga - Van Biesbrouck

SCHUILHAVEN Kettingfabriek ZEEBRUGGE

Postch. 221768 - Matige prijzen en uitnemende bediening. - Handelsreg. 5312

### Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON

VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUIE

Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

## Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

### HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

### OPGELET! OPGELET!

De bekende firma

## AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Wittenonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de

ADOLF BUYLSTRAAT, 53

(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)

De spreekdraad was en blijft 1740.

De spreekdraad was en blijft 1740.

Koopt al uw soorten

## Pakpapier bij de Belgische Firma

DE MEULENARE Gebroeders

CREASEPROOF COUPUREGANG, 46

PERKAMENT GENT

KOORDEN Telephone: 320.36

### KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER

BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

## N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

## Camille Willems

ZEEVISCH-Groothandel  
gesticht in 1889  
OOSTENDE

DAGELIJSKE VERZENDING:

BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende  
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

## Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734

Drukker-Uitgever, Heugens SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 734