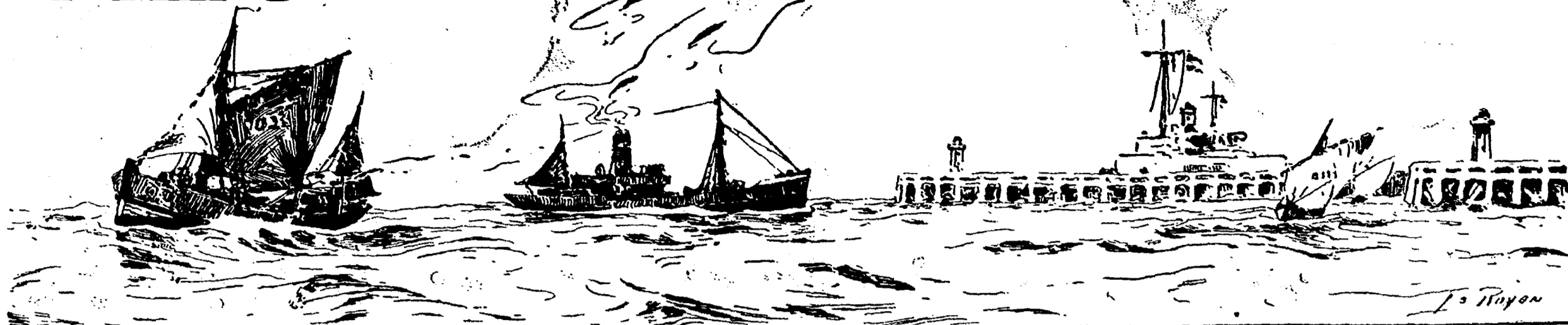


LICHTEN

Table with columns for time (MEI) and light intensity (Z, M, D, W, V, N, O, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

Table with columns for time (MEI) and high water levels (Z, M, D, W, V, N, O, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

BUREEL: SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE. Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

Bestuurder-Eigenaar: P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN: BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Het Nut van de Studie der Oceanographie

Het nut van de studie der Oceanographie. We verstaan door Oceanographie een samenhang van de wetenschappen die zich met de zee bemoeien.

Voor de natuurwetenschappers is de zee een onuitputbare bron van bewonderenswaardige ontdekkingen, zowel op gebied van zuivere wetenschap dan op dat van hunne toepassing op de nijverheid en de visscherij.

Bij de ontleding van een monster zee-water, moet men veronderstellen dat het water een bijzonder ingewikkeld lichaam is.

De studie aangaande de bewegingen der zee is ook van groot belang en zij is het voorwerp van menigvuldige opzoekingen.

Huis Debra Specialiteit van GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPELDE GARNALEN ZEEBRUGGE-DUINKERKE

Shell GEBRUIKT Shell PRODUCTEN Hulde Zondag 9 Mei a.s. brengt het Oostendsch Gemeentebestuur een plechtige hulde aan de nagedachtenis der roemvolle helden van H. M.S. «Vindictive»

De Groothandelsprijzen der Belgische VISCH

Table showing fish prices for 1931 and 1936. Columns include fish type, 1931 price, 1936 price, and middle price.

Onze lezers kennen het loopje dat de Brusselsche vischfactoren, invoerders van buitenlandse kabeljauw en andere soorten, in hun polemiek genomen hebben tegen de contingentteering.

De gemiddelde prijs der fijne visch is gevallen van 18,63 fr. in 1931, op 12,29 in 1936. Dit betekent een daling van 50 t.h.

De brandstof, onder andere de briketten, die in 1935 een kostprijs hadden van 125 fr. per ton, wordt thans 175 fr. per ton betaald.

Standard Gas-Oil A.P.C. Heel de wereld door beroemd en geprezen. American Petroleum Company

Steeds de Contingenteering Voor betere verdeling der Invoervergunningen

(Ingezonden). Mijnheeren. In mijn hoedanigheid van Voorzitter van den Bond der Vereenigde Vischverkoopers der Stedelijke Vischmarkt van Antwerpen, wettelijk erkende beroepsvereniging, en in diens naam, ben ik zoo vrij eenige opmerkingen te maken in verband met uwe artikelen aangaande «De Strijd voor de afschaffing van de vergunningtaks en de contingentteering».

koopte visch te voorzien, maar steeds voortgaan duizenden kilos buitenlandse visch langs Antwerpen te betrekken? Kan Oostende en de kust werkelijk genoegzaam, goede en goedkope visch leveren?

Indien het waar is dat het principieel der contingentteering bij den invoer noodzakelijk was, zullen de redenen om ze te wettigen wel van anderen aard geweest zijn dan de verkoopsprijzen van dit of geen land.

Ik deed dit voorstel reeds op de vergadering van het Syndicaat der Vischhandelaars op 12 April jl. te Brussel gehouden.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen

TEXACO Gas-Olie Benzine en Olie om Uw onkosten te verminderen. DEPOT OOSTENDE: TELEFOON 462

# Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREAU: VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

## Vrachttarieven kleine Colis

(Ingezonden).

Mijnheer de Redacteur,

De bewering van den vertegenwoordiger der Nat. Mpij van Belg. Spoorwegen, dat bij een vroeger verhoging der tarieven van de kleine colis, de vischhandelaars de prijzen dezer colis niet verminderd hebben, snijdt m.i. geen hout. Alvorens dit argument te berde te brengen ware het misschien beter geweest, zijn licht eerst eens op te steken bij de verzenders dezer «petits colis» en niet bij eenige spoorwegambtenaren die hierop geabonneerd zijn, zooals waarschijnlijk wel het geval geweest zal zijn.

Wat is namelijk het geval? Indien de verzenders van postcolis honderdduizenden circulaire hebben weggezonden met hun zeer scherp berekende abonnements-tarieven en het seizoen is in volen gang, dan is het op administratief gebied bijna een onmogelijkheid, bij een plotselinge min of meer onbelangrijke verhoging der spoorweg-tarieven, de vischprijzen nog naar verhouding te verminderen. De administratie van de specialisten der kleine colis is te vergelijken bij een nauwkeurig raderwerk. De minste hapering van een der tandradjes veroorzaakt enorme storingen. Voeg daarbij nog, dat in den tijd van bedoelde tariefverhoging de vischprijzen

juist den heilzamen invloed van de invoer- beperkingen begonnen te ondervinden en dus geleidelijk stegen, zoodat de vrachttariefverhoging uitstakend van pas kwam om de kleine coliverzenders voor te groote verliezen te vrijwaren.

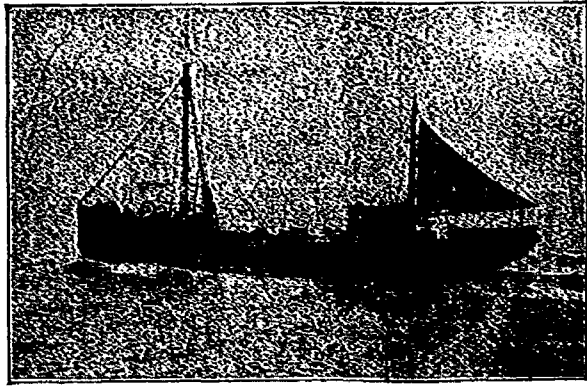
Desniettegenstaande is er een groote firma geweest, die het aangedurfd heeft, de prijzen harer colis onmiddellijk na afkondiging der tariefverhoging in verhouding naar beneden te brengen, maar de moeilijkheden en de schade, die deze maatregel teweeg gebracht heeft, was geweldig.

Ik hoop dat het Beheer der Spoorwegen intusschen het groote belang eener belangrijke prijsverhoging der vrachtkosten dezer postcolis heeft ingezien. Mocht dit inderdaad het geval zijn, zoo ware het dus absoluut noodzakelijk, dat deze tariefverhoging bekend gemaakt werd vóór de maand Augustus en indien mogelijk, zelfs nog veel vroeger. In dat geval zou de N.M.B.S. er zich van kunnen overtuigen, dat hiernaede in de abonnementsprijzen terdege rekening zou gehouden worden.

Ik teken als steeds.

PIETERMAN.

N. d. Red. — Wij maken dit schrijven over aan de Nat. Mpij van Belgische Spoorwegen.



Algemeen vertegenwoordiger der Kust.

## Oostendsche Belangen

### DE FIRMA DELENS

is bijna aan het einde gekomen van haar werk voor het maken van een nieuwe kaamuur van den Oostkant van het tijdok der nieuwe visschershavens.

Men weet dat de Bank welke door sommigen beschouwd wordt als het eenige middel om aan de visschers toe te laten ook hun visch te lossen bij laag water van geenerlei nut is gebleken en intengedeel allerlei ongemakken teweeggebracht.

Een te herstellen motor moest tot op drie meters van den kaamuur met een zeer ingewikkeld stelsel van katrollen tot aan wal gesleept worden en hetzelfde geschiedde dan weer voor het aan boord brengen.

Van een anderen kant was de plaveijing daar beneden zeer glad en gevaarlijk, zoodat menig persoon er op afval van visch of mos uitgleed.

De firma Delens, heeft gegalvde stalen platen vóór den muur in den grond geslagen, zoodanig dat er daar nu geen sprake meer zal kunnen zijn van het weghalen van den grond door het water, want op zekere oogenblikken spoot het water tot een meter ver. Bevoegde personen verzekeren ons dat het absoluut geen kwaad kan, maar 't was in elk geval geen bewijs van de degelijkheid van den bouw er van.

Tusschen de stalen platen en den bestaanden muur heeft men dan beton gegoten om de ledige ruimte boven de lage bank te vullen en er boven op heeft men dan de arduinstenen herplaatst die tegen te veel wrijving en geweld moeten beschutten.

Het gevolg is echter dat die kaamuur thans een steen hooger ligt dan den vroegeren vloer en langs den boord steken er dus overal steenen uit, die door de vrachtwagens wel heel spoedig zullen stuk gereden worden, al zijn ze ook soliditeit.

Het is volstrekt geboden dezen vloer volledig te herstellen al zijn ook de kredieten er voor, nog niet voorzien.

### ER WORDT

een breede weg gebaad door de firma Bollenbergh van de nieuwe sluiszen tot aan den Vuurtoerenweg.

Deze weg loopt juist achter de gebouwen van de slipways en zal veel nut opleveren, wanneer de oude sluiszen zullen gedempt zijn en men aldus zeer gemakkelijk in de nieuwe vischmijn zal geraken.

### DE ELECTRICHE INSTALLATIE VAN DE NIEUWE SLUISZEN.

zal, naar we vernemen, nog niet voor 15 Juni in orde zijn. De uitleg van deze verdrag is, dat er daar zeer veel elektrische kabels moeten gelegd worden en men schat zelfs de totale lengte er van op 13 km.

Intusschen geraken de oude sluiszen meer en meer in een erbarmlijken toestand.

Bij laag water spuit het water langs alle kanten, uit de gesloten sluisdeuren, zoodat daar telkens een groot verlies te boeken valt in het waterpeil van het dok.

Ook hebben we vastgesteld, dat sommige deuren niet meer in hun casementen geraken. Het wordt ons inziens hoeg tijd dat de nieuwe sluiszen in gebruik gesteld worden.

### WAT DE DEMPING VAN DE OULDE SLUISZEN

betreft, is er reeds voorgesteld geworden daar een garage te bouwen voor heerenauto's. Men weet dat het stadsbestuur en Bruggen en Wegen akkoord gaan om een garage voor vrachtauto's te laten oprichten aan den Zuidelijken ingang van de nieuwe Vischmijn.

Voor de verlenging van de vischhalle en zelfs van de eerste reeks pakhuizen, levert dit geen bezwaar, tenzij dat de spoorweg er een bijzondere lijn legge voor het haringvervoer, hetgeen bijzonder nuttig en praktisch zou zijn.

Doch om terug te keeren tot de garage te bouwen op de gedempte sluiszen, schijnt er bezwaar te bestaan voor het toezicht, dat van uit de bestuursgebouwen moet uitgeoefend worden op de sassen.

Wat trouwens nog veel meer nut zou opleveren, dan de bouw van een garage aldaar, is die van een garnaalmijn.

Op deze plaats zou er immers geen beletsel gebracht worden aan het gewoon verkeer voor de mijn. Wij geven dit belangrijk punt, waarmede de garnaalvisschers het volledig eens zijn, ter overweging aan de bevoegde overheid.

### VOOR EEN NIEUWE BRUG AAN DE VISCHMIJN.

We waren niet weinig verwonderd in een lokaal blad een artikel te lezen over de ver-

gadering van de koophandelskamer, waar de bouw van een brug besproken werd.

Volgens dit verslag, was iedereen er mede akkoord om de bouw wenschelijk te achten en er is zelfs sprake van de visschers die aldus veel spoediger hun huis op den «Opex» zouden kunnen bereiken.

Wij gelooven dat de verhoging van den weg, welke daardoor zou bereikt worden, niet zeer groot is, vermits de «Opex» wijze vooral ten Zuiden gelegen is en voor deze vermoede visschers, wiens belangen hier zo schijnheilich verdedigd worden, is het van veel grooter belang 2 à 3 uur vroeger hun schip te kunnen verlaten en ook slechts 2 à 3 uur later aan boord te moeten zijn voor het vertrek. Doch het is duidelijk, dat door de bouw van een brug en de verplichting in het tweede dok te gaan liggen, ze bij iedere reis 2 tot drie uren bij het versassen, zullen verliezen.

Deze verplichting niet invoeren ware den huidige toestand bestendigen en dan moest men geen tien miljoen uitvoeren voor de verlenging van het dok. Voorealer de nieuwe koophandelskamer een campagne inzet, ten voordeele van het bouwen van een brug, zou ze goed doen ook de opinie in te winnen van andere menschen, dan deze die daar ter zitting waren.

### HET ZEEWETENSCHAPPELIJK INSTITUUT

zal naar we vernemen herbouwd worden op zulke wijze, dat de lokalen waarin het ondergebracht zal worden, waardig zullen zijn van het verheven dok, dat het beoogt.

Op de laatste vergadering welke door den beheerraad van deze instelling werd gehouden, vernam men dat een toelage van 2 miljoen frank toegekend was voor het oprichten van een nieuw gebouw en na ter plaats te zijn geweest, besloten de leden, liefst niet de halve maan voor dit nieuw gebouw te bezigen en het nieuw gesticht liever op te richten een weinig bezuiden de bestaande instelling.

Men weet dat dit huidige gebouw voor grondvesten heeft, de oude sluiszen van het Leopoldsdas en dat het er zeer is blootgesteld aan de golven die gedurende het stormweder steeds over het dak heen slaan, zoodat het gebouw in de wintersche dagen bijna niet te bereiken is.

In het nieuw gebouw, zal ook een model aquarium tot stand komen, dat door het publiek zou mogen bezocht worden.

Dit ware een groote aantrekkelijkheid voor de badgasten, die reeds het Fort Napoleon en de vischmijn hebben om daar enkele leerzame uurtjes door te brengen.

Er wordt ook gesproken van een duiven-schieting die zou ingericht worden in de halve maan, doch niet met levende duiven, maar met «slay birds», dus gleizen voorwerpen, die mechanisch in de hoogte geworpen worden en waarop de schutter zoo snel mogelijk zijn geweer moet richten.

Dit ware een groote aantrekkelijkheid voor den overkant.

### DE UITGRAVING

die het verlengde dok te Oostende gaat tamelijk snel vooruit. De excavator heeft immers slechts nog op 5 m. breedte gansche lengte weg te baggeren om dan het werk in de diepte te kunnen ondernemen. Men weet dat het vlotdok tot op min. 4 meter moet gegraven worden, terwijl het van uit de hoogte, slechts plus 1 m. kan bereiken.

Indien het baggeren van den mullen grond echter heel spoedig gaat, zullen er waarschijnlijk meer moeilijkheden ondervonden worden, wanneer het slijk zal moeten uitscheept worden.

De firma Byttebier die een zoo laag aanbod deed, heeft heel goed voorzien dat men gelukkig zou zijn van haar die aarde te ontvaren voor het dempen van de afleidingsvaart.

Het is des te beter voor de Staatskas! Doch zoo het uitgraven tot nogtoe een tamelijk snel tempo heeft gevolgd, schijnt het vervaardigen en het inslaan van de betonnen palen, veel meer moeilijkheden op te leveren.

We hopen dat het werk, waarvoor 600 werkdagen voorzien zijn, bij tijd en stond zal klaar wezen, want er hangt veel van af.

Immers de verlenging van de scheepmijmerwerven, de demping van het derde dok en zelfs de andere dokken, de verhuizing van gansche de visschersvloot, dat alles kan slechts geschieden, op voorwaarde, dat het bestaande vlotdok vergroot weze.

Elke vertraging kan veel schade berokkenen.

## Vischers

Voor uwe

Accumulatoren

EDISON

gansch in staal

Wilt ge een moderne en uitgelezen

Electrische Inrichting hebben aan boord van uw schepen, uitgevoerd door gespecialiseerde werklieden

wendt U tot

Oscar Alleyn

Kerkstraat, 22, OOSTENDE, Tel: 107

Bijhuis: Reederijkaai (huis Reederij Lambregt)

Trawlers van de Accumulatoren «EDISON» voorzien:

De Belgische Visschersvaartuigen: O.54, O.55, O.73, O.78, O.164, O.166, O.171, O.176, O.201, O.215, O.228, O.231, O.236, O.239, O.241, O.261, O.274, O.282, O.285, O.286, O.287, O.288, O.305, O.307, O.309, O.311, O.311, O.316, O.327, O.328, O.350.

De Fransche trawlers «Charles Setzer», «Petit Jean», «Nicole», «Doris», 1, 2, 3 en 4; «Lucien» en «Edouard Gougy», «Jeune Denise», «Elvy», welke achterenvolgens tot de Fransche havens Dieppe, Boulogne, La Rochelle, Lorient en Paimpol toebehooren.

## Burgess

Sedert eenigen tijd heeft de BURGESS COMPANY een demper uitgevonden, die veel belangstelling zal opwekken in onze visscherijmiddelen en zelfs reeds eenige praktische toepassingen kent.

Het princip van den demper zelf laat een vrije uitlaat toe van den motor, alle tegen-pressing is uitgesloten, waardoor de motor dus ook gemakkelijker werkt.

Hij heeft voor doel, het geluid veroorzaakt door de décharge van den motor, praktisch gansch te doen verdwijnen en op deze manier het leven van den vischer aan boord te verzekeren, want eenieder weet hoe groot het gevaar is bij mistig weder te varen aan boord van een schip, waar de motor veel geluid veroorzaakt. Met het plaatsen van een

## Burgess Demper

verdwijnt dit gevaar en wordt het leven aan boord van de schepen meer aangenaam.

Voor alle verdere inlichtingen en prijzen kan men zich wenden tot de Scheepswerf A. SEGHERS, alleen-vertegenwoordiger voor de kust van de

## Burgess Products Company

## Steeds de Contingenteering

### Ons Antwoord

Wij verwijzen den heer Bal naar onze vroegere artikelen over de contingenteering en het hiernevensstaande, dat een slaande bewijs is van het feit dat, WAAR ALLE ANDERE KOOPWAREN MET 40 à 50 PER HONDERD GEREZEN ZIJN, DIT MET DEN VISCH NIET HET GEVAL IS.

Integendeel! Daardoor komt het, dat de reeders opnieuw met groote moeilijkheden af te rekenen hebben en het een nieuwe hachelijke toestand scheppen ware, de contingenteering af te schaffen, daar waar in andere landen daarvan geen sprake is en zoo- wel Holland, Frankrijk, Engeland en Duitschland met een veel hooger valuta dan wij, ze om ter scherpst toe te passen.

De ontwikkeling van onze nijverheid en het daarmee gepaard gaande werk, verschaft aan duizenden en duizenden uit alle bedrijven er mee verwant, is toch zeker wel nuttiger, dan enkele (misschien een 100-tal) personen op goed vallen het uit, laten invoeren?

Wat de kwaliteit betreft van de Belgische visch, zal het den heer Bal volstaan thans onze vischmijn te bezoeken en ook die van Ymuiden, Wesermunde, en verschillende Engelsche havens, om tot het besluit te komen, dat de kwaliteit van onze visch niet moet ten onder doen voor die uit vreemde landen.

Wanneer men te Antwerpen en Brussel in de mijnen slechts het uitschot krijgt, dan zou de achtbare voorzitter slechts even hoeven te kijken welke prachtige schol te Zeebrugge, Nieuwpoort en Oostende wordt aangevoerd en waar hij heengaat!

Alleen de restjes, wij zeggen het overschotje, welke soms dagen en dagen na den verkoop in pakhuizen vertoed hebben worden in consignatie naar de mijnen gezonden.

Voor wat de Oostendsche markten betreft, zijn de redenen van klagen over de verscheidenheid thans wel erg geslonken en zou er meer schol mogen aangevoerd worden, omdat die graag gegeten wordt, dan kunnen we hem verzekeren, dat ook die tijd van grooteren scholaanvoer niet lang meer op zich zal laten wachten.

Een tweede en derde seinetvisschers komen thans ook onze vloot aanvullen en indien ze kunnen bestaan, zullen ze door andere gevolgd worden.

De heer Bal, zal het heelemaal met ons eens zijn, dat de aanvoer in een drietal jaren verdubbelen, na een zoo'n erge krisperiode, waar sommige banken misschien wel veel schuld aan hadden, doorworsteld te hebben, niet zoo gemakkelijk gaat.

Nochtans is dit ten onzent gebeurd en zal er nog veel meer gebeuren, wanneer de vischhandelaars uit het binnenland nog wat geduld hebben!

Als oud-strijder en Belg zou hij het op zijn geweten niet willen hebben, dat wij weeral eens het slachtoffer zouden moeten worden van anderen. Dat elkeen zou moeten mogen invoeren, hebben we steeds verdedigd en dit op voet van 50 t. h. hunner aankopen aan de kust.

Vermits de aanvoer onzer vaartuigen meer

dan 25 miljoen kg. bedroeg, zou dit 12 miljoen kg. invoer bedragen, waar er thans slechts 8 miljoen kg. in 1936 werd ingevoerd. We hopen dat het Beheer van het Zeewezen eenszands toe deze maatregel zal in voege brengen en dan zal geen enkel handelaar, die zijn plicht begrijpt en wil vooruitkomen, te klagen hebben.

Voor wat den uitvoer betreft volstaat het ons de achtbare voorzitter er op te wijzen, dat thans slechts maar het derde meer uitgevoerd wordt naar Frankrijk, van wat vóór de contingenteering daaraan ging en dat dit in zeer veel gevallen alleen soorten visch zijn, welke hier weinig of niet gegeten worden. Zoo noemen we: moeiemeiden, steerten, tongchar en zeer groote tongen.

Wij zouden het met hem eens zijn een referendum ter plaats in te richten om de kwaliteit en de duurte der visch hier en elders na te gaan, maar dan moet dit geschied door bekwaame en onpartijdige menschen, die er geen belang bij hebben het anders te zeggen. Wij betreuren dan ook ten eerste dergelijke uitlating wanneer dagelijks hier ter plaats het tegenovergestelde kan vastgesteld worden!

't Is een gewoonte bij ons te zeggen dat het op een ander altijd suiker en zeem is, totdat men er zelf geweest is om tot het besluit te moeten komen, dat het in ons landje toch zoo slecht niet gaat, dan men zoo dikwijls tracht te doen uitschijnen.

Waar wij onze producten door eigen volk zien blameeren, gaan in andere landen gansch andere stemmen op om een nationaal product aan te bevelen, dat soms veel minder waardig is dan het onze.

Wij hebben er geen belang bij praaties de wereld in te zenden, maar houden er toch aan de weinig ernstige drogredenen, die telkens opnieuw en opnieuw in de dagbladen verschijnen en over het algemeen betaalde artikelen zijn, (een recht van antwoord neemt men er niet in op) den kop in te drukken.

Dat men nu opnieuw niet gaat denken dat we tegen den binnenlandschen handel zijn! Neen, maar alleen met ernstige argumenten zooals die van elkeen laten invoeren, staan we in.

We hopen dat de achtbare heer Bal, die het nochtans op het congres der Zee met de bescherming der visscherij eens scheen te zijn, het thans met onze vooruitzichten en die van het artikel op de eerste bladzijde, ook eens zal zijn, omdat we ze als onpartijdig, rechtmatig en gesteund op de economische toestanden, aanzien.

En dit zal waarschijnlijk wel ook de meening zijn van diegenen welke de contingenteering in handen hebben.

P. Vandenberghe.

## G. A. Kwick

DEMARELAAN, 25 ZEEBRUGGE

Benige verkooper in België voor de echte Seinonetten

en al wat deze visscherij aanbelangt.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren

Plaats een Koelrichting "PHENIX"

Voor inlichtingen: PHENIXSTRAAT, 31, GENT

Tel. 11118

### REEDERS! Voor Uwe

Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers op 140 m.

Batterijen EDISON met 10 j. waarborg wendt U tot

## Cazaux

Zandvoordsche Steenweg, 7, (Conterdam) Tel. 1870

Bijhuis: Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats) Waschmachienen "Falda," vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

## Fransche Visschers in Belgische Territoriale Wateren

### Interpellatie De Spot.

### Het Beroepsonderwijs der Visschers

Dinsdag werd door senateur DE SPOT, die hiernavolgende interpellatie tot den minister gericht.

De heer DE SPOT. — Tijdens de bespreking van de begrooting van Verkeerswezen verdedigde ik reeds de belangen van de visscherij, inzonderheid van de kleine visscherij.

Ik zegde toen reeds dat onze visschers herhaaldelijk in de Fransche wateren werden gepraaid, terwijl de Fransche visschers in onze wateren, waar ze herhaaldelijk op garnaal kwamen vissen, zelden werden lastig gevallen.

De minister antwoordde schriftelijk, mijn bewering bevestigend, dat de Fransche overheden moeten besluiten tot strenge bewaking van hun wateren en strengere bestraffing van de Belgische overtreders.

Enkel den tijd geleden vernam ik dat dagelijks Fransche visschers in onze wateren op garnalenvangst kwamen en met zoodanige driestheid te werk gingen dat men met het bloote oog de nummers en de herkomst op de schepen lezen kon.

Op een telegram, dat ik aan den minister stuurde, kreeg ik geen antwoord, doch ik vernam dat de kustwachter nu eens vóór De Panne, dan weer vóór Nieuwpoort ging liggen, echter zonder er veel uit te richten.

Inderdaad, op 9 April konden Fransche visschersvaartuigen ongehinderd in de Belgisch territoriale wateren vissen, spijts de aanwezigheid van de «Zinnia». Een Belgische visschersboot werd echter, zonder reden, door de «Zinnia» naar Nieuwpoort gebracht.

Toen men daar aankwam konden de visschers vrij uit gaan nadat hun was meegedeeld, dat zij slechts bij vergissing waren opgeleid geworden. Schadeloosstelling voor het geleden verlies werd hun niet toegekend.

Er is nog meer, Zaterdag 10 April vischte opnieuw een deel van de Fransche visschersvloot vóór Nieuwpoort, en als een parade trokken de schepen terug langsheen de «Zinnia», die niet bleek te merken dat het Fransche schepen waren.

Zoo gaan duizenden kilo garnaal naar Frankrijk, terwijl onze visschers reeds zoveel schade ondervinden van den invoer van garnaal uit Nederland.

Hoe lang zal dit nog duren? Waarom is de «Zinnia» er nog noodig? Ik vraag dat de minister een onderzoek zou instellen en de verantwoordelijken zou straffen.

Onze visschers hebben er genoeg van. Een strenger toezicht is noodig ter willen van onze visscherijbevolking, die onze bewondering verdient. (Zeer wel).

Nog een enkel woord: Op 15 April ontving ik een schrijven van het bestuur van Zeewezen, waarin verzekerd wordt dat den bevelhebber van de «Zinnia» was aanbevolen zich nabij de Fransche grens op te houden om eventueel op te treden tegenover de Fransche visschersvaartuigen, die in de Belgische wateren zouden vissen.

Hoe rijmt men dat te zaam? (Zeer wel!)

De heer RENARD (in 't Fransch). — Ik zou een vraag willen stellen. In Juli en Augustus 11, toen ik den minister vroeg in welke mate het beroepsonderwijs van de vischvangst ingericht was, hebt mij bevestigend te antwoorden hoe zou kunnen te werk gegaan worden.

Thans vernem ik dat aan het vroegere regime niets gewijzigd werd, en niets werd gedaan bij de betrokken besturen om het onderwijs der visscherij in te richten in de kustgemeenten.

Voorzitter. — Gij zijt buiten het onderwerp van de interpellatie gegaan.

De heer JASPAR, minister van verkeerswezen (in 't Fransch). — De heer de Spot maakt ter zich over ongerust dat hem op de aanwezigheid van de Fransche schepen in onze wateren gewezen werd. Ik herinner hem aan de talrijke maatregelen die werden getroffen inzake contingenteering. — Andere maatregelen gaan getroffen worden tot verzekering tegen oorlogsgevaar, mijnen, enz...

Op 1 April wees de heer de Spot mij op de aanwezigheid van Fransche schepen. Ik heb de bevoegde diensten daarop opmerkingen gemaakt. In waarheid waren er geen talrijke buitenlandse schepen in onze wateren.

Ik vestig de aandacht van den heer de Spot op het feit dat Fransche «treilers» langs onze kust varen om in onze havens voorraad op te doen; zij mogen hun netten niet in onze wateren neerlaten. De Belgische visschers die ondervraagd werden hebben niets van dien aard aangewezen, en de waterschout van Nieuwpoort heeft verklaard dat hij geen klacht vanwege de visschers ontving.

Daarom zal ik den heer de Spot dankbaar zijn indien hij mij de feiten wil aanwijzen, zoo hij er kent.

Ik wijs er u op dat onze kustwachter de «Zinnia» is. Hij gaat vervangen worden. Wij hebben ook nog vlugge wachtschepen noodig. Thans wordt het toezicht inderdaad bij Nieuwpoort, waargenomen door motorreddingsboten. Wij moeten bijgevolg snelle en volkomen uitgeruste wachtschepen bouwen. Ik hoop dat men niet zal gaan beweren dat wij een oorlogsmarine bouwen. Ik heb de noodige maatregelen getroffen. Ik blijf overigens ter beschikking van den heer de Spot. Dat hij mij nummers verstrekte van de booten die hij kent.

Daar ik niet over andere gegevens beschik dan die welke mij door de bevoegde overheden worden verstrekt, kan ik slechts verklaren dat er geen groot aantal Fransche booten in onze wateren geweest zijn, dat er bij de bevoegde overheden geen klachten zijn ingekomen en dat wij verder niet voldoende zijn gewapend om de politie over onze wateren te verzekeren.

Door de goedkeuring van mijn begrooting zal het parlement mij in staat stellen voor de toekomst dit tekort goed te maken en ik kan verzekeren dat, in het belang van onze visschers, het noodige zal gedaan worden. — Het incident is gesloten.

## BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

## MEKANEKE TOUW-GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 30 April 1937. 6 vaartuigen hebben gemerkt. Ze hadden dezelfde visscherij bedreven en hebben ondeling de volgende soorten en hoeveelheden te koop gesteld: tong, 1800 kg.; tarbot-griet, 400 kg.; pladijs (meeste kleine), 5200 kg.; en wijting 1600 kg.—Redelijke prijzen werden bekomen.

Zaterdag 1 Mei 1937. 4 vangsten van het Kanaal. De verscheidenheid was nog al wel vertegenwoordigd. De rog overheerschte, terwijl tong, tarbot, griet, tongtschar, Schotsche schol, wijting, steenposten, kleine mooie meid, knorhaan, zonnevisch en zeeduivel ook het noemen waard zijn. Alleen de tong werd tamelijk duur afgezet.

Maandag 3 Mei. 13 vaartuigen, het meestendeel van geen groote vangst voorzien, hebben de markt bevoorrad met al de soorten die het liefst verkozen worden. De rog en Schotsche schol overheerschten, terwijl de witte kabeljauw zeer schaarsch was. Integendeel waren er meer dan 6000 Yslandsche kabeljauwen, 300 kools, 60 bennen schelvisch, 28 b. wijting, 10 b. roode boonen en een 20-tal mixed.

Op weinige uitzonderingen na, waren de prijzen goedkoop. O.202 Kanaal 7 d. 4.020.— O.207 Kanaal 7 d. 3.560.— SS.O.98 Ysland 17 d. 53.108.— O.215 Oost 14 d. 13.345.— O.289 Spanje 20 d. 33.700.— O.246 Witte Bank 13 d. 13.121,50

Dinsdag 4 Mei. De bevoorradung was veel grooter dan den vorigen dag, zoo in hoeveelheid als in verscheidenheid, vermits 21 vaartuigen gemerkt hebben. Witte kabeljauw en tarbot-griet werden voornamelijk door de Noordelijke visscherij geleverd, terwijl de Yslandsche heest voortgebracht. 10.000 kabeljauwen, 100 bennen schelvisch, 50 b. totten, 1000 kools, 60 b. wijting, slechts 10 b. roode boonen, wat heilbot, lengen en mixed. Rog was zeer overvloedig van het Kanaal en de Spaansch-Portugeesche kust. Alleen groote mooie meid en pieterman zijn schaarsch geweest.

De eenheidsprijzen waren iets hooger. O.81 Kanaal 11 d. 16.927.— SS.O.147 Ysland 19 d. 49.001,50 O.233 Kanaal 11 d. 17.980.— SS.O.343 Noorden 12 d. 36.711,50 O.65 Oost 10 d. 11.430.— O.226 West 9 d. 8.435.— O.135 West 13 d. 12.665.— O.223 Kanaal 14 d. 16.318.— O.336 Oost 13 d. 10.197,50 O.350 Kanaal 11 d. 17.895.— O.120 Kanaal 13 d. 12.865.— O.291 Kanaal 11 d. 20.670.— SS.O.161 Noorden 11 d. 41.193.— O.270 Witte Bank 12 d. 12.306.— O.335 Witte Bank 13 d. 14.880.— O.245 West 10 d. 7.673.— O.66 Oost 6 d. 4.220.— O.236 Kanaal 13 d. 20.999,50 O.108 Spanje 18 d. 34.286,50 SS.O.222 Ysland 18 d. 56.165.— O.130 Oost 9 d. 7.620.—

De aanvoer was niet groot: slechts 12 geringe vangsten, alsook een overschotje van daags voordien, werden verkocht. Toch was

Table with columns: Soort, Dinsd., Woensd., Don.

VERWACHTINGEN

Zaterdag 8 Mei. — O.311 van het Kanaal van Bristol.

Maandag 10 Mei. — SS.O.149 van de Clyde met 8 bakken waarvan 900 kabeljauwen en 110 b. mixed, 200 b. gullen, 5 b. tarbot, 5 b. tongen en kools. SS.O.163 van Ysland met 22 bakken, 9000 kabeljauwen, 250 b. schelvisch, 1000 kools, mixed, gullen, rooiboonen. Van deze vangst zullen slechts 4 bakken uitgehaald worden. Het overige zal Dinsdag verkocht worden. O.307 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 11 Mei. — O.54 van het Kanaal van Bristol.

Woensdag 12 Mei. — O.97 van het Kanaal van Bristol. De aankomst van dit schip is onzeker. O.292, O.296, O.328 en O.316 van het Kanaal van Bristol.

Donderdag 13 Mei. — O.241 van Marokko met 2700 mooiemeiden, 40 b. roobaard, 50 b. baarzen en mixed.

Verder worden verwacht: 3 vaartuigen van Spanje, 10 van het Kanaal van Bristol en 20 van de Witte Bank, Oost en West.

DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICEERD wordt door de Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest. Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

de verscheidenheid goed vertegenwoordigd, gezien de verschillende visscherijen welke er in betrokken waren. Uit oorzaak van deze bevoorradung, zijn de prijzen gezeten.

BERICHT AAN DE VISSCHERS I Om goed de Koolzakken anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verkrijkers van de LUNETTERIE BELGE

84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigte prijzen. Grote keus van Barometers.

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelse Staaldraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. REEDERIJKAAL — OOSTENDE

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 29 April, 3306 kg. 2,80—5,30 Vrijdag 30 April, 5116 kg. 2,10—3,80 Zaterdag 1 Mei, 4124 kg. 2,70—3,80 Zondag 2 Mei, 3060 kg. 2,90—4,20 Maandag 3 Mei, 1631 kg. 3,30—4,80 Dinsdag 4 Mei, 3760 kg. 3,10—4,40 Woensdag 5 Mei, 5295 kg. 2,90—4,20

GENT

26—30 April. — Garmaal 6; griet 13; kabeljauw 13; pladijs 11; paling 14—22; schelvisch 11; rog 7; tarbot 15; tongen 18—20; wijting 5; zeeposten 7; zonnevisch 8 fr. per kg.

SIRENES BAZUIN (MISTHOORNS)

Belgisch Werk — Garantie PRIJS: 325 FR. St. Jorisstraat, 12 Tel.1687

BRUSSEL VISCHMARKT

26 April—1 Mei 1937. — platen 4—10; scher 3—6; schaat 3—9; rog 3—8; tong groote 15—18; tong midden 20—22; tong klein 12—15; wijting 2—5; kabeljauw 10—12; Yslandsche kabeljauw 6—7; zeeपालing 3—5; mooie meid 4—7; koolvisch 2—6; leng 2—3; schelvisch groot 8—10; schelvisch middel 8—10; schelvisch klein 4—5; pieterman 15—18; knorhaan 3—4; koningsvisch 4—8; roobaard 5—7; griet 8—16; tarbot 10—18; zonnevisch 3—7; zeeduivel 8—11; haai 6—10; zeearkool 4—6 fr. per kg.

VISSCHERS Weet U dat DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICEERD wordt door de Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest. Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

BOCK EXPORT PILSEN KOEKELBERG DE BESTE LES MEILLEURES

Radio voor de Belgische Visscherij F. N. R. vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

ANTWERPEN

30 April 1937. — griet 9—11; heilbot 20; kabeljauw 7—10 (netto); 5 (bruto); knorhaan 2; koolvisch 3—6; mooie meid 4; pladijs 2,50—9,50; rog 5—7; roobaard 5; vleet 9—11; schelvisch 6—9; Schotsche schol 4—6; steenschol 4—7; tarbot 11—15; tong 12—20; vlawijting 5; zeebaars 2,50; haring 2—3; bakharig 0,50 stuk; geroekte haring 0,75—1,50 stuk; garnal 7—8; kreukel 3; zalm (bevoren) 21; paling 10—15 fr. per kg.

IJMUIDEN

In de week van 29 April—5 Mei kwamen aan de markt 22 stoomtreilers en 60 motoren. De stoomtreilers kwamen van 2 visscherijen; degenen die vele makreel buit hadden gemaakt, waren van het Noorden. Die met tarbot en witte kabeljauw, kwamen van de Groote Visschersbank.

GENT

26—30 April. — Garmaal 6; griet 13; kabeljauw 13; pladijs 11; paling 14—22; schelvisch 11; rog 7; tarbot 15; tongen 18—20; wijting 5; zeeposten 7; zonnevisch 8 fr. per kg.

SIRENES BAZUIN (MISTHOORNS)

Belgisch Werk — Garantie PRIJS: 325 FR. St. Jorisstraat, 12 Tel.1687

BRUSSEL VISCHMARKT

26 April—1 Mei 1937. — platen 4—10; scher 3—6; schaat 3—9; rog 3—8; tong groote 15—18; tong midden 20—22; tong klein 12—15; wijting 2—5; kabeljauw 10—12; Yslandsche kabeljauw 6—7; zeeपालing 3—5; mooie meid 4—7; koolvisch 2—6; leng 2—3; schelvisch groot 8—10; schelvisch middel 8—10; schelvisch klein 4—5; pieterman 15—18; knorhaan 3—4; koningsvisch 4—8; roobaard 5—7; griet 8—16; tarbot 10—18; zonnevisch 3—7; zeeduivel 8—11; haai 6—10; zeearkool 4—6 fr. per kg.

VISSCHERS Weet U dat DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICEERD wordt door de Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest. Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

BOCK EXPORT PILSEN KOEKELBERG DE BESTE LES MEILLEURES

Stoommachinen-Motoren-Stoomketels Industrielle Pêcheries Samenwerkende Vennootschap Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Les Frigorifères du Littoral N. V. Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz. GEMAALD EN IN BLOKKEN

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

Table with columns: Soort, bennen, gulden

Maandag 3 Mei. 8 stoomtreilers waarvan 5 van de Vikingsbank met zeer groote vangsten, hoewel hun vangsten voor meer dan 50 t. h. bestond uit kleine makrelen. Was de overige 50 t. h. van goed gehalte, veel witte kabeljauw, schelvisch, totten, wijting en zwarte koolvisch.

Tarbot, witte kabeljauw en makreel kenden zeer goedkope prijzen, de overige visscherijen kenden een goede verbetering tegen de vorige dagen.

Table with columns: Soort, bennen, gulden

Woensdag 5 Mei. 2 vangsten van de Vikingsbank, 3 van de Groote Bank en 5 motoren spijdsen de markt ruim voldoende. Zeer groot was de aanvoer van witte kabeljauw en tarbot en de kwaliteit was opperbest verzorgd.

Table with columns: Soort, bennen, gulden

FROID INDUSTRIEL REEDERIJKAAL, 36, OOSTENDE

MODERNE TELEFOON 4 0 1 IJS FABRIEK Handelsregister N° 99 Postcheckrek. 323890

Dagelijksche voortbrengst: 250.000 kilos HOFLEVERANCIER

Table with columns: Soort, Dond., Zaterdag, Maand., Dinsd., Woensd., per 50 kg., per kilo, per stuk, per 125 kg.

Voor uw Drukwerk zooals: BRIEFHOOFDEN, BRIEFMAGAZINES, BORDREBELEN, VISITKAARTEN, ADRESKAARTEN, FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS ETIKETTEN VOOR VERBODEN MEMORANDUMS, ROUWBRIEVEN, ALLE HANDELS CIRCULAIRES, wendt U tot de Drukkerij van dit blad

SCHEEPSBOUWWERVEN

**Jos. BOEL & Zonen N.V.**

TEMSCHE  
WERVEN GESTICHT IN 1829  
BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS  
ZESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.  
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.  
Telegramadres: Boelwerf Temsche Telephone: 10 en 157  
Handelsregister: St. Niklaas 1018

**BOULOGNE**

Donderdag 29 April 1937. — 21 treilers hebben de markt bevoorrad. Er werd verkocht: 420 kisten ijs haring 1 fr.; 1100 kisten makreel 3,50—5; 325 kisten wijting 1—4,25; 72 kisten koolvisch 2; 50 kisten vlaswijting 4; 495 kisten moeie meid 2—9; 150 kisten roobonen 2—6; 52 kisten tong-schar 2—4; 95 kisten kabeljauw 3—5; 36 kisten zonnevisch 1,50 fr. per kg.

Maandag 3 Mei 1937. — De opbrengst van 17 treilers is verkocht geweest: 487 kisten haring (ijle) 1; 3.130 kisten makreel 2,50—3; 1.870 kisten wijting 1—4; 1.523 kisten koolvisch 1,50—2; 125 kisten vlaswijting 3—4; 198 kisten kabeljauw 2—5; 450 kisten moeie meid 3—10 278 kisten roobonen 1,50—4; 168 kisten tong-schar 2—3; 130 kisten rog 3—4; 175 kisten roobaard 1—5; 318 kisten zonnevisch 1 fr. per kg.

Dinsdag 4 Mei 1937. — 8 treilers deden de haven aan en brachten voornamelijk makreel op de markt. Er werd verkocht: 172 kisten haring 2 fr.; ijs haring 1; 3.460 kisten makreel 2—3; 1.655 kisten wijting 1,50—4,50; 628 kisten koolvisch 1,75; 98 kisten vlaswijting 2—3; 176 kisten kabeljauw 3; 360 kisten moeie meid 2—11; 250 kisten roobonen 2—4; 74 kisten tong-schar 3—4; 87 kisten roobaard 3,50; 350 kisten zonnevisch 4,50; 16 kisten schar 4,25 fr. per kg.

Woensdag 5 Mei 1937. — 12 treilers deden de haven aan. Er werd verkocht: 2.375 kisten makreel 2,50; 860 kisten wijting 1,75—5,50; 300 kisten koolvisch 1,75; 150 kisten kabeljauw 2,50—4; 275 kisten moeie meid 3—10; 220 kisten roobonen 2—7; 58 kisten tong-schar 2—3,50; 349 kisten zonnevisch 1—2 fr. per kg.

**ALTONA**

VISCHMARKTEN VAN ALTONA-HAMBURG

In de berichtswaak van 26—30 April 1937 losten 15 treilers gezamenlijk 1.071.200 kg. zeevisch. Daarvan kwamen 5 treilers met 164.400 kg. gemengde vangsten uit de Noordzee, 6 treilers met 537.400 kg. van Ysland en 4 treilers met 369.400 kg. roobonen, schelvisch, koolvisch en kabeljauw van de Noorsche kust.

De gemiddelde vangst bedroeg uit de Noordzee 657 Z.t.r. van Ysland 1.791 Z.t.r. en van de Noorsche kust 1.847 Z.t.r. 5 Hoogzeevaartuigen stelden 5.150 kg. kabeljauw, wijting, fijne visch en schol te koop. De vissers brachten 600 kg. zoetwatervis op de markt.

Van het buitenland werd 155.000 kg. zee- en riviervisch te koop gesteld. Uit 19 vaartuigen werd 550 kg. Elbevisch uit ter hand verkocht.

In de Altona handelshaven traden 5 treilers van Noorwegen met 232.050 kg. en 2 treilers van Engeland met 58.050 kg. versche haring in.

Het gezamenlijk gewicht bedroeg:

openbaar verkocht	kg.	1.231.900
uit ter hand		550
haringinvoer		290.100
<b> totaal kg.</b>		<b>1.522.550</b>

Gedurende de gansche waak was er een gelijkblijvende toevloed.

Voor verbruikvisch werden mindere prijzen betaald. Er was groote vraag naar fijne visch, zodat deze goede prijzen kenden.

De schollenvisscherij laat nog te wenschen over. In de laatste dagen werden grotere partijen levende schol van Denemarken ingevoerd.

't Is te hopen dat onze hoogzeevisschers meer schollen op de markt zullen brengen.

**ZEEBRUGGE**

29 April. — groote tong 14—16; blok-tong 16—17; fruitong en schoone kleine tong 18—19; kleine tong 15—16; tarbot 13—19; griet 9—12; pieterman 12; groote plaat 6—6,50; mid. plaat 6,50—7; kleine plaat 5,50—6; schar 5; rog 4,50 fr. per kg.

Zaterdag 1 Mei. — groote tong 16; blok-tong 16—17; fruitong 18; schoone kleine tong 18; kleine tong 15—16; tarbot 12—19; griet 9—12; pieterman 11—12; groote plaat 5; mid. plaat 5,50; kleine plaat 4,50; schar 3—4; rog 4—5 fr. per kg.

Dinsdag 4 Mei. — groote tong 12; blok-tong 12—14; fruitong 15—16; schoone kleine tong 15—16; kleine tong 13; tarbot 13—19; griet 8—12; pieterman 11—12; groote plaat 5; mid. plaat 5,50; kleine plaat 4—4,50; schar 3—4; rog 4—5 fr.

Woensdag 5 Mei. — groote tong 12—13; blok-tong 13—15; fruitong 16—17; schoone kleine tong 16—17; kleine tong 14; tarbot 14—20; griet 10—12; pieterman 11—12; gr. plaat 5; mid. plaat 5,50—6; kleine plaat 4,50—5; schar 4—4,50; rog 4—5 fr.

**E. Verberckmoes**

VISCHFACTEUR  
Groothandel in Pekelharing  
Gezouten Wijting en Schelvisch  
HARINGROOKERIJ  
Nauwstraat, 14, MECHELEN  
Magazijnen Vischmarkt, 28  
Telefoon 912

**NIJEUWPOORT**

De markt was deze waak heel goed bezet en de prijzen waren goed te noemen. Ook was er veel garnaal, welke redelijke prijzen kende.

Tongen: groote 11—15; middelslag 1—3 16; fruitong 15—18; kleine 6—8; rog 3—4; kleine 0,50—1; tarbot 10—15; griet 6—7; platen: groote 5—6,25; middelslag 3—4,75; kleine 1—2,25; schar 3—4,25; wijting: groote 1,25—1,50; kleine 0,50—1,25 fr. per kg.

**CINEMAS**

Programma van 7 tot 13 Mei 1937.  
**CINE-PALACE**  
Actualiteiten Paramount. — «Spreek mij van Liefde», zeer vrolijke komedie met Germaine Aussey, Pauly.

«Het Meisje van het verlovde Bos», de eerste film uitsluitend in natuurlijke kleuren met Sylvia Sydney, Fred Mac Murray, Freddy Fonda.

**FORUM**

«De Groote viefveld» met William Powell, Myrna Loy en Luise Rainer. Een film dat ophef zal maken; een kunst-evenement in de geschiedenis van de cinema.

Vrijdag aanstaande: «De Charge van de Brigades», een uitgelezen superproductie voo de aGla van Koning Leopold III.

**STUDIAC**

Ad de laatste wereldgebeurtenissen. Kinderen altijd toegelaten.

**CAMBO**

Donald Woods, Kay Cinakof, in «Road Gang». — Erich von Stroheim in «De Moord van Dr Crespi».

**BLANKENBERGE**

Staat van den verkoop van visch in de mijn gedurende de maand April 1937.

Oostende (1 vangst)	fr. 3.986,30
Blankenberge (123 vangsten)	140.043,50
(124 vangsten)	144.029,80

Bedrag in 1936: fr. 527.627,40  
Berrag in 1937: 441.168,75

Verschil in min: 86.458,65  
24.055 kg. visch voor fr. 119.270,80  
6.557 kg. garnaal voor 20.401,—  
850 kg. garnaalvisch voor 4.358,—  
17 vischdagen

**VISSCHERS GOED NIEUWS**

Benevens de beste zeelaarzen, leder en caoutchouc Dunlop Latex, North British, enz. bied ik u aan een GROOTE KEUS VAN EERSTE KWALITEIT ENGELSCHE OLIEGOED zoals: Jumpers, Broeken, Schorten, Rokken, Zuid-Westers, enz. GROOTSTE KEUS EN VOORRAAD VAN DE KUST AAN LAAGSTE PRIJZEN. KOMT ZIEN

**Jules VERPOUCKE**  
29, Lijndraaiersstraat, 29  
Hazebras — OOSTENDE

**ONDERZOEKRAAD VOOR SCHEEPVAART**

DE AANVARING VAN DE «ADOLPHE-URBAN» MET HET STAKETSSEL TE ZEEBRUGGE.

De raad vergaderde te Oostende onder het voorzitterschap van den h. Vander Heyde. Een enkele zaak bevond zich aan de dagorde, namelijk deze van het vrachtschip «Ad. Urban» kapitein H. B.

De feiten deden zich voor op 17 Februari. De cargoboot zou de sluiszen van Zeebrugge doorkruisen, toen ten gevolge van een verkeerde manoeuvre het vaartuig in botsing kwam met het Westerstaketsel, dichtbij den loodsdiens, omtrent 17 u. 45. Dezelfde namiddag was het vrachtschip op de zandbank Spé gevaren op zoowat 15 mijl van Zeebrugge. Het roer werd enigszins uit den haak getrokken en hield slechts zwak vast.

Men hoort den kapitein, nadat lozing gegeven werd van het zeoverflag. Hij verklaart niet geweten te hebben dat het roer zo dieerlijk aangetakeld was.

Door leden van den raad wordt er echter op gewezen dat de kapitein had moeten beoep doen op een loods om de haven binnen te varen, desnoods had men ook een sleepboot moeten bijroepen.

Loods Desomer kwam aan boord toen het vaartuig reeds dichtbij de molen lag. Hij legt uit welke manoeuvres uitgevoerd werden en hoe bij het achteruitslaan de botsing plaats had. De kapitein had hem trouwens niet gezegd in welken slechten staat het roer verkeerde.

Nadat zeekommissaris Carlier op zijn bourt verslag heeft uitgebracht, is het de beurt aan matroos Frans V., die ook verklaart dat het schip nog moeilijker beantwoordde aan de uit te voeren manoeuvres.

In een eerstkomende zitting zal Willy L., die stuurman was aan boord, ondervraagd worden.

**OOSTENDE**

AANBESTEDINGEN.  
Op Vrijdag 28 Mei 1937, te 11 uur zal, in één der zalen van het Stadhuis, overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het bouwen van riolen in de Congoaan en in de Nijverheidswijk van de Visschershaven.

De aangeteekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 25 Mei 1937.

STERFGEVAL.  
Men meldt ons het afsterven van den heer ADOLF DE BACKER, welke we zeer langen tijd gekend hebben als bestuurder der Oostendse Reederij en thans den ouderdom van 74 jaar bereikt had.

De burgerlijke begrafenis heeft hedon Zaterdag aamiddag te 16 uur plaats op het Gemeentekerkhof der Brugschepoort. Aan de familie onze innigste deelneming.

DE O.88 NAAR AMERIKA.  
Over de reis van de O.88, kwam ons een belangrijk artikel toe, welke we verplicht zijn, bij gebreke aan plaats tot volgende waak te verschuiven.

DE OVERDRACHTTAKS OP DE GARNAAI.  
Ook dit artikel moesten we voor gewichtige redenen tot volgende waak verschuiven. Het zal daarom niet minder interessant zijn.

DE RESULTATEN DER GARNAAI-VISSCHERSVAARTUIGEN.  
Volgende waak zullen we ook de resultaten inlassen van de besommingen van de garnaaivisschersvaartuigen voor de maanden Maart en April.

IN HET WATER GEVALLEN.  
De vijfjarige Marcel Clement, wonende Schippersstraat, was aan het spelen op een golfbreker dichtbij het Westerstaketsel. Op eens gleed hij uit en viel in het water. Zonder aarzelen sprong de visscher Robert Gezelle, wonende Visschersplaats, hem achterna en gelukte erin het jongentje te redden.

**Oostendse Belangen**

OP DE OUDE VISSCHERSKAAI  
wordt er thans druk gewerkt om de riggels van de electrische tram te verleggen iets verder naar de kaai. Men weet dat het plan van het College is, een breede laan in te richten die het Zeestation met den Zeedijk, zou verbinden.

DE OOSTENDSCHE BERICHTGEVER  
van de «Libre Belgique» kennen we reeds, voor wat zijn bevoegdheid op visscherijgebied betreft, van langen datum.

Nu geeft hij aan zijn blad een artikel, waarbij hij de plannen van het Schepencollege eenvoudig bestempelt als een misdaad en een schennis van het stedenschoon.

Zonder blikken of blozen, schuift hij die plannen van de hand, alsof het eenvoudig jongenswerk ware.

Hij meent dat ze hoogstens over 25 jaar gepast waren en veroordeelt ze in naam van het Urbanisme, waarvan hij geen noot schijnt te kennen.

Hij zou moeten weten, dat deze plannen sinds meer dan 25 jaar in alle lokale bladen besproken zijn geworden en de uitkomst zijn van een jarenlange studie.

De oplossing die in 1928 voorgesteld werd, is al heel verschillend van wat thans door het College als wenschelijk wordt geacht. — Wanneer men het plan beschouwt, welke in dat jaar voorgesteld werd om de vereniging van beide stations te verwezenlijken, dan merkt men spoedig, dat de oplossing van toen niet meer mogelijk is en trouwens op het oogblikkelijk, niet wenschelijk is.

Immers men dempte slechts het 2e en het 3e dok.

Het eerste dok werd door een dubbele sluis vereenigd met de visschershaven die tot half vlotdok van een enkelvoudige sluis aan den ingang op de plaats zelf, waar nu een dubbele sluis voorzien is.

Het gevolg hiervan was, dat het Zeestation volledig afgezonderd werd van de stad en dat het verkeer door twee bruggen voor cit station te leggen, uitsluitend gericht werd naar de oude visscherskaai, zodat zowel de Kapellestraat als de Vanderzveepplaats, uitsgeleerd werden van het reizigersverkeer.

Op dit plan viel trouwens nog veel aan te merken, want nieuwe sluiszen werden immers gebouwd vóór het station op slechts 20 m. van de bestaande. Ook waren de jachten, die in het eerste dok moesten meren, verplicht te wachten totdat de bruggen vóór het station konden gedraaid worden, terwijl dus ook nog belemmering veroorzaakt werd voor de reizigers.

Sinds 1928 zijn trouwens nog veel andere veranderingen geschied.

Eerst en vooral hebben de ingenieurs van de Spoorwegen laten weten, dat het niet mogelijk was een behoortlijk station in te richten op niet minder dan 400 m. van de grootbruggen, zoo dat dus de zijvelgde bijna op den boord van het eerste dok diende te worden opgericht.

Het is juist daarom, dat thans een betonnen vloer gelegd wordt over het water in den hoek van het eerste dok bij de sluiszen. Moest het stadsbestuur, zooals sommigen haer er van verdenken, wenschen die dokker te zien verdwijnen tegen den wil van gansche gemeente, dan zou ze dit werk niet gevraagd hebben, dat toelaat het vraagstuk van de demping der dokken nog uit te stellen totdat de overgroote meerderheid zal zijn bekomen.

Het is daarom juist, dat artikels als deze welke in «La Libre Belgique», «l'Echo d'Oostende» en «De Zeewacht» verschenen zijn, zooveel kwaad stichten, omdat ze den schijn willen geven van een opzet door het College beraamd, om de schoonheid van de stad te schenden.

**Onze Garnaalvisschers**

(Ingezonden).  
Mijnheer de Bestuurder,

Wij lezen in uw geëerd blad van 24 April II. onder den titel: «VOOR STEUN AAN ONZE GARNAAI-VISSCHERS» den volgenden zin:

«Of men deze verplichting zal kunnen opleggen weten we niet maar al te dikwijls beweerd wordt dat de Oostendse visschers veel minder hun garnaal verzorgen dan de Zeebrugse en dat de grootte van de garnaal te Oostende dikwijls veel te wenschen overlaats.»

Hoe zeer we ook de medewerking van «Het Visscherijblad» in het bekend maken en het bestrijden der talrijke grieven der kleinvischerij waardeerden, des te meer betreuren we deze uitlating, die alhoewel zij maar gesteund is op een bewering, aan de Oostendse garnaalvisschers een mindervoordeel moet geven en hen uit dien hoofde groote schade kan berokkenen.

Er wordt beweerd zegt men. Mogen wij weten wie zich aan een dergelijke bewering

**R. Neyt-VanWulpen**  
BRANDHOUTKAAI, 29-31  
Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM  
Versche en gepelde GARNAAI

**De Aanvoer in April te Oostende**

De opbrengst van den vischverkoop in de mijn te Oostende beliep voor de maand April 5.758.011,50 fr. tegen 6.892.449 fr. in April 1936, zijnde 1.134.437,50 fr. minder

De opbrengst van April verdeelt zich als volgt:

Belgische stoomtreilers	fr. 1.208.665,—
Belgische motortreilers	4.482.845,50
verscheidene	65.378,50
Hollandsche	1.122,50

De aanvoer in gewicht voor de maand bedroeg 1.947.284 kg. tegen 2.032.734 kg. in April 1936 of een vermindering in aanvoer van 85.450 kg. tegenover April 1936.

De gemiddelde prijs was 3,39 in 1936 tegen 2,95 fr. in 1937, wat ook een werkelijke verlagend daartelt.

De vermindering in opbrengst en verlagend in prijs is echter wel het gevolg van het feit, dat Paschen niet in deze maand viel, in tegenstelling met het vorig jaar.

Voor de vier eerste maanden van het jaar belooft de aanvoer 7.749.910 kg. verkocht voor 28.057.722,30 fr. 't zij tegen gemiddeld 3,62 fr. per kg. Voor de vier eerste maanden van het jaar 1936 was dit cijfer: 7.611.630 kg. verkocht voor 26.845.567,30 fr. 't zij tegen 3,54 fr. per kg.

Hierin is haring, sprout en garnaal dus niet inbegrepen.

**DE GARNAAALANVOER**

De aanvoer van garnaal gedurende de maand April bedroeg 117.230 kg. en verkocht voor 333.011,30 fr. 't zij tegen 2,84 fr. per kg. In 1936 bedroeg deze aanvoer slechts 95.896 kg. verkocht voor 441.921,40 fr. 't zij tegen gemiddeld 4,61 fr. per kg.

Daarvoor waren in April 1937, 1228 vangsten nodig, terwijl in April 1936, 1363 vangsten binnengebracht werden.

Voor de vier eerste maanden van het jaar werden 379.303 kg. aangevoerd en verkocht voor 1.007.967,40 fr. 't zij tegen 2,66 fr. per kg.

In 1936 werden in de vier eerste maanden 266.091 kg. garnaal aangevoerd, welke verkocht werden voor 1.122.895 fr. 't zij tegen gemiddeld 4,22 fr.

Hieruit vloekt eens te meer den betreudenswaardigen toestand voort onzer arm kustvisscher, waarvoor thans voetstappen aan gevend worden.

**REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS HET VISSCHERIJBLAD IS UW VAKBLAD**

**ALLEEN Deutz-Oliehandel n.v.**

105-III, Bredalaan, 105-III  
**MERXEM-ANTWERPEN**  
Specialist in smeering van Dieselmotoren

VERKOOPT DE ECHE DEUTZ OIL  
Depothouders in:  
ANTWERPEN: S. A. DELUXOL OIL COMPANY, N. V.  
OOSTENDE: H. VERLEENE, Thomas Van Loostraat, 14, en bij Taver-nier, Fortstraat.  
ZEEBRUGGE: Jozef REYZERHOVE, Visschershaven, Nieuwe Vischmijn.  
BLANKENBERGE: K. GIESE.  
NIJEUWPOORT: A. DUMON, 3. Kaaistraat.

Smeering  is zekerheid!

**Kleine Aankondigingen**

**TE KOOP**

Schoon VISSCHERSVAARTUIG met alle benodigdheden, in goeden staat van onderhoud, gebouwd in 1930 Lengte 13,66 m.; breedte 5,01 m.; motor 90 HP. geplaatst in 1935. — Zie wendten ten bureele van het blad.

**Te koop**

Een prachtig MOTORVISSCHERS-BOOT, voorzien van een nieuwe Lavalmotor van 100 H.P. en na den oorlog gebouwd. Zich wendten: bureel v. blad.

BEDIENDE zoekt betrekking. — Kennis: Vlaamsch, Fransch, Engelsch, Duitsch, Boekhouding. Alle bureelwerk. Douane Form. Toepassing Sociale wetgeving. Verkoop. Allerbeste referenties. Schrijven bureel blad A. P.

**Kantoor van den Notaris**

**Deeren**

te Nieuwpoort

Dinsdag 25 Mei 1937, om 3 u. stipt namiddag te Middelkerke, ter herberg «Tramstatie» bij Juffrouw Boutte

INSTEL met gewin van 1/2 % instel-premie, van:

Gemeente STEENE (Conterdam) Zandvoordestraat, 48

**WOONHUIS**

en 96,50 vierkante meter erve.

**HUIS CALCOEN-MEYUS**  
VISCHAFSLAGER  
Kaai, 20 - Tel. 119 — NIJEUWPOORT  
ALLE SOORTEN  
SCHEEPSBENODIGDHEDEN  
MAZOUT — OLIEN

**Nog de Kleurenblindheid**

Mijnheer de Bestuurder,

Met aandacht hebben we de verschillende artikels over kleurenblindheid in uw gezonden «Visscherijblad» gelezen.

Daar we weten, dat ge altijd voor ons jonge krachten op de bres staat, ware het ons aangenaam hierna volgende ook te zien verschijnen.

Op sommige vischbakken en groote motorbooten (240 P.K.) is er benevens een kapitein, een stuurman gemonst, dus een persoon, die na den gezagvoerder volgt en in geval van ziekte of ongeval van dezen, het bevel over het schip kan nemen, wat natuurlijk reglementair is.

Elk jaar wordt daarvoor twee maal een examen afgenomen en 't zijn meestal jonge krachten die hieraan deelnemen.

Op het laatst afgenomen examen, zijn er amper 14 van de 40 gespeerd.

Maar zullen die 14, niet tegenstaande zij in het bezit zijn van een diploma, ooit een kans krijgen het ambt daarvan uit te oefenen en dus als stuurman te varen?

Waarom? Eenvoudig omdat er te veel onbevoegden en kleurblinden als stuurman varen en niet in het bezit zijn van een diploma.

Hoe komt dat, zult ge zeggen? 't Is eenvoudig omdat, wanneer er hier te Oostende als stuurman gemonst wordt, dus als 2e gezaghebbende persoon, de agenten van het waterschoutsambt nooit naar hun diploma vragen, wat toch zeker wel verkeerd is!

Ook gebeurt dit, omdat verschillende van die gasten hun vader of familielid een hooge post bekleeden bij een of andere reederij en elders.

We kennen een geval, waar de jongen amper 18 jaar oud is en als stuurman vaart op een groote motor van 500 P.K., die dus de groote visscherij beoefent.

En nu stellen we u de vraag: Moest de gezagvoerder van dit schip ziek vallen en alzoo verplicht zijn het bevel over te laten aan zijn stuurman, wat zou dat wel kunnen teweegbrengen?

Er zijn er minstens nog wel 10 in dit geval, die ofwel kleurenblind zijn of geen diploma bezitten!

Er is een vischbak die vaart op Ysland en aan boord een potdoove gezagvoerder heeft en een kleurenblinde stuurman, die niet in het bezit is van een diploma.

Men vraagt zich dan af, hoe zich ongelukken voordoen!

Vereeniging voor Vreemdelingenverkeer

De officiële, Provinciale Vereeniging voor Vreemdelingenverkeer van West-Vlaanderen, welke sinds December 1936 te Brugge onder impulsie van den heer Gouverneur Bael...

Veranderingen in de Visschersvloot

VERANDERING VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT VAN OOSTENDE, GE-DURENDE DE MAAND APRIL 1937.

SCHEPEN DIE VAN NAAM EN EIGENAAR VERANDERD ZIJN

O.116 «Marie-Suzanne» ex «Pierre-Louis» eigendom geworden van S. A. Armement Antwerpen op datum van 16-3-37. In de vaart op 16-4-37.

O.95 «André-Liliane» ex «Clemence» eigen-dom geworden van Daems Libert, op datum van 1-4-37. In de vaart op 14-4-37.

SCHEPEN DIE VAN EIGENAAR VERANDERD ZIJN

O.270 «Raphael-Gabrielles» Op 2-4-37. — Eigendom geworden van H. Vieren en G. Zonnekeyn, in de vaart op 13-4-37.

SCHEPEN DIE VAN NUMMER, EIGENAAR EN UITRUSTINGSHAVEN VERANDERD ZIJN.

O.209 «Louise-Marie-Arthur». Verkocht op 11-3-37 naar Giese Karel, vaart uit Blankenberge als B.20 «Antares».

SCHEPEN DIE NIET MEER ONDER BELGISCHE VLAG VAREN.

O.271 «Neptunes». Verkocht op 22-4-37 om onder Franse vlag te varen uit Grevelingen (Toelating 22-4-37). 27-8-17.

SCHEPEN DIE VERDWENEN ZIJN.

O.80. «Duchesse de Brabant». Vergaan op 16-4-37. Sumbroholm (Farøer) Eilanden.

SCHEPEN DIE VERKOCHT ZIJN OM AFGEBROKEN TE WORDEN.

O.117. «Victoire-Roger». Op 15 April 1937 verkocht voor afbraak aan Steppers, wonende St Jansstraat, Steene.

Handelskamer van het Arrondissement Oostende

Vanaf 1 Mei 1937 worden de oorsprong attesten door het Secretariaat van de Hand-delskamer uitgereikt.

Tijdelijk bevindt zich het bureau in de Au-tomobile Club, Kursaal, open van 9 tot 12 en van 14 tot 17 uur.

Om een oorsprongattest te bekomen dient men voor te leggen:

1. — een vraag, in dubbel opgemaakt, zoo het Belgische goederen betreft, van oorsprongattest, ingevuld en ondertekend door den aanvrager;

2. — een formulier van oorsprongattest in-gevuld door den aanvrager en te onderte-kenen door de Handelskamer;

3. — stukken die zonder twijfel den oorsprong van de goederen bewijzen (factuur, vrachtbrief, konnossement, enz...)

De noodige formulieren kunnen op het se-kretariaat van de Handelskamer verkregen worden.

Van waar ?

Hierna volgt de lijst van het aantal vis-schersvaartuigen welke in April van elke vischgrond te Oostende, visch aanvoerden.

Table with 2 columns: Location (Noordzee, Witte Bank, Kanaal, Spanje, Mine Head, Manche, Ysland, Clyde, Noorden) and Quantity (90, 24, 87, 25, 5, 28, 7, 11, 2).

Totaal 279

De Burgeroorlog in Spanje en onze Visscherij

De Spaansche regeering laat weten dat het plaatsen van mijnen versterkt zal worden op de lengte van de kust die in bezit is van de Rooden, tusschen Kaap Sacratif en Kaap Fal-co op de Middellandsche Zee.

Die veiligheidsstrekken zijn de volgende: VEILIGHEIDSTREEK VAN BARCELONA

Deze gelegen tegenover het dorp Barco-lonnette tusschen de parallelen van Torres Aguas Del Besos ten Noorden van Pueblo Ne-vo en van Torre de Reloj van de haven van Barcelona.

VEILIGHEIDSTREEK VAN VALENCIA

Gelegen tusschen de parallele 39° 26' Noorden die zich begrenst ten Noorden en de Meridiaan 0° 19' W. die zich begrenst ten Oosten.

Alle vorige berichten, betreffende dit vraagstuk, moeten als vernietigend beschouwd worden.

In- en Uitvoer van Visch en Garnaal in Maart 1937

1. — GARNAALEN

Table with 3 columns: Invoer (Nederland, Britsche Eilanden), Kg., Fr. (17.300, 49.000, 600, 2.000)

Table with 3 columns: Uitvoer (Frankrijk, Britannie), Kg., Fr. (60.700, 253.000, 8.800, 22.000)

Table with 3 columns: Invoer (Britannie, Zweden), Kg., Fr. (1.000, 1.000, 48.000, 59.000)

Table with 3 columns: Invoer (Britannie, Zweden), Kg., Fr. (1.000, 1.000, 48.000, 59.000)

3. — ANDERE VISCHSOORTEN

Table with 3 columns: Invoer (Duitschland, Denemarken, Frankrijk, Ysland, Italië), Kg., Fr. (7.500, 35.000, 100.900, 517.000, 24.500, 153.000, 13.000, 11.000, 800, 10.000)

Table with 3 columns: Invoer (Noorwegen, Nederland, Britannie, Zweden, Japan, Canada), Kg., Fr. (245.500, 894.000, 360.900, 1.089.000, 11.300, 146.000, 18.600, 75.000, 5.700, 61.000, 5.800, 62.000)

Table with 3 columns: Invoer (Duitschland, Denemarken, Frankrijk, Ysland, Italië, Noorwegen, Nederland, Polen, Danzig, Zwitserland, Tsjecho-Slowakije, Belgisch Congo, Scheepsbevoorrading), Kg., Fr. (894.500, 3.053.000, 26.300, 404.000, 246.200, 1.475.000, 800, 8.000, 9.000, 36.000, 100, 2.000, 39.900, 327.000, 10.000, 91.000, 800, 12.000, 100, 1.000, 14.400, 110.000)

Table with 3 columns: Uitvoer (Duitschland, Frankrijk, Italië, Nederland, Polen, Danzig, Zwitserland, Tsjecho-Slowakije, Belgisch Congo, Scheepsbevoorrading), Kg., Fr. (26.300, 404.000, 246.200, 1.475.000, 800, 8.000, 9.000, 36.000, 100, 2.000, 39.900, 327.000, 10.000, 91.000, 800, 12.000, 100, 1.000, 14.400, 110.000)

Table with 3 columns: Uitvoer (Duitschland, Frankrijk, Italië, Nederland, Polen, Danzig, Zwitserland, Tsjecho-Slowakije, Belgisch Congo, Scheepsbevoorrading), Kg., Fr. (26.300, 404.000, 246.200, 1.475.000, 800, 8.000, 9.000, 36.000, 100, 2.000, 39.900, 327.000, 10.000, 91.000, 800, 12.000, 100, 1.000, 14.400, 110.000)

Table with 3 columns: Uitvoer (Duitschland, Frankrijk, Italië, Nederland, Polen, Danzig, Zwitserland, Tsjecho-Slowakije, Belgisch Congo, Scheepsbevoorrading), Kg., Fr. (26.300, 404.000, 246.200, 1.475.000, 800, 8.000, 9.000, 36.000, 100, 2.000, 39.900, 327.000, 10.000, 91.000, 800, 12.000, 100, 1.000, 14.400, 110.000)

Table with 3 columns: Uitvoer (Duitschland, Frankrijk, Italië, Nederland, Polen, Danzig, Zwitserland, Tsjecho-Slowakije, Belgisch Congo, Scheepsbevoorrading), Kg., Fr. (26.300, 404.000, 246.200, 1.475.000, 800, 8.000, 9.000, 36.000, 100, 2.000, 39.900, 327.000, 10.000, 91.000, 800, 12.000, 100, 1.000, 14.400, 110.000)

OOSTENDE

BENOEMING.

Het Staatsblad van 3 Mei, kondigt de be-noeming af van burgemeester Dr. E. Moreaux tot voorzitter der gezondheidscommissie van de haven van Oostende in de plaats van wijlen Dr. Verhaeghe.

Een beter keus kon niet gedaan worden. \*\*\*

DE WEEGSCHAAL VAN DE GARNAALMIJN.

De weegschaal van de garnaal-mijn zal voor een tijdje op reis gaan naar Brussel om er een keusching te ondergaan, daar men ondervonden heeft dat het toestel op 1 kg. na in den laatsten tijd niet altijd te juist weegt.

De oorzaak hiervan zou liggen in het ver-vuilen van het toestel en het inwerken van het zout op het beweegbaar gedeelte. \*\*\*

TE BEGIVEN: PLAATS VAN INGENIEUR-BOUWKUNDIGE bij het Stadsbestuur van Oostende.

De kandidaten, drager van het diploma van civiel ingenieur (wettelijke graad) komen ook in aanmerking.

Vereichte voorwaarden:

1. — de kandidaten moeten Belg zijn;

2. — Ouderdomsgrens: maximum 35 j.; Toepassing der wet van 3-8-1919 op de oud-strijders, enz.; 45 jaar.

3. — Voldaan hebben aan de onderrich-tingen der militiewet;

4. — De aanvraag met de hieronder ver-melde getuigschriften moet ingediend wor-den uiterlijk op 15 Mei 1937:

a) militiegetuigschrift;

b) van goed gedrag en zeden;

c) van nationaliteit;

d) gelijkvormig afschrift van het diploma.

Na bovenstaanden datum komen de an-vragen niet meer in aanmerking.

5. — De wedde (index 700) is vastgesteld als volgt: minimum 30.705 fr.; maximum 48.505 fr.

6. — De kandidaten moeten een grondige kennis bezitten van de beide landstalen en drager zijn van een diploma afgeleverd door een Belgische Hoogeschool.

7. — Alle verdere inlichtingen kunnen verkregen worden ten Stadhuis, bureau van het Secretariaat. \*\*\*

CASINO - KURSAAL

SINKSEN 1937 Programma van 15—16 en 17 Mei:

ALLE DAGEN: Om 3 u. Orgelconcert door Léandre Vi-lain.

Van 3.30 tot 4.30 uur: Symfonisch Con-cert onder de leiding van den h. A. Mouqué.

Van 4.30 tot 6.30 u.: Thé Dansant. Or-kest: Ach. Zanders en his Boys.

Om 9 uur: Groot Symfonisch Concert on-der de leiding van den h. A. Mouqué.

Na het Concert: Soirée Dansante.

Zaterdag 15 Mei: om 9 uur: Mej. Tina LANGBIEN, soprano.

Zondag 16 Mei: om 9 uur: M. Leopold BRACONY, van de Concerts Colonne te Pa-rijs.

Maandag 17 Mei: om 9 uur: Mej. Julia LAUWERS, kunstzangeres.

HET CASINO-KURSAAL EN HET BADPA-LEIS ZIJN HET GEHEELE JAAR OPEN. —

De Veertiendaagsche Lichtfeesten

EEN ETALAGE-WEDSTRIJD

Het Veertiendaagsche Lichtfeest van Oos-ende zal dus plaats hebben van 15 tot 31 Mei. Het is niet zonder reden, dat de in-richters het tijdperk, dat samenvalt met de feesten van Pinksteren, hebben gekozen. In deze periode van het jaar, komen talrijke gasten naar de Koningin der Badsteden; het is dus het voordeligste tijdperk, om met de zoo hoog noodige propaganda voor rationee-le verlichting, te beginnen. Deze propagan-da zal overigens in de meest verschillende vormen worden gemaakt. Behalve een Licht-salon, waarin voordrachten zullen worden ge-given en een leerrijke afdeling zal zijn op-gesteld, zal het «Goed Verlichte Huis» de beste voorbeelden der woningverlichting bie-den. Doch er zullen ook illuminaties zijn en een etalage-wedstrijd waaraan ongetwijfeld talrijke handelaars van Oostende zullen deel-nemen door de verlichting van hun uitstal-lingen en magazijnen te verbeteren. De den-kbeelden zullen hiertoe voorzeker niet ont-breken en de electriciers zullen met genoegen de deelnemers aan dezen wedstrijd in-lichten.

Iedereen kent thans de attracties van het licht. 't Is een merkwaardig en goedkoop publiciteitsmiddel. Doch, wat nog interessanter is, gedurende den wedstrijd van etalage-ver-lichting zal ook een voorspel-wedstrijd plaats hebben, welke bestaat uit het aandui-den van de beste verwoezenlijken en welke voor het groote publiek is bestemd. Is dit niet een belooning voor de meest bescheiden deelnemers; daar de originaliteit ongetwij-feld hare stem zal hebben? Ten slotte, is er hier niet een gelegenheid voor elken hande-laar om te verkoopen?

HET BEZOEK DER SCHOLEN

Het Veertiendaagsche Lichtfeest van Oos-ende, door de Vereeniging der Patroon-E-lectriciers georganiseerd en onder de be-scherming van de Gemeenteverheven ge-plaats, zal van 15 tot 31 Mei worden ge-houden.

Deze manifestatie ten voordeele van de goede verlichting is van groot belang, daar het rationeele verlichtingsvraagstuk, dat in zekeren zin het behoud der oogen beteekent, zich met een bijzondere scherpheid heeft ge-steld. Het Rode Krul van België houdt zich hiermede druk bezig en het is noodzakelijk dat het publiek hiervan op de hoogte wor-dt gesteld. Doch, het is nog belangrijker de elementen van het belangrijke vraagstuk der rationeele verlichting aan de jeugd bij te bren-gen. Dit is de reden waarom de scholen van de stad Oostende de Lichtstralen zullen be-zoeken, voordrachten, speciaal voor hen ge-organiseerd, zullen bijwonen, en in het «Goed Verlichte Huis» nuttige ontwerpen betref-fende woningverlichting zullen vinden.

Safety First

(Ingezonden).

Mijnheer de Redacteur,

Alweer een inbraak in de «Miene» en voor ongeveer 1000 frank zegels gestolen. — In-vischhandelaar's termen belooft de schade de winst op den verkoop van 2000 kg. visch, aannemende dat deze winst heden ten dage maximum 0,50 per kilo bedraagt. Onze vriend Charles, de dupe in dit geval, be-rekent de schade waarschijnlijk in het aantal af te slagen vangsten.

En nu ter zake: Reeds twee bevriende concurrenten van mij, hebben hun respectie-velijk pakhuis geopend met de sleutel van mijn pakhuis en dit zonder eenige moeilik-heid. Door vergetelheid hadden zij hun sleu-tel thuis gelaten en kwamen dus vragen of de mijne soms niet paste op hun deur, met bovenvermeld resultaat. De meest voor de hand liggende conclusie is dus: alle pakhu-izen van de vischmijn, hebben eenzelfde of hoogstens twee verschillende sloten. Is dit nu wel in overeenstemming te brengen met de belangrijke pachtsovereenkomst, die wij jaarlijks voor de huur van deze pakhuisen hebben neer te tellen? Het is ons, vischhandelaars, onmogelijk, dagelijks onze geheele boekhou-ding, klantenregisters, zegels, enz. heen en weer te slepen tusschen de vischmijn en onze particuliere woning. Zoals het nu staat, liggen onze zaken geheimen, omzeggens ter inzage voor iedereen, die het in z'n hoofd zou krijgen hierin eens te gaan neuzen terwijl een op buit belusten inbreker hoege-naamd geen risico loopt bij een inbraak in de vischmijn. Dat is een onhoudbaren toestand. Ik beschik niet over een brandkast en kan mij trouwens financieel niet veroorloven er een te koopen. Wat moet ik nu doen? Ik meen dat ik, als solvint huurder van een der vakken van de vischmijn recht heb, de maximum-veiligheidsmaatregelen te eischen van den verhuurder, in dit geval: dus de stad Oostende. Is mijn meening juist, dan zou dus de stad verplicht zijn een nieuw slot in mijn deur te doen plaatsen, waarop geen

enkele sleutel der andere pakhuisen past. Waar hier veler belangen op het spel staan zou het mij aangenaam zijn, indien U over een en ander eens inlichtingen zoudt willen nemen en mij deze door middel van uw blad zoudt willen doen kennen. Ik verblijf met alle hoogachting

PIETERMAN.

NOTA DER RED. — Zoals Pieterman het schrijft, heeft een huurder van een huis recht op een maximum veiligheid en indien het waar is, dat veel sleutels van pakhuisen op drie, vier andere passen, dan is dit een toestand waaraan zou dienen verholpen te worden.

Weliswaar bestaat er een nachtronde van politieagenten die eens met hun tweeën om het uur de vischmijn doorrijden, maar be-hendige dieven zullen ze wel afspeiden.

Een definitieve nachtpolitie, die er zijn werk van maakt, zoals thans politieagent Mahieu gedurende den dag doet, zou hier veel verbetering aan brengen.

Wij zijn tevens benieuwd wat er van zou komen moest de huurder de stad betrekken omdat zijn pakhuis tengevolge van deze ge-brekkige sloten, geen waarborg van veilig-heid levert.

OPGELET! OPGELET!

De bekende firma



G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Wit-tenbossestraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar

ADOIF BUIYLSSTRAAT, 53 Hoek Marie-Joseplaat en Madridstr.) OOSTENDE

De sprekkraad was en blijft 1740.

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD CRIGHTON & Co OOSTENDE S.A.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

Noordkust. — Ruytingen bank. Lichtschip «Ruytingen» herlegd. M.S. gewijzigd. Lichtboei en ton verlegd.

1. — Op 51 gr. 14 min. 27 sec. Nb en 2 gr. 12 sec. 54 min. El. plm 0,6 zm 237 gr. van de vroegere plaats, is herlegd het licht schip «Ruytingen»; de tijdel. lichtbrulboei is opgenomen. Het M.S. van het lichtschip is gewijzigd in elke 45 sec. een groep van 2 stooten, aldus: stoot 3 sec., stilte 2 sec., stoot 1 sec., stilte 39 sec.

2. — Naar 51 gr. 9 min. 37 sec. Nb en 2 gr. 9 min. 43 sec. El. plm 0,3 zm 280 gr. van de vroegere ligging, aan de Ezijde van de Outer Ruytingen bank, is verlegd de roo-de lichtboei met groen vast licht.

3. — Naar 51 gr. 9 min. 7 sec. Nb en 2 gr. 5 min. 22 sec. El. plm 0,5 zm 224 gr. van de vroegere plaats, aan de W zijde van on-der 2 genoemde bank is verlegd de zwarte ton Nr 3.

ENGELAND

Normale lichtschip «Newarp» herlegd. Lig-ging plm 52 gr. 47 min. Nb en 1 gr. 53 min. El. Het normale lichtschip «Newarp» is wederom uitgelegd.

Oostkust. — Nabij de Thames. Lichtschip «Sunk». Licht gewijzigd M.S. voor proef ge-wijzigd.

Ligging plm, 51 gr. 52 min. Nb en 1 gr. 57 min. El.

1. — Het normale lichtschip «Sunk» ligt weer in station. Aangenomen wordt dat het witte greepschitterlicht een periode heeft van 20 sec.

2. — Voor proef is het M.S. met diafoon gewijzigd in elke 60 sec. een groep van 2 stooten elk van 3 sec. duur. Iedere stoot be-staat uit 2 gelijke deelen, het eene met hoo-ge, het andere deel met lage toon gegeven.

Zuidkust. — Goodwin Sands. Betonning verlegd.

Ligging St George kerk Ramsgate plm. 51 gr. 20 min. Nb en 1 gr. 25 min. El.

De volgende tonnen van Goodwin Sands zijn verlegd naar (afstanden en richtingen t. o.v. bovengenoemde kerk):

a) 5,68 zm. 160 gr., plm 0,2 zm, 66 gr. van de vroegere plaats, de lichtboei W Goodwin;

b) 4,5 zm. 146 gr., plm 0,85 zm. 218 gr. van de vroegere plaats, de lichtboei NW Goodwin;

c) 4,4 zm. 128 gr., plm 0,45 zm. 233 gr. van de vroegere plaats, de ton N Goodwin;

d) 4,78 zm, 104 gr., plm. 0,2 zm, 227 gr. van de vroegere plaats, de ton Goodwin Knoll

Oostkust. — Nabij Thames. Lichtschip «Kenth Knocks» wordt tijdelijk vervangen.

Ligging plm, 51 gr. 39 min. Nb en 1 gr. 41 minuten El. Omstreeks 15 Maart jl, is het lichtschip «Kenth Knocks» voor plm, 3 maanden vervangen door een reserveschip (massityper toonende eenzelfde licht doch belangrijker zwakker dan dat van het normale lichtschip en gevende als M.S. met sirene elke 30 sec. één stoot van 3 sec. en als O. M.S. met een klok een groep van 3 slagen ge-volgd door een stilte van 5 sec.

NEDERLAND

Ymuiden. Mistsein hersteld. Op plm. 52 gr. 27,9 min. Nb en 4 gr. 33,2 min. Ol. is het mistsein op den kop van het Zuiderhoofd hersteld.

Zeegeten van Zierikzee en Goeree, Tonnen verlegd.

Naar 51 gr. 37 min. 22 sec. Nb en 3 gr. 53 min. 38 sec. El. is verlegd de spitse ton Nr 11 van de Roompoot. Naar 51 gr. 48 min. 54 sec. Nb. en 4 gr. 5 min. 54 sec. El. is verlegd de RZHS bolton met ruit H.V.—A.G. De Noordgrens van den groenen sec-tor van het groen-rood-witte onderbroken licht van Hellevoetsuis is van 74 gr. ver-anderd tot 76 gr.

Zeeget van Terschelling. Stormemelk, licht-boei ontstoken.

Op plm. 53 gr. 19,5 min. Nb en 5 gr. 3 min. El. is de doode lichtboei Nr 3 van het Stormemelk wederom ontstoken.

Ysselmeer. — Zomerbetonning. — De roo-de lichtboei Nr 2 en de zwarte lichtboei Nr 4 van het Vaarwater langs de Friesche kust, de RZVS, belboei Lacon benevens de roode belboei Nr 1 van den Ketelmond zijn we-derom uitgelegd. De winterbetonning is op-genomen.

DUITSCHLAND

Noordzee. Eems Borkum. Telegraafkabel. Waarschuwing.

Ligging: plm, 53 gr. 35 min. Nb en 6 gr. 39 min. El. de telegraafkabel liggende tus-schen de beide telegraafonten (recht van de ene ton naar de andere vlak beWesten Borkum is in den laatsten tijd herhaaldelijk be-schadigd. Nabij deze kabel moet niet worden geankerd.

Noordzee. — Eems. Wijzigingen in betonning en verlichting.

Verlegd zijn naar:

53 gr. 37 min. 17 sec. Nb en 6 gr. 25 min. 57 sec. El. de roode lichtboei WA;

53 gr. 34 min. 40 sec. Nb en 6 gr. 37 min. 43 sec. El. de roode lichtboei WH;

53 gr. 33 min. 38 sec. Nb en 6 gr. 39 min. 33 sec. El. de RZVS bakenton Mowen-steert N;

53 gr. 29 min. 32 sec. Nb en 6 gr. 49 min. 21 sec. El. de RZVS lichtboei Mowen-steert S;

53 gr. 29 min. 54 sec. Nb en 6 gr. 54 min. 12 sec. El. de roode sparboei WQ;

53 gr. 32 min. 59 sec. Nb en 6 gr. 39 min. 39 sec. El. de zwarte spitse ton A1.

Bijgelegd zijn op:

53 gr. 37 min. 1 sec. Nb en 6 gr. 27 min. 18 sec. El. de roode sparboei WA1;

53 gr. 34 min. 6 sec. Nb en 6 gr. 38 min. 37 sec. El. de roode sparboei WH1;

Op plm 53 gr. 33 min. Nb en 6 gr. 44 min. El. werd in het licht van den Buiten Ransel de grens van den witten en groenen sector gewijzigd van 114 gr. in 113 gr., over-igens bleef het licht onveranderd.

Op plm. 53 gr. 38 min. Nb en 6 gr. 46 min. El. werden van de roode sparboeien OF en OG van de Ooster Eems de topteekens af-genomen.

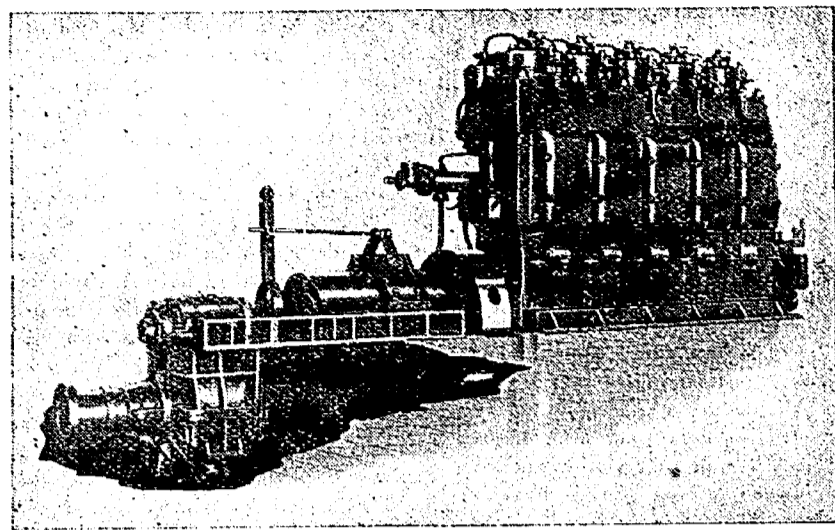
GOED NIEUWS

GROOTE AFSLAG op de beste ZEELAARZEN «Dunlop - Ball - Band» en «Humber»

# BOLNES

## DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:  
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer  
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeeroelieverbruik.  
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.  
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

**N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"**  
voorheen J. H. van CAPPELLEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:

WILLY LORENZEN Café « De Kust »  
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

### Kontrole op de Ouderdomspensioenen

REEDERS OPGEPAST!

De openbare machten oefenen een waakzame controle uit over de toepassing van de sociale wetten, en aarzelen niet streng op te treden tegenover diegenen die hun verplichtingen niet naleven.

In den loop van Maart heeft het ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg, aan de parkeet 85 klachten overgemaakt ten laste van werkgevers die, spijt de herhaalde waarschuwingen en aanmaningen, hebben verzuimd de verplichtingen na te komen inzake ouderdomspensioenen.

Die gestuurdheid vindt haar verklaring in het feit dat uit de verzamelingen vanwege de werkgevers schadelijke gevolgen voor de werknemers voortvloeien: verlaging van de bij de stortingen gevestigde lijfrente of weduwerente; verlaging of verlies van den kostelozen ouderdomsrentebijslag desgevallend weigering van den weduwerentebijslag.

In Maart werden door het Fonds voor Weduwen en Weezen 1.034 aanvragen om weduwerentebijslag en wezentolagen onderzocht. Van dit aantal konden 283 niet worden ingewilligd wegens het ontbreken of de ontoereikendheid van de stortingen bij de lijfrentekas.

Er wordt aan herinnerd dat de stortingskaarten aan de lijfrentekas dienen overgemaakt binnen de eerste 25 dagen der maand volgend op de verjaringsmaand van den verzekerde. Wat betreft de belanghebbenden in April geboren, dient de kaart overgemaakt vóór 26 Mei. De personen die door toedoen van een mutualiteitsvereniging hun kaart verzenden zullen er voor zorgen, ze aan laatstgenoemde, bij het begin der maand af

te geven op dat de formaliteiten van het overmaken te gepasten tijde worden nagekomen.  
Wij zetten de reeders aan zich volledig in regel te stellen, want diegenen welke het niet zijn, zullen in de toekomst veel moeilijkheden ontmoeten.

### Machiels Sport

Kapellestraat, 87a, OOSTENDE

HOEDEN KLAKKEN  
Echte Visschersklakken  
merk ROSSAERT  
REGENMANTELS — OLIEJASSEN  
LEDEREN VESTEN

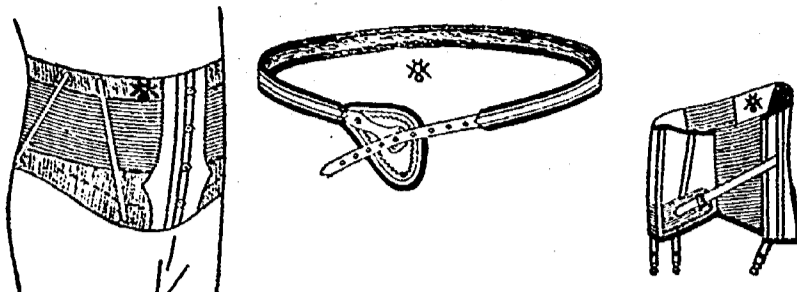
### BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE  
GEBORNTEN

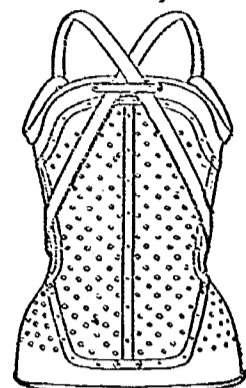
24 April. — André Geloën van Daniel en Maria Soyez, Oude Molenstraat, 2; Micheline Vanhoorn van Karel en Bertha Vanhuysse, woont te Zandvoorde; Germaine Busschaert van Arthur en Martha Vandecasteele, Eendrachtstraat, 41; Freddy Dekuyper van Henri en Celina Desmet, Cadzandstraat, 10;  
25. — Marc Piesen van Valeer en Simona De Meulenaere, woont te Clemskerke; Suzanne Desaeve van Henri en Gabriëlla Vermoote, A. Liebaertstraat, 37;  
27. — Yvette Dieu van Emiel en Agnes Comeyne, Nieuwpoortse steenweg, 186;  
28. — Edgard Lingier van Carolus en Adrianna Belpaeme, woont te Oudenburg;  
29. — Gilbert Bouillart van Camiel en Le-

## VERDONCK-MINNE

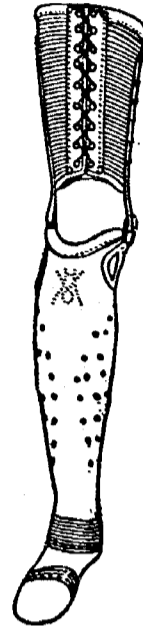
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAMEN EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LEDENEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN  
IN DURALUMIN  
DE MODERNSTE EN DE  
STERKSTE TOT HEDEN  
— UITGEVONDEN —  
ELASTIEKE KOUSEN  
ALLE KINDER- EN  
ZIEKENARTIKELN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS  
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN  
— voor VERLAMMING —  
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

onia Tordeur, Viaducgang, 11;

30. — Etienne Vansassenbroek van Octaaf en Maragareta Cauels, Nieuwpoortse stw., 401; Willy Claeys van Alfons en Maria Tyberghien, Dr Verhaeghestraat, 14; 1 Mei. — Jeannine Tyberghien van André en Marcellina Vandembroucke, Dr Verhaeghestraat, 14; Maria Bogarts van Clement en René Lacoerde, H. Serruyslaan, 46; Reginald Desaeve van Hadelin en Marie Dekuyper, Nieuwpoortse steenweg, 143c.

### Naaimachines ANKER

Christinastraat, 52 OOSTENDE.

Garantie — Komptant — Krediet  
DUURDER DAN ANKER  
ZIJN ER WEL  
MAAR BETER NIET  
Altijd occasies van af 200 Fr.

### STERFGEVALLEN

26 April. — Arthur Lahouter, 47 j. ongeh. woont te Veurne;  
27. — Katharina Demol, 81 jaar, ongeh. Pontonstraat; Leo Gryspeert, 32 jaar, ongeh. Rietstraat, 2;  
29. — Georg Osaer, 33 jaar, echtg. Marina Degeeter, woont te Steene; Jozef Feys, 64 jaar, echtg. Amanda Bens, E. Beernaertstraat, 2; Robert Luens, 68 jaar, echtg. Carolina Deridder, Vlaanderenstraat, 56;  
30. — Elza Christiaens, echtg. Julius Bulteel, Lijndraaiersstraat, 26; Leo Richel, 38 jaar, ongeh. woont te St Gilles.  
2 Mei. Emerancia Schuyesmans, 74 jaar, wed. Remi Lescauwae, A. Pieterslaan, 52; Sophia Liesegang, 78 jaar, wed. Theodor Buleke, Thourout steenweg, 304; Renat Declercq, 60 jaar, echtg. Louisa Vandembriele, E. Beernaertstraat, 14; Oscar Verdruye, 34 jaar, echtg. Maria Vercruyse, Noord Eede-straat, 44;  
3. — Denise Vansluis, 2 jaar, St Paulusstraat, 82.

### VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN  
Bijzonder aan te bevelen tegen  
MOLWVRETERS  
Te verkrijgen in de  
APOTHEEK HALEWYCK  
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

### HUWELIJKEN

27 April. — Alfred Dossner, hotelier en Margareta David; Georges Surveillant, amid en Yvonne Heynen; Adhemar Vermote, haarpapper en Elisabeth Ballegeer, naaister;  
28 April. — Henri Ducheyne, melkverkooper en Emma Dejaegher;  
1 Mei. — Jan Floreal, vloerlegger en Lu-

dovica D'Hoedt; Firmin Devriendt, werkmán en Maria Huyvaert; Marcel Werbrouck, werktuigkundige en Mary Beernaerts; Jules Cordier, stadswerkmán en Margareta Wal-laert.

### JAN LEVEKE-BOEDT VISCHHANDEL

In- en Uitvoer  
Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273  
Oostende, tel. 1932 — 2050

### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Wittevrongel André, aannemer schilder, 30, Maria-Theresiastraat en Dossner Lea, Nieuwpoort steenweg, 38; Hamers René, autogeleider en Vanleenhove Rachel, Stuijversstraat, 122; Depaape Leo, soldaerder, sluis Demeij en Messens Maria, Dr Verhaeghestraat, 109; Janssens René, onderofficier en Germonpré Martha, Ed. Hammanstraat, 33; Lancres L., stoker, Weidenstraat, 14 en Dewulf Emilie, Lijndraaiersstraat, 46;  
Aspelagh Pierre, zeeofficier, 123, Thouroute steenweg, en Hessens Dionysia, Plantenstraat, 54; Willems August, zeeleidsman en Devos Martha; Brackx Camiel, wagenmaker en Willaert Madeleine; Questier Julien, dokwerker en Casier Urbain; Cattiaux Eugene, cerehuissier, wed. Martha Luysen en Parris, wed. Delobel Georges.

### OUDE - HUIS J. PLOEGAERTS

gesticht in 1891  
Opvolgers:  
**J. vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen**  
Vischfactoren  
7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN  
HARINGROOKERIJ  
HANDEL in alle SOORTEN VISCH  
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

### BLANKENBERGE

HUWELIJKSAFKONDIGING  
Rondelée Jozef, brouwersgast en Vander-Heyde Angèle, beiden alhier; Verhaeghe Arthur handelaar Marcke en Bultiauw Adriana, alhier.

### LEOPOLD DEPAEPE SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAAL  
SPECIALITEIT VAN GEPELDE  
GARNAAAL

Tel. Zeebrugge 89  
Postcheck 303.941  
Handelerog. 3022

### PURFINA n. v. BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN  
OLIJEN VAN EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars:  
OSTEND STORES & ROPEWORKS  
N. V.  
REEDERIJKAAL — OOSTENDE.

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

### A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48  
Men brengt ten huize.

## HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE  
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32  
BLANKENBERGE

### Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende **ULTRA SONORE DIEPTEMETER** heeft alle verwachtingen overtroffen.  
Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wetende dat Radio Telephonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

**Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil**  
OOSTENDE: Reederijkaal Tel. 188  
ANTWERP: N: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615  
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50 70 — 4 lijnen

Speciale kettingen voor 't stuur. - Kettingen voor de Zeevaart. - Buitkettingen - Kettingen van trouville. - Kettingen van de sousse  
ALLE SOORTEN KETTINGEN OP AANVRAAG

### Ch. Riga - Van Biesbrouck

SCHUILHAVEN Kettingfabriek ZEEBRUGGE  
Postch. 221768 - Matige prijzen en uitnemende bediening. - Handelsreg. 5312

### Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON  
VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE  
Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

## Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

### HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

OPGELET! OPGELET!

De bekende firma

### AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Wit-tenonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de  
ADOLF BUYLSTRAAT, 53  
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)  
De spreekdraad was en blijft 1740.

### Adolf VERREKAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van  
verse, gepelde Garnaal  
verschen en gerookten Visch

Koopt al uw soorten

## Pakpapier bij de Belgische Firma

DE MEULENARE Gebroeders

CREASEPROOF COUPLUREGANG, 46  
PERKAMENT GENT  
KOORDEN Telephone: 320.36

## KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

## N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM  
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL  
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

## Camille Willems

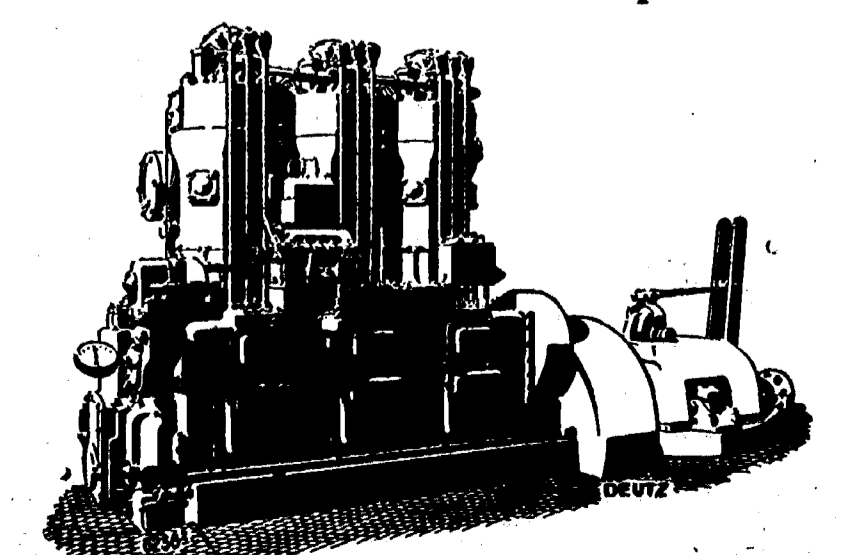
ZEEVISCH-Groothandel  
gesticht in 1889  
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:  
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende  
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

### SPROTTEN & HARINGHANDEL

## Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Drucker-uitgever, Honoré SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 720

## Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ  
**A. Vermeersch & Cie**

OOSTENDE (Visscherskaai) Zelfde Huis:  
Tel. adres Huitromards, tel. 2157 Vischhandel Thielemans  
18, Karcelkaai, Brussel  
Tel. adr. Thielemans-Poissons  
Telef. 126641 — 126642

## AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen

52-55, COUPLUREI  
BRUGGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — CONSERVEN

Telefoons: Brugge 335.48 Bijhuis: 73, Vischmijn  
Oostende 1578 OOSTENDE

## De Borstbalsem MARTOU

geneest radikaal: Hoest, Valling, Keelpijn,  
Slijmen, Bronchitis  
en verlicht Asthma, Influenza

Het is het zekerste geneesmiddel

### GRIEP

Enkele lepels zijn voldoende, om aanmerkelijke verzachting te verkrijgen.  
Verkrijgbaar in alle apotheken tegen 9.50 fr. per post en bij de Oude Apoth.  
MARTOU, 74, Vlaamsche steenweg, Brussel.

