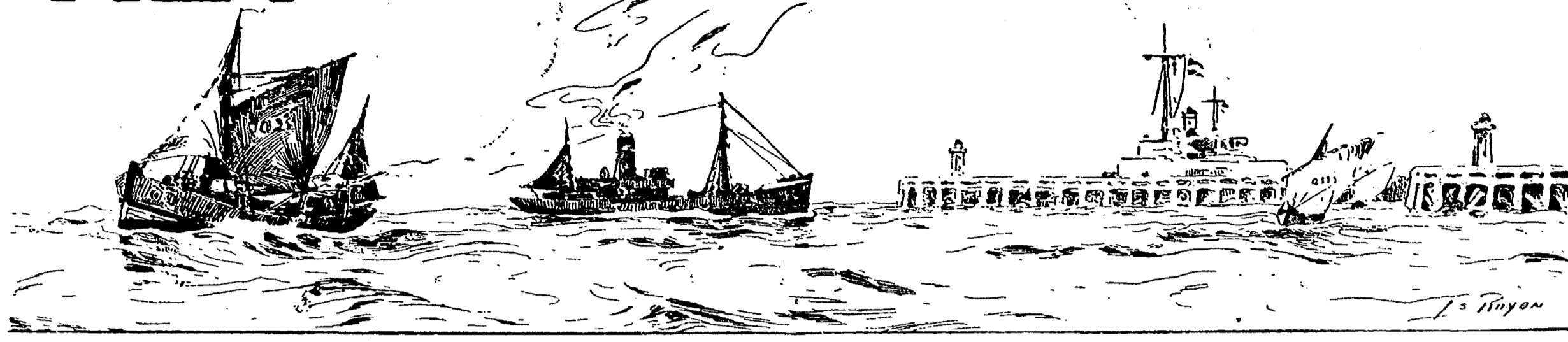


LICHTEN

Table with columns 'off' and 'aan' listing light schedules for various locations from D 3.35 to W 3.32.

HET VISSCHERIJBLAD



HOOG-WATER

Table with columns 'off' and 'aan' listing high water schedules from D 4.11 to W 3.44.

WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

Vanaf 3 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

BUREAU: SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE. Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

Bestuurder-Eigenaar: P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN: BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De West-Vlaamse Kanalen en hun rol in het economisch herstel van het land

Het bezoek door den minister van Openbare Werken, heer Merlot aan de vaart van Komen naar Yper heeft vooral in deze laatste stad veel verwachtingen opgewekt die misschien wel zullen teleurgesteld worden, gezien er veel minder spraak is van het herstel dezer vaart dan van de verbetering van andere verkeersmiddelen en de verbreding van het kanaal naar den Yzer.

Wij hebben hier reeds dikwijls de vraag om herstel van de vaart Yper-Komen onderstund, zoodat wij niet kunnen verdracht worden in deze zaak partijdig op te treden, doch wanneer wij sommige artikelen lezen die ter verdediging van het herstel geschreven werden en waarin aan den minister verwezen wordt voor andere openbare werken veel miljoenen uit te geven terwijl deze vaart na de derde proefneming welke gedaan werd om haar te herstellen en eveneens mislukte, nu voor goed opgegeven schijnt, dan kunnen wij hier niet mede instemmen en wij wenschen dan ook de algemeene aandacht op getrokken worden op andere werken die onbetwistbaar zeer nuttig zouden zijn, zoodat hij, het graven van een vaart van Roeselare naar Diksmuide en van Roeselare ook naar Brugge.

Dat men nu maar niet bewere dat het eens werk het ander nutteloos maakt. Men heeft reeds te dikwijls dit als een dilemma voorgesteld en feitelijk zouden beide vaarten hun nut hebben, vermits door de eene Leie en IJzer zouden verbonden worden, terwijl door de andere de havens van Brugge en Zeebrugge een hinterland zouden verkrijgen, waardoor hun ontwikkeling zeer zou bevordert zijn.

Ons land kan alleen door het graven van kanalen de economische rol vervullen welke reeds voor den oorlog haar grooten bloei bezorgde. De vaart van Gent naar Zeebrugge, zoodat de heer VanCaeneghem voorstelt, ware niet alleen voor de haven van Gent maar voor onze beide provinciën een zeer nuttig werk, waardoor de groot industrie zich algaauw in onze gouwen zou ontwikkelen.

Er is nu spraak van het oprichten van een wapenfabriek die ver van de Oostelijke grens zou gelegen zijn en zelfs bestaat het ontwerp de Luiksche Nationale wapenfabriek naar Vlaanderen te verplaatsen. Wanneer het Albertkanaal volledig zal in orde zijn, zal tegen de uitvoering van dit plan geen enkel technisch bezwaar meer bestaan. Toch ware de bekroning van het grootste werk dat het Albertkanaal gevergd heeft het graven van een vaart van Gent rechtstreeks naar onze eigen en vrije kust.

De Geatsche haven zal nooit tot dien bloei komen, die de bedrijvige bevolking van Oost-Vlaanderen verdient indien de toekang tot de vaart van Terneuzen afhangt van den goeden wil van de Nederlandsche regering. — Zoodat het Albertkanaal het land bevrijden zal van de voorgedijde onze Noorderburen op ons willen uitoefenen zoo zal het zeekanaal van Gent-Zeebrugge de Geatsche handel en nijverheid verlossen van een portier die maar opendoet als hij het wel wil en niet hem vriendelijk groot. De haven van Gent, die prachtige instellingen bezit, is als een groot, schoon huis, waarvan de sleutel in de handen zou berusten van iemand met wien wij steeds moeten goedstaan.

Voor het ontwerp van den heer Van Caeneghem zullen wij steeds ijveren omdat er 's lands belang mee gemoeid is en wij het

nut van de kanalen te zeer begrijpen om van geldverspilling te spreken wanneer het uitgaven betreft voor de verbetering of uitbreiding van onze waterwegen. Ook het herstel van de vaart Ieper-Komen lijkt ons zeer gewenscht en de vraag is alleen of de uitgave wel loonend zou zijn, waart wij twijfelen niet aan de mogelijkheid van de herstelling, gezien de technische middelen waarover men heden ten dage beschikt en die gebelgd werden te Eigenbilzen. Wat daar mogelijk was, moet het ook zijn te Hollebeke.

Doch wij herhalen het, de voornaamste vraag is te weten over hoeveel geld men hiervoor beschikken mag en of deze som niet nuttiger, voor Ieper zelf, zou kunnen besteed worden. Het Iepersch stadsbestuur zal dit wel best weten, maar toch is het nuttig te waarschuwen tegen sommige campagnes, die gevoerd door menschen wier inzichten zeer goed zijn, echter een verkeerde uitwerking hebben.

Dit was onder meer het geval te Oostende toen men groote havenwerken deed uitvoeren terwijl men veel eerder had moeten zorgen voor een nieuwe visschershaven. Zij die daarover spraken bekwamen echter geen gehoor. Men dacht toen slechts aan handel en zeevaart. Het geld voor de havenwerken heeft echter niet belet dat de zeevaart sedert 1901 alhier is achteruitgegaan.

Shell logo and text: GEBRUIKT Shell PRODUCTEN. Gij zult tevreden zijn.

Bij de Oostendse Vischlossers

EEN SCHRIJVEN VAN DE MOTORREEDERS

De Motorreedersbond laat ons hiernavolgend schrijven geworden:

Mijnheer de Bestuurder,

In vergadering der Transportarbeidersbond op 15 II. werd beslist, dat de vischlossers aan den Motorreedersbond de volgende eischen zouden stellen: voor elken vischraiper 300 fr. vast loon per week, 12,50 fr. voor het stellen der tafels en tusschen 8 en 8.15 uur, rust voor schaftijf.

Indien aan deze wenschen geen voldoening zou gegeven zijn, zou er op Maandag jl. gestaakt worden. Dit hadden zij in verscheidene dagbladen laten aankondigen. Van deze bedreiging is er gelukkig niets gekomen want de reeders hadden reeds hun voorzorgen genomen.

HOE IS ECHTER DE TOESTAND?

Daar er al de dagen der week geen werk is voor geheel de ploeg lossers, worden zij

verdeeld in drie groepen: groep 1 zijn de ploegbazen welke zes dagen in de week werken, aan 55 fr. per dag of 330 fr. per week; groep 2 zijn vischrapers welke 5 dagen in de week werken aan 55 fr. of 275 fr. per week; groep 3 de laatste bijgekomenen en eenige minder vaardige lossers, welke vier dagen werk krijgen aan 55 fr. of 220 fr. per week. Bovendien deze loonen krijgen van elk schip dat gelost wordt, een partij visch, welke dan verkocht wordt en onderling verdeeld, wat minstens gemiddeld 10 fr. per dag bedraagt, zonder van de visch welke zij voor het eten meedoen te spreken.

Wat het zetten der tafels betreft, daarvoor moet geen enkel lossers speciaal komen. Dit wordt geleidelijk bij ieder schip gedaan. Wat de schaftijf aangaat, werd dit al altijd toegepast, maar niet op een bepaald uur, daar dit somtijds onmogelijk is. Als gevolg hiervan zien wij ons verplicht: hieraan meer aandacht te wijden om die, welke soms twee tot driemaal de tafels verlaten om schaftijf te houden of naar de kantien te loopen, daar op te wijzen en dus af te zetten.

Wat nu de moeilijkheid meebrengt, is dat ieder jaar gedurende de maanden Mei en Juni geleidelijk een groot deel der visschersvloot stil ligt voor het kuischen van het schip of het nazien van den motor. Om geen maanden totaal werkloos te stellen, werd er dan aan ieder een dag werk per week minder toegestaan tot deze periode voorbij is (en zoo waren er zeker geheel weinig van onze mannen welke door de lastenbetalers moeten gesteund worden). In de toekomst zullen wij echter doen zoodat andere werkgevers. Gedurende de flauwe werkperiodes zullen wij in plaats van 30 man volgens de noodwendigheid, er 15 tot 20 in 't werk houden en de minder vaardige geen thuis laten tot er dan weder volop werk is. Zoo zal onze kas dan met geen verlies staan, zoodat nu het geval is.

De Transportarbeidersbond en andere Majors zouden schooner werk kunnen verrichten, moesten zij bij het bevoegd ministerie het noodige doen om het personeel van die twee Spaansche schepen, welke onder Belgische vlag varen te Zeebrugge, en welke uit Spanjaarden bestaan, door Belgische werkloze visschers (en er zijn er genoeg) te doen vervangen. Dit ware beter dan opstoker te spelen, waar er geen reden is.

De Vereenigde Motorreeders.

NOTA DER RED. — Met het laatste gedeelte dezer uiteenzetting, kunnen wij ons niet geheel eens verklaren, daar het een feit is, dat deze nieuwe methode van visschen door de Belgen niet gekend is en wij die eerst moeten leeren, vooraleer van het aanwerven eener volledige Belgische bemanning te spreken.

Nu we op goeden weg zijn om twee nieuwe wijzen van visschen aan te leeren, vinden wij het onrecht betreunenswaardig, dat zulks zou tegengewerkt worden.

Rome is niet op een dag gebouwd en ook deze wijze van visschen zal jaren ondervinding vergen.

Aan ons dit ten nutte te maken, maar het niet te belletten.

Daarbij, zijn er nog visschers genoeg die gaan dopen, dan zijn het in elk geval niet dezen welke graag werken, daar er thans reeds een tekort is aan BEKWAME visschers.

Standard Gas-Oil A.P.C. Heel de wereld door beroemd en geprezen. American Petroleum Company

VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS. Leest onze kleine aankondigingen. Ze zijn voor U van belang.

Zeer nadeelige maatregelen voor onze Visserij

WAAR ZIJN ONZE VOLKSVERTEGENWOORDIGERS?

In de laatste maanden werden door ons ministerie van Buitenlandsche Zaken, talrijke overeenkomsten tot uitvoering gesloten die voor onze visserij zeer nadeelige gevolgen meebrengen.

Zoo werd niet alleen Nederland de toelating verleend honderd duizend kg. gepelde garnaal in te voeren, maar aan Denemarke werd de toelating verleend zelf zoo maar 616.000 kg. verse visch, welke ze tekort zouden ingevoerd hebben, op onze markt te gooien.

Thans stellen we vast dat Noorwegen in onbepaalde mate opgelegde garnaal mag invoeren.

Anderzijds stellen we ook vast, dat sommige Brusselsche garnaalhandelaars, die op een schandelijke wijze de verzenders der kust tegen den muur zetten en onder voorwendsel dat de garnaal welke hen van de kust komt, niet versch kenoeeg is, zoo maar ineens de toelating bekomen duizenden kg. verse garnaal in te voeren omdat ze zich beroepen destijds hun bloed voor hun vaderland vergoten te hebben.

Thans dat het er op aan komt arme kustvisschers van dat vaderland te steunen met hun garnaal aan de kust te komen koopen, doen ze het niet omdat ze hier zelf moeten koopen en ze anders hun garnaal of visch in consignatie uit het buitenland betrekken.

Onze regering houdt hier allemaal geen rekening meer mee en waar in de ons omringende landen, de bescherming tot het toppunt gedreven wordt, vindt men ten onzent niet hetzelve onze visserij opbouwende bezinnam meer en meer aan zijn lot over te laten.

Men vergeet daarbij niet, dat de Nederlanders, Nooren en Deenen voor hun vaart door hun regering een minimumprijs verzekerd worden, terwijl van financiële steun bij ons geen sprake kan zijn en integendeel de schatkist het geld voortkomende van de invoervergunningen nog opstrijkt.

Volgende week geven we onze lezers een staaltje te lezen van de wijze waarop sommige Brusselsche garnaalhandelaars, die hun garnaal van de kust met groote hoeveelheden in consignatie ontvangen, te werk gaan bij den verkoop er van, zoodat men vaak ten onrechte de groothandelaars der kust beschuldigt groot geld te verdienen, daar waar het soms omgekeerd is.

Alles goed overwogen zijn deze handelaars er den duts van, maar valt het dan toch weeral te nadeele van de arme visschers uit!

Het zou eens interessant zijn te weten wat die Brusselsche patriotten in te brengen hebben.

Huis Debra. Snelafteit van GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPELDE GARNALEN. Zeebrugge, Deinkerke

BP logo and text: PRODUKTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM. Snel en veilig voor zich zelf

TEXACO logo and text: GEBRUIK TEXACO Gas-Olie Benzine en Olie. om Uw onkosten te verminderen. DEPOT OOSTENDE: TELEFOON 462

De Ellende onzer Garnaalvisschers

Zoodat onze lezers weten, betaalt men voor de garnaal 2,50 t.h. overdrachtstaks in plaats van 1,25 zoodat zulks het geval is voor den visch.

Door het Gemeentebestuur van Oostende, werden voetstappen aangewend om te bekomen dat deze taks tot 1,25 t.h. zou teruggebracht worden. Daarvoor steunde men zich op art. 44 van het K. B. van 2 Maart 1927 en dacht men dat dit artikel, beter artikel 12 van hetzelfde K. Besluit bepaalde.

Bij het nazien hiervan stellen we echter vast, dat het gemeentebestuur vergeten heeft de volledige tekst hiervan te lezen en in 't bijzonder de titel, waaruit we duidelijk afleiden, dat aan artikel 12, waarbij alleen voor visch de overdrachtstaks op 1,25 t.h. wordt teruggebracht, geen uitgebreider betekenis kan gegeven worden en er geen verandering te verwachten is, ten ware de voetstappen door het Beheer van het Zeevezen, bij den minister van Financien aangewend, zouden leiden tot het uitvaardigen van een nieuw Koninklijk Besluit, waarbij hierin verandering wordt gebracht.

Intusschen is er van al de aangewende voetstappen nog niets in huis gekomen, zijn

de garnaalprijsen veel goedkooper dan verleden jaar, maar zijn de uitbatingskosten zoo gestegen, dat de ellende in kustvisschers-middens steeds groter en groter wordt.

Thans vernemen we ook dat de bestaande pellerijen het zeer waarschijnlijk zullen stil leggen, daar het toegekend contingent Hollandsche gepelde garnaal, hen in de onmogelijkheid stelt nog verder te werken, nadat men thans de vruchten begon te plukken van drie jaar harden arbeid om hier goed ingerichte pellerijen tot stand te brengen.

Het volstaat dus voor het gemeentebestuur niet voetstappen aan te wenden, maar deze voetstappen moeten gepaard gaan met een gezamenlijke actie onzer volksvertegenwoordigers en senatoren.

De Hoogere Raad voor Zeevisscherij bestaat nog slechts op papier en hare werking is nul geworden.

Niettegenstaande alles kunnen en mogen we onze arme kustvisschers niet aan hun lot overlaten, want het is gemakkelijker bestaande akkoorden met vreemde landen af te sluiten, dan onze visserij te steunen.

De steun aan de armsten en de ellendigsten onder de ellendigen, zou spontaan van alle gemeentebesturen en volksvertegenwoordigers der kust moeten uitgaan en niet van één of twee zoodat het nu het geval is.

De ambtenaars, die over tijd en documentatie beschikken, zouden het een er een moeten beschouwen, hier nuttig werk te verrichten, omdat de visschers zelf niet in staat zijn argumenten aan te brengen.

De volksvertegenwoordigers kunnen veel doen, maar ze moeten gedocumenteerd worden. Sommigen verwijten de kustvisschers dat ze zich altijd tot dezelfde wenden, maar 't is een feit, dat het ook altijd maar dezelfde zijn welke voor hen werken en het bij anderen slechts nu en dan gebeurt, wanneer elken om hulp roept.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN. Oostend Stores & Ropeworks N. V. REEDERIJKAAL, OOSTENDE. Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken. Mazout «Purifina» Diesel Motoren «Sulzer»

Het aanstaande Nationaal Congres der Zee

Ziehier een beknopt overzicht der vraagstukken welke op de dagorde gebracht zijn van deze belangrijke manifestatie welke zal doorgaan te Antwerpen op 17, 18 en 19 Juli 1937.

EERSTE AFDEELING

Zeevaartpropaganda

De Zeevaartpropaganda in de scholen. — Boeken. — Voordrachten. — Lessen. — Vakantiefuutstappen. — Scheepsmodellen. — Rol van de openbare besturen. — Rol van het privaat initiatief (personen-vereeningen). — Voorzitter: M. Ch. Hervy COUSIN, bevoorzitter van den Belgischen Zeevaartbond.

TWEDE AFDEELING

Handel van de Zeeprodukten. — Wetgeving. Sociale Economie

Het vischverbruik in de groote nationale gemeenschappen. De herstelling der groot-haringvisserij in België. — Het ouderdoms-pensioen der zeevisschers. De federatieve beoepsinrichting der zeevisscherij. — Voorzitter: M. Ch. DE ZUTTERE, Secretaris van den Hoogen Raad der Zeevisscherij.

DERDE AFDEELING

Nijverheden behoorende tot de Zeevisscherij en de Zeevaart.

Kielvormen — propellers — roeren — Oxydatie der metalen en middelen om ze te bestrijden — Nieuwe uitvindingen aan de zeevaart toe te passen — Visscherijmethoden en vischtuigen. — Voorzitter: den heer Kommandant G. Goor, Directeur-Scheepvaartkundig adviseur bij het Bestuur van het Zeevezen.

VIERDE AFDEELING

Wetenschappen van de Zee

De haring. — De mossel. — De garnaal — De verscheid van visch. — Voorzitter: M. A. J. J. VANDE VELDE, Hoogleraar aan de Rijk universiteit te Gent.

VIJFDE AFDEELING

Letterkunde en Kunsten over de Zee

Gedichten over de Zee en over de visschers. — De muziek en de zee. — Folklore van de zee en de zeezucht. — Schetsen en teekeningen over de zee. — De schilders en de zee. — Geschiedenis. — Spelprenten, photographie en films. — Plakbrieven. — Spruken.

Voorzitter: M. J. MULS, Conservator van het Koninklijk Museum voor Schoone Kunsten, Lid van de Koninklijke Vlaamsche Akademie.

ZESDE AFDEELING

Geneeskunde. — Balneologie en Hydrotherapie

Invloed van de lange zeezeizen op het organisme. — Hygiene van de zeeleden, passagiers en landverhuizers. — Psychisch en fysisch onderzoek van den zee-man bij de aanmoestering. — Aero-Climatische kuur. — Invloed van de zeebaden op het organisme. Negatieve ionen. — Voorzitter: M. Isi GUNZBURG, hoogleraar aan de Vrije Hoogeschool van Brussel.

ZEVENE AFDEELING

De Sporten en de Zee

De verschillende sporten welke in zee worden uitgeoefend. Hunne hygienische en opvoedkundige invloeden. — Voorzitter: M. L. BECKER, voorzitter van de «Royal Yacht Club» de Belgique.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS HET VISSCHERIJBLAD IS UW VAKBLAD

Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interessen voor geldbeleggingen.

Een Vergadering van Visschers

Verleden week werd te Oostende in den 'Hooizolder' een vergadering gehouden van visschers waarin door de Zeemansbond een uiteenzetting werd gedaan over de regeling welke getroffen werd met de reedersvereniging voor wat betreft het uitbetalen van het verlies van goed bij schipbreuk.

voor een wetsontwerp na het verlot zal ingediend worden. Ook werd uitgeweid over het tot stand komen van een paritaire commissie, die voor doel zou hebben alle geschillen tusschen patroon en werkmans op een minnelijke wijze te regelen.

EN DE GARNAALVISSCHERS

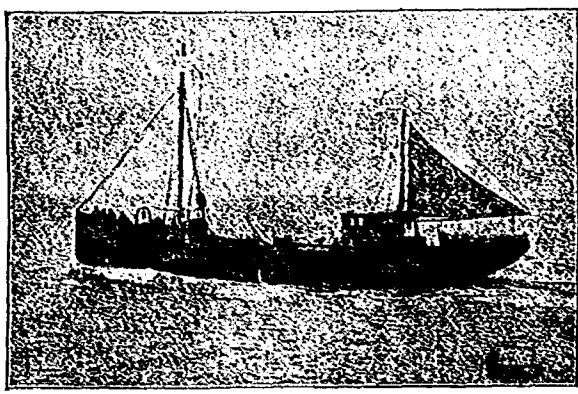
In zake de garnaalvisscherij, werd hierna volgende dagorde gestemd: Na den neteligen, ellendigen en onhoudbaren toestand, waarin de garnaalvisscherij verkeert, onderzocht te hebben;

Dringen bij de openbare overheid aan om een officiële commissie te vormen, samengesteld uit reeders- en visschersvertegenwoordigers die samen met de bevoegde overheid de toestand grondig zouden onderzoeken, ten einde de noodige en praktische oplossing te vinden en te doen toepassen om aan deze zake van de visscherij ook van de economische heropbeuring van het land te laten genieten.

Besluit deze dagorde aan den heer minister alsook aan de pers over te maken.

Deze vergadering eindigde met de vertooning van drie filmen:

De sardijnenvangst, de haven van St-Jean-de-Luz en de heilbot-vangst.



Algemeen vertegenwoordiger der Kust.

Oostendsche Belangen

DE PLAVEIING

Van de oude Visscherskaai schijnt maar traag vooruit te gaan. Er zijn daar menschen die reeds weken een waar strand voor hun deur hebben, waarin de jongens aan het spelen zijn dat het een lust is om zien. Of de oudeis daar even tevreden over zijn, is een andere kwestie.

DE MOEILIKHEDEN VAN HET VERKEER

Voor het Zeestation, hebben reeds de tusschenkomst genoodzaakt van de stedelijke politie en wij vreezen, dat het gebrek aan ruimte vóór het station zelfs tot draconische maatregelen zal verplichten.

De talrijke huurauto's en auto's van hotels, die daar moeten stationneeren, kunnen slechts plaats vinden indien er een perking ingericht wordt aan den overkant der vroegere brandarisom, waar genoegzaam grond beschikbaar worden door de afbraak van al de gebouwen.

Misschien zou men het stelsel kunnen bezigen waarbij slechts een zeer klein getal auto's voor het station toegelaten worden, terwijl de rest aan den overkant dient te wachten tot er plaats vrij komt.

Hiermede wordt eens te meer bewezen, dat de dokken slechts hinderis teweeg brengen in het centrum van de stad en dat het dempen van het eerste dok althans, een noodwendigheid is, die zich steeds meer en meer laat gevoelen.

Brieven uit Amerika, zooals onze beste konfrater van 'De Zeevacht' publiceert, kunnen hierover toch geen beslissend oordeel brengen en wat den Amerikaanse organisast vertelt, is misschien gesteund op het prachtig plan van 'De Zeevacht'.

EEN GEVAARLIJKE PLAATS

Voor de auto's, is stellig deze van het moment voor de gesneuvelden aan de grootkerk, waar de trams komende van de Jozef II straat, plots den weg doorsnijden, terwijl de auto's komende van de visscherskaai, hoegenaamd het gevaar niet kunnen bismerken.

Reeds hebben daar verscheidene botsingen plaats gehad en men wacht misschien tot er groter ongelukken gebeuren om daaraan een verbetering te brengen.

Ons dankens zou het signaal op den hoek van de Visscherskaai, dat in den beginne 's avonds gebezigd werd; weer moeten in werking gesteld worden en misschien zou zelfs een rood licht kunnen gebracht worden op de hoogte van een normaal zicht.

BEZOEK DE VISSCHERSHAVEN

We hebben onlangs het initiatief bevoorhand van den uitbater van den veerdienst die op het badhuisje, dat tot bureel dient achter de oude vischmijn, reclame heeft doen schilderen zoowel voor het bezoek van de nieuwe visschershaven als van den vuurtoren en het museum.

De teke was ongelukkig op zeer eigenaardige wijze afgepakt en men heeft dan ook best gedaan deze uit te schilderen.

Doch nu heeft men hem beschilderd op een ijzeren plaat, die tegen de leuning rust van de veerboot en onze vriende schilders schijnt er niet te zijn op vooruitgegaan, want nu staat daar in groote letters te lezen: 'Visscherhavens'.

Het fort Napoleon dat eerst aangeduid werd als gebouwd in 1803, is thans van negen jaar verjongd (1812) hetgeen trouwens heel juist schijnt te zijn.

Dergelijke verjongingskuur zou door velen gewenscht worden.

VOOR HET ZEESTATION

Is men thans druk bezig aan het plaveien van de wegen en de weg gaande naar de Vendersveepplaats, wordt nu voortgezet met een sierlijke buiging, die langs den nieuwen betonnen vloer de plaats voor den uitgang bereikt. Ter vervanging van het trailewerk dat in de eerste dagen geplaatst werd om de nieuwe perons af te sluiten, worden thans betonnen schuttingen afgezet, hetgeen het uitzicht zeer verfraaid.

Zooals we aangekondigd hebben, is er een nieuw spoor gelegd, nevens het 9e en 10e spoor die in den laatste tijd zijn verwezenlijkt.

Er is dus op het oogenblik reeds een elfde spoor en wanneer men de nieuwe lijnen bekijkt van op de groote bruggen, beseft men hoe gemakkelijk de uitbreiding van het Zeestation zal verwezenlijkt worden, gezien het eigenlijk met een buiging naar rechts was dat al de spoorlijnen dat station bereikten. Er zal dus een soort waater gevormd worden die de mogelijkheid laat ontstaan deez uitbreiding desnoods nog naar den Westkant uit te strekken.

Visschers

Voor uwe

Accumulatoren

EDISON

gansch in staal

Wilt ge een moderne en uitgelezen

Electriche Inrichting

hebben aan boord van uw schepen, uitgevoerd door gespecialiseerde werklieden

wendt U tot

Oscar Alleyn

Kerkstraat, 22, OOSTENDE, Tel. 107

Bijhuis: Reederijkaai (huis Reederij Lambregt)

De Werking van de Propagandavereniging voor Vischverbruik

WAT DE SAMENWERKING MET DE GAS- EN ELECTRICITEITSMACHTSCHAAP PIJEN UITWIJST!

Wij hebben onze lezers regelmatig kunnen inlichten over de werking van de Propagandavereniging door het secretariaat van de Kust, in de scholen en het inrichten van talrijke bezoeken naar de vischmijnen van de kust.

Hierna volgend verslag geeft ons een klein denkbeeld van de actie in het binnenland op touw gezet door de zorge van den heer Van Hal, gedurende de maand Mei in de provincie Limburg op zeer actieve wijze is opgetreden.

Naar aanleiding hiervan, werden door talrijke personen vragen tot de Propagandavereniging gericht om in het vervolg van de kust versche visch te kunnen ontvangen.

Door het bestuurscomité der Propagandavereniging werd beslist deze lijsten allen over te maken aan de vischhandelaars welke zich als lid van den bond hebben laten inschrijven en hietoe hunne bijdrage gestort hebben.

De personen die dus verlangen deze lijst te ontvangen mogen zich tot den heer Vandenberghie Prosper, hulp-secretaris der vereniging weiden ofwel hun lidmaatschap storten op C.C.P. 1111,78 van de Propagandavereniging voor Vischverbruik.

Met zoo te handelen zal de actie voor een grooter propaganda van vischverbruik alleen ten goede komen aan diegenen welke de propagandavereniging steunen.

Wij laten hierna het belangrijk verslag volgen welke door den heer Van Hal werd opgemaakt, naar aanleiding van de talrijke demonstratievoordrachten in de verschillende gemeenten van het Limburgsche, gehouden.

VERSLAG over de vulgarisatiecampagne in de Provincie Limburg gedurende de maand Mei 1937.

Uit de onderhandelingen met de S.V. Interlectra en een verkenningsstocht door de provincie Limburg, in April II, is gebleken, dat bedoelde provincie een zeer goed arbeidsveld is voor onze vulgarisatiecampagne; buiten de gemeenten Bree, Hasselt, Lanaken en St Truiden is de vischhandel nergens georganiseerd en zelfs, in die middens, wordt hoofdzakelijk PEKELHARING verbruikt.

Uit de onderhouden welke wij met verschillende administratieve persoonlijken gehad hebben, blijkt, dat de vischhandel, in geval van degelijke organisatie, een zeer snelle uitbreiding nemen zou, en zulks voornamelijk voor wat betreft de afzetgebieden van de z.g.v. gemeene en goetkoop vischsoorten; al de gemeentelijke overheden met welke wij in betrekking geweest zijn, zullen uit al hare krachten medewerken tot het welgelukke onze vulgarisatie-actie.

Door bemiddeling van den heer Gouverneur der Provincie Limburg hebben wij ons in betrekkelijk gested met de S.V. Interlectra, deze maatschappij welke regelmatig kooklessen inricht, stelt zich volledig te oazet beschikking en zal ons met al de middelen waarover zij beschikt in onze actie steunen; er werd o.a. besloten dat voortaan, op al lunnne demonstraties, UITSLUITEND VISCHSCHOTELS zouden gered gemaakt worden, in de plaats van vleeschschotels. Deze te bereiden vischschotels en de te leveren visch, worden door onze Vereeniging aangeduid.

In al de gemeenten waar kookdemonstraties worden gehouden, wordt onze propagandaplakbrief door de zorge van de S.V. Interlectra aangeplakt; ons kookboekje wordt eveneens op bedoelde kooklessen uitgedeeeld.

In de groote centra zooals Bree, Lommel, Beverlo, Lummen, Neerpelt, Overpelt, Tessenderlo, enz., wordt, buiten de kookdemonstraties, een speciale vulgarisatievoordracht met economische en sociale strekking gehouden, door Mr Van Hal, secretaris onze Vereeniging.

De onkosten dezer propagandactie zijn voor onze vereeniging zeer minem. — De twee eerste demonstraties werden op onze kosten, gedaan door den meester-kok, demonstrateur onze vereeniging, hierin bijgestaan door Mr Van Hal (deze 2 kooklessen waren bedoeld om de gewone voordrachtgeester van de S.V. Interlectra, op de hoogte te stellen van de vischbereiding zooals ze aan het publiek moet worden gepresenteerd).

In de maand Mei werden voordrachten en kooklessen ingericht te Neerpelt (12 Mei), Overpelt (13 Mei); Bree (19 Mei); Lummen (26 Mei) en alleen kooklessen te Opplabbeek (20 Mei); Bocholt (21 Mei); Hel-

Trawlers van de Accumulatoren

« EDISON » voorzien:

De Belgische Visschersvaartuigen: O.54, O.55, O.73, O.78, O.164, O.165, O.171, O.176, O.201, O.215, O.228, O.231, O.236, O.239, O.241, O.261, O.274, O.282, O.285, O.286, O.287, O.288, O.305, O.307, O.309, O.313, O.311, O.316, O.327, O.328, O.350.

De Fransche trawlers «Charles Setzer», «Petit Jean», «Nicole», «Doris», 1, 2, 3 en 4; «Lucien» en «Edouard Gougy», «Jeune Denise», «Elvy», welke achterenvolgens tot de Fransche havens Dieppe, Boulogne, La Rochelle, Lorient en Paimpol toebehooren.

Het Vischverbruik bij het Leger

Wij ontvingen hierna volgend schrijven

Geachte Heer Bestuurder, Denkende het mijne te kunnen bijdragen om het vischverbruik bij het leger aan te moedigen, ben ik zoo vrij U deze kleine nota toe te sturen, die, indien U het geleest in het Vischverbruik mag verschijnen, een kleine uiteenzetting bevat van de laatste demonstratie en zijn uitslag als persoonlijke opvatting van mij.

Met achting, PIERRE NAESEN, kok 3e linieregiment en feestbestuurder Vischmijnvrienden

De Vischbereiding demonstratie welke ingericht werd in de kazerne Generaal Mahieu 3e linie te Oostende door den Heer Ed. Mevrouw Edw. Beauprez is voor wat de bereiding betreft een succes geweest.

De talrijke uitgenodigden hebben hun vaststellen, dat de vischgerechten door de soldaten wel gretig gegeten worden en dit is wel bijzonder het geval in het 3e linie waar elke week er minstens een vischrecht opgediend wordt.

Het doel der demonstratie was te bewijzen volgens den heer Beauprez, dat zonder bakoven het wel mogelijk is een degelijk aantal rantsoenen visch klaar te maken in een korte tijdsperiode, doch voor ons die de visch reeds sinds een aantal jaren bereiden in het 3e linie, is dit niet bewezen geweest. Het kan zijn, dat buitenstaanders dit niet begrijpen, maar het feit is zoo, dat in den tegenwoordigen tijd, waar er meer en meer zorg wordt besteed aan de voeding der soldaten, een bakoven er noodzakelijk is om in den kortst mogelijken tijd een vischgerecht degelijk en warm op te dienen, want de voeding moet warm op tafel kunnen komen en dat is hier het geval niet.

Het heeft ook bewezen, dat de visch moegekuischt in de keukens toekomen, niet alleen omdat de keukenspieten der verschillende regimenten de visch niet degelijk kunnen kuischen, maar ook nog om den indruk der soldaten weg te nemen dat de visch er soms maar vies uitziet. Dit is bewezen door de gezegdens der soldaten, die wij gehoord hebben en bijzonder van diegenen, die verschillende vischsoorten niet kennen.

Wij hoorden namelijk deze opmerking: «hoe is het mogelijk van zoo'n monster zulk een smakelijk stuk visch te eten te krijgen». Immers een zeewolf is toch maar een vies uitzien monster, maar de visch is er zooveel te lekkerder om.

Het is ook bewezen dat in alle regimenten visch als een lekker gerecht zal gegeten worden indien zooals het voorstel van den heer Gouverneur Baels zegt: De aankoop, het kuischen, en de verdeling zal geschieden door den Bevoorradingsdienst van het Leger zelf.

Dan alleen zal het mogelijk zijn de propaganda voor meer vischverbruik in ons land en vooral in het leger ingang te doen vinden. Het weze hier terloops ook gezegd, dat om de Belgische visscherij het voordeel van dit meer vischverbruik ten goede te komen, moet de bevoorradingsdienst van het leger zelf de zaak aanpakken, zoodaende zoo er te Antwerpen en te Brussel in het Leger er geen vreemde maar Belgische visch op de soldatentafels terecht komen en zou ze zeker versch zijn, wat nu zelden het geval is.

Te Oostende is er dus een zeer nuttige en waardige taak te vervullen voor de bevoorradingsdienst van het Leger.

En voor onze duurzame visscherij een betere toekomst.

P. NAESEN. NOTA DER RED. — Wij verwijzen onze lezers naar ons artikel over de demonstratie van Vrijdag en bedanken hem voor zijn zeer praktische zienswijze.

Wat men er ook van denke wij zijn dezelfde meening toegedaan, omdat de belangen van de visscherij er mee gepaard gaan.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren. Plaatst een Koellichting «PHENIX». Voor inlichtingen: PHENIXSTRAAT, 31, GENT. Tel. 11118

den loop der maand Mei ingericht: A. — Provincie Oost-Vlaanderen: Aalst (20, 21, 22, 23, 24, 25 en 26 Mei); Hamme (23, 24 en 25 Mei); Dendermonde (30, 31 Mei en 1 Juni). B. — Provincie Henegouwen: Soignies (29, 30, 31 Mei en 1 en 2 Juni). C. — Provincie Limburg: Neerpelt (12 Mei); Overpelt (13 Mei); Bree (19 Mei); Opplabbeek (20 Mei); Bocholt (21 Mei); Lummen (26 Mei); Helchoren (26 Mei); Haalen (28 Mei). Voor wat de uitslagen dezer samenwerkings betreft verwijzen wij naar de bijzondere verslagen betreffende bedoelde voordrachten in dit nummer weergegeven.

REEDERS! Voor Uwe Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers op 140 m. Batterijen EDISON met 10 j. waarborg wendt U tot Cazaux. Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870. Bijhuis: Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats) vanaf 575 Fr. Waschmachienen «Falda» met motor inbegrepen

Een Noodkreet der Fransche Scheepswerven

De Boulonneesche correspondent van 'Le Nord Maritime', wijde verleden week in dit blad breedvoerig uit over den nood der Fransche scheepswerven en de gebrekkige toestand waarin het grootste deel van de Fransche visschersvloot zich bevindt. Buiten Engeland schrijft hij, die reeds over een machtige Engelse visschersvloot beschikt, hebben we nevens ons, de Belgen welke met reuzenschreden zijn vooruitgegaan en Frankrijk geweldige concurrentie aandoen.

Duitsland, Engeland, Noorwegen en België, om slechts deze te noemen, wedijveren in vluheid en overrompelen alle visscherijen en overlasten de Fransche markten met hunne produkten.

Deze correspondent vergeet nochtans dat de invoer sedert veel jaren geweldig is en wanneer de Franschen nu nog niet tegen ons kunnen concurreren, dan zullen ze het nooit meer kunnen.

Hij wijst dit aan onze moderne uitrusting. Dank zij de machtige campagne voor het vischverbruik welke ingezet werd, en de verenigde krachten van alle reeders, komt er stilaan verbetering. De modernisering der vloot geschiedt sneller, maar tengevolge van den wisselkoers, wordt Frankrijk nog fel benadeeld en worden er veel vaartuigen in den vreemde gebouwd.

Tengevolge van de 40 uren arbeid, ondergaan de reedersrijen aldaar geweldige verliezen, daar de vaartuigen veel te lang moeten blijven liggen en ondertusschen niets opbrengen.

Hij stelt de vraag hoe ver het staat met het ontwerp van herbouw der visschersvloot bij de Kamer ingediend, waardoor de Staat ook zou tusschenkomen voor partikulieren bij den bouw van vaartuigen, in plaats van bij de maatschappijen alleen, zooals zulks thans nu het geval was.

Hij doet verhoer een beroep op de regering om te besluiten dat reeds in de «Commissie Handel-marine» werd aangenomen, zoo medig mogelijk te doen aannemen, om te besluiten dat België, welke thans meester geworden is in het bouwen van Fransche treilers en het naar de modernste verreschten volbrengt, in de toekomst al wat in Frankrijk zou moeten gebouwd worden, zou onnemen kunnen worden.

Hij besluit dat de huidige werkvoorwaarden in Frankrijk altijd een zware handicap zullen blijven tegenover ons.

Onze Belgische regering zou goed doen, om een oogje in 't zeil te houden tegenover het overdreven protectionisme, welke we steeds van Fransche zijde ontmoeten en dat al zooveel kwaad aan onze nationale visscherij-industrie heeft berokkend.

BELGISCHE REEDERS. GII WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GEHEERD. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN Carels van Gent

Kleine Aankondigingen

Te koop. SCHOON HUIS, 5,50 m. voorgevel, nieuw gebouwd 9 plaatsen, Aimé Liebaertstraat, 49, Opex. Zich wenden bureel van het blad.

GOED INGERICHT. Hollandsch Huis met zeer uitgebreide klienteel wil depôt oprichten van versche visch te zenden naar Luik. Offerte onder motto «Hollandsch Huis», bureel: Visscherijblad.

Te koop. Een PRACHTIG MOTORVISCHERSVAARTUIG, gebouwd in 1924 en voorzien van een bijna nieuwe MOTOR «Deutz» van 150 PK. Adres bureel van 't blad.

FRIGO te koop. MERK LEBRUN, in zeer goeden staat voor bewaring van visch, eieren, boter, vleesch, enz. Inhoud: 400 kg. boter, vleesch, enz. Inhoud: 400 kg. Zich bevragen: Ducés, Oude Molenstraat 40, Oostende.

Te koop. STALEN MOTORTRAWLER Deutz-Diesel motor 100 P.K., 21 m. lang. Uitsstekend uitgerust. Schrijven bureel van 't blad Nr 12.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS HET VISSCHERIJBLAD IS UW VAKBLAD



SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS ZEELEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ. MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157 Handelsregister: St. Nikolaas 1018

ANTWERPEN

18 Juni 1937. — Pieterman 8; griet 8; heilbot 12-17; kabeljauw 6-10; (netto) 5 (bruto); gul 2-3; knorhaan 2; koolvisch 2; mooie meid 3; pladijs 2-3; rog 7; vleet 9-12; schelvisch 4-7,50; Schotse schol 4; steenschol 5; tarbot 8-11; tong 9-15; haringshaai 8; gerookte haring 1,50; per stuk; geep 3; garnaal 8; zalm (bevroren) 21; paling 10-14; louw 3 fr. per kg.

R. Neyt-VanWulpen

BRANDHOUTKAAL, 29-31 Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM Versche en gepelde GARNAAL

ALTONA

VISCHMARKTEN van ALTONA-HAMBURG De plaatselijke vischmarkt werd in de week van 7-12 Juni 1937 door 11 treilers met 563.200 kg. zeevisch bevoorrad. Hier- van kwamen 4 treilers met 151.300 kg. kleine groote verbruikvisch en 2 treilers met 106.000 kg. haring uit de Noordzee: 2 treilers van de Noorsche kust met 183.000 kg. schelvisch, kabeljauw, koolvisch en roo- baard en 3 treilers van Ysland met 122.900 kg. gemengde soorten aan.

De toevoren werden hoofdzakelijk in de eerste helft van de week avig; bracht en kenden goede prijzen.

Uit ter hand werd uit 1 boot: 400 kg. schol en uit 69 kustvissersvaartuigen kg. 2.300 zoetwatervisch, zeepaling en bot ver- kocht.

De versche haring-invoer bedroeg 9 treilers met 432.600 kg. uit Noorwegen en 3 treilers uit Engeland met 910.500 kg.

a) V binnen en buitenland werd 87.500 kg. zee- en zoetwatervisch op de markt gebracht.

Het gezamenlijk gewicht van de op de markt verkochte waar bedroeg:

Table with 2 columns: item, weight/kg. a) openbaar kg. 754.800 b) uit ter hand kg. 2.700 haringinvoer 1.343.100

total kg. 2.100.600

8 vissersvaartuigen met 423.400 kg. versche zeevisch, bezochten in de week van 14 tot 20 Juni 1937, de plaatselijke vis- schershaven. Hiervan kwamen 4 treilers met 127.700 kg. kleine en groote verbruikvisch uit de Noordzee, 4 treilers van Ysland met 295.700 kg. gemengde soorten, welke ten- gevolge van de groote vraag, gemakkelijk en aan goede prijzen konden afgezet wor- den.

De aanlanding der hoogzee motorbooten, waren in vergelijking met de vorige week, achteruit gegaan. 38 vaartuigen brachten 68.000 kg. schol en fijne visch en 14 kust- vissersvaartuigen 720 kg. zoetwatervisch op de markt aan.

Uit ter hand werden uit 10 hoogzeevaar- tuigen 6.700 kg. levende schol en uit 63 kustvissers vaartuigen 2.400 kg. zoetwa- terisch verkocht.

De versche haringinvoer bedroeg uit Noor- wegen: 10 treilers met 412.250 kg. en uit Engeland 3 treilers met 773.450 kg. —

Van binnen- en buitenland werd 48.200 kg. zee- en zoetwatervisch ingezonden.

Het totaal der aangevoerde visch bedroeg

Table with 2 columns: item, weight/kg. a) openbaar kg. 549.400 uit ter hand kg. 9.100 haringinvoer 1.185.700 total kg. 1.744.200

Raphael Huysseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van gepelde en ongepelde GARNAAL

zonder scheikundige produkten. VERSCHE VISCHHANDEL.

DUINKERKE

Donderdag 17 Juni 1937. Er was veel visch op de markt. Tongen: 18; griet, tarbot 12; schol 5-5,50; schar 6,50-7; rog 3,50-4; wijting 4; garnaal 5,50-7 fr. per kg.

Zaterdag 19 Juni 1937. Weinig aanvoer tengevolge van het slecht weder. Tongen 18-20; tarbot en griet 12-13; schol 5; schar 7; garnaal 7-8 fr.

Maandag 21 Juni 1937. Weinig aanvoer: tongen 20; tarbot en griet 14; schar 6; schol 5; garnaal 6,50-7,50 fr. per kg.

Dinsdag 22 Juni 1937. Middelmattigen aanvoer. Tongen 20; tarbot en griet 12-14; schol 5; schar 6-7; rog 3,50-4; garnaal 5,50-7 fr. per kg.

Woensdag 23 Juni 1937. Middelmattigen aanvoer. — tongen 20; tarbot-griet 14; schol 5; schar 6; rog 3,50; garnaal 5-6,50 fr. per kg.

HEYST

VOOR

EEN OFFICIEEL VISSCHERSCHOOL.

Bij gelegenheid der iawijding van het nieu- we station te Blankenberge, had het bestuur der liberale jonge wach van Heist-aan-Zee een zeer belangrijke samenkomst met minis- ter M. H. Jaspard in verband met het oprich- ten van een officieel visschersschool. De minister hechte buitengewoon belang aan dit voorstel en gelastte onmiddellijk een grondig onderzoek, teneinde dit zeer nuttig en onmisbaar onderricht aan onze visschers- jongens te verzekeren.

Het is niet meer dan billijk, dat onze jon- ge visschers, zonder onderscheid, in de ge- legenheid gesteld worden, zich zonder de minste kosten, in hun vak te bekwalmen.

Eerlang zal in verband met het bespreken van een ontwerp voor het oprichten van de school een vergadering gehouden worden, waarop alle visschers en visschersjongens zullen uitgenodigd worden.

G. A. Kwick

DEMARELAAN, 25

ZEEBRUGGE

Eenige verkooper in België voor de echte Seinenetten

en al wat deze visscherij aanbelangt.

De Wapensmokkal te Oostende

VOOR DE RECHTBANK TE BRUGGE

UITSpraak EN VEROORDEELING

Woensdag morgen, heeft de rechtbank uit- spraak gedaan in de zaak van den wapen- smokkal en de lading van het schip «Raymond» te Oostende.

Het proces heeft verscheidene dagen in beslag genomen.

Dewitte kreeg 2 geldboeten van 3500 fr. en 2 subsidiaire gevangenzittingen van een maand; Becu een geldboete van 3500 fr. zonder voorwaardelijkheid. De rechtbank veroordeelt te daarbij tot de helft der kos- ten, spreekt Eugène Rau, kapitein Vilain en Bloedé, vrij, evenals Becu voor wat betreft de betichting van valsheid in geschriften. bepaalt de lijfstraf voor Dewitte en Becu tot één maand, verklaart den eisch van het beheer van financiën niet ontvaakelijk en veroordeelt het beheer tot de kosten van het burgerlijk proces.

Na bekendmaking van het vonnis, heeft het openbaar ministerie onmiddellijk beroep aangezet tegen de voor de vrijspraak van Becu betreft; ook heeft Mr. Clays, die de belangen van het ministerie waarnaam, tegen zijn veroordeeling beroep aangezekend.

Een Demonstratie in de Kazerne te Oostende

Vrijdag morgen had dus op het over- wachts, in de kazerne van het derde Linie een demonstratie plaats van vischbereiding, welke naar het schijnt voor doel had te be- wijzen dat het leger wel in de mogelijkheid verkeert, zelf zijn visch in de kazerne te kuis- chen en te prepareren in de ovens of op de stoven van de keuken dezer instelling, zon- der dat men daaren zijn toevlucht zou moe- ten nemen tot speciale maatregelen om de visch te kuischen en te bakken.

«Het Visscherijblad», uitgezonden, was de gansche lokale pers in een dag tijds opge- trommeld en telegrammen bij de vleet werden er op rondgestuurd naar de overheden om ze te verzoeken er op tegenwoordig te zijn.

In de kazerne verkeerde men in den waar, dat deze demonstratie zou gegeven worden door de jonge firma Missinen; op het stad- huis insgelijks er aan den Gouverneur werd een telegram ge-onden namens den bond der Vischandelaars, die er, tusschen haankes gezegd, niets van wisten.

Ter plaats gekomen, stelden we integen- deel vast, dat den heer Beauprez sedert ne- gen uur er lustig aan het visch kuischen was en na er door kolonel Moors, van het 3e Linie aan kolonel Van Acker van de be- voorradingsdienst van het leger voorgesteld te zijn geweest, hadden we de gelegenheid deze demonstratie bij te wonen en met de legeroverheden de kwestie van het vische- ruik in het leger ernstig te bespreken.

Zonder afbreuk te doen aan het initiatief van de jonge firma Missinen, die de zaak op eigen kosten ingericht schijnt te hebben, (maar in de pers zelf niet vermeld werd) noesten we na deze demonstratie met de be- langhebbenden van het leger tot de eigen- lijke vaststelling komen, dat de heer Beau- prez, die hier naar het schijnt weeral eens de Propagandacommissie daarmee wilde dwarsboomen, ons hier niets bewezen heeft, maar ons en niet het minst de betrokken o- verheid, sterkte in de overtuiging, dat:

- 1) de koks van het leger met geen twee of drie personen, zoals het hier het geval was, gansch den morgen kunnen staan visch kuischen;
2) dat het visch kuischen door kenners moet gedaan worden;
3) dat daarvoor een speciale opleiding der belanghebbenden zou dienen te geschieden;
4) dat het niet altijd zeevolven zouden zijn, welke men te kuischen krijgt, een visch- soort die gemakkelijk gekuischt en in ree- pen gesneden kan worden;
5) dat het er hier op aan komt ook alle andere goedkoop vischsoorten te kunnen kuischen en geradmaken, zoals knorhaans, wijting, steenposten, gullen, enz
6) dat Mr Beauprez aan de enkele lokale persheeren verzagt te zeggen, dat deze voor- zigtig zo gemakkelijk in geen oven geprepa- reerd worden en eerder dienen gebakken;
7) dat vandaar voor het eerst de oven gebruikt werd, waar het vleesch gewoonlijk in gebraden wordt;

De Rita's in Milfordhaven

Maandag verkochten de twee Rita's te Mil- fordhaven na zes dagen vangst en ongeveer 28 duizend kg. visch aangevoerd te hebben. Ze besomden 83.000 fr. of 573 pond 3 sh. 6 d. voor 314 kits visch. Ze hadden slechts 15 kits groote mooie meiden aan boord en het zijn deze die duur betaald werden.

Woensdag kozen de twee vaartuigen op- nieuw zee.

E. Verberckmoes

VISCHFACTEUR

Groothandel in Pekelharing Gezouten Wijting en Schelvisch HARINGROOKERIJ

Nauwstraat, 14, MECHELEN

Magazijnen Vischmarkt. 28

Telefoon 912

Belangrijke Uitbreiding van de Treilersvloot te Ymuiden

DE VEM KOOPT BRITSCHE TREILERS

EEN DER DRIE SCHEPEN REEDS GEARRIVEERD.

Hedenmorgen zijn de geruchten, dat de VEM drie nieuwe treilers zou aankopen, be- waarheid.

Om ongeveer zeven uur is de eerste boot, de «Sheffield Wednesday» Gy 519, onze ha- ven binnengevaren.

Dit schip is in 1933 te Middelborough ge- bouwd. Bovendien heeft de VEM in Engeland opdracht gegeven voor den bouw van twee nieuwe stoomtreilers, welke schepen aan het einde van dit jaar gereed zullen komen.

EENIGE GEGEVENS

De «Sheffield Wednesday» meet 399 ton en heeft een lengte van 155 ft (47,24 meter), een breedte van 26,4 ft (8 m.) en een toe- gestane diepgang van 12,2 ft (3,70 m.)

Het schip werd in 1933 gebouwd op de werf van Smith's Dock Co Ltd South Bank, Middlesborough. De eigenaar was de Consoli- dated Fisheries Ltd, waarvan de bekende Sir John Marshden, Bart directeur is.

DE MACHINE

De treiler wordt aangedreven door een triple expansie machine van 700 P.K. Het verwarnde opp. van den ketel is 2300 vierk. ft groot.

Voorts vernamen wij, dat de «Sheffield Wednesday» door de Britsche regering is goedgekeurd voor gebruik in oorlogstijd. Het is dus een zgn. «cruiser stern».

BOEKBESPREKING

«HET LEVEN OP HET KANTOOR». — Maandblad voor het boekhouden en het be- heer der ondernemingen. — Gratis proef- nummer bij Vindburo, 76, St. Lazarusstraat, Brussel.

Inhoud van het Juni-nummer: Beheer van het leven in de Handelsvennootschappen. — Fiscale Amnestie (commentaar). — Het be- lastingswezen en zijne Evolutie. — De lali- ving der reserves bij het kapitaal. — Or- ganisatie der magazijnen voor algemeene be- voorradiging in de nijverheid. — Waarborg voor kredietopening. — Wensch en besluit der accountantsverenigingen der provincie Antwerpen. — Onze Premie: Handelszak- woordenboek. — Leidraad bij de studie van het Belgisch Handelsrechtspijkampen. — De Verzekeringen (waarschijnlijkheidsbereke- ning). — Een Gids voor de sociale wetten. Opbeigsystemen (critiek). — Maten en ge- wichten. — Oorlog aan de Tab. — enz...

Dinsdag 15 Juni 1937.

Weinig aanvoer. — tongen 18-20; tarbot- griet 12-14; wijting 3-4; schol 5; schar 6; garnaal 6-7 fr. per kg.

Dinsdag 15 Juni 1937.

14 treilers voerden aan: 719 kisten makreel 3-5 fr.; 2322 kisten wijting 1-4; 823 kisten koolvisch 1,75; 870 kisten mooie mei- den 2-8; 110 kisten baarsen 2,50-5; 123 kisten tongechar 3,50-5; 27 kisten zeepaling 3-5; 88 kisten rog 2,50; 70 kisten kleine schelvisch 1; 165 kisten roo- baard 1-4 fr. per kg.

Wwe August Vandouder-Claes

Vischfactoor in alle soorten

VERSCHEEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in 't groot en 't klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

INLICHTINGSKANTOREN SPOORWEGEN.

Tot einde September 1937, zijn inlich- tingskantoren open:

te De Panne, Zeelkan, 135, tel. 474.

te De Zoute, kustaan, 79, tel. 61877.

Deze kantoren verstrekken kosteloos aan het publiek alle inlichtingen over het ver- voer van reizigers, bagage en goederen, en over het toerisme in België.

Ze leveren bijtellen af, behouden plaats in de treinen en nemen vragen aan om afha- ling en bestelling aan huis van bagage en goederen.

HUIS CALCOEN-MEYUS

VISCHAFSLAGER

Kaal, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT

ALLE SOORTEN

SCHEEPSNEODIGDHEDEN

MAZOUT — OLIEN

HOLLAND

TER HARINGVISSCHERIJ

Zaterdag jl. is van uit Vlaardingen, Sche- veningen en IJmuiden de derde ploeg har- ingschepen ter visscherij vertrokken, zood- at nu het grootste deel der vloot visschen- de is.

NIJEUWBOUW

Naar men meldt zal «De Vem» te IJmui- den, directeur de heer I. F. Thiel, twee groote stoomtrawlers op Engelse werf- den doen bouwen. De schepen moeten einde dees jaar oud zijn.

AANKOOP TRAWLERS IJMUUDEN

Men schrijft ons: De mededeeling dat een firma in IJmui- den twee Engelse trawlers gekocht heeft en een andere, een der grootste visscherij- rederijen, twee nieuwe trawlers in Engeland gekocht heeft, zal zonder twijfel de aandacht getrokken hebben van vele lezers.

Waarom worden die nieuwbouwen in En- geland besteld, kan men in Holland niet even goed antwoorden, is Holland niet even goed en, gezien de orders van Engelse zijden aan Hollandse werfven, soms niet gelijk in prijs, zooniet billijker?

Vershillende werfven zoeken nog werk. Oude, verwaarloosde trawlers zijn met een regeeringspremie gesloopt, daarvoor zijn de Hollandse belastingbetalers goed- genog, al komen die premies uit een spe- cialfonds, maar dezelfde firma's, die de- ze premies kregen, gaan naar het buiten- land en bestellen daar nieuwe schepen.

Waarom is niet de bepaling gemaakt, dat wij men van de premie genieten ook de nieuwbouwen, bij gelijke prijs, in Holland besteld moeten worden?

HET AANTAL BINNENGEKOMEN TRAWL- SCHEPEN IN DE MAAND MEI 1937.

Gedurende de maand Mei kwamen alhier de volgende schepen aan de markt: 94 IJmuidensche stoomtrawlers 3 IJmuidensche motorloggers 10 Rotterdamse motorloggers 2 Rotterdamse motorloggers 21 Scheveningsche motorloggers 8 Katwijkische motortrawlers 233 Katwijkische motorloggers

2 Deensche motorkotters uit Esbjerg. 1 Belgische motorkotter uit Oostende. De besommingen waren totaal van de: IJmuidensche stoomtrawlers f 196.158,47 IJmuidensche motorloggers 1.392,94 Rotterdamse motortreilers 19.706,12 Rotterdamse motorlogger 1.008,62 Scheveningsche motorloggers 11.712,98 Katwijkische motortrawlers 7.723,68 Katwijkische motorloggers 94.079,30 Deensche motorkotters 1.347,35 Belgische motorkotter 35,82

Totaal door 374 schepen f 333.165,28

OOSTENDE

STEDELIJKE HARMONIE, OOSTENDE.

Zondag 27 Juni 1937, te 11,30 u. op de Wapenplads, Concert onder de leiding van Mr Ch. Deturck, professor aan het Stede- lijk Muziekconservatorium.

SCHIELIK OVERLEDEN.

Maandag namiddag is plotseling rond 14,30 u. in de restaurant der vischuijven van Oos- tende, de heer Victor LUST, tengevolge van een hartaanval in den ouderdom van 68 jaar, overleden.

Een uur voordien, had hij nog met de mijnverkerskinderen meegezongen en was hij zeer ontroerd, bij het zien dezer arme kinderen.

Men moet weten dat de heer LUST een zeer gevoelig mensch was die zeer veel aan heldadigheid had meegedaan en altijd op het voorplan stond, wanneer het er op aan kwam armen te helpen.

De heer Lust was ook een baanbreker, want zagen we hem niet als ondernemer in het Walenland de eerste waterleidingen leg- gen?

Hij was het die voor het eerst de tenten en stoeltes op het Oostendesch strand ver- huurde; hij was het, die elf jaar lang de baden alhier uitbaatte.

Vóór de heer Marquet, haatte hij de Kur- saal uit en evenals hij de eerste uitbater was der restaurant van de estacade te Oos- tende en de Pier te Blankenberge, was hij de eerste uitbater van de Kursaal te Middel- kerke en durfde hij het drie jaar gelede- aan, voor een som van 120 duizend frank per jaar plus 40 duizend frank openingstak- per jaar, de restaurant der nieuwe vischuij- ven uit te baten.

Wijnen Victor LUST, was een rondborstig karakter, had veel initiatief en was een man door elkeen, voor zijn voortreffelijke en steeds behulpzaam optreden, graag gezien.

«Het Visscherijblad» is overtuigd de tolk te wezen van al zijn lezers, met aan zijn ga- de en de familie, de betuiging zijner innige deelneming aan te bieden.

Kantoor van den Deurwaarder W. LARIDON

Hendrik Serruyslaan, 44 — Oostende

STAD OOSTENDE

Eerste Handelsdok, nabij de Zeestatie

Op Maandag 28 Juni 1937

om 2 uur namiddag zal er door het ambt van den deurwaarder W. Lari- don ter standplaats Oostende, overge- gaan worden tot de

OPENBARE EN VRIJWILLIGE VERKOOPING

van het

Garnaalschip Léo O.77

behoorende tot de haven van Oostende, met alle toebehoorten en ganschen in- ventaris zich aan boord bevindende op den dag van verkoop en is voorzien van een motor merk Otto-Deutz van 22 HP, heeft een tonnaat van 24.07 of 68 kub. meter.

De verkooping geschiedt komptant met verhoog van 10 % voor de kosten. Het lastenkohier ligt voor de belang- hebbenden ter inzage bij den werken- deurwaarder.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN

De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1° en 2° kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

CINEMAS

RIALTO

«Microphonics» het geluid in relief. Een feenspel voor de oogen «Broadway Melodies» met Robert Taylor. Pierre Brasscur in «De Jeugd eerst».

REX-CINE.

Katharina Hepburn in «De Opstandelingen».

Boucot in «De Hartedief van de Dames».

RIO-CINE

Buster Crabbe in «De Avonturen van Gordon».

Edmund Lowe en Dorothy Page in: «De Koning van Broadway».

ROXY (gewezen Odcon)

Zelfde programma als Rio-Cinè.

CINE-PALACE

1. Actualiteiten Paramount; 2. «Paradijs in de Lentes», muzikale komedie met Mary Ellis en Tullio Carminati; 3. «De Duivel in Fleisch», groote actiefilm met Pierre Blan- charen, Kate de Nagy.

FORUM

De beroemde tenor Nino Martini in «Lief- destovers».

Mirje Larquey en Collette Darfeuil in «Leen mij uwe Vrouw».

STUDIAC

Al de laatste wereldgebeurtenissen. Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Edm. Wwenn in «Monsieur de Detec- ties».

Key Francis in «Lister».

Mijnwerkerskinderen op bezoek

Maandag kregen we dus ter Oostendse vissershaven het bezoek van 45 mijnwerkerskinderen onder leiding van drie onderwijzers en de bestuuder der gemeenteschool van Diest.

Alhoewel hun kleedij de grootste armoede verrade, waren allen zeer braaf, deftig en opgetogen over hun reis naar de kust.

Rond 12 uur kwamen ze ter vischmijn aan onder leiding van den heer inspecteur Van Hecke en werden ze opgewacht door den heer Vandenberghe, namens de Propaganda-commissie.

Speddig waren ze aan de lekkere bevoorradete tafels gezeten.

Het eten van een lekker voorgerecht van haring-filets; mayonaise, salade met een smakelijke tomatensoep, aardappelen en in den oven geprepareerden kabeljauw met een lekker taartje, welke alles op Koninklijke wijze in hun leuge maagjes werd binnengevoerd, werd afgewisseld door het zingen van allerlei Vlaamsche volksliederen en een stapied naar zee, waarin een twintigtal liedjes voorkwamen, welke door alle toehoorders op een ovatie werden onthaald.

De woorden dezer liedjes waren aangepast aan de omstandigheden en een meesterwerkje van hun onderwijzer — den heer Jan Wyndeke, met muziek van den heer René Ghesquiere.

Medelijdend was het, te moeten vaststellen hoe die arme kinderen, waarvan de helts middags nooit geen aardappelen, noch vleesch zien, met legerige blikken alles binnensmulden.

Slechts twee van hen hadden tot op heden visch gezien. De rest wist niet hoe ze die inoosten aanpakken en of hij lekker of slecht was.

Nooit hadden ze aan zoo'n kermistafel gezeten en blijgzind bezochten ze de vischmijn, de slipways, de scheepswerf der rederij Seghers en het Godschalck tehuis voor oude zeelieden, waar ze hun repertorium in tegenwoordigheid van Mevrouw Rombauts, ook eens uitgalmde.

Daarna namen ze een bad in zee, waarna ze terugkeerden naar de restaurant der vischmijn, waar het droevig nieuws van het plotseling overlijden van den vader der uitbater, die enkele uren te voren nog meegedongen had, ons verplichtte van het nemen der koffie af te zien.

In het Tramhuis werd dan ook de koffie

gedronken met een vijftal boterkoeken geschonken door de Pâtisserie Valcke der Kapellestraat en de bakker Costenobel der Groenselmarkt.

's Avonds werd nog een wandeling tot aan het strand gedaan, terwijl de tweede dag beest werd aan het bezoeken van het strand en de stad.

's Middags kregen ze een lekker etmaat in het Tramhuis en 's namiddags werd rond vijf uur, den achticht geblazen.

Het heeft ons overgroot genoeg doen deze arme datsen hier gedurende 48 uur hun hartje te zien ophalen, visch en garnaal te zien lusten en zoo veel liefdadigheid van sommige vrijgevege firma's te ontmoeten.

Onzen dank gaat hier dan ook naar de Propagandavereniging voor Vischverbruik, die het uitstapje mogelijk maakte en naar de milde schenkers, die het huane bijgedragen hebben om aan die kinderen enkele gelukkige uurtjes en smakelijk eten te verschaffen.

We vernemen hier graag, de Pâtisserie Libert, die de taartjes leverde, de Pâtisserie Georges Valcke en de bakker Costenobel die ons samen een 280 boterkoeken bezorgden, de melkboer der restaurant, de heer Deswaef der firma Wielenmans, die gratis drank bezorgde; de heer Arsen Blodé en de rederij Seghers, die voor visch zorgden en tenslotte sommige vischhandelaars, die er nog een geldelijke toelage aan toevoegden, waardoor 45 kinderen der armste klas se onzer binnenlandsche bevolking gedurende twee dagen, gelukkig waren.

Tenslotte vergeten we den heer Devos, restaurateur niet, die zoo bereidwillig en goedkoop, aanstonds bereid was om de kinderen: te dienen, zoodat het mag gezegd, dat eens te meer de liefdadigheid hoogtij heeft gevierd.

Aan den heer Inspecteur Vanhecke, de bestuuder der gemeenteschool en zijn knappe onderwijzers en in 't bijzonder aan den heer Jan Wyndeke, onze hartelijkste gelukwensen voor hun ijver ten voordele dezer kinderen en hopen we voor hen, dat het gemeentebestuur van Diest in de toekomst dergelijke pogingen zal weten te waarden, te steunen en krachtig aan te moedigen, in 't belang van de gezondheid en de opvoeding dezer kinderen en de betere begrippen over het bestaan eener nationale vischrijndustrie en de lekkere visch.

ONDERZOEKSRAAD VOOR SCHEEPVAART

Vrijdag namiddag kwam de onderzoeksraad voor Scheepvaart bijeen onder voorzitterschap van den heer Poll.

De heer Descamps, zetelt als Rijkscommissaris.

UITGESTELD

De zaak oer Z. 61, schipper Uterwulge L., die op 14 Januari aan den Haan vastliep, wordt voor een onbepaalde datum verschoven.

BOTSING

Vervolgens wordt de botsing tusschen de H.42 en de Z.10, voorgelezen.

Van de Z.10 enkele inlichtingen willends bekomen, kwam de H. 42 dwars van de Z.10 leggen en slechts op een 10-tal meter afstand. Door den stroom werden ze nog meer naar elkaar toegedreven, zoodat stuurman Degroote een manoeuvre van achteruit slaan deed uitvoeren, waardoor de Z.10 gebakend werd.

Schipper Degroote bekent de feiten en erkent dat hij in fout is en dat er ten laste van de Z.10 niets kan gezegd worden.

A's gevolg hiervan is de Raad van oordeel dat de zaak niet verder moet uitgesloten worden en na een korte beraadslaging wordt hij, gezien zijn onoplettendheid, vrijgesproken met den raad, in 't vervolg voorzigtiger op te treden.

OPGELET! OPGELET! De bekende firma

AuPara G. MADELEIN-BUYS Bandagiste en Masseerder van de Wittevenenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de ADOEF BUYLSTRAAT, 53 Hoek Marie-Josephiats en Madridstr. OOSTENDE De spreekdraad was en blijft 1740.

BLANKENBERGE

Verleden jaar wazen we erop, dat onze kuischbank in bouwvallige toestand verkeerde. We trokken hier eveneens de aandacht op der openbare overheid, die naat we nu uit welingelichte bron vernemen zal overgaan tot de openbare aanbesteding eener nieuwe kuischbank in beton. Deze zal de oude in grootte ver overtreffen en ten Westen tot tegen de kaai komen en ten Oosten met ongeveer 15 meter verlengd worden, wat zal toelaten, dat verscheidene vaartuigen ineens zullen kunnen kuischen.

De kracht van de pers en van 't «Visscherijblad» in 't bijzonder, is hier nogmaals bewezen.

ONZE HAVEN

Door het spuien in de haven, stellen we vast, dat de diepte op een zeer gunstig peil gehouden wordt. Het is nu duidelijk bewezen dat spuien in de haven een onontbeerlijk zaak is. We stellen eveneens vast dat het spuien in de havenveugel met alle kracht wordt ingezet. Niet de minste gelegenheid wordt verwaarloosd. Daaruit volgt ook, dat aldaar de diepte welke zeer te wenschen overliet, op een gunstig peil wordt gehouden. Waar zijn de tijden dat onze vaartuigen noch in noch uit konden varen; het ligt nog in ieders geheugen. Het is niet alleen tot groote voldoening onzer visschers dat deze erbarmelijke toestand tot het verleden behoort, doch het strekt tot eer van de hoogere overheid en bijzonderlijk van den heer ingenieur en den heer Soete.

UITBREIDING ONZER VLOOT

Stijlen maar zeker, groeit onze vloot aan. Gedurende den laatsten winter, werden twee eenheden in de vaart gebracht, namelijk de B.20, zijnde de ex. O.209 en de B.36 nieuw gebouwd te Oostende. Dit zal ongetwijfeld niet aangeaam zijn voor zekere heeren welke onze haven tegenwerken en er een jacht-kom willen van maken !!!

ONZE VISCHMIJN

We stellen eveneens met voldoening vast dat met meer orde gewerkt wordt in onze vischmijn. Sedert enkele dagen is de loting voor de garnaalvisschers ook verplichtend. Dit stelt nu ineens beide partijen tevreden t.z. de koopers en visschers. Evenwel kan hier en daar nog wat verbeterd worden en laat ons hopen dat Edgard, nog eens op zijn tanden zal bijten !!!

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN NIEUWBOU WENT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGTON & Co OOSTENDE S.A.

Een ministerieel gebaar tegenover onze kleine kustvisschers

Naar aanleiding van de voorgestelde verandering aan art. 22 der ongevallenwet, schrijft «Voor Allen» het volgende:

Wij trokken reeds de aandacht onzer lezers op den strijd die onze kleine kustvisschers te voeren hebben om hun bestaan en ook nog op de weinige hulp, die zij tot nu toe verkregen. Dit gebrek aan hulp grenst aan het onverschillige.

Voor deze van Oostende, Nieuwpoort en Blankenberge was vooral dezen winter de toestand uiterst slecht. De prijs der garnaal bleef doorgaens laag.

Het zal ons volstaan een paar cijfers aan te halen om het feit te illustreren.

Voor de vier eerste maanden van het loopende jaar was de gemiddelde prijs per kg. Oostende 2,66 fr. terwijl men 4,22 fr. bereikt had voor hetzelfde tijdperk in 1936.

Dat men nu wilschrijft niet denken ga dat het met het doel was winsten te verliezen, dat onze visschers nog in zee stookte. Alleen de gewoonte naar vooral de noodzakelijkheid aan de manschappen een stuk brood te bezorgen kon er hen nog toe bewegen.

Te Nieuwpoort waren de visschers op zekere oogenblik verplicht hun garnaal terug in het water te werpen daar de koopers er niet eens naar keken. Andere ruiden hun waar tegen een paar liter melk. Dat men niet denke, dat we overdrijven. Deze feiten kunnen nagegaan worden. En gedurende al dien tijd scheen het ministerie van hun bestaan onwetend te zijn en werden door de directie der groot-handelaars, weekerwinsten verwezenlijkt. Want er is zeker in gansch België geen enkel nijverheid meer waar de praktijken nog zoo middeloeuwisch gebleven zijn dan in de garnaalvisschijndustrie ellende aan de basis, rijkdom aan de spits.

Gedurende de maand Mei is de toestand enigszins verbeterd. Het seizoen is in aantocht en de prijzen rijzen. Het seizoen brengt immer een verhooging der prijzen tewege, tengevolge de mededinging die deze groot monopolisten, koningen van de garnaal, van zijn handel en van onze visschers, niettegenstaande het spreekwoordelijk feit der «verworven rechten» nog niet gansch hebben kunnen uitschakelen. Op zichzelf is de toestand dus nog niet verbeterd.

Deze heeft zich alleen aangepast aan de noodwendigheden van een kort tijdstip van het jaar.

Andere geneesmiddelen dienen aangewend te worden. Daarop wachten onze visschers nog altijd, te meer daar aan de vertegenwoordigers van ons stadsbestuur, die zich naar het ministerie van Transport en van Zeevereenbegeven hadden om ten voordele onzer klein-visschers te pleiten, er stellig belooft werd, dat men er zich zou mee bezighouden.

We mochten ons dus aan een gebaar verwachten zijn. We waren het echter niet aan dat de heer Marcel-Henri Jaspard, minister van Vervoer en van Zeevereen, thans komt te hebben.

Inderdaad werd door hem deze dagen een wetsvoorstel neergelegd strekkende tot het afschaffen van artikel 22 van de wet van 30 Decembar 1929 op de vergoeding wegens ongevallen overkomen aan zeevissers. De memorie van toelichting van dit wetsvoorstel zegt:

«dit artikel 22 staat een vermindering toe van de helft der bijdrage verschuldigd aan de Gemeenschappelijke Kas der Zeevisschij, aan den visscher die zijn eigen schip uitbaat». In dezen zin voorgesteld wordt dit artikel onder een valsch daglicht geplaatst. Om er zijn gansche betekenis aan te geven moet men het volledige. Het zegt inderdaad verder: «als het een schip betreft met olfemotor van minder dan 60 HP., een met dek voorzien visschersschip of een met half dek voorzien of open vaartuig».

En hiervan maakt de minister geen gewag. Het verschil is opvallend en men moet aanstonds tot de vaststelling komen, dat bedoeld artikel slechts betrekking heeft tot al wat de kleinvisschij toebehoort.

Elders zien we nochtans, dat de regering een lofwaardige poging aanwendt om de lasten te verminderen, die op de massa en op onze nijverheid drukken. De afschaffing der kristakts is er een der uitingen van. Doch van deze afschaffing zullen onze kleinvisschers niet genieten omdat hun loon nooit het minimum overschreed, voorzien voor de toepassing dezer taks. We hadden dus kunnen denken, dat de regering, bezield door deze politiek van ontslagingen, ook iets zou gedaan hebben om de drukkende lasten, die op onze kleine kustvisschers wogen eenigszins te verminderen. En het is juist het tegenovergestelde, dat geschiedt, hoe ongelooflijk ook het schijnen moge.

Men had deze schikking genomen verklaard de minister, omdat men dacht, dat er zich minder ongevallen zouden voordoen aan boord van schepen, bestuurd door den eigenaar zelf. De ondervinding heeft nochtans deze veronderstelling gelogenstraft. — Hij voegt eraan toe, «Door artikel 22 af te schaffen zal de regering de ontvangsten van de gemeenschappelijke kas vermeerderen. Deze zal gemakkelijker het hoofd kunnen bieden aan haar verplichtingen en de laatste niet meer, door voorschotten, de ontbrekende

kleinheid der ontvangsten moeten lenigen. Het is wat we noemen kunnen «grootzinnig» en we zijn er stellig van overtuigd, ons van de waarheid niet te verwijderen doop te verklaren dat ofwel de minister slecht ofwel niet ingelicht werd vooraleer dit wetsontwerp naar te leggen. Inderdaad. Wat waren over het dienstjaar 1936 de inkomsten der Gemeenschappelijke Kas wat de vloot van Oostende betreft?

Officieele gegevens wijzen aan dat de schepen met motor van 70 HP. en meer en de stoomtreilers, dus de grootvisschij, in de kas aan bijdragen hebben gestort, de som van 493.019,85 frank.

Voor de kleinvisschij waren de stortingen de volgende:

Schepen met motor van 1 tot 34 HP. fr. 22.392,24 — schepen met motor van 36 tot 69 HP.: 14.387,96 fr., hetzij te samen fr. 41.780,20 fr. op een begrooting van meer dan een half miljoen.

Welnu en ook immer volgens de gegevens van de Gemeenschappelijke Kas zijn er voor Oostende 84 garnaalschepen ingeschreven waarvan 26 van art. 22 niet genieten en dus reeds de volle bijdrage betalen. Door art. 22 af te schaffen mag men dus niet denken dat het totaal der bijdragen door de klein-visschers gestort te verdubbelen.

Een kleine berekening laat ons toe, naar verhouding, de vermeerdering, die men aldus bekomen zou weer te geven. Deze zou 22.614,70 fr. bedragen.

En het is met deze vermeerdering, dat de Kas gemakkelijker het hoofd aan haar verplichtingen zou kunnen bieden en dat de schatkist niet meer met voorschotten zou moeten tusschenkomen. II

Mogen wij vragen wie men hier voor den gek wil houden, ofwel de parlementsliden, die zich over het voorstel zullen moeten uitspreken, ofwel onze klein-visschers die nogmaals de gebroken potten te betalen krijgen? En zoo we hebben kunnen bewijzen, dat de afschaffing van artikel 22 niet bij machte is de inkomsten der Kas op een heilzame wijze te beïnvloeden, dan kunnen we dit evenwel onder oogpunt der uitgaven dezer Kas.

Om dit te doen, hernemen wij de cijfers. Niets is zoo wesprenkend.

«Voor Allen» het volgende:

Wij trokken reeds de aandacht onzer lezers op den strijd die onze kleine kustvisschers te voeren hebben om hun bestaan en ook nog op de weinige hulp, die zij tot nu toe verkregen. Dit gebrek aan hulp grenst aan het onverschillige.

Voor deze van Oostende, Nieuwpoort en Blankenberge was vooral dezen winter de toestand uiterst slecht. De prijs der garnaal bleef doorgaens laag.

Het zal ons volstaan een paar cijfers aan te halen om het feit te illustreren.

Voor de vier eerste maanden van het loopende jaar was de gemiddelde prijs per kg. Oostende 2,66 fr. terwijl men 4,22 fr. bereikt had voor hetzelfde tijdperk in 1936.

Dat men nu wilschrijft niet denken ga dat het met het doel was winsten te verliezen, dat onze visschers nog in zee stookte. Alleen de gewoonte naar vooral de noodzakelijkheid aan de manschappen een stuk brood te bezorgen kon er hen nog toe bewegen.

Te Nieuwpoort waren de visschers op zekere oogenblik verplicht hun garnaal terug in het water te werpen daar de koopers er niet eens naar keken. Andere ruiden hun waar tegen een paar liter melk. Dat men niet denke, dat we overdrijven. Deze feiten kunnen nagegaan worden. En gedurende al dien tijd scheen het ministerie van hun bestaan onwetend te zijn en werden door de directie der groot-handelaars, weekerwinsten verwezenlijkt. Want er is zeker in gansch België geen enkel nijverheid meer waar de praktijken nog zoo middeloeuwisch gebleven zijn dan in de garnaalvisschijndustrie ellende aan de basis, rijkdom aan de spits.

Gedurende de maand Mei is de toestand enigszins verbeterd. Het seizoen is in aantocht en de prijzen rijzen. Het seizoen brengt immer een verhooging der prijzen tewege, tengevolge de mededinging die deze groot monopolisten, koningen van de garnaal, van zijn handel en van onze visschers, niettegenstaande het spreekwoordelijk feit der «verworven rechten» nog niet gansch hebben kunnen uitschakelen. Op zichzelf is de toestand dus nog niet verbeterd.

Deze heeft zich alleen aangepast aan de noodwendigheden van een kort tijdstip van het jaar.

Andere geneesmiddelen dienen aangewend te worden. Daarop wachten onze visschers nog altijd, te meer daar aan de vertegenwoordigers van ons stadsbestuur, die zich naar het ministerie van Transport en van Zeevereenbegeven hadden om ten voordele onzer klein-visschers te pleiten, er stellig belooft werd, dat men er zich zou mee bezighouden.

We mochten ons dus aan een gebaar verwachten zijn. We waren het echter niet aan dat de heer Marcel-Henri Jaspard, minister van Vervoer en van Zeevereen, thans komt te hebben.

Inderdaad werd door hem deze dagen een wetsvoorstel neergelegd strekkende tot het afschaffen van artikel 22 van de wet van 30 Decembar 1929 op de vergoeding wegens ongevallen overkomen aan zeevissers. De memorie van toelichting van dit wetsvoorstel zegt:

«dit artikel 22 staat een vermindering toe van de helft der bijdrage verschuldigd aan de Gemeenschappelijke Kas der Zeevisschij, aan den visscher die zijn eigen schip uitbaat». In dezen zin voorgesteld wordt dit artikel onder een valsch daglicht geplaatst. Om er zijn gansche betekenis aan te geven moet men het volledige. Het zegt inderdaad verder: «als het een schip betreft met olfemotor van minder dan 60 HP., een met dek voorzien visschersschip of een met half dek voorzien of open vaartuig».

En hiervan maakt de minister geen gewag. Het verschil is opvallend en men moet aanstonds tot de vaststelling komen, dat bedoeld artikel slechts betrekking heeft tot al wat de kleinvisschij toebehoort.

Elders zien we nochtans, dat de regering een lofwaardige poging aanwendt om de lasten te verminderen, die op de massa en op onze nijverheid drukken. De afschaffing der kristakts is er een der uitingen van. Doch van deze afschaffing zullen onze kleinvisschers niet genieten omdat hun loon nooit het minimum overschreed, voorzien voor de toepassing dezer taks. We hadden dus kunnen denken, dat de regering, bezield door deze politiek van ontslagingen, ook iets zou gedaan hebben om de drukkende lasten, die op onze kleine kustvisschers wogen eenigszins te verminderen. En het is juist het tegenovergestelde, dat geschiedt, hoe ongelooflijk ook het schijnen moge.

Men had deze schikking genomen verklaard de minister, omdat men dacht, dat er zich minder ongevallen zouden voordoen aan boord van schepen, bestuurd door den eigenaar zelf. De ondervinding heeft nochtans deze veronderstelling gelogenstraft. — Hij voegt eraan toe, «Door artikel 22 af te schaffen zal de regering de ontvangsten van de gemeenschappelijke kas vermeerderen. Deze zal gemakkelijker het hoofd kunnen bieden aan haar verplichtingen en de laatste niet meer, door voorschotten, de ontbrekende

kleinheid der ontvangsten moeten lenigen. Het is wat we noemen kunnen «grootzinnig» en we zijn er stellig van overtuigd, ons van de waarheid niet te verwijderen doop te verklaren dat ofwel de minister slecht ofwel niet ingelicht werd vooraleer dit wetsontwerp naar te leggen. Inderdaad. Wat waren over het dienstjaar 1936 de inkomsten der Gemeenschappelijke Kas wat de vloot van Oostende betreft?

Officieele gegevens wijzen aan dat de schepen met motor van 70 HP. en meer en de stoomtreilers, dus de grootvisschij, in de kas aan bijdragen hebben gestort, de som van 493.019,85 frank.

Voor de kleinvisschij waren de stortingen de volgende:

Schepen met motor van 1 tot 34 HP. fr. 22.392,24 — schepen met motor van 36 tot 69 HP.: 14.387,96 fr., hetzij te samen fr. 41.780,20 fr. op een begrooting van meer dan een half miljoen.

Welnu en ook immer volgens de gegevens van de Gemeenschappelijke Kas zijn er voor Oostende 84 garnaalschepen ingeschreven waarvan 26 van art. 22 niet genieten en dus reeds de volle bijdrage betalen. Door art. 22 af te schaffen mag men dus niet denken dat het totaal der bijdragen door de klein-visschers gestort te verdubbelen.

Een kleine berekening laat ons toe, naar verhouding, de vermeerdering, die men aldus bekomen zou weer te geven. Deze zou 22.614,70 fr. bedragen.

En het is met deze vermeerdering, dat de Kas gemakkelijker het hoofd aan haar verplichtingen zou kunnen bieden en dat de schatkist niet meer met voorschotten zou moeten tusschenkomen. II

Mogen wij vragen wie men hier voor den gek wil houden, ofwel de parlementsliden, die zich over het voorstel zullen moeten uitspreken, ofwel onze klein-visschers die nogmaals de gebroken potten te betalen krijgen? En zoo we hebben kunnen bewijzen, dat de afschaffing van artikel 22 niet bij machte is de inkomsten der Kas op een heilzame wijze te beïnvloeden, dan kunnen we dit evenwel onder oogpunt der uitgaven dezer Kas.

Om dit te doen, hernemen wij de cijfers. Niets is zoo wesprenkend.

«Voor Allen» het volgende:

Antwerpse Vischhandelaars op bezoek aan de Kust

Verleden week bij plaatsgebrek uitgesteld.

Door den bond der Vereenigde Vischverkoopers der Stedelijke Vischmarkt van Antwerpen werd onder de leiding van hun zeer knappen en initiatiefvullen voorzitter, den heer Karel Bal, verleden week Zaterdag een bezoek gebracht aan de vissershavens van Oostende en Zeebrugge.

Zichier was ze ons daaromtrent schrijven:

Mijnheer de Bestuuder,

Cy Zaterdag 2 Juni jl. werd er door onze leden 's morgens een bezoek gebracht aan de nieuwe vissershavens van Oostende. — Groot was onze teleurstelling toen wij bij onze aanstoot door niemand van het Gemeentebestuur, noch door den heer Velthof, bestuuder der vischmijn, ontvangen werden. Na een half uur wachters aan den ingang der mijn, werd ons door een bediende medegedeeld, dat de heer Bestuuder verweerder was over ons bezoek, dat hij ons toch zou ontvangen, daar hij namelijk een brief van het College had ontvangen, waarin vermeld stond dat wij een bezoek aan de vischmijn zouden brengen, doch zonder aandiend van datum. Toen wij dan de vischhalle aan het bezichtigen waren, zijt U, heer Vandenberghe, ons een paar oogenblikken komen vervoege. Ik heb U, in mijn hoedanigheid van voorzitter, mijn verwondering uitgedrukt op de wijze van ontvangst der allereerste belanghabenden, inzake vischrijverheid. Ik heb U dan medegedeeld alsdnt ik afschrift van onze aanvraag aan het College van Burgemeester en Schepenen in uw geëerd blad zou willen zien verschijnen. Zichier de teksten er van, opdat men ons niets zou te verwijten hebben en men daardoor zou zien, hoe weinig belang de stad Oostende aan ons bezoek schijnt te hechten.

BRIEF:

«Antwerpen, 2 Juni 1937. Aan het College van Burgemeester en Schepenen der stad Oostende.

In bijzondere algemeene vergadering van gisteren, werd er besloten in nadere kennismaking te treden, niet alleen met uws prachtige stad, welke sinds jaren met waardigheid den titel draagt van «Koningin der Badsteden» doch ook het overprachtige en wereldberoemde «Badenpaleis» en op gebied van vischrijver, uw onovertefbare nieuwe vissershavens.

Just. Mijnheeren, over deze laatste prachtinstelling is het dat wij besloten hebben deze met een bezoek te vereenen. Om te zeggen, hebben bijna al onze leden reeds vroeger kennis gemaakt met uw prachtstad en sommige harer instellingen, doch hier gaat het in 't bijzonder om een gezamenlijk bezoek aan onze, ja aan onze nieuwe Oostendse vischmijn en vissershavens te brengen, dewelke in omvang op een modern gebied haar voet nevens de grootste mijnen van gansch Europa mag zetten.

Om die redenen, Mijnheeren, vragen wij U beled of het van uwentwege toegelaten zou zijn om er op 12 Juni s. a. een bezoek te mogen aan brengen, alsmede, indien het mogelijk ware, aan het wereldberoemd «Badenpaleis». Ten titel van inlichting, laten wij U weten dat ons gezelschap uit 55 personen bestaat en wij te Oostende omstreefs 10 uur 's morgens per spoorwag aankomen.

Hopende, Mijnheeren, een gunstig antwoord te ontvangen.

N. DER RED. — Waar voor veel minder interessante groeperingen een schepen de vissershavens kan komen bezoeken, zou zulks ook hier het geval geweest mogen zijn.

Het ware een gelegenheid om de zeer gebrekkige samenwerking welke er thans tusschen het Binnenland en de Kust bestaat, wat te verbeteren, daar juist Antwerpen per vischrijver met den vromen dienst van de vloot ontvangt

woord van U te mogen ontvangen, zoo bieden wij U uit naam onzer leden en Bestuur, onze beleefde groeten.

Namens het Bestuur: De Schrijver, De Voorzitter.

Acht dagen later nog geen antwoord ontvangen hebbende, zonden we hiernavolgend telegram.

TELEGRAM:

Antwerpen, 10 Juni 1937. Aan het College van Burgemeester en Schepenen der stad Oostende.

Mijnheeren,

Ten eerste verworderd geen nieuws te ontvangen. Brief verzonden 2 dezer voor bezoek vischmijn en Badenpaleis. Aankomst rond 10 uur Zaterdag 12 Juni. Aantal leden 55.

N. B. — Dringend antwoord a. u. b. Namens den bond der Vereenigde Vischverkoopers vischmarkt, Antwerpen De Voorzitter, KAREL BAL.

Zoals U kunt bestatigen was alles op zijn best geregeld en heeft men ons ontvangen, zoodat men dat te Oostende maar alleen kan.

's Is betreurenswaardig.

's Namiddags werd onze reis voortgezet, met een bezoek aan de nieuwe vissershavens van Zeebrugge. Hier was de ontvangst zoo veel te schitterender. Door den heer Burgemeester der stad Brugge zelf, bijgestaan door den heer Devriendt, bestuuder der vischmijn, werden wij verwelkomd. Ja, deze eenvoudige zeer vriendelijke heer Burgemeester heeft op onze leden de beste herinnering gelaten. Minzaam van omgang, verlenende hij ons zelf de meest belangwekkende inlichtingen over de vischmijn en het vissersstad, alsmede over de nog te ontwerpen plannen. Alvorens een bezoek aan de steeds groeiende vissershavens en magazijnen te brengen, werden wij door den heer Burgemeester uitgenodigd op een glaasje wijn, dit op den bloei en voorspoed der Zeebrugsche haven en vissershavens, alsook op deze der stad Brugge. Na een paar woorden van dank vanwege den heer Burgemeester voor onze belangstelling aan de vissershavens en vischmijn werd er vanwege den voorzitter onzer Vereeniging, den heer Karel Bal, eveneens woorden van dank uitgesproken voor het gulle onthaal ons te beurt gevallen. Na een uiteenzetting door den heer Bestuuder Devriendt over den vooruitgang gedurende de laatste jaren, werd deze begroet door alle aanwezige leden met handgeklap. Onze voorzitter beleeftte uit naam zijner leden den vooruitgang van de vissershavens van Zeebrugge in de mate van het mogelijke te steunen.

Daarna werd te terugreis naar Antwerpen gedaan.

N. DER RED. — Waar voor veel minder interessante groeperingen een schepen de vissershavens kan komen bezoeken, zou zulks ook hier het geval geweest mogen zijn.

Het ware een gelegenheid om de zeer gebrekkige samenwerking welke er thans tusschen het Binnenland en de Kust bestaat, wat te verbeteren, daar juist Antwerpen per vischrijver met den vromen dienst van de vloot ontvangt

N. DER RED. — Waar voor veel minder interessante groeperingen een schepen de vissershavens kan komen bezoeken, zou zulks ook hier het geval geweest mogen zijn.

Het ware een gelegenheid om de zeer gebrekkige samenwerking welke er thans tusschen het Binnenland en de Kust bestaat, wat te verbeteren, daar juist Antwerpen per vischrijver met den vromen dienst van de vloot ontvangt

Hopende, Mijnheeren, een gunstig antwoord te ontvangen.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING WENT U TOT DE GEKENE SCHEEPSWERF

A. SEGHERS REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRIVAAT 2111. GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH LASWERK ZEER VLUIG EN VERZORGD WERK

Oostensch Nieuws

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Zondag 27 Juni 1937. — Dienstdoende gansche den dag. Apotheker Boonen, Nieuwpoortse steenweg, 12 (Mariakerke); dienstende tot 12,30 u.; Apothekers Paulus, 7, Marie-Josephiats en Delang (Opex). Nachtdienst van 2 Juni tot 3 Juli: Apol-leek Boonen. \*\*\*

GEMEENTERAAD.

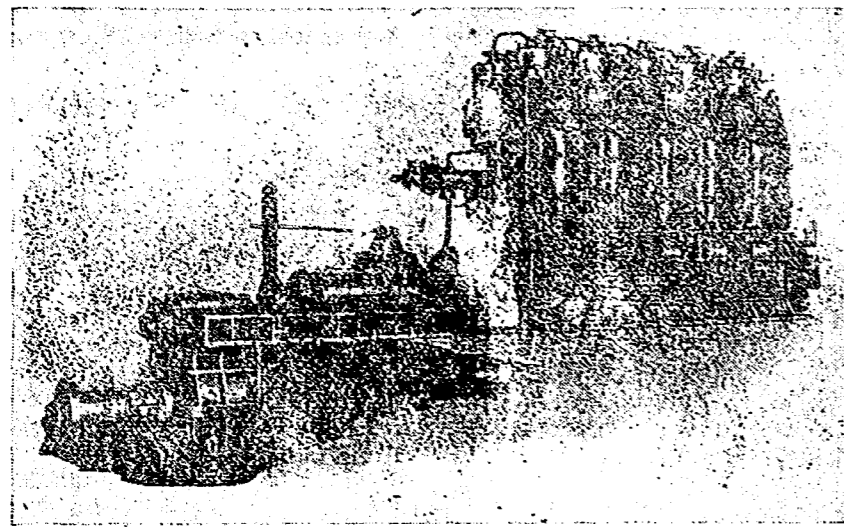
Heden Vrijdag komt de Gemeenteraad te 16 uur in openbare zitting bijeen. Onder de punten welke ons aanbelangen, stippen we aan:

1. Verlenging van de pacht der schekaal ter vischmijn. 2. Het oprichten van twee gedektekens voor verongelukke visschers op zee aan het Kerkhof der Stuyversstraat. \*\*\*

# BOLNES

## DIEZELMOTOREN

worden uitgevoerd met:  
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelfluetaanvoer  
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. — Laag smeeroelieverbruik.  
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.  
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

**N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"**  
voortheen J. A. van C. ELLEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:

WILLY LORENZEN Café « De Kust »  
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

## Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCHE STEENWEG, 15 — BRUGGE

Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland

Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch. Modérne verpakkingen voor kippers en gerookte sprout. Garnaaldoozen. Papierafrolmachines. Verpakkingen met en zonder druk.

Thuisbestelling franco door onze autocamion.

Vraagt het bezoek van onze agent. Tel. 333.22  
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

Abonneert

in

« Het Visscherijblad »

JAN LEVEKE-BOEDT

VISCHHANDEL

In- en Uitvoer

Zeeleaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273  
Oostende, tel. 1932 — 2050

### BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBORTEN

13 Juni. — André Vandromme van Georges en Irma Deroo Cairostraat, 62; Jean Borrey van Edgard en Jeanne Ronchesse, Ad. Buylstraat, 41;

17. — Jacques Vanriël, van Armand en Angèle Pirard, woont te St Jans Molenbeek; Jeannine Boone van Louis en Elza Lammoo, Alfons Pieterslaan, 39; Nicole Vandecasteele van Marcel en Yvonne Van Elslander Kapellestraat, 34; Christiane Vangyseghem van Gerard en Simone Devillé, Gerststraat, 18; Adely Vancenooy van Gaston en Helena Caroen, Timmermansstraat, 16;

18. — Fernand Huyghebaert van Arthur en Raymonde Huyghe, Prinsseleaan, 38; Etien-

OVERLIJDENS

12 Juni. — Achiel Roseeuw, 60 jaar, ongeschuwd, woont te Steene.  
16. — Joanna Cosyns, 51 jaar, echtg. Hector Blondé, Fil. Van Maestrichtplaats, 4; Emiel Schreurs, 38 jaar, wed. van Damisa Dekeyzer en echtg. van Damisa Allegoet, 30 Nieuwlandstraat;

17. — Frans Robyn, 29 jaar, echtg. Jeannette Dewolf, woont te St Jans Molenbeek; Fernand Heyndricks, 88 jaar wed. Helena Vansieleghem, St Petersburgstraat, 1; Haas Bertelsen, 60 jaar, woont te Kopenhagen.  
20. — Victor Florée, 49 jaar, echtg. Herminia Kroothoep, Aartshertoginnestraat, 17; Katharina Impens, 83 jaar, echtg. Peter Willens, Kapellestraat, 201; Hendrik Farazyn, 51 jaar, ongeh. Kaaistraat, 21.

HUWELIJKEN

14 Juni 1937.  
Prosper Bockhadt, autogeleider en Paula Demeulenere, z.b.;  
15 Juni. — Gilbert Claeys, stadswerkman en Leontina Meyers, z.b.;  
18 Juni. — Alfred Ergo, gepens. en Renilda Garmyn, handelaarster;  
19 Juni. — Georges Lencweert, werkmán en Marie Maes, z.b.; Frans Martinsen, electriciër en Louis Vandekerckhove, z.b.;

### VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN  
Bijzonder aan te bevelen tegen MOLWVRETERS  
Te verkrijgen in de  
APOTHEEK HALEWYCK  
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

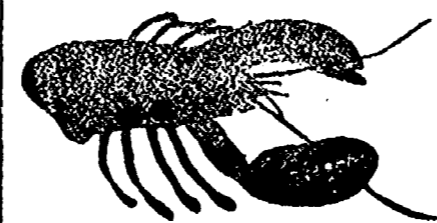
Deveirman François, haarkapper en Vanderguest Marguerite, Thourout stw., 213; Vandenberghe Louis, schrijverker en Derichacht Maria, Romestraat, 48; Gallant André, licentiaat in handel en consulaire wetenschappen en Vandenaebelle Yvonne, Wapenplaats 6; Seys Oscar, apotheker, Frans Musinstraat, 58 en Verenoëke Henriette, 25

## Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN  
Gruuwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

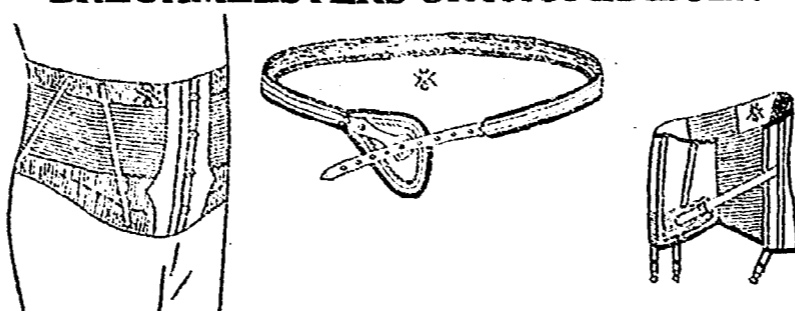
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE



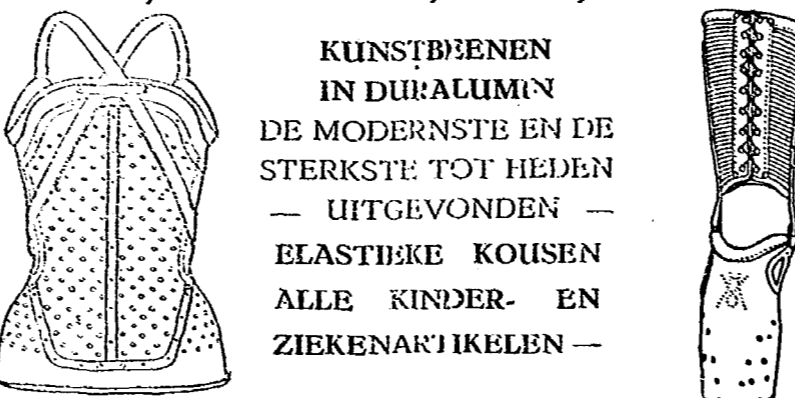
Men brengt ten huize.

## VERDONCK-MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT. ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAML en HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMIN DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN — ELASTIEKE KOUSEN ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VORTEN — voor VERLAMMING — en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

ne Delahaise van José en Anna Holmens, 45 Zwaluwenstraat.

## MachielsSport

Kapellestraat, 87a, OOSTENDE

HOEDEN KLAKKEN

Echte Visschersklakken merk ROSSAERT REGENMANTELS — OLIEJASSEN LEDEREN VEETEN

## Naaimachines ANKER

Christinastraat, 52 OOSTENDE.

Garantie — Komptant Krediet  
DUURDER DAN ANKER  
ZIJN ER WEL  
MAAF BETER NIET  
Altijd occasies van af 200 Fr.

Koninginnelaan; Ghys Maurice, visscher en Jaeckx Yvonne, Broederlijkheidsstraat, 54; Clement Gerard, werkmán en Hestiaens Irène; Piessem Camiel hotelhouder, wed. Leonie lagelbrecht en Hofelder Maria, Langestraat 97; Bundervoet Henri, dokwerker en Driemans Stephanie, Elisabethlaan, 322; Vaadweghe Lucien, licentiaat in wijsbegeerte en letteren en Vandenaebelle Yvonne, regentes, Peter Benoitstraat, 5.

OUDE HUIS J. PLOEGAERTS

gesticht in 1891

Opvolgers:

J. vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen

Vischfactoren

7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN  
HARINGROOKERIJ  
HANDEL in alle SOORTEN VISCH  
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

BLANKENBERGE

GEBORTEN

Dejonghe Pierre van Jozef en Lipouter Gabrielle, Slachthuisstraat, 65; Haesebroeck Adela van Cornelis en Govaert Ima, Oudstrijdersstraat, 44; Meyers Monique v. Leo en Verneulen Antoinette, Mametstraat, 55.

HUWELIJKEN

Vanmoergastel Pierre, handelsreiziger, St. Gilles-bijBrussel, met Dony's Olga, alhier. HUWELIJKSAFKONDIGINGEN  
Cocuyt Maurits, daglooner alhier met Lingier Maria, Uitkerke (huwelijk te Uitkerke); Vanwassenhove Richard, daglooner Asselbrouck en Clement Angela, dienstmeid, Uitkerke, vroeger alhier (huwelijk te Uitkerke).

LEOPOLD DEPAEPE  
SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE GARNAAAL

Tel. Zeebrugge 89

Postcheck 303.941

Handelareg. 3022

PURFINA n. v.  
BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitvoerders:  
OSTEND STORES & ROPEWORKS  
N. V.  
REEDERIJKAAL — OOSTENDE

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48

Men brengt ten huize.

## HUIS GENTIL MARES

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het  
28, Kerkstraat, OOSTENDE  
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32  
BLANKENBERGE

### Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende ULTRA SONORE DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen. Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wetende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil  
OOSTENDE: Reederijkaal Tel. 188  
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615  
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50 70 — 4 lijnen  
ZEEBRUGGE: Vischmijn, 18 Tel. 44

Speciale kettingen voor 't stuur. - Kettingen voor de Zeevaart. - Buiktkettingen - Kettingen van trouville. - Kettingen van de sousse  
ALLE SOORTEN KETTINGEN OP AANVRAAG

## Ch. Riga - Van Biesbrouck

SCHUILHAVEN Kettingfabriek ZEEBRUGGE

Postch. 221768 - Matige prijzen en uitnemende bediening. - Handelsreg. 5312

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON

VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE

Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

## Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

OPGELET!

OPGELET!

De bekende firma

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Wittenonnenstraat, 2, Oostende, is thans overgebracht naar de

ADOLF BUYLSTRAAT, 53

(Hoek Marie-Joséplaats en Madrudstr.)

De spreekdraad was en blijft 1740.

Adolf VERRECCAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

verse, gepelde Garnaal  
verse en gerookten Visch

Koopt al uw soorten

## Pakpapier bij de Belgische Firma

DE MEULENARE Gebroeders

CREASEPROOF COUPUREGANG, 46

PBRKAMENT GENT

KOORDEN Telefoon: 320.36

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER

BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

## Camille Willems

ZEEVISCH-

Groothandel

gesticht in 1889

OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:

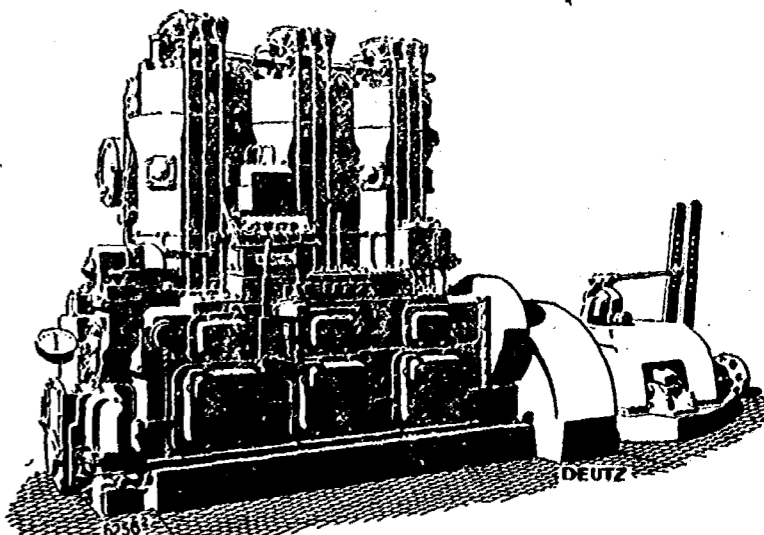
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende

Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

## Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Drukker-Uitgever, Honoré SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 723

tegen:  
MAAGPIJN, DARMPIJN  
OVERGEVEN AFGANG  
KRAMP, BUIKPIJN

Calmant  
MARTOU

Eentje lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product.

PRIJS: 7 frank de flesch

In elke apotheek en ap. Martou 74, Vlaamsche steenweg, Brussel