VIJFDE JAARGANG — Nr 25. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 19 JUNI 1937.

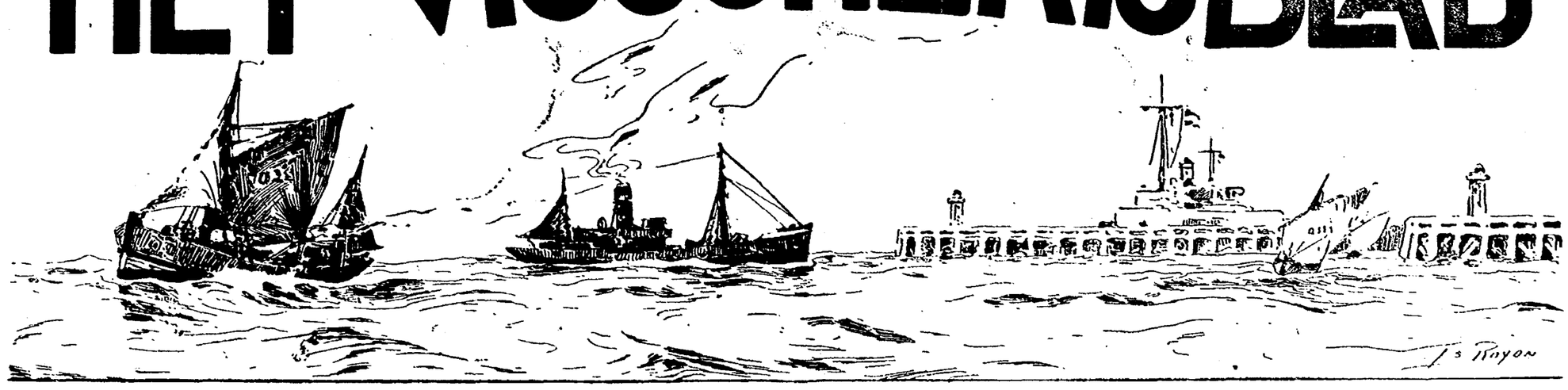
LICHTEN

JUNI

		uit	aan
1	D	3,35	19,46
2	W	3,34	19,47
3	D	3,33	19,48
4	V	3,33	19,49
5	Z	3,32	19,50
6	Z	3,31	19,51
7	M	3,31	19,52
9	D	3,30	19,52
9	W	3,30	19,53
10	D	3,30	19,54
11	V	3,29	19,55
12	Z	3,29	19,55
13	Z	3,29	19,56
14	M	3,29	19,57
15	D	3,28	19,57
16	W	3,28	19,58
17	D	3,28	19,58
18	V	3,28	19,59
19	Z	3,28	19,59
20	Z	3,28	19,59
21	M	3,29	19,59
22	D	3,29	20,00
23	W	3,29	20,00
24	D	3,29	20,00
25	V	3,30	20,00
26	Z	3,30	20,00
27	Z	3,30	20,00
28	M	3,31	20,00
29	D	3,31	20,00
30	W	3,32	20,00

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

JUNI

			m.	u.
1	D		4,11	16,36
2	W		5,02	17,31
3	D		6,03	18,37
4	V		7,23	19,57
5	Z		8,42	21,12
6	Z		9,51	22,15
7	M		10,50	23,10
8	D		11,38	23,37
9	W		—	12,27
10	D		0,45	13,11
11	V		1,30	13,56
12	Z		2,15	14,40
13	Z		2,59	15,22
14	M		3,43	16,05
15	D		4,29	16,52
16	W		5,20	17,45
17	D		6,18	18,48
18	V		7,26	19,59
19	Z		9,33	21,38
20	Z		9,33	21,31
21	M		10,22	22,44
22	D		11,04	23,22
23	W		11,42	23,59
24	D		—	12,18
25	V		0,37	12,54
26	Z		1,10	13,10
27	Z		1,47	14,07
28	M		2,24	14,44
29	D		3,03	15,23
30	W		3,44	16,06

Vanaf 3 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Het dertigjarig Bestaan van Brugge-Zeehaven

Het zal op 23 Juli a. s. juist dertig jaar geleden zijn dat Brugge-Zeehaven werd ingewijd. Koning Leopold II en prins Albert waren voor deze plechtigheid met het yacht «Alberta» naar Zeebrugge gekomen en bij hunne aankomst te 12.30 u. werden ze door honderd en één kanonschoten begroet.

Drie Hollandsche torpedobooten, een Duitsche transatlantieker en een schip van de Norddeutscher Lloyd lagen daar te wachten om de nieuwe haven te kunnen aandoen. — Toen de koning, prins Albert en prinses Elisabeth aan wal stapten, werden zij door duizenden menschen geestdriftig toegejuicht en eerbiedig begroet door den burgemeester van Brugge, die de eerste welkomstrede uitsprak, ingenieur Nyssens, die den havenbouw in korte bewoordingen uitlegde, en verder door baron Descamps-David, minister van Kunsten Wetenschappen, gouverneur baron Ruzette en Staatsminister graaf de Smet de Naeyer, den hardnekkigen verdediger in de Kamers van het ontwerp dezer nieuwe haven. De gouverneur van Zeeland was door de koningin der Nederlanden afgevaardigd om in haar naam onzen grijzen koning bij die plechtigheid te begroeten.

DERTIG JAAR ONDERVINDING

Na dertig jaar is het mogelijk over het nut en de uitbreidingsmogelijkheid van een haven te spreken zonder daarbij op iets anders te moeten steunen dan de opgedane ondervinding. Wij bedoelen hiermee dat de talrijke aanvallen welke in de pers en vooral in sommige Oostendsche bladen tegen deze haven en in 't bijzonder tegen de opvatting of de uitvoering er van gericht werden, ons niet kunnen beinvloeden en, alhoewel wij op verscheidene punten den voornaamsten hekelaar van Brugge-Zeehaven moeten gelijk geven, waar hij het heeft over de feilen door ingenieurs van den waterstaat begaan, toch moeten wij bij die detail critiek niet blijven stilstaan en mogen wij niet uit het oog verliezen dat Zeebrugge de levensader is van Brugge, de long waarmee deze stad weer ademen kan, de wortel waardoor er nieuw leven gekomen is in het oude en schijndoode Brugge, waarvan de dood reeds door te veel dichters en romanschrijvers verkondigd werd om niet bij de bevolking een zekeren, heel gemakkelijk te begrijpen, wrevel te doen ontstaan, die haar misschien wel nog meer heeft doen verlangen naar dien uitweg naar de zee, welke zij door de verzanding van het Zwin eertijds verloor.

EEN ECONOMISCHE NOODZAKELIJKHEID

De rechtstreeksche verbinding van Brugge met de zee is (men moge over de technische moeilijkheden en de begane feilen in den bouw van de haven denken wat men wil), een economische noodzakelijkheid voor de heropleving van deze eertijds zoo bloeiende stad, die als hoofdplaats van een zeer rijke en bedrijvige provincie meer verdient dan te worden beschouwd als een soort stil en droevig begijnhof,, waar toeristen een oogenblik komen verpoozen en mijmeren over lang vergane glorie.

Brugge leeft en het wil leven. De poëzie van de «doode maagd» behoort bij den romantischen rommel van den «zieken jongeling» de «twee broeders» en dergelijke gedichtjes meer. Neen, er is geen schoonheid in den dood, alleen het leven is schoon en eerlijk en een stad, al zijn haar gebouwen nog zoo prachtig van stijl, mag geen museum worden, waarin men wandelen gaat zooals in een imitatiewijk van een wereldtentoonstelling.

VOOR BETERE VERBINDING

Brugge kan voor onze provincie nog een veel belangrijker rol vervullen dan zij tot nog toe reeds heeft verwezenlijkt. Zij kan, indien haar hiervoor ten minste de noodige verkeerswegen en vooral waterwegen gegeven worden, het economische centrum van de provincie tot stand brengen, wat aan deze gouw inderdaad ten zeerste ontbreekt. West-Vlaanderen is niet als Oost-Vlaanderen een economische eenheid, daar de hoofdplaats hier te veel Noordwaarts ligt en niet genoegzaam verbonden is met het Zuid-Westen.

Moest er een vaart bestaan tusschen Brugge en Roeselare, dit euvel ware reeds voor een groot deel verbeterd en de haven van Zeebrugge, die dan toch bestaat en diensten kan bewijzen, zou veel meer nut hebben omdat voor een behoorlijk «hinterland» zou gezorgd worden.

Na dertig jaar kan men onbevangen over een haveninrichting oordeelen Het schijnt wel vast te staan dat de voornaamste hekelaar van Zeebrugge, dien wij hooger reeds bedoelden, gelijk had toen hij in September 1908 een artikel liet verschijnen waarin gewezen werd op het gevaar der verzanding, dat heel zeker ook te Oostende bestaat, doch hier zoo groot niet is, daar vóór onze haven geen steenen dam gebouwd werd, hetgeen te Zeebrugge een zeer grove fout was, die dan nog werd verergerd doordat de opening, welke eerst voorzien was, van vierhonderd meter, verengd werd tot 300 meter, dit na den storm van 27 Januari 1901, toen het staketsel weggeslagen werd. Er bestonden, vóór den bouw van het steenen hoofd, zeer sterke stroomingen vóór Heist, en de diepten waren er van 10 tot 15 meter. Door de opening te verengen heeft men deze stroomingen niet meer doorgelaten en heeft men hen verplicht den dam te volgen, terwijl het water achter dezer muur zich ontlast van het slijk en het zand dat er in drijft en anders meegesleept ware naar zee.

GROOTE KOSTEN

In het begin van December 1909 sprak Coppieters in onze Eerste Kamer over de groote havenwerken door den Staat bekostigd en hij deed opmerken hoe telkens het voorziene krediet niet alleen verre overschreden werd, maar zelfs te weinig was in sommige gevallen om de helft van de gedane kosten te betalen. Voor Zeebrugge, zoo sprak hij, waren 36 millioen voorzien doch de uitgaven beliepen 50 millioen.

Voor de vaart van Terneuzen had men 20 millioen gevraagd, nu zijn er 40 vandoen. De werken te Oostende, aanbesteed voor 14 millioen, hebben er 30 gekost. Toen de overeenkomst met den Nederlandschen Waterstaat moest geteekend worden voor het kanaal van Terneuzen, voorzag men een sluis, dat nog hetzelfde jaar onvoldoende bleek en waarvan de plannen dan ook heelemaal omgewerkt moesten worden, terwijl de fundeeringen al afgelegd waren. Hetzelfde jaar nochtans werden te Oostende en te Zeebrugge sluizen gebouwd die grooter waren. Senator Coppieters, die aannemer was van groote openbare werken, sprak met bevoegdheid en gezag. Hij vroeg meer eenheid in de opvatting en de uitwerking van de plannen der groote havenwerken.— Hij vroeg ook waarom de Staat niet wilde te Brussel verwezenlijken wat hij te Oostende en te Gent nochtans zelf ondernam. Had men dan geen betrouwen in Brussel-Zeehaven ?

De ondervinding zou leeren dat deze haven, waarmee toen zoo gelachen werd als een onmogelijkheid, een hersenschim, een waanbeeld, een geldverspilling, de grootste diensten kon bewijzen aan het land. Havens moeten, zooveel mogelijk, diep in het binnenland liggen. Luik wordt binnen een tiental jaren een groote haven, dank zij het Albertkanaal, dat ook voor ons Westvlamingen groote wijzigingen zal brengen, waarvan wij de belangrijkheid thans zelfs nog niet vermoeden.

BESLUIT

Toen minister de Smet de Naeyer van Oostende een groote havenstad wilde maken en ingenieur Demey belastte met het ontwerpen van grootsche plannen, beseften men nog niet dat een havenstad die aan den boord van de zee ligt nimmer zoo'n rol kan vervullen en zooveel nut hebben als een havenstad die ver in het binnenland tot stand kwam. De zeestad heeft in elk geval toch maar de helft van de invloeds- en verspreidingszone waarover de andere havenstad beschikt. Het is een strijd van een mensch met één arm tegen iemand die twee handen heeft. Oostende kan een groote haven worden voor de visscherij, voor het reizigersverkeer en voor het vervoer van lichte, kostelijke of spoedig-bederfende waren. Haar toekomst als visschershaven en luchthaven lijdt, voor ons, geen twijfel. Maar aan de mogelijkheid van een uitbreiding van de handelshaven, bijv. langs de Brugsche vaart of op de gronden van de gedempte spuikom, gelooven wij niet. Wij verwachten integendeel nog zeer veel van de eigenlijke haven van Brugge, door een vaart met de zee verbonden.

Al de critieken nopens den bouw van het steenen hoofd en het dempen van de opening mogen gepast en afdoend zijn, toch blijft voor ons de haven van Zeebrugge meer dan een experiment, waarvan de uitslagen betwist worden. Zij is voor ons het bewijs van den wil en de mogelijkheid Brugge te doen herleven en haar de rol terug te schenken, die zij in vroegere eeuwen vervulde.

Mijnwerkerskinderen op bezoek

Maandag a.s. komen een vijftigtal arme mijnwerkerskinderen op bezoek, van de gemeenten Diest en Schaffen.

Deze kinderen die nog nooit de zee de visch en een haven zagen, zullen te Oostende, dank zij liefdadige steun, twee dagen in de gezonde lucht kunnen verblijven.

De Propagandacommissie en ook «Het Visscherijblad» verleenen aan dit zeer lovenswaardig initiatief, waarvan de schoolopziener Mijnheer Vanhecke, de bewerker was, hunne medewerking.

Deze leerlingen welke komen onder de leiding van drie knappe onderwijzers, zullen te Gast zijn in het Oostendsche Tramhuis en Maandagmiddag, door toedoen van de Propagandacommissie van een kosteloos vischdiner kunnen genieten.

Een bezoek zal gebracht worden aan de vischmijn, de haven, een ijsfabriek en aan de Godtschalck.

Vervolgens zullen de leerlingen koffie drinken ter restaurant van de vischmijn en 's avonds nog enkele uren aan het strand en op den Zeedijk, verblijven.

's Anderendaags zullen ze de herhalingen van het orkest in de Kursaal rond 10 uur mogen bijwonen en verder de stad bezoeken en aan het strand verblijven.

Zoo zullen 50 arme kinderen van de wroeters der onder-grond, wier leven zoo dikwijls met dat van de arbeiders der zee vergeleken wordt, te gast zijn in het visschersmidden en de Koningin der Badsteden.

Zullen onze Pellerijen het moeten opgeven ?

Zooals onze lezers waarschijnlijk reeds weten, werd aan Nederland een jaarcontingent van 100.000 kg. gepelde garnaal toegestaan, wat ongeveer de aanvoer van 350.000 kg. ongepelde garnaal vertegenwoordigt.

Dit jaarcontingent bedraagt naar ons van bevoegde zijde wordt gemeld de twee derden van wat vroeger ingevoerd werd.

Teneinde de uitputting van dit kwantum te verzekeren, werd door het Beheer van het Zeewezen aan de in België gevestigde pellerijen gemeld,, dat zij toelating zouden verkrijgen een kwantum gepelde garnaal ook in te voeren, als zij er zelf van Belgische vangst pellen.

Tevens werd gevraagd, welke opwerpingen ze eventueel hier zouden tegen in te brengen hebben.

Het feit dat aan Nederland zoo'n kwantum in te voeren gepelde garnaal werd toegekend, heeft bij de kustvisschers en niet minder bij de pellers zelf, die zeoveel moeite gedaan hebben om zich in te richten, verontwaardiging verwekt, daar te lande reeds niet minder dan 581.060 kg. garnaal gepeld werd en onze pellers zelf, dus 166.017 kg. gepelde garnaal van eigen vangst afzetten. Opgemerkt wordt, dat de garnaalaanvoer van Belgische vaartuigen, zoo geweldig toegenomen is, dat die in drie jaar tijds verdubbeld werd, zoodat het een feit is, dat, kon enkele jaren geleden onze garnaalvloot de bevolking niet genoeg van garnaal zoorzien zulks nu niet meer het geval is.

Het is te hopen dat het Beheer van het Zeewezen er wel zal voor zorgen, dat de invoer van gepelde en ongepelde garnaal afhankelijk blijve van de aankoopen aan de kust, want maar al te dikwijls beroepen zich sommige Brusselaars en Antwerpenaars zich op het feit, dat ze invalied zijn, oudstrijders, enz... en dat ze hun bloed vergoten hebben voor het vaderland om daarvoor een gunst te bekomen en... te kunnen invoeren ten nadeele van dat Vaderland en de arme visschers en hun visschersfamilien die in datzelfde land leven.

Een staaltje van wat we verleden week van een garnaal-groothandelaar te hooren en met bewijzen gestaafd, te zien kregen, vertellen we in een ander rubriek.

't Is een betreurenswaardige toestand, te meer, welke Echt werpt op de zoogezegde groote weekewinsten, welke sommige groot garnaalhandelaars aan de kust nemen, maar waarvan de profiteurs eigenlijk in het binnenland vertoeven.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

Voor de Kustvisschers

Dinsdag 8 Juni ll. vergaderde de kommissie van transportwezen om het wetsontwerp tot intrekking van art. 22 der wet van 30-12-1929 op de vergoeding der schade voortspruitende uit arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden, te onderzoeken en het desbetreffend verslag goed te keuren.

De afschaffing van bewust art. 22 had voor gevolg dat de reeders-eigenaars van motorschepen van minder dan 60 P.K. die zelf met hun schip in zee gaan, alsook de visscherszeilschepen en halfdek open vaartuigen, in plaats van 50 t.h. van de bijdrage ook van nu af de volle bijdrage moesten betalen bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij.

De goedkeuring van dit ontwerp van wet had dus voor gevolg dat de garnaalvisscherij, die op het oogenblik de ergste krisis doorworstelt, die, zoo er geen hulp komt, moet ten onder gaan, de volle bijdrage zou betalen of in ronde cijfers ongeveer 30.000 fr. meer per jaar.

Door tusschenkomst in de kommissie van volksvertegenwoordigers Jules Peurquaet en Adolf Van Glabbeke, die de stand van de garnaalvisscherij kennen, heeft dit organisme eenparig beslist dat een bijkomend onderzoek noodzakelijk is om na te gaan of het voorstel : alle eigenaars van een motorschip van minder dan 60 H.P. slechts 50 t.h. van de wettelijke bijdrage te doen betalen, kon ingewilligd worden.

De bewijsvoering gestaafd met cijfers over de garnaalvisscherij evenals van de Gemeenschappelijke Kas, heeft indruk gemaakt en doen inzien dat voor die kategorie van menschen nu geen bijdrage verhooging maar hulp van de regeering noodig schijnt te zijn.

De toestand zooals ze zich thans voordoet, is echter ook niet meer houdbaar en zelfs onrechtvaardig. Inderdaad, zieke eigenaars van visschersvaartuigen van minder dan 60 H.P., ouderlingen welke niet meer kunnen meevaren, gebrekkigen, en weduwen die over een dergelijk vaartuig beschikken, moeten thans nog altijd de volle premie betalen. En zeggen dat dit sedert zeven jaar zoo was !

Het Beheer van het Zeewezen en de Beheerraad der Kas, trachten sedert enkelen tijd in al die moeilijkheden verandering te brengen.

Dat art. 22 zoo gewijzigd dat alle kustvisschers thans de volle bijdrage zouden hoeven te betalen, hevig protest zou uitlokken viel te voorzien, daar de kustvisschers nu al met de grootste moeite aan al hun verplichtingen kunnen het hoofd bieden.

De eenvoudigste wijze van betalen ware tenslotte die welke er op aan stuurt, alle betalingen te laten geschieden in den vorm van een mijnrecht op den verkoop van visch in de visch- en garnaalmijnen.

We meenen te weten dat deze kwestie welke vroeger reeds in den Beheerraad van de Gemeenschappelijke Kas werd behandeld, thans na de herinrichting van den geneeskundigen dienst, welke op 1 Juli aanvangt, ook aangevat en tot een goed einde zou kunnen geleid worden.

Dit ware voor alle reeders de beste oplossing en de uitschakeling van alle moeilijkheden welke zich thans bij de betaling der bijdragen zoo dikwijls voordoen en waardoor vaak ten onrechte mistrevredenheid bij de reeders bestaat.

Hopen we voor allen dat de Gemeenschappelijke Kas ook hier moge in slagen.

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

Steeds worden mijnen opgehaald

In den laatsten tijd werden door onze kustvisschers veel mijnen opgehaald.

Ook in Nederland is zulks dikwijls het geval en zijn de visschers ook niet van gevaren gevrijwaard.

Door een visscher uit Oudeschild is een mijn opgehaald, die nog geheel intact was. Een marinesloep uit Den Helder is spoedig ter plaats aangekomen om dit gevaarlijke object onschadelijk te maken.

De visschers van onze kust zouden dus best doen in 't geheel niet te weigeren de 5 fr. per MAN en PER JAAR voor oorlogsrisico te betalen, omdat dit een kleine last is, maar groote gevaren kan dekken.

Wat zouden ze zeggen, moest eensdaags een dergelijke mijn aanleiding geven tot een ramp, waarvan de slachtoffers niet vergoed worden ?

Wij zijn de eersten om hen te helpen steunen, maar ze moeten ook het nut van sommige maatregelen inzien.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS HET VISSCHERIJBLAD IS UW VAKBLAD

Standard Gas-Oil
A. P. C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

De Kwestie der Mijnwerkerspensioenen

Een aanzienlijke Verbetering En wanneer voor de Visschers ?

De Kamer heeft het ontwerp op de mijnwerkerspensioenen goedgekeurd. Dit beteekent een groote verbetering. Het pensioen van de gehuwde benedenarbeiders is van fr 6000 op 6300 fr. gebracht ; van de ongehuwde of gescheidene op 4.302 fr. in plaats van 4.002 fr. ; van de gehuwde bovenarbeiders van 4.800 op 5000 fr. ; van de ongehuwden of gescheidenen op 4.008 fr. in plaats van 3.708 fr.

Het ouderdomspensioen wordt berekend per dienstjaar op 210 fr. voor de gehuwde bovenarbeiders, in plaats van 160 fr. ; op 243,40 fr. en 133,60 fr. voor de bovenarbeiders, in plaats van 125 fr.

Het invaliditeitspensioen is, volgens de genoemde reeksen, vastgesteld op 210 fr., 170 fr. ; 143,40 fr. en 133,60 fr. per dienstjaar, in plaats van 120 en 90 fr.

Het minimum invaliditeitspensioen is 1,800 fr. geworden in plaats van 3.200 fr. ; Het overlevingspensioen der weduwen van arbeiders met minder dan 30 jaren dienst is van 840 fr. tot 1200 fr. opgevoerd ; het ouderdomspensioen der weduwen wordt 3.000 fr. in plaats van 2,400 fr.

De toelagen voor kinderen van weduwen, minder dan 16 jaar worden 630 fr. voor elk van de eerste vier kinderen, wat eveneens een zeer aanzienlijke verbetering is.

EN VOOR DE VISSCHERS ?

Wij meenen te weten dat ook een ontwerp voor de visschers in wording is.

Hopen we nochtans dat het niet te lang onder de kartons zal blijven liggen omdat het hier slechts over visschers gaat.

Wij vestigen de aandacht onzer volksvertegenwoordigers er op en zijn overtuigd dat het mogelijk zal zijn nog vóór het einde van het jaar hiervan iets in huis te doen komen.

Het aanstaande congres van de zee, welke doorgaat onder het knappe voorzitterschap van Directeur-Generaal Devos, zal hen een goede leidraad wezen bij het indienen van een amendement, dat van alle volksvertegenwoordigers der provincie West-Vlaanderen zou moeten uitgaan.

De regeering van nationale eendracht, heeft bewezen dat, er nuttig werk kan verricht woden. Hopen we dat ditmaal ook aan het lot van de visschers zal gedacht worden.

VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS

Leest onze kleine aankondigingen. Ze zijn voor U van belang.

Huis Debra
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

Bank van Brussel
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

De Groei der Visschershaven van Zeebrugge

De Bruggelingen zijn met reden fier over hun visschershaven. De toerusting wordt steeds machtiger ; de vloot groeit in waarde en in kracht ; het verkoopcijfer stijgt ; nijverheid- en handelsgebouwen rijzen als paddestoelen uit de grond.

De nieuwe Noorder kaaimuur wordt voltooid. Zijn nuttige lengte bereikt 225 m. op een totale lengte van 275 m. De vernieuwingswerken van de vischmijn zijn in uitvoering. Het nieuwe deel, 66 m. lengte op 18 m. breedte, komt ten goede aan de verkoophalle, behalve twee magazijnen van 6 X 6 m. Aldus zal de totale oppervlakte van de halle 2200 v. m. in plaats van 1188 v. m. meten.

Enkele kleinere verbeteringen dienen nog onderlijnd te worden : de nieuwe verlichting van den toegang tot de visschershaven, het plaatsen van vier nieuwe roldeuren aan de mijn waardoor het lossen vergemakkelijkt wordt, het invoeren van een nachtdienst met nachtwaker.

In den loop van den Zomer zullen belangrijke werken in aanbesteding gegeven worden : verbreeding van het oude Westdok, bouwen van 150 m. kaaimuur, 80 m. betonnen staketsel. Een slipway wordt in de achterhaven aangelegd. De rechtstreeksche baan Zeebrugge-Dudzeele zal ook nog dees jaar in aanbesteding gegeven worden.

De volledig gemotoriseerde vloot telde 109 eenheden op 31 Dec. 1934, 125 op 31 Dec. 1935 en thans 147. De overeenstemmende bruto-tonnemaat is 3.094 ton, 3.639 ton en 4.610 ton. Het vermogen in paardenkracht van de vloot is 10.776 HP. De gemiddelde tonnemaat is 31 ton en het gemiddeld krachtvermogen 74 HP. De vloot telt o. m. 35 eenheden van 100 HP., 10 eenheden van 101 tot 200 HP. en 2 van 350 HP.

Totnogtoe beoefenden onze visschers slechts de vischvangst op betrekkelijk dichtbijgelegen gronden. De groote schepen doen reizen van 10 tot 12 dagen. De voordeelige ligging onzer haven, de moed onzer visschers en de ondernominggeest onzer kooplieden hebben er de eerste Belgische garnaalhaven van gemaakt.

De groote vischvangst is te Zeebrugge onbekend en de ronde visch ontbreekt er... Daardoor is de markt van Zeebrugge onvolledig, en dat was steeds zijn zwakkere kant. Al onze pogingen moeten er naar streven om reederijen, die over krachtige eenheden beschikken, in het leven te roepen.

De ontoereikendheid der uitrusting is de hinderpaal geweest die het scheppen dezer groote vloot en dezer uitgebreide markt in den weg heeft gestaan. De uitvoering van de in gang zijnde en van de ontworpen werken moet niet alleen mogelijkheid bieden om dit doelwit te bereiken, maar moet fataal de verwezenlijking ervan bewerkstelligen.

Terecht had het jongste bezoek van Minister Merlot zekere verwachtingen op de visschershaven in 't leven geroepen ; slechts bittere ontgoocheling is er nog van over.

In zijn redevoering vroeg de heer Burgemeester de voltooiing van den Noorder kaaimuur, de verbreeding van de toegangsgeul en het verdiepen der dokken. De Ministerieele rede liet aan de ministerieele wijsheid de zorg van het antwoord over : het kwam, zwart op wit, later zal men zien.

Dat antwoord, dat we ten zeerste betreuren, voornamelijk waar het de voltooiing van den kaaimuur betreft, veroordeelt de uitrusting van de haven er toe de trafiek te volgen, in plaats van ze vooraf te gaan. Eens te meer is hetgene voor Oostende waar is, niet waar voor Zeebrugge.

De voltooiing van de in gang zijnde en van de ontworpen werken zal de huidige vloot meer adem geven. Bedoelde werken zullen in 1939 volledig uitgevoerd zijn. Wat zal op dien datum het krachtvermogen van de vloot geworden zijn ? Onze scheepstimmerwerven hebben bestellingen voor gansch het jaar. Particulieren bestudeeren het oprichten van reederijen voor de uitbating van de groote vischvangst. Eigenaars van sloepen zijn op zoek naar kapitaal voor het aankoopen van groote motoren. De administratie die geantwoord heeft : men zal zien, is beslist niet op de hoogte van dezen toestand. Een beslissing die heden zou getroffen worden, zou slechts in 1940 ten uitvoer worden gebracht ; de thans in opbouw zijnde kaaimuur werd in October '34 beslist. Het budget van Openbare Werken wordt in den loop van den Zomer opgemaakt. Het antwoord van den heer Minister Merlot kunnen wij niet als definitief beschouwen.

Wij verhopen dat de noodige kredieten voor het bouwen van die 180 m. kaaimuur in de begrooting van 1938 zullen geschreven worden.

P. VANDAMME.

REEDERS ! Voor Uwe
Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers op 140 m.
Batterijen EDISON met 10 j. waarborg
wendt U tot
Cazaux
Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis : Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
Waschmachienen "Falda", vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

Gouverneur BAELS te Zeebrugge

(Verleden week bij plaatsgebrek verschoven).

Ter gelegenheid van de aankomst van de Spaansche schepen met een lading visch, heeft de heer Goeverneur Baels een bezoek gebracht aan de visschershaven en de vischmijn te Zeebrugge.

Bij zijn aankomst werd hij er ontvangen door havenkapitein De Vriendt, bestuurder der Visschershaven. De Goeverneur begaf zich aan boord van de Spaansche schepen waar hem heer Decorte, walkapitein der reederij en den heer Pierlot, kapitein dezer schepen werd voorgesteld. Na zich ten zeerste te hebben geinteresseerd over de inrichting der schepen en de visscherijmethode, bracht de heer Goeverneur een bezoek aan de vischmijn, waar de schoone vangst mooie meiden voor den verkoop was uitgestald.

Dit bezoek en de belangstelling van den heer Goeverneur werd in de visscherijmiddens van Zeebrugge ten zeerste gewaardeerd.

Ook werd door de heeren Descamps en Verschelde van het Zeewezen aan deze vaartuigen en hun vangst een bezoek gebracht, wat eens te meer getuigt van het groot belang welke de maritieme overheid stelt in den vooruitgang en de toekomst onzer visscherijvloot en zijne vischmethodes.

Oostendsche Belangen

DE NIEUWE HAVEN.

De traagheid waarmede voor de de electrische verlichting van de kaaien der ruime sluizen gezorgd wordt, werd in de visscherijmiddens druk besproken en ten zeerste gelaakt, vooral daar toch beloofd was dat met deze sluizen de versassing op een veel sneller manier zou geschieden.

Alleen bij dag werden de schepen in de nieuwe sluisgeul toegelaten en het ware zeer wenschelijk, dat de gebrekkige sluizen zoo spoedig mogelijk volledig buiten dienst werden gesteld. Thans vernemen we, dat dag en nacht in de nieuwe sluizen versast wordt.

De demping van de oude sluisgeul zou feitelijk zoo spoedig mogelijk moeten aangevangen worden om daar een standplaats in te richten voor de auto's die thans in- en rond de vischmijn, den weg belemmeren.

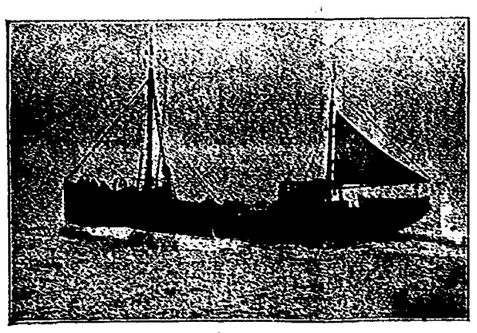
Zoo zou meteens een oplossing kunnen gegeven worden aan de kwestie van den garnaalverkoop ter nieuwe vischmijn, waarvoor dan een zeer groote plaats beschikbaar zou komen tusschen het sprotkot en de huidige restaurant.

* * *

DE WEG

naar de nieuwe sluizen is, zooals we hebben vastgesteld, nog niet ver gevorderd en ook hier zou met meer spoed moeten te werk gegaan worden, alhoewel die weg toch nooit groote diensten zal kunnen bewijzen zoolang de demping van de oude sluizen niet geschied is.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent


Algemeen vertegenwoordiger der Kust.

Visschers
Voor uwe
Accumulatoren
EDISON
gansch in staal

Wilt ge een moderne en uitgelezen
Electrische Inrichting
hebben aan boord van uw schepen, uitgevoerd door gespecialiseerde werklieden
wendt U tot
Oscar Alleyn
Kerkstraat, 22, OOSTENDE, Tel. 107
Bijhuis : Reederijkaai (huis Reederij Lambregt)

Trawlers van de Accumulatoren « EDISON » voorzien :
De Belgische Visschersvaartuigen : O.54, O.55, O.73, O.78, O.164, O.166, O.171, O.176, O.201, O.215, O.228, O.231, O.236, O.239, O.241, O.261, O.274, O.282, O.285, O.286, O.287, O.288, O.305, O.307, O.309, O.310, O.311, O.316, O.327, O.328, O.350.
De Fransche trawlers «Charles Setzer», «Petit Jean», «Nicole», «Doris», 1, 2, 3 en 4 ; «Lucien» en «Edouard Gougy», «Jeune Denise», «Elvy», welke achtereenvolgens tot de Fransche havens Dieppe, Boulogne, La Rochelle, Lorient en Paimpol toebehooren.

De Spaansche Visscherijmethode en onze Reeders

Naar we vernemen zou de reederij Rossel, welke thans over twee seinenetvaartuigen en twee groote treilers beschikt, welke de Spaansche visscherijmethodes aanwenden, op het punt staan twee nieuwe vaartuigen van hetzelfde type aan te koopen om volgens dezelfde visscherijmethode te visschen.

Ook de heer Frans Huysseune, welke over twee prachttrawlers beschikt, zou op het punt staan dezelfde methode aan boord van deze vaartuigen in voege te brengen.

Daarvoor zou hij ook enkele Spaansche bekwame matrozen aanwenden om deze visscherijmethode aan te leeren.

Zou onze Belgische visscherij thans op den weg zijn, om, dank zij nieuwere en min kostbare vischmethodes, onze vischproduktie geweldig te doen stijgen en in kwaliteit met die van de Noordelijke landen te doen evenaren ?

Indien ja, dan zouden we dit alles grootendeels te danken hebben aan den durf der reederij Rossel, en aan een ambtenaar welke in de laatste jaren, zooveel voor onze visscherij gedaan heeft.

Invoer van Garnaal uit Nederland

Antwoord van den minister van Verkeerswezen op een vraag van volksvertegenwoordiger Chalmet :

Aan de in België gevestigde handelaars die, ingevolge een bericht verschenen in het Staatsblad van 7 December 1933, de bewijsstukken ingediend hebben vaststellende dat zij gedurende de basisjaren 1932—1933 garnaal ingevoerd hebben, wordt toegestaan deze koopwaar uit Nederland in te voeren in verhouding met hun vroegeren invoer.

De vereischte vergunningen worden door het middenbestuur van het zeewezen rechtstreeks aan de rechthebbenden afgeleverd.

Opbrengst der Garnaalvisschersvaartuigen te Oostende in Mei 1937

O.1	7.651,—	O.69	6.174,—
O.2	1.887,—	O.71b	2.261,—
O.5	7.715,—	O.72	2.315,—
O.6	5.017,—	O.74	5.658,—
O.8	1.769,—	O.79	5.376,—
O.9	6.530,—	O.79b	1.728,—
O.10	6.394,—	O.82b	379,—
O.11	6.589,—	O.84	7.723,—
O.14	7.789,—	O.87b	2.369,—
O.15	5.602,—	O.90	9.074,—
O.16	1.651,—	O.91	11.997,—
O.17	5.635,—	O.91b	2.200,—
O.18	9.758,—	O.93	2.828,—
O.19	5.710,—	O.94	4.487,—
O.21	8.402,—	O.95	7.605,—
O.21b	884,—	O.95b	2.664,—
O.22	494,—	O.96	4.243,—
O.23	1.605,—	O.100	10.194,—
O.24	6.925,—	O.101	11.851,—
O.25b	4.894,—	O.106	6.215,—
O.26b	2.705,—	O.107b	1.748,—
O.27	8.266,—	O.110	7.869,—
O.28	1.797,—	O.113	4.676,—
O.29	6.705,—	O.113b	1.056,—
O.31	5.079,—	O.115b	66,—
O.32	8.630,—	O.129	8.948,—
O.33	915,—	O.129b	1.984,—
O.35	8.520,—	O.133	2.241,—
O.37	3.587,—	O.139	4.256,—
O.38	5.064,—	O.144	4.582,—
O.39	6.571,—	O.162	6.235,—
O.39b	1.161,—	O.182	2.415,—
O.40	7.651,—	O.190	7.912,—
O.41	6.046,—	O.193	1.594,—
O.43	3.023,—	O.197	7.766,—
O.44	6.135,—	O.206	7.520,—
O.46	4.600,—	O.208	6.423,—
O.47	8.271,—	O.221	8.597,—
O.49	8.966,—	O.253	10.235,—
O.52	5.735,—	O.248	4.964,—
O.53	171,—	O.330	3.894,—
O.56	8.205,—	O.331	2.500,—
O.60	2.730,—	O.64b	505,—
O.61	1.528,—	Z.42	9.384,—
O.64	6.928,—	N.52	292,—
O.68	5.820,—		

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

De Garnaalverkoop te Oostende

Te Oostende werd sedert enkele jaren langs den kant van de stad een garnaalmijn opgericht, omdat de visschers klaagden, dat zij geen prijs kregen, zij altijd bestolen werden in gewicht en wat weet ik al.

Nu de garnaalmijn bestaat, zijn er veel kustvisschers die in plaats van er te gaan verkoopen er juist buiten verkoopen en nochtans niet meer krijgen dan in de mijn.

Integendeel wordt hun waar altijd behoorlijk en juist gewogen ?

Zoo werden de Zaterdag morgen ongeveer 3000 kg. garnaal juist buiten de mijn verkocht.

Naar het schijnt zouden deze kustvisschers het doen om de beroepstaksen te kunnen ontduiken.

Zij vergeten echter dat die enkele franken welke ze nu meer ontduiken, onvermijdelijk langs den anderen kant moeten verloren gaan.

Aan den anderen kant zijn er altijd koopers, die bereid zijn buiten de mijn te koopen, omdat ze dan ook gemakkelijk de taksen kunnen ontduiken.

Graag zouden we het stadsbestuur hier zien optreden, om na te gaan of die verkoop wel wettelijk is en of tegen de overtreders geen maatregelen kunnen getroffen worden.

Aan dergelijke manier van verkoopen kunnen geen voordeelen verbonden zijn.

Wij vragen ons dan ook af waarom zulks geschiedt. De visschers slagen hier weeral hun eigen ruiten uit.

Daarbij klagen de visschers en zeggen dat onze markt genoeg van eigen garnaal bevoorraad wordt. Maar hoe willen ze dat met klank bewijzen wanneer ze buiten de officieele verkoop hun waar aan den man brengen ?

Het wordt ook tijd te denken aan het inrichten van den verkoop ter nieuwe vischmijn, waar het voor alle visschers in alle opzichten een groote verbetering moet zijn.

Wij hopen dat het gemeentebestuur van nu af daaraan zal denken, daar zulks met 15 September een voldongen feit zou moeten worden.

We komen hier nog wel op erug.

Oostduinkerke-Bad

Zonday 20 Juni 1937, VELOKOERS voor alle Beginnelingen, ingericht door de Veloclub «De Meetw», enkele sportieve Handelaars en Sportliefhebbers. 65 Km. op zeer goede banen. — 600 fr. prijzen en premien. 130, 100, 80, 65, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15 en 10 fr. — De overige renners die de koers uitrijden in min dan 15 minuten tijdverschil bij den overwinnaar zullen 10 fr. ontvangen. Inschrijving in het «Duinenhof». Het feest zal opgeluisterd worden door de Fanfare van de V. C. «De Jonge Vluchters» van Middelkerke. — Start gegeven door oud-renner Berten Dejonghe. — Inrichters niet verantwoordelijk.

Invoer van Visch en Schaaldieren in April

1. — GARNAAL.

Invoer :	Kg.	Fr.
Holland	28.100	81.000
Engeland	500	2.000
	286.000	83.000
Uitvoer		
Frankrijk	65.900	291.000
Engeland	5.600	19.000
	71.500	310.000

2. — SPROT.

Invoer		
Zweden	900	

3. — ANDERE VISCHSOORTEN

Invoer		
Duitschland	8.300	38.000
Denemarken	140.500	871.000
Frankrijk	12.600	75.000
Italie	400	17.000
Noorwegen	124.700	338.000
Holland	171.000	653.000
Engeland	26.200	292.000
Zweden	10.900	43.000
Ver Staten Amerika	9.000	85.000
Kanada	10.800	125.000
	514.400	2.537.000
Uitvoer		
Duitschland	13.300	207.000
Frankrijk	132.500	924.000
Italie	2.500	25.000
Holland	2.500	6.000
Polen	100	2.000
Zweden	900	16.000
Engeland	75.900	602.000
Zwitserland	17.200	161.000
Tcheco-Slowakije		1.000
Belgisch Congo	100	2.000
Ver. Staten v. Amerika	100	1.000
Boordprovisie	12.100	88.000
	257.200	2.035.000

Kleine Aankondigingen

Te koop

SCHOON HUIS, 5,50 m. voorgevel, nieuw gebouwd 9 plaatsen, Aimé Liebaertstraat, 49, Opex. Zich wenden bureel van het blad. :

GOED INGERICHT
Hollandsch Huis
met zeer uitgebreide klienteel wil dépôt oprichten van versche visch te zenden naar Luik.
Offerte onder motto «Hollandsch Huis», bureel Visscherijblad.
10

Te koop

Een PRACHTIG MOTORVISSCHERSVAARTUIG, gebouwd in 1924 en voorzien van een bijna nieuwe MOTOR «Deutz» van 150 PK. Adres bureel van 't blad. (11)

FRIGO te koop

MERK LEBRUN, in zeer goeden staat voor bewaring van visch, eieren, boter, vleesch enz. Inhoud : 400 kg. boter, vleesch, enz. Inhoud : 400 kg. Zich bevragen : Ducès, Oude Molenstraat, 40, Oostende. (8)

Hulde aan onze Visschers

Op 23 Januari jl. ontwaardde de O.312 «Zeester» stuurman Honoré Verleenen, zich langs de Fransche kust bevindende, de noodseinen van een Fransch visschersvaartuig : D.330 «Simonne», welke op een mijl van de kust met gebroken motor ronddreef. Het was zeer slecht weder en de Franschen zouden er kunnen het leven bij inschieten hebben, ware Verleenen na talrijke gevaarlijke en moeilijke pogingen er niet in gelukt, vaartuig en bemanning veilig in Duinkerke binnen te brengen.

De Fransche minister van koophandel heeft thans aan den Franschen Konsul een schrijven gezonden, waarin hij de Oostendsche visschers voor hunne daad van zeemansmoed geluk wenscht.

Woensdag 9 Juni werden schipper Honoré Verleenen, Pieter Leenaers, Albert Bogaert, Maurice Maekelberge en Albert Bogaert (motorist) op het Fransch konsulaat ontboden en geluk gewenscht.

Aan de knappe visschers onze hartelijkste gelukwenschen.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren
Plaatst een Koelinrichting
"PHŒNIX,,
Voor inlichtingen :
PHŒNIXSTRAAT, 31, GENT
Tel. 11118

Rond den Afslag van Visch te Zeebrugge

Te Zeebrugge wordt door verschillende vischhandelaars geklaagd, dat de afslag van visch veel te traag geschiedt en het wachten tusschen den verkoop van twee vaartuigen in, remmend werkt.

Inderdaad bij ons bezoek aldaar, hebben we kunnen vaststellen dat, na den verkoop der visch van een vaartuig, men niet beter vindt, dan eerst de besomming te maken van het vaartuig.

Naar het schijnt zouden nu en dan tusschen den afslager en de officieel van het gemeentebestuur verschillen in cijfers bestaan, welke als gevolg hebben dat dit ten nadeele van den visscher of den vischhandelaar die de aankoop deed, uitvalt.

Ook komt het ons voor dat de afslagers bij het aanduiden van den kooper wel eens durven missen in het voordeel van eigen firma en dat de officieele stadsbediende wel de opmerking durft maken, wanneer het te duidelijk anders blijkt, maar dat het daarbij blijft.

Dit hebben we ten andere reeds zelf ter plaats kunnen vaststellen.

Zonder daarom afbreuk te willen doen op de zware taak welke de twee stadsbedienden te verrichten hebben, ware het nochtans wenschelijk, dat aan dergelijke toestanden ten spoedigste een einde kome.

Nu er bestendig een politieagent aan dezen dienst verbonden is en deze tezelvertijd een knappe ambtenaar is, zoo kan de werkverdeeling veel beter geschieden en zouden die optellingen na elke vangst niet meer mogen toegelaten worden. Zoo zou tijd gewonnen worden en zou men de afslagers kunnen verplichten na den verkoop in het bureel der stad de namen en de bedragen te komen controleeren.

Art. 30 van het vischmijnreglement zou in dien zin kunnen gewijzigd worden.

Wat de toekenning van de loten garnaal en visch betreft, zouden de officieelen krachtdadiger dienen op te treden en alleen de koop toestaan aan dezen welke ZIJ oordeelen de eersten te zijn en niet aan den persoon, welke volgens de afslager eerst is.

Dit zal ten andere een waarborg van juistheid zijn en vermijdt betwistingen zooals we er maar al te dikwijls hebben kunnen vaststellen. Sedert havenmeester Devriendt, te Zeebrugge benoemd werd, is reeds al heel wat verwezenlijkt.

De dienst welke er voor de bedienden, steeds meer en meer werk bijbrengt, is lastig. Daarom zijn maatregelen in den aard, welke we in dit schrijven aanhalen van groot belang en vooral nuttig.

We zijn dan ook overtuigd, dat de desbetreffende dienst het met ons hieromtrent ten volle eens zal zijn.

DE GARNAALVERKOOP VOOR EEN ZONDAGDIENST

Art. 43 van het vischmijnreglement te Zeebrugge meldt, dat de havenmeester gemachtigd is, gedurende het tijdperk van 15 Juli tot 15 September, den garnaalverkoop te houden op de Zon- en feestdagen, tusschen 9 en 12 uur 's morgens.

Daaruit sproeit dus voort, dat tijdens de wintermaanden deze garnaalverkoop 's Zondags ofwel niet ofwel zonder de kontrool van het Brugsch gemeentebestuur geschiedt.

Ook dit, geeft aanleiding tot allerlei kleine opmerkingen en ook andere welke soms wel niet van allen grond ontbloot zijn.

Bij den afslag hiervan zonder de tegenwoordigheid der officieelen, wordt niet alleen noodzakelijkerwijze de vischmijn gebruikt, maar zouden hierop geen mijnrechten geheven mogen worden.

Geschillen welke op dergelijke dagen tusschen afslagers, reeders en vischhandelaars kunnen ontstaan, kunnen groote moeilijkheden teweegbrengen, waarin het bestuur der mijn nochtans niet kan of mag optreden.

In de verondersettling, dat er elken Zondag voor 15 duizend frank garnaal verkocht wordt, zoo maakt dit in een jaar ongeveer 750.000 duizend frank of 9.375 fr. aan mijnrechten voor de stad, zonder den verkoop van kleine visch, die op zulke dagen geschiedt, hierbij te rekenen.

De verkoop van garnaal 's Winters den Zondag verbieden is zooals we in 't verleden kunnen vaststellen hebben, moeilijk in te voeren en vooral niet commerciaal omdat garnaal vooral versch moet gegeten worden.

Daarom zijn we van oordeel, dat gezien de steeds toenemende uitbreiding der Zeebrugsche vloot, een derde bediende te Zeebrugge wel noodzakelijk schijnt en de garnaalverkoop 's Zondags, gansch het jaar door, van 9,30 tot 12 u. wel zou moeten geschieden, onder de kontrool van het Brugsch gemeentebestuur.

Waar te Oostende deze Zondagdienst 's Winters en 's Zomers bestaat en de bedienden elke week een halve dag vrijaf hebben, zou dit te Zeebrugge ook in voege kunnen treden.

Deze bediende zou ten andere effectief kunnen meewerken aan het bijhouden der statistieken die nu voor Zeebrugge elke maand met zooveel vertraging worden opgemaakt, zoodat we zeer laattijdig ingelicht worden.

Wij hopen dat het Brugsch gemeentebestuur onze gegronde opwerpingen met de meeste welwillendheid zal in overweging nemen om aan de aangehaalde grieven zoo spoedig mogelijk een oplossing te geven.

DE VERLENGING VAN DE VISCHMIJN

Sedert enkelen tijd is men aan de verlenging van de huidige nieuwe vischmijn, welke veel te klein geworden is, begonnen.

Dit werk, dat aan den Brugschen aannemer Verhille toevertrouwd werd, zal tegen den Zomer van volgend jaar afgemaakt zijn.

De prijs der aanbesteding voor de verlenging is 500.000 fr. en zal op de kosten der stad geschieden.

De verlenging der Noorderkaai zal tegen 15 Oogst gereed zijn.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf « Galvex »
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 11 Juni 1937.

Zooals elken Vrijdag, geringen aanvoer. Een overschotje van den vorigen dag, eene vangst van de Witte Bank en een van de Oost, hebben de bevoorrading uitgemaakt. Deze bestond uit tong 1800 kg. ; tarbot-griet 400 kg. ; pladijs 3500 kg. ; mixed 1000 kg.

O.244 Witte Bank	overschot		1.530,—
O.243 Witte Bank	13	d.	23.465,—
Z.52 Oost	5	d.	2.119,—

Zaterdag 12 Juni 1937.

3 van de Witte Bank, 3 van de Oost, 3 van de Kreeftenput en 1 van de Moray Firth, zijnde samen 10 vaartuigen,hebben de markt gespijsd. Tong, tarbot-griet, pladijs, kreeftjes, wijting en pieterman, zijn dan ook de bijzonderste soorten. De Moray-vangst heeft voortgebracht : 110 b. kleine schelvisch en totten, eene schoone partij mooie meid, wat ronde visch, pladijs, steenschol, zeeduivel en andere.

Geen dure prijzen werden vastgesteld.

O.121 Witte Bank	14	d.	16.970,—
O.186 Witte Bank	13	d.	25.645,—
O.255 Witte Bank	13	d.	24.950,—
O.196 Oost	8	d.	8.050,—
O.112 Moray Firth	13	d.	19.950,—
O.130 Oost	8	d.	7.725,—
N.42 Oost	5	d.	5.386,—
O.201 Kreeftenput	6	d.	10.335,—
O.229 Kreeftenput	7	d.	11.420,—
O.164 Kreeftenput	5	d.	6.580,—

Maandag 14 Juni 1937.

12 vaartuigen hebben meer dan voldoen de visch aangebracht, vermits alle soorten zeer goedkoop verkocht werden. Minstens 10.000 kg. tong, eene buitengewone hoeveelheid schelvisch, veel rog, mooie meid en knorhaan.— Opgemerkt de 1000 kg. heilbot, waaronder stuks van 100, 90 en minder kg, binnengebracht van Ysland. Dit vaartuig was voorzien van eene uitmuntende verscheidenheid ; niettegenstaande dat heeft het maar eene kleine besomming gemaakt, zooals ten andere al de overige vaartuigen.

O.260 Witte Bank	13	d.	14.655,—
O.240 West	7	d.	4.952,—
O.272 Witte Bank	14	d.	22.205,—
O.286 Spanje	20	d.	25.583,—
O.292 Kanaal	10	d.	25.471,—
O.263 Wite Bank	14	d.	26.570,—
SS.O.97 Moray Firth	15	d.	35.645,50
O.235 Spanje	19	d.	21.939,—
O.127 Witte Bank	14	d.	22.053,—
O.233 Noordzee	9	d.	8.260,50
O.249 Witte Bank	14	d.	19.842,—
SS.O.222 Ysland	17	d.	48.165,—

Dinsdag 15 Juni 1937.

16 vaartuigen hebben al de soorten aangevoerd, die maar wenschelijk konden zijn. Jammer genoeg werd alles aan spotprijzen verkocht. Het uitvoerverbod naar Frankrijk laat zich geweldig gevoelen. — Schelvisch (groote en kleine), alsook mooie meid,tong, tarbot, griet, pladijs, rog, Schotsche schol en knorhaan, waren overvloedig. — Kabeljauw, zoo witte als Yslandsche, kools, leng en andere ronde visch, ontbrak niet. In een woord. groote verscheidenheid van uiterst beste hoedanigheid, die ver beneden de waarde werd afgezet.

SS.O.147 Ysland	17	d.	31.550,50
O.307 Kanaal	13	d.	16.635,—
SS.O.158 Moray Firth	12	d.	29.032,50
O.108 Moray Firth	11	d.	23.859,—
Z.62 Oost	7	d.	6.695,—
O.154 Witte Bank	14	d.	17.415,—
O.138 Witte Bank	14	d.	20.475,—
O.SS.343 Moray Firth	16	d.	12.883,50
O.325 Witte Bank	13	d.	19.045,—
O.211 Witte Bank	12	d.	15.740,—
O.214 Witte Bank	13	d.	20.342,50
O.204 Kanaal	14	d.	19.117,—
O.274 Witte Bank	14	d.	19.940,—
O.120 Witte Bank	14	d.	17.099,—
O.137 Witte Bank	13	d.	14.395,—
O.350 Kanaal	11	d.	13.698,—

Woensdag 16 Juni 1937.

De markt werd nogmaals uiterbest bevoorraad, doch ook de visch werd nogmaals beneden hare waarde verkocht. Een uitzondering nochtans voor de witte kabeljauw en de rog, die in evenredigheid duur werd betaald. Schelvisch, mooie meid, Schotsche schol en andere, tong tarbot, griet, pladijs, knorhaan, overweldigden, evenals den vorigen dag, de andere soorten. Twee vangsten van Ysland hebben grootelijks bijgedragen om de verscheidenheid te volledigen, met dit verschil, dat zij niet naar waarde werden beloond.

O.296 Kanaal	12	d.	21.382,—
O.269 Kanaal	12	d.	20.975,—
O.82 Kanaal	12	d.	20.539,—
O.302 Witte Bank	12	d.	13.710,—
O.128 Witte Bank	12	d.	17.540,50
O.107 Ysland	19	d.	20.427,50
O.345 Moray Firth	11	d.	20.388,50
SS.O.98 Ysland	18	d.	38.200,—
O.289 Witte Bank	12	d.	24.302,50
O.132 Witte Bank	12	d.	17.652,50
O.105 Witte Bank	12	d.	16.397,—
H.13 Noorden	9	d.	8.225,—
O.114 Witte Bank	12	d.	14.610,—
O.200 Witte Bank	14	d.	15.338,—
N.56 Noorden	5	d.	5.809,—
O.173 Witte Bank	14	d.	19.665,—
O.316 Noorden	12	d.	12.219,50

Donderdag 17 Juni 1937.

5 vaartuigen hebben de volgende soorten en hoeveelheden tekoop gesteld : tong ongeveer 5000 kg. ; tarbot-griet 1050 kg. ; pladijs 600 kg. groote en 3700 kg. klein ; wijting 600 kg. ; zeehonden 200 kg. ; kreeftjes 51 bennen, weinig rog en andere.

Was de vangst van de 0.300 flauw, toch bevatte zij eene zeldzaam iets, namelijk eene groote schildpad die 650 fr. heeft opgebracht en heel zeker gezelschap zal houden bij deze welke te zien is in de oude vischmijn.

O.254 Witte Ban k	13	d.	17.455,50
O.300 Spanje	30	d.	11.600,—
O.264 Witte Bank	14	d.	16.235,—
O.55 Noorden	7	d.	9.150,—
O.176 Witte Bank	14	d.	19.747,—

BERICHT AAN DE VISSCHERS !

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE

(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. Groote keus van Barometers.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

Donderdag 10 Juni	fr.	137.119,50
Vrijdag 11 Juni		28.262,—
Zaterdag 12 Juni		139.099,—
Maandag 14 Juni		276.904,—
Dinsdag 15 Juni		299.852,50
Woensdag 16 Juni		309.550,—
totaal	fr.	1.190.787,—

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsche — Staaldraadfabrieken — De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust : OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. REEDERIJKAAI — OOSTENDE

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 3 Juni,	6074	kg.	1,60—3,50
Vrijdag 4 Juni,	5019	kg.	2,80—4,50
Zaterdag 5 Juni,	5900	kg.	1,90—3,70
Zondag 6 Juni,	5514	kg.	1,90—2,90
Maandag 7 Juni,	3265	kg.	2,80—4,00
Dinsdag 8 Juni,	4956	kg.	2,70—4,00
Woensdag 9 Juni,	5325	kg.	2,10—4,00
Donderdag 10 Juni,	4811	kg.	2,40—4,40
Vrijdag 11 Juni	5127	kg.	2,10—4,30
Zaterdag 12 Juni	4715	kg.	2,40—3,80
Zondag 13 Juni,	4151	kg.	2,30—3,80
Maandag 14 Juni,	747	kg.	5,00—6,20
Dinsdag 15 Juni,	4000	kg.	2,60—4,20
Woensdag 16 Juni,	1681	kg.	3,80—5,20

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 12 TOT 17 JUNI 1937.

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Turbot — Groote tarbot	10.—	10—12	10,—	12, —	10,—
Midd. tarbot	8,—	8,—	8,—	10,—	8,00
Kleine tarbot	6,00	6,00	6,00	6—8	6,00
Barbus — Griet	6,00	6,00	6,00	6—8	6,00
Soles — Allergroote tongen	12,—	12,—	11,00	11,—	12,—
Groote tongen	12,00	11,—	10,—	10,—	9,—
Midd. groote tongen	12,00	11,—	11.—	10.—	10,—
Voorkleine tongen	13,00	12.00	12.00	12.00	12.00
Kleine tongen	13,00	12.00	12.00	12.00	12.00
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	5—6	5,—	7.—	7.—	5.—
Mid. pladijs	5—6	5.00	6,00	6,00	4,—
Derde slag pladijs	3—4	3—3	4.00	4—5	3.—
Kleine pladijs	5.50—0.75	0.75	0.50—1	0.50—1	0.50—1
Limandes — Schar	3,—	3.—	2.—	2.—	2.—
Limandes soles — Groote tongschar	5.00	4.00	4.00	3—4	—.—
Kl. tongscha	2.00	1—2	1—2	1—2	—.—
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	—.—	3.00	3,50	3,—	—.—
Kl. Schotsche schol	—.—	2—3.50	2,50-3,50	2—3	—.—
Flottes — Schaten	2.00	2,00	2,50	3.—	2.—
Raies — Groote rog	2.00	2—2.50	2—2.50	3—4	2—3
Kleine rog	0.50	0.50	0.50—1	1—2	0.50
Tacauds — Steenposten	—.—	1,00	—.—	1,00	—.—
Merlans — Gr. wijting	2,00	2,00	1.50	1.50	1.50
Kleine wijting	1.00	1.00	1.00	0.75—1	1.—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	6.00	6.00	5.00	5—6	—.—
Gr. gullen	4.—	4.—	3—4	2—3	3,—
Kl. gullen	1—2	2—3	0.50	0.50	1,—
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw	—.—	3—4	3,—	3—4	—.—
Gr. gullen	—.—	2,00	2,00	2.00	—.—
Kl. gullen	—.—	1.00	0.50—1	0.50	—.—
Sébastes — Klipvisch	—.—	0.75—1	0.75	0.75	—.—
Charbonnier — Koolvisch	—.—	0.50—1	0.50—1	0.50—	—.—
Lieus — Vlaswijting	—.—	3,00	2,00	—.—	—.—
Lingues — Lengen	2.00	1,00	1,00	0,50	—.—
Eglefins — Gr. schelvisch	—.—	3.00	2,00	2,00	—.—
Gr. mid. schelvisch	—.—	2,50	2,—	2,—	—.—
Kl. mid. schelvisch	3,00	2.50	2.50	2.00	—.—
Kl. schelvisch	2.00	2.00	1.50	1.50	—.—
Braadschelvisch (totten)	1.25	1.00	0.75	0.50—1	—.—
Colins — Gr. mooie meisjes	5.—	5.—	3—4	3.—	—.—
Mid. mooie meisjes	8.00	7.00	5.00	5.00	—.—
Kl. mooie meisjes	2.00	1—3	0.50—1	0.50—2	—.—
Vives — Pieterman	5.00	6.00	6.00	6.00	—.—
Grondins — Knorhaan	0.25	0.25	0.25	0.25	—.—
Grondins rouges — Engelsche soldaten	—.—	0.50—1	0.50—1	0.50—1	—.—
Rougets — Roobaard	—.—	1—2	2,—	—.—	—.—
Emissoles — Zeehaai	1.00	0,50	1—1.50	1,50	—.—
Roussettes — Zeehonden	1.00	0,50	1—1.50	1,50	—.—
Dorées — Zonnevisch	—.—	3,00	3,00	3,00	—.—
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	5,00	4.00	4.00	4,—	3,—
Kl. zeeduivel	3,00	2—3	2—3	2—3	1,—
Congres — Gr. zeepaling	—.—	2.00	2.00	—.—	—.—
Kl. zeepaling	—.—	1,00	1,00	—.—	—.—
Maquereaux — Makreel	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—
Esturgeons — Steur	—.—	13,00	—.—	14,00	—.—

Radio voor de Visscherij

Belgische Constructie

F. N. R.

vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

Inlichtingen alsook een kostelooze demonstratie worden U gaarne verschaft door de

OFFICIEELE VERDEELERS

D. & O. Opdedrynck

Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093

Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

Belgen! geeft de voorkeur aan het werk der Belgen!

VERWACHTINGEN

Zaterdag 19 Juni. — O.246 en O.303 van de Witte Bank. O.306 van de Moray Firth.

Maandag 21 Juni. — SS.O.347 van de Moray Firth met 200 b. totten, schelvisch en mixed. O.85 van het Kanaal van Bristol met 100 b. mixed waarvan 250 kg. tongen. — O.328 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 22 Juni. — SS.O.63 van Ysland met 11 bakken waarvan 900 kabeljauwen, 900 kools, 125 b. totten, 125 b. gullen, 50 b. lengen, 100 gr. tongen. 100 b. schelvisch en mixed. SS.O.157 van de Noordzee met 600 kabeljauwen, 350 b. totten, 30 b. botvisch, 15 b. tarbot en mixed. SS.O.75 van Ysladn met 300 kabeljauwen, 100 b. schelvisch, 800 kools, 209 b. mixed, 8 bakken. O.54, O.291 en O.295 van het Kanaal van Bristol.

Woensdag 23 Juni. — SS.O.159 van de Moray Firth met 6 bakken. O.87 van het Kanaal van Bristoo met 200 b. mixed, 100 kabeljauwen, O.290 en O.295 van het Kan. van Bristnl. O.164 van de Kreeftenput.

Verder worden verwacht O.36, O.141, O.153, O.168, O.335, O.73, O.225 en O.276 van de Witte Bank. O.224 van Spanje. — O.175 en O.308 van het Kanaal van Bristol. O.310 en O.323 van de Moray Firth, O.229 van de Kreeftenput. O.66 en O.334 van de Oost.

SIRENES BAZUIN

(MISTHOORNS)

Belgisch Werk — Garantie

PRIJS : 325 FR.

St. Jorisstraat, 12 Tel.1687

VISSCHERS ! Weet U dat

DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

BRUSSEL

VISCHMARKT

7—12 Juni 1937.

Schol 3—8 ; schar 3—6 ; schaat 3—8 ; rog 3—8 ; groote tongen 12—15 ; middel tongen 15—18 ; kleine tongen 8—11 ; wijting 2—4 ; kabeljauw 12—14 ; Yslandsche kabeljauw 6—8 ; zeepaling 3—4 ; mooie meiden 4—6 ; koolvisch 3—5 ; lengen 2—4 ; groote schelvisch 6—7 ; middel schelvisch 6—7 ; kleine schelvisch 3—4 ; pieterman 6—8 ; knorhaan 2—3 ; koningsvisch 4—6 ; roobaard 4—5 ; griet 8—12 : tarbot 8—16; zeehonden 1—2 ; zonnevisch 4—7 ; steerten 6—9 ; zeedog 4—8 ; zeekarkool 2—4 fr.

VISCHMIJN

7—12 Juni 1937.

Kreeften 15,38 ; steur 15,20 ; makreel 1,40 ; tongen 9,63 ; griet 8.08 ; kabeljauw 4,78 ; tarbot 4,94 ; forel 7,47 ; schol 3,12 ; rog 2,52 ; schaat 2,67 ; scheivisch 4,31 ; koolvisch 1,79 ; dorades 0,94 ; zeehonden 1,29; gul 2,96 ; knorhaan 0,58 ; snep (snep) 2,16 ; zeeduivel (steert) 5,08 ; schar 3,51 ; zeekarkool 1,18 ; wijting 2,20 ; mooie meiden 2,23 ; zonnevisch 3,97 ; roobaard 2,67 ; koningsvisch 3,26 ; pieterman 5,36 ; zeedog 4,80 fr. per kg.

IJMUIDEN

De aanvoer van visch aangebracht door 18 stoomtreilers, 52 motors, 216 kustvisschers en 5 Denen was alle dagen ruim voldoende.

De treilers kwamen van het Noorden met mooie meiden ,koolvisch,baarzen,lommen en lengen, maar hun reizen waren van langen duur, zoodat hun besommingen niet al te hoog mogen worden aangeslagen.

Clydiep geeft vele schelvisch en makreel, maar de aangebrachte visch is zeer licht van stuk. De Groote Bank geeft tarbot, tongschar en wat witte kabeljauw maar groote ladingen worden daar niet veel verkregen.

De Witte Bank blijft vele tongen geven, tevens vele kleine schol waarvan de kwaliteit valt te prijzen.

Van de Moray Firth kwam 1 groote motortreiler toe met een schoone vangst aan verscheidenheid o. a. schelvisch, totten, kabeljauw, gullen en ten slotte nog een 5000 kg. mooie meiden.

De kust blijft vele kleine schol geven, terwijl de Denen ook vele schol aanbrengen. — Beide soorten schol munten uit in kwaliteit.

Van de Clyde en Fladeagronden zijn nog geen booten gearriveerd; deze worden zeker voor de toekomende week verwacht.

Het koeler weer maakten den handel levendiger en de prijzen waren veel gunstiger dan verleden week.

Verwachting toekomende week 20 stoomtreilers en 60 motors.

Donderdag 10 Juni 1937.

2 stoomtreilers, 6 motors en 1 Deen hebben de markt voorzien van schelvisch, gullen, kabeljauw, schol, tarbot en tongen.

Alles was van bijzonder goede hoedanigheid. De vischprijzen waren goedkoop.

	bennen	gulden
Ym. 116 Clydiep	365	2116
Ro. 15 Clydiep	325	1665
E. 328 Deen	70	652
motors :		
Sch. 266 West	20	242
Sch. 196 Witte Bank	75	860
Kw. 91 West	30	330
Kw. 62 West	30	310
Kw. 59 West	10	188
Kw. 70 Witte Bank	45	572

Vrijdag 11 Juni 1937.

Slechts 1 motor aan de markt met een vangst bestaande uit tong en schol ; voorts vele kleine schuiten met levende kleine schol. Visch werd zeer goedkoop verkocht.

	bennen	gulden
motor :		
Kw. 134 Witte Bank	40	602

Zaterdag 12 Juni 1937.

1 stoomtreiler en 4 motors komende van de Witte Bank en Sylt, hebben hun vangsten verkocht. Die van de Witte Bank verzorgden de markt van vele tongen en kleine schol, die van de Sylt : gullen, schelvisch en schol.

De vischprijzen waren zeer goedkoop.

Ym. 131 Norderney	75	1175
motors :		
Ym. 204 Witte Bank	35	500
Kw. 5 Helgoland	45	810
Kw. 74 Sylt	150	706
Kw. 51 Witte Bank	75	976

Maandag 14 Juni 1937.

7 stoomtreilers en 33 motors hebben al de 3 hallen in volle lengte noodig gehad om hun visch te koop te stellen.

Van het Noorden, Moray Firth, Clydiep en Groote Bank bestonden de vangsten uit mooie meiden, zwarte koolvisch, baarzen, lengen, witte kabeljauw, gullen, schelvisch en makreel en van de Witte Bank en Westmachtig veel tongen en kleine schol, tarbot en griet blijven schaarsch. De vischprijzen waren iets beter dan de vorige dagen.

	bennen	gulden
Ym. 87 Helgoland	80	1161
Ym. 19 Groote Bank	375	2532
Ym. 85 Clydiep	395	1842
Ym. 44 Groote Bank	360	1778
Ym. 37 Noorden	450	3324
Ym. 97 Witte Bank	110	1325
Ro. 53 Moray Firth	665	3765
Motors :		
Ro. 9 Helgoland	65	976
Kw. 175 West	35	382
Kw. 75 West	30	341
Kw. 162 West	25	330
Kw. 144 West	25	332
Kw. 38 West	30	360
Kw. 86 West	45	565
Kw. 169 West	30	401
Kw. 60 West	30	430
Kw. 76 Koffie-Sylt	150	1717
Kw. 40 West	25	300
Kw. 178 West	35	427
Kw. 177 West	30	381
Kw. 154 West	25	329
Kw. 27 West	20	291
Kw. 108 West	30	384
Kw. 122 West	20	288
Kw. 24 West	35	451
Kw. 28 West	20	271
Kw. 155 West	30	344
Kw. 147 West	25	301
Kw. 114 West	15	180
Kw. 65 Noderney	50	741
Kw. 153 West	25	314
Kw.52 West	25	321
Kw. 105 West	25	306
Kw. 124 West	35	386
Kw. 33 West	30	354
Kw. 36 West	25	316
Kw. 127 West	35	425
Kw. 64 West	30	330
Kw. 132 West	35	372
Sch. 210 Witte Bank	50	600
E. 19 Deen	50	450

Dinsdag 15 Juni 1937.

1 treiler van de Groote Baak met schelvisch, tarbot, tongschar, schol en kabeljauw 1 van de Witte Bank met vele tongen ; voorts 1 motor en 1 Deen kwamen de markt voldoende spijzen. Ondanks den geringen aanvoer, behielden de vischprijzen het peil van den vorigen dag.

	bennen	gulden
Ym. 432 Witte Bank	75	1367
Ym. 189 Groote Bank	450	2610
Kw. 18 West	20	300
E. 45 Deen	80	775

Woensdag 16 Juni 1937.

6 stoomtreilers, 7 motors en 2 Denen hebben de markt ruim vorozein van versche visch, waarvan de verscheidenheid niets te wenschen overliet.

De booten waren afkomstig van het Noorden, Clydiep, Groote en Witte Bank ; de kleine schelvisch was wederom het ruimst vertegenwoordigd en de Witte kabeljauw zeker het minst. Ook was er geen tekort aan dit soort. Het veel koeler weer bracht meerdere bestellingen en vandaar dat de prijzen over de geheele linie een goeie verbetering noteerden.

Ym. 16 Clydie	p	450	2373
Ym. 135Horn Rif		125	1435
Ym. 89 Clydiep		410	2080
Ym. 54 Groote Bank		340	2484
Ym. 1 Noorden		345	2423
Ym. 103 Witte Bank		95	1295
E. 405 Deen		100	770
E. 392 Deen		100	757
Ro. 1 Helgoland		75	909
Kw. 23 West		35	485
Kw. 91 West		20	264
Kw. 46 West		30	468
Kw. 42 West		30	410
Kw. 35 West		30	475
Kw. 108 West		5	42

ANTWERPEN

Vrijdag 11 Juni 1937.

Pieterman 7—9 ; griet 7—9,50 ; heilbot 9; kabeljauw 8—10 (netto) ; 7 (bruto) ; gul 2,50—4 ; knorhaan 1,50 ; mooie meid 2 ; pladijs 2—8 ; rog 6—7 ; koningsvisch 5 ; vleet 9—11 ; schelvisch 3—10 ; Schotsche schol 4—5 ; steenschol 5—6 ; steenpost 2; tarbot 11—12 ; tong 10—12 ; wijting 2 ; haringshaai 9 ; geep 3 ; garnaal 8 ; zalm (bevroren) 21 ; paling 11—19 ; bot 3 ; blick 3 ; fint 4 fr. per kg.

	Dond.	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	
Tarbot	44.00—13.50	43.00—12,50	30,50—10,—	26.00—14.—	32.00—17.—	per 50 kg.
Griet	28,00—18.—	22.50—17.—	28.00—12.—	.....	24.00—12,—	«
Gr. tongen	0.83— 0.65	0.73— 0.68	0.70— 0.63	0.66— 0.63	0.73— 0,65	per kilo
Gr. mid. tongen	0.81— 0.60	0.63— 0.56	0.60— 0.50	0.61— 0.57	0.68— 0,54	»
Kl. mid. tongen	0.81— 0,61	0.72— 0.60	0.63— 0.54	0.64— 0,62	0,76— 0,62	»
Kl. tongen	0,76— 0.65	0.64— 0.58	0.63— 0.56	0.65— 0.60	0.69— 0,58	»
Kl. tongen (gr. slips)	0,72— 0.52	0,52— 0.43	0.56— 0.45	0.58— 0,50	0.63— 0,52	»
Kl. tongen (kl. slips)	0.48— 0,38	0,30— 0.26	0.46— 0.32	0.45— 0,34	0.48— 0,31	»
Gr. schol	.....	.....	.....	.....	.....	per 50 kg.
Mid. schol	31.50—	.....	24.50—16,—	25,00—15,—	27,00—16,—	»
Zet schol	31.00—20,—	.....	27,00—12,—	25,30—14,—	27,50—14,—	»
Kl. schol	25,50—15.50	12,50— 7,50	18,00— 8,—	18.60—12,—	20,00—10.—	»
Kl. schol II	13.00— 4.70	8.50— 2.30	11,00— 1,70	11,00— 3.60	12,50— 2.90	»
Kl. schol III	5.80— 1.90	3.10— 1,05	4.40— 1.60	4.80— 1,70	5.20— 1,50	»
Tongschar	25.00—18.00	.....	23.00—16,—	22,00—20,—	22,00—17,50	»
Rog	.....	.....	10.00— 7,—	.....	13.50—10,50	p. 20 stuks
Vleet	.....	.....	3,50— 1,10	0.50—	3.20— 0.75	per stuk
Poontjes	6,00— 3.90	2,80— 2,20	4,50— 3.—	4.50— 2,—	4,10— 1.70	per 50 kg.
Kabeljauw	64.50—32,—	28,50—20,—	48.00—21,50	.....	.....	p. 125 kg.
Gr. Gullen	20.00—19,—	9,00— 4,20	10,00— 7,—	12,00—11,—	20,00—10,—	per 50 kg.
Kl. Gullen	15,50— 8,50	6,00— 1.40	9,50— 3,50	11,00— 2.40	15,00— 5,—	»
Wijting	3.30— 2,—	2,60— 2,—	4.10— 1,20	4.50— 1.30	7,00— 1,70	»
Gr schelvisch	19,50—14.—	.....	15,00— 9,—	.....	22,00—15,—	»
Gr mid. schelvisch	16.00—	.....	11,00— 9,—	14.00—12,—	20,00—14,—	»
Kl. mid. schelvisch	14.50— 9,—	13,50— 7,—	11,00— 6,80	12.00— 9,—	14,50— 9,—	»
Kl. schelvisch	8,00— 6,60	6,00— 4.80	7.50— 4.70	8.20— 6.60	9,00— 7,—	»
Braadschelvisch	4.70— 2,65	1,90— 1,55	5,00— 2,50	5.20— 4,—	6.60— 3.40	»
Heilbot	0,78— 0,70	.....	0.94— 0,50	0.68— 0,56	1,08— 0.70	per kilo
Leng	0.82—	.....	1,50— 0.45	0.90— 0,78	0.40— 0.65	per stuk
Koolvisch	.....	.....	7.00— 4.70	7,50—	27,50— 7,30	p. 125 kg.
Makreel	7,00— 6.00	.....	10,00— 6,50	10,00— 8,50	12,00— 5,50	per 50 kg.
Wolf	11,50— 7.20	.....	11,00— 8,—	9,00— 7.50	13,50—11,—	»
Schartong	.....	.....	14.00— 3.40	.....	.....	»
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	per kilo
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	»
Gr. roode poon	36.00—	.....	.....	.....	.....	«
Mid. roode poon	34,50—	.....	.....	.....	.....	»
Pieterman	31.00—	.....	.....	.....	.....	«
Schar	5.50— 2.10	4.20— 0.60	5.50— 2.60	6,50— 1,50	10,00— 2,10	»
Bot	16,00— 8.50	6,50— 3.20	.....	.....	.....	per zee
Hammen	.....	.....	21,00—14.—	.....	19,00—14,—	«
Lom	.....	.....	4.50—	.....	5,50— 4,50	per 125 kg.
Haring	15.50—14.50	.....	15,00—10,—	.....	16,00—12,—	»
Kreeft	1.70—	3.40— 0.40	1.40— 0.45	0.85—	.....	«
Gr. Heek	.....	.....	60.00—57.—	.....	54.00—	per 50 kg.
Mid. Heek	.....	.....	60.00—56.—	.....	59,00—	»

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap

Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Alle mekanieke vermakingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle benoodigdheden :

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.

Tel. 741 en 1781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

Les Frigorifères du Littoral

N. V

I J S

GEMAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

HUIS CALCOEN-MEYUS

VISCHAFSLAGER

Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT

ALLE SOORTEN

SCHEEPSBENOODIGDHEDEN

MAZOUT — OLIEN

FROID INDUSTRIEL

REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE

MODERNE

IJS FABRIEK

TELEFOON 401

Handelsregister Nr 99

Postcheckrek. 323890

Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos

HOFLEVERANCIER

Voor uw Drukwerk zooals :

BRIEFHOOFDEN
BRIEFOMSLAGEN
PRIJSCOURANTEN
BORDEREELEN
VISIETKAARTEN
ADRESKAARTEN
FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS
ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN
MEMORANDUMS
ROUWBRIEVEN
BRIEFKAARTEN
ALLERHANDE CIRCULAIREN

wendt U tot de **Drukkerij van dit blad**

Nieuwpoortsteenweg — 44 — OOSTENDE

TELEFOON 723

PRIJZEN BUITEN alle CONCURRENTIE.

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

DUINKERKE

Donderdag 10 Juni 1937.

Veel aanvoer, tongen 16—18 ; griet en tarbot 12—13 ; schol 4,50—5 ; schar 6 ; wijting 3,50—4 ; rog 3,50—4 ; pieterman 9—10 ; garnaal 4,50—5,50 fr. per kg.

Zaterdag 12 Juni 1937.

Middelmatigen aanvoer. De prijzen luidden : tongen 18—20 ; tarbot-griet 13—14 ; schol 5 ; schar 6; rog 3,50—4; wijting 4 ; pieterman 10 per kg. makreel 1,50—2 fr. stuk ; garnaal 5—6 fr. per kg.

Maandag 14 Juni 1937.

Weinig aanvoer met een daling der prijzen. tongen 16—18 ; tarbot-griet 14—16 ; wijting 3—4 ; schol 5 ; schar 6 ; rog 3,50—4; garnaal 7—8 fr. per kg.

Woensdag 16 Juni 1937.

Weinig aanvoer. Tongen 19—20 ; tarbot-griet 13—14 ; rog 4 ; schol 6 ; schar 5 ; garnaal 7—7,50 fr. per kg.

R. Neyt-Van Wulpen
BRANDHOUTKAAI, 29-31
Tel. 11.74.63 — BRUSSEL
Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH
Specialiteit van gerookten ZALM
Versche en gepelde GARNAAL

NIEUWPOORT

Er was minder visch dan naar gewoonte, welke aan middelmatige prijzen verkocht werd. Veel garnaal werd aangevoerd aan gewone prijzen.

Tongen groote 9—10 ; midd. 9—11 ; voorkleine 10—12 ; kleine 6—7 ; schar 4—5 ; rog 2,25—3 ; kleine 1—1.25 ; tarbot 9—11 ; griet 5—6 ; platen groote 5—7 ; midd. 4—5 ; kleine 1,50—2.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

10 Juni. — Od. 15, 1219 ; N.41, 2317,50; N.55, 2400 fr. ; P.4, 2029 fr. ; N.26, 1278 fr. ; N.31, 1781 fr. ; N.25, 384 fr. ; N.49, 1738,50 fr. ; N.38, 2231 fr. ; N.54, 1795 fr. ; Od. 3,, 942 fr. ; N.36, 1427 fr. ; N.4, 1566 fr.

11 Juni. — N.20, 972 fr. ; P.86, 719 fr.; N.35, 1009 fr. ; P.2, 242 fr. ; N.22, 494 fr. ; P.9, 544 fr.

Zaterdag 12 Juni 1937.

N.40, 1506,50 fr. ; N.36, 655 fr. ; N.49, 1010 fr. ; N.53, 4122 fr. ; N.4, 223 fr.

14 Juni 1937.

N.38, 835 fr. ; N.48, 3600 fr. ; Od. 15, 1635 fr. ; N.54, 1666,50 fr. ; N.51, 2654 fr.; N.41, 1695 fr.

Dinsdag 15 Juni 1937.

P.12, 400 fr.

Woensdag 16 Juni 1937.

N.50, 4344,50 fr. ; N.49, 1618,50 ; P.4, 4304 fr.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL

10 Juni,	988 kg.	2,20—3,40
11 Juni,	1321 kg.	1,80—4,10
12 Juni,	1235 kg.	2,80—3,90
14 Juni,	1206 kg.	2,50—3,70
15 Juni,	1162 kg.	2,40—3.70
16 Juni,	1187 kg.	2.40—4,10

ZEEBRUGGE

Donderdag 10 Juni 1937.

Groote tong 8 ; bloktong 8—9 ; fruittong 12 ; schoone kleine tong 12—13 ; kl. tong 10—12 ; tarbot 8—13 ; griet 7—8 ; pieterman 5—5,50 ; groote plaat 4,50—5 ; mid. plaat 5 ; kleine plaat 4 ; schar 2—3 ; wijting 1—1,50 ; rog 3—4 fr. per kg.

Zaterdag 12 Juni 1937.

Groote tong 10—11 ; bloktong 10-11 fruittong 14—15 ; sch Kl. tong 15 ; kleine tong 12—15 ; tarbot 8—13 ; griet 7—8; pieterman 4; gr. plaat 4 ; mid. plaat 4—4,50 ; kleine plaat 3,50—4; schar 2—2,50; wijting 0,75—1; rog 4 fr. per kg.

Maandag 14 Juni 1937.

Groote tong 8—9; bloktong 8—9; fruittong 10; sch. kl. tong 11—12; tarbot 7-12; griet 6—8 ; pieterman 4,50; groote plaat 4,50; mid. plaat 5; kleine plaat 4; schar 2—3; wijting 11—1,50; rog 3—4 fr. per kg.

Dinsdag 15 Juni 1937.

Groote tong en bloktong 8; fruittong 12 ; sch. kl. tong 12 ; kleine tong 8—12 ; tarbot 7—12; griet 6—8 ; pieterman 4,50 ; gr. plaat 4,50; mid. plaat 4,50—5; kleine plaat 3,50—4 ; schar 3 ; wijting 1—2 ; rog 4—5 fr. per kg.

Woensdag 16 Juni 1937.

Groote tongen 8; bloktong 8 ; fruittong 10—11 ; sch. kl. tong 11—12 ; kleine tong 8—11 ; tarbot 7—12; griet 6—8; pieterman 5,50; groote plaat 4,50—; mid. plaat 5; kl. plaat 4 ; schar 2—3 ; wijting 1—2 ; rog 4—5 fr. per kg.

GARNAALPRIJZEN :

Woensdag 9 Juni	6634 k .	2,80—3,80
Donderdag 10 Juni,	10.319 kg.	2,80—3,60
Vrijdag 11 Juni,	7676 kg.	2,50—3,70
Zaterdag 12 Juni,	7733 kg.	3,00—3,80
Zondag 13 Juni,	4136 kg.	2,80—3,80
Maandag 14 Juni,	6784 kg.	2,00—3,80
Dinsdag 15 Juni,	8510 kg.	2,00—4,20

GENT

12 Juni 1937.

Garnalen4—6 ; griet 13 ; kabeljauw 15 ; pladijs 11 ; paling 14—22 ; schelvisch 6—11 ; roggen 4—7 ; tarbot 15 ; tongen 16—20 ; zeeposten 7 ; zonnevisch 9 fr. per kg.

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72
Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL
zonder scheikundige produkten.
VERSCHE VISCHHANDEL.

BOULOGNE

Donderdag 10 Juni 1937.

14 vaartuigen zijn binnengevaren met 890 kisten makreel 3—5 ; 739 kisten wijting 3—8 ; 796 kisten haring 0,75—2,50 ; 108 kisten koolvisch 2 ; 155 kisten kabeljauw 3—4,50 ; 804 kisten mooie meiden 2,50—8 ; 220 kisten tongschar 2,50—4 ; 110 kisten kl. schelvisch 2 ; 215 kisten roobaard 2—7 fr. per kg.

Zaterdag 12 Juni 1937.

Men is in de dokken thans bezig met de vaartuigen gereed te maken met het oog op de haringvangst. De «Henriette» is reeds naar de Shetlands eilanden vertrokken,waar de eerste haringscholen zijn teruggekeerd.

Maandag 14 Juni 1937.

20 treilers zijn binnengekomen met 667 kisten makreel 3—5 ; 3710 kisten wijting 1—4 ; 1226 kisten koolvisch 1—2 ; 560 kisten mooie meiden 2,50—8 ; 139 kisten zeebaars 2.50—5,25 ; 65 kisten schar 2,50—5,50 ; 135 kisten tongschar 2,50—4 ; 116 kisten kabeljauw 3—5,50 ; 330 kisten kl. schelvisch 1,50 ; 195 kisten roobaard 1,25—4 fr. per kg.

Woensdag 16 Juni 1937.

11 treilers en twee korders waren ter markt met 1048 kisten makreel 2,50—4,50; 2372 kisten wijting 1—3,50 ; 1574 kisten koolvisch 1,50 ; 465 kisten mooie meiden 3—8 ; 231 kisten doraden 3—6,50 ; 24 kisten schar 2—4,50 ; 112 kisten tongschar 2,25—3,25 ; 200 kisten kabeljauw 3—5 ; 116 kisten rog 2 ; 230 kisten kleine schelvisch 1; 109 kisten roobaard 1—3 fr. per kg.

E. Verberckmoes
VISCHFACTEUR
Groothandel in Pekelharing
Gezouten Wijting en Schelvisch
HARINGROOKERIJ
Nauwstraat, 14, MECHELEN
Magazijnen Vischmarkt, 28
Telefoon 912

CINEMAS

RIALTO

Geluid in relief, met de nieuwe toestellen «Mirrophonic». Frederic Darsh, Warner Baxter, in . «De Weg der Glorie».
Martha Eggerth in : «Het Herinneringslied».

REX-CINE.

Jean Gabin, Suzy Prim, in : «De Onderwereld». May Robson in : «Hare Majesteit Grootmoeder».

RIO-CINE

Carole Lombard in : «De Danderes met de Waaier».
Frances Crawford in : «Op 't Woord».

ROXY (gewezen Odeon)

Zelfde programma als Rio-Ciné.

CINE-PALACE

1. Actualiteiten Paramount ; 2. «Private Werelden», groote sentimenteele film met Charles Boyer en Claudette Colbert ; 3.—«Terug naar 't Paradijs», muzikale komedie met Viviane Romance en Claude Dauphin.

FORUM

Buitengewoon programma : Elvire Popesco en Victor Boucher in «De Minnaar van Mevrouw Vidal».
Loretta Young en John Boles in : «Witte Parade».

STUDIAC

Al de laatste wereldgebeurtenissen.
Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Anna Neagle in «Nell Ginger» «De Lievelinge).
Sylvia Syndney in «Verschrikking» ((Sabotage).

Wwe August Vanhauter-Claes
Vischfactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in 't groot en t klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

Een Examen van Vischkeurder te Antwerpen

Te Antwerpen had een examen plaats voor vischkeurder.

Van de jury maakten de HH. Terreyn uit Gent, de Oostendsche vischkeurder Zonnekeyn, de heer Clynmans, bestuurder der Antwerpsche vischmarkt, de Schepen der Stad Antwerpen, die de vischmarkt in zijn attributie heeft, en een vétérinaire, deel.

Vier kandidaten (boden zich aan en alle vier, voldeden ze niet aan de opgelegde practische proef.

Het ging voornamelijk over de kwaliteit der visch.

Gezien geen enkel der vier kandidaten het noodig getal punten verwierf, werd besloten de heer Deconinck de beste der vier voor een periode van zes maanden aan te stellen en hem daarna een nieuwe proef te laten doorstaan.

Wij kunnen den ernst waarmede de Stad Antwerpen, de zaak van het vischkeuren aanziet, slechts onderlijnen, maar zou het openbaar uitschrijven van deze vraag, ook langs de kust, het gemeentebestuur van Antwerpen niet de gelegenheid gegeven hebben, goede kandidaten te vinden.

Weliswaar zou het dan misschien geen Antwerpenaar geweest zijn, maar mits de persoon welke hierin gelukt was, de verplichting op te leggen daar te gaan wonen, zou Antwerpen thans een goede vischkeurder bezitten.

Handelsfoor te Rumbeke

De 3e Provinciale Handelsfoor voor West-Vlaanderen heeft plaats in Park Rumbeke van 11 tot 21 Juli 1937.

Deze foor staat onder de bescherming van zijne Excellentie den heer Goeverneur van West-Vlaanderen en van verschillige handelskamers en corporatieve vereenigingen der Provincie.

Zij wordt ingericht in de ruime gebouwen en schoone tuinen van Park Rumbeke, met zijn vele spel en sportgelegenheden en zijn eenig kader van groen en bloemen. De voorgaande fooren aldaar gehouden zijn met veel sukses bekroond geworden, en ten aanzien der talrijke toetredingen belooft deze nieuwe foor iets buitengewoons te worden.

Wie van onze vischhandelaars neemt hier het initiatief om een stand te openen en aan de bezoekers visch ten beste te geven ?

* * *

De 3de Provinciale Handelsfoor voor West-vlaanderen, gehouden in het Park Rumbeke van 11—21 Juni 1937 zal opgeluisterd worden door allerlei feestelijkheden.

Benevens zwemfeesten, tennis en pingpongmatchen, dans -en turnfeesten, is een groot Festival ingericht voor alle Harmonie's Fanfaren. Symfonies, Harmonicaisten,Trompetters- en Zangvereenigingen van West-vlaanderen.

Maatschappijen uit alle hoeken der provincie zullen aan dit muziektornooi deelnemen.

Voor wanneer de invoering van een Pufverbod ?

Nu de conferentie van Londen al veel maanden achter den rug is en de stelselmatige bevissching op puf langs de Oostkust de kustvisscherij volledig moet vernielen, zoo schijnt het ons dat de maatregelen door de internationale conferentie aangenomen, wat men er ook tegen inbrengt, zoo spoedig mogelijk zouden dienen bekrachtigd te worden en invoege te treden.

In Holland, waar het ontwerp op een hevig verzet van belanghebbenden stuit, heeft de Nederlandsche Visscherijcentrale een omzendbrief verspredi bevattende een vertaling van een nota der afdeeling visscherijen van het Britsche ministerie van landbouw en visscherij.

Ieder visscher, die de treilvisscherij op de Noordzee uitoefent, weet dat er hoe langer hoe minder goede marktwaardige schol wordt gevangen. Tezelfdertijd echter worden er millioenen scholletjes gevangen, die beneden de maat zijn en op het oogenblik nog worden verspild. Zij zouden echter tot waardevolle visch kunnen opgroeien.

Velen meenen dat deze jonge visch niet zal blijven leven, wanneer ze overboord wordt gezet. Dit is echter onjuist. Op de tochten van het onderzoekingsvaartuig George Bligh is bewezen, dat juist vele van deze ondermaatsche vischjes blijven leven, wanneer ze weer in zee worden gegooid.

De onderzoekingen waaruit dit bleek,werden in Mei 1935 en in Mei en in Augustus 1936 gedaan met de George Bligh langs de Hollandsche kust, waar veel jonge schol voorkomt. De uitkomsten bewezen, dat een groote hoeveelheid schol in leven kan blijven, indien ze vlug in de tanks wordt gedaan en de visch blijft natuurlijk in zee nog gemakkelijker in leven dan in een tank. Op deze reizen werd schol van 8 tot 9½ duim gemerkt met de gewone zwarte scholplaatjes, maar van de schol beneden 8 duim werden de meeste gemerkt met een klein genummerd zwart plaatje aan de bovenzijde en een rood plaatje aan de onderzijde. In een register werd aangeteekend of zij gekneusd waren of niet. Drie stuks die bij het merken gekneusd waren, werden maanden later weer teruggevangen. Aan het einde van 1936 was 12 t.h. van de visch, die direct na de vangst was gemerkt en 17 t.h. van die, welke een uur aan dek hadden gelegen, afkomstig van de proeven in Mei 1936 weer terug gevangen.

In de lente wordt er het meeste ondermaatsche schol gevangen en juist in dezen tijd van het jaar kan het grootste gedeelte van de jonge visch in leven blijven, indien ze dadelijk overboord wordt gezet. Zelfs indien slechts de helft op deze manier gespaard zou worden, zal dit den voorraad marktwaardige schol aanzienlijk doen toenemen.

Vischaanvoer in Engeland

EEN AANZIENLIJKE VERMINDERING

Het cijfer der vischaanvoer in Engeland, gedurende de maand April, wijst een vermindering aan in gewicht en een nog grootere vermindering in verkoopwaarde.

Vergeleken met dezelfde maand van het vorige jaar is er voor Engeland en Wales een vermindering van 14.600 cwts voor £ 197.000 in de vischvangst.

Als men den aanvoer der vier eerste maanden van dit jaar vergelijkt met die van verleden jaar, dan is er een vermeerdering in gewicht waar te nemen van 80.530 cwts, ook een waardevermindering van 75.000 £

Hierna volgt een vergelijkende tabel van de vischaanvoer in 1936 en dit van 1937 :

ENGELAND EN WALES — APRIL

	Cwts	Waarde £
1937	1.316.891	829.749
1936	1.331.491	1.026.785
vermindering	14.600	197.036

ENGELAND EN WALES GEDURENDE DE VIER EERSTE MAANDEN VAN 1937

	Cwts	Waarde £
1937	4.869.284	3.636.519
1936	4.788.754	3.711.862
vermeerdering	80.530	
vermindering		£ 75.343

GROOT BRITANIE — 4 MAANDEN

	Cwts	Waarde £
1937	5.923.237	4.606.611
1936	6.089.368	4.801.140
vermindering	166.131	194.529

DE UITVOER VAN BRITSCHE VISCH

De uitvoer van Britsche visch beliep cwts 71.000 tegen 58.000 cwts in Maart en cwts 82.000 verleden jaar.

Er werd 28.000 cwts gezouten haring uitgevoerd tegen 90.000 cwts in Maart en 23.000 cwts verleden jaar.

G. A. Kwick
DEMARELAAN, 25
ZEEBRUGGE
Eenige verkooper in België voor de
echte Seinenetten
en al wat deze visscherij aanbelangt.

OOSTENDE

NOG EEN SCHILDPAD.

De O.300 «Jonge Frans» is Donderdagmorgen de haven van Oostende binnengevaren komende van Spanje met een prachtige schildpad aan boord.

Deze werd verkocht voor de som van 650 fr. aan een zekere Dewulf, die beter gekend is onder den naam van «Camenbert» of «Contre la vie chère».

Deze vischhandelaar zal er mee exposeeren in verschillende steden van het land.

* * *

INGENIEUR DESCHRYVER

die in 1930 Oostende verliet om te Brussel een plaats van onder-directeur bij het Beheer van Bruggen en Wegen te bekleeden, is op 6 Juni te Schaerbeek overleden in den ouderdom van 57 jaar. Hij had vooraleer te Oostende als hoofdingenieur te fungeeren, de sluizen te Nieuwpoort herbouwd.

Deze herbouw schijnt hem weinig geluk te hebben gebracht, evenmin als de bouw van de visschershaven te Oostende, waar de sluizen reeds in 1930 begonnen te begeven en de vier slipways al in deerlijken toestand waren in November 1930.

Weliswaar, schijnen al die misslagen eerder veroorzaakt te zijn door de hoedanigheid van het gebezigde materiaal en ook de algemeene mentaliteit van werklieden en aannemers van na den oorlog.

* * *

DE STATISTIEK

van de haven voor de maand Mei, bewijst een groote vermeerdering van bunkerschepen die in de verkoopen maand, met een 30-tal uitgevaren zijn, wat een tonnemaat vertegenwoordigt van tien duizend ton.

45 zeeschepen zijn ongelukkig hier ledig moeten binnenvaren, hetzij 14 duizend ton. De koopvaardijschepen hebben 25 reizen gedaan. De binnenscheepvaart, waarvan de vermeerdering ook zeer verheugend is, heeft deze verbetering vooral te danken aan de groote werken, zooals de aanvoer van 3600 ton cement en 6000 ton grint bewijst.

De aanvoer van kolen was tamelijk groot en deze van mazout eveneens.

* * *

ANTWERPSCHE VISCHHANDELAARS OP BEZOEK.

Verleden week Zaterdag kwamen een 50-tal Antwerpsche Vischhandelaars onder leiding van hun knappen voorzitter, de heer Karel Bal, te Oostende, op bezoek.

Naar aanleiding hiervan werd ons te laattijdig een schrijven toegestuurd, welke we bij plaatsgebrek ,slechts volgende week zullen kunnen inlasschen.

* * *

EEN STAKING BIJ DE VISCHLOSSERS ?

De vischlossers zijn ook niet meer tevreden.

Inderdaad zij hebben thans nieuwe eischen laten kennen en vragen 300 fr. per week, 12,50 fr. voor het zetten der vischplanken en 15 minuten rust om tusschen 8 en 8,15 uur te kunnen eten.

Bekomen ze geen voldoening, dan mogen we ons Maandag aan een staking verwachten bij de lossers van de motorreedersbond.

Vlaamsche Amerikanen op bezoek

MET DE HULP VAN EEN MAALBOOT OP ENKELE MIJLEN VAN OOSTENDE IN ZEE ONTSCHEEPT.

EEN VLOT VERLOOP.

Onze Staatsmarine heeft de overscheping verzekerd, Dinsdag morgen, van een 100-tal passagiers, die met de «Lancastria», van de «Cunard White Star Line» in onze kustwateren zijn aangekomen, namelijk op enkele mijlen van Oostende.

Het is de eerste maal dat Oostende wordt gekozen als ontschepingshaven voor passagiers van een paketboot der «Cunard White Star Line». Dit plan kon worden uitgevoerd door de bemiddeling van den Belgisch—Luxemburgschen Dienst voor Toerisme.

De dieptegang van de 17.000 ton metende «Lancastria» liet niet toe de haven binnen te varen.

Op 5 Juni was de «Lancastria» uit New-York vertrokken met onder meer een honderdtal passagiers aan boord, meestal Vlaamsche Amerikanen die hun geboorteland komen bezoeken en andere Amerikanen die hen vergezellen.

Om 8,30 u. verliet de maalboot «Princesse Astrid», onder bevel van kommandant Timmerman, het Zeestation, om een half uur later aan te leggen naast de «Lancastria». Aan boord van de maalboot bevonden zich o.m. ook kommandant Goor, technisch bestuurder bij de marinediensten, Collon, legatieraad, vertegenwoordiger van het departement van Buitenlandsche Zaken ; Decoster, regeeringskommissaris voor de uitwijking ; Deprez, vertegenwoordiger van de «Cunard White Star Line», enz...

De overscheping gebeurde in de beste voorwaarden.

Er had een korte wederzijdsche begroeting plaats. Een uur later was alles afgeloopen, werd de loopbrug weggenomen en kon de «Princesse Astrid» naar de haven van Oostende met de passagiers terugkeeren. Daar stonden talrijke familieleden geschaard van de aankomenden en het was een hartelijk weerzien. Er had vervolgens een ontbijt plaats.

Veranderingen in de Visschersvloot

VERANDERING VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT VAN OOSTENDE, GEDURENDE DE MAAND MEI 1937.

SCHEPEN DIE VAN EIGENAAR VERANDERD ZIJN

O.5 «Germaine-Alfons». — Op 3 Mei 1937 eigendom geworden van Claeyssens Liévin, in de vaart op 3-5-1937.

O.115 «Jeannette-Victorine». Op 19-5-1937 het eigendom geworden van Devriendt Oscar.

O.21 «Anna». — Op 21-5-1937 het eigendom geworden van Lauwereins Jansens, 27, Nieuwstraat.

SCHEPEN DIE VAN NAAM EN EIGENAAR VERANDERD ZIJN

O.238 «Jan de Ridder». — Eigendom geworden van den heer Seghers A,, onder nummer en naam O.309 «Indépendance». — Omgebouwd tot motorkorder 300 P.K.

O.221 «Acht Kinderen». — Eigendom geworden van Isidoor Pincket onder nummer en naam O.12 «Liliane-Leon», op 12-5-37.

Kantoor van den Deurwaarder W. LARIDON
Hendrik Serruyslaan, 44 — Oostende
STAD OOSTENDE
Eerste Handelsdok, nabij de Zeestatie
Op Maandag 28 Juni 1937
om 2 uur namiddag zal er door het ambt van den deurwaarder W. Laridon ter standplaats Oostende, overgegaan worden tot de
OPENBARE EN VRIJWILLIGE VERKOOPING
van het
Garnaalschip Léo O.77
behoorende tot de haven van Oostende, met alle toebehoorten en ganschen inventaris zich aan boord bevindende op den dag van verkooping en is voorzien van een motor merk Otto-Deutz van 22 HP. heeft een tonnemaat van 24.07 of 68 kub. meter.
De verkooping geschiedt komptant met verhoog van 10 % voor de kosten.
Het lastenkohier ligt voor de belanghebbenden ter inzage bij den werkenden deurwaarder.

Een groote Walvischvaarder te Duinkerke

Verleden week Vrijdag is de groote walvischvaarder «Vikingen» van «Panama City» de haven van Duinkerke binnengevaren met 14.200 ton petroleum aan boord.

Dit schip is 155 m. lang en heeft een diepgang van 11 m. De bemanning er van bestaat uit Nooren.

Vanaf het jaar 1929, oogenblik waarop het schip te water gelaten werd, heeft dit vaartuig slechts walvisch opgenomen en de olie ervan vervoerd, welke door zes daarin gespecialiseerde vaartuigen in de Noordelijke zeëen gevangen wordt.

Nadat de walvisch aan boord geheschen is, langs de wijde opening en de groote helling welke zich langs achter bevindt, wordt hij in stukken gesneden van daarin gespecialiseerde mannen, welke met dit doel aangeworven werden.

Wanneer het vaartuig op de vangst is, dan worden hiervoor 187 mannen gebezigd, de 59 leden der bemanning daarin begrepen.

Een ploeg matrozen ontdoen den walvisch van zijn vet, waarvan de stukken in groote ketels gebracht worden, waar het vet in slijmerige olie omgezet wordt.Dan gaat die olie over in een ander toestel, waar het van al zijn vuiligheid ontdaan wordt en vandaar in een derde toestel welke de olie verdeelt langs een belangrijk stel buizen welke ze in de 27 tanks verdeelt, welke elk ongeveer 700 ton kunnen inhouden.

Men moet ongeveer 1100 walvisschen vangen om die 27 tanks te vullen.

Het maximum gewicht olie welke het schip kan vervoeren, bedraagt 19.000 ton.

Ongeveer kan 340 ton per dag gereed gemaakt worden.

De walvischvangst zal dit jaar op 7 December beginnen om den 15Maart 1938 te eindigen. Deze nijverheid welke door de Skandinavische visschers op groote schaal bedreven wordt, wordt thans groote concurrentie aangedaan door vlottende fabrieken, welke de Duitschers enkelen tijd geleden gebouwd hebben en op merkwaardige wijze uitgerust zijn.

Het is de eerste maal dat het schip een vracht petroleum laadt.

De werken van het eenig station en Urbanisatie te Oostende

De kommissie voor herziening van de overeenkomst — wet van 5 en 12 Augustus 1912 — samengesteld bij M. B. van 22 April jl. bestaat uit volgende afgevaardigden :

Voor het ministerie van Openbare Werken en werkverschaffing :

De HH. De Heem, direkteur-generaal van Bruggen en Wegen, voorzitter, die zich zal laten bijstaan of vervangen door de HH. hoofdingenieurs - direkteurs De Vallee en Claeys.

De heer Van Wetter, direkteur-generaal der waterwegen, die zich zal laten bijstaan of vervangen door de HH. hoofdingenieurs-direkteurs Millecam en Verschoore.

Voor het ministerie van Geldwezen :

De HH. Debruyne, onder-direkteur bij het hoofdbestuur der Domeinen te Brussel, en Vanhee, verificateur der Registratie te Oostende.

Voor het ministerie van Verkeerswezen :

De HH. Thelisman. kabinetshoofd en Roelandt, technisch inspekteur te Gent, bijgestaan door de HH. H. Van Gysel en Van Ryn e.a. ingenieurs bij de N.M.B.S.

Voor de stad Oostende :

De HH. Dr E. Moreaux, burgemeester, E. Vroome, schepen van geldwezen ; Peurquaet J., schepen van Openbare Werken, en Vande Wynckel R., stadsingenieur.

Het komiteit heeft reeds een eerste vergadering gehouden in het ministerie van openbare werken te Brussel, op 25 Mei, en een tweede bijeenkomst zal plaats hebben op Vrijdag 18 Juni a.s.

De heer voorzitter De Heem, direkteur-generaal, hoopt dat de kommissie haar werkzaamheden zal kunnen voleinden tegen de maand Augustus a.s.

Laat ons hopen dat, zulks in het belang en voor de toekomst onder opzicht van urbanisatie van onze stad, de HH. vertegenwoordigers van de verschillende ministeries en de stad Oostende een overeenkomst zullen weten te bewerken, die rekening houdt met de financieele en toeristische belangen van onze stad.

ALLEEN Deutz-Oliehandel n.v.
105-III, Bredalaan, 105-III
MERXEM-ANTWERPEN
Specialist in smeering van Dieselmotoren
VERKOOPT DE ECHTE Deutz Oil
Depothouders in :
ANTWERPEN : S. A. DELUXOL OIL COMPANY, N. V.
OOSTENDE : H. VERLEENE, Thomas Van Loostraat, 14, en bij Tavernier, Fortstraat.
ZEEBRUGGE : Jozef REYZERHOVE, Visschershaven, Nieuwe Vischmijn.
BLANKENBERGE : K. GIESE.
NIEUWPOORT : A. DUMON, 3. Kaaistraat.
Smeering Deutz is zekerheid !

Van hier en elders

RADIO OP FRANSCHE SCHOENERS.

In de vroege Lente vertrekken de Fransche schoeners naar de Newfoundlandsche banken, 3000 mijlen van de Fransche kust af waar ze vijf of zes maanden vertoeven, op de kabeljauwvangst.

Het grootste gedeelte van deze vaartuigen zijn twee- of driemasters.

Het leven op deze schepen is hard en vooral eentonig ; weken en maanden soms blijft de bemanning zonder nieuws van het moederland.

Om aan deze toestand wat te verhelpen heeft de Fransche regeering het vaartuig «Saint-Yves» met een radio-telefonische uitzendingstation uitgerust. Aan boord is een radio-telegrafist welke het nieuws van de Fransche overzendingsstations opneemt ; dit nieuws wordt dan voor de microfoon afgelezen.

Liefdadige instellingen, welke zich in het lot van deze visschers interesseeren, hebben een fonds gesticht welke toegelaten heeft op iedere schoener een eenvoudig doch degelijk ontvangstpost te plaatsen.

Zoodoende kunnen de visschers het nieuws dat door de «St-Yves» uitgezonden wordt vernemen, en wordt er in hun eenzaam en eentonig bestaan wat afwisseling gebracht.

* * *

MISSIEWERK OP ZEE.

Door het Hollandsch hospitaalschip : «De Hoop» wordt veel goeds verricht in de Noordzee.

Aan boord bevinden zich een Dokter, een verpleegster en een dominee. «De Hoop» verleent hulp aan visschers van alle nationaliteit ; verleden jaar werden niet minder dan 417 patienten op dat schip verzorgd.

Benevens dit, werd verscheidene malen geneeskundige raad verschaft bij middel van draadlooze overzending.

Op de 477 patienten waren 445 Hollanders, 28 Polen, twee Duitschers en 2 Engelschen.

Er worden op «De Hoop» heelkundige bewerkingen gedaan, tanden en oogen verzorgd inwendige-, huid- en keelziekten, behandeld.

Waarlijk een zeer nuttig en verdienstelijk werk, dat alle waardeering verdient.

SARDIENEN OLIE.

Een nieuw afzetgebied werd gevonden voor overtollige sardienenvangsten in West-Canada De chemische industrien van Vancouver hebben namelijk ontdekt dat verfijnde sardienen olie vermengd met een andere soort olie een goede basis uitmaakt voor verwen, welke aan alle temperaturen blootgesteld zijn.

* * *

100.000 £ VOOR DE VISSCHERIJ.

Door de Canadeesche regeering werd een half millioen dollars toegestaan dit om de visscherij aan de Atlantische kust vooruit te helpen.

Er werd vooral aangedrongen de industrie van gedroogde en gezouten zeeprodukten, welke ten gevolge van de wereldcrisis op een laag peil stond, te reorganiseeren en omhoog te helpen.

OPGELET ! OPGELET !
De bekende firma
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste en Masseerder van de Wittenonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
De spreekdraad was en blijft 1740.

HAVENBEWEGING NIEUWPOORT.

Gedurende de maand Mei 1937 liepen er 28 koopvaardijschepen de haven van Nieuwpoort binnen met een gezamenlijke tonnemaat van 3975 ton.

Hun nationaliteitsverdeeling is als volgt . Belg. 2, Engeland 9 ; Nederland 13 ; Duitsch 3 ; Fransch 1.

Gedurende dezelfde maand vaarden 28 schepen de haven uit met een tonnemaat van 3973 ton.

Verdeeling : 2 Belg. ; 9 Eng. ; 13 Nede. ; 3 Duitsch. ; 1 Fransch.

GEMISTE ENGELSCHE TREILER TERUGGEVONDEN.

De Grimsby treiler «Florodora» welke bij middel van een draadlooze uitzending berichtte dat ze in nood verkeerde, werd door de Hullsche treiler «Cape Spartel» ontdekt.

Het in noodverkeerend schip werd ontdekt 100 mijlen ten Zuiden-Oosten van de Westman Eilanden, bezuiden de Yslandsche kust. De bemanning welke uit zeven koppen bestond, stelde het goed en de treiler werd op sleeptouw genomen met bestemming naar de Westman Eilanden.

De Britsche kanoneerboot «Cherwell» vertrok vroeger naar Reykjavik met het doel deel te nemen aan de opzoekingen naar de «Florodora».

* * *

INTERESSANTE PROEVEN.

Op het einde van verleden maand is een wetenschappelijke expeditie van het «Artic Institut van Leningrad naar Anadyr vertrokken om het vraagstuk over de mogelijkheid om de altijd bevroren ondergrond van deze streek te gebruiken voor het bewaren van visch waarvan deze wateren overvloedig voorzien zijn, in te studeeren.

De bodem van deze streek heeft een bestendige temperatuur van 27 graden beneden het vriespunt en kan, volgens de meening van gezaghebbenden, gemakkelijk gebruikt worden als natuurlijke bewaarplaats voor visch.

Proefnemingen werden reeds met sukses ondernomen.

Men ondervond dat visch, welke twee weken in gesloten vergaderbakken in de vervroren ondergrond bewaard werd, er zoo goed uitzag, als visch welke in kunstmatige ijskassen vertoefd had en zelfs nog geschikt was voor inleggen. Deze voorgestelde methode zal de vischconservenfabrieken van Andyr in de mogelijkheid stellen nog meer van hun waren uit te voeren.

* * *

HET REDDINGSMATERIAAL VAN KUSTVISSCHERSVAARTUIGEN IN HOLLAND.

Vorige week heeft de Scheepvaartinspectie wederom kustvisschersvaartuigen aangehouden, en wel 19 te Stellendam en 4 te Ouddorp, wegens het niet aanboord hebben van het voorgeschreven reddingsmateriaal. Deze schepen krijgen dus geen uitvaartvergunning alvorens deze reddingsmiddelen zich aan boord bevinden.

De schippers beroepen zich er op, dat er geen geld is om deze middelen aan te schaffen. Thans zal getracht worden de bemiddeling van de regeering in te roepen.

De hoogst noodzakelijke middelen bestaan per schip uit een zwemvest voor iedere opvarenden en een reddingsboei, alsmede een verbandkistje. Op elk schip varen 3 à 4 personen, zoodat het bedrag om deze middelen aan te schaffen per schip slechts gering behoeft te zijn. Door de geringe opbrengst van de garnaalvangst zien de schippers echter geen kans dit bedrag uit te geven.

Moest onze Zeevaartinspectie bij onze kustvisschers eens streng optreden, dan geloove we, dat er althans te Oostende, niet veel schepen naar zee zouden gaan, daar ook onze kustvisschers nog niet genoeg verdienen om te leven.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2o 36 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD_CRIGHTON & Co
OOSTENDE S. A.

Oostendsch Nieuws

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Zondag 20 Juni 1937. — Dienstdoende gansch den dag : Apotheker Caenen, Witte Nonnenstraat, 74 ; dienstdoende tot 12,30 u. Apothekers Willaert, Nieuwpoort steenweg, 74 ; Delang (Opex).

Nachtdienst 19—26 Juni Apotheek Caenen

* * *

BERICHT VAN AANBESTEDING.

Dinsdag 29 Juni 1937, te 10 uur, in de bureelen van de Rijksmarineschool, de Smet de Naeyerlaan, te Oostende, levering, te Oostende, der levensmiddelen noodig, tijdens het tweede halfjaar 1937, voor het schip belast met het toezicht over de visscherij in de Noordzee en voor de Rijksmarineschool te Oostende.

Inlichtingen : Rijksmarineschool, de Smet de Naeyerlaan, Oostende en kantoor der aanbestedingen, Loxumstraat, 16 te Brussel.

***

REINIGINGSDIENST.

Het College van Burgemeester en Schepenen der Stad Oostende, laat weten dat op Vrijdag 9 Juli 1937, te 11 uur, in één der zalen van het Stadhuis, zal overgegaan worden tot de openbare aanbesteding, betreffende het leveren van TWEE VRACHTWAGENS en van TWEE ONDERSTELLEN voor vrachtwagens.

De aangeteekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Woensdag 7 Juli 1937.

Men kan zich exemplaren van het lastenboek verschaffen ten kantore van Gezondheid en Beheeren, Stadhuis, Kamer 98, 2e verdieping.

***

WATERDIENST.

Het College van Burgemeester en Schepenen der Stad Oostende heeft de eer ter kennis te brengen van de belanghebbenden dat op Vrijdag 2 Juil 1937, te 11 uur, in een der zalen van het Stadhuis, zal overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het leveren van WATERMETRS.

De aanbiedingen, op gezegeld papier, moeten per aangeteekend schrijven ter post besteld worden ten laatste op Woensdag 30 Juni 1937.

Men kan zich exemplaren van het lastenboek verschaffen ten kantore van Gezondheid en Beheeren, Stadhuis, Kamer 98, 2e verdieping.

***

MUZIEKCONSERVATORIUM.

De openbare prijskampen, waartoe iedereen toegang heeft, zullen dit jaar plaats hebben in de Witte Zaal van het Stadhuis op volgende data :

Woensdag 23 Juni te 3 uur. Blaasinstrumenten.

Vrijdag, 25 Juni te 3 uur : 1) Cello (Middelbare graad) ; 2) Viool (Middelbare gr.) ; 3) Viool (Hoogere Graad).

Maandag 28 Juni te 3 uur : Klavier (Middelbare Graad).

Woensdag 30 Juni te 3 uur : Zang.

Vrijdag 2 Juli te 3 uur : Klavier (Hoogere Graad).

In den Kon. Schouwburg :

Dinsdag 29 Juni te 10 u. en 2,30 uur : Fransche declamatie en tooneel.

Donderdag 1 Juli te 10 uur en 2,30 uur : Vlaamsche declamatie en tooneel.

Plaatsen kunnen voorbehouden worden op het secretariaat van het Muziekconservatorium alle dagen van 12 tot 1-3 u. en van 17 tot 19 uur.

REVUE.

De Burgemeester der stad Oostende brengt ter kennis dat er op de hiernavolgende dagen zal overgegaan worden tot de jaarlijksche monstering der militairen met onbepaald verlof.

1. — Vrijdag 9 Juli 1937, te 8 uur, voor de militairen der klas 1921.

2. — Maandag 12 Juli 1937, te 8.30 u. voor de militairen der klas 1930.

Telkens in de Rijkswachtkazerne te Oostende.

* * *

KONINKLIJKE SCHOUWBURG.

Den 4 Juli om 20.30 u. Groot DANSGALA gegeven door Mej. Nicole Françoise le danseres en M. André Van Damme, van den Koninklijken Muntschouwburg van Brussel.

Prijzen der plaatsen van 4 tot 25 fr.

Het verhuringsbureau is open bij den schouwburgbewaarder van 10 tot 12 en 15 tot 17 uur.

***

BRADERIJ KAPELLESTRAAT

Zooals verleden week aangekondigd was, richten de Handelaars van de Kapellestraat en Vlaanderenstraat,op Zondag 20 en Maandag 21 Juni een Braderij in, welke dit jaar bijzonder zal opgeluisterd worden bij middel eener algemeene verlichting der 2 straten.

De inschrijvingen ontmoeten een zeer gunstigen bijval.

Ook zijn de aanvragen der handelaars der naburige straten zeer talrijk, en ten einde alle vriendschappelijke verstandhouding te behouden, zijn bij de Overheid voetstappen aangewend tot het bekomen van een plaats voor deze handelaars op de Groote Markt.

BRADERIJ IN HET CENTRUM.

Op Zondag 20 en Maandag 21 Juni, in de Kapellestraat, groote braderie met algemeene verlichting.

TE BEGEVEN PLAATSEN.

Volgende plaatsen zijn te begeven in het Badpaleis :

A. — een plaats van geneeskundigen masseur, voor het zomerseizoen.

Voorwaarden.

1. — Belg zijn ;
2. — Militieplichten vervuld hebben ;
3. — Kennis van de beide landstalen ;
4. — Weduwe : volgens bevoegdheid.

B. — een plaats van loopjongen :

Voorwaarden.

Voldaan hebben aan den schoolplicht, hoogstens 17 jaar oud zijn.

Kennis van beide landstalen — loon 7,75 fr. per dag.

C. — plaatsen van werkvrouw — salaris : 2,70 fr. per uur.

De aanvragen moeten gericht worden tot het College van Burgemeester en Schepenen van de Stad Oostende vóór Maandag 28 Juni 1937.

C. — plaatsen van leerling-masseuse, in het badpaleis zijn te begeven voor het Zomerseizoen :

Voorwaarden :

Met vrucht het voorgeschreven examen afleggen ;

Van Belgische nationaliteit zijn ;

Meer dan 18 jaar en minder dan 36 jaar oud zijn.

De aanvragen met referenties moeten gericht worden tot de HH. Burgemeester en Schepenen der Satd Oostende, vóór 28 Juni aanstaande.

***

CASINO - KURSAAL

Gedurende de prettige, zonnige dagen van deze feestelijke lente heeft men meer dan eens, vooral gedurende de week-ends, de impressie gehad zich in 't volle zomerseizoen te bevinden. Bevallige, sierlijke kleedjes, een lustige wemeling op dijk en strand, een massa auto's, geteekend B. F. NL. en zelfs GB.. Dat belooft voor de, nu zeer nabije, officieele opening van het Oostendsche zomerseizoen, dewelke zal plaats hebben op Zaterdag 19 Juni, in het Casino-Kursaal.

Vanaf dezen eersten dag, evenals de volgende dagen, zullen de bezoekers naar keuze kunnen luisteren naar het vermaarde orgelconcert van meester Vilain (3 u.), of naar het symfonisch concert onder de leiding van M. Ach. Zanders (3.30 tot 4.30 van 4,30 tot 6,30 uur) worden zij uitgedigd tot het Thé-Dansant. 's Avonds, om 9 u., groot symfonisch Concert, onder de leiding van M. Aimé Mouqué en waarop M. Bricoult, eerste tenor van den Kon. Muntschouwburg, zich zal laten hooren. Tot op het einde der maand zullen achtereenvolgens optreden : Mej. Tina Baritza van den Kon. Muntschouwburg (Zondag 20 Juni), M. Toutenel, van den Kon. Muntschouwburg (Zaterdag 26 Juni), en Mej. Madeleine Bermont, soprano (Zondag 27 Juni). Op de andere weekdagen wordt het avondconcert bestuurd door M. Ach. Zanders.

Al de avondconcerten worden gevolgd door een Soirée Dansante.

PROGRAMMA VAN 19 JUNI TOT 2 JULI

ALLE DAGEN. Om 3 u. Oorgelconcert door den h. Léandre Vilain. Van 3.30 tot 4.30 u. Symphonisch concert onder de leiding van den h. Ach. Zanders. Van 4.30 tot 6.30 u. : Thé-Dansant. Om 9 u. : Groot Symphonisch concert onder de leiding van den h. Ach. Zanders. Na het concert, Soirée dansante.

Orkestleider : M. Aimé Mouqué.

Zaterdag 19 Juni : om 9 u. : BRICOULT eerste tenor van den Kon. Muntschouwburg te Brussel.

Zondag 20 Juni, om 9 u. : TINA BARITZA, van den Kon. Muntschouwburg te Brussel.

Zaterdag 26 Juni, om 9 u. : TOUTENEL, baryton van den Kon. Muntschouwburg te Brussel.

Zondag 27 Juni, om 9 u. : Madeleine BERMONT, soprano.

Het Casino-Kursaal en het Badpaleis zijn open gansch het jaar door.

***

ONDERSCHEIDING.

De heer De Vuyst, eere-algemeen bestuurder aan het ministerie van Landbouw, werd door den president van de republiek van Tcheco-Slowakije benoemd tot officier in de orde van den Witten Leeuw.

De heer P. De Vuyst, die ondervoorzitter is van de propagandacommissie voor vischverbruik ontvange onze beste gelukwenschen.

De Smokkelzaak van de "Raymond,, voor de Boetstraffelijke Rechtbank van Brugge

VIERDE DAG

De wapensmokkelzaak werd Vrijdag morgen voortgezet voor de boetstraffelijke zecht bank, die zitting hield in de Asissenzaal. — Er was slechts geringe belangstelling vanwege het publiek.

VERDEDIGINC VAN M. ARSEEN BLONDE

De zitting werd om 9 uur begonnen met het pleidooi van Mr Wurth, uit Gent verdediger van Blondé Arseen. In zijne korte uiteenzetting wijst hij op hetgeen zijne confraters Mrs Gerard, Verbaet en Craeybeeck, uit Antwerpen, hebben gezegd nopens de feiten die niet vervolgbaar zijn.

Deze zaak, verklaart de verdediger, die in den beginne opgeschroefd werd, wordt thans tot hare ware draagwijdte teruggebracht.— Van de fiskale vervolgingen blijft er niets over, zelfs het openbaar ministerie laat het ministerie van financies in steek. Voor wat de penale vervolgingen betreft is de stelling van den h. Prokureur insgelijks heel zwak, door het feit dat de wetten die men hier wil toepassen het bepaald geval niet voorzien. Het is te betreuren dat gansch het complex van den wapensmokkel niet voor een en dezelfde rechtbank opgeroepen wordt. Wij hebben hier voor ons geen menschen die voor het geld gewerkt hebben en wel allerminst M. Blondé. Deze werd tegen zijn wil in deze zaak betrokken. Toen Blondé het schip huurde, begin September, waren de wapens nog niet in het bezit van Dewitte, maar wel van Delsart en Peeters die zelf nog niet wisten aan wie zij de wapens zouden leveren. Wellicht was het schip bestemd om levensmiddelen naar Spanje te voeren. Delsart zou zelfs de wapens verzenden langs Antwerpen, lang nadat Blondé in onderhandelingen was voor het huren van het schip. Blondé is een man die niet in staat is zoo een daad te bedrijven : in den oorlog heeft hij zich als een moedig man aangesteld die uiterst geloofwaardig is. Hij heeft hier waarheid gesproken en moet vrijgesproken worden.

DE VERDEDIGING VAN M. OMER BECU.

Mr Collard (in het Fransch) doet uitkomen dat betichte vervolgd wordt op fiskaal gebied en penaal gebied, en heeft daarbij te verantwoorden voor valschheid in geschriften en gebruik ervan. Deze laatste beschuldiging is uiterst erg : hij zou aan den heer Vanderbiest valsche aanduidingen gegeven hebben voor het opmaken van de dokumenten, maar Becu heeft zelf die dokumenten niet opgemaakt en heeft er ook geen gebruik van gemaakt. Hij wijst ten slotte op het artikel ,96 van het strafwetboek, dat niet kan ten laste gelegd worden van Becu, aangezien het Vanderbiest is die de papieren deed opmaken, en bij het invullen der formulieren verklaarde dat de kisten «glas» bevatten,dan werd geen valschheid in geschriften gepleegd, maar wel eene onwaarheid of leugen gezegd. Derhalve, besluit de spreker kan Becu niet vervolgd worden wegens valschheid in geschriften en werd er een dwaling begaan op rechterlijk gebied tegenover mijn klient.

Ten hoogste kan hij als medeplichtige aanzien worden van de h. Vanderbiest. Maar deze laatste werd buiten zaak gesteld. Om van valschheid in geschriften te kunnen spreken moet de wil tot vervalsching bestaan verder moet er nadeel of mogelijkheid van nadeel berokkend zijn, het weze dan ook op moreel gebied. Maar deze moreele schade kon niet bedreven worden aan België vermits de wapens bestemd waren voor een wettelijk erkende regeering en niet voor de rebellen. Daarbij het zoogezegd vervalscht stuk had niet voor doel als bewijsstuk te dienen, dus moet ingebracht worden tegen derden. Pleiter onderlijnt verder dat het hier enkel een statistisch dokument gold. De H. Procureur is hier te ver gegaan met zijn beschuldigingen en had zijn vervolging tegen Becu moeten intrekken, ten minste voor wat betreft de valschheid in geschriften.van zoodra Vanderbiest, die het dokumeat opmaakte, buiten zaak werd gesteld.

Pleiter ontleedde hoe Becu in betrekking kwam met de Spanjaards te Antwerpen toen hij tusschen kwam om de bemanning van twee Spaansche vaartuigen te doen uitbetalen. Zoo kwam hij in betrekking met den Spaanschen consul en verder met afgevaardigden van de Spaansche regeering. De zaak van de twee millioen werd genoegzaam bewezen. Deze som werd gestort door Balano, die over 23 millioen beschikte. Zij moest dienen om... voedingswaren en geneesmiddelen aan te koopen en dit kan bewezen worden. Er werd voor een half millioen fr. waren gekocht. een half millioen werd terug gegeven aan de Spanjards terwijl andere uitgaven dienden om de bemanning van de twee Spaansche treilers uit te betalen. Voeg hierbij de huurprijs van de Raymond en de waarborg, en men komt tot het totaal bedrag, dus kon Becu geen geld meer hebben voor den aankoop van wapens.

De desbetreffende onderhandelingen werden gevoerd in de Ambassade van Spanje, wat van groot belang is. De verdediger dringt er op aan, opdat het Openbaar Ministerie zijne beschuldiging zou intrekken.

Mr De Saegher, uit Gent, tweede verdediger van Becu, evencens in het Fransch, zal het bijzonder hebben over de rechtskundige kant van de zaak en handelen over de geest van de wet : Men wou de naoorlogsche geest van misdrijfpleging omgordelen. Het is het doel niet van de wet hier toegepast te worden, trouwens had de wetgever het vervoer van wapens willen straffen, dan had hij het gezegd. Becu is heel toevallig in deze wapenzaak gekomen, als idealist wou hij de Spaansche lijdende bevolking bevoorraden in eetwaren. Hij werd om den tuin geleid door de Spanjaards en het is Dewitte die al de andere erin geduwd heeft

DE VERDEDIGING VAN M. RAU

M. Louwers uit Oostende, in het Fransch, laat opmerken hoe de vervolgingen tegen Rau ingespannen, dezen man geknakt hebben en hem op onmenschelijke wijze doen lijden, te meer dat hij gansch onwetend was van de feiten en geen enkel bewijs tegen hem werd ingebracht. Hij zou het middel aan de hand gehad hebben voor het vervoer van de wapens, dus als medeplichtige. Maar daarvoor moest hij op de hoogte zijn van wat zou vervoerd worden. Rau, leerde Dewitte kennen door dat deze een reeder opzocht, die hem niet kende.— Toen dit onmogelijk bleek, zocht Dewitte een tusschenpersoon en trof Arseen Blondé aan die juist betrekking aanknoopte met Rau, juist toen deze geen haringvracht had voor de «Raymond». Rau ging naar Antwerpen met zijn kapitein en ontmoette er Becu en Dewitte. Een «time-charter» werd geteekend. Het eenig doel van Rau was een handelszaak te verwezenlijken. De tekst van de charter-partij zegt uitdrukkelijk dat het schip slechts mag gebruikt worden voor het vervoer van wettige goederen die niet ontplofbaar zijn. Men beweert dat Rau den naam van Becu verzweeg heeft maar men heeft er hem niet naar gevraagd. Daarbij Rau is een burger en deelt de politieke gedachten niet van Dewitte en Becu. Toen de «Raymond» aangeslagen werd kent Rau schrik en denkt aan de 481.000 fr. waarborg die in de bank berustte en hield hij er niet aan alsdan de eenzelvigheid van Becu bekend te maken om deze waarborg niet te verliezen. Men verwijt aan Rau dat hij zich op de kaai bevond toen het schip zou vertrekken maar Rau had vernomen dat er moeilijkheid ontstond bij het bunkeren van het schip. Had hij er niet moeten naar toe gaan dan zou men het hem ook verweten hebben. Na de verklaring van Dewitte en daarbij gevoegd de lichte strafeisch van het openbaar ministerie voornamelijk gericht tegen Dewitte, kan de rechtbank niet anders doen dan Rau vrijspreken.

De zitting wordt te 12,30 uur geschorst.

DE NAMIDDAGZITTING

wordt ten 2,45 u. aangevangen. Mr Carton, uit Brugge, verdediger van kapitein Vilain, is de laatste advokaat die een pleitrede houdt.

Hij maakt onderscheid tusschen de daden gepleegd uit idealisme en deze gepleegd uit zuiveren handelsgeest. Deze van Vilain waren van de laatste soort maar er valt niets op te speuren in gansch de handeling van Vilain. dat met zekerheid kan wijzen op zijn plichtigheid.

In zijn pleidooi heeft verdediger het vooral over het feit of Vilain als dader, mededader of medeplichtige moet aanzien worden. De Zeecommissaris De Gheynst, de man van de indrukken, heeft hier te veel indrukken gelaten.

Blijft Vilain op zijn schip, het is een teeken van plichtigheid. verlaat hij zijn schip, dan wordt het ook als een teeken van medeplichtigheid door het openbaar ministerie aangehaald.

Vilain heeft niet geladen en men verwijt het hem, maar had hij moeten laden, men had het hem ook als een bezwaar ten laste gelegd.

Vervolgens onderzoekt Mr Carton de verscheidene feiten die den grond uitmaken van de vervolging, vooral de reis naar Antwerpen en het afwezig zijn van de manschappen gedurende de lading. Ten slotte onderlijnt Mr Carton de vuile rol gespeeld door den stuurman Lafère.

Lafère en Vilain waren geen dikke vrienden en 't spijt me dat we Lafère aan geen kruisvuur van ondervragingen hebben kunnen onderwerpen. Het zou uitgekomen zijn hoe hij op een valsche manier zijn kapitein heeft beschuldigd. In deze zaak heeft Vilain en zelfs Rau hier geen schuld. We durven dan ook in volle geweten de vrijspraak vragen van Vilain, daar hij in gansch deze zaak handelde als een kapitein en een gewone zaak. Vilain en Rau zijn eerlijke menschen en hebben ter goeder trouw gehandeld en werden misleid De eerste betichte, Dewitte, heeft het gezegd dat hij alleen er schuld aan heeft en gezien het vlekkeloos verleden van Vilain en Rau wachten we op de vrijspraak om hen in eer te stellen.

DE REPLIEKEN.

Mr CLAEYS namens de burgerlijke partij, brengt enkele opmerkingen naar voren, inzake de pleidooien van de negen advokaten en zegt dat het Koninklijk Besluit van 1936 wel toepasselijk is.

Spreker uit zijn verwondering nopens de verklaringen, gedaan door al de verdedigers betreffende de houding hunner klienten, in de zaak.

Wat zal het publiek zeggen van die betichten, bevonden in het bezit van eene lading wapens, en die allen beweren er niets van af te weten.

Verders onderzoekt Mr Claeys nog enkele punten die met bijzonderen nadruk aangehaald werden door de verediging.

Mr GERARD houdt er een andere meening op na dan Mr Claeys, daar waar deze denkt dat het Koninklijk Besluit van 1936 toepasselijk is. 't Is aan de rechtbank om daarover te oordeelen en een beslissing te nemen. Er zijn wel twee misdadige inzichten geweest, namelijk een overtreding en uitvoer van wapens. Ten slotte blijft de burgerlijke partij volharden in haar eisch inzake gemeen- en fiskaal recht.

Heer Substituut MATTHYS, openbaar ministerie, brengt nog enkele opmerkingen inzake overtreding van het fiskaal en gemeene recht. De knoop van gansch de zaak is te weten of het Kon. Besluit van 1936 toepasselijk is in de drie eerste maanden.De kwestie van de opslagplaats wordt niet behouden.— Het achtbaar orgaan van de wet besluit dat de artikelen 8—15 van het strafrecht toepasselijk zijn en aldus Dewitte en Becu als mededaders moeten aanzien worden, terwijl Blondé, Vilain en Rau als medeplichtigen zijn aangeduid.

Mr GERARD, verdediger van Rau, houdt nog een zeer belangrijke repliek aangaande de wettelijke toepassing van een Kon. Besluit dat in feite niet bestaat.

Namens de eerste betichten, Dewitte, dient Mr Craeybeeckx, een besluit in dat het Kon. Besluit onontvankelijk is en de eisch van de fiscus niet kan ingewilligd worden.

De debatten worden om 17,45 ure gesloten en de rechtbank beslist Maandag om 9 u. opnieuw te zetelen.

MAANDAG

Maandag voormiddag werd voor de rechtbank te Brugge, voorgezeten door den h. De Keukelaere, de zaak van de wapensmokkel met de «Raymond» voortgezet.

Na een kort overzicht werd besloten Woensdag andermaal te zetelen.

Zoals men weet, werd verleden week in de Kamer het Kon. Besluit van 19 Augustus 1936, betreffende het uitvoeren van wapens goedgekeurd.

De zaak zal dus waarschijnlijk een andere wending nemen vooral als men weet, dat Mr Craeybeeckx vooral steunend op de onwettelijkheid van het Kon. Besluit waarvan spraak.

WOENSDAG

Woensdag heeft de tweede Kamer der Boetstraffelijke rechtbank van Brugge de debatten gesloten in de zaak van de Raymond.

Mr Claeys, advokaat van het ministerie van Financien, had besluitseen ingediend als zou de Kamer van Volksvertegenwoordegers het wetsvoorstel dat haar teruggekomen was van de Senaat aanvaard hebben .Hij liet opmerken dat de ratificering van het K. B. van 19 Augustus met terugwerkende kracht geschied was.

Thans moet hij zijn gezegden intrekken en dient nochtans besluitselen in op basis van eene geldigheid van het K. B. gedurende de drie eerste maanden, dus van 20 Augustus tot 20 November.

Na het sluiten der debatten wordt de uitspraak uitgesteld tot op Woensdag 23 Juni.

ZEEBRUGGE

MOLE-KERMIS.

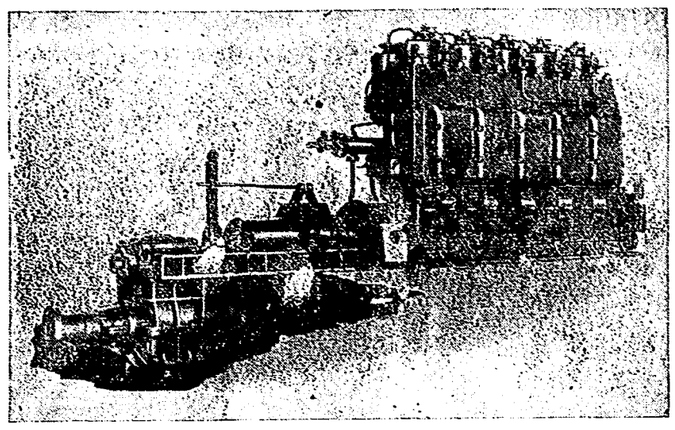
Op 26, 27, 28 en 29 Juni, zal de jaarlijksche kermis van Zeebrugge-Môle met meer luister dan ooit gevierd worden. Benevens de gewone kaertingen, schietingen, bals, enz zal op 28 dezer een groot vuurwerk afgeschoten worden en op 29 zal een groot turnfeest plaats hebben met balletten, door de Brugsche Volksturnclub en met medewerking van het liberaal muziekkorps van Heyst «Willen is Kunnen».

De foor neemt dit jaar ook een veel grootere uitbreiding en aan aantrekkelijkheden zal het niet ontbreken.

BOLNES

DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de aske ing

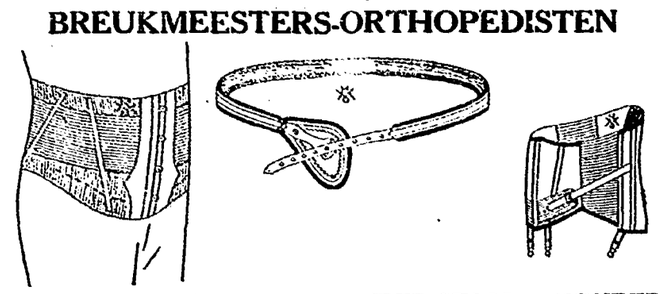


Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

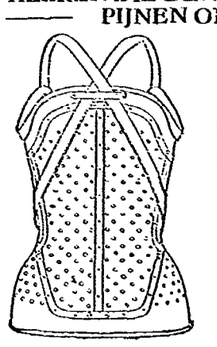
N. V. MACHINEFABRIEK " BOLNES „
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

VERDONCK-MINNE

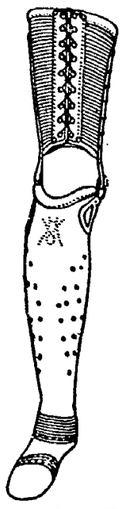
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
— recht te brengen —
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT , 25

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende ULTRA SONORE DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen.
Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wetende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil

OOSTENDE : Reederijkaai	Tel. 188
ANTWERPEN : 5-7, Lombardstraat	Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL : 13, Brederodestraat,	Tel. 12.50.70 — 4 lijnen
ZEEBRUGGE : Vischmijn, 18	Tel. 44

Speciale kettingen voor 't stuur. - Kettingen voor de Zeevaart. - Buiktonkettingen - Kettingen van trouville. - Kettingen van de sousse
ALLE SOORTEN KETTINGEN OP AANVRAAG

Ch. Riga - Van Biesbrouck

SCHUILHAVEN Kettingfabriek ZEEBRUGGE
Postch. 221768 - Matige prijzen en uitnemende bediening. - Handelsreg. 5312

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON
VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE
Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE
GEBOORTEN

6 Juni. — Maurice Vlaminck van Albert en Margareta Six, Viaducgang, 35 ; Willy Vancoillie van Emiel en Irena Borrrey, Gerechtstraat, 56 ; Denise Aerts van Joseph en Florida Naessens,, woont te Brussel ; — Francine Senave van Georges en Joanna Kerckaert, Leffinghestraat, 134 ; Erna Petit van Germain en Germaine Verstraete, 9, Poststraat ; Yvonne Dierendonck van Juliaan en Augusta Debeuckelaere, Zeebenwenstraat, 31 ; Greta Baert van Leon en Lutgardis Sabbe, woont te Oostduinkerke ;

7. — Josette Schalendryn van Gustaaf en Carmel Renaux, St. Franciscusstraat, 57; Suzanna Derese van Prosper en Rachel Vanhulle, woont te Slype.

10. — Jacques Bogaert van Albert en Alfonsina Vandenberghe, K. Janssenslaan, ;

11. — Pierre Vanhoorne van Petrus en Irena Lauweryens, Breedene stw. 50 ; Louis Devriendt van Florimond en Emerentia Goetghebeur, Nieuwpoort stw., 139 ; Norbert Vanthomme van Gustaaf en Cesarina Storme, Elisabethlaan, 293.

JAN LEVEKE-BOEDT
VISCHHANDEL
In- en Uitvoer
Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273
Oostende, tel. 1932 — 2050

MachielsSport

Kapellestraat, 87a, OOSTENDE

HOEDEN KLAKKEN
Echte Visschersklakken
merk ROSSAERT
REGENMANTELS — OLIEJASSEN
LEDEREN VESTEN

Haaimachienen ANKER

Christinastraat, 52 OOSTENDE.

Garantie — Komptant — Krediet
DUURDER DAN ANKER
ZIJN ER WEL
MAAR BETER NIET
Altijd occasies van af 200 Fr.

AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen

52-55, COUPURE REI
BRUGGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — CONSERVEN

Telefoons : Brugge 335.48
Oostende 1578
Bijhuis : 73, Vischmijn
OOSTENDE

STERFGEVALLEN

8 Juni. — Helena Verschelde, 88 jaar, wed. Jan Holmens, Pontonstraat ;

7 Juni. — Ludovica Kindt, 60 jaar, echtg. August Hallemeesch, Cadzandstraat, 14

Sidonia Vanslambrouck, 64 jaar, wed. Pieter Staelens, Vrijhavenstraat, 12a ; Gustaaf Devriese, 84 jaar, echtg. Rosalia Veys, 1, Molenstraat ; Jozef Moens, 68 jaar, echtg. Leontina Geloen, Stockholmstraat, 4 ;

10. — Gerard Calcoen, 50 jaar, echtg. Julia Bourgois, A. Liebaertstraat, 6 ; Juliana Slembrouck, 68 jaar, echtg. Abraham Crombez, Kollebloemlaan, 28 ; Renaat Debruyne, 2 jaar, Spaarzaamheidstraat, 58 ;

11. — Virginia Vandeput, 51 jaar, SS. Pieter en Paulusplein, 5 ;

13. — Anna Debeuf, 50 jaar, echtg. Ed. Vansteenberghe. Witte Nonnenstraat, 23 ;

14. — Gustaaf Major, 2 jaar, St Franciscusstraat, 26 ; Jeroom Branders, 72 jaar, wed. Leontina Vandyck, woont te Breedene

HUWELIJKSAFKONDIGING

13 Juni. — Kreuze Joannes, kapitein en Allaert Yvonne, Romestraat, 57 ; Lams L., handelaar, wed. Alice Jonckheere, Yzerstraat 5 en Lams Lydie, Stuiversstraat, 25 ; Verleye Prosper, paswerker, Vingerlinckstraat, 6 en Monteny Rachel, St. Paulusstraat, 65; Vereecke Raphael, visscher, Thomas Vanloostraat, 39 en Naert Marguerite, Thourout st. 103 ; Molenbrinck Emiel, hotelbediende, 276 Thourout stw, en Hubroeck Maria, Capucienenstr., 8 ; Seys Maurice, werkman en Irena Monstrey, dienstmeid ; Jonckheere Albert bloemist en Vanden Kerckhove Anna, 95, Langestraat.

HUWELIJKEN

8 Juni. — Abel Dumon, bediende en Maria Soreyn ; Gustaaf Corveleyn, metser en Helena Haghebaert, naaister ; Edmund Antheunis, handelaar en Madeleine Lejeune ;

11. — Jozef Eerebout, visscher en Yvonna Deprince ; Pierre Aspeslagh, zeeofficier en Denise Hessens, bediende ;

12.— Robert Herwegh, bediende en Georgette Hoornaert ; Georges Ouvry, kleermaker en Germaine Pylyser ; Georges Rouget, hotelhouder en Jacqueline Mulberger ; Alberic Demeester, sieraadschilder en Victoire Aspeslagh.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Vanmullem Hilda van Adolf en Dewulf Marguerite, K. Deswertlaan, 7 ; Fevery Michel van Frans en Hautekiet Irena, Uitkerke.

OVERLIJDENS

Vanbeveren Prosper, 73 jaar, wed. Devulder Maria, Kerkstraat, 163 ; Durieu Alexis, 75 jaar, echtg. Lantenoy Cathérine, Brussel.

OUD - HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891
Opvolgers :
J. vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen
Vischfactors
7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN
HARINGROOKERIJ
HANDEL in alle SOORTEN VISCH
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

OPGELET ! OPGELET !
De bekende firma
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste en Masseerder van de Wittenonnenstraat, 25, Oostende, is thans overgebracht naar de
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
De spreekdraad was en blijft 1740.

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157
Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
18, Kareelkaai, Brussel
Tel. adr. Thielemans-Poissons
Telef. 126641 — 126642

VISSCHERS
DE POMMADE DERMATIQUE
NEOS
GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

Koopt al uw soorten
Pakpapier bij de Belgische Firma
DE MEULENARE Gebroeders
CREASEPROOF COUPUREGANG, 46
PERKAMENT GENT
KOORDEN Telefoon : 320.36

KOOPT AL UW SOORTEN **PAKPAPIER**
BEDRUKT EN **ONBEDRUKT** BIJ
N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

Calmant
MARTOU
tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het **echte pijnstillend middel Martou,** en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product
PRIJS . 7 f znk de flesch
In elke apotheek en ap Martou 74, Vlaamsche steenweg, Brussel

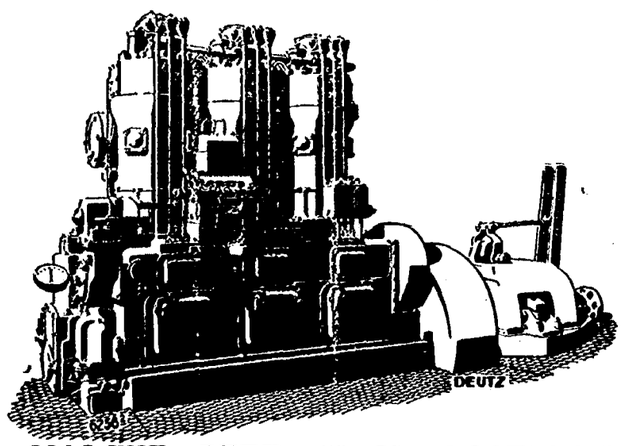
Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Camille Willems

ZEEVISCH-Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

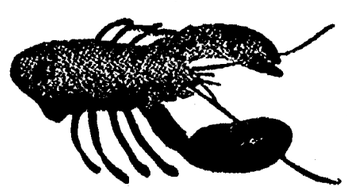
Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

LEOPOLD DEPAEPE
SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE
VISCH EN GARNAAL
SPECIALITEIT VAN GEPELDE GARNAAL
Tel. Zeebrugge 89
Postcheck 303.941
Handelsreg. 3022

PURFINA n. v.
BRUSSEL
EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID
Agenten en Uitleveraars :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
KEEDERIJKAAI — OOSTENDE



BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

Drukker-Uitgever, Honoré SEYS, Nieuwpoortsche steenweg, 44 Oostende — Tel. 733