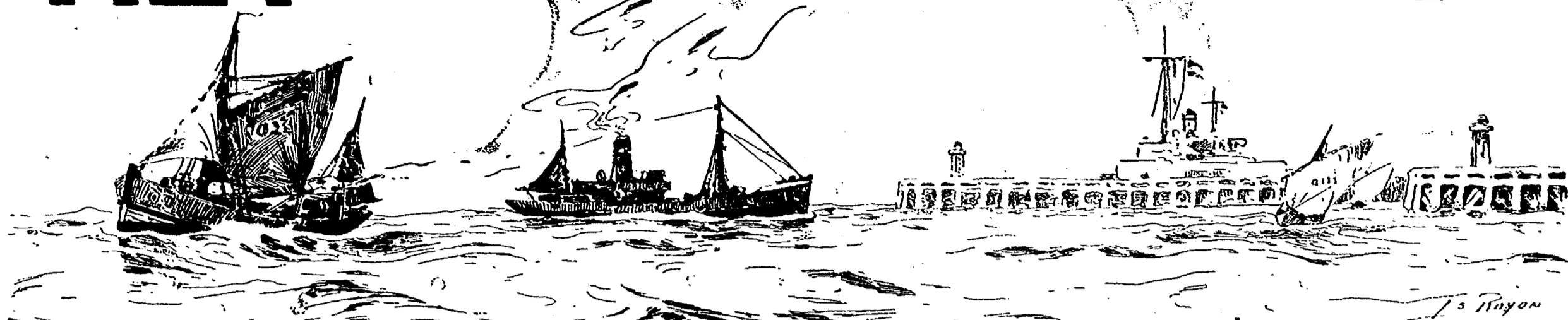


LICHTEN

Table with 2 columns: Time (MEI) and Light intensity (LICHTEN). Rows 1-31.

HET VISSCHERIJBLAD



HOOG-WATER

Table with 2 columns: Time (MEI) and High Water (HOOG-WATER). Rows 1-31.

WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

BUREEL: SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE. Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar: P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN: BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Een nieuw Urbanisatieplan te Oostende

Dat afbreken gemakkelijker is dan bouwen en dat er daarom meer gedaan wordt aan lichtzinnige kritiek en stelselmatige beschimping dan aan opartijdige beschouwing en wetenschappelijk onderzoek, dat weten wij allen en wij hebben het trouwens nog onlangs kunnen vaststellen in sommige artikelen in enkele bladen verschenen over het urbanisatieplan van het Schepencollege. Daar werd immers over het plan gesproken alsof het slechts zou ontsproten zijn uit de fantasie van menschen die niets afweten noch van urbanisatie, noch van stedschone en de belangen van onze stad in 't geheel niet behartigen, noch begrijpen.

Wij hebben reeds hierop geantwoord dat hij die zoo lichtvaardig een streng oordeel velt over de voorstellen van het Schepencollege beter zou doen, eens de geschiedenis van dit vraagstuk, dat het College wenscht op te lossen, sedert de dertig jaren dat het gesteld wordt, na te gaan in de vele locale bladen die er al in al die jaren over gesproken hebben. Hij die zich de moeite getroost al de besprekingen welke hierover plaats hadden na te gaan zal al spoedig begrijpen dat hetgeen het College thans voorstelt slechts het eindresultaat is van de jarenlange besprekingen en van de nieuwe omstandigheden die zich in de laatste jaren hebben voorgedaan als de beslissing van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen het Centraal Station te vereenigen in het Zeestation dat daarom dient te worden vergroot, ook de wenselijkheid der car-ferries te doen aanlanden bij de oude stad, liefst bij de oude vischmijn en tot daar de autostrade te verlengen, die te Steene bij de steenbakkerijen op het grondgebied komt van Oostende.

Na met al die nieuwe feiten rekening te hebben gehouden heeft het College gemeend dat er geen andere of althans geen betere oplossing te vinden was dan de dokken te dempen en een autobaan in te richten ter vervanging van de spoorwegen die langs het Maria-Heudrikapark loopen om het Centraal Station te bereiken. Deze baan zou echter verder gevoerd worden over het eerste dok tot aan de landingskaai der car-ferries. Nevens de zeer begrijpelijke en achtenswaardige protesten van liefhebbers van stedschone, die lievers de dokken zien dan een uitgestrekt plein, hebben wij echter ook allerlei beschuldigingen gehoord die eerder het huidige Schepencollege willen treffen en vooral de twee socialistische Schepenen, die er helemaal ten onpas bijgesleurd worden om toch te bewijzen welk kwaad een liberaal-socialistisch stadsbestuur kan berokkenen.

Iedereen weet nochtans dat de heeren Pourquae en Edobau voor niets zijn tuschen gekomen in de uitwerking van dit plan. In «Le Littoral» is thans een artikel verschenen, dat begint met al de zoogezegde vergissingen op te sommen welke door het College begaan worden bij het opmaken van het Urbanisatieplan: esthetische fouten, financiële fouten, praktische fouten, enz. Om kort te gaan, heel dat plan is foutief en het is alleen maar uit louter toegevendheid dat er gesproken wordt van één enkel voordeel dat dit plan zou bezitten, namelijk gansch het Zeestation vrij te maken.

Na deze scherpe kritiek, wil onze confrater ook opbouwend werk leveren en hij komt af met een plan dat hij beweert aan bevoegde personen te hebben onderworpen. We verwonderen er ons over dat deze bevoegden niet evenwel getreken hebben gevonden in dit plan, als onze confrater er

meent ontdekt te hebben in het plan van het College.

Immers waarin bestaat dit plan? Eenvoudig hierin, dat een ontwerp hernomen wordt reeds voor 30 jaar door de technisch-diensten van de stad uitgewerkt en aan minister de Smet de Naeyer voorgesteld, die er zeer mee gediend was.

De sluisen van de handelsdokken worden eenvoudig een tiental meters verder herbouwd, doch in het plan van onze confrater, wordt een gedeelte van het eerste dok gedempt, namelijk dat, hetwelk juist voor de Brandarisdok ligt. Het gevolg hiervan is dat de verbinding tusschen het overblijvende gedeelte van het eerste dok en de sluisen door een nieuwe geul moet verwezenlijkt worden, vanwaar uit het voor de inkomende schepen zeer moeilijk zijn zal te zwenken om plaats te nemen in de kom.

De tekening door onze confrater ter illustratie van zijne gedachte gegeven is natuurlijk slechts een schets, doch wanneer men ze aandachtig bekijkt, stelt men ook vast dat de sluisdeuren er niet veel verder van elkaar verwijderd zijn dan in de oude sluisen, terwijl de twee bruggen, waarvan toch één altijd moet toe zijn, om ten allen tijde het verkeer te verzekeren, zoo dicht bij elkaar liggen dat ze allebei steeds zullen moeten opengedraaid worden om een gewoon schip door te laten. Had onze confrater echter aan de nieuwe sluisgeulen voldoende lengte gegeven om al die bezwaren te vermijden, dan zou hij zelf alras hebben vastgesteld dat de geul toegang verleend tot het eerste dok, veel te nauw is om het zwenken van een gewoon schip toe te laten.

Dit zijn opmerkingen en opwerpingen die wij bij een eerste zicht reeds tegen dit plan kunnen opperen. Doch er is meer. Onze confrater heeft inderdaad veel moeilijkheden vermeden met slechts het Zeestation en de dokken in zijn beschouwingen te betrekken. Had hij echter een plan geteekend waarop ook de autostrade en de aanlegkaai der car-ferry afgebeeld stonden, dan had hij al gauw vastgesteld dat zijn ontwerp zeer gebrekkig is, vermits het hierin bestaat de verbinding tusschen aanlegkaai en autostrade maar via kant te laten. Maar moeilijkheden vermijden is niet de taak van een urbanist, die integendeel alle gewichtige urbanisatieproblemen moet trachten op te lossen en de beste oplossing in zake urbanisme is wel deze die alle vraagstukken tezelfdertijd kan beantwoorden.

Wij hebben eens het complex van urbanisatiebelangen vergeleken aan een Gordiaanschen knoop waarvan nu al sedert dertig jaar gepruut en gefutseld wordt zonder hem los te krijgen en het ware best dien knoop eenvoudig radicaal door te hakken, zoals de heer Burgemeester in volledig akkoord met de Schepenen het voorstelt. Al het overige is beuzelarij en vintarij en leidt tot niets.

Toch zijn wij verheugd den voornaamsten bevoegden met het urbanisatieplan zelf te zien afkomen met een ontwerp dat alles wel beschouwd geen enkele moeilijkheid oplost en niet alleen veel moeilijkheden laat bestaan, doch er zelfs nog bijvoegt.

SPECTATOR.

De Overdrachtaks op den Aanvoer van Kreeftjes

Tot op heden werden de kreeftjes welke van de kreeftenput aangevoerd werden met de vangst visch verkocht en betaalde evenals de versche visch een overdrachtaks van 1,25 fr. per honderd.

Thans hebben de belanghebbenden een bericht ontvangen, waarbij zij voortaan bij den verkoop van kreeftjes voortaan 2,50 fr. per honderd moeten plakken.

Tevens moeten zij dan nog een brief schrijven om voor het verleden het betaalde tekort niet te moeten uitkeeren.

Kreeftjes zijn schaaldieren en nog altijd moeten schaaldieren 2,50 fr. per honderd betalen in plaats van 1,25 fr. per honderd al weet elkeen dat toen de heer Baels minister was, hij bij het indienen van het wetsvoorstel aan visch dit voordeel te bezorgen, daarin natuurlijk ook de garnaal, kreeftjes en mosselen begrepen had. Zel de minister, van Financien, eerstdaags

Feest te Zeebrugge

Vrijdag 14 Mei 11, is te Zeebrugge de H.79 birangevaren, welke voortaan ook de vischvangst van uit deze haven zal beproeven, zoodat de Zeebrugse visschershaven met een nieuwe eenheid vermeerderd werd.

De H.79, is een prachtig modera vaartuig gebouwd in hout op de weiven van Achiel Hillebrandt voor rekening van den knappen vischer Leon Desmidt van Heyst.

Het vaartuig is voorzien van een motor Deutz van 150 H.P. en werd Zondag jl. door den pastoor te Zeebrugge gedoopt.

Te Heyst schijnt men in den laatste tijd een groote voorliefde te koesteren voor de motoren Deutz, waarvan er reeds een 15tal groote geboekt werden.

We wenschen den vriend Leo Desmidt goed heil met zijn nieuw vaartuig, en hopen dat hij binnea enkele jaren met een tweede mag verrijkt worden.

Standard Gas-Oil A.P.C. Heel de wereld door beroemd en geprezen. American Petroleum Company

Een Vereeniging voor Oester- en Kreeftenkweekers

Er wordt ons ter kennis gebracht, dat thans overgegaan werd tot de stichting van een beroepsvereniging van Oester- en Kreeftenkweekers onder het voorzitterschap van den heer Raoul Halewyck van Oostende en onder het ondervoorzitterschap van den heer Alfons Vermeersch van Brussel. De heer Damas, professor aan de Hoogeschool te Luik, heeft het eerevoorzitterschap er van aanvaard, wat ons een waarborg schijnt van het degelijk werk, welke door deze vereeniging op dat gebied kan verricht worden.

Deze beroepsvereniging heeft voor doel, de studie, de bescherming en de ontwikkeling der beroepsinteressen van zijn leden.

Wij kunnen slechts het van wal steken dezer nieuwe vereeniging onder het voorzitterschap van den heer Halewyck, toejuichen en verzekeren hen, dat we als vakblad steeds aan hun zijde zullen staan om hun algemeens belangen te verdedigen.

TEXACO Gas-Olie Benzine en Olie om Uw onkosten te verminderen. DEPOT OOSTENDE: TELEFOON 462

Vischers, leest aandachtig!

Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij

Het Bestuur van het Zeewezen acht niet noodig de bijzondere aandacht der visschersbevolking te vestigen op het volgende.

De Gemeenschappelijke Kas der Zeevisscherij is belast met het verleenen der wettelijke vergoedingen voor de schade voortvloeiende uit arbeidsongevallen opgelopen door visschers. ARBEIDSONGEVALLEN zijn deze die aan den vischer overkomen in den loop en tegevolge van de uitvoering der arbeidsovereenkomst.

Bij een ongeval dat de vischer, persoonlijk, als arbeidsongeval meet te mogen aanzien, kunnen zich twee veronderstellingen voordoen:

De eerste: Dat de Gemeenschappelijke Kas geen moeilijkheden maakt om het ongeval als arbeidsongeval te aanschouwen en dat tevens het slachtoffer zich akkoord kan verklaren met de zieswijze der Gemeenschappelijke Kas inzake duur der tijdelijke onbekwaamheid of percentage der verdere

voortdurende ongeschiktheid tot werken. In dit geval is elke inmeninging van derden tuschen de slachtoffers of zijn rechthebbers, en de Gemeenschappelijke Kas volkomen overbodig. Inderdaad, ingevolge formele opdracht haar gegeven door het Hooger Bestuur van Zeewezen zal de Gemeenschappelijke kas alsdan al het noodige doen om in den kortst mogelijken tijd de overeenkomsten voor regeling der zaak aan de bekrachtiging van den Vrederechter voor te leggen.

De Gemeenschappelijke kas zal, bovendien, aan het slachtoffer of aan zijn rechthebbers, alle raad en bijstand verleenen om hun de gewenschte formaliteiten te vergemakkelijken. Het hoeft niet gezegd dat het hier bedoelde geval zich doorgaans voordoet met de weduwen en weezen van een veroezelude vischer.

De tweede. Dat de Gemeenschappelijke kas het ongeval niet als arbeidsongeval meet te mogen aanschouwen of een quantum van vergoeding voorstelt met welk het slachtoffer niet kan instemmen. Alsdan is ALLEEN de Vrederechter bevoegd het geschil te beslechten. Het slachtoffer of zijn rechthebbers hebben dan het recht zich tot den Vrederechter te wenden, hetzij rechtstreeks, hetzij, indien zij dit verkiezen, door bemiddeling van een Raadshcer.

De Waterschout: J. BARBE.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON. ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven — Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

BP PRODUKTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Wie wordt Lid van de Propagandabond voor Vischverbruik?

Vischhandelaars, reeders en nijveraars, sedert enkelen tijd hebt gij langs de weg van «Het Visscherijblad» kunnen vaststellen wat er thans door de propagandacommissie in zake het bevorderen van het vischverbruik verricht wordt. Het vischverbruik in het land vergrooten is de welvaart van visschers, reeders, handelaars en nijveraars verzekeren. Zoo dikwijls hooren zeggen «wanneer men wil het vischverbruik vergrooten, dat de openbare besturen het bekostigen». Dat is volledig verkeerd! Weliswaar komen de openbare besturen voor een deel er in tuschen en tracten zij door allerlei toegevingen de propaganda te vergemakkelijken en te bevorderen, maar de gansche gemeenschap verplichten geheel tuschen te komen ter bevordering van de welvaart van één bepaalde nijverheid en handel kan ook niet.

Hetzelfde zou dan kunnen gevergd worden door andere nijverheden. Daarom zijn in de eerste plaats de rechtstreeks belanghebbenden aangewezen om dank zij hun raad, medewerking en geldelijke opofferingen, de propaganda effectief te bevorderen. Zij zijn er de rechtstreeksche bevoordeelden van en dat schijnen velen nog in België te vergeten.

Wij hoorden onlangs nog uit den mond van een vischhandelaar: «Laat een ander maar werken en betalen, ik zal er toch ook van profiteren». Is het niet betreurenswaardig dat dergelijke mentaliteit bestaat? Is het niet tevens betreurenswaardig te moeten vaststellen dat ook die mentaliteit bij veel reeders bestaat? Nochtans zijn zij en veel vischhandelaars de eersten om hun nood uit te galmen, als het slecht gaat en zij moeten geholpen worden. En werden dan in hun belang maatregelen getroffen, dan hebben ze al spoedig de heil-

zame gevolgen welke deze meebrachten en de duizenden franken, welke ze daardoor jaarlijks minder uitgeven, uit het oog verloren.

Door de propagandacommissie werd reeds verscheidene malen getracht de opbrengst van de vergunningtaks of althans een gedeelte er van, voor de propagandadoeleinden te kunnen bekomen.

Deze pogingen leden in den ministerraad telkens schipbreuk.

Nieuwe pogingen worden aangewend om er toch iets van te bekomen en we hopen dat de huidige voorzitter er zal in gelukken, maar dit sluit niet uit, dat ook de belanghebbenden, en zij in de eerste plaats de propaganda moeten steunen.

Wij zullen in deze kolommen regelmatig de lijst opgeven en aanvullen van diegenen, welke zich als lid lieten inschrijven.

OPENBARE BESTUREN

Table with 2 columns: Name and Amount. Tot op heden werd ontvangen van de gemeentebesturen en de provincie: Vorige lijst fr. 16.000. Beheer van het Zeewezen 50.000. Bijzondere: vorige lijst 6.150. Gemeentebestuur Knoeke 50. Charles Lebrun-Vande Velde 100. Hendrik Lambregt 50.

Alle inschrijvingen als lid, mogea gedaan worden op postcheckrekening 1111.78 van de Propagandavereniging voor vischverbruik, Brussel, of bij den heer Vandenberghe Prosper.

EEN NUTTIGE BESLISSING

Besloten werd, wanneer er voortaan leveringen te doen zijn, voor de demonstraties, welke in het land plaats grijpen, deze alleen zullen geschieden en om de beurt, bij de leden vischhandelaars van de propagandabond.

Dit is een nuttige maatregel, waardoor al te kritiek zal uitgeschakeld worden.

Voor een grooter Vischverbruik in het Leger Tegemoetkomende Houding van de Legeroverheid

Vrijdagvoormiddag had te 10 uur in het kabinet van den Gouverneur een vergadering plaats waarop de Legeroverheden van het 1e Linië, 4e Linië en 13e Artillerie uitgenoodigd werden. De gouverneur zette het doel van deze bijeenkomst uiteen en wees op de noodzakelijkheid hierin een volledige ommekeer te brengen. De mogelijkheid bestaat thans in het prepareren, in het aankopen en het versch aan-schaffen er van. Wanneer men ziet hoe meer dan 2500 visschers dagelijks zwoegen op zee en een fatig bestaan hebben, om voor de bevolking een gezond voedsel te verschaffen, dan is het in 't belang van de toekomst van de nijverheid van ons land, ook aan hen te denken.

Veel goede en versche visch wordt op sommige weken aan de spijzen aan de markt gebracht en gaat zelfs naar de vischmeelfabrieken. Wij zijn een land van maritieme mogelijkheden.

Het leger is een prachtig propagandagebied, maar daarom moet de visch er verschen goedkoop kunnen gegeten worden.

Het is de gewoonte in den buiten en in veel steden, alleen 's Vrijdags uit verplichting visch te eten.

We moeten dit vooroordeel langs den weg van de propaganda trachten te bestrijden en de bevolking ook op andere dagen leeren visch eten.

En daarom is het leger zoo'n uitstekend propagandagebied.

HET OORDEEL VAN DE LEGEROVERHEID

De legeroverheid is eensgezind van oordeel dat vischeten niet alleen lekker maar gezond is.

De voornaamste opwerpen tegen het verbruik van visch zijn dat:

- 1) de arichtingen niet volstaan om de visch vlug te prepareren; 2) de visch over het algemeen te duur is; 3) dat de vischhandelaars welke ze verkoopen dikwijls weinig versche visch leveren.

Fantastische toestanden werden aangehaald van feiten welke in sommige regimenten bestaan en van de slechte visch welke in sommige regimenten gegeten wordt. In andere regimenten kunnen de koks

Shell PRODUCTEN. GEbruikt Shell PRODUCTEN. Gij zult tevreden zijn.

Bank van Brussel

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURS-GEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interessen voor geldbeleggingen.

geen visch bereiden en wordt er nooit ge-

Melding wordt gegeven hoe koolvisch hier ter plaats deze week 3 fr. per kg. verkocht werd, wanneer hij ter markt Woensdag hoogstens 2 fr. noteerden en Maandag 1,25 fr.

EEN VOORSTEL

Vervolgens haalt de heer P. Vandenberghe feiten aan, welke hij zelf gezien heeft en hoe inderdaad in een regiment door een firma visch geleverd werd, welke drie weken voordien gekocht was. Men moet zich dan niet afvragen in welke toestand de visch moet gegeten worden.

Naar vernomen werd, zal men in het 3e Linië groote veranderingen doen met het oog op de vermeerdering van het getal manschappen.

Van deze gelegenheid zou kunnen gebruik gemaakt worden om de keukenaankoopstelling zou in te richten dat de vischbereiding er zeer praktisch geschiedt en deze installatie een modelinrichting wordt voor het land, waar de legerkoks op bepaalde dagen van de week om de beurt les in de vischbereiding ontvangen.

HET AANKOOPEN EN BEREIDEN VAN VISCH

Ook dit is een zaak welke de algemeene aandacht vergt en waarvoor een oplossing dient gezocht te worden.

Men moet er toe komen een vertegenwoordiger te hebben welke bij goedkoopere aankoop, zekere hoeveelheden visch aankoopt en ze door een viertal soldaten, welke visch kennen (deze kunnen gemakkelijk tusschen de ouden of thans in dienst zijnde jongeren van het plaatselijk regiment gevonden worden) laten kuischen en verzenden naar de verschillende regimenten, die per telegram er van op de hoogte gesteld worden.

Thans bestaat hiertegen een bezwaar, dat de aankopen van vleesch telkens drie dagen op voorhand dienen aangevraagd te worden. Daarvoor dient de tusschenkomst van den minister van Landsverdediging ingeroepen te worden.

Dezelfde inrichting zou hier voor het leger kunnen t.g. stand komen zoodat thans voor het brood en het vleesch bestaat.

Dezelfde inrichting zou daarna kunnen aangevend worden om ook de kostscholen, huishoudscholen en normaalscholen van visch te voorzien met de soorten welke gedurende diezelfde week goedkoop zijn.

De aanwezige legeroverheden vinden het een uitstekende gedachte, waaraan ten spoedigste een practische oplossing zou kunnen gegeven worden.

Besloten wordt dat de heer Vandenberghe met de betrokken overheid een nieuw onderhoud zou hebben, waarna onmiddellijk een verslag gepaard met een practisch voorstel zal ingediend worden.

We wachten met belangstelling de resultaten daarvan af.

EEN NIEUW ONDERHOUD

De daad bij het woord voegend, werd Dinsdag tusschen Kolonel Dedroog, commandant Burke en de heer Vandenberghe Profer, hulp-secretaris der Propaganda-commissie.

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

De Oorsprong van den Loodsdienst te Oostende

De heer Albert de Burbure, aan wien wij ons gewand hebben om enige inlichtingen te bekomen nopens — den oorsprong van den loodsdienst in de Oostendse haven, was zoo vriendelijk ons een artikel te zenden, dat van zijn hand op 8 Augustus 1934 in het blad van de Antwerpse Lloyd verscheen.

M. de Burbure wijst op het bestaan van een akkoord tusschen de Oostendse magistrat en kapitein Andries Diricxsen op 14 November 1614, dus slechts enkele jaren na het Spaansch beleg, gesloten en waarbij Diricxsen als havenmeester erkend werd, doch steeds een havenboot of sloep moest klaar hebben om de in- en uitvarende schepen te dienen.

Wij hebben de nieuwsgierigheid gehad dit akkoord in het stedelijk archief te gaan opzoeken en ziehier de eigenaardige inlichtingen welke wij aldus vernamen. Het stuk is in het moeilijk te ontcijferen geschrift van de XVIIe eeuw opgesteld, met talrijke afkortingen, die de lezing ervan nog bemoeilijken, begint met de opsomming van de volgende voorwaarden:

«Eerst dat den voorzegenen Andries Diricxsen, havenmeester, gehouden zal zijn te zijner koste hem te voorzien van eene goede havenboot of sloep degene zal mogen zee houden en alle schepen daarmede behoorlijk dienen, gestoffeerd met ankers, trossen en andere gereedschappen daartoe dienende, dewelke hij gehouden zal wezen te onderhouden ten zijner koste.

«Item is de voorzegenen havenmeester met voorzegenen sloep of sloep' altijd zal hou-

sie een nieuw onderhoud belegd om verder te beaardslagen.

Een bezoek werd gebracht aan de keukenaankoop van het 3e linieregiment, waaruit duidelijk kon opgemaakt worden in welke moeilijke omstandigheden door de plaatselijke overheid voor de soldaten visch geprepareerd wordt en daarna opgediend.

Deze heeren die met den besten wil bezielde zijn en zelf verstokte liefhebbers van visch zijn, zijn bereid het vischverbruik in het leger met alle mogelijke middelen te steunen, op voorwaarde, dat ze goedkoop en vooral versch zijn.

EEN VOORSTEL AAN DEN MINISTER VAN LANDSVERDEDIGING

Als gevolg daarvan zou aan het bevoegde ministerie een voorstel kunnen ingediend worden waarin voorgesteld wordt:

1.— Gemiddeld één maal per week visch te eten.

2.— Een modelinrichting op te richten te Oostende, waar de keukens binnenkort veranderd worden.

3.— De noodige visch zou aangebracht worden in de vischmijl door een bijzondere dienst rechtstreeks afhankelijk van den Intendantedienst te Brugge.

Een pakhuis zou dienen gehuurd, waar een bekwaam persoon met 4 soldaten onder de kenners genomen, deze aankopen zou regelen, de visch zouden kuischen en verzenden naar de regimenten, die telefonisch er van op de hoogte zouden gesteld worden.

De kosten zouden zoo verdeeld worden, dat de aankopen van visch, de verzendingskosten en alle andere er bij gerekend, gezamenlijk zouden afgedragen worden volgens het getal ontvangen kg., dit om te vermijden dat de regimenten der kust en omliggende veel goedkoopere zouden gedient worden dan de andere.

Alzoo zou de goedkoopste visch van de week en ook alleen versche visch gegeten worden.

Verslag en voorstellen werden heden aan den minister van landsverdediging overgemaakt.

De Commissie heeft zich in verbinding gesteld met Engelse specialisten om te zien wat op gebied van bereiding kan verwezenlijkt worden.

Mocht dit ontwerp, wezenlijkheid worden, dan zou een zeer grootte stap vooruitgedaan worden in de richting van een grooter vischverbruik.

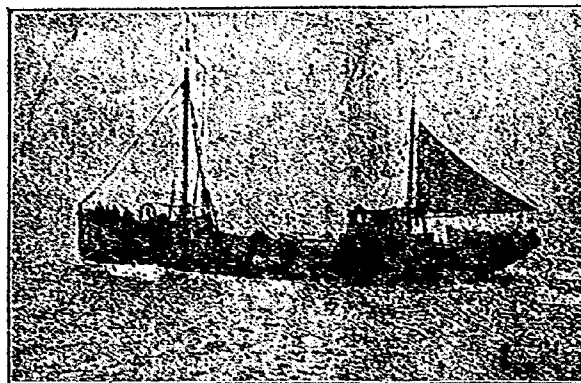
MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Oostend Stores & Ropeworks

N. V. REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina» Diesel Motoren «Suizer»



Algemeen vertegenwoordiger der Kust.

Beschouwingen over de Examens der Beschepte Visschersjongens

(Vervolg)

In het nummer van verleden week hadden wij het over de uitslagen, premien en leerbeurzen aan de visschersjongens die aan de eerste proef deelnamen. Heden geven we de uitslagen van de visschersjongens die de tweede proef aflegden. Na het vorig jaar in de eerste proef geslaagd te zijn, bieden de jongens zich het volgend jaar aan voor het tweede examen, dat leidt tot het «Bekwaamheidsgetuigschrift».

Table with names and scores of candidates for the fishing exam.

Deze lijst laat dus uitmaken, dat er 12 de 90 t.h., 22 de 80 t.h. en 2 de 60 t.h. der punten wegkaapten, Waarlijk een mooi resultaat!

Wat valt nu aan onze jongens, op gebied van premien, te beurt?

De Staat verleent aan de jongens 200 fr., 175 fr., 150 fr. of 125 fr., naar gelang ze de 9/10, 8/10 of de 6/10 der punten behaalden. Dat alleen vertegenwoordigt reeds een uitgave van 9050 fr.

De Staat keert aan dezelfde jongens een globaal bedrag uit van 4060 fr. en de Provincie op haar beurt voor 3806,25 fr. Deze 3 besturen verlenen bijgevolg 16.196,25 fr.

En de schippers dan die de jongens aan boord hadden?

Voor den Staat vertegenwoordigen deze premien een uitgave van 10.120 fr. terwijl de Provincie er voor 6.225 fr. tusschenkomt.

Voor de jongens en schippers der eerste proef, waarover wij verleden week spraken, bedragen de uitgaven ongeveer 18.000 fr. en voor dezen der tweede proef 33.261,25 fr. Alles bijeengerekend komt dit op 51.261,25 voor de omschrijving Oostende alleen. Daarbij komen dan nog de omschrijvingen Blankenberge—Zeebrugge—Heyst en deze van Nieuwpoort—De Panne.

Van de Oostendse schippers, zal Th. Asselens van de O.163 ongetwijfeld de mooiste premie genieten, vermits hij aan boord niet minder dan 3 kandidaten onder zijn gezag heeft, welke alle 3 slaagden; 2 er van waren reeds voor licht-matros, zoodat we terecht mogen zeggen dat de O.163 een weekeschool was voor toekomstige matrosen.

Société Anonyme Belge pour la conservation du poisson par le Froid Artificiel

A OOSTENDE

Maatschappelijke Zetel: Vaartbleekersstraat — Oostende

Handelsregister Nr 262

Gesticht op 14 Januari 1922. Staatsblad van 30-31 Januari 1922, akte 1037; wijziging der statuten op 29 Maart 1928 Staatsblad van 15 April 1923, akte 4707, en Staatsblad van 23 Juni 1928, akte 9406.

De heeren Aandeelhouders worden uitgenodigd tot de gewone ALGEMEENE VERGADERING op Zaterdag 5 Juni 1937, om 14 uur, in den maatschappelijke zetel.

DAGORDE:

- 1) Verslag van den Raad van beheer en van den raad der toezieners; 2) Goedkeuring der balans en der winst- en verliesrekeningen. 3) Ontlasting aan Beheerders en Toezieners. 4) Statutaire benoemingen. 5) Verslag over de aansprakelijkheid der op 2 Februari 1935 afgetreden Beheerders en desaan gaande te nemen besluiten. 6) Verschillende.

De Heeren aandeelhouders die aan de algemeene vergadering willen deelnemen, worden verzocht hunne titels neder te leggen minstens vijf dagen vóór de vergadering ter maatschappelijke zetel, Vaartbleekersstraat, Oostende.

De Beheerraad.

Visschers Voor uwe Accumulatoren EDISON gansch in staal

Oscar Alleyn

Kerksstraat, 22, OOSTENDE, Tel. 107 Bijhuis: Reederijkaai (huis Reederij Lambregt)

Wilt ge een moderne en uitgelezen Electriche Inrichting hebben aan boord van uw schepen, uitgevoerd door gespecialiseerde werklieden

Trawlers van de Accumulatoren

« EDISON » voorzien:

De Belgische Visschersvaartuigen: O.54, O.55, O.73, O.78, O.164, O.166, O.171, O.176, O.201, O.215, O.223, O.231, O.236, O.239, O.241, O.261, O.274, O.282, O.285, O.286, O.287, O.288, O.305, O.307, O.309, O.311, O.311, O.316, O.327, O.328, O.350.

De Fransche trawlers «Charles Setzer», «Petit Jean», «Nicole», «Doris», i, 2, 3 en 4; «Lucien» en «Edouard Gougy», «Jeune Denise», «Elvy», welke achtereenvolgens tot de Fransche havens Dieppe, Boulogne, La Rochelle, Lorient en Paimpol toebehooren.

REEDERS! Voor Uwe Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers op 140 m. Batterijen EDISON met 10 j. waarborg wendt U tot

Cazaux

Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870 Bijhuis: Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats) Waschmachienen «Falda», vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

Oostendse Belangen

DE STATISTIEK

van de havenbeweging in de maand April is zoo pas door de bevoegde diensten opgemaakt en aan de pers verzonden.

Deze statistiek bevat een verheugende vaststelling, namelijk dat er een vermeerdering is zoolow voor de ingekomen als voor de uitgevaren zeeschepen en dit evenzeer in aantal als in tonnaat, terwijl ook de binnenschepen een vermeerdering mag boeken.

Er zijn inderdaad 66 zeeschepen binnengevaren en 68 vertrokken, terwijl verleden jaargedurende dezezelfde maand, hun aantal slechts 51 was voor de ingekomen en 48 voor de uitgevaren booten. Het verkeer van de Cockerilleboort blijft op een normaal peil, namelijk 24 in de maand, dus 10.752 ton.

Er zijn ongelukkig 32 zeeschepen ledig hieeraangekomen en 6 ledig vertrokken. De statistiek vermeldt 26 binnenschepen, hetgeen een vermeerdering beteekent van 8.473 ton. Voor de binnenschepenvaart is de belangrijkste aanvoer nog altijd deze van kolen: 19 bijlanders of 6.799 ton.

Dan is de aanvoer van mazout onze belangrijkste handelsfactor: 32 akten zijn met 3921 ton mazout hier aangekomen. De bouw van huizen en van haveninrichtingen vergt veel cement en Rijzand en zoo zien we dus dat de statistiek 16 bijlanders vermeldt die 4520 ton cement aangebracht hebben en 4 schuiten met 2.075 ton zand.

Van Oostende zijn 23 bijlanders vertrokken met 3113 ton hout. Maar ook zijn 86 bijlanders ledig vertrokken en 29 hier ledig aangekomen.

DE SLUIZEN

van de nieuwe visschershaven zijn thans van hun elektrische gelsidingen en machines voorzien en het Ercheer van Bruggen en Weggen heeft reeds verscheidene proeven er mede bevolen, waarvan een zelfs door het Scheepcollege Vrijdag jl. gevolgd werd.

Deze proeven hebben volledige voldoening gegeven en einde komende week zullen de oude sluisen reeds kunnen buiten dienst gesteld worden om al de schepen door deze nieuwe vaageuld door te laten.

Gezien het groot verlies dat de gebrekkige sluisen berokkenen, zal de opening van de nieuwe sluisen een groote verbetering brengen voor het behoud van eenzelfde peil in het vlotdok en misschien zal nu het voorstel kunnen verwezenlijkt worden, de schepen op elk uur van der dag te kunnen versassen. Kon dit gebeuren, dan zal onze haven een vergelijkig kunnen doortaan met Nyuiden, waar de treilers immers bij alle tijden kunnen lossen zonder te moeten wachten zoodat hier aan den ingang van de sluis, Daar immers zijn het slechte tijddokken.

Had men dat hier kunnen verwezenlijken, het ware een groote besparing geweest voor den Staat en voor de reeders.

DE KAAIMIUR VAN HET TIJDOK

die door de firma Delens in orde gebracht

ALLEEN Deutz-Oliehandel n.v. 105-III, Bredalaan, 105-III MERXEM-ANTWERPEN Specialist in smearing van Dieselmotoren

VERKOOPT DE ECHTE Deutz Oil

Depothouders in: ANTWERPEN: S. A. DELUXOL OIL COMPANY, N. V. OOSTENDE: H. VERLEBENZ, Thomas Van Loostraat, 14, en bij Taverne, Fortstraat. ZEEBRUGGE: Jozef REYZERHOVE, Visschershaven, Nieuwe Vischmijn. BLANKENBERGE: K. GIESE. NIEUWPOORT: A. DIMON, 3. Kaaistraat.

Smearing Deutz is zekerheid!

Advertisement for 'Wielensmans' beer, featuring an illustration of two men carrying a barrel and text describing the beer's quality and availability.

Advertisement for 'PHENIX' fish preservation, including contact information for the company in Gent.

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 14 Mei 1937.

5 vaartuigen hebben gemarkt en stelden de volgende soorten te koop: tarbot-griet, 600 kg.; tong 3825 kg.; pladijs 6500 kg.; wijting 400 kg.; schar 175 kg.; rog 200 kg.; pieterman 200 kg. er kabeljauw 100 kg. Dit alles werd goedkoop afgezet.

Table with 2 columns: Item name and price. Includes O.325 Witte Bank, Z.5 Oost, O.131 Witte Bank, O.338 Witte Bank, O.137 Witte Bank.

Zaterdag 15 Mei

23 vaartuigen hebben de markt gespijsd. De meeste vangsten waren klein en bestonden grotendeels uit tong, tarbot, griet, pladijs en kleine wijting. Daar het Kanaal en de Spaansche kusten ook vertegenwoordigd waren, was de rog, de Schotische schol en de koorhaan ook op te merken.

Table with 2 columns: Item name and price. Includes O.318 Kanaal, O.78 Oost, O.114 Witte Bank, O.189 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.264 Witte Bank, O.334 Oost, O.316 Kanaal, O.302 Witte Bank, O.136 West, O.201 Kreeftenput, O.204 Kanaal, O.241 West, O.281 Oost, O.175 Spanje, O.164 Kreeftenput, B.24 Oost, O.171 Kreeftenput, H.76 Oost, O.229 Kreeftenput, O.187 Noorden, N.43 West, O.226 West.

Dinsdag 18 Mei 1937

16 vaartuigen hebben de bevoorrading zeer wel verzekerd. Alleen de witte kabeljauw was zeldzaam, doch ze werd vergoed door de Yslandsche visscherij, vermits deze er meer dan 2000 heeft geleverd, alsook 250 kools, 120 bennen schelvisch, eenige bennen wijting, schol en mixed. De rog was overvloedig, maar werd daarom niet goedkoop verkocht.

Table with 2 columns: Item name and price. Includes O.152 West, O.67 West, O.225 Kanaal, O.293 Kanaal, O.122 Spanje, O.289 Witte Bank, O.263 Kanaal, O.11 Kanaal, O.310 Spanje, O.326 Kanaal, O.295 Kanaal, S.S.O.146 Ysland, O.65 Witte Bank, O.224 Spanje, O.286 Spanje, O.55 Kanaal, Z.46 Oost, O.335 Witte Bank.

Woensdag 19 Mei 1937.

17 vaartuigen hebben onder alle opzichten de markt uiterst gespijsd. Geen soort, omzeggens, of ze was te koop aan prijzen, die zowel reeder of handelaar kon bevredigen. Was de witte kabeljauw niet zo talrijk als de Yslandsche, toch was ze redelijk wel vertegenwoordigd, evenals de schelvisch, de koolvisch, de nooi-meid en meerder andere. Alleen de pladij; was te schaarsch.

Table with 2 columns: Item name and price. Includes S.S.O.160 Ysland, S.S.O.76 Ysland, O.82 Kanaal.

Table with 2 columns: Item name and price. Includes S.S.O.161 Noorden, O.66 Oost, O.291 Kanaal, S.S.O.343 Noorden, O.287 Witte Bank, O.210 Kanaal, O.236 Noorden, O.342 Spanje, O.282 Spanje, O.336 Witte Bank, O.215 Witte Bank, O.350 Kanaal, O.265 Kreeftenput, O.322 Witte Bank.

Donderdag 20 Mei 1937.

De verkoop was van korten duur, want er waren slechts 2 vaartuigen binnen, wier vangsten samengevoegd, de volgende soorten en hoeveelheden uitmaakten: tarbot-griet 550 kg.; tong 1300 kg.; pladijs, 2000 kg.; wijting 800 kg.; totten 350 kg.; een weinig rog, koorhaan en ronde visch. Nadien werden 20 bennen haaien verkocht, voortkomende van een vaartuig dat door motordefect zijne reis had moeten onderbreken.

Table with 2 columns: Item name and price. Includes O.120 Witte Bank, O.233 Noordzee, O.67 West.

BERICHT AAN DE VISSCHERS I

Om goed de koolzakken anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verzekkers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPPELESTRAAT, 84 - OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo) Alle vermakingen aan de genadigde prijzen. Grote keus van Barometers.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table with 2 columns: Date and amount. Includes Donderdag 13 Mei, Vrijdag 14, Zaterdag 15 Mei, Dinsdag 18 Mei, Woensdag 19 Mei.

totaal fr. 1.322.977,30

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICIEERD wordt door de Belgian Cracking Cy die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAI GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table with 2 columns: Date and price. Includes Donderdag 13 Mei, Vrijdag 14 Mei, Zaterdag 15 Mei, Maandag 17 Mei, Dinsdag 18 Mei, Woensdag 19 Mei.

Wwe August Vanhauler-Claes

Verschtactor in alle soorten VISCHEN - GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAI

Vischhandel in 't groot en 't klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN Tel. 789

Radio voor de Belgische Visscherij F. N. R. vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekvergeving van alle zenders geeft.

VERWACHTINGEN

Maandag 24 Mei 1937. - O.85 van het Kanaal van Bristol met 100 b. mixed, 200 kg. tongen. O.311 van het Kanaal van Bristol. - S.S.O.157 van het Noorden, vangst niet opgegeven.

Dinsdag 25 Mei. - S.S.O.98 van Ysland met 200 kabeljauwen, 100 b. schelvisch, kools en mixed, 10 bakken. - O.294 en O.290 van het Kanaal van Bristol. - O.164 van de Kreeftenput. - S.S.O.147 van Ysland met 7 bakken, vangst niet bepaald.

Woensdag 26 Mei. - O.292 en O.54 van het Kanaal van Bristol.

Verder worden verwacht O.228 en O.239 van Spanje. - 25 vaartuigen van de Witte Bank Oost en West.

SIRENES BAZUIN (MISTHOORNS)

Belgisch Werk - Garantie PRIJS: 325 FR.

St. Jorisstraat, 12 Tel.1687

BRUSSEL VISCHMARKT

10-15 Mei 1937. - schar 3-5; schaat 4-8; rog 4-7; steur 25-28; grote tongen 15-17; middel tongen 18-20; kleine tongen 12-14; wijting 2-4; kabeljauw 10-12; Yslandsche kabeljauw 6-8; zee-paling 3-6; mooie meiden 5-7; lengen 2-4; grote schelvisch 7-8; middel schelvisch 6-7; kleine schelvisch 3-4; pieterman 10-15; koorhaan 2-4; koningsvisch 4-8; roobaard 3-6; griet 8-14; tarbot 10-18; zonnevisch 4-7; steerten 8-12; zeedog 6-10; zee-karkool 3-6 fr. per kg.

VISCHMIJN

10-15 Mei 1937. - kroeften 17,40; riviervisch 9,33; steur 11,28; vervroren zalm 3,90; snep 3,14; vervroren zalm 4,63; tongen 12,05; zee-karkool 2,07; kabeljauw 3,96; tarbot 6; forel 17,16; schol 2,46; rog 2,34; schaat 2,38; schelvisch 3,94; gezouten wijting 0,32; hoofdkrabben 0,79; zee-paling 3,46; gul 1,79; koorhaan 0,86; zeebaars 4,50; steerten 4,61; schar 2; wijting 1,19; mooie inoden 1,63; zonnevisch 2,94; roobaard 2,08; koningsvisch 4,80; pieterman 7,48; zeedog 4,98 fr. per kg.

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelse Staalraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulwants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

REEDERIJKAAL - OOSTENDE

ANTWERPEN

14 Mei 1937. - Griet 9-10; heilbot 12-18; kabeljauw 7-12 (netto); 6 broto; koorhaan 2-3; koolvisch 5; pladijs 5-12; rog 5-7; roobaard 4; schar 4; vleet 8-10; schelvisch 6-10; Schotische schol 5; tarbot 10-12,50; tong 10-16; zandhaai 3; haringshai 10; zonnevisch 4; haring 2,50; bakharig 0,75 fr. 't stuk; gerookte haring 0,75-1,50 't stuk; geep 3-4; garnaal 8; zalm (bevroren) 22; paling 11-14; snoek 5.

BOCK EXPORT PILSEN KOEKELBERG DE BESTE - LES MEILLEURES

IJMUIDEN

In de week van 13-19 Mei 1937 kwamen aan de vischmarkt 20 stoomtreilers en 62 motoren. Het merendeel van de stoomtreilers hadden gevischt op de Grootte Bank. De visscherij daar ter plaats is zeer ongelijk. Er zijn booten die met buitengewone vangsten witte kabeljauw arriveeren, maar ook worden zeer slechte vangsten genoteerd en te beoordeelen naar de besommingen is hier het juiste peil van te nemen.

Booten uit het Noorden zijn er deze week niet geweest. De kleine stoomtreilers en motoren brachten zeer vele tongen mede. Die van de Oost en Witt- Bank brachten het tot 1000-1800 kg. tongen, die van de West 500-750 kg. tongen, maar de bijvangst die om de Oost worden verwezenlijkt zijn van beter gehalte dan die van de West.

De buitenlandsche aanvoer was zeer beperkt. Slechts een 80 kisten schelvisch van Noorwegen en een 30 kisten keepen van Denemarken.

De prijzen van de ronde visch waren de geheele week zeer duur. Voor tarbot, tong-schar en goede kwaliteit schar eveneens als leen de tongen zijn zeer goedkoop.

De verwachting voor de toekomstige week zal zijn 25 stoomtreilers en 50 motoren.

Donderdag 13 Mei

Table with 2 columns: Item name and price. Includes Ym. 190 Grootte Bank, Ym. 21 Grootte Bank, Ym. 31 Pats, Ym. 179 Grootte Bank, Kw. 78 Sylt, Kw. 114 Terschelling, Kw. 154 West, Kw. 69 Terschelling, Sch. 266 West.

Vrijdag 14 Mei

I grote motortreiler van de Sylt met een schoone vangst levende gullen, schol en tarbot; voorts 4 motoren met tongen, tarbot en vele kleine pladijs. Ronde visch werd duur verkocht, tongen waren goedkoop.

Table with 2 columns: Item name and price. Includes Ro 16 Sylt, O.249 gebrooken reis, Sch. 19 Koffie-Sylt, Sch. 210 West, Kw. 65 Witte Bank, Kw. 158 West.

Zaterdag 15 Mei

I stoomtreiler van de Grootte bank met een bescheiden vangst tarbot, witte kabeljauw en totten en 17 motoren met een gezamenlijke vangst van 10.000 kg. tongen en 15.000 kg. rare visch, o.a. wijting en kleine schol.

Ronde visch was zeer duur; de platvisch was goedkoop. Vooral de tongen werden zeer goedkoop afgezet.

Table with 2 columns: Item name and price. Includes Ym. 71 Grootte Bank, Sch. 285 Witte Bank, Sch. 42 Witte Bank, Sch. 402 Witte Bank, Kw. 175 West, Kw. 89 West, Kw. 3 Terschelling, Kw. 51 Nordeiny.

(Zie vervolg blz. 4).

PHILIPS HET GOED VERLICHTE HUIS Bezoek den LICHT-SALON en het goed verlichte Huis Wapenplaats Oostende VOOR EEN BETERE VERLICHTING WENDT U TOT UWEN ELEKTRIEKER

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels Industrielle des Pêcheries Samenwerkende Vennootschap Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Les Frigorifères du Littoral N. V. Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

FROID INDUSTRIEL REEDERIJKAAL, 36, OOSTENDE MODERNE IJS FABRIEK TELEFOON 401

Table with 4 columns: Date, Item name, Price, and Unit. Includes Tarbot, Griet, Gr. tongen, Kl. mid. tongen, Kl. mid. tongen, Kl. tongen (gr. slips), Kl. tongen (kl. slips), Gr. schol, Mid. schol, Zet schol, Kl. schol, Kl. schol II, Kl. schol III, Tongachar, Rog, Vleet, Koolvisch, Koolvisch, Makreel, Schatong, Zalm, Steur, Gr. roode poon, Mid. roode poon, Pieterman, Schar, Bot, Hammen, Lom, Haring, Kreeft, Gr. Heek, Mid. Heek.

Table with 5 columns: Item name, Zaterdag, Maandag, Dinsdag, Woensdag, Donderdag. Includes Turbot, Midd. tarbot, Kleine tarbot, Baibus, Soles, Carrelets, Limandes, Soles d'Ecosse, Flottes, Rais, Tacards, Morlans, Cabillaud blanc, Cabillaud d'Irlande, Sébastes, Charbonnier, Lieus, Lingues, Egufins, Colins, Vives, Grandins, Roulets, Emisole, Roussettes, Dorées, Loties, Conars, Fatrigeons.

Voor uw Drukkerij zoals: BRIEFHOOFDEN, PRIJSCOURANTEN, ROUWBRIEVEN, VISITKAARTEN, ALLEBRIEFEN, FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS, ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN, MEMORANDUMS, ROUWBRIEVEN, ALLEBRIEFEN, CIRCULAIRES, wendt U tot de Drukkerij van dit blad

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEE-SLEEBBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres: Boelwerf Temsche
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

Table with 2 columns: Kw. (Kwaliteit) and 1165 (Price/Weight). Lists various fish types and prices.

GENT

8-15 Mei 1937. — garnaal 6; griet 12; kabeljauw 13; pladvis 11; paling 14-22; schelvisch 8; rog 9; tarbot 16; tong 18; wijting 4; zeeposten 7; zonnevisch 8 fr. per kg.

R. Neyt-VanWulpen

BRANDHOUTKAAL, 29-31
Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM
Versche en gepelde GARNAAL

Table with 2 columns: Ym. (Yield) and 4083 (Price/Weight). Lists various fish types and prices.

Table with 2 columns: Kw. (Kwaliteit) and 25 (Price/Weight). Lists various fish types and prices.

Woensdag 19 Mei 1937. 8 booten hebben gemaakt, 7 daarvan kwamen van de Grootse Bank met vangsten bestaande uit witte kabeljauw, tarbot, tong, schol en vele lichte tinnen. 1 vaartuig van de Sylt niet een vangst van 1800 kg. tongen; de markt was voldoende gespijsd en de verscheidenheid liet niets te wensen over.

Table with 2 columns: Ym. (Yield) and 1695 (Price/Weight). Lists various fish types and prices.

E. Verberckmoes

VISCHFACTEUR
Groothandel in Pekelharing
Gezouten Wijting en Schelvisch
HARINGROOKERIJ
Nauwestraat, 14, MECHELEN
Magazijnen Vischmarkt, 28
Telefoon 912

BOULOGNE

Dinsdag 18 Mei 1937. — 10 treilers en een korder waren aan de markt met 2292 kisten wijting 3-4 fr.; 835 kisten wijting 2,5-5,0; 98 kisten haring 1,25; 2070 kisten koolvisch 2,50; 28 kisten vlaswijting 4,25; 513 kisten kabeljauw 3-5; 565 kisten moeide 2-9; 106 kisten baarsen 3-7; 126 kisten tongeschar 3-4; 256 kisten kleine schelvisch 1,50 fr. per kg.
Woensdag 19 Mei. — 11 treilers waren aan de markt met 1039 kisten wijting 2,50-6,75; 2109 kisten makreel 3-4,25; 13 kisten makreel 1; 1945 kisten koolvisch 2,25; 470 kisten kabeljauw 2-5; 556 kisten moeide 2-9; 467 kisten baarsen 2,25-7; 195 kisten tongeschar 3-5; 310 kisten kleine schelvisch 2 fr. per kg.
Donderdag 20 Mei 1937. — 21 treilers zijn binnengevaren en hebben de markt voldoende bevoorradt. Men heeft verkocht: 1.700 kisten makreel aan 3-4 fr.; 1759 kisten wijting 2-5,50; 276 kisten haring 1-1,50; 1.014 kisten koolvisch 3; 233 kisten kabeljauw 3-4; 715 kisten moeide 2-8; 120 kisten roobooien 2-6; 89 kisten tongeschar 1,75-3,50; 423 kisten zonnevisch 1,75 fr. de kg.

NIEUWPOORT

Deze week was er weinig visch op de markt, welke hooge en lage prijzen kenden. Zaterdag was de visch zeer goedkoop, terwijl de Donderdag duur was.
Er was redelijk veel garnaal welke aan normale prijzen verkocht werd.
Tongen: groote 8-12; middelslag 9-15; voorkeine 19-16; kleine 5-7; tarbot 12-20; griet 5-7; platen: groote 4-6,25; middelslag 2-5; kleine 0,50-2,25; schar 2,25-4,50; wijting 1-2; kleine 0,50-1; rog 2,50-3,75; kleine 0,50-1,25 per kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Table with 2 columns: Mei (Month) and Price/Weight. Lists fish types and prices for various dates in May.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL

Table with 2 columns: Mei (Month) and Price/Weight. Lists garnaal prices for various dates in May.

HUIS CALCOEN-MEYUS

VISCHAFSLAGER
Kaal, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN SCHEEPSBENOODIGHEDEN MAZOUT - OLIE

De Internationale Zeevaartkonferentie te Parijs

WIJZIGINGEN aan het ZEEVAARTRECHT DE RECHTERLIJKE BEVOEGDHEID

De internationale Zeevaartkonferentie heeft een amendement aangenomen volgens hetwelk vervolgingen tegen een kapitein of tegen wie ook van de aan boord zijnde bemanning slechts kunnen worden ingesteld voor de rechtbanken van het land, waarvan de vlag wordt gevoerd. Het betreft hier het geval van aanvaring. Dit wordt ook uitgebreid voor aanvaringen in territoriale wateren. In het laatste geval zullen ook geen inbeslagnemingen mogen gebeuren of zal het schip ook niet mogen worden weerhouden dan tenzij door bevelen van de overheden van het land waarvan de kleuren worden gevoerd.
Daarna is de konferentie overgegaan tot de bespreking van de internationale overeenkomst inzake de burgerlijke bevoegdheid bij aanvaringen.

Vergoeding van schade voor Arbeidsongevallen aan Zeelieden

Minister M.-F. Jaspars heeft bij de Kamer een wetsontwerp ingediend tot intrekking van artikel 22 der wet van 30 December 1929, op de vergoeding van schade voortvloeiende uit arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden.
Bedoeld artikel kent een korting met 50 t.h. toe op de bijdrage verschuldigd aan het verzekeringsorgaanisme wanneer de visser zijn eigen boot exploiteert. Die bepaling werd ingegeven door de veronderstelling dat de Kans minder gevaren loopt in dat geval, doordat de visser zijn eigen boot nauwgezetter vrijwaart dan dat een derde rit zou doen.
De onderverinding heeft nochtans deze veronderstelling tenietgedaan. De statistieken uit 1935 betreffende de zeeongevallen welke onze zeevisscherij aanbelangen bewijzen, dat de 227 eenheden welke van de halve bijdrage genieten, in evenredigheid, een merkkelijk zwaarder last aan het verzekeringsorgaanisme veroorzakten dan de 45 schepen van dezelfde categorie die de volle bijdrage betalen.
Dat is te begrijpen, daar bij het minste doodloepig ongeval, de gestorte bijdrage opgeslorpt wordt.
Door die vaststelling wordt de minister van Verkeer en Waterwegen zijn nieuw ontwerp. Als gevolg hiervan zal een herziening van de diensten dezer categorie zich opnieuw opdringen daar voor veel kleiner de volle bijdrage een zware last zal worden.
Daarom zou het in voege brengen van een stelsel, per afhouding van een percent op den verkoop van visch en garnaal, veel redelijker gemakkelijker en rechtvaardiger zijn.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF A. SECHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Te koop gevraagd

DEUTZ-Dieselmotor
type S. V. M. Z. 145, 100 P. K., 300 omw./min.
Brieven met volledige inlichtingen en prijsopgave onder nummer 6, bureau van dit blad.

CINEMAS

RIALTO
Larquey, Florell in een pathetisch en ontroerend werk «De Kinderen» met Pierre Dux en Paul Assis.
Ginger Rogers en Fred Astaire, het ideale koppel in «Swing Time», (Les in Dansen), een meeslepende muziekzang, lachen.
RIO-CINE
Ben Lyon in een drama vol beweging «Het Duivelsschip».

CINE-PALACE
1. Actualiteiten Paramount; 2. «Opegsloten», avonturelfilm met Gertrude Michael en George Murphy; 3. «Episodes», groote Weense film met Paula Wessely.
Toekomend: Vrijdag: Danielle Darrieux, Charles Vanel in «De Groene Domino».

FORUM
Sacha Guitry en Jacqueline Delubac in «De Roman van een Valschspeler».
Irne de Zilahay in «Haar Vrolijkste Nacht».
Toekomende Vrijdag: Laurel en Hardy in «De Boheimster».

STUDIA
A! de laatste wereldgebeurtenissen. Kinderen altijd toegelaten.
CAMEO
Hugh Sinclair in «Geheim Huwelijk»
Lew Ayres in «Smokkel... te Shanghai».

G. A. Kwick

DEMARELAAN, 25
ZEEBRUGGE
Eenige verkooper in België voor de echte Seinenetten en al wat deze visscherij aanbelangt.

Van hier en elders

VISSCHERIJ ZEEZIEKTE.

Onlangs werd een bokaal goudvischjes, door de Engelsche kustwachter «Cyanee» naar Ketchikan (Alaska) overgebracht. Twee visschen ziekten.

Wanneer men de zieken in een emmer plaatst dan aan een balk werd opgehaagd, om de schommelingen van het schip niet zoo zeer te voelen, bestatigde men dat de zieke goudvischjes terug opknaptten.

NIEUWE SOORT PROEFNEMINGEN.

In de Staatsuniversiteit van Lenigrad (Rusland) heeft men, onder leiding van Professor A. V. Nemilov eenige interessante proefnemingen gedaan op de vermenging van dieren.

Een meisjesstudent werkte een methode uit, die kikvorschen bewoog, te broeden op elk tijdstip van het jaar, wat de mogelijkheid darstelde, zelfs in den Winter, kikvorschjes te verkrijgen, voor wetenschappelijk onderzoek.

Een geïksoortige methode is toegepast geworden, door een ander student voor het kunstmatig kuitschieten van zekere vischsoorten, waarvan men, tot nu toe, nog niet had kunnen bewerken, dat ze eieren legden vóór het normale tijdstip.

De Sovjetsche visserijorganisaties interesseerden zich bijzonder in deze nieuwe proefnemingen, en men tracht nu een vereenvoudiging van de methode uit te werken, om in de mogelijkheid te zijn, deze proeven op een grootere school te kunnen toepassen.

ZOO DE VADER, ZOO DE ZONN.

Een schooljongen uit Grimby interesseert zich bijzonder aan visch en heeft in een soort waterbak eenige visschen en andere waterbewoners verzameld, die natuurlijk groote belangstelling kennen bij zijn makkers. Onder hen bevindt zich een jongetje van ongeveer vijf jaar dat met groote aandacht de bewegingen van al die diergjes gadeslaat. Op eens wijst hij vol geestdrift op een zekere vischaort.

«Ik weet wat het is!» roept hij «het is een gerookte schelvisch!» Die fameuze «gerookte schelvisch» was juist een alledaagsch goudvischje!

Geen wonder dat de bengel er veel van kent, zijn vader is vischverkooper!

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS

HET VISSCHERIJBLAD IS UW VAKBLAD

OOSTENDE

AANBESTEDING KAPPERSWINKEL.
Het Gemeentebestuur van de Stad Oostende brengt te kennis van de belanghebbenden dat de KAPPERSWINKEL der Thermen, bedragende benevens afzonderlijke opschikmakertjes, twee ruime Coiffure salons, te huur is.
De aanbiedingen met voorwaarden en voorstellen dienen ten laatste op 7 Juni a.s. de Heeren Burgemeester en Schepenen overgemaakt.
Voor alle inlichtingen, bezoeken der lokalen, enz. zich wenden tot het Technisch Bestuur der Thermen.

Machiels Sport

Kapellestraat, 87a, OOSTENDE
HOEDEN - KAPPELS - KLAKKEN
Echte Visschersklakken merk ROSSAERT
REGENMANTELS - OLIEJASSEN
LEDEREN VERUITEN

HEYST

DRIEDUBBEL JUBILEUM
Op 24 Mei zal Heyst op waardige wijze een driedubbel jubileum vieren. Twee visschers hebben een vijftigjarige loopbaan achter den rug, namelijk Nonkel Polle en Kamiel Keuninck. De derde jubilaris is Damster, die sedert meer dan 35 jaar cagbladverkooper is. Verscheidene plechtigheden worden op touw gezet.

VELOKOERS

Zondag 30 Mei 1937, om 2.30 uur (Molenhoek Kermis) ZESDE GROOT PRIJS «JEF DEVOS». — Eere-Prijs Sigaretten «Boule Nationale en Boule d'Or» voor beroepsrenners B.W.B. Aftand 135 Km. (goede baan) ingevoerd door de Veloclub «De Heistsche Duinezonnen» met de medewerking van het Feestcomiteit, Rijwiel en De Vos, de plaatselijke Brouwerijen, Spa Monopols, Neringdoeners, Herbergiers, Sportklakken Rubis-Sport, Sportbladen, de Sportvrienden en de welwillende steun van de Sigaretten «Boule Nationale en Boule d'Or».

De koers wordt uitgezonden door radio S. B.R.
8000 FRANK PRIJZEN
Premies zullen den dag der koers bekend gemaakt worden.

Verdeling: 1100 fr. rijwiel en palm, 1100 fr. en beker, 500, 800, 650, 550, 450, 375, 275, 225, 175, 150, 125, 125, 125, 100, 100, 100, 100, 100 frank.

Vertrek en aankomst aan het sportlokaal «Café de Dageraad» bij Jef De Vos, Kursaalsstraat, 74. Inschrijving te zenden aan voornoemd adres voor 25 Mei 1937.

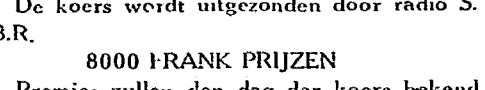
Een bijzonder deel van den omloop zal afgemaakt worden; er zal een toegangsprijs van een frank gevraagd worden waarvoor men een programma met de namen der deelnemende renners ontvangt, rechtgevend aan de groote tombola.

Omloop: Kursaalsstraat, Molenhoek, Nieuwe markt, Ramscoepelle, Westcapelle, Knoeke, Duijbergen, Ussellan, Statiappels.

GOED NIEUWS

GROOTE AFSLAG op de beste ZIELAARZEN «Dunlop - Ball - Band» en «Humber»

bij de officieele verkoopers CHAUSURES CHARLES 6, Kapellestraat, en H. GHYS, Reederijkaai.



De nieuwe voorraad laat ons toe van af heden een merklijke vermindering toe te passen.

ONDERZOEKRAAD VOOR SCHEEPVAART

VERSCHEIDENE GEVALLEN OP DE AGENDA
De Raad verzaderde Donnerdag namiddag onder voorzitterschap van raadslid Poll. In zake de aanvraag van de O.25 «Koning Albert» met de «Myriël» woude schipper Karel Christiaens en motorist Hendrik Swertvoghe buiten zaak gesteld.
Inzake het vergaan van de O.30 «Duchesse de Brabant», op de kust van Yslaan, wordt schipper Steenkiste verder onderhoofd. Hij wijt het ongeluk aan een afwijking van zijn kompas, dat niet juist meer ging.
Staatskommissaris Descamps in zijn rekwisitorium geeft toe, dat Steenkiste een ervaren zeeman is, maar dat hij in dit geval wat voorzichtig had moeten zijn, namelijk bij het peilen. Hij vraagt een teelstraf tegen hem. Uitspraak op 27 Mei.
Eindelijk wordt verslag uitgebracht over een raadzid, namens de opzitters naar het wrak van de O.169. Het bleek onmogelijk het wrak terug te vinden, zoo nu men zich verplicht ziet tevreden te stellen met de aanduidingen, gegeven door de Fransche overheid. Ook deze zaak zal op 27 Mei voortgezet worden.

Vischhandelaars

De tijd is thans eengebroken om propaganda te voeren.
Dit kunt ge op een praktische manier met uwe klantel behoorlijk visch te leren bereiden.
Zendt hen de Fransche of Vlaamsche kookboekjes door de propagandavereniging uitgegeven. Zij kosten zeer weinig en zijn verkrijgbaar bij heer Vandenberghe Prosper Vischmijn, Oostende.

De verkoopprijs werd vastgesteld als volgt
1000 exemplaren à 0,55 fr. per stuk
500 exemplaren à 0,60 fr. per stuk
100 exemplaren à 0,65 fr. per stuk
10 exemplaren à 0,75 fr. per stuk
1 exemplaar) 1,00 fr. per stuk

Kleine Aankondigingen

TE KOOP

Schoon VISSCHERSVAARTUIG met alle benodigheden, in goeden staat van onderhoud, gebouwd in 1930. Lengte 13,66 m.; breedte 5,01 m.; motor 90 HP, geïnstalleerd in 1935. — Zich wenden ten buree van het blad. (3)

Zeer belangrijke maatschappij vraagt VERTEGENOORDIGER met goede verkoopshoedanigheden, goed op de hoogte van zeevaartmotoren en wel ingevoerd bij de visschers. Uitgebreide aanvraag opzenden met referenties en verlangd loon aan: J... L... Agence Rossel, Brussel.

Te koop

Een PRACHTIG MOTORVISCHERSVAARTUIG, gebouwd in 1924 en voorzien van een bijna nieuwe MOTOR «Deutz» van 150 P.K. Adres bureel van 't blad. (5)

Kantoor van den Notaris

Deeren te Nieuwpoort

Dinsdag 25 Mei 1937, om 3 u. stipt namiddag te Middelkerke, ter herberg «Tramstatie» bij Juffrouw Bouthe

INSTEL met gewin van 1/2 % instelpremie, van:
Gemeente STEENE (Conterdam) Zandvoordstraat, 48

WOONHUIS

en 96,50 vierkante meter erve. (2)

Een zonderling geval van verdwijning van brieven

Zoals we allen weten waren enkele jaren geleden de firma's Vyncke en Bovit, slechts één.
Naderhand ging elk zijn eigen weg. In November 1935 ging de heer F. Vyncke, zoals naar gewoonte zijn brieven naar de post halen en een hulp-factor, nog altijd denkende met de firma Vyncke-Bovit te doen te hebben, gaf hem ook een pak brieven voor aeven handelaar bestemd.

De heer Vyncke ging uit de post, maar kwam bijna oogenblikkelijk terug om de brieven welke de zijne niet waren, terug te geven.

De heer Bovit, ziende dat er deze week een vijftal brieven van gewone klanten ontbraken, en anderzijds deze klanten klagen, dat ze besteld had zoals naar gewoonte, vroeg hen na te gaan wie hen een «prijcourant» de daaropvolgende week stuurde, waarop allen spontaan zouden geantwoord hebben, dat ze tegen de gewoonte in, er een ontvangen hadden van de firma Vyncke, waarop Bovit klacht indield en Vyncke in November 1936 tot 14 dagen gevang en een boete zou veroordeeld zijn.

De Substituut van den Procureur des Konings, meldde dat Vyncke reeds 3 maanden gevang voorwaardelijk had opgelopen om aan klantel welke niet betaald had, een brief te sturen, waarop een valsche hanteken voorkwam, dit om de klantel te bedriegen.

DE NIEUWE FEITEN.
Tegen deze veroordeeling ging Vyncke in beroep.
Einde December 1936 verzond Bovit een pak facturen, welke voorzien waren van een postzegel en open.

Tot zijn groote verwondering kreeg hij vijf van die facturen begin Januari van den advocaat van Vyncke terug, van de post terugkerend. Daarop zei Bovit aan den brievenbesteller: «Ge zijt weeral gemist» waarop deze antwoordde dat deze brieven nooit in zijn handen noch in de post waren geweest. Een bewijs daarvan was dat ze niet gestempeld waren.

Een nieuwe klacht werd ingediend met het gevolg dat het parket afstapte in de port en in de vischmijn.

Bedienden werden ondervraagd, maar niets verdachts kon vastgesteld worden.

Hoe die brieven dus in het bezit van de firma Vyncke werden gesteld, zal zoo gemakkelijk niet op te lossen vallen.

Maatregelen tegen de Pufvisscherij in Holland

Alleen een Aanvoerbod kan de vernieling van jonge visch verhinderen

In de 'Yuider-Courant' lezen wij: Het is nu al eenige maanden, dat het voorschrift inzake de maaswijde van de treilnetten in werking is en men had mogen veronderstellen, dat de resultaten daarvan thans wel merkbaar zouden zijn.

betreft, geen enkel succes heeft genoteerd; de opzettelijke pufvisscherij wordt op dezelfde wijze als voorheen voortgezet, wat mogelijk is omdat nu eenmaal niet gecontroleerd kan worden, of het voorschrift opgevolgd wordt.

Opbrenst der Oostendsche Garnaalvaartuigen

Table with columns for dates (In Maart, In April) and prices for various types of garnaalvaartuigen.

Noorweegsche Haringvisscherij

Volgens mededeeling van den directeur der visscherijen in Noorwegen bedroeg de ladingvangst vanaf 1 Januari tot 24 April: 3.333.200 H.L. winter- en voorjaarssharing, waarvan in ijs verzonden werden 750.900 H.L.

Burgess

Sedert eenigen tijd heeft de BURGESS COMPANY een demper uitgevonden, die veel belangstelling zal opwekken in onze visscherijmiddelen en zelfs reeds eenige praktische toepassingen kent.

Burgess Demper

verdwijnt dit gevaar en wordt het leven aan boord van de schepen meer aangenaam. Voor alle verdere inlichtingen en prijzen kan men zich wenden tot de Scheepswerf A. SEGHERS, alleen-vertegenwoordiger voor de kust van de

Burgess Products Company

Oostendsch Nieuws

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE

Zondag 23 Mei 1937. — Die avond om 10 uur: Apotheker Gerard, Kerckstraat, 16; dienstdoende tot 12.30 uur: Apothekers Welter, Thourout steenweg, 262 en Delang (Opex).

EEN NIEUW GERECHTSHOF

Het College van Brugemeester en Schepenen der stad Oostende heeft de eer te kennis te brengen van het publiek dat de ontwerpen voor het bouwen van een nieuw Gerechtshof te Oostende, met rangschikking door de Jury, zullen tentoongesteld worden in het Inlichtingsbureau, te verdieping van 21 tot 30 Mei 1937 van 9 tot 12 en van 14 tot 17 uur.

IN DE ROTARY CLUB

Verleden week Dinsdag gaf de heer John Bauwens een zeer belangrijke uiteenzetting over het vischverbruik in België en de ontwikkeling van onze vischrijverheid.

EEN DEGELIJKE VERLICHTING

Het is een feit dat het publiek niet traspagneert op de hoogte werd gesteld van de vorderingen welke de laatste jaren worden gemaakt op gebied van elektrische verlichting.

Het is slechts een gering aantal personen, welke weten dat een elektrische verlichting om degelijk te zijn: de harde schaduwen moet vermijden, een vertrek geheel moet verlichten de verblinding schuwen.

VISSCHERS, WERKLIJEDEN — VOOR UW Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleeders, Vrieze kostumen, enz.

In de Schaar

Table showing fish catches in different regions: Polen en Danzig, Duitschland, Servie, Amerika, Nederland, Frankrijk, België, Tsjecho-Slovakije, Oostenrijk, Denemarken, Hongarije, Groot-Brittannië, Andere landen.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

GETUJENEN DER HAVENS VAN OOSTENDE EN NIEUWPOORT (Zie bericht aan zeevarenden Nr 170 van Januari 1937.)

De dag- en nachtgetujsenen der haven van Oostende zullen vanaf 1 Mei 1937 door een samenstelling van vlaggen en lichten, in dit bericht weergegeven, de waterhoogte opgeven volgens de laagwaterpeil bij gewone springtij (nulpunt van Brugge en Weken) van — 4 voet tot + 18 voet.

De tijdsenen voor de haven Nieuwpoort zijn volkomen gelijk maar worden slechts getoond vanaf + 2 voet.

Zie bericht aan zeevarenden Nr 140 van Juni 1935. Binnenkort zal de vuurtoren van Oostende in rood en witte horizontale strepen geschilderd worden.

GOUDEN BRUILOFT

Dinsdag 24 Mei, zal het Visscherskwartier de gouden bruiloft vieren van de echtgenooten Eduard Steenkiste-Erreboire, beiden geboren te Oostende. Twee kinderen zijn uit den echt gesproten. De jubilarissen tellen 11 kleinkinderen.

KENTEKENEN

Bij Koninklijk besluit van 31 December 1936 wordt aan de ingeschrevenen op de Rol der Marine het recht toegekend op de burgerkleedij het kenteeken van de Rol te dragen.

PRJUSUITDEELING MUZIEKCONSERVATORIUM

De prijsuitdeeling aan de laureaten van de wedstrijden van 1936, gaat door in de Casino-Kursaal op Zondag 23 Mei, te 15 uur.

PROGRAMMA

- 1. Ruy Blas, ouverture F. Mendelssohn. 2. Symfonische variaties, voor klavier Clesar Franck. 3. Nederlandsche declamatie: a) Mata Hari G. Bussens b) Gebod aan zee om rust K. Jonckheere c) IJlkoorts tot inkeer Karel Jonckheere door den h. Hector Camerlynck. 4. 5e Concerto, voor viool Henri Vieuxtemps solo, heer Paul Dequecker. 5. Kindervreugd Paul Gilson. Kantate voor kinderstemmen

Iets over een Veertiendaagsch Lichtfeest

ENKELE OVERWEGINGEN

Het badesizoen, aan de kust, zal in het teken van het licht worden geopend. Een Veertiendaagsch Lichtfeest, onder auspiciën van de Gemeente-overheden en waarvan het initiatief te danken is aan de Vereniging der Patroon-Electriciers, is te Oostende georganiseerd.

Europa, valt hier ook reeds een vermindering vast te stellen. Op den weg van Amsterdam naar Haarlem, zijn de nachtelijke ongevallen in een verhouding van 40 t.h. verminderd. In België, waar men een der drukste verkeersnetten bezit, moet men steeds naar een grotere verkeersveiligheid streven.

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGTON & Co OOSTENDE S.A.

Van hier en elders

INLICHTINGSKANTOREN SPOORWEGEN. Tot einde September 1937, zullen inlichtingskantoren open zijn: te DE PANNE, Zeelaan, 135, tel. 474. te DE ZOUTE, Kustlaan, 79, tel. 1165.

NAVIGATIELICHTEN OP DE HOOFDEN VAN DE OUDE HAVEN te VLAARDINGEN

De navigatielichten op de hoofden van de Oude Haven te Vlaardingen zijn sedert 18 Mei als volgt geregeld: Westerhoofd aan een seinnaast, bij nacht, 2 rode lichten boven elkaar, waarvan de ontkening en blussing zal plaats hebben door middel van een uurwerk; bij dag, onder deze lichtpunten een rood zijwaarts bord.

EEN GROETER INVOERAANDEEL AAN DENEMARKE

In 1934 werd er naar het schijnt, tussen Denemarken en België een overeenkomst gesloten, waarbij het Denemarken toegelaten werd in vergelding van andere producten een grooter gewicht visch in te voeren.

TREINEN OP VASTE UREN OP DE HOOFDLIJNEN VAN HET BELGISCHE NET

Met ingang van 22 Mei, datum waarop de nieuwe dienstregeling van de treinen in voege treedt in België, zullen aan deze dienstregelingen ernstige verbeteringen worden toegebracht. Een vijftigtal nieuwe treinen worden ingelegd.

AANVARING TUSSEN VISSCHERSCHEPEN

VIER OPVARENDEN VAN EEN NOORSCH BOOT VERDRONKEN. Aan het Noorden van de Noorsche kust is een Engelsche trailer uit Hull in aanvaring gekomen met een Noorsche visschersboot.

DE PARIJSCH FLOOR

Ter gelegenheid der Parijsche Floor, welke gehouden wordt vanaf 22 Mei tot 7 Juni 1937, zal er aan de buitenlandsche reizigers, de volgende vermindering op den prijs van de spoorwegbiljetten toegestaan worden.

ENORME VISCHKUIT

Te Grimsby, Engeland, werd verleden week een enorme lengkuit gelost, die 6,5 m, lang was. Men rekende uit hoeveel miljoen visch ze inhield, hoeveel beenen visch ze zou voortgebracht hebben, indien ze de gelegenheid had gehad kuit te schieten.

VERSTIKTE VISCH

To Capel Town kwam met tot de ontdekking dat in het scheepsdok ontelbare doode vischen lagen. Niemand herinnert zich ooit zoo'n feit beled to hebben.

ENGLAND HEEFT ZIJN VOORRAAD GEZOUTEN EN GEKAAKTE HARINGVANGST 1936, VERSCHERPT

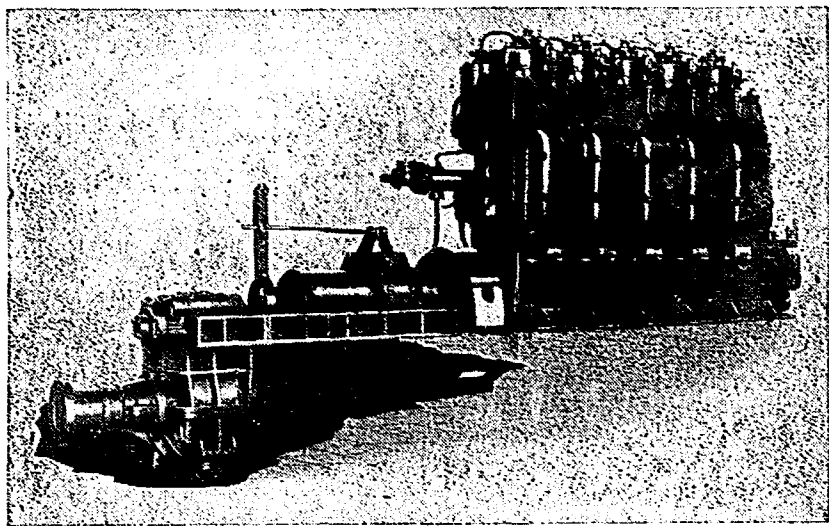
Blijken mededeelingen van het Britsche ministerie van landbouw en visscherijen zijn van de vangst 1936 te Yarmouth en Lowestoft voor den export gezaamd en gekaakt in totaal 431.071 Schotsche tonnen haring, ieder met een netto vischgewicht van plm. 115 kg. tegen 409.096 vaten haring van de vangst 1935.

OPGELET! De bekende firma AuPara G. MADELEIN-BUYS Bandagiste en Masseerder van de Wittenonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de ADOF.H BUYLSTRAAT, 53 Hoek Marie-Josefaans en Madridstr. OOSTENDE De spreekdraad was en blijft 1742.

BOLNES

DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeeroelieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES",
voorheen J. H. van CAPPELEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust: Café « De Kust »

WILLY LORENZEN Congolaan, 19, Oostende
Tel. 2020

De Hollandsche Haringuitvoer

De Hollandsche haringuitvoer bedroeg in Maart 1936: 13.550 tonnen
Maart 1937: 22.035 tonnen

Deze tonnen hebben 140 kg. bruto inhoud. Hierbij is dus een stijging in de export vast te stellen van 62,6 %.

Voor Januari tot einde Maart 1937, bedroeg de export 101.843 tonnen tegen: 62.236 tonnen voor dezelfde periode van 1936.

Gedurende het eerste kwartaal zien wij dus niet alleen een stijging in den export van 63,6 % tegenover den export in 1936, doch bovendien zien wij het verheugende verschijnsel, dat in het eerste kwartaal een zoo belangrijke hoeveelheid van meer dan 100.000 tonnen haring is geëxporteerd, waarvan alleen in Januari een betrekkelijk kleine hoeveelheid, ca. 14 % van het totaal naar Rusland.

Wanneer wij nu in aanmerking nemen, dat sedertdien weer een belangrijk contract met Rusland is afgesloten voor 8.500 Schotsche tonnen, terwijl er in April ook nog vrij belangrijke hoeveelheden haring naar Engeland zijn verscheept, dan behoeven wij er niet aan te twijfelen, dat de uitvoerstatistiek over de eerste 4 maanden van dit jaar een in verhouding nog veel gunstiger beeld van den export zal geven tegenover het jaar 1936, omdat in de maand April 1936 slechts een kleine hoeveelheid van ca. 4.850 Hollandsche tonnen werd geëxporteerd. De relatieve stijging van den export tegenover het vorige jaar zal dus in deze maand nog grooter worden en het lijkt geen twijfel meer of de voorraden geheel geëxporteerd zullen zijn, voordat de voor export geschikte haring van de nieuwe vangst zal worden aangevoerd.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE GEBOORTEN

9 Mei. — Maria Rau van Carolus en Yvonne Devos, Schippersstraat, 44; Christiane Roelens van Carolus en Elvira Deputter, 9, Plantenstraat; Denis Vanbaelenbergh van Alfons en Germaine Zeebroek, Congolaan, 79;
10. — Odette Vercaigne van Achiel en Martha Duthoo, Schaafstraat, 1; Madeleine Coussart van Victor en Zulma Vanthourhout, woont te Oostduinkerke; Robert Louagie van Marcel en Gerarda Vandendriessche, Stuijverstraat, 33; Georgette Moyaert van Frans en Augustine Cosselez, Vischschersplaats, 9;

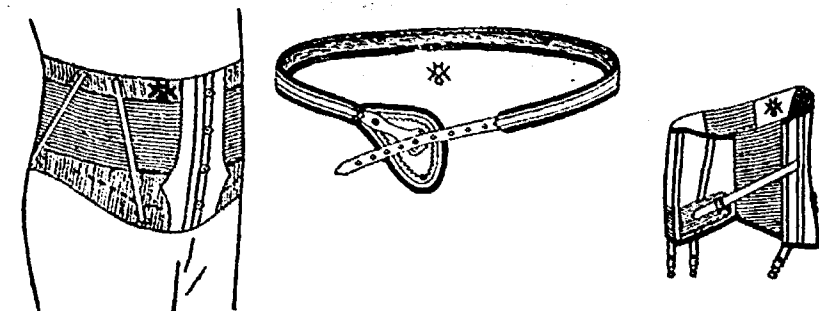
12. — Yvon Vergauwe van Camiel en Marcella Vanbellegem, woont te Steene; Eduard Vanmael van Jozef en Maria Janssens, Plantenstraat, 47; Luc Segaert v. Marcel en Maria Dascheemaeker, K. Karel Janssenslaan, 4; Franklia Schacht van Marcel en Julia Gobert, E. Beernaertstraat, 39;
13. — André Allouin van Gaston en Cécilia Mollemans, Jozef II straat, 17;
14. — Jenny Delanghe van Petrus en Juliaana Clement, Gistelsche steenweg, 39; — Theofiel Bogaert van Joseph en Simonne Ney, Cirkelstraat, 27.

STERFGEVALLEN

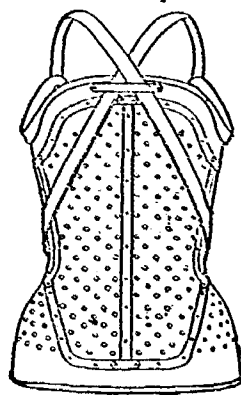
10 Mei. — Julian Coens, 30 jaar, ongek. Stockholmsstraat, 39; Maria van Overbeke, 43 jaar, echtg. Cypriel Opsomer, Christinastraat, 92; Lodewijk Mycke, 68 jaar, echtg. Maria Caroen, Genstchestraat, 6; Rosalia Strubbe, 61 jaar, echtg. Victor Vandenberghe Veldstraat, 16;
11. — Peter Sierens, 74 jaar, onge. Warchaustraat, 9;

VERDONCK-MINNE

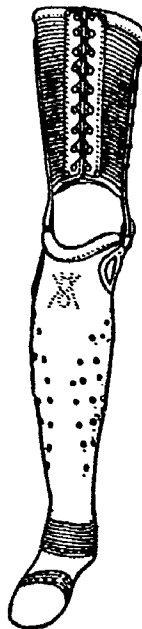
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAME EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LEDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMIN DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN — ELASTIEKE KOUSEN ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN — voor VERLAMMING en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

13. — Karel Bouman, 45 jaar, echtg. Maria Sanders, 60, Christinastraat; Josette Bonte, 3 maand, Plakkersstraat, 40;
14. — Eugène Druart, 63 jaar, wed. Esther Labbé, echtg. Leona Tytgat, woont te Marcinelle;
15. — Leonia Bly, 80 jaar, wed. August Gilles, St Paulusstraat, 46; Renaat Dossche, 45 jaar, echtg. Alida Brys, Ad. Buylstraat, 1b

JAN LEVEKE-BOEDT
VISCHHANDEL
In- en Uitvoer
Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273
Oostende, tel. 1932 — 2050

HUWELIJKEN

11 Mei 1937. — Omer Lems, bakker en Germana Lanssens, winkeljuffer; René Brassinne, pastebakker en Lydia Lanssens, winkeljuffer; Alois Devos, muzikant en Gabriela Buldeel, z.b.; Remi Bolle, hotelier en Yvonne Vanhulle, z. b.
15 Mei 1937. — Frans De Hertogh, postklerk en Sophia Verborgh, postbediende; Robert Pelgrims, houtpolierder en Jeannette Somvil, naaister; Louis Lances, stoker en Emilie Dewulf, modiste; Roger Desitter, schilder en Luciana Poulon, z.b.; Isidore Marchand, werkmán en Alida Vangeysegem, z.b.; Gaspard Debryecker, kolenthandelaar en Madeleine Vileyn, z.b.; Auguste Dekuyser, metselaar en Coralie Cuyte, z.b.; Frans Cuyper, electriciker en Leo Bulynck, z.b.; Jérôme Smeets, brievenbesteller en Simonne Geselle, winkeljuffer.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS
GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen MOUTVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Splets Gustaaf, pastebakker, Thourout st. 202 en Lansweert, Gilberte, Romestraat, 53; Lances Telesfor, bediende, Blauw Kasteelstr. 64 en Robert Germana, Hennepestraat, 24; Knippenberg Henri, tekenaar en Defente Wilhelmine, Zandrietstraat, 56; Vansteenkiste Joseph, hotelbediende, Dilbeeklaan, 105 en François Gabriella, Nieuwpoort steenweg 298; Corvoyley Gustaaf, metsler, Passchystraat 40 en Haghebaert Helena, naaister, 76 Stuijverstraat; Pic Roger, drogist en Verwaecke Claire, Aertshertogstraat, 78; Montony Rigobert, bureelbediende en Ramaut Marthe, Prins Baudewijnstraat, 10; Lingier Albert, wokman en Dekeyser Gabriella, 15,

Naaimachines ANKER
Christinastraat, 52 OOSTENDE.
Garantie — Komptant — Krediet
DUURDER DAN ANKER
ZIJN ER WEL
MAAR BETER NIET
Altijd occasies van af 200 Fr.

Spaarzaamheidsstraat; Antheunis Edmund, handelaar, wed. Laure de Bruyère en Lejeune Madeleine, Zeedijk 90; Devos Joseph, handelaar, Stuijverstraat, 50 en Deketelaere Elisa Rogierlaan, 164; Crous Armand, bediende Tarwestraat, 83 en Thomas Blanche, Weidenstraat, 34; Cattaert Walter, handelaar en Aspelagh Victoire, de Smet de Naeyerlaan, 63; Gielis Camiel, huurhouder, Veldstraat, 20 en Demey Maria, Metsersstraat, 47.

OUDE HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891
Opvolgers:
J. vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen
Vischfactoren
7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN
HARINGROOKERIJ
HANDEL in alle SOORTEN VISCH
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

BLANKENBERGE

GEBOORTEN
Mnes Jaak van Cornelis en Louagie Yvonne Weststraat, 39; Desmidt René, van Joannes en George Nelly, Zeebrugge; Masche Cecile van Pieter en Heyneman Maria, St-Andries; Verhaeghe Monique van André en Wateyae Isabella, Stationstraat, 76; Pyck Frieda van Frans en Vanecke Urbanie, Uitkerke.

STERFGEVALLEN

Devroe Germana, 37 jaar, echtg. Huughe Jozef, Uitkerke; Lippens Eulalie, 88 jaar, wed. Soudan Oscar, Zeedijk, 154.

HUWELIJKSAFKONDIGING

Vanhoutte Florimond, fabriekwerker, Zuikerke en Vanwulpen Yvonne, alhier.

LEOPOLD DEPAEPE
SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAAL
SPECIALITEIT VAN GEPELDE GARNAAAL

Tel. Zeebrugge 89
Postcheck 303.941
Handelsreg. 3022

PURFINA n. v.
BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitvoerders:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAL — OOSTENDE

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48

Men brengt ten huise.

HUIS GENTIL MARES

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende **ULTRA SONORE DIEPIEMETER** heeft alle verwachtingen overtroffen. Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188
ANTWERP: N: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50 70 — 4 lijnen

Speciale kettingen voor 't stuur. - Kettingen voor de Zeevaart. - Buijkonkettingen - Kettingen van trouville. - Kettingen van de sousse
ALLE SOORTEN KETTINGEN OP AANVRAAG

h. Riga - Van Biesbrouck

SCHUILHAVEN Kettingfabriek ZEEBRUGGE
Postch. 221768 - Matige prijzen en uitstekende bediening. - Handelsreg. 5312

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS
VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON
VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE
Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

OPGELET! OPGELET!
De bekende firma

AuPara
G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Wit-tenonnenstraat, 2', Oostende, is thans overgebracht naar de
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
De spreekdraad was en blijft 1740.

Adolf VERREKAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van
verse, gepelde Garnaal
verse en gerookten Visch

Koopt al uw soorten

Pakpapier bij de Belgische Firma

DE MEULENARE Gebroeders
CREASEPROOF COUPUREGANG, 46
PERKAMENT GENT
KOORDEN Telefoon: 320.36

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER
BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ
N. V. CATS PAPIER

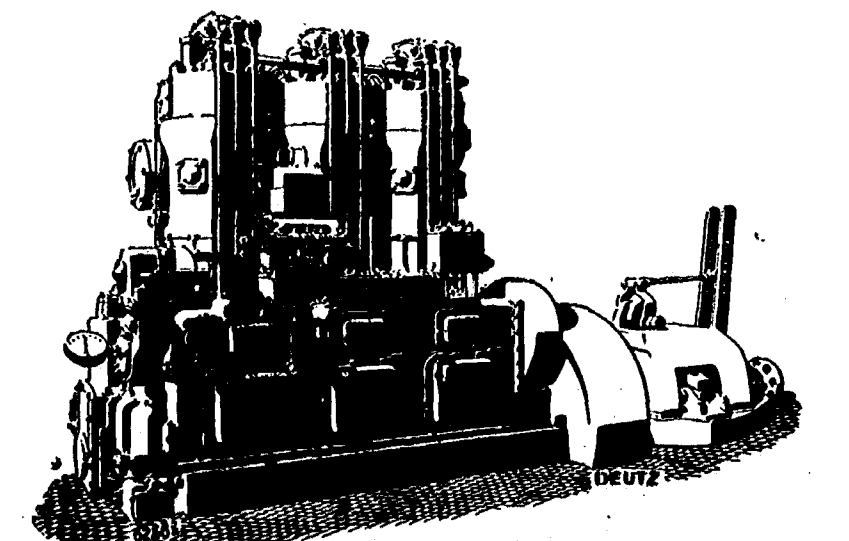
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

Camille Willems

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Drukker-Uitgever, HENRI SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 733

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai) Zelfde Huis:
Tel. adres Huitromards, tel. 2157 Vischhandel Thielemans
18, Kareelkaai, Brussel
Tel. adr. Thielemans-Poissons
Telef. 126641 — 126642

AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen

52-55, COUPUREREI BRUGGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — CONSERVEN

Telefoons: Brugge 335.48 Oostende 1578
Bijhuis: 73, Vischmijn OOSTENDE

CALMANT MARTOU!

Om gelukkig te leven moet gij gezond zijn! Om gezond te zijn, om niet meer te lijden aan

Maagpijn, Pijnen in de Ingewanden, Krampen, Overgeven, Afgang

NEEM ENKELE LEPBLS CALMANT MARTOU

't Is het eenige geneesmiddel dat U zal helpen.

PRIJS: 7 FR. PER FLESCHE. — Bij alle apothekers en 74, Vlaamsche steenweg, Brussel, Oude Apotheek: MARTOU.
In dezelfde Apotheek is verkrijgbaar de Borstbalsem Martou, die radikaal, hoest, vallig, keelpijn, bronchitis geneest.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Gruuwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

