

Bank van Brussel

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

1) DE CONSERVEN VAN GEZOUTEN HARING.

Deze categorie is in België op verre na de voornaamste en dit eenvoudig bij gebrek aan regelmatig aanbod van verschen haring; de industrie heeft zich gericht naar het gebruik van gezouten haring.

Ons volk verbruikt enorme hoeveelheden haring «à la daube», die de huisvrouw «beste kokins» zelf bereidt of die het moderne huismoederje aankoopt bij den leuwer of den kruidenier, tenminste eens per veertien dagen. De rolspelen, die eigenlijk een haring is van graten ontdaan, neemt de tweede plaats in. De haringfilets en de verschillende gezouten haringsspecialiteiten die tegenwoordig aangetroffen worden, sluiten de serie.

Maar de voorbereiding van deze verscheidenheid van conserven, schatten wij, steunend op de cijfers van 1935 en 1936, dat België jaarlijks ongeveer 30.000 vaatjes haring verbruikt, wat overeenkomt met 3.600.000 kg. Veronderstellen we een ongeveer 10% marge, dan zou de haring die we den invoer kunnen stopzetten en zelf al het noodige aanbrengen; wat zou dan het werk zijn van onze uitrusting? 3.600.000 kg. komen overeen met 72.000 manden haring en, als we gemiddeld 500 manden per vangst rekenen, zouden voor de conserven van gezouten haring 144 vangsten nodig zijn, van 15 September tot 30 November, regelmatig 2 vangsten per dag daartoe.

2) DE CONSERVEN VAN VERSCHEN HARING

Het gebruik van deze conserven is nog zeer gering en dit voornamelijk, omdat onze magazijnen maar per grote uitzending van voordeelige prijzen kunnen genieten, en er aldus nooit in gelukken, een grote verscheidenheid van zoo'n conserven in omloop te brengen.

We kennen de haringen in witten wijn ingelegd; een zeer lekkere conserve, maar niet genoeg bekend, omdat de hoge verkoopprijs, aan het gewone publiek niet toelaat er regelmatig te gebruiken.

Wij kunnen echter de hoeveelheid haring die aan onze magazijnen voor deze conserve geleverd wordt schatten op 600.000 tot 700.000 kg. per seizoen. Verder kennen we nog verschillende specialiteiten zoals de «Filets Albert» die nauwelijks op de markt gebracht, veel succes oogsten.

Op zeer kleine schaal kan de bevroren haring nog vermeld worden: Het verbruik van deze twee laatste conserven is zodanig klein, dat we er geen rekening mede houden in deze studie.

Nochtans, indien onze fabrikanten regelmatig verschen haring aan genadigen prijs konden bekomen, ware het mogelijk een belangrijk verbruik van de haringconserve in ons land te bewerken, zonder zelfs te spreken over de uitvoermogelijkheden, die aan voordeelige prijzen, enorm zijn voor onze geïnteresseerde conserven.

IN HET BUITENLAND

Deze studie ware niet volledig moesten we niet enkele voorbeelden aanhalen van hetgeen rondom ons gebeurt.

Wat zagen we in Frankrijk? De contingententementen en de beschermingsrechten ten voordele van de industrie der nationale conserven hebben de prijzen der Amerikaanse pilchards zodanig doen stijgen, dat deze volledig vervangen werden door den «Pilchard» of «Pilchard» de haringsspecialiteit van de Franse fabrikanten hun haringconserve noemen.

De Franse magazijnen produceren jaarlijks van 20 miljoen tot 25 miljoen zoo'n dozen.

In Duitsland heeft het gebrek aan de visch en de hoge invoerrechten meegedragen tot het doen ontstaan van een «grootindustrie» van vischconserve. Het is wonderlijk, te kunnen vaststellen, dat in een land, dat zoo verscilt met Frankrijk wat de voedingsmiddelen betreft, men hetzelfde succes beleefde bij het vervangen van de Amerikaanse Pilchards door de aldaar genoemde «Deutsche Fethering».

Gedurende het werkseizoen 1935-1936, was de totale productie van deze conserve gestegen tot 35 miljoen à 40 miljoen dozen. Te melden vallen nog een hele reeks andere steriele haringconserve, in een on-eindige verscheidenheid van sausen, en waarvan het verbruik steeds grooter en grooter wordt.

Een andere mogelijkheid voor het verhoogen van de consummatie van verschen haring in België, zijn de gefruite haringen in dozen. Deze conserve is totaal onbekend bij ons, omdat onze magazijnen ze te duur moeten verkopen.

Vooraleer deze serie conserven van verschen haring te sluiten, willen we nog een woordje zeggen over de versche marinaden, die Duitsland, Noorwegen, Denemarken, Zweden en Finland ons leveren.

Het zijn de Bismarckharingen, de Fetheringfilets, de Appetit Sild, de Brislings, de Kippers, de Kippersnaks, enz.

Zonder overdrijving besluiten we dat, op voorwaarde dat de prijzen concurrentieel zijn, de Belgische conserven aan de visscherij een afzet kan verzekeren van vier miljoen 3 honderd duizend kg. verschen haring, wat gemiddeld 168 vangsten per seizoen zou vragen met een lading van 500 manden; we spreken hier nog niet van een mogelijke verhoogen, indien we in goede voorwaarden konden aankopen.

Wij weten dat deze theorie in sommige middelen zal onthaald worden met een lachje, dat men ons zelfs zal beschuldigen van overdreven optimisme. Kijken we eens naar onze buurlanden. Duitsland heeft een haringvloot opgericht, dank aan het zoogezegd gebrek aan de visch; Frankrijk maakt zich meer en meer onafhankelijk door de beperkingen van den invoer en de invoerrechten.

Laten wij beter werken, en ons houden aan de principes van den vrijhandel. Laat de concurrentie vrij laten boeren; wij zullen ze verslagen door de prijzen.

In vergelijking met onze buuren hebben wij verschillende factoren te onzer beschikking bv. voordeelige wisselkoers, normale loonen, kortere transporten, dus, aan ons de proef te doen, en, een proef in 't groot doen.

Indien in het begin, sommige fabrikanten hun voorkeur blijven geven aan ingevoerde haring. Laat ze doen! Ze zullen zich zelf weldra van deze ziekte, die men «stradiet» kan noemen, genezen, op voorwaarde dat onze nationale vangst aan gunstige prijzen aangeboden wordt.

GUNSTIGE PRIJZEN

Dit is de groote kwestie, die onze lezers soms niet willen begrijpen.

Vergeten we niet dat aan een goeden of baten aan een te hoogen prijs verkoopen, zoals het meestal gebeurt bij ons, een aangenaam maar zeer gevaarlijk spelletje verboden is.

Een te hooge prijs maakt de waren onaantoonbaar, onpopulair, onbekend het is van dag tot dag het verbruik er van verminderd, dus een afzetgebied sluiten. Dit is het grootste gevaar dat een industrie kan loopen, want, na enkele jaren zijn de menschen gewoon andere dingen te gebruiken en ze denken zelfs niet eens meer aan het bestaan van visch of van vischconserve.

Indien onze lezers zich de moeite willen getroosten dit onderwerp te bestudeeren, zullen ze zich reukenschap kunnen geven van hun dwaling d. i. alleen naar het onmiddellijk voordeel kijken. Niettegenstaande de honderden, soms zeer onaangename lessen, hebben we vastgesteld, dat het volstaat dat een boot, van een zekere plaats, met een goede vangst binnenkomt, opdat verschillende booten onmiddellijk diezelfde plaats gaan bezoeken. Ze komen met een goede lading terug, overladen de markt, doen de prijzen sterk dalen en verlaten dan allen opeens die mirakuleuze vischvangst.

Nee! Nee! Zoo gaat het niet. Op die wijze zal men er niet toe komen het verbruik van visch of van vischconserve te verhoogen; dit is niet de manier om onze nationale visscherij te doen bloeien.

Een beredeneerde, goed aangelegde gedragslijn moet gevolgd worden. Regelmatig moeten we over voldoende visch van allerhande soort kunnen beschikken, zodat onze prijzen en onze toevoer de conserven in staat stellen producten naar keus, aan prijzen buiten alle concurrentie te fabriceren. Conserven die door hun kwaliteit en hun prijs, den verbruiker aanzetten ze te proeven. Men moet het volk gewoon maken regelmatig zijn «vischconserve» te eten op die manier zullen we er toe komen de Belgische vischconserve «omnisbaar» te maken; op dit oogenblik zal ons doel bereikt zijn!

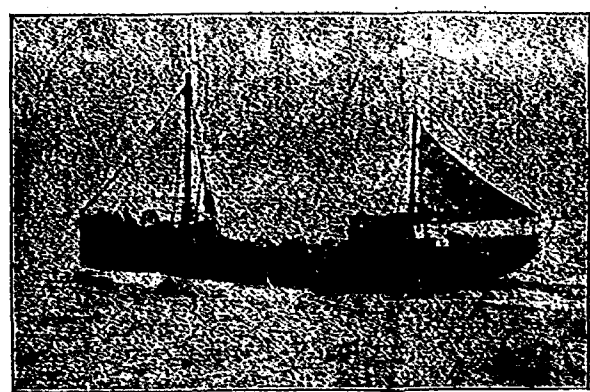
Dan zal de visscherij miljoenen verbruikers te voeden hebben; dan zullen onze conserven zich inspannen om het verbruik te verhoogen door het maken van nieuwe specialiteiten, nieuwe inpakkingen, nieuwe reclame. Dan ook zullen onze lezers eindelijk begrijpen, dat zij het zijn, en zij alleen, die heel dien tijd, het bestaan van een ware vischconserveindustrie verhoogen hebben; ze zullen inzien welk nadeel ze daarmede zichzelf aandeden.

Lezers en industrieelen moeten hand in hand gaan en als kenspreuk aannemen: «Veel voortbrengen. Goede en goedkope voor voortbrengen».

De aanmerkingen die voorafgaan, gelden speciaal voor de treilharing, door onze grote schepen gedurende de Zomermaanden gevangen. We kunnen gedeeltelijk werken met treilharing, maar de sleepnetvaringen zijn onmisbaar voor het maken van conserven, die in stock moeten gezet worden en waarmee we onze klanten tot het begin van het volgende seizoen moeten bedienen.

Men begrijpt wel, dat voor conserven die zoo lang in magazijn moeten verblijven, grondstof eerste hoedanigheid en van alle zekerheid moet gebruikt worden,

(verboden nadruk).



Algemeen vertegenwoordiger der Kust Agentschap voor Heyst en Zeebrugge Coppens, 46, Kuraalstraat, 46, Heyst

De Urbanisatieplannen

(vervolg van bladzijde 1)

Het oorspronkelijk ontwerp van het college werd een eerste maal gewijzigd om dit dok te vergroeten door het tijdok dat aan den Noordkant voorzien was bij het vlotdok te voegen. Daardoor kwamen de sluisen veel meer Noordwaarts en was er middel om in dit dok een ruimte van 120 m. maal 120 m. te bekomen.

Wij beschouwen dit als een minimum dat het stadsbestuur in haar onderhandelingen nooit mag opgeven.

Keeren wij nu terug tot de bespreking van het artikel van den heer Semeels.

Sprekende over het schilderij van Anson, dat in het tijdschrift afgebeeld staat, wordt vastgesteld dat er beplantingen op de grote open plaatsen ontbreken, hetgeen hem meer leven en schoonheid zou hebben gegeven. Gewezen wordt dan ook op de nauwelijkt van het dok voor yachten en de kleine ruimte voor behoeftenden voor de garnaalbooten.

DE PARKINGS

Eindelijk wordt ook gewezen op het ontbreken van een groote parkeerplaats voor auto's en cars.

Hierop zou men kunnen antwoorden dat een parkeerplaats onder den grond dient te worden gebouwd, waar dan de auto's auto betaling een onderkomen kunnen vinden.

Maar de parkings berokkenen veel kwaad aan de garagehouders en die menschen moeten ook leven. Verder mag men ook niet vergeten, dat zij die over een auto beschikken, ook wel de kosten van een garage kunnen betalen.

De heer Semeels eindigt trouwens de bespreking van het ontwerp met te erkennen, dat het geheel hem uiterst sympathiek voorkomt en waarbij is van een nauwgezet studie ter verbetering van de enkele kleine gebreken.

Als onze lokale konfrater dat beschouwt als een vooroordeel, dan is hij met weinig tevreden.

HET BEHOUD VAN BRUGGEN EEN GELDVERSPILLING.

«Bâtir» geeft ook een arbeelding van het plan van onze konfrater en hij neemt het natuurlijk aan voor klinkende munt, zonder te weten, dat dergelijk plan niet op schaal gemaakt werd en dat wanneer het op een juist plan van de stad wordt overgebracht de onmogelijkheid er van eerat bewezen wordt. Zonder een ingenieur te zijn, kan iedereen echter reeds bemerken, dat de twee voorziene bruggen, veel te dicht bij elkaar staan, zodat men ze alle twee zou moeten tezelfdertijd openen om een schip door te laten, wat heel zeker het doel niet is van den ontwerp.

Eindelijk bemerkt zelfs een leek, dat om in het eerste dok te geraken, de toegangsgang veel breder zou moeten zijn.

Wij hebben een ontwerp van een plan gezien door den heer hoofdingenieur V. raert ontworpen om een oplossing te vinden in de richting door onze konfrater gezocht. Dit ontwerp voorziet een kleine zwaaikom aan den Z. O. hoek van het eerste dok, dat opdat de schepen tenminste uit en in het eerste dok zouden kunnen geraken. Deze inham bezorgt een oppervlakte van 120 op 80 m., wat reeds voldoende kan zijn, gezien den vorm van het eerste dok.

Nu dient er echter te worden opgemerkt, dat door het aanleggen van een nieuwe bijgevoegd dok, in der aard van het Brandaris-dok, maar veel korter, de uitgang van de reizigers naar de Vandersweepleaats niet meer mogelijk is, tenminste in rechte lijn zoals nu.

De weg die nog maar pas door M. Vandewyngaerde gelegd werd, zou dus meer Zuidwaarts moeten verlegd worden en niet veel met meer hebben, zodat alle reizigers zouden verkiezen naar de visscherskaai te trekken, waartoe twee bruggen hen tregang zouden verlenen.

Voor de handelshuizen van het centrum ware dit een onberekenbare schade.

In een nota van den heer ingenieur Verzaert die wij gelezen hebben, wordt ook nog opgemerkt, dat de verwozenlijking van het ontwerp van het schepencollege, veel min-

der zou kosten, dan dat van onze konfrater, dat slechts hierin bestaat, de sluisen voor het zeestation een 20tal meter verder te herbouwen, zodat de ruimte tusschen den uitgang van het station en de bruggen, nog altijd onvoldoende blijft om voor een druk verkeer te kunnen dienen.

Tusschen den hoek van den bij te voegen vleugel van het station en de toegangsgang tot het eerste dok, zou er slechts een weg zijn van 40 m. In die voorwaarden zou de orstopping van het verkeer nog altijd voortduren.

Het ontwerp dat het behoud van de dokken voorziet vergt den bouw van nieuwe sluisen en drie nieuwe bruggen: twee vóór het station en één vóór de Kapellestraat, herbouw ook van de kaaimuren, die onvoldoende zijn voor den diepgang van de huidige schepen.

Het ontwerp van het schepencollege ingedeeld zal geen bruggendraaiers vergen en zal aan de belemmeringen van het verkeer voor goed een einde stellen.

Bemerken we, dat om de yachten in het tweede dok te kunnen brengen, ten einde de liefhebbers van het schilderachtige, die echter heel den dag op den dijk wandelen, te voldoen, men verplicht geweest is al de kolenbooten te doen verhuizen naar het eerste dok met het gevolg, dat de koffiehouders van de Vindictivevaan klachten ingediend hebben tegen dezen maatregel, vragende waarom men niet liever de yachten in het eerste dok liet en de kolenbooten in het tweede waar tenminste zoveel geen koffiehouders zijn, die schade zouden kunnen ondervinden van de stofwolken.

Gelijk wie de zaken objectief en zonder vooroordeel beschouwt, zal tot de conclusie komen, dat het plan van het college, mits enkele kleine wijzigingen, onvergelyklijk beter is, dan al hetgeen tot nog toe als tegenontwerp werd ingediend en wij zijn overtuigd, dat indien de aanstaande gemeenteraadsverkiezingen op dit ontwerp ingezet worden, de voorstanders van de dumping een overgrote meerderheid zullen bekomen.

De heer burgemeester, vermits hij helens bou schijnt te zijn van de lokale politiek, wij begripen trouwens genoeg dat hij hiervoor reden te over heeft, zal dan het plan dat hij zoo wilskrachtig ontworpen en verdedigd heeft, toch zien verwozenlijken, niettegenstaande alle dwarsdrijveren van hen, die ook, meenen iets nuttigs te doen door anderen te beletten te werken.

ZEEBRUGGE

ROEIBOOT OPGEVISCHT

IS ER EEN YACHT VERGAAN?

Zondagmorgen stak de Z.69, schipper René Bulcke rond 10 uur in zee om de garnaalvisscherij uit te oefenen in de nabijheid van de Steenbank. Er woei een ferme bries uit Noordelijke richting en nadat rond 3 u. 's namiddags de korre was te water gelaten, op ongeveer 84 mijl in 't Noorden van de Zuidsteenbankboei en gekord te hebben tot N.N.E. van de Middensteenbankboei, vond de bemanning een roeiboort in 't water geschilderd, welke vol water stond.

Geen enkele raam staat op de boot vermeld. Enkel trof men er langs de binnenzijde gezeven, een koperen plaatje aan met de woorden «See-Berufungsgesellschaft C.B.M.». De boot werd opgepikt en er werd thans koers gezet naar de buitenbank van Steendiep.

De schipper meent dat de kiel van een yacht, in 't grien geschilderd, gezien te hebben, zooals het omgekeerd lag te drijven.

Het vaartuig kon hoogstens zes meter lang zijn. De positie van dit schip was ongeveer drie mijl in 't S. E. van de boei van de buitenbank.

Alle schippers welke inlichtingen zouden kunnen verschaffen of zouden wenschen, mogen zich tot den heer Carlier, waterschout der haven van Zeebrugge wenden.

Sommige bladen voegen er aan toe dat de zee-commissaris Carlier een onderzoek ingesteld heeft en dat weldra gebleken is dat het een Engelsch yacht was, dat in den nacht van 20 tot 21 Oogst verdween in het Nauw van Kales.

Dit laatste bericht is van allen grond ontbloom, daar de heer Carlier van niets afweet.

Vissschers

Voor uwe

Accumulatoren

EDISON

gansch in staal

Wilt ge een moderne en uitgelezen

Electriche Inrichting hebben aan boord van uw schepen, uitgevoerd door gespecialiseerde werklieden

wendt U tot

Oscar Alleyn

Kerkstraat, 22, OOSTENDE, Tel. 107

Bijhuis: Reederijkaai (huis Reederij Lambregt)

Trawlers van de Accumulatoren

« EDISON » voorzien:

De Belgische Visschersvaartuigen: O.54, O.55, O.73, O.78, O.164, O.166, O.171, O.176, O.201, O.215, O.228, O.231, O.236, O.239, O.241, O.261, O.274, O.282, O.285, O.286, O.287, O.288, O.305, O.307, O.309, O.313, O.311, O.316, O.327, O.328, O.350.

De Franse trawlers «Charles Setzer», «Petit Jean», «Nicole», «Doris», 1, 2, 3 en 4; «Lucien» en «Edouard Gougny», «Jeune Denise», «Elvy», welke achterenvolgens tot de Franse havens Dieppe, Boulogne, La Rochelle, Lorient en Paimpol toebehooren.

Nog de Rita's

Naar aanleiding van de fantastische berichten welke in verscheidene bladen en in 't bijzonder in «Het Brugsch Handelsblad» van den Zeebrugschen correspondent verschenen, werd door de rederij met reden hiernavolgend richt van antwoord aan dit blad gestuurd.

We nemen het over met de commentaar welke dit blad gemeend heeft er te moeten aan toevoegen, omdat het ees te meer bewijst hoe lichtzinnig sommige dagbladen beweringen in de wereld inzenden en hoe betroubaar hunne berichten zijn.

Dat is trouwens naar het schijnt de beste manier om lezers te hebben en sensatie te verwekken.

Heer Bestuurder,

In uw nummer van Zaterdag 14 Oogst laatstleden, verscheen een zeer uitgebreid relaas van 't verdwijnen der twee treilers «Rita I» en «Rita II», meer bepaald op bladz. 5 en onder den titel: «Het geval van de Rita's».

Zonder na te gaan in hoever de daarin voorkomende details wel of niet met de waarheid overeenstemmen, kan ik niet aannemen dat in uw blad gedrukt worde: «Wacht maar een beetje, er zal nog zoveel aan het licht komen waarover wij voorlooppig moeten zwijgen».

Deze woorden zouden door de uit Spanje teruggekomen Belgen uitgesproken geweest zijn.

Al de leden der Belgische bemanning ontkenmen stellig dergelijke verklaring aan wie het ook zij te hebben gedaan.

Er is echter meer: deze woorden laat u volgen door de beschouwing: Deze sluiszwaardigheid is vooral hiervan het gevolg, meenen wij, dat de mannen vreezen niet uitbetaald te worden, moesten zij de tong te veel laten gaan.

Beleefd moet ik u doen opmerken dat uw meening niet alleen uit de lucht gegrepen is, maar volop verkeerd.

De Belgische bemanning is te Oostenende aangekomen op Zondag 8 Aug. het loon werd aan allen volledig uitbetaald op Maandag 8 Augustus hetgeen u door den Waterschout te Zeebrugge bevestigd ware geweest indien u aan officiële zijde uw inlichtingen geput had.

Verder wordt in uw blad aangevoerd dat iemand als zijn meening te kennen gaf dat indien men menschelijker te werk ware gegaan met de Spaansche, zoowel als met de Belgische bemanning, wat de betaling der loonen en de algemeene behandeling betrof, de schepen wellicht nog op Zeebrugge zouden waren.

Nogmaals i. uwe informatie niet alleen onjuist, maar zelfs lasterlijk. De loonen zijn altijd regelmatig uitbetaald geworden aan alle leden der bemanning, zonder onderscheid van nationaliteit.

Wat de behandeling zelf betreft, wordt u berichtgever uitgenodigd de feiten te bepalen welke met een slechte behandeling zouden overeenkomen.

Steeds volgens denzelfden berichtgever kan niemand het uithouden «als beest» te worden behandeld.

Zoowel namens den heer R. De Corte, mijn walkapitein, als door mij zelf, wordt protest aangetekend tegenover de onjuiste beschuldigingen van uwen berichtgever en worden alle rechten voorbehouden.

Ik ben echter overtuigd dat uw goede trouw ter zake verrast werd en dat u zulks met dit te schrijven in uw aanstaande uitgave te publiceren, oprecht bekennen zult.

Hoogachtend. J. ROSSEEL.

HET ANTWOORD VAN «HET BRUGSCH HANDELSBLAD»

Ons artikel van verleden Zaterdag over het geval met de «Rita's» die terug naar Spanje trokken, nadat zij aan de Belgische Reederij Rosael verkocht waren geworden, heeft veel belangstelling verwekt, ook bij de Reederij in kwestie, zooals blijkt uit bovenstaand antwoord.

De Reederij Rosael heeft het echter gansch verkeerd voor, als zij denkt dat ons artikel geschreven werd met het doel haar te schaden of te belasteren. Wij zijn er zelfs van overtuigd dat de uiteenzetting der feiten, zooals zij door ons gegeven werden, de Reederij veel dienst kan bewijzen in het verloop van het onderzoek dat ingesteld werd en in de processen die er mogelijk zullen uit voort-spruiten. Het «Brugsch Handelsblad» heeft overigens van den beginne af het bewijs geleverd de zaak der «Rita's» zeer gunstig gezind te zijn geweest, door de vele artikelen er over opgenomen, heigegen ons zelfs meer dan eens kritiek veroorzaakte.

Hetgeen de Reederij Rosael het meest tegen de boort schijnt te stuiten, is dat onze berichtgever geschreven heeft dat de manschappen vreesden niet uitbetaald te zullen worden, moesten zij te veel vertellen over 't geen voorgevallen is. Daar steekt nu waarlijk zoo geen grootten laster in, meenen wij, vooral als men in hetzelfde artikel, eenige regels voordien lezen kan: «deze week zul-

len de manschappen op het Zeekommissariaat geroepen worden om er hun achterstallig loon te ontvangen». De Reederij Rosael schrijft dat zulks inderdaad gebeurd is den Maandag nadat ons artikel verschenen is en daarmede zal dat gewraakte historietje van niet betaalde loonen waarschijnlijk uit de lucht verdwenen zijn.

Van alle verdedigedist in deze aangelegenheid zullen wij ons voorlooppig onthouden, om de goede reden dat op initiatief van den heer gouverneur Baels een onderzoek ingesteld is geworden en de rechtbanken zich met de zaak bezig houden.

Wij hebben overigens maar één verlangen 't is dat de Reederij Rosael zich zoo voordeel mogelijk uit geheel dit betreurenswaardig geval moge trekken, ten einde op nieuw en in betere voorwaarden aan den bloei van Zeebrugge te kunnen medewerken.

ONZE ZIENSWIJZE

Wij ook hebben het artikel in «Het Brugsch Handelsblad» gelezen en we vragen ons af hoe de uiteenzetting van feiten, die volledig uit de lucht gegrepen zijn zooals zij door de correspondent van «Het Brugsch Handelsblad» geschreven werd, de reederij zoo'n grootten dienst kan bewijzen. Dat is rond den pot draaien en zware verdenskingen verpen, waar er geen te maken waren.

Als «Het Brugsch Handelsblad» daarbij meent geen kwaad te schrijven met te bevestigen, dat moesten de manschappen te veel spreken, zij niet uitbetaald zouden worden, dan weet dit blad niet wat het vertelt en is het nog veel minder van een grooter leugen vrij te spreken.

Als dat de taak is van een blad zoo het publiek voor te lichten, dan is zulks maar treurig.

Onze konfrater van «De Zeeuwat» heeft gemeend den oppergaaf af te schieten met een interview op te nemen van kapitein Pierloot, die vroeger aan boord was.

Dit interview, dat eenvoudig niet de schaar uit «Het Brugsch Handelsblad» werd geknipt, had ten andere nooit plaats en, men moet maar durven de meening van een ander weer te geven, zonder dat deze er iets vanaf weet.

Zooals onze lezers kunnen bemerken, worden soms door sommige bladzies zooals «De Zeeuwat», die zoo goed ingelicht zijn met de schaar, fantastische verhalen aan hun lezers opgedischt.

Van gansch deze zaak is er voor het ooggenblik niets anders te gelooven, dan wat wij in ons blad neerpenderen en «Het Visscherijblad» zal zijn lezers wel verder over de waarheid inlichten zodra het mogelijk is.

Een uitgebreid administratief onderzoek werd ingesteld, maar van rechtbanken is voorlooppig nog geen sprake.

Schipper Dewulf deed in alle opzichten meer dan zijn plicht en we kunnen er aan toevoegen, dat we persoonlijk kunnen vaststellen hebben hoe de bemanning regelmatig betaald werd.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren

Plaats een Koelrichting «PHOENIX»

Voor inlichtingen: PHOENIXSTRAAT, 31, GENT Tel. 11118

De O.20 «De Zee» te Vlaardingen

Verleden week Maandagavond is in de Oude haven te Vlaardingen binnengekomen het Belgische schoolscheepje «De Zee» O.20 en eigendom van de Vrije Visschersschool te Oostende. Behalve de kapitein bevonden zich aan boord de heer W. Chielens, directeur van de Vrije Visschersschool, te Oostende, de heer Lammerla, inspecteur van het technisch onderwijs van België, de heer Strang, oud-bestuurder van de vakschool der aalmoezeniers van den arbeid te Antwerpen, eenige technische en praktisch leeraren en aalmoezeniers van de vrije visschersschool te Oostende.

Het gezelschap bracht verleden week Dinsdagmorgen een bezoek aan de visscherschool te Vlaardingen, waar zij, daar de directeur, de heer Vermoelen, met vakantie is, werden rondgeleid door den heer H. Visser, leeraar aan deze school, en schipper M. Bot.

Hierna ging men per trein naar Ymuiden, waar ook de visscherij school bezocht werd. Het scheepje is 's Woensdags weer via Vlissingen naar Oostende vertrokken.

Voorwaar een nuttig en aangenaam reisje.

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

REEDERS! Voor Uwe Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers op 140 m. Batterijen EDISON met 10 J. waarborg wendt U tot

Cazaux

Zandvoordsche

Marktberichten

OOSTENDE

Woensdag 25 Oogst 1937.

Vrijdag 20 Oogst 1937

4 vaartuigen, waaronder een stoomtreiler die de Fladen had bevischt, hebben de markt in zeer geringe mate gespijsd. Benevens de 425 b. haring, aan 55—60 fr. de ben, werden nog verkocht: 40 b. kreeftjes, 500 kg. tarbot-griet, 525 kg. tong, 700 kg. rog, 1900 kg. pladijs, 100 kg. schar, 950 kg. wijting, 600 kg. kabeljauw-gullen, 200 kg. haaien-zeehonden, 150 koolvissen en wat mixed.

H.76 Noorden 8 d. 8.715,—
O.164 Noorden 8 d. 6.080,—
O.137 Kreeftenput 10 d. 15.796,—
SS.O.159 Fladen 9 d. 27.123,—

Zaterdag 21 Oogst 1937.

O.173 Kreeftenput 9 d. 11.122,50
O.132 Witte Bank 13 d. 16.160,—
O.254 Kreeftenput 8 d. 12.455,—
O.346 Moray Firth 13 d. 33.947,50
O.121 Witte Bank 13 d. 12.202,50
O.250 Spanje 20 d. 49.220,—
O.102 Witte Bank 13 d. 17.015,—
O.329 Witte Bank 14 d. 17.700,—
O.196 Oost 8 d. 5.890,—
O.191 Noord 11 d. 12.690,—
O.256 Kreeftenput 8 d. 14.444,—
O.166 Witte Bank 14 d. 14.535,—
O.226 Noord 8 d. 5.005,—
SS.O.97 Fladen 10 d. 36.561,—
N.44 Noord 5 d. 8.096,—
O.176 Witte Bank 14 d. 21.245,—
O.281 Oost 4 d. 2.601,—
O.67 Noord 11 d. 14.439,—

17 motorvaartuigen en een stoomtreiler van de Fladen hebben op een zeer voldoende wijze, de markt voorzien met visch van allerbeste hoedanigheid. De markt was gekenmerkt door een algemene en stevige verhoging in prijs der verschillende tongsoorten. Een mooie partij kabeljauw van de Moray Firth was fel gewild en werd aan zeer winstgevende prijzen aan den man gebracht. Kleine tarbot en griet bleven op dezelfde lage prijzen van de eerste marktdagen dezer week. Grote kreeftjes waren zeer gewild; aan 200—230 fr. de ben, evenals de kleinere kreeftjes aan 90—110 fr.

Maandag 23 Oogst 1937.

O.152 Oost 5 d. 5.400,—
O.131 Noord 9 d. 13.440,—
O.54 Kanaal 14 d. 16.335,50
O.81 Kanaal 12 d. 17.777,—
O.274 Witte Bank 15 d. 20.340,—
O.186 Kreeftenput 8 d. 12.892,—
O.289 Spanje 18 d. 44.018,50
SS.O.158 Fladen 10 d. 32.417,50
O.168 Witte Bank 15 d. 22.978,—
O.247 Witte Bank 13 d. 12.900,—

Slechts 9 motorbooten en 1 treiler van de Fladen met een belangrijke vangst haring spijsden de markt.

Alle vaartuigen hebben slechts een kleine hoeveelheid visch die echter van goede kwaliteit is.

Niettegenstaande dit alles waren de eenheidsprijzen van gewone visch, laag. De tongen en pladijs behielden door den band hun prijs van Zaterdag.

Dinsdag 24 Oogst 1937.

SS.O.147 Ysland 20 d. 56.493,—
O.87 Kanaal 11 d. 28.807,50
O.108 Moray Firth 11 d. 32.123,50
O.310 Moray Firth 12 d. 30.151,—
O.323 Kanaal 12 d. 27.458,—
O.290 Kanaal 11 d. 22.775,—
O.227 Spanje 20 d. 35.098,—
O.107 Spanje 20 d. 50.561,—
O.292 Kanaal 12 d. 30.969,—
SS.O.76 Ysland (gedeelte gelost) 35.448,50
O.78 West 980,—

2 stoomtreilers van Ysland waarvan een slechts een deel zijner vangst loste, 2 motorvaartuigen van Spanje, 4 van het Kanaal en 2 van de Moray Firth spijsden de markt met visch van goede hoedanigheid en groote verscheidenheid.

Het tekort aan toevoer deed natuurlijker wijze de eenheidsprijzen over de gansche lijn stijgen. Gebrek aan pladijs en tong; — Schone partijen mooie meiden en kabeljauw waren zeer gezocht. Nog haring, noch kreeftjes.

PRIS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 21 TOT 26 OOGST.

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Tarbot — Grote tarbot	12—15	13—11	13—	15—10	10—12
Midd. tarbot	10—12	7—8	8—	10—8	8—50
Kleine tarbot	6—8	6—	6—	6—7	6—7
Basbus — Griet	6—8	5—	6—7	12—9	9—
Sotes — Allergr. tongen	20—21	21—	18—20	18—	18—
Grote tongen	19—	19—	19—21	19—	18—
Midd. grote tongen	18—	18—19	20—19	18—19	18,50
Voorke. kleine tongen	18—	18—	19—21	20—19	20—
Kleine tongen	18—	19—	20—21	21—	20—19
Carrolets — Gr. pladijs (schol)	6—7	—	8,00	—	7—
Mid. pladijs	5—6	5—6	7—	6—8	6—7,50
Dorde slag pladijs	3—4	4—	4—	6—5	4,50—5
Kleine pladijs	1—	1,25	3—1,50	2—1	1,75—2
Limandes — Schar	3—	2,50	3,50	3,50	4—
Limandes sotes — Grote tongen	6—7	7—	7,50—5	6—7,50	—
Limandes sotes — Kl. tongen	2,00	3—	3,00	3,50	—
Sotes d'Ecosse — Gr. Scholische schol	—	3—2	3,50—2	3,50—1,75	—
Kl. Scholische schol	—	2—3	2,50	3—2	3,50—2
Flottes — Schoten	2—3	2,50	3—2	3,50—2	2,75
Rais — Grote rog	2—3	2,50	3—2	3,50—2	2,75
Kleine rog	0,50—1	1—	1—1,25	1—1,25	—
Jacarels — Steenposten	0,75	—	1—1,75	2—1,50	1,25
Merlans — Gr. wijting	2—	2—	2,50	2,50	2—
Kleine wijting	0,35	0,40	1—1,50	1—0,75	0,75
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	5—7	—	5—8	8,50	7—5
Gr. gullen	3—4	4,00	3—4	5—4	4—
Cabillaud d'Irlande — Val. kabeljauw	1—2	3—	3—2	3—2	2—2,75
Gr. gullen	—	—	5—6	6,50—5	—
Kl. gullen	—	—	2,00	2,50	—
Schabots — Klipschich	—	—	1,75—1,25	1,30	—
Charbonnier — Koolvisch	1—	0,75	0,50—0,75	0,75	—
Lingues — Vlaaswijting	—	—	3—4	4—5	—
Egelines — Gr. schelvisch	—	—	5—6	5—6	—
Gr. mid. schelvisch	—	—	5,00	4—5	—
Kl. mid. schelvisch	—	—	4—	3—4,00	5,00
Kl. schelvisch	—	—	2—3	2—2,50	2,25
Braadschelvisch (totten)	0,75—1,50	—	2—	1,25—2	2—
Colins — Gr. mooie meides	—	—	7—	8—11	8—10
Mid. mooie meides	5,00	4—5	6—4	4—2	—
Kl. mooie meides	1—3	1—	1,25	1,25	—
Vivas — Pletman	—	—	0,50	0,80	0,50
Grondeins — Kruisbaan	—	—	0,75—2	1,50—0,75	2—0,40
Rougette — Roobaard	3—6	7—5	5—2,50	6—3	—
Emiesles — Zeehaal	1—1,50	6,50	1,00	1,00	—
Rousettes — Zeehonden	1—1,50	6,50	1,00	1,00	—
Dorades — Zonnevoet	3—4	4—	4—	5—3	—
Lottes — Gr. zeeduivel (steent)	5,00	6,00	6,00	7—6	—
Kl. zeeduivel	2—3	3,00	4—3	3,50—4	—
Congres — Gr. zeepaling	2,00	2,00	2,50	2—3	—
Kl. zeepaling	1—	—	1,50	1—1,50	—
Maquereaux — Makreel	—	—	3,00	4,00	—
Esurgeons — Steur	—	—	18—	21—19	19—

Radio voor de

Belgische Visscherij F. N. R.



vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS

te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

Inlichtingen alsook een kosteloze demonstratie worden U gaarne verschaft door de

OFFICIELE VERDEELERS
D. & O. Opdedrynk
Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

VERWACHTINGEN

Zaterdag 28 Oogst. — SS.O.75 van de Fladen met 600 b. haring en mixed. O.89 van de Smalls met 100 b. haring, 50 b. makreel, 100 b. mixed, 100 kabeljauwen, 4 bakken SS.O.161 van de Fladen met haring, O.288 van Spanje, O.189, O.135, O.280 van de Witte Bank. 2 vaartuigen v. de Kreeftenput.

Maandag 30 Oogst. — O.85 van het Kanaal van Bristol met 100 b. mixed, 300 kg. tongen. — SS.O.159 van de Fladen met 900 b. haring, O.220, O.287, en O.270 van de Witte Bank.

Dinsdag 31 Oogst. — SS.O.149 van het Kanaal van Bristol met 500 bennen haring, O.295 en O.217 van Spanje, O.328 en O.309 van het Kanaal van Bristol.

Woensdag 1 September. — SS.O.98 van Ysland met 300 kabeljauwen, 400 kools, 50 b. schelvisch, 100 b. mixed, 150 b. boonen, 100 b. gullen, 70 b. kreeften, 200 lengen, SS.O.163 van het Kanaal van Bristol met 500 bennen haring, mixed en kools. — O.285 en O.228 van Spanje, O.307, O.164 van het Kanaal van Bristol.

Verder worden verwacht: O.278, O.31, O.350 en O.204 van het Kanaal van Bristol, O.308, O.112 van de Moray Firth, O.324, O.277, O.211, O.314, O.263, O.192, O.267, O.115, O.270, O.255, O.272, O.304, O.325, O.326, O.214, O.322, O.272, O.278, O.225, O.276, en O.318 van de Witte Bank.

LIMUIDEN

In de week van 19—25 Oogst kwamen aan de Rijksvisschallen: 44 stoomtreilers, 29 motors, 2 Zween en 1 Deen.

De aanvoer van versche visch was deze week nog groter dan verleden week. Alle vangsten kwamen van de Noordzee en bestonden uit vele makreel en lichte schelvisch, maar ook de bijvangsten van schol, gullen en wijting verdienen vermelding. De zeezeuren waren zeer kort. Elke dag was de markt voorzien van opperste kwaliteit. De witte kabeljauw was de geheele week zeer schaarsch.

Van het Noorden is de eerste treiler gearriveerd met een rijke buit groote makreel; bijvangst hammen, mooie meid, gullen en 200 stuks witte kabeljauw.

Clyde: 2 stoomtreilers met een gezamenlijke vangst van bijna 25.000 kg. mooie meid, welke zeer goed waren verzorgd. Nog 1 treiler is van deze vischgrond verwachten en daa is deze visscherij definitief geëindigd.

De Witte Bank geeft vele tarbot en schol; de tongvangst blijven zich verbeteren, maar met de visscherij om de West is het zeer treurig gesteld.

Ondanks den grooten aanvoer van versche visch, zijn de vischprijzen de geheele week ruim bevredigend geweest, zoodat rederijen en handel trevreden moeten zijn.

De Fladen heeft nog meerdere versche haring gegeven dan verleden week, tengevolge de zeer korte zeezeuren die op het oogmerk gemaakt worden, is de kwaliteit zeer goed. Ook de prijzen zijn bevredigend.

De in de vaart zijnde stoomtreilers, bedragen op het oogenblik 80 booten.

Verwachting toekomende week 45 stoomtreilers en 30 motors.

Donderdag 19 Oogst 1937.
10 stoomtreilers, 2 motors en 1 Zweed aan de markt, alle met schoone ladingen versche visch en haring. De verscheidenheid liet niets te wenschen over. De schelvisch en versche haring waren het ruims te vergevoordig; de Witte Bank gaf vele tarbot en per vaartuig een 500 kg. tongen.

De vischprijzen waren redelijk.

	bennen	gouden
Ym. 116 Clydiep	580	2438
Ym. 491 Tal-End	405	1840
Ym. 103 Witte Bank	45	1626
Ym. 71 Klaverbank	500	2661
Ym. 8 Fladen	815	1379
Ym. 72 Witte Bank	70	1628
Ym. 179 Witte Bank	90	1459
Ym. 94 Clydiep	400	1778
Ym. 85 Coffee-Soil	300	1668
Ym. 1 Fladen	1200	2805
M.D. 522 Zween	100	839
Kw. 159 Witte Bank	45	1315
Kw. 86 Witte Bank	40	1018

Vrijdag 20 Oogst 1937
Bevredigende aanvoer van ronde visch aangevoerd door 2 stoomtreilers komende van de vischgronden Klaverbank en Tal-End; 1 motortreiler met een schoone vangst van 1000 bennen versche haring.

Vischprijzen waren redelijk.

	bennen	gouden
Ym. 4 Klaverbank	370	1670
Ym. 253 Tal-End	300	1973
Ro. 53 Fladen	1035	2703

Zaterdag 21 Oogst 1937.
1 treiler van de Clyde met een vangst van 14.000 kg. mooie meid en thuisstoomend:

	Oogst.	Zaterdag.
Tarbot	50,00—17—	52,00—17—
Griet	30,00—20—	33,00—16—
Gr. tongen	1,50—1,30	1,90—1,65
Gr. mid. tongen	1,24—1,00	1,50—1,28
Kl. tongen	1,24—1,12	1,50—1,28
Kl. tongen (gr. slips)	1,22—1,15	1,35—1,18
Kl. tongen (kl. slips)	0,78—	1,22—1,08
Gr. schol	0,78—	0,64—0,52
Mid. schol	31,00—	24,00—
Zet schol	31,00—25—	19,00—18—
Kl. schol	24,00—18,50	20,00—12—
Kl. schol II	20,00—4,2	12,50—4,50
Kl. schol III	7,20—3,70	6,50—1,80
Tongschar	9,00—	8,00—
Rog	—	2,00—
Vleat	—	2,00—
Pootjes	5,00—26—	40,00—25—
Kl. gullen	12,50—9—	8,00—7—
Kl. gullen	8,80—2,80	4,90—2,20
Wijting	3,20—1,30	2,60—1,20
Gr. schelvisch	34,00—27—	27,50—
Gr. mid. schelvisch	26,00—20—	16,00—
Kl. mid. schelvisch	25,00—11—	12,50—8,60
Kl. schelvisch	11,00—5,40	7,00—5—
Braadschelvisch	4,10—1,90	3,60—2,70
Heilbot	—	1,00—
Leng	1,70—1,10	1,08—
Koolvisch	7,00—4,60	3,80—3,60
Makreel	13,00—7,70	15,50—6,60
Schuitong	—	11,00—
Steur	—	1,90—1,50
Gr. roode poot	—	—
Mid. roode poot	—	—
Pieterman	8,80—2,50	6,00—4,40
Schar	15,00—12—	—
Bot	—	20,00—12—
Hammen	—	—
Lom	—	—
Haring	3,20—1,25	3,80—3,60
Kreeft	0,50—0,43	0,75—
Gr. Heel	57,00—50—	50,00—43—
Mid. Heel	47,00—43,00	44,00—42—

Alles in gulden aangegeven. Een gulden is ongeveer 16 fr.

Stoommachinen-Motoren-Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijnraaiersstraat, 33
Alle mechanische vermarkingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benodigdheden:
Olie, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoren, Carbur, enz., enz.
Tel. 741 en 1781 Postcheck 99136 Handelsregister 93

Les Frigorifères du Littoral

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
GEMAALD EN IN BLOKKEN

BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

2 trekken gedaan op de Oost-Fladen voor 250 bennen versche haring, beide soorten werden duur verkocht.

Voorts 1 treiler van de Noordzee met vele lichte schelvisch, gullen en makreel, 4 motors van de West en de Witte Bank met tong, tarbot en schol. Vischprijzen aanmerkelijk beter dan den vorigen dag.

Ym. 31 Clyde-Fladen 600 5666
Ym. 59 Clydiep 610 2456
Kw. 78 Witte Bank 50 1237
Kw. 64 West 20 d. 266
Kw. 108 West 20 369
Kw. 75 West 15 254

Maandag 23 Oogst 1937.
De aanvoer was uitstekend, veel visch en haring. Grote verscheidenheid en alle goede kwaliteit, 1 boot van de Clyde met een schoone vangst van 10.000 kg. mooie meid.

2 booten van de Fladen met 2400 bennen versche haring en makreel, 1 boot van het Noorden met een groote vangst makreel; bijvangst: ham, mooie meid, gul en kabeljauw; 5 van de Noordzee met schelvisch, schol, gul en makreel. 5 van de Witte Bank met vele tarbot en schol, en hun tongvangst waren groot 500—800 kg. Voorts 20 motors alle van de West met schol, maar zeer weinig tong. Buitenlandsche aanvoer 1 Deen en 1 Zweed, beide met geringe vangsten. Vischprijzen zeer goed.

Maandag 23 Oogst 1937.

	1300	3480
Ym. 15 Fladen	1099	3073
Ym. 19 Fladen	305	4023
Ym. 18 Clyde	720	4123
Ym. 1 Noorden	50	1424
Ym. 50 Witte Bank	55	1144
Ym. 83 Witte Bank	60	1212
Ym. 86 Witte Bank	85	2032
Ym. 177 Witte Bank	60	1551
Ym. 161 Witte Bank	430	2579
Ym. 98 Clydiep	700	3692
Ym. 115 Tal-End	400	2132
Ym. 195 Clydiep	450	2849
Ym. 16 Zuidschepste	610	2771
Ym. 10 Ellegog-Spit	20	254
E. 61 Denemarken	15	211
Ka. 110 Zween	15	155
motors:	—	—
Kw. 75 West	25	433
Kw. 175 West	20	321
Kw. 89 West	25	422
Kw. 162 West	20	359

ONDERZOEKSRaad VOOR SCHEEPVAART

De onderzoeksråd voor Scheepvaart kwam Woensdagmiddag bijeen onder het voorzitterschap van den heer Vanderheyde. Als rijkscommissaris zetelt de heer Descamps.

Aan de dagorde stond het arrest in zake de verdwijning van de matroos Makelberghe aan boord van de O.323, en de stranding van de H.31, schipper Ghesselle Karel tusschen Zeebrugge en Blankenberge.

DE STRANDING VAN DE H.31

De eerste zaak wordt uitgesteld. Voor de tweede verschijnt Ghesselle Karel, om na te gaan of in betrekking met deze stranding welke op 4 April 1937 geschiedde, hij niet verantwoordelijk is.

Ghesselle bezit een definitieve vergunning. Ze waren dien dag op ongeveer drie mijlen W. van de Thornton-Ridge boei toen ze de laatste sleep ingehaald hadden. Er was geen wind maar een dikke mist. Er werd S.S.E. kompasgevoerd, zodat bij overduiding de schipper wist, iets ten W. van de môle te Zeebrugge te zullen arriveren.

De motor draaide op halve kracht en alle vijf minuten werd een lange stoot gegeven. Door den broeder van den schipper werd 2 maal geluid. Achtereenvolgens werd 12, 8 en 10 meter water gevonden. Een kwartuur na de laatste peiling (dus rond 6.35 uur kwam het schip vast halverwege de Pier van Blankenberge en het Palace Hotel te Zeebrugge.

Een eerste maal trok de sleepboot bij het willen vlot brengen, de wires stuk; de 2e maal werd het schip vlot gebracht.

De schipper vertelt hoe gewoonlijk drie uur noodig zijn om van de vischplaats tot aan de môle te geraken. Thans waren zij er veel eerder, waarschijnlijk tengevolge van het stil weder en de stroom.

Schipper Ghesselle vaart reeds 30 jaar als stuurman en het is de eerste maal dat hij vastloopt.

De voorzitter wijst hem op de fout die hij begaan heeft de log niet gebruikt te hebben.

De Rijkscommissaris laat het aan den raad over, een tuchtschik toe te passen.

Na een korte beraadslaging oordeelt de raad dat de schipper door zijn zorgeloosheid het schip heeft doen stranden. Gezien zijn goet verleden, krijgt hij echter slechts een waarschuwing en vallen de kosten ten laste van den Staat.

Dames en Heeren,

Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooals Buikbanden voor nier, maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.

Au Para+
G. MADELEIN-BUYS

Bandaagiste
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Josephs en Madridstr.
OOSTENDE
Spreekdraad 1740
Onze specialiteit: naar maat werken volgens het geval.

HOLLAND

RADIOLEZING

De heer W. Brouwer Ab, te Vlaardingen, directeur van de Visscherij-Maatschappij «Piscator» N. V. te Rotterdam, gaf Woensdagavond 18 Augustus, 's avonds, van 9 tot 9.30 uur voor de Ned. Chr. Radio-Vereniging een lezing over de Nederlandsche zeevisscherij.

AAVVOER VAN PEKEL- EN STEURHARING

Naar wij van bevoegde zijde vernemen, is met ingang van 15 Augustus 1937 de aanvoer van pekelen en steurharing slechts toegestaan met dezelfde schepen, aan boord waarvan de haring is verwerkt.

Het zgn. «jager» zal dus met ingang van dien datum verboden zijn.

Hoewel de animo voor het jagen dit jaar zeer groot was, hebben de lage prijzen der haring de jagerij al stopgezet.

IJMUIDEN

DE UITVOER VAN VERSCHIE HARING
Contingent van Tsjecho-Slowakije aanzienlijk hooger dan verleden jaar.

Het laat zich thans reeds aanzien, dat de kans groot is, dat de treilharingsvisscherij dit jaar van grotere beteekenis zal zijn dan verleden jaar, toen er drie miljoen kg. minder versche haring werd aangebracht dan in 1935. Alhoewel het nog vroeg in het seizoen is, wordt deze visscherij thans reeds druk uitgeoefend en over de resultaten heeft men niet te klagen. Wel is de prijs af en toe heel laag geweest, maar dikwijls speelde de kwaliteit hierin een groote rol, terwijl ook de export nog van weinig beteekenis was.

Het was verleden jaar voor de exporteurs een groote teleurstelling dat een der beste afnemers Tsjecho-Slowakije, waaraan de laatste jaren veel haring verzonden werd, het contingent voor ons land tot 600.000

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:
Vischhandel Thielemans
18, Karelkaai, Brussel
Tel. adr. Thielemans-Poissons
Telef. 126641 — 126642

CASINO - KURSAAL OOSTENDE

Na den «Grooten Prijs» is gewoonlijk eenige vertraging merkbaar in het ritme van het seizoenleven; maar we mogen toch nog een aantal schoone dagen verwachten: schoon voor wat zon, licht en lucht betreft (waarom zouden we niet krijgen in September wat we moesten verbeuren in de Oostmaand), schoon ook in het opzicht van vermakelijkheden.

Het Casino-Kursaal vervolgt onverstoord de uitvoering van zijn gewone programma's die niets van hun aantrekkingskracht hebben verloren.

De orgelconcerten van den h. Vilain, altijd trouw op post; de symphonische concerten van Paul Godwin, die zoo zeer op prijs worden gesteld; de Thés-Dansants, de groote symphonische avondconcerten, de soirée-dansante die daarop volgt — dat alles, dat in ons feestpaleis een atmosfeer brengt van kunst- en familievreugde, trekt voortdurend zijn gewone bezoekers aan.

De week van 30 Oogst tot 5 September zal op het podium een rij talentvolle Belgische kunstzangeressen zien verschijnen.

Op 30 Oogst krijgen we aldus Stany Pailot, de lieve soprano, die zoowel te Oostende als in de Sambre-en-Maastreek wordt gewaardeerd; Op 31 Oogst, Paula Vanhove, contralto, één der beste leerlingen van ons Conservatorium. Den 1 September, de juffr. Jos. Callewaert en Laura Schoofs, van de Kon. VI. Opera van Antwerpen, die ettelijke lyrische duo's van klassieke meesters ten gehoor zullen geven. Op 2 September, Kinderbal, en 's avonds optreden van de flinke mezzo-soprano, Mej. Jeanne Deoubaix; op 3 September: Fernande Klein, de nachtegaal van het Kortrijkse, den 4 September: Ghislaine Rochat, een goed geschoelde artieste die haar kunst volkomen onder de knie heeft. En eindelijk op 5 September 's namiddags, concert door één onzer beste muziekmaatschappijen, de Kon. Philharmonie van Laeken, onder de leiding van den h. Achille Cluyse, en 's avonds auditie van Mej. Madeleine Wibin, een nieuweling die zeer veel belooft.

Al deze concerten staan onder de bezielende en bezielende leiding van onzen knapen Oostendischen orkestleider: den heer Aimé Mouqué.

Na de tentoonstelling der nieuwste werken van den h. E. Bulcke, dewelke een schitterend en zeer verdiend succes hebben genoten, na deze van den h. Darios, van Mevr. Marie Wambach en van den h. A. Blom, zijn de cimaisen van het Salonnet en van de Leeszaal tot einde dezer maand ingenomen door de doeken en teekeningen van Mevr. Renée W. Keuller, van de hh. Jules Van Biesbroeck, André Comhaire en Ado Carroen.

Wij hebben reeds gesproken over Mevr. Keuller en M. André Comhaire, M. Ado Carroen, wiens tentoonstelling verleden jaar zeer werd opgemerkt, toont ditmaal, in het Salonnet, mooie pentteekeningen, sommige gekleurde, die zeer in den smaak van het publiek vallen. M. Comhaire heeft aan zijn tentoonstelling twee portretten toegevoegd, o.a. een bijzonder geslaagd van Mevr. E. S. Wat den heer J. Van Biesbroeck betreft, hij exposeert zichten en typen uit Algerie, en Marokko, evenals portretten, alle van een verfijnde kunst en meesterlijke techniek. Zijn beelddes, van zuiver klassieke stijl, bewijzen dat M. Van Biesbroeck, een even knap beeldhouwer als schitterend kolorist gebleven is. Het ensemble dat de h. Van Biesbroeck ons aanbiedt verwekt de algemeene bewondering der bezoekers van de Leeszaal.

PROGRAMMA VAN 30 OOGST TOT 5 SEPTEMBER

Maandag 30 Oogst om 9 uur, Stany Pailot, soprano.

Dinsdag 31 Oogst, om 9 uur, Paula Vanhove, contralto.

Woensdag 1 September, om 9 u. Josephine Callewaert en Laura Schoofs, kunstzangeressen.

Donderdag 2 September, om 3 u. Groot Kinderbal, onder de leiding van Mevr. Hancic. Om 9 u. Jeanne Deroubaix, contralto.

Vrijdag 3 September, om 9 u. Fernande Klein, kunstzangeres.

Zaterdag 4 September, om 9 u. Ghislaine Rochat, kunstzangeres.

Zondag 5 September, om 3 u. Concert gegeven door de Kon. Philharmonie van Laeken, onder de leiding van M. Achille Cluyse. Om 9 u. Madeleine Wibin, kunstzangeres.

Zondag a. s. 29 Oogst, de Groote Internationale ... Het hoogste punt van het Zomerseizoen!

Het toppunt, maar niet de schemering. Het seizoen gaat verder, en indien September ons eenigszins genadig wil zijn, zal het nog een heel poosje voortduren.

In het Casino-Kursaal, nog geen kwestie van «fin de saison». Paul Godwin en zijn orkest blijven ons tot 12 September, en dat zegt alles. Maar er is nog beter. Van 30 Oogst tot dienzelven datum zullen de getrouwe bezoekers van onzen Thés en Soirées dansants kunnen evolueren op de medeslepde tonen van een jazz-orkest dat onder allen uitverkoren is, al dat van Willie Lewis and his entertainers!

We mogen ons dus aan nog menige schoone namiddagen en niet minder aangename avonden verwachten in de gastvrije woning die men «Casino-Kursaal» noemt.

De Opleiding der Motoristen in onze Visscherij scholen

Enkele dagen geleden had in de Staatsmarineschool te Oostende een vergadering plaats, waarop het besturend personeel onzer Visscherij scholen uitgenodigd was en er voornamelijk de kwestie van de opleiding der motoristen onzer Visscherij scholen besproken werd.

We laten hierna het verslag van deze vergadering volgen omdat daarin nuttige aanwijzingen voorkomen en sommige Brugsche bladen er uit nuttige lessen kunnen rapen in verband met hun beweringen dat de visschers van de Oostkust steeds benadeeld worden ten voordeele van de Oostendenaars. Kleingeestige mentaliteit, die ten andere van allen grond ontbreekt.

Afgevaardigden van het Bestuur van het Zeezeven: MM. Descamps, Directeur op het Middenbestuur; Vervack, hoofdinspecteur, districthoofd der Zeevaartspectie; Van Mierlo, Voorzitter der jury der afdeeling werktuigkunde ter zeevaartschool; Bertrand, ingenieur, Technisch Adviseur bij het Zeezeven; C. Loze, Bestuurder der Zeevaartschool; Kestens, onder-directeur bij het Middenbestuur; Verschelde, onder-directeur bij het Middenbestuur; Lefevre, Inspecteur der visscherij scholen; Sorel en Springuel, lesgevers ter Zeevaartschool; Vanhove, Secretaris der Zeevaartschool; Vertegenwoordigers der visscherij- en vakscholen. Visscherij school van Oostende (Stad): Heer Van Meerbeek, bestuurder; Visscherij school Paster Pype van Oostende: E. H. W. Chielens, bestuurder; Br. Annot, leeraar. Vrije Technische School, Oostende, E. H. Ir. Mies, bestuurder; Visscherij school van Nieuwpoort: E. H. Vandecasteele, bestuurder; Visscherij school van De Panne: Heer Noterdame, leeraar; Visscherij school van Zeebrugge: E. H. Bonduc, bestuurder. H. De Vriendt, voorzitter van den schoolraad; Visscherij school van Hoyst-aan-Zee: E. H. Masschelein; Visscherij school van Bouchaute: H. Hendrickx, bestuurder; H. Windels, leeraar.

De zitting wordt geopend om 14.30 u. M. Descamps, zetelend als voorzitter verantwoordelijk den Heer Directeur Generaal van het Zeezeven die graag deze vergadering had voorgezeten, maar die te Brussel weerhouden is door menigvuldige bezigheden.

M. Descamps drukt er op dat middelen dienen gevonden en aangewend om meer motoristen te vormen, inzonderheid voor de kleine visscherij.

Vanwege het Bestuur van het Zeezeven wordt vervolgens herinnerd dat het onderwerp der vergadering bedraagt: de medewerking die de visscherij- en vakscholen kunnen bieden voor de opleiding van motoristen.

Het vraagstuk is ver opgelost voor Oostende, waar onder andere in de Vrije Visscherij school «Paster Pype» en in de Vrije Technische school alle gelegenheid voor een volledige en doelmatige opleiding bestaat.

Te Zeebrugge schijnt het onderwijs in dien zin insgelijks wel uitgebreid.

Mits te bepalen voorwaarden zouden de diploma's uitgereikt door deze scholen erkend worden, om de visschers toe te laten in hoedanigheid van leerling of hulp motorist te varen op schepen met motor van 100 tot 500 P.K.; zodat zij na den afgelegden vaartijd en een toepassingsexamen, het brevet van motorist kunnen verkrijgen.

Een ontwerp van reglement, dat eerst-daags aan de goedkeuring der overheid wordt onderworpen, houdt bepalingen in dien zin.

Welke hulpmiddelen kunnen in de andere gewesten der kust aangewend worden voor de vorming van gebreveteerde motoristen (tot 500 P.K.)?

Daar buiten vraagt het Bestuur van het Zeezeven aan de visscherij- en vakscholen om de visschers in hare Zondag- en avondlessen voor te bereiden.

1) voor het examen ter verkrijging van de vergunning van motorist voor het bestuur van motoren tot 100 P.K.;

2) voor het ingangsexamen der afdeeling voor motoristen ter Zeevaartschool;

Twee afzonderlijke onderwijsprogramma's werden daartoe overgemaakt.

Uit de verdere besprekingen blijkt het volgende:

De Vrije Technische school te Oostende, vormt motoristen die bekwaam zijn om dienst te doen op alle motorschepen; hun opleiding vergt 3 jaar studie; het zijn jongens uit Oostende en de naaste omgeving; weinig komen er uit de visscherijbevolking.

het laatste afgelopen schooljaar slaagden 13 motoristen, op 19 kandidaten, het eindexamen.

Deze jongens zijn echter niet geneigd naar de visscherij over te gaan; gewoonlijk vinden zij interessante betrekkingen aan wal.

Om ze in de visscherij te weerhouden, zouden de voorwaarden waarin het beroep uitgeoefend wordt groote verbeteringen moeten ondergaan onder opzicht van het leven aan boord, de gages, en de opgelegde bezigheden.

In de avondschool worden vier uren les gegeven per week; daar komen visschers jongens, en deze school kan bijdragen tot het verhoogen van het ontwikkelingspeil der motoristen.

In de Vrije Visscherij school «Paster Pype» ontvangen de jongens van 12 tot 14 jaar het onderwijs in de zeevisscherij, en algemeene begrippen over de motoren.

De uitgewerkte programma's zijn reeds zeer belast; om speciaal leergangen in te richten over motoren zou een 3e verplichtend studiejaar moeten ingevoerd worden waar de leerlingen naar keuze hun studie voor de zeevaart, of inzake motoren zouden volmaken.

In de Visscherij school te Bouchaute worden ook twee jaar besteed aan de opleiding der jonge visschers. In het 2e jaar wordt onderwezen over motoren en elektriciteit; men zou het programma Nr 2 van voorbereiding tot het ingangsexamen der zeevaartschool kunnen uitwerken.

Te Zeebrugge bestaat een bijzondere toestand, geschapen door de felle uitbreiding der motorvisscherijvloot bevooroordeeld door de uitbreiding aan de haven gegeven, zodat een aanzienlijk tekort aan motoristen heerscht.

De visscherij school heeft motoristen gevormd voor het brevet en voor de vergunning; er wordt gevraagd om dragers eener vergunning van motorist die bijvoorbeeld 3 jaar in deze hoedanigheid gevaaren hebben, toe te laten motoren met hooger P.K. tot 150 P.K. te laten besturen.

Wat betreft het schoolgaan der garnaalvisschers, is dat vermoedelijk daar de garnaalvisscherij te Zeebrugge meest 's nachts wordt uitgeoefend en dus de jongens moeilijk en in alle geval slechts onregelmatig de lessen kunnen volgen.

In het algemeen verklaren de vertegenwoordigers der visscherij scholen zich bekwaam voor de theoretische vorming van vergunninghoudende motoristen. De avond- en Zondaglessen kunnen daartoe met de meeste regelmatigheid gevoegd worden in den Winter.

Voor practisch onderwijs in motoren ontbreekt echter in zekere scholen het noodige didactisch materieel.

Het is nochtans wenschelijk dit practisch onderwijs in de school te geven, want op den dienst aan boord mag weinig gerekend worden voor de ontwikkeling van een beginnende in motorleiden.

De tegenwoordig in dienst zijnde motoristen die zich meestal op hun eigen goederd hebben, zonder schooljaar, zijn weinig geneigd hun kennis, opgedaan door ondervinding, aan jonge krachten over te leveren; hun begrippen zijn dan ook niet altijd juist.

De schippers, ten andere, die weinig betrouwen stellen in verscheidene schoolse motoristen verbieden hen maar al te dikwijls van naar den motor om te zien, en zetten ze aan het werk op dek. De motorist wordt ingescheept om te voldoen aan het reglement.

Op kleine schepen mag er ten andere niet gedacht worden een hulp- of leerling op te dragen aan wie iets zou moeten afgeleerd worden in de verdeling der opbrengst.

Er valt opgemerkt te maken dat jongens in hun 15jarigen leeftijd, met het diploma van leerling-schipper ter visscherij, inschepen en onmiddellijk 8 à 900 fr. per maand

aandeel in de opbrengst ontvangen; na een jaar stijgt dat maandelijksch inkomen tot 13 en 1400 fr.

Indien geen maatregelen genomen worden om de wettelijke leerplicht te verleggen, dan bestaat er weinig kans om de jonge visschers over te brengen tot het afzien van het varen in zulke voorwaarden en te verkrijgen dat zij 2 of 3 jaar naar de vakschool gaan om goede motoristen te worden.

En zoo wordt bestatigd dat op 760 kandidaten die zich lieten inschrijven voor het examen van motorist, waaronder 428 voor de vergunning (motoren van 100 P.K. en minder) slechts 3 % een vakschool gevolgd hadden.

Ten andere sleept verlenging van den schoolplicht vermindering der beschikbare werkrachten met zich. De verlenging zou inderdaad moeten opgelegd worden aan alle jonge visschers wil men een gedeelte onder hen naar het motorbediening richten.

De heeren bestuurders der scholen verklaren zich bereid om de visschers aan te moedigen tot het volgen der leergangen, zij denken dan ook dat zij in hun werking in dien zin krachtig zouden geholpen zijn indien de diploma's door de scholen afgeleverd eenige bevoegdheid voor het bestuur van een motor in de zeevisscherij mochten verleenen.

Daartoe zouden zij zich volgaarne aan bepaalde voorwaarden onderwerpen.

Een jury zou gevormd zijn in iedere school, waarin een of twee vertegenwoordigers van het Staatsbestuur zouden zetelen, en de kandidaten zouden alleen toegelaten worden op het uitgangsexamen nadat zij een vast te stellen getal lessen gevolgd hebben.

De tegenwoordigheid van minstens een afgevaardigde van het Staatsbestuur zou een waarborg geven dat de examens op degelijke wijze afgenomen worden over het vastgesteld programma, en zou ook een wedijver tusschen de scholen onder de scholen die zouden trachten de beste kandidaten voort te brengen.

Tot uiterste middel, bij gebrek aan voldoende uitslagen, wordt vooruitgezet dat de visschers, op den ouderdom waar zij zoonals alle Belgen dienstplichtig zijn — 19 jaar voor deze die hun oproeping wenschen te vervolgen — zouden kunnen ter beschikking gesteld worden van het Zeezeven dat ze op de Marineschool en aan boord der schepen van de Staatszeediensten, voor hun vak zou bekwaamen, een deel voor de zeevaart en visscherij, anderen, zoveel mogelijk, naar keuze, voor den motor.

Na zes maanden bij voorbeeld zouden de meest bekwame, deze die op voorhand de school bezocht en zich op leeren toelegden, hebben, reeds een diploma of een brevet bekomen, met verlof om terug naar de visscherij te gaan; de anderen zouden weerhouden blijven voor den tijd vastgesteld door de wet aangaande den actieven soldaatsdienst.

Op de vraag of de visscherij scholen de voorbereiding willen ondernemen der visschers voor het ingangsexamen der afdeeling motoristen ter zeevaartschool wordt door de Heeren bestuurders der vrije visschers scholen de meening uitgedrukt dat de opleiding der motoristen voor de zeevisscherij zou dienen voorbehouden aan de visscherij scholen, en dat de zeevaartschool zich voornamelijk zou moeten bezighouden met de opleiding van motoristen voor de kustvaart.

M. Descamps bedankt de deelnemers voor hun dienstwillige medewerking.

De gedane verklaringen en gegeven werken zullen het Bestuur van het Zeezeven helpen in het opstellen van doeltreffende reglementen en het aanwenden van maatregelen waarover definitieve voorstellen aan het oordeel eener volgende vergadering zullen onderworpen worden.

De vergadering wordt geheven om 17 uur.

AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen

52-55, COUPUREREI BRUGGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — CONSERVEN

Telefoons: Brugge 335.48
Oostende 1578

Bijhuis: 73, Vischmijn
OOSTENDE

VISSCHERS!
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

DUITSCHLAND

Noordzee. Norderny, Schietoefeningen. Schietoefeningen worden te Norderny gehouden.

1. Tot 31 Augustus op het volgende gebied:

N.grens: parallel van 53 gr. 48 min. 12 sec. Nb.; W.grens: meridiaan van 7 gr. 14 min. 0 sec. El.; E.grens: meridiaan van 7 gr. 20 min. 0 sec. El.; S.grens: parallel van 53 gr. 40 min. 12 sec. Nb.

Tijdens de schietoefeningen is het gevaarlijk de terreinen te bevaaren of te overvliegen.

Noordzee. Elbe. Cuxhaven. Licht wordt gewijzigd. Hulplicht.

(a) Op plm. 53 gr. 52,5 min. Nb. en 8 gr. 42,7 min. El. aan de W.zijde van de Alter Hafen van Cuxhaven, wordt het groen-rood-witte vaste- en groepschitterlicht gewijzigd in een groen-wit vast- en onderbroken- (periode 6 sec.), wit groepschitter- met elke 12 sec. een groep van 4 schitteringen en wit groepschitterlicht met elke 12 sec. een groep van 5 schitteringen.

(b) Gedurende de ombouwwerkzaamheden wordt het licht sub (a) gedoofd en tijdelijk vervangen op den ommevang van den lichttoeren door een groen-rood-wit onderbroken licht met een periode van 4 sec., zichtbaar groen van 146 gr. tot in 157 gr., wit tot in 169 gr., rood door S. tot 210 gr. wit tot in 216 gr., rood door W. tot in 299 gr., wit tot in 310 gr., groen tot in 318 gr.

FRANKRIJK

Noordkust, Duinkerke. Licht ontstoken. Lichtboei opgenomen.

Op 51 gr. 37 min. Nb. en 2 gr. 21 min. El. 0,19 m. 287 gr. van het roode vaste licht op de E. golfbreker van de haven van Duinkerke, op den kop van den in aanbouw zijnden W. golfbreker, is ontstoken een wit groeponderbroken licht met elke 20 s. een groep van 3 onderbrekingen, aldus: helder 6 sec., duister 2 sec., helder 2 sec., duister 2 sec., helder 6 sec., duister 2 sec., duister 2 sec., zichtbaar 8 m., hoogte boven water 43 vt., lichtopstand: witte metalen zuil, 24 vt. hoog. De even El. liggende roode lichtboei met wit vast licht, en niet de SW. liggende lichttrubboei No 18, W. is opgenomen.

HOLLAND

Noordzee. Nabij lichte schepen «Noord Hinder» en «Wandelaar». Getijmeters.

Op plm. 51 gr. 37 min. Nb. en 2 gr. 34 min. El. nabij het lichtschip «Noord-Hinder» en op 51 gr. 23 min. Nb. en 3 gr. 2 min. nabij het lichtschip «Wandelaar» zijn getijmeters gelegd, gedekt door een groene toon gemerkt R. W. De scheepvaart wordt verzocht deze tonnen te mijden.

Zeegat van Goeree. Haringvliet. Tonnen gelegd. Nieuw vaarwater.

Op respectievelijk 51 gr. 48 min. 54 sec. Nb. en 4 gr. 8 min. 36 sec. El., 51 gr. 40 min. 40 sec. Nb. en 4 gr. 9 min. 10 sec. El. en 51 gr. 48 min. 26 sec. Nb. en 4 gr. 9 min. 45 sec. El. zijn gelegd 3 roode spitse tonnen met staand kruis. Langs deze tonnen houdende [naar spitse ton] No 6 met bol kan men 30 dm. minste water behou-

den. Op plm. 51 gr. 49 min. Nb. en 4 gr. 9 min. El. kunnen de cijfers 19 en 24 weggenomen worden en vervangen worden door het cijfer 34.

Waddenzee. Omgeving Kornwerderzand. Wijziging betonning. Ligging Kornwerderzand. plm. 52 gr. 4 min. Nb. en 5 gr. 20 min. El. (0 gr. 27 min. El. A'dam).

Nabij Kornwerderzand is alsnog het roode drijfboei No 9 van de Boontjes vervangen door een spitse ton met bol No 9 terwijl de bol van spitse ton No 8 is afgenomen. De stompe ton No 12 van de Boontjes is voorzien van een afgekn. kegel als toepkeken, terwijl in de plaats van de bol No 11 een zwart drijfboei No 11 is uitgelegd.

IJsselmeer. Ketel. Wijziging betonning. Diepte.

Naar 53 gr. 35 min. 32 sec. Nb. en 5 gr. 45 min. 58 sec. El. (0 gr. 52 min. 56 sec. El. A'dam) is verlegd het roode drijfboei No 1 van het NW.vaarwater naar de Ketel. Op 52 gr. 35 min. 28 sec. Nb. en 5 gr. 46 min. 14 sec. El. (0 gr. 52 min. 12 sec. El. A'dam) is gelegd een rood drijfboei No 2 van dit vaarwater, waarin thans 19 dm. minste diepte wordt aangehouden.

IJsselmeer. Ketelmond. Lichtboei gelegd. Baggerstortplaats.

Op 52 gr. 36 min. 3 sec. Nb. en 5 gr. 45 min. 17 sec. El. (0 gr. 52 min. 15 sec. El. A'dam) wordt zonder nadere aankondiging gelegd een groene lichtboei, toonende een groen onderbroken licht elke 10 sec., helder 7 sec.

De lichtboei ligt op den SW. hoek van een baggerstortplaats, die in de richting N. — S. 300 m. breed is en in rechthoekigen vorm in El. liggende richting naar behoefte zal worden uitgebreid.

De hoogte van opstorten zal 9 dm. boven gemiddeld IJsselmeer kunnen bedragen.

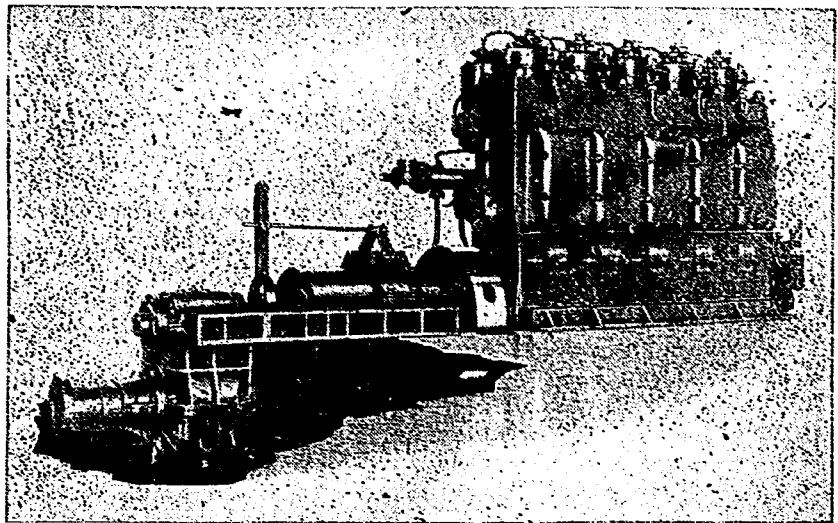
Waddenzee. Omgeving Kornwerderzand. Wijziging betonning.

Naar 53 gr. 5 min. 20 sec. Nb. en 5 gr. 48 min. 55 sec. El

BOLNES

DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en lebanen — Dubbele spoelluchtanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"
voorheen J. H. van CAPPELEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:

WILLY LORENZEN
Tel. 2020

Café « De Kust »
Congolaan, 19, Oostende

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE GEBORTEN

13 Aug. — Jeannine Callemeyn van Emiel en Paula Hagers, Werkzaamheidsstraat, 8; Denise Logier van Modest en Alix Willepit, woont te Snaekerke; Wilfried Timmerman van Frans en Margareta Boels, Clementinastraat, 52.

14. — Prosper Lambers van Alfons en Maria Van Moere, Rentiersstraat, 5; Frieda Brackx van Maurits en Gabriella Degruyter, Ooststraat, 69. — Gerard Quintens van Omer en Margareta Van Massenhove, Mariakerkestraat, 543.

15. — Maryse Wittemans van Victor en Maria Elleboudt, Vlaanderenstraat, 25; Willy Vervaeke van Cesar en Martha Callebout, St. Antoniusstraat, 1. — Fernand Aspelagh van Hendrik en Maria Curvers, Paschynstraat, 22.

16. — Micheline Van Dorena van André en Mariette Van Roosebeke, Hertstraat, 7; Francine Schreurs van Robert en Jeanne Catoire, Muscarstraat, 14. — Arold Calcoen van Ernest en Blanche Top, Nieuwpoort, 455. — Solange Ramon van August en Anna Braem, A. Liebaertstraat, 65.

17. — Maria Leniere van Ediga en Maria Claesen, Nieuwlandstraat, 75.

18. — Monique Blommaert van Hendrik en Victoria Decoo, Yperstraat, 49. — Louis Lintermans van Ernest en Maria Simons, Stuijversstraat, 180. — Monique Vermore van Audomar en Maria Ducheyne, Gouwlostraat, 21.

19. — Frank Leones van Karel en Emile Kettman, woon te Westende. — Elza Legein van Marcel en Lucia Hoffmann, Velodromestraat, 61. — Jeannine Laforce van Fernand en Marie Lauwerys, Eendrachtstraat, 38.

20. — Jackie Vriendendaale van Gaston en Agnes Maes, Thouroutsesteenweg, 50.

21. — Ricard Douwe, van Georges en Marie van den Ertrem, woon te Gistel.

Machiels Sport

Kapellestraat, 87a, OOSTENDE

HOEDEN KLAKKEN
Echte Visschersklakken
merk ROSSAERT
REGENMANTELS — OLIEJASSEN
LEDEREN VESTEN

STERFGEVALLEN

14 Aug. — Leonia jonckheere, 84 jaar, wed. van Leonar! Spilliaert, Kapellestraat, 2. — Rogier Dierickx, 7 m., Duivenhokstr., 19.

15. — Maria Rau, 63 jaar, ongehu. Vantrickersstraat, 15. — Frans Kindt, 59 jaar, wed. van Bertha Heste, echt. van Eudoxia Cauwelier, Schaafstraat, 41.

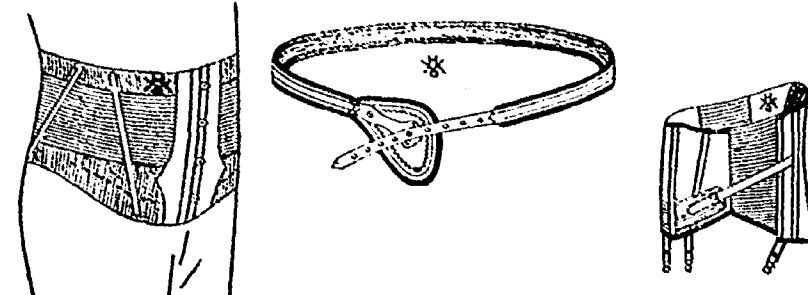
16. — Fernand Eeckeman, 3 m., Werktuigkundigstraat, 2. — Maria Lams, 59 j., wed. van Karel Makelberge, St. Paulusstr., 55. — Juliaan Ferraand, 59 jaar, gesch. van Maria Flederyck, echt. van Malvina Verbanck, Kaaistraat, 32.

17. — Ferdinand Fontaine, 51 jaar, echt. van Antonia Vandecasteele, Veldstraat, 1. Pierre Maillard, 42 jaar, woon te Bologne-aan-Zee.

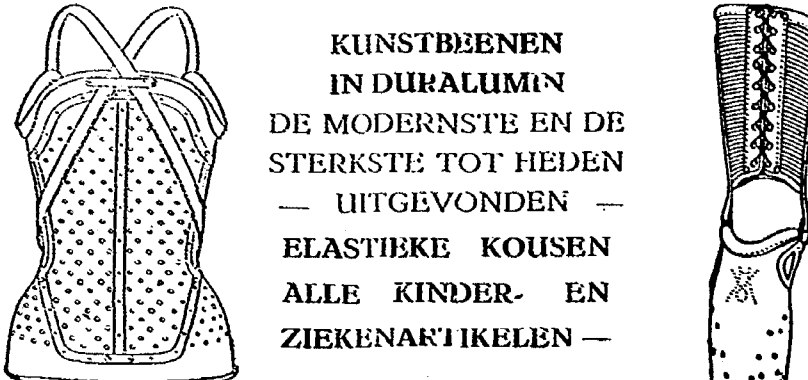
18. — Eduard Van Wafelghem, 71 jaar, echtg. van Leonia Frederick, Stuijversstraat, 69. — Harry Wenstrom, 45 jaar, gesch. van Elsie Taylor, woon te Watermact-Boschvoorde.

VERDONCK-MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAML EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING
— en BEENDERZIEKTE

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

BLANKENBERGE

GEBORTEN

Moyaert Marie van Henri en Vaadestyn Zenobie, Uitkerke. — Dufour Roger van Oscar en Tytens Lydia, Staketselhelling, 8. Lazoen Jijette van Urbain en Jaanssoone Yvonne, Breudelstraat, 23.

STERFGEVALLEN

de Formanoir de la Cazerie, 68 jaar, echt. Vander Taelen Victor, Antwerpen, Meyers Eugénie, 54 jaar, echt. De Pauw Emiel (overleden te Wenduine). Baylis Annie, 65 jaar, gehuist in Engeland. Stijbe François, 40 jaar, echt. Pierins Marie, Vlaamsche straat, 33. De Mey Alfred, 27 jaar, ongehu. zoon van Arthur en D'haenen Eugénie, Van Maerlantstraat, 84. — Dobbelaere Charles, 74 jaar, echt. Dehulsters Lucia, Luikstraat, 27.

HUWELIJKEN

Debreyne Herman, dagloner Uitkerke en Van Heste Mathilde, alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Wauters Cornelle, handelsvertegenwoordiger, Brussel en Marrannes Adolphe, alhier. — Lepee Andreas, beenhouwer en Debrauwere Esther, beiden alhier.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOUWRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

22 Aug. — Leforce Roger, motorist, Oude Molenstraat, 6 en Janssens Blanche, Zuidstraat, 3. — Van Craeynest Leopold, beenhouwer, Stuijversstraat, 67 en Devois Jeanne, Stuijversstraat, 51. — Van Craeynest Maurice, politieagent te Roeselare en Callewaert Madeleine, modemaakster, Steenbakkersstraat, 36. — Thoon Arthur, inkasceerder en Velle Lucie, z. b. — Ferraris Stefan, hotelbediende en Buis Delphine, Ph. Van Maertrichtplaats, 2. — Desmidt Alfred, kerkbediende, 55. Pieter en Paulusplant, 6 en Acken Josephine, Ooststraat, 16. Vermeersch Willy, hulpapotheker en Saelens Augusta, z. b. — Smagge Adrianus, monteur, Maria Theresiastraat, 25 en Menu Maria, Yperstraat, 42. — Vanhinsberg Fernand, bediende, Velodromstraat, 31 en Van Acker Marie, Nijverheidstraat. Dicks Willy, bakker, Cirkelstraat, 16 en David Simonne, Stuijversstraat, 209.

JAN LEVEKE-BOEDT

VISCHHANDEL

In- en Uitvoer
Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273
Oostende, tel. 1932 — 2050

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUIJLHAVEN — ZEEBRUGGE

Opvolgers:
J. vander Haeghen-Ploegaerts & Zonen
Vischfactoren
7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN
HARINGROOKERIJ
HANDEL in alle SOORTEN VISCH
Tel. 225 Telegr. Ploeg, Mechelen

Mandenmakerij

ALIE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

IN 10 MINUTEN
geneest een
CACHET
JOS. GAUTHIER
Mechelen
Hoofd- en tandpijn,
Neuralgieën, griep, enz.
KOKERS van
6 en 13 CACHETTES
van 4 en 8 frank
in alle apotheken
DIARMACIE CENTRALE
te Mechelen.

PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitvoerders:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
KEEDERIJKAAL — OOSTENDE

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

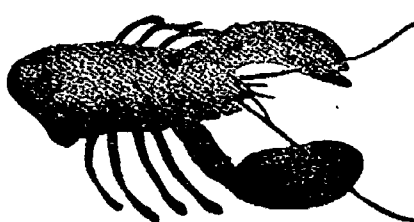
De bestelling van onze overbekende **ULTRA SONORE DIEPTEMETER** heeft alle verwachtingen overtroffen. Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wetende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 — 29615
BRUSSEL: 13, Brederodestraat Tel. 12.50 70 — 4 lijnen
ZEEBRUGGE: Vischmijn, 18 Tel. 44

Speciale kettingen voor 't stuur. — Kettingen voor de Zeevaart. — Buiktonkettingen. — Kettingen van trouville. — Kettingen van de sousse
ALLE SOORTEN KETTINGEN OP AANVRAAG

Ch. Riga - Van Biesbrouck

SCHUIJLHAVEN Kettingfabriek ZEEBRUGGE
Postch. 221768 - Matige prijzen en uitstekende bediening. - Handelsreg. 5312



BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE
KOUSEN ter woor tot gekend
Huis

Adolf VERRECCAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

AuPara

G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Josefplaats en Madridstr.)
Sprekdraad 1740

GROOTSTE KEUS DER KUST

VERKOOP IN 'T GROOT van

verse, gepelde Garnaal
verschen en gerooken Visch

Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCH STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papirtabrieken van ons land, van Zweden en Finland

Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch. Moderne verpakkingen voor kippers en geroekte sprot. Garnaaldozen en zakken. — Papierafrolmachienen

Verpakkingen met en zonder druk. Thuisbestelling franco door onzen autocamion. Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22 Huis van vrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER

BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

Camille Willems

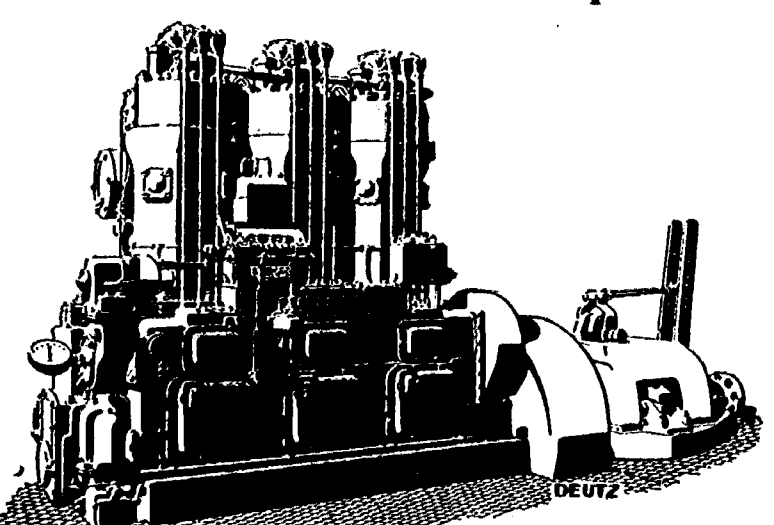
ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Drukkerij Honoré SEYS, Nieuwpoortsche steenweg, 44, Oostende - Tel. 723

mijn
Leverbuicht

Calmant
MARTOU

tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een
grote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen
apotheker het echte pijnstillend middel Martou,
en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product.

PRIJS: 7 frank de flesch

In elke apotheek en op Martou 74, Vlaamsche
steenweg, Brussel