

LICHTEN

MEI

1	Z	4.18	19.03
2	Z	4.16	19.04
3	M	4.14	19.06
4	D	4.12	19.07
5	W	4.10	19.09
6	D	4.09	19.10
7	V	4.07	19.12
8	Z	4.05	19.13
9	Z	4.04	19.15
10	M	4.02	19.17
11	D	4.00	19.18
12	W	3.59	19.20
13	D	3.57	19.21
14	V	3.56	19.23
15	Z	3.54	19.24
16	Z	3.53	19.26
17	M	3.52	19.27
18	D	3.50	19.28
19	W	3.49	19.30
20	D	3.47	19.31
21	V	3.46	19.32
22	Z	3.45	19.34
23	Z	3.44	19.35
24	M	3.43	19.36
25	D	3.41	19.38
26	W	3.40	19.39
27	D	3.39	19.40
28	V	3.38	19.40
29	Z	3.37	19.42
30	Z	3.37	19.44
31	M	3.36	19.45

HET VISSCHERIJBLAD



— WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. —

HOOG-
WATER

MEI

1	Z	3.12	15.32
2	Z	3.55	16.18
3	M	4.44	17.12
4	D	5.41	18.14
5	W	6.50	19.28
6	D	8.08	20.42
7	V	9.17	21.45
8	Z	10.17	22.37
9	Z	11.03	23.23
10	M	11.50	—
11	D	0.08	12.37
12	W	0.54	13.23
13	D	1.42	14.11
14	V	2.31	15.01
15	Z	3.20	15.50
16	Z	4.12	16.39
17	M	5.07	17.35
18	D	6.07	18.39
19	W	7.17	19.49
20	D	8.24	20.50
21	V	9.20	21.43
22	Z	10.08	22.27
23	Z	10.50	23.06
24	M	11.26	23.42
25	D	—	12.01
26	W	0.19	12.37
27	D	0.54	13.12
28	V	1.30	13.50
29	Z	2.08	14.28
30	Z	2.49	15.08
31	M	3.28	15.49

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Nog eenige kritische Bespiegelingen over het Urbanisatieplan te Oostende

Wij hebben in een vorig artikel reeds gesproken over de opwerpingen, welke gemaakt worden tegen het ontwerp van het Schepencollege, aangaande den bouw van een vlotkom voor yachten, ter vervanging van het bestaande tijdok voor sloepen. Thans willen wij de waarde onderzoeken van de opwerpingen, die gemaakt worden tegen de demping der handelsdokken.

Er zijn bedenkingen van allerlei aard. Eerst esthetische. — De schoonheid van de dokken, in het centrum van de stad gelegen, kan wel moeilijk ontkennd worden, vooral wanneer er eenige yachten in liggen, waarvan de blanke gladde romp weerspiegeld wordt in het kalme water. Het gebeurt echter maar al te dikwijls dat er geen enkel schip gemeerd ligt en dat de dokken slechts een beeld geven van verlatenheid en verval. — Men spreekt thans: nog altijd van de Zeevaartwerf, die zooveel schepen in de dokken vereenigde, doch dat men nu nog steeds over deze gebeurtenis spreken moet, om een inslaand argument te vinden, is wel het bewijs dat er niet veel beters te vinden is. Dat men echter ook eens herinnere aan de klachten van hen, die door het openraaien van de brugge, toen verplicht werden een ganschen omweg te maken. Nu zullen de aanhangers van de dokken misschien antwoorden dat er slechts een tweede brug voor het Zeestation moet gebouwd worden. Een tweede brug zou echter niet veel helpen, omdat de sluisgeul te klein is, te kort is en een groot schip slechts binnen kan varen wanneer alle sluisdeuren open staan. Ook de tweede brug zou dus moeten openge draaid worden telkens een groot schip in het eerste dok zou moeten varen of er uit vertrekken. Het is daarom trouwens dat reeds lang vóór den oorlog van de vervanging der sluisen gesproken werd. In het jaarlijkse verslag van de Koophandelskamer voor 1913 wordt herinnerd aan al de rekwesten die hieromtrent door deze kamer ingediend werden sedert verschillende jaren en aan de belofte die ook reeds bekomen was en thans nog altijd moet vervuld worden!

Die oude sluisen, welke in 1820 voor de eerste maal geopend werden, zijn sinds lang reeds heelmaal ontoereikend voor de scheepvaart en het ware weggemeten geld, te ter plaatse of zelfs in de verlenging van het kreekje achter de oude vischmijn te willen herbouwen. In het eerste geval zouden zij moeilijk een andere richting kunnen volgen dan de huidige, die juist op den hoek van de Brandarislaan loopt, met het gevolg dat grootte schepen daardoor alleen reeds moeilijkheden ondervinden. In het tweede geval zouden zij weliswaar een groote ruimte overlaten voor het Zeestation en zou het ook mogelijk wezen twee bruggen te bouwen over beide mondingen van de sluisgeul, zodat heel groote schepen zouden kunnen doorgaan zonder het voetgangers- en rijtuigverkeer te belemmeren, doch er blijft nog altijd de moeilijkheid van een degelijke verbinding tusschen de autostrade en de aanlegkaai van de car-ferry. De kosten van een nieuwe grootte sluis zullen zoo groot zijn dat men dergelijke uitgave slechts aannemen kan in de veronderstelling dat zij tenminste tot twee dokken toegang zal verlenen. Een dergelijke sluis bouwen voor het eerste dok alleen, terwijl het tweede zou gedempt worden, ware een jammerlijk geldverspilling.

Zoo komen wij dus tot het besluit dat indien de sluisen vóór het Zeestation moeten herbouwd worden, de twee handelsdokken in elk geval dienen behouden te blijven, en hoe zal men dan de autostrade tot aan de kaai brengen?

Het derde dok dient in elk geval te verdwijnen om de twee parken te kunnen verbinden door een breede laan. Zal men de autobaan daar aan het kruispunt met deze laan doen eindigen en de automobilisten hun weg laten zoeken langs de Vindictivekaai? Wij meenen dat dit een jammerlijk einde zou zijn voor zulk een internationale baan als de autostrade, die weliswaar veel minder zal dienen voor toeristen komende van Stamboul dan voor automobilisten komende van het binnenland, doch waarvan de verbinding met de aanlegkaai der car-ferry toch op een degelijke wijze moet verzekerd worden. De toeristen verplichten hun weg te zoeken langs de oude dokken tusschen het drukke verkeer aan den hoek van de Kapellestraat als vóór het Zeestation, ware hen allerlei redenen geven tot misnoegdheid, want het zou meer dan eens gebeuren dat ze niet meer door het lange ophoud aan de kruisingen, bijtijds hun boot zouden halen.

Het dempen van de dokken geeft ons intendeel een eenige gelegenheid om aan het vraagstuk van de verbinding tusschen autostrade en car-ferry een oplossing te bezorgen, die waardig is van een moderne badplaats, die tevens een internationaal kuuroord worden wil. Moet men deze gelegenheid laten voorbijgaan dan zou men in de toekomst van onze stad moeten wanhopen, want de dokken willen behouden, om hun schoonheid, ware in de gegeven omstandigheid dezelfde fout begaan als door sommige liefhebbers van yachten en wallen in 1860 voorgesteld werd, toen er sprake was van de ontmanteling der vesting. Zij ook wilden het schilderachtige stadje behouden met de stinkende grachten en de vele bruggen en stadspoorten en zij bevestigden dat het daarom was dat vreemdelingen naar Oostende kwamen en dat er niemand meer onze stad zou bezoeken wanneer het een gewone moderne badplaats zou worden, zonder de minste eigenaardigheid.

Thans hooren wij beweren dat de vreemdelingen naar Oostende komen om de dokken te zien. Die dat met het meest gezag vertelt, wandelt zelf nooit elders dan op den zeedijk! De badgasten komen voor de zee, voor het strand, voor den dijk, voor de duinen en voor niets anders. Het is slechts bij slecht weder en 's avonds dat zij in het park, dat door het stadsbestuur zoo prachtig verlicht is, en in de vele lanen gaan wandelen. Stellig is het nuttig aan onze gasten dergelijke wandelgelegenheden te kunnen bezorgen, doch dat men ons toch niet trachte wijs te maken dat de vreemdelingen daarvoor komen.

Trouwens, zij die beweren dat wij aan de reizigers die hier uitstappen, reeds vóór het station dokken en schepen moeten tonnen, zullen voldoening bekomen, vermits de vischscherskom zal verlengd worden tot vóór het station en zij, door het afbreken van de oude vischmijn, ook de havengeld zullen kunnen zien met zelfs de nieuwe visschershaven aan den overkant.

Wat de autobaan betreft, die langs het vroeger centraalstation, over het eerste gedempte dok, de aanlegkaai der car-ferry zal bereiken, moeten wij doen opmerken dat het totaal nutteloos ware deze baan van het gewone verkeer af te zonderen door ze in een groef te leggen, met bruggen aan de kruisingen. Deze baan kan door een eenvoudig politiereglement aangeduid worden als hoofdweg, zodat al het verkeer komende van zijdelingsche wegen stoppen moet totdat de auto's op den hoofdweg voorbij zijn. Men zou stellig zulk een groeve kunnen graven om het verkeer van de autostrade tot het einde toe heelmaal af te zonderen, doch wij meenen dat dit de moeite niet waard zou zijn voor het betrekkelijk gering aantal auto's, die van de car-ferry zullen komen of er mee vertrekken. Vermits er hoogstens zeventig rijtuigen per reis kunnen vervoerd worden en het niet te voorn is dat er ooit meer dan twee of drie dergelijke booten zullen in dienst gesteld worden, ware het jammer weer een gracht te maken tusschen de stad en het Hazegras. Men zou daardoor tevens aan de automobilisten het zicht benemen op onze parken en pleinen en een gelegenheid laten voorbijgaan om onze stad onder haar gunstig aspect te doen kennen.

Zonder de plannen van het Schepencollege tot in hun minste bijzonderheden te willen goedpraten en ons intendeel het recht voorbehoudend te wijzen op enkele kleine punten die misschien beter zouden gewijzigd worden, kunnen wij dus slechts het stadsbestuur aanmoedigen in deze lofwaaige poging om een vraagstuk op te lossen, dat reeds te veel jaren en steeds met meer kracht een oplossing vergt.

SPECTATOR.

Beschouwingen over de Examens der Bescheepte Visschersjongens

Elk jaar worden deze examens in de Paaschperiode afgenomen, voor wat de omschrijving Oostende aangaat.

Na een eerste aanmontering van een zestal maanden, ondergaan de jongens een mondelinge proef en mogen zich, indien ze slaagen, het volgend jaar aan een tweede mondelinge proef onderwerpen.

De jongens die in de eerste proef slaagen, krijgen ten titel van aanmoediging, premieën en leerbeurzen, verleend gedeeltelijk door den Staat, de Provincie en de Gemeente. — Daarbij komen dan nog de geschenken door «Het Visscherijblad» aangeboden, die ook een niet te versmaden sommetje voorstellen.

De jongens die de twee examens met goed gevolg doorstaan, krijgen noogeens leerbeurzen en daarbij het «Bekwaamheidsgetuigschrift». Verder genieten de schippers die de jongens onder hun bevel hebben ook premieën door den geldlijken steun van den Staat en de Provincie.

Om een gedachte te geven van hetgeen de hoogere besturen voor de jongens en de schippers doen, volgen hier eenige cijfers van uitgaven door elk der drie besturen gedaan.

Aan het eerste examen mochten, volgens het reglement, 48 varende jongens deelnemen. Daarvan slaagden 37, terwijl de overige 11 aan den grond bleven zitten. Voor de jongens en schippers dezer categorie belopen de uitgaven:

a) voor de Stadskas	fr. 3400,—
b) voor de Provincie	3937,50
c) voor den Staat	6280,—

Dat is nog niet alles. De Staat gelast zich met het aankopen van 37 zeekaarten, 24

pleischalen, 29 kaartpassers en 36 leerbeurzen, wat een uitgave van minstens 4000 fr. vergt. Alles bij mekaar geteld geeft dit een totaal van bijna 18.000 fr., enkel voor de jongens der eerste proef.

Nu volgen de namen van de jongens die in de eerste proef slaagden, alsook het getal punten dat ze op de 100 behaalden.

Hallemeesch L.	93	Hubrechtsen R.	82
Laplace L.	93	Vermeylen Ed.	82
Vileyn G.	93	Derette J.	81
Zwertvaegher G.	93	Desaever F.	81
Azaert H.	92	Vanbesien L.	80
Dedrie J.	92	Saelens H.	78
Rouzeé M.	91	Chys J.	73
Ghys H.	90	Vandecasteele M.	72
Schram C.	90	Tourlemain G.	71
Maes M.	88	Decroock A.	71
Vanhove P.	88	Bogaert L.	58
Devincq P.	87	Lauwereins A.	66
Major E.	87	Everaert M.	65
Devriendt E.	86	Duyck H.	64
Smisjaert E.	85	Geril A.	64
Daems I.	84	Vanhove G.	63
Wyllie K.	84	Vincent P.	62
Rau V.	83	Vervliet A.	60
Vanhove A.	83		

Hieruit maken we verder op dat er 9 jongens de 90 t.h., 15 de 80 t.h., 5 de 70 t.h. en 8 de 60 t.h. der punten bekamen.

Wat dit jaar opvalt, is het feit dat er eerder de 37 jongens, maar 4 voorkomen die ter kustvisscherij varen. Nog nooit was dat getal zoo klein en zulke vaststellingen zijner ver van aanrondigend en geruststellend voor onze kustvisscherij.

Standard

Gas-Oil

A. P. C.

Heel de wereld door beroemd en geprezen.

American Petroleum Company

GEBRUIK

TEXACO

Gas-Olie

Benzine en Olie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

Wie wordt Lid van de Progangandabond voor Vischverbruik?

Zoals onze lezers hebben kunnen vaststellen, is de werking der Progangandacommissie maanden zeer actief opgetreden en wordt er thans zeer nuttig werk verricht.

Hierna laten we een eerste lijst volgen van personen en besturen, welke zich als lid der Vereeniging hebben laten inschrijven.

Provincie West-Vlaanderen	fr. 10.000,—
Oostendse Reederij	50,—
Brunet en Co, Oostende	1000,—
Bond der Oostendse Vischhandelaren	50,—
Bovit Antoine, Oostende	50,—
Bauwens John, Oostende	50,—
David Jan, Oostende	250,—
Cloet Frans, Oostende	50,—
Casino-Kursaal, Oostende	250,—
Dierckx-Visschers, Oostende	50,—
Derudder, Oostende	100,—
Gitsels Herman, Oostende	50,—
Lefèvre G. Dr, Oostende	50,—
Pottier Oscar, Oostende	50,—
Pêcheries à Vapeur, Oostende	200,—
Pêde August, Oostende	50,—
Seghers Amédée, Oostende	50,—
Stoemaker John, Oostende	50,—
Scheepswerven	50,—
Bellard, Crighton en Co, Oostende	50,—
Soc. An. Belge du Froid Industriel, Oostende	200,—
Soc. An. Belge pour Conservation du Poisson — Froid Artificiel, Oostende	50,—
Vakke Gebroeders, Oostende	200,—
Vandenberghie Prosper, Oostende	50,—
Vyncke Fernand, Oostende	100,—

Willems Honoré, Oostende	50,—
Willems Camiel, Oostende	1500,—
Wilfrid Martin en Lucien Jans, Oostende	50,—
Baels H., Brugge	100,—
De Zuttere Karel, Brugge	50,—
Legrand Julien, Brugge	50,—
De Vuyst Paul, Brussel	50,—
Rau A en Gebr., Brussel	50,—
Schilders Frans en Leon Gebr. Brussel	50,—
Vormerssch en Cie, Brussel	50,—
Van Caillie Antoine, Brussel	50,—
Van Leeuwen Nicolas, Brussel	150,—
Handelskamer, Blankenberge	100,—
Reyns Gebr. en Zr, Blankenberge	50,—
Credit Maritime et Fluviale, Gent	50,—
Mevr. Derycke-Geerinx, Gent	50,—
Vandeveldt Alb., Hoogheleer, Gent	50,—
«Globus» Conservenfabriek, Denderleeuw	50,—
«L'Alliance», S. A. Antwerpen	50,—
de Haalf en Co, Antwerpen	50,—
Plattenbosch, Antwerpen	50,—
Aug. Van Gelderen, Antwerpen	50,—
Wauters Leopold, Antwerpen	50,—
Louis Bott, Antwerpen	50,—
Wed. Van Hauter-Claes, Mechelen	50,—
Debra-Huyseune, Zeebrugge	50,—
Chantiers Navals Jos, Boels et Fils, Temsche	100,—
Degroote-Vantorre, Knoke	50,—
Gemeentebestuur, Blankenberge	1500,—
Gemeentebestuur, Heyst-a-Zee	3000,—
Gemeentebestuur, Nieuwpoort	1500,—
totaal	fr. 22.050,—

Huis Debra

Specialiteit van

**GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUIKKERKE**

Tel. 81

BP

PRODUKTEN

GAS-OLIE — ESSENCE

PETROLEUM

SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Aan de Wachters op den Uitkijktoren

(Ingezonden).

Uw artikel over de sniet gediplomeerde stuurlieden onzer groote visscherij schepen bevat veel waarheid en zijt heel zeker de eersten niet geweest om dezen toestand aan te klagen, ten einde daarin een omkeering te zien gebeuren.

Over een paar maanden werd, door het Bestuur van het Zeewezen, een Commissie bijeengeroepen om een algemeen inrichtingsreglement voor de visscherij scholen op te stellen. Als Voorzitter van deze Commissie fungeerde Commandant Goor, vertegenwoordiger van het Bestuur van Zeewezen en zeer goed bekend in de visscherijmiddelen. Als leden maakten er ook deel van: de Inspecteurs van het zeevisscherijonderwijs en de vertegenwoordigers van de twee visscherscholen van Oostende. Het ging er over de verschillende examens, wijzigingen aan de programma's, enz...

Door dezelfde Commissie werd het geval van de stuurlieden, waarvan sprake in uw artikel, besproken en volgende wensch gemaakt: Het Hooger Bestuur overgemaakt:

a) Aan boord van schepen waar een kapitein en een stuurman gemonteerd zijn, zou de stuurman die nog den ouderdom van 21 jaar niet bereikt heeft, drager moeten zijn van het brevet van «leerling-schippers». Eens dat hij den ouderdom van 21 jaar bereikt heeft, dan zou hij deze van «schipper» moeten afleggen om zijn ambt te blijven uitvoeren.

b) Aan boord van kleinere schepen die verplicht zijn een logboek te houden, zou het aanmonteren van een eerste matroos verplichtend zijn, waartoe het brevet van «leerling-schippers» zou volstaan.

Zoals ge kunt oordeelen, werd reeds aan de zaak gedacht, maar dat is niet genoeg. Het Bestuur van het Zeewezen diende hier de zaak een oplossing te geven, alsook aan de fameuze zaak der kleurenblindheid. Het stichten van commissies, het opstellen van nieuwe statuten en het nemen van goede voornemens brengen allemaal geen aarde aan den dijk, als het maar bij beloften blijft. Ik herinner mij nog heel goed, hoe over een zestal jaren, ook een commissie tot stand kwam om wijzigingen voor te stellen aan een programma dat heelmaal verouderd was, maar wij wachten nog altijd en tot nu toe is daar nog niets van in huis gekomen!

In de laatste maanden werden voldoende bewijzen geleverd, jammer en ongelukkig genoeg, dat maatregelen dienen getroffen om aan eenige wantoestanden een einde te maken, zonder al te veel uitstel en vooral niet ten koste van menschenlevens.

De zuikijkers gaan echter een beetje ver, waar ze zeggen: «De Zeekommissaris zou best doen, onze beweringen eens na te gaan op de monsterrol en de namen uit te zoeken

van de niet gediplomeerde stuurlieden welke thans varen».

De Waterschout kent ongetwijfeld, beter dan gelijk wie, den toestand. — Vergest echter niet dat geen enkel reglement zegt, dat de stuurman gediplomeerd moet zijn, zoodat niet ware de zaak gauw opgelost. Ik ben het trouwens gansch akkoord, dat de stuurman gediplomeerd moet zijn en het niet aanneembaar is dat een niet gediplomeerde, het gezag moet handhaven over gediplomeerde mannen! Persoonlijk ken ik een zeer speciaal geval, dat bewijst levert van het vernuft, of liever van de sluwe streken? van een niet gediplomeerde stuurman onzer stoomtreilers. Met dien man varen als matroos is goed, zoodat ge niet spreekt van het examen van schipper af te leggen. Eens dat ge daarvan rept «zit de katte in de horloge» en gij hebt er gelegen.

Ge moogt vrij gelooven, dat het dan tijd is om een ander schip te zoeken.

En zeggen dat dit allemaal gebeurt onder het waakzaam oog van den kapitein, een zeer braaf mensch, maar die de manier veel goede matrozen kwijt gespeeld heeft. Natuurlijk van het standpunt van den stuurman gezien, is dat nog zo slecht niet uitgevonden; hij blijft toch de baas!

Wat de zoogezegde kleurenblindheid betreft, dat re «zuikijkers» dit zaakje maar van kant laten, want dit vraagstuk is voor hen veel te ingewikkeld. Hopen we alleen maar dat daar eensdaags ook een oplossing aan gegeven worde, vooral voor de jongens die vroeger goedgekeurd en nu afgekeurd werden. Ge voelt best dat dit goed- en daarna terug afkeuren iets betekent dat niet in orde is.

Om te eindigen zeggen we aan het Bestuur van het Zeewezen: «Aan U de daad! Zijn er misschien veel hoogdringende zaken te behandelen, deze is er heel zeker ook ene van groot belang.

CO ZIJN MAAT.

N. J. Red. — Wij maken den wensch van schrijver aan het Zeewezen over.

**LEES HET PROCES VAN
M. HAECK TEGEN HET
«VISSCHERIJBLAD»
OP DE 5e BLADZIJDE.**

Te koop gevraagd
een in goeden staat zijnden

DEUTZ-Dieselmotor
type S. V. M. Z. 145, 100 P. K., 300 omw./min.

Brieven met volledige inlichtingen en prijsopgave onder nummer 6, bureau van dit blad.

**The International Paint
& Compositions Co Ltd
LONDON**

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN
De Wereldbekende «Copperpaints» voor
Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints»
1^o en 2^o kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Vert «Galvex»
— voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders:
**OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.**

GEBRUIKT

Shell

PRODUCTEN

(Hij zult tevreden zijn.)

Bank van Brussel

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

Toestanden bij de Garnaalvisschers der Kust

In de laatste tijden hebben we kunnen opmerken dat door de Vereniging van Klein-visschers der Kust «Hand in Hands» een sterke beweging op touw is gezet om het einde te stellen aan de ellendige toestanden waaronder dezer nijverheidstak leed en gedoemd was te verdwijnen.

«Hand in Hands» is vast besloten zich niet eerder voldaan te verklaren dan op het ogenblik dat de verschillende punten die zij opgeworpen heeft zullen verwezenlijkt zijn. Zoo vernemen we dat door haar bij den Heer Gouverneur Baelis, in zijn hoedanigheid van voorzitter van den Hooger Raad voor Zeevisscherij, eerdere drongen is geweest opdat de minima maten der visch die nog binnen gebracht mogen worden op de kleine visscherij niet zou worden toegepast. Indien zulks onmogelijk mocht blijken, vragen de kleinvischers, dat het punt opnieuw voor den Hooger Raad voor Zeevisscherij zou worden gebracht opdat «Hand in Hands» daar de zinswijze der kleinvischerij zou kunnen verdedigen.

Er werd ook door haar naar het Ministerie van Zeezaken geschreven. De kleinvischers kunnen het indertijd niet meer verduren dat de Hooge Raad voor Zeevisscherij voortdurend de belangen der kleinvischers over het

hoofd ziet. Wel is waar wordt telkensmal de kwestie der garnaal aan de dagorde der zittingen gebracht, maar, iedere zitting gaat ook voorbij zonder, dat er maar eens over de kleinvischers gesproken wordt.

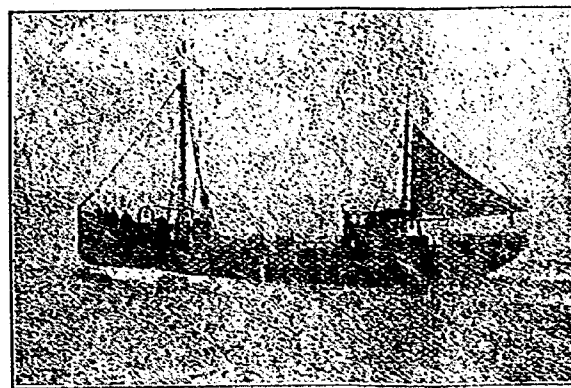
Daarom hebben zij zich rechtstreeks tot den bevoegden minister gericht en gevraagd dat er een commissie zou benoemd worden, die gansch buiten den Hooger Raad, de verschillende desiderata van hun vak zou onderzoeken.

Talrijke kwesties onze kustvisscherij aangaande en die hun toestand veel zou kunnen verbeteren, zouden dienen onderzocht en tot een goed einde geleid.

Zoo hebben we de zaak van de overdracht, taks op de garnaal, de in-uit- en doorvoer van garnaal. De afzet er van op oogenblikken van goedkoopte, enz...

Hopen we dat de Hogere Oorheid zien het lot onzer eerste klasse der visschersbevolking eens degelijk zal aanpakken, daar WAAR VOOR DE GROOTE visscherij, reeds nuttig werk werd verricht.

We kunnen ondertusschen «Hand in Hands» slechts zeggen: klop, klop voort en men zal uw grieven aanhooren en er trachten aan te verhelpen.



Algemeen vertegenwoordiger der Kust.

Een Gebeurtenis van Belang

Woensdag morgen voor de 0.21 «Provi-dentia» toebehoorende aan Heliodore Vieren, die haven binnen na een afwezigheid van 22 dagen, komende van de Marokkaanse kust.

Schipper Isidore Vieren, zoon van den reeder, die het waagstukje volbracht, was zeer voldaan over zijn reis.

Hij meldde ons hoe hij slechts twee dagen gevischt had en er 10 dagen noodig waren om deze vischgronden te bereiken.

Het vaartuig had buiten een schoone vangst mooie meiden, zeebaarsen, roobaard, zeepalingen en ladders, enkele eigenaardige soorten mee, welke tot op heden hier aan de markt niet verkocht werden.

Te bewonderen vielen vooral een soort Sezanen of zilvevissen genaamd, alsook de «mulels» (mulets), waarvan we de echte Nederlandsche terin nog niet konden opsporen.

Schipper Vieren is de eerste, welke ons den weg naar deze visscherijgronden getoond heeft en dit met een motorzeiler van de laatste type, voorzien van een motor «Deutz» van 240 H.P., welke gezet is op 300 P.K. à 375 toeren met een reductie aan 't schroef.

Deze motor werd ten andere geleverd door het welgekend huis Valcke, welke reeds zoveel motoren van puike hoedanigheid aan de visscherij leverde.

Isidore Vieren was destijds ook een der eersten en naar men ons verzekert, misschien wel de eerste welke de Witte Bank en de Kreeftenput opzocht.

Voorwaar een ondernemend schipper, welke we hartelijk geluk wenschen met zijn eerste Marokkaanse reis, in de hoop dat er anderen hem zullen navolgen.

De moderne techniek en de frigo's welke thans aan boord geplaatst worden, zullen hieraan veel meehelpen.

Visschers
Voor uwe
Accumulatoren
EDISON
gansch in staal

Wilt ge een moderne en
uitgelezen
Electrische Inrichting
hebben aan boord van
uw schepen, uitgevoerd
door gespecialiseerde
werklieden

Trawlers van de Accumulatoren
«EDISON» voorzien:

De Belgische Visschersvaartuigen:
0.54, 0.35, 0.73, 0.78, 0.164, 0.166,
0.171, 0.176, 0.201, 0.215, 0.228,
0.231, 0.236, 0.239, 0.241, 0.261,
0.274, 0.282, 0.285, 0.286, 0.287,
0.288, 0.305, 0.307, 0.309, 0.313,
0.311, 0.316, 0.327, 0.328, 0.350.

De Franche trawlers «Charles Set-zers», «Petit Jean», «Nicole», «Doris»,
i, 2, 3 en 4; «Lucien» en «Edouard Gougys», «Jeanne Denise», «Elvy», wel-
ke achtereenvolgens tot de Franche
havens Dieppe, Boulogne, La Rochelle,
Lorient en Paimpol toebehooren.

Oscar Alleyn

Kerkstraat, 22, OOSTENDE, Tel. 107

Bijhuis: Reederijkaai (huis Reederij Lambregt)

Een goede verlichting in het werkhuis Een werk van betere hoedanigheid

Een goede verlichting brengt u meer op
dan ze feitelijk kost.

Het is de hoedanigheid van het werk dat
de stelen en ambachten doet leven: ver-
betert deze hoedanigheid door een goede ver-
lichting.

Hoe wordt een goede verlichting opgevat?
Door een algemeene heldere verlichting
doch gelijktijdig verspreid, vervolgens plaats-
men op iedere werkbank een afzonderlijke
lamp dewelke niet verblindend mag zijn.

Er zijn ook bijzondere wijzen van verlicht-
ing voor de verschillende inrichtingen: schoe-
makerij, schrijnwerkerij, hoefsmede-
rij, slotenmakerij, uurwerkmakerij, kapper-
salon, drukkerij, modiste, kleermaker, werk-
plaats voor kleedcrsmede, beenhouwerij, bak-
kerij, spijshuis, enz... enz...

Een goed licht vergemakkelijkt het arbeid:
Het licht moet sterker zijn, naarmate het
werk juist verandert wordt.

Ten einde de ogen niet te vermoeien zal
men lampen aanwenden welke niet verblin-
den.

De verschillende lichtpunten zullen derwij-

ze geplaatst worden dat alle hinderende
schaduwen vermieden worden.

Tevens zal men er voor zorg dragen dat de
lampen steeds zuiver zijn en regelmatig vernieuwd worden.

Wij nodigen u vriendelijk uit de laatste
vorderingen welke verwezenlijkt werden op
het gebied van verlichting in de verschillen-
de bedrijven en handelshuizen te komen be-
wonderen in het lichtsalon ingericht op ini-
tiatief van den «Bond der Patroon Electric-
kers», door het Stadsbestuur, op 15 Mei a.s.
in de zalen van het Stadhuis.

De opening van het Lichtsalon en van het
goed verlicht huis alsmede de inhuldiging
der lichtfeesten zullen plaats grijpen op Za-
terdag 15 Mei, en 17 uur.

Deze manifestatie zal vereerd worden met
de tegenwoordigheid van den Heer Burge-
meester Moreaux, omringd door de leden
van het Schepencollege en den Gemeente-
raad.

Van af Zondag 16 dezer, zullen het salon
en het goed verlichte huis ieder dag toegan-
kelijk zijn voor het publiek, van 10 tot 22 u.

's Morgens zullen geleide bezoeken inge-
richt door specialisten der verlichtingsvraag-
stukken, ingericht worden.

's Namiddags om 15.30 u. The Concert in
de feestzalen van het lichtsalon. Gedurende
de Thé, zullen filmrollen afgespeeld worden.
Het publiek zal bovendien de lichtfeerie in
de feestzalen, alsook de fluorescente dansen
uitgevoerd door Madame Coecke, eerste dan-
sers van den Muntshouwborg kunnen bij-
wonen.

Ieder avond, om 20.30 u. voordracht voor
het publiek door specialisten der verlich-
tingsvraagstukken. — De voordracht zal ge-
volgd zijn door het afrollen van documentai-
re filmen en de Soirée zal eindigen met flue-
rescente dansen met de medewerking van
Madame Coecke, eerste dansers van den
Muntshouwborg.

De beste balletmaatschappijen der stad zul-
len hunne medewerking verleenen, voor de
fluorescente demonstraties.

Voor verdere inlichtingen, gelieve men het
omstandig programma te raadplegen.

De Aanvoer van Visch en Garnaal te Zeebrugge

In den loop der maand April 1937 wer-
den te Zeebrugge 182 vangsten visch gelost
welke 169.184 kg. opleverden en verkocht
werden voor 1.155.752 fr.

Gedurende de overeenstemmende maand
van het jaar 1936, bedroeg de aanvoer 187
vangsten met een gewicht van 116.148 kg.
en verkocht voor 1.123.356 fr.

Er is dus dit jaar voor dezelfde maand
53.036 kg. meer aangebracht dan geduren-
de dezelfde maand van het vorig jaar.

Voor de vier eerste maanden van het jaar
bedroeg de aanvoer 742.441 kg. verkocht
voor 5.008.574 fr. en voortkomende van 766
vangsten.

Voor de eerste vier maanden van het jaar
1936 bedroeg deze aanvoer slechts 661.528
kg. verkocht voor 4.291.563 fr. en voort-
komende van 636 vangsten.

Aldus werd dit jaar reeds 80.913 kg. visch
te Zeebrugge alleen, meer aangevoerd, wat
zeer belangrijk mag genoemd worden.

DE GARNAALAANVOER

In April 1937 werden 1148 vangsten gar-
naal aangevoerd met 222.993 kg. en ver-
kocht voor 657.868.90 fr. 'tzij tegen gemid-
deld 2,95 fr. per kg.

Voor de overeenstemmende maand van het
jaar 1936, bedroeg de aanvoer 899 vang-
sten, met 114.440 kg., welke verkocht wer-
den voor 619.503.20 fr. 'tzij tegen 5,41 fr.
per kg.

Zoals we kunnen vaststellen is de aan-
voer in de maand April van dit jaar 108.553
kg. groter of bijna het dubbel van verleden
jaar, terwijl de middelprijs er natuurlijk fel
onder leed.

Voor de vier eerste maanden van dit jaar,
was de aanvoer van garnaal te Zeebrugge
680.925 kg., verkocht voor 2.270.673 fr. te-
gen 450.624 kg. verkocht voor 2.296.278 fr.
in 1936.

Het aantal vangsten voor de eerste vier
maanden bedroeg 3392 tegen 2819 vangsten
voor 1936.

Er dus een merkelijke verbetering in ge-
wicht maar integendeel een felle prijsdaling
waar te nemen, waardoor het bestaan van de
kustvisschers tenegevoerd van de vrije invoer
van gepelde en ongepelde garnaal, fel in het
gedrang wordt gebracht.

**REEDERS! Voor Uwe
Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers op 140 m.
Batterijen EDISON met 10 j. waarborg
wendt U tot**

Cazaux

Zandvoordsche Steenweg, 7, (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis: Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)

Waschmachines «Falda», vanaf 575 Fr.
met motor inbegrepen

ONDERZOEKSRaad VOOR SCHEEPVAART

Dinsdag jl. kwam de Onderzoeksraad voor
Scheepvaart bijeen, onder voorzitterschap
van den heer Vanderheyden.

Als Rijkscommissaris zette de heer Des-
camps.

DE ZAAK «ADOLF URBAIN»

De eerste zaal: gaat over het stoonvaar-
tuig «Adolf-Urbain» dat op 17 Februari d.s.
haven van Zeebrugge aandeend om verder
naar Brugge te varen en tegen het Wester-
staketsel te Zeebrugge botste, waardoor 2 à
3 platen werden ingedrukt.

Achteraf werd gemeld, dat het vaartuig
niet al te best stuurde en na een zeer behen-
dig optreden en onderzoek van den heer Wa-
terschout Carlier, kwam men tot de vaststel-
ling dat het schip gedurende anderhalf uur
in zee door het nemen van een slechten koers
op den grond gestooten had.

Bij de ondervraging van den 1^{ste} stuurman
Libert Willy, welke thans plaats had, bleek
zulks maar al te wel. Vandaar was het roer
los gekomen en was de kapitein niet meester
meer van zijn manoeuvres. De koning was
van zijn haak geslagen en het roer bleef
nog juist aan dek hangen met de pen.

Verder werd uitgemaakt dat de gelopen
koers vanaf het Engelsch vuurschip Cross-
Sand met de grootste nalatigheid gevoerd
werd. — Toen men om 1.35 uur grond raak-
te, zou kapitein Blondé gedacht hebben aan
Middelkerke Bank te zijn geweest, dus zo-
wat 25 à 30 mijlen Westwaarts van zijn ei-
genlijke positie.

Het compas waarover aanvankelijk gedis-
cussieerd werd was in regel en was in de
Humber rivier gecontroleerd geweest.

Veder wordt de h. Van Gaver, zeevaar-
tinspecteur gehoord, die verklaart één maand
voor het ongeval het compas geregeld te
hebben zodat het in regel was.

Op vraag van een der leden, meldt hij dat
dit compas volgend en dat het niet noodig
was een standaardkompas aan boord te heb-
ben, daar het aan boord zijnde in regel was
ten opzichte van de wet op de veiligheid der
schepen.

Verder bleek duidelijk uit de verklaringen
van den stuurman Libert, hoe de kapitein
hem een koers opaf Z. Z. O. zonder te zeg-
gen, waarop hij hoefde te sturen.

Toen het schip aan de grond stootte, wist
de kapitein niet waar ze waren en werd er
gemaneuvreerd, totdat ze twee boeien in 't
zicht kregen.

Van een verder getuigenverhoor wordt af-
gezien en in een der volgende zittingen, zal
de zaak zijn verdere behandeling krijgen.

EEN Knappe Waterschout

We willen deze gelegenheid niet laten voor-
bijgaan om te wijzen op de knapheid van
Waterschout Carlier, die hier opnieuw een

staaltje van doorzicht en bekwaamheid ge-
geven heeft.

Dit geval dat van groote nalatigheid schijnt
te getuigen van den kapitein, zou zonder zijn
gepaste tussenkomst, onopgemerkt voor-
bij zijn gegaan.

En dat verdient hier wel eens aangestipt.

DE H.31 VAST

Op Zondag 4 April, liep de H.31 tussen
Blankenberge en Zeebrugge vast op het
strand, na een vijftal dagen op de visch-
vangst, rond Thornton Ridge te hebben ge-
weest.

De bemanning niet tegenwoordig zijnde,
wordt de zaak tot een volgende zitting ver-
schoven.

**MEKANIEKE TOUW- GAREN-
EN NETTENFABRIEKEN —
Oostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAL, OOSTENDE**

Alle benodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisscherij en
— Openbare Werken —
Mazout «Purina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Regeeringshulp voor vernieuwing der Fran- sche Visschersvloot

Bij de Franche Kamer is door Marchaude,
de onderstaatssecretaris voor de koopvaardij,
een wetsontwerp ingediend tot het verleen-
en van steun ter vernieuwing van de kust- en
zeevisscherijvloot. De meeste treilers van
meer dan 100 ton grootte, zijn reeds langer
dan 20 jaren geleden gebouwd, waardoor zij
niet meer loonend geëxploiteerd kunnen wor-
den en in geval van oorlog door de marine
ook als hulpvaartuigen zouden kunnen ge-
bruikt worden. Van de 394 treilers is nu het
geval met niet minder dan 244. — De re-
gering denkt de rederijen, welke niet in
staat zijn zelfstandig de kosten der vervan-
ging te dragen, te steunen, door gebruik te
maken van kredieten waarover zij beschikt
voor het programma van werkzaamheden ter
bestrijding der werkloosheid. Subsidie zal
worden verleend aan reeders en visschers,
die voor elke twee ton verouderde scheeps-
inhoud een ton nieuw doen bouwen. Het be-
drag der subsidie zal afhangen van de ton-
nage van het te bouwen schip.

De Internationale Roeiwedstrijden te Oostende

Met Pinksteren hebben op het Kanaal tus-
schen Oostende en Brugge de jaarlijksche in-
ternationale roeiwedstrijden plaats, welke dit
jaar een schitterende bijval tegemoet gaan.

Talrijke inschrijvingen werden geboekt:

- Onder deze vermelden we:
- 1) S. R. S. N. Antwerpen;
 - 2) S. N. V. Brussel;
 - 3) R. N. V. Brussel;
 - 4) R. C. N. Gent;
 - 5) R. S. N. Brussel;
 - 6) S. R. S. N. Oostende;
 - 7) C. N. Hal;
 - 8) C. N. Doornik;
 - 9) R. S. N. M. Luik;
 - 10) R. N. Vilvoorde;
 - 11) Ruder Gesellschaft, Frankfurt;
 - 12) Alpha L. R. C. Londen;
 - 13) L. A. R. C. Isleworth;
 - 14) R. S. N. Brugge;
 - 15) T. R. C. Londen;
 - 16) De U. N. Rijssel;
 - 17) Rud. Ver. Russelsheim.

DE ENGELSHE EN DUITSCHE TEAMS DE MEEST GEDEUICHTE TEGENSTANDERS VOOR ONZE ROEI-BOYS.

Menig succes zal roeifeest, op touw gezet
door de «Société Royale de Sport Nautique
d'Ostende» behoort reeds tot de «vader-
landsche geschiedenis». Deze club ook is een
dergenen die reeds hun lauweren verdiend
hebben op roeischied.

Een buitengewone flinke vreemde deelne-
ming, alsmede het optreden der beste roei-
ploegen van het land, zal ook dit jaar het
succes verzekeren der Internationale Regat-
ten die deze ijverige roei-vereniging inricht
op Zondag 16 en Maandag 17 Mei.

Deze regatten hebben plaats op het kanaal
Oostende-Brugge, over een afstand van
2.000 meter in een onberispelijk rechte lijn.
Anderzijds wordt het jaarlijksche kampioen-
regat der Noordzee in zeeol betwist. Een
eencil-mooi schouwspel is het wanneer de
broze vaartuigen de woelige golven der
«Noorsche Noordzee» doorklieven.

Het puik en afgewisseld programma, dat
niet minder dan zes en twintig koersen tel-
len voor de twee dagen en waarin de beste bij-
landse krachten den strijd zullen aan-
binden, is wel een bewijs dat de werke-
nichten geen moeite gespaard hebben.

De jaarlijksche internationale regatten te
Oostende, samen met de regatten te Ter-
donck, die plaats grijpen op 6 Mei, groeien
steeds uit tot een hoofdschotel onder de
feiten der roeifeesten die ons elk jaar wor-
den opgedischt. Ze staan dan ook steeds op
het cereplan der algemeene belangstelling.

Alles laat dus voorzien, zoo de regen
niet optreedt als spelbreker, de internatio-
nale roeiwedstrijden te Oostende een tot
nogtoe ongehoord succes zullen boeken.

VOORSTELLING DER BUITENLANDERS

In «Oude acht» treedt op de beruchte
jeugdige en technische ploeg van Thames
Rowing Club Londen. R. V. Keulen, waar-
voor de Engelsche verleden jaar niet succes-

ten onderdoen, zal echter niet van de partij
zijn. De bekende ploeg van Martin (Cercle
des Régates, Brussel) die practisch won te
Terdonck zal het pleit nu uitschelden tegen
Rowing Londen, Germania Frankfurt en te-
gen de Brusselsche Universitaires. Zullen de
Engelsche techniciërs hier aan hun meester-
schap laten tonen? Van Cercle des Régates
mogen we alleszins het beste verwach-
ten.

De sterke Duitse Von Opel van Rader-
veia Russelheim, die een parel meer aan
zijn kroon hechtte te Terdonck, zal het in
skiff senior moeten bolwerken tegen den
Engelschen skiffier Warren en de Antwer-
penaars Anderson en Leperre. Ook de taale
Bruggeling Mengé zal zijn voorijde meepran-
ten. In jonge skiff nemen dat jaar geen bui-
tenlanders deel. Verleden jaar was Brooh-
man van Universiteit Bonn hier de uilblik-
ker, al maakte de hofstevolle Piessens ook
een goed figuur.

We zullen ook de Engelsche roeisters aan
den slag zien tegen onze dames-universitei-
ren. Onze studentinnen zijn er dit jaar reeds
veel op vooruitgegaan, maar we zijn de mee-
ning toegedaan dat ze er toch nog niet zul-
len toekomen de roeisters van Albion te on-
tronen, laat staan te evenaren.

DE ANDERE DEELNEMERS

R. S. N. Gent, S. R. S. N. Oostende en
Club Nautique Halle zullen zich onderling
naar de kroon staan in vier puntroei-ers
beginnelingen. Oostende bevestigde formeel
zijn meesterschap op de Terdoncksch regat-
ten. We wenschen aan de jeugdige Halsche
ploeg, waarvan we steeds zeer geïnteres-
seerd de wedstrijden volgden, wat meer ge-
luk dan te Terdonck.

Verleden jaar ging de zeeol van S. N. U.
Brussel met het kampioenschap van de
Noordzee aan den haal. Zouden ditmaal de
Brusselsche studenten nogmaals de aanval-
len van vijanden van gehalte als Oostende.
Doornik en elast not leaats Halle kunnen
afslaan? We zullen best die vraag onbeant-
woord laten.

Ook de acht puntroei-ers nieuwelingen van
de Brusselsche studenten gaf te Terdonck
blijk van een groote stevigheid. Zal deze
ploeg, die er samen met Union Nautique
Brussel met kop en schouders uitstak bo-
ven zijn mededingers, in staat zijn zoo ge-
makkelijk te winnen van Luik en Doornik?
We voorspellen eerder een fel betwiste par-
tij waarvan we de winnaar niet durven aan-
duiden.

G. A. Kwick

DEMARELAAN, 25
ZEEBRUGGE

Eenige verkoper in België voor de

echte Seinenetten.

en al wat deze visscherij aanbelangt.

VISSCHERS!
VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOU WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

De aanvoer van Garnaal te Ymuiden

Dat de aanvoer van levende garnalen in
Ymuiden belangrijk toeneemt blijkt uit de
statistische gegevens inzake de crisismaatre-
gelen.

De aanvoer, die in het vierde kwartaal 1935
153.271 kg. bedroeg, was in het vierde
kwartaal 1936 gestegen tot 272.766 kg.

Dit resultaat is in hoofdzaak te danken
aan het ondenend optreden bij den aanvoer
en de aflevering. Vooral in Engeland hebben
de Hollandsche ongepelde garnalen weer een
goeden naam verkregen; niettegenstaande
de groote aanvoeren van garnalen in Eng-
land zelf is de uitvoer naar dit land toegenomen.
Dit resultaat kon in vrij korten tijd
worden bereikt, doordat het Verkoopkantoor
voor garnalen de Engelsche markt geregeld
van de beste kwaliteiten voorzorg.

Belangrijk Bericht aan Bootjessjouwers en Jollemannen

De Waterschout der haven Oostende herin-
nert eraan bij het komend seizoen dat, ge-
zien de menigvuldige overtredingen vastge-
steld in 1936 en de verregaande roekeloos-
heid van de jolmannen bij het vervoer van
bagdasten, dat er voortaan streng zal opge-
trede worden tegenover belangehebenden
die zich in de havengeul bevinden.

In het verlopen seizoen 1936 werd er
alle dagen vastgesteld dat jollen in de haven-
geul het verkeer belemmerden of niettegen-
staande het herhaald verbod, passagiers en
voornamelijk bagdasten vervoerden in strijd
met art. 1 en art. 25 van de wet van 25-8-
1920 op de veiligheid der schepen aange-
vuld door het K. B. van 7-12-1920, met de
bezwarende omstandigheden dat er zich noch
reddingsgordels, noch enig ander reddings-
toestel aan boord waren. Daarboven bij het

Een Reddingswedstrijd

Zondag 6 Juni 1937, richt de N. V. Oos-
tende-Baden, vóór de Kursaal te 10 uur, een
reddingswedstrijd in, onder de verschillende
bedenken van de kust. Deze wedstrijd
moet aan de vreemdelingen bewijzen dat onze
redders niet moeten ten onder doen voor

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 7 Mei 1937.

6 vaartuigen hebben gemarkt. Hun vangst bestond uit 2725 kg. tong, 350 kg. tarbot, griet, 3500 kg. pladijs, 1700 kg. wijting, 600 kg. rog, 200 kg. schor, 1000 kg. haaien en zeehonden, 450 kg. knorhaan en 106 kg. pieterman. Deze kleine aanvoer van uiterst beste hoedanigheid werd dan ook aan goede prijzen afgezet.

O.260 Noorden	6 d.	8.020,—
O.67 West	9 d.	11.730,—
O.280 Noorden	8 d.	15.865,—
O.136 Oost	9 d.	6.060,—
Z.48 Oost	7 d.	9.510,—
O.187 West	8 d.	11.200,—

Zaterdag 8 Mei 1937

16 vangsten, de meeste bestaande uit tong en pladijs, hebben de markt bevoorradet. Toch waren de volgende soorten ook tamelijk wel vertegenwoordigd: tarbot, griet, Schotische schol, rog, kleine wijting, knorhaan, haaien, zeehonden en kleine mooie meid. Geene dure prijzen, tenzij voor de groote tarbot, werden geboekt.

O.312 Noorden	7 d.	13.700,—
O.340 Kanaal	13 d.	17.070,—
O.276 Noorden	8 d.	11.425,—
O.210 West	8 d.	5.735,—
O.301 Witte Bank	13 d.	15.138,—
O.196 West	5 d.	3.780,—
O.152 Oost	9 d.	5.580,—
O.115 Witte Bank	13 d.	12.138,—
Z. 7 Oost	8 d.	9.585,—
O.311 Kanaal	14 d.	28.203,30
O.249 Witte Bank	13 d.	11.955,—
O.266 Witte Bank	12 d.	11.341,—
O.154 Witte Bank	14 d.	11.885,—
O.141 West	8 d.	10.659,50
O.145 Witte Bank	13 d.	9.366,—
O.168 Witte Bank	13 d.	9.230,—

Maandag 10 Mei

19 vaartuigen, meest van het Kanaal komende, hebben de markt gespijsd, zoodat er groote verscheidenheid was. Rog, Schotische schol en knorhaan waren bijzonderlijk veel. Weinig kabeljauw en andere ronde visch in evenredigheid van den aanvoer. De prijzen waren goedkoop.

O.121 Kanaal	11 d.	11.075,—
SS.O.149 Kanaal	17 d.	53.621,50
O.345 Kanaal	15 d.	32.826,—
O.105 Kanaal	11 d.	12.020,—
O.274 Kanaal	12 d.	20.330,—
O.36 Kanaal	10 d.	8.720,—
O.278 Kanaal	12 d.	21.800,—
O.272 Kanaal	14 d.	13.220,—
O.300 Spanje	20 d.	28.495,—
O.109 Witte Bank	12 d.	8.680,—
O.166 Witte Bank	13 d.	12.979,—
O.112 Kanaal	14 d.	24.658,50
O.323 Kanaal	15 d.	26.485,—
O.306 Spanje	22 d.	43.331,—
O.198 Witte Bank	14 d.	12.471,—
O.124 Spanje	20 d.	36.901,50
O.307 Kanaal	12 d.	17.235,—
H.77 Oost	10 d.	12.250,—
H.56 Oost	10 d.	13.690,—

Dinsdag 11 Mei

15 volledige vangsten hebben meer visch dan noodig aangebracht. Van Ysland 7000 kabeljauwen en 45 bennen gullen, 500 kools, 140 b. schelvisch en mixed. Van het Kanaal groote verscheidenheid, met rog knorhaan, Schotische schol, mooie meid en zeeduivel als bijzonderheid. Oost, West en Witte Bank hebben voornamelijk de tong en de pladijs geleverd, terwijl de twee Spaansche vangsten meer dan 3000 kg. tong en zeer veel rog hebben voortgebracht. Op weinige uitzonderingen na, werd alles zeer goedkoop afgezet.

SS.O.163 Ysland	18 d.	133.764,—
O.54 Kanaal	11 d.	25.248,—
O.296 Kanaal	11 d.	23.749,—
O.315 Kanaal	11 d.	19.690,—
O.317 Kanaal	14 d.	22.882,—
O.294 Kanaal	13 d.	24.061,—
O.220 Kanaal	12 d.	21.435,—
O.247 Oost	10 d.	11.440,—
O.240 Oost	10 d.	8.561,—
O.346 Spanje	17 d.	32.160,—
O.217 Spanje	17 d.	35.753,—
O.102 West	12 d.	11.935,—

PRIS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 8 TOT 13 MEI 1937.

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Tarbot — Groote tarbot	20,—	15,—	15,—	16,50	20,—
Midd. tarbot	15,—	9,—	9,—	9,—	10,—
Kleine tarbot	9,—	9,—	9,—	9,—	10,—
Barbus — Griet	9,—	9,—	9,—	9,—	10,—
Soles — Allergroote tongen	14,—	13,—	11,—	14,—	13,—
Groote tongen	15,—	14,—	12,—	15,—	14,—
Midd. groote tongen	15,—	16,—	15,—	14,—	14,—
Voorleins tongen	15,—	16,—	15,—	14,—	14,—
Kleine tongen	15,—	16,—	15,—	14,—	14,—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	5,—	3,—	3,—	4,—	5,—
Mid. pladijs	3,50	4,—	3,50	4,—	3,50
Derde slag pladijs	0,75	1,—	1,—	0,75	1,25
Kleine pladijs	3,—	3,—	3,—	3,—	3,—
Limandes — Schor	3,—	3,—	3,—	3,—	3,—
Limandes soles — Groote tongeschar	3,—	3,—	3,—	3,—	3,—
Soles d'Ecosse — Gr. Schotische schol	3,—	3,—	3,—	3,—	3,—
Kl. Schotische schol	3,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Flottes — Schaten	3,—	2,50	2,50	2,50	2,50
Rais — Groote rog	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Klein rog	1,—	0,75	0,75	2,25	2,—
Facade — Steenposten	1,50	1,25	1,25	1,75	1,—
Merlans — Gr. wijting	2,—	2,—	3,—	3,50	2,—
Klein wijting	1,—	1,—	1,—	1,50	2,—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	4,—	4,50	4,—	4,50	4,—
Gr. gullen	4,—	2,50	3,—	3,—	3,—
Kl. gullen	3,—	2,—	2,—	2,50	3,—
Cabillaud d'Irlande — Vel. kabeljauw	4,—	4,—	4,—	4,—	4,—
Gr. gullen	4,—	2,—	2,—	2,50	3,—
Kl. gullen	3,—	2,—	2,—	2,50	3,—
Sébastes — Klipvisch	1,—	1,—	1,25	1,75	1,—
Charbonnier — Koolvisch	2,—	2,—	2,—	2,—	2,—
Lieus — Vlaaswijting	2,—	2,—	2,—	2,50	2,—
Lingues — Lengen	1,—	1,—	1,—	1,—	1,—
Egicfina — Gr. mid. schelvisch	1,—	1,—	1,—	1,—	1,—
Kl. mid. schelvisch	1,—	1,—	1,—	1,—	1,—
Kl. schelvisch	1,—	1,—	1,—	1,—	1,—
Brandschelvisch (totten)	2,50	3,—	3,—	3,—	3,—
Colms — Gr. mooie meijes	11,—	11,—	10,—	10,—	10,—
Mid. mooie meijes	8,—	8,—	8,—	8,—	8,—
Kl. mooie meijes	2,50	3,—	2,50	2,50	2,50
Vives — Pieterman	12,—	9,—	10,—	12,—	12,—
Grondins — Knorhaan	0,75	0,50	0,25	0,50	0,50
Grondins rouges — Engelsche soldaten	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
Rougets — Roobard	1,50	1,—	0,50	0,50	0,50
Emisels — Zeehaai	1,—	1,—	0,50	0,75	0,75
Rouettes — Zeehonden	3,—	3,—	3,—	3,—	3,—
Dorres — Zonnevisch	3,—	3,—	3,—	3,—	3,—
Lottes — Gr. zeeduivel (steent)	5,—	5,—	5,—	5,—	5,—
Kl. zeeduivel	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
Conors — Gr. zeeplating	2,—	2,—	2,—	2,—	2,—
Kl. zeeplating	1,—	1,—	1,—	1,—	1,—
Maquepeaux — Makreel	1,—	1,—	1,—	1,—	1,—
Esturgeons — Stoor	16,—	18,—	15,—	15,—	15,—

O.255 Witte Bank 13 d. 12.445,—
O.176 Witte Bank 13 d. 16.379,—
O.138 Witte Bank 13 d. 13.235,—
Woensdag 12 Mei
De aanvoer werd meer dan voldoende verzekerd door 14 vaartuigen. Het was normaal de rog, de Schotische schol en de knorhaan die het sterkst vertegenwoordigd waren. Ook de zwarte mooie meid heeft zich bijzonder doen gelden, meestendeels afkomstig van het vaartuig dat de Marokkaansche wateren had bevischt. De kabeljauw van de Clyde, evenals de wijting van daar medegebracht werd ten zeerste geprezen. Uitgezonderd schelvisch en pieterman, waren al de voornamste soorten naar wensch te verkrijgen. De marktprijzen hebben eene licht verhooging ondergaan, zonder daarom als duur te mogen aanzien worden.

O.235 Spanje	19 d.	27.890,—
O.292 Kanaal	12 d.	25.684,50
O.326 Kanaal	12 d.	14.755,50
O.285 Spanje	18 d.	30.590,—
O.192 Kanaal	13 d.	23.356,—
O.186 Witte Bank	13 d.	14.905,—
O.256 Witte Bank	13 d.	16.487,50
O.347 Spanje	19 d.	26.589,—
O.243 Witte Bank	12 d.	15.376,—
SS.O.97 Clyde	14 d.	45.348,—
H.75 Oost	8 d.	11.925,—
O.241 Marokkan	22 d.	35.787,—
O.127 Witte Bank	14 d.	15.393,—
O.226 West	7 d.	7.740,—

Donderdag 13 Mei
Enkel 2 vaartuigen van de Witte Bank hebben gemarkt. Samen hebben zij de volgende soorten en hoeveelheden visch aangeboden: tong 1860 kg.; tarbot-griet 200 kg.; pladijs 3100 kg.; wijting 100 kg.; schor en rog 100 kg.

Prijzen zoals de vorige dagen: goedkoop. goedkoop.
O.214 Witte Bank 13 d. 18.542,—
O.244 Witte Bank 13 d. 16.935,—

BERICHT AAN DE VISSCHERS!
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kuitwachters te zien afkomen, gebruikt de verkrijgers van de

LUNETTERIE BELGE
84, KAPPELSTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermarkingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PIER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 7 Mei	64.123,—
Zaterdag 8 Mei	189.652,30
Maandag 10 Mei	413.444,—
Dinsdag 11 Mei	415.819,—
Woensdag 12 Mei	314.608,—

totaal fr. 1.397.626,30

VISSCHERS! Weet U dat

DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICIEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den

kooper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort

van de Belgische Werkhuizen

te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL

GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 6 Mei	4632 kg.	2,70—4,80
Vrijdag 7 Mei	4879 kg.	2,90—5,60
Zaterdag 8 Mei	4989 kg.	2,60—4,20
Zondag 9 Mei	3426 kg.	2,10—3,70
Maandag 10 Mei	3426 kg.	2,10—3,70
Dinsdag 11 Mei	4617 kg.	2,70—4,10
Woensdag 12 Mei	5328 kg.	1,40—4,50

Radio voor de Visscherij

Belgische Constructie F. N. R.



Belgen! geeft de voorkeur aan het werk der Belgen!

vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS

te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

Inlichtingen alsook een kosteloze demonstratie worden U gaarne verschaft door de

OFFICIEELE VERDEELERS
D. & O. Opdedrynck
Nieuwpoortse Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

VERWACHTINGEN

Zaterdag 15 Mei — O.164 Kreeftenput. O.316 van het Kanaal van Bristol.
Dinsdag 18 Mei — O.81 van het Kanaal van Bristol met 100 m. visch, 150 kg. tonge. O.55 van het Kanaal van Bristol. SS.O.146 van Ysland met 2000 kg. 150 b. schelvisch plus gullen, lengen en kools.
Dinsdag of Woensdag — O.295, O.293, O.291 van het Kanaal van Bristol.
Woensdag 19 Mei — O.82 van het Kanaal van Bristol met 150 b. visch. SS.O.76 van Ysland met 2000 kabeljauwen, 150 b. schelvisch, 100 b. totten, plus mixed. totaal 12 bakken. SS.O.160 met Ysland met 2153 kabeljauwen, 265 kools, 25 b. gullen, 95 b. schelvisch, 45 b. kreeften, 27 m. mixed. 10 b. wolven, 60 b. lengen.
Verder worden verwacht: 4 vaartuigen van Spanje, 10 van het Kanaal van Bristol en 20 van de Witte Bank, Oost en West.

IJMUIDEN

In de week van 7-12 Mei 1937, kwamen aan den rijksvischafslag 24 stoomtreilers, 53 motors en 1 Deen.

De vangsten van de Noordboten waren deze week niet zoo uitstekend zoals de vorige week. Al de groote makreelvangst zijn voorloopig afgelegen en de vangsten wijzen op een schrale visscherij. Alleen was er 1 groote motortreiler met een schoone vangst moeiemeiden van uitstekende kwaliteit en het is zeker te verwachten dat nu meerdere groote treiler a. s. met dit soort visch aan de markt zullen verschijnen.

De beste resultaten worden nog steeds verkregen van de Groote Visschersbank. Vooral de witte kabeljauw is deze week in groote mate aangevoerd en daar hun zee-reizen van korten duur waren, was hun kabeljauw zeer levendig.

De motors en enkele stoomtreilers brengen op het oogdenlijk groter vangsten tongen aan de markt, maar hun bijvangsten blijven slechts bestaan uit zeer kleine schol. Buitenlandsche aanvoer bleef beperkt tot 1 Deen en een 80 kisten schelvisch van Noorwegen.

De vischprijzen waren de geheele week zeer goed te noemen. Alleen de tongen vielen Woensdag een groote daling mede, daar Engeland wederom mocht invoeren naar Frankrijk is dit de grootste oorzaak van de daling van de tongprijzen.

Hoewel er geen buitengewone hoge besommingen zijn uitgegaan, is het voor de rederijen een redelijke week geweest.

Verwachting toekomstige week 18 stoomtreilers en 55 motors.

Vrijdag 7 Mei 1937.

3 stoomtreilers, waarvan 1 van de Groote Bank, de andere van de Witte Bank, alle met zeer weinig visch. De vischprijzen waren goedkoop.

	bennen	gulden
Ym. 432 Witte Bank	70	819
Ym. 97 Witte Bank	90	957
Ym. 95 Groote Bank	200	1418

Zaterdag 8 Mei 1937

Slechts 4 motors kwamen de markt spijzen. 1 motor kwam van de koffie-sylt met een schoone lading tarbot en 300 stuks witte kabeljauw. De 3 motors waren afkomstig van de vischgronden der Witte Bank.

De vischprijzen kenden een merkelijke verbetering.

	bennen	gulden
R. O. 1 Witte Bank	30	582
Kw. 159 Koffie-sylt	100	1564
Kw. 173 Witte Bank	30	839
Kw. 127 Witte Bank	35	740

Maandag 12 Mei

8 stoomtreilers en 48 motors kwamen de markt spijzen. Groote was de aanvoer van tongen, tarbot, en witte kabeljauw. De stoomtreilers waren afkomstig van de Pats. Groote Bank en Witte Bank; de motors voor het meereendeel hadden gevestigd op de West. De visch werd tegen goede prijzen afgezet. Vooral de tongen werden ontzinkt, een aanvoer van 15.000 kg. tegen flinke prijzen verkocht.

	bennen	gulden
Ym. 26 Noorden	790	3936
Ym. 22 Witte Bank	125	1218
Ym. 133 Witte Bank	80	991
Ym. 82 Pats	575	3121
Ym. 78 Groote Bank	270	2236
Ym. 85 Groote Bank	230	2233
Ym. 89 Groote Bank	205	1837
Ym. 46 Groote Bank	255	2114

motors:

	bennen	gulden
Ym. 204 West	25	375
Kw. 5 Witte Bank	35	535
uw. 166 West	20	355
Kw. 60 West	15	261

Gr. mid. tongen	0.82—	0.63	0.70—
Kl. mid. tongen	0.84—	0.68	0.82—
Kl. tongen	0.34—	0.70	0.83—
Kl. tongen (gr. slips)	0.55—	0.42	0.62—
Kl. tongen (kl. slips)	0.36—	0.30	0.36—
Gr. schol			
Mid. schol			
Zet schol	21.00—	13.—	19.00—
Kl. schol	16.00	8.	17.00

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEE-SLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres: Boelwerf Temsche
Handelsregister: St. Nikolaas 1018
Telefoon: 10 en 157

BRUSSEL

VISCHMARKT

3-8 Mei 1937. — schar 3
— 5; schar 4-10; rog 3-8; steur 25-
30; tong groot 15-18; tong middel 20-
24; tong klein 15-18; wijting 2-3; mak-
reel 3-5; haring 2-3; kabeljauw 10-
12; Yslandsche kabeljauw 6-8; zeepaling
— 6; moeie meid 6-8; koolvisch 3-6;
lag 2-4; schelvisch groot 7-8; schel-
visch middel 7-8; schelvisch kleine 3-4;
scharman 15-16; knorhaan 3-4; koning-
visch 4-8; rochbaan 5-7; griet 8-13;
tarbot 10-20; zeehonden 3-4; zonnevisch
5-8; zeeduiwel 8-11; haai 6-10; zeekar-
kool 4-6 fr. per kg.

VISCHMIJN

3-8 Mei 1937. — steur 12,55; rivier-
visch 11,40; vervoren zalm 14,50; tong
14,18; griet 7; kabeljauw 2,66; tarbot
8,77; platen 3,60; rog 4,13; schar 5,28;
schelvisch 4,10; koolvisch 1,03; rooboonen
2,48; zeehonden 2,40; knorhaan 1,41; ver-
sche haring 0,72; zeeduiwel 4,81; schar
3,53; leng 0,64; wijting 1,46; snap 6,37;
zonnevisch 3,93; koningsvisch 2,37; haai
5,06 fr. per kg.

R. Neyt-VanWulpen

BRANDHOUTKAAL, 29-31

Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

Groothandel in GEROOKTEN
en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAAL

ALTONA

VISCHMARKTEN van ALTONA-HAMBURG

In de vissershaven losten in de bericht-
week van 3-8 Mei 1937, 17 treilers te za-
men 927.700 kg. versche zeevisch.
De toevoren verdeelden zich als volgt:
8 Noordzeetreibers met kg. 264.100
2 Noorsche kusttreilers 212.800
6 Yslandtreilers 355.400
1 Barentseireiler 95.400
Ten gevolge van de O.H. Hemelvaartdag
was de kooplust niet bijzonder groot. Eerst
nadien kende men een bijzondere navraag.
De prijzen hielden zich gansche de week op
lagen voet. In de Hamburger vischhalle wor-
den benevens verscheidene soorten fijne visch
grote partijen levende schol te koop ge-
steld.

Uit 44 hoogzevaartuigen werd 62.500 kg.
schol en fijne visch gelost en openbaar ver-
kocht uit 112 kustvissersvaartuigen 9.500
kg. zoetwatervisch. Verder werd uit 7 hoog-
zevaartuigen 3.400 kg. schol en uit 51 kust-
vissersvaartuigen 1.900 kg. Elbevisch uit
ter hand verkocht.

Van binnen- en buitenland werd 147.500
kg. zee- en zoetwatervisch ingezonden.
In de Altonaer handelshaven traden 10 vaar-
tuigen met 732.900 kg. versche haring van
Engeland en Noorwegen binnen.

Het gezamenlijk gewicht van de op de
vischmarkt verkochte waar bedroeg:
kg. 1.147.200
uit ter hand 5.300
haringinvoer 732.900

totaal kg. 1.885.400

E. Verberckmoes

VISCHFACTEUR

Groothandel in Pekingharing
Gezouten Wijting en Schelvisch
HARINGROOKERIJ

Nauwstraat, 14, MECHELEN

Magazijnen Vischmarkt, 28

Telefoon 912

BOULOGNE

Maandag 10 Mei 1937. — 17 treilers heb-
ben de haven aangedaan. Er werd verkocht:
2240 kisten makreel aan 3-4 fr.; 1652
kisten wijting 1,50-5; 152 kisten haring
1; 175 kisten koolvisch 4; 18 kisten vlas-
wijting 4,50; 198 kisten kabeljauw 3-4;
841 kisten moeiendeiden 2-11; 67 kisten
rooboonen 3-7; 5 kisten schar 6; 135
kisten tongchar 3-4; 257 kisten zonne-
visch 1,25; 174 kisten roobaard 3-5 fr.
per kilo.

Dinsdag 11 Mei 1937. — 10 treilers heb-
ben de markt bevoorradend. Er werd verkocht
26 kisten haring 1,50; 428 kisten makreel
3,50-4,50; 747 kisten wijting 1,75-4,50;
106 kisten koolvisch 4; 57 kisten kabeljauw
3,50; 243 kisten rooboonen 2-6; 120 kisten
tongchar 2,50-3,50; 543 kisten zonne-
visch 1,25; 174 kisten roobaard 3-5 fr.
per kilo.

Woensdag 13 Mei. — De opbrengst van 15
treilers is op de markt verkocht geweest:
2594 kisten makreel aan 3-4 fr.; 1.805
kisten wijting 2-6; 275 kisten haring 1-
3; 317 kisten koolvisch 3; 646 kisten
kabeljauw 3-4; 579 kisten moeiendeiden
2-6; 187 kisten rooboonen 3-7; 136
kisten tongchar 2-3; 76 kisten zonnevisch
1,75 fr. per kg.

Raphael Huysseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van

gepelde en ongepelde GARNAAAL

zonder scheikundige produkten.

VERSCHIE VISCHHANDEL.

CINEMAS

RIALTO

Een groote film over een groote man:
FOCH. Een verhaal uit de groote gevechten
gedurende den oorlog.

De eerste film vertoond bij het festival van
Salzburg: «Zijne Goede Ster», met de beken-
de Jena Kiepara.

RIO-CINE

Noah Beery Jr. in: «Stormy» de koning
der weiden, met het paard «Rex».

De atmosfeer bij ons in 1910. Al de oude
liederen in: «Het was de Goede Tijd» met
Gustaaf Libeau.

CINE-PALACE

1. Actualiteiten Paramount. Feesten der
kroning van den Koning van Engeland; 2.
«Zoete Dwarsheid» geestige komedie met
Gracie Allen en Georges Burus.

3. «De knappe Meisjes», een muzikale film
vol jeugd en vreugde met Deanna Durbin,
Barbara Read, Ray Milland.

FORUM

Erroll Flynn en Olivia de Havilland in:
«De Stormloop van de Lichte Brigades». De
superproductie gekozen onder alle voor de
gala van den Koning Leopold III.

STUDIA

Al de laatste wereldgebeurtenissen.
Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Robert Montgomery in «Een Vrouw die
uit den Hemel valt». — Tom Burke in «Zie-
gevierende Liefdes».

HUIS CALCOEN-MEYUS

VISCHAFSLAGER

Kaal, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT

ALLE SOORTEN

SCHEEPSBENOODIGHEDEN

MAZOUT — OLIEN

Van hier en elders

NOORSCH HARINGMEEL UITVOER

NAAR DUITSLAND.

Vertegenwoordigers van de Deutsche har-
ingmeel monopolium vertrokken onlangs
naar Noorwegen. In grotere aantallen te
doen bij Noorsche uitvoerders. De uitvoer
van dit handelartikel naar Duitsland was
dit jaar gering, daar de Duitschers lage pri-
zen boden voor de haringmeel.

Intusschen heeft Noorwegen zijn aandacht
gevestigd op andere markten, voornamelijk:
de Vereenigde Staten.

Nog niet laag geleden, kocht Amerika
2200 ton haringmeel aan Noorwegen.

De aangekochte waar werd aan boord van
de «Norejorde» van de Noorsch-Amerikaan-
sche lijn geladen en bevatte 800 ton van
Stavanger, 800 ton van Haugesund, en 600
ton van Egersund.

De vrachtbrief welke 450.000 Kronen be-
droeg, was de grootste lading haringmeel
van Noorwegen naar de Vereenigde Staten,
sinds vele jaren.

DE TOESTAND VAN DE ZALMVISCHERIJ

IN DE SOLWAY FIRTH.

De zalmvischerij in de Solway Firth, kent
een zeer slecht seizoen.

Men bespeurt niet de minste verbetering
ingegeval, van week tot week verminderen
de vangsten. Slechts enkele zalmen werden
verleden week in de netten gevonden.

Sinds het seizoen begonnen is, hebben ver-
schillende visschers nog geen enkel visch ge-
vangen. Men heeft al tijdstippen gekend van
schaarschte aan zalm in de Solway, rond de
maand Mei, doch het is niet te vergelijken
met den tegenwoordigen toestand.

De reden van deze schaarschte denkt men
te wijten aan het slecht weder dat men in
het begin van het seizoen gekend heeft.

VISCHHANDEL TUSSEN ZWEDEN EN POLEN.

Zweedsche vischuitvoerders trachten een
grooter handel te drijven met Polen.

De vischimport naar Gdynia is in het laat-
ste jaar fel toegenomen en verschillende
nieuwe nijverheden, met de vischerij ver-
want, zijn daar ontstaan. Er is groote kans,
dat de handel in versche visch een grotere
uitbreiding zal nemen. De kleine haring, die
aan de Zweedsche kust gevangen wordt, zou
door een beigeerige markt vinden.

Nu de Poolse spoorwegen hun vrachta-
nief verminderd hebben, zou kan de handel
in versche visch op een grotere schaal ge-
voerd worden, en nemen de Poolse fabri-
ken hetgeen in andere landen niet afgenomen
wordt, op voorwaarde dat de visch in goede
voorwaarden aankomt.

Een groot getal kleine vissersbooten ne-
men regelmatig de vangsten over van de
Zweedsche vissershavens naar Gdynia en de
handelsbetrekking tusschen Zweden en
Polen neemt toe.

OOSTENDE

DE KAREL VAN DE WOESTYNE HULDE.

Zondag greep de hulde plaats te Oostende
aan een onzer grootste Vlaamsche dichters.
«Morgens werd de tentoonstelling zijner
werken geopend te «Chez Pan» in tegewo-
ordigheid van schepen Van Glabbeke, en
tal van intellectuelen en kunstenaars. Het
woord werd er genomen door Maurits Roel-
lands die de betekenis uiteenzette zijner
werken. «Middags had de academische
zitting plaats. Toussaint van Boelaere gaf
een sprekebeurt over de Europeesche betee-
kenis van Karel Van de Woestyne, terwijl
de tweede spreker, Karel Jonckheere, uit-
wijdde over Van de Woestyne en de Zee.
Onze Noorderbuur Victor Van Vriesland,
redacteur aan de «Nieuwe Rotterdamse
Courant» sprak over de betekenis van
Van de Woestyne in Nederland, waarna
Reimond Herremann, over het episch werk
en August Varmeylen van persoonlijke her-
inneringen over Karel Van de Woestyne
sprak. Onnodig te zeggen dat die ver-
schillende sprekebeurten een geweldige ova-
tie bekamen. Deze zitting, gehouden in de
Balzaal van het Stadhuis, mocht schitterend
genoemd, evenals de lunch, waar een 60tal
personen aanzaten. Het inrichtend komi-
teit mag fier op zijn werk zijn. Spijtig dat
geheel de Oostendse pers niet was uit-
genoodigd.

AANBESTEDING.

Op Dinsdag 1 Juni 1937, te 11 uur zal,
in één der zalen van het Stadhuis, overge-
gaan worden tot de openbare aanbesteding
betreffende het verbouwen van een dubbele
plantenkas op de gronden van het Hof-
bouwgesticht, Gistelsche steenweg.

De aangekondigde aanbestedingen zullen ter
post besteld worden ten laatste op Vrijdag
28 Mei 1937.

Men kan zich exemplaren van het lasten-
boek verschaften ten Stadhuis, Bureau van
Openbare Werken, Ze verdieping.

VERBOD VAN VERKEER.

De Burgemeester van Oostende.

Overwegende dat roeiwedstrijden ingericht
worden Zondag, 16 Mei en Maandag 17
Mei 1937, op het gedeelte van de vaart van
Brugge naar Oostende, gelegen tusschen
Sas-Slykens en de Brug van Oudenburg.

Overwegende dat het noodzakelijk is ze-
kere maatregelen te treffen, ten einde de
orde te handhaven en ongelukken te vermij-
den;

Gezien art. 50 van het decreet van 14 De-
cember 1789;

Gezien art. 3, titel XI van de wet van 16-
24 Augustus 1790;

Gezien art. 90 in fine en 94 der Gemeen-
tewet;

BESLUIT:

Art. 1. — Alle verkeer zal verboden wor-
den op Zondag 16 Mei en Maandag 17 Mei
1937, van 14 tot 18 uur, op het gedeelte
van den steenweg naar Oudenburg, begrepen
tusschen de huizen genummerd van 20 tot
79.

Art. 2. — De overtreders van het tegen-
woordig besluit zullen vervolgd en gestraft
worden met eene boete van 1 tot 25 frank,
en eene gevangenisstraf van 1 tot 7 dagen, «tzt
afzonderlijk, «tzt gezamenlijk».

Art. 3. — Afchriften van hetzelve zullen
gezonden worden aan de Griffien der recht-
bank van Eersten Aanleg en van de Politie-
rechtbank van het kanton Oostende.

Art. 4. — Mededeeling er van zal gedaan
worden aan den Gemeenteraad en afschrift
er van zal «onmiddellijk» gezonden worden
aan den heer Gouverneur der Provincie.

Gedaan te Oostende, den 10 Mei 1937.

JAARLIJSCH HERDENKING VAN DE

ENGELSCH MARINEAANVAL TE

OOSTENDE.

Dezelfde nacht, dat te Zeebrugge, de
heldhaftige en met sukses bekoorde poging
van de Engelsche marine, om de Duitsche
duikbootbasis te blokkeeren, plaats greep,
werd te Oostende een gelijksoortige poging
bepoofd om de duikbootbasis van Oostende
te vernietigen, maar deze poging mislukte
totaal.

Doch de Engelschen lieten den moed niet
zinken en in een nacht van 10 op 11 Mei
werd een tweede poging gewaagd, die ge-
deeltelijk gelukte, doch waarbij talrijke En-
gelsche matrozen en marineofficieren het le-
ven er bij inschoten.

Dit wapenfeit werd Zondag laatst te Oos-
tende herdacht.

Een stoet gevormd door Belgische en bui-
tenlandsche oudstrijders, begraf zich naar het
monument aan de Demeysbrug.

Rond het gedachteken, dat de voorste-
ven van de roemrijke «Vindictive» voor-
stelt, schaarden zich de Engelsche oudstrij-
ders samen met de stedelijke overheden en
Burgemeester der stad. Bloemen werden aan
den voet van het gedachteken neergelegd
waarna een minuut stilte volgde.

Onder het spelen van treurmarschen be-
gaf men zich stoeisgewijze naar de begraaf-
plaats aan de Stuyversstraat, tot aan de
graven der geneuevelde Engelsche zeelieden,
waar de Engelsche priester Scott, de ge-
bruikelijke gebeden las.

Onder de aanwezigen bemerkte men de
konsuls van de verschillende te Oostende
verteenwoordigende landen met in de eer-
ste plaats de heer Tempeler, konsul van En-
geland. Hier werd insgelijks een bloemenhul-
de gebracht.

Vervolgens werden de Engelsche oudstrij-
ders ten stadhuis ontvangen en door den
heer Burgemeester Moreaux verwelkomd,
waop de heer Tempeler, konsul van En-
geland in het Nederlandsch en in het Fransch
antwoordde.

Hij wees op de vriendschapsbanden die
tusschen de twee landen stevig gesmeed
werden aan het front, en nooit meer zullen
verbroken worden.

Een heilroep op de vorstenhuizen van
Engeland en België besloot deze jaarlijkse
herdenkende plechtigheid.

Het Proces van M. Haeck tegen «Het Visscherijblad»

(vervolg van blz. 5).

WAT NU DE BRANDSTOF BETREFT

Wij hebben gemeend dat wij door de uit-
vinding van de nieuwe carburant voor den
voorraad van een heele omwenteling kwa-
men te staan in het visscherswezen. Mijnheer
D. P. van de Crèdit Maritime Belge zei mij
verleden jaar: «Ik geloof dat Mr Haeck een
«Ass» is. Hij was er van overtuigd dat er iets
gevonden was dat zeer belangrijk zou wor-
den voor de zeevisscherij. Maar tot op heden
kan den heer Haeck, hoe spijtig ook, geene
enkele indicatie geven over deze uit-
vinding. Hij zou deze uitvinding aan het Bel-
gisch leger opgeofferd hebben en cadeau ge-
daan... maar ze is niet aanvaard geworden.
Er is vermoedelijk geen sprake van een groo-
te uitvinding. Ik zal dit even praktisch voor-
brengen. Men heeft over vele jaren motoren
met mazout laten werken. Veronderstelt nu
even, dat ik zelf iets uitvind en een product
ontdek dat veel lager zou komen te staan in
prijs. Het product moet evenwel voldoen om
motoren in gang te zetten. Wanneer nu een
ander onderproduct van petroleum 30 cen-
tiemen per kg. kost en mazout 80 tot 90 cen-
tiemen, doch dit onderproduct moet ver-
mengd worden met een kostelijker edelpro-
duct, dan is een uitvinding van dezen aard
practisch zonder waarde en men kan der-
halve in praktijk niet van eene verdienstelij-
ke uitvinding spreken. Voor ingenomen in-
lichtingen blijkt het dat deze gezegde uitvin-
ding in Duitsland onderzocht werd en van
geener waarde bevonden. Een Duitsch inge-
nieur ontzag zelf niet van Charletan «Kwak-
zalver» te spreken. Deze ingenieur beweerde:
dat moest het produkt gebezigd worden het
veel kostelijker zou komen te staan dan de
gewone brandstof. De zelfde ingenieur ver-
klaarde dat proeven werden gedaan met een
M.A.N. motor welke zich in het laborato-
rium van Mr Haeck of liever Mr Spillor be-
vindt. Daar zag hij een vij cylindermotor op
een piston werken en nog nooit had hij zoo'n
resultaat kunnen bewonderen. De man die de
motor bediende liet zich evenwel ontvallen
op ondervraging dat de carburant vermengd
was met een hoofddelproduct voor deze ge-
legenheid. Zoo dit waar is getuigt dit van we-
nig moed. Naar den ingenieur verzekeerde zou
de gemengde carburant wel het dubbel kosten
van de gewone brandstof. En Haeck neemt
het dan kwalijk dat wij in onze artikelen vra-
gen stellen. Waar kan men de brandstof
aanschaffen en tegen welken prijs enz. dit
wordt overal aanvaard.

Welnu hetgeen een mensch zegt of veruit-
wendigt is de uitdrukking van het mensche-
lijk wezen. Aan deze veruitwendiging kent
men den mensch. Haeck denkt dat hij geoe-
pen is om groote dingen te verwezenlijken
en wil zich boven officiële instellingen ver-
heffen en hij schenkt met een mooie «geste-
ge» fortuin aan het leger, de vrucht van suc-
cessvolle jaren laboratoriumarbeid.

Wij worden evenwel niet betrokken aan-
gaande de menigvuldige rake vragen in het
derde artikel, betreffende de beroemde brand-
stof. De vragen zijn immers te raak en te
gevaarlijk om een antwoord te geven.

Ik meen dat dit kan volstaan voor wat de
eerste zaak betreft ten verzoeken van sieur
Haeck alleen ingespannen.

Meester Jans. — In plaats van zich te ver-
dedigen werden niets anders dan beleedigen
naar het hoofd van aanlegger gestuurd. Hij
spreekt eerst van den Zotskap, hij spreekt
van een zaak van overspel die ons niet aan-
gaat... enz... hij zegt dat Haeck tenslotte
een gek is (Meester Boudolf ontken en
voegt erbij) «Maakt hem zelf niet gek» Mr
Uwe woorden zullen wel stenografisch opge-
nommen zijn... U spreekt niet over de gelege-
heid zelf, maar ge draait steeds rond de pot.
Ook die zaak van iemand uit het land te
krijgen, heeft hier niets te zien.

Sprek over de zaak Vandenberghe, de al-
gemeene Dictateur van Oostende en Mijn-
heer Haeck. Men tracht hier voor de publi-
ce opinie die geen juristen zijn, de zaak te
verdraaien. Mr de Vrederechter, al hetgeen
hier verklaard is geworden, kunnen wij met
een stoet omverwerpen. Wij stellen de vraag
aan Mijnheer Vandenberghe, dat indien wij
gek zijn, indien wij tegen de officiële orga-
nismen werken, dus een publiek gevaar zijn,
waarom wij nog eigenlijk vrij zijn? Waarom
vraagt Mr Vandenberghe onze opsluiting niet.
Dat kan ik niet begrijpen. Ik vraag waarom
hij antwoordt aan dien gek. Het is spijtig.

Meester Boudolf. — Ik heb dat niet gezegd.
Mr Jans. — In het stenografisch relaas
zult u het zien. Wij hebben mededeeling aan
den verweerder gedaan betreffende den Mo-
niteur waarin iets verschenen was. Wij lezen
daarin de zoogenaamde «Modifications». De h.
Vrederechter kent welke beslissing er is ge-
weest en dat de naam zou veranderd worden
in S.O.S. Ook de discussies kent de h. Vrede-
rechter. De samenstelling van S.O.S. met na-
men, condities van hulp verleend aan de
slachtoffers der zee, als ik mij niet bedrieg.

Mr Boudolf. — Er was een ontwerp, maar
maar 't is in het water gevallen. Daarbij
waar is de Moniteur met het artikel er in?

Ik geloof dat S.O.S. tot nog toe immer ba-
staat. Ik kan niet begrijpen dat deze finasie-
rie zooveel discussie opwerpt. Met te spre-
ken over officiële organen tracht men een
zaak te begraven. Wat deze officiële organen
betreft, de wet voorziet, dat drie maanden
na de verdwijning, de weduwe een vergoe-
ding ontving. In alle zaken is er een mini-
mum van wel zes maanden dat is zoo ge-
weest met de O.183 voor er iets gedaan kon
worden. Soms is er geen geld in kas. Met
moet beroep doen op de Kursaal en dit is
mijn tweede pleidooi.

Mr Boudolf. — Fantasia. — Gij weet er
niets van?

Mr Jans. — Dat er zich verschillende
moelijkheden voordoen, dat werpen wij niet
tegen. Grote rampen staan buiten hetgeen
steeds voorzie is. Wij willen steun verlee-
nen. Er zijn moelijkheden geweest met de
O.183. De h. Haeck heeft voor de boetstra-
felijke rechtbank moeten verschijnen. Dat is
de moelijkheid ontstaan nadat er een en-
kwest was geweest. De brieven van de ver-

weersers met «hartelijke groeten» zijn in
mijn bezit. Wij vragen ons af met welk recht
«Het Visscherijblad» nu «Het Visscherij-
blad» noemt. En nu de kwestie
van de brandstof. De bestaande carburant van
professor Sterck, het resultaat van de lichte-
vaart, als ik mij niet bedrieg, is dit punt
nog in onderzoek bij de luchtvaart. Er be-
staat nog een officieel relaas van JULI 1931.
Wij hebben het relaas gedaan aan de lichte-
vaart en ik vraag mij af waarom men ons
alleen tegenwerpt waarom men in cas een
vijand ziet die men moet holerdingen.

En waarom men vragert stelt. Wanneer
verweerder dacht dat de inlichtingen niet
voldoende waren moet hij toch niet alle-
beledigende artikelen gaan schrijven? Wan-
neer wij hem in verzoeking riepen is hij niet
afgekomen.

Daarop werden de dossiers in deze zaak
neergelegd.

Uitspraak binnin 14 dagen.

DE ZAAK HAECK, DEMAN, DORCHHAIN TEGEN «HET VISSCHERIJBLAD»

Het Visscherijblad wordt ook hier vervolgd
om, naar aanleiding van het feest in de
Kursaal, volgende geschreven te hebben:

«In een onzer vorige nummers hebben we
er reeds op gewezen, dat de directie van de
Kursaal de gedachte opgevat had rond Pa-
schen een groot weldadigheidsfeest op touw
te zetten, waarvan de opbrengst zou gestort
worden ten voordele van de slachtoffers
van de Zee.

Door veel personen en maatschappijen
werden reeds dikwijls liefdadigheidsfeesten
op touw gezet, maar alles wel overwegen,
brachten die na aftrek van allerlei onkos-
ten, altijd weinig of niets op voor de
slachtoffers zoodat er eerder ten «

Een Persproces waaruit de Visschers veel nut kunnen trekken

Wat een Proces van M. Haeck tegen "Het Visscherijblad," aan het licht brengt

INLEIDING

Zoals onze lezers zich nog zullen herinneren, publiceerde we in ons nummer van 10 Januari een schrijven van den heer Haeck aan een lokaal blad gericht, waarin hij de evolkingsbedachte als gevolg van hun menscheitende steun, naar aanleiding van en oproep, welke hij tot allen zou gericht hebben, om hulp te verlenen aan de slachtoffers van de G.143.

Tegen dit schrijven kwamen we op, omdat Mr Haeck, namens een S. O. S. inrichting sprak, maatschappij zonder winstgevend doel, welke niet bestond.

In dit schrijven bedankte hij in 't bijzonder de leden van de Automobil Club en Casino-Kursaal voor de sommen welke hij aan den heer Burgemeester overhandigde, na zijn tusschenkomst, voor deze acties.

Daar wij wisten, dat zulks onwaar was, ermits deze maatschappijen dat elk jaar doen, zoo wezen we dit terecht en stelden we, zien het publiek hier meer en meer valsche licht over de werking van de beaande instellingen der Voorzorgskas van de visscherij en de Gemeenschappelijke Kas voor ongevallen, den heer Haeck enkele vragen, wat S.O.S. was, welke personen er deel van maakten, wanneer de statuten er van verschenen waren en kwamen we tot het besluit dat S.O.S., Mijneer Haeck alleen was, dat het publiek dus hier valsche licht ingeschilderd werd.

Dit gaf aanleiding tot een proces daar Mr Haeck, zich gekrenkt voelde omdat we hem vragen stelden, waarop hij NOOIT antwoorde of kon antwoorden.

Dit proces had Dinsdag jl. plaats. Voor Mr Haeck trad Meester Jans op, terwijl Meester Boudolf, namens «Het Visscherijblad» het woord voerde.

DE STELLING VAN MR HAECK

Meester Jans. — Bij het begin van mijn pleidooi vraag ik mij eigenlijk af, of het noodig is, dat het pleidooi dient uitgeroken te worden: zulks om de eer van Mr Haeck te redden, om het slijk waarmede zijn naam besmeurd werd, weer wit te wassen, zodat deze menscheit zijn belangloosheid, zonder woorden en zonder redevoering, nooit verdocht zou kunnen worden maakt. Zijn geheel leven is er een bewijs van, dat hij zich nooit ten nadele van niets of niemand heeft kunnen verrijken.

Langs den anderen kant voelt aanlegger kere schaamte om hier in het openbaar, op de vier hoeken uitgegalmde, het dag te laten worden van wat hij meer dan dertig jaren voor de visscherij, voor de inlieden en het volk gedaan heeft.

Laster maar door, er blijft altijd iets van en... maar wie zwijgt stemt toe en we hebben ons dus verplicht gezien om te vermelden, in ieder geval in dit persgeding, ons eindpunt voor de openbare meening uiteenzetten.

Wij hebben dus noodgedwongen moeten doen. Hoe is dit geschied tot stand gekomen? Op 30 Januari zond «Het Visscherijblad» artikel in het licht, waarvan wij in onze leiding spraken.

MEESTER JANS DOET VOORLEZING VAN HET EERSTE ARTIKEL IN «HET VISSCHERIJBLAD»

Meester Jans hernemend: Daarop gebruik ik van ons recht van antwoord werd op Februari er een aan den heer Vandenberghe betekend.

MEESTER JANS DOET VOORLEZING VAN DIT ANTWOORD

Meester Jans vervolgend: Mijneer de rechter, op dit beledigende recht van antwoord van Mr Haeck werd het volgende in den verweerder gepubliceerd. In plaats van recht van antwoord vind ik, dat er nog te genoeg besmeurd is. Hij gaat kordaat werk. Op 6 Februari 1937 verschijnt het volgende stuk:

MEESTER JANS DOET VOORLEZING VAN DIT STUK.

Meester Jans hernemend: Mijneer de rechter, ten einde alles in het vriendelijke bij te leggen, om de beledigende woorden in te trekken, heeft de aanlegger, den heer Vandenberghe, de man «met de korten morie» in verzoeking geroepen. Hij heeft echter niet gewaagd het te doen en zijn verplicht geweest om door dading te eer te redden.

Wij zijn hier gekomen om te hooren zeggen, dat zijn woorden leugenachtig en schalk zijn en hem te hooren veroordeelen schadevergoeding. Wij willen ook van u kennis opnemende in de verschillende losse bladen waarvan het getal vrij door u aald kan worden.

Mijneer de Vrederechter, het geldt hier geldklopperij! Wij vragen een schadevergoeding ten einde hem te verbieden staan campagnes te leiden.

In de dagvaarding zijn nog verschillende kelen verschenen die de openbare meening misleiden. (N. d. red.: of omgekeerd). Het wil hier even aandringen op de drie volgende punten.

— Leugentale en eerroof.
— Dat de schuld bestaat door den verweerder in volle bewustzijn geploegd.
— De werkelijke schade daaruit voortvloeiende.

Het is reeds voldoende bewezen, dat de aanlegger steeds te goeder trouw is geweest. Het moet het niet zeggen: u allen het beter dan ik, in welke omstandigheiden de handelingen gedaan zijn. Het is u, Mijneer de Vrederechter, die alles geïnterpreteert, hoe die collecten geschiedde, enz... De verweerder spreekt zijn eigen

veroordeeling uit, den dag dat hij ons vraagt tusschen te komen voor de weduwe Maackelbergh. (Dat werd nooit aan Mr Haeck gevraagd).

Nu durft hij beweren, dat wij het vijfde wiel aan den wagen zijn! Dat wij de officiële organisatie in den weg loopen... Ik moet er niet over uitwijden... Mr Haeck is steeds smetteloos geweest... de brief van den Koning, van den Minister van Transport, iedereen kent aanlegger. (Maar deze brieven zeggen niets!)

Het tweede punt: Het bijzonderste hiervan is, dat verweerder in vol bewustzijn van deze aangedane schade door deze verwerkte handeling, na het recht van antwoord en assignatie nog voortgedaan heeft om zich nog dieper in de put te werken. (Omdat wij wisten wat wij deden).

Punt drie: Het is spijtig te moeten zeggen dat aanlegger zoo kolossaal veel gedaan heeft voor de visscherij.

Hij gaat met hen in zee, stelt zich aan allerlei gevaren bloot, hij heeft een brandstof uitgevonden, men houdt er den naam mede... Deze brandstof had hem kunnen verrijken...

Meester Boudolf intermpeert: (Deze brandstof is door het ministerie geweigerd geworden en is een bewijs van de waarde ervan. Toen hij destijds er een proef meewaagde, smeten de visschers hem brandstof en Mr Haeck bijna over boord, omdat de motor stil viel).

Meester Jans hernemend: U moet het rapport van professor Sterckx maar inzien. In iedergeval heeft de verweerder geen recht ons te beschippen. Hij doet aan den vooravond van een ramp een beroep op ons.

Meester Boudolf. — Dat is niet waar! Nu moeten wij een proces inspannen om onze eer te redden. Ik zou meenen, dat Vandenberghe over al zijn vermogen niet beschikt (of omgekeerd).

In ieder geval, besluit ik, Mijneer de Vrederechter, met u te verzoeken een vonnis te vellen om onze eer te herstellen. Want het is niet alleen voor ons maar voor alle belanghebbenden... die wij tot nog toe geholpen hebben. De visschersbevolking heeft een goede inborst maar het zijn typische menschen, men mag geen twijfel in hun harten zien... want dan bestaat er geen vertrouwen meer.

Meester Boudolf. — en dat doet Mr Haeck stelselmatig.

Meester Jans. — Dan weten zij niet meer waar naar toe en wie zij moeten gelooven... Ook voor onze familie vragen wij een herstelling. Wij kunnen kinderen hebben die hetzelfde ambt uitoefenen als wij, de ongeproefde staat op het spel. In deze omstandigheden verwachten wij van u, dat hetgeen besmoederd en leemerd is geweest, wit gewassen zal worden.

EINDE PLEIDOOI VAN MEESTER JANS waarbij hij nog niet op onze gestelde vragen antwoord had.

Wat het pleidooi van Meester Boudolf aan het licht brengt:

MEESTER BOUDOLF AAN HET WOORD

Met een zekere verbazing heb ik de handwijze van de tegenpartij aanhoord, die tot hietoe zeer weinig van de artikelen waarover het gaat heeft gesproken. Wij mogen niet vergeten dat in dit persconflict het niet volstaat de artikelen binnen het kader hunner omlijzing voor te lezen, maar men moet de artikelen in verband brengen met de omstandigheden die er aanleiding toe hebben gegeven en namelijk de voorafgaandelijke kritieken en blamen in de stelselmatige opvoering van belanghebbende tegen de bestaande wettelijke instellingen. Dit alles vormt een onafleebaar geheel en over dit onafleebaar geheel moet het proces gaan.

Het recht van de pers bevat het recht en de plicht om aan kritiek te doen en de publieke opinie in te lichten en te waarschuwen tegen valsche of miselijke voorlichting, wat hier gedaan werd blijkens documenten in ons bezit.

Wij moeten klaren wij schenken en de man die hier dagvaardt in zijn evenwicht of onevenwicht afschilderen. Mijneer Haeck, en niemand zal het betwisten is een zeer zonderling menscheit in de Vlaamse taal zegt het woord zonderling niet genoeg, doch het fransch woord «singulier» zegt veel meer daar het woord in zich bevat de hoedanigheid «Excentrick», want als wij in aanraking komen met dezen persoon, heeft men den indruk met een niet gewoon normalen menscheit te doen te hebben. Het is een algemeen verschijnsel dat zonderlinge menschen, het zonderlinge dat zij in zich dragen willen veruitwendigen door hun kleederdracht en naar bepaaldelijk door hun haartooi of hoofddeksel. Een artist is steeds een zonderling menscheit; daarom ook heeft hij lang haren en draagt hij een breedgerande hoed. Sommige Vlaamse spreekwoorden welke betrekking hebben op het hoofddeksel, wijzen op bijzondere zieltoestanden.

Zoo spreekt men van: een menscheit is goed of is slecht gemaakt, volgens de wijze waarop zijn hoofddeksel staat; dikwijls kan men hieruit afleiden of hij goed of slecht gezind is. In de middeleeuwsche literatuur spreekt men bijv. ook nog over de zotkap, daar de gekken toen reeds zonderlinge mutsen droegen, waardoor zij zich kenmerkten. Onze zonderling vriend Haeck toont zich gedurende de zekere maanden steeds met een witte pet van de marine, en maakt aldus indruk op zijn medeburgers en verwekt aldus den schijn wel te weten en te kennen van de geheimenissen der zee en het leven dat er om de goepaard gaat.

Nochmaals ik aanzie de handwijze der tegenpartij niet verbazing; wij hebben meer, deze dagvaarding en vragen waarbij alles

samengerekend men een ruime rente veroordeeling vraagt van zoowat 30.000 fr. Ik herhaal: het volstaat niet om de artikelen zoo maar voor te lezen maar men dient ze in verband te brengen met de voorafgaandelijke kritiek en blamen en men moet nagaan wat er van waar is of indien ze kunnen weerlegd worden, want hier komt het ten slotte op aan. De artikelen in kwestie kregen, zoals reeds gezegd hun ontstaan in het recht van de pers om aan kritiek te doen en de openbare opinie voor te lichten en dat was hier noodig, omdat de visschers en hunne weduwen slecht ingelicht en voorgelicht werden en laat het ons maar ronduit zeggen en zelfs bedrogen. Deze zonderlinge menscheit voelt zich gekrenkt door zekere gewestigde kritiek en omdat men hem zeer onbehagelijk vragen durft stellen. Wij hebben het op ons genomen menschen op hun plaats te zetten die zich ten onrechte kwaliteiten toekennen die ze niet bezitten: wij hebben de valheid willen weergeven en het spijt ons dat Mr Haeck artikelen slecht geïnterpreteerd heeft, die moesten dienen om de openbare opinie voor te lichten, want Mr Haeck zekere feiten veel hoger opneemt dan die bedoeld werden, is dit voor zijn rekening.

Wij vroegen hem allenlijk naar de waarheid betreffende brandstof, waar men deze kon aanschaffen en tegen hoeveel, enz... en we vroegen hem ook naar het bestaan van zekere maatschappij zonder winstgevend doel, waarvan hij de eer had te zijn «de directeur».

Wat is evenwel de grond van de zaak? Mijneer Haeck wil twee officiële en wettelijke inrichtingen van een inrichting van privaat aard waarvan hij de bezieler is en die het monopolie moet bezitten der menscheit. Al wat gedaan wordt door de openbare instellingen deugt niet; en kan niet deugen. Deze twee openbare instellingen zijn de Gemeenschappelijke Kas en de Voorzorgskas der Visscherij. Deze instellingen werden door de wet ingericht en hunne werkwijze wordt door de wet geregeld. Aan het hoofd staan verantwoordelijke beheerders en wanneer zich een ramp voordoet, komen deze instellingen automatisch tusschen, mits nakoming der wetsbepalingen. Welnu, Mijneer Haeck: deze inlichtingen noch hare griffier en secretaris lichten kan neemt van zekere leemten in de wet gebruik om deze inrichtingen in den persoon van Mr Vandenberghe te treffen. Wanneer een doodelijke ramp gebeurt waarbij het lijk van het slachtoffer niet teruggevonden wordt, kan de Gemeenschappelijke Kas geen rente vestigen en wettelijke vergoedingen uitkeeren zonder voorafgaandelijk zekere formaliteiten te vervullen of te doen vervullen.

We hebben Mr Haeck herhaaldelijk weten zijn belangloosheid diensten aan te bieden aan de rechtbehebbers van deze slachtoffers, om hen wijs te maken dat zonder gerecht of advocaat nooit iets zou verkregen worden en aldus werden de menschen opgeruid tegen deze officiële instellingen die in het kader der wet moeten blijven.

Ik wil nu niet zeggen dat alle beslissingen door de beheerders dezer instellingen getroffen steeds juridisch waren en dat er personen voorloopig uitgelaten werden, wanneer deze in werkelijkheid recht hadden. Maar dit was een uitzondering die in schier alle gevallen door overwegingen van zedelijke aard uittegebaar waren. Men vergete niet dat de beheerders verantwoordelijk zijn en dat wanneer er voor hen een twijfelachtig geval voorkomt, dat het voor hen het verstandigste is, zich te allen decken door een rechterlijke beslissing. Kritiek is zekerlijk toegelaten, maar alsdan mag men niet veralgemenen en deze instellingen willen ondermijnen er uit de weg ruimen. Deze instellingen zijn nog jong en sommits mist men de noodige ervaringen die nog moeten opgedaan worden, zoals dit het geval is met alle nieuwe lichamen. Verder zijn de beheerders geen juristen van beroep en is derhalve voorzichtigheid geboden. Wanneer een ramp gebeurt, wordt het geval grondig onderzocht; men zoekt of de rechtbehebbers van de slachtoffers onder toepassing van de wet vallen en in hoever en dit alles kan niet oogenblikkelijk gebeuren. De beheerders van deze instellingen zijn met de beste bedoelingen bezield, doch niemand kan het dan ook kwalijk nemen, wanneer een bijzonder protégé van M. Haeck somwijlen de reacties voelt van een bestendige tergerij.

Ik heb persoonlijk een paar malen contact kunnen nemen met deze instellingen en heb telkens insinckelheid deze tevens voorzichtigheid ontmoet. Ik heb zelfs een geval gehad waar de Gemeenschappelijke Kas meende niet te moeten tusschenkomen. De onvankelijke beslissing van dit lichaam, tegen den wet in, doch ik heb dit nooit kunnen kwalijk nemen, omdat zekere overwegingen van zedelijken en dienscheppelijken aard dit volledig verrechtvaardigden.

Zoo kreeg ik op zekeren dag het bezoek van een vrouw die wegens overspel voor de boeshtafelrechtbank moest verschijnen, Zij had in de eerste dagen van haar huwelijks haar man verlaten om sedertdien met een gehuwden man te gaan leven. Enkele dagen voor het verhoor kwam zij mij blijuemoedig zeggen: «Mijnheer, mijn vint zij 't sop ias' aldus kenbaar makend dat haar man een scheps ramp verdrongen was. Het gevolg hiervan was dat de veroordeeling voor overspel uitgesloten kwam te staan, om reden dat de openbare vordering te niet gaat door den dood van den aanklager.

Ik bekwam dan ook de vrijspraak van de betichte na voorlezing der overlijdensakte. Toen vroeg ik aan deze vrouw of ik ook voor een pensioentje moest zorgen en die vrouw antwoordde mij dat zoo ik dit kon bewerkstelligen zij mij een groote man zou noemen.

Die vrouw was dus zelf in de waan dat zij buiten de wet viel door haar wanverhouding met een gehuwden man. Toen ik voor deze vrouw bij de Gemeenschappelijke Kas aanbrong, kreeg ik geen goed gevolg. De Kas vond het tegen de borststuitend dat een vrouw in zulke omstandigheden nog een pensioentje zou krijgen voor haar waangedrag. De wet zegt evenwel dat zoelang echeltingen niet gescheiden zijn door een vonnis dat in kracht van gewijsde is getreden, de weduwe recht heeft. Ik heb dan ook na een paar juridische vingervoorzichtigingen voldoende bekomen, doch durf het zeer goed bekennen dat de wet in zulke gevallen zware leemten voorziet.

Zoo kan men een vergelijking maken met de compensatiekas voor familievergoedingen. Het gebeurt dat het bestuur dezer kas, zekere personen uitsluit; wanneer deze personen met deze inrichting niet akkoord gaan, staat het hen vrij zich voor de werkteersraad te voorzien. Zoo een persoon meent zich rechtig te zijn voor uitkeeringen vanwege de Gemeenschappelijke Kas, en die bekomen geen voldoende, dan kan hij het geval voor u brengen. Welnu Mr Haeck ging veel verder; terwijl de Kas een geval aan het baarstigen was, en de wettelijke formaliteiten vervulde of deed vervullen, kwam Mr Haeck tusschen en miek de menschen op, of vroeg hem of hij de zaak mocht bereedderen. Zeer veel gevallen kwamen aldus boosaardig voor de rechtbank, terwijl er nooit een betwisting voorhanden was. Men liet derhalve aan de Kas de gelegenheid niet te regelen want men wilde de Kas een kaakslag toebrengen. Ieder vonnis moest een kaakslag worden, en wat meer is, meerdere vorderingen werden ingespannen zonder dat de belanghebbenden het wisten. (Nota v. de Red.: en dat noemt Mr Haeck menscheitendheid, wanneer er dan nog een rekening van zoowat 1280 fr. eeroelen bijkomt voor de advocaat die de zaak heeft gereed, waar nooit een betwisting voorhanden was).

Voór dat de Kas dus in het bezit is van een overlijdensakte en zoo meer rechten naar de rechtbank, en hiertegen heeft «Het Visscherijblad» TERECHT GEREAGERD. De rechtbanken zijn er om betwistingen te beslechten en recht te spreken, doch niet om instellingen te treffen of personen te terven en het is ook niet onze taak als advocaat, de rol der rechtbanken met zaken te overrompelen waar niet eens een betwisting voorhanden is. Dat heeft Mr Haeck gedaan. (Meester Jans protesteert. Het is geen waar...)

Meester Boudolf hernemend het is wel waar; dat is gebeurd en documenten in mijn dossier bewijzen zulks, doch ik verlies deze niet in te roepen om u zelf niet in 't gedrang te brengen. Het is juist tegen deze handwijze van Haeck dat Mijneer Vandenberghe geprotesteerd heeft. Ik herhaal het, ik heb hier verscheidene brieven in mijn dossier, van vele slachtoffers, die er op wijzen dat Mr Haeck inderdaad misbruik heeft gemaakt: zekere voorlichtingen heeft gegeven dat zij nooit iets zouden bekomen, tenminste als hij niet tusschenkwam. Het is onbetwistbaar dat liefdadigheidsinstellingen bij zeerarmen onmiddellijk hulp kunnen bieden, daar zij aan geen wetten onderworpen zijn. Dat er dan op zekere oogenblikken reactie is ontstaan bij Mr Vandenberghe vind ik heel normaal. Mr Vandenberghe heeft willen kritieken dat Mr Haeck de slachtoffers opruide en ze naar de rechtbank trachtte te krijgen en dat was zijn recht en zijn plicht. De pers bestaat niet om dergelijke handwijze te laten voortgaan...

Ik wil nu niet kritieken noch ontkenen dat Mr Haeck geen goede bedoelingen heeft maar hij is een opdwingerig menscheit in veel gevallen en loopt zich blind in verkeerde beoordelingen. Mijneer Vandenberghe loopt hem in den weg in zijn verzueringen om zich het monopolie der menscheit te behouden toe te eigenen. Hij ging zelf zoo ver, dat ziende dat Mr Vandenberghe voor hem een gevaar was, hij liet uit den weg heeft willen ruimen. De brief van 29 Oogst 1935 aan den heer Descamps waarvan mijn achtereven tegenstrevter spreekt getuigt dit. Het spijt mij dat Mr Haeck mij ook niet de copie van zijn brief van 23 Oogst aan den da minister gericht met al zijn grieven tegen den heer Vandenberghe niet heeft medegedeeld. Als gevolg aan deze persoonlijke aanklacht heeft hen ministerie Mr Siens aangesteld om een onderzoek te doen; onderzoek dat niets ten laste van Mr Vandenberghe heeft gebracht en dat naar gezegd van Mr Haeck van aard zou zijn er voor te zorgen Mr Vandenberghe voor goed te arrangeren en voldoende zou wezen om zijn betrekking te doen verliezen. Dit onderzoek viel uit tegen Mr Haeck omdat Mr Vandenberghe een correct menscheit is. Het is overigens niet de eerste keer dat Mr Haeck tracht een menscheit den weg te ruimen. Meester Boudolf citeert het geval van een Nederlander die de M.A.N. vertegenwoordigt en door de bemoeiingen van Mr Haeck verontst werd door de Sûreté. Naar beweert wordt werden de brodelingen, dezen man uit den zadel te lichten daar deze vertegenwoordiging best kon passen voor eigen zoon.

Net als mijn achtereven tegenstrevter geef ik hier een objectieve uiteenzetting van aard om de verhouding Haeck-Vandenberghe aan te tonen, welke verhouding onafschiedbaar is van het huidige geding. Mijn tegenstrevter heeft evenwel zeer weinig de beide artikelen die den rechtsgrond der vordering uitmaken behandeld, dit is nochtans hetgeen hier te beechten valt.

Eerst had ik over de artikelen «Eigen Lof stinkt»: (Meester Boudolf, leest dit artikel).

In de citatie beklaagt aanlegger zich, dat «Sommige aantijgingen van aard zijn om zijn goede naam en faam te krenken en als eeroovend voorkomen. Daar dit artikel maar weinig aantijgingen bevat, heb ik de tegenpartij besluiten laten geworden met aanmaning mij «de sommige der aantijgingen te willen opgeven die krenkend voorkwamen en dit mer het oog op een degelijke verdediging. Inderdaad, behield Mr Haeck zich voor in den loop van het geding nadere bepalingen te geven.

Het antwoord was even vaag als het exploit zelf; doch menen ik te hebben begrepen dat Mr Haeck als krenkend vindt, het feit dat «Het Visscherijblad» beweerd heeft dat S. O. S. maatschappij zonder winstgevend doel niet bestond, alsmede de vragen die hieromtrent zeer duidelijk werden gesteld. Verder zou meent Mr Haeck dat «Het Visscherijblad» hem uitgelachen heeft met zijn nieuwe «Carburant National» Haeck en Spilhoir.

Hij vindt het krenkend dat wij zeggen dat S.O.S. maatschappij zonder winstgevend doel niet bestaat. Wanneer de brieven die Mr Haeck na ons en anderen stuurt volgende gedrukte hoofden bevatten: S.O.S. DAARONDER EEN ANKER MET KETTING EN LINKS DAARVAN. «Conscience — Protection — Assistance — Réconfort — aux gens de mer — association sans but lucratif, Direction, 99, Avenue de Stockel, Oostende, tel. 1601 en langs den rechterhoek: Geweten, Bescherming — Hulp — Troost voor Zeevlieden, vereniging zonder winstgevend doel. Bestuur: 99, Stockellaan, Oostende-Uitbreiding, telefoon 1601, dan meen ik toch dat het blad van de visschers wel naderen uitleg mag vragen over deze maatschappij zonder winstgevend doel waarvan Mr Haeck meent bestuurder te zijn. Had Mr Haeck heel eenvoudig in rechte niet, deze maatschappij bestaat in rechte niet, maar ik heb mijn vorderen instelling herdoopt en drijf persoonlijk handel onder deze ronkende benaming, dan zouden we vermoedelijk niet verder aangehouden hebben en bij ons zelf hebben gezegd: deze menscheit vleit zijn eigen met zeer weinige dingen.

Welnu wat is de waarheid? Ik meen dat de heer Vrederechter beter dan wie ook het avontuur van het werk S.O.S. kent, dat evenwel in 't water is gevallen. Van Haeck is op zeker oogenblik het initiatief uitgegaan om in zekere mate naast de officiële instellingen een private instelling te stichten die zeker een monopolie van menscheitendheid moest toegeven en waar Mr Haeck het hoogste woord zou voeren. De briefwisseling welke mij medegedeeld werd, wijst er op hoe behendig men op het ministerie is geweest van af het begin om alles in 't water terecht te doen komen. Men leest tusschen de regels dat men een opdwingerig menscheit tracht aan kant te zetten. Mr Haeck zou penningmeester en secretaris zijn, doch van hoogerhand wijst men er op dat secretaris reeds kan volstaan en dat dit cumuleeren van schatbewaarder met secretaris volgens de ondervinding ge-

bestond, alsmede de vragen die hieromtrent zeer duidelijk werden gesteld. Verder zou meent Mr Haeck dat «Het Visscherijblad» hem uitgelachen heeft met zijn nieuwe «Carburant National» Haeck en Spilhoir.

Hij vindt het krenkend dat wij zeggen dat S.O.S. maatschappij zonder winstgevend doel niet bestaat. Wanneer de brieven die Mr Haeck na ons en anderen stuurt volgende gedrukte hoofden bevatten: S.O.S. DAARONDER EEN ANKER MET KETTING EN LINKS DAARVAN. «Conscience — Protection — Assistance — Réconfort — aux gens de mer — association sans but lucratif, Direction, 99, Avenue de Stockel, Oostende, tel. 1601 en langs den rechterhoek: Geweten, Bescherming — Hulp — Troost voor Zeevlieden, vereniging zonder winstgevend doel. Bestuur: 99, Stockellaan, Oostende-Uitbreiding, telefoon 1601, dan meen ik toch dat het blad van de visschers wel naderen uitleg mag vragen over deze maatschappij zonder winstgevend doel waarvan Mr Haeck meent bestuurder te zijn. Had Mr Haeck heel eenvoudig in rechte niet, deze maatschappij bestaat in rechte niet, maar ik heb mijn vorderen instelling herdoopt en drijf persoonlijk handel onder deze ronkende benaming, dan zouden we vermoedelijk niet verder aangehouden hebben en bij ons zelf hebben gezegd: deze menscheit vleit zijn eigen met zeer weinige dingen.

Welnu wat is de waarheid? Ik meen dat de heer Vrederechter beter dan wie ook het avontuur van het werk S.O.S. kent, dat evenwel in 't water is gevallen. Van Haeck is op zeker oogenblik het initiatief uitgegaan om in zekere mate naast de officiële instellingen een private instelling te stichten die zeker een monopolie van menscheitendheid moest toegeven en waar Mr Haeck het hoogste woord zou voeren. De briefwisseling welke mij medegedeeld werd, wijst er op hoe behendig men op het ministerie is geweest van af het begin om alles in 't water terecht te doen komen. Men leest tusschen de regels dat men een opdwingerig menscheit tracht aan kant te zetten. Mr Haeck zou penningmeester en secretaris zijn, doch van hoogerhand wijst men er op dat secretaris reeds kan volstaan en dat dit cumuleeren van schatbewaarder met secretaris volgens de ondervinding ge-

bestond, alsmede de vragen die hieromtrent zeer duidelijk werden gesteld. Verder zou meent Mr Haeck dat «Het Visscherijblad» hem uitgelachen heeft met zijn nieuwe «Carburant National» Haeck en Spilhoir.

Hij vindt het krenkend dat wij zeggen dat S.O.S. maatschappij zonder winstgevend doel niet bestaat. Wanneer de brieven die Mr Haeck na ons en anderen stuurt volgende gedrukte hoofden bevatten: S.O.S. DAARONDER EEN ANKER MET KETTING EN LINKS DAARVAN. «Conscience — Protection — Assistance — Réconfort — aux gens de mer — association sans but lucratif, Direction, 99, Avenue de Stockel, Oostende, tel. 1601 en langs den rechterhoek: Geweten, Bescherming — Hulp — Troost voor Zeevlieden, vereniging zonder winstgevend doel. Bestuur: 99, Stockellaan, Oostende-Uitbreiding, telefoon 1601, dan meen ik toch dat het blad van de visschers wel naderen uitleg mag vragen over deze maatschappij zonder winstgevend doel waarvan Mr Haeck meent bestuurder te zijn. Had Mr Haeck heel eenvoudig in rechte niet, deze maatschappij bestaat in rechte niet, maar ik heb mijn vorderen instelling herdoopt en drijf persoonlijk handel onder deze ronkende benaming, dan zouden we vermoedelijk niet verder aangehouden hebben en bij ons zelf hebben gezegd: deze menscheit vleit zijn eigen met zeer weinige dingen.

Welnu wat is de waarheid? Ik meen dat de heer Vrederechter beter dan wie ook het avontuur van het werk S.O.S. kent, dat evenwel in 't water is gevallen. Van Haeck is op zeker oogenblik het initiatief uitgegaan om in zekere mate naast de officiële instellingen een private instelling te stichten die zeker een monopolie van menscheitendheid moest toegeven en waar Mr Haeck het hoogste woord zou voeren. De briefwisseling welke mij medegedeeld werd, wijst er op hoe behendig men op het ministerie is geweest van af het begin om alles in 't water terecht te doen komen. Men leest tusschen de regels dat men een opdwingerig menscheit tracht aan kant te zetten. Mr Haeck zou penningmeester en secretaris zijn, doch van hoogerhand wijst men er op dat secretaris reeds kan volstaan en dat dit cumuleeren van schatbewaarder met secretaris volgens de ondervinding ge-

bestond, alsmede de vragen die hieromtrent zeer duidelijk werden gesteld. Verder zou meent Mr Haeck dat «Het Visscherijblad» hem uitgelachen heeft met zijn nieuwe «Carburant National» Haeck en Spilhoir.

Hij vindt het krenkend dat wij zeggen dat S.O.S. maatschappij zonder winstgevend doel niet bestaat. Wanneer de brieven die Mr Haeck na ons en anderen stuurt volgende gedrukte hoofden bevatten: S.O.S. DAARONDER EEN ANKER MET KETTING EN LINKS DAARVAN. «Conscience — Protection — Assistance — Réconfort — aux gens de mer — association sans but lucratif, Direction, 99, Avenue de Stockel, Oostende, tel. 1601 en langs den rechterhoek: Geweten, Bescherming — Hulp — Troost voor Zeevlieden, vereniging zonder winstgevend doel. Bestuur: 99, Stockellaan, Oostende-Uitbreiding, telefoon 1601, dan meen ik toch dat het blad van de visschers wel naderen uitleg mag vragen over deze maatschappij zonder winstgevend doel waarvan Mr Haeck meent bestuurder te zijn. Had Mr Haeck heel eenvoudig in rechte niet, deze maatschappij bestaat in rechte niet, maar ik heb mijn vorderen instelling herdoopt en drijf persoonlijk handel onder deze ronkende benaming, dan zouden we vermoedelijk niet verder aangehouden hebben en bij ons zelf hebben gezegd: deze menscheit vleit zijn eigen met zeer weinige dingen.

Welnu wat is de waarheid? Ik meen dat de heer Vrederechter beter dan wie ook het avontuur van het werk S.O.S. kent, dat evenwel in 't water is gevallen. Van Haeck is op zeker oogenblik het initiatief uitgegaan om in zekere mate naast de officiële instellingen een private instelling te stichten die zeker een monopolie van menscheitendheid moest toegeven en waar Mr Haeck het hoogste woord zou voeren. De briefwisseling welke mij medegedeeld werd, wijst er op hoe behendig men op het ministerie is geweest van af het begin om alles in 't water terecht te doen komen. Men leest tusschen de regels dat men een opdwingerig menscheit tracht aan kant te zetten. Mr Haeck zou penningmeester en secretaris zijn, doch van hoogerhand wijst men er op dat secretaris reeds kan volstaan en dat dit cumuleeren van schatbewaarder met secretaris volgens de ondervinding ge-

bestond, alsmede de vragen die hieromtrent zeer duidelijk werden gesteld. Verder zou meent Mr Haeck dat «Het Visscherijblad» hem uitgelachen heeft met zijn nieuwe «Carburant National» Haeck en Spilhoir.

Hij vindt het krenkend dat wij zeggen dat S.O.S. maatschappij zonder winstgevend doel niet bestaat. Wanneer de brieven die Mr Haeck na ons en anderen stuurt volgende gedrukte hoofden bevatten: S.O.S. DAARONDER EEN ANKER MET KETTING EN LINKS DAARVAN. «Conscience — Protection — Assistance — Réconfort — aux gens de mer — association sans but lucratif, Direction, 99, Avenue de Stockel, Oostende, tel. 1601 en langs den rechterhoek: Geweten, Bescherming — Hulp — Troost voor Zeevlieden, vereniging zonder winstgevend doel. Bestuur: 99, Stockellaan, Oostende-Uitbreiding, telefoon 1601, dan meen ik toch dat het blad van de visschers wel naderen uitleg mag vragen over deze maatschappij zonder winstgevend doel waarvan Mr Haeck meent bestuurder te zijn. Had Mr Haeck heel eenvoudig in rechte niet, deze maatschappij bestaat in rechte niet, maar ik heb mijn vorderen instelling herdoopt en drijf persoonlijk handel onder deze ronkende benaming, dan zouden we vermoedelijk niet verder aangehouden hebben en bij ons zelf hebben gezegd: deze menscheit vleit zijn eigen met zeer weinige dingen.

Welnu wat is de waarheid? Ik meen dat de heer Vrederechter beter dan wie ook het avontuur van het werk S.O.S. kent, dat evenwel in 't water is gevallen. Van Haeck is op zeker oogenblik het initiatief uitgegaan om in zekere mate naast de officiële instellingen een private instelling te stichten die zeker een monopolie van menscheitendheid moest toegeven en waar Mr Haeck het hoogste woord zou voeren. De briefwisseling welke mij medegedeeld werd, wijst er op hoe behendig men op het ministerie is geweest van af het begin om alles in 't water terecht te doen komen. Men leest tusschen de regels dat men een opdwingerig menscheit tracht aan kant te zetten. Mr Haeck zou penningmeester en secretaris zijn, doch van hoogerhand wijst men er op dat secretaris reeds kan volstaan en dat dit cumuleeren van schatbewaarder met secretaris volgens de ondervinding ge-

bestond, alsmede de vragen die hieromtrent zeer duidelijk werden gesteld. Verder zou meent Mr Haeck dat «Het Visscherijblad» hem uitgelachen heeft met zijn nieuwe «Carburant National» Haeck en Spilhoir.

Hij vindt het krenkend dat wij zeggen dat S.O.S. maatschappij zonder winstgevend doel niet bestaat. Wanneer de brieven die Mr Haeck na ons en anderen stuurt volgende gedrukte hoofden bevatten: S.O.S. DAARONDER EEN ANKER MET KETTING EN LINKS DAARVAN. «Conscience — Protection — Assistance — Réconfort — aux gens de mer — association sans but lucratif, Direction, 99, Avenue de Stockel, Oostende, tel. 1601 en langs den rechterhoek: Geweten, Bescherming — Hulp — Troost voor Zeevlieden, vereniging zonder winstgevend doel. Bestuur: 99, Stockellaan, Oostende-Uitbreiding, telefoon 1601, dan meen ik toch dat het blad van de visschers wel naderen uitleg mag vragen over deze maatschappij zonder winstgevend doel waarvan Mr Haeck meent bestuurder te zijn. Had Mr Haeck heel eenvoudig in rechte niet, deze maatschappij bestaat in rechte niet, maar ik heb mijn vorderen instelling herdoopt en drijf persoonlijk handel onder deze ronkende benaming, dan zouden we vermoedelijk niet verder aangehouden hebben en bij ons zelf hebben gezegd: deze menscheit vleit zijn eigen met zeer weinige dingen.

Welnu wat is de waarheid? Ik meen dat de heer Vrederechter beter dan wie ook het avontuur van het werk S.O.S. kent, dat evenwel in 't water is gevallen. Van Haeck is op zeker oogenblik het initiatief uitgegaan om in zekere mate naast de officiële instellingen een private instelling te stichten die zeker een monopolie van menscheitendheid moest toegeven en waar Mr Haeck het hoogste woord zou voeren. De briefwisseling welke mij medegedeeld werd, wijst er op hoe behendig men op het ministerie is geweest van af het begin om alles in 't water terecht te doen komen. Men leest tusschen de regels dat men een opdwingerig menscheit tracht aan kant te zetten. Mr Haeck zou penningmeester en secretaris zijn, doch van hoogerhand wijst men er op dat secretaris reeds kan volstaan en dat dit cumuleeren van schatbewaarder met secretaris volgens de ondervinding ge-

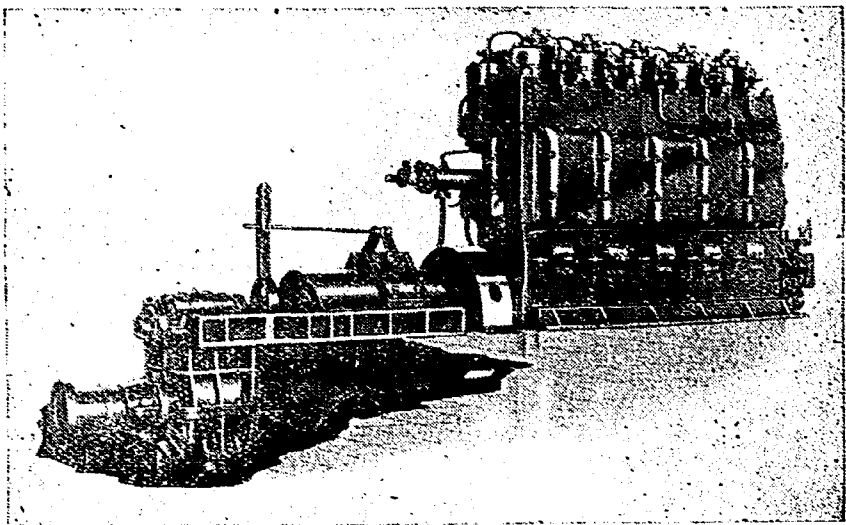
bestond, alsmede de vragen die hieromtrent zeer duidelijk werden gesteld. Verder zou meent Mr Haeck dat «Het Visscherijblad» hem uitgelachen heeft met zijn nieuwe «Carburant National» Haeck en Spilhoir.

Hij vindt het krenkend dat wij zeggen dat S.O.S. maatschappij zonder winstgevend doel niet bestaat. Wanneer de brieven die Mr Haeck na ons en anderen stuurt volgende gedrukte hoofden bevatten: S.O.S. DAARONDER EEN ANKER MET KETTING EN LINKS DAARVAN. «Conscience — Protection — Assistance — Réconfort — aux gens de mer — association sans but lucratif, Direction, 99, Avenue de Stockel, Oostende, tel. 1601 en langs den rechterhoek: Geweten, Bescherming — Hulp — Troost voor Zeevlieden, vereniging zonder winstgevend doel. Bestuur: 99, Stockellaan, Oostende-Uitbreiding, telefoon 1601, dan meen ik toch dat het blad van de visschers wel naderen uitleg mag vragen over deze maatschappij

BOLNES

DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"

voorheen J. H. van CAPPELLEN

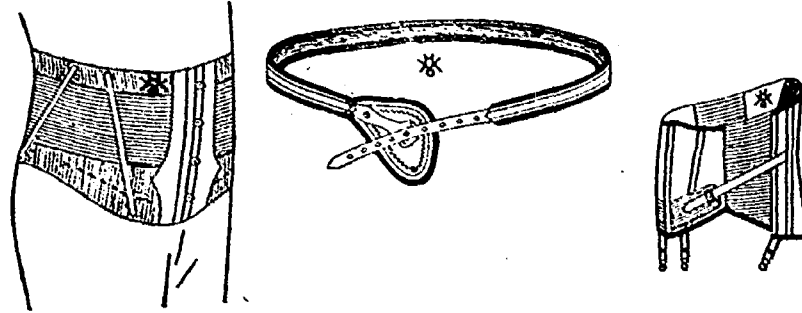
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:

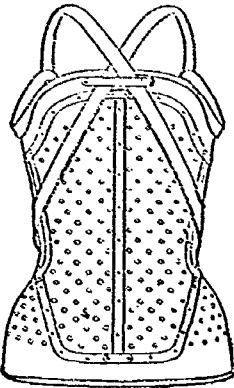
WILLY LORENZEN Café «De Kust»
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

VERDONCK-MINNE

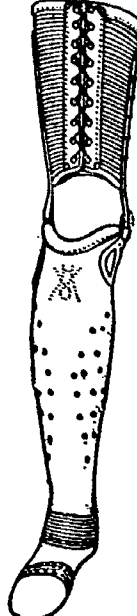
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT. ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAME EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende **ULTRA SONORE** DIEPIEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen.
Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wende dat Radio Telefonie en Diepiemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL: 13, Bréderodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

Speciale kettingen voor 't stuur. - Kettingen voor de Zeevaart. - Buiktonkettingen - Kettingen van trouville. - Kettingen van de souse
ALLE SOORTEN KETTINGEN OP AANVRAAG

Ch. Riga - Van Biesbrouck

SCHUIJHAVEN Kettingfabriek ZEEBRUGGE
Postch. 221768 - Matige prijzen en uitnemende bediening. - Handelsreg. 5312

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON

VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE

Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

OPGELET! OPGELET!

De bekende firma



G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Wit-
tenonnenstraat, 27, Oostende, is thans
overgebracht naar de
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
De spreekdraad was en blijft 1740.

Adolf VERRECAES

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Koopt al uw soorten

Pakpapier bij de Belgische Firma

DE MEULENARE Gebroeders

CREASEPROOF COUPUREGANG, 46

PERKAMENT GENT

KOORDEN Telefoon: 320.36

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

N. V. CATS PAPIER

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

Camille Willems

DAGELIJSCH VERZENDING:

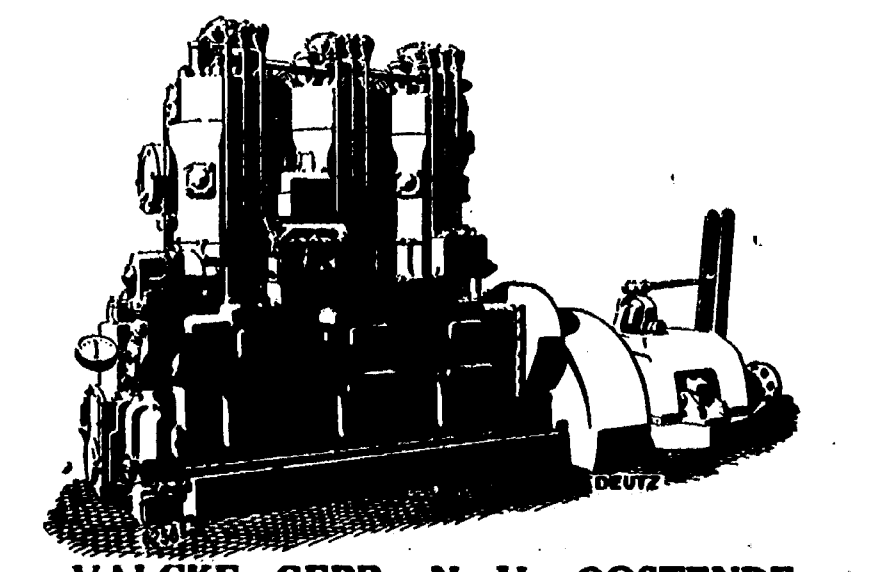
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende

Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Drukker-uitgever, Honoré SEYS, Nieuwpoortsesteenweg, 44 Oostende — Tel. 798

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

Noordzee. — Lichtschip «Noordhinder»
wordt vervangen door lichtschip. Ligging plm.
51 gr. 39 min. Nb. en 2 gr. 34 min. El.
Op 24 Juni a.s. wordt voor den tijd van
enige weken het lichtschip «Noordhinder»
vervangen door een roode lichtbrulboei, ge-
merkt «N.Hinder», toonende een wit onder-
broken licht, elke 10 sec., helder 5 sec.

Noordelijke IJzee. — Murmanskoeze.
Reede Semiostrovski, Kuyshin eiland. Licht
ontstoken: Litski Pt. Licht gewijzigd.

1. Op plm. 68 gr. 44 min. Nb. en 37 gr.
32 min. El., ter Reede Semiostrovski, is op de
plaats van het bakken van het eiland Kuyshin,
een wit schitterlicht ontstoken met een pe-
riode van 7 sec.

2. — Op plm. 68 gr. 38 min. Nb. en 37
gr. 48 min. El., in de Vostochnaya Litsabaai,
is het groen-rood-witte onderbroken licht van
Litski Pt. gewijzigd in een onbewaakt groen
lood-wit schitterlicht met een periode van
5 sec.; verder onveranderd.

SCOTLAND

E.kust. — van Aberdeen. Minder water.
Op plm. 57 gr. 8,5 min. Nb. en 2 gr. 4 min.
Wl. is in de lichte lijn van Aberdeen de min-
ste diepte 13 voet.

E. kust. — Lichttoren Noss Head, M. S.
gewijzigd. Ligging plm. 58 gr. 28 min. Nb.
en 3 gr. 3 min. Wl.
De toonhoogte van de drie stooten van het
M. S. van den lichttoren van Noss Head is op
gelijke hoogte gebracht, terwijl de periode is
gewijzigd in 90 sec. (Fog Siren 3).

HOLLAND

Zeeget van Ameland. Krommen Balg. —
Drijfbaken bijgelegd.
Op 53 gr. 18 min. 49 sec. Nb. en 5 gr. 36
min. 6 sec. El. is inde Krommen Balg bijgelegd
een zwart drijfbaken Nr 12a.

NOORWEGEN

W.kust. — Borgund en Holme Fjord. —
Lichten ontstoken.
a) Op 62 gr. 26 min. 57 sec. Nb. en b
gr. 11 min. 48 sec. El., op den N. W.hoek
van een eiland aan de S. zijde van de Borgund
Fjord, een onbewaakt groen-rood-wit onder-
broken licht, zichtbaar 3, 4 en 6 z.m., rood
van 350 gr. door N. tot in 23 gr., groen tot
in 53 gr., rood door E. en S. tot in 188 gr.,
wit tot in 218 gr., groen tot in 250 gr.,
hoogte boven water 4vt., lichtstand: huisje
op betonnen voetstuk.
b) Op 62 gr. 20 min. 40 sec. Nb. en 5 gr.
38 m. 18 sec. El. op de plaatsen van het steek
baken van een steen aan de S. zijde van de
Holme Fjord, een onbewaakt wit schitterlicht
met een periode van 3 sec., zichtbaar 5 z.m.,
hoogte boven water 15 vt.

DUITSCHLAND

Noordzee. — Ooster Eems. Sparboei ver-
vangen door lichtboei.
Op plm. 53 gr. 38,3 min. Nb. en 6 gr. 45,5
min. El. is de roode sparboei O. F. in de
Ooster Eems tijdelijk vervangen door een
roode lichtboei O. F., toonende een wit
groepschitterlicht elke 12 sec. een groep van
3 schitteringen, zichtbaarheid 4 z.m.

Nieuwe Dienstregeling op het Spoor

De nieuwe dienst, die in werking zal treden
op 22 Mei, zal een vijftigtal nieuwe treinen
omvatten.

Het vertrek op vaste uren, op de lijnen
Brussel-Antwerpen en Brussel-Charleroi, zal
uitgebreid worden tot de lijnen Brussel-Luik
en Brussel-Oostende.

Van Brussel-Zuid zal een bloktrein naar
Oostende vertrekken om het uur, van 7.30
tot 22.00 uur.

In tegenovergesteld richting zal een blok-
trein van Oostende-Kaai vertrekken om het
uur, van 8.20 tot 22.20 uur.

Die bloktreinen zullen in beide richtingen
stoppen te Gent en te Brugge.

Machiels Sport

Kapellestraat, 87a, OOSTENDE

HOEDEN KLAKKEN

Echte Visschersklakken

merk ROSSAERT

REGENMANTELS — OLIEJASSEN

LEDEREN VESTEN

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBORNTEN

2 Mei. — Sonja Broux van Willy en Geor-
gette Lauwereins, Plantenstraat, 40;
4 — Jeannin- Maes van Leo en Marie Lan-
ces, Plakkerstraat, 33;
6 — Fernand Eeckman van Desideré en
Georgette Vermaender, Werkteugkundigstraat
2; Diane Broucké van André en Floré Ma-
thieu, woont te Asselbrouck; Willy Halle-
meersch, van Robert en Simone Vanhooren,
woont te Breendonc;
7 — Fernand Wouters van Gerard en Ga-
briëlle Verecke, Lijbaanstraat, 33; Juliana
Cordier v. Jules en Martha Christiaen, woont
te Zandvoorde; Denise Delaere van Emiel
en Angela Samoy, Gerststraat, 17; Henri
Impines van Ludovicus en Julia Dumont, 37
Viaducgang;

8. — Wilt Vangheluwe van August en
Albertine Bauwens, Elisabethlaan, 409; Re-
né Baervoets van Joseph en Germaine De-
bruyne, Gerststraat, 100.

JAN LEVEKE-BOEDT VISCHHANDEL

In- en Uitvoer

Zeeaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273

Oostende, tel. 1932 — 2050

STERFGEVALLEN

3 Mei. — Hendrik Vancollie, 1 m., Hos-
pitalstraat, 20;
4 — Jan Aspelagh, 50 jaar, echtg. Ce-
cilia Vollemaere, Oude Molenstraat, 17;
Simonne Rosseel, 24 j., echtg. Frans Dhondt,
woont te Steene.

5. — Honorina Lauwereins, 51 jaar, wed.
Peter Depree, echtg. Gustaaf Willaert, Zwa-
luwenstraat, 78; Theodul Blaude, 65 jaar,
wed. Ida Osaer, Amsterdamstraat, 53;

6. — Eugénia Moenaert, 54 jaar, echtg.
Richardus Roens, woont te Gistel;

7. — Peter Ostin, 47 jaar, echtg. Herminia
Braem, Nieuwstraat, 14; Jozef Rubens, 47
jaar, gesch. van Bertha Guillot, echtg. van
Joanna Degroef, woont te Ukkel; Fernand
Derycker, 23 jaar, oenge. E. Beernaertstraat

8. — Amelia Zeete, 87 jaar, wed. Karel
Gonzales, Zwaluwenstraat, 147; Andries van
Eygen, 11 jaar, woont te Koekelaere.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN

Bijzonder aan te bevelen tegen

MOLWVRETERS

Te verkrijgen in de

APOTHEEK HALEWYCK

12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

HUWELIJKEN

4 Mei 1937. — Marcel Legien, visser en
Bertha Laplasse, z. b.; Gustaaf Vandaele,
werkm. en Irma Demeulemeester, werk-
vrouw; Charles Vandenberghe, bediende en
Irma Vantuyne, z. b.; Jean Dietrich, Staats-
agent en Maria Maelfeyt, z. b. Albert Baete-
man, klerk en Fernanda Brackx, telefoniste.

8 Mei 1937. — Felix Thibaut, ijzendraaier
en Joanna Geldof, z. b.; Pierre Corveleyn,
visser en Albertina Legien, z. b.; René Ho-
delet, bediende en Marie-José Verburgh, ma-
nister; Vanbecelaere Raymond, autogeleider
en Alice Vannmassenhove, dienstmeid; Mar-
cel Lauwaert, werktuigkundige en Elisa-
beth Hessens, z. b.; Emiel Wellecome, hout-
draaier en Simone Easton, z. b.; Henri Van
blaere, werktuigkundige en Marcella Vanha-
verbeke, z. b.; Marcel Baquart, visser en
Martha Verleene, werkvrouw; Alfons Van-
massenhove, metselaar en Elvira Vaneeck-
houtte, z. b.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Bestel uw OESTERS
EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48

Men brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.

Mon brengt ten huize.