

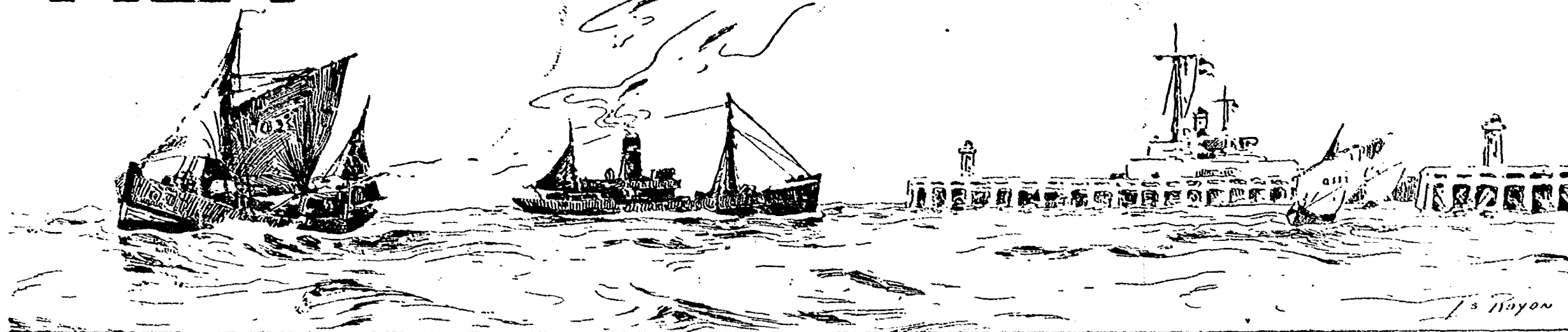
LICHTEN

AUGUSTUS

uit	aan
1 Z 4,08	19,29
2 M 4,09	19,27
3 D 4,10	19,26
4 W 4,12	19,24
5 D 4,13	19,22
6 V 4,15	19,21
7 Z 4,16	19,19
8 Z 4,18	19,17
9 M 4,20	19,16
10 D 4,21	19,14
11 W 4,22	19,12
12 D 4,24	19,10
13 V 4,25	19,08
14 Z 4,27	19,06
15 Z 4,29	19,04
16 M 4,30	19,02
17 D 4,31	19,00
18 W 4,33	18,58
19 D 4,35	18,56
20 V 4,36	18,54
21 Z 4,38	18,52
22 M 4,39	18,50
23 D 4,41	18,48
24 D 4,42	18,46
25 W 4,44	18,44
26 D 4,45	18,42
27 V 4,47	18,40
28 Z 4,49	18,38
29 Z 4,50	18,36
30 M 4,52	18,34
31 D 4,55	18,32

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

AUGUSTUS

n.	h.
1 Z 6,27	19,04
2 M 8,02	20,37
3 D 9,25	21,52
4 W 10,27	22,50
5 D 11,15	23,35
6 V 11,57	—
7 Z 0,15	12,34
8 Z 0,52	13,08
9 M 1,27	13,43
10 D 2,03	14,20
11 W 2,40	14,57
12 D 3,17	15,37
13 V 3,59	16,22
14 Z 4,47	17,15
15 Z 5,45	18,21
16 M 6,58	19,40
17 D 8,15	20,53
18 W 9,22	21,51
19 D 10,15	22,38
20 V 10,59	23,16
21 Z 11,37	23,53
22 Z —	12,11
23 M 0,28	12,46
24 D 1,02	13,21
25 W 1,40	13,59
26 D 2,21	14,40
27 V 3,07	15,27
28 Z 3,57	16,20
29 Z 4,59	17,28
30 M 6,18	18,54
31 D 7,52	20,37

Vanaf 3 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

BUREAU: SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar:
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Wanneer moet men mosselen eten?

Het volk zegt gewoonlijk, dat de mosselen eetbaar zijn gedurende de maanden waarin de letter r voorkomt, t. i. z. geheel het jaar door behalve in Mei, Juni, Juli en Augustus. Dit is een absolute dwaling, wel verstaan, voor de mosselen die ons toekomen uit Holland. Men weet dat de Hollanders zich vooral bezig houden met landbouw, vandaar dat de landbouwers om een bepaald tijdstip van het jaar aan te duiden, zullen spreken over den tijd van den oogst der tarwe, der beetwortels, aardappelen, enz.

De visschers die over het algemeen goed vertrouwd zijn met den landbouw, zeggen dat de mosselen beginnen goed zijn wanneer de haver in de bellen komt d. i. rond het midden van Juni. Van dan af, en tot het midden van Juli, ongeveer, wordt de mossel fijner en fijner en eindelijk enigszins perfect te zijn gedurende de maand Augustus, indien het weder gunstig is. Welnu, de letter komt niet voor in deze maanden.

Nochtans gedurende September, October November en December kan de hoedangheid van den mossel nog verbeteren; immers het is de tijd waarop de groote hitte voorbij is, en die speciaal geschikt is voor de verzending der mosselen, o.a. naar Parijs.

In Januari begint de mossel kuit te schieten, die toestand duurt gewoonlijk zes tot acht weken, soms langer. Binst de periode houdt de ontwikkeling op, de mossel verwerkt, het vleesch wordt zacht en slap, ver-

liest zijn mooie kleur, zijn smaak en zijn geur. Heel de Lente is dan noodig om aan den mossel weer zijn sterkte te geven.

We moeten echter bekennen dat hier uitzonderingen zijn.

Zoo vonden we, enkele jaren geleden, dikke lekkere mosselen tijdens Januari, Februari en zelfs in de maand Maart. Dit hangt grootendeels af van de hoedangheid en de ligging der mosselbanken, en van de ontwikkeling en de sterkte der dieren op het oogenblik van het kuitschieten.

Het ware seizoen om mosselen te eten begint dus met de maand Juni en eindigt op het einde van het jaar.

E. DE BOCK, Antwerpen.
Lid der bestendige commissie van oester- en mosselcult.



Zullen de Fransche Reeders hun Visschersvaartuigen stilleggen?

Verleden week vergaderde te Arcachon het centraal comité der Fransche reeders van visschersvaartuigen om den neteligen toestand te onderzoeken.

Seitert 1926 heeft de Fransche visscherij zeer veel te lijden van de achtereenlopende devaluaties welke zich voorgedaan hebben.

De reeders doen de grootste krachtpanspanning om hun uitbating rendabel te houden, niettegenstaande de achtereenlopende verzwaring der sociale lasten en de grondstoffen.

De laatste devaluatie heeft daarbij dergelijke verhoging der prijzen van de grondstoffen en het vischtuig veroorzaakt, dat de verliezen der rederijen niet te schatten zijn en niet te herstellen door een verhoging der vischprijzen.

Indertijd zijn de uitbatingkosten sedert Juni 1936 van 70 % verhoogd, wanneer de uitbatingen in de voordeligste ondernemingen hoogstens 20 à 30 % verbeterd zijn.

De financiële toestand der rederijen bijgevolg onhoudbaar wordende, vragen deze dat de Openbare Besturen dringende

maatregelen zouden treffen, willen zij geen 40 duizend visschers en andere werkloden werkloos stellen door het verplicht stilleggen der vaartuigen.

Deze maatregelen zijn:

- 1) Verzekering of verdeling van de sociale lasten;
- 2) Aanpassing der maatregelen voor den landbouw genomen;
- 3) Officiële erkenning der beroepsorganisaties gebast met de rationalisering van de uitbating der visschersvaartuigen.

Heden Dinsdag hadden de afgevaardigden van dit centraal comité reeds op het betrokken ministerie een belangrijk onderhoud waarvan wij den uitslag afwachten.

We mogen ons thans reeds afvragen: zal Frankrijk den invoer nog niet meer beperken?

En in welken toestand verkeeren onze rederijen thans?

Nog enkele maanden en ook hier zien we den toestand van 1931 terugkeeren.

Of onze rederijen hand in hand werken om hieraan te verhelpen, valt echter te betwijfelen.

Nuttige Verbeteringen in den Geneeskundigen Dienst der Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij

Naar aanleiding van het artikel dienaangaande in ons nummer van 30 Juli verschenen, ontvingen we heden van den heer Dr. DEROO hiernavolgend schrijven:

Geachte Heer Bestuurder,

Van morgen krijg ik uw blad van 31 Juli 1937 te lezen.

Op de eerste bladzijde lees ik een artikel «Nuttige verbeteringen in den Geneeskundigen Dienst der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij». Mijn naam erin vermeld zijnde, neem ik de vrijheid Ued. eenige opmerkingen te doen. Ik vraag Ued. dit antwoord in te lasseten in uw eerstkomend nummer op dezelfde plaats als het artikel van 31 Juli 1937 dat mijn naam vermeldt.

Over eenige weken heeft de Zeevisscherij Kas me gevraagd of ik haar verzekeren wilde onderzeken volgens de wettelijke minimum eerebeloon der werkonvallen. Ik heb haar geantwoord dat ik die verzekeringsmaatschappij op denzelfden voet stelde als andere verzekeringsmaatschappijen en dat ik dus het minimum eerebeloon toepasde op de werkonvallen zoo toepassen.

MEER NIET: DUS IS ER VAN EENE SPECIALE OVEREENKOMST GEEN SPRAKE.

Als secretaris der Geneesheerenvereniging van Oostende, wettig erkend beroepsvereniging, (d. i. kunnen al mijn ambtsgevoelen) heb ik altijd een voorvechter geweest der VRIJE KEUS van den geneesheer.

Nooit heb ik aangenomen, noch zou ik willen aannemen, dat eender wie, 't zij vischer of anderen zouden MOETEN bij mij komen. — IEDER MENSCH HEeft HET RECHT ZIJN GEZONDHEID TOE TE VERTROUWEN AAN DEN GENEESHEER DIE HIJ VERKIEST.

TEN HUIDIGEN DAGE SCHIJNEN VELE ORGANISMEN DEN ZIELKUNDIGEN KANT VAN HET GENEESHEERENKORPS NOG AL LICHTJES OVER HET HOOFD TE ZIJEN.

ALLE geneesheeren deelnemende van de Geneesheerenvereniging van Oostende moeten het teek hebben de visschers te behandelen.

En ik teeken het heiligste protest aan, tegen de bewering dat de visschers zouden gedwongen zijn bij mij onderzocht te worden, zoo zij dit niet verlangen.

WAT DE WET ZEGT, DAT LAAT IK AAN ANDEREN OVER OM TE BEGRIPPELEN.

DE VRIJE KEUS VAN GENEESHEER LIGT AAN DE BASIS VAN HET STREVEN DER GENEESHEERENVERENIGING VAN OOSTENDE.

Aanvaard, Geachte Heer Bestuurder, de uitdrukking mijner vriendelijke gevoelens.

Dr DEROO.

ONS ANTWOORD

Wij nemen aan dat Dr Deroo voorstander is van de vrije keus van geneesheer voor om het even welke instelling.

Wij maken de achtbare geneesheer echter attent op, dat wij in ons artikel niet gesproken hebben van een SPECIALE overeenkomst, maar wel van een overeenkomst of akkoord, waarbij hij de slachtoffers der Kas zou behandelen en dit zou thans geschieden aan de minimumtarieven, WAT VROEGER HET GEVAL NIET WAS.

Art. 4 der wet van 30 December 1929 geeft aan deze instelling het recht op eigen kosten een geneeskundigen dienst in te richten, die door de reeders vrijwillig aangaaf of niet aangaaf wordt.

Daarvan werd thans door de Kas, in overeenstemming met de reeders, gebruik gemaakt om het vanaf 1 Juli in toepassing te brengen.

In het verleden werd door de slachtoffers van arbeidsongevallen den wensch uitgedrukt ook in de kliniek van het H. Hart te kunnen opgenomen worden, waar de gekende specialisten als Dr Depuydt en Deroo, deel uitmaken van het geneeskundig corps en er dus de klienten der Kas daar ter verpleging opgenomen, aan het vooraf bepaald minimum tarief zouden behandelen. Verder strekt deze verplichting voor deze heeren dokters niet.

Wat de volledige vrije keuze van geneesheer betreft, waarvan Dr Deroo voorstander is, merken we op dat de Kamer van Volksvertegenwoordigers van ons land, er onlangs nog niet voor te vinden was, deze vrije keuze toe te staan, gezien de mogelijke misbruiken en de moeilijke koninklijke er kunnen uit voortvloeien.

Terloops weze aangemerkt dat de slachtoffers welke met den verplichten inrichtingen dienst niet eens zijn, steeds het recht hebben zich tot den Vrederechter te wenden, die schriftelijk een arts kan aanduiden er mee gelast toezicht te houden op de behandeling.

Deze geneesheer kan de slachtoffers vrij bezoeken in de aanwezigheid van den bevoegd verittigden behandelenden geneesheer der Kas, zoodat deze bepaling alle gewenschte waarborgen van degelijke verzorging aanbiedt.

Wet de meening hieromtrent van den achtbaren geneesheer ook zij, blijven wij de meening toegedaan dat de medische dienst der Kas, zoodat ze thans ingericht is, alle waarborgen van degelijkheid oplevert en mogelijke misbruiken zal voorkomen.

Zoodat we het reeds schreven, hebben de rederijen die alle drie maanden moeten storten, het recht dat met hun centen ook niet roekeloos omgesprongen wordt.

De Kas geeft aan de visschers: kliniek, Badplaats en uitstekende geneesheeren. De reeders hebben het recht te eischen dat er geen «carotrentrekkers» gekweekt worden. Het huidige stelsel levert daarvoor de beste waarborgen.

Wij beschouwen de zaak dus als afgedaan.

VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS

Leest onze kleine aankondigingen. Ze zijn voor U van belang.

De Bemanning van de Rita's uit Spanje terug

Met revolver en messen overvallen en opgesloten. — Een avontuur zonder voorgaande. — Moedig optreden van kapitein Dewulf. — Met gedoofde lichten door de blokkade. — Een poging om te vluchten. — Gelukkige tussenkomst van den Belgischen Vice-Konsul. — De vaartuigen ten dienste van Franco.

In ons nummer van Zaterdag meldde we onze lezers hoe de Rita's welke verleden week Dinsdag te Milford moesten verkoopen, uiteindelijk verdwenen waren en hoe we Donderdag een telegram ontvingen van kapitein Dewulf met de woorden «schepen gestolen».

Alleen «Het Visscherijblad» had kennis van het avontuur en reeds zagen we Zaterdagavond en Zondagmorgen talrijke bladen kennis geven van ons mededeeling, waarvan velen zich niet schaamden, letterlijk onze teksten af te schrijven.

Een bewijs van het belang dat ons blad heeft voor talrijke journalisten, die natuurlijk vergieten de bron aan te duiden, waar ze hun inlichtingen putten.

Na het telegram welke we dus Donderdag ontvingen, werd dit Vrijdag gevolgd van een tweede uit Pasajes nabij Barceïna, na met de woorden: «Allen gezond».

Zondagavond werden we telefonisch verittig, dat de bemanning rond 8 uur per trein zou aankomen, komende van Spanje langs Parijs om.

AANKOMST DER BEMANNING

En tederdaad rond 7.45 uur arriveerden onze negen jongens.

Het waren: Decrop Pierre, kapitein der Rita III, Bossier Frans, matroos; Duvriendt Edouard, machinist; Vandeneysde René, jongen.

Julien Dewulf, kapitein der Rita II; Stuyts Arthur, marconist; Vandenberghe Florent, motorist; Saclens Maurice, 1e motorist; Savels Gilbert, lasser.

Alle verkeerden in bloeiende gezondheid en nadat de kerels van Heyst, den tram gemaakt hadden, waren we spoedig met kapitein Julien Dewulf, die het bevel over-

schier te gaan beoefenen met de Rita's, waarop zich een 15tal Spanjaarden bevonden.

Op 19 Juli verkocht hij reeds een eerste vangst te Milfordhaven, waar zich niets ongewoons voordeed.

DE LAATSTE REIS

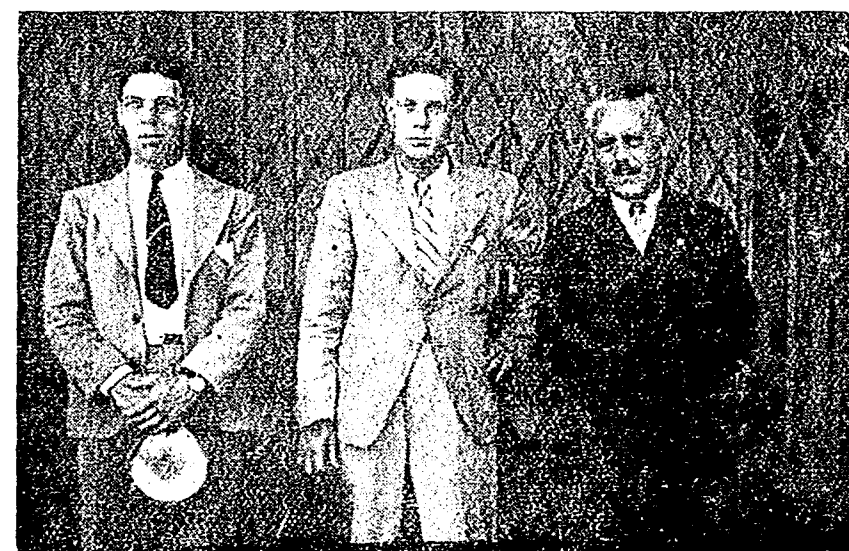
Niets ongewoons deed zich ook merken, toen ze Donderdag 22 Juli de haven van Milford verlieten, om te gaan visschen rond Fasnet, met de vaste overtuiging, ditmaal alle records neer te halen.

«En indertijd, het zou zoo zijn geweest: ons kapitein Dewulf, «waat den 29n's na middags, dus 7 dagen later, hadden we reeds niet minder dan 32 ton visch aan boord, niettegenstaande misschien duizenden kg. kleine mooiemoederen van ongeveer één kg. Schotsche schol en steerten over boord gepogd werden».

«Vergeet daarbij niet», zegt hij, «dat het contingent van de Spanjaarden in Engeland uitgeput was en dat we met de twee Engelsche vaartuigen die hetzelfde visscherijstelsel beoefenden, de eenigen waren, die nog dit jaar op de Engelsche markt konden verkopen».

DE OVERVAL

Den 28n was het spelletje reeds begonnen en order voorwendsel dat de vangst



Saclens Maurice, Dewulf Julien en Decrop Pierre.

BP

PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Huis Debra

Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

GEbruik
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE:
TELEFOON 462

Voor het **inzouten van Verschen Haring** wendt U tot

BRUNET & Co Vischmijn, 27 - Tél. 319 en 1250
Groote voorraad tonnen zout beschikbaar

Bank van Brussel

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN: BESTUURSgebouw

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

niet groot genoeg was, en het aan de schied lag van de netten der Rita III (schipper Decrop), wou de Spaansche visscherloos aan boord van de Rita III gaan, wat dan ook den 29n rond den middag geschiedde, nadat hij bevel had gegeven naar de visscherij op de Fasnets te gaan, dus in Z. Z.O. richting te varen.

Rond 24 uur, terwijl de Belgische kapitein Dewulf en de motorist ter ruste lagen, werden ze plots gewekt en door gewapende Spanjaarden overvallen.

De Spanjaard José stond voor Dewulf met de revolver, terwijl achter hem een matroos met een gatmes en de bootsman met een hamer stond.

Onmiddellijk werden ze naar beneden in het matroosverblijf geleid en opgesloten, terwijl zij de stuurman hoorden roepen dat er koers naar Spanje zou gezet worden. De deur werd met twee zware sloten dichtgemaakt en tezelfertijd met vischplanken dichtgenageld.

Over het lichtgat werden twee ijzeren barren kruislings gelegd, zoodat aan een tegenaanval niet te denken viel.

Ondertusschen hadden de vier man een hamer, een brekijzer en enkele scherpe voorwerpen verzameld om in geval de waartuigen zouden beschoten worden bij het do-orvaren van de blokkade, desnoeds te kunnen vluchten of hun leven redden.

WAT HEN GEMELD WORDT

Den volgenden dag, dus den 30n, kregen ze het eten door den kok, die voor hen zeer goed was, toegeschoven langs het lichtgat en mochten ze één voor één aan dek om aan hun natuurlijke behoeften te voldoen.

Schipper Dewulf wou onderhandelen met den leider der muiters «José» genaamd, maar deze wou van niets weten en was zo wreed, dat hij in staat schied om ze als honden naar te schieten, indien ze iets verkeerds deden ondernemen.

Hij verklaarde in 't Engelsch het schip genomen te hebben, met het medeweten van den vroegeren Spaanschen reeder Martiarena, die ondertusschen sedert een 15tal dagen van Zeebrugge naar Spanje vertrokken was.

De reden daarvan was volgens hem : het niet betalen van den reeder en de bemanning. (N. der Red. : Een onwaarheid, daar allen ijdelijk betaald werden).

Ook zou volgens hem, de heer Decorte eens de Belgen de visscherij kenden, hen naar Spanje terugzendend, waar ze zeker zouden gefusilleerd worden.

Tenslotte was de leider van oordeel dat het Spaansch bezit was en zij dus naar Spanje dienden teruggevoerd.

STEEDS BEWAAKT EN OPGESLOTEN

Aan boord van de Rita II bleef de bemanning opgesloten. Alleen de scheepsongen mocht op dek blijven, maar werd niettemin steeds bewaakt. In den morgen van den 31n kregen ze opnieuw eten langs het lichtgat en 's middags mochten ze voor de eerste maal één voor één op dek eten onder streng toezicht van de Spanjaarden.

Toen passeerden ze de Fransche langoustenvisschers, die met verschillende schuiten op korten afstand van hen voorbijvoeren.

Op zeker oogenblik kwam de gedachte bij den schipper op over boord te springen maar 't was te gevaarlijk, temeer dat aan reizen geven, niet te denken viel.

Rond 13 uur werd hij terug opgesloten tot 8 uur 's avonds, wanneer ze voor 15 minuten op dek mochten om te eten.

ZIJN WE IN DE GEVAARLIJKE ZONE ?

«Dat was de vraag welke in me oprees, toen we rond 21 uur de motor gedurende een half uur op slow hoorden verminderen en daarna weer op volle kracht» zegt ons de schipper.

«Maar we werden niets meer gewaar».

«Den volgenden dag, dus den 1 Oogst, mochten we in het geheel op dek niet, zelfs niet om naar de koer te gaan» vertelt hij verder. Rond 19 uur 's avonds werd de motor opnieuw op slow teruggebracht en rond 22 uur werd deze stilgelegd.

We waren toen ter hoogte van Biaritz, naar ons de Spaansche motorist, Gregorius die met de kok ons steeds trachtten te helpen, door het lichtgat toeriep.

SPAANSCH REPUBLIKEINEN VLUCHTEN

Rond 23 uur hoorden we de lijfboot 't water in zakken en in den gang het geld, dat hen door den heer Decorte te Milford uitbetaald werd, verdeelen.

Achteraf vernamen we dat 2 Spanjaarden van de Rita II en verder 4 van de Rita III met het bootje naar wal waren gestoken, daar zij weigerden te vechten voor Franco. Deze vluchten naar St Jean de Luz. Daarna werd nu eens vol, dan eens slow voortgevoerd en zonder lichten, wat eens te meer deed vermoeden, dat we in de gevaarlijke zone voeren.

TE PASAJES

Den 2 Oogst voerden de vaartuigen rond 7 uur 's morgens de haven binnen. — De Belgen werden op dek gelaten, waar ze de witte vlag in top zagen hangen.

Het eerste wat Dewulf deed, was naar het stuurhuis loopen om te zien of zijn scheepspapieren er nog lagen, maar daarvan was niets meer te vinden.

«In de stuurmanskamer gelukte ik er in, drie keuzes open te breken, maar vond er alleen een revolver».

Op de kaai wandelden reeds 2 mariniers en de reeder, die ons weigerde naar den Belgischen konsul te laten gaan.

Toch gelukten we er in hem te bewegen, voor ons een telegram te verzenden, daar

hij weigerde het ons zelf te laten doen.

Denkende dat het voor onze familie gerust te stellen was, heeft hij de tekst «schip gestolen» laten overseinen, zonder te begrijpen wat het was. Gedurende 24 uur werden we aan ons lot overgelaten en kregen we geen eten.

BIJ DEN BELGISCHEN KONSUL

Dinsdag 3 Oogst gelukte het ons den Belgischen konsul te St Sebastiaen te bezoeken.

Dese wist nog van niets en wou onze logboek niet stempelen omdat hij geen Vlaamsch kon lezen.

(Wes dan Belgische konsul om Belgen te woord te staan !).

Hij verwees ons naar de prefectuur van de marine te St Sebastiaen, waar men ons in 't Engelsch te woord stond en ons meldde dat de vaartuigen Spaansch bezit waren en alleen onder Belgische vlag gevangen hadden om hun visch te kunnen verkopen.

«Den 5 Oogst aan ons lot overgelaten zijnde, richtten we ons opnieuw tot het konsulaat, waar we ditmaal ontvangen werden door den vice-konsul, die ons uittekend ter zijde stond».

Dank zij zijn tusschenkomst kregen we eten en slapen in een hotel, daar de twee vaartuigen ondertusschen in gereedheid gebracht werden.

De reeder moest dit alles betalen en daarvoor aan de bemanning elk 25 pesetas geven, terwijl de twee kapiteins er elk 50 ontvingen.

OPGELEID ALS BOEVEN

De verplichting naar een hotel te moeten gaan slapen, ging niet zoo gemakkelijk. De schipper wou het schip niet verlaten en de reeder verplichtte 2 wachten hem met geweld er van te halen en op te leiden zooals boeven. Een talrijke menigte woonde bij en den 6 Oogst werd de reeder uit, alhoewel men de Belgen voor kommunisten had doen doorgaan.

Vice-Konsul Grauls, afkomstig van Maa-seck deed hun verder verstaan dat tegenstribbelen nutteloos was, daar de vaartuigen reeds van een kanon zouden voorzien worden en van een mitrailleur «anti-avion» om in dienst te treden van Franco.

Een photo werd gemaakt en de paspoorten in gereedheid gebracht.

DE TERUGREIS

Zaterdag werden ze rond 15.30 uur door den reeder en den vice-konsul in twee auto's langs Iruen naar Hendaye gevoerd, waar de vice-konsul met hen meeging tot over de Fransche grens, waar hij hen een spoor-kaartje bezorgde en aan elk 100 frank Fransch geld om eten te kopen, gaf.

In Parijs hadden ze drie uur tijd om den trein naar België te nemen en Zondagavond arriveerden de Belgische visschers rond 8 uur te Oostende.

WAT GEBEURDE ER OP DE RITA III

Hier voerde kapitein Pieter Decrop bevel. In den nacht van den 29 Juli had deze de wacht gedaan van 20 tot 24 uur en werd te 2 uur wakker gemaakt en verplicht de nieuwe gutmessen welke te Milford pas gekocht waren, af te geven.

Deze werd slechts van 2 tot 5 uur opgesloten en mocht verder op dek vrij loopen, maar onder bewaking, zonder evenwel op de brug te mogen komen.

De twee vaartuigen voeren op één van elkaarder.

De 1e motorist, die hen te gevaarlijk scheen, bleef echter gansch den tijd opgesloten.

ENKELE BIJZONDERHEDEN

Alhoewel verschillende Spanjaarden van dien terugkeer niet hielden, toch deden ze niets tegen den gevaarlijken José uitmeten, die wreedaardig optrad.

Tijdens de vaart tusschen de blokkade, waren alle lichten gedoofd. Tot zelfs de kompassen waren gedekt om te beletten dat een lichtstraling er van zou uitgaan.

De menschen in Spanje werden wijs gemaakt dat de Belgische reeder ze niet zou betaald hebben en ze daarom terugkeerden.

De eerste motorist werd tijdens de opsluiting 1 p. st. en 5 shilling gestolen, alsmede alle papieren. Verder hadden schipper Dewulf en zijn mannen een vijftal briefjes in 't Engelsch en 't Fransch geroed gemaakt om ze bij middel van flesschen te trachten in zee te gooien.

Danrop stonden de woorden :

«Militair aan boord». «Help ons».

Terwijl ze den eersten avond in de haven van Pasajes lagen, zou de schipper een poging tot vluchten, hebben gedaan.

Inderdaad, een open haven zijnde en de matroos aan boord met zijn revolver op zak in slaap gevallen zijnde, zou dit in een oogwenk geschied zijn, hadden de vaartuigen met den kop naar den uitgang gelegerd.

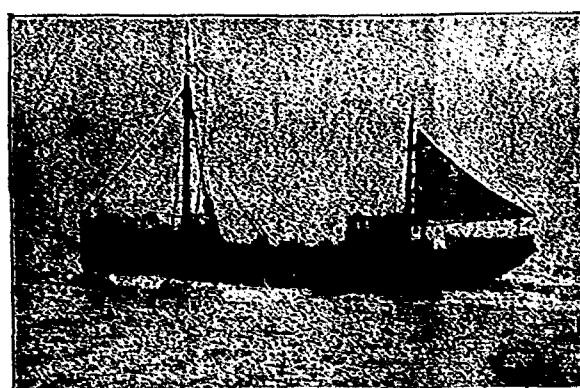
Daarover ingelicht zijnde of het min of meer opgemerkt hebbende, was de bewaking 's naderdaags veel strenger, zoodat daarvan niet meer te denken viel.

Te Parajes loopen talrijke verminkten rond en zijn het grootste gedeelte der vrouwen in rouw gedoopt.

Allerlei kleederdrachten ziet men er en uit vrees anders lastig gevallen te worden, moesten ze den alpin en een teeken op de borst vesten om aan te toonen dat ze niet anti-Franco gezind waren.

Te Iruen, waar ze bij het naar de gress gaan, passeerden, waren talrijke puihoozen waar te nemen, welke zoo spoedig mogelijk verdwenen.

Talrijke gebouwen waren reeds in herstel.



Algemeen vertegenwoordiger der Kust Agentschap voor Heyst en Zeebrugge Coppens, 46, Kursaalsstraat, 46, Heyst

De Mosselteelt in Holland

Een geleid bezoek aan de mosselbanken in het Hollandsch water verschaft werkelijk enkele aangenamen en interessante uurtjes. Om zich goed rekenschap te geven van de ligging en den aanleg der mosselbanken, moet men ze bezoeken bij laag water, want, daar ze gewoonlijk gelegen zijn langs een hellend terrein, is een gedeelte ervan, alleen goed zichtbaar bij laag water. De mossels in de banken worden er gezaaid met spade, worpen bij hoog water of tusschen ebbe- en vloedtijd. Ze verdeelen zich zoo goed mogelijk over heel de mosselbank. Niet lang blijven ze op een zelfde plaats. Na enkele dagen, weken soms, komen de mossels dicht bij mekaar, ze hoopen zich op, en vormen er werkelijk koloniën in den vorm van dikke koorden of kabels die soms verschillen de meters van elkaar af liggen. Die koorden vormen een soort net, dat een groot gedeelte van de mosselbank bedekt.

Om deze koloniën te vormen, moeten de mosseltjes zich dus verplaatsen en sommi-

gen zelfs over een afstand van verschillende meters. Men kan zich afvragen hoe die verplaatsing gebeurt, vermits de mossel geen daartoe ingerichte organen schijnt te bezitten. Organen voor orientatie en beweging zijn nog totaal onbekend. Het is ons zelfs moeilijk te proeven en onderzoeken te doen op dat gebied, bij gebrek aan een daartoe ingericht milieu. Nochtans denken we het bewegingsorgaan van den mossel ontleed te hebben.

Als men het weekdier goed nagaat bemerkt men dat het gewoonlijk plat ligt op een van zijn schelpen ; het schijnt zich in dien stand niet te kunnen bewegen.

De twee schelpen passen op mekaar. Het ene uiteinde is afgerond, het andere eindt scherp, daar bevindt zich de scharnier, die beide schelpen samenhoudt. De mossel kan zich op die uiteinden onmogelijk in evenwicht houden.

Zijdelings sluiten ook de twee schelpen langs de ene zijde zijn ze scherp en afgerond ; zijde A.

Langs de tegengestelde zijde meer rechtlijnig ; zijde B.

De mossel kan zich niet in evenwicht houden op de zijde A, maar wel op de zijde B ; vooral wanneer ze zijdelings rust op een laag slijk waarin ze leeft. De mossel kan dus alleen plat liggen op de zijde B.

Als men de schelpen opent, ziet men dat het weekdier bestaat uit een soort mantel, die heel het organisme bedekt. Als men de mossel opent, langs de spleet, die zich ten over van de zijde B bevindt vindt men een rood-bruin hard orgaan, zeer beweegbaar en in de vorm van een tong ; de voet.

De voet schijnt geen noodzakelijke betrekkingen te hebben met het eigenlijke organisme, behalve misschien voor de voeding. Maar, men heeft gevonden dat de voet, het bewegingsorgaan is, waarmee de mossel zich verplaatst. Het volstaat, dat de mossel zich op de zijde B plaatst en de schelpen lichtjes opent ; de voet komt naar buiten en werkt als roeispaan in het water of in het slijk.

Zoo beweegt de mossel zich dus voort.

E. DE ROCK.

In- en Uitvoer van Visch en Schaaldieren in Juni 1936

1. — GARNNAAL.

Invoer :	Kg.	Fr.
Holland	44.300	126.000
Uitvoer		
Frankrijk	53.900	227.000
Engeland	1.900	8.000
Boordprovisie	100	1.000
	55.900	236.000

2. — SPROT.

Invoer :	Kg.	Fr.
Holland	1.200	2.000

3. — ANDERE VISCHSOORTEN

Invoer	Kg.	Fr.
Duitsland	4.000	35.000
Denemarken	324.200	1.522.000
Frankrijk	4.500	22.000
Italië	800	12.000
Noorwegen	17.100	167.000
Holland	145.100	620.000
Engeland	14.600	115.000
Zweden	22.700	79.000
Zwitserland		1.000
Amerika	8.100	79.000
Canada	6.400	58.000
	547.500	2.711.000

Uitvoer	Kg.	Fr.
Duitsland	20.200	246.000
Frankrijk	94.900	573.000
Italië	1.000	6.000
Holland	1.600	15.000
Engeland	96.100	748.000
Zwitserland	22.000	194.000
Belgisch Congo	200	3.000
Boordprovisie	12.200	81.000
	248.200	1.866.000

Standard Gas-Oil

Heel de wereld door beroemd en geprezen.

American Petroleum Company

ling.

Alles getuigde er van een onhoudbaren en droevigen toestand.

Verder wist men ons te melden, dat de Belgische reeder van geluk mocht spreken niet aan boord te zijn geweest, daar ze hem wel zouden gefusilleerd hebben.

WAT ZAL ER VERDER GEBEUREN ?

Thens verwachten we het in werking treden van de regering en de advocaten.

Wie zal het halen ?

Zullen de schepen teruggegeven worden, nu de burgeroorlog voortwoedt en Franco de schepen best kan gebruiken ?

Zullen de Belgische reeders voor al de geleden schade vergoed worden ?

Wat zal men doen tegenover dezen overval aan boord ?

Dit alles zijn vragen waar wij, noch niemand vooralsnog kan op antwoorden en waar onze rechtskundigen adviseur van het Zeewezen en de advocaten hun hoedanigheden zullen kunnen laten gelden.

We zullen het verder verloop dezer gewichtige zaak, met de meeste nauwkeurigheid blijven volgen en onze lezers tijdig inlichter over alles wat er mee verband houdt.

P. Vandenbergh

Vischers
Voor uwe
Accumulatoren
EDISON
gansch in staal

Wilt ge een moderne en uitgelezen
Elektrische Inrichting
hebben aan boord van uw schepen, uitgevoerd door gespecialiseerde werklieden

wendt U tot

Oscar Alleyn

Kerkstraat, 22, OOSTENDE, Tel. 107

Bijhuis : Reederijkaai (huis Reederij Lambregt)

Trawlers van de Accumulatoren
« EDISON » voorzien :

De Belgische Visschersvaartuigen :
O.54, O.55, O.73, O.78, O.164, O.166,
O.171, O.176, O.201, O.215, O.228,
O.231, O.236, O.239, O.241, O.261,
O.274, O.282, O.285, O.286, O.287,
O.288, O.305, O.307, O.309, O.311,
O.311, O.316, O.327, O.328, O.330.

De Fransche trawlers «Charles Setzer», «Petit Jean», «Nicole», «Doris»,
1, 2, 3 en 4 ; «Lucien» en «Edouard Gougy», «Jeune Denise», «Elvy», welke achtereenvolgens tot de Fransche havens Dieppe, Boulogne, La Rochelle, Lorient en Paimpol toebehooren.

Een Alarmkreet van den Reedersbond van Heyst-Zeebrugge

(Ingezonden).

Ook te Heyst en Zeebrugge begint de visscherij groote moeilijkheden te ondervinden.

Indien daarin niet spoedig verbetering komt, zal dit onvermijdelijk te loor gaan, en dit om volgende redenen :

1) Indien de verplichting toegepast wordt voor de aansluiting bij een kas voor gezinsvergoedingen en pensioenen der visschers, waarvoor alle reeders op het oogenblik in 't gedrang komen, niettegenstaande geen enkel matroos dit vraagt, gezien zij allen sinds vele jaren van zekere voordeelen in natura genieten, die per reis merklijk de eventuele gezinsvergoeding overtreft, zullen daardoor alle vaartuigen hun bedrijfsbehoefingen van circa 1.780 fr. per jaar zien verhoogen.

Deze aansluitingen zullen menige aantekeningen vergen waarvoor op de 100 reeders door gemis van bekwaamheid, amper 10 hunne veelvuldige aan- en afmonsteringen niet juist kunnen opnemen, en voor dit werk geen bedienende kunnen betalen zoals in de nijverheid.

2) Sinds twee maanden is de gasolie voor motoren van 0,31 op 0,62 fr. gebracht die de schuld is dat de opbrengst van een schip nog zijn kosten niet dekken kan en daardoor vaarloos zullen komen die de bemanning zal verplichten steun te zoeken bij het werklozenfonds ; de reeder zal immers zijn eerste en onmisbare benodigdheden niet meer kunnen kopen, want van nu af is het krediet zoowel als de moreel er geslonken.

3) De vloot van Zeebrugge heeft ook gebrek aan gediplomeerde stuurmannen, wgens gemis aan geschoolde elementen en de van dag tot dag moeilijker geworden af te leggen examens, die slechts in het bereik zijn van dezen die de zeevaartschool gevolgd hebben maar niet voor een eenvoudigen visscher, die jaren gevaar heeft en meer kennis der zee opgedaan heeft, dan deze met een diploma die maar 100 kg. wegn en nooit geen water gezien hebben. Wanneer een stuurman ziek of gekwetst is,

kan men geen remplaçant vinden en daar de Zeevaartdienst van Oostende zoo weinig genegen is, ons nooit inschikklijk ter hulp wil komen, hebben wij sinds korten tijd verplicht geweest vijf telegrammen aan het bevoegd ministerie te zenden, die allen afgevozen zijn geweest, waardoor groote schade is toegebracht.

4) Hetzelfde gold ook voor de motoristen, waaraan groote mangel bestaat. Indien men eertijds onze voorstelling bevat in ons betoog aan de zeevaartcommissie op 18 September 1935 te Oostende, had willen onderzoeken waarin wij vroegen de motoristen af te schaffen op de garnaalschepen met motor tot 60 HP, waarop de stuurman gelijktijdig zoowel het stuur als de motor kan behandelen, dan was onze vloot zonder gevaar gered geweest. Dit alles werd door de commissie in principe, aanvaard maar ongelukkig blijft de toelating in een of ander cirkel aan 't anker liggen.

Wij vinden het zeer opvallend dat alle verordeningen te Zeebrugge streng dienen toegepast, maar zoo niet te Oostende, waar een Hollandsche visscher zonder exaam of diploma als motorist is aangemonsterd op een schip met motor van 150 P.K.

De commissie tot vaststelling van de minimum grootte van de visch welk in de Belgische havens zal mogen aangevoerd worden en dewelke door de internationale conferentie aangenomen is geweest, heeft geen rekening gehouden met de wenschen van de kleinvischerij.

Er wordt verwarving geschapen tusschen de kleine visch die verdelgd wordt en aan vischmeelfabrieken wordt geleverd en tusschen de visch van zekere grootte (pladijs en schar).

Het is in het belang der kleinvischerij, dat de maatregel wordt getroffen om het uitroeien van de kleine visch te verhinderen en, alle welkenkende vischer moet daarmee akkoord gaan.

De kleinvischerij is evenwel niet meer akkoord met de afmetingen welke voor de pladijs en schar wordt aangegeven namelijk 23 cm., de minimum maat was vroeger 18 cm. en mag op 20 cm. gebracht worden.

Voor de grootvischerij en groote rederijen heeft dit geen belang omdat er weinig aandacht aan deze soort visch gegeven wordt. Te Zeebrugge waar de visscher 99 t.h. zelf reeder is, is de toestand heel anders. Volgens inlichtingen uit officiële bron blijkt dat er gedurende het jaar 1936 voor meer dan twee miljoen frank visch van ongeveer 23 cm. werd verkocht.

Het is een deel van het bestaan van de kleine vischerij en van tientallen kleine vischleeders ; het laat aan den min begooenen mensch toe, wie het niet mogelijk is hooge prijzen voor groote pladijs en schar te geven, ook visch te eten.

Een pladijs en schar van meer dan 20 cm. grootte, kan niet als ondermaatsche visch aanzien worden en het brengen van de minimum maat op 23 cm. zal een gevoelige slag aan de klein vischerij teweegbrengen en haar ondergang zeer bespoedigen.

De visschers van Heyst en Zeebrugge vragen dan ook, dat de maat voor schar en pladijs op 20 cm. zou gebracht worden.

Er wordt ook gevraagd dat geen enkele verandering zoude gebracht worden aan de in voege zijnde mazen der hedendaagsche gebruikte netten daar deze op de door onze visscherij bezochte vischgronden niet meer zouden kunnen gebruikt worden.

Het is ook opmerkenwaardig dat voor Zeebrugge nog slechts 10.000 kg. visch mag uitgevoerd worden naar Frankrijk, wanneer een toelating bestaat van 80.000 kg. voor Oostende.

De Secretaris, BEERNAERT.

De Voorzitter, L. VANTORRE.

Bezoek aan de Werkplaatsen van het Albert-Kanaal

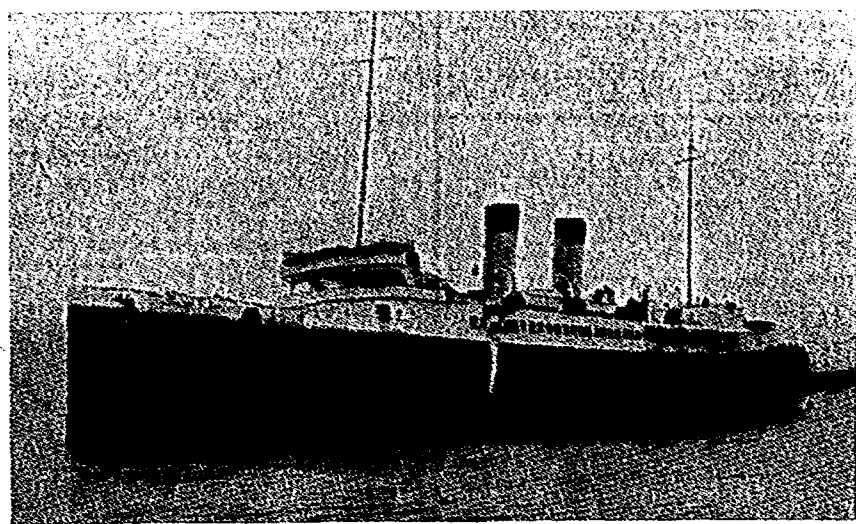
Op Zaterdag 21 Augustus, richt de sectie Luik van den Belgischen Zeevaartbond, voor al de leden dezer Vereeniging, een uitstapje in dat voor doel heeft de Bezieling der Werkplaatsen van het Albert-Kanaal in het Luiksche.

De volgende reisweg werd vastgesteld : Vertrok te Luik te 9,15 u. tocht door de Werkplaatsen van het 'Albert-Kanaal ; omstreeks 12 u. aankomst te Briegden en bezoek onder geleide aan Maestricht en te 20,30 u. terug te Luik (langs de Maas).

De kwestie van het Albert-Kanaal is van actueel belang. De tocht naar de werkplaatsen zal toelaten zich een uitstekende gedachte van den huidige stand der werken te vormen.

Inscripties : Belgische Zeevaartbond, 83, Yzeren Kruisstraat, Brussel ; postchecknummer :

De Maalboot "Prinses Marie-José," aangevaren



In de nacht van Zaterdag op Zondag had de maalboot «Prinses Marie-José» rond 22.45 uur de haven van Dover verlaten in plaats van rond 20.45 uur met 709 passagiers, waarvan 350 meisjes die per speciale trein naar Zwitserland zouden doorreizen.

Zeggen we terstond, dat onze maalbootdienst op nieuw overrompeld werd en duizenden passagiers Zaterdag moesten overgebracht worden.

De «Prinses Marie-José» was tot op ongeveer 4 km. van de haven van Duinkerke genaderd, wanneer het schip plots aan bakboordzijde even achter de kleine scheepbrug, door het koopvaardij-schip «Clan Mac Neils» die zwenkte nabij boei 8 om de haven van Duinkerke aan te doen, aangevaren werd.

Het was toen middernacht 30 minuten.

EEN WIJS BESLUIT

Kapitein Timmermans die het bevel voerde over het schip, ziende dat het vaartuig zware avarij opgelopen had en zou zinken, gaf onmiddellijk bevel op volle kracht naar de haven van Duinkerke te varen, waar het schip in de nieuwe voorhaven zachtjes strandde. Het is te danken aan dit knap manneuvre en de groote koelbloedigheid van den kapitein, dat hier een groote ramp werd vermeden.

ALARM

Ondertusschen waren naar de haven van Duinkerke S.O.S. seinen gegeven en vanden Duinkerke'sche sleepboten «Trapus» «Bélère», «Dogue», «Pontier» en «Costaud» uit om hulp te bieden en de reizigers op te nemen.

Dit geschiedde in de grootste kalmte en niet de minste paniek was ontstaan.

DE GEKWTETEN.

De licht projectietellen van de sleepboten droegen veel bij tot de gemakkelijke ontschepping en toen het 3.10 uur was, waren alle reizigers met hun reisgeesd ontscheept. Een tiental gekwetsten waaronder vier erg moesten in het Zeemanshuis of het hospitaal verzorgd worden.

De Rode-Kruisauto en twee taxis brachten vier reizigers naar het hospitaal.

Het waren Miss Animi Zoli en haar zuster, wonende te Londen, waarvan de eerste het rechter been tot onder de knie moest afgezet worden en de tweede overal kneuzingen opleefte.

Verder werd Miss Richardson van Hamersmith ook het rechter been tot onder de knie afgezet, terwijl Miss Holmes van Liverpool, er met een rechter gebroken been en kwetsuren aan den linker voet en arm van af kwam.

De noodige operaties werden onmiddellijk uitgevoerd door Dr Lemaire terwijl ons Zondag ter plaats verzekerd werd, dat geen enkel der vier gekwetsten in levensgevaar verkeerde.

VERDERE BIJZONDERHEDEN

Alle passagiers werden naar het Zeemanshuis gevoerd, waar de noodige maatregelen getroffen werden om ze toe te laten de reis voort te zetten.

De heer Scott, Engelsche konsul, besliste onmiddellijk de kosten van trein en auto's om de reizigers zoo spoedig mogelijk naar Oostende te voeren, op de Engelsche regering te nemen en te 4.47 uur 's morgens vertrok een trein met 425 passagiers naar België, terwijl de rest per autocar naar Oostende gevoerd werd.

HET VLOT BRENGEN.

Maandagmorgen overlegden kapitein Timmermans, de Belgische konsul Paul Dewulf en verschillende Belgische scheepvaartkundige overheden om het schip terug vlot te brengen.

De «Prinses Marie-José» werd in 1922 op de werven van John Cockerill te Hoboken gebouwd.

Het vaartuig meet 106 m. lang, is 12 m. breed en heeft 7 m. diepgang.

HET VERHAAL VAN EEN PASSAGIER

Mej. Hutchings, welke we ondervroegen, verklaarde gansch gekleed te slapen liggen in een kooi, toen zij plotseling door een schok tegen de deur gegooid werd en lichtheid werd gekwast.

In enkele seconden stroomde het water in de kooi, zoodat ze er vlug tot over de knoezel in stond vooraleer zich naar de brug te kunnen begeven.

Onder haar gezellen bevonden zich drie journalisten, waarvan de oudste juist den noodigen tijd had om zijn zontje die bijna weggespoeld werd, vast te grijpen.

Wij spoeden ons allen spoedig naar de brug, want niettegenstaande het heldhaftig optreden der bemanning bij het pompen, stroomde het water te vlug binnen. De ontschepping geschiedde nochtans gemakkelijker.

DE «CLAN MAC NEIL» LICHT BESCHADIGD

De «Clan Mac Neils» is een Engelsch koopvaardij-schip van 125 m. lengte, 16 meter breed en een diepgang hebbende van 10 meter. Het schip werd in 1923 te Ayshire van stapel gelaten en heeft Glasgow als thuishaven. Het schip lag Zondag voor de haven van Duinkerke en zou slechts 's middags te 15 uur de haven binnenvaren.

DE OORZAAK

Naar het schijnt was het nogal mistig en zouden zelfs de havenlichten van Duinkerke schier niet te zien zijn geweest. Aan boord van de «Clan Mac Neils» bevond zich de Fransche loods Hérou, waarvan de verklaring met belangstelling afgewacht wordt.

NAAR ANTWERPEN VOOR HERSTELLING

Maandag werd hard gewerkt om het gat te stoppen.

In de nacht van Maandag op Dinsdag zou men trachten het schip vlot te krijgen, waarop het voor definitieve herstellingen naar Antwerpen zou geslept worden.

Deze herstellingen zullen een heelen tijd duren. Zoodat onze foto aanduidt, is de scheepstomp van boven naar onder gespleten en een van de reddingsboten werd

niddenoor gekloven.

Onze maaltbootdienst alhoewel daardoor niet ontredderd, staat voor een buitengewone zware taak en einde dezer week en volgende week, mogen we ons aan een overrompeling verwachten. Daarom werd beroep gedaan op Engelsche vaartuigen om deze dienst te helpen verzekeren.

HET JURIDISCHE UITZICHT VAN DE KWESTIE

DE BELGISCHE STAAT ZOU DE BRITSCH REEDERIJ VOOR DE FRANSCH RECHTBANK BETREKKEN

Een medewerker van een Brusselsch blad kon een persoonlijkheid uit de Belgische scheepvaartkring en aantreffen, die een verklaring aflegde in verband met den juridischen kant van de kwestie van de aanvaring van de Belgische maaltboot «Prinses Marie-José».

Volgens deze persoonlijkheid zal de Belgische Staat voor het Fransche gerecht waarschijnlijk een proces inspannen tegen de Engelsche rederij, die eigenares is van het aanvarende schip. De Belgische Staat, in de overtuiging, dat het aanvarende schip verantwoordelijk is voor het ongeluk, zou schadeloosstelling vragen. De aanvaring, had plaats bij helder weer en dus niet bij mist, zoodat eerst werd gezegd.

De verklaring betreffende het heldere weder legt ook uit hoe het komt, dat het grootste gedeelte van de passagiers zich aan dek bevonden, hoewel men in den nacht voer. Daar men van Dover rechtstreeks het Nauw van Kales had overgestoken naar Duinkerke en van daar af de kust volgde, hadden de passagiers een mooi gezicht op de lichten van de badsteden.

Verder wees hoogvervoerde persoonlijkheid op het feit, dat de kommandanten van de Belgische staatspakketboten niet onderworpen zijn aan de rechtspraak van den Onderzoekersraad voor Scheepvaart. De verklaringen van kommandant G. Timmermans zullen dus afgenomen worden door een reglementaire administratieve jury.

DE SNELHEID VAN DE AANVARING

Steeds volgens deze persoonlijkheid meenden 'de vier gewonde Engelsche meisjes zich op de dekken en geen enkele in het damessalon, zoodat blijkt uit de lezing van de feiten, zoodat ze ons gedaan werd te Oostende, door personen uit de Zeevaartkringen.

De slachtoffers bevonden zich dus bij de borstwering en de aanvaring had plaats met een zoo geweldige snelheid, dat zij praktisch niet den tijd hadden zich terug te trekken.

Na onderzoek ter plaats zijn wij het met die bewering niet eens en lagen de gekwetsten wel beneden in een kooi.

DE VERANTWOORDELIJKHEID

Wij zullen ons wel wachten hieromtrent iets te schrijven.

De «Daily Mail» meldt dat de snelheid van de «Marie-José» te veel opgevoerd werd en dat het zonderling is, dat de maaltboot zoo dicht tegen de kust vaarde. Volgens de rapporten van de «Clan Mac Neils» van op 4 mijl zichtbaar. De passagiers verklaren dat het niet mistig was en het zicht uitstekend.

HET VERDER VERLOOP

Maandagmiddag vergaderde de Fransche zeevaartcommissie en onderhoorde de twee kapiteins.

Zondag was de Belgische sleepboot «Zeeleeuw» ter plaats en werd Maandag vangen door de «Goliath» van Antwerpen.

De werkhuisen Bellard, Crighton hadden opdracht de scheur te vernemen.

Naar de meening der deskundigen, was het manneuvre der stranding zeer behendig. Zij wijten de reden van het kiezen zijner koers aan het feit dat de «Marie-José», zoo stroom mede had en zijn snelheid nog kon verhoogen die toen ongeveer 25 mijlen per uur zou geweest zijn.

NOG BIJZONDERHEDEN

Het onderzoek naar de verantwoordelijkheid wordt voortgezet onder leiding van den heer Cojan, chef van de mariniediensten te Duinkerke.

De maaltboot werd Dinsdagmiddag in de haven van Duinkerke aan de kaai Félix Faure binnengebracht om verder gerepareerd te worden, vooraleer naar te Antwerpen te varen.

De toestand der gekwetsten is uitstekend. Alle toegang tot in den omtrek van de boot is verboden.

Het was de tweede luitenant Heems, die de passagiers deed overstappen, terwijl Ct Timmermans de boot deed stranden.

Een koelbloedigheid zonder voorgaande kenmerken de passagiers en de bemanning, na de botsing.

Had de aanvaring vier meter meer naar het midden plaats gehad, dan mocht men zich aan de ontploffing der ketels verwachten hebben die een warmte van 270 graden en 14 kg. pressing ontwikkelden.

Het was de derde reis welke het schip dien dag deed.

Het is onwaarschijnlijk dat de kommandant om ter vlugt de haven van Oostende zou bereiken, zoodat bewoerd werd. Het was voldoende per T. S. F. te melden wanneer het

schip zou aankomen.

De boot te 10.45 uur Dover verlaten hebbend, werd slechts te 1.45 uur 's nachts te Oostende verwacht.

Sommige Engelsche dagbladschrijvers hebben hun fantasie zoo ver laten werken, dat ze beweerden dat men aan boord aan het dansen was en muziek speelde, terwijl in werkelijkheid bijna elkeen rustte of op lange stoelen lag.

Aan boord van de maaltboot is men van oordeel dat het Engelsch schip een verkeerd manneuvre heeft uitgevoerd, dachtende de tijd genoeg te hebben om te passeeren.

DE ONDERVAGING

Dinsdagmorgen ondervroeg de heer Cojan, bijgestaan door Ct Suzanne en M. Six, zeevaartspecteur, opnieuw Ct Timmermans, Walter Deketelaere, 2e luitenant, Charles Wellemme, kwartiermeester van wacht, Henri Declercq en Gustaaf Nierynck, alle van de wacht. Alhoewel de verklaringen niet bekend gemaakt worden, meent men te weten, dat Ct Timmermans en zijn bemanning de meening toegedaan waren dat het Engelsch schip dezelfde lijn maar in tegengestelde richting ging volgen.

Indien de kust genomen werd, dan was het om de passagiers alle ongemakken van een briesje te vermijden en ze te laten rusten, gezien de vertraging waarmee ver trokken werd. Dit wordt den andere steeds gedaan bij min of meer woelig weer.

NAAR ANTWERPEN

Daar het schip voor het verder deskundig onderzoek, niet meer in de Fransche haven noodig bleek, kon het Dinsdagmiddag rond 5 uur op sleptuig worden genomen door de sleepboot «Goliath» en door de Staats-sleepboten, om naar Antwerpen te worden overgebracht, waar de definitieve herstelling zal worden uitgevoerd.

Woensdag om half negen lag het schip in de Rooversluis te Antwerpen en om half tien zette het zijn weg voort naar het droog dok, waar het om 10.15 uur veilig binnen lag.

Men kon met het schragen en het leegpompe een aanvang nemen. Gedurende het heele manneuvre was Ct Georges Timmermans op de kommandobrug. Door verschillende journalisten werd hij na de aankomst bestormd, maar van de aanvaring was geen woord los te krijgen.

DAGORDER VAN GELUKWENSCHEN VOOR KAPITEIN EN PERSONEEL

Woensdag ochtend is, aan boord van alle Staatsboten, in de wachtkamers, werk- en stelplaatsen van Zeevezen, een dagorder uitgehangen geworden met gelukwenschen voor den kapitein en het personeel van de «Prinses Marie-José» wegens hun koelbloedigheid toewijding, bij de botsing met de Engelsche vrachtkooi.

DE TEKST:

Het ongeval dat in den nacht van 7 op 8 Augustus op de reede van Duinkerke aan de pakketboot «Prinses Marie-José» overkomen is, had een ramp kunnen worden, indien de koelbloedigheid waarvan bij de gelegenheid door commandant Georges TIMMERMANS, door de officieren en door gansch het scheepspersoneel, zoodat van het dek als dat van de machines en van den algemeenen dienst, blijk werd gegeven niet toegeleefd had alle doelmatige maatregelen te treffen.

Anderzijds, kon het schip binnen een minimum van tijd voorloopig hersteld worden, dank zij de toewijding en het efficiënt werk geleverd door Ingenieur CANDALE en door het personeel der werkplaatsen Oostende.

Wij betreuren dat vier vrouwelijke passagiers gewond werden; maar buiten dit feit moeten wij vaststellen dat het ongeval, dank zij het personeel van het Staatszeewezen, beperkt blijft tot stoffelijke schade, waarvan de belangrijkheid gering mag genoemd worden gezien den ernst der aanvaring.

Het is mij een genoegen hulde te brengen aan de onbeperkte toewijding en de bevoegdheid van al degenen die er hebben toe bijgedragen de pakketboot «Prinses Marie-José» voor onze Koninklijke zeevaartlijn te behouden.

Leiders en officieren van het Staatszeewezen, scheeps-, dek- en machinepersoneel, administratief personeel, personeel der werkplaatsen, enz., zij allen zonder onderscheid hebt U zeer verdienstelijk tegenover het Zeewezen gedragen.

Ik neem deze gelegenheid te baat om mijn waardeering en mijn voldoening uit te drukken voor de wijze waarop de diensten van de lijn Oostende-Dover verzekerd worden, bijzonder in dit tijdvak van buitengewoon druk verkeer.

Dit dagorder wordt, gedurende 10 dagen, aan boord van alle Staatsvaartuigen, in de wechtkamers, werk- en stelplaatsen aangeplakt.

Dir. Generaal H. DEVOS.

ACHT HONDERD DUIZEND PASSAGIERS OP DE BELGISCHE MAALBOOTEN.

Intusschen is de avarij reeds vastgesteld door deskundigen, met het oog op het proces dat te Duinkerke zal plaats vinden. — Zoodat men weet geschiedde de aanvaring immers in de Fransche wateren; de aanva-

rende boot voer echter onder Engelsche vlag, en de loods, die zich aan het roer bevond, behoort tot den Duinkerkschen handelsdienst.

Een geluk is het alleszins, volgens het oordeel van den h. Devos, dat het ongeluk niet geschiedde tijdens de vakantieperiodes van de Engelsche baiken; er werden toen door de Belgische maaltbooten niet minder dan 80.000 passagiers vervoerd, wat bijna het dubbele is van een drietal jaren geleden. — Bij de bevoegde diensten hoopt men trouwens aanstaande jaar een miljoen passagiers te bereiken, des te meer daar intusschen een nieuwe eenheid van den dienst der staatspakketboten zal in de vaart gebracht worden, aamelijk de «Prins Albert», die alhoewel gebouwd naar het model van de «Prins Bouwduijn» toch nog aanzienlijke verbeteringen heeft ondergaan.

Ook de ferrybootdienst van de «Londen-Istanbul» kent overigens een overwegend succes. Het vervoer van auto's, dat vroeger hoofdzakelijk over Frankrijk en Nederland geschiedde, neemt steeds meer en meer uitbreiding op de Belgische lijn.

HOE DE CT VAN DE CLAN MAC NEIL HET ONGEVAL UITLEGTE

Kapitein Scott-Smith zegt dat de zichtbaarheid ongeveer 3 mijl was. Hij maakte zich gereed om de haven van Duinkerke binnenvaren, toen we uit de S.S.W. richting een schip zagen komen, welke we eerst voor een vrachtschip aanzagen. Hij zag slechts zijn voorsteven. Een cargo heeft slechts een snelheid van 10 à 12 knopen en mag de haven niet binnen zonder toelating. Wij dachten dus dat het schip in de reede ging stoppen.

Plots zag hij dat het een pakketboot was en daar deze een groote snelheid had, was hij voor ons voorbij zijn konden stoppen.

Woensdagmiddag zette M. Cojan het onderzoek voort met de ondervraging van den tweeden en derden officier: M. Coultas en William Thomas.

Hiervan lekte niets uit. Wat de snelheid van de maaltboot betreft, schat men deze op 23 knopen of ongeveer 42 km. 500. De pakketboot had dus een snelheid welke 2 maal grooter was dan deze van de cargo, wat bij helder zicht zoodat thans, toegelaten is.

DE ONDERVAGING VAN DEN LOODS

Deze geschiedde Woensdagmiddag en was des te belangrijker, gezien de Engelsche bladen hem voor de aanvaring verantwoordelijk stellen. Niets werd hierover vernomen.

De zaak zal naar alle waarschijnlijkheid voor het gerecht te Duinkerke zijn verloop hebben.

M. Dubuisson werd aangewezen om de interessen van den Staatspakketboot te verdedigen, terwijl M. Adam die van de Clan Mac Neil, werd toevertrouwd. P. V.

Van hier en elders

OPLEGGERS TE ABERDEEN.

In de haven van Aberdeen zijn reeds meer dan 65 treilers opgelegd geworden wegens de slechte uitkomsten der visscherij, die stijging der grondstoffen (kolen, proviand, zouten, enz.). De exploitatie-onkosten zijn momenteel ca. 50 % hooger dan een jaar geleden. De visschrijzen daartegenover zijn niet onaanvaardig gedaald. Thans 50 p. st. minder te ontvangen voor een zelfde vangst als in 1936 is geen zeldzaamheid.

ITALIANEN VISSCHEN IN DE POOLZEE.

Een groep Italiaansche reeders heeft bevolen de treilvisscherij te gaan uitoefenen in de Noordelijke IJzee met als vangplaats de wateren van het Breen-eiland. Te Tromsø huurde een Italiaansch schip daartoe een équipage van 30 Noorsche visschers.

VREEMDE VANGST.

De treiler «Valeria» uit Lowestoft bracht een vreemde vangst aan. Terwijl zij visschende was bemerkte de bemanning, dat het net vastliep. Het kostte zes uur hard werken eer men zoover was, dat het weer vrij kwam. Toen de mannen het net aan boord haalden, vonden zij er een 4,1 inch Krupp kanon in. Op de plek waar de «Valeria» vischte, 142 mijl O.N.O. van Lowestoft ligt een Duitsche duikboot gezonken in 25 vadem water en het net was op het wrak vastgelopen. Gelukkig bleek het vischtuig vrijwel onbeschadigd te zijn. Het kanon, dat zwaar in het vet gehouden was, was na 20 jaar onder water gelegen te hebben, nog in een zeer goeden staat.

DE XVIII IJZERBEDEVAART.

Bij gelegenheid van de XVIII IJzerbedevaart op 22 Augustus, wordt door het komitee opnieuw een herkenningsteeken tegen 3 frank te koop gesteld.

Het reiskomitee, dat voor verlagings op het spoor zorgt, is gevestigd te Mechelen. Speeckst, 70. Alleenreizenden krijgen 35 t.h. verlagings op voorleging van de bijzondere groene kaart. Voor groepen van meer dan 25 personen wordt 50 t.h. verlagings toegestaan. Deelnemingskaart met herkenningsteeken kost 4 frank.

Voor logies te Diksmuide kan men zich wenden tot V.O.S. 37, E. Jacquemijnlaan, te Brussel (Tel. 17.34.65).

Van 19 Augustus af is het sekretariaat gevestigd te Diksmuide, gasthof «De Vrede» Groote Markt.

Voor kampeerders bestaat er gelegenheid om hun tenten op te slaan. De Vlaamsche Kampeergesellschaft, 156, Stefaniestraat te Brussel zal voor de regeling zorgen.

Voorrangkaarten voor de torenbestijging tegen 1 frank, moeten op voorhand bij het bedevaartsekretariaat, te Diksmuide, besteld worden.

IN VERBODEN WATEREN.

Voor den rechter te Dublin verscheen, beschuldigd van het varen in verboden water binnen de 3 mijlzone ter hoogte van de Wicklow-Wexford kust en het niet voldoen aan 't commando stoppen een schipper uit Lowestoft.

Hij werd gepraaid door een politievaartuig van de Iersche visscherij-inspectie, doch

Oostenasche Belangen

DE VUURTOREN

is sedert Maandag van uitzicht veranderd en heeft veel bekijks doordat er groote roode ringvormige strepen aangebracht zijn, welke doen denken aan de strepen van een signaalpaal of een badkstuim van vóór den oorlog.

Dit zal wel de reden zijn waarom we van een jongen hoorden zeggen: «Nè de vortorre het 'n ledkostuntje aan».

Zeker is dat door deze strepen de Vuurtoren niet zoo hoog meer schijnt dan voorheen.

Dit is natuurlijk een gezichtsbedrog en vast staat ook dat de Vuurtoren bij dag, thans veel verder zichtbaar is, dit omdat tegenover een achtergrond van witte wolken, deze witte kolom vroeger moeilijk te onderscheiden was.

DE OUDE VUURTOREN

die door een comité, waarvan de heer Directeur Generaal Devos, het voorzitterschap aanvaard heeft, toch vroeg of laat zal veranderd worden om op een waardige wijze de in den oorlog gesneuvelden zeelieden te gedenken, bestaat zoodat men misschien wel weet, sedert 1771—1772.

In een dagboek van een Fransch priester, die in 1791 onze streek bezocht, is er sprake van dezen Vuurtoren. De priester vertelt dat hij te Oostende aankam op Aschen Woensdag, 9 Maart 1791, logeerde in het Keyzershof, een zeer goede en propere herberg.

De priester bezocht ook den dijk en klomp op dezen Vuurtoren, waarvan hij weet te vertellen dat er boven de deur een Latijnsche spreuk stond waarvan de inhoud luidde:

«Op bevel en onder de hoede van de hoogvermogende Maria-Theresia, werd deze Vuurtoren in 1772 opgericht om aan de zeevaarders de gevaren van het strand te

doen kennen en de toegang te vergemakkelijken».

Misschien is deze inscriptie nog te vinden in den witten steen die voor den bouw bezigd werd en sedert zooveel jaren onder een laag oker verdweenen is.

De priester trok ook met een schip naar den overkant om daar een schip te bezichtigen dat gestrand was en waarvan de romp verkocht was geworden voor duizend gulden. De lading had men nog bijtijds kunnen redden.

Te 9.30 uur af hij oesters die hem echter minder goed smaakten. Na eten ging hij nog het schouwspel bijwonen van twee schepen die met volle zeilen binnenvaarden.

Het stadhuis, zoo schreef hij, is een leelijk gebouw met zestien vensters en een toren op het rechter uiteinde. Te 11 uur vertrok de priester met een rijtuig dat hem voerde naar Playghendale om vandaar met een «barque» te vertrekken naar Nieuwpoort.

Bij het doortrekken van de stadspoort werd zijn bagage onderzocht, waat men beleefde toen slechte tijden. De onwetteling in Frankrijk was immers reeds aan het woeden.

DE FLORALIEEN

Zoodat we reeds gemeld hebben wordt deze tentoonstelling heden Zaterdag geopend. In de groote feesthal van het Palace hotel, werd een zeer eigenaardige fontein opgericht. Er is een aanminnig figuur dat Flora voorstelt, de godin van de bloemen, die een zwaren tuil draagt, terwijl aan haar voeten, een akelige zeeanemon, water spuit in een schelp, van waaruit het water dan nog eens in een andere schelp terugvalt.

Een zeer schoone gedachte, alhoewel we een aantrekkelijker zeemeermin hadden verkozen.

In de verscheidene zalen van dit groot hotel, komen dan standen van tentoonstellers.

De schoonste en rijkste bloemen zullen te zien zijn, terwijl er ook nog een stand is voor koloniale planten en een voor fruit.

Aan den ingang heeft men een heel schitterend rotsparke ingericht, waar allerlei naaldboompjes nog de aantrekkelijkheid vermeerderen.

In een van de zalen is er zelfs een Japaneesche tuintje met miniatuurbrugje, dat ook ongetwijfeld veel bekijks zal hebben.

Voor deze tentoonstelling zijn reeds 105 deelnemers ingeschreven en er schijnt geen plaats meer te zijn voor hen die nog zoude wenschen toe te treden.

DE TRAMMAATSCHAPPIJ

heeft drie nieuwe brochures uitgegeven in den aard van hetgeen reeds verleden jaar alhier gedrukt werd, doch met dit oneindig verschil, dat zoodat het papier als de druk en de cliché's verzorgd zijn.

Die boekjes die in het Nederlandsch, Fransch en Engelsch opgesteld zijn, moeten dienen als gids voor de toeristen bij een bezoek aan de kust.

Alle-plaatsen zijn te bereiken met de tram en telkens wordt in die brochures aangeduid over welke verbindingsmiddelen de reizigers kunnen beschikken.

Voor Oostende is er een schoone cliché van den Kersaal met «Petit Nice» en van de nieuwe sluizen, terwijl van Blankenberge de nieuwe Pier ook zeer goed afgebeeld staat.

Deze uitgave strekt tot eer van de tram-maatschappij en den opsteller Mr Lanoye, die verleden jaar minder geluk had.

EEN NIEUW ZWEMDOK

Er was enkele maanden geleden sprake van het oprichten van een nieuwe vischmarkt op de gronden vrijgekomen door de demping van het brandarisdiel.

Deze gedachte werd echter opgeheven van zoodra de voorstander er van inzog dat deze plaats er van minder geschikt was. Immers was ze zoo ver afgelegen van de haven en ook van de middelen levende van de zeevisscherij.

Men heeft nadien voorgesteld daar een speelplein op te richten, terwijl thans het voorstel onderzocht wordt, de zwemschool waarvan de

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 6 Oogst 1937.

3 kleine vangsten leverden op 125 kg. tarbot-griet; 225 kg. tong; 250 kg. groot en evenveel kg. klein pladijs; 600 kg. wijting; 550 kg. kleine kabeljauw of gullen; 100 kg. rog; 100 kg. schor; 25 kg. pieterman en 1500 kg. kreeftjes. Tarbot en tong werden zeer duur verkocht.

Zaterdag 7 Oogst 1937.

13 vaartuigen waren ter markt met rog, wijting, gullen, koolvisch, knorhaan, die aan spotprijzen verkocht werden.

Van de tarbot, griet, pladijs, tong, Schotsche en steensol, kabeljauw, moeie meid, roobaard, haring en kreeftjes waren de bekomen prijzen duur of redelijk.

O.254 Witte Bank	13 d.	18.184,—
O.67 Noorden	10 d.	24.730,—
O.114 Witte Bank	13 d.	15.854,—
O.332 Spanje	21 d.	36.031,—
O.217 Spanje	22 d.	53.575,—
O.210 Oost	8 d.	8.960,—
SS.O.75 Fladen	10 d.	38.531,—
O.301 Kreeftenput	8 d.	12.110,—
O.311 Kreeftenput	9 d.	10.953,—
O.247 Kreeftenput	6 d.	10.495,—
O.137 Kreeftenput	8 d.	10.212,—
O.191 Kreeftenput	9 d.	10.715,—
O.81 Kanaal	12 d.	18.837,50

Maandag 9 Oogst 1937.

Slechts 10 vaartuigen hebben de markt bevoorrad. Was de aanvoer gering, de verscheidenheid stond er integendeel beter voor. Twee stoomtreilers van de Fladen, hadden onderling 500 b. goede en 150 b. gewetste haring, alsook een redelijke partij kabeljauw en koolvisch. Tarbot-griet, tong, tong-schot, Schotsche schol, rog, wijting, kleine schelvisch, kleine moeie meid en knorhaan werden niet veelvuldigst aangeboden.

De kleine gewone visch en de koolvisch blijven steeds uiterst goedkoop.

O.233 Kanaal	8 d.	13.810,—
O.310 Moray Firth	14 d.	24.860,—
SS.O.161 Fladen	12 d.	26.455,50
O.334 Oost	9 d.	6.940,—
O.281 Noorden	5 d.	6.483,—
O.189 Witte Bank	13 d.	28.805,—
O.290 Kanaal	12 d.	20.157,50
SS.O.97 Fladen	9 d.	22.417,50
O.130 Oost	5 d.	4.100,—
O.335 Witte Bank	13 d.	26.560,—

Dinsdag 10 Oogst 1937.

De aanvoer, zoo in hoeveelheid als in verscheidenheid, was groter dan den vorigen dag. 17 vaartuigen brachten al de gewenste soorten binnen uitgezonderd de haring. De Yslandsche kabeljauw en schelvisch was welkom. Ook de pladijs van de Witte Bank werd zeer geprezen. Eene verbetering in de prijzen mocht worden aangestipt, zelfs voor de gewone kleine visch, want «Pescator» had geen gelegenheid om tusschen te komen.

O.87 Spanje	18 d.	26.159,50
SS.O.98 Ysland	16 d.	80.694,50
O.323 Noorden	11 d.	20.692,50
O.317 Witte Bank	13 d.	30.982,50
O.141 Witte Bank	14 d.	19.895,—
O.236 Kanaal	13 d.	25.740,—
O.316 Kanaal	13 d.	20.487,50
O.155 Witte Bank	13 d.	27.482,50
O.65 Witte Bank	13 d.	24.855,—
O.198 Witte Bank	12 d.	18.880,—
O.292 Kanaal	12 d.	32.638,—
O.131 Witte Bank	13 d.	21.660,—
O.164 Noorden	10 d.	12.755,—
O.303 Witte Bank	13 d.	20.280,—
O.295 Spanje	19 d.	37.182,50
O.173 Kreeftenput	7 d.	11.903,—
B.24 Oost	8 d.	6.845,—

Woensdag 11 Oogst 1937.

13 vaartuigen waren ter markt. Gezien de tijdsomstandigheden was zulks voldoende, meer dan bijna al de soorten te verkrijgen waren. De rog was het veelvuldigst aanwezig, terwijl de pladijs integendeel schaarsch was. Er waren ongeveer 200 bennen haring.

BRITISH ROPES LTD LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staalraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz.

Agents en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Dag	Verkoop	Verloopen Week
Donderdag 5 Oogst	fr. 143.426,50	
Vrijdag 6	175.166,50	
Zaterdag 7	271.983,50	
Maandag 9	182.555,—	
Dinsdag 10	444.358,50	
Woensdag 11	355.451,—	

totaal fr. 1.415.291,—

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICEERD wordt door de Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Dag	Gewicht	Prijs
Donderdag 5 Aug.	4661 kg.	3.20—6.10
Vrijdag 6 Aug.	4049 kg.	4.30—6.00
Zaterdag 7 Aug.	4704 kg.	3.70—5.90
Zondag 8 Aug.	5534 kg.	3.00—5.40
Maandag 9 Aug.	2031 kg.	5.50—7.70
Dinsdag 10 Aug.	3947 kg.	3.80—4.90
Woensdag 11 Aug.	3922 kg.	3.90—5.50

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISSCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 7 TOT 12 OOGST.

Soort	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Tarbot — Grote tarbot	15,—	15,—	15,—	20,—	15,—
Midd. tarbot	12,—	12,—	12,—	15,—	12,—
Kleine tarbot	8—10	8—10	8—10	8—12	8—10
Basbus — Griet	8—10	8—10	8—10	8—12	8—10
Solles — Allergroote tongen	14—15	17,—	14—17	15—17	18,—
Groote tongen	17,00	18,00	19,—	19,—	19,—
Midd. groote tongen	23,00	19,—	20,—	20,00	19,00
Voorkeide tongen	23,—	22,—	23,—	21,—	19,—
Kleine tongen	6—7	6—7	6—7	6—7	7,—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	5,—	4—5	5,—	5,—	5,—
Midd. pladijs	3—4	3—4	3—4	3—4	3—4
Derde slag pladijs	0,50—1	1—1,50	1—1,50	1—1,50	1,50—2
Kleine pladijs	4,—	3,—	3,—	3,—	4,—
Limandes — Schor	7,00	5—6	6—7	6—7	7,—
Limandes solles — Groote tong-schot	3—4	2—3	2—4	3,00	—
Kl. tong-schot	4,00	4—5	5,—	4,—	—
Solles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	2—3,50	3—4	2—3	3,50	—
Kl. Schotsche schol	2,00	2,—	2,—	2,—	—
Flottes — Schoten	0,35	0,75	0,75	0,75	1,—
Kleine rog	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Tacuda — Staanpoten	0,75	0,75—1	1,—	1—1,50	1—1,75
Morlans — Gr. wijling	0,25	0,25	0,50	0,50	0,25
Kleine wijling	6—8	5—7	5—7	6—10	6—8
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	0,50—2	0,50—2	0,50—2	1—3	1—2
Gr. gullen	—	—	—	—	—
Cabillaud d'Irlande — Yel. kabeljauw	—	—	—	—	—
Gr. gullen	—	—	—	—	—
Kl. gullen	—	—	—	—	—
Sébastes — Klipvisch	0,25—0,50	0,50	0,50	1,—	2,—
Charbonnier — Koolvisch	—	—	—	—	—
Lieus — Vlaagwijling	—	—	—	—	—
Lingues — Tongen	—	—	—	—	—
Engelins — Gr. mid. schelvisch	—	—	—	—	—
Gr. mid. schelvisch	—	—	—	—	—
Kl. mid. schelvisch	—	—	—	—	—
Kl. schelvisch	—	—	—	—	—
Brandschelvisch (totten)	—	—	—	—	—
Colits — Gr. moeie majes	—	—	—	—	—
Midd. moeie majes	—	—	—	—	—
Kl. moeie majes	—	—	—	—	—
Vives — Pieterman	—	—	—	—	—
Grondins — Knorhaan	—	—	—	—	—
Grondins rouges — Engelsche soldaten	—	—	—	—	—
Rougees — Roobaard	—	—	—	—	—
Emmeles — Zeehaal	—	—	—	—	—
Roussettes — Zeehonden	—	—	—	—	—
Dorées — Zonnervisch	—	—	—	—	—
Lottes — Gr. zeedulvet (zeest)	—	—	—	—	—
Gr. zeedulvet	—	—	—	—	—
Congres — Gr. zeepaling	—	—	—	—	—
Kl. zeepaling	—	—	—	—	—
Maquereaux — Makreel	—	—	—	—	—
Esturgeons — Steur	—	—	—	—	—

Radio voor de Visscherij F. N. R.



vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

Inlichtingen alsook een kosteloze demonstratie worden U gaarne verschaft door de OFFICIELE VERDEELERS D. & O. Opdedrynck Nieuwpoortse Steenw., 195, tel. 1093 Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

VERWACHTINGEN

Zaterdag 14 Oogst. — O.287, O.168 en O.145 van de Witte Bank. — O.85 van het Kanaal van Bristol. — O.229 van de Kreeftenput.

Maandag 16 Oogst. — SS.O.157 van de Fladen met haring en mixed (vangst niet bepaald). — SS.O.80 van Ysland met 25 b. schelvisch, 300 kabeljauwen, 2 bakken boonen, 2 bakken mixed plus kools, lengen en wolven, totaal 13 bakken. — Z. 46 van de Doggerbank met 240 b. schullen en schor (seinenetvisscherij). — O.315 van het Kanaal van Bristol. — O.73 van Kreeftenput.

Dinsdag 17 Oogst. — SS.O.149 van de Smalls, vangst niet opgegeven. O.294, O.342 en O.286 van Spanje. O.137 van de Kreeftenput. O.88 van Ysland met 6 bakken, 300 kabeljauwen, 400 lengen, 100 b. schelvisch en mixed.

Woensdag 18 Oogst. — SS.O.75 van de Fladen met haring. O.309, O.307 en O.25 van het Kanaal van Bristol. O.282 van Spanje. SS.O.222 van Ysland met 2000 kools, 250 kabeljauwen, 70 b. schelvisch, 60 b. gullen en 60 b. mixed, 10 bakken.

Verder worden verwacht: O.222, O.269, O.249 en O.250 van Spanje. — O.186, O.154, O.327, O.308, O.326, O.127, O.200, O.112, O.128, O.176, O.249, O.246, O.318, O.263 en O.272 van de Witte Bank. O.278 en O.345 van het Kanaal van Bristol. — O.152, O.66, O.67 en O.334 van de Noordzee.

IJMUIDEN

In de week van 5—11 Oogst 1937 kwamen aan de Rijksvisscherijhallen 35 stoomtreilers, 33 motors en 3 Dennen.

De geheele week is de bevoorradingsruimte voldoende geweest. Op de witte kabeljauw na, was elke soort visch elken dag te koop gesteld.

4 booten van de Clyde (Westkust Engeland) hadden alle een grooten buit moeiemeiden losachtigd, die aan zeer goede prijzen zijn verkocht. Ofschoon eenieder van gedacht is geweest dat deze visscherij na als bevestigd kon worden beschouwd, zijn alle treiers wederom naar de Clyde vertrokken en daar nogmaals de moeiemeiden te vangen. Geluk heeft hun niet, dan wordt getracht naar de makreel te verschalken, die daarna oetchoon de tijd, weinig op de Noordzee worden gevangen.

8 booten van de Fladengronden brachten alle vele haring mede. Toch zijn de vangsten laag niet zoo groot als verleden jaar; de visscherij is op het oogenblik zeer verschillend. Er zijn treilers met korte zeereizen maar ook met lange. Tengevolge van de warmte had de versche haring veel geleden, zodat vele slappe haring alle dagen aan de markt was, die aan zeer goedkoop prijzen werd verkocht.

1 van de Moray Firth met een vangst gul, schelvisch en 3000 kg. moeiemeid. De vangsten van de Noordzee bestaen nu steeds uit vele lichte schelvisch, groote en kleine gullen, schol maar weinig witte kabeljauw. Een visscherij wordt uitgeoefend op de Doggerbank, Zuidschepre, Coffe-Soil Tall-End, en Klaverbank. Witte Bank en West blijven nog steeds onvoldoende vangsten opleveren; de tarbot en schelvisch zijn ruim voldoende.

Buitenlandse aanvoer 3 Dennen, alle met schol en schor.

De vischprijzen waren over de geheele week genomen, goedkoop. Alleen de moeiemeid, kabeljauw, tarbot en tongen kenden hooge prijzen.

Verwachting toekomstige week: 30 stoomtreilers, waarvan 1 van de Clyde, 3 van de Moray Firth, 7 van de Fladen en de rest van de Noordzee en Witte Bank, voorts 30 motors alle van de eWst.

Donderdag 5 Oogst 1937.

13 vaartuigen hebben gezorgd voor ruimen aanvoer van verschen visch en haring. De Noordzeebooten hadden als vangsten vele lichte schelvisch, schol, gullen en een weinig witte kabeljauw. Van de Witte Bank weinig tongen, maar voldoende vangsten tarbot, griet en kleine schol. Van de Fladengronden, 1500 b. haring, uitstekende kwaliteit, haringprijzen zeer goedkoop.

Vischprijzen zeer goedkoop.

Soort	250	1571
Ro. 16 Moray Firth	300	1591
Ym. 384 Klaverbank	375	2251
Ym. 49 Zuidschepre	310	1387
Ym. 78 Tal-End	445	1568
Ym. 167 Doggerbank	70	1144
Ym. 86 Witte Bank	105	1226
Ym. 44 Klaverbank	300	1879
Ym. 38 Fladengronden	700	2269
Ym. 82 Fladengronden	800	2770
Ym. 91 Witte Bank	30	441
E. 404 Denemarken	180	1325
E. 436 Denemarken	75	856

Vrijdag 6 Oogst 1937.

Voor een Vrijdag veel aanvoer. 2 booten

Ym. 384 Klaverbank	300
Ym. 49 Zuidscherppe	375
Ym. 78 Tal-End	310
Ym. 167 Doggerbank	445
Ym. 86 Witte Bank	70
Ym. 118 Witte Bank	105
Ym. 44 Klaverbank	300
Ym. 38 Fladengronden	700
Ym. 82 Fladengronden	800
Ym. 91 Witte Bank	30
E. 404 Denemarken	180
E. 436 Denemarken	75
Vrijdag 6 Oerst 1937	

SCHIEPBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
 TEMSCHE
 WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEELEEBOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
 Telegramadres: Boelwerf Tensche Telefoon: 10 en 157
 Handelsregister: St. Nikolaas 1018

GENT
 1-8 Augusti 1937. — Garnaal 6; griet 12,50; kabeljauw 12; pladijs 10; paling 16-22; schelvisch 11; rog 9; tarbot 13; tongen 25; wijting 6; zeeposten 7; zonnenvisch 8 fr. per kg.

E. Verberckmoes
VISCHFACTEUR
 Groothandel in Pekelharing
 Gezouten Wijting en Schelvisch
HARINGROOKERIJ
 Nauwstraat, 14, MECHELEN
 Magazijnen Vischmarkt, 28
 Telefoon 912

ANTWERPEN
 6 Augustus 1937. — pieterman 7,50-11; heilbot 10-15; kabeljauw 6-8 (bruto); 4 (netto); gul 2-3; knorhaan 1,50-2; koolvisch 4-5; moeie meid 2; pladijs 2-8; rog 4-6,50; koningsvisch 3-4; schaar 4; vleet 8-11; schelvisch 3-8; steenschol 5; tarbot 10; tong 12-23; haringshaai 10; bakharig 0,75-1 fr. per stuk; gerookte haring 0,75-1,25 fr. per stuk; makreel 5; garnaal 8; mosselen 1; zalm (bevroren) 21; paling 12-14; kreeft 5-10 fr. per kg.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON
 ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN
 De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen
 De «Trawlers Compositions Paints» 1^{er} en 2^e kous voor Stalen Schepen.
 De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —
 Agenten en Depothouders:
OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

DUINKERKE
 Donderdag 5 Oogst 1937.
 Kalme dag. — Tongen 24; tarbot-griet 15-16; schaar 6,50; schol 5,50; rog 3,50-4; pieterman 10-12; makreel 1,50-2; garnaal 5-7 fr. per kg.
 Vrijdag 6 Oogst 1937.
 Groeten aanvoer. — tongen 22-24; tarbot-griet 14-16; schaar 6; schol 5; rog 4; makreel 1,50-2; wijting 3-4; pieterman 9-10; garnaal 5-6 fr. per kg.
 Zaterdag 7 Oogst 1937.
 Opnieuw groeten aanvoer met dezelfde prijzen als den vorigen dag. Garnaal 6-8 fr. per kg.
 Dinsdag 10 Oogst 1937.
 Kalme markt. — tongen 20-22; griet en tarbot 15-16; schaar 7; schol 6 fr.; rog 4; garnaal 8-9 fr. per kg.
 Woensdag 11 Oogst 1937.
 De aanvoer was middelmatig. Tongen 20-22; tarbot 14-16; schaar 7; schol 5-6; wijting 3-4; rog 3-4; roobaard 5; garnaal 5-6 fr. per kg.

R. Neyt-Van Wulpen
 BRANDHOUTKAAL, 29-31
 Tel. 11.74.63 — BRUSSEL
 Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH
 Specialiteit van gerookten ZALM
 Versche en gepelde GARNAAL

ALTONA
VISCHMARKTEN VAN ALTONA-HAMBURG
 In de week van 2-7 Augustus 1937 werden in deze visscherijhavens uit 70 Noordzeestoomboten 4.453.300 kg. en uit 1 Yslantstoomboot 166.800 kg. versche zeevisch gelost. In de totale vangst van de Noordzeestoomboten waren 4.013.900 kg. haring vervat. Die opbrengsten waren voor de markt ontorekend, zoodat de haring gansch de week aan maximumprijzen verkocht moest worden.
 De kleinvisserij bracht ook maar weinig binnen.
 Uit 32 groote zeevissers werden 63.950 kg. zeevisch en uit 22 kleine vaartuigen kg. 1.250 Elbevisch ter veiling gebracht. Daarvan werden uit 63 vaartuigen 3.200 kg. visch onmiddellijk uit het schip aan de verbruikers verkocht.
 Van het binnen- en buitenland werden 97.000 zee- en zoetwatervisch voor de openbare veiling ingezonden. De voornaamste soorten waren: schol, kabeljauw, haring en verschillende soorten zoetwatervisch.
 In de handelshaven van Altona kwamen 4 stoomboten met 216.000 kg. haring uit Noorwegen binnen.
 De totale omtot der vischmarkten Altona-Hamburg bedroeg dus:
 a) veiling kg. 4.782.300
 b) uit ter hand 3.200
 c) haringinvoer 216.600
 totaal kg. 5.002.100

ALLEEN Deutz-Oliehandel n.v.
 105-III, Bredalaan, 105-III
MERXEM-ANTWERPEN
 Specialist in smeering van Dieselmotoren

VERKOOPT DE ECHTE Deutz Oil
 Depothouders in:
 ANTWERPEN: S. A. DELUXOL OIL COMPANY, N. V.
 OOSTENDE: H. VERLEENE, Thomas Van Loostraat, 14, en bij Tavernier, Fortstraat.
 ZEEBRUGGE: Jozef REYZERHOVE, Visschershaven, Nieuwe Vischmijn.
 BLANKENBERGE: K. GIESE.
 NIEUWPOORT: A. DIMON, 3. Kaaistraat.

Smeering Deutz is zekerheid!
ZEEBRUGGE
 Donderdag 5 Oogst 1937.
 Groote tong 12-13; bloktong 13-14; fruitong 17; sch. kl. tong 20-21; kleine tong 17-19; tarbot 7-12; griet 6-9; pieterman 8; groote plaat 7,50; mid. plaat 5-5,50; kleine plaat 4-4,50; schaar 3-3,50; rog 3-4 fr. per kg.
 Zaterdag 7 Oogst 1937.
 Groote tong 13-14; bloktong 14-15; fruitong 17-18; sch. kl. tong 22-23; kleine tong 17-19; tarbot 8-13; griet 7-9; pieterman 7,50-8; groote plaat 7; mid. pl. 5,50-6; kleine plaat 4-4,50; schaar 3,50-4; rog 3-4 fr. per kg.
 Maandag 9 Oogst 1937.
 groote tong 13-14; bloktong 14-15; fruitong 18-19; sch. kl. tong 22; kleine tong 17-20; tarbot 8-14; griet 7-9; pieterman 8; groote plaat 7-7,50; mid. plaat 6; kleine plaat 4,50-5; schaar 4; rog 3-4 fr. per kg.
 Dinsdag 10 Oogst 1937.
 Groote tong 13-14; bloktong 14-15; fruitong 18-19; sch. kl. tong 20-21; kleine tong 16-18; tarbot 9-14; griet 7-10; pieterman 8,50; groote plaat 7; mid. plaat 6-6,50; kleine plaat 4-4,50; schaar 2-2,50; rog 2-3 fr. per kg.
 Woensdag 11 Oogst 1937.
 Groote tong 14-15; bloktong 15-16; fruitong 19-20; sch. kl. tong 20-22; kleine tong 16-19; tarbot 8-14; griet 7-10; pieterman 7,50-8; groote plaat 7; mid. plaat 5,50-6; kleine plaat 4; schaar 4; rog 3-4 fr. per kg.

Waar vischten de Oostendse Treilers in Juli 1937
 Witte Bank 117
 Noordzee 96
 Kanaal 47
 Spanje 24
 Yslant 11
 Morry Firth 8
 Clyde 2
 Noorden 8
 Mine Head 1
 Manche 1
 Total 315

ZEEBRUGGE
 In de verlopen maand voeren er 223 schepen met een netto tonnage van 206.965 Ton de haven binnen; er vertrokken 225 schepen met een netto tonnage van 205.123 Ton.
 Deze schepen kunnen als volgt gerangschikt worden:
 Ingevaaren: 6 Belgische, 23 Deense, 6 Duitse, 81 Engelse, 1 Esthonië, 1 Finisch, 61 Fransche, 3 Grieksche, 4 Italiaansche, 2 Lettonische, 11 Nederlandsche, 14 Noorsche, 1 Poolsch, 1 Roemeensche, 1 Russisch en 6 Zweedsche.
 Uitgevaaren: 6 Belgische, 23 Deense, 7 Duitse, 81 Engelse, 1 Esthonië, 1 Finisch, 64 Fransche, 3 Grieksche, 3 Italiaansche, 2 Lettonische, 11 Nederlandsche, 14 Noorsche, 1 Poolsch, 1 Roemeensche, 1 Russisch en 6 Zweedsche.
 In dezelfde maand van het vorig jaar voeren er 203 schepen met een netto tonnage van 237.971 ton binnen; er vertrokken 209 schepen met een netto tonnage van 243.327 ton, wat een vermeerdering is van 20 schepen en een vermindering van 31.006 ton bij het invaren en een vermeerdering van 38.204 ton.
 Vanaf 1 Januari tot 31 Juli 1937 werd Zeebrugge door 1210 schepen met een netto tonnage van 1.227.463 ton bezocht; er voeren uit 1207 schepen met een netto tonnage van 1.215.325 ton.
 In hetzelfde tijdvak van het vorig jaar waren deze cijfers 1002 schepen met een tonnage van 1.058.629 ton en 1000 schepen met een tonnage van 1.054.667 ton, wat een vermeerdering betekent van 208 schepen met een netto tonnage van 168.834 Ton bij het invaren en van 207 schepen met een netto tonnage van 160.659 Ton bij het uitvaren.

Automobilisten die naar Frankrijk gaan
 Wanneer automobilisten met hun wagen aan de Fransche tolkantoren kwamen moesten zij, zoodat bij hun aankomst in als bij hun vertrek uit Frankrijk, de hoeveelheid benzine aangeven waarvan zij voorzien waren. Meteen mochten zij tolrechten betalen, die soms willekeurig werden berekend.
 Thans wordt uit Rijsel vernomen dat de tolrechten eenderichtingen hebben bekomen, luidens dewelke de aangifte niet meer geacht moet worden.
 Wegens de devaluatie van den Franschen frank is de benzineprijs nu nagenoeg gelijk in Frankrijk als in België.

De Postzegelfoor te Oostende
 OPENING IN AANWEZIGHEID VAN MINISTER BOUCHERY.
 Heden Zaterdag 14 Augustus, om 10 uur 's morgens, zal de h. Bouchery, minister van Posten, Telegrafie en Telefonie, overgaan tot de officiële opening van de eerste Internationale Postzegelfoor te Oostende.
 Deze opening zal plaats hebben in aanwezigheid van een afgevaardigde van den gezant van Zweden, burgemeester en schepenen der stad Oostende de leden van het konsulaire corps en verscheidene personen uit de Belgische en vreemde Postzegelkringen.
 Reeds werd voor een waarde van 130.000 frank zegels onderschreven van de reeks «Herinneringszegel aan Koningin Astrida» van het bijzondere zegel van de Foor voorzien.
 Het aantal luxe-bladen, met het portret der Koningin en Prins Boudewijn en de volledige reeks zegels «Herinnering aan Koningin Astrida» met het officieel zegel van de Post zal beperkt zijn tot 15.000 en men kan tot 15 Augustus inschrijven voor de laatste bladen door het storten van 12,50 fr. per blad op het postchecknummer van de Foor (nr 3165,02). De onderschrijvers zullen hun bladen ontvangen onder aangeleekenden omslag na de sluiting der Foor, van dit door de zorgen van het Bestuur der Posten.
 Deze luxe-bladen zullen ook kunnen verkregen worden op de Foor te Oostende zelf, Koninklijk Atheneum, 31, St Petersburgstraat, van 14 tot 17 Augustus, van 10 tot 18 uur.

OOSTENDE
 NOG EEN NIEUWE TREILER
 Verleden week heeft een nieuwe prachtige motortreiler onze haven aangedaan.
 Ditmaal was het een vaartuig welke op de welgekende werf I.-S. Figee van Vlaardingen gebouwd was voor rekening van den reder Herman Vieren.
 We hebben deze week gelegenheid gehad aan het schip een kort bezoek te brengen.
 We kunnen voor de praktische inrichting en den kloeken bouw slechts onze bewondering uitdrukken. Niets ontbreekt en alles getuigt eeren van den meesten zorg. Het vaartuig is voorzien van een motor Deutz van 350 P.K. en de electrische verlichting werd verzekerd door het welgekend huis Oscar Alleen van Oostende.
 Het vaartuig is ook voorzien van een dieptemeter en een T.S.F., draagt het nummer en naam O.237 «Nelly-Suzanne» en deed Woensdag zijn proefreis.
 Heden Donderdag vertrok het voor zijn eerste reis naar het Kanaal van Bristol met schipper Arthur Lusys aan boord.

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
 Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72
 Verkoop in 't groot van gepelde en ongepelde GARNAAL zonder scheikundige produkten.
VERSCHE VISCHHANDEL.

HUIS CALCOEN-MEYUS
VISCHSLAGER
 Kaal, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT
 ALLE SOORTEN SCHEEPSBENOODIGHEDEN MAZOUT — OLIE

DE VERFRAAIING DER VISSCHERSKAAI EN DE LONDON-ISTANBOULIJN
 Na deze plechtigheid werd het eerste bezoek gebracht aan de Visscherskai en omgeving, zulks met het oog op de verwezenlijking van het nieuw yachtkom die, volgens het ontwerp van de stad, door het verleggen van de Visscherskai, met inlijving van de gronden waarop nu de oude Vischmijn staat, zou verwezenlijkt worden.
 De bijzonderste bespreking gold de te verwezenlijken breedte van het yachtkom van de autocarier «London-Istanboul» en het yachtkom.
 Het bezoek ter plaats en het nagaan der verlichtingen van het lossen der auto's uit de autocarier, die het 's namiddags aan de Ooskank van de haven werd nagegaan, heeft zeker vele leden overtuigd van de mogelijkheid om aan de stad voldoende te geven op haar vraag om de yachtkom een veel grotere breedte toe te staan dan tot hiertoe wel het gedacht was. Ook moesten alle leden het eens zijn dat het hoogst noodig is die belangrijke dienst zoo naast mogelijk naar den westkant van de haven over te brengen, omdat de huidige aanlegplaats en wegen onwaardig zijn voor een stad als Oostende, en een slechten indruk moeten nalaten bij de vreemde reizigers die in dit verlaten oord, met zijn gevaarlijke en slechte wegen, moesten aanlandden.

DE VERFRAAIING DER VISSCHERSKAAI EN DE LONDON-ISTANBOULIJN
 Het bezoek ter plaats en het nagaan der verlichtingen van het lossen der auto's uit de autocarier, die het 's namiddags aan de Ooskank van de haven werd nagegaan, heeft zeker vele leden overtuigd van de mogelijkheid om aan de stad voldoende te geven op haar vraag om de yachtkom een veel grotere breedte toe te staan dan tot hiertoe wel het gedacht was. Ook moesten alle leden het eens zijn dat het hoogst noodig is die belangrijke dienst zoo naast mogelijk naar den westkant van de haven over te brengen, omdat de huidige aanlegplaats en wegen onwaardig zijn voor een stad als Oostende, en een slechten indruk moeten nalaten bij de vreemde reizigers die in dit verlaten oord, met zijn gevaarlijke en slechte wegen, moesten aanlandden.

DE VERFRAAIING DER VISSCHERSKAAI EN DE LONDON-ISTANBOULIJN
 Het bezoek ter plaats en het nagaan der verlichtingen van het lossen der auto's uit de autocarier, die het 's namiddags aan de Ooskank van de haven werd nagegaan, heeft zeker vele leden overtuigd van de mogelijkheid om aan de stad voldoende te geven op haar vraag om de yachtkom een veel grotere breedte toe te staan dan tot hiertoe wel het gedacht was. Ook moesten alle leden het eens zijn dat het hoogst noodig is die belangrijke dienst zoo naast mogelijk naar den westkant van de haven over te brengen, omdat de huidige aanlegplaats en wegen onwaardig zijn voor een stad als Oostende, en een slechten indruk moeten nalaten bij de vreemde reizigers die in dit verlaten oord, met zijn gevaarlijke en slechte wegen, moesten aanlandden.

Kleine Aankondigingen
Te huur
VISCHHANDELAARS
 uit het binnenland wendt u voor slaapgelegenheid, Congolaan, 29 (Opex).
Kantoor van den Deurwaarder
 Emile-E. PIERS, te Oostende
 106, Christinastraat, Tel. 213
STAD OOSTENDE
 Oud 2e Bassijn — Kapellebrug
OPENBARE EN VRIJWILLIGE VERKOOPING
 Op Denderdag 19 Augustus 1937 om 3 uur stipt, van de
Zeil-Visscherssloop
O.203 "Sincerity"
 gebouwd in 1902 te Lowestoft, en voorzien van een motor Kromhout 100 PK. alsook van een gansch inventaris. Komptant en 10 % verhoog.

CINEMAS
RIALTO
 De vrouwelijke Caruso Erna Sack in «Bloom uit Nizza», een wonderbare film.
 Fred Astaire, Ginger Rogers in «Wilt gij dansen».
RIO-CINE
 «De Groote Revue» met het beroemd orkest «Ambrose».
 Kate von Nagy, Jean-Pierre Aumont in «De Weg naar Rio», met Suzy Prim en Jules Beery.
REX-CINE
 Warner Baxter in een wonderbare film «De Weg naar de Glorie»
 Eene muzikale feeërie «Broadway Melodie» met Eleanor Powell.
CINE-PALACE
 1. — Actualiteiten Paramount; 2. — «Lichte Cavallerie», komedie met Constant Remy en Mona Goya; 3. «Hof van Allah», film geheel in kleuren met Marlene Dietrich en Ch. Boyer.
FORUM
 Mala en Lotus in «Taro de Heiden».
 Maurice Chevalier in «De Man van den Dag».
STUDIAC
 Al de laatste wereldgebeurtenissen. Kinderen altijd toegelaten.
CAMEO
 Marth Eggerth in «Blonde Carmen».
 Barton Mac Lane in «Le Fauve».

Voor een groter en schooner Oostende
 Op de laatste bijeenkomst van de interministerieel commissie van 9 Juli te Brussel, werd beslist een bezoek ter plaats te brengen, dit om de commissie toe te laten van een klaarder gedachte te kunnen vormen over al de in bespreking gebrachte punten die, in betrek met de overeenkomstwet van 1912, moesten een oplossing krijgen.
 Dit bezoek had onlangs plaats, en was voorafgegaan van een korte receptie op het spadhuis, waar de afgevaardigden van de betrokken ministeries: Openbare Werken, Geldwezen en Transport, onder het voorzitterschap van den heer P. Dettene, directeur-generaal van Bruggen en Wegen, verwelkomd werden door het college van de HH. burgemeester en schepenen.
 Een bezoek aan de wijk Meiboom, zulks in verband met de te volgen tracé voor de autosnelweg, werd ook gemaakt. De tennispleinen werden ook bezocht, waarvoor iedereen in bewondering stond, en aan onze bezoekers een gedachte gaf van hetgeen de stad Oostende moet doen om de vreemde naar onze kust te lokken.
 Vandaar werd de tocht voortgezet naar de wijken het «Heilig Hart», «Kroontje» en de werkerswijk «Oostendse Haards», zulks in betrek met de verlichtingen, voortspruitend uit de overeenkomstwet van 1912, ten aanzien van de kerk van het H. Hart en de eigeningen in den omtrek van de kerk, alsmede de verplichting voor den Staat van gronden voor het oprichten van goedkope woningen ter beschikking te stellen die, tengevolge het oprichten van de tuinvijken van de «Oostendse» en «Eigen Haards», nu geen belang voor de stad meer heeft maar des niettemin een groote ontlasting is voor den Staat.
HET BADPALEIS
 In de namiddag werd een bezoek gebracht aan het «Badpaleis», dit om de commissieleden te overtuigen dat het Badpaleis niet 5.500.000 fr. heeft gekost, maar de stad Oostende enkele tientallen miljoenen heeft moeten uitgeven die, met de toekomstige vergrotingswerken, nog veel zullen vermeerderen, en het dus vanwege den Staat maar redelijk zou zijn de stad daarvoor te vergelden, te meer het «Palais des Thermes» geen lokaal, maar als een nationale inrichting moet aanzien worden, waarvoor het gemeentebestuur jaarlijks groote uitbatingen en onderhoudskosten te dragen heeft.
DE VERLEGING VAN DE VISSCHERSHAVEN
 Te overstaan van de toekomstige uitbreidingswerken aan de visschershaven die noodig zijn tengevolge het feit dat de handelsdokken en visscherskai voor de visscherij verdwijnen, werd een bezoek aan de nieuwe visscherij-instellingen gebracht, dit om ter plaats de geschikte oplossing te vinden voor het oprichten der scheepstimmerwerken, de toekomstige vergrotingsmogelijkheden van de haven te onderzoeken. De gevoerde gedachtenwisseling, die eerder in den schoot der commissie moet uitgewerkt worden, bevestigde dat alles zal worden betracht om onze visschershaven, voor klein- en grootvisscherij, zoo degelijk als het moet in te richten.
 Wij zijn overtuigd, wij hopen het althans, dat de overeenkomstwet van 1912 en de daarvan afhangende groote werken voor Oostende, nu de weg der oplossing is ingetreden en nu mag verwacht en gehoopt worden dat de Staat dit maal zijn verplichtingen jegens onze stad zal volbrengen.
 Wanneer het schepencollege daarin gelukt, hetgeen maar juist en eerlijk zou zijn, dan moeten wij zeggen dat de belangen onzer bevolking goed gediend zijn geweest.

Mooie vangst van een Rotterdamse Motorlogger

VIERTHONDERD KABELJAUWEN IN EEN TREK!

Do motorlogger Ro. 9, die deze week aan de markt was, is met een buitengewone vangst van de visscherij te geruime gekomen, waarvan het grootste deel gevormd werd door 400 prachtige kabeljauwen, gevangen in één trek.

Is het al zeldzaam, dat in deze tijd van het jaar een dergelijk vaartuig kabeljauw aanvoert, een dergelijke grote trek is toch niet dagewoone.

De schipper besloot thuisvarende naar Ymuiden, Zondag bij Terschelling nog een trek te doen. Plotseling liep het net vast, vermoedelijk aan een wrak Nadat het net weer losgeschoten, was, bleef men, onder gewoonte nog even rondom het wrak vissen. En bij het ophalen bleek, dat het net vol kabeljauw zat. Een volgende trek... leverde niets op.

De logger, die een week uit was, besomde f. 1410.

Uitzendingen op ultra-korte Golfengten

Bij gelegenheid van het kongres van ultra-korte radiozendposten, dat van Zaterdag tot Maandag te Knocke plaats had, waren talrijke radioliefhebbers, uit de meeste steden van het land, opgekomen.

Het ging er voornamelijk om de verbinding te verwezenlijken met een vaste post, die voor de gelegenheid op de vuurtoren te Oostende geplaatst werd en andere vaste posten in het land.

Verschillende kongressisten hadden in hun auto een draagbare post, waarmee gedurig de verbinding werd verwezenlijkt.

Ook met een vliegtuig en een visschersboot in zee werden geslaagde proefnemingen gedaan Alleen verbinding tusschen de vaste posten en een vliegtuig op groote hoogte kon niet verwezenlijkt worden.

In het buitenland ontvingen ook sommige liefhebbers de berichten van den post te Knocke geplaatst.

Oostensch Nieuws

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Zondag 15 Oogst 1937. — Dienstdoende gansch den dag. Apothekers Dobbelaere 18 Witte Nonnenstraat; Beuselinck, Nieuwpoort steenweg, 2; dienstdoende tot 12.30 uur: Apotheker Delang (Opex). Nachtdienst van 14—21 Oogst: Apoth. Dobbelaere.

BEZOEK ONZE KUST-FLORALIEN.

Vanaf heden Zaterdag heeft in de hovingen van het Palace Hotel een grootsche bloemen- en fruittentoonstelling plaats.

Deze tentoonstelling welke duurt tot 22 Oogst, is open van 9.30 tot 22 uur en mag schitterend genoemd worden.

De ingangsprijzen werden gesteld op Zaterdag 14 Augustus: 20 fr. (van 12 tot 22 uur); Zondag 15 en Maandag 16 Augustus: 5 fr.; Van 17 tot 22 Augustus: 3 fr.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG.

De schoone avonden vervolgen zich met zooveel afwisseling als succes in den Kon. Schouwburg. — Heden Donderdag zullen wij een nieuwe vertooning hebben van: COMTESSE MARITZA, de uitstekende operette van Kalman; Vrijdag 13 Augustus: GALAVERTONING; op het programma MANON, meesterwerk van Massenet, die zal vertolkt worden door de talentvolle Mevr. Yvonne YSAYE van den Koninklijken Muntchoussery, de tenor ALTERY, een der schoonste Des Grieux van het oogenblik, en de sympathieke basstem COUS-SART. Het bestuur zal ons voorstellen van af Zaterdag 14 en volgende dagen, de scheping van een nieuwe operette, waarvan het succes, te Londen, Berlijn, enz... nog ver is van uitgedoofd te zijn; het is namelijk: AU PAYS DES VALSES, of «Dancing City» van de toondichter Hans May.

De herhalingen worden stevig voortgezet in de tegenwoordigheid der dichters van het libretto de HH. Mauprey en Henri Falk; niets wordt verzuimd om aan deze scheping de gewenschte pracht te geven.

Het lokatie bureel is open. — Tel. 1794.

BOEL VERLOREN.

De O.23 heeft verleden week Donderdag nacht ten N.W. van de Wandelgansh zijn korre en schronken moeten laten varen, daar alles vast zat aan het wrak van een tijdens den oorlog gezonken schip.

Na hulp met de vlag gevraagd te hebben van de loodsboot, die het niet zag, werd door tusschenkomst van de O.46, toch dezes hulp bekomen om het vaartuig dat reeds zes uur vast lag, uit zijn neteligen toestand te redden.

De schipper stelt thans de vraag of deze groote schade niet zou kunnen vergoed worden.

KANO BINNENGEBRACHT.

De O.2, schipper Dasseville, heeft Zaterdag morgen ter hoogte van de «Wandelgansh» een kano opgepikt waarop geschreven stond «Vandeschelde — Sport 2».

Deze kano werd te Oostende binnengebracht.

De vraag stelt zich: Is de persoon of de personen welke er in zaten verdronken of werd het bootje eenvoudig losgelaten en heeft het alleen zijn reis door de Noordzee ondernomen.

Vermits de naam gekend is, zullen de komende dagen zulks uitwijzen.

DE ESTAFETTENLOOP NAAR DIKSUIDE.

Op Zaterdag 21 Augustus e.k. wordt voor de derde maal den estafettenloop naar het IJzergedenkteken gehouden.

Over een afstand van ruim 1000 kilometer worden de Boodschappen van Trouw aan het Vlaamsch Vaderland van hand tot hand doorgegeven.

Dit jaar vertrekt men 's Vrijdags van uit Amsterdam om aan te sluiten te Antwerpen bij de loopers uit Turnhout.

Va uit Lommel, Tongeren, Steenvoorde en Oostende zal tevens de Vlaamsche jongelingschap op de baan zijn en getuigenis afleggen van haar samenhoorigheid met het Vlaamsche volk.

Dezen die op den vooravond van de Bedevaart te Diksmuide aanwezig waren, zullen kunnen getuigen hoe aangrijpend het voorlezen der aangebrachte boodschappen was, de boodschappen van de levenden aan de dooden, opgevolgd door de boodschap van de dooden aan de levenden.

De estafettenloop is een der zuiverste uitingen van Volksverbondenheid.

Daarom zendt onmiddellijk uwe toetreding naar het Bondssecretariaat van Blauwvoetbond, 306, Bredabaan te Merksem bij Antwerpen.

DE FLORALIEN EN DE TRAM.

Ter gelegenheid van de Kust Floraliën, zullen de diensten Vuurtoeren en Slynkens verlengd worden tot het Palace Hotel van 9 tot 22 uur.

WIST GIJ,

dat sport voor U allen van betekenis is als gij er zelf aan meedoet? Bepaal U niet langer met belang te stellen in de wedstrijden en de uitslagen gade te slaan. Pak zelf aan en doe aan sport, aan de sport voor de massa. We hebben de wandelsport genoemd.

Op 12 September e.k. richt de Blauwvoetbond zijn voetmarsch in te Merksem. De afstand van 20 Km. wordt afgelegd door damen en jongelingen beneden de 16 jaar, terwijl de marsch van 30 Km. open is gesteld voor mannen en vrouwen boven de 16 jaar.

Begint van heden af te trainen. Stap elken Zondag 10 tot 20 Km. Zonder training kunt ge na den marsch niet meedoen. Uwe voeten zullen U in den steek laten en uw hart en longen zullen weigeren zoolang de verhoogde werking vol te houden.

Laat U heden nog inschrijven aan onderstaand adres, waar ook inschrijvingsbriefjes verkrijgbaar zijn. Het inschrijvingsgeld is bepaald op 6 fr.

Secretaresse voor den Voetmarsch: Juffrouw Jeanne Wattiez, 21, Terlindenhofstraat te Merksem bij Antwerpen.

CASINO - KURSAAL HET GROOT SEIZOEN

De grote koepelzaal van het Casino-Kursaal heeft in den laatste tijd waarlijk schoone avonden gekend. Schoon in ieder opzicht; talrijk en elegant publiek, aantrekkelijke programma's, vermaarde kapelmeeesters, kunstenaars en virtuosos van allerleeste gehalte. Wie bewaart geen dankbare herinnering aan het kunstgenot dat hij genoten heeft, dank aan Cortot, Raskin, Thibaud, Piatigorsky, Monica de la Bruchollerie, aan zangers als Degroote, Thill, Clara Clairbert, Panzera, Desi Halban-Kurz, aan de balletten Trudi Schoop en Bodanwieser, aan de zusters Schwarz?

De reeks gaat verder, en volstrekt niet decreesende!

Den 17 Oogst immers krijgen we het 10e klassiek concert, dat een festival Brahms-Wagner zal zijn, onder de leiding van meester Albert Wolff. Het orkest zal de 3e symfonie van Brahms uitvoeren, de Siegfried-Idylle en den Walkurenri van Wagner, en Jozef Szigeti, de prachtige virtuosus, zal Brahms' concerto voor viool en orkest uitvoeren.

Vrijdag 20 zal op het Festival van moderne muziek, Adolf Frey, één onzer beste cellisten de solopartij spelen.

Wagner komt weer op het voorplan op 18 Oogst: onder de leiding van Emiel De Vlioger zal Marjorie Lawrence, de groote Wagner-zangers, enkele der schoonste bladzijden van den reus van Bayreuth ten gehoe brengen.

Op 19 Oogst hebben we een gekostumeerde selectie der «Koningin van Sabas» van Gounod, met Catarina Jarboro, de merkwaardige neger-zangeres, onze uitstekende bas-zanger Hulferly, Saint-Cricq en Jules Sales.

Vrijdag avond, 20 Oogst, concert door de Kapel van het 3de linie-regiment, en groot Gala-Bal, met het orkest Paul Godwin.

Tenslotte, op Zaterdag 21 en Zondag 22 Oogst, twee kunstenaars van uitzonderlijken naam: Richard Tauber, die een prachtig recital geven zal, en Tina Billi, een nieuwster van onzen hemel, wier gouden stem een openbaring zal zijn.

PROGRAMMA VAN 16 TOT 22 OOGST

Orkestleider: ALBERT WOLFF.

Maandag 16 Oogst te 9 uur: Georges Yourenneff, van den Colon-Schouwburg te Buenos-Ayres.

Dinsdag 17 Oogst, te 9 uur: 10e klassiek concert, met Joseph Szigeti, violist.

Woensdag 18 Oogst, te 9 uur: Festival Richard Wagner: met Marjorie Lawrence van de Opera en den Metropolitan van New York. Orkestleider: M. Emile De Vlioger.

Donderdag 19 Oogst, te 3 uur: Kinderbal. Te 9 uur, Gekostumeerde selectie van «De Koningin van Sabas» met Catarina Jarboro, Saint-Cricq, A. Huberty, Jules Sales.

Vrijdag 20 Oogst, te 3 uur: Festival van Hedendaagsche muziek, met Adolphe Frey, cellist. Te 9 uur: Concert door de kapel van het 3e linie-regiment. Te 10 uur: Groot Gala-Bal. Orkest Paul Godwin. Attracties.

Zaterdag 21 Oogst, te 9 uur: Richard Tauber.

Zondag 22 Oogst, te 9 uur: Tina Billi, van de Scala van Milaan.

De Nood onzer Garnaalvisscherij

Vergadering der Interministerieele Commissie

Op uitnodiging van den heer Minister van Zeevezen had de eerste zitting plaats op het Stadhuis te Oostende, den 5 Augustus om 14.30 uur.

Zijn aanwezig: de heer Gouverneur Baels voorzitter; de heeren Parlementsleden Van Vlaenderen, de Spot, Pourquet, Goetghebeur, Van Glabbeke, Desmidt en Leuridan. De heeren Devos, Directeur-Generaal, Descamps, directeur en Verschelde, onder-directeur bij het Bestuur van Zeevezen; Heeren Boutquin van het ministerie van Buitenlandse Zaken en Buitenlandse Handel, Felis en Maes (in verving van M. Marchand) van het ministerie van Economische Zaken; De Zuttere, Secretaris van den Hoogen Raad der Zeevisscherij.

Voor krediet en verzekering: HH. Mollet en Depierre. Voor de garnaalvisschers: HH. Deckmyn, Vandierendonck Thé, Leguin, Coopman en Bernaert; Voor den garnaalhandel: HH. Neyt en Cornillie van Oostende, Debra, M. en Mevr. R. Huyseune van Heyst-Zeebrugge, HH. Verrecas van Brugge, Leveke van De Panne.

Hebben zich verontschuldigd: Heeren Senator Vanhoostenbergh, burgemeester van Brugge en Lemoine, secretaris-generaal der Spaarkas, HH. Inspecteur-generaal Lebon en Symoens van het ministerie van Geldwezen. De heer Gouverneur Baels opent de zitting om 14.15 uur en schetst den huidige crisistoestand onzer garnaalvisscherij voor al te Oostende waar de gemiddelde prijs voor Juli verleden jaar 7 frank per kg. bedroeg en dit jaar 3 fr. Dringende maatregelen moeten genomen worden en de toestand dient onderzocht op economisch, financieel en fiscaal gebied.

Heer PEURQUAET bedankt voor de stichting der Commissie en hare spoedige bijeenroeping. Hij wijst op het noodlottig gevolg voor de garnaalvisscherij van de vermindering van het contingent aan Nederland toegekend en van den vrijen invoer van toebereide garnaal aan verscheidene landen toegekend door de Conventie van Oslo.

Hij vraagt ruimere verdeling van het uitvoercontingent, verplichting van de uitvoerders in alle havens aan te kopen in evenredigheid van dezer belang (vloot, motor, recht en andere basis), streng toezicht op doorvoer onder lood en binnen de 24 uren. Bevordering van het verbruik door propaganda, gunsttarieven en toelagen voor verspreiding van garnaal. Goedkoop krediet en verminderte overdrachtskosten zoals voor de vish reeds bestaat. Terbeschieting in eigen land van de visschers beticht van in vreemde wateren gevischt te hebben.

Heer BOUTQUIN, dringt aan opdat de redding zou gezocht worden door middelen van invendigen aard, niet alleen omdat de hulpmiddelen van internationalen aard tijdrovend en ingewikkeld zijn, maar ook omdat de geest van Oslo strekt naar vermindering en niet naar inkrimping van den internationalen handel.

Heer LEURIDAN vraagt dat de uitvoer niet in handen van enkelen zou gelaten worden. Heer DEVOS. — De invoer die beperkt blijft tot 2/3 van de invoer van 1934 is nauwelijks meer dan een tiende deel van den vermoedelijke invoer van dit jaar. Eene algehele sluiting der grens, zou deze mogelijkheid was, zou den toestand weinig verbeteren gezien den steeds stijgende invoer. Er moet door organisatie naar ruimere afzet gezocht worden.

Heer DESCAMPS voegt daaraan toe dat de invoer in de zes eerste maanden van dit jaar lager geweest is dan verleden jaar, terwijl de invoer veel hooger is.

Heer DECKMYN vraagt dat de aanvoer per maand zou geregeld worden.

Heer DEZUTTERE herinnert dat de garnaalcommissie van den Hoogen Raad der Zeevisscherij verleden jaar reeds heeft vastgesteld dat de nadeelge toestand der garnaalvisscherij te Oostende grotendeels te wijten is aan de verafgelegenheid der visschergroepen en aan de afwezigheid van een stevigen groothandel.

Een gemiddelde prijs van 3 fr. werd toen aanzien als loonend, wat sedert de devaluatie op 4 fr. per kg. komt te staan. De gemiddelde prijs was:

te Zeebrugge in 1934: 4,11 fr.; in 1935: 4,60 fr.; in 1936: 4,27 fr.; en in 1937: 3,20 fr.

te Oostende in 1934: onbekend; in 1935: 4,58 fr.; in 1936: 3,96 fr.; en in 1937: 2,85 fr.

Dit duidt ongetwijfeld op een crisistoestand. Deze toestand is des te ernstiger te Oostende daar de vaartuigen er slechts half zooveel garnaal aanbrengen als te Zeebrugge. (10.628 kg. tegen 18.147 kg. per jaar.

Het ware dan ook niet billijk het uitvoercontingent te verdeelen volgens het aantal garnaalschepen in elke haven.

De oorzaak der crisis is te zoeken in overproductie gepaard met onderverbruik.

In Nederland bestaat een beperking van den aanvoer met opleggen van een minimumprijs. Op het jongste Congres der Zee te Antwerpen werden praktische wenken uitgebracht voor een beter vervoer en een groter verbruik van onze garnaal.

Heer PEURQUAET doet een beroep op den vertegenwoordiger van Buitenlandse Zaken opdat zoo gauw mogelijk zou worden teruggekomen op de Contingentverruiming voor garnaal aan vreemde landen toegestaan. Onze jonge pellerijen en opleggesten dienen beter beschermd.

Een inkomrecht van 46 fr. per 100 kg. op de vreemde waar is onvolledig. Het prijsverschil tusschen Zeebrugge en Oostende is toe te schrijven aan de voordeligen voortvloeiend uit het bezit van een groot deel van het uitvoercontingent. Zoo de Buitenlandse Zaken van Frankrijk niet kunnen bekomen dat dit contingent zoals vroeger door België verdeeld worde, zouden de

uitvoerders moeten verplicht worden huime aankopen over al de Belgische havens te verdeelen.

Heer DEBRA verklaart dat niet de prijs per kg. maar de opbrengst per schip betekenis heeft.

De uitvoer is nu, zooals vroeger, in handen van hen die den uitvoerhandel gesticht hebben, aan wien de uitbreiding van onze garnaalvisscherij, alsook het betrekkelijk groot franch contingent te danken zijn. Wij moeten aan de hollandsche visschers hun grootelijks verminderde uitvoer niet misgunnen. Het uitvoercontingent zou moeten verdeeld zijn op basis der aankopen in het land en zoo men den doorvoer onder lood doet gebeuren zal men aan den garnaalhandel een middel ontnemen dat geen kwaad doet aan den visscher, maar den afzet verzekert. Dit bewijzen de enorme hoeveelheden door hem in alle Belgische havens aangekocht. Alhoewel Zeebrugge door het feit dat het uitvoercontingent door zijn handel bekomen werd, aanspraak mag maken op een voorrecht, is hij bereid, zonder dwang, naer te koopen in de andere havens. Groote of sterkere schepen te Oostende bijbrengen, met Staatshulp, zou den toestand nog verergeren, want de aanvoer is reeds te groot en door de waardevermindering van de Fransche frank is de afzet moeilijker geworden. De groothandel heeft grote kapitalen besteed in vervoermiddelen en ijskelders, heeft met verlies pellerijen opgericht en al gedaan wat hij kon om de vischerij te helpen bestaan. Garnaal koopen in Holland geeft weinig winst maar het is soms noodwendig; de handel weet best met welke moeilijkheden hij soms te kampeert.

Heer BAELS doet opmerken dat te Zeebrugge de garnaalvangst zich heeft ontwikkeld ten nadeele van de vischvangst, en dit met grotere en krachtiger vaartuigen met gemakkelijker krediet. Onafhankelijk van wat het ministerie van Buitenlandse Zaken of niet en doen, dient naar eigen middelen gezocht om den crisistoestand te bestrijden.

Heer DECKMYN verklaart dat de beweging van de doorvoergarnaal kwaad doet, daar er te veel kleine garnaal in het land blijft.

Heer GOETGHEBEUR meent dat het sedert de uitvoercontingentering voor de vergunninghouders niet mogelijk meer is om hunne waar af te zetten en dat zij aldus over een machtig wapen beschikken waar van zij misbruik maken.

Mevr. HUYSEUNE vraagt hoeveel toeberide garnaal er thans mag worden ingevoerd.

Heer VERSCHELDE. — De invoer van gepelde uit Nederland bedroeg in 1935: 67.003 kg. Thans beschikt dit land over een vast contingent van 100.000 kg. en sedert de nieuwe overeenkomst van Oslo mag de opgelegde garnaal onbeperkt worden ingevoerd uit de landen der Oslogroep en uit al de andere die daartoe zouden toetreden.

Heer DEVOS vraagt dat de Buitenlandse Zaken dit gevaar in het oog zouden houden om het desnoods af te weren.

Heer PEURQUAET komt terug op het kwaad van den vrijen doorvoer. Na zitting van de Hollandsche garnaal werd het klein overschot tegen 1,25 fr. per kg. te Oostende op de markt gebracht. Hij vraagt dat maatregelen zouden genomen worden opdat de doorvoergarnaal binnen de 24 uren zou uitgevoer zijn zoals hij binnengekomen is.

Heer BAELS vraagt of te Oostende de garnaal niet te klein wordt gevischt.

Heer DECKMYN doet uitschijnen dat de Oostendische schepen niet ver genoeg kunnen gaan, om zooveel groote garnaal te vissen als de Zeebrugse vloot.

Heer CORNILLIE bevestigt de gezegden van Heer PEURQUAET. Door de groote winsten met den uitvoerhandel verwezenlijkt, hebben de Zeebrugse groothandelaren zich meer modern ingericht en kunnen nu de kleine handelaars eene dooedende mededinging aandoen.

Heer VAN GLABBEKE meent dat aan de pioniers van den garnaalhandel in principie het grootste aandeel toekomt in de contingenten. Maar er schijnen misbruiken ontstaan te zijn, namelijk het ondermijnen van de prijzen der Oostendische markt met gezette kleine garnaal. Zoo dit voorkomt van den doorvoergarnaal moet zulks belet worden.

Een nieuwe Vergadering

Woensdag morgen had te 10.30 uur op het Stadhuis te Oostende, een nieuwe vergadering plaats van de zoo pas gestichte afdeling. «Contingentering en Buitenlandse Handel».

Deze afdeling werd als volgt samengesteld:

Parlementsleden: Heeren Pourquet en Goetghebeur en Van Valenderen; Garnaalvisschers: HH. Deckmyn Gerard, Vandierendonck Thé en Leguin August. Garnaalhandelaars: HH. Cornillie, Huyseune Raph. en Neyt Th.

Vertegenwoordigers van het Zeevezen: HH. Devos, Directeur-Generaal, Descamps, directeur; Verschelde, onder-directeur en Stradio O., iste opsteller.

DE DAGORDE LUIDDE:

6. — Het invoercontingent en zijn verdeling;
2. — Het uitvoercontingent en zijn verdeling;
3. — De doorvoer en zijn regeling.

UITGEBRACHTE WENSCHEN

Zoals we allen weten mocht tot op heden 450.000 kg. garnaal worden ingevoerd en werd dit kwantum althans in de laatste 6 maanden verdeeld over de kust- en binnenlandse handelaars, in zoover echter dat de twee derden hiervan door Binnenlandse

Heer DECKMYN vraagt een strenger toezicht op het gebruik van boorzuur.

Heer DEBRA verzekert dat het gebruik van een weinig boorzuur volstrekt niet schadelijk is in andere landen wordt toegestaan omdat het grootheid den handel bevordert. Een strenger optreden zou kwaad doen aan de visscherij.

Heer DESMIDT meent dat de geringe invoer van versche garnaal de groote nationale opbrengst weinig kan beïnvloeden. Er moet voor een betere afzet gezorgd worden. Hij wijst erop dat de leuthandel zijne taak te buiten gaat wanneer hij met fijne visch leut in mededinging met de gevestigde winkeliers in plaats van de mindere koopwaar aan kleine prijzen aan den man te brengen.

De groote aanvoer van garnaal en kleine visch zou door verkoopcentralen in de kleine gemeenten moeten kunnen worden afgezet.

Heer VAN GLABBEKE wijst op de hooge vervoerprijzen per spoor: 7 fr. voor 5 kg. garnaal is veel te veel.

Hij zou wenschen een strenge controle te zien uitoefenen door den Gezondheidsdienst op het misbruik van bewaringsmiddelen.

Heer HUYSEUNE vraagt een beter spoorverkeer met Zeebrugge voor de vischkopers.

Heer CORNILLIE vraagt dat de garnaalverkoop te Oostende in de nieuwe mijn zou gebeuren.

Heer PEURQUAET oordeelt dit voorstel voorbarig: de vlootkom aan den Oostkant kan al de garnaalschepen niet bergen en de nieuwe vischmijn is te moeilijk te bereiken door de leusters met hun wagentjes.

Hij geeft lezing van een brief waarbij het ministerie van Financiën zijn principieel akkoord geeft aan de toepassing op den garnaalverkoop van de overdrachtskosten van 1,25 fr. t.h. alsook aan het looden van den garnaaldoorvoer.

Heer DEBRA vreest dat de meeste voorstellen van aard zijn om meer kwaad dan goed te doen aan de garnaalvisscherij. — Zonder een stevigen groothandel is de afzet van onzen geveldigen zeer wisselvallig; garnaalaanvoer niet mogelijk.

Heer BOUTQUIN doet uitschijnen dat de contingentakkoorden met vreemde landen zekere bijkomende overeenkomsten mogelijk maken, bij voorbeeld voor het vaststellen van minimumprijzen.

Heer LEGEIN vraagt een streng optreden tegenover Fransche garnaalvisschers in onze wateren, ofwel toelating om met onze staande netten in de Fransche wateren te vissen.

Heer BAELS wijst op de onmogelijkheid dit van Frankrijk te bekomen: er werd reeds herhaaldelijk doch vruchteloos in dezen zin aangedrongen.

Heer DEVOS vraagt dat er eene conclusie zou getrokken worden en stel voor, de grondige studie en het zoeken naar praktisch uitvoerbare redmiddelen toe te vertrouwen aan drie behoorlijk gevormde overdrachtelingen.

De Commissie neemt dit voorstel aan en de volgende afdelingen worden samengesteld:

1. — Contingentering en Buitenlandse Handel.
HH. Pourquet en Goetghebeur, Deckmyn, Leguin, Vandierendonck, Cornillie, Huyseune.

2. — Krediet:
HH. Van Glabbeke en Leuridan, Lemoine, Depierre, Mollet, Coopman, Deckmyn en Verbeke.

3. — Binnenhandel:
HH. Van Vlaenderen en de Spot, Dezuttere en een afgevaardigde van de Nationale Spoorwegmaatschappij, Vanoverstraeten en Felis, Neyt, Cornillie en Verrecas, Coopman en Verbeke.

Voor elke afdeling zal een voorzitter aangesteld worden en een secretaris.

Er wordt besloten dat alle parlementairen die lid zijn van de interministerieele commissie zullen uitgenoodigd worden op de zittingen der afdelingen, dewelke eveneens andere belanghebbenden zullen mogen aanhooren.

De heer BAELS deelt te dier gelegenheid mede dat de Transportarbeidersbond vraagt om een vertegenwoordiger in de interministerieele Commissie te zien opnemen. Deze vraag zal aan den Minister worden overgemaakt.

De zitting wordt geheven om 17.15 uur.

werkt werd, nooit aan denken uit te voeren omdat er te veel risico en te weinig winst op zat.

Deze stelling hebben we steeds verdedigd en wanneer anderen het anders meenen, dan is dit alleen het eigenbelang of de afgunst die hen leidt.

Verder deed men uitschijnen dat dergelijke wijziging nog een ander gevaar meebrengt, daar waar het bewezen werd, dat handelaars welke 870.000 kg. mochten in totaal uitvoeren: er 2.891.000 kg. aankochten ter markt.

Noch was werd pangedrongen opdat de uitvoerders hun aankopen beter op de verschillende kuststeden zouden verdeelen.

TEGEN MISBRUIKEN

Talrijke misbruiken werden daarenboven aangeklaagd bij den doorvoer. Zoo bij voorbeeld, de garnaalen, eenmaal in België binnengekomen, werden de groote doorgezonden naar den vreemde en de kleine bleven in het land. Een voorstel werd gedaan opdat de doorvoer niet langer dan 24 uur zou mogen duren. Maar hierop werd niet ingegaan, daar men van oordeel was dat door het looden van de manden voortaan geen misbruiken meer kunnen bestaan.

Medegedeeld werd tenslotte, dat Zeebrugge tusschenkom tot 58 t.h. in de nationale garnaalproductie, Oostende voor 32 t.h. en Nieuwpoort voor 7 t.h.

Verder werd gevraagd de officiële verkoop te Oostende naar de nieuwe vischmijn te zien overgaan, wat door den Oostendischen vertegenwoordiger van het Gemeentebestuur nog als voorbarig werd aanz

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:

Vischhandel Thielemans

18, Karelkaai, Brussel

Tel. ad. Thielemans-Poissons

Telef. 126641 — 126642

Samenwerking met de Gas- & Electriciteitsmaatschappijen

VERSLAG

over de vulgarisatiecampagne in de Provincie Oost-Vlaanderen gedurende de maanden Mei en Juni 1937.

Nieuwe Kluenteel voor Vischhandelaars

Na de onderhandelingen met den heer Yves de Brouwer, van de Cie Générale de Gaz et d'Electricité, N. V. Brussel, met de HH. Directeur Generaal H. Devos en J. Van Hal respectievelijk voorzitter en Secretaris onzer vereniging, heeft eerste genoemde gasmaatschappij besloten op al hun kooklessen en vulgarisatievoordrachten, uitsluitend Vischschotels te doen bereiden, in de plaats van vleeschschotels. Deze te bereiden vischschotels en de te leveren visch worden door onze Propagandavereniging aangevuld. In al de gemeenten waar deze kookdemonstraties worden gehouden, wordt onze propagandaplakbrief door de zorgen van de «Gazelles» aangeplakt; en ieder toehoorder ontvangt gratis, en zulks op kosten van bedoelde gasmaatschappij, een vischboekje.

In de groote centra z. a. Aalst, Wetteren, St. Niklaas werd, buiten de gebruikelijke kookdemonstraties, een speciale vulgarisatievoordracht met economische en sociale strekking gehouden, door M. Van Hal, secretaris onzer vereniging.

Het is ons een aangename plicht van deze gelegenheid gebruik te maken om onze oprechten dank te betuigen aan Juffrouw Verdunnen, voordrachtgeefster bij de Cie. Gén. de Gaz et d'Electricité voor de toewijding welke zij voor onze actie betoonde heeft, en de allesovertreffende manier waarop zij zich van haar moeilijke taak gekweten heeft; zij heeft zich, op zeer korten tijd, het ingewikkelde vraagstuk van de vischbereiding zoo eigen gemaakt, dat zij niet de besten kan wedijveren op dit gebied, en dan ook de bewondering afgedwongen heeft van al wie haar heeft kunnen volgen; voorwaar de Cie Gén. de Gaz et d'Electricité haalt alle eer van dergelijke medewerkers.

Op al de kookdemonstraties en vulgarisatievoordrachten werden volgende onderwerpen behandeld:

- Hoe kan ik mij visch aanschaffen aan voordelige voorwaarden;
- Hoe kan ik deze visch op de meest gemakkelijke manier gereed maken en zulks met zeer weinig kosten;
- De voordelen van een grooter vischverbruik;
- 1) voor het individu;
- 2) voor de gemeenschap;
- 3) het nut en de voordelen van het gebruik der moderne toestellen inzake kookbereidingen.

Deze kookdemonstraties en voordrachten behaalden overal den grootsten bijval. Volgende tabel zal hiervan een klaar gedacht geven.

Er werden voordrachten ingericht te Aalst 20, 21, 22, 23, 24, 25 en 26 Mei). Toehoorders 253 huisvrouwen en 425 leerlingen der huishoudklassen. Lede (21, 22 en 23 Mei). Toehoorders 132 huisvrouwen en 120 leerlingen der huishoudklassen. — St. Niklaas (5, 6, 7, 8, 9, 10, en 11 Juni) Toehoorders 69 huisvrouwen en 87 leerlingen der huishoudklassen. — Temsche (14, 15 en 16 Juni). Toehoorders 48 huisvrouwen. — St. Gilles (21, 22 en 23 Juni). Toehoorders 83 huisvrouwen en 40 leerlingen der huishoudklassen. — Wetteren (3, 4, 5 en 6 Juni) Toehoorders 133 huisvrouwen. — Dendermonde 30, 31 Mei en 1 Juni). Toehoorders 41 huisvrouwen en 50 leerlingen der huishoudklassen. — Hamme (23, 24 en 25 Mei). Toehoorders 60 huisvrouwen en 12 leerlingen der huishoudklassen. — Zele (14, 15 en 16 Juni). Toehoorders 248 huisvrouwen. — Lebbeke (28 en 29 Juni). Toehoorders 40 huisvrouwen.

Wij hebben op deze voordrachten dus 1841 voor onze beweging zeer belangrijke personen kunnen vereenigen, waarvan 1.107 huisvrouwen en 743 leerlingen der huishoudklassen: wa als eerste proef volkomen mag geslaagd worden genoemd. Er dient er wel op gelet te worden dat deze aanwezigheden gecontroleerd werden en er geen rekening gehouden werd met de mannelijke toehoorders. Zoals hierboven medegedeeld ontvingen alle aanwezigen en zulks op kosten van de Cie Gén. de Gaz et d'Electricité gratis ons kookboekje onzer vischbereiding. Te Aalst, Lede, St. Niklaas, St. Gilles, Dendermonde en Hamme hebben wij ons in de medewerking van de gemeentebesturen mogen verheugen.

Volgende vischsoorten werden voor bedoelde voordrachten bezorgd: steeri, koolvisch, Yslandsche kopholjauw, mooie moid, knorhaan, wijting, makreel, zeepaling, scharplaten, haring, Schotsche schol en garnalen.

Hoe ongelooflijk het ook moge klinken, wij hebben persoonlijk de ondervinding opgedaan dat sommige dezer vischsoorten, bij de aanwezige huisvrouwen en leerlingen, totaal onbekend zijn, en zulks in de provincie

Oost-Vlaanderen. Nog meer: uit de door ons gestelde vragen is gebleken, dat sommige vischhandelaars doorgewoond verklaren, dat deze vischsoorten, ofwel niet goed, ofwel niet te verkrijgen zijn; onbegrijpelijke mentaliteit. Beseffen die personen dan toch niet welke schade zij aan onze zeevisserij-nijverheid berokkenen; of is het alleen eigenbelang dat spreekt, omdat aan de eene vischsoorten meer te verdienen valt dan aan de andere.

Ingevolge de voordrachten in bovenvermelde gemeenten hebben drie honderd twee en zeventig (372) belanghebbenden gevraagd de voorwaarden te mogen kennen voor een vischabonnement (postcillo).

De lijsten met de namen en adressen dezer personen en inrichtingen kunnen door de HH. Vischhandelaars, die lid zijn der Propagandavereniging, bekomen worden bij het Secretariaat der Kust, Spaarzameheidsstraat, 28, Oostende.

De Secretaris,
J. VAN HAL.

Dames en Heeren,

Hier hebt ge het goede adres indien u Centuren nodig hebt zoals Buikbanden voor nier, maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Centuren na Kraambedden en Operaties.

Au Para+

G. MADELEIN-BUYS

Bandaagiste

ADOLF BUYLSTRAAT, 53

Hoek Marie-Josefaats en Madridstr.

OOSTENDE

Spreekdraad 1740

Onze specialiteit: naar maat werken volgens het geval.



onwifjelbaar de beste

de bieren...

Wielemans

Depot Brouwerij Deswaef

12 Wellington Straak 12

Oostende — Tel. 106

De Fransche Kustwachter «Arlette», terug van Ysland

De Fransche kustwachter «Arlette» is einde verleden week te Cherbourg teruggekeerd na een afwezigheid van ongeveer 4 maanden.

Dit vaartuig heeft een kruisvaart gedaan in de Yslandsche wateren, waar het o.m. verbleef te Reykjavik.

Zijn zending was hulp te verleenen aan de Fransche vissersvaartuigen, welke er vischten. Deze hulp bestond in het overgeven der brieven, het verzorgen der zieken en gekweten.

Wat de bemanning der «Arlette» het meest opgevallen is, is de bijna totale verdwijning van de vroegere zeevaartuigen, die vervangen zijn door sterke treilers van Fécamp, St. Malo, Le Havre, en Bordeaux. Op een 15tal vaartuigen was er nog slechts één met zeilen.

De vischvangst is er dit jaar buitenge-

VOOR EEN **ECONOMISCHE** HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRIVAAT 2111.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

De Invoer van Hollandsche Mosselen

ZONDERINGE TOESTAND
WAAROM WORDT DE LEVERING VAN HOLLANDSCHE
MINDERWAARDIGE MOSSELEN NIET BELET?

In het nummer van Vrijdag 6 Augustus, schrijft de «Gazet van Antwerpen», naar aanleiding van een sterfgeval als gevolg van een mosselleest, het volgende:

EEN VERWITTIGING OP TIJD

Onmiddellijk na de opening van het seizoen werd reeds de minderwaardige kwaliteit der mosselen opgemerkt en er waren vele bedorven exemplaren bij de afgeleverde waar.

Op 2 Juli begaf zich de eigenares van een bekend mosselhuis aan de Vlaamsche Kaai te Antwerpen naar Brussel, tezamen met de onduidelijke toestanden aan te klagen.

Deze waren inderdaad van aard om maatregelen te eischen; immers van 3 kg. mosselen bleef na selectieovername nog juist 1 kg. over, zooveel afval, slechte mosselen en zelfs totaal bedorven waar, bevond zich er onder.

Te Brussel aangekomen en niet goed wetend, tot welk departement zich te wenden, begaf genoemde persoon zich naar het beheer van het Zeevezen, waar zij naar de «Vermosines», een centraal lichaam voor den mosselhandel, verwezen werd.

Hoewel men daar beweerde, dat van 1 Juli af, al de bevaste toestanden verbeterd zouden zijn, had deze persoon reeds ondervindingen van den vorigen dag, die deze bewering absoluut tegenspreken.

Zij begaf zich dan naar het ministerie van Economische Zaken, waar zij duidelijk uiteenzette wat er hapende aan den mosselhandel en zelfs waarschuwde, dat indien niet onmiddellijk maatregelen zouden getroffen worden den een of anderen dag iets noodlottigs zou plaats grijpen.

IS ER EEN OVERLUDEN AAN LAKSCHIED TE WIJZEN?

Intusschen hebben we het geval van de Dambrugstraat te Antwerpen.

De vergiftiging is zeker op tijd gekomen en het onderzoek van het parket zal nu moeten uitwijzen of het geen lakschheid is, die schuld heeft aan dit tragisch overlijden.

Inderdaad kan hier de vraag gesteld worden of onmiddellijk ingrijpen geen sterfgeval zou voorkomen hebben.

Is het inderdaad geen lakschheid der betrokken instanties, die niet tijdig genoeg maatregelen hebben getroffen om invoer van bedorven mosselen te voorkomen?

Indien het overlijden werkelijk is toe te schrijven, aan het gebruik van zieke mosselen, dan is hier onoverantwoordelijke nalatigheid schuldig aan het sterven van een mensch.

En dan dreigt er nog gevaar voor anderen.

EEN ZONDERLINGE HOLLANDSCHE REGERINGSMAATREGEL

Hoe komen plots die slechte mosselen in den handel?

In Holland is een regeringsmaatregel getroffen, waarbij een centrale heel den handel regelt. Deze centrale is gevestigd te Bergen op Zoom. De mosselen worden door de visschers bijeengebracht op Tholen, ze worden in drie soorten gerangschikt en dan verhandeld. Echter hebben de Hollanders een zonderlinge methode om deze soorten te ziften. De koopwaar wordt gekookt, uit de schelp gehaald en gewogen en het is dus het gewicht dat over de kwaliteit beslist. Of er nu gele, roode of zelfs groene mosselen bij zijn, komt niet in aanmerking.

Er wordt een besluit minderwaardige kwaliteit naar België uitgevoerd.

Onze lezers herinneren zich waarschijnlijk dat er reeds vorig jaar zieke mosselen waren; tusschen de afgeleverde koopwaar zijn ook zieke mosselen die afgeleverd worden door deze fameuze centrale, die eigenlijk den handel zou moeten regelen. Iets anders is nog dat de koopers nu de gelegenheid niet meer hebben, zoals vroeger te gaan bij die handelaars waarvan ze de kwaliteit der geleverde waar kenden. Officieel zijn drie kwaliteiten in den handel gebracht, die worden geleverd door de Centrale; in de eerste kwaliteit echter vindt men reeds alle drie de kwaliteiten door-eengemengeld, hoewel een hooge prijs betaald wordt.

EEN DUBBELE CONTROOL, DIE NIETS UITHAALT.

Belgie heeft echter een dubbele controol die — laten we het eerlijk bekennen — niets uithaalt.

Er is een controol aan de grens, waar men, naar men ons verzekert zich vergenoegt met de lengte van de schelp te meten!

Het zijn toch waarachtig de schelpen niet, die door den verbruiker worden gegeven.

Een andere controol is er aan de kaai, door de officiële keurders. Ook hier moet nalatigheid heerschen, daar anders zo'n slechte kwaliteit — we hebben ze gezien — niet in den handel kon worden gebracht.

Een dubbele controol dus en nog voert Holland in en zet af in België waar men lust in heeft.

ONMIDDELLIJK OPTREDEN IS NOODZAKELIJK

Menschenlevens hangen er van af. Er mag niet meer geaarzeld worden. — Een maand slordigheid heeft wellicht reeds het leven van een mensch gekost. Nu staat het volle seizoen voor de deur.

Zullen onze handelaars nog langer gerin-gehoord worden?

Zullen er eerst nieuwe ziekten — en mis-achien — sterfgevallen moeten zijn? Moet er hier niet opgetreden worden door den dienst voor Volksgezondheid?

En heeft hier ook de Stad Antwerpen geen plicht te vervullen langs de officiële keurders om?

Een eerste waarschuwing werd reeds door een betrokken handelaarster gegeven.

Wij geven een tweede waarschuwing.

Onmiddellijk optreden is noodzakelij-ker als er menschenlevens op het spel staan.

E. W.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

HOLLAND

IJsselmeer. Verlichting.
Ligging plan. 52 gr. 50 min. Nb. en 0 gr. 50 min. El. A'dam.

De doorvaartopening in den dijk in aanleg be-Zuiden Lemmer is thans aangege-ven aan de Westzijde door een rood vast licht, aan de Oostzijde door een groen vast licht.

De lichtschutjes zijn binnengehaald.

Noordzee. — Lichtschip N. Hinder weer in station.

Op plan. 51 gr. 39 min. Nb. en 2 gr. 34 min. Ol. is het lichtschip Noord-Hinder we-derom uitgelegd en de tijdelijke roode licht-bulboei opgenomen.

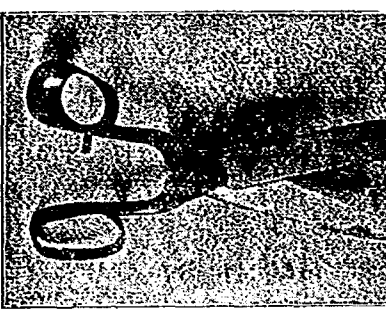
Zeegat van den Hoek van Holland. Licht ontstoken.

Op plan. 51 gr. 58 min. 52 sec. Nb. en 4 gr. 6 min. 40 sec. Ol. aan den Noorde-lijken oever van den Nieuwen Rotterdam-schen Waterweg, is aan de buitenzijde van het peilschaalluisje ontstoken een wit flik-kerlicht, gevende elke min. ongeveer 50 flik-keren.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW
Oliegoed, sterke Jum-pers, Werkkleeders, Vrieze kostumen, enz.

EEN ENKEL ADRES:

In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRYSSE
16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

VISSCHERS!
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S. A.

De twee gestrande Potvisschen nabij Duinkerke werden weggebracht en zullen in de industrie benuttigd worden

In ons nummer van over 14 dagen meld-den we nabij Duinkerke het stranden van twee potvisschen.

De heer Léon Trublin, bestuurder van de groote etablissementen voor het paarden-villen te Landas nabij Orchies, heeft de 2 gestrande walvischsoorten aangekocht.

Vrijdagmorgen werd al het noodige ver-voermateriaal aangebracht.

Een strandweg van 1.200 m. werd met metalen platen belegd om aan de voortui-ngen toe te laten tot bij den visch te rijden.

Den Zaterdagmorgen pas, kon men over-gaan tot het in stukken snijden van het reuzendier. Om 6 uur waren er reeds zes mannen duchtig aan 't werk. Buiten alle verwachting waren een zestal dagen noo-dig om heel dit gevaarte weg te brengen.

Donderdag zal met den potvisch van St. Pol-sur-Mer aangevaren worden. Gelukkiglijk gelukte men er in, van den vloedstroom ge-bruik te maken om de stukken dichterbij te brengen.

HOE ZIJN DIE POTVISSCHEN DAAR GESTRAND?

De twee mannelijke walvissen vervolg-den een bruinvisch die men in de nabijheid gevonden heeft. Medegevoerd door de stroom-ing en door hun roofzucht landden zij op de gevaarlijke Vlaamsche zandbanken. De gestrande bruinvisch heeft op de zijde een wondje die waarschijnlijk tijdens den aanval werd aangebracht.

WAT ZAL MET DE POTVISSCHEN GEDAAN WORDEN?

Eerst werd de potvisch ter plaatse over heel zijn lengte opengeregen. Dit om te we-ten of de ingewanden grijsje amber bevat-ten. Vervolgens werden in stukken gesneden, naar de auto's gebracht en vandaar naar het werkhuys van de heer Trublin.

Een elektrische snijder zal de stukken in gelijke deelen snijden. Een 10tal groote stukken vet van 20 cm. dikte en 3 tot 5 m. lengte werden uit het lichaam gehaald.

De beenderen worden gestampt in een «broyeur carcasse» terwijl de organische stoffen in autoclaven worden gebracht, waar ze op een temperatuur van 6 graden ko-ken. Ze zijn dus als in een «bain-marie», om vervolgens in den droger te komen waar de oliën worden uitgetrokken.

Verder volgt het drogen en het stampen waarbij men een voedzaam meel bekomt en een zeer rijke meststof.

INTERESSANTE BIJZONDERHEDEN OVER DEN POTVISSCH

De bij Duinkerke gestrande potvisschen zijn 18 m. lang, wat tegenwoordig de groot-

keringen. Lichtbron en sterkte: E. 0,15. Zichtbaarheid: gem. in zm. 5,5, bij slecht zicht in zm. 2,7.

IJsselmeer. Lemmer. Gewijzigde verlich-

ting. Zeilaanwijzing.
Ligging: plan. 52 gr. 50 min. Nb. en 0 gr. 50 min. El. A'dam. Het hooge licht van Lemmer op den W. Havendam 260 m. bin-nen den kop is gedoofd. Het roode haven-licht aan den kop W. havendam is vervan-gen door een wit vast licht, 12 m. hoog. Het groene licht op den kop E. havendam is vervangen door een laag wit licht dat de-zen dam aangeeft. — Op 370 m. inrichting 211 gr. van licht westhavendam en op 300 m. in richting 187 gr. van licht westhaven-dam zijn lichtschutjes geleid; het eerst-gevoerde toont een rood vast licht, het tweede een groen vast licht. Deze licht-schutjes geven de ongeveer 100 m. breede doorvaartopening in den dijk in aanleg aan Het witte licht op den kop W. havendam midden tusschen het roode en groene licht voert door deze opening.

ZWEDEN

Kattegat. Normale lichtschip «Fladen» herlegd.

Ligging: plan. 57 gr. 13 min. Nb. en 11 gr. 51,3 min. El. Het normale lichtschip «Fladen» is herlegd, het reservelichtschip binnengehaald.

Kornwerderzand. Stormsein 'verplaatst'. Ligging plan. 53 gr. 4,2 min. Nb. en 5 gr. 20,3 min. El. (0 gr. 27,3 min. El. A'dam). Het stormsein te Kornwerderzand is verplaatst van den watertoren naar het bedieningsgebouw bij de kleine schutsluizen aldaar.

YSLAND

N.kust. Grimsey. Licht wordt ontstoken

Op plan. 66 gr. 31 min. Nb. en 17 gr. 59 min. Wl., op de S punt van het eiland Grimsey, wordt dezen Zomer ontstoken een wit schitterlicht, toonende elke 20 sec. één schittering van 4 sec., zichtbaar 15 zm., hoogte boven water 89 voet, lichtopstand: witte vierkante toren, brandtijd 1 Augustus — 15 Mei. Het licht wordt verduisterd door het bergland op het N.deel van het eiland van plan. 140 gr. door S. tot in 187 gr.

ste grootte daartelt. De vroegere typen, welke nog bewaard zijn in de musea wijzen er op dat het nannetje vroeger 30 meter lang kon worden, het wijfje 15 m. De twee aangespoelde vischen hebben ongeveer dezelfde grootte, vandaar dat men besluit dat het twee mannelijke zijn. De potvisschen reizen in groepen.

Het vrouwtje houdt soms twee kleintjes in, nooit meer, meestal één. Het kleintje is bij zijn geboorte 3,5 tot 4,5 m. lang, zwemt onmiddellijk naast zijn moeder; deze laatste buigt zich wat op zij om het te zuogen. De maag van den potvisch is in vier afdeelingen en de darmen hebben een totale lengte gelijk aan 15 maal de lengte van het lichaam.

WAT EEN POTVISCH OPLEVERT

Het hoofd dat ongeveer het vierde van de totale lengte inneemt bevat het sperma-ceti of walvischwit dat een hoeveelheid van 12 Ton per dier kan bereiken. Van dit vet maakt men kaarsen, waszalfen, pomaden, en haarvetten (cold cream). Als een vette vloeistof vult het een holte boven den sche-del; het walvischwit vormt er zich aan de vrije lucht; men kan het door filtratie op-vangen in vollen zakken onder drukking. Om het te zuiveren van de gekleurde stof-deeltes, gebruikt men een zwakke oplos-sing bijtende potasch; vervolgens wascht men het in kokend water. Na afkoking in vierkante kuipen bekomt men de brooden van walvischwit van 15 tot 20 kgr. Deze vaste, zalfachtige stof, gevormd uit kleine paarlemoerachtige schulpjes heeft een zwak-ker geur, en smelt bij 44 graden. Ieder potvisch kan tevens 85 tot 100 vaatjes olie opleveren.

Eindelijk heeft men den grijzen amber, stof die men in de ingewanden vindt; ge-vormd uit een balsamachtige stof die voort-komt van de zeedieren en planten waar-mede de potvisch zich voedt. Deze stof wordt soms door het dier uitgeworpen en men vindt ze als eivormige massa's van 1 kg. en meer op het water drijvend; door de beweging van de zee worden deze massa's soms op de kusten van Madagascar, Japan, Brazilië, Antillen, geworpen.

De grijze amber is een zeer gezocht pro-duct, vooral in het Oosten. Men verkoopt hem zeer duur — tien frank per gram; voor-al wanneer hij geoxydeerd is aan de lucht is zijn geur zeer aangenaam.

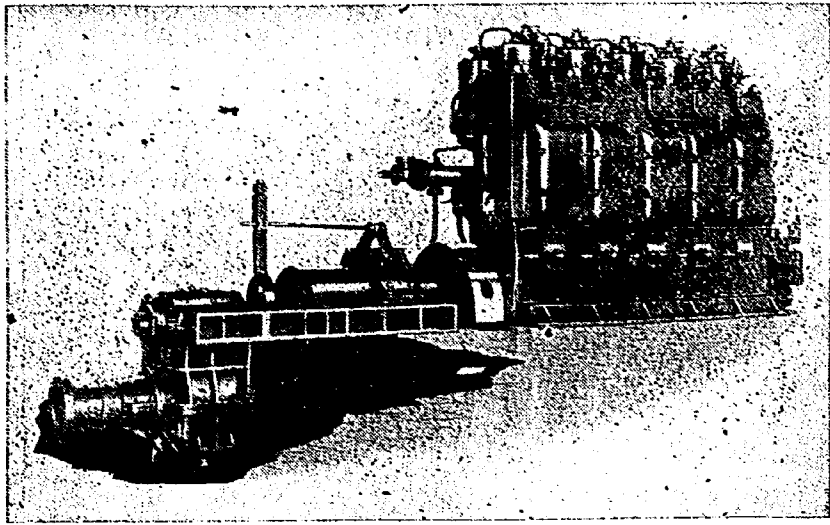
Hij wordt gebruikt bij het maken van reukwerk. De tanden van den potvisch zou-den de waarde hebben van ivoor, moesten ze even wit zijn.

De industrie zal waarschijnlijk nog meer stoffen weten te verwerken waaraan de we-tenschap minder belang hecht.

BOLNES

DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. — Laag smecrielieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"
voorheen J. H. van CAPPELEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:

WILLY LORENZEN

Café «De Kust»

Tel. 2020

Congolaan, 19, Oostende

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE GEBORTEN

31 Juli. — Lydia Keirse van Omer en Joanna Devos, Toekomststraat, 12; Gilbert Vadenberghe van Georges en Irena Hermé, woont te Steene; Josiane Lerou van Charles en Lydia Bockhodi, woont te Brugge.

1 Aug. 1937. — Oscar Parmentier van Pamphiel en Maria Missaen, Stuyversstraat, 157; Christilla Vanhaecke van Bavo en Julia Decerf, woont te Oudenburg; Georgette en Georges Taillaert van Joseph en Alicia Kroothoep, Schietbaanlaan, 50; Beatrys Degroote van Frans en Eudoxia Samson, 2, Breedenestraat.

3. — Denise Hallemeesch van Maurits en Lydia Salliau, Visscherskaai, 48; Olive Marteel van Emiel en Simonne Cuvele, woont te Steene; Maria Crombez van Constant en Stephanie Lambrecht.

4. — Willy Lauwyck van Joseph en Elisa Terwe, woont te Steene.

5. — Fernand Claeyns van Franciscus en Josephina Monballiu, Yzerwegstraat, 15; René Luyens van Antoine en Maria Nys, J. Besagestraat, 54; Monica Vanthuyne van Gentil en Antonia Declercq, Stefanieplein, 47; André Mares van Henricus en Maria Colpaert, Ed. Hammanstraat, 55; Jeannine Playsier van Maurits en Eugénia Knockaert, Leffinghestraat, 10; Elisabeth Vanhecke van

Henri en Maria Florizoone, woont te Nieuwpoort.

7. — Freddy Vyck van Robert en Julia Vyck, Fregatstraat, 7.

MachielsSport

Kapellestraat, 87a, OOSTENDE

HOEDEN — KLAKKEN
Echte Visschersklakken
merk ROSSAERT
REGENMANTELS — OLIEJASSEN
LEDEREN VESTEN

STERFGEVALLEN

2 Aug. — Maria Dumarey, 44 jaar, echt. Wittezaele Eligius, woont te Roksem; Maurits Mongaré, 32 jaar, ongehu. Hospitaalstraat, 31; Lambert Legrand, 45 jaar, echt. Jozefina Serré, woont te Herstal; Elodia Cordenier, 52 jaar, echtg. Remi Kinget, woont te Alveringhem; Roger vander Wal, 7 jaar, Breedene steenweg, 32; Maria Pierre, 83 jaar, wed. van Victor Smolders, Pier Benoitstraat, 32.

6. — Alicia Vanderostyne, 60 jaar, echtg. Jan Waterschoot, Leffinghestraat, 144; Jan Goisse, 27 jaar, ongehu. woont te Westende; Florida Dejonghe, 6 jaar, Kaaistraat, 43; Benjamin Travers, 81 jaar, wed. Jozefina Desmet, Nieuwpoort stw., 136.

7. — Maria Duval, 72 jaar, ongehu. Sint Sebastiaanstraat, 2.

9. — Cornelis Tromp, 44 jaar, wed. van Johanna vanden Nieuwboer; gesch. v. Wilhelmina Hofkamp, echtg. Julia Vandewyn-gaerde, Thourout stw., 19; Pieter Hendryck, 48 jaar, echtg. Virginia Wens, Groenendaallaan, 8; Melania Vanleke, 69 jaar, echtg. Julius Schepens, Rogierlaan, 71; Hippoliet Frederyck, 77 jaar, ongehu. Pontonstraat; Octavia Vanhuele, 70 jaar, on-

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD



Calmant MARTOU

tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...

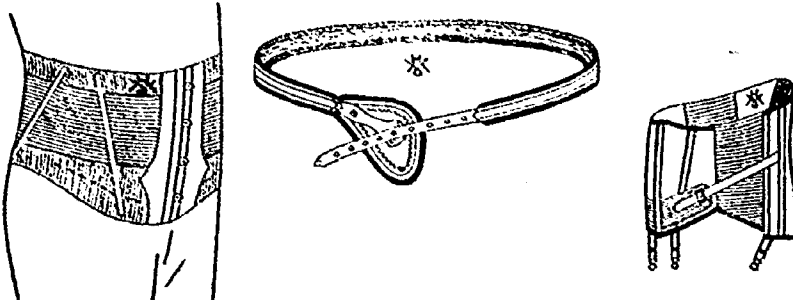
Enige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en welger volstrekt elk zoogezegd evenarend product.

PRIJS 7 frank de flesch

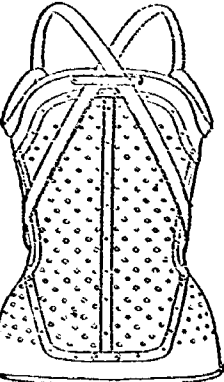
In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

VERDONCK-MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAME en HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen

52-55, COUPUREREI
BRUGGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — CONSERVEN

Telefoons: Brugge 335.48
Oostende 1578

Bijhuis: 73, Vischmijn
OOSTENDE

gehuwd, Plantenstraat, 66; Maria Destré, 11 jaar, woont te Doornik.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOUWRETERS
Te verkrijgen in de

APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

HUWELIJKEN

2 Aug. — Jacques Boutens, nijveraar en Geneveva Langeil, z.b.

3 Aug. — Albert Maertens, rolluikmaker en Maria Clauwaert, z.b.; Marcel Michel, bakkersgast en Marie Leplang, z.b.

5 Aug. — Robert Sanders, werkmán en Helena Provost, z. b.

7 Aug. — Albert Despiegelaere, scheepstimmerman en Joanna Dekeyser, z.b.; Joseph Ocket, visscher en Joanna Eyland, z.b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

8 Aug. — Maurice Vandenbussche, werkmán te Eernegem en Paula Vanderroogstraete, z.b.; Eugene Delhalle, hotelbediende te Brussel en Angela Degroote, z.b. Vrijheidstraat, 40; Pierre Vandevoorde, trambediende en Irena Vancraeynest, polijster, Mariakelkelaan, 65; Lucian Asaert, geneesheer Wellingtonstraat, 8 en Maria Pieters, te Sottegem; Victor Vandurme te Gent en Julian's Schockaert, Oudenburgsteenweg, 1.

JAN LEVEKE-BOEDT VISCHHANDEL

In- en Uitvoer
Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273
Oostende, tel. 1932 — 2050

BLANKENBERGE GEBORTEN

Wilms Marie-Jeanne van Albert en Bavez Eugénia, K. De Swertlaan, 26; Cunst Jozef, zoon van Hippoliet en Baert Maria, Uitkerke; Devleghere Jean van Edmond en Vandamme Maria, Serg. Debruynestraat, 55.

HOOFD EN TAND PIJN

genezen in 10
minuten door

CACHET

JOS. GAUTHIER

Orfelbaar tegen GRIEP
KOKER VAN 6 EN 13 CACHETEN.
AAN 4 EN 8 FRANK
in alle Apotheken.

MECHELEN
zonder het minste
gevaar voor het
hart en de maag.



oud - HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891

Opvolgers:

J. vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen

Vischfactoren
7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN
HARINGROOKERIJ
HANDEL in alle SOORTEN VISCH
Tel. 225 — Telegr. Ploeg. Mechelen

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL
SPECIALITEIT VAN GEPELDE
GARNAAL

Tel. Zeebrugge 89
Postcheck 303.041
Handelsreg. 3022

PURFINA n. v.

BRUSSEL

2ERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitvoerders:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

REEDERIJKAAL — OOSTENDE

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende ULTRA SONORE DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen.

Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil

OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188

ANTWERP: N: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615

BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

ZEEBRUGGE: Vischmijn, 18 Tel. 44

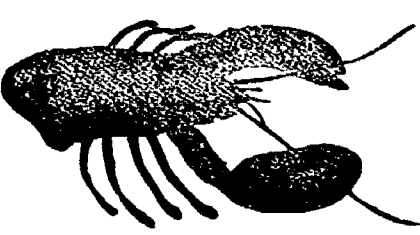
Speciale kettingen voor 't stuur. - Kettingen voor de Zeevaart. - Buiktonkettingen - Kettingen van trouville. - Kettingen van de sousse

ALLE SOORTEN KETTINGEN OP AANVRAAG

Ch. Riga - Van Biesbrouck

SCHUILHAVEN Kettingfabriek ZEEBRUGGE

Postch. 221768 - Matige prijzen en uitstekende bediening. - Handelsreg. 5312



BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Men hangt ten huize.

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE
KOUSEN ter trouw tot het gekend
Huis

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

AuPara

G. MADELEIN-BUIJS

Reukmeester

ADOLF BUIJLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)

Spreekdraad 1740

GROOTSTE KEUS DER KUST

VERKOOP IN 'T GROOT van

versche, gepelde Garmaal

verschen en gerookten Visch

Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCH STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland

Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.

Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprout.

Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachienen

Verpakkingen met en zonder druk.

Thuisbestelling franco door onzen autocamion.

Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22

Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

Camille Willems

ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:

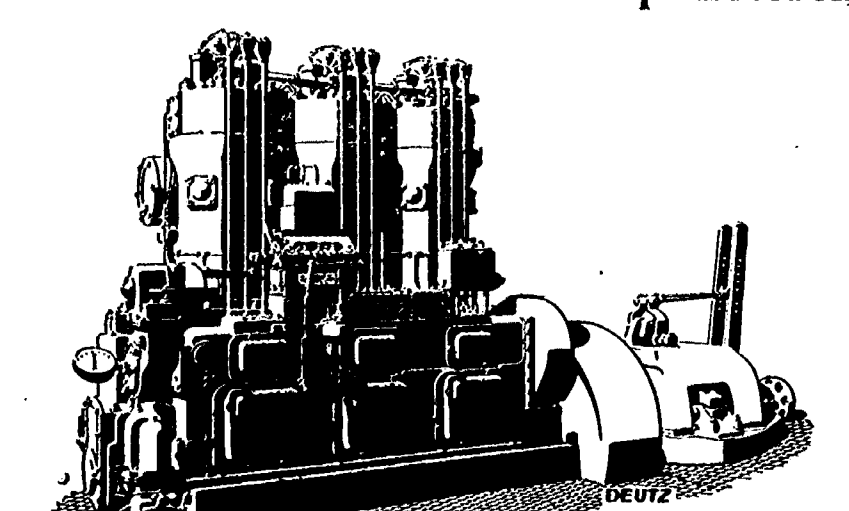
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende

Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Drukker-Uitgever, Honoré SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 733