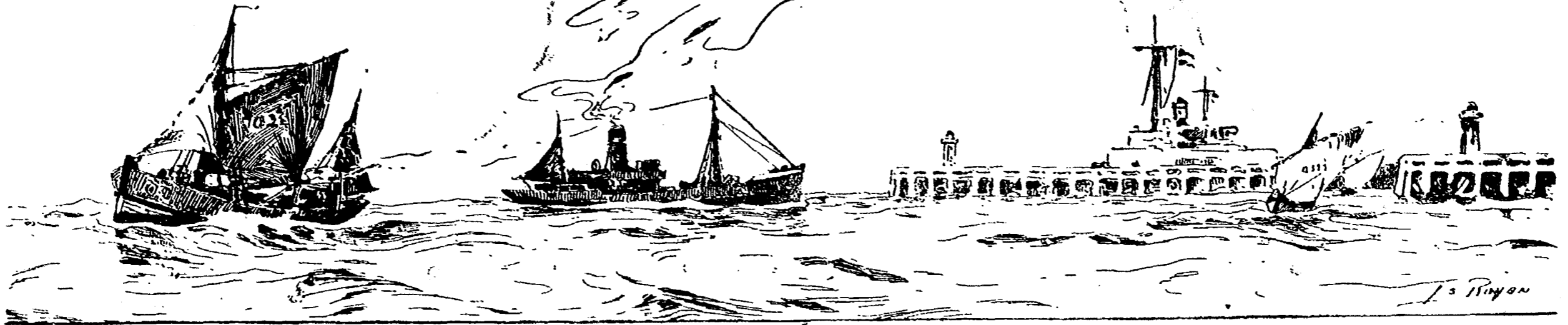


LICHTEN

Table with columns 'JULI' and 'aan' listing dates and times for light signals.

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

Table with columns 'JULI' and 'aan' listing high water times.

Vanaf 3 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

BUREEL: SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE. Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

Bestuurder-Eigenaar: P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN: BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Wetenschappelijke Vischkeuring en de Huisvrouwen

Dit is alleszins een onderwerp dat de huisvrouw aanbelangt en daarom hebben wij het niet ongepast geoordeeld...

nochtans gewaarborgd te worden en hoe geinger de gelegenheid wordt om zich persoonlijk te overtuigen van de gaafheid der etwaren...

De zeer doeltreffende maatregelen waaraan de keuring van het slachtvleesch vóór zijn te koop stelling onderworpen is...

Bij beschaafde volkeren, zeggen wij, want bij sommige wilde stammen, schijnt het er zoo nauw niet op aan te komen...

Totaal afdoend kan dit kenmerk nochtans niet genoemd worden, want zonder daarom bedorven te zijn, verspreid bijv. de rog al heel gauw een geur die precies niet aangenaam is.

De meeste keukenboeken, vermelden dan ook verscheidene andere hulpmiddelen om de versche visch van andere te kunnen onderscheiden.

Zeer juist, maar niet altijd gemakkelijk om te passen. De vischwinkelier, al had hij van dergelijke onderzoek niets te vrezen...

In de ons omringende landen, waar veel meer visch gebruikt wordt dan bij ons, wordt het meer en meer de gewoonte de visch zonder kop of zelfs in reepen te koop te bieden.

Dergelijke besparing is volstrekt niet te versmaden en wat minder gewichtig is, is het feit dat het spoedig verwijderden van den kop, met de kiewen die er naast liggen...

Hoe zal dan de huisvrouw zich nog gemakkelijk rekenschap kunnen geven van de verscheid van den visch die haar te koop wordt aangeboden, zult gij vragen.

Zoo men op de volstrekte eerlijkheid van alle vischwinkeliers mocht rekenen, ware die vraag van zelf opgelost, want zij weten wel of hun visch nog versch is...

Huis Debra Specialiteit van GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPHELDE GARNALEN ZREBRUGGE-DUINKERKE

De Scheepsbouw te Oostende

De tewaterlating van een groot motorschip op de werf van de firma Belliard, Crighton en Co gebouwd, heeft ook de aandacht van het publiek getrokken op den scheepsbouw...

Eerst zullen wij eens de geschiedenis van het ambacht der scheepstimmerlieden hier samenvatten. Wij bezitten hiervoor een document op hetwelk wij mogen steunen...

De kinderen van een vrijen meester moesten 6 gulden betalen en een leerjongen had 3 gulden te betalen voor zijn inschrijving...

De kinderen van een vrijen meester moesten 6 gulden betalen en een leerjongen had 3 gulden te betalen voor zijn inschrijving...

TEXACO Gas-Olie Benzine en Olie om Uw onkosten te verminderen. DEPOT OOSTENDE: TELEFOON 462

weiden waarover Prof. Vande Velde het heeft in zijn hooger genoemd artikel, gedagtekend September 1936...

De dag schijnt dus wel nabij waarop de wetenschap een praktisch middel aan de hand zal doen om op ontgensprekelijke wijze vast te stellen of een aar keuring onderworpen visch al dan niet voor menscheijk gebruik geschikt is.

een obligatie van 40 gulden aan 5 procent ten voordeele van de winkeliers. Voor de kamer van hua berandslagen hadden zij een huur te betalen van 18 gulden 's jaars...

De proefbazen hadden zooals hun naam het ook aanduidt, te oordeelen over het proefstuk dat van een leerjongen na zijn proeftijd gevraagd werd om het meesterschap te kunnen bekomen.

Ziehier trouwens den tekst van dezen brief: «Volgens het verzoek van de Edele Heeren van het achttien Magistraat, laat ik weten dat een scheepstimmermansproef bestaat in drie artikelen...

Van Van Nes tekende met de «oteresies» ofte toelating van den zorgcr De Rudder en de andere vrije bazen.

Van Van Nes tekende met de «oteresies» ofte toelating van den zorgcr De Rudder en de andere vrije bazen.

Standard Gas-Oil A.P.C. Heel de wereld door beroemd en geprezen. American Petroleum Company

DE ZOMERDIENST DER KUSTTRAMS. Wij verzoeken onze lezers in verband met dezen zeer uitgebreiden dienst de bijzondere uurroosters, welke overal aan de standplaatsen uitgeplakt zijn...

BP PRODUKTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Wijziging in het Urbanisatieplan te Oostende

We verneemen dat, wegens de weigering door de diensten van het Zeevezen en door de douane om de voorziene ruimte voor de aanleg van de car-ferries wat te vernemen, waardoor de ruimte voor de jachten in de vlootom van de visscherscaai wat zou verminderen...

Op deze wijze bekomt men een dok van 495 m. lengte en een breedte welke verschildt en vermindert naarmate men naar het Zuiden gaat maar die juist aan den ingang van de sluisgeul toch 120 m. bedraagt en dat op een lengte van 125 m. zoodat men daar als het ware een zwaai oppervlak heeft...

Wij kunnen slechts den heer Burgemeester voor zijn besluit geluk wenschen, vermits hierdoor een prachtige dok zal ontstaan en hij tevens het bewijs levert, niet zoo dogmatisch gezind te zijn zoals zijn vijanden het zouden willen doen gelooven...

Wij hadden het genoegen en de eer een ingenieur aldaar te ontmoeten en hem met te kunnen spreken over dit voorstel.

Hij wees ons op de onvoldoende diepte van de kaaimuren, die alle zouden moeten herbouwd worden indien men bestelde de oude handelsdokken voor de moderne schepen te willen inrichten.

De kaaimuren van de tijddokken van de oude visscherslaven, hebben integendeel veel dieper grondvesten zoodat daar slechts een sluis te bouwen ware, om een heel diepe vlootom te bekomen.

Men moet waarlijk politiekcr, handelaar of grondeigenaar zijn, zoo sprak hij, om niet te willen erkennen, dat de oude handelsdokken op zeevaarkundig gebied veroordeeld zijn.

Wat zal de Amerikaansche organist van onzen besten vriend den taalgeleerde van de «Zeeuwacht» darvan zeggen?

De meeste keukenboeken, vermelden dan ook verscheidene andere hulpmiddelen om de versche visch van andere te kunnen onderscheiden.

Wij hadden het genoegen en de eer een ingenieur aldaar te ontmoeten en hem met te kunnen spreken over dit voorstel.

Hij wees ons op de onvoldoende diepte van de kaaimuren, die alle zouden moeten herbouwd worden indien men bestelde de oude handelsdokken voor de moderne schepen te willen inrichten.

Hij wees ons op de onvoldoende diepte van de kaaimuren, die alle zouden moeten herbouwd worden indien men bestelde de oude handelsdokken voor de moderne schepen te willen inrichten.

is in de maand Juni weer nog eens toegesomen en de statistiek van de vervoerde reizigers voor deze maand, duidt een verschil aan van meer dan 19 duizend personen...

34 reizen meer werden dan ook dit jaar verricht, hetzij 117 reizen in plaats van 83.

Dit alles is het bewijs van de loefbaarheid en de degelijkheid van de uitbating, waaraan nog steeds verbeteringen worden gebracht, dank zij den heer Devos, directeur-generaal van het Zeevezen...

11.15 uur. — Zitting ingericht door de Akademie der Marine, Feestzaal Quellinstra. 31. Voordrachten door den heer Sohri, Dokter in de Rechten, Algemeen Secretaris van het Internationaal Comité der Zeevaart...

12.30 uur. — Ontbijt in het Hotel Century, de Keyserlei. Inschrijving 20 frank. 14.30 tot 17.30 uur. — Volledig bezoek der haven van Antwerpen. Bijeenkomst Vlotbrug Steen. Inscheping aan boord van «Flandria» boot, Prijs 7.50 frank op vertoer der lidkaart van het Congres.

20 uur. — Concert in den Dierentuin. De inkomtprijzen worden, op vertoer van de Congreskaart, vermindert met 50 %. Maandag 19 Juli: 9.30 uur. — Zittingen der Afdeelingen. 11 uur. — Algemeene Slotvergadering (Feestzaal, Quellinstraat, 31).

Bij het nazien dezer verslagen, kunnen we slechts betreuren, dat de inzenders uit het Vlaamsche land nog altijd verslagen moeten hebben.

Nationaal Congres van de Zee te Antwerpen op 17, 18 en 19 Juli 1937

Heden Zaterdag vaagt onder voorzitterschap van den heer Devos, Directeur-Generaal van het Zeevezen, dit congres aan.

PROGRAMMA Zaterdag 17 Juli: 10.15 uur. — Alg omeene vergadering. Feestzaal van de Stadsjongensschool, Quellinstraat, 31. Openingsrede door den heer Marcel-Henri Jaspar, Minister van Verkeerswezen en den heer Gouverneur Henri Baela.

17.45 uur. — Ontvangst door het Comité van den «Geneeskundigen Kring» in zijne lokalen, Louizastraat, 8. 18.30 uur. — Bezoek aan de tentoonstellingen ingericht ter gelegenheid van de Zeevaartweek en van het Congres.

Zondag 18 Juli: 10.15 tot 11.15 uur. — Zittingen der Afdeelingen.

Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREAU : VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

maken in het Fransch, waar het alleen gaat voor de verdediging en de uitbreiding van een Vlaamsche nijverheid.

EERSTE AFDEELING Zeevaartpropaganda

- 1) Pour l'initiation Maritime de l'Esprit public, par A. De Burbure de Wesenbeeck. 2) Embauchage des Marins, par l'Ing. E. Sioen. 3) La construction des modèles de bateaux en Belgique, par l'Ing. J. De Becker. 4) La propagande par l'enseignement, par le R. P. De Cleyn.

TWEDE AFDEELING Handel van de Zeeprodukten.

- 1) De Zeevisch in het Belgisch leger en in de legers der naburige landen, door Kolonel-Intendant Van Acker. 2) De zeevisch in de inrichtingen afhankelijk van het Ministerie van Justitie, door J. Van de Vliedt. 3) De zeevisch in de weldadigheidsgestichten, door den heer P. Van Damme. 4) L'Armement à la pêche et la consommation du poisson en Belgique, par J. Bauwens. 5) Le grand commerce de poisson et la consommation de poisson dans les collectivités nationales, par Henri Willems. 6) Fournissons aux collectivités nationales du poisson de qualité, par Henri Willems. 7) De Belgische grootharingvisserij. Haar verleden, door K. De Zuttere. 8) De haring en de Fiskus in België en de naburige landen, door K. De Zuttere. 9) La grande pêche du hareng et la conservation belge, par H. De Haeck. 10) De grootharingvisserij en de rookery, door A. Van den Abeele. 11) De Haringvisserij en de Reederij, door Bart, Overzier. 12) Het ouderdomspensioen der zeevisschers. Schema eener wettelijke oplossing, door K. De Zuttere. 13) Het ouderdomspensioen der zeevisschers door H. Lambregt en H. Ghys. 14) Het ouderdomspensioen der zeevisschers door G. Van der Rol. 15) Het ouderdomspensioen der zeevisschers door de Vereniging «Hand in Hand». Oostende. 15) Het ouderdomspensioen der zeevisschers door Major. 17) De verbodsrichting der Belgische zeevisserij, voorontwerp door K. De Zuttere. 18) De beroepsrichting der Vereenigde Motorvisschers-reeders, door H. Lambregt. 19) De taksering aan de bron, door E. Beauprez. 20) Zijn eenmaking der handelsnamen en prijsregeling wenschelijk? door R. Verschelde. 21) De wisselvalligheden der garnaalvisserij, door Henri Willems.

DERDE AFDEELING Nijverheden toebehoorende tot de Zeevaart.

- 1) Chargement et arrimage des navires, par l'Ing. E. Bihin. 2) Le Radiogoniomètre à lecture directe, par l'Ing. J. Marique. 3) La Corrosion des métaux employés dans la construction navale, par l'Ing. E. Gillon. 4) Quelques considérations sur les inventions récentes applicables à la navigation maritime, par l'Ing. E. Gillon. 5) Pourquoi allonge-t-on les navires, par l'Ing. C. Dufour.

VIERDE AFDEELING Wetenschappen van de Zee.

- 1) Quand faut-il manger les moules, par E. De Bock. 2) Note sur l'influence de l'eau douce, ou l'eau de rivière sur le développement de la moule, spécialement dans le Braakman, par E. De Bock. 3) Over voedingswaarde van mosselen, door Prof. Dr. A. J. J. Van de Velde. 4) Over samenstelling van «Cranon Vulgaris» (garnaal) door Dr. A. De Clercq. 5) Over de scheikundige samenstelling van het vleesch van «Delphinus Delphis» (Dolffijn), door Dr. A. De Clercq. 6) De reactie van het zee-water, door Ing. Chabot. 7) De voedingswaarde van garnalen, door Dr. A. De Clercq. 8) Is het vleesch van pijlstaartrog giftig? door Dr. A. De Clercq. 9) Een voorproef bij de bacteriologische bepaling van de verscheidensgraad van visch, door Ing. R. Baetslé. 10) De verscheidheid van de zeevisch, door L. Piroote. 11) Verdere onderzoekingen over het bepalen van den verscheidingsgraad van de zeevisch, door Prof. Dr. A. J. J. Van de Velde. 12) Vischkeuring, door G. Velthof. 13) Verslag over de vischkeuring in de stedelijke Vischmijnt te Antwerpen, door L. Clymans.

N. B. — verslagen Nrs 9, 10, 11, 12 en 13 zullen besproken worden op de vergadering van Maandag 19 Juli.

VIJFDE AFDEELING Letterkunde en kunsten over de Zee.

- 1) De zee en de muziek, door Dr. W. Weyler. 2) De Poezie van de sloepnamen, door K. Jonckheere. 3) De schepen en de zee bij de marineschilders van de XVIIe en XVIIIe eeuwen, door M. C. Pauwaert. 4) De verzuchtingen van Antwerpen om de verloren zeeën in de XVIIe eeuw, door Dr. Floris Prims. 5) De zee, het schip en de zee-man in de de literatuur, door Lode Baeckelmaes. 6) La mer dans l'art des anciens Pays-Bas, par Mme W. Speth-Holterhoff. 7) Extrait d'un journal de bord, écrit à bord d'un bateau de pêche en mer d'Islande, par José Gers. 8) Quand la peste ravageait nos flots flamands, par A. De Burbure de Wesenbeeck. 9) Vie et agonie de la compagnie d'Oostende, par A. De Burbure de Wesenbeeck. 10) A propos d'un portrait de Frans Hals, par A. De Burbure de Wesenbeeck. 11) La pêche et les pêcheurs d'Anvers, jadis et aujourd'hui, par A. De Burbure de Wesenbeeck.

ZESDE AFDEELING Geneeskunde (Balneologie en Hydrothérapie).

- 1) L'aéro-ionisation négative comme agent thérapeutique, par le Dr. Van Aubel. 2) Examen physique des marins à l'embauchage par le Dr. E. Stiénon. 3) Cure aéro-climatique, par le Dr. Carpentier. 4) Involud der zeebaden op het lichaam, door Prof. Isi Gunzburg. 5) Un quart de siècle d'émigration par le Dr. Brees. 6) Les excès d'ordre sportif au Littoral, par le Dr. Brandligt. 7) Examen psychique et physique du marin à l'embauchage, par le Dr. J. V. Lennep. 8) La Thérapeutique par la Haute Mer, par le Dr. Loir (Le Havre).

ZEVENDE AFDEELING De Sporten en de Zee.

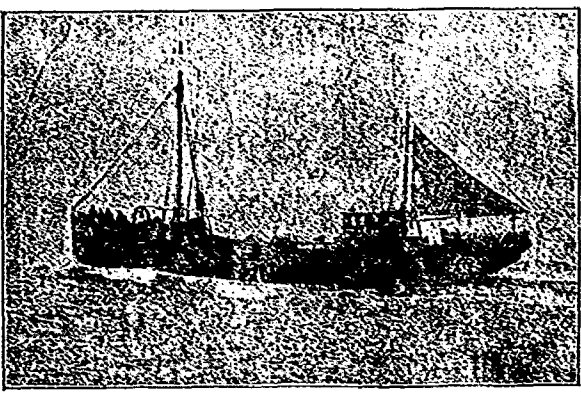
- 1) Les idées de Léopold II. Influence de Yachting sur la prospérité maritime en général, par A. De Burbure de Wesenbeeck. 2) La construction pour l'étranger et les chantiers belges, par M. Pauwaert. 3) Quelques suggestions pour favoriser le Yachting en Belgique, par A. Fridt. 4) La valeur éducative du Yachting, ses avantages touristiques et sa contribution à la propagande maritime, par A. Fridt. 5) Les ports de Yachting en Belgique, par H. Van Cuyck. 6) Le kayak et le canoë en Belgique, par M. Oste.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvez» — voor Bronze Schroeven — Agenten en Depothouders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

Havenmeesters en Dokmeesters te Oostende

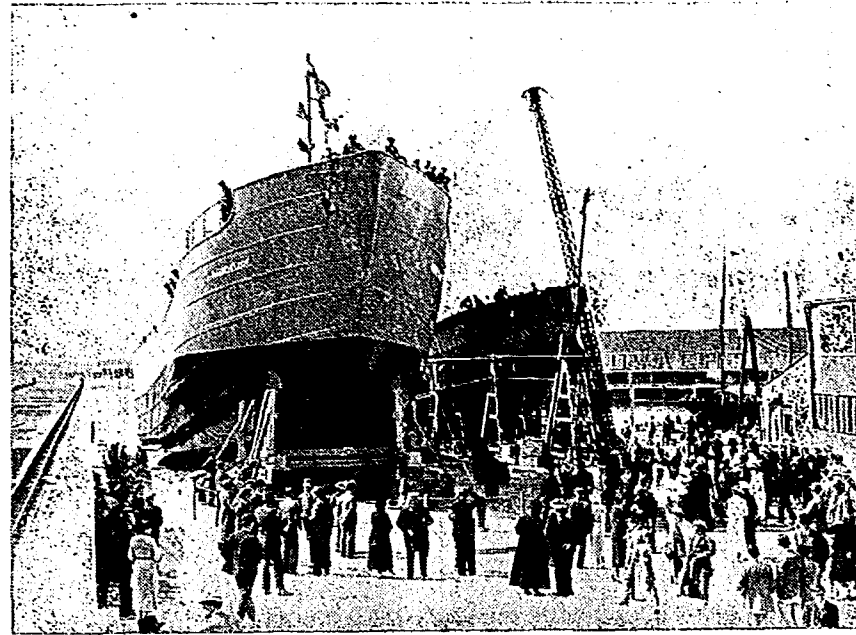
De oproep welke in de bladen verscheen is, opdat de kandidaten tot het ambt van havenmeester zich bij het stadsbestuur zouden doen kennen, heeft ons een kleine correspondentie bezorgd, waarin de verwondering wordt uitgedrukt, dat de directie van de Vischershaven niet gevoegd is bij deze van de handelshaven. Ons schijnt deze opmerking heel gerechtvaardigd, temeer daar feitelijk in onze haven een havenmeester slechts ook meester is in de dokken en dus ook even goed een dokmeester zou kunnen genoemd worden. Ware het niet wenschelijk hier een centralisatie te verrichten, waardoor men de Vischershaven door den havenmeester zou doen besturen, terzelve tijdt niet de handelsdoken. Misschien ware er zelfs voor het budget van de stad daar een winst te verwezenlijken.



Algemeen vertegenwoordiger der Kust.

Op de Werven Béliard, Crighton & Co

De Tewaterlating van de «Marie-Flore»



Donderdag 8 Juli werd in de werkhuisen Béliard, Crighton en Co te Oostende, de eerste der twee motorvrachtschepen, besteld door de Reederij Geurts, te water gelaten.

Deze plechtigheid, bevoorreedigd door een buitengewoon mooi weder werd vereerd door de aanwezigheid van talrijke voor- en achterstaande personen, alsook door een groote schaar vrienden van den reeder en de werven, die opgekomen waren uit alle steden van het land, aldus blijk gevend van hun genegenheid voor die van oudsbekende inrichtingen. Alleen het gemeentebestuur van Oostende blonk uit door zijn afwezigheid.

De bezoekers werden ontvangen door den heer Henri Béliard, voorzitter der Beheerraad zijne collega's, Mevrouw E. Béliard, de heeren Beheerders H. L. D. Béliard, Alexander, Crighton, Depauw, den heer G. Waffelaert, commissaris en de Heeren L. Williams en A. Chardome, Algemeen Bestuurder en Bestuurder.

Tusschen de talrijke personaliteiten, aanwezig op de tewaterlating, merkten wij op de Heeren H. Devos, Directeur Generaal van het Zeezeven, de Burggraaf du Parc, Gevolmachtigd minister, Baelde, Schepen van Handel en Scheepvaart der haven van Antwerpen, Jussiant, voorzitter der Handelskamer van Antwerpen, Ct. Couteaux, kolonel Dedroog, vrede-rechter Kesteloot, en...

De reederij was vertegenwoordigd door haar Beheerde M. René Geurts, de welgezene President des «Fédération Maritimes» van Antwerpen.

Mevrouw Geurts, Mevrouw Béliard en verscheidene andere dames en juffrouwen. Om 3.30 uur hakte Mevrouw Marie-Louise Geurts, het symbolische lint door en het prachtig schip gleed statig het water in onder de toechuizingen der aanwezigen.

Daarna had de traditionele bijeenkomst plaats in de hall der timmerij, die voor deze gelegenheid prachtig versierd was. Achte-renevogts werden door de heeren Béliard, Geurts, Directeur Generaal Devos, en schepen Baelde van Antwerpen, toespreken gehouden, waaruit den wil voor den heropbouw van onze koopvaardijvloot voort sproot.

Daarop werd een beker champagne gedeeld op den voorspoed der reederij en der werven alsook op de gelukkige loopbaan van de «Marie-Flore».

De nieuwe eenheid is een schip van het type-seltrimmer van 54 m. lengte. Zij zal voortbewogen worden door een motor Burmeister-Wain van 400 P. K. met 300 ommwentelingen. Dit vrachtschip waarvan de romp gebouwd is volgens het brevet Maierform om een snelheid van 9,5 knopen met volle lading te kunnen bereiken, werd gemaakt voor de lange omvaart en onder speciaal toezicht van het Bureau Vértas en zal 730 ton nuttige vracht innemen aan het «vrij boord» merk.

Daar het speciaal bestudeerd werd om indien noodig het Albert-Kanaal te kunnen bevaaren, in de diepgang met 600 Ton lading 3,25 m, en de hoogte boven water zonder lading maar met gevulde waterbalast zal de 6 m. niet overtreffen. Daartoe kan de mast neergelegd worden.

Deze voorzorgen maken het mogelijk zowel geladen als ongeladen het kanaal te bevaaren.

De inhoud der ruimen bedraagt 1038 kub. meter. Dit is een buitengewoon groot volume, dat toelaat zelfs bij het vervoer van lichte kolen een gansche lading in te nemen en men dus geen deel der lading verliest wegens gebrek aan plaats.

Niettegenstaande dat, bedraagt de internationale netto tonnage enkel 281 ton. Dit bewijst dat de werven de inderlingen zoodanig bestudeerd hebben, dat de reeder zoo voordelig mogelijk zijn schip zou kunnen uitbaten.

Er dient gemeld de stevige bouw waarvan de materiele afmetingen de door de classificatie maatschappij vereischte maten, ver overtreffen. De spanten zijn bulbhokkijzer

Vissschers Voor uwe Accumulatoren EDISON gansch in staal

Wilt ge een moderne en uitgelezen Electricche Inrichting hebben aan boord van uw schepen, uitgevoerd door gespecialiseerde werklieden

Trawlers van de Accumulatoren «EDISON» voorzien: De Belgische Vissschersvaartuigen: O.54, O.55, O.73, O.78, O.164, O.165, O.171, O.176, O.201, O.215, O.228, O.231, O.236, O.239, O.241, O.261, O.274, O.282, O.285, O.286, O.287, O.288, O.305, O.307, O.309, O.313, O.311, O.316, O.327, O.328, O.350.

Oscar Alleyn

Kerkstraat, 22, OOSTENDE, Tel. 107

Bijhuis: Reederijkaai (huis Reederij Lambregt)

Uitvoer van Gewone Visch

De uitvoer van gewone visch naar Frankrijk blijft tot 2 Augustus stopgezet. Gezien den toenemenden aanvoer van export visch zou vanaf heden alleen de uitvoer van zekere exportsoorten volledig dienen overwogen te worden, daar de onregelmatige uitvoer voor onze vissscherij en vischhandel in alle opzichten nadeelge gevolgen zal hebben. Waaron zou het uit te voeren kwantum van zekere soorten niet volledig beperkt kunnen worden.

Uitvoer naar Duitsland

De navolgende posten hebben van 7 tot 61 t.h. verhooging ondergaan: levende en niet levende zootwatervissh, zeevissh, gezouten haring, gezouten ansjovis (gewoon coatingant, hetwelk al ruim een jaar telkens per kwartaal wordt gecontinueerd) gerookte aal of paling en haring (bokking), oesters, mosselen, dierlijke afvalfen. Daarna werd nog bericht, dat ook voor zeelt een dergelijke bepaling zou worden toegepast.

Het Laatste Verslag van de Handelskamer

spreekt nog altijd van een brug tusschen de Reederijkaai en de nieuwe vischmijnt, alsof de opsteller er van niet reeds de vele degelijke argumenten gelezen had, welke tegen dit voorstel pleiten en die in ons blad en in andere lokale bladen uitgeleefd werden.

Men vraagt zich of «l'Echo d'Ostende» met al haar Fransch wel eens in contact komt met de eigenlijke vissschersbevolking. Ons dunktens zouden ze dit niet schrijven moesten ze een beetje meer met de vissschers omgaan.

Sommige dagbladen hebben in hun verslag van de laatste zitting der Vissschershavenevencommissie gesproken van den verwoeden tegenstand van den heer Velthof tegen het voorstel van een brug.

Wij die deze zitting bijgewoond hebben, verzekeren dat, de heer Velthof integendeel, zooals het trouwens zijn gewoonte is, dit voorstel niet met woede noch verbittering bestreden heeft en de zaken op een heel onpartijdige wijze en zonder vooringenomenheid heeft uiteenzet.

Maar na zulke uiteenzetting, schijnt dan toch zijn zienwijze moeilijk te beknibbelen.

REEDERS! Voor Uwe Verlichting aan boord, Radio's voor de vissschers op 140 m. Batterijen EDISON met 10 j. waarborg wendt U tot CAZAUX Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870 Bijhuis: Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats) vanaf 575 Fr. Waschmachienen «Falda», met motor inbegrepen

Nog het betaald Verlof

De voorwaarden van het verkrijgen van betaald verlof, zooals ze in ons nummer van vóór 14 dagen werden opgegeven, blijven van kracht.

Voor de betaling hiervan werd een gemiddelde gezocht en volgende dagelijkse vergoeding vastgesteld

Table with 2 columns: Kapitein of schipper, Machinist of motorist, Stuurman, Matroos en stoker, Kok, Trimmer, Lichte matroos, Jongen. Values range from 100 to 20.

Opbrengst der Oostendsche Garnaalvloot in de maand Juni 1937

Hierna volgt de opbrengst per vaartuig welke ter Oostende sche garnaalmijnt in Juni 1937 verkoet.

Table with 3 columns: O.1, O.2, O.3, O.4, O.5, O.6, O.7, O.8, O.9, O.10, O.11, O.12, O.13, O.14, O.15, O.16, O.17, O.18, O.19, O.20, O.21, O.21b, O.22, O.23, O.24, O.25, O.25b, O.26, O.27, O.28, O.29, O.30, O.31, O.32, O.33, O.35, O.37, O.38, O.39, O.39b, O.40, O.41, O.43, O.44, O.46, O.47, O.49, O.52, O.53, O.56, O.60, O.61. Values range from 5.725 to 3.717.

Een zwaar Anker

De Ymuider kottor Sursum Corda, heeft een anker van 1800 kg. opgevischt en te Ymuiden, binnengebracht.

Het anker heeft zijn plaats gekregen op het gemeenteterrein.

Op de Haringvisserij?

De Ymuider vloot waarvan amper een 40tal eenheden nog op de vangst gingen, zet zich thans weer in beweging.

Het grootste gedeelte er van echter heeft een vergunning gevraagd om op de haringvisserij te kunnen gaan vissschen, daar men te Ymuiden hoopt versche haring te kunnen uitvoeren.

Men heeft het in verband hiermede voornamelijk gemunt op Duitsland en ook wel op Tsjecho-Slowakije.

De haring kent ondertusschen dure prijzen.

De Niet-Immenging in Spanje inzake Zeevaart

VERPLICHTINGEN AAN BELGISCHE HANDELS- EN VISSCHERSVAARTUIGEN OPGELEGD

In het Staatsblad van 12-13 Juli j.l. verscheen de tekst van het koninklijk besluit van 22 Juni 1937, betreffende de niet-immenging in Spanje in zake zeevaart.

Dit koninklijk besluit vermeldt onder meer: Art. 1. — Het is verboden, op onverschillig welke plaats, aan boord van Belgische handels- en vissschersvaartuigen met bestemming naar eenige Spaansche haven te laden, alle bij de internationale afschikking tot verzekering van de niet-immenging in den Spaanschen burgeroorlog bedoeld oorlogsmateriaal, dan wel in te schepen elk persoon die voornemens is in een der aan den oorlog deelnemende legers dienst te nemen.

Het lossen, respectievelijk het ontschepen van het materieel en de personen als bedoeld in het eerste lid is insgelijks volstrekt verboden.

Art. 2. — De handelschepen die naar een Spaansche haven varen, zijn gehouden, vóór zij de Spaansche wateren bereiken, de haven aan te doen die door den waterschout of den Belgischen konsul der haven van, vertrek zal aangeduid worden, ten einde aldaar een of twee door het Internationaal Bureau voor de niet-immenging in Spanje, aangestelde waarnemers aan boord te nemen.

Die waarnemers zullen voor elk schip worden aangewezen door den beheerder, daartoe gemachtigd door vorenbedoeld Internationaal Bureau.

Verder volgen verplichtingen, om het werk der waarnemers te vergemakkelijken.

BELGISCHE REEDERS, GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN Carels van Gent

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren Plaats een Koelrichting «PHENIX» Voor inlichtingen: PHENIXSTRAAT, 31, GENT Tel. 11118

VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS Leest onze kleine aankondigingen. Ze zijn voor U van belang.

Marktberichten

OOSTENDE

Woensdag 7 Juli 1937. De bevoorrading had veel gelijkenis met deze van den vorigen dag, tenminste voor wat aangaat de verscheidenheid. 15 vaartuigen hebben al de gewaaschte soorten aangebracht: schelvisch, rog, mooie meiden en Schotsche schol overheerschten; was er niet veel kabeljauw en kools, toch kon de voorraad bevreemden; alleen de tong mocht wel talrijker zijn geweest, want slechts 3200 kg. werden verkocht. Stippen wij aan dat de haring zich de eerste maal van het seizoen heeft vertoond; een twintigtal bennen werden afgezet aan 164 fr. de ben.

Table with columns for date, location, and price. Includes entries for Ysland, Kanaal, Noorden, Oost, and Witte Bank.

Donderdag 8 Juli 1937. 4 vaartuigen hebben tong, tarbot, griet, pladijs, schol, rog, wijting, kabeljauw, knorhaan, zehonden, roobaard, zeeduivel en kreeftjes binnengebracht. Deze soorten werden aan vaste prijzen afgezet.

WEEKOVERZICHT

Deze week werd de markt ruim voorzien van alle soorten visch, voortkomende van de meest verscheidene vischgronden. Alle soorten visch op tongen, kabeljauw en kleine kreeftjes na, werden zeer goedkoop verkocht.

Dit is niet alleen een gevolg van de warmte, maar ook van het stopzetten van den uitvoer van gewone visch naar Frankrijk, daar er slechts 70.000 kg. beschikbaar waren en gezien de groote hoeveelheid exportsoorten vlieg over de grens waren.

Ten slotte dient ook rekening gehouden met de devaluatie van den Franschen frank, welke op de prijzen van den visch, zoo'n groeten invloed heeft gehad, dat al andere soorten, welke niet uitgevoerd werden er den noodzakelijke nadeligen invloed van ondergaan.

Er zeggen dat we in het midden van het zomerseizoen verkeeren, wanneer veel visch langs de kust in restaurants en hotels gegeten wordt.

Alle levende kleine knorhaan, moesten ten getuige van meer dan 150 bennen naar de vischmeelfabrieken en waar in kostuizen, no-maalscholen, kazernen en gestichten, niet beter zou gevraagd worden deze op de tafels te krijgen, ging het nu weg voor voeder van de dieren te verschaffen.

De Propaganda in de scholen, zooals ze thans opgevat is, moet zijn vruchten afwerpen naar slechts langzaam zal men er de weidagige gevolgen van ondervinden.

Table with columns for date, location, and price. Includes entries for Oost, Noord, Witte Bank, and Noorden.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table showing daily sales figures for various fish species over a week.

PRIS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH

Table listing prices per kilogram for various fish species like Tarbot, Basbus, Soies, Carrelets, etc.

Table with columns for date, location, and price. Includes entries for Witte Bank, Oost, and Noorden.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAALEN

Table showing weight and prices for various types of fishing gear.

DE BESTE GASOIL

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL HET BESTE MAZOUT VOOR VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICEERD wordt door de Belgian Cracking Cy die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest. Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge. BESTEL BIJ DE B. C. C.

VERWACHTINGEN

Zaterdag 17 Juli 1937. — O.137 van de Kreeftenput. Maandag 19 Juli. — S.S.O.98 van Ysland met 375 kabeljauwen, 100 b. schelvisch, 14 b. heilbot, 220 lengen, 40 b. wolven, 95 b. gullen, 510 kools, 35 b. rog, 65 b. boonca, 300 b. mixed, 13 bakken. O.350 van het Kanaal van Bristol. S.S.O.157 van de Noordzee met 6 bakken: 300 kabeljauwen, wijting, platvisch, tarbot, S.S.O.149 van de Smalls. Dinsdag 20 Juli. — O.54 en O.307 van het Kanaal van Bristol. O.228 en O.285 van Spanje. O.256 van de Kreeftenput. S.S.O.146 van Ysland met 9 bakken: 500 kabeljauwen, 1000 kools, 250 b. mixed, 100 b. schelvisch, 100 b. boonca, S.S.O.159 van het Noorden met ronde visch. Woensdag 21 Juli. — O.67 van de Noordzee. Donderdag 22 Juli. — O.328 van het Kanaal van Bristol. Verder worden verwacht: O.241 van Spanje, O.280, O.207, O.189, O.270, O.105, O.274, O.120, O.155, O.249, O.200, O.65, O.114, O.132, O.128, O.329, O.176, O.270, O.246, O.303 van de Witte Bank. O.73 van de Kreeftenput. — O.342, O.345, O.350, O.25 en O.235 van het Kanaal van Bristol.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table showing daily sales figures for various fish species over a week.

PRIS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH

Table listing prices per kilogram for various fish species like Tarbot, Basbus, Soies, Carrelets, etc.

Radio voor de Visscherij F. N. R. Belgische constructie. vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft. Inlichtingen alsook een kosteloze demonstratie worden U gaarne verschaft door de OFFICIELE VERDEELERS D. & O. Opdedrynck Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093 Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende.

YMUUDEN

In de week van 8—14 Juli 1937 kwamen aan de markt 26 stoomtreilers, 37 motoren en 6 Denen. In vergelijking met de vorige week, stijgen de aanvoeren dagelijks. De visscherij op de Noordzee is voor de Hollandsche treilers zeer bevreemdend. De visch die gewonnen wordt tegen het Zand (Doggerbank) Clydiep en Tal-End, is van goede gehalte; de zeevaren zijn van een goede zoodat op de Ymuudische markt behoorlijke kwaliteit valt in te koop.

De verscheidenheid van de vischsoorten laat niets te wenschen over. Witte kabeljauw is over het algemeen in de maand Juli slecht te verschalken. Nu is er elke dag behoorlijke aanvoren en dagelijks zijn er uitloopers met vangsten van 500-800 stuks. De vangsten van de Witte Bank zijn goed te noemen voor schol, tarbot en griet, tongen worden echter zeer schaarsch aangevoerd; de beste resultaten van de tongenvisscherij worden verkregen hier van de West en de kleinste motorvaartuigen hebben de mooiste vangsten. Van de haringvisscherij, de Fladen, is deze week nog niets aangevoerd. Donderdag wordt de eerste treiler verwacht met 500 bennen en Vrijdag wederom 1 stoomtreiler met 500 bennen versche haring, zoodat wij te beginnen met de volgende week, elk dag versche haringverkoop zullen hebben. Het aantal schepen bedraagt 20 stuks, die deze visscherij uitoefenen. In mijn overzicht van volgende week kunt u de haringvangsten raadplegen. Buitenlandsche aanvoren: 6 Denen met schol en schar van goede kwaliteit. De vischprijzen waren niet zoo hoog als verleden week, maar er is nog geen reden tot klagen. Verwachting toekomende week: 5 stoomtreilers van de Fladen met haring, 3 van de Clyde met mooie meid, 25 stoomtreilers van de Noordzee met versche visch en 38 motoren.

Donderdag 8 Juli 1937. 11 vaartuigen bevoorraden de markt met vormanlijk schelvisch, totten, gullen, kabeljauw, tarbot en schol. De tong was zeer schaarsch. De treilers hadden zeevaren van 6 à 8 dagen zoodat de aangevoerde visch van prima kwaliteit was. Vanwege de groote toevoer konden de prijzen een groote daling. bennen gulden R.O. 53 'Zand 300 1909 Ym. 46 Clydiep 270 1338 Ym. 54 Clydiep 425 1946 Ym. 135 Witte Bank 80 893 Ym. 253 Clydiep 400 1626 Ym. 196 Tal-End 480 1867 Ym. 1 Tal-End 435 2022 Ym. 432 Witte Bank 90 1005 E. 369 Denemarken 50 kisten 547 Motoren: R. O. 9 Helgoland 50 b. 1114 Sch. 266 West 15 274 Vrijdag 9 Juli 1937. 1 vangst van de Witte Bank bestaande uit tarbot, schol, weinig tong en 2 vangsten van Deense snurrevaarers bestaande uit schol en schar was ruim voldoende voor de

Table with columns for date, location, and price. Includes entries for Witte Bank, Oost, and Noorden.

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staalraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz. Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. PEEDERIJKAAL — OOSTENDE

SIRENES BAZUJ (MISTHOORNS) Belgisch Werk — Garantie PRIJS: 325 FR. St. Jansstraat, 12 Tel.1687

BOCK EXPORT PILSEN KOEKELBERG DE BESTE LES MEILLEURES. Includes an image of a rooster and text about beer quality.

Stoommachinen-Motoren-Stoomketels Industrielle les Pêcheries Samenwerkende Vennootschap Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33 Alle mechanische vermakingen en constructies Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen Levering van alle benodigdheden: Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbur, enz., enz. Tel. 741 en 1781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

Les Frigorifères du Littoral N. V. Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz. GEMAALD EN IN BLOKKEN BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

Table with columns for date, location, and price. Includes entries for Witte Bank, Oost, and Noorden.

Vrijdagmarkt. Uitgezonderd de tongen, kenden de overige soorten middelmatige prijzen. Kw. 76 Witte Bank 75 1208 E.404 Denemarken 70 kisten 803 E.482 Denemarken 45 kisten 444 Zaterdag 10 Juli 1937. 1 vangst van de Clyde bestaande uit 24.000 mooie meid en 2500 kg. rare visch. Daar de stoomtreiler door machinenschade veel tijd noodig had gehad liet zijn mooie meid in kwaliteit enigszins te wenschen over. Toch werd er flink geld betaald. Voorts 2 vangsten van de West met schol, tarbot, griet maar weinig tong en tot slot 1 Deense snurrevaarder met goede kwaliteit schol. Vischprijzen uitgezonderd de tongen middelmatig. Ym. 73 Clyde 650 5624 motoren: Kw. 28 West 25 331 Kw. 177 West 25 373 E. 482 Denemarken 50 kisten 515 Maandag 12 Juli 1937. 42 vaartuigen hebben zeer vele visch aangevoerd; de vangsten van de groote stoomtreilers worden verwezenlijkt tegen de binnenkant van Zanddoggerbank, Clydiep en Tal-End. Zij brengen de volgende soorten mede: schelvisch, totten, wijting, tarbot, schol, gullen en ruim voldoende witte kabeljauw. Deze vangsten laten aan verscheidenheid niets te wenschen over. Van de Witte Bank 2 boten met vele tarbot, schol. De tongvisscherij is schaarsch: ongeveer 350-500 kg. De motoren waren alle van de West: deze vangsten zijn schol, tarbot, griet en een 200-300 kg. tongen, veidruis 5 dagen tijds. Schelvisch en totten waren goedkoop, de overige soorten kenden bevredigende prijzen.

Table with columns for date, location, and price. Includes entries for Witte Bank, Oost, and Noorden.

Woonsdag 14 Juli 1937.

4 stoomtreilers komende van de vischgronden in de nabijheid van de Doggerbank brachten schelvisch totten, gullen, schol en witte kabeljauw mede van prima kwaliteit. 1 motor van de Witte Bank met schol, tarbot en griet en een 400 kg. tongen. De prijzen waren zeer goed; tongen en witte kabeljauw zeer duur. Ym. 167 't Zand 375 3022 Ym. 85 Tal-End 300 1972 Ym. 18 Clydiep 500 2153 Ym. 44 Clydiep 500 2670 Kw. 51 Witte Bank 50 919 E. 238 Denemarken 70 kisten 973 E. 411 Denemarken 50 kisten 872

FROID INDUSTRIEL REEDERIJKAAL, 36, OOSTENDE MODERNE TELEFOON 401 IJS FABRIEK Handelsregister N° 99 Postcheckrek. 323890 Dagslijksche voortbrengst: 250.000 kilos HOFLEVERANCIER

Table with columns for date, location, and price. Includes entries for Witte Bank, Oost, and Noorden.

Voor uw Drukwerk zooda: BRIEFHOOFDEN BRIEFHOOFDLAGEN PRIJSCOURANTEN BONDRELEN VISITKAARTEN ADRESKAARTEN FACTUREN IN BOKKEN MET DUBBELS ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN MEMORANDUMS ROUBREVEN BRIFKAARTEN ALLERHANDE CIRCULAIRES wendt U tot de Drukkerij van dit blad Nieuwpoortseweg 44 OOSTENDE TELEFOON 723 PRIJZEN BUITEN alle CONCURRENTIE.

SCHEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS ZESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157 Handelsregister: St. Niklaas 1018

ALTONA

VISCHMÄRKTEN VAN ALTONA-HAMBURG

De toevoeren op de plaatselijke vischmarkt zijn merklijk toegenomen in vergelijking met de vorige week. Er werden uit 24 Noordzeetrelers 731.800 kg. groote en kleine verbruiksvisch, en uit 5 Ysländertrelers 485.000 kg. roobaard, koolvisch en kabeljauw gelost en te koop gesteld.

De haringvangst is nog niet toereikend zodat het bederf aan haring nog niet kon gedeekt worden. Van 37 hoogzeevaartuigen werden 87.000 kg. schol, alsook andere soorten fijne en verbruiksvisch op de markt gebracht.

In den Altoner handelshaven traden 4 treilers van Noorwegen met 106.400 kg. en 4 treilers van Engeland met 1.387.900 kg. versche haring in.

Er werd gezamenlijk op de Altoner-Hamburg vischmarkt verkocht:

Table with 2 columns: item, weight/kg. Items include openbaar, uit ter hand, haringinvoer, totaal.

G. A. Kwick

DEMARELAAN, 25 ZEEBRUGGE

Eenige verkooper in België voor de echte Seinenetten en al wat deze visscherij aanbelangt.

NIEUWPOORT

Deze week was er veel visch op de markt welke aan goede prijzen verkocht werd. Ook was er veel garnaal welke hooge en lage prijzen kende.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 8 Juli 1937. P.12, 213 fr.; N.54 1545 fr. Od. 3, 206 fr.; N.4, 828 fr.; N.26, 1756 fr.; N.38, 2319 fr.; N.51, 2514 fr.

Vrijdag 9 Juli 1937. N.20, 619 fr.; P.9, 655,50 fr.; N.36, 629 fr.; N.22, 352 fr.

Zaterdag 10 Juli 1937. N.38, 959 fr.; N.4, 642 fr.; N.40, 1042 fr.; N.35, 696 fr.; N.51, 605 fr.; N.45, 4088 fr.; Od. 15, 2658 fr.; N.54, 466,50 fr.; N.49, 3723,50 fr.; N.41, 1452,50 fr.; N.56, 5296 fr.

Maandag 12 Juli 1937. N.48, 2550,50 fr.; N.31, 770 fr.; P.4, 3361 fr.; N.50, 5521 fr.; N.58, 1077 fr.; N.57, 1773 fr.

Dinsdag 13 Juli 1937. N.35, 539 fr.; N.22, 496 fr.; P.86, 220 fr.; Od. 3, 476 fr.; N.4, 572 fr.; N.36, 616 fr.; N.40, 419 fr.; N.51, 640 fr.; P.2, 436 fr.; P.9, 390 fr.

Woensdag 14 Juli 1937. N. 22, 355 fr.; N.4, 478,50; P.12, 260 fr.; P.86, 298 fr.; P.2, 245 fr.; N.54, 1694 fr.; N.41, 1734 fr.; Od. 375 fr.; N.38, 1387 fr.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL

Table with 4 columns: date, weight/kg, price, price/kg. Dates from 8 Juli to 14 Juli.

BOULOGNE

Donderdag 8 Juli 1937. 15 treilers waren aan de markt met 3898 kisten makreel 2,3-50; 1959 kisten wijting 1-4; 98 kisten kabeljauw 3-6; 18 kisten haring 1; 512 kisten moeie meiden 3-8,50; 20 kisten doraden 3-6; 39 kisten tongtschar 4-6; 6 kisten kleine schelvisch 4-5; 46 kisten roobaard 1,50-6,25 per kg.

Zaterdag 10 Juli 1937. Weinig aanvoer, 2 treilers waren aan de markt met 1134 kisten makreel 1,50-3; 202 kisten wijting 1-3; 5 kisten koolvisch 4; 2 kisten vlaswijting 5; 17 kisten kabeljauw 3-4,50; 628 kisten haring 3,50; 136 kisten moeie meiden 2,50-9; 7 kisten schar 4-6; 6 kisten tongtschar 4,50; 39 kisten kleine schelvisch 1,25 fr. per kg.

Maandag 12 Juli 1937. 17 treilers waren aan de markt met 3718 kisten makreel 2-3; 3653 kisten wijting 1-3; 395 kisten kabeljauw 2-3; 2108 kisten haring 4; 138 kisten kleine schelvisch 1; 121 kisten roobaard 1-4; 167 kisten tongtschar 3,50-5,50 fr. per kg.

De Nood van de Belgische Garnalvisschers

(Ingezonden).

Mijnheer de Bestuurder, In uw geëerd blad van 26 Juni 1937 wordt in een tweetal artikelen gewezen op de nood van de Belgische Garnalvisschers en critiek geëffend op genomen of niet genomen regeeringsmaatregelen, naar aanleiding van welke artikelen mij toch eenige opmerkingen van het hart moeten, waarvoor ik bekleef eenige plaatsruimte verzoek.

Ten eerste dient opgemerkt dat uw medeleven met de visschersbevolking zeer prijzenswaardig is, maar tevens dat verkeerde voorlichting hen niet kan baten. Dat in genoemde artikelen op z'n minst genomen, sprake is van verkeerde voorlichting, zal ieder ter zake deskundige met mij eens zijn en het resultaat kan dan ook slechts zijn stemming maken tegen de toch reeds zo vaak getroffen Hollandische Garnalvisscherij, terwijl de aanleidende oorzaak van den achteruitgang in het Belgische Garnalvisscherijbedrijf met geen woord genoemd wordt.

De oorzaak den waardoor ook de Belgische garnalvisscherij een zorgenkind is geworden, is het ongeïmitereerde uitbreiden van zijn vloot hetgeen zoo onberedeneerd is geschiedt, dat het gewoon onbegrijpelijk is, dat de cogen der autoriteiten hierop nog niet zijn gevallen.

In een der genoemde artikelen wordt gesproken over documentatie maar het zou wel zeer interessant zijn eens met cijfers aangevoerd te zien de uitbreiding van de garnalvloot, wat betreft getalsterkte der schepen en vooral de uitbreiding van het aantal P. K., welke ontwikkeld wordt in het Garnalvisscherijbedrijf.

Het moet toch duidelijk zijn geweest, dat zulk een uitbreiding van het productieapparaat catastrofaal moest eindigen en het beetje invoer uit Nederland niet de ondergang van het bedrijf is, maar het Mastgrosch van schepen in Zeebrugge in langzaam tempo gevolgd door Oostende en Nieuwpoort. Waar de Zeebrugge-Heyst slechts enkele garnalvisscherschepen waren, is nu een vloot ontstaan welke de andere Belgische Garnalvisscherschips absoluut ten ondergang doet, doch tenslotte ook zelf een kwijnend betone zal hebben.

Zagen we Dinsdag, sommige visschers hun garnaal zelf in stad niet verkoopen, omdat de koopers er slechts één frank wilden voor geven, om ze daarna — onmiddellijk aan 4 en 5 fr. te verkoopen aan de vreemden? Hoppen we dat zoo spoedig mogelijk een middel gevonden worde om hieraan te verhelpen.

Arme Kustvisschers

Wat er in de garnaalvisschersmiddelen omgaat, weten we niet.

Wat we wel weten is dat de prijzen zó laag zijn, dat nimmer van te voren dergelijke lage prijzen in volle seizoen gekend werden.

De toestand is slecht, zeer slecht en de ellende welke we thans reeds ontmoeten, vergt de grootste aandacht van onze Regeering.

Zagen we Dinsdag, sommige visschers hun garnaal zelf in stad niet verkoopen, omdat de koopers er slechts één frank wilden voor geven, om ze daarna — onmiddellijk aan 4 en 5 fr. te verkoopen aan de vreemden? Hoppen we dat zoo spoedig mogelijk een middel gevonden worde om hieraan te verhelpen.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleeders, Vrieze kostumen, enz.

EEN ENKEL ADRES: In de Schaar

ALLEEN Deutz-Oliehandel n.v. 105-III, Bredalaan, 105-III MERXEM-ANTWERPEN

Specialist in smearing van Dieselmotoren

VERKOOPT DE ECHTE Deutz Oil

Depothouders in: ANTWERPEN: S. A. DELUXOL OIL COMPANY, N. V.

OOSTENDE: H. VERLEENE, Thomas Van Loostraat, 14, en bij Tavernier, Fortstraat.

ZEEBRUGGE: Jozef REYZERHOVE, Visschershaven, Nieuwe Vischmijn.

BLANKENBERGE: K. GIJSE.

NIEUWPOORT: A. DIMON, 3. Kaaistraat.

Smeering Deutz is zekerheid!

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

Noordkust. Boulogne. Canot golfbreker. Licht onstoken.

Op plm. 50 gr. 44,5 m, Nb en 1 gr. 34,1 m. El. op het uiteinde van de vermoedelijk tusschen gereed gekomen verlenging van den Canot golfbreker, is het onbewaakte witte groepschitterlicht onstoken. Het M.S. is nog niet in dienst gesteld.

DUITSCHLAND

Noordzee. — Beschrijving Lichtschip «Weser».

Liggig plm. 53 gr. min. Nb en 7 gr. 50 min. El. Het lichtschip «Weser» is een rood motorlichtschip, met 2 masten en een zwaart schorsteen op het achterste deel van den doorlopenden opbouw, met op de vijden en den achtersteven de naam in witte letters. Aan den voortop, 39 vt. boven water, toont het lichtschip het witte onderbroken licht en aan den top een zwarte cylinder als dagmerk.

NEDERLAND

Friesche Zeeagt. — Pinkgat. — Drijfbaken gelegd.

Op 53 gr. 25 min, 26 sec, Nb en 6 gr. 0 min, 45 sec. El is bijgelegde RZHS drijfbaken met rui: S—P.

BERICHT AAN DE VISSCHERS!

Om goed de Koolzakken anders gezocht te laten wachters te zien afkomen, gebruikt de verkopers van de

LUNETTERIE BELGE 84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigde prijzen. Groote keus van Barometers.

Wetenschappelijke Vischkeuring te Gent

Vrijdag voormiddag werden de bestuurders der voornaamste vischmijnen van het land en sommige leden van de Propaganda-commissie uitgenoodigd om een bezoek te brengen aan de vischmarkt van Gent, waar onder leiding van Dr Baetselé, bestuurder van het Gentsch. laboratorium, proeven voor wetenschappelijke vischkeuring genomen werden.

Onder de aanwezigen bemerkten we de H.H. Verschuere van het Zeewezen; Velthof, bestuurder der Oostendse Visschershaven, L. Devriendt, bestuurder der Zeebrugge-Visschershaven, Van Zeebroeck en Clymans, bestuurders der Brusselse en Antwerpse vischmarkten, K. De Zuitere, P. Vandenberghe, Piroote, bestuurder der Gentsche markten.

Te 9,30 u. werden de bovenvermelde personen op het stadhuis ontvangen door Mej. Bonnaerts Schrypen van volksgezondheid. Na een interessante bespreking van het vraagstuk der vischkeuring, werd een bezoek gebracht aan de Gentsche vischmarkt, waar Professor A.-J.-J. Vandevelde, de bezitter van de Wetenschappelijke vischkeuring, ons kwam vervoeuen.

Een bezoek aan de Gentsche vischmarkt, gaf ons geleentheid vast te stellen dat deze als een der best onderhouden van het land, nog aanzien worden. Bovendien is de verkochte visch er van de beste kwaliteit en vooral vergeleken met de prijzen in de vischmijnen der kust, niet duur, zoodat het ons niet moet verwonderen, dat de belangrijkheid van den verkoop aldaar met den dag toeneemt.

De versche en groote garnaal, werd er tegen 5 à 6 fr. per kg. verkocht. Schelvisch, kabeljauw en andere ronde visch soorten, waren niet duur.

Op te merken valt echter dat er velen de soort visch welke ze te koop stellen, niet merken en zoo zagen we levend versche koolvisch, netjes geschrabd voor mooi meiden of witte zalm doorgaan.

Op onze vraag of hietgeen niet kan ingegaan worden, antwoordde men ons terecht, dat dit de taak was van de handelspolitie.

Dit is niet alleen te Gent het geval, maar in het binnenland bijna overal. We kunnen anders de Gentsche vischmarkt slechts als een model aanzien en wenschen bestuurder Piroote en zijn knaap helper, de heer Degroote, er geluk mee.

De activiteit welke deze heeren met enkele knappe medewerkers aan den dag leggen tot bevordering van het vischverbruik in hun stad en het verbeteren van de verscheidingsgraad der visch, strekt tot voorbeeld en zou in alle steden het vischverbruik van 50 t.h. doen verhoogen, moest elkeen met denzelfden wil er voor ijveren.

In den vriend Terreyn, hebben wij als keurder en durver een goede medehelper gevonden.

Graag zullen we dan ook steeds de Gentsche vischmijn bezoeken. Daarna brachten we een bezoek aan het laboratorium welke, ter Gentsche vischmarkt werd ingericht en onder leiding staat van den heer Degroote, die hierin door den heer Baetselé bestuurder van het Gentsch laboratorium werd opgeleid.

Daar zagen we achtereenvolgens twee proefnemingen doen. De eerste, waardoor we bij middel van de kleurende verscheidingsgraad kunnen onderscheiden en welke onzes inziens voor de praktische vischkeuring de interessantste is; de tweede, welke de bacteriologische methode is en waardoor in den kortst mogelijken tijd de bacteriën in den visch voorkomend, kunnen opgezocht worden.

Over deze methoden worden in de verslagen van bestuurder Piroote, Baetselé en professor Vandevelde voor het aanstaande congres, zeer interessante mededeelingen verstrekt, welke we in onze volgende nummers weergeven.

Dit bezoek was voor ons niet alleen aangaans, maar vooral leerrijk. We bedanken dan ook Mej. Bonnaerts, schepene der stad Gent voor het voortreffelijk onthaal en de nuttige morgen welke we in de Gentsche vischmarkt besteed hebben.

P. V.

Voor een Pensioen aan de Kustvisschers

Door de Vereeniging «Hand in Hand» werd door het congres een ontwerp voor het geven van een vervroegd pensioen aan de kustvisschers, opgemaakt.

Gebleek van plaats, belet ons heden er over uit te wijden. De praaties welke de ronde doen, dat er door die Vereeniging dus niets gedaan werd in dat opzicht, zijn van allen grond onbloom.

Raphael Huysseune ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van gepelde en ongepelde GARNAAL zonder scheikundige produkten. VERSCHIEDE VISCHHANDEL.

Wat gebeurt er in de Garnaalmijn?

Klachten werden bij het Oostendsch Gemeentebestuur ingediend door een garnaalhandelaar en de kustvisschers als zou een der bedienden, om de gewoonte niet te verliezen, opzettelijk stijl afslagen, waardoor zulks aanleiding geeft tot missingen en het misnoegen welke er het gevolg van is.

Talrijke visschers hieverover onderzwaagd zijn niet alleen eens om zulks te bevestigen, maar zij wijzen op de willekeurige wijze waarop deze bediende tegenover elkeen optreedt.

Het ware zeer interessant het gemeentebestuur eens een onpartijdig onderzoek te zien doen en het gaan en komen van die persoon tusschen zijn dienst na te gaan.

De tijden zijn al moeilijk genoeg om ze nog te zien verlastigen door willekeurig optreden, jwaardoor in de eerste plaats de visschers er den duts van zijn.

Deze bediende is overigens aan zijn proefstuk niet.

Wwe August Vanhaanter-Claes

Vischfactor in alle soorten VERSCHEIEN — GEROOKTEN VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in 't groot en 't klein VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

Een Maximumprijs voor Visch in Frankrijk

ONZE UITVOER OPNIEUW FEL BEDREIGD

Door het zakken van den Franschen frank ondergaat de exportvisch niet alleen een geweldige daling, maar ons bereikt het nieuws dat de Fransche regeering, evenals 145 jaar geleden, overgegaan is tot de vaststelling van een maximumprijs voor verscheidene eotwaren, visch inbegrepen.

In «Le Nord Maritime» van Duinkerke wordt dan ook door een medewerker breedvoerig hieverover uitgewijd.

Hij merkt op hoe visch niet te vergelijken is met andere koopwaren, waarvan de prijzen veel gemakkelijker kunnen geregeld worden. De prijs van den visch hangt af van zijn verscheidde af aanvoer, de tijdstippen van het jaar, de soort en de dagen van verkoop.

Bij de verzending er van komen daarbij allerlei onkosten die niet met andere koopwaren te vergelijken zijn.

Indien dergelijke toestand behouden bleef, dan zou de vaststelling van een maximum verkoopprijs in de eerste plaats den ondergang betekenen van de visschers en de reeders.

En in geval er weinig visch is en de maximumprijs er van is vastgesteld. Aan welken kooper zal zij ter vischhalte toegekend worden, wanneer alleen deze visch noodig hebben en dien prijs willen betalen.

De Fransche visschers hebben het hierbij niet gelaten en hebben onmiddellijk met een afvaardiging reeds bij de regeering geprotesteerd, waar men het belachelijke van dezen maatregel heeft doen inzien en gewezen heeft op den toestand welke er zou uit voortvloeien: verdwijning van de visschers, dus van oorlogsmarine in geval van oorlog.

Terwijl alles 100 per honderd geduurd is, heeft de visch een neiging tot zakken. Hier kon men de prijzen zoo maar niet verhoogen. De Fransche visschers eischen dan ook een verhooging der bestaande invoerrechten op den visch.

Wij kunnen tenslotte van nu af reeds mededeelen van het decreet tot vaststelling in Frankrijk van een maximumprijs op den visch, niets zal in huis komen.

R. Neyt-VanWulpen

BRANDHOUTKAAI, 29-31 Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM Versche en gepelde GARNAAL

Kleine Aankondigingen

Hollandsch Huis

met groote klienteel, wil met medewerking van firma in visch, zaak openen te Luik. Groote verkoop verzekerd. Offerte: bureau Visscherijblad. (10)

Uit oorzaak van vertrek over te nemen welgeklante Café

gelegen Nieuwpoortsche steenweg, 145 Oostende (rechtover de dépôt van den tram). Voor alle inlichtingen ziech aldaar wenden. (15)

Bij uitscheiding van bedrijf UIT TER HAND TE KOOP

Garnaalsloop

nog steeds in de vaart en uitgerust met een motor Deutz-tweakt motor 25 P.K. in zeer goeden staat, voorzien van een zeer goeden inventaris. Alle dagen te bezichtigen te Zebrugge bij Alfons Reyzerhove kaai, Vischmijn. (15)

FRIGO te koop

MERK LEBRUN, in zeer goeden staat voor bewaring van visch, eieren, boter, vleesch, enz. Inhoud: 400 kg. boter, vleesch, enz. Inhoud: 400 kg. Zich bevragen: Ducès, Oude Molenaarstraat, 40, Oostende. (8)

Te koop

STALEN MOTORTRAWLER Deutz-Diesel motor 100 P.K., 21 m. lang. Uitstekend uitgerust. Schrijven bureel van 't blad Nr 12.

Te koop

SCHOON HUIS, 5,50 m. voorgevel, nieuw gebouwd 9 plaatsen, Aimé Liebaertstraat, 49, Opex. Zich wenden bureel van 't blad.

Te koop

Een PRACHTIG MOTORVISCHERSVAARTUIG, gebouwd in 1924 en voorzien van een bijna nieuwe MOTOR Deutz van 150 P.K. Adres bureel van 't blad. (11)

VISSCHERS!
VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN NIEUWBOW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN **BELIARD-CRIGTON & Co** OOSTENDE S.A.

De Erbarmelijke Toestand der Patroon-Kust- en der Kustvisschers in Frankrijk

In «Le Nord Maritime» van Duinkerke verscheen verleden week van de hand van den heer P. Queval een schrijven over den erbarmelijken toestand der kustvisschers van Bray-Dunes, waaraan wij het volgende ontleenen.

Op aardrijkskundig gebied is Bray-Dunes het eerste stadje van Frankrijk tegen aan de Vlaamsche kust, en dat uitsteek op een der bijzonderste zeeën der wereld: De Noordzee. De menschen aldaar zijn aan die zee gehecht meer nog dan die der Middellandsche kust. Gemiddeld twintig inwoners per kilometer brengen het grootste gedeelte van hun leven op die zee door. Langs de kust heeft men nette villa's gebouwd welke het koket badstadje Bray-Dunes vormt.

Tegenaan de duinen strekt zich het visschersdorp uit met zijn kleine witgekalkte huisjes, waarvan het uitzicht doet denken aan een zwerf meeuwen, die zich aan den voet van het dwin is komen neervliegen.

De bevolking van dit dorp bestaat grotendeels uit kustvisschers. Men moet uit zo'n familie geboren zijn om van zoo'n ruw bestaan te kunnen houden en er in te volharderen, want de visscher is steeds op zee, elk weer, soms dagen aan een stuk, zonder rust, tengevolge van averij of motordefect.

Gedurende een zekere periode zag het er uit alsof de garnaalvisscherij aan het uitsterfen was, doch dank aan de «Crédit Maritime» en haar samenwerking in den verkoop zijn de visschers er toe gekomen voordeliger en vaste prijzen voor hun visch te bekomen.

Vóór dit organism tot stand kwam, stond de prijs der garnaal, wanneer de markt er schaarsch van vertegenwoordigd was, zeer hoog; het tegenovergestelde deed zich voor, wanneer de garnaalvangst goed geweest was.

Tegenwoordig zijn de bootten, welke op de kleine vischvangst uitgaan, voorzien van een motor. In den Zomer varen ze de Engelsche kust af en veldaten de Duinkerksche haven voor 3 of 4 dagen.

De enkele bootten zonder motor verlaten de haven bij het krieken van den dag en keeren 's namiddags reeds terug om hun vangst in verschen toestand aan den man te kunnen brengen.

Het is ongelukkig in welken erbarmelijken toestand de kustvisscher verkeert, en welk luttel loon hij voor zijn harden arbeid ontvangt.

Sinds geruimen tijd werden veel veranderingen aangebracht in den toestand van andere vakken, door het toepassen van sociale wetten, doch voor de kustvisscher werd tot nu toe weinig of niets gedaan om hiervan verandering te brengen.

Het loon van den patroon-kustvisscher hangt af van de vangst, die hij gemaakt heeft. Na afreik van verschillende onkosten zoals olie, brandstof voor onderhoud, van motor enz., wordt de rest van de opbrengst verdeeld onder de matrozen die de vaart meemaken, de patroon inbegrepen.

De bemanning van een boot van 15 tot 25 tonnaat bestaat gewoonlijk uit 3 matrozen en 1 scheepsjongen. Geen enkel andere toelage wordt uitbetaald, geen familievergoeding toegestaan en nochtans zijn er visschersfamilies te Bray-Dunes die veel kinderen tellen.

De visscher moet dus voortdoen met hetgeen overblijft van de opbrengst van de vischvangst en dit wordt geschat op 150 fr. tot 600 fr. per maand naar gelang de vangst goed of slecht is.

Het gebeurt ook dat kleine visschersbootten, tengevolge van het slecht weder, terug de haven moeten binnenvaren zonder vangst. De onkosten van onderhoud van motoren, moeten toch gedekt worden. Een boot verbruikt gemiddeld 1000 liter gasolie p. week, welke vóór één jaar 250 fr. beloopt en nu, voor dezelfde hoeveelheid 495 fr. moet uitbetaald worden. 21 een vermeerdering van honderd per honderd.

De kustvisscher is buiten alle voordelen gesteld, zelfs de werklozensteun. Men heeft reeds veel stappen aangewend om te probeeren de kustvisscher gelijk te stellen met andere zeelieden en hoogzezeisschers, om hen toe te laten ook te genieten van den werklozensteun, doch tot op heden is al die moeite die men deed tevergeefs geweest: geen enkel oplossing vond een uitkomst. De reglementen, thans in voege, sluiten de zeelieden, welke de kleinvischery uitoefenen totaal uit, omdat ze beschouwd worden als ambachtslieden, die met den patroon, in de opbrengst der verschillende vangsten deelen en dus van de veronderstelde winsten genieten.

Daar de middelen van bestaan onvoldoende zijn om in het onderhoud van het huisgezin te voorzien, ziet de vrouw van den kustvisscher zich verplicht, in zoover haar gezondheid het toelaat, mee den kost te verdienen. Er zijn er die gekleed als visscher, van net en mand voorzien, op de garnaalvangst uitgaan.

Anderen verrichten veldarbeid of onderhouden het stukje grond dat hun huisje omringt. Die vrouwen, met een bewonderenswaardige moed en wilskracht bezield, verdienen waarlijk aller lof, want niettegenstaande zij hard moeten meewerken, brengen zij hun kinderen heel goed op.

De mistevredenheid heerscht niet alleen onder den gewonen kustvisscher, ook de patroon-kustvisscher heeft reden om misnoegd te zijn. Een vischnet welke vóór één jaar 800 fr. kostte gaat nu (Juni 1937) 1.209 frank. Het garen om de netten te bruisen onderging een verhooging van 35 per honderd en dit is nog de minste verhoging.

Het is hoog tijd, dat aan dezen erbarmelijken toestand een verandering gebracht wordt, anders dreigt dit bedrijf heelmaal te zullen te niet gaan.

NOTA DER RED. — Zulks is niet minder waar voor onze arme kustvisschers, waarvan het zwoegen al niet beter betaald wordt, al laten de sociale wetten toe, dat zij bij werkloosheid gaan dopen. Ook ten onzent zijn dringende maatregelen vereischt, want de toestand is ellendig.

ALLERLEI

HAAIENOLIE. Een Londensche dokter en zijn vrouw zullen een onderzoek instellen en de mogelijkheid nagaan een industrie te stichten van haaien-olie langs de kust van Devon en Cornwall.

Haaien-olie is een goed smeermiddel voor fijne soorten mechanisme zoals uurwerken. De huid, na bewerking en de gelatine van de vinnen, zijn ook producten met handelswaarde.

De haaien welke men onlangs aan Zuid-Westkust van Engeland ontwaarde, hadden een lengte van 50 voet (15,50 m.)

SCHOOL JONGE HARING. Een ongewone dichte school van jonge haringen, niet grooter dan 10 tot 20 cm. lang, werd in de omstreken van de zalmgonden, aan de Zuid Cathness kust, opgemerkt.

Men heeft nog niet kunnen uitmaken, van waar dit jong ras van haring komt. Men heeft ook opgemerkt dat zwermen zee meeuwen rusteloos over het water vlogen om plots neer te strijken, daar waar waarschijnlijk een school haring voorbijtrok.

Eenige jaren geleden deed zich hetzelfde voor aan de Zuid-Westkust van Engeland. Jonge haringen van 20 tot 30 cm. lengte werden een paar dagen opgemerkt. Men veronderstelde toen, dat ze van de Iersche kust kwamen.

Kreeften en Oesters

STEDS TE VERKRIJGEN BIJ **A. Vermeersch & Cie**

OOSTENDE (Visscherskaai) Zelfde Huis: Vischhandel Thielemans 18, Kareelkaai, Brussel Tel. adr. Thielemans-Poissons 126641 — 126642

De Weduwen van de O.I.43 voor den Vrederechter

Onze lezers zullen zich nog herinneren hoe «Het Visscherijblad» steeds door «De Zee» aangevallen werd, omdat het in het strijdperk trad voor de bescherming der Weduwen van slachtoffers van de Zee en opkwam tegen de bemoeiingen van den h. Haeck, die het als een gewoonte aangenomen had, zich als de beschermers van die menschen te doen doorgaan.

Onze lezers zullen zich nog herinneren hoe de O.I.43 en de O.136 in den loop van de maand December vergingen, waardoor 5 weduwen en een ouder vader en moeder van een zesde slachtoffer achter gelaten werden.

Zoals het de gewoonte was nam de Gemeenschappelijke Kas onmiddellijk maatregelen om de noodige formaliteiten te vervullen. De wet voorziet, dat bij de verdwijning van een vaartuig nochtans ten volle drie maanden moeten verlopen zijn, te rekenen vanaf den datum dat het schip het laatst gezien werd, vooraleer de slachtoffers als dood aanzien worden en wettelijk gesproken de vergoedingen kunnen uitbetaald worden.

De verdwijning dezer slachtoffers op 8-12-36 vastgesteld zijnde, zoo werd reeds twaalf dagen later door de Gemeenschappelijke Kas overgegaan tot de uitbetaling van een vergoeding van 1000 fr. per maand in afwachting, dat een definitieve regeling zou getroffen worden.

Ondertusschen werd door de Kas en ook door den Zeemansbond aangedragen bij den Procureur des Konings, opdat een vonnis zou geveld worden, de overlijdensakte van de slachtoffers vaststellende, zoodat de tusschenkomst van andere personen om deze pleegvormen te bekomen volkomen overbodig scheen.

Door den Vrederechter, de Kas en den Zeemansbond werd de weduwen gemeld dat alles kosteloos zou geschieden en dat ze zich dus om niets moesten bekommeren.

Op 3 Februari, na tusschenkomst van bovengemelde organismen en den Vrederechter werd door de rechtbank te Brugge een vonnis geveld, de overlijdensakte vaststellende.

Er bestond dus niet den minsten grond voor een rechterlijke tusschenkomst, daar de wettelijke regeling reeds den 30-12-36 aangenomen werd, voor een ongeveer 12 dagen voordier aangegeven was en het ontwerp van overeenkomst reeds den 8 Januari 1937 aan de weduwen voorgelegd was.

WAT WAS ER ONDERTUSSCHEN GEBEURD ?

Hoe niettegenstaande de regelmatigheid der pleegvormen in al de zaken, de tusschenkomst van een advocaat bewerkt werd, blijkt uit de schriftelijke verklaringen der weduwen en die van den heer pastoor der St Antoniuskerk op den Vuurtoeren.

Mr Haeck had, volgens de verklaringen der weduwen bij sommige van hen een bezoek gebracht en hen naar het schijnt gemeld, dat ze lang voor hun pensioen zouden moeten wachten, zoodat ze naar een advocaat zouden moeten gaan, waarvan hij hen het adres opgaf!

Dit was niet alles, Hij bezocht den pastoor van de «Opex» en zich hier met deze ons meldde naar aanleiding daarvan:

«Mr Haeck is hier gekomen en heeft mij gevraagd of ik de weduwen Maelckberge, Pauwaert, Pylsler, Lycke, Westerlynck en de oude vader Caroen (die in Coxyde woonde) zou willen verzoeken naar Meester Jans te gaan, die hunne zaak zou in handen nemen, om ze te bevoordeelen en te bespoedigen.

«Ik heb dit gedaan omdat M. Haeck zegde, dat het niet betamde dat hijzelf bij de verscheidene weduwen zou gegaan zijn en ook omdat ik betrouwen in hem had.

«Daarop verwittigde de pastoor waarschijnlijk meenende hier goed werk te verrichten, de weduwen, dat zij zich bij advocaat Jans moesten begeven voor een spoedige regeling der zaak.

«Wij stelling Mr Haeck echter de vraag: waarom hij daarvoor de tusschenkomst van den pastoor moest inroepen opdat deze daar voor zijn invloed zou gebruiken? «Was dat dan zoo kieskeurig en gewichtig, dat hij liever had, dat de pastoor hen naar den advocaat zond of meende hij dat de weduwen naar hem niet zouden geluisterd hebben?

«De weduwen gingen samen naar Meester Jans, die hen naar het schijnt meldde, dat hij spoediger hun zaak zou regelen. Op de vraag wat dat zou kosten, zou hij geantwoord hebben 980 fr., waarop de weduwen rustig trokken, hem geen opdracht te handelen.

(Achteraf is gebleken dat bij de rechtbank geen voetstappen aangewend waren). Ondertusschen was de overeenkomst tusschen de Kas en de weduwen den 25-12-37 reeds geteekend.

Kort daarop kregen de weduwen van Mr Jans een brief voor elk de som van 1280 fr. als cereleaa opseisend.

Enkele dagen nadien niet betaald hebbende, werd hen een tweeden brief gestuurd, dit maal hen dreigend desnoods tien per honderd van hun pensioen te zullen opschieten.

(Deze brieven zijn in ons bezit). De weduwen hieraan geen gevolg gevend, schreef M. Haeck naar denzelfden pastoor een brief hem meldend dat Mr Jans onkosten had moeten doen om de aanvragen van getuigschriften van overlijden en andere stukken te bekomen en zijn tusschenkomst verzoekend.

De pastoor verklaart ons verder dat op 12 Maart hij een schriftelijk verzoek ontving vanwege Meester Jans, de weduwen naar den advocaat te sturen, teneinde de betaling der onkosten en cereleonen te bekomen.

Op 22 Maart kwamen de HH. Haeck en Jans nogmaals den pastoor bezoeken om hem in het werk te stellen, opdat de belanghebbenden zouden betalen.

Ondertusschen was bij den stekhouder klacht ingediend voor de weduwen en vrees het onderzoek uit dat de Gemeenschappelijke Kas op 27 December aan den Procureur des Konings een schrijven had gericht zijn ambtelijke tusschenkomst vrageend.

De uitspraak der rechtbank had plaats op 3 Februari 1937 en het dossier OP HET PARKET SCHIJNT GEEN SPOOR TE BEVATTEN VAN DE TUSCHENKOMST VAN MR JANS, NOCH VAN EENIGE GERECHTSKOSTEN, VAN WELKEN AARD OOK.

DE ZAAK VOOR DEN VREDERECHTER.

De weduwen bleven dus weigeren te betalen en werden op Donderdag 1 Juli door Mr Jans voor den Vrederechter gedaagd, waar Meester Jans in plaats van 1280 fr. nog 750 fr. vroeg.

Meester Degroote eischte namens Meester Jans de betaling van 750 fr., waarop de heer Dekeyser voor de weduwe Maelckberge de stoetsand tuitentzeite en weigerde te betalen.

Mr Vandenberghe Prosper, verdedigde de stelling der vier andere weduwen en logenstrafte de bewering van Meester Degroote, die namens Meester Jans beweerde, dat de stafhouder hem de toelating zou verleend hebben de som van 750 fr. te betalen. De stafhouder had naar hij meende te weten, nog geen beslissing getroffen.

De heer Vandenberghe wees op de wijze waarop de weduwen naar den advocaat gelokt waren door Mr Haeck en hoe daarvoor de tusschenkomst van den pastoor ingeroepen werd.

Hij toonde aan, dat de weduwen wist dat alles kosteloos geregeld zou worden en hoe ook de vrederechter hen gemeld had, dat zij geen kosten hadden te doen, maar hoe hij hen op aanranden van den pastoor vertwijfeling was ontstaan en zij door zijn tusschenkomst dan toch naar dien advocaat gingen om te zien wat hij hen zou vertellen, maar hem geen opdracht gegeven hadden. Hij vroeg den advocaat te bewijzen wat hij voor die 750 fr. gedaan had.

In die omstandigheden weigerde pleiter namens de weduwen, de gevraagde som te betalen en laat hij de zaak voor de rechtbank, een regelmatig verloop krijgen.

Meester Degroote besluit daarop de weduwen namens zijn klient te zullen assigeneeren, waarop de tegenpartij volhardt in haar weigering de som van 750 fr. te betalen, en zich terugtrok, zoodat arme weduwen met 2, 3 of 4 kinderen op een waarlijk betreurenswaardige wijze voor hun centjes moeten in betwisting gaan, door de bemoeiingen van iemand, die er niets in te zien had en ten andere er niets scheen voor gedaan te hebben.

En zeggen dat Meester Jans in zijn pleidooi voor de boetstraffelijke rechtbank in de zaak Pol Sprint op Dinsdag 22 Juni 1937, beweerde dat OOSTENDE ROT IS.

Zal «De Zee» die er altijd zoo vlug bij was om ons te hekelen, wanneer we ons de verdediging der weduwen aantrokken, deze feiten, welke door bewijzen gestaafd zijn, ook durven aanhalen?

Het is nochtans het blad, dat de menschen voortreffelijk wil inlichten over de waarheid? Waar is nu de lampe die brandt met de olie van rechtvaardigheid?

AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen

52-55, COUPUREREI BRUGGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — CONSERVEN

Telefoons: Brugge 335.48 Oostende 1578

Bijhuis: 73, Vischmijn OOSTENDE

VOOR EEN **ECONOMISCHE** HERSTELLING WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF **A. SEGHERS** REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRIVAAT 21.11. GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH **LASCHWERK** ZEER VLUIG EN VERZORGD WERK

Oostendsch Nieuws

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Zondag 18 Juli 1937. — Dienstdoende ganschen den dag: Apothekers Degraeve, 67 Christinastraat en De Ketelaere Thourout steeng. 76.

Dienstdoende tot 12,30 u: Apotheker Delang (Opex). Nachtdienst van 17—24 Juli. Apotheker Degraeve.

OP PENSOEN.

De heer Van Meerbeeck, bestuurder der Oostendsche Visscherschool, die de ouderdomsgrens bereikt heeft, heeft bij het gemeentebestuur zijn ontslag ingediend, na gedurende een drietal jaren met veel ijver aan den heropbouw dezer school meegewerkt te hebben.

Hopen we dat het Oostendsch Gemeentebestuur bij de benoeming van een nieuwen schoolbestuurder, aan geen kiespolitiek zal doen en zal zorgen dat in zijn plaats een bakwame en in het visscherijonderwijs gediplomeerd leerkracht zal benoemen.

De leerkracht welke ons daarvoor geheel aangevezen schijnt, is wel de heer A. Calant.

Wachten we dus de enkele maanden, welke intusschen nog zullen verlopen met vertrouwen af.

WEDSTRIJD.

Heden Zondag heeft op het klein straat nabij het staketsel te 2,30 uur de provinciale wedstrijd 1937 voor ambulansen (ters) en volksgeneeskundige assistenten plaats. Op het programma komt o.a. een schijnmanval uit de lucht voor.

Deze wedstrijd wordt ingericht door het plaatselijk comité van het Belgisch Roodkruis, onder voorzitterschap van Dr Van Wynendale.

LIJK OPGEVESCHT.

Onze lezers zullen zich nog herinneren dat 14 dagen geleden twee jonge gasten, waarvan één van Brugge en een tweede van Oostende, op tragische wijze aan de Oostzijde van de haven verdronken.

De O.39, schipper Ernest Everaert, heeft ter hoogte van Mariakerke een der lijken in zijn netten opgevischt.

Het is de genaamde Frans Verbrugge, wonende Schippersstraat, 18.

De O.39 is met de vlag halftop de haven binnengevaren.

Wij bieden aan de familie van het ongelukkig slachtoffer onze innigste deelneming.

BERICHT.

Het Schepencollege trekt de aandacht van de belanghebbenden op het feit dat het Heeren Burgemeester en Schepenen onmogelijk is het publiek te ontvangen den Dinsdag en den Vrijdag morgen, deze dagen voorbehouden zijnde aan de zittingen van het College.

AANBESTEDING.

Op Dinsdag 27 Juli 1937, te 11 uur zal, in één der zalen van het Stadhuis, overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het uitvoeren van vergrootingswerken aan de Stedelijke Beroepschool voor Meisjes, Stockholmstraat.

De aangekondigde aanbestedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Zaterdag 24 Juli 1937.

Men kan zich exemplaren van het lastenboek verschaften ten Stadhuis, Bureau van Openbare Werken, 2de verdieping.

OP DE OOSTENDE-DOVERLIJN.

BIJKOMENDE REISJES. — Woensdag 21 Juli, éénzandige zeereis naar Casterbury (via Dover en Folkestone). Vertrek uit Oostende (K.) rond 8.15 u.; terugkeer rond 21.15 u. Prijs 75 fr.

Zondag 25 Juli van 10.30 tot 12.30 uur, Wandelconcert in zee. Kaarten te Oostende-Kaai, Prijs 10 fr.

Bijzonder dagelijkse vervoerdienst voor autos met passagiers door de car-ferries London-Istanbul. Afvaart te 1 uur uit Oostende en 11 uur uit Dover.

Dames en Heeren,

Hier hebt ge het goede adres indien u Centuren noodig hebt zoals Buikbanden voor nier, maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Centuren na Kraambedden en Operaties.

AuPara G. MADELEIN-BUYS Bandaagiste ADOFF BUYLSTRAAT, 53 Hoek Marie-Joseplaat en Madridstr.) OOSTENDE Spreekdraad 1740

Onze specialiteit: naar maat werken volgens het geval.

CASINO - KURSAAL

HET GROOT SEIZOEN

In het CasinoKursaal heerscht nu iedere dag een opgewekte bedrijvigheid, en de echo's van de groote Ronde kennen schier geen rust. Van 's morgens vroeg reeds komen hartstochtelijke muziklieffhebbers de herhalingen van orkest en zangers bijwoonen en niet zelden gebeurt het dat den kunstenaar, gansch onverwacht, levendig applaus toekijnt.

's Namiddags verschijnen acht evenvolgens orgeimeester Vilain, de orkestleiders Aimé Mequand en Achiel Zanders, en viermaal in de week, te midden van een zeer groot: Letschstelling, het vermaard orkest van Paul Godwin.

Om 9 uur, iederen avond, worden nu Concerten van allerleeste gehalte gegeven. Van 20 tot 25 Juli krijgen we de week van Derive DeLauw, de meest vooraanstaande orkestleider van België. Een bij uitstek schitterende week, vermits men er namen ziet in priken als deze: Alfred Cortot, M. Dergroote, Maurice Raskin, Georges Thill, Clara Clairbert.

Doch laat ons met orde te werk gaan. Den 19 Juli, zal meester Karel Candaal, eerste orkestleider van het Casino te Knocke, een concert besturen waarvoor zich Lydia Sariban, een talentvolle Russische kunstzangeres, zal laten hooren.

Dinsdag 20, 3d Klassiek Concert, met Alfred Cortot, de groote Fransche pianist.

Den 21 Juli, ter gelegenheid van ons Nationaal Feest, zal de baryton Maurice Degroote, één der beste zangers van België, een selectie van klassieke en moderne aria's voordragen om te eindigen met de «Brabantse».

Woensdag 22, 's namiddags, Kinderbal, onder de leiding van de verkleefde Mevr. Hanicq, en 's avonds, optreden van Mevr. Gabrielle Dorlay, een uitzinnende Belgische kunstzangeres.

Vrijdag 23 Juli, om 3 uur, vierde Klassiek Concert, met Maurice Raskin, een oazter beste violisten, en viool-solo in het orkest van onze Casino-Kursaal.

's Avonds, Concert door de Kapel van het 3e Linieregiment, waarna groot Gala-bal, met de medewerking van de pittige boys van Ray Ventura en Paul Godwin.

Eindelijk — Inst niet least — Zaterdag 24 en Zondag 25 Juli, optreden van Georges Thill en Clara Clairbert, twee namen die werkelijk geen toelichting behoeven.

PROGRAMMA VAN 19 TOT 25 JULI

Orkestleider: Désiré DEFAUW Iedere Zaterdag, Zondag, Dinsdag, Woensdag, van 3,30 u. tot 4,30 u.: Concert door het vermaard orkest Paul Godwin, te 3 uur: Orgeconcert.

Alle dagen: van 4,30 tot 6,30 u.: Thè-Dansant.

Te 9 u.: Groot Symfonisch Concert, Na het Concert, Soirée Dansante.

Maandag 19, te 9 u.: LYDIA SARIBAN, soliste der Concerten van het Russisch Conservatorium te Parijs. Orkestleider M. Karel CANDAAL, eerste orkestmeester van het Casino van Knocke.

Dinsdag 20, te 9 u.: 3de Klassiek Concert, met ALFRED CORTOT, pianist. Woensdag 21, te 9 uur: NATIONAAL FEEST — GALA CONCERT met MAURICE DEGROOTE, baryton, der Concerts Colonne.

Donderdag 22 te 3 uur: Groot KINDERBAL, onder de leiding van Mad. Hanicq. te 9 uur: GABRIELLE DORLAY kunstzangeres.

Vrijdag, 23, te 3 uur, 4de Klassiek Concert, met MAURICE RASKIN, violist, te 9 uur: Concert door de Kapel van het 3de LINIEREGIMENT.

te 10,30 uur: GROOT GALABAL, met RAY VENTURA en zijn Collégiens. PAUL GODWIN en zijn orkest.

Zaterdag 24, te 9 u.: GEORGES THILL Zondag 25, te 9 u.: CLARA CLAIRBERT.

KLASSIEKE CONCERTEN GELEID DOOR ALBERT WOLFF.

Dinsdag 17 Oogst, 10e klassiek Concert, FESTIVAL BRAHMS-WAGNER, met JOSEPH SEIGETI, violist, onder de leiding van ALBERT WOLFF, eerste orkestmeester van de Opera-Comique en van de Concerts Pasdeloup.

1. — 3de Symphonie Brahms. 2. — Concerto voor viool en orkest Wagner.

Solist: JOSEPH SEIGETI, 3. — Siegfried-Idylle Wagner. 4. — De Walkuren Wagner.

Vrijdag 20 Oogst, om 21 uur: 11e Klassiek Concert, FESTIVAL VAN HEDEN-DAAGSCHE MUZIEK, met MAGDA TAGLIAFERO, pianiste, onder de leiding van ALBERT WOLFF, eerste orkestmeester van de Opera-Comique en van de Concerts Pasdeloup.

1. — Lustige ouverture M. Poot. 2. — Procluum van het 3e bedrijf van «Een Zomernachtsdroom» M. Vreuls. 3. — De Nachtvogel Fr. Bourguignon. 4. — Concerto voor piano en orkest Amphiatrof.

