

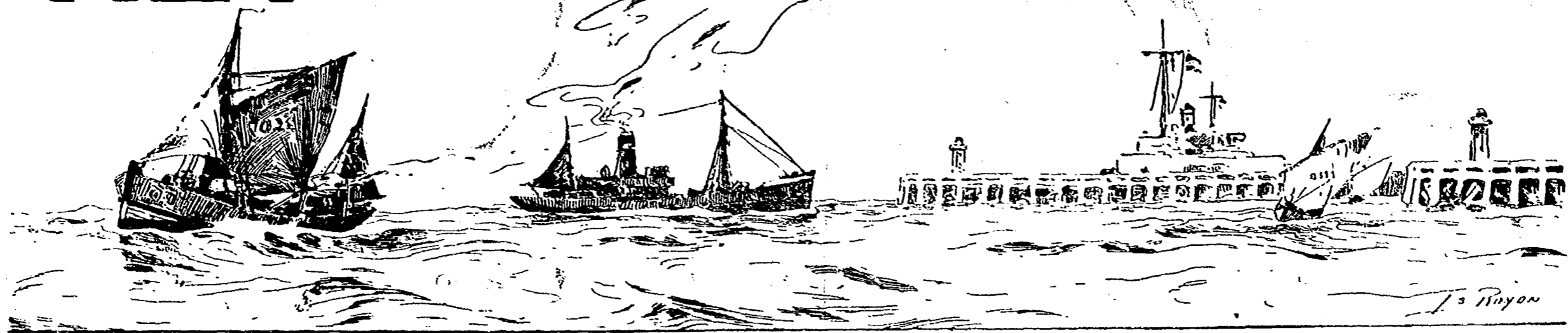
LICHTEN

Table with tide information for June, listing times for high and low water.

HOOG-WATER

Table with tide information for June, listing times for high and low water.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

BUREAU: SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE. Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

Bestuurder-Eigenaar: P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN: BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Het Nationaal Congres der Zee Antwerpen 17-18 Juli 1937

Alles wijst uit dat dit Congres onder de krachtadige leiding van den heer Directeur-Generaal Duvos, een bijval te gemoet gaat...

heider der Brugsche Zeevaartinstellingen, met behulp van den Brugschen Koloniaalen Zeevaartkring, een doeltreffend onderzoek ingesteld, welke uitslagen een der leerzaamste bijdragen voor het Congres zullen uitmaken.

Nog enkele Belgische Visscherijmanakken 1937 Prijs: 25 fr. te koop

Zich wenden tot de waterschouten der havens; Boekhandel Devriendt of tot den heer Vandenberghe Prosper, 28, Spaarzaamheidstraat, Oostende.

Voor uwe Gezondheid... Eet Visch

De meening van beroemde Geneesheeren

In een onzer vorige nummers verkondigden wij, wat verschillende geleerden en geneesheeren over visch en zijn hoedanigheden zeggen.

heid te Nieuw Brunswick verklaart: «Indien sijk inwoonders van Canada twee tot drie maal per week visch verbruikten, zou hun gezondheidstoestand er veel op vooruit gaan»

TEXACO Gas-Olie Benzine en Olie

Het Proces van den heer Haeck en Cie tegen "Het Visscherijblad,"

Dinsdag heeft de heer vrederechter Kesteloot kennis gegeven in de vijf zaken welke voor den vrederechter aanhangig werden gemaakt en waarvan we de debatten in ons nummer van 15 Mei inlachten.

Die klaarheid zullen we er brengen, welke moeilijkheden ook zullen te overwinnen zijn. We laten het verder aan «De Zeevacht» over, de waarheid stelselmatig te verduiken.

Huis Debra Specialiteit van GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPELDE GARNALEN ZEEBRUGGE-DUINKERKE

BP PRODUCTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Vischhandelaars

de tijd is thans aangebroken om propaganda te voeren. Dit kunt ge op een praktische manier met uw cliënteel behoorlijk visch te leedden bereiden.

Raphael Huysseune ZEEBRUGGE Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72 Verkoop in 't groot van gepelde en ongepelde GARNAL zonder scheikundige produkten

Voor onze Visschers, Reeders & Vischhandelaars te Oostende, Heyst, Blankenberge, Nieuwpoort en Zeebrugge

Rechtskundige raad en advies

Zoonis elken weet, is onze visschersbevolking vóór en na den oorlog reeds zo dikwijls het slachtoffer geweest van hare onwetendheid en van aftroggelaars, die er steeds op uit zijn met hun geld en hun werk...

lerlei vragen overrompeld, zoodat we het dubbele nut daarvan inzien en voor hen, en voor onze lezers. Naar aanleiding hiervan, hebben we maar al te dikwijls kunnen beseffen, hoe onkundig de meesten ook zijn in de elementaireste rechtskwesties.

Shell GEBRUIKT Shell PRODUCTEN

Standard Gas-Oil A.P.C. Heel de wereld door beroemd en geprezen. American Petroleum Company

ANTWOORD 1) Blijkens artikel 257 van de wet van 12-8-1911 heeft alwie een schip helpt of redt, recht op een rechtvaardige vergoeding.

Bank van Brussel

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREAU : VISCHMIJN : BESTUURS-GEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

verkoop van zijn roerende of onroerende goederen.

TWEDE VRAAG

Ik heb een boot laten bouwen, die ik eens volledig afbetaald heb, zodat er geen borg is op blijven staan.

De tweede reis, welke het schip maakte, is de ijzeren koppeling van zijn roer boven dek bij schoon weder gebroken. Dit ijzerwerk is bij nader onderzoek veel te licht gebleken en daarbij op een zeer primitieve manier gemaakt en zonder enige versteviging.

De scheepsbouw is met zijn smid aan boord gekomen en heeft voorgesteld om het gebroken ijzerwerk te lassen met oxygene, zonder er eenige versteviging tot zekerheid te willen aan uitvoeren.

Daar ik er niet heb willen op ingaan heeft deze scheepsbouw mij aan mijn lot over-

gelaten en ben ik verplicht geweest naar een ander smid te gaan om de noodige reparatie en tevens verstoring te laten uitvoeren. Dit kost 250 fr.

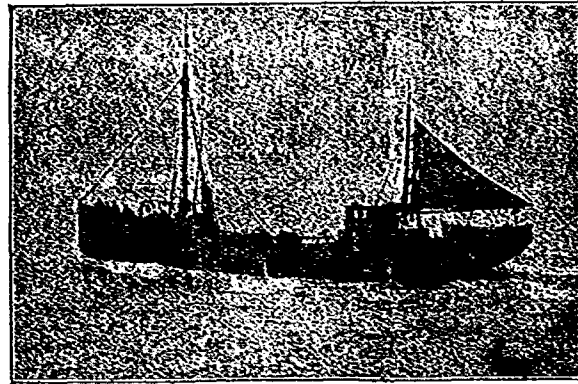
Ik heb dit aan den scheepsbouw geschreven. Indien hij weigert deze som te betalen, wat valt er me te doen?

ANTWOORD

Niemand mag zijn eigen berechtigen. Gij hadt het recht niet op kosten van uw leverancier deze werken te laten uitvoeren.

Wanneer een levering of uitvoering van werk gebrekkelijk is moet gij u wenden naar de rechtbank, vredegerecht of koopkandelsrechtbank.

Wanneer gij zonder deze tusschenkomst veranderingen of veranderingen laat begaan, dan beschikt gij over de geleverde voorwerpen of het uitgevoerde werk, en deze beschikking geldt aanvaarding.



Algemeen vertegenwoordiger der Kust.

Oostendse Belangen

STEDS BEZOEK AAN ONZE VISSCHERSHAVEN.

Maandag morgen te 9,30 uur werd door de Onderlinge Maatschappij der Openbare Besturen (verzekeringsmaatschappij) een bezoek gebracht aan de instellingen van de nieuwe Vischershaven.

Onder leiding van den heer Velthof, bestuurder der Vischershaven werd achtereenvolgens een bezoek gebracht aan de vischmijn, den verkoop van visch, de sluiswerken, welke elektrisch in werking werden gesteld, de sprotmijn en de slipways.

Middege werd de maatschappij door het Schepencollege ontvangen, terwijl te 13 uur een feestmaal aangeboden werd door de Stad Oostende en de Besturen van het Thermen Hotel en dat van de Uitbating der Minerale Waters.

NOG EEN BEZOEK AAN ONZE VISSCHERIJINSTELLINGEN.

Maandag aanstaande komen een 60-tal leerlingen van het Koninklijk Atheneum van Brugge een bezoek brengen aan onze Vischershavensinstellingen.

De leiding van gansch het bezoek zal geschieden door den heer Vandenberghe.

Aan de Vischershaven zullen de leeraren en de leerlingen te 8 uur ontvangen worden door den heer Velthof, bestuurder der Vischershaven, terwijl te 10 uur een bezoek gebracht wordt aan een moderne ijsfabriek, te 10,45 uur aan «Ostend-Store», te 11,15 uur aan de «Froid Artificiel» en te 11,30 uur aan de Scheepswerven Beliard, Crighton en Co. Te 12,30 uur heeft een vischmaaltijd ter vischmijn plaats, terwijl te 14 uur een bezoek zal gebracht worden aan het Badpaleis.

Tenslotte zullen te 15 uur de kweektenkwekerij der firma Vermeersch bezocht worden.

Deze dag zal eens temeer de belangrijkeheid onzer vischrijverheid en het Badpaleis doen inzien.

Het zal ook een gelegenheid zijn de leerlingen visch te leeren waardeeren.

DE OOSTENDSCHE STATIONS.

Een overeenkomst zal gesloten worden tusschen den Staat en de Nationale Maatschappij van Spoorwegen met het oog op een voorschot aan laastgenoemde van een som van 55 miljoen frank, hoofdzakelijk opdat ze sommige werken zou kunnen uitvoeren waaronder de opheffing van het station Oostende-Stad en het verleggen van de twee huidige stations in een enkel station Oostende-Kaai. De uitgave voor laastgenoemd werk is geraamd op 32 miljoen waarvan 20 miljoen voor rekening van den Staat.

DE HEER BURGEMEESTER DER STAD OOSTENDE

is Dinsdag met de Heeren Schepenen Vrande en Peurquet, begeleid van Ingenieur Vandewinkel naar Brussel getrokken om met de directie van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en de bestuursleden van de Mpij van Economisch Herstel in België, overeen te komen over de werken die thans moeten uitgevoerd worden, als gevolg van de beslissing het Centraal Station af te schaffen.

Op de 15 miljoen, die als voorschot gegeven worden door den Staat aan de Spoorwegmaatschappij, zijn er twintig bestemd voor de werken te Oostende, doch deze werken zullen alles samen genomen, meer dan 32 miljoen kosten.

Op het oogblik is men druk bezig met het aanleggen van een tiende spoor, terwijl het negende spoor reeds in gebruik is gesteld.

De wijze waarop te werk gegaan wordt, laat toe heel rap de noodige perennon op te hoogen, daar de aarde tegengehouden wordt door betonnen schutwalsen, die in den vorm van een V opgesteld worden, zoodat de opgehoopte aarde zelf helet dat deze wand zou verschuiven of voorover vallen.

De werklieden hebben dus na het leggen van de riggels slechts deze betonnen wanden in een rij op te stellen en nadien het perron te vormen.

DE BETONNEN BEVLOERING

welke gegoten werd op den hoek van het eerst dok om den doortocht te vergemakkelijken van de ato's die over den dam moeten rijden, is thans volledig in orde en zelfs de ijzeren leuningen zijn reeds geplaatst.

DE PLAVEIING

van de plaats voor het monument van de Gesneuvelden, is sedert eenige dagen reeds voltooid, doch er blijft ongelukkig nog heel veel werk te verrichten langs de Vischershavenskaai, waar de riggels van de tramlijnen gelegd worden, hetgeen niet zoo spoedig zal klaar zijn.

Vischers

Voor uwe Accumulatoren EDISON gansch in staal

Wilt ge een moderne en uitgelezen Electricche Inrichting hebben aan boord van uw schepen, uitgevoerd door gespecialiseerde werklieden

wendt U tot

Oscar Alleyn

Kerkstraat, 22, OOSTENDE, Tel. 107
Bijhuis : Reederijkaai (huis Reederij Lambregt)

Trawlers van de Accumulatoren « EDISON » voorzien :

De Belgische Vischersvaartuigen : O.54, O.55, O.73, O.78, O.164, O.165, O.171, O.176, O.201, O.215, O.228, O.231, O.236, O.239, O.241, O.261, O.274, O.282, O.285, O.286, O.287, O.288, O.305, O.307, O.309, O.311, O.311, O.316, O.327, O.328, O.350.

De Fransche trawlers «Charles Setzer», «Petit Jean», «Nicole», «Doris», 1, 2, 3 en 4; «Lucien» en «Edouard Gouguy», «Jeune Denise», «Elvy», welke achterenvolgens tot de Fransche havens Dieppe, Boulogne, La Rochelle, Lorient en Paimpol toebehooren.

De Verwachting der Aanvoeren

De Reeders komen aan een eerste plicht te kort

Reeds dikwijls hebben we gewezen op het belang van het opgeven der verwachte vischersvaartuigen en de hoeveelheid welke welke te aan boord hebben.

Door «Het Vischrijfblad» werden hiervoor krachtingspanningen gedaan, die niet alleen veel geld kosten, maar de handelaars van de kust en het binnenland toelieten zich op de opgegeven kwantums en het aantal schepen welke ter markt zouden komen, te steunen.

Het is zoover dat «Het Vischrijfblad» 's Vrijdags vóór en na den middag geregeld door twintig, dertig belanghebbende handelaars opgebeld wordt om de noodige inlichtingen te bekomen.

En het is te begrijpen waarom? Vischhandelaars van de kust en het binnenland, die weten welke vaartuigen volgeende week ter markt zullen zijn en die ook weten welke kwantums en soorten die schepen zullen aanvoeren, kunnen er zich op steunen, bij het vaststellen van hun aankopen in het buitenland.

Daardoor kunnen zij niet alleen deze aankopen tot een minimum herleiden, maar ook de soorten welke in te groote hoeveelheden zouden aanwezig zijn, vermijden.

Zoo kan dit het geval zijn met Yslandsche en witte kabeljauw, met schelvisch, koolvisch, rog, robaard en zooveel andere soorten, die van zekere vischgronden worden aangevoerd.

MEKANEKE TOUW-GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V. REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

wijderd, dan in de oude veroordeelde sluis. Onze minzame confrater, die maar één gebrek heeft, met zich zelf te biffen, beweert dat het schilderij van Hansoul eigenlijk een boerenbedrog is en dat het vlotdok voor yachten gemaakt ter vervanging van het vlotdok der visschersloop, nooit zoo groot zal zijn als de schilder het heeft voorgesteld.

Wij weten nochtans dat de schilder zich uitsluitend gesteund heeft op het plan dat trouwens naast het schilderij is opgehangen en waarvan men niet beweren kan, dat hier gezuurd is geworden.

Men kan wel zeuren in het samenstellen van al de stemmen die men gehaald heeft bij de gemeenteverkiezingen om te bewijzen dat men veel meer stemmen heeft behaald dan den heer burgemeester, maar wanneer men een plan moet maken met de aandiending van de te wijzigen gedeelten moet men zien dat alles heel juist overeenkomt met de werkelijkheid en zoo heeft de kunstschilder zelf, straat na straat, moeten gaan afteekenen, om toch zeker te zijn, dat er niet afgeweken werd van de werkelijkheid.

Mr Elleboudt vraagt dat men over het schilderij van Hansoul ook een teekening zou hangen met zijn voorstel eveneens uitgeleerd volgens de wetten van de perspectief. Wij gaan daarmee volledig akkoord, doch dan moet dit nieuwe schilderij naast dit andere hangen met de twee prachtige bruggen die zoo schoon naast elkaar liggen, wel op het voorplan en dan moet er ook in een hoek van het schilderij een medaillon zijn met het portret van den genialen ontwerper.

Alle gekheid op een stokje, wij hebben den durf bevoorrad van onzen confrater, die zoo maar met zijn eigen gedachten stoelt en zonder den heer burgemeester te durven aanvallen, weer spreekt van «nós échevins illusionnistes» wat op zijn plat vlaamsch wil zeggen : «onze Schepenen bedriegers».

Er ziet het, volgens onzen waarheidslieverden, zeer katholieken tegenstrever, voor wie liegen een zonde zou moeten zijn, is het al de schuld van de Schepenen en in het voorgaand nummer heeft hij zelfs aangeduid welke de Schepenen zijn : natuurlijk de twee socialisten.

HOE KAN HET ANDERS ?

DE NIEUWE SLUIZEN

Donderdag morgen werden weeral eens gebezigt om de SS.O.161 van de Oostendse Reederij er door te laten. Het openen en toedraaien der sluisen nam slechts drie minuten in beslag, zoodat de reeds gedane proeven als volledig gelukt mogen beschouwd worden. Weliswaar is er sprake van dat deze sluisen vanaf 1 Juni zullen in dienst gesteld worden, maar wij denken dat daar nog enkele dagen zullen mogen aan toegevoegd worden, gezien de elektrische verlichting der kaal op dien datum nog niet volledig in orde zal zijn.

EN DE REEDERS ?

Menigmaal werd de kwestie van de bevoorradiging onzer markt op het voorplan gebracht. Zelfs in den Hoogen Raad, de Propagandacommissie en bij het Beheer van het Zee- en havenwezen, werd reeds de zaak door de betrokkenen ahangig gemaakt.

Van reederszijde had men er zelfs prijs op gesteld, de aanvoeren elken avond per radio uit te geven.

Dit geschiedt ten andere in Boulogne ook. Wie echter in gebreke blijven zijn, op enkele uitzonderingen na, de reeders zelf.

Indertijd, gedurende de laatste weken hoorden we talrijke klachten van vischhandelaars, dat de reederijen zich niet de moeite getroosten behoorlijke inlichtingen te geven.

Van de vaartuigen welke het Kanaal, Spanje en alle groote vischrijveren bevaren, moet men kunnen weten, wanneer ze ongeveer binnen komen en met welke hoeveelheden ze geladen zijn.

De motorreeders vooral doen zich de moeite niet deze op te geven.

Destijds werd gewezen op hun erbarmelijke toestand en er werd er aan verholpen. Alles werd in het werk gesteld om hun te steunen waar het noodig bleek.

Wanneer het er echter zelf op aan komt hun plicht te kennen, dan vergeten ze, dat ze ook plichten hebben tegenover hen die hun visch welke ze binnenbrengen, moeten trachten af te zetten.

Hoe willen ze hebben dat de markten geen gewelddige schommelingen ondergaan, hoe willen de vischhandelaars vanaf den Zaterdag hun «prijscouranten» opmaken om hun klant in te lichten, wanneer ze zelf niet ingelicht zijn.

De motorreeders moeten niet denken dat zij alleen moeten geholpen worden!

Willen ze voort bescherming genieten, willen ze ook op steun van anderen rekenen, willen ze tenslotte een regelmatig marktprijs bekomen, dan is het hun plicht ook die inlichtingen te verschaffen.

Wanneer ze recht hebben op bescherming, dan hebben ze ook plichten en daar mogen ze wel eens op gewezen worden.

We hopen tenslotte dat het bij die enkele opmerkingen moge blijven en dat allen het als een plicht zullen aanzien om den Donderdagmiddag of den Vrijdag vóór 10 uur naar Telefoon 1910 of 702 te telephonen met de opgaven van de te verwachten schepen.

Reeders begrijpt dat het in uw belang is, dat zulks kenbaar gemaakt worde.

Komt hierin geen verbetering, dan raden we de vischhandelaars aan, de zaak ineens en voor altijd op de groene tafel te laten beslechten en desnoods maatregelen te doen treffen, om hierin een verbetering te zien treden.

Elk heeft rechten, maar ook plichten!

P. Vandenberghe.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren

Plaats een Koelinrichting «PHENIX»

Voor inlichtingen : PHENIXSTRAAT, 31, GENT Tel. 11118

De Autocarier terug in dienst

Vanaf 1 Juni zal er op de lijn Oostende-Dover opnieuw een vervoerdienst van auto's met passagiers, door de car-ferry «Londen-Isambul» ingericht worden.

De afvaart heeft plaats uit Oostende te 1 uur en uit Dover te 11 uur 's morgens.

Deze uitstekend ingerichte dienst zal wederom opnieuw een nuttig verkeer meebrengen op deze reeds zoo drukke lijn.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galva» — voor Bronze Schroeven — Agenten en Deposithouders : OSTEND STORES & ROPEWORKS N.V.

REEDERS ! Voor Uwe Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers op 140 m. Batterijen EDISON met 10 J. waarborg wendt U tot

Cazaux

Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis : Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
Waschmachienen «Falda», vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

Nuttige Uitslagen van een Rechtstreeksche Propaganda

Van het tijdschrift «Boulogne-Maré» nemen wij het volgende over :

Het is bewezen, dat de vorm van propaganda, die de meeste vruchten afwerft, de rechtstreeksche propaganda is, zoodat ze door den heer Balestra van het Bouloonesch propagandacomitee tot het bevoorraden van het vischverbruik, gevoerd wordt.

In dorpen en steden geeft hij voordrachten over visch gevoegd van demonstraties. Talrijke brieven met gelukwensen en dankbetuigingen worden aan het adres van de Bouloonesche propagandavereniging gericht.

Mevrouw Bassard van Pontarlier, alwaar de heer Balestra een voordracht gaf welke interessante uitslagen mocht boeken, schrijft aan den voorzitter van het Bouloonesch propagandacomitee, na deze laatste gelukwensend te hebben met zijn vruchtbaar werk, en zich vol lof uitgelaten te hebben over den heer Balestra.

«Ik houd er aan u te kennis te brengen wat ik opgemerkt heb, op commerciaal gebied : verhoogen van de vraag naar gemeene vischsoorten, zoodat wijting, makreel, zeezalting, koolvisch, versche haring, enz., ten nadele van de fijne vischsoorten, waarvan de verkoop betrekkelijk slecht is, daar ze alleen in het bereik ligt van beoogde bezuizen».

Dit is eigenlijk een verheugend feit, daar visch maar al te dikwijls als een zwaarte artikel beschouwd wordt, en de keus der koopers in 't algemeen op de fijne, dus dure vischsoorten valt, wat natuurlijk bijbrengt, dat men dat sleuk artikel naar zijn uitzonderlijke gelegenheden verbruikt.

Uit men bestatigt dat de vraag naar de gewone vischsoorten groter wordt bewijst dus, dat de propaganda die sinds jaren in Frankrijk gevoerd wordt, vruchten afwerft en kan dit slechts een aanmoediging zijn om de propaganda voor een groter vischverbruik met nog meer ijver voort te zetten.

Te Perpignan werden door de Bouloonesche propagandavereniging vischdagen gehouden, waarvan de heer Balestra de bezorger was.

De bestuurder van «La Nouvelle Pissonnerie» was gelast met de organisatie van die vischdagen, 15.000 uitnodigingen werden op zijn kosten gedrukt en rondgezonden. De «Gaz Compagnie» stelde kosteloos twee gasovens te hunner beschikking.

45 loten visch werden aangeboden en in een tombola uitgedeld. Het Gemeentebestuur zond een afgevaardigde naar de vergadering. In één woord, iedereen die kon, hielp mee om de vischdagen te doen welkaken. Het was dan ook niet te verwonderen, dat men zich op een talrijke opkomst mocht verheugen en dat die dagen een waar succes werden.

Dit bewijst dat, met een beetje goeden wil en initiatief, men wel goede uitslagen kan bereiken.

Hier mogen wij Belgen en vooral onze vischhandelaars, wel een lesje aan nemen.

De interessante wijze waarop «Boulogne-Maré» daarbij alle vischhandelaars voorlicht en aanwakkert is ook een propagandamiddel waarbij de vischhandelaars zelf veel nut uit genieten.

Propagandabond voor Vischverbruik

De Vischhandelaars, reeders en nijveraars welke zich willen laten inschrijven als lid van de Propagandavereniging voor Vischverbruik, kunnen het bedrag daarvan storten op postcheekrekening 1111.78 van deze Vereniging te Brussel.

De tot op heden gestorte bedragen luiden :

Openbare Besturen	fr. 66.000,—
Bijzonderen : vorige lijst	6.300,—
Jan Van Hal	50,—
A. Laenen	50,—

Veertiendaagsch Lichtfeest

Bezoek het GOED, VERLICHT HUIS op de Wapenplaats te Oostende. U zult er nieuwe en interessante ideeën opdoen. Wendt U voor een betere verlichting tot een der gediplomeerde Philips verlichtingsdeskundigen van Ulystad, waarvan wij hieronder een lijst laten volgen :

R. ALLEYN, 22, Kerkstraat, Oostende.

A. Bly, 304, Nieuwpoortsche steenweg, Oostende-West.

Bovit Gebroeders, 95, Thouroutsche steenweg, Oostende.

Calcoen, 455, Nieuwpoortsche steenweg, Oostende.

J. Cornillie, 119, Langestraat, Oostende.

A. De Coe, 35, Timmermanstraat, Oostende.

C. Geerstelynk, 51, Blauw Kasteelstraat, Oostende.

M. Heughebaert, 14, Witte Nonnenstraat, Oostende.

O. Opdedrynk, 17, Vischerskaai, Oostende.

D. Opdedrynk, 195, Nieuwpoortsche steenweg, Oostende.

O. Lierre, 246, Thouroutsche steenweg, Oostende.

B. Vanden Broecke, 242, Thouroutsche steenweg, Oostende.

G. Van Hoorne, 26, Ooststraat, Oostende.

R. Versluys, 7, Thouroutsche steenweg, Oostende.

BELGISCHE REEDERS, GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTUUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STBUIT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 21 Mei 1937. Geen enkel vaartuig heeft de markt gespijsd, wat sommige handelaars in de gelegenheid heeft gesteld hunne overschotjes uit te halen.

Table with 3 columns: Date, Item, Price. Includes items like Kabeljauw, Witte Bank, and various fish species.

Van de Witte Bank, het Kanaal, de Spaans-Portugeesche kusten, Ysland en de West kwamen 17 vaartuigen om de markt voortreffelijk te spijzen. De soorten die het aanzienlijk aangevoerd werden zijn: tong, rog, moeie meid, Schotsche schol, knorhaan, kabeljauw en schelvisch van Ysland.

De aanvoer was veel minder dan de twee vorige dagen, maar daarom was de verscheidenheid niet in gebreke. Enkel 10 vaartuigen hebben de markt gespijsd, hetgeen voldoende bleek, te oordeelen aan de eerder goedkope prijzen die geboekt werden.

Table with 3 columns: Date, Item, Price. Includes items like Kabeljauw, Witte Bank, and various fish species.

BERICHT AAN DE VISSCHERS!

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verklikkers van de...

LUNETTERIE BELGE

84, KAPELLESTRAAT, 84 - OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermarkingen aan de genadigde prijzen. Grote keus van Barometers.

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL

GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table with 5 columns: Date, Weight, Price. Lists prices for various types of prawns.

WV August Vanhaver-Claes

Vischfactoor in alle soorten VISCHEN - GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in 't groot en 't klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

Radio voor de

Belgische Visscherij

F. N. R.



vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

OFFICIELE VERDEELERS D. & O. Opdedrynk Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093

VERWACHTINGEN

Zaterdag 29 Mei. — O.164 van de Kreeftenput met kreeftjes. Maandag 31 Mei. — O.307 en O.328 van het Kanaal van Bristol.

IJMUIDEN

In de week van 20—26 Mei 1937, kwamen aan den Rijksvischhallen te Ymuiden 27 stoomtreilers, 42 motoren, 1 Deen en 1 van Noorwegen.

SIRENES BAZUIN (MISTHOORNS)

Belgisch Werk — Garantie PRIJS: 325 FR. St. Jorisstraat, 12 Tel.1687

NIEUWPOORT

Deze week werd er veel visch aangevoerd, welke aan normale prijzen verkocht werd. Ook was er veel garnaal, welke eerder lage prijzen kende.

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelse Staalraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

BRUSSEL

VISCHMARKT

Table with 5 columns: Date, Item, Price. Lists prices for various fish species in Brussels.

WV August Vanhaver-Claes

Vischfactoor in alle soorten VISCHEN - GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in 't groot en 't klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

Stoommachinen-Motoren-Stoomketels Industrielle les Pêcheries

Samenwerkende Venootschap Reederijkaai (rechtover de Sliipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Les Frigorifères du Littoral

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

Table with 3 columns: Date, Item, Price. Lists prices for various fish species.

De aanvoer bestond uit 2 booten van het Noorden met mooie vangsten moeie meiden en als bijvangst: zwarte koolvisch, lengen en lommen, 4 booten van de Grote Bank, waaronder 2 met flinke vangsten witte kabeljauw resp. 1200—2500 stuks witte kabeljauwen en als bijvangst tarbot, tong, schol en makreel.

Table with 3 columns: Date, Item, Price. Lists prices for various fish species.

De visscherij op de Witte Bank geeft nu veel tongen 1500—2000 kg. per stoomtreiler om motor en die om de West brengen het na 5 dagen verblijf op zee tot 400 hoogstens 500 kg. tongen.

Buitenlandsche aanvoer blijft gering: 1 Deen met dichte schol en 1 van Noorwegen met een lading gepakte dichte makreelen.

De versche vischprijzen hielden zich tot Dinsdag nog steeds gunstig maar Woensdag was de toevloed te groot zodat met de warmte de prijzen toen in elkaar moesten storten.

Verwachting toekomstige week: 25 stoomtreilers en 45 motoren.

Donderdag 20 Mei 1937.

10 vaartuigen hebben de markt gespijsd, waarvan de kwaliteit niets te wenschen overliet. De vangsten bestonden uit witte kabeljauw, makreel, tinnen, tong, tarbot, griet en vele kleine schol. Alleen de schelvisch was zeer zeldzaam. Uitgezonderd de tong werd voor de visch dure prijzen betaald.

Table with 3 columns: Date, Item, Price. Lists prices for various fish species.

2 booten van de Witte Bank met kabeljauw, makreel, tarbot en schol, 5 booten van de West en Witte Bank, 1 Deen met schol en 1 van Noorwegen met een lading makreel spijdsen de markt ruim voldoende.

In aanmerking genomen de warmte, wordt voor de meeste visch nog steeds zeer goede prijzen betaald.

E. Verberckmoes VISCHFACTEUR

Groothandel in Pekelharing Gezouten Wijting en Schelvisch HARINGROOKERIJ

Nauwstraat, 14, MECHELEN

Magazijnen Vischmarkt, 28

Telefoon 912

FROID INDUSTRIEL

REEDERIJKAAL, 36, OOSTENDE

MODERNE IJS FABRIEK

TELEFOON 4 0 1

Handelsregister N° 99

Postcheckrek. 323890

Dagelijksche voortbrengst: 250.000 kilos

HOFLEVERANCIER

Table with 5 columns: Date, Item, Price. Lists prices for various fish species.

Advertisement for Bock Export Pilsen and Koekelberg beer, featuring a logo and text.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH

Table with 5 columns: Date, Item, Price. Lists prices for various fish species.

Advertisement for a printing press, listing services and contact information.

SCHPEESBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

GENT ZEEBRUGGE

16-22 Mei 1937. — Garnaal 6; griet 13; kabeljauw 14; pladijs 9; paling 14-22; schelvisch 10-14; rog 7; tarbot 16; tongen 18; wijting 5; zeeposten 8; zonnevisch 8 fr. per kg.

ANTWERPEN

21 Mei 1937. — pieterman 6-10; heilbot 18; kabeljauw 8-12 (netto); 7 (bruto); knorhaan 2,50; pladijs 3-10; rog 7-8; roobaard 6; vleet 10-12; schelvisch 5-11; schooise schol 5; steenschol 9-10; tarbot 12; tong 12-16; haringshaai 10; haring 2,50; bakharig 0,75 fr. stuk; gerookte haring 0,75-1,25 stuk; goep 5-6; garnaal 7-8; zalm (bevroren) 22; paling 10-14.

DUINKERKE

Zaterdag 22 Mei. — Veel visch werd aangevoerd: tongen 20; tarbot en griet 14-15; groote roobaard 10; kleine 4,50-5; schar 7; schol 5; rog 3,50-4; wijting 3-3,50; makreel 2-2,50; zeehonden 1,50-2,50 fr. per kg.

BOULOGNE

Donderdag 20 Mei 1937. — 18 treilers hebben hun vangsten aangevoerd met 1600 kisten makreel 3,50-5; 782 kisten wijting 2-8; 144 kisten koolvisch 2,50; 66 kisten haring 1,50; 461 kisten mooie meiden 3-9; 147 kisten roobaard 3-7; 136 kisten tongeschar 3-4,50; 292 kisten kabeljauw 3-4,50; 323 kisten kleine schelvisch 2,50 fr. per kg.

ALTONA

in de berichten van 18-22 Mei 1937, gezamenlijk 12 treilers met 983.500 kg. zeevisch, aan. — In vergelijking met de vorige week stegen de toevoeren van 300.000 kg. 4 treilers brachten uit de Noordzee 177.900 kg. gemengde vissoorten aan. Van de Baltische kwamen 3 treilers met 384.300 kg. schelvisch, kabeljauw en roobonen, van de Noorsche kust 3 treilers met 285.400 kg. eveneens schelvisch, kabeljauw en roobonen, en van Yaland 2 treilers met 135.900 kg. hoofdzakelijk koolvisch, roobonen en kabeljauw.

ALTONA

in de berichten van 18-22 Mei 1937, gezamenlijk 12 treilers met 983.500 kg. zeevisch, aan. — In vergelijking met de vorige week stegen de toevoeren van 300.000 kg. 4 treilers brachten uit de Noordzee 177.900 kg. gemengde vissoorten aan. Van de Baltische kwamen 3 treilers met 384.300 kg. schelvisch, kabeljauw en roobonen, van de Noorsche kust 3 treilers met 285.400 kg. eveneens schelvisch, kabeljauw en roobonen, en van Yaland 2 treilers met 135.900 kg. hoofdzakelijk koolvisch, roobonen en kabeljauw.

ALTONA

in de berichten van 18-22 Mei 1937, gezamenlijk 12 treilers met 983.500 kg. zeevisch, aan. — In vergelijking met de vorige week stegen de toevoeren van 300.000 kg. 4 treilers brachten uit de Noordzee 177.900 kg. gemengde vissoorten aan. Van de Baltische kwamen 3 treilers met 384.300 kg. schelvisch, kabeljauw en roobonen, van de Noorsche kust 3 treilers met 285.400 kg. eveneens schelvisch, kabeljauw en roobonen, en van Yaland 2 treilers met 135.900 kg. hoofdzakelijk koolvisch, roobonen en kabeljauw.

ALTONA

in de berichten van 18-22 Mei 1937, gezamenlijk 12 treilers met 983.500 kg. zeevisch, aan. — In vergelijking met de vorige week stegen de toevoeren van 300.000 kg. 4 treilers brachten uit de Noordzee 177.900 kg. gemengde vissoorten aan. Van de Baltische kwamen 3 treilers met 384.300 kg. schelvisch, kabeljauw en roobonen, van de Noorsche kust 3 treilers met 285.400 kg. eveneens schelvisch, kabeljauw en roobonen, en van Yaland 2 treilers met 135.900 kg. hoofdzakelijk koolvisch, roobonen en kabeljauw.

ALTONA

in de berichten van 18-22 Mei 1937, gezamenlijk 12 treilers met 983.500 kg. zeevisch, aan. — In vergelijking met de vorige week stegen de toevoeren van 300.000 kg. 4 treilers brachten uit de Noordzee 177.900 kg. gemengde vissoorten aan. Van de Baltische kwamen 3 treilers met 384.300 kg. schelvisch, kabeljauw en roobonen, van de Noorsche kust 3 treilers met 285.400 kg. eveneens schelvisch, kabeljauw en roobonen, en van Yaland 2 treilers met 135.900 kg. hoofdzakelijk koolvisch, roobonen en kabeljauw.

ALTONA

in de berichten van 18-22 Mei 1937, gezamenlijk 12 treilers met 983.500 kg. zeevisch, aan. — In vergelijking met de vorige week stegen de toevoeren van 300.000 kg. 4 treilers brachten uit de Noordzee 177.900 kg. gemengde vissoorten aan. Van de Baltische kwamen 3 treilers met 384.300 kg. schelvisch, kabeljauw en roobonen, van de Noorsche kust 3 treilers met 285.400 kg. eveneens schelvisch, kabeljauw en roobonen, en van Yaland 2 treilers met 135.900 kg. hoofdzakelijk koolvisch, roobonen en kabeljauw.

Bijdrage tot de Geschiedenis van den Loodsdienst

Na Andries Diericssen werd Herman Luytens tot havenmeester en loods te Oostende benoemd, zoo schrijft A. de Burbure die er bijvoegt dat deze benoeming ditmaal door de Regeering gedaan werd.

In 1642 waren Pieter Adriaenssen en Gillis Pietersen loods voor onze haven en een reglement dat op 9 Januari van hetzelfde jaar uitgevaardigd werd, bepaalde dat zij als hulp slechts Oostendenaars mochten nemen die een eed van getrouwheid afgelegd hadden.

Door den Koning werd op 13 Januari 1643 Willem Van Dyck tot havenmeester benoemd, doch reeds op 4 April 1643 wordt Jacobus Janssens aangesteld. Wij zouden de lange lijst van benoemingen door A. de Burbure in zijn artikel aangehaald ook hier kunnen overnemen, doch wij meenen dat deze enkele aanduidingen volstaan om een beeld te geven van den toestand in de XVIIe eeuw.

Het stedelijk archief bevat allerlei oorkonden van den Spaanschen en Oostenrijkschen tijd aangaande den loodsdienst en een student in de geschiedenis zou daaruit heel wat nuttige en belangwekkende gegevens kunnen putten.

Kleine Aankondigingen

Te koop Een PRACHTIG MOTORVISCHERSVAARTUIG, gebouwd in 1924 en voorzien van een bijna nieuwe MOTOR «Deutz» van 150 P.K. Adres bureau van 't blad. (5)

OOSTENDE

DE KUSTVISSCHERSVEREENIGING «Hand in Hands» heeft de bijdrage der leden van 50 fr. op 25 fr. gebracht, om alzoo elkeen toe te laten bij te treden.

DE WEEGSCHAAL van de Oostendse garnaalmijne welke naar Brussel verzonden werd voor nazicht, is nog niet terug.

DE VISSCHERS Klagen, dat sommige koopers er zouden gebruik van maken, om ze op hunne manier te wegen en met weegschalen, waarvan de juistheid in twiifel getrokken wordt.

Zou de overheid hier niet eens kunnen ingrijpen om de bascules van sommige koopers na te gaan.

Zou ons niet verwonderd amooet het vruchtbare resultaten zou opleveren.

BANKET Heden Zaterdagavond heeft te 20,30 uur het jaarljkch banket plaats van de Vereenigde Vischhandelsvereeniging te Oostende, onder voorzitterschap van den heer Camiel Willems.

Dit banket dat verleden jaar een grooten luste kende, kondigt zich dit jaar ook vstekend aan. Spijtig dat niet één groot banket alle vischhandelaars vereenigt.

HUIS CALCOEN-MEYUS VISCHAFSLAGER

Kaal, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT ALLE SOORTEN SCHEEPSBENODIGDHEDEN MAZOUT - OLIEN

Société Anonyme Belge pour la conservation du poisson par le Froid Artificiel A OSTENDE

Maatschappelijke Zetel: Vaartbleekersstraat — Oostende Handelsregister Nr 262

Gesticht op 14 Januari 1922, Staatsblad van 30-31 Januari 1922, akte 1007; wijziging der standregels op 29 Maart 1928 Staatsblad van 15 April 1929, akte 4707, en Staatsblad van 23 Juni 1928, akte 9406.

De heeren Aandeelhouders worden uitgenoodigd tot de gewone ALGEMEENE VERGADERING op Zaterdag 5 Juni 1937, om 14 uur, in den maatschappelijke zetel.

DAGORDJE: 1) Verslag van den Raad van Beheer en van den raad der toezieners; 2) Goedkeuring der balans en der winst- en verliesrekeningen; 3) Ontlasting aan Beheerders en Toezieners; 4) Statutaire benoemingen; 5) Verslag over de aansprakelijkheid der op 2 Februari 1935 afgetreden Beheerders en desaanstaande te nemen besluiten; 6) Verschillende.

De Heeren aandeelhouders die aan de algemeene vergadering willen deel nemen, worden verzocht hunne titels neder te leggen minstens vijf dagen vóór de vergadering ter maatschappelijke zetel, Vaartbleekersstraat, Oostende.

De Beheerraad.

De Rita's te Milfordhaven

Daar de uitvoer van visch sedert een tiental dagen naar Frankrijk is stopgezet, zoo zijn de prijzen van de exportsoorten op onze markt zeer laag en hebben de «Rita's» het geraadzaam gevonden na 12 dagen afwezigheid hun vangst te Milfordhaven te verkopen.

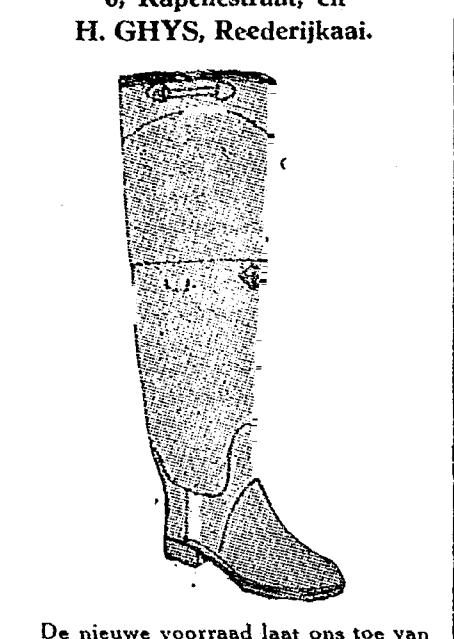
De Z. 57 verkocht den Dinsdag en besomd 135.000 fr., terwijl de Z. 58 of «Rita III», den anderen dag deze besomming met 40.000 fr. vergrootte, zoodat de twee vaartuigen, die samen de mooie meiden-visscherij beoefenen, na 8 dagen visschen 175.000 fr. besomden.

Voorwaar een record dat zoo vlug door onze motortreilers niet zal neergehaald worden.

Meandag 7 Juni zullen beide vaartuigen naar alle waarschijnlijkheid opnieuw te Zeebrugge verkoopen.

GOED NIEUWS GROOTE AFSLAG op de beste ZEELAARZEN «Dunlop - Ball - Band» en «Humber»

bij de officiele verkoopers CHAUSSURES CHARLES 6, Kapellestraat, en H. GHYS, Reederijkaai.



De nieuwe voorraad laat ons toe van af heden eens merklijke vermindering toe te passen.

Rol der Marine

DOEL VAN DE ROL. — Een korps vormen bestaande uit de keur onzer zeelieden der Staatsschepen, der koopvaardij en der zeevisscherij.

Art. 6 van het Koninklijk besluit van 15 Februari 1934 tot instelling der ROL bevestigt zulks in volgende bewoordingen: «De inschrijving op de ROL DER MARINE getuigt van de op zee bewezen diensten, van de beroepsbekwaamheden en de zedelijke waarde der betrokken zeelieden».

TE VERVULLEN VOORWAARDEN Die voorwaarden zijn opgegeven in artikelen 3 en 4 van het Koninklijk besluit dat de ROL DER MARINE instelt; zij luiden als volgt:

«Art. 3. — Kunnen insgelijks op de ROL DER MARINE worden ingeschreven, de zeelieden van Belgische nationaliteit die: a) welken graad zij ook hebben, hoorder zijn van een maritiem oorlogsteeken; of b) houder zijn, hetzij van het diploma van pakettbootcommandant, hetzij van het diploma van pakettwerktuigkundige; of c) onder Belgische vlag:

1. — 3 jaren hebben gevearen als kapitein of luitenant-hoofd van de wacht ter lange omvaart of ter kustvaart, als werktuigkundig-hoofd van de wacht of als schipper of stuurman ter vischschip, als radiotelegrafist, dokter of almoezenier;

2. — om het even in welke hoedanigheid 5 jaren ter lange omvaart, ter kustvaart of ter vischschip hebben gevearen.

Art. 4. — Kan op de ROL DER MARINE niet ingeschreven worden of blijven, de zeeman die zich op moreel of op beroepspekied aan zware tekortkomingen schuldig heeft gemaakt hetzij terwijl hij de lessen der Marineschool volgde, hetzij tijdens zijn dienst bij de koopvaardij of de Zeevisscherij of bij de actieve zeediensten van den Staat.

VOORDEELEN voor de INGESCHREVENEN In geval van mobilisatie, enkel eventueel benuttigd te worden in zeediensten ter zee of te land, onder hoofden die zij kennen, binnen het kader van hun normalen arbeid en van hun beroep.

Meerdere morele voldoeningen, nl: de eer te behooren tot een der overheden erkende keurkorps; het bekomen, onder nieuwe, duidelijke om het keutenken van dat korps te dragen; schrevene en gunstiger voorwaarden dan vroeger, van eere teekens die hun voortaan voor diensten aan de scheepvaart bewezen, zullen kunnen verleend worden, enz...

INDIENEN DER AANVRAGEN

De aanvragen tot inschrijving op de ROL DER MARINE kunnen, ten alle tijde gezonden worden aan den heer Voorzitter van den Raad van Beheer der Rol, ten zetel van het Bestuur van het Zeezeven, 90, Wetstraat, te Brussel.

Vischhandelaars, Reeders en wend U ter drukkerij van «HET VISSCHERIJBLAD»

HONORE SEYS 44, Nieuwpoort steenweg. — Tel: 723 OOSTENDE

ALLEEN Deutz-Oliehandel n.v. 105-III, Bredalaan, 105-III MERXEM-ANTWERPEN

Specialist in smeering van Dieselmotoren

VERKOOPT DE ECHE DEUTZ OIL

Depothouders in: ANTWERPEN: S. A. DELUXOL OIL COMPANY, N. V. OOSTENDE: H. VERLEENE, Thomas Van Loostraat, 14, en bij Tavernier, Fortstraat.

ZEEBRUGGE: Jozef REYZERHOVE, Visschershaven, Nieuwe Vischmijn. BLANKENBERGE: K. GIËSE. NIEUWPOORT: A. DIMON, 3. Kaaistraat.

Smeering Deutz is zekerheid!

Kantoor van den Notaris Deeren te Nieuwpoort

Dinsdag 8 Juni 1937, om 3 u. stipt namiddag te Middelkerke, ter herberg «Tramstatie» bij Juffrouw Boutte

BEPAALEDE TOEWIJZING van Gemeente STEENE (Conterdam) Zandvoordestraat, 48

WOONHUIS en 96,50 vierkante meter erve. Slechts ingesteld: 39.000 frank.

Sleutles bij den heer L. Decorte, ca fé «Yzer» Conterdam-Steene. (2)

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleeders, Vrieze kostumen, enz. EEN ENKEL ADRES: in de Schaar

Wat op te merken valt is, dat de visch welke uit vreemde sloepen gelost werd, hogere prijzen kenden: 7.006 cwts. visch brachten 14.837 pond op.

Geurende de afgelopen maand werden 227.145 cwts kabeljauw voor een waarde van 93.113 pond verkocht. — 21.200 cwts. platen brachten 56.905 pond op.

Voor 55.137 cwts. mooie meiden bekwaamen 52.366 pond.

Tongen vertegenwoordigden de waardevolste vangst, want voor 1722 cwts. van die vischsoorten verkreeg men 12.064 pond.

HAAIEN IN CORNICH WATERS Een school van een dozijn haaien is opgemerkt geweest in Cornish waters.

Deze vischsoort wien wetenschappelijke naam, «cetorhinus maximum» is, wordt in groot getal in de Iersche wateren waargenomen en gevangen voor zijn olie.

Er zijn er die tot 2 ton olie geven. De haaien zijn absoluut onschadelijk, zelfs in de nabijheid van kleine booten. Ze voeden zich met kleine vischen.

LOWESTOFT — GEEN VISCH Lowestoft, welke de vierde plaats bekledt in de rij van Engeland's groote visschershavens, bekwaam geen enkel visch van zijn visschersvloot op Zaterdag 15 Mei.

Dit is de tweede maal, in de laatste weken dat vischgebrek zich voordoet te Lowestoft.

Die vischschaaarsche verwekt onrust onder de vischhandelaars, welke voelen dat ze op die manier een groot deel hunner klanten kunnen verliezen, door aan de vraag naar visch niet genoegzaam te kunnen voldoen.

VISSCHERS GOED NIEUWS

Benevens de beste zeelaarzen, leder en caoutchouc Dunlop Latex, North British, enz, bied ik u aan een GROOTE KEUS VAN EERSTE KWALITEIT ENGLSCH Oliegoed zoals: Jumpers, Broeken, Schorten, Rokken, Zuid-Westers, enz. GROOTSTE KEUS EN VOORRAAD van de Kust aan LAAGSTE PRIJZEN. KOMT ZIEN

Jules VERPOUCKE 29, Lijndraaiersstraat, 29 Hazegras — OOSTENDE

Waar wordt «Het Visscherijblad» verkocht?

OOSTENDE: In alle boekwinkels. NIEUWPOORT: Fr. Vandeveldt, Langestraat. BRUGGE: Boekhandel De Reyghere, BLANKENBERGE: Boekhandel Devriendt, Kerkerstraat en Boekhandel De Wilde, Hoogstraat.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING WENDT U TOT DE GEKENDEN SCHEEPWERF A. SEGHERS REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20 36 PRIVAAT 21.11. GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH LASCHWERK ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Te water gelaten te Vlaardingen De verlenging van de Leerplicht en de Vissschers

Voor rekening van de Gebroeders Vieren is bij de N. V. Scheepsbouwwerf 's Lands Welvaren van den heer I. S. Figeo te Vlaardingen, een tweede gebouwde motortreiler Woensdag middag te water gelaten. Het schip is lang 33,60 m., breed 6,60 m. en diep 3,60 m. en zal worden voorzien van een Deutzmotor van 350 P.K. Deze treiler is van het moderaste type met sterk voorovervallende achtersteven en voorzien van kruiserhek en bakdek.

Zoals gemeld, heeft de minister van Openbaar Onderwijs bij de Kamer een wetsontwerp ingediend tot handhaving van de bepalingen van het Koninklijk besluit van 31 Juli 1935 op de verlenging van den leertijd. Die handhaving gaat tot 1 September 1938. Zij moet het departement in de gelegenheid stellen het onderzoek te voltooien naar de wijze waarop de verlenging van den leerplicht tot 15 jaar het doelmatigst kan worden ingevicht. Dit onderzoek is aan den gang, maar er kan nog geen sprake van zijn reeds in September aanstaande een hervorming in het onderwijs toe te passen.

Met een worden de bepalingen gehandhaafd thans geldende voor de werkloze jeugd in sommige gemeenten. Voor die jongens en meisjes geldt een leerplicht tot 16 jaar. De minister hoopt tegen 1 September 1938, dus voor het oogenblik waarop onderhavig ontwerp zal ophouden van kracht te zijn, een nieuw ontwerp te kunnen indienen, dat rijkelijk zal overwegen zijn en een basis van oordeelkundige inlichtingen van den verlegd dan leerplicht zal bevatten.

Alhoewel we er volledig mede eens zijn, dat de schoolplicht verlengd worde, toch hoopen we dat voor de visscherij een speciale regeling zal getroffen worden, daar hier anders een onhoudbare toestand zou uit voortvloeien, welke voor de bevolking onzer visschervaartrijgen de nadeligste gevolgen kan meebrengen.

VRIJ TRIBUUN

Mijnheer de Bestuurder, De wachters op den Uitkijktoren, hebben met genoe... vastgesteld, dat U het door ons ingezonden artikelje hebt ingelast, waardoor we eens te meer kunnen bemoedigen, dat gij steeds voor ons aller belangen op de bres staat.

Wij durven echter onzen naam niet bekend maken, daar dit ons last zou kunnen bijbrengen in het vaart krijgen.

We zullen echter ook nooit aan persoonlijkheden doen, 't is te zeggen namen noemen, of het zou moeten als antwoord zijn op een ondertekend stuk.

Wij gaan echter met Co zijn maat niet akkoord, daar waar hij heeft over het aanmonsteren der leerling-schippers. Als ge pas de school verlaten hebt, zijt ge niet in staat, onmiddellijk dit ambt uit te oefenen. Ge bezit daarvoor geen ervaring genoeg.

Hier zou een bepaalde ouderdom moeten gesteld worden indien het gevraagde in voege zou treden.

Wat de Zeekommissaris betreft, hij is toch de man daarvoor? Hij zou moeten al die toestanden aan een commissie onderwerpen. Waar blijft de Zeemansbond om zich met die zaken bezig — te houden, zooals die van Antwerpen het doet.

Wat denkt Co daarvan?

De Wachters op den Uitkijktoren.

De kwestie van gekaakte of ongekakke makreel

In Engeland wordt het vraagstuk over gekaakte of ongekakke makreels druk behandeld.

Men vraagt zich af of het beter ware makreel op zee schoon te maken ofwel ze ongekuischt, zooals tot nu gebeurde, op de markt te brengen.

Wegens zijn teere visch, het opengesperd zitten in kisten, het gewicht van zijn ingevanden, de overmatige verhandeling, komt makreel, heel dikwijls, erg beschadigd voor den dag.

Gebarsten makreel maakt maar een slecht figuur op de markt en een goede vischhandelaar zou ze alleszins in zijn uitstalraam niet willen tentoonstellen. Een gebarsten makreel verkeert rap in ontbinding.

De statistieken van vischaanvoer en vischverkoop te Grimby tonen ons aan hoe veel beschadigde, onverhandelbare makreel naar de vischmeelfabriek moest gestuurd worden. In 1931 werd 1 ton onbruikbare makreel aan de vischmeelfabrieken verkocht; in 1934, hetzelfde gewicht; in 1935 werd er 4 maal zoveel naar de vischmeelfabrieken overgebracht, beschadigd of onverkoopbaar, dit door openbarsting. De sprong van 1 ton naar 4 ton kan een reden zijn, waarom men nu de vraag stelt of het beter zou zijn gekuischte makreel in den handel te brengen. Doch dit vraagstuk (niet alleen voor makreel, maar voor alle vischsoorten) is er één van ernstigen aard.

HOE HET BEDERF VAN MAKREEL TEGENGEREKT?

De oorzaak van het vlugge bederf van makreel wordt toegeschreven aan een zekere microbe waardoor de visch bij het kuischen of in het pakhuis liggen, besmet wordt. Daarom is het van groot belang dat makreel een vitth in 't algemeen met de meeste zorg behandeld worde.

Men heeft er niets tegen dat makreel op zee gekuischt zou worden, rocht dit zou met de meeste omzichtigheid moeten geschieden. De visch zou moeten, wel gekuischt zijn, een spoeling met loopend zeewater ondergaan. Hiervoor zou een persoon moeten aangesteld worden die zich speciaal met dit werk ophoudt en het met de grootste nauwkeurigheid uitvoert.

Dit zou meteen werk verschaffen aan werkloze zeelieden en tevens verzeenlijken dat goede en onbederfelijke visch zou aangevoerd worden met als gevolg: degelijke prijzen.

De vischindustrie zou er maar op vooruitgaan, want goede en versch uitzienende visch is het meest gewild.

Dit geldt niet alleen voor Engeland maar ook in ons land toegepast worden, want de verhandelen van visch laat bij ons soms nog veel te wenschen over.

ONDERZOEKRAAD VOOR SCHEEPVAART

Donderdag namiddag kwam de Onderzoeksrada voor Scheepvaart bijeen onder voorzitterschap van den heer Poll. De heer Descamps zette als Rijkseconomi-saris.

NOG HET VERGAAN VAN DE O.169

Een raadslid brengt verslag uit over het feit dat de raad met de «Zinnia» op 7 Mei 1937 zich begeven heeft naar het pas van Zuidkote, op de plaats waar de boei lag, maar daar gekomen, zij vastgesteld hebben dat de boei reeds verdwenen was.

Telegrafisch naar Duinkerke geseind om de positie van het schip vast te stellen. Commandant Bly van de Zinnia beweerde dat hij herhaaldelijk daar gepasseerd was en hij deze plaats als de plaats waar de boei gelegen had, met zekerheid kon aanduiden.

Deze boei ligt zoo wat 200 m. benoorden het midden vaarwater en de scheepvaartlijn, zoodat de schepen zeker en vast ten Zuiden van die boei moesten varen.

PLEIDDOOL VAN ADVOKAAT FRANK

Advokaat Frank van Antwerpen, die vorig maal in een meesterlijke pleidooi de onschuld van Verschelde, trachtte staande te houden, komt vervolgens aan het woord en hij meent te weten dat de inlichtingen welke de Raad thans bezit, voldoende zijn om te bewijzen dat de beweringen van den Franschen loods en de kapitein van de Christina in 't geheel niet overeenstemmen met de werkelijkheid door de feiten bevestigd.

Hij vraagt zich dus af welke fout Verschelde zou begaan hebben met beneden koffie te gaan drinken, vermits hij toch recht heeft om te eten en hij daarbij vervangen werd door een zeer bekwaam matroos.

De «Christina» op 400 m. van de boei zijnde, ziet op 2 en half mijl een visschersvaartuig recht op zich af komen en in 6 minuten tijd vindt nog geen middel om de rechterkant van het vaarwater te houden.

Een tweede fout is het feit, dat wanneer er risico van aanvaring bestond, zooals hier het geval was, de «Christina» de vaart moest vertragen hebben. Waarom indien het visschersvaartuig van richting niet veranderde, dan nog 6 minuten op volle kracht blijven doorevaren?

Ik besluit met te melden, dat de «Christina» is verrast geweest op het laatste oogenblik en alleen aansprakelijk kan gesteld worden.

RIJKSKOMMISSARIS DESCAMPS

vraagt een tuchtraf omdat de schipper naar beneden is gegaan en omdat hij een jongen aan boord had.

Adv. Frank. — Verschelde had toch wel het recht te eten? En die jongen?

Daar wist hij niets van af. R. Verschelde. — Teruggeroepen meldt dat hij de jongen slechts gezien heeft, toen ze in volle zee waren.

Waarschijnlijk is het Florimond Geryl, die hem aan boord heeft gebracht, daar het een echte waterarr was en zij veel van hem hielden.

Op de vraag of Verschelde de jongen bij het aan boord gaan niet kon zien, geeft advokaat Frank de foto van 't vaartuig, meldend dat de schipper toch gansch het schip niet afzocht, vóór hij naar zee gaat.

Meester Bergers. — voor de «Christina», is het met den uitleg van Meester Frank niet eens over het verslag van den Franschen loods en wil bewijzen, dat de «Christina» wel gemanoeuvrerd heeft.

Da debatten worden vervolgens gesloten verklaard en de uitspraak in deze terugreiszaak zal Donderdag 3 Juni geschieden.

HET VONNIS IN ZAKE DE SS.O.80

Zooals onze lezers weten vergreep de SS.O.80 verleden maand op zijn terugreis met een volle lading visch van Ysland en moest schipper Vansteenkiste hiervoor voor den Raad verschijnen.

Het vonnis geeft kennis van de feiten, die hier toe aanleiding gaven en van het feit dat de schipper na de Feroe Bank te zijn gepasseerd zich ter ruste begaf, de op wacht komende bemanning verzoekend hem bij slecht of mistig weder onmiddellijk te komen verwittigen.

Het kompas voor het laatste op 13 Februari 1937 te Aberdeen geregeld, ver-toonde sedertdien enkele afwijkingen. Anderzijds had de stranding misschien kunnen vermeden worden, moest de op post zijnde bemanning meer geloof hebben en gezien de dikke mist welke opkwam, de schipper verwittigd hebben.

De schipper wordt geacht aan geen enkel plicht te zijn tekort gekomen en wordt bijgevolg buiten zaak gesteld, zoodat de kosten vallen ten laste van den Staat.

MOET EEN TUCHTSTRAF TOEGEPAST WORDEN?

Vervolgens verschijnt Uterwulge Jan, eigenaar-stuurman van de Z.19, die volgens een verslag van den heer Waterschout van Zebrugge, op het kantoor aldaar verscheen en zijn monsterrol algemeen werd omdat zijn motorist gekwetst zijnde, hij toch in zee wilde gaan zonder, er bijvoegend, dat, al moesten ze een kanou plaatsen om op hem te schieten, hij toch zou gaan.

Rijkseconomi-saris Descamps, is van oordeel dat volgens een arrest van het Verkeershof, de Raad bevoegd is, om dit geval van tuchteloosheid tegenover de maritieme overheid, te straffen. Hij vraagt dat, in deze omstandigheden en niettegenstaande hij bekend in fout te zijn geweest, een tuchtraf zou toegepast worden.

De voorzitter laat Uterwulge ontbieden en wijst hem op het foutieve van zijn daad. Uterwulge die 50 jaar oud is, bekend maar zegt dat dit in een haast gedaan heeft en het niet meer zou voorvallen.

De Raad schorst de zitting om te onderzoeken of deze zaak wel onder haar bevoegdheid valt, zoodat het verder onderzoek, volgen de week Donderdag zal plaats hebben.

Nieuwe eenheid te water

Dinsdagnamiddag had op de grootsche scheepswerven Jos, Boel en Zonen te 't smee de te waterlatings plaats, van het prachtig nieuw schip O.275 «Hélène» eigendom van den heer Karel Walraeve, reeds bezitter van een gelijksoortig vaartuig.

Het was om 5.30 uur dat de plechtigheid plaats greep. Een groep vrienden en leveranciers hadden er aan gehouden op dit indrukwekkend oogenblik tegenwoordig te zijn. — We noemen de heeren Valcke P., Opdedrynek, Simoens Ch., Brunet August, Overzier, Piers F., Brunet Edgard, Nierick Leopold, Meert C., Haelewyck K., Lycke K., Vermeire vader en zoon van Hamme, enz.

Op het ereverhoor hadden benevens de gelukkige eigenaar, Mevrouw en Meijuffer Walraeve eveneens plaats genomen de Heer en Mevrouw Boel, de heer Van Briel en zijn jonge dochter, de jeugdige meter.

Het schip liep in de beste voorwaarde af, gevolgd door een volmondig hoera-geroep. Daarna werd door den heer Boel de gebruikelijke eerewijn aangeboden, waarbij hij den heer Walraeve gelukwenschte voor zijn prachtig schip, hem bedankte voor het vertrouwen die hij in zijn werf stelt en de hoop uitdrukt dat de «Hélène» een voorspoedige en heilzame loopbaan moge hebben.

Daarna werden de aanwezigen op een lekker portie paling uitgenodigd en het was na 8 uur wanneer in de beste stemming, de terugreis naar Oostende aangepakt werd.

Advertisement for 'Jiellemans' beer. It features an illustration of two men carrying a barrel labeled 'JIELLEMANS'. The text reads: 'onwifelbaar de beste de bieren... Jiellemans. Depot Brouwerij Deswaef 12 Wellington Straak 12 Oostende — Tel. 106'.

Advertisement for 'VISSCHERS!' featuring 'BELIARD CRIGHTON & Co' and 'S.A.' for fishery equipment and buildings.

Koninklijk Besluit aangaande de Voorwaarden van Toekenning der Diploma's, Brevetten en Vergunningen voor de Zeevisscherij

(Koninklijk Besluit van 10 Mei 1937)

Liet Staatsblad van heden Vrijdag kondigt hi: navolgende wijzigingen af met betrek op de Brevetten en Vergunningen voor de visch-erij.

Gezien art. 3 van de wet van 25 Augustus 1920 op de veiligheid der schepen en inzon-derheid litt. 6, van dat artikel.

Gezien het Koninklijk besluit van 15 No- vember 1929, houdende herinrichting der Zeevaartscholen van den Staat;

Herzien het Koninklijk besluit van 16 No- vember 1929 tot vaststelling van de regelen inzake het toekennen der diploma's, brevet- ten en vergunningen in de koopvaardij en de Zeevisscherij.

Op de voordracht van onzen Minister van Verkeerswezen.

Artikel 1. — Artikel 13 van het Koninklijk besluit van 16 November 1929 wordt gewij- zigd als volgt:

Art. 13. — 1. — Het DIPLOMA VAN LEERLING-SCHIPPER TER VISSCHERIJ geldt als bewijs van de theoretische kennis ver- schikt ter verkrijging van het brevet van schipper ter visscherij.

Het diploma verleent, wanneer de houder ervan ten volle 21 jaar oud is en ten minste zes-ent-dertig maand scheepsdienst telt in het vak, bevoegdheid om als stuurman, hoofd van de wacht, dienst te doen binnen de volgende geografische grenzen: in het Kanaal, de ingebelde lijn die Start Point met Kaap La Hague verbindt; benoorden. in de Noordzee, de 55ste parallel.

Om het diploma te bekomen, moet de can- didaat:

- a) voldoen aan de algemeene vereischten gesteld bij art. 11;
- b) volle 15 jaar oud zijn;
- c) een bewijs van goed gedrag voorleggen, afgeleverd door de bevoegde gemeentever- heid;

d) voldoen aan het bekwaamheidsexamen waarvan het programma opgenomen is in bij- lage III, 1, tot dit besluit.

2. — Het BREVET VAN SCHIPPER TER VISSCHERIJ 2e KLASSE verleent bevoegd- heid om:

- a) als gezagvoerder dienst te doen op alle visschersvaartuigen binnen de in vorige par. 1 bepaalde grenzen;
- b) als stuurman te varen buiten dat geo- grafisch gebied.

Om het brevet van schipper ter visscherij 2e klasse te bekomen moet de candidaat:

- a) voldoen aan de algemeene vereischten gesteld bij art. 11;
- b) volle 21 jaar oud zijn;
- c) twee-ent-zeventig maand scheepsdienst tellen in het vak, waarvan in den laatsten tijd ten minste vier-ent-twintig maand aan boord van visschersvaartuigen;
- d) voldoen aan het examen waarvan het programma opgenomen is in bijlage III, 2, tot dit besluit.

Candidates die de voorwaarden a, b en c vervullen mogen ineens toegelaten worden tot het examen van schipper ter visscherij 1e klasse, volgens het programma opgegeven in bijlage III, 2, tot dit besluit.

Slagen zij in dat examen, dan wordt hun brevet van schipper ter visscherij 2e klasse afgeleverd met de vermelding dat zij het theoretisch examen voor het brevet van schipper ter visscherij 1ste klasse met goe- den uitslag onderstaan hebben.

3. — HET BREVET VAN SCHIPPER TER VISSCHERIJ EERSTE KLASSE verleent be- voegdheid om als gezagvoerder op te treden op alle visschersvaartuigen.

Om het te bekomen moet de candidaat:

- a) in het bezit zijn van het brevet van schipper ter visscherij 2de klasse;
- b) na het bekomen van dit laatste brevet, gedurende ten minste twaalf maand behoord hebben tot de bemanning van een visschers- vaartuig met mechanische beweegkracht, waarvan zes maand als stuurman in de vaart buiten de in par. 1 hiervoor bepaalde gren- zen.

Indien, gedurende dit tijdperk van zes maand, of in het vervolg, vóór de aflevering van het brevet, de candidaat een vermining of een zwaardere straf oploopt vanwege den Onderzoeksrada voor de Scheepvaart, zal het brevet worden ingespannen totdat de can- didaat een tijdperk van 6 maand dienst in hoe- danigheid van stuurman buiten de grenzen bepaald in par. 1 van dit artikel zal volbract hebben zonder opnieuw een van de hierboven aangehaalde straffen op te loopen.

Voor den candidaat die een tijdelijke schor- sing van brevet of vergunning of een tijdelij- ke ontzegging om in de betrekking van schip- per of stuurman te varen opgelopen heeft, zal het tijdperk van 6 maand vaart in hoe- danigheid van stuurman maar gerekend wor- den alsoop van de tijdelijke schorsing of ontzegging.

c) voldoen aan het toepassingsexamen waarvan het programma opgenomen is in bijlage III, 3, tot dit besluit.

Candidates wier brevet van schipper ter visscherij 2e klasse de vermelding draagt dat zij het examen van schipper ter visscherij 1e klasse met goeden uitslag hebben onderstaan zullen een toepassingsexamen ondergaan over zeevaartheurkeningen en een mondelinge proef betreffende bijzondere gevallen van zeevaarttechniek en reglementen.

4. — De VERGUNNING VAN SCHIPPER TER VISSCHERIJ verleent bevoegdheid om binnen een afstand van 30 zeemijl van een haven of een strandplaats van de Belgi- sche kust, of in de garnaalvisscherij, als schipper te varen op zeil- of motorvisschers- vaartuigen van ten hoogste 30 ton bruto-ton- nemaat, daaronder begrepen de zeil- of mo- torboten met of zonder dek.

«Om die vergunning te bekomen moet de candidaat:

- a) voldoen aan de algemeene vereischten gesteld bij art. 11;
- b) ten volle 25 jaar oud zijn;
- c) het bewijs leveren dat hij ten minste zeven jaar scheepsdienst in het vak telt, waarvan in den laatsten tijd, ten minste twee jaar ter visscherij;
- d) voldoen aan een mondeling examen over de voorschriften betreffende de koer- sen, het seinen en de scheepvaart in 't al- gemeen in de nabijheid van de kust.

Art. 2. — Titel III. — Hoofdstuk één. — Overgangsbepalingen van het Koninklijk be- sluit van 15 November 1929 wordt aangevuld als volgt:

«Art. 44bis. — 1. — De houders van het brevet van schipper ter visscherij 2e klasse die op den datum van verschijning van dit Besluit als schipper voor de visscherij buiten het in par. 1 van art. 13 bepaald geografisch gebied zijn aangemonsterd of aangemonsterd geweest zijn, die op dien datum den ouder- dom van 35 jaar bereikt hebben, en die nooit een vermindering of een zwaardere tuchtraf- regel opgelopen hebben vanwege den On- derzoeksrada voor de Scheepvaart, kunnen EEN VERGUNNING bekomen VAN SCHIP- PER TER VISSCHERIJ EERSTE KLASSE die gelijkwaardig is met het brevet van schipper ter Visscherij 1ste klasse.

«II. — Tot 31 December 1941:

a) zal het diploma van LEERLING-SCHIP- PER TER VISSCHERIJ het recht verleenen om als stuurman hoofd van de wacht, op elk visschersvaartuig dienst te doen, zoodra de houder aan de in het 2de lid van par. 1 van art. 13 gestelde eischen betreffende leeftijd en scheepsdienst voldoet;

b) zal het recht van de houders van het brevet van schipper ter visscherij 2de klasse om als gezagvoerder op een visschersvaartuig dienst te doen volstrekt onverkort worden gelaten;

c) zullen de houders van het diploma van leerling-schipper ter visscherij rechtstreeks tot het examen van schipper ter visscherij 1ste klasse worden toegelaten (zoodra zij de onder letters c) van par. 2 en b) van par. 3 van art. 13 voorgeschreven opgestelde scheepsdiensten vervuld hebben);

d) zal een BIJZONDERE VERGUNNING VAN SCHIPPER TER VISSCHERIJ worden uitgereikt, die het recht zal verleenen om binnen de in par. 1 van art. 13 bepaalde grenzen als gezagvoerder dienst te doen op visschersvaartuigen van ten hoogste 60 ton bruto-tonnemaat.

«Om die vergunning te bekomen moet de candidaat:

- a) voldoen aan de algemeene vereischten gesteld bij art. 11;
- b) volle 35 jaar oud zijn;
- c) het bewijs leveren dat hij ten minste zeven jaar scheepsdienst telt, waarvan in den laatsten tijd ten minste drie jaar ter visch- erij en, inzonderheid, één jaar als eerste matroos;
- d) voldoen in het mondeling gedeelte van het toepassingsexamen waarvan het progra- ma opgenomen is in bijlage III, 2, van dit besluit.

Dit besluit treedt op 1 Juni 1937 in voege. NOTA DER RED. — Volgende week kom- men we hierop terug.

OPGELET! OPGELET! De bekende firma

AuPara G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masster van de Wits- tenonnenstrat, 27, Oostende, is thans overgebract naar de

ADOLF BUYLSTRAAT, 53 Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.) OOSTENDE

De spreekdraad van en blijft 1740.

R. Neyt-VanWulpen BRANDHOUTKAAI, 29-31 Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

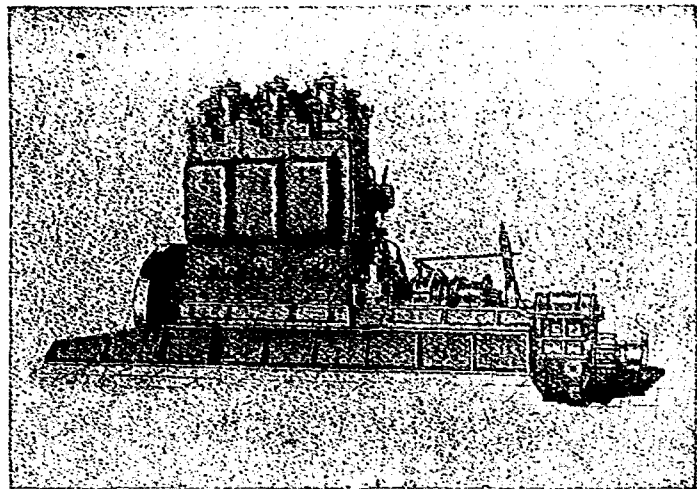
Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM Versche en gepelde GARNAAL

BOLNES

DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer
Met en zonder toerenreductor in de afleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"
voorheen J. H. van CAPPELLEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:

WILLY LORENZEN

Café « De Kust »

Tel. 2020

Congolaan, 19, Oostende

OOSTENDE

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Zondag 30 Mei 1937. — Dienstdoende gansch den dag: Apotheker Limbor, Leopold 1 plaats, 9; dienstdoende tot 12.30 uur. Apothekers Breckx, Louisstraat, 1 en Delang (Opex).
Nachtdienst 29 Mei—5 Juni 1937: Apotheker Limbor.

UITSLAGEN VAN DE PRIJSKAMPEN VAN HET JAAR 1936, IN HET CONSERVATORIUM TE OOSTENDE.

Klas van Noteleer (hoogere graad) leeraar den heer Destieckere.
1ste prijs met groote onderscheiding: De Cuyper Fernande.
1ste prijs met onderscheiding: Toret Cl.
1ste prijs met algem. stemmen: Vanhoucke Gilberte en Deridder Raymond.
1ste prijs: Ingelbrecht Sim.
2de prijs met onderscheiding: Deridder Hilda, Lavergne Josette Maackelberghe Raymond e; Eneman Henri.
2de prijs: Feys Raymond.
1ste accessit: Boydens Gilberte, Bod daert André en Defebere Albert.
Klas van Trompet, leeraar den heer De Turek.
1ste accessit: Lauwers Armand.
Klas van Saxophone leeraar den heer C. Steunacker.
1ste prijs met onderscheiding: Deleger M. Klas van Hobo leeraar den h. Destiecker.
2de prijs met algem. stemmen: Depoorter Roland.
Klas van Contrabas, leeraar den h. Lauwers 1ste prijs: Defebere Albert.
Klas van Viol, leeraar den h. Gadeyne.
1ste prijs met onderscheiding: Dequeker Paul.
2de prijs met algem. stemmen: Lavergne Josette.
Klas van Kamermuziek: leeraar den heer Van Roy.
1ste prijs met onderscheiding: DeCeuninck M. J.; 1ste prijs met algem. stemmen: Boehme Alfons.
Klas van Klavier (hoogere graad), leeraar den heer Van Roy.
1ste prijs met onderscheiding: Madson Julia; 2de prijs met algem. stemmen Van Sielegem Françoise.
Klas van Fransche voordracht: leeraars Mevrouw Bengesco.
1ste prijs met onderscheiding: Vandewinkel Henriette; Gesquière Germaine.
1ste prijs met algem. stemmen: Rayée M.
2de prijs met onderscheiding: Rayée Irma.
2de prijs met algem. stemmen: Wera P.
Klas van Vlaamsche voordracht en Tooneel, leeraar den heer Schmitz.

Vlaamsche voordracht:

1ste prijs met onderscheiding: Camerlynck Hector.
1ste prijs met algem. stemmen Defoor M.
2de prijs met algem. stemmen: Vanderve gaete Suzanne.
2de prijs: Candaele Sim.
1ste nelding: Vanhoutte Julia en Declercq Marcelle.
Tooneel:
1ste prijs met onderscheiding: Candaele Sim. en Dekeyser Elisa.
1ste prijs met algem. stemmen: Camerlynck Hector.
2de prijs met onderscheiding: Vanderve gaete Suzanne.
2de prijs met algem. stemmen: Seurinck Gustaaf.
1ste accessit: Pylxer Theo.

JAN LEVEKE-BOEDT VISCHHANDEL

In- en Uitvoer

Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273

Oostende, tel. 1932 — 2050

Voedingswaarde van Visch

Wat als mager rundvleesch bestempeld wordt bevat 4 t.h. vet, mager kalfsvleesch 3, mager varkensvleesch 7 t.h. Vet rundvleesch bevat 25, vet kalfsvleesch 11, vet varkensvleesch 34. Zalm komt met 11 tot 26 t.h. vet in samenking; schelvisch maar met 0,3; haring met 7 tot 8, dus ten minste met even veel als mager vleesch. Eiwit is bij visch in nagenoeg dezelfde verhouding (15 tot 13 t.h.) als bij rund- en kalfsvleesch aanwezig, terwijl het koolstofgehalte bij visch ongeveer 1 t.h. grooter is.

Gemeente Uitkerke

Maatschappij Sint-Amand, gevestigd bij Medard Lievens.
Op Zondag 13 JUNI 1937
BUITENGEWONE LIEDADIGHEIDSSCHETING ten voordeele der Weduwen en Weezen van de verongelukkete Visschers.
's Morgens van 10 tot 12 uur en van 1 tot 2 uur, schieting op een sivevogel, mits 5 fr. inleg, voor:
1. — DEN PRIJS DES KONINGS: Een prachtige penning in verguld zilver.
2. — Den Prijs van den heer GOEVERNEUR van West-Vlaanderen.
3. — Den prijs van den heer BURGMEEESTER van Uitkerke, elk een waardevolle kunstpenning.
Bij deze drie penningen, wordt een sivevogel met schoone panache gevoegd. — Bijzonder reglement in 't lokaal.
's Namiddags beschrijving met medewerking van het Gemeentebestuur. — Voortuit 820 fr., verdeeld als volgt:
Twee hoogvogels, elk van 100 fr. — Vier zijvogels elk van 50 fr.; Vier kallen elk van 25 fr.; Acht hoekvogels elk van 25 fr. Tota primés van 10 fr. meer en twintig primés van 5 fr. meer.
Inleg 15 fr. — Terug 10 fr. — Begin te 3 uur. — Einde rond 7 uur.
Verder gewone voorwaarden.

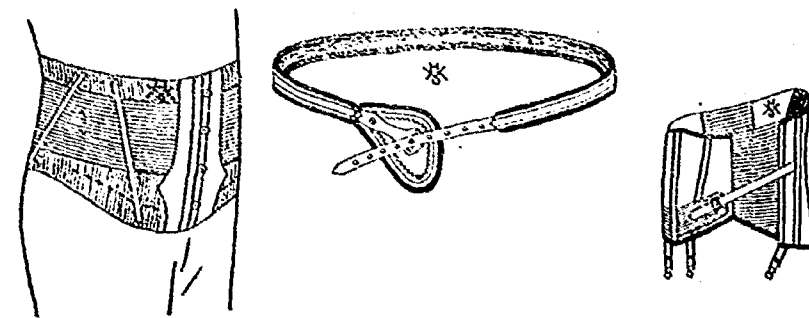
BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE GEBORTEN

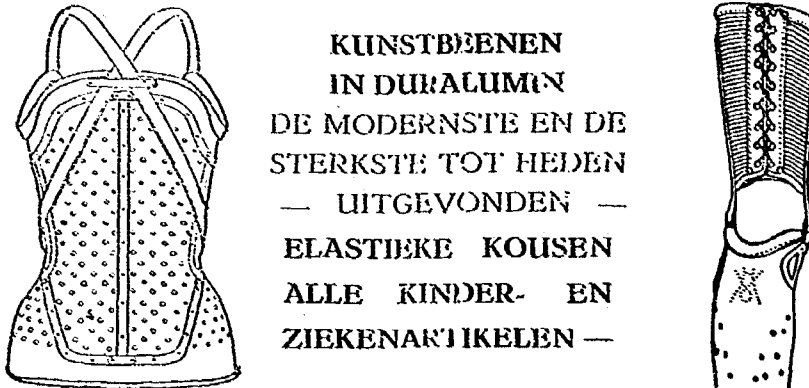
15 Mei. — Odette Fonteyne van Henri en Marcella Eerebout, Nicuuststraat, 8;
17. — Denise Serlez van Georges en Germaine Terryn, Broederlijkheidstraat, 34; — Daniel Vanden Broeck van Marcel en Paula Vanderpol, Thourout steenweg, 341; Arlette Sanders van Carolus en Yvonna Dobbelaere woont te Gistel; Gerard en Rafaeel Detailleur van Michel en Magdalena Deschuyter, woont te Gistel; Christiane Clays van Maurits en Joanna Eneman, Frière Orbanstraat, 43; Albert Loy, van Alfred en Marie Defever woont te Brecedene; Roger Deneeweth van Michael en Paula Devlaemincq, woont te Brecedene;
19. — Annette Tanghe van Carolus en Ida Cabete, Plantenstraat, 50b;
20. — Yvonne Dhulster van Henri en Maria Commeyne, Metersstraat, 12; Jean Deschepper van Petrus en Lea Pieters, Geratstraat, 125; Jacques Parys, van Edgard en Hortense Messiaen, Thourout steenweg, 36; Romains Decraemer van Leopold en Helena Vanhelle, Geratstraat, 61; Anny Dessouroux van Jean en Henriette Van Iseghem, Princelaan, 28.
OVERLIJDENS
17. — Romania Wackener, 63 jaar, z. hlg. Karel Ducheyne, Gistel steenweg, 40;
19. — Jenny Vantourhout, 3 maanden, 35 Visscherskaai;
21. — Peter Deler, 2^e jaar, ongh. Romestraat, 33; Maria Vanhaelst, 76 jaar, wed. Alois Leblanc, Passchynlaan, 58;
22. — Hendrik Ooghe, 71 jaar, echtg. Damida Meyer, Overvloedstraat, 25;
24. — Jozef Pison, 66 jaar, echtg. Elisa

VERDONCK-MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMEN EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMIN DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN — ELASTIEKE KOUSEN ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN — voor VERLAMMING — en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

Vauke, Langetraat, 118; Evelina Alen, 26 jaar, echtg. Ja nDegroote, woont te Nijvel; Hector Victor, 66 j., wed. Pharaïdis Jonckheere, Ed. Cavelstraat, 15; Oscar Seurynek 54 jaar, echtg. Clementia Roels, Vereenigingstraat, 109; Elodia Brakel, 76 jaar, gescheiden van Karel Herrens, echtg. Arthur Steenkiste, St Paulusstraat, 62; Anna Pylays, 77 jaar, wed. Victor Vansteenkiste, 45 Goostraat.

Machiels Sport
Kapellestraat, 87a, OOSTENDE

HOEDEN KLAKKEN

Echte Visschersklakken merk ROSSAERT
REGENMANTELS — OLIEJASSEN LEDEREN VEETEN

HUWELIJKEN

18 Mei. — Vanmol Camiel, kleermaker en Elise Germana, winkelierster.
22 Mei. — Eugene Cattiaux, z. b. en Raïcè Paris, z. b.; Leo Depaepe, soudeur en Maria Messens, z. b.; Frans Deschaght, vischer en Helena Eerebout, z. b.; René Janssens, sergeant bij 't leger en Martha Geronpré, z. b.; John Vantourhout, meubelmaker, en Joséphine Ryckwaert, z. b.; Jan Vercheure, paswerker en Maria Florquin, z. b.; André Wittevrongel, aannemer van schilderwerken en Lea Dossner, z. b.; Pierre Lovetque, onderzoeker bij den tol en Yvonne Vandenbroeks, z. b.; Oscar Dewulf, nacht-waker en Henrica Tibbe, strijker; Charles De Gheselle, zeeofficier en Marthe Rapi-cant, z. b.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN Bijzonder aan te bevelen tegen MOLIVRETERS Te verkrijgen in de APOTHEEK HALEWYCK 12, Wapeplaats, tel. 1104, Oostende

HUWELIJKSAFKONDINGEN

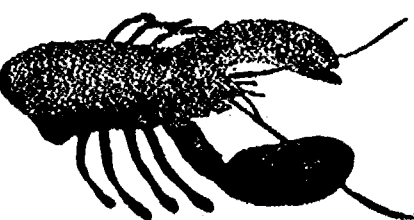
Hirwegh Robert, bediende, E. Bernaertstraat, 132 en Hoornaert Gergette, Overvloedstraat, 45; Delange Edouard, afgevaardigde van wisselagent, Toekomststraat, 2 en Reynaert Gergette, Kapellestraat, 91; Ouyry Georges, kleermaker, Spaarzaamheidstraat, 22 en Pylxer Germaine, wed. Ben-thein Petrus; Dumont Abel, bediende, Fr. Musinstraat, 30 en Soreyn Maria, winkelfijfer, Frière Orbanstraat, 100; Clays Gilbert, stadswerker, Aartheroginnetstraat, 31 en Meyers Leontine, Kl. Weststraat, 10.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Gruuwe, witte en rielen MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE



Naaimachines ANKER

Christinastraat, 52 OOSTENDE.

Garantie — Komptant — Krediet
DUURDER DAN ANKER
ZIJN ER WEL
MAAR BETER NIET
Altijd occasies van af 200 Fr.

BLANKENBERGE

GEBORTEN
Ponjaert Johan van Jozef en Vergaert Yvonne, Vanderstichelenstraat, 41; Laporte Hilda van Jozef en Adam Rosalie, Kerkstraat 145; Vienne Robert van Aimé en Vandecasteele Magdalena, Weststraat, 86b.
HUWELIJKEN
Kendelée Jozef, brouwersknecht met Vanderheyde Angela, beiden alhier, Ponjaert Raphaël, vischer met Laloo José, beiden alhier.

OUDE - HUIS J. PLOEGAERTS

gesticht in 1891

Opgvolgers:

J. vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen

Vischfactoren
7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN
HARINGROOKERIJ
HANDEL in alle SOORTEN VISCH
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

HAVENBEWEGING, NIEUWPOORT

Gedurende de maand April 1937 liepen er 19 koopvaardij schepen de haven van Nieuwpoort binnen met een gezamenlijke tonnage van 2823 ton.

Hun nationaliteit is als volgt: Belg 3; Engel. 5; Nederl. 8; Duitse 2; Pool-sche 1.

Gedurende dezelfde maand van 19 schepen de haven uit met een tonnage van 2823 ton.

De verdeling per nationaliteit is als volgt: Belg 3; Engel. 5; Ned. 8; Duit-sche 2; Poolse 1.

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE

GARNAAL

Tel. Zeebrugge 89

Postcheck 303.941

Handelreg. 3022

PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)

voor alle slach SCHEEPSMOTOREN

OLIE van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitvoerders:

OSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V.

REEDERIJKAAL — OOSTENDE

BESTEL UW OESTERS

EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48

Men brengt ten huize.

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende ULTRA SONORE DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen. Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50 70 — 4 lijnen
ZEEBRUGGE: Vischmijn, 18 Tel. 44

Speciale kettingen voor 't stuur. - Kettingen voor de Zeevaart. - Buitkonkettingen - Kettingen van trouville. - Kettingen van de soussie
ALLE SOORTEN KETTINGEN OP AANVRAAG

Ch. Riga - Van Biesbrouck

SCHUILHAVEN Kettingfabriek ZEEBRUGGE

Postch. 221768 - Matige prijzen en uitstekende bediening. - Handelsreg. 5312

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON

VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE

Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

OPGELET! OPGELET!

De bekende firma

AuPara
G. MADELEIN-BUIJS

Bandagiste en Masseerder van de Wit-

tenonnenstraat, 2^e, Oostende, is thans

overgebracht naar de

APOTHEEK BIJLSTRAAT, 53

(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)

De spreekdraad was en blijft 1740.

Adolf VERRECCAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

verse, gepelde Garmaal

verschen en gerookten Visch

Koopt al uw soorten

Pakpapier bij de Belgische Firma

DE MEULENARE Gebroeders

CREASEPROOF COUPUREGANG, 46

PERKAMENT GENT

WOORDEN Telephone: 320.36

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER

BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

Camille Willems

ZEEVISCH-Groothandel

gesticht in 1889

OOSTENDE

DAGELIJKSCHE VERZENDING:

BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende

Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Drukker-Uitgever, Honoré SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 723

De bestelling van onze overbekende ULTRA SONORE DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen. Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50 70 — 4 lijnen
ZEEBRUGGE: Vischmijn, 18 Tel. 44

Speciale kettingen voor 't stuur. - Kettingen voor de Zeevaart. - Buitkonkettingen - Kettingen van trouville. - Kettingen van de soussie
ALLE SOORTEN KETTINGEN OP AANVRAAG

Ch. Riga - Van Biesbrouck

SCHUILHAVEN Kettingfabriek ZEEBRUGGE

Postch. 221768 - Matige prijzen en uitstekende bediening. - Handelsreg. 5312

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON

VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE

Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

OPGELET! OPGELET!

De bekende firma

AuPara
G. MADELEIN-BUIJS

Bandagiste en Masseerder van de Wit-

tenonnenstraat, 2^e, Oostende, is thans

overgebracht naar de

APOTHEEK BIJLSTRAAT, 53

(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)

De spreekdraad was en blijft 1740.

Adolf VERRECCAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

verse, gepelde Garmaal

verschen en gerookten Visch

Koopt al uw soorten

Pakpapier bij de Belgische Firma

DE MEULENARE Gebroeders

CREASEPROOF COUPUREGANG, 46

PERKAMENT GENT

WOORDEN Telephone: 320.36

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER

BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

N. V. CATS PAPIER

</