VIJFDE JAARGANG — Nr 23. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 5 JUNI 1937.

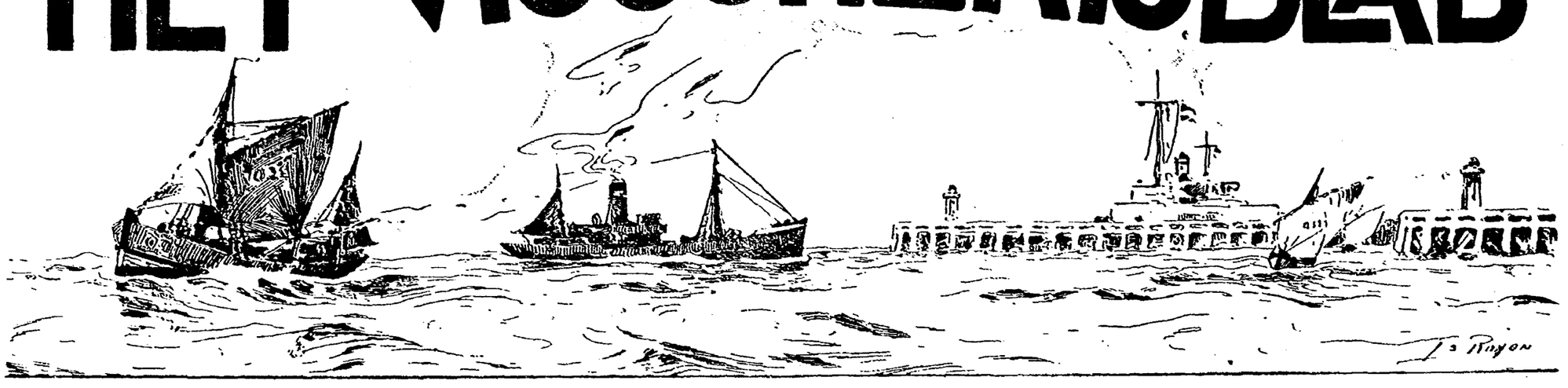
LICHTEN

JUNI

		uit	aan
1	D	3,35	19,46
2	W	3,34	19,47
3	D	3,33	19,48
4	V	3,33	19,49
5	Z	3,32	19,50
6	Z	3,31	19,51
7	M	3,31	19,52
9	D	3,30	19,52
9	W	3,30	19,53
10	D	3,30	19,54
11	V	3,29	19,55
12	Z	3,29	19,55
13	Z	3,29	19,56
14	M	3,29	19,57
15	D	3,28	19,57
16	W	3,28	19,58
17	D	3,28	19,58
18	V	3,28	19,59
19	Z	3,28	19,59
20	Z	3,28	19,59
21	M	3,29	19,59
22	D	3,29	20,00
23	W	3,29	20,00
24	D	3,29	20,00
25	V	3,30	20,00
26	Z	3,30	20,00
27	Z	3,30	20,00
28	M	3,31	20,00
29	D	3,31	20,00
30	W	3,32	20,00

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

JUNI

		ml.	n.
1	D	4,11	16,36
2	W	5,02	17,31
3	D	6,03	18,37
4	V	7,23	19,57
5	Z	8,42	21,12
6	Z	9,51	22,15
7	M	10,50	23,10
8	D	11,38	23,37
9	W	—	12,27
10	D	0,45	13,11
11	V	1,30	13,56
12	Z	2,15	14,40
13	Z	2,59	15,22
14	M	3,43	16,05
15	D	4,29	16,52
16	W	5,20	17,45
17	D	6,18	18,48
18	V	7,26	19,59
19	Z	9,33	21,38
20	Z	9,33	21,31
21	M	10,22	22,44
22	D	11,04	23,22
23	W	11,42	23,59
24	D	—	12,18
25	V	0,37	12,54
26	Z	1,10	13,10
27	Z	1,47	14,07
28	M	2,24	14,44
29	D	3,03	15,23
30	W	3,44	16,06

Vanaf 3 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Hoe het ontwerp van een nieuwe Visschershaven ontstond

Nu het ontwerp van urbanisatie door het Schepencollege voorgesteld om het vraagstuk van het eenig station en teevns dat van de autostrade op een rationeele en wij willen het bekennen, zelfs radicale wijze op te lossen, nu er in de locale bladen altijd maar voor en tegen dit ontwerp geschreven wordt en sommige critieken zoo ver gaan dit ontwerp voor te stellen als een soort grillige conceptie van het huidige college en ook als het bewijs van een megalomanie, waaraan slechts de aanstaande verkiezingen een einde zullen stellen, willen wij eens ter voorlichting van de lichtzinnige critici teruggaan in het verleden om te wijzen op de vele bespiegelingen die toen reeds plaats hadden, hetzij in den gemeenteraad, het Schepencollege, de handelskamer of de liberale liga, om de demping van de handelsdokken en den herbouw van de sluizen vóór het Zeestation te bespreken.

Laat ons eerst opmerken dat een veertigtal jaren geleden de demping van het tweede en derde dok voorgesteld werd om de uitbreiding toe te laten van het centraal station. Men dacht toen vooral aan een verplaatsing van het verkeer naar de Hendrik Serruyslaan en wenschte dat de reizigers bij het uitstappen uit het station een breede laan voor zich zouden zien, die hen naar den Kursaal zou leiden als het centrum van de eigenlijke badstad. Het verzet van de handelaars van de Kapellestraat en het oostelijk gedeelte der Stad dat reeds genoeg verloren had door de verplaatsing van de baden naar het groot strand, wist echter dit voorstel op zulke heftige wijze te bevechten dat zelfs het ministerie van spoorwegen, waar het ontwerp eigenlijk ontstaan was, er weldra van afzag.

Tevens hadden veel liefhebbers van de dokken een rechtmatig protest laten hooren, zoodat weldra overal in het land de overtuiging ontstond dat door deze demping het uitzicht onzer stad slechts zou verleelijkt geworden zijn en in elk geval alle originaliteit zou hebben verloren.

Omstreeks 1906, door den gestadigen aangroei van de treilersvloot, begonnen de haveninstellingen, waaraan nog maar pas zeer groote en vooral zeer kostelijke verbeteringen waren gebracht (dank zij minister de Smet de Naeyer) voor de Zeevisscherij onvoldoende te worden en het was trouwens meer dan tijd dat de oude handelsdokken bevrijd werden van de groote nitraatschepen en de koolbooten, want de stoomtreilers hadden geen andere plaatsen om hun vangst te lossen, kolen en ijs en water op te doen dan in deze dokken, waar er soms in 1905 geen ruimte meer beschikbaar was.

De opening van de nieuwe dokken in September 1905 was dus niet voorbarig, doch een groote verbetering voor de visscherij, die steeds uitbreiding nam. Hebben de groote dokken niet van Oostende deze handelshaven gemaakt, waarvan minister de Smet de Naeyer droomde, zooals hij trouwens prachtige plannen gemaakt heeft voor Zeebrugge, waarin hij zich eveneens vergiste, toch was dit grootsche werk niet nutteloos, want zonder deze kommen zou de toestand voor de stoomtreilers niet meer uit te houden zijn geweest.

De toestand, zelfs na de verlichting door de opening van de nieuwe handelsdokken teweeggebracht, was trouwens nog verre van rooskleurig en het jaarlijksch verslag van de Handelskamer in Februari 1909 uitgegeven wijst op het gevaar welke het behoud van dien toestand deed ontstaan voor de reeders, die ten langen laatste zouden verplicht zijn in andere visschershavens met betere instellingen hun bedrijf voort te zetten. Toen waren juist de werken in aanbesteding gegeven voor het bouwen van een landingshoofd achter de oude vischmijn, doch het verslag doet opmerken dat de stoomtreilers daar niet zeer veilig zullen liggen, gezien de strooming die er heerscht en de noodzakelijkheid die schepen niet al te dicht vast te binden, wegens het rijzen en dalen van het water. — Maar indien dien steiger toch gebouwd werd, was het vooral om aan de stoomtreilers toe te laten reeds hun lading te kunnen lossen en in de mijn te doen verkoopen, vóór ze in de handelsdokken binnenvaarden,hetgeen slechts mogelijk was bij laag water, wegens de gebrekkige inrichting van de oude sluizen vóór het Zeestation.

De liberale liga hield in Februari 1909 een vergadering in het Hotel St. Denis, waarop alle belangstellenden in de zeevisscherij uitgenoodigd waren. Een uitgebreid verslag opgesteld door M. Albert Bouchery, den zoo verdienstelijken secretaris van de toenmalige koophandelskamer, werd er eerst voorgelezen, ten einde iedereen over den waren stand van zaken in te lichten.

Vijftien jaar geleden, zoo schreef M. Bouchery dus in Februari 1909, was de vischmijn nog maar pas vergroot en de dokken, waarover de visschersbooten beschikten, volstonden zoowel voor de zeil- als voor de stoomschepen. De sloepen hadden immers 2 tijdokken en zelfs een kleine kreek, achter de vischmijn, te hunner beschikking, terwijl voor de acht tot tien stoomtreilers, die toen bestonden het eerste handelsdok met haar oude sluizen meer dan groot genoeg was. — Het is daarom dat de overeenkomst, welke op 10 October 1894 gesloten werd tusschen Stad en Staat, niets voorzag ter verbetering van de eigenlijke visschershaven.

Doch nu is de treilersvloot zoodanig gegroeid dat er naar nieuwe instellingen moet worden uitgezien. De oude sluizen, waarvan de afmetingen zoo klein zijn dat een groot schip er slechts met moeite plaats kan vinden, kunnen alleen maar bij hoog water opengedraaid worden en ook is de afstand tusschen de loskaai en de vischmijn zeer groot, terwijl in alle visschershavens van het buitenland de visch gelost wordt op de kaai zelf, waar de mijn opgericht is. Hier te Oostende moet de visch gelost, vervoerd, uitgestald en verkocht worden in volle zon en waar de lossing plaats heeft, geschiedt ook de lading van kolen, ijs, water, vischtuig en materiaal, proviand, enz. Het is daar een onuithoudbare belemmering, zonder te spreken van den stank die verspreid wordt door het vischwater dat onder de hoopen briketkolen ligt en alles verpest.

Er waren toen veel ontwerpen, zooals altijd. M. Bouchery begon met het ontwerp dat hij het voordeeligst, alhoewel het radikaalst, oordeelde, namelijk de verplaatsing van de visschershaven, hetzij naar de groote jachtkom heelemaal in den achterhaven bij de Yachtclub, hetzij naar de jachtkom dichtbij de havengeul, voorstel dat hem veel practischer voorkwam.

(Zie vervolg bladzijde 2).

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

EXAMENS VOOR SCHEEPSJONGENS

OMSCHRIJVING BLANKENBERGE—ZEEBRUGGE—HEYST

De Jury gelast met het afnemen der examens zet zijn werkzaamheden voort in de omschrijvingen buiten Oostende gelegen.

Op Dinsdag 8 Juni a.s. heeft een zitting plaats ten Gemeentehuize van Blankenberge. De scheepsjongens : Bassens Karel, Poujaert Alfons, voor de 1ste proef en Cattoor Raymond en Van Heetvelde Jozef voor de 2de proef, worden verzocht zich om 9 uur aan te bieden.

's Namiddags reist de Jury dan verder Oostwaarts naar Heyst, waar de jongens van Zeebrugge eerst aan de beurt komen.

Volgende jongens zijn verzocht om 2 uur 's namiddags aanwezig te zijn, ten Gemeentehuize van Heyst.

Voor de eerste proef .

Cockuyt Leon ; Cockuyt Maurits ; Demul Maurits ; Everaert Theophiel ; Seelde Willem ; Utterwulghe Germain ; Utterwulghe Gustaaf ; Vandierendonck Petrus ; Welvaart Jozef.

Voor de tweede proef :

Serie Frans en Serie Kamiel.

Dan komen de jongens van Heyst aan de beurt den volgenden dag, 9 Juni.

Worden tot het 1ste examen toegelaten :

Ackx Victor, Ameye Roger, Beirens Karel, Bulcke Germain, Bultinck Frans, Brouckaert Leon, Cordenier Robert, Couwijzer Jan, Creyf Jozef, Davelooze Richard, Devlieghер Oscar, Devoght Gustaaf, Gheselle Leon, Jannain Feru.

Janssens Gustaaf, Jonckheere Gerard, Latruwe Constant, Lelieur Mracel, Meyers Oscar, Neyts Theodoor, Paye Polydoor, Rappé Gerard, Utterwulghe Leon, Vanbeveren Julien, Vandepitte René, Vandenberghe Leon, Vandierendonck M, Vandierendonck Firmin, Vanmassenhove Robert, Vlietinck Arthur, Vlietinck August en Vlietinck Florent.

Al de kandidaten hierboven vermeld, worden er aan herinnerd dat ze moeten in het bezit zijn van hun eenzelvigheidskaart of het trouwboekje.

Huis Debra
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

De Rita's II en III te Milfordhaven

«The Western Telegraph» een Engelsch dagblad, drukt zich als volgt uit over den verkoop van visch door de Belgische vischersvaartuigen te Milford.

De aankomst der twee Belgische visschersvaartuigen, verwerkte groote sensatie te Milford, omdat ze de grootste vangst Haak aan de markt brachten in vele jaren gezien.

De twee Rita's landden meer dan 500 Kits (kisten) waarvan 80 den Dinsdag verkocht werden, zoodat ze 1120 pond maakten, wat voor vele dagen nog een record beteekent en zoo spoedig niet zal neergehaald worden.

Opmerkenswaardig is het feit dat de laatste trek 1500 groote mooie meiden en 80 bennen kleine meebracht en dat al die visch in vijf dagen gevangen was.

Vermeld werd dat de twee vaartuigen overhands gedurende den Zomer in België en Engeland zullen verkoopen en dat dezen aanvoer van Belgische visch aldaar zal afgetrokken worden van 4 millioen 400.000 kg. welke aan België toegekend werd.

De toegestane hoeveelheid voor de Spaansche vaartuigen is 1 millioen 7 honderd duizend kg., waarvan reeds 1 millioen een honderd kg. thans is opgebruikt, zoodat deze vaartuigen het nog slechts voor een vijftal weken hebben.

Verleden week Dinsdag landde de Engelsche treiler «Nuevo Caldos» en Nuevo Matra» die ook de Spaansche wijze van visschen beoefenen 260 kits en maakten 580 pond sterling.

Deze prijzen van de vier vaartuigen werden gemaakt op het oogenblik, dat de prijzen zeer laag waren.

Wat zal de toekomst ons dus meebrengen?

DE RITA'S TE ZEEBRUGGE

Maandag a.s. zouden de Rita's te Zeebrugge hun lading moeten verkoopen. Bij het ter pers gaan van dit artikel werden wij nog niet telegrafisch verwittigd.

Wij verwijzen onze lezers dus naar de verwachtingen der visschersvaartuigen op de 3e bladzijde, om verder nieuws daarover te kunnen vernemen.

De Aanvoer van Visch te Oostende in Mei 1937

De opbrengst van den vischverkoop in de vischmijn te Oostende beliep voor de maand Mei : 5.182.410,10 fr. tegen 4.872.037,90 fr. voor dezelfde maand van het jaar 1936, wat een vermeerdering beteekent van 310.372,20 fr. De opbrengst van Mei verdeelt zich als volgt :

stoomtreilers	fr.	1.108.700,50
motortreilers		4.022.847,30
verscheidene		50.862,30
totaal	fr.	5.182.410,10

De aanvoer in gewicht voor de maand bedroeg 1.624.123 kg. tegen 1.741.052 kg. in Mei 1936, of gemiddeld 116.829 kg. minder.

De gemiddelde prijs was 3.18 fr. tegen 2,79 fr. voor Mei 1936.

Hierin heeft de veel grooteren aanvoer van tongen een zeer groote rol gespeeld.

Voor de eerste vijf maanden van het jaar, werd er voor 33.240.132,40 fr. visch verkocht tegen 31.717.977,20 fr. voor de eerste vijf maanden van het jaar 1936.

In gewicht werd er aangevoerd 9.374.033 kg., tegen 9.352.682 kg. voor het overeenstemmende tijdperk van het jaar 1936.

De gemiddelde prijzen waren 3,55 fr. voor de eerste vijf maanden van 1937, tegen 3,39 fr. voor dezelfde periode van het jaar 1936. Hierin is haring, sprot en garnaal dus niet inbegrepen.

DE GARNAALAANVOER

De aanvoer van garnaal gedurende de maand Mei 1937 bedroeg 136.940 kg. en verkocht voor 465.809,60 fr. 'tzij tegen gemiddeld 3,40 fr. per kg. Daarvoor moesten 1526 vangsten binnengebracht worden.

Voor dezelfde maand van het jaar 1936 was die aanvoer 104.717 kg., verkocht voor 503.192,10 fr., 'tzij tegen gemiddeld 4,80 fr. per kg.

Daarvoor waren 1580 vangsten noodig. — Zooals we hieruit kunnen afleiden,is de prijs aanzienlijk lager, het gewicht hooger en het getal vangsten ook, wat eens te meer de steeds toenemenden achteruitgang van onze Oostendsche garnaalvisschersboot doet uitschijnen.

Voor de vijf eerste maanden van het jaar 1937, was de aanvoer 516.243 kg., verkocht voor 1.473.777 fr., 'tzij tegen gemiddeld fr. 2,85 per kg.

Voor dezelfde periode van het jaar 1936 was deze aanvoer 370.808 kg. verkocht voor 1.626.087,10 fr. 'tzij tegen gemiddeld 4,38 fr. per kg.

Alles wijst er dus op dat de prijsdaling van de garnaal steeds geweldiger is, niettegenstaande alle produkten de hoogte zijn ingegaan.

Het Vijftigjarig Bestaan van de Vrije Visschersschool PASTOR PYPE

Zondag 6 Juni, te 13 uur zal in de zaal van den Volksbond,Stockholmstraat, de honderdste verjaring gevierd worden van de aankomst der Broeders van Liefde te Oostende en van het vijftig jarig bestaan van de Vrije Visschersschool «Pastor Pype».

Te dezer gelegenheid wordt door de aalmoezeniers van den Arbeid een feestmaaltijd aangeboden.

Reeds vroeger verscheen in ons blad, ter gelegenheid van de prijsuitdeeling aan de jongens van de Visschersscholen een geschiedkundig verslag van de hand van den heer Lefèvre,inspecteur van het Visscherijonderwijs.

Wie kent te Oostende Paster Pype niet, in 1926 gestorven en steeds diep betreurd ? En wie kent zijn Visschersschool niet, ook na, zijn dood in volle leven ,

Het was een nederig begin, het ontstaan van de vrije visschersschool. In 1887 werden visschersjongens in een klas vereenigd door broeder Norbertus, in die klas werden benevens de gewone vakken ook de eerste begrippen van zeevaart onderwezen.Paster Pype zorgde er voor dat die visschersklas tot een ware beroepsschool werd omgeschreven,uitgerust met al het noodige materiaal voor praktisch onderwijs. Die school ontwikkelde zich weldra tot een modelinrichting. De vrucht van haar werk, onder vorm van kundige, kloeke en stoute Vlaamsche visschers verspreidde zich over heel de Noordzee en haar roem stak zelfs de Oceaan over : een artikel over de school verscheen in «The World's News» te Sydney.

Pastér Pype die inmiddels zeeman —onder de zeelieden geworden was, zocht en wroette, zamelde en schikte voor de ontwikkeling van zijn school. Visschen, schaaldieren en zeeplanten kwamen er binnen,zij werden tentoon gesteld in al de stadiums van hun ontwikkeling, met hun parasieten het tuig waarmee ze gevangen worden... en 't werd een echt Museum.

De school hield stap met de ontwikkeling en de vooruitgang van de zeevisscherij; eerst tuigde Paster Pype een sloep op in den tuin om het stag en het want en de zeilen te leeren behandelen. Gauw werd er een donkey geplaatst en... uit Denemarken bracht hij de eerste ruwoliemotor onzer visscherij mee... hier was hij de Oostendsche visscherij zelfs vooruitgeloopen.

Toen Paster Pype zijn dood voelde naderen, werd hij bezorgd voor de toekomst van zijn school. Hij sprak er over met zijn vriend Z.E.H. Reyn. Deze is de stichter van een kloosterorde : De Aalmoezeniers van den Arbeid en tevens pionniers van het vakonderwijs in België. De zaak werd geregeld, zij stichtten samen de maatschappij zonder winstgevend doel «De Zee» die alle moeilijkheden na den dood van Paster Pype zou vermijden. Na den dood van Paster Pype namen de Aalmoezeniers van den Arbeid het bestuur van de school over. Evenals Paster Pype hebben zij er steeds voor gezorgd het onderwijs aan den vooruitgang van de zeevisscherij aan te passen, een afdeeling voor motoristen werd ingericht, lessen van elektriciteit en T.S.F. in het leerprogramma ingebracht.

Voor goed en nuttig leermateriaal werd ook nu gezorgd ; dank zij de dienstvaardigheid van de afdeeling scheepsbouw van hun vakschool te Antwerpen zijn de Aalmoezeniers van den Arbeid erin gelukt zonder eerige toelage van de openbare besturen, de Vrije Visschersschool een motorboot te bezorgen.

De O.20 «De Zee» hoewel men er ook mee vischt is het geen schip voor uitbating, maar het is vooral ingericht om de praktische zeevaart te onderwijzen, om de jongens, in het natuurlijk midden van hun vak, het hoe en waarom te leeren en de wetenschappelijke basis van hun kunde in de praktijk toe te passen, en eens kranige stuurlieden te worden die niet aan slenter vastgeklempt blijven maar voor vooruitgang vatbaar zijn.

Aan de zijde van het bestuur stonden steeds als leerkrachten de Eerw. Broeders van Liefde. Leeraar in een visscherijschool zijn is niet zoo eenvoudig. Er is niet de keuze van schema's voor lessen, van handboeken en methoden ; door een noesten arbeid met onvermoeibare werkkracht,hebben zij die moeilijkheden overwonnen en hun lessen, zonder eenige handleiding, zelf opgemaakt. Zij hebben leerboekjes voor visschers en scholen vervaardigd zoodat de school een lichtbaak en wegwijzer voor de anderen is. Bij de honderdste verjaring van hun aankomst, mogen de Eerw. Broeders van Liefde terecht dit Gouden Jubileum meevieren, want ze eeren erin de opofferingen van velen van de hunnen.

Dit jubileum is tevens een feest voor de heele Oostendsche visscherij. Gedurende vijftig jaar immers, heeft zij haar beste krachten genomen uit de oud-leerlingen van de school, en, wat wij allen wenschen zal ze steeds blijven : de hoop op de toekomst voor de Oostendsche visscherij

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

Het nieuw Urbanisatieplan

Ons artikel over het nieuw urbanisatieplan uitgedacht door Mr Elleboudt om aan het ontwerp van het Schepencollege afbreuk te doen heeft ons een zeer vleiend schrijven bezorgd van een zeer bevoegd persoon, aan wien het stadsbestuur trouwens zeer veel verbeteringen verschuldigd is en die verscheidene aanduidingen heeft gegeven over zijn zienswijze nopens de urbanisatieplannen in kwestie.

Volgende week zullen we er op terugkomen.

Standard
Gas-Oil
A. P. C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

Bank van Brussel
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

Hoe het ontwerp van een nieuwe Visschershaven ontstond

(vervolg van bladzijde 1)

Er was ook een voorstel om de thans nog bestaande tijkom voor visschersbooten te veranderen in een vlotdok,door een sluis te bouwen, zooals thans het college voorstelt. M. Bouchery meende echter, en met recht, dat zulks niet zonder gevaar zijn zou, daar de havengeul reeds nauw genoeg was en er voor de sluizen dikwijls te veel treilers zouden liggen, waardoor de vaart in de haven zou belemmerd worden.

Merken wij op dat dit argument thans alle waarde verloren heeft doordat juist aan de overzijde van de haven de nieuwe visschershaven ligt, waarvan de opening zeer breed is en dus het doorvaren toelaat bij geval er een schip vóór de sluis zou liggen. In dien tijd waren de maalbooten trouwens nog bijna alle met pattels (de Prinses Elisabeth alleen had schroeven) waarvoor dan ook veel meer ruimte noodig was dan thans.

Ook is de beweging voor een visschershaven veel grooter en zelfs niet te vergelijken met die van een kom voor jachten en oorlogsbodems. Deze schepen zullen trouwens, volgens de richting van de nieuwe sluizen, tegen den kaaimuur moeten liggen om in de sluisgeul te geraken, zoodat van geen belemmering meer sprake kan zijn.

Maar keeren wij terug tot het verslag van den heer Bouchery. Er was toen ook een voorstel om een nieuwe vischmijn, in den aard van die van Ymuiden, te bouwen op den Westelijken oever van het thans gedempt Brandarisdok, dus achter het gebouw van de «Froid Industriel», dat nu afgebroken wordt. Deze mijn moest voorbehouden worden aan de stoomtreilers, terwijl de bestaande mijn dienen zou voor de sloepen. De verslaggever kon gemakkelijk de gebreken van dit stelsel doen uitschijnen. Daardoor werd immers de dienst van de vischmijn in tweeën gesplitst, het toezicht werd bemoeilijkt, zoo niet heelemaal verijdeld, terwijl de kosten voor personeel zouden vergrooten. Daarbij was de beschikbare ruimte daar zeer gering.

Een ander voorstel was nog de nieuwe visschershaven in te richten op den Westelijken oever van de Brugsche vaart, ten Noorden van de nieuwe creosotagewerf voor de bils, doch om tot daar te geraken hadden de booten door vijf draaibruggen moeten varen, hetgeen wel mogelijk was voor de stoomschepen, doch niet voor de sloepen tenzij ze er gesleept werden of een motor bezaten. Belemmeringen zouden door deze inrichting ook wel ontstaan zijn voor de handelsschepen.

M. Bouchery wees eindelijk op de onmogelijkheid van een visschershaven op deze plaats met een toegang langs Sas-Slykens, daar de herhaalde opening van de brug het drukke verkeer te zeer zou belemmerd hebben. Zijn verslag wees op de eensgezindheid van de leden van de Handelskamer die de voorgestelde vergrooting van de vischmijn, langs den Noordkant, ten koste van de tijkom, die gedeeltelijk zou gedempt worden, beschouwden als een lapmiddel en in de overtuiging dat deze tijkom ook niet kon gebezigd worden door de stoomtreilers, noch er voor ingericht, terwijl ook de steiger achter de mijn voor deze booten niet dienen kon, daar er te veel deining is op deze plaats, den wensch uitdrukten de visschershaven te zien overbrengen naar den Oostkant, mits te zorgen voor een degelijke verbinding, waarvoor een zweefbrug het beste middel leek.

Doch daarover spreken wij een volgende maal.

SPECTATOR.

REEDERS ! Voor Uwe
Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers op 140 m.
Batterijen EDISON met 10 j. waarborg
wendt U tot
Cazaux
Zandvoordsche Steenweg, 7½ (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis : Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
Waschmachienen "Falda," vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

In de Duitsche Visscherijnijverheid

Het verslag over den vischverkoop in de vischmijn van Altona-Hamburg, in het jaar 1936, bevat talrijke aanwijzingen over den weergaloozen vooruitgang der vischnijverheid in Duitschland, en ook over de prijsgesteldheid in dit land, dewelke somtijds ingeroepen wordt tegen de toestanden in ons eigen land.

De deelneming van Altona-Hamburg in den algemeenen vooruitgang der Duitsche Visscherij in volle zee, wordt besomd op kilog. 111.666.433, geschat op 20.664.474,12 R.M. of ongeveer 240 millioen frank. In 1935, waren de wederzijdsche bedragen slechts kg. 92.753.909 kg. en 16.616.290 R.M.

De afzet, in een jaar tijd, heeft bijgevolg geweldig toegenomen en dit is niet te verwonderen, als men de middelen nagaat, in Duitschland toegepast, om dezen afzet door te drijven. Het is niet alleen een hardnekkige en niets ontziende propaganda, die erop gemunt is om de visch twee maal in de week als noodzakelijk bestanddeel van de huiselijke spijskaart te doen doorgaan, men gaat nog veel verder. Op het einde van verleden jaar namelijk, heeft een nieuwe verordening op de samenstelling der menus in de Duitsche hotels en restauratiehuizen aan de visch een veel ruimer verplichtend aandeel toegekend dan voorheen.

De minister-president Goering is bijgevolg de woorden gestand gebleven die hij ter gelegenheid van de 50e verjaardag der totstandkoming der Duitsche grootvisscherij te Wesermunde uitgesproken heeft.

De vooruitgang bestaat overigens op al de sporten van het bedrijfsleven, niet alleen in den grondhandel en in de aanverwante nijverheden maar ook in de ruimste maat in den kleinhandel. Bijna dagelijks worden er in de leidende visscherijkringen vragen om inlichtingen uit het buitenland ontvangen, vanwege winkeliers of jeugdige kleinhandelaars die begeeren een vischverkoop aan te gaan. Men voorziet dat binnenkort, de Duitsche vischhandel in het klein op gansche nieuwe grondslagen zal gevestigd zijn. Beroepslessen voor kleine vischhandelaars worden ingericht en alles is in het werk gesteld, opdat de massale vermeerdering van aanvoer, die reeds bestaat en nog voorzien wordt, niet gestremd worde door gemis aan middelen van afzet der vischwaar in de diepe volkslagen.

Een beperking der prijzen werd in 1936 voor de eerste maal toegepast op de schol, niet in den afslag maar op den kleinhandelsprijs der verscheidene sorteeringen. Het gevolg was natuurlijk dat de kleinhandelaars maar zoo veel in den afslag voor de schol konden bieden, als het verschil tusschen den aankoopprijs en den kleinhandelsprijs een behoorlijke winst overliet.

Men had ongelukkig, zooals het dikwijls gebeurt, gerekend zonder den waard. De aanvoer en de invoer van schol was onvoorziens zoo knap, dat de afslagprijzen dermate stegen dat er voor de kleinverkoopers geen winst meer overbleef. Men heeft er niets beters op na gevonden dan een maximum afslagsprijs vast te stellen voor de schol, en weldra ook voor de kabeljauw, de mooie meid en de roobaard, namelijk 26 pfg of daaromtrent 3 fr. per kg.

Als men bijgevolg voortaan vergelijkingen maakt met de Duitsche groothandelsprijzen, vergete men niet erbij te voegen dat deze ambtelijk beperkt zijn, wat aan de vergelijking alle doeltreffendheid ontneemt.

Het is nochtans belangwekkend de Duitsche prijsgesteldheid van naderbij te onderzoeken. Nemen wij bijvoorbeeld de vangsten der stoomvaartuigen in de Noordzee. Zij beliepen in 1936, 69 millioen kg. waaronder niet min dan 60 millioen volle-zee haring; de besomming was 11 3/4 millioen R.M. of gemiddeld 17,1 pfg. — De kabeljauwvangsten 496.890 kg. te zamen, besomden 161.013 R.M. of iets min dan 4 fr. onzer munt per kg. De maximumprijs werd immers slechts in den loop van 1936 ingevoerd.

Een totaal van 370.805 kg. schelvisch werd verkocht voor 124.488 R.M. of ongeveer 1.499.856 fr. dus iets meer dan 4 fr.

Deze prijzen steken volstrekt niet nadeelig af tegen de onze.

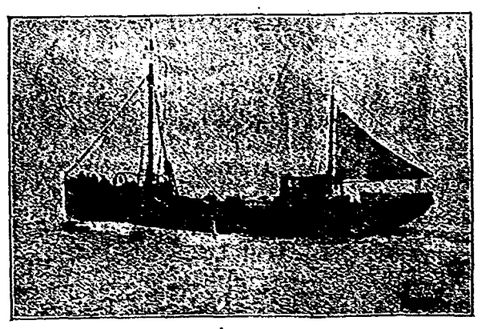
De Duitsche stoomtreilers vingen om zoo te zeggen geen fijnvisch. Om nopens de prijzen dezer soorten ingelicht te worden, moeten wij overgaan naar de volle zee kotters die de Noordzee en het Kattegat bevisschen. Zij hebben nochtans slechts 206.930 kg. tong in 1936 gevangen, die 296.844 R. M. of omtrent 3.562.122 onzer franks opgebracht hebben of 12 fr. per kg.

De tarbot-prijzen stonden nageneeg op het zelfde peil.

Men ziet daaraan dat onze visscherij, wat betreft de prijzen, aan een vergelijking met Duitschland, niets te verliezen heeft.

K. D. Z...

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf « Galvex » — voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.


Algemeen vertegenwoordiger der Kust.

Visschers
Voor uwe
Accumulatoren
EDISON
gansch in staal

Wilt ge een moderne en uitgelezen
Electrische Inrichting
hebben aan boord van uw schepen, uitgevoerd door gespecialiseerde werklieden
wendt U tot
Oscar Alleyn
Kerkstraat, 22, OOSTENDE, Tel. 107
Bijhuis : Reederijkaai (huis Reederij Lambregt)

Trawlers van de Accumulatoren « EDISON » voorzien :
De Belgische Visschersvaartuigen : O.54, O.55, O.73, O.78, O.164, O.166, O.171, O.176, O.201, O.215, O.228, O.231, O.236, O.239, O.241, O.261, O.274, O.282, O.285, O.286, O.287, O.288, O.305, O.307, O.309, O.310, O.311, O.316, O.327, O.328, O.350.
De Fransche trawlers «Charles Setzer», «Petit Jean», «Nicole», «Doris», 1, 2, 3 en 4 ; «Lucien» en «Edouard Gougy», «Jeune Denise», «Elvy», welke achtereenvolgens tot de Fransche havens Dieppe, Boulogne, La Rochelle, Lorient en Paimpol toebehooren.

Eigen lof stinkt

Onze lezers weten nog allemaal dat we onder dezen titel in ons nummer van 30 Januari 1937 een schrijven meedeelden door den heer Haeck in «De Zeewacht» tot de bebolking gericht als bestuurder van een S.O.S. inrichting, welke niet bestond, en dat we dientengevolge van den heer Haeck een recht op antwoord kregen welke we meenden niet te moeten inlasschen, omdat het geen antwoord was op, de vragen door ons gesteld.

Wij vroegen den heer Haeck wat die S.O.S. inrichting was, wie er deel van uitmaakte, waar de statuten er van waren, en waarom Mijnheer Haeck het publiek op zoo'n waarlijk verbluffende wijze trachtte wijs te maken, dat de liefdadigheid van die instelling alle andere te boven ging.

Daarop antwoordde Mr Haeck ons met hiernavolgend schrijven, —welke we het genoegen hebben in te lasschen, omdat de vischers zullen zien hoe hij rond de pot draait en het zeer gewichtig vindt steeds maar met hooge personaliteiten te schermen, waarschijnlijk omdat het publiek anders niet genoeg overtuigd zou zijn van de gewichtigheid zijner zending als apostel van de verdrukten en misdeelden.

Dit schrijven luidt dus.

EIGEN LOF STINKT

Daar mijn naam vernoemd wordt op 30 Januari ll. onder deze rubriek en men insinueert dat het organisme, welke zich bezighoudt met het verzamelen van gelden voor de slachtoffers der werkongevallen, S.O.S. genaamd niet bestaat maar een uitvindsel van mijnentwege is, teneinde het publiek in de waan te brengen en te bedriegen, zal ik als antwoord en verdediging mijner eer slechts twee argumenten aanhalen!

1. — S.O.S. heeft het Technisch en Vrij Bureel der Visscherij, waarvan ik directeur was in de maand December 1936, vervangen.

Deze inrichting geeft kosteloos raad en hulp aan de visschers en oorlogsinvalieden wanneer ze in nood verkeeren of bijstand vannoode hebben, zoowel op technisch als op sociaal gebied.

Dit organisme heeft een wettelijk bestaan wat bekrachtigd wordt door brieven o.a. van de h. Devos, Directeur-Generaal van het Zeewezen, van het Nationaal Werk der Ooriogsinvalieden en van het Nationaal Werk der der Weezen der Arbeidsslachtoffers, daarenboven van de heer Burgemeester en het Schepencollege der stad Oostende en zelfs, ô ! ironie ? van den heer Prosper Vandenberghe, griffier der Verzekeringskas der Visscherij, secretaris der Voorzorgskas der Visscherij der stad Oostende, Directeur van «Het Visscherijblad», dat plots alle memorie verliest.

Ik zal enkele brieven aanhalen die mij officieel werden toegestuurd en dit niet om mij lof toe te zwaaien, maar om S.O.S. te verdedigen, S.O.S. bestaat niet om iemand lof te doen oogsten en geld te doen verdienen, maar om het lot van slachtoffers der onmeedoogende zee en van de gruwelijke oorlog eenige leniging te brengen, S.O.S. die aangevallen wordt door personen die vergeten dat door hen zelve beroep tot S.O.S. gericht werd.

Eerstens een brief van den heer Prosper Vandenberghe, griffier der Verzekeringskas der Visscherij, secretaris der Voorzorgskas der Visscherij der stad Oostende, Directeur van «Het Visscherijblad» gericht aan de HH. Haeck Aug. en Deman in date van 26-12-36.

Waarde Heeren,

Is het een vergetelheid van uwentwege, maar de weduwe Maeckelberghe Alfons,werd niet ontboden en daar er hier vier kleine kinders zijn welke 12 jaar, 6 jaar ,20 maanden en 7 maanden oud zijn, hoop ik dat zij ook uwe aandacht zal gaande houden.

Met mijn hartelijke groeten.

(get.) Prosper Vandenberghe.

en het blad van die zelfde heer Bestuurder die aan S.O.S. zijn hartelijke groeten stuurt, beweert dat het alleen die organismen zijn waarvan hij griffier en secretaris is die het monopolium bezitten en dat S.O.S. niet bestaat en de Oostendsche burgers valsche geruchten wijsmaken.

De heer Devos, Directeur-Generaal van het Zeewezen, stuurde volgende brief aan den heer Aug. Haeck, directeur van S.O.S.

7 September 1936.

Mijnheer,

Ik heb de eer u de verscheidene brieven, welke het Nationaal Werk voor de Weezen van de Arbeidsslachtoffers u stuurde aan gaande de oprichting van het Werk S.O.S., zooals u het vroeg aan de heer Siaens, terug te bezorgen.

Aanvaard, ...

(get.) Devos.

Het publiek zal zeker oordeelen indien S.O.S. eene inrichting is die bestaat en indien de handelingen regelmatig geschieden, want de heer Devos zou zeker zoo geen brief schrijven moest er hier spraak zijn eener niet al te zuivere zaak. Des te meer daar de heer Siaens, waarvan er in deze brief gewag is, te Oostende een grondig onderzoek kwam inspannen, nopens hulp en bijstand onder andere.

Uit de brieven van het Werk voor de Weezen der Arbeidsslachtoffers van 9 Mei en andere van het jaar 1936, knip ik het volgende :

Mijnheer,

Volgend op onze brief van 23 April 1936, hebben wij de eer u te laten weten dat het Uitvoerend Comiteit van onze Beheerraad zich akkoord verklaart met uw projekt, teneinde in gemeenschap met onze inrichting een comiteit te vormen dat voor taak heeft voortdurend (en permanence in de tekst) giften te verzamelen, dienend om een tijdelijk hulpfonds te stichten ten voordeele der Weduwen, Weezen en rechthebbenden der slachtoffers der ongevallen op zee.

2. — S.O.S. heeft voor doel terstond in te grijpen wanneer een ramp gebeurt, omdat het altijd een zekere tijd duurt, vooraleer de officieele organismen in staat zijn hulp te kunnen bieden aan de ongelukkigen. Immers, een heele boel formaliteiten dienen vervuld om wettelijk de ongelukkigen te mogen bijstaan.

Dat is het doel van het bestaande organisme.

Alles geschiedt onder controol van den heer Burgemeester en den heer Vrederechter.

Het gaat hier dus niet om lof te oogsten, het gaat hier om de snerpende nood te helen en om de bittere kou en de wrangende honger uit het kamertje der arme weduwe zoo snel mogelijk weg te jagen.

(Nota der Red.) Alsof hun pensioen daarvoor niet dient !

Het Oostendsche volk zal oordeelen.

* * *

ONS ANTWOORD

Mijnheer Haeck, het verheugt ons ten zeerste uwe proza nu aan de vrije beoordeeling van het publiek te onderwerpen omdat dit publiek zich nog altijd zal afvragen waarom gij dit prachtig technisch bureel, waarin zoo lange jaren naar de olie van rechtvaardigheid gezocht werd, welke de redding der visscherij moest beteekenen, het zoeken moede, liet varen en de uitvinding van die schoone brandstof aan het leger moest toevertrouwen, dat om nog gewichtiger te doen... het eenvoudig weigerde.

En zoo werd dit Technisch Bureel aimeteens in een S.O.S. inrichting veranderd,waarvan gij de eer hebt bestuurder te zijn.

Dat deze inrichting kosteloos raad en hulp verleent, begrijpen we best. De waterschouten, de Gemeenschappelijke Kas en de Voorzorgskas geven dat ten andere ook !

Maar vermits het zoo is, waarom zoudt gij in ons blad de visschers niet eens kunnen vertellen, waarom het Technisch Bureel vervangen werd door die S.O.S. inrichting. Die olie uitvinden was toch interessanter.

En dan ?

Zoudt ge ons om de prestige van die S.O.S.in richting te verhoogen, niet kunnen meedeelen wie daar deel uit van maakt en wanneer de statuten hiervan reeds in de «Moniteur» verschenen zijn.

Wat het ontvangen van brieven betreft, schijnt gij deelfde ziekte te hebben als uwe kameraad van «De Zeewacht», die vonnissen, brieven zoo maar verandert naar eigen goeddunken, want van ons, beste h. Haeck, hebt gij in elk geval nooit geen brief moeten ontvangen, maar wel een ander en zooals uw vriend «De Zeewacht» vindt gij het heel eenvoudig een brief welke aan een ander geschreven werd aan u zelf toe te eigenen.Die eer wilt ge ook opstrijken voor wat uwe liefdadigheid betreft.

Dat gij door uw opschriften van uw brieven, de menschen op een zeker oogenblik in den waan hebt doen verkeeren, dat dit zoo was, is begrijpelijk, maar sedertdien heeft men daar reeds een andere meening over en 't zou interessant zijn te weten welke brieven gij sedertdien ontvangen hebt en wat de weduwen van de O.143 en de O.136 denken over de wijze waarop zij door uwe tusschenkomst naar den pastoor geroepen werden, die zijn invloed moest aanwenden om hen naar een advokaat te doen gaan om zaken te doen regelen, die reeds geregeld waren.

En wat kostte dit aan die arme weduwe, waarover gij zoo bekommerd schijnt te zijn?

Wij kunnen u bijgevolg slechts aanraden, in de toekomst zeer voorzichtig te zijn met al die lofwaardige bedoelingen want daar S.O.S. nooit tot stand kwam, omdat men de noodzakelijkheid er niet van in zag, na de beweegredenen door ons blad aangevoerd,zoo zullen we steeds een waakzaam oog blijven uitoefenen op al wat er in de toekomst zou kunnen door om het even wie in het werk gesteld worden.

Onze rol ten opzichte van de visschers, is ze in te lichten over de waarheid en die rol hebben we, niettegenstaande alle geknoei tegen ons, toch reeds zoo prachtig vervuld, want uit al deze feiten, hebben ze nuttige lessen kunnen trekken.

VOOR DE BOETSTRAFFELIJKE RECHTBANK.

Dinsdag kwam deze zaak voor de Boetstraffelijke Rechtbank, waar zij voor onbepaalden tijd verschoven werd.

Ondertusschen zijn we zoo vriendelijk Mr Haeck de gelegenheid te geven op de door ons reeds zoo dikwijls gestelde vragen een juist antwoord te geven.

Nuttige Propagandadagen voor onze Visscherij

In de Rijksnormaalschool te Brugge

Maandag aanstaande wordt ter Rijksnormaalschool van Brugge overgegaan tot de plechtige uitreiking der prijzen ter bekroning van de ingediende verslagen over hiernavolgende onderwerpen.

1. — Wat kunnen wij toekomstige opvoedsters doen om het garnaal- en vischverbruik in België te verhoogen ?

2. — Waarom eten de menschen geen of weinig visch ?

Middelen om er aan te verhelpen.

3. — Waarom wij thuis geen visch eten. Wat ik schik te betrachten om hieraan verandering te brengen.

4. — Waarom wij thuis veel visch eten.

Niet minder dan 60 verslagen werden door de leerlingen ingezonden.

Door de Propagandavereeniging werd naar aanleiding hiervan, een jury samengesteld,bestaande uit den voorzitter en ondervoorzitter de Vereeniging, Mevrouw Joye, bestuurster der Rijksnormaalschool en de heeren Lefèvre en Vandenberghe.

De verbetering der werken gaf aanleiding tot het lezen van zeer belangrijke verslagen, welke de moeite waard zullen zijn gelezen te worden en waaruit voor de vischhandelaars zeer veel te leeren valt.

De onderwijzeressen, die de toekomstige huismoeders op te voeden hebben, zijn de best aangewezen personen om de propaganda voor een grooter vischverbruik te doen bevorderen.

Daarom wordt aan die eerste prijsuitdeeling een plechtig karakter gegeven en zullen er, benevens de drie prachtwerken van de propagandacommissie, nog talrijke andere prijzen, verbonden zijn.

HET PROGRAMMA WERD ALS VOLGT VASTGESTELD.

1. Te 11 uur vergadering van de Jury.

2. Te 11,30 uur ontvangst van Goeverneur Baels en Directeur-Generaal Devos, met de Propaganda-commissie en voorstelling van het onderwijzend personeel.

3. Plechtige prijsuitdeeling :

a) Muzikale uitvoering door de leerlingen der Normaalschool ;
b) Welkomstrede van de bestuurster ;
c) Redevoeringen ;
d) Toespraak van de jury en prijsuitdeeling;
e) Dankwoord der leerlingen ;
f) Liederen door de leerlingen.

4. — VISCHBANKET.

Daarna wordt door de Rijksnormaalschool een vischbanket aangeboden, waarop talrijke officieelen, de volksvertegenwoordigers en de pers uitgenoodigd werden.

Met de meeste bereidwilligheid werd hier door de reederij Rossel kosteloos gezorgd voor visch van de Rita's II en III welke heden Zondag te Zeebrugge aanlanden.

De firma «Globus» heeft er aan gehouden een smakelijk voorgezecht van Belgische vischconserven te bezorgen, terwijl de firma's Debra en Raphael Huysseune voor de lekkere garnaal zorgen.

Dit feest belooft een groote propagandadag te meer te zijn in het streven naar een grooter vischverbruik in ons land.

Heden Donderdag werd deze prijsuitdeeling in het N.I.R. aangekondigd met een woord van lof voor het prijzenswaardig initiatief.

Volgende week komen we hierop breedvoerig terug.

HET BEZOEK VAN HET KONINKLIJK ATHENEUM VAN BRUGGE

Maandag jl. brachten een zestigtal leerlingen van de hoogste klassen van het Koninklijk Atheneum onder leiding van een drietal leeraars een interessant bezoek aan de visscherijinstellingen.

Ze werden rondgeleid door den heer P. Vandenberghe en ter vischhalle door den heer Velthof, bestuurder der Visschershaven, ontvangen.

De heer Velthof gaf ze een breedvoerigen uitleg over de ontwikkeling onzer vischnijverheid en achtereenvolgens werd de vischverkoop, de sprothalle, de nieuwe sluizen en de slipway bezocht.

Vandaar ging het naar de moderne ijsfabriek «Froid Industriel», waar de groep ontvangen en rondgeleid werd door den heer Gustaaf Vandenberghe, bestuurder dezer instelling.

Vervolgens werd een bezoek gebracht aan de instellingen van «Ostend-Stores», het vervriezen van visch bij de «Froid Artificiel», waar de heer Vandervorst bereidwillig uitleg verschafte en de scheepswerven Beliard, Crighton en Co.

Daarna had te 12,30 uur in de vischrestaurant der vischmijn een vischdiner plaats, waarna een bezoek gebracht werd aan het medisch centrum van het Badpaleis, waar men ontvangen werd door den heer Everaerts bestuurder dezer inrichting en Mejuffrouw Bossier, de hoofdziekenverpleegster van het medisch centrum,die de groep rondleidde en op een zeer duidelijke wijze en in een keurig Nederlandsch, uitleg verschafte over het doel van dit prachtig kuuroord.

Tenslotte werd een laatste bezoek aan de kreeftenputten der firma Vermeersch gebracht, waar de leerlingen, breedvoerig uitleg ontvingen over de levenswijze, de voeding, de import en de handel in kreeften.

Ook dit bezoek was voor onze stad en zijn visscherijinstellingen een uitstekende propaganda.

De aanstaande Floraliën

Aan de inrichting van de kustfloraliën, die van 14 tot 22 Augustus te Oostende zullen gehouden worden, wordt hard gewerkt teneinde den bijval er van te verzekeren. Benevens de stad, heeft de Handelskamer, afdeeling landbouw, ook haar medewerking verleend.

De met planten, bloemen en fruit te bekleeden oppervlakte is definitief vastgesteld op 7.000 vierkante meter, te verdeelen in de talrijke zalen van het Palace Hôtel. De totale lengte van de wegen, welke door de tentenstelling zullen loopen, bedraagt meer dan een halven kilometer.

De deelneming is echter al zóó groot, dat men reeds van nu af voorziet, dat deze geweldige oppervlakte nog te gering zal zijn, zoodat het aantal inzendingen moet beperkt worden.

Men voorziet zeer belangrijke inzendingen orchideën en zeldzame serreplanten, groote hoeveelheden palmen voor het dekor, verscheidene zalen met bloeiende begonia's, speciaal gekweekt voor de kustfloraliën ; een heele zaal uitsluitend voor het fruit bestemd, architecturaal aangelegde tuintjes, beplant met bloeiende planten. Ten slotte de afgesneden bloemen, zooals dahlia's, gladiolen, vaste planten, rozen, enz... welke gezamenlijk meer dan 1000 vierkante meter zullen beslaan.

De inrichters onderzoeken ook, de mogelijkheid om de tentoonstelling 's avonds, door een speciale kleurverlichting een feeërieke uitzicht te geven. Door schijnwerpers en verborgen voetlichten hopen ze een fantastisch effekt te bereiken, dat nog nooit in een bloemententoonstelling aanschouwd werd en dat een onvergetelijken indruk zal maken op de duizenden toeschouwers.

Het programma met het reglement der prijskampen is verschenen.

De heer minister van Landbouw en de h. Moyersoen ,voorzitter van den Senaat, zijn eere-voorzitters van het eerekomiteit ; de h. Baels, goeverneur van West-Vlaanderen en de h. Ed. Moreaux, burgemeester van Oostende, zijn voorzitters. Verder zetelen in dit eere-comiteit alle vooraanstaande persoonlijkheden van Oostende en de voorzitters van de voornaamste Belgische en buitenlandsche algemeene tuinbouwmaatschappijen en vereenigingen.

Belanghebbenden kunnen dit programma bekomen mits aanvraag op het sekretariaat, Elisabethlaan, 227, Oostende.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren
Plaatst een Koelinrichting
"PHŒNIX,,
Voor inlichtingen :
PHŒNIXSTRAAT, 31, GENT
Tel. 11118

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 28 Mei 1937.

5 vaartuigen hebben de volgende soorten en hoeveelheden tekoop gesteld: tong 2600 kg. ; tarbot-griet 650 kg. ; pladijs 4400 kg.; wijting 500 kg. ; pieterman 250 kg. ; knorhaan 150 kg. ; kreeftjes 20 bennen en wat gullen.

Alles werd goedkoop verkocht.

O.210 Oost	6 d.	6.190,—
O.171 Kreeftenput	6 d.	3.980,—
O.127 Witte Bank	13 d.	21.875,—
O.67 Oost	7 d.	4.395,—
O.66 Oost	7 d.	5.960,—

Zaterdag 29 Mei 1937.

Wij hadden ons aan meer dan 6 vaartuigen verwacht. Hun vangst bestond uit tong (3300 kg.), tarbot-griet 900 kg.; pladijs 6100 kg.; wijting 950 kg. ; haaien en zeehonden 1200 kg. ; pieterman 450 kg. ; gullen knorhaan en rog 800 kg. Bovendien een 49 tal bennen kreeftjes.

De prijzen zijn goedkoop gebleven.

O.78 Oost	9 d.	8.390,—
O.203 Oost	8 d.	11.112,50
O.138 Witte Bank	1g d.	26.985,—
O.164 Kreeftenput	9 d.	10.149,—
O.334 Oost	8 d.	5.910,—
N.43 Noorden	4 d.	5.261,—

Maandag 31 Mei 1937.

De aanvoer was nogmaals gering, maar toch voldoende voor het tijdstip. 11 vaartuigen, de meeste van de Witte Bank, 3 van het Kanaal en 2 van Spanje hebben gezorgd voor veel tong, rog, kleine mooie meid en kleine pladijs. Andere soorten, zoodat tarbot, griet, steen -en Schotsche schol, roobaard, zeeduivel en knorhaan, hebben ook een voorname plaats ingenomen. Integendeel was er schaarschte aan kabeljauw, wijting en groot pladijs, hetgeen voor de volgende dagen wezen zal.

De goedkoope prijzen houden aan.

O.214 Witte Bank	14 d.	23.584,—
O.328 Kanaal	14 d.	24.880,—
O.288 Spanje	23 d.	33.477,—
O.269 Spanje	26 d.	23.511,—
O.307 Kanaal	13 d.	18.815,—
O.204 Kanaal	13 d.	20.310,—
O.338 Witte Bank	12 d.	21.605,—
O.211 Witte Bank	12 d.	18.555,—
O.173 Witte Bank	12 d.	19.852,50
O.128 Witte Bank	12 d.	17.673,—
O.264 Witte Bank	12 d.	18.055,—

Dinsdag 1 Juni 1937.

De mijn was totaal vol bezet met de vangsten van 18 vaartuigen komende van Spanje, het Kanaal, de Witte Bank, de Moray, de Oost en Ysland. Bijgevolg was er geen mangel aan soorten. Kabeljauw mocht er meer zijn, want benevens de weinige witte, waren er maar een 700-tal van Ysland, alsook enkel 400 koolvisschen en een 40-tal bennen wijting.

Een der twee Yslanders heeft slechts een gedeelte zijner vangst gelost ; de rest voor den volgenden dag latende.

O.306 Spane	19 d.	30.740,—
O.108 Spanje	23 d.	22.750,—
O.315 Kanaal	12 d.	22.085,50
O.254 Witte Bank	13 d.	20.675,—
O.81 Kanaal	12 d.	16.229,50
SS.O.158 Moray Firth	14 d.	60.885,—
O.130 Oost	9 d.	8.825,—
O.114 Witte Bank	12 d.	18.665,—
SS.O.75 Ysland	20 d.	52.545,—
O.132 Witte Bank	12 d.	18.385,—
O.346 Spanje	17 d.	26.740,—
O.293 Kanaal	13 d.	29.821,50
O.291 Spanje	9 d.	7.144,—
O.347 Spanje	17 d.	19.754,—
SS.O.163 Ysland	19 d.	31.062,50
O.305 Spanje	19. d.	20.082,—
O.246 Witte Bank	12 d.	21.961,50
O.289 Witte Bank	12 d.	25.565,—

Woensdag 2 Juni 1937.

19 vaartuigen waaronder de rest van den Yslander, hebben nogmaals machtig veel visch aangevoerd. Een 100-tal kabeljauwen en 125 gullen, 350 kools, 85 b. schelvisch, 50 b. wijting, 16 b. schol en eenige bennen schaten, was het overschot welke den Yslander heeft verkocht De tong, de rog, de mooie meid, de Schotsche schol, de knorhaan en de tarbot-griet, waren meest aanwezig. Witte kabeljauw en groot pladijs ontbrak.

De conche[illegible] zijn stijf gestegen.

SS. O.163 Ysland	overschot	75.756,—
O.233 Noordzee	9 d.	17.673,—
O.299 Witte Bank	13 d.	15.805,—
O.189 Witte Bank	13 d.	21.195,—
O.82 Kanaal	12 d.	25.985,50
O.318 Witte Bank	11 d.	21.200,—
O.316 Kanaal	14 d.	16.048,—
O.131 Witte Bank	14 d.	23.635,—
O.245 Witte Bank	13 d.	17.350,—
O.350 Kanaal	11 d.	21.885,—
O.226 Oost	8 d.	8.770,—
O.296 Kanaal	12 d.	26.533,—
O.109 Witte Bank	13 d.	16.661,—
O.241 Spanje	16 d.	23.395,—
O.345 Spanje	20 d.	27.068,—
O.217 Spanje	17 d.	27.116,—
O.270 Witte Bank	12 d.	21.265,—
O.225 Witte Bank	12 d.	22.646,50
O.303 Witte Bank	12 d.	21.560,—

Donderdag 3 Juni 1937.

6 vaartuigen hebben gemarkt. Samen hebben zij de navolgende soorten en hoeveelheden tekoop gesteld : tong 7350 kg.; tarbot-griet 1050 kg. ; pladijs 4000 kg. ; wijting 700 kg. ; rog 553 kg. ; pieterman 150 kg. ; schar 125 kg. ; knorhaan 100 kg. ; gullen 400 kg. alsook 34 bennen kreeftjes.

O.240 West	8 d.	7.990,—
Z. 52 West	4 d.	3.662,—
O.326 Witte Bank	12 d.	22.895,—
O.329 Witte Bank	14 d.	26.715,—
O.201 Kreeftenput	8 d.	12.904,—
O.335 Witte Bank	12 d.	24.520,—

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

Donderdag 27 Mei,	fr. 39.011,—
Vrijdag 28 Mei	43.884,—
Zaterdag 29 Mei	69.221,—
Maandag 31 Mei	242.716,50
Dinsdag 1 Juin	456.277,50
Woensdag 2 Juni	455.016,50
totaal fr.	1.306.126,50

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 27 Mei,	3064 kg.	3,10—5,60
Vrijdag 28 Mei,	6198 kg.	2,80—4,40
Zaterdag 29 Mei	5662 kg.	2,70—4,10
Zondag 30 Mei,	5475 kg.	1,40—2,50
Maandag 31 Mei,	2595 kg.	2,60—5,00
Dinsdag 1 Juni	5921 kg.	1,40—3,40
Woensdag 2 Juni	5741 kg.	1,90—2,90

Wwe August Vanhauter-Claes
Vischtactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in 't groot en t klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 29 MEI TOT 3 JUNI.

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Turbot — Groote tarbot	15.—	12,—	12,—	15,—	14.—
Midd. tarbot	12,—	10,00	10,00	12,—	12,—
Kleine tarbot	8—10	6—8	6—8	6—10	8—10
Barbus — Griet	8—10	6—8	6—8	6—10	8—10
Soles — Allergroote tongen	9,00	9,00	10.00	9.—	8,—
Groote tongen	10,—	9.—	9,—	9,—	9,—
Midd. groote tongen	11,00	10,00	10,00	10.—	9,—
Voorkleine tongen	13.00	11,00	12,—	12,—	12,—
Kleine tongen	13.00	11,00	12,—	12,—	12,—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	4.00	—.—	6.00	6.—	6—7
Mid. pladijs	5.00	5.—	5.—	5.—	5—6
Derde slag pladijs	3—4	4.00	4.00	4.00	4.00
Kleine pladijs	1,—	0.75—1	1,—	1,—	1—1.50
Limandes — Schar	3,—	2—3	2,—	2,—	3,—
Limandes soles — Groote tongschar	—.—	4.00	5.00	5.—	—.—
Kl. tongscha	—.—	1,50	2,00	2—3	—.—
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	—.—	3,50	3—4	3,00	—.—
Kl. Schotsche schol	—.—	1,75—3	2—3,50	2—3,50	—.—
Flottes — Schaten	—.—	3,00	3,00	3,00	—.—
Raies — Groote rog	2,—	2—3	2—3	3—4	3—4
Kleine rog	1,00	0,50—1	0.75—1	1—2	1—2
Facaude — Steenposten	—.—	2—2,50	2,—	2,—	—.—
Merlans — Gr. wijting	2—3	3,—	3,—	3,—	3,—
Kleine wijting	1,50	2,00	2,00	2,00	1,50—2
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	—.—	5—6	5—6	6,00	6,00
Gr. gullen	4,—	3—4	4,00	4,—	4,—
Kl. gullen	2,50	2,—	3,—	3,—	2,—
Cabil'aud d'Islande — Ysl. kabeljauw	—.—	—.—	4—5	4,—	—.—
Gr. gullen	—.—	—.—	3,00	3,00	—.—
Kl. gullen	—.—	—.—	2,00	2,50	—.—
Sébastes — Klipvisch	—.—	—.—	2,50	.....	.....
Charbonnier — Koolvisch	—.—	—.—	2,—	2—3	—.—
Lieus — Vlaawijting	—.—	2,00	.....	.....	.....
Linguës — Langen	—.—	—.—	2,00	2,00	—.—
Egiefins — Gr. schelvisch	—.—	—.—	5—6	4—5	—.—
Gr. mid. schelvisch	—.—	—.—	5—6	4—5	—.—
Kl. mid. schelvisch	—.—	—.—	5—6	4—5	—.—
Kl. schelvisch	—.—	—.—	4,00	3,00	—.—
Braadschelvisch (totten)	—.—	3—4	3,00	2,00	—.—
Colins — Gr. mooie meisjes	—.—	8,00	8—10	8—10	—.—
Mid. mooie meisjes	—.—	6,00	6,00	6,00	—.—
Kl. mooie meisjes	—.—	1,50—4	2—4	2—4	—.—
Vives — Pieterman	5—6	—.—	8,00	—.—	7,—
Grondins — Knorhaan	1,00	0,50	0.25-0.50	0.30	0.50
Grondins rouges — Engelsche soldaten	—.—	1,00	1—2	1,00	—.—
Rougets — Roobaard	—.—	2,00	1—2	3—4	—.—
Emissoles — Zeehaai	1,50	1,25	2,—	1,—	—.—
Roussettes — Zeehonden	1,50	1,25	2,—	1,—	—.—
Dorées — Zonnevisch	—.—	3,00	3—4	3—4	—.—
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	—.—	5.00	5—6	5,00	—.—
Kl. zeeduivel	—.—	3—4	3—4	3—4	—.—
Congres — Gr. zeepaling	—.—	2,00	2,00	2,00	—.—
Kl. zeepaling	—.—	1,—	1,—	1,—	—.—
Maquereaux — Makreel	.....	.....	4,—	.....	.....
Esturgeons — Steur	—.—	—.—	18—10	—.—	—.—

Radio voor de Visscherij
Belgische Constructie
F. N. R.

vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.
Inlichtingen alsook een kostelooze demonstratie worden U gaarne verschaft door de
OFFICIEELE VERDEELERS
D. & O. Opdedrynck
Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende
Belgen! geeft de voorkeur aan het werk der Belgen!

VERWACHTINGEN

Zaterdag 5 Juni. — O.310 van de Moray Firth met 8 bakken kabeljauw, mooiemeiden totten en Schotsche schol.

Maandag 7 Juni. — O.85 van het Kanaal van Bristol met 150 b. mixed, 200 kg tongen, O.54 van het Kanaal van Bristol. — O.285 van Spanje.

Dinsdag 8 Juni. — SS.O.146 van Ysland met 250 kabeljauwen, 190 kools, 150 lengen, 200 b. gullen, 30 b. mixed, 50 b. schelvisch, 19 b. scholien, 5 bakken. SS.O.157 van de Noordzee, vangst niet vermeld. O.295 van Spanje. O.311 van het Kan. van Bristol.

Woensdag 9 Juni. — SS.160 van Ysland met 111 kabeljauwen, 190 kools, 14 b. schelvisch, 35 b. mixed, 40 b. boonen, 12 b. wolven, 6 bakken. SS.O.159 van de Noordzee en Moray Firth, vangst niet vermeld. SS.O.76 van Ysland met 8 bakken. 100 b. gullen, 100 b. platvisch en schollen, 50 b. mixed, 50 b. boonen kabeljauw en kools. O.290, O.25, O.294 en O.55 van het Kanaal van Bristol. — O.342 van Spanje.

Vrijdag 11 Juni. — O.164 van de Kreeftenput.

Verder worden verwacht : O.36, O.168, O.145, O.141, O.66, O.334, O.367, O.285, van verscheidene vischgronden. O.286 en O.228 van de Witte Bank. O.282 van Spanje. O.236, O.323, O.236 van het Kanaal v. Bristol. 15 vaartuigen van de Witte Bank. 20 van de Oost en West.

SIRENES BAZUIN
(MISTHOORNS)
Belgisch Werk — Garantie
PRIJS : 325 FR.
St. Jorisstraat, 12 Tel.1687

ANTWERPEN

28 Mei 1937. — pieterman 6—10 ; griet 10; heilbot 11—12 ; kabeljauw 7—10 (netto) ; 6 (bruto) ; gul 4 ; knorhaan 1—2 ; pladijs 3—10 ; rog 5—7 ; koningsvisch 5 ; roobaard 4—5 ; vleet 10 ; schelvisch 5—8 ; tarbot 9—12 ; tong 10—15 ; geep 2,50—4 ; garnaal 8 ; zalm (bevroren) 22 ; paling 11—13 ; lom 3 ; poor 2 fr. per kg.

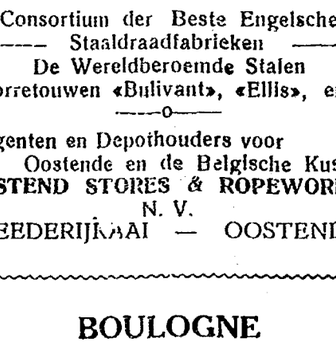
British Ropes Ltd
LONDON
Consortium der Beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

BOULOGNE

Zaterdag 29 Mei. — Weinig aanvoer van 3 treilers.

Werden aangevoerd : 157 kisten makreel van 40 kg. elk an 2,50—3,50 ; 400 kisten wijting 1,25—3,50 ; 203 kisten koolvisch 2; 8 kisten kabeljauw 3—5 ; 13 kisten mooie meiden 3,50—6 ; 13 kisten kleine schelvisch 1,50 fr. per kg.

Dinsdag 1 Juni 1937. — 7 treilers waren ter markt met : 249 kisten makreel 2,50—3,50 ; 1176 kisten wijting 3.50—4 ; 1361 kisten koolvisch 2 ; 30 kisten kabeljauw 4—5,50 ; 23 kisten haring 1 ; 235 kisten mooie meiden 2—8 ; 60 kisten roobaard 2—6 ; 77 kisten tongschar 3,50 ; 64 kisten kleine schelvisch 1 fr. per kg.



IJMUIDEN

In de week van 27 Mei tot 2 Juni 1937 kwamen aan den Rijksvischhallen te Ymuiden 23 stoomtreilers, 61 motors, 1 Deen en 1 van Noorwegen.

Van het Noorden kwamen deze week toe 2 booten met vangsten bestaande uit mooie meiden koolvisch, lommen en baarzen, de vangsten werden verwezenlijkt in het diep bij Noorwegen. Daar de prijzen van de mooie meiden een zeer goede verbetering kenden, hebben deze treilers de beste resultaten nog behaald, want de resultaten van de overige stoomtreilers zijn zeer slecht geweest.

Aan de overvloedige vangsten van witte kabeljauw schijnt een einde te zijn gekomen, want Woensdag was hier voor het eerst kabeljauw schaarschte. De vangplaatsen van lichte schelvisch waren gelegen binnen het Zand (Clydiep), maar witte kabeljauw werd daar niet meer buitgemaakt.

De vangsten van de Witte Bank gaven overvloed van tongen en kleine schol en die van de Sylt vele lichte gullen en tarbot.

Buitenlandsche aanvoer was zeer gering. Slechts 1 Deen met mooie schol en 1 van Noorwegen met een lading versche makreelen.

Vanwege de warmte in de voorweek, storten de vischprijzen ineen gelijk een kaartenhuis. Alleen de mooie meid en witte kabeljauw werden tegen goede prijzen verkocht.

Het was voor de rederijen en handel een zeer slechte week en vele rederijen hebben nu hun schepen tijdelijk uit de vaart genomen, om de jaarlijksche reparaties te doen ondergaan.

Verwachting toekomende week 20 stoomtreilers en 45 motors.

Donderdag 27 Mei 1937.

De bevoorrading werd gedaan door 4 stoomtreilers en 10 motors. De vangsten van de stoomtreilers bestonden uit vele lichte schelvischsoorten, wat tarbot, schol en witte kabeljauw. Daar de zeereizen van korten duur waren, was de kwaliteit zeer levendig. 10 motors brachten vele tongen mede en alsbijvangst vele kleine schol.

Vanwege de warmte storten de vischprijzen ineen.

Ym. 190 Groote Bank	250	1230
Ym. 10 Groote Bank	270	1165
Ym. 54 Groote Bank	440	1864
Ym. 95 Groote Bank	190	1234
motors :		
Sch. 266 West	25	190
Kw. 166 Witte Bank	45	447
Kw. 144 Witte Bank	40	482
bw. 124 West	25	333
Kw. 45 West	25	371
Kw. 127 Witte Bank	45	452
Kw. 41 Witte Bank	50	492
Kw. 154 Witte Bank	40	442
Kw. 14 Witte Bank	35	417

Vrijdag 28 Mei 1937.

Geen enkele stoomtreiler of motor heeft de markt gespijsd, de aanvoer bestond uit wat tongen, schol en schar aangevoerd door de kleine motors.

Ondanks de kleine aanvoer waren de vischprijzen zeer goedkoop.

Zaterdag 29 Mei 1937.

9 motors van de Witte Bank brachten 8000 kg. tongen, 2500 kg. tarbot en kleine schol. De visch werd tegen zeer goedkoope prijzen afgezet.

	Dond.	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	
Tarbot	31.00— 8.—	30,50— 6,50	29.00— 7,—	28.00—12.50	30,00— 8,—	per 50 kg.
Griet	25.00—12.—	21,00— 7,50	17,50— 8,—	18,00—10,00	20,00— 9.—	«
Gr. tongen	0.64— 0.60	0.60— 0.54	0.62— 0.55	0.55— 0.53	0.63— 0,60	per kilo
Gr. mid. tongen	0.60— 0,52	0,52— 0,45	0,52— 0,44	0.54— 0,49	0,58— 0,50	»
Kl. mid. tongen	0,63— 0,54	0.54— 0,48	0.55— 0,49	0,61— 0.54	0.62— 0,50	»
Kl. tongen	0,62— 0,54	0,56— 0,48	0,55— 0,48	0.58— 0,53	0,68— 0,55	»
Kl. tongen (gr. slips)	0,50— 030	0,41— 0,31	0,44— 0.36	0,48— 0,38	0.56— 0.41	»
Kl. tongen (kl. slips)	0,33— 0,26	0,26— 0.20	0.34— 0,25	0,33— 0,30	0.38— 0,28	»
Gr. schol	27.00—	....	.....	.....	.....	per 50 kg.
Mid. schol	27,50—22.—	.....	21.00—11,—	19.00—	.....	»
Zet schol	22,00—13,—	15,00—	17,00— 8,—	17,00—	25,50—23,—	»
Kl. schol	19,50— 9,—	13,50— 6,50	14,00— 5,—	16,00—12,—	22,00—13,—	»
Kl. schol II	8,50— 3.80	6,20— 3,—	11,50— 1,80	11,50— 2,—	13,00— 1,80	»
Kl. schol III	3.30— 1,20	2.50— 1,05	3.10— 1,10	4,50— 0.90	4.60— 2,20	»
Tongschar	22,00—17,50	..... z	20,00—17,—	18,00—17.—	.....	»
Rog	....	.....	7,50—	9,00— 4.80	.....	p. 20 stuks
Vleet	0,33—	.....	1,40— 0.09	1,15— 0.55	1.30— 1,—	per stuk
Poontjes	3,10— 0,70	2.80— 1,80	3.70— 0.75	3.10— 1,60	4,50— 1.70	per 50 kg.
Kabeljauw	48.00—16.50	.....	41.00—12.50	38,00—16,—	60,00—30,—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	8.50— 6.50	.....	10.00— 4.60	10,00— 5.60	15,00—13,—	per 50 kg.
Kl. Gullen	10.50— 2.60	5.50— 3.70	6.30— 0.90	8,00— 0.90	13,00— 5,—	»
Wijting	3.50— 1.20	2.60— 2.30	3.80— 0.80	3.60— 1,30	4,50— 1,50	»
Gr schelvisch	24.00—	.....	.....	.....	.....	»
Gr mid. schelvisch	18.00—16.00	.....	20.00— 4.60	.....	.....	»
Kl. mid. schelvisch	16.00— 6.20	.....	12.00— 4.—	15,00— 8,—	15,50—10,50	»
Kl. schelvisch	7,00— 5,20	.....	8.00— 3,70	7,00— 3,70	9,00— 6,50	»
Braadschelvisch	5,50— 3.10	....	4.00— 1,55	4,50— 1,65	4.90— 2,50	»
Heilbot	1,20— 0,62	....	0.96— 0.64	0.86— 0,80	0.78— 0,72	per kilo
Leng	0.95— 0,57	.....	0.77— 0,50	0.70— 0,60	1,30— 0,75	per stuk
Koolvisch	5,00—	.....	800— 4.60	5,00— 4.60	20.00—	p. 125 kg.
Makreel	7,60— 5.60	.....	9.00— 5,—	9.40— 7.50	7,50—	per 50 kg.
Wolf	9,00— 5.60	.....	11,00— 5.80	11,50— 8,—	12,00— 9,—	»
Schartong	12.00—	.....	.....	11,50— 7,—	.. ..	»
Zalm	....	.....	....	.....	1,50—	per kilo
Steur	....	.....	....	.....	.....	»
Gr. roode poon	....	.....	....			«
Mid. roode poon	....	.....	....			«
Pieterman	....	.....	....			«
Schar	3.30— 0.40	3,00— 0,60	5.10— 1.55	6,00— 0,75	4.40— 0,60	per 50 kg.
Bot	12,50— 4.60	6,00— 4.60	.....	9,00— 2,60	10,50— 5,—	»
Hammen	13,50—	.....	24.00—13,—	18,50—15.—	.....	»
Lom	....	.....	2.90— 2.40	4.50—	.....	»
Haring	....	.....	12,50— 9.80	.....	.....	»
Kreeft	....	1.30— 0.52	1,00—	.....	.....	per stuk
Gr. Hoek	....	.....	65.00—	52.00—	.....	»
Mid Hoek	....	.....	57.00—	61,00—	.....	per 125 kg.

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 741 en 1781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

Les Frigorifères du Littoral
N. V
IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

HUIS CALCOEN-MEYUS
VISCHAFSLAGER
Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENOODIGDHEDEN
MAZOUT — OLIEN

FROID INDUSTRIEL
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE
IJS FABRIEK
TELEFOON 401
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek, 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

Voor uw Drukwerk zooals :
BRIEFHOOFDEN
BRIEFOMSLAGEN
PRIJSCOURANTEN
BORDEREELEN
VISIETKAARTEN
ADRESKAARTEN
FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS
ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN
MEMORANDUMS
ROUWBRIEVEN
BRIEFKAARTEN
ALLERHANDE CIRCULAIREN
wendt U tot de Drukkerij van dit blad
Nieuwpoortsesteenweg — 44 — OOSTENDE
TELEFOON 723
PRIJZEN BUITEN alle CONCURRENTIE.

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

¶ TEMSCHE ¶

WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS

ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157

Handelsregister: St. Niklaas 1018

GENT

24—29 Mei 1937. — Garnaal 6 ; griet 13—15 ; kabeljauw 13—14 ; pladijs 10 ; paling 14—22 ; schelvisch 9—13 ; rog 7—8 ; tarbot 15 ; tongen 16—20 ; zeeposten 6—8 ; zonnevisch 8—10 fr. per kg.

E. Verberckmoes

VISCHFACTEUR

Groothandel in Pekelharing

Gezouten Wijting en Schelvisch

HARINGROOKERIJ

Nauwstraat, 14, MECHELEN

Magazijnen Vischmarkt, 28

Telefoon 912

ALTONA

VISCHMARKTEN van ALTONA-HAMBURG

MAAND APRIL 1937

In de berichtsmaand losten in de plaatselijke visschershaven :

	Kg.	R.M.
29 Noordzeeterilers	1.102.664	133.674,73
21 Yslandtreilers	2.081,343	208.933,27
1 Barentzeetreiler	145.590	16.840,46
21 Noorsche kusttr.	2.307.636	192.230,97
72 treilers	5.637.23b	551.679.4g

In vergelijking met de vorige maand zijn de treilerstoevoeren gunstig geweest. De makt, door regelmatige bevoorrading en koel weder beïnvloed, kende een stabiel karakter. De Noordzeewaren, voornamelijk de groote soorten, konden gemakkelijk afgezet worden en boekten goede prijzen. De visch, afkomstig van Ysland en de Noorsche kust, vond niet zoo gemakkelijk koopers.

De Hamburger vischmarkt werd door 91 hoogzeevaartuigen met 161.652 kg. schollen en fijne visch ter waarde van 68.886,39 R. M., bevoorraad. Buiten dat, brachten 154 kustvisschers hun vangsten, bestaande uit kg. 27.296 zoetwatervisch in waarde van R. M. 4.156,92, op de markt aan. Van de hoogzeevaartuigen hebben er 64 in de Noordzee en 27 in het Kattegat gevischt.

De kolvisscherij was in de maand April weinig bevredigend. Er werden veel schollen beneden de minimum grootte opgevischt die dan terug in zee moesten geworpen worden. De temperatuur was in de afgeloopen maand betrekkelijk laag.

Buiten de markt werden uit 4 hoogzeevaartuigen 1.925 kg. schol in waarde van R.M. 1.170, en uit 69 klein-visschersvisschersvaartuigen 2.215 kg. Elbevisch, in waarde van R.M. 1.125, uit ter hand verkocht. De prijzen voor de schol stonden tengevolge van het groote aanbod, tamelijk hoog. Slechts in de laatste dagen van April waren de schol-aanvoeren grooter en gingen de prijzen ietwat terug.

De toevoeren van binnen- en buitenland waren sterk verminderd. Het totaal der ingezonden waar, ging tot 914.384 kg. met een waarde van 362.381.80 RM. terug.

De aanvoeren kwamen hoofdzakelijk uit Denemarken met schollen, Noorwegen met zeepaling, haring en heilbot in hooge mate.

De gezamenlijke invoer van 1.974.225 kg. versche haring, voor ongeveer 309.596 RM. is vergeleken met het cijfer van verleden jaar, teruggegaan. Het verlies door bederf van visch, die door de vischmeelfabrieken afgezet werden, kon niet gedekt worden.

Het totaalcijfer wijst het volgende aan :

Openbaar	kg.	6.740.566
Uit ter hand		4.140
Haringinvoer		1.974.225
Totaal		8.718.931

WEEKOVERZICHT

De plaatselijke vischmarkt werd in de berichtsweek van 24 tot 29 Mei 1937, door 8 treilers met 364.700 kg. versche visch bevoorraad.

Hiervan kwamen 4 treilers met 130.800 kg. kleine en groote verbruiksvisch uit de Noordzee, 1 treiler met 83.000 kg. schelvisch, kabeljauw en rooboonen uit de Barentzee en 3 treilers met 150.900 kg. gemengde soorten groote verbruiksvisch van Ysland.

Niettegenstaande het warm weder kende de Noordzeevisch goede prijzen, terwijl de opbrengsten van andere vischgronden lagen prijs boekten.

Door het goede weder begunstigd konden de motorkustvisschers rijke vangsten maken. Uit 39 motorschepen loste men 66.400 kg. hoofdzakelijk schollen en uit 95 kleinere vaartuigen 11.100 kg. zoetwatervisch.

Men verkocht, uit ter hand, 4.600 kg. schollen door 7 motorvaartuigen aangebracht en 1,800 kg. zoetwatervisch door 50 Elbevisschersvaartuigen aangebracht.

Men loste 710.600 kg. versche haring van Noorwegen afkomstig en 463.900 kg. haring van Engeland afkomstig.

De van binnen- en buitenlandsche aangebrachte waar bereikte 127.700 kg. zee- en zoetwatervisch.

Er werd in totaal op de Altona-Hamburger markt verkocht:

a) openbaar	kg.	569.900
b) uit ter hand		6.400
c) haringinvoer		1.174.500
totaal kg.		1.750.800

BRUSSEL

VISCHMARKT

24—29 Mei 1937. — schol 3—7 ; schar 2—5 ; schaat 3—8 ; rog 3—7 ; steur 22—30 ; heilbot 18—20 ; groote tongen 10—12 ; middel tongen 12—15 ; kleine tongen 8—10 ; wijting 2—4 ; makreel 3—5 ; kabeljauw 8—12 ; Yslandsche kabeljauw 4—5 ; zeepaling 2—4 ; mooie meiden 4—5 ; koolvisch 2—4 ; lengen 2—3 ; groote schelvisch 6—7 ; middel schelvisch 6—7 ; kleine schelvisch 2—3 ; pieterman 8—10 ; knorhaan 2—3 ; koningsvisch 3—6 ; roobaard 4—5 ; griet 8—12 ; tarbot 8—16 ; zonnevisch 4—7 ; zeeduivel 4—8 ; haai-latour 5—8 ; zeekarkool 2—4 fr. per kg.

VISCHMIJN

24—29 Mei 1937. — kreeften 14,75 ; steur 9,01 ; makreel 1,92 ; heilbot 11,08 ; garnaal 2,05 ; zeekarkool 1,58 ; tongen 9,54 ; griet 8,16 ; kabeljauw 3,30 ; tarbot 6,14 ; forel 13 ; schol 2,34 ; rog 2,38 ; schaat 2,84 ; schelvisch 3,67 ; koolvisch 0,80 ; gullen 2,12 ; knorhaan 0,83 ; hoofdkrabben 1,68 ; steert (zeeduivel) 3,70 ; schar 2,66 ; lengen 1,17 ; wijting 2,50 ; mooie meiden 0,92 ; zonnevisch 3,53 ; roobaard 2,51 ; geep (snep) 1,48 ; pieterman 5.87 ; zeehaai-latour 4,53 fr. per kg.

BERICHT AAN DE VISSCHERS !

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE

(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.

Groote keus van Barometers.

DUINKERKE

Vrijdag 28 Mei. — Levendige markt en veel visch. Tongen 18—20 ; tarbot-griet 13—15 ; schol 6 ; schar 3,50—4 ; makreel 2—2.50 per stuk.

Zeer veel garnaal was er, welke verkocht werd aan 4—5 fr. per kg.

Donderdag 27 Mei. — Middelmatigen aanvoer met hiernavolgende prijzen.

Tongen 18—20 ; tarbot griet 13—15 ; schol 5,50 ; schar 6,50 ; wijting 3—3,50 fr. per kg. ; makreel 1,50—2 fr. per stuk.

Garnaal 3—4 fr. per kg.

Zaterdag 29 Mei. — Een 20-tal loten visch werden verkocht. tongen 18—20 ; tarbot-griet 12—14 ; schol 5 ; schar 6 ; rog 4 ; wijting 3,50—4,50 ; garnaal 4,50—5,50 fr. per kg.

Maandag 31 Mei 1937. — Geen visch. — Enkele loten garnaal werden verkocht van 5 tot 5,50 fr. per kg.

Dinsdag 1 Juni.— Middelmatigen aanvoer. tongen 18 ; tarbot-griet 12—14 ; rog 3,50—4 ; schol 5 ; schar 6 ; pieterman 9 ; wijting 3—3,50 ; garnaal 4—5 fr. per kg.

R. Neyt-Van Wulpen

BRANDHOUTKAAI, 29-31

Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

Groothandel in GEROOKTEN

en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAL

ZEEBRUGGE

Maandag 31 Mei. — groote tong 11 ; blok tong 11—12 ; fruittong 13 ; schoone kleine tong 13—14 ; kleine tong 10—11 ; tarbot 8—13 ; griet 7—10 ; pieterman 6,50 ; groote plaat 4,50—5 ; middel plaat 5 ; kleine plaat 4,50 ; rog 4—5 ; schar 3 fr. per kg.

Dinsdag 1 Juni 1937. — groote tong 8—9 ; bloktong 11 ; fruittong 13—14 ; schoone kleine tong 14—15 ; kleine tong 10—12 ; tarbot 8—14 ; griet 7—10 ; pieterman 6,50 ; groote plaat 5 ; middel plaat 6 ; kleine plaat 5—5,50 ; rog 4—5 ; schar 3—4 fr. per kg.

Woensdag 2 Juni. — groote tong 9 ; blok tong 12 ; fruittong 14 ; schoone kleine tong 14—15 ; kleine tong 12—13 ; tarbot 10—15 ; griet 8—10 ; pieterman 7,50 ; groote plaat 6,50 ; middel plaat 7—7,50 ; kleine plaat 6 ; rog 5—6 ; schar 4—5 fr. per kg.

PRIJZEN DER GARNALEN :

27 Mei,	6671 kg.	3,30—4,00
28 Mei,	4775 kg.	3,30—4,50
29 Mei,	11.885 kg.	3,00—4,00
31 Mei,	8175 kg.	2,80—3,30
1 Juni,	10.710 kg.	2,50—3,60

G. A. Kwick

DEMARELAAN, 25

ZEEBRUGGE

Eenige verkooper in Belgie voor de

echte Seinenetten

en al wat deze visscherij aanbelangt.

GOED NIEUWS

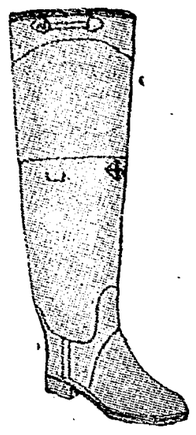
GROOTE AFSLAG op de beste ZEELAARZEN «Dunlop - Ball - Band» en «Humber»

bij de officieele verkoopers

CHAUSSURES CHARLES

6, Kapellestraat, en

H. GHYS, Reederijkaai.



De nieuwe voorraad laat ons toe van af heden eene merkelijke vermindering toe te passen.

NIEUWPOORT

Deze week was er zeer veel visch op de markt met schommelende prijzen. Ook was er redelijk veel garnaal, welke aan middelmatige prijzen werd afgezet.

Tongen : groote 7—9 ; middelslag 8—10 ; voorkleine 9—12 ; kleine 5—6 ; schar 3—3,50 ; wijting : groote 2—2,50 ; kleine 1,50—1,75 ; rog 2,50—3,25 ; kleine 0,75—1,25 ; tarbot 9—12 ; griet 5—6 fr. per kg.

platen : groote 5—6 ; middelslag 3,50—4,25 ; kleine 1—2 fr. per kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

20 Mei. — N.43, 2778 fr. ; Od. 15, 2996 fr. ; P.4, 2507,50 fr. ; N.32, 258 fr. ; N.55, 4026 fr. ; Od. 3, 270 fr. ; N.42, 3106,50 frf. ; N.4, 947 fr. ; N.41, 1224,50 fr. ; N.40, 801 fr. ; N.25, 636 fr. ; N.45, 1846 fr. ; N.26, 976 fr. ; P.86, 1192 fr. ; N.38, 1181 fr ; N.49, 1954 fr. ; P.2, 588 fr. ; N.22, 468,50 fr. ; P.93, 1466,50 fr. ; P.9, 562 fr. ; N.20, 843 fr. ;

21 Mei 1937. — N.20, 285 fr. ; Od.15, 1564 fr. ; N.31, 1722 fr. ; P.2, 707 fr. ; P.9, 476 fr. ; N.35, 1464 fr. ; N.22, 255 fr. ; P.12, 321 fr. ; N.51, 1909 fr .

22 Mei 1937. — N.38, 621 fr. ; Od.16, 507 fr. ; N.49, 1380,50 fr. ; N.26, 690,50 fr. ; N.41, 1013,50 fr. ; N.45, 1401,50 fr. ; N.40, 695 fr.

24 Mei 1937. — N.50, 4297 frè ; N.48, 3462 fr. ; Od. 337 fr. ; Od.15, 1473 fr. ; N.43 2480 fr. ; N.32, 390 fr. ; N.20, 980 fr.

25 Mei 1937 — N.35, 1741,50 ; N.40, 2332 fr. ; N.26, 1836.50 fr. ; P.12, 329 fr. ; Od.3, 350,50 fr. ; N.31, 1915 fr ; N54, 2029 fr. ; N.25, 578 fr.

26 Mei. — P.9, 1240 fr. ; P.12, 387 fr. ; N.22, 917,50 fr. ; N.20, 1420 fr. ; P.2, 891 fr. ; N.14, 368 fr ; N.4. 782,50 fr. ; N.25, 355 fr. ; N.53, 3466 fr. ; Od.16, 405,50 fr. ; N.51 2717 fr. ; N.55, 3790 fr.

27 Mei 1937. — N.32, 458 fr. ; N.49, 2769 fr. ; P.9, 299 fr. ; N.31, 1325,50 fr. ; N.26. 1204 fr. ; N.42, 4701.50 ; N.35, 1352 fr. ; P.4, 3800.50 fr. ; N.45, 2763 fr. ; N.41, 1753 fr. ; Od. 15, 2851,50 fr. ; N.22, 378 fr.

28 Mei 1937. — N.14, 298 fr. ; N.4, 610 fr. ; P.9, 271 fr. ; Od. 3, 539 fr. ; P.2, 721 fr. ; Od. 16, 255 fr. ; N.50, 2917 fr. ; N.22 306 fr ; N.46, 553 fr. ; N.54, 1961 fr.

29 Mei 1937. — N.31, 1146.50 fr. ; N.41, 1023 fr. ; N.22, 250 fr. ; N.49, 1379 fr. ; N.26, 1070.50 fr. ; N.45, 1473 fr. ; P.9, 284 fr. ; N.51, 1538 fr. ; N.20, 1065 fr.

31 Mei 1937. — N.50, 1310 fr. ; N.42, 1954 fr.è ; Od. 15, 1792 fr. ; N.35, 2191 fr. ; N.55, 3292 fr. ; N.53, 4608,50 fr.

1 Juin 1937. — N.54, 2707,50 fr. ; N.25, 456 fr. ; N.44, 6606,50 fr.

2 Juni. — N.26, 1500 fr ; N.25, 590 fr. ; P.2, 498 fr. ; P.9, 1260 fr. ; P.86, 1145 fr. ; N.22, 1135 fr. ; Od. 16, 1131 fr. ; Od. 3, 414 fr. ; N.48, 3924 fr. ; N.4, 1386 fr. ; N.20 854 fr. ; P.4, 3842 fr.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL

20 Mei	1556 kg.	1,00—2,90
21 Mei,	837 kg.	2,40—3,50
22 Mei,	764 kg.	3,40—4,50
24 Mei,	913 kg.	1,90—3,00
25 Mei,	1671 kg.	1.20—2,90
26 Mei,	792 kg.	1,80—3,20
27 Mei,	961 kg.	2,80—3,50
28 Mei,	946 kg.	2,30—4,20
29 Mei,	2116 kg.	1,50—3,80
31 Mei,	1737 kg.	1,40—3,20
1 Juin 1937,	1599 kg.	1,50—3,30
2 Juni,	409 kg.	3,50—4,20

Engelsch Stoomschip op een wrak geloopen in de Noordzee

DOOR EEN OSSTENDSCHE VISSCHERSBOOT GERED

DE BEMANNING TE OOSTENDE AAN LAND GEZET.

Schipper Maes, van de Oostendsche visschersboot O.165 heeft Zaterdag morgen op 3-4 mijl afstand van het vuurschip «Wandelaar» de bemanning van het Engelsch stoomschip «Boscobel», onder kapitein Patterson, van de haven van Aberdeen, in de Noordzee gered en naar de Oostendsche haven gebracht.

De «Boscobel» was op een onderzeesch wrak gebotst en zonk bijna onmiddellijk.

Kleine Aankondigingen

Te koop

Een **PRACHTIG MOTORVISSCHERSVAARTUIG,** gebouwd in 1924 en voorzien van een bijna nieuwe MOTOR «Deutz» van 150 P.K. Adres bureel van 't blad. (5)

Te koop

SCHOON HUIS, 5,50 m. voorgevel, nieuw gebouwd 9 plaatsen, Aimé Liebaertstraat, 49, Opex. Zich wenden bureel van het blad. :

VAN WELKE VISCHGRONDEN KWAMEN DE OOSTENDSCHE VISSCHERSVAARTUIGEN IN MEI 1937

Nordzee	81
Kanaal	59
Spanje	24
Ysland	10
Manche	9
Witte Bank	69
Noorden	6
Marokko	2
Clyde	2
Moray Firth	1
totaal	263

CINEMAS

CINE-PALACE

1. Actualités Paramount. — 2. Alzoo eindigt een liefde, met Paula Wessely en Willy Forst. — 3. Huwelijksnacht, met Gary Cooper en Anna Sten.

FORUM

Paul Muni in «Dokter Socrate». — Simone Berriau en Gina Manès in «Divine».

STUDIAC

Al de laatste wereldgebeurtenissen. Kinderen altijd toegelaten.

RIALTO

Grace Bradley, Roger Pryor in «De Liefde leidt tot den Dans». — Jeanne Harlow, William Powell in «Onvoorzichtige Jonkheid» met Franchot Tone.

RIO-CINE

Neil Hamilton, Donald Cook in «Gebroken Hart». — Edmund Lowe. Valerie Hobson in «Het Groot Spioenwerk».

ROXY (gewezen Odeon)

Zelfde programma als Rio-Ciné.

CAMEO

Fernand Gravey in «Touche-à-Tout». John Wayne in «Naar het Westen». Kinderen toegelaten.

CINE-OPEX

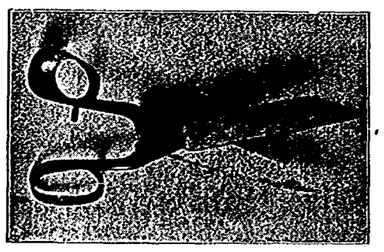
Het Schandaal. — Ademai, vlieger.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW

Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleederen, Vrieze kostumen, enz.

EEN ENKEL ADRES :

In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRYSE

16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

ALLEEN Deutz-Oliehandel n.v.

105-111, Bredalaan, 105-111

MERXEM-ANTWERPEN

Specialist in smeering van Dieselmotoren

VERKOOPT

DE ECHTE Deutz Oil

Depothouders in :

ANTWERPEN : S. A. DELUXOL OIL COMPANY, N. V.

OOSTENDE : H. VERLEENE, Thomas Van Loostraat, 14, en bij Tavernier, Fortstraat.

ZEEBRUGGE : Jozef REYZERHOVE, Visschershaven, Nieuwe Vischmijn.

BLANKENBERGE : K. GIESE.

NIEUWPOORT : A. DUMON, 3. Kaaistraat.

Smeering Deutz **is zekerheid !**

Niets beter dan Visch

Mr Boutelier, ex-president van de Nationale Zeevisch : Halifax, Nova Scotia, is op tocht in Toronto, 2000 mijlen van zijn woonstad af, om de menschen de waarde van visch te leeren kennen.

De Vereeniging offert jaarlijks ongeveer 30.000.000 kg. visch, hoofdzakelijk kabeljauw en schelvisch.

Mr Boutelier, is een sterke voorstander van het vischdieet.

«Niets beter in de wereld, dan visch verklaart hij».— Hedendaags is er neiging tot verbruik van gefabriceerd voedsel en natuurlijk voedsel, zooals versche visch, worden op den achtergrond geschoven. Indien het publiek er toe kon besluiten meer visch in hun dagelijksch voedingsregiem te brengen zou de openbare gezondheid er veel op vooruit gaan.

«Wanneer ik persoonlijk bij gelegenheid, een reis meemaak in één van onze booten, dan voel ik me een geheel ander mensch bij mijn terugkomst ; dit is gedeeltelijk te wijten aan de frissche zeelucht, doch in groote mate aan het vischdieet dat gewoonlijk op de booten, bij hun uitstappen, toegepast wordt».

Raphael Huysseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van

gepelde en ongepelde GARNAAL

zonder scheikundige produkten.

VERSCHE VISCHHANDEL.

De Werken aan en rond het Zeestation te Oostende

De plaveiing van den nieuwen weg welke de Vandersweepplaats met het Zeestation moet verbreeden, is thans ten einde en door de auto's, wordt dezen straatweg gebezigd, wat een groote verkorting beteekent.

De afbraak echter van de oude stapelhuizen en het gebouw van de oude «Froid Industriel» gaat met veel moeilijkheden gepaard, doordat de brikken waarmede ze opgetrokken zijn en de moortel die gebezigd werd zooveel harder zijn dan thans.

In het Zeestation zelf, is het negende spoor reeds volop in gebruik gesteld en het perron aan de overzijde van het tiende spoor is ook al op voldoende hoogte gebracht, zoodat thans het leggen van de riggels van het elfde spoor is aangevangen.

De richting welke gevolgd wordt om de reizigers naar den uitgang te leiden, die later zal gebouwd worden, vormt een stompen hoek met het bestaande stationsgebouw en men kan zich thans reeds duidelijk rekenschap geven, van de wijze waarop zal tewerk gegaan worden om een nieuwe vleugel bij dit gebouw te voegen.

Dit zal natuurlijk een werk zijn, voor aanstaanden winter, doch reeds vóór het eigenlijk badseizoen, moeten het elfde en twaalfde spoor klaar wezen en zal dan het publiek waarschijnlijk voor een gedeelte over den dam, de Vandersweepplaats —en de Kapellestraat willen bereiken.

De proefneming zal in elk geval zeer belangrijk zijn om te volgen.

VISSCHERS GOED NIEUWS

Benevens de beste zeelaarzen, leder en caoutchouc Dunlop Latex, North British, enz. bied ik u aan een GROOTE KEUS VAN **EERSTE KWALITEIT ENGELSCH OLIEGOED zooals : Jumpers, Broeken, Schorten, Rokken, Zuid-Westers, enz. GROOTSTE KEUS EN VOORRAAD van de Kust aan LAAGSTE PRIJZEN. KOMT ZIEN**

Jules VERPOUCKE

29, Lijndraaiersstraat, 29

Hazegras — OOSTENDE

Kantoor van den Notaris

Deeren

te Nieuwpoort

Dinsdag 8 Juni 1937, om 3 u. stipt namiddag te Middelkerke, ter herberg «Tramstatie» bij Juffrouw Boutte

BEPAALDE TOEWIJZING van

Gemeente STEENE (Conterdam)

Zandvoordestraat, 48

WOONHUIS

en 96,50 vierkante meter erve.

Slechts ingesteld : 39.000 frank.

Sleutles bij den heer L. Decorte, café «Yzer» Conterdam-Steeen.

(2)

De Rita's te Zeebrugge

Maandag a. s. zullen de twee Rita's die op de mooiemeidenvangst zijn uitgegaan en verleden week te Milford niettegenstaande de zeer lage prijzen, de som van 1120 p. st. of 160.000 fr. maakten te Zeebrugge verkoopen.

Een telegram ons in het begin der week toegestuurd, meldde ons dat de vaartuigen Maandagavond reeds 2900 mooiemeiden, 150 kassen kleine mooiemeiden en 45 kassen mixed aan boord hadden.

De vaartuigen zouden nog visschen tot Donderdagavond en Zondagnacht de haven van Zeebrugge aandoen.

Wij zijn benieuwd welke prachtige vangst thans zal gemaakt worden.

OOSTENDE

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Zondag 6 Juni 1937. — Dienstdoende gansch den dag : Apotheker Vande Weghe, Kapellestraat, 85 ; dienstdoende tot 12,30 u. : Apothekers Peremans, Alfons Pieterslaan, 58 en Delang (Opex).

Nachtdienst van 5—12 Juni : Apotheek Vande Weghe.

* * *

GESNAPT IN VREEMDE KUSTWATEREN

De O.300 «Jonge Frans», schipper Julien Dewulf, wonende Fortuinstraat, werd in Portugeesche kustwateren gesnapt en opgeleid. De eigenaar Frans Huysseune, uit De Panne, moest eerst een borgsom van 25.000 frank storten vooraleer zijn vaartuig losgelaten wed.

* * *

SINAASAPPELENVANGST.

Verscheidene visschersvaartuigen zijn de haven binnengevaren met aan boord kisten sinaasappelen, in volle zee opgepikt en vermoedelijk voortkomend van een vrachtschip, dat gezonken is.

* * *

HERZIENING DER KIEZERSLIJSTEN (Mannen en Vrouwen) 1938-1940-1944.

Het College van Burgemeester en Schepenen brengt ter kennis aan het publiek dat er zal overgegaan worden, van 1 JULI tot 20 SEPTEMBER aanstaande, tot de algemeene herziening der Kiezerslijsten voor de Wetgevende Kamers, de Provincie en de Gemeente.

Het noodigt de inwoners uit die op de lijsten in voege, niet voorkomen, hunneinschrijving aan te vragen vóór 1 Juli aanstaande.

***

Sam. Maatsch. DE OOSTENDSCHE HAARD SCHILDERWERKEN.

Op Maandag 28 Juni 1937, te 11 uur zal, in een der zalen van het Stadhuis, overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende de schilderwerken uit te voeren aan de goedkoope woningen der Vuurtorenwijk en te Oostende-West.

De aangeteekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Vrijdag 25 Juni 1937.

Men kan zich exemplaren van het lastenboek verschaffen ten Stadhuize, le verdieping, kamer 66.

Prijs van het lastenboek 10 fr.

***

VLAAMSCHE TOERISTENBOND, Oostende.

Zondag 6 Juni, fietstocht naar den Doolhof te Loppem. Vertrek te 13 u. op de Vandersweepplaats.

Fietsvlag aanbinden -

— Zondag 13 Juni, prachtige autotocht naar den V. T. B. Landdag te Geeraardsbergen, wandeling op den Kluisberg. Prachtig programma. Slechts 20 fr. Vertrek op de SS. Pieter en Paulusplaat, te 8,30 uur.

— Zondag 20 Juni, autotocht naar de Westvlaamsche bergen. Vertrek te 8,30 uur op de SS. Pieter en Paulusplaats. Prijs 15 fr.

De fietsers vertrekken te 7 uur op de Vandersweepplaats.

— Zondag 4 Juli (Zeewijding- : alle fietsers, ook deze uit het omliggende, worden dringend verzocht met de fiets deel te nemen aan den 11 Juli-optocht die omstreeks 3 uur 's namiddags uitgaat.

***

OP BEZOEK

Het Nederlandsch opleidingsvaartuig «Bestevaer» bevond zich deze week in de haven van Oostende.

***

DE KOOPHANDELSKAMER.

heeft voor het eerst een maandelijksch bulletijn uitgegeven, dat alleen in de Fransche taal werd opgesteld, zoodat we het overbodig achten op den inhoud er van terug te keeren, zoolang er onze taal er zijn rechtmatige plaats niet in verkrijgen.

En zeggen dat zulks te Oostende moet geschieden in het jaar 1937, of zijn de Vlaamsch sprekende handelsmenschen in de Kamer van Koophandel van geen tel ?

Wij hopen dat hierin ten spoedigste een verandering zal komen.

***

BEZOEK AAN DE VISSCHERSHAVEN-INSTELLINGEN.

Maandag morgen bracht een groep Zwitsersche zakenlieden een bezoek aan de vischmijn, de ijsfabrieken, Ostend-Stores, de Froid Artificiel en het Badenpaleis.

De groep werd rondgeleid door de firma Camiel Willems en aan de Visschershaven ontvangen door den heer Velthof, bestuurder der Visschershaven.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2o 36 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Het Vervoer van Visch op de Nederlandsche Spoorwegen

Naar aanleiding van een studie welke we hebben aangevat over de vervoerprijzen van visch, zijn wij bij onze Hollandsche buren eens gaan zien wat de vervoerprijzen van de visch aldaar kost.

Rekening houdende met het feit dat EEN CENT gelijk is aan 16 centiem of één gulden gelijk is aan 16 fr. zoo laten we hierna enkele inlichtingen volgen.

VISCH

VRACHTGOED.

De vracht wordt berekend tegen het werkelijk gewicht. — Indien voor een zending vracht moet worden betaald voor ten hoogste 30 kg. moet de vracht als volgt per zending worden berekend, ONGEACHT DEN AFSTAND TUSSCHEN HET STATION VAN VERTREK EN AFSTAND :

Gewicht der zending	Vracht in gulden
1 Kg.	0,25
2 Kg.	0,30
3 Kg.	0,35
4 Kg.	0,40
5 Kg. t/m 30 Kg.	0,50

Voor de berekening wordt het werkelijk gewicht der zending eventueel bovenwaarts afgerond. Voor zendingen van meer dan 30 kg. wordt de vracht berekend volgens de vrachtprijzen van het algemeen tarief. Indien de vracht voor meer dan 30 kg. moet worden berekend is ten minste verschuldigd een vracht van Florijnen 0,05 voor elke 10 kg. met dien verstande echter, dat de minimum-vracht bedraagt Fl. 0,50 per zending.

De vrachtberekening voor ten minste Fl. 0,05 voor elke 10 kg. bij berekend voor zendingen van meer dan 30 kg. wordt niet toegepast :

a) voor zendingen met internationalen vrachtbrief uit het buitenland welke op grensstations aan het adres van een aldaar gevestigden expediteur aankomen, mits op den vrachtbrief in de rubriek « aanduiding van het goed» is aangegeven; niet voor (naam van het grensstation van bestemming) loco».

De vorenbedoelde expediteur heeft vooraf een schriftelijke verklaring afgegeven, waarin hij zich tegenover den spoorweg verbindt voor de verder verzending van aan zijn adres op het grensstation aankomende goederen niet dan bij uitzondering gebruik te zullen maken van een ander vervoermiddel dan den spoorweg en den spoorweg desgevraagd ten allen tijde in staat te stellen er zich van te overtuigen, dat hij aan die verbintenis heeft voldaan en dat de zendingen geen «loco« goederen hebben bevat.

, b) voor zendingen met internationalen vrachtbrief naar het buitenland; welke vooraf op grensstations aan het adres van een aldaar gevestigden expediteur per spoorweg aankomen en vandaar met internationalen vrachtbrief naar het buitenland worden verzonden mits : «niet afkomstig van (naam van het grensstation van afzending) «loco». Verder heeft de expediteur een verklaring afgegeven als bovenbedoeld, voor wat betreft de aan zijn adres aangekomen zendingen.

SNELGOED.

De vracht wordt berekend tegen het werkelijk gewicht. Indien voor een zending vracht wordt betaald voor ten hoogste 30 kg. moet de vracht als volgt worden berekend, ongeacht den afstand tusschen het station van vertrek en aankomst.

Gewicht der zending	Vracht in gulden
1 Kg.	0,25
2 Kg.	0,30
3 Kg.	0,35
4 Kg.	0,40
5 Kg.	0,40
6 en 7 Kg.	0,50
8 en 9 Kg.	0,60
10 t/m 30 Kg.	0,70

Voor de berecking wordt het werkelijk gewicht eventueel bovenwaarts afgerond. — Voor verzendingen van meer dan 30 kg. wordt de vracht berekend volgens de prijzen van het algemeen tarief. Indien de vracht voor meer dan 30 kg. moet woden berekend is ten minste verschuldigd een vracht van Fl. 0,10 voor elke 10 kg. met dien verstande echter, dat de minimum vracht bedraagt Fl. 0,80 per zending.

De vrachtberekening voor ten minste Fl. 0,10 per kg. bij berekening voor zendingen van meer dan 30 kg. wordt niet toegepast al is voldaan aan de voorwaarden als bij vrachtgoed omschreven.

EXPRESSGOED.

De vracht wordt berekend tegen het werkelijk gewicht. Indien voor een zending vracht moet worden betaald voor ten hoogste 30 kg. wordt de vracht als volgt berekend, ongeacht den afstand tusschen het station van vertrek en aankomst.

Gewicht der zending	Vracht in gulden
tot en met 1 Kg.	0,45
van meer dan 1 t/m 3 Kg.	0,60
van meer dan 3 t/m 5 Kg.	0,75
van meer dan 5 t/m 7 Kg.	0,90
van meer dan 7 t/m 9 Kg.	1,05
van meer dan 9 t/m 30 Kg.	1,20

Voor zendingen van meer dan 30 kg. wordt de vracht berekend volgens de vrachtprijzen van het algemeen tarief. Indien de vracht voor meer dan 30 kg. moet worden berekend is ten minste verschuldigd een vracht van Fl. 0,25 voor elke 10 kg. met dien verstande echter, dat de minimum vracht Fl. 1,20 per zending bedraagt. Dit wordt weer niet toegepast als aan de voorwaarden als bij vrachtgoed omschreven is voldaan.

Het algemeen tarief geeft de vrachtprijzen dus aan voor zendingen van meer dan 30 kg. voor vrachtgoed, snelgoed en expressgoed. Deze vrachtprijzen zijn aangegeven per 100 kg. voor vrachtgoed. Snelgoed is de dubbele en expressgoed de vijfvoudige prijs van vrachtgoed per 100 kg.

Zendingen van of voor het buitenland, vergezeld van een internationalen vrachtbrief voor «Grande Vitesse» moeten op Nederlandsch grondgebied als snelgoed worden behandeld, tenzij uit den vrachtbrief blijkt, dat de afzender vervoer met voor expressgoed aangewezen treinen verlangt.

KREEFTEN

Zendingen kreeften, welke over zee uit andere landen worden ingevoerd en bestemd zijn voor het buitenland, kunnen worden bevracht volgens de vrachtprijzen van Roosendaal grens voorkomende in speciaal tarief Nr 6 indien de zending met binnenlandschen vrachtbrief wordt aangeboden en geadresseerd is aan een expediteur of ander tusschenpersoon te Roosendaal, mits door den afzender in den vrachtbrief is vermeld : «Per spoorweg door te zenden (in te vullen het station of land van bestemming). Mocht een grensstation constateeren dat een zending of een gedeelte er van niet of niet per spoorweg naar het buitenland is doorgezonden, dan moet het te weinig betaalde alsnog worden nagevorderd.

Zendingen visch, mosselen en garnalen, bestemd voor het buitenland, welke met een binnenlandschen vrachtbrief ten vervoer zijn aangeboden en geadresseerd zijn aan een expediteur of ander tusschenpersoon in een der Nederlandsche grensplaatsen, kunnen bevracht worden volgens het speciaal —tarief Nr 7 of 8 sub B, indien door een afzender in den vrachtbrief is vermeld : «Door te zenden naar (in te vullen het land van bestemming»). De doorzending naar het buitenland behoeft niet per spoorweg te geschieden.

Alle zendingen stukgoed, vrachtgoed, snelgoed en expressgoed worden kosteloos thuisbezorgd, op die plaatsen waar een besteldienst door de maatschappijen is ingericht. Dit is niet alleen in de groote plaatsen, doch zelfs zeer veel kleine plaatsen, dorpen en gehuchten worden tegenwoordig door een besteldienst bediend.

Nog het Koninklijk Besluit aangaande de herziening van art. 13 van het K. B. van 16 November 1929, over de toekenning van diploma's, brevetten en vergunningen voor de koopvaardij en de zeevisscherij.

Verleden week gaven we dit K. B. weer en beloofden we er op terug te komen. Heden zijn vanwege het Beheer van het Zeewezen hieromtrent enkele toelichtende nota's verschenen, welke we hier laten volgen. Alle visschers welke hieromtrent vragen te stellen hebben, mogen zich gerust tot ons wenden.

Bedoeld artikel 13 bevat bijzonderlijk de voorwaarden van toekenning der diploma's, brevetten en vergunningen opgelegd voor het bevelvoeren van schepen in de zeevisscherij en behandelt de bevoegdheden door deze bescheiden verleend aan den titularis.

De bijzonderste wijzigingen gebracht aan de vroegere bepalingen betreffen :

I. — Het vaststellen der grenzen van :

a) de GROOTE VISCHVAART : buiten, eenerzijds in het Kanaal de ingebeelde lijn Start Point-Kaap La Hague, en anderzijds in de Noordzee, de 55e parallel ;

b) de KUSTVISSCHERIJ : binnen de 30 zeemijlen van een haven of een standplaats van de Belgische kust, waarbij ook de garnaalvisscherij gerangschikt is.

II. — Het vaststellen der brevetten, vergunningen of diploma opgelegd voor het bevelvoeren van visschersvaartuigen binnen of buiten deze grenzen, zooals volgt :

a) GROOTE VISCHVAART (I, a)

ALS SCHIPPER : brevet of vergunning van schipper ter visscherij 1e klasse.

ALS STUURMAN : brevet van schipper ter visscherij 2e klas.

b) BINNEN DE GRENZEN HIERBOVEN OPGEGEVEN IN Nr I litt. a)

ALS SCHIPPER : brevet van schipper ter visscherij 2e klas, en, als overgangsmaatregel, voor vaartuigen van 60 ton bruto tonnemaat of minder, de bijzondere vergunning voorzien in art. 44bis litt. d)

c) BINNEN DE GRENZEN HIERBOVEN BEPAALD ONDER I, litt. b).

Voor vaartuigen boven de 30 ton bruto tonnemaat :

brevet van schipper ter visscherij 2e klas of, bijzondere vergunning (art. 44bis, litt. d).

Voor schepen van 30 ton en minder :

Vergunning van schipper ter visscherij.

III. — OVERGANGSBEPALINGEN verdagen tot 1 Januari 1942 de stipte toepassing van de vereischten opgegeven in Nr II, a) hierboven, en zichier de draagwijdte van deze overgangsbepalingen in de verschillende gevallen die zich kunnen voordoen in de Groote vischvaart :

1) Schipper op 28 Mei 1937 aangemonsterd of aangemonsterd geweest in hoedanigheid van schipper voor deze visscherij en die slechts het brevet van schipper ter visscherij 2e klasse bezitten:

a) deze die op 28 Mei 1937 den ouderdom van 35 jaar bereikt hebben en nooit een vermaning of een zwaardere straf opgeloopen hebben vanwege den Onderzoeksraad voor de Scheepvaart kunnen ZONDER EXAMEN een vergunning bekomen van schipper ter visscherij 1e klasse die gelijkwaardig is met het brevet van denzelfden graad.

Deze vergunning zal toegekend worden door de jury der Zeevaartschool (afdeeling zeevisscherij), te Oostende, ter gelegenheid der reglementaire examenzitting en dient aangevraagd aan den heer Voorzitter der jury.

b) schippers die op 28 Mei 1937 den ouderdom van 35 jaar niet bereikt hebben mogen blijven varen in de Groote Visscherij tot op 31 December 1941.

Om na dien laatsten datum hun betrekking te mogen behouden moeten zij zorgen om het examen te ondergaan ten einde op tijd het brevet te bekomen van schipper ter visscherij 1e klasse.

2) Tot op 31 December 1941 mogen houders van het brevet van schipper ter visscherij 2e klasse aanmonsteren in hoedanigheid van schipper in de Groote Vischvaart.

Om hun betrekking te mogen behouden na 31 December 1941 moeten zij zorgen om het examen te ondergaan ten einde op tijd het brevet te bekomen van schipper ter visscherij 1e kasse.

3) Tot op 31 December 1941 mogen houders van het diploma van leerling-schipper ter visscherij varen in hoedanigheid van stuurman voor de Groote vischvaart, wanneer zij 21 jaar oud zijn en 36 maand scheepsdienst teilen in het vak.

Van 1 Januari 1942 af zal de stuurman voor de Groote Vischvaart ten minste het brevet van schipper ter visscherij 2e klasse moeten bezitten.

4) Tot op de laatste zitting der examenjury in 1941 zullen houders van het diploma van leerling-schipper ter visscherij rechtstreeks toegelaten werden tot het examen van schipper ter visscherij 1e klasse, wanneer zij 84 maand scheepsdienst tellen in het vak, waaronder in de laatsten tijd, 36 maand aan boord van visschersvaartuigen, 12 maand op visschersvaartuigen met mechanische beweegkracht en 6 maand als stuurman als stuurman in de Groote vischvaart.

IV. — Voor de vischvaart tusschen de grenzen a en b opgegeven in nr I zijn de voorschriften over het bezit van het aangewezen brevet van onmiddellijke toepassing.

Een overgangsbepaling voorziet evenwel ten gunste van schippers die niet zouden in bezit zijn van het opgelegde brevet, die 35 jaar oud zijn en bevel voeren op een schip van 60 ton bruto tonnemaat en minder, het toekennen van een bijzondere vergunning die hen zal toelaten hun toestand wettig te maken.

Deze vergunning zal ook gelden voor het bevelvoeren in de kleinvisscherij van schepen boven de 30 ton.

Zij wordt afgeleverd na een MONDELING examen aan visschers die de opgelegde diensttijd tellen en de andere voorgeschreven voorwaarden beantwoorden.

Na 31 December 1941 zullen geen BIJZONDERE vergunningen meer uitgekeerd worden.

V. — Er is verder voorzien dat de visschers die de voorwaarden vervullen om toegelaten te worden tot het examen van schipper ter visscherij 2e klas, ineens dat examen en de bijkomende theoretische proeven voor het brevet van schipper ter visscherij 1e klasse mogen ondergaan.

Slagen zij in beide examen, dan bekomen zij het brevet van schipper ter visscherij 2e klasse waarop een bijzonder vermelding desaangaande gebracht is.

Houders van het brevet van schipper 2e klas met deze bijzondere vermelding ondergaan later, wanneer zij voor de jury verschijnen voor het verwerven van het brevet van schipper ter visscherij 1e klasse, beperkte proeven van geheel praktischen aard.

VI. — In het nagaan van de vaartijd der kandidaten VOOR HET BREVET OF EEN VERGUNNING VAN SCHIPPER TER VISSCHERIJ 1e KLASSE wordt rekening gehouden met voorkomelijke tuchtmaatregelen opgeloopen door den candidaat, vanwege den Onderzoeksraad voor de Scheepvaart. Een vermaning of een zwaardere straf veroorzaakt tijdelijke inhouding van het brevet of van de vergunning.

Sluiting der Lichtfeesten te Oostende

Voor het sluiten der lichtfeesten die plaats grepen van 15 tot 31 Mei, had het uitvoerend Comité een laatste avond ingericht tot inentie van al dezen die het hunne hadden bijgedragen tot het wellukken der lichtfeesten. Een talrijk publiek, waaronder de handelaars die deelnemen aan den verlichtingswedstrijd, alsook de deelnemers aan den pronostiekwedstrijd enz. had den oproep van het Comité beantwoord en kon, voor de laatste maal, de tooverachtige verlichting van de feestzalen van het Stadhuis bewonderen. Na het afrollen van een documentaire spreek- en klankfilm en de laatste aanbevelingen tot het publiek voor het bewaren van een goed gezicht door de benuttiging van een goed licht kwam Mevrouw Coeck, eerste danseres aan den Koninklijken Muntschouwburg aan de beurt. Deze bevallige danseres voerde voor de laatste maal de zoo heerlijke fluorescente dansen uit en werd, na de opvoering dezer dansen, door de heeren Ing. Hungs, Voorzitter, Pottier, Ondervoorzitter en Vanden Broucke, secretaris, van wegens het uitvoerend Comité, een prachtigen ruiker aangeboden.

Haar twee lieftallige helpsters werden ook niet vergeten.

Daarna werden de uitslagen van den verlichtingwedstrijd door den heer David, voorzitter van den Handelaarsbond, bekend gemaakt. Het luidruchtig applaus van het publiek was een bewijs dat het besluit van de jury, samengesteld uit techniekers van de voornaamste firma's, de algemeene goedkeuring bekwam. Mijnheer Pottier, voorzitter van den bond der Patroon-Electriekers gaf vervolgens kennis van de uitslagen van den pronostiekwedstrijd en ging, naderhand, over tot de uitreiking der prijzen toegekend aan de winnende ingangskaarten afgeleverd op Vrijdag, Zaterdag en Zondag 28-29 en 30 Mei.

En zoo kwam het einde van het lichtsalon. Vooraleer uiteen te gaan, nam de heer Pottier het als een aangename plicht, nogmaals de dankbetuigingen van het Comité aan te bieden aan het Stadsbestuur en aan al dezen die het hunne hebben bijgedragen tot het inrichten van het zoo welgelukt lichtsalon.

* * *

Aan dezen die het lichtsalon niet hebben kunnen bezoeken raden wij hun aan een bezoek te brengen aan het wel verlichte huis dat open blijft, Wapenplaats, tot en met 30 Juni.

Een thé zal gratis aan de bezoekers worden aangeboden.

* * *

UITSLAGEN VAN DE PRONOSTIEKWED. STRIJD

Ise prijs. — Lampadaire, ter waarde van 700 fr. geschonken door de Stad Oostende.

Gelukkige winnaar: Mr O. Vanhee, 39, Zwaluwenstraat, Oostende.

2e prijs. — Lampadaire, geschonken door Electricité du Littoral, Sas-Slykens en gewonnen Mr Willy Surmont, Kemmelbergstraat

3e prijs. — Luxe tafellamp, geschonken door de firma S.E.M. Brussel, en gewonnen door Mr L. Vanbecelaere, 19, Buurtspoorwegstraat, Breedene.

4de prijs. — Radiateur geschonken door de firma De Hondt, Kemmelbergstraat, winnaar den H. A. Morain, Prins Albrechtlaan, Sas-Slykens.

5e prijs. — gewonnen door den heer E. Aspeslagh, 111, Langestraat, Oostende.

6e prijs . — gewonnen door den heer W. Mylle, 14, de Smet de Naeyerlaan,

7e prijs. — gewonnen door den heer Luc. Fremaut, Plantenstraat, 37, Oostende.

* * *

NUMMERS VAN DE WINNENDE

ingangskaarten die afgeleverd werden op : Vrijdag, Zaterdag en Zondag 28, 29 en 30 Mei.

Iste prijs. — Electrische oven, ter waarde van 800 fr. geschonken door de firma Nestor Martin, Berchem-Brussel en gewonnen door Mevrouw Maes, 41, Alfons Pieterslaan, Oostende. Winnende nummer . 2135.

2e prijs. — winnende nummer 8608
3e prijs. — winnende nummer 8755
4e prijs. — winnende nummer 8441
5e prijs. — winnende nummer 2181
6e prijs. — winnende nummer 2224
7e prijs. — winnende nummer 2360

De 3 luxe tafellampen, geschonken door de firma S.E.M. werden gewonnen door de HH. Labbeke, Van Oost en R. Hungs.

Hartelijke proficiat aan al de gelukkige winnaars.

De prijzen mogen afgehaald worden, 77, Christinastraat, Oostende.

OPGELET ! OPGELET !
De bekende firma
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste en Masseerder van de Wittenonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
De spreekdraad was en blijft 1740.

Merkwaardige Vangst van een Helderschen Botter

VIOOLVISCH GEVANGEN DIE 14 LEVENDE JONGEN TER WERELD BRACHT.

Een merkwaardige vangst deed de botter HD.40, die II. Zaterdag aan de markt was. Behalve de gewone vangst bestaande uit scholletjes, schar en tong, haalde men met een trek een raar monster binnenboord, nl. een vioolvisch, een visch die zeer weinig op onze kust gevangen wordt. En het merkwaardigste was, dat deze visch aan dek het leven schonk aan 14 welgeschapen jongen.— Moeder en kroost waarvan enkele nog in leven waren, werden gekocht door de fa. J. Koster en Zonen, die de merkwaardige familie naar den Haag zond waar ze zal worden tentoongesteld op de V. 37, de tentoonstelling van voedings- en genotmiddelen, die op Houtrust wordt gehouden.

Feitelijk hoorde de familie vioolvisch eerder thuis op een curiositeiten tentoonstelling, want de visch wordt niet gegeten, in tegenstelling met den hozemond of hamvisch (waarop de vioolvisch lijkte, die de bekende «hammetjes» levert.

De vioolvisch behoort tot de familie der haaien en dankt zijn naam aan den vorm van het lichaam.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & C°
OOSTENDE S. A.

Van hier en elders

MOOIE KABELJAUWVANGST VAN EEN YMUIDER TREILER.

De Aneta had op haar laatste reis een prachtige partij kabeljauw gevangen ; de treiler voerde aan 2100 stuks ijskabeljauw en 100 stuks stijve. Daar de kabeljauw duur was en de treiler bovendien nog andere visch had werd ruim f. 4000 besomd. Het warme weer in aanmerking genomen zeker een uitstekende besomming.

***

DUITSCHE TREILERS IN ENGELAND EN NEDERLAND.

Is de invoer van versche zeevisch in Duitschland de laatste jaren sterk verminderd, ook is het aandeel van de Duitsche treilers in den aanvoer van visch in niet-Duitsche, met name Engeland en Nederlandsche, dat een tiental jaren geleden nog zeer aanzienlijk was, is hard achteruitgegaan. Zoo werd in 1925 door Duitsche schepen in Engeland aangevoerd 47,4 mill. kg. ter waarde van 8 millioen R.M. en in Nederland 4,1 millioen kg. ter waarde van 12 millioen R.M.— In 1936 waren deze cijfers nog slechts : voor Engeland 5,84 millioen kg. t.w. van 510.000 R.M. en voor Nederland 120.00 kg. t.w. van 25.000 R.M.

***

DE DUITSCHE HARINGVISSCHERIJ

Terwijl vroeger het vertrek der Duitsche haringloggers naar de haringvisscherij eerst tegen einde Mei begon en de geheele vloot dan in tamelijk gesloten gelederen uitvoer, zijn dit jaar reeds op 12 Mei de eerste schepen naar zee gegaan. Deze schepen hebben in de eerste plaats tot taak, de gunstigste vangplaatsen op te sporen en hun bevindingen radiotelegrafisch mede te deelen.

Op deze «speurders» is omstreeks 20 Mei de geheele loggervloot bestaande uit ongeveer 175 eenheden, gevolgd.

***

GEWOONTEN VAN KABELJAUW.

De vreemde gewoonten van kabeljauw welke zich 2.500 mijlen van de broedgronden bezuiden Ysland, verwijderen en jaren nadien er terug keeren, worden besproken, door een Deensche Dokter in de internationale raad voor Zeeonderzoekingen.

Meer dan 10.000 kabeljauwen zijn gemerkt en terug vrij gelaten in de Noord Atlantic en de aangrenzende waters van de Artic. Dit werd gedaan met kleine, zilveren, tinnen, bronzen, ebonite en celluloiden schijven.

Jonge kabeljauw welke gemerkt en dicht tegen de broedplaats vrijgelaten werden, vond men terug in de netten tegen het einde van hun reis.

Anderen werden gemerkt tegen West-Groenland, meest in Canadeesche wateren, en keerden terug naar hun heimat in Ysland, waar ze in de netten van de vidschers terechtkwamen en sommige in de maag van de haaien.

De langste reis, die een kabeljauw deed volgens Dr Taning, is van af het Zuiden van Ysland tot Kaap Farewell en de Davis Chait te New-Foundland. — Sommige visschen werden teruggevangen aan het uiterste Noorden van Noorwegen, waar niet minder dan 1.400 mijlen in één dag afgelegd werden.

Deze reizen staan in verband met het zoeken naar voedsel.

***

10 £ VOOR EEN ZALM.

De firma Barber en Zoon te Billingsgate ontvingen verleden week een zalm welke 74 pond woog. Dit zal wel de grootste zalm zijn die in de laatste jaren te Billingsgate te zien is geweest.

Tengevolge van zijn buitengewone afmetingen, werd de visch in een kist verzonden welke speciaal voor hem gemaakt werd. Het was waarlijk een mooi zicht wanneer de zalm uit de kist genomen werd en nog in excellente staat bleek te zijn. De zalm werd tentoongesteld en kende groote belangstelling vanwege het publiek.

De visch werd verkocht aan 2 shillings 11 pence per pond.

***

PAREL IN EEN KRAB.

Verleden week vond een verbruiker een parel in een krab terwijl hij deze aan 't verorberen was. De krab werd door de Engelsche visschersboot «Michap» gevangen.

Men vraagt zich af of de parelvoesters in de krab een mededingster zullen vinden.

***

HOOG BEZOEK.

Billingsgate markt werd gedurende de kroningsdag met het bezoek van Koning Yeta van Barotseland vereerd. Hij was vergezeld van zijn eerste minister en zijn gevolg. Al de soorten visch werden aan de hooge bezoekers getoond, welke veel belangstelling er voor betoonden.

Koning Yeta bezocht daarna nog andere merkwaardigheden.

CASINO - KURSAAL OOSTENDE

VOORUITZICHTEN

Nauwelijks veertien dagen scheiden ons nog van de definitieve heropening van het Casino-Kursaal, 't is te zeggen —want deze beide gebeurtenissen zijn nauw aan elkander verbonden — van het begin van het zomerseizoen te Oostende.

Wij gelooven niet dat wij ons bezondigen aan overdreven zelfvertrouwen indien wij een in alle opzichten gunstig seizoen voorspellen. Om dezen uitslag te bereiken zal de voornaamste impulsie echter moeten uitgaan van het Casino-Kursaal, het levenscentrum van onze zomerhoofdstad. Daardoor wordt herhaald, dat het programma der uitgelezen vermakelijkheden die aldaar gewoonlijk aan het cosmopolitisch klienteel worden aangeboden, volkomen op de hoogte zal moeten zijn, zooals trouwens de vorige jaren, van zijn schitterende reputatie.

De blikken van degenen die zich aan het Casino-Kursaal interesseeren — en wie doet het niet ? zijn nu gekeerd naar de directie van het wereldvermaarde Casino...

Wie zullen de voornaamste zangers en zangeressen zijn, dit jaar ? Welke klavierspelers, violisten en cellisten zullen wij hooren ? Zullen er opnieuw gekostumeerde selecties zijn ? En choregraphische soirées ? Wie zal de concerten leiden ?

Op al deze vragen is het ons vergund een eerste antwoord te geven, in afwachting dat ons verdere bijzonderheden worden verstrekt.

Het kunstminnend publiek zal ongetwijfeld met groote voldoening vernemen dat de directie van het Casino-Kursaal ook dit jaar een engagement heeft afgesloten, om zijn bijzonderste concerten te leiden, met de uitnemende kapelmeesters die te Oostende de beste herinneringen hebben achtergelaten, nl. met de HH. Désiré Defauw, de vermaarde Belgische orkestmeester, Oswald Kabasta, de bezieler van de Weener symfonische concerten en Albert Wolff, de groote Fransche meester.

Voor de eerste maal zal M. Emile De Vlieger, artistiek leider van het Casino-Kursaal en bestuurder van het Conservatorium van Oostende, zelf enkele concerten besturen. Dit zal ook het geval zijn met M. Hendrik Diels, orkestleider van de Kon. Vlaamsche Opera te Antwerpen. Zullen verder de concerten dirigeeren : de HH. Franz André, eerste orkestmeester van het N.I.R., Karel Candael, eerste orkestmeester van het Casino-Kursaal van Knocke, René Barbier, bestuurder van het Conservatorium van Namen, Martin Lunssens, eere-bestuurder van het Conservatorium van Gent, Aimé Mouqué, orkestmeester van het Casino-Kursaal van Oostende.

De beroemde orgelist Léandre Vilain zal het orgel bespelen met zijn gewoon meesterschap.

Werden eveneens opnieuw aangeworven : de HH. Paul Godwin en zijn orkest (één van de attracties van het vorig seizoen) en Ach. Zanders en zijn boys, de flinke Oostendsche Jazz.

Als gecostumeerde selecties mogen wij van nu af aankondigen: «Faust» met Giovanni Martinelli Sportiello van de Opéra-Comique en Paul Cabanel, en de «De Koningin van Saba», met Catarina Jarboro, Saint-Cricq van de Opéra-Comique, en Albert Huberty van de Opera.

De choregraphische kunstavonden zullen verzekerd worden door het ballet Gertrude Bodenwieser, de Sakharoff en Uday Shan-Kar, drie groepen die reeds vorige jaren groote bijval te Oostende mochten oogsten, verder door de gezusters Schwarz en door Vera Nentchinova en Anatole Oboukhoff.

De instrumenteele virtuositeit zal vertegenwoordigd worden door de klavierspelers Sharrès, Alfred Cortot, Brailowsky, Magda Tagliaferro, Josef van Roy en Monique de la Bruchollerie; de violisten Richard Odnopossoff, 2e prijs van den Internationalen Wedstrijd Eugène Ysaye, Jacques Thibaud, Josef Szigeti, Zino Francescatti, Harry Wiggelaer, en Maurice Raskin ; door den cellist Piatygorski, e.a.; eindelijk, door het Saxophonn Quator van Parijs.

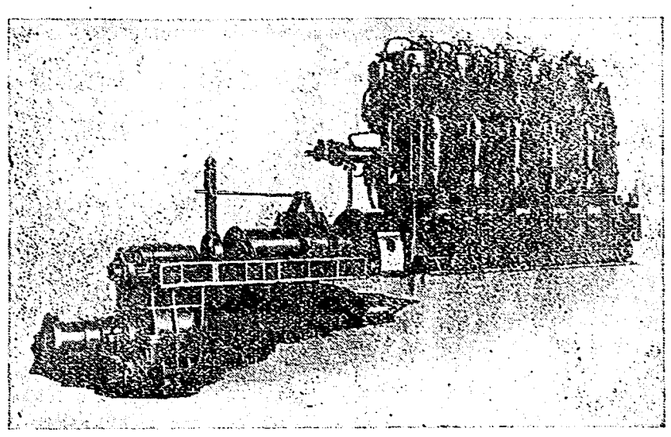
Last not least ; de zangkunst, zoo gansch bijzonder geliefd door het nationaal en internationaal publiek, zal in het Casino-Kursaal hoogtij vieren. Zullen haar debuut doen op het podium van de Groote Rotonde ; de dames Erna Sack, een vokaal phenomeen, Marguerite Perras, Suzanne Fischer, van den Metropolitain van New-York, Lise Brugel, van de Opéra-Comique, Lydia Sariban. Onder de kunstenaars die wij met het grootste genoegen zullen wederzien, vermelden wij Clara Clairbert, onze nationale soprano, Marjorie Lawrence, Elen Dosia, Rose Book, Berthe Briffaux, Desi Halban-Kurz, Tina Langbien, Claudine-Marie Booms, Madeleine Parlongue, Gabrielle Dorley, Germaine Teugels, Rose Delmar ; de HH. Georges Thill, Ch. Panzera, Giovanni Martinelli, Miguel Villabella, Richard Tauber (of Lugo), John Brownlee, George Youreneffe, Maurice De Groote, José Lens.

Deze lijst, die niet volledig is, omdat alleen de namen der kunstenaars die tot hiertoe een verbintenis met het Casino-Kursaal hebben gesloten, erin vermeld worden mag waarlijk schitterend worden genoemd. Zij spiegelt ons zonder twijfel een lange reeks verfijnde kunstavonden voor, waarop zich van nu af de breede schaar der melomanen verlekkeren zal.

BOLNES

DIESELMOTOREN

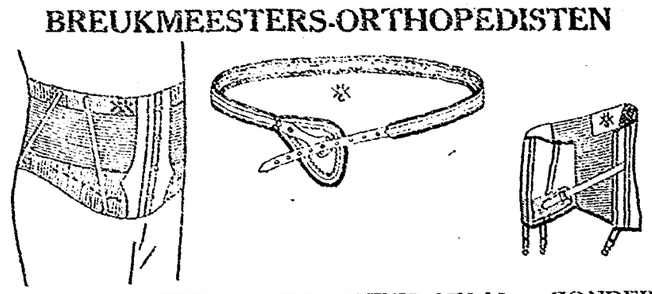
worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



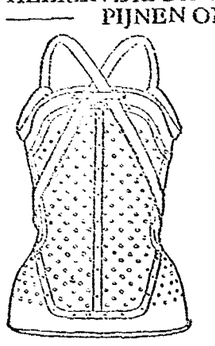
Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK " BOLNES „
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

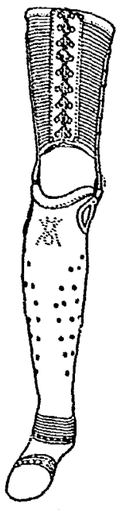
VERDONCK-MINNE
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT , 25

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende ULTRA SONORE DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen.
Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wetende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OOSTENDE : Reederijkaai Tel. 188
ANTWERPEN : 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL : 13, Brederodestraat. Tel. 12.50 70 — 4 lijnen
ZEEBRUGGE : Vischmijn, 18 Tel. 44

Spèciale kettingen voor 't stuur. - Kettingen voor de Zeevaart. - Buiktonkettingen - Kettingen van trouville. - Kettingen van de sousse
ALLE SOORTEN KETTINGEN OP AANVRAAG
Ch. Riga - Van Biesbrouck
SCHUILHAVEN Kettingfabriek ZEEBRUGGE
Postch. 221768 - Matige prijzen en uitnemende bediening. - Handelsreg. 5312

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS
VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON
VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE
Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen
52-55, COUPURE REI
BRUGGE
ROOKERIJ — VISCHHANDEL — CONSERVEN
Telefoons : Brugge 335.48 Bijhuis : 73, Vischmijn
Oostende 1578 OOSTENDE

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

NOORDZEE

1. — Lichtschip «Westhinder» (B.a.Z. 119)

Behoudens onvoorziene, zal het lichtschip «Westhinder» omstreeks 28 Juli a.s. voor den duur van enkele dagen vervangen worden door een zwart rood horizontaal gestreepte licht en fluitboei.

Karakter : wit licht ; schittering 10 sec. ; verduistering 5 sec. ; schittering 2 sec. ; verduistering 5 seconden.

Hoogte boven water : 3,50 m.

Zichtbaarheid . 5 mijl.

Een in de omgeving kruisende loodsboot zal zich nabij deze boei ophouden, deze boei zal weggenomen worden zoo spoedig mogelijk na het terug leggen van het lichtschip.

* * *

2.— Gevaarlijk wrak voor de scheepvaart.

Het ss. «Oskobel» is gezonken op ongeveer 6 mijl W. t. N. magnetisch van het L. S. «Wandelaar» Het meet 250 ton brutto en 25 voet van kiel naar dek ; mast ongeveer 35 voet lang.

Benaderde ligging : 51° 22' N. en 2° 51' E.

Oostende, 3 IMei 1937.

NEDERLAND

Krammer. — Wijziging betonning en verlichting.

Op plm. 51 gr. 39,5 min. Nb en 4 gr. 10,8 min. El werd de RZHS. lichtboei N.G.— N.V. vervangen door de RZHS, bolton met ruit N.G.—N.V.

Op plm. 51 gr. 39,5 m. Nb en 4 gr. 10,6 El werd de spitse ton Nr 1 met bol Nieuwe Vaarwater vervangen door de roode lichtboei Nr 1 idem, toonende een wit onderbroken licht, elke 5 sec. helder 2,5 sec.

Opgenomen werden de roode lichtboei Nr 11 en de spitse ton Nr 10 van het Krammer.

Gelegd werden op : 51 gr. 39 min. 42 sec. Nb en 4 gr. 10 min. 8 sec. El. de spitse ton Nr 11 en op 51 gr. 39 min. 58 sec. Nb en 4 gr. 9 min. 55 sec. El de roode lichtboei Nr 10, toonende een wit onderbroken licht, elke 10 sec. helder 7 sec., beide van het Krammer

IJSSELMEER. — Zomerbetonning.

De roode lichtboei Nr 1, Staart van Urk, de zwarte lichtboei Nr 7, Marderhoek en de zwarte lichtboei Nr 1 Zwolsch diep, zijn wederom uitgelegd, de winterbetonning is opgenomen.

IJsselmeer. — Makkum. Drijfbaken vervangen door belboei.

Op 52 gr. 3 min. 24 sec. Nb en 5 gr. 22 min. 4 sec. El. (O. gr. 29 min. 2 sec. El. A'dam), is het roode drijfbaken Nr 1, voor de geul naar Makkum vervangen door de roore belboei Nr 1.

Westerschelde. — Wijziging betonning. — Naar 51 gr. 25 min. 39 sec. Nb en 3 gr. 39 min. 44 sec. El. is verlegd de roode sparboei Nr 4 van de Honte.

Nabij de haven van Hansweert is van de stompe ton Nr 22 het topteeken afgenomen.

ENGELAND

Oostkust. — Vaarwaters naar de Tyne en Blyth rivier. Drijfnetvisscherij.

Tusschen Blyth (plm. 55 gr. 7 min. Nb en 1 gr. 29 min. Wl.) en Souter Pt. (plm. 54 gr. 58 min. Nb. en 1 gr. 22 min. Wl.) wordt tot 31 Augustus a.s. door een groot aantal visschersvaartuigen (Salmon Cobles) des nachts de drijfnetvisscherij uitgeoefend met 500 à 600 yards lange netten, op afstanden van 0,5 tot 5 zm. uit de kust. Binnenkomende of uit de Tyne en Blyth vertrekkende schepen moeten na zonsondergang scherpen uitkijk houden, teneinde averij aan het vischtuig te voorkomen, en de desbetreffende instructies, vermeld in de N.S. Pt. III,1933 opvolgen.

JAN LEVEKE-BOEDT
VISCHHANDEL
In- en Uitvoer
Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273
Oostende, tel. 1932 — 2050

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBOORTEN

22 Mei — Fernanda Vandecasteele van Maurits en Sidonie Melis, woont te Steene ;

23. — Leopold Goetghebeur van Julius en Germaine Deceuninck, Vingerlinckstraat, 8 ; Willy Vlamynck van Gaspard en Olga Clement, Amsterdamstraat, 6 ; Jacqueline Binamé van Gaston en Jeanne Vantongerle, Thouroutsteenweg, 61 ; Roland Vollemaere van Oscar en Adeline Janssens, Vaartstraat, 35 ;

24. — Jacqueline Verheyde van Hector en Marguerite Delafontaine, Vredestraat, 35 ;

25. — Fernand Alleman van Carolus en Gilberta Lingier, Frère Orbanstraat, 41b ; Jacky Marique van Camiel en Marguerite Lambert, Kleine Weststraat, 3.

26. — Jean Moermans van Carolus en Germana Soetaert, Goedheadstraat, 59. — Gilbert Florée van Leopold en Yvonne Ackein, Leffinghestraat, 146. — Marie Speelaere van Omer en Margareta Vyvey, Thouroutsche steenweg, 98.

27. — Liliana Vandezande van Gaston en Gabrielle Calcoen, Conscienceplaats, 4; Yvette Roose van Lucien en Lydia Broucke, 357, Thouroutsche steenweg. — Freddy Vandaele van Willy en Simonne Defer, Thoroutsche st. 244. — Huguette Demuynck van Omer en Gabrielle Ballion, Thouroutsche steenweg, 81.

28. — Willy Bouttry van Roger en Alicia Degraeve, Nieuwpoortsche steenweg, 687. — Willy Durand van Gilbert en Renata Janssens, Stuiversstraat, 275. — Albert Therry van Albert en Rolande Provost, Congolaan, 97.

STERFGEVALLEN

25 Mei. — Adolfina Schinckel, 67 jaar, wed. Edmond Vanhoucke en Peter Malfait, Langestraat, 34 ;

26. — William Hodgson, 71 jaar, echtg. Alicia Crump, Louisastraat, 2b ;

27. — Isidoor Devisschere, 54 jaar, wed. Maria Vanderbeke, echtg. Elisa Vandewinckel, Beekstraat,1 ; Suzanna Muller, 8 maand Vrijheidstraat, 49 ;

28. — Lodewijk Vaneycken, 5 maand, 149 Nieuwpoort steenweg ;

30.— Valentina Scheldewaert, 75 j. wed. Eugeen Borrey, Duivenhokstraat, 33 ; Louisa Van Dommele, 79 jaar, wed. Eugeen Van Biervliet en van Desideer Van Biervliet, Ed. Cavellstraat, 15 ;

31. — Juliana Ryon, 56 jaar, ongehuwd. woont te Roesbrugge-Haringe.

MachielsSport
Kapellestraat, 87a, OOSTENDE
HOEDEN KLAKKEN
Echte Visschersklakken
merk ROSSAERT
REGENMANTELS — OLIEJASSEN
LEDEREN VESTEN

HUWELIJKEN

25 Mei. — Armand Crous, bediende en Blanche Thomas ; René Hamers, autogeleider en Rachel Vanleenhove, bediende ; Jan De Laet, z. b. en Simonne Vandenbroucke, onderwijzeres ;

28.— Rigobert Monteny, bediende en Martha Ramaut ;

29.— Albert Lombary, machinist en Jeanne Druyve ; Joseph Vansteenkiste, hotelbediende en Gabriela Fraachois ; Telesphor Lancres, bediende en Germana Robart ; Albert Lingier, werkman en Gabriela Dekeyser ; André Brusselle, nijveraar en Maria Huys.

VISSCHERS
DE POMMADE DERMATIQUE
NEOS
GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

HUWELIJKSAFKONDIGING

30 Mei. 1937.— Eerebout Jozef, visscher, Nukkerwijk, 3 en Deprince Yvonna, Voorhavenlaan, 45 ; Rouget Georges, restauratiehouder, St Petersburgstraat, 1 en Mulberger Jacqueline ; Vanhove Edmond, werkman, 11 IJzerwegstraat en Timperman Augusta, Brusselstraat, 13 ; Demeester Alberic, sieraadschilder en Trabee Germaine, bediende, 31, Frère Orbanstraat ; Bockhodt Prosper, autogeleider, Cairostraat, 57 en Demeulenaere Paula,, Poststraat, 3 ; Maeve Michel, metser en Vermote Benonie, dienstmeid ; Tournoy Charles, plafonneerdersbaas en Strubbe Alice ; Rudolph Otto, hofmeester en Friedrich Olga.

Naaimachienen ANKER
Christinastraat, 52 OOSTENDE.
Garantie — Komptant — Krediet
DUURDER DAN ANKER
ZIJN ER WEL
MAAR BETER NIET
Altijd occasies van af 200 Fr.

OUD - HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891
Opvolgers :
J. Vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen
Vischfactors
7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN
HARINGROOKERIJ
HANDEL in alle SOORTEN VISCH
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Janssens Leon van Joseph en Simoen Alice Knocke; Priem Jean van Lodewijk en Arents Clare, J. De Meyerstraat, 28 ; Declerck Roger van Gustaaf en Westyn Urbanie, Uitkerke ; Delaere Jules van Henri en Deruiter Madeleine, Slachthuisstraat, 44 ; Desmedt Aug. van Camiel en Van Antwerpen Anna, Slachthuisstraat, 85.

STERFGEVALLEN

Tristant Marie, 69 jaar, echtg. Foullien Ad. Luik ; Sondervorst Jan, 76 jaar, wed. Reynaert Maria, de Smet de Nayerlaan, 143.

HUWELIJKEN

Vanoutryve Walter, alhier met Declercq Georgette, Uitkerke ; Verhaege Arthur, handelaar, Marcke met Bultiauw Adriana, alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Van Moergastel Pierre, handelsreiziger St. Gilles (Brussel) en Denys Olga, alhier.

OPGELET ! OPGELET !
De bekende firma
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste en Masseerder van de Wittenonnenstraat, 2[illegible], Oostende, is thans overgebracht naar de
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
De spreekdraad was en blijft 1740.

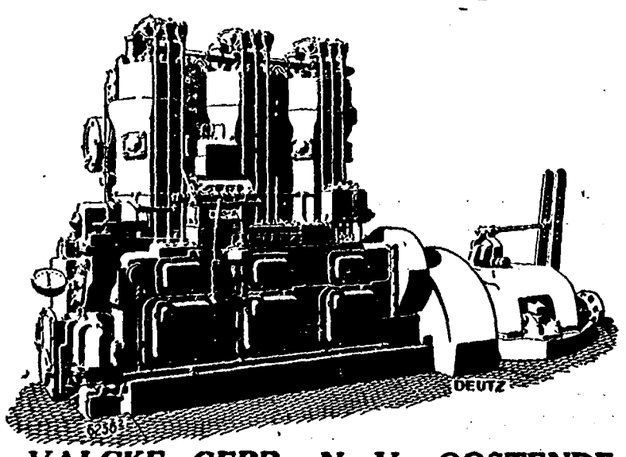
Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Koopt al uw soorten
Pakpapier bij de Belgische Firma
DE MEULENARE Gebroeders
CREASEPROOF COUPURE GANG, 46
PERKAMENT GENT
KOORDEN Telefoon : 320.36

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER
BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ
N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

LEOPOLD DEPAEPE
SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE
VISCH EN GARNAAL
SPECIALITEIT VAN GEPELDE GARNAAL
Tel. Zeebrugge 89
Postcheck 303.941
Handelsreg. 3022

PURFINA n..v.
BRUSSEL
EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID
Agenten en Uitleveraars :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Kreeften en Oesters
STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie
OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157
Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
18, Kareelkaai, Brussel
Tel. adr. Thielemans-Poissons
Telef. 126641 — 126642

BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

Drukker-Uitgever, Henoré SEYS, Nieuwpoortsche steenweg, 44 Oostende — Tel. 723