

Bank van Brussel

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURS-GEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

Desmit J. Oostende
 Dobbelaere J. Heyst
 Everaert A. Oostende
 Gezelle F. Blankenberge
 Hayghebaert J. Dudzele
 Janssens F. Oostende
 Lambrecht M. Adinkerke
 Leguin M. Adinkerke
 Piesen J. Heyst
 Quataert C. Bouchaute
 Samyn J. Milfordhaven (E.)
 Schmitt I. Oostende
 Smissaert A. Letchworth (E.)
 Valcke R. Zierikzee (H.)
 Vanhove L. De Panne
 Vanwynsberghe J. Bouchaute
 Vlietinck E. Heyst
 Zwervaeher X. Coxyde

MECANICIEN 1ste KLASSE
GESLAAGD :

Coene P.-F.G.

2de Klasse

Verlinden I. J. A.

Verkempinck E. O.

Maldegem F. C. T. S.

ASPIRANT-MECANICIEN

Tanghe J. S.

LEERLING STUURMAN TER KUSTVAART

Surhya R. T. P.

Vanden Berck J. E. S.

STUURMAN TER KUSTVAART

Vandensteun P. E. A.

STUURMAN PLEZIERVAART

2e stuurman Schenberg R.

1e schipper Van Kuyck H.

NIET GESLAAGD :

Schipper ter visscherij 1e klasse

Schipper ter visscherij 2e klasse

Leerling schipper ter visscherij

Vergunning schipper ter visscherij

Machinist

Motoristen tot 500 P.K.

Motoristen tot 101 P.K.

Mecanicien 1e klasse

Mecanicien 2e klasse

KUSTVAART :

Schipper

Stuurman

Leerlingstuurman

NIET OPGEKOMEN :

Vergunning stuurman

Schippers

Motoristen

13

OM VISCH EN GARNALEN

te bewaren

Plaats een Koelinrichting

“PHENIX”

Voor inlichtingen :

PHENIXSTRAAT, 31, GENT

Tel. 11118

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

13

Zijn eenmaking der Handelsnamen en Prijsregeling der Visch wenschelijk ?

(vervolg van bladzijde 1)

Een koninklijk besluit van 14 December 1934 legt bovendien aan dezelfde handelaars de verplichting op om, den Vrijdag van elke week, in het dubbel, aan den controleur der belastingen van zijn district, alle inlichtingen te verstrekken omtrent gewicht, aankoopsprijs en verkoopprijs van de waren, die vanaf dien dag in zijn magazijn te verkrijgen zijn.

Het ligt wellicht in niemands bedoeling iest dergelijks voor te stellen voor den vischverkoop; het zou immers om de hooger aangehaalde redenen niet gemakkelijk te verwezenlijken zijn.

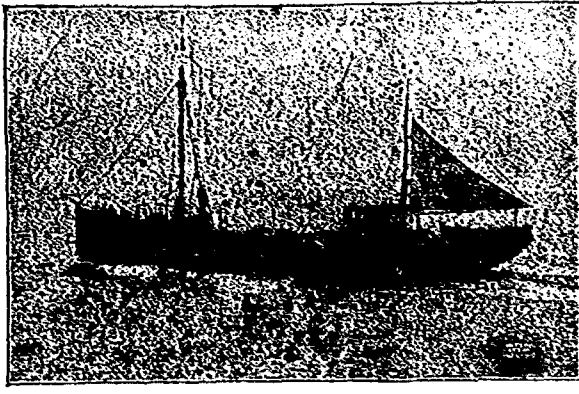
De verplichting evenwel om de prijzen der verscheidene vischsoorten in de winkels en op de kramen uit te hangen, blijft bestaan bij toepassing van het Kon. besluit van 18 October 1923; doch wat ernstige verwickelingen in de toepassing dezer verordening zou kunnen teweeg brengen is het feit dat niet steeds aan de te koop gestelde visch den wezenlijken naam gegeven wordt.

Zoo ziet men haai voor steur of tonijn, koolvisch voor kabeljauw, zandhaai voor zeepaling, vlaswijting voor witte zalme, wijting voor schelvisch, tongschaar voor tongverkoop.

Er mag niet uit het oog verloren worden dat het koninklijk besluit van 30 Maart 1936, luidens hetwelk de benamingen waaronder koopwaren worden in den handel gebracht, mogen worden gereguleerd, steeds in voege is.

Om alle onaangename verrassingen te voorkomen, dient er dus vermeden te worden visch onder een bedrieglijke naam te verkopen. Tevens ware het gewenscht dat het gansche land door, aan dezelfde vischsoorten eenzelfde naam gegeven werd; de stedelijke vischmijnen zouden hier kunnen de leiding geven en het verdient dan ook aanbeveling dat de bestuurders der openbare instellingen deze zaak gezamenlijk zouden onderzoeken en tot een goed einde brengen.

Niets zou beletten dat te dier gelegenheid aan vischsoorten zoals haai, koolvisch, zeehond, zeeuivel een smakelijker handelsnaam gegeven worde, zoals reeds in andere landen in het belang van visschers en handelaars werd gedaan, zonder nadeel voor den verbruiker.



Algemeen vertegenwoordiger der Kust Agentschap voor Heyst en Zeebrugge Coppens, 46, Kursaalstraat, 46, Heyst

Visschers Voor uwe Accumulatoren EDISON gansch in staal

Wilt ge een moderne en uitgelezen Electriche Inrichting hebben aan boord van uw schepen, uitgevoerd door gespecialiseerde werklieden

wendt U tot

Oscar Alleyn Kerkstraat, 22, OOSTENDE, Tel. 107 Bijhuis : Reederijkaai (huis Reederij Lambregt)

Prijsuitdeeling in de "Ibis," school

Een eenvoudige maar roerende plechtigheid. Het Afscheid van Bestuurder Wuylens.



DE HEER WUYLENS

Maandagnamiddag had te 4 uur in de school van den Ibis, in tegenwoordigheid van het gansche personeel en de leerlingen een plechtigheid, naar roerende plechtigheid plaats, waarop verschillende personaliteiten tegenwoordig waren.

We vernemen de heeren Ct Goor; John Bauwens; Courtens, bestuurder der buurt spoorwegen; Ct Couteaux en M. en Mevr. Wuylens.

TOESPRAAK VAN Ct GOOR

Vooraleer tot de eigenlijke plechtigheid over te gaan, sprak Ct Goor, namens het Zeevezen te leeren, er leeraars toe, die bij met de bekomen uitslagen gelukwenschte.

En zich tot den heer Wuylens, den afgetreden bestuurder van den Ibis en de leerlingen verwend, zei hij o. m. :

« Een van uw meesters die voor U zelf en voor uw andere makkers sedert lange jaren heeft weten te zorgen, een van hen die, door den ouderdom aangetast, niet verdriet dit werk van den Ibis heeft moeten verlaten, woont nog heden dit familiefeest bij en ik hoop dat hij nog voor lange jaren op zulke dagen zijnen weg zal vinden naar den Ibis.

Sedert het werk gesticht werd in 1906 heeft hij den Beheerraad bijgestaan om van den Ibis een model-keekschool te vormen. Meer dan 30 jaren heeft hij zijn leven gewijd aan de opvoeding en de vorming van jonge visschers en aan deze belangrijke taak heeft hij zich geheel gewijd.

Zijne Majesteit Albert I, Bemide Stichter en Beschermer van het Koninklijk Werk van den Ibis, had reeds een tiental jaren geleden, Zijne hooge tevredenheid jegens deze verpleefde bediende willen toonen en had hem het Kruis van Ridder van het Orde van de Kroon geschonken. Ter gelegenheid van zijne opruiming, heeft het nu aan Koning Leopold III, onzen vorst, ook aangenaam geweest, Directeur Wuylens, in de hoogste Orde van België, het Orde van Leopold, tot Ridder te benoemen.

Het is voor hem en voor deze inrichting een groote eer. Het is met vreugde, dat onze ondervoorzitter, Heer Bauwens, dit teekenen van de Koninklijke welwillendheid op de borst van (Directeur Wuylens) zal hechten en ik ben zeker, dat het zijn oude medewerkers van het Werk van den Ibis en U allen, jongens, die weten hoe hij voor U gewerkt heeft, zoo aangenaam zal zijn als aan Ons beheerders en vrienden van den Ibis den geverdenen Directeur Wuylens toe te juichen en hem door onze vivas uit te drukken hoe wij hem en zijn bezorgde echtgenote Mevrouw Wuylens, die hem zoo trouw en hulpzaam in het leven bijstaat, in hoogachtung houden.

TOESPRAAK VAN DEN HEER BAUWENS

Daarop decordeerde de heer Bauwens directen: Wuylens en sprak hij hem in ontroerde bewoordingen toe, daar zij als medstichters van dit prachtwerk, nog de enige overblijvenden zijn.

TOESPRAAK VAN EEN DER LEERLINGEN

Geachte Heer Bestuurder, Het oogeblijk aan een welverdiende rust is voor U dus eindelijk aangebroken. Men zegt wel eens «Er is een tijd van komen en gaan» maar uw heengaan, hoe onvermijdelijk ook, griest ons bitter.

We kunnen dezen roerenden stond niet ongemerkt laten voorbijgaan, zonder U te zeggen, hoe uw vertrek onze jonge herten pijnigt en ons met weemoed vervult, omdat zij waarlijk toch zoo goed waart en zoveel voor ons gedaan hebt.

Een tweede leerling kwam daarop voor om den heer Bauwens te bedanken voor het smakelijk diner, welke hij dezen dag aangeboden had.

EEN GESCHENK VAN HET PERSONEEL

De heer Cambier, namens het personeel, brengt hulde aan den afgetreden bestuurder en verzocht hem een prachtig geschenk te aanvaarden als blijk van genegenheid van allen ten zijnen opzichte.

Mevrouw Wuylens wordt een prachtige bloemtuit aangeboden.

DANK VAN DEN OUD-BESTUURDER

Zeer ontroerd neemt de heer Wuylens vervolgens het woord :

Heeren Beheerders, Zeer aanbedaan door hetgeen heden mij door uanne welwillendheid te beurt valt, bied ik hun mijne gevoelens van dank en erkentelijkheid voor de vereeringen welke voor mij zoete herinneringen zullen wezen, tijdens de enkele jaren welke ik nog verhoopen mag te leven.

Heden op den leeftijd gekomen, welke niet meer toelaat, ondanks mijne goedwilligheid, zag ik mij genoodzaakt huane tusschenkomst te vragen mij te ontlasten van het bestuur der school om rustend te worden.

Ten jare 1904 werd ik voorgesteld door commandant Bultinck aan Zijne Koninklijke Hoogheid Prins Albert, vergezeld van Staf Officier Generaal Jungbluth, ten inzichte der stichting van een Werk tot Opleiding van Weezen der Visscherij.

Van toen af besteedde ik mijn ledigen tijden commandant Bultinck bij te staan als geheim-schrijver.

In Juli 1906 den dag dewelke het Ibis «Ibis» te Oostende meerde nam ik dienst als bestuurder. Sinds dan heb ik onafgebroken het bestuur van den «Ibis» bekleed.

De oazigheid in het uitoefenen mijner taak gelede taak heeft mij altijd den genegen aerbied mijner minderen verworven.

Mijn oprechte dankbaarheid aan al mijn medewerkers welke mij ten allen tijde, elk in zijn bevoegdheid, bijgestaan hebben om van onze kwekelingen, wel geleefde zeevisschers te vormen, steeds door de rederijen gevaarderd en de faam van het Koninklijk Werk van den «Ibis» hoog gehouden hebben.

En nu een woord tot U, jongens, ik verhoop van uwerwege evenveel tucht om zodoende de taak hunner leermeesters te vergemakkelijken en zijt wel inachtig dat zonder uw medehulp men niet het verlangen kan beantwoorden van den Koninklijken Stichter wijlen Koning Albert, in zijn inwijdende rede van 6 Juli 1906 :

« Op dit schoolschip zullen wij een vaderlijke leefregel oprichten, men moet er «gelukkig wezen».

Dat die rededeel van den Koninklijken Stichter de leus weze van U allen en onze gedachten gedurende een minuut stilte op onze betreunden Hoogen Weldeoner vastigen, alsook de nagedachtenis onzer betreunde Koningin Astrid welke in Hare middadige werken nooit de Ibisjongens vergeten.

Ik mag niet eindigen zonder mijn welgemeenden en eerbiedigen dank tot de Koninklijke Familie te richten en uiten we allen Leve Koning Leopold I Leve de Koninklijke Familie

DE PRIJSUITDEELING

De heer Cambier gaat daarop over tot de prijsuitdeeling, welke ons hietnavolgende leert :

Gedurende het schooljaar heeft het onderwijis gegeven geweest aan drie graden klassen volgens het gestelde programma.

In den loop van het schooljaar, 't is te zeggen van September 1936 tot Augustus 1937, ontvingen 11 jongens het onderrecht in visscherijpraktijk door hunne beschepping op de O.178 welke gedurende de 15 zee-tochten onze kwekelingen verdeeld per afdeeling van 3 tot 5 jongens de gewoonte der zee en het werk van de jongens ter visscherij aanleerde.

10 dezer jongens werden door de zorgen van het Werk geplaatst ter visscherij, en ten ter lange omvaart.

De leerlingen der hoogste klas waarvan 11 aan het examen van leerling-stuurman

Geviet met volle teugen van de welverdiende rust, leef nog lange jaren in een bloeiende gezondheid, te midden der uwen. Na zulke een heerlijke loopbaan van een onverpoosd streven naar beter en hooger, is u dit van harte gegund en wij allen, hier rond u geschaard, wenschen U dit vurig.

Wees gelukkig, heer Bestuurder, en tot weezens !

Heil onzen uitnemenden Bestuurder ! Heil onzen goeden vader ! Heil I driemaal heil !

Trawlers van de Accumulatoren « EDISON » voorzien :

De Belgische Visschersvaartuigen : O.54, O.55, O.73, O.78, O.164, O.166, O.171, O.176, O.201, O.215, O.228, O.231, O.236, O.239, O.241, O.261, O.274, O.282, O.285, O.286, O.287, O.288, O.305, O.307, O.309, O.313, O.311, O.316, O.327, O.328, O.350.

De Fransche trawlers «Charles Setzer», «Petit Jean», «Nicole», «Doris», 1, 2, 3 en 4; «Lucien» en «Edouard Gougy», «Jeune Denise», «Elvys», welke achterenvolgens tot de Fransche havens Dieppe, Boulogne, La Rochelle, Lorient en Paimpol toebehooren.

ter visscherij deelnamen, geeft de volgende uitslagen: 1) die zich met nr 1 aan het hoofd van de algem. rangschikking plaatste met de grootste onderscheiding met 454,5 op 500.

I met groote onderscheiding, 6 met onderscheiding, 2 mislukten in het mondeling en 1 in het schriftelijk examen.

Voor hetgeen de algemeene uitslag van het schooljaar voor de hoogste graad betreft en verdeeld wordt in 210 punten in matrozen en 385 punten in schoolwerken met 595 in de 2 vakken geeft deze de volgende uitslagen in de algemeene rangschikking: 3 met meer dan de 9/10, 5 met meer dan de 8/10, 4 met meer dan de 3/4 en 2 met meer dan de helft der punten.

Hetgeen de 2e of middelbare klas betreft, op 18 leerlingen met een totaal van 600 punten verdeeld in 200 punten voor matrozen en 360 in schoolwerken hebben : met meer dan de 8/10 der punten, 1 met meer dan de 3/4, 1 met meer dan 7/10, 5 met meer dan 6/10 en 3 meer dan de helft der punten bekomen.

In de eerste of laagste klas, op een getal van 23 leerlingen verdeeld in 2 afdeelingen waarvan de hoogste 20 leerlingen telk er in de laagste 3 bekwan in de hoogste afdeeling op een totaal van 345 punten verdeeld in 55 matrozen en 200 in schoolwerken : 4 met meer dan de 8/10, 2 met meer dan 7/10, 5 meer dan de 6/10 en 4 meer dan de helft.

In het algemeen is de uitslag zeer bevredigend geweest, hetgeen tot eer strekt der stichting en de heeren leeraars en onderichters.

DE UITSLAG LUIDT :

DERDE KLAS

Hebben bekomen op de 595 te winnen punten : Durie R. 548 3/4 p.; Coulier R. 545,5 p.; Veraneman R. 536 1/4 p.; Rossens D. 534 p.; Snaauwaert Fr. 530 p.; Vlietinck Leop. 497 p.; Snaauwaert Leon 491 1/4 p.; Labeke A. 483,5 p.; Lust Ed. 475 p.; Lambrecht G. 469 p.; Debra 454,5 p.; Sevels 453 1/4 p.; Lisbeth O. 440 p.; Vantorre A. 423,5 p.; Hubrechtsen 384 1/4 p.; Van Dickel P. 380,5 p.; Beniest 367,5 p.; Vlietinck Fr. 197,5 punten.

TWEEDE KLAS

Hebben bekomen op de 560 te winnen punten : Coulier P. 499 3/4 p.; Vermoote M. 422,5 p.; Lowagie Er. 399,5 p.; Desoutre Ch. 390 1/4 p.; Gruwet Fr. 389 1/4 p.; Vantorre J. 359,5 p.; Tytgat Em. 357,5 p.; Puystiens Alb. 337,5 p.; Vlietinck R. 324,5 p.; Vantorre C. 318 3/4 p.; Vigne L. 288,5 p.; Vanden Berghe Om. 277,5 p.; Arnoys P. 272,5 p.; Fontaine Em. 256 p.; Lamms F. 229 1/4 p.; Dehaese W. 192 p.; Goethals Fr. 184 1/4 p.; Vandieren-donck 167 p.

EERSTE KLAS (2e Afdeeling)

Hebben bekomen op de 345 te winnen punten : Vantorre Ger. 308 1/4 p.; Therssen H. 300 1/4 p.; Veraneman H. 295,5 p.; Laforce J. 284 3/4 p.; Vlietinck Eug. 276 p.; Goethals L. 255 3/4 p.; Lambrecht R. 241 p.; Vantorre 233 p.; Vlietinck L. 230 1/4 p.; Dehaese R. 219 p.; Lambrecht E. 215 1/4 p.; De Grootte Jos. 210,5 p.; Van Hove G. 192 1/4 p.; Brysse R. 190 3/4 p.; Therssen R. 181 1/4 p.; Mollez R. 177,5 p.; Zoete A. 175 3/4 p.; Vandendriessche G. 175 p.; De Grootte R. 170,5 p.; Vantorre Jos. 139,5 p.

1e Afdeeling

Van Sever A. 157 3/4 p.; Laforce A., 141,5 p.; Mussche H. 136 1/4 p.

De Uitvoer van Visch

(Ingezonden). Mijnheer de Bestuurder,

Ik heb in het laatste nummer van uw geerd blad gelezen, dat de uitvoervergunningen van de gewons visch naar Frankrijk verdeeld geweest zijn onder de handelaars op basis van de hoeveelheid GEWONE VISCH, die ieder handelaar over de geens gedurende een voorgaand, tijdperk verzonden heeft.

Deze formule is zeker rechtvaardig. Zij werd ook toegepast voor den uitvoer van fijne visch tot over enkele maanden. Maar dan werd zij vervangen door een nieuwe regeling op basis van de hoeveelheid FIJNE EN GEWONE geexporteerde visch.

Dit lijkt me heel en al onlogisch; voor de GEWONE VISCH, op basis van de expeditie van enkel de GEWONE visch, voor de FIJNE visch, op basis van FIJNE en GEWONE visch. Hoe rijmt men dat te saam ?

Met dank voor de opinie. X. X. X.

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Marktberichten

OOSTENDE

Table with market prices for various fish species like haring, kabeljauw, and sprat, including dates and prices per kilogram.

Woensdag 4 Oogst 1937.

Table with market prices for various fish species, including dates and prices per kilogram.

Maandag 2 Oogst 1937. 14 vaartuigen hebben gezorgd voor een bevoorradingsaanvoer. Deze van de Witte Bank komende hadden weinig tong, doch veel tarbot, griet, pladij en kleine wijting.

Table with market prices for various fish species, including dates and prices per kilogram.

BERICHT AAN DE VISSCHERS! Om goed de koolzakken anders gezegd de kustvisschers te zien afkomen, gebruikt de verkeerders van de

LUNETTERIE BELGE 84, KAPELSTRAAT, 84 - OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo)

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER OAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table showing the total catch and revenue for various fish species over a week.

Dinsdag 3 Oogst 1937. De aanvoer was veel grooter dan den vorigen dag, niet alleen omdat er 19 vaartuigen gemarkt hebben, maar ook omdat de vangsten doorgaans aanzienlijk waren.

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICIEERD wordt door de Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table showing the weight and prices of crabs over a week.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 31 JULI - 31 AUGUSTUS

Large table listing prices for various fish species like haring, kabeljauw, sprat, and other types of fish, categorized by species and date.

Radio voor de Visscherij F. N. R. Belgische Constructie. vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

VERWACHTINGEN

Zaterdag 7 Oogst - SS.O.75 van de Fladen met 500 b. haring, 400 kools en 50 b. wijting. O.81 van het Kanaal van Bristol. O.311 en O.164 van de Kreeftenput. O.334 en O.67 van de Oost. O.217 van Spanje met 2500 kg. tongen en 1000 b. visch.

IJMUIDEN

In de week van 29 Juli tot 4 Augustus 1937 kwamen aan de Rijksvischhallen te Ymuiden 35 stoomtreilers, 31 motoren en 6 Deense schuurvaarders. De geheele week is de vischaanvoer zeer groot geweest; vooral de kleine schelvisch werd in groote massa's aangevoerd.

British Ropes Ltd LONDON. Consortium der Beste Engelse Staalraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz.

BRUSSEL VISCHMIJN. 26-31 Juli. - Makreel 4.18; tongen 15-28; kabeljauw 5.53; tarbot 7.26; forel 10.62; schol 4.41; rog 3.25; schant 8.15; schelvisch 3.88; koolvisch 2.39; gezouten haring 1.65; zehonden 0.90; zeepaling 2.45; gullen 2.40; knorhaan 1.09; versche haring 1.34; steert 5.67; schar 3.59; leng 2.03; wijting 1.35; moeiemeiden 2.00; zonnevisch 3.02; rooibaard 3.57; gerookten haring 1.49; kreeftjes 2.02; zeedog 3.56 fr. per kg.

Agents en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. REEDERIJKAAL - OOSTENDE

BRUSSEL VISCHMIJN. 26-31 Juli. - Schol 4-9; schar 3-6; schant 3-9; rog 3-9; gr. tongen 18-25; midd. tongen 20-25; kl. tongen 15-18; wijting 2-4; makreel 6-7; kabeljauw 16-18; Yslandsche kabeljauw 10-12; zeepaling 4-8; moeiemeiden 6-10; koolvisch 3-5; lengen 3-5; groote schelvisch 8-10; midd. schelvisch 8-10; kleine schelvisch 3-5; pieterman 10-12; knorhaan 2-3; koningsvisch 6-8; rooibaard 5-7; griet 8-14; tarbot 10-20; zonnevisch 5-8; steerten 6-10; zeedog 4-8; zeekarkool 3-4 fr. per kg.

Wwe August Vanhouter-Claes. Vischfactor in alle soorten VERSCHEIEN - GEROOKTEN VISCH EN GARNAAL. Vischhandel in 't groot en 't klein VISCHMIJN, 2 - MECHELEN Tel. 789

BOCK EXPORT PILSEN. DE BESTE - LES MEILLEURES

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels Industrielle des Pêcheries. Samenwerkende Venootschap Reederijkaal (rechtover de Slijpways) en 33 Lindraaiersstraat, 33. Alle mechanieke vermakingen en constructies. Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen. Levering van alle benodigdheden: Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbare, enz., enz. Tel. 741 en 1781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

Les Frigorifères du Littoral N. V. Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz. GEMAALD EN IN BLOKKEN

BREEDENSCHER WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

Table with market prices for various fish species, including dates and prices per kilogram.

Woensdag 4 Oogst 1937. Wederom groote aanvoer van visch. Op witte kabeljauw na, waren alle soorten ruim vertegenwoordigd. I boot van de Clyde met een vangst van 18.000 kilos moeiemeid en een vangst van 1600 b. haring; voorts 7 booten van de Witte Bank, Tal-End en Zuidschertpe met vele lichte schelvisch, gullen en kleine schol. De lichte vischsoorten kenden zeer goedkope prijzen. Alleen tong en kabeljauw werden duur verkocht.

FROID INDUSTRIEL REEDERIJKAAL, 36, OOSTENDE. MODERNE TELEFOON 401. IJS FABRIEK. Handelsregister N° 99. Postcheckrek. 323890. HOFLEVERANCIER. Dagelijksche voortbrengst: 250.000 kilos

Table with market prices for various fish species, including dates and prices per kilogram.

Voor uw Drukwerk zooals: BRIEFHOOFDEN, BRIEFOMSLAGEN, PRIJSCOURANTEN, BORDEREALLEN, VISITKAARTEN, ADRESKAARTEN, FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN, MEMORANDUMS, ROUBREVIEVEN, BRIEFKAARTEN ALLEERHANDE, CIRCULAIREN. wendt U tot de Drukkerij van dit blad. Nieuwpoortsesteenweg. OOSTENDE TELEFOON 721. PRIJZEN RIJTTEN IN DE CONCURRINTIE.

SCHEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N.V.

TEMSCHE WERVEN GESTICHT IN 1829 BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS ZEE-SLEEPBOOTEN. PASSAGIERSCHEPEN, ENZ. MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

GENT

Garnalen 6; griet 13; kabeljauw 14; makreel 8; pladijs 10; paling 16-22; schelvisch 10; rog 9; tarbot 13-14; tong 25; zeeposten 9 fr. per kg.

E. Verberckmoes VISCHFACTEUR

Groothandel in Pekelharing Gezouten Wijting en Schelvisch HARINGROOKERIJ Nauwstraat, 14, MECHELEN Magazijnen Vischmarkt, 28 Telefoon 912

ANTWERPEN

30 Juli. — Pieterman 12; heilbot 15; kabeljauw 8 (netto); 6 (bruto); gul 2-4; knorhaan 3; koolvisch 6; pladijs 4-10; rog 6-7; vliest 9-12; schelvisch 2.50-8.50; Schotsche schol 5; tarbot 10-12; tong 15-24; vlaswijting 4; wijting 2; haringshaai 9; zeebaars 3; haring 2.50-4; bakharig 0.75 fr. 't stuk; geroekte haring 1.50 fr. 't stuk; makreel 5; spiering 5; garnaal 8; mosselen 1; zalm (bevroren) 21; paling 10-14 fr. per kg.

R. Neyt-Van Wulpen

BRANDHOUTKAAI, 29-31 Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM Versche en gepelde GARNAAL

DUINKERKE

Donderdag 29 Juli 1937. Groeten aanvoer. — Tongen 25; tarbot en griet 15; schar 6; schol 5; rog 3.50; wijting 3; makreel 1.50; garnaal 5-7 per kg.

Zaterdag 31 Juli 1937. Nogal grooten aanvoer. Tongen 24; tarbot en griet 15; schol 4; schar 5.50; makreel 1.25-1.50; rog 3.50; garnaal 5-7 fr. per kg.

Maandag 2 Augustus 1937. Weinig aanvoer. — Zeehonden 2-2.50; kleine schar 3; kleine rog 2; makreel 1.25; garnaal 6-8.50 per kg.

Dinsdag 3 Augustus 1937. Geen aanvoer. Woensdag 4 Oogst 1937. Tongen 42; tarbot en griet 15; schar 6.50; schol 5.50; rog 3.50-4; pieterman 10-12; makreel 1.50-2 fr.; garnaal 5.00-7.00 fr. per kg.

Raphael Huysseune

ZEBBRUGGE Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van gepelde en ongepelde GARNAAL zonder scheikundige produkten.

VERSCHEN VISCHHANDEL

ZEBBRUGGE

Donderdag 29 Juli 1937. Grote tong 18; bloktong 20; fruitong 20-21; sch. kl. tong 22; kleine tong 17-20; tarbot 9-13; griet 8-10; pieterman 6-7; grote plaat 6-7; mid. plaat 6-6.50; kleine plaat 5; schar 3-4 fr.; rog 3-4 fr.

Zaterdag 31 Juli 1937. Grote tong 17; bloktong 18; fruitong 22-23; sch. kl. tong 23-24; kleine tong 19-22; tarbot 8-12; griet 7-9; pieterman 8; gr. plaat 6.50; mid. plaat 5.50-6; kleine plaat 4-4.50; schar 4; rog 3-4 fr. per kg.

Maandag 2 Augustus 1937. Grote tong 16; bloktong 16; fruitong 17; sch. kl. tong 18-19; kleine tong 15-16; tarbot 7-12; griet 7-8; pieterman 8-8.50; gr. plaat 6.50; mid. plaat 5.50-6; kleine plaat 4.50-5; schar 4-5; rog 4 fr. per kg.

Dinsdag 3 Oogst 1937. Grote tong 15; bloktong 15-16; fruitong 18; sch. kl. tong 18-19; kleine tong 13-16; tarbot 7-12; griet 7-8; pieterman 8-8.50; grote plaat 5.50-6; mid. plaat 5.50; kleine plaat 4; schar 2.50-3; rog 3-4 fr. per kg.

Woensdag 4 Oogst 1937. Grote tong 13-14; bloktong 13-14; fruitong 18; sch. kl. tong 21; kleine tong 14-18; tarbot 8-13; griet 7-8; pieterman 8-8.50; grote plaat 7; middelplaat 6-6.50; kleine plaat 4.50-5; schar 4; rog 3-4 fr. per kg.

GARNAALPRUIZEN

Woensdag 28 Juli, 13.192 kg. 2,00-3,50 Donderdag 29 Juli, 12.529 kg. 2,00-3,50 Vrijdag 30 Juli, 6.083 kg. 3,00-1,00 Zaterdag 31 Juli, 7.576 kg. 5,00-7,00

NIEUWPOORT

Er was deze week zeer veel visch op de markt welke nogal dure prijzen kende. Ook was er veel garnaal, welke naar hoge en lage prijzen afgezet werd. Tongen: grote 15-19; middel 17-20; voor-kleine 18-21; kleine 6-9; tarbot 8-13; griet 5-7; platen: grote 5,50-7,25; middelslag 3,50-5; kleine 0,50-1,75; schar 4-5,50; rog 3-3,50; kleine 1-1,75 fr. per kg.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 29 Juli 1937. N.31, 1404 fr.; N.41, 2699 fr.; P.86, 585 fr.; N.26, 1567 fr.; N.35, 3488 fr.; N.45, 4193 fr.; N.36, 446 fr.; N.58, 3206 fr.; N.42, 3412 fr.; Od.15, 2234 fr.

Vrijdag 30 Juli 1937. P.2, 488 fr.; N.22, 435 fr.; N.36, 803 fr.; N.20, 827,50 fr.; N.51, 4330 fr.; N.54, 1756 fr.; N.4, 902 fr.; N.38, 1167 fr.; P.86, 225 fr.

Zaterdag 31 Juli 1937. N.56, 6764,50 fr.; N.35, 1241 fr.; N.58, 1755 fr.; P.86, 549 fr.; P.4, 4255 fr.; N.3, 1699 fr.; N.41, 2253 fr.; N.36, 343 fr.; Od.15, 1455 fr.

Maandag 2 Augustus 1937. N.46, 8028,50; N.45, 2131 fr.; N.38, 1073,50 fr.; N.54, 589 fr.; N.35, 1156,50 fr.; N.4, 317 fr.; N.42, 3265,50 fr.; N.26, 1068 fr.; N.53, 6335 fr.; N.50, 4725,50 fr.

Dinsdag 3 Augustus 1937. N.55, 5898 fr.; N.51, 3473 fr.; P.86, fr. 620,50; N.22, 722 fr.; N.36, 876,50 fr.; Od. 3, 201 fr.; P.2, 179 fr.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL 29 Juli, 1509 kg. 2,90-4,30 30 Juli, 1438 kg. 3,60-5,50 31 Juli, 1617 kg. 4,80-7,50 2 Augustus, 1401 kg. 3,20-5,80 3 Augustus, 1726 kg. 3,20-4,50

ALTONA

VISCHMARKTEN VAN ALTONA-HAMBURG De toevoer van 66 stoombooten gaf, in de week van 26 tot 31 Juli, 3.241.600 kg. versche zeevisch. Hiervan kwamen 65 stoombooten met 3.112.800 kg. uit de Noordzee en 1 stoomboot met 128.800 kg. uit Yaland. In de geheele vangst der Noordzeestoombooten waren 2.638.700 kg. haring bevat. Nog meer had men verwacht, en dit ware ook zo geweest, was het vissen niet door een storm verhinderd geworden.

Aan de kleinvisserij werden uit 18 grote zeezeilers 42.400 kg. hoofdzaaklijk schollen en fijne visch ter veiling gebracht, en uit 9 Elbevaartuigen 300 kg. zoetwater-visch.

Uit 54 vaartuigen werden 3.000 kg. schollen en Elbevischen uit de hand verkocht. Van het Binnen- en Buitenland werden 70.600 kg. zee- en zoetwatervisch voor de openbare veiling ingezonden.

In de handelshaven van Altona kwamen 7 stoombooten met 378.600 kg. versche haring uit Noorwegen binnen.

De totale omzet der vischmarkten Altona en Hamburg bedroeg dus:

Table with 2 columns: a) Veiling kg. 3.354.900 b) uit ter hand 300.000 c) haringinvoer 278.600

Totaal 4.033.500 De vraag naar haring en versche visch was geheel de week druk. De prijzen vooral voor haring waren vast. Zelfs in dagen met veel aanbod, namen de prijzen weinig toe. Een groot deel haringen werden aan boord dadelijk tot pekelharingen verwerkt.

BOULOGNE

Donderdag 29 Juli 1937. 17 stoom- en motortreilers waren ter markt met 2000 kisten makreel 1,50-3; 3400 kisten wijting 0,70-1,75; 765 kisten koolvisch 2-2,50; 568 kisten mooie meiden 2-10; 2084 kisten haring 2-2,50; 383 kisten kleine schelvisch 0,50-0,75 fr. per kg.

Zaterdag 31 Juli 1937. Twee stoomtreilers en enkele kleine motortreilers waren aan de markt met 533 kisten makreel van 26-40 kg. aan 1-1,50 fr. per kg.; 511 kisten wijting 0,50-1; 27 kisten mooie meiden 2,50-10; 286 kisten haring 3; 5 kisten tong-schar 4,25; 85 kisten kabeljauw 2-4 fr. per kg.

Maandag 2 Augustus 1937. 12 stoomtreilers en motoren voerden aan: 820 kisten makreel 2,75-3,25; 1981 kisten wijting 1,3; 784 kisten koolvisch 2,50; 1038 kisten mooie meiden 2,50-10; 52 kisten doraden 3-6,50; 2816 kisten haring 2,50-3; 35 kisten tong-schar 3,50-5,50; 341 kisten kabeljauw 2-3,50; 47 kisten roobaard 3-4; 170 kisten kleine schelvisch 0,50-1 fr. per kg.

Dinsdag 3 Augustus 1937. 11 treilers waren aan de markt met 979 kisten makreel 2,50-3,50; 813 kisten wijting 1,50-3,50; 152 kisten koolvisch 2,50-3,25; 294 kisten mooie meiden 4-9,50; 67 kisten doraden 2,50-8; 12 kisten tong-schar 5,50; 640 kisten haring 2,50-3,50; 89 kisten kabeljauw 2,50-5; 36 kisten roobaard 2-3; 74 kisten kleine schelvisch 1 fr. per kg.

Woensdag 4 Oogst 1937. 13 treilers, kon korder en verschillende kleine booten waren ter markt met 899 kisten makreel 2-4; 2171 kisten wijting 1,3-50; 659 kisten koolvisch 2,50-3; 569 kisten mooie meiden 3-10,25; 2241 kisten haring 2,50-3,50; 38 kisten tong-schar 5-6; 388 kisten kabeljauw 2,50-5; 38 kisten roobaard 1-4,25; 295 kisten schelvisch 1-1,50 fr. per kg.

Bericht aan de Visschers

De hydrografische dienst van Nederland heeft eenige toestellen gemeerd op het droogste gedeelte van de Oostdijk voor het tijdperk gaande van 19 Juli tot 4 Augustus 1937. Die toestellen zijn aangeduid door groene tonnen met de letters R. W. De aandacht der visschers wordt hierop gevestigd, opdat zij in de omstreken van bovenvermelde boeien niet zouden visschen. Indien echter door toeval boeien mochten aangevaren worden zal daarvan door den betrokkene aangifte gedaan moeten worden bij den Waterschout der thuishaven.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1° en 2° kous voor Stalen Schepen. De «Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven — Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

Hoe houden wij Visch goed?

Dit artikel dat in ons nummer van 10 Juli jl. verscheen en van het zeer interessant Hollandsche weekblad «De Haagsche Post» overgenomen werd, heeft bij veel vischhandelaars zooveel belangstelling gekend, dat velen het aan hun klanten zouden willen overmaken. Dit getuigt van den vooruitstrevenden geest onzer handelaars.

HUIS CALCOEN-MEYUS VISCHAFSLAGER Kaai, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT ALLE SOORTEN SCHEEPSBENODIGDHEDEN MAZOUT - OLIE

Technische Raad der Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij

Bij Kon. Besluit van 29 Juli 1937 werden de heeren J. Bauwens, Depiere, Lambrecht H. en G. Vanderrol, aangesteld als lid van den Technischen Raad, bij de afdeling oorlogsrisico der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij. Als griffier en ontvanger maken de heeren Vandenberghe en Claeys, respectievelijk deel uit van dezen raad. Het mandaat van lid van den Technischen Raad zal een jaar hebben van vier jaar; het mandaat der uittreedende leden kan vernieuwd worden. Bij uitzondering, zal het mandaat van twee leden, door loting aangewezen, slechts een eerste jaar hebben van twee jaar.

De Aanvoer van Visch in Juli te Oostende

De opbrengst van den verkoop van visch gedurende de maand Juli te Oostende, bedroeg 6.177.442,30 fr. of 934.126 fr. minder dan gedurende dezelfde maand van het jaar 1936.

Deze vermindering is niet het gevolg van den veranderden aanvoer, want deze is aanzienlijk gestegen en zoo werd 1.930.453 kg. visch aangebracht tegen 1.730.226 kg. voor dezelfde maand van het jaar 1936.

De aanvoer is dus van 11 procent gestegen, maar de prijs van de visch is integendeel merklijk gedaald en kost slechts gemiddeld 3,20 fr. per kg. voor de verloopende maand, tegen gemiddeld 4,11 fr. in 1936.

Voor de eerste zeven maanden van het jaar is de opbrengst van den verkoop 25.516.701,20 fr., spruit, garnaal en ijle haring niet inbegrepen.

Voor de eerste zeven maanden van het jaar 1936, was zulks 44.418.123,70 fr., waaruit blijkt dat er dus een vermeerdering van 2 à 3 procent bestaat.

In gewicht werd er 13.358.290 kg. in 1937 tegen 12.506.475 kg. voor 1936 aangevoerd.

Daaruit blijkt dat thans reeds zooveel kg. visch aangevoerd werd in zeven maanden, dan in 1931 het geval was voor gansch het jaar.

De middelprijs per kg. is 3,41 fr. voor 1936 tegen 3,55 fr. per kg. voor dezelfde periode van 1936.

DE GARNAALANVOER In den loop van de maand Juli werden 133.303 kg. garnaal te Oostende aangevoerd en verkocht voor de som van fr. 484.762,90 fr., 't zij tegen den gemiddelden prijs van 3,64 fr. per kg.

In Juli 1936 bedroegen deze aanvoeren 80.540 kg. verkocht voor 563.846,20 fr. wat toen een middelprijs van 7 frank uitmaakte.

Voor de eerste zeven maanden van het jaar, bedraagt de voortbrengst van garnaal 779.548 kg. verkocht voor 2.342.856,20 fr. 't zij tegen gemiddeld 3 fr. per kg.

Voor dezelfde periode van het jaar 1936 was de aanvoer 561.264 kg., verkocht voor 2.716.800,30 fr. met een gemiddelde prijs van 4,84 fr. per kg.

De aanvoer van garnaal is dus van ongeveer 40 procent gestegen, maar de prijzen hebben dergelijke vermindering ondergaan zoodat ze volledig als onvoldoende kunnen beschouwd worden.

Kleine Aankondigingen

Te koop STALEN MOTORTRAWLER Deutz-Diesel motor 100 P.K., 21 m. lang. Uiteindelijk uitgerust. Schrijven bureel van 't blad Nr 12.

Te huur VISCHHANDELAARS, uit het binnenland wendt u voor slaapgelegenheid, Congoaan, 29 (Opex).

BLANKENBERGE

Gedurende de maand Juli werd ter vischmijn van Blankenberghe verkocht voor fr. 240.194,70 fr. aangevoerd door 199 vaartuigen, welke kan verdeeld worden als volgt 32.790 kg. visch voor fr. 182.892,75 13.007 kg. garnalen voor 52.470,45 1.210 kg. kleine visch voor 4.831,50 In totaal werd gedurende het jaar 1936 voor 1.212.247,25 fr. visch en garnaal aangevoerd tegen 1.041.244,75 fr. voor dezelfde periode van 1937, zoodat dit jaar 171.002,50 fr. minder werd aangevoerd dan in 1937.

De Verkoop van Visch te Zeebrugge

Van Maandag 9 Augustus af wordt de loting voor het aannemen van den verkoop beurt heringericht.

De stuurmannen zijn verplicht op het gestelde uur aanwezig te zijn om aan de loting deel te nemen. De vaartuigen welke niet aan de loting hebben deelgenomen zullen eerst 's anderendaags tot den verkoop toegelaten worden. Strengere maatregelen zullen getroffen worden tegenover diegenen die zich niet opzet aan de loting trachten te onttrekken. De loting zal gehouden worden door de politie, die met het uitvoeren van verdere maatregelen is belast.

De Havenmeester, (get.) DE VRIENDT.

N. der Red. — Zoo wordt te Zeebrugge opnieuw het oud stelsel, dat in alle opzichten een misbaksel is, ingevoerd omdat sommige visschers zoo kleinigheidig zijn te beweren, dat de eerste de slechtste prijzen bekomen en daarom achter den muur bleven liggen, tot er enkele binnen waren. Uit vrees dat ze in een andere haven zouden binnenlopen, heeft men geen maatregel durven nemen, waarbij dergelijke vaartuigen tot den anderen dag zouden uitgezeten worden. Zoo komt men tot den ouden sleur terug, waaraan zooveel nadelen verbonden waren.

De Verkoop van Haring en Kreeftjes

Naar aanleiding van een schrijven van den heer Camiel Willens, als voorzitter der Vereenigde Vischhandelaars, had den heer Reilken, Hall-chef der Oostendische vischmijn, heden Donderdag een onderhoud met de vischafslagers om den verkoop der haring en kreeftjes welke thans te 8,30 uur geschiedde, te regelen.

Vooraf werd het advies ingewonnen van de reders, zoodat overeengekomen werd voortaan de verkoop van haring en kreeftjes een kwart uur vóór den verkoop te doen geschieden.

Zulks beteekent, dat gedurende de eerste drie dagen van de week deze verkoop zal geschieden te 7,45 uur en gedurende de drie laatste dagen van de week te 8,15 uur. Deze regeling zal vanaf Maandag aanslaande in voege treden.

De Rita's gestolen of opgeleid

De twee Rita's uit de haven van Zeebrugge, welke de mooi meidenvisscherij bedrijven moesten versorgen te Milford verkopen en waren tot verwondering van den reeder niet binnen. Donderdag kreeg de reeder van schipper Dewulf van Oostende, die aan boord was, een telegram: «schepen gestolen».

Wat is er dus aan boord van de twee vaartuigen gebeurd. Werden de negen degen onder bedreiging verplicht mee te varen naar Spanje of werden ze opgesloten en belet de ontvluchting te seinen?

Deze erge zaak zal heel wat stof opjagen. Temeer dat de vaartuigen langs de kant van Franco gevangen zijn en deze tot op heden als oorlogsvoerende partij nog niet erkend werd.

Eer internationaal proces dus, waar onze deskundige adviseur, Mr Descamps, al zijn bevoegdheid zal kunnen doen gelden en zeer interessant zal zijn om volgen.

Aan boord van die vaartuigen bevonden zich 24 mannen waarvan 9 Belgen.

Deze zijn aan boord van de Z. 58: Decrop Pierre, kapitein; Bossier Frans, matroos; Devriendt Edouard, machinist; Vaandeynde René, jongen.

2) aan boord van de Z.57: Julien Dewulf kapitein; Stuyts Arthur, marconist; Vandenberghe Florent, motorist; Saclens Maurice, de motorist; Savels Gilbert, lasser.

De Belgische bemanning werd dus meegenomen, maar op het oogenblik van het pers gaan, weten we nog niet, waar ze zijn. Wij zullen onze lezers verder op de hoogte houden van deze belangrijke maar treurige zaak.

EEN PRACHT-EXEMPLAAR. Begin deze week werd te La Rochelle, door een klein garnaalvaartuigje een steur binnengebracht van 3,40 m. lang en 245 kg. wegende. In geen 50 jaar was zoo'n prachtexemplaar gevangen.

Oostendsch Nieuws

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Apottheekdienst op Zondag 15 Oogst 1937: Dienstdoende gansch den dag apothekers Peremans, Alfons Pieterslaan, 58 en Caenen Witte Nonnenstraat, 59. Dienstdoende tot 12,30 uur apotheker Delang (Opex). Nachtdienst: Van 7 tot 14 Oogst apoth. Peremans.

GEVALLEN IN DE VISCHMIJN.

Woensdagmorgen rond 10 uur is een onderzoekrechter van Clermont-sur-Marne zoo ongelukkig gevallen, dat hij verzorgd moest worden door den dokter. De eerste zorgen werden hem toegediend door politie-agent Mahieu, die tegenwoordig meer geneesheer is dan eigenlijk politieagent.

In verband met het gevaarlijke van het uitlijden ter vischmijn, waar het wenschelijk, dat het publiek, door middel van eenvoudige opschriften daarvan zou verwittigd worden. Dat ware niet alleen hoffelijk maar een verwittiging voor de talrijke bezoekers die niet beseffen dat vischmijn zoo gevaarlijk is.

DIEF.

Een zekere Rosseel werd verleden week door politieagent Mahieu van de vischmijn betrappt op het stelen van kabeljauw vóór den verkoop der visch van de O.88 van de P. V.

Het onderzoek wordt geleid door politie-commissaris Aemel.

Rosseel Jérôme van Breedene is aan zijn proefstuk niet en werd drie weken geleden door de boetstrafelijke rechtbank van Brugge veroordeeld tot 15 dagen gevangenis en boete van 100 fr. om een ben te vangen van een vaartuig van hetzelfde kantoor gestolen te hebben.

Zal het hiermede eindigen?

NAUTILUS.

Zooeven is het tijdschrift van de vereeniging der Zeeofficieren voor de maand Juli, verschenen. Het handelt over het Belgisch-Hollandsch proces voor het Internationaal Gerechtshof te Den Haag en over «Marine de Prestige».

Spijtig dat er niet genoeg Vlaamsche rubrieken in voorkomen.

Een brief aan de West-Vlamingen naar aanleiding der Kust-Floralien

door F. CHRISPEELS Voorzitter van het Uitvoerend Comité

Nog enkele dagen scheiden ons van de opening van de Kust-Floralien. Een van de prachtigste hotels van Europa, het Palace Hotel te Oostende, zal op 14 Augustus zijn deuren open zetten om aan de duizenden bezoekers en in 't bijzonder aan de kustbewoners te laten zien, welke heerlijke producten ons klein landje voortbrengen kan.

West-Vlamingen, U valt een groote eere te beurt, want in uw schoone en wereldberoemde badplaats Oostende zal voor de eerste maal een internationale tuinbouwtoonstelling gehouden worden.

Gij moogt de belangrijkheid van deze gebeurtenis niet onderschatten, want zij kan voor Oostende zelf, voor uw provincie en voor geheel ons land in de toekomst van het grootste belang worden.

Dit prachtig initiatief moet krachtig doorgezet worden; niets zegt mij dat geen tien-duizenden van over het Kanaal of van over den Rijn zullen komen, enkel en alleen om te genieten van de kunstige groepeeren en onovertroffen tuinbouwproducten.

West-Vlamingen, het is uw plicht dit prachtig initiatief te steunen. Een tuinbouwtoonstelling zoals er nooit te voren in uw provincie heeft plaats gehad zal van 14 tot 22 Augustus in het Palace Hotel te zien zijn. Komt er heen, brengt uw vrienden mede, maar overal en bovenal spreekt er over met de vreemdelingen waar zij mee omgaan. In hun land teruggekeerd, zullen zij aan hun vrienden en kennissen vertellen over de prachtige Kust-Floralien in België. Onze kust zal er onvermijdelijk bij winnen en daardoor ook de geheele Provincie.

Bij een volgende gelegenheid zullen zij talrijker terugkomen en de Kust-Floralien zullen zoo een der belangrijkste gebeurtenissen van ons landszoon worden.

West-Vlamingen, ik reken op U en groet U met eerbied en liefde.

ARM GEBROKEN.

Woensdag jl. werd de matroos Boeyden Jan te Newline binnengebracht met een gebroken arm tengevolge van een val aan boord van de O.296.

IN 'T WATER GEGOOID.

De heer Dhauw, toezien bij den veerdienst, werd Woensdag door een kerel, die een zijn profekst niet is, op zijn vraag te betalen voor het overzetten, eenvoudig van de trappen van den veerdienst gegooid, zoodat hij vermits het heug water was, in 't water terecht kwam.

Gelukkig kon hij gered worden, maar kwam hij er met erge kneuzingen vanaf. De laffe kerel werd door de politie ingerekend.

VOOR BESCHERMING DER KUSTVISSCHERS.

Donderdag namiddag had op het Stadhuis tusschen de volksvertegenwoordigers en de belanghebbende kringen, zoo'n belangrijke vergadering plaats, 'dat plaatsgebrek om verplicht dit artikel uit te stellen tot volgende week.

Deze vergadering waaraan een 30-tal personen deelnamen, werd geleid door Gouverneur Baels en alleen kon de kwestie van de coöperatie van garnaal besproken worden.

Volgende week komen we hierop terug.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG.

Programma van 6 tot 11 Augustus. Herinnering wij de schoone vertooning van Vrijdag a. s.; op het programma LAKME, opéra comique van Leo Delibes, met de schitterende tenor André Seguy van de Opéra-Comique, de bevallige Tina Langbieren van den Koninklijken Schouwburg te Gent en de talentvolle basstem Coussart van denzelfden schouwburg. Het is meester De Préfater die deze vert

Het Visscherijbedrijf te Ymuiden in 1936

Nadeelig Saldo ongeveer f 20.000.

De vloot te Ymuiden verminderde met 74 schepen

Het Staatsvisscherijbedrijf te Ymuiden heeft zijn jaarslag over 1936 doen verschijnen. Daaruit blijkt o.a. dat het scheepvaartverkeer in 1936, wat aantal betreft, groter was dan in 1935, doch naar tonnage kleiner; in het jaar 1936 kwamen 12.783 vaartuigen binnen met een bruto-inhoud van 2.718.428 m3, tegen 11.251 vaartuigen met een bruto-inhoud van 2.771.304 m3 in 1935.

Op 365 dagen van 1936 waren 150 of meer vaartuigen in de havens aanwezig en slechts op 1 dag minder dan 130. Op 31 December bestond de te Ymuiden thuisbehorende vloot uit 116 stoom- en motorvaartuigen. In het afgelopen jaar had een zeer grote inkrimping van de vissersvloot plaats, doordat tal van schepen, die reeds jaren lang in de Haringhavens waren opgeleefd geweest, werden gesloopt.

De vloot verminderde met 74 vaartuigen, Van de stoomtreilers werden 69 gesloopt en werden 2 verkocht naar Scheveningen, 1 naar Katwijk, 1 naar België en 1 naar Noorwegen. In 1936 werd 1 in Engeland gekochte stoomtreiler aan de vloot toegevoegd.

In de vischhallen werd in 1936 verkocht 42.246.079 kg. visch met een opbrengst van f 6.230.231 tegen 41.848.996 kg. met een opbrengst van f 6.339.664 in 1935. In waarde was er dus wederom een daling, in hoeveelheid een toename.

Door de stoomtreilers werd in het verslagjaar minder verse visch, doch aanmerkelijk meer treilharding aangevoerd in het vorige jaar. De mindere aanvoer van verse visch moet in de eerste plaats toegeschreven worden aan de staking van de bemanningen van deze vaartuigen in de maanden juni en juli.

Bij een geringer aantal reizen dan in 1935 werd in 1936 door de stoomtreilers vrijwel hetzelfde besomd, waaruit volgt, dat per reis de resultaten gemiddeld iets gun-

stiger waren. De gemiddelde vischprijs daalde van 17,3 cent in 1935 tot 15,7 cent per kg. in 1936. Deze daling werd hoofdzakelijk veroorzaakt door den grooten aanvoer van treilharding, waarvan de prijs per kg. betrekkelijk laag is.

Het vervoer van verse visch per binnenvaartuig ging over 1936 wederom sterk achteruit en bedroeg slechts 232.550 kg., tegen 508.450 kg. in 1935. De achteruitgang zal grootendeels wel moeten worden toegeschreven aan het feit, dat in vele gevallen de vrachtauto het vervoer overneemt van de binnenvaartuigen.

Ook het vervoer per spoor onderging in 1936 wederom een groote vermindering; het liep terug van 25.189.843 kg. in 1935 tot 20.881.806 kg. in 1936. Het vervoer van verse visch verminderde met 500.000 kg. voornamelijk door geringeren export naar Duitsland, België en Zwitserland.

De verlies- en winstrekening van het Staatsvisscherijbedrijf wijst een nadeelig saldo aan van f 457.336,14. Onder dit verlies is begrepen een bedrag, groot f 263.576,60 voor buitengewone afschrijvingen, noodzakelijk geworden door het niet gaan van verschillende kapitaalgoederen, als: 24 woningen, die in eigendom zijn overgegaan aan het Departement van Waterstaat, een gedeelte van het remmingwerk in de Visschershaven, dat vernieuwd werd en verder o.a. nog een gedeelte van vischhal B, dat gesloopt werd.

Het eigenlijk nadeelig saldo over het afgelopen dienstjaar bedroeg alzoo f 193.759,54, of ruim f 23.000 meer dan verleden jaar. De lasten waren f 15.825 hoger, de baten f 7479 lager. Onder de lasten zijn begrepen de kosten van baggerwerk in de haven tot een bedrag van bijna f 40.000.

ZEEBRUGGE

STUK VAN MIJN OPGEVISCHT. De Z. 37 «De Drie Kinderen» eigenaar Richard Utterwulge, heeft Zaterdag de haven van Zeebrugge aangedaan met een stuk van een Duitse mijn, welke opgevischt werd. Zoals het meermalen gebeurt, was het net gescheurd en werd groote schade aangericht.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING WENDT U TOT DE GEKENE SCHEEPSWERF A. SEGHERS REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. No 36 PRNAA 21.11. GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH LASCHWERK ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Een Tocht naar het Lichtschip «Westhinder»

(vervolg) Voor den oorlog beschikte men in België slechts over twee lichtschepen. Deze bleven gedurende vier achtereenvolgende jaren op hun wederzijdsche plaatsen vastgeklusterd. Na afloop van deze periode werden zij naar hun haven gesleept, waar zij een zeer oppervlakkig en vlug naziacht ondergingen.

Hedendaags is het materiaal mechanisch uitgerust en er mag beweerd worden, dat de beknoptingen om de veiligheid op zee, geen ijdel woord is gebleven. Niettemin baart het enige verwondering, wanneer men vaststelt, dat deze groote lomp metalen rompen, die de lichtschepen zijn, niet over eigen voortbewegingsmiddelen beschikken. Wanneer een schakel van het ankerketting afskaapt, bij stormweer, en wanneer het reserve anker niet tijdig kan neergelaten worden, dan worden die booten een speelbal voor de golven en worden zij als een kurkstok naar willekeur van wind en strooming meegevoerd.

Dan blijft aan de bemanning geen andere uitweg dan langs de rad om hulp te seinen. Indien echter de hulpverlening een de een of de andere reden eenigen tijd uitblijft, dan slaat de bakensboot onvermijdelijk op drift, wat het begin betekent van een angstwekkend avontuur met talrijke mogelijkheden aan rampzalige aanvaringen en strandingen, en andere catastrofes.

De lichtschepen die den dienst verzekerden op de Noordzee zijn en lange de Amerikaanse kusten, beschikken nochtans over een motor waarmee zij zich desnoods op eigen kracht voortbewegen en richten kunnen. Dit verschaft hun een enorm voordeel op de oude en ondoelmatige type die nog steeds in gebruik zijn in het Kanaal en in de Noordzee en waartoe de «Wandelaar» en de «Westhinder» behooren.

De kust was uit het zicht verdwenen. Wij hadden ongeveer een uur gevaren toen wij de loodsboot ontwaarden, die aan het kruisen was op den weg de de schepen, die zich naar een Belgische haven begeven, nemen moeten. Aan boord van de «Zeehond» bevond zich een leerling-loods die hier moest ontscheept worden. Een blauw en witte vlag werd in de mast gehesen en eenige oogenblikken later zag men de «piloot» een rienslag strijken die zich weldra tegen de flanken van ons schip kwam aanvliesen.

Twee zeelieden gaven in roede reddingsgordels vormden de bemanning van die sloep. De leerling piloot liet zich langs een touwladder naar, sprong in het ranke vaartuig, greep onmiddellijk het roer en gaf bevel tot afvaart. Bij kalme weder is dergelijk manoeuvre, gezien de bedrevenheid van de roeiers, betrekkelijk gemakkelijk. Maar bij zware zee en sterke wind wordt het een echte krachttoer.

De Belgische loodsbooten blijven tien achtereenvolgende dagen in zee. Zij kruisen langs een route welke zoo nauwkeurig is afgebakend als een autostrade. En het gebeurt maar zelden dat een boot die van verre oorden komt in de omgeving niet onmiddellijk den piloot aantreft, dien ze zoekt. Een tweede uur is verstreken. Een gelooft te vergelijken aan dit van een in nood verkeernde koe, is waar te nemen: het zijn de geluidsignalen van de «Westhinder».

Enkele oogenblikken later wordt het schip zichtbaar in den nevel, en zijn op dek verzamelde bemanning, heet ons met brede gebaren, welkom. De schroef van de «Zeehond» staakt haar omwentelingen. Weer komt een sloep langs zij ligger. Onmiddellijk worden er groote zeildoeken zakken, die gevuld zijn met wollen teien, kousen, allerlei provisie-artikelen, kaplaarzen, oliejasen toebehoorende aan de mannen, die wij op dit metalen eiland gaan afzetten.

Na het reisgedoe naar de «Westhinder» te hebben overgebracht, komt de sloep wat twee ton kolen halen, en dan komt de aflossing van de man schappen aan de boort. Wij ontschepen negen mannen, terwijl wij er negen andere aan boord nemen. Gedurende twee uren bleven wij daar ter plaats, luisterend naar het bestendig en oordverdoovend gelooft, dat in den mist verdwaalde schepen op afstand moet houden.

Sedert acht maanden ligt de «Westhinder» daar nu reeds vastgeankerd op dezelfde plaats, — Landbewoners met letterkundige verzuchtingen hebben wel eens de lichtschepen als de «poëzie van de zee bezongen». De leden van de bemanning die blijf geven van meer werkelijkheid omschrijven dit door het woord «strafkolonie». Zij trekken er nochtans heen uit eigen beweging terwijl ze zich maar zelden beklagen. Wij hebben geen reden tot klagen te zeggen. In de laatste jaren zijn er immers zoveel uitstekende wijzigingen aan hoord aangebracht.

Vóór den oorlog, zoo verklaarde mij een oude zeeboer, misten wij van alles op de «kisten» van dien tijd. Slechts om de maand

werden wij afgelost, en dan moest het weder, nog gunstig zijn. Wat de schepen betreft, deze bleven vier jaar achtereenvolgens op hun ankerplaats, waar zij slecht onderhouden als zij waren, ter plaats verruften.

De levensmiddelen voor 30 dagen die we medenam, waren reeds op het einde van de eerste week bedorven. Thans wordt ons tweemaal om de veertien dagen versch proviand aangebracht.

Mannen, goed, levensmiddelen, alles is overgeladen. De opdracht van de «Zeehond» is geëindigd. Wij beschrijven een grooten kring rondom het lichtschip en zetten dan koers naar de kust.

Volgens zeevaartgebruik wenscht de kapitein van de «Zeehond» met drie sirenestooten goed heil aan de achterblijvenden die, den groot met drie klokslagen beantwoorden. Aan boord van de «Westhinder» zie ik nog iemand ons een vaarwel toezwaaien. Daer verdwijnt met het afnemend eenonting sirenegehuil alles weer in den nevel.

L. VAN VYVE.

Dames en Heeren, Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooals Buikbanden voor nieraan, en baarmoederzakken, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.

AuPara G. MADELEIN-BUYS Bandaagiste ADOLF BUYLSTRAAT, 53 Hoek Maria-Josefaats en Madridstr. OOSTENDE Sprekdraad 1740 Onze specialiteit: naar maat werken volgens het geval.

Afzet van Hollandse Haring

Uit het jaarslag der Vereniging van Haringhandelaars nemen we het volgende over: In het nu achter ons liggende jaar kon de haringhandel slepende worden geboord voor wat betreft den export. Het verbruik in ons eigen land nam door gemaakte reclame voor het gebruik van haring wel beduidend toe. Daartoe werkte mede het opslaan in de divers: koelkluizen van licht gezouten haring, waardoor ook in het wintersseizoen het publiek van fijnere soorten haring kon worden voorzien. Zowel de visschersman, als de reeder en de handelaar stelden alles in het werk den omzet in eigen land te vergrooten, wat dan ook wel als geslaagd mag worden beschouwd.

Voor wat den export betreft kan gewezen worden op den grooten uitvoer naar Rusland. Hoewel verliesgevend kon men daarvoor een verloren markt gedeeltelijk terugwinnen. Ook naar Polen kon met meer dan vorige jaren worden verzonden. De export van België nam gestadig toe, dank zij de bijzondere aandacht, welke de handel ook aan dit buurland besteedde.

Natuurlijk kan ook hier van goede winsten niet gesproken worden. De export naar Amerika bleef ook niet ten achter bij die van vorige jaren en kon zelfs iets worden uitgebreid. Naar Duitsland bleef de uitvoer tamelijk wel gelijk. Van uitbreiding was geen sprake daar onze uitvoer geen tegenwoordigheid is. Het laatste jaar was voor wat de ambtelijke bemoeiingen aangaat niet gering, maar deze waren toch in betere hand geleid door vissering enz. van de facturen door de Nederlandsche Visscherijcentrale.

Over medewerking van de Visscherijcentrale kunnen we tevreden zijn. Natuurlijk blijft er altijd nog te verbeteren en komen er steeds nieuwe wenschen bij de oude. — Zoo is nog steeds geen overeenkomst getroffen kunnen worden, dat men geen drie werken of langer moet wachten op een Genehmigung. O.i. zou het toch mogelijk moeten zijn, dat een regeling gemaakt kon worden, dat dit bespoedigd werd.

Naar de overige landen bleef de export tamelijk wel op hetzelfde cijfer staan. Veel uitbreiding is daar ook niet van te verwachten. Rest nog te memorieren, dat voor dit jaar 1937 de contingenten voor Duitsland met circa 60 t.h. vergroot kon worden en dat de betalingen in de clearing nu vlot verloopen, wat voor menigen nu aanleiding is geworden, om ook weer eens met de klanten in Duitsland in contact te komen. Wij blijven in de hoop en vertrouwen leven dat al deze hindernissen weer eenmaal zullen worden opgeheven. Voorhoop is de leiding dan nog bij de Visscherijcentrale om voor een zoo eerlijk mogelijke verdeling te zorgen.

De oude voorraden zijn op het oogenblik tamelijk wel geruimd, niettegenstaande beperking der vangst waren de aanvoeren veel grooter en toch zijn nu de voorraden nog zeer gering.

De Reddingswedstrijden te Blankenberge

De Oostendse ploeg ditmaal aan de eer

Een overgroot menigte had Zondagmorgen op den Zeedijk, het strand en het stationsplein plaats genomen om de reddingswedstrijden tusschen de verschillende reddingsploegen der kust gade te slaan. Onder de talrijke aanwezigen bemerkten we Gouverneur Baels, jkcommandant Goor, vertegenwoordiger van het Zeezeven, de Waterschouten Carlier en Van Mol, burgemeester Pauwels, Vanhecke, schepen, commandant Piette, bestuurder der Reddingsdienst, de geneesheeren Dewinter en Janssens; deze laatste tevens burgemeester te Ste Kruis.

De jury bestaande uit Ct Aspeslagh, Jan Olieslaghers, Soete, conducteur van Brugge en Wegens; L. Levy, ere-voorzitter van de Kon. Antwerp Motorclub, enz... De genoodigden werden er hartelijk verwelkomd door burgemeester Pauwels, waarna de wedstrijd een aanvang nam.

Deze wedstrijd bestaat in twee reeksen van drie reddingsbooten welke op een zekeren afstand in zee een drenkeling moeten afhalen en terugbrengen naar de Roode-Kruisrichting welke volledig op het strand post heeft gevat.

Een hardaekkige strijd werd door de verschillende reddingsploegen gevoerd en bij loting hadden de ploegen van Oostende, Blankenberge en Heyst, het geluk eerst te kunnen vertrekken.

Oostende gelukte er vanaf den beginnig in een kleine voorloop te nemen, welke zij tot het einde toe kon bewaren. In de 2e reeks was het Nieuwpoort, welke het er het eerst vanaf bracht en het was ook Nieuwpoort die de eerste algemeene prijs behaalde om het vlugst de boot te kunnen gereedmaken.

De uitslag luidde bijgevolg: REDDINGSWEDSTRIJD

Table with 2 columns: Team name and Time. 1. Oostende in 21 min. 7 sec. 2. Blankenberge in 21 min. 51 sec. 3. Heyst in 22 min. 52 sec. 4. Nieuwpoort in 24 min. 22 sec. 5. De Panne in 26 min. 03 sec. 6. Knoeke in 26 min. 13 sec.

UITSLAG VOOR HET GEREEDMAKEN VAN DE BOOT

Een tweede prijskamp bestond in het vlugst gereedmaken van de boot. Dit gaf den volgende uitslag: 1. Nieuwpoort in 1 min. 05 sec. 2. Blankenberge in 1 min. 38 sec. 3. Heyst in 2 min. 02 sec. 4. De Panne in 2 min. 05 sec. 5. Oostende in 2 min. 56 sec. 6. Knoeke in 3 min. 57 sec.

PROEVEN MET HET WIPTOESTEL

Daarna had tusschen Den Haan en Middekerke een wedstrijd plaats, welke bestond in het afschieten van een lijn naar een in nood verkeerd vaartuig, waarvan een drenkeling bij middel van een boei moest afgehaald worden. Der Haan gelukte er in met de eerste lijn het schip te bereiken, zodat het den eersten prijs behaalde.

NOG PROEVEN

Sedert enkelen tijd beschikt de reddingsdienst over een tracteur «Latille», waardoor het mogelijk is in den kortst mogelijke tijd een reddingsboot in het water te brengen. Hiermede werden insgelijks de reddingsploegen van Oostende en Blankenberge geconfronteerd met een tracteur met een meter hoogte inrijden om dank zij een behendig manoeuvre de reddingsboot in de goede richting te plaatsen om zee te kiezen.

DE PRIJSUITDEELING IN HET CASINO

Rond den middag had in het Blankenbergse Casino, de prijsuitdeling plaats. Het woord werd genomen door burgemeester Pauwels, die de Gouverneur bedankt voor zijn aanwezigheid en er op wees hoe hij er steeds bij is, waar het gaat om de visschers en de zee.

Hij bedankt insgelijks de inrichters en het Koode Kruis onder leiding van Dr Dewinter, Dr Boivin, burgemeester Janssens, de apotheker Sigaert.

Hij wijst op de groote belangstelling welke er te Blankenberge heerscht, waardoor getuige wordt afgelegd van de hulde welke door de bevolking gebracht wordt aan de visschers van de kust.

De Gouverneur houdt daarop een korte toespraak, waarin hij wijst op de ootmoetkennende van den reddingsdienst zowat 12 jaar geleden en de moderniteit van thans. Hij wenscht het gemeentebestuur van Blankenberge geluk voor zijn onberispelijke organisatie en toont het belang aan, van het feit dat de zeediende steeds meer en meer ingang vindt bij de bevolking.

Te klem is de sympathie voor de zee en zijn wroeters. «Als men weet hoe duur, zwaar en eenonting hun bestaan is, dan zou men steeds den loed afnemen voor den visscher», zegt hij tot slot. Daarop werd overgegaan tot de prijsuitdeling en speelde het orkest van het Casino enkele aangename stukken muziek. Blankenberge heeft er een handje van om dergelijk feest in te richten, want bekenden we volgden dat de inrichting, de ontvangst en de prijsuitdeling tot in de puntjes verzorgd waren.

Daarop werd overgegaan tot de bezorgdheid van zijn burgemeester, die voor zijn Blankenberge reeds toch zoveel heeft verwezenlijkt.

NIJWPOORT HAVENBEWEGING NIJWPOORT.

Gedurende de maand Juli 1937 liepen er 12 koopvaardijochten de haven van Nieuwpoort binnen met een gezamenlijke tonnage van 1769 ton. Hun nationaliteitsverdeling is als volgt: Engelsche 7; Nederlandsche 3; Duitse 1; Fransche 1.

Gedurende dezelfde maand vaarden 11 schepen de haven uit, met een tonnage van 1760 ton. Engelsche 6; Nederlandsche 2; Duitse 1; Fransche 2.

Veranderingen in de Visschersvloot

VERANDERING VORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT VAN OOSTENDE, GEDURENDE DE MAAND JULI 1937.

SCHEPEN DIE HET NATIONALITEITSBEWIJS BEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT VAN OOSTENDE, GEDURENDE DE MAAND JULI 1937.

Vischkeuring

door G. VELTHOF Bestuurder der Visschershaven te Oostende

Door de politiewet van 16-24 Augustus 1790, artikel 3 en 4, wordt aan de gemeenteverheid de bewaking toegekend op de degelijkheid van den verkoop van eetwaren per gewicht of per maat aangeboden alsook op de gaafheid der voedstoffen te koop gesteld.

Zoo komt het dat de gemeenteverheid van Oostende, in het belang van de openbare gezondheid, deze politiewet uitoefent in de vischmijn waar de visch, alvorens in den openbaren afslat, verkocht te worden, eerst aan een keuring onderworpen wordt.

Deze keuring geschiedt zonder kosten en zonder den verkoop te vertragen noch te belemmeren. In een belangrijke visschershaven zoals van Oostende, waar er gemiddeld meer dan honderd duizend kilogrammen visch per dag aangebracht worden en waar er somtijds in één voormiddag drie honderd duizend kilogrammen visch dienen verkocht te worden, ware het volstrekt onmogelijk de visch voorafgaandelijk aan een keuring te onderwerpen welke op scheikundige ontleding zou gesteund zijn.

Praktisch ware zulks onuitvoerbaar, te meer, dat artikel 2 der wet van 15 Mei 1870 verbiedt den vischhandel door een keuring te belemmeren. In de vischmijn van Oostende is de keuring gesteund op fysieke kenmerken welke natuurlijk zeer veranderlijk zijn en schommelingen ondergaan die afhangen van de soort, de grootte, de vischgrond, de vischrijfmethode, de voorwaarden van verhandeling, enz...

Deze speciale vakkennis kan natuurlijk maar verworven worden na een lange ervaring en daarom is het, dat de keurders die in de vischmijn van Oostende werkzaam zijn, een dertigtal jaren praktijk achter den rug hebben en maar aangesteld kunnen worden na een moeilijk praktisch examen sluitende afgelegd te hebben, en aldus de verzekering te hebben gegeven van de noodige bevoegdheid en bedrevenheid in een vak dat hun uitsluitend beroep wordt.

Het is natuurlijk niet altijd noodig de speciale vakkennis van de Oostendse keurders opgedaan te hebben om zich, op voldoende wijze, te kunnen rekenschap geven van de kwaliteit van de visch, Zelfs de verbruikers zouden, zonder veel moeite, een eetbare van een bedorven visch moeten kunnen onderscheiden. De bijzonderste kenmerken zijn immers:

- VERSCHIE VISCH: 1. — Lichte zereuk. 2. — Lichaam stijf, spierweefsel zeer vast, veerkrachtig. 3. — Vel en schubben glanzend; schubben aanklevend; 4. — Baikgedeelte betrekkelijk vast, veerkrachtig. — Aansgat toe. 5. — Oogen lichtelijke uitbulend, goed de oogholte vullend. 6. — Oogappel zwart; oogwit doorschijnend. 7. — Kieuwen min of meer rood volgens vischsoort. 8. — Kieuwen goed aanklevend aan de wand van de ingewandholte. 9. — Geen bloed rood de middengraat. De graat kan moeilijk van het vleesch gescheiden worden.

- BEDORVEN VISCH: 1. — Reuk van rotheid die zich eerst aan de kieuwen en de ingewanden verklaart. 2. — Lichaam slap, vleesch zacht zonder veerkracht. 3. — Vel dof; schubben week en niet aanklevend. 4. — Baikgedeelte zacht, broos ontkleurd. Aansgat open. 5. — Oogen in oogholte gezakt; oogappel grijsachtig. 6. — Oogwit dof, ondoorschijnend. 7. — Kieuwen ontkleurd en grijsachtig. 8. — Kieuwvles broos. 9. — Oogwit dof, ondoorschijnend. 10. — Kieuwen ontkleurd en grijsachtig. 11. — Kieuwvles broos.

De graat kan gemakkelijk van het vleesch gescheiden worden zonder dat groote stukken spierweefsel afgerukt worden.

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGTON & CO OOSTENDE S. A.

Visschers voeren uit

In één onzer vorige nummers meldde we het verschijnen van een nieuw boek: «Visschers voeren uit» van Mevrouw Marie Van Dessel-Poot, een werk, dat heelmaal handelt over het leven van den Vlaardingschen visscher.

De opbrengst van dit boek gaat naar het Comité tot het oprichten van een Visschersmuseum te Vlaardingen, waarvan den heer Vermeulen, directeur der Visschersschool aldaar, deel uitmaakt. Dit initiatief verdient aller waardeering en steun en het boek zelf is een prachtwerk dat boeit van het begin tot het einde.

In «Visschers voeren uit» vertelt de schrijfster, in een sobere vorm, de reizen op de haringvangst van de Vlaardingsche stoomtreiler: «Maria-Magdalena» eindigend met den ondergang van het schip en zijn bemanning.

Met dit werk bewijst Mevrouw Van Dessel-Poot, dat ze de visschersbevolking van Vlaardingen tot in de ziel kent en begrijpt. Hoe goed heeft ze het hard bestaan van die stoere zwegers beschreven, hun mentaliteit en diepe gotsvertrouwen; hoe heeft ze de stille smart, dat altijd in twijfel en angst leven van de visschersvrouwen werkelijk weergegeven.

Aan alle personages wijdde de schrijfster evenveel aandacht, en toch beheerscht de figuur van Maarten Storm, de stoere ervaren schipper van de «Maria Magdalena», die reeds menige zeeoers in storm meemaakte, «het water kende als zijn kerkerboek», en waarvan de bemanning opzag als naar een profet, het gansche werk.

Daarentegen stelt de schrijfster de zoon van Maarten Storm, den jongen Alweijn, waarvan heel zijn kindsheid één droom, één verlangen was naar zee. Die droom is werkelijkheid geworden, maar hij had het zich heelmaal anders voorgesteld: desillusie. — Doch hij is nog jong en kent de afwisselingen van het zeeleven niet; hij zal ze nooit meemaken. «Alweijn's leven zal zoo rijk niet zijn als het hunses.

De schrijfster brengt ons aan de kade bij het vertrek van de stoomdrijver. We voelen dat grootsch moment mee: het afscheid van den visscher van zijn familie, zullen ze afkeuren nog ooit terugzien? We hopen de afscheidsgroeten als de boot reeds de Maas opgevaaren is, het langgerekt «Moe-oe-oeders van Alweijn... We kijken toe op de haringvangst. De netten worden, zwaar van den rijken buit, op

dek gesjord; de haringen blinken in 't maanlicht; nu worden ze gekaakt, de zeevogels fladderen krisschend boven 't schip en werpen zich zulzig op den afval van de visch, die in zee geworpen wordt. Dit alles leven we als 't ware mee, de schrijfster heeft ons in hun midden geplaatst.

Het slotafreel, den ondergang van het schip en zijn bemanning is zoo werkelijk beschreven, de gemoedstoestand zoo diep gevoeld weergegeven, dat we bijna zouden gelooven dat Mevrouw Van Dessel-Poot dit dramatisch gebeuren zelf meemaakte. En dat dit werk uit de pen van een vrouw vloeide, die, al is zij een geboren Vlaardingse, en al leefde zij tusschen al die menschen, toch dit leven niet uit eigen ervaring kent.

De schrijfster bewijst hier mee eens te meer een sterke verbeelding te bezitten die zij prachtig weet een vorm te geven. Het boek is verder in een vloeiende taal geschreven, vol kleuriet en afwisseling. «Visschers voeren uit» is waarlijk een verschijning, een veropenbaring in de Nederlandsche letterkunde. Menig gunstig critiek werd erover geschreven. Wij mogen dus zeggen dat dit werk alleszins de moeite waard is aangekocht te worden.

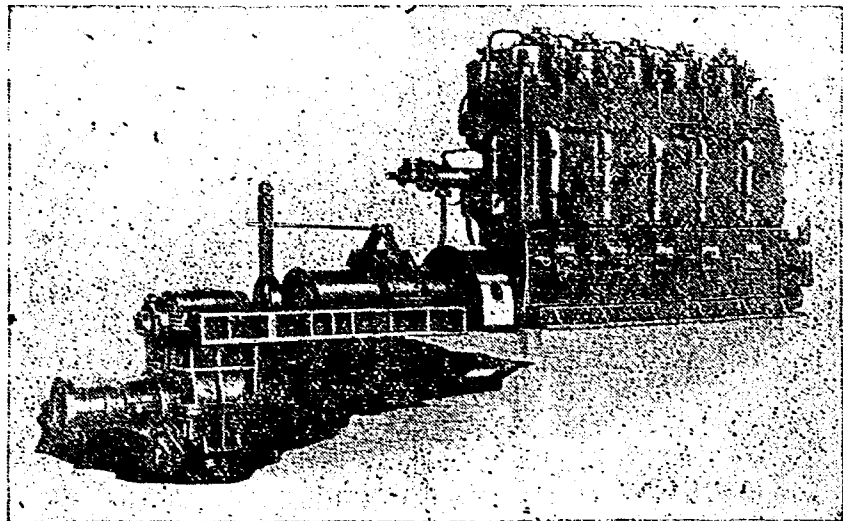
Zij die het harde leven van den visscher kennen en zich in hun lot interesseren, zullen dit werk in hun bezit willen; zij die niet weten wat het bestaan van den visscher betekent, zullen uit dit boek leeren beseffen, wat die stoere zwegers te lijden hebben... Allen zullen willen meehelpen tot het oprichten van een eenvoudig monument ter nagedachtenis van diegenen welke in den loop der eeuwen hun leven op zee lieten. We kunnen onze lezers, die van onze visschers houden, slechts aanraden, en dit naar persoonlijk ondervinden, het prachtwerk «Visschers voeren uit» aan te koop. Het is keurig uitgegeven, in linnen band, met fijne teekening van omslag en titelplaat, van Jan Weiland.

Het is te verkrijgen rechtstreeks bij den uitgever: C.A.-J. van Dishoeck, N.V., Bussman (Holland) ofwel bij den boekhandelaar Dorsman en Odé, Vlaardingen (Holland). Door u dit werk aan te schaffen zult ge niet alleen uw boekenkast verrijken met een waardevol werk doch tevens een steun aanbrengen tot het oprichten van een gedenkteken voor die koene visschers welke de zee greep en verzwolg.

BOLNES

DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



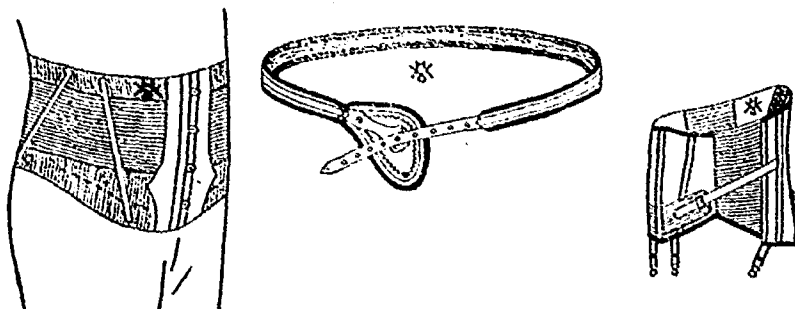
Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"

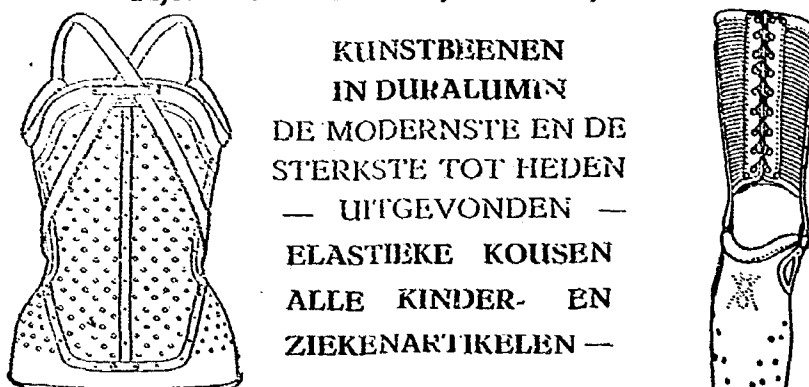
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust:
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 2020 Congoaan, 19, Oostende

VERDONCK-MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT. ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMEN EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMINUM DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN — ELASTIEKE KOUSSEN ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN — voor VERLAMMING — en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

HUIS GENTIL MARES

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

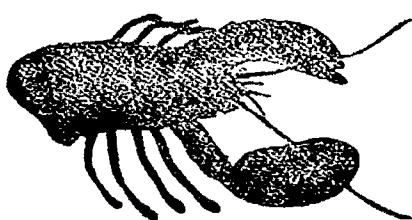
Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende ULTRA SONORE DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen. Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.
Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen
ZEEBRUGGE: Vischmijn, 18 Tel. 44

Speciale kettingen voor 't stuur. — Kettingen voor de Zeevaart. — Buiktonkettingen — Kettingen van trouville. — Kettingen van de sousse
ALLE SOORTEN KETTINGEN OP AANVRAAG

Ch. Riga - Van Biesbrouck

SCHUIJHAVEN Kettingfabriek ZEEBRUGGE
Postch. 221768 - Matige prijzen en uitstekende bediening. - Handelsreg. 5312



BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huise.

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices) Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSSEN ter trouw tot het gekend Huis
Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110
BRUGGE, tel. 319.59

Au Para

G. MADELIN-BUYS Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53 (Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST
VERKOOP IN 'T GROOT van verse, gepelde Garnaal verschen en gerookten Visch

Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCHE STEENWEG, 157 — BRUGGE
Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland
Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch. Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprot. Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachines Verpakkingen met en zonder druk.
Thuisbestelling franco door onze autocamion.
Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ N. V. CATS PAPIER

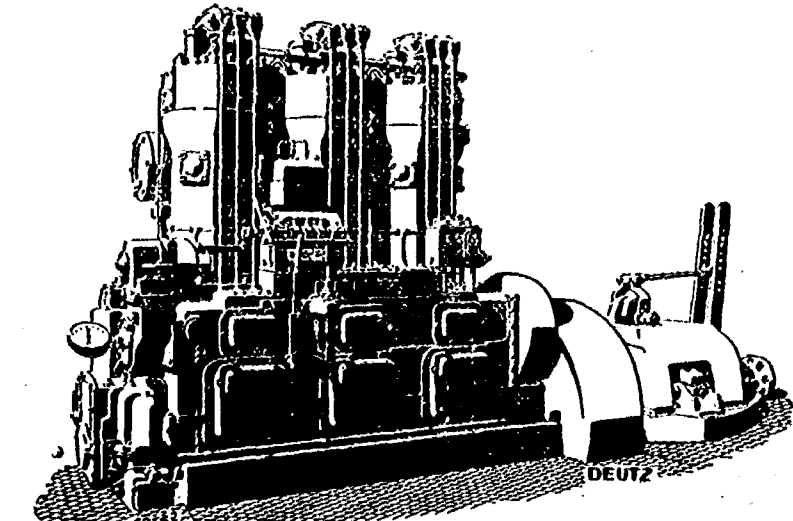
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

Camille Willems

ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889 OOSTENDE
DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE
Drukker-Uitgever, Honoré SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 728

Kreeften en Oesters

STEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai) Zelfde Huis: Vischhandel Thielemans 18, Kareelkaai, Brussel
Tel. adres Huitromards, tel. 2157 Tel. adr. Thielemans-Poissons
Telef. 126641 — 126642

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBORTEN

24 Juli. — Françoise Valcke van André en Madeleine Ryckx, E. Beernaerstraat, 8.
25. — Louis Sorel van Gustaaf en Yvonne Lombaert, St. Paulusstraat, 59.
26. — Jovita Vandaele van Pieter en

JAN LEVEKE-BOEDT

VISCHHANDEL

In- en Uitvoer
Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273
Oostende, tel. 1932 — 2050

Elisabeth Sabbe, Boongaardstraat, 8. — Suzanna Vigoureux van Alfred en Yvonne Meurisse, Frère Orbanstraat, 47.

27. — Erna Vangheluwe van Robert en Ludovica Bonnet, Prof. Vercouillestraat, 38.
Medard Desitter van Petrus en Elisa Vileyn, Antwerschestraat, 11. — Monica Bogaert van Maurice en Zoë Deklerck, Nieuwpoortse Steenweg 391.

28. — Arlette Massenhove van Emiel en Alma Van Biervliet, Steenbakkersstraat, 60
André Bulteel van Benjamin en Germaina Maekelberg, De Ridderstraat, 4. — Marie Verstraete van Louis en Louise Vollekind, woon te Brugge. — Robert Maes van Willy en Irena Pieters, Amsterdamstraat, 67.

29. — Robert Verkouille van Alfred en Simone Dupont, Veldstraat, 71. — Freddy Lefebure van Ferdinand en Mariette Douselacre, Hospitalstraat, 16.

30. — Nicole De Meyer van Robert en

Maria Van Moer, Th. Van Loostraat, 11.
Roberta Vandekerckhove van Raoul en Dionysia Lamoot, P. Benoîtstraat, 11.

Yvonne. — Vankoorneweder Theophil en Lhoir Alexandrine. — Ardaen Louis, vischer en Vanden Plas Emma. — Portier Albert, onderwijzer en Isclé Martha.

Machiels Sport

Kapellestraat, 87a, OOSTENDE

HOEDEN KLAKKEN
Echte Visschersklakken merk ROSSAERT
REGENMANTELS — OLIEJASSEN
LEDEREN VEETEN

OVERLIJDENS

26 Juli. — Carolina Van Remoortel, 74 jaar, wed. Devisscher Ernest, Thouroutse Steenweg, 192.

27. — Pieter Smeding, 85 jaar, echt. v. Albrecht Octavin, Rentenierstraat, 17. — Maria Serraris, 5 jaar, woont te Diksmuide.

31. — Jeanne Guldentops, 11 jaar, woont te Mortsel. — Sidonie Maekelberghe, 45 jaar, echt. van Kroothoep Hendrik, Karel Janssenslaan, 6.

HUWELIJKEN

30 Juli. — Omer Vanden Kerckhove, kruidenier en Joanna Faes, regentes.

31. — Maurice Van Hoof, loodsleerling en Paula Verschuren, z. b. — Camille Goethals, werkmán en Helena Boydens, z. b.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen MOUWVRETTERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

1 Aug. — Lambregt Karel, visschersstuurman en Major Marcelline, Visscherskaai, 26. — Vandoorne Firmin, bakker en Vileyn Angèle, de Smet de Naeyerlaan, 68.
Vanderbeke Lucien, stadsworkman en Rogiers Marie, Werkzaamheidsstraat, 107. — Vanhoucke Louis, vischer, wed. van Héline Hinderickx, Bloemenstraat, 13 en Neyrick Mathilde, wed. van Camiel Floré.
Gyselincq Joseph, electricier-lascher, Kapellestraat, 21 en Vercarre Juliana, Duiwenhokstraat, 26 — Huwel Georges, stadsbediende en Barbé Adriann, Eendrachtstr., 53. — Keters August, werkmán en Thoon

IN 10 MINUTEN geneest een
CACHET JOS GAUTHIER
Mechelen
Hoofd- en tandpijn, Neuralgieën, griep, enz.
KOKERS van 6 en 13 CACHETTEN van 4 en 8 frank in alle apotheken
PHARMACIE CENTRALE te Mechelen.

OUDE - HUIS J. PLOEGAERTS

gesticht in 1891
Opvolgers:
J. vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen
Vischfactoren
7, NALUWSTRAAT, 7, MECHELEN
HARINGROOKERIJ
HANDEL in alle SOORTEN VISCH
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUIJHAVEN — ZEEBRUGGE
VISCH EN GARNAAL
SPECIALITEIT VAN GEPELDE GARNAAL
Tel. Zeebrugge 89
Postcheck 303.841
Handelsreg. 3022

PURFINA n. v.

BRUSSEL
EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID
Agenten en Uitleverars:
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
REEDERIJKAAL — OOSTENDE



Tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN, OVERGEVEN AFGANG, KRAMP, BUIKPIJN

Calmant MARTOU

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product.

PRIJS: 7 frank de flesch
In elke apotheek en ap. Martou 74, Vlaamsche steenweg, Brussel