VIJFDE JAARGANG — Nr 36. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 4 SEPTEMBER 1937.

LICHTEN

SEPTEMBER

		uit	aan
1	W	4.55	18.29
2	D	4.56	18.27
3	V	4.58	18.25
4	Z	4.59	18.23
5	Z	5.01	18.21
6	M	5.03	18.18
7	D	5.04	18.16
8	W	5.06	18.14
9	D	5.07	18.12
10	V	5.09	18.10
11	Z	5.10	18.07
12	Z	5.12	18.05
13	M	5.13	18.03
14	D	5.15	18.01
15	W	5.17	17.58
16	D	5.18	17.56
17	V	5.20	17.54
18	Z	5.21	17.51
19	Z	5.23	17.49
20	M	5.25	17.47
21	D	5.26	17.45
22	W	5.28	17.42
23	D	5.29	17.40
24	V	5.31	17.38
25	Z	5.32	17.36
26	Z	5.34	17.33
27	M	5.35	17.31
28	D	5.37	17.29
29	W	5.38	17.27
30	D	5.40	17.25

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD

WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

SEPTEMBER

		m.	a.
1	W	9.10	21.39
2	D	10.11	22.35
3	V	10.57	23.17
4	Z	11.34	23.53
5	Z	—.—	12.09
6	M	0.27	12.44
7	D	1.01	13.15
8	W	1.34	13.51
9	D	2.10	14.28
10	V	2.47	15.07
11	Z	3.28	15.50
12	Z	4.13	16.39
13	M	5.07	17.38
14	D	6.11	18.50
15	W	7.28	20.07
16	D	8.41	21.13
17	V	9.41	22.07
18	Z	10.30	22.51
19	Z	11.11	23.28
20	M	11.47	—.—
21	D	0.06	12.24
22	W	0.44	13.02
23	D	1.24	13.43
24	V	2.07	14.27
25	Z	2.57	15.17
26	Z	3.51	16.14
27	M	4.52	17.20
28	D	6.05	18.38
29	W	7.31	20.05
30	D	8.46	21.16

Vanaf 3 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Heer Georges CAMBIER

Bestuurder van het Kon. Werk van den "Ibis„

In ons nummer van 7 Oogst, brachten we verslag uit over de prijsuitdeeling op het Koninklijk Werk van den «Ibis» en het afreden van den heer Wuylens, als bestuurder dezer instelling.

De zware verantwoordelijkheid het bestuur dezer inrichting op zich te nemen werd thans toevertrouwd aan den heer Cambier, die sedert 1906, dus 31 jaar, aan dit gesticht verbonden was en het tot in de kleinste bijzonderheden kende.

Gedurende al dezen tijd heeft de heer Cambier met de kleinen als hun vader meegeleefd en verschillende generaties hebben een waardige opleiding aan zijn gezagheb-bend maar vaderlijk optreden te danken.

Zijn streven en belanglooze medewerking met bestuurder Wuylens, waarbij hij noch tijd noch raad noch moeite spaarde, hadden enkel en uitsluitend ten doel, deze arme weezen een gelukkig kinderleven en een toekomst vol hoop en bedrijvigheid voor te bereiden. Bij ons bezoek stelden we vast hoe oneindig veel de kinderen van hem houden en hoe gemoedelijk hij met zijn personeel omgaat.

De heer Cambier heeft thans den ouderdom van 57 jaar bereikt en verliet als eerste sergeant-major en schermmeester het 3e linieregiment om zich voortaan als toeziener en lesgever van gymnastiek, seinen en zwemmen, aan het Koninklijk Werk van den «Ibis» te verbinden.

Gedurende meer dan dertig jaar verrichtte hij daar een reuzentaak.

In 1929 werd hij voor de groote diensten welke hij aan het Werk bewezen had tot onder-bestuurder benoemd en de beheerraad heeft een uiterst gelukkige keuze gedaan met hem thans de zware taak van Bestuurder dezer inrichting op te dragen.

Deze week werden de nieuwe leerlingen ter school opgenomen. Ze zijn ten getalle van dertig. De werkzaamheden zijn dus ter Ibisschool herbegonnen.

Mocht dit nieuwe schooljaar onder de kundige leiding van den flinken Bestuurder, er eene wezen van gezondheid, vooruitgang en bloei, dit is niet alleen de wensch van het personeel welke hem zoo flink ter zijde zal staan, maar ook die van «Het Visscherijblad», dat weet welke zware taak den heer Cambier te wachten staat.

Een Visscher wordt krankzinnig en sterft

Hij laat een weduwe en vier minderjarige kinderen na

Woensdag 25 Oogst voer de Z.64, schipper Vantorre Arthur ter vischvangst uit. Alles verliep normaal toen den 27, rond 10 uur 's morgens, terwijl het schip op 5 mijlen in het N.O. van den Noordhinder aan de korre lag, Pape Maurice, matroos, 33 jaar oud, in het stuurhuis binnenkwam en voor den schipper op de knieën viel, zeggende : «Mijnheer, wilt gij eens dezen brief teekenen».

Hij weende en had volgens zeggen van den schipper geen brief in de handen.

De schipper vond deze handelwijze zoo zonderling, dat hij hem naar beneden leidde, zeggende dat hij den brief wel zou teekenen wanneer de korre ingehaald was.

Daarop antwoordde Pape : «Als ge onmiddellijk dezen brief niet teekent, spring ik over boord».

De matrozen welke lagen te rusten en die dit hoorden, gelukten er in Pape te bedaren met hem alles te beloven.

De schipper nam wijselijk het besluit, de korre in te halen en koers te zetten naar Zeebrugge tevens Pape niet uit het oog te verliezen.

Hij hield nu en dan nog zonderlinge praat.

Verteld werd dat hij in erg bedronken toestand aan boord ging.

De schipper integendeel, verklaart ons, dat hij geheel nuchter was en geen druppel alkohol gebruikt had, alhoewel hij aan land dikwijls in bedronken toestand verkeerde.

Vrijdagmorgen kwam het schip in de haven aan.

Eens gemeerd heeft Pape, nog aan boord helpen de korre vastmaken en het dek helpen kuischen, onder het toezicht van den schipper. De meestergast van de N. V. Aurora, Degraeve Leon en schipper Vantorre leidden Pape naar huis.

Pape was daarna opnieuw uit gaan drinken en is bij zijn thuiskomst volledig krankzinnig geworden. Alzoo roggemeel willende inslikken, is hij er in versmacht en gestorven.

EEN DROEVIG SCHOUWSPEL

We traden deze week op het onverwachts met den vriend Raph. Huysseune, het huis van den ongelukkige binnen, waar we juist op het gepaste oogenblik toekwamen om een hartverscheurenden toestand vast te stellen.

Een nog jonge vrouw, amper 29 jaar, zat aan tafel te weenen met rond haar vier kinderen, waarvan het oudste een meisje is van amper 12 jaar oud.

Verder bestaat dit ongelukkig huisgezin uit nog drie jongens welke achtereenvolgens 10, 8 en 6 jaar oud zijn. Noch geld, noch eten was er in huis en zoo pas had men nevens de deur een kantje brood en wat vet gehad, opdat de ongelukkigen met geen leege maag naar bed zouden moeten.

Alles was er kraakzindelijk net en 'zou geen armoede verraden hebben, moesten buren ons niet verteld hebben, hoe vrouw en kinderen meer grooten honger dan eten hadden.

De vader, welke we goed kenden, was te veel verslaafd aan den drank, zoodat de nog jonge vrouw, dank zij hard werken, in het onderhoud der kleinen moest voorzien.

Arme weduwe, arme kinderen, wat moet er van U geworden, zoo liefdadige menschen U niet vlug ter hulp komen ?

STEUN NOODZAKELIJK

Reeds hadden wij de gelegenheid de HH. Courtens en Bauwens, beheerders van het Kon. Werk van de «Ibis», over het ongelukkig geval te spreken en we hopen dat het hen zal gelukken, twee dezer kleinen in den «Ibis» op te nemen.

Personen welke om het even welke giften of kleederen voor deze kleinen willen bezorgen, mogen zich tot «Het Visscherijblad» wenden, welke verder voor de rest zal zorgen.

Vergeten we niet, dat deze ongelukkige weduwe met haar vier kinderen van geen enkele instelling een pensioen kan genieten en dat zij, dus in tegenstelling met zooveel anderen, met eigen middelen moet trachten voort te doen.

Alle giften hoe klein ook, zijn dan ook welkom en kunnen ook op onze postcheck 1070.98 gestort worden met de woorden : «Gift Weduwe Pape».

EEN SCHOONE DAAD

Onze voetstappen bij de HH. Courtens en Bauwens hebben tot de aanneming van twee der kinderen in den «Ibis» geleid.

Dinsdag avond reeds ging de heer Cambier, bestuurder van den «Ibis» de twee kleinen in hun huis afhalen, waar liefdadige menschen zooals Mr en Mevrouw Raph. Huysseune er reeds voor eten gezorgd hadden, en het hartverscheurend afscheid tusschen een nog jonge moeder en haar twee kinderen, waarvan ze in al haar ellende zooveel hield, bijwoonden.

Wees gerust, moeder Pape, uwe kinderen zullen dank zij de zorgen van liefdadige menschen een goede opvoeding genieten.

Aan de heeren Bauwens, Courtens en bestuurder Cambier onzen innigen dank voor hun spontaan gebaar.

Aan allen die zullen bijdragen tot het lenigen van den nood eener arme weduwe, onzen besten voorafgaanden dank.

Henri GARAT bezoekt het Kadettenkorps van den Belgischen Zeevaartbond

Verleden Zaterdag was de Rijksmarineschool in beroering. Dank zij de vriendelijke tusschenkomst van de HH. Fouson en Beaulieu, bestuurders van het Théâtre des Galeries te Brussel, in overeenkomst met den Bestuurraad van het Kadettenkorps van den Belgischen Zeevaartbond, heeft de heer Henri Garat, welbekend Fransch filmacteur, Oostende een bezoek gebracht. — Bij een serie bijeenkomsten waar hij tegenwoordig was, werd zijn intrede in onze stad feestelijk gevierd, ten voordeele van het Kadettenkorps van den B. Z. B., Nationale groep voor Zeevaartkundige opleiding en sportieve organisatie voor de jeugd.

Het yacht «P'tit Bout» van den heer Henri Garat, legde te 10.30 uur stipt aan, aan de kaai der Rijksmarineschool, in het bijzijn van een geweldige menigte, welke hem kwam begroeten, terwijl de kadetten in hun wit zijdelijk uniform de eerehaag vormden en een driewerf «hoera» lieten hooren.

Het yacht is 28 meter lang en heeft 12 voet diepgang, schoener type met hulpmotor. Het was 's morgens om 6 uur uit Duinkerke vertrokken en werd tot Oostende geloodst door den kwartiermeester Everaert der Rijksmarineschool. Melden we tevens de uitstekende bemanning van het yacht.

De heer Henri Garat werd aan boord van zijn vaartuig verwelkomd door den heer Luitenant Jean Baes, Commandant van het Kadettenkorps, sectie Oostende, daarna werd hij omringd en door de massa nieuwsgierigen en uitgenoodigden naar de Marineschool geleid, waar de ontvangst door den Heer Commandant Couteaux op de voortreffelijkste wijze plaats had. Hij voldeed gaarne aan de veelvuldige vragen naar zijn handteekening, terwijl de eerewijn geschonken werd.

Bij deze gelegenheid viel ons het nette uniform der leerlingen der school in het oog, welke gepaard ging met den goeden geest en de medewerking waarmede den Commandant-Bestuurder omringd wordt. — Tegen den middag ging Garat vergezeld van de HH. Risack, Inspecteur-Generaal van het Kadettenkorps en Jacob, Directeur van den B. Z. B., de staf van de Rijksmarineschool en de verschillende personaliteiten en vrienden per auto naar de Casino-Impériale, waar een dichte menigte, de held van den dag begroette, waarbij de dames en de jonge meisjes hem overweldigend toejuichen. De kadetten hadden alle moeite de massa en vooral de jonge dames, tegen te houden.

Na de apéritif in de «Impériale», was er een banket ter eere van H. Garat, vertegenwoordigd door de Bestuurders van den Belgischen Zeevaartbond en hun vrienden in het Hôtel Splendid. Tegen 6 uur werd hem een thée aangeboden in het Hôtel Océaan, waar tal van handteekeningen werden uitgedeeld.

De vriendelijke artist was vol enthousiasme en dankte de Bestuurders van den Belgischen Zeevaartbond en voornamelijk Commandant bestuurder Couteaux, voor hun hartelijk onthaal.

Het Yacht «P'tit Bout», dat intusschen in de kom was gaan liggen, werd vervolgens onder groote belangstelling bezocht, waarna de heer Garat en zijn vrienden zich naar l'Albertis in Knocke (Zoute) begaven, waar hij voor een goed gevulde zaal zijn laatste suksessen liet hooren.

De Kadetten op dit avondfeest tegenwoordig, lieten zich opmerken door hun correcte uniform, waarbij ten voordeele van hun Korps dat pas werd opgericht, een goede steun werd verleend. Deze sportieve en nieuwe formatie welke zich zal opwerken onder toezicht van den Belgischen Zeevaartbond, verdient veel lof en eer, zoowel voor zich zelf als voor het doel welke het nastreeft.

We danken den heer Garat alsmede de HH. Fouson en Beaulieu voor hunne actieve medewerking alsook de HH. Risack, Franck, Jacob, Met den Anxet en Vanderbiest voor hunne spontane hulp verleend in het welslagen van dit feest. V. G.

De N.44 gestrand en terug vlot gebracht

Maandag morgen kwam de N.44, schipper Van Elverdinghe Jan, terug van de visscherij van den Noord-Hinder.

Schipper Van Elverdinghe meldt, dat de zichtbaarheid slechts een tiental meter was. De vlucht van het schip was verminderd tot minder dan half speed. Regelmatig werden de vereischte signalen gegeven.

Rond 7 uur 's morgens zagen zij de N.27 en vroegen zij waar de haven was. Men antwoordde, dat zij er zich reeds voor bevonden. Daar het schip wilde markten voer het stilaan naar de haven toe en werd er regelmatig gediept.

Na een 10-tal minuten werd het vaartuig stilgelegd en 4 vaam gediept.— Toen het schroef aangelegd werd om naar zee te draaien, liep het schip zacht vast. Geen enkel geluid van de haven werd gehoord.

Na een kwartier trok de mist op en stelde de bemanning vast, dat het schip tegen de haven gestrand was. Het anker werd uitgegooid en een sleepboot uit Oostende werd gevraagd om los te komen.

Rond den avond kwam de sleepboot, die moest wachten tot het hoog water was. Intusschen kon de N.44 op eigen kracht en zonder schade zelf vlot komen en de haven aan doen.

De Waterschout leidde in beide gevallen een nauwkeurig onderzoek.

Heden Donderdag kwam de aanvaring tusschen de N.10 en de N.26 reeds voor den Onderzoeksraad voor Scheepvaart.

Zeer Belangrijk Bericht aan de Reeders

De bijzondere aandacht van de reeders wordt gevestigd op het feit dat de hoeveelheid zeevisch, welke door de Belgische schepen in de Nederlandsche havens gedurende de periode van 1 Mei 1937 tot 1 Mei 1938 mag aangevoerd worden, op heden reeds overschreden is.

Bijgevolg is het voortaan aan visschersvaartuigen verboden nog visch in Holland te lossen. Moest zulks echter gebeuren, dan zal het volledig op hunne verantwoordelijkheid geschieden.

Oostende, 30 Augustus 1937.

De Waterschout der haven Oostende.
BARBE.

Het Gedenkteeken voor Verongelukte Oostendsche Visschers

Het Gemeentebestuur houdt zich onledig met het oprichten van een gedenkteeken waarop de namen zullen voorkomen van de op zee verongelukte Oostendsche Zeelieden, waarvan de lijken niet werden teruggevonden en waarvan dienvolgens geen graf bestaat.

Ten einde deze taak met de meeste nauwkeurigheid te kunnen volbrengen doen wij beroep op de familiën die sedert einde October 1918 een lid in gemelde omstandigheden te betreuren hebben, de namen alsook de datum van verdwijning te laten geworden vóór 7 October 1937, ten bureele van den burgerlijken stand waar alle verdere inlichtingen kunnen verschaft worden.

Aanvaring in de Haven van Nieuwpoort

MAN OVER BOORD EN GERED

Maandag morgen rond 6 uur vaarde de N.10, schipper CalcoenAndré, de haven van Nieuwpoort uit om zich naar de visscherij te begeven. Volgens schipper Calcoen, viel kort na het vertrek een dikke mist op het water. Onmiddellijk werden geregeld bij middel van den hand misthoorn, mistsignalen uitgegeven en de navigatielichten bijgezet. Eens voorbij het Kattensas werd koers gezet naar het rood licht van den «Krommenhoek». Het schip liep slow. Het weder was kalm maar men kon slechts 10 meter voor zich uitzien.

Plots zag de schipper voor zijn steven de eerste dukdalf ten Zuiden van de «Krommenhoek» gelegen en onmiddellijk gaf de schipper bakboord roer. Dwars van den dukdalf gekomen, zag hij ineens op ongeveer twee streken aan stuurboord, het wit toplicht van een opkomend vaartuig. Het vaartuig zelf noch de andere lichten konden niet onderscheiden worden.

De schipper inziende dat het telaat was, om stuurboord uit te wijken, gaf nog meer bakboord en zette de motor op volle kracht, denkende alzoo voorover van het andere schip, dat N.26, schipper Maes Alois bleek te zijn, te kunnen geraken.

De N.26 had echter stuurboord roer gegeven zoodat de N.26 met zijn voorsteven de stuurboordsboeg van de N.10 raakte en door de geweldige botsing, schipper Calcoen over boord geworpen werd.

De leden van de bemanning der N.26 haalden den schipper uit het water.

Geen onmiddellijk gevaar bestaande, werd met behulp van de N.26, terug koers gezet naar de kaai, waar het schip op de kuischbank van de achterhaven gemeerd werd.

Onze Visschers op den Tram

Zooals onze lezers weten mogen de personen welke het beroep van visscher uitoefenen op vertoon van hun visscherskaart, afgeleverd door den heer waterschout, aan de helft van den prijs reizen, op voorwaarde nochtans, dat dit in werkkleedij geschiedt.

Talrijke visschers van Blankenberge, Heyst, De Panne, Nieuwpoort, Coxyde en andere kleine plaatsen, welke naar Oostende of Zeebrugge moeten reizen, vanwaar ze vertrekken, houden er aan netjes gekleed te zijn wanneer ze naar hun werk gaan of er van komen.

In dergelijk geval, niettegenstaande ze hun kaart toonen, moeten zij de volle reis betalen.

Waarom zou hieraan niet kunnen verholpen worden.

De trammaatschappij heeft in 't belang van zichzelf en de reizigers, die op den tram zitten er toch alle belang bij dat de visschers niet ticken naar den visch of met vischslijm aan hun kleederen, de andere reizigers bevuilen ?

We hopen dat het voldoende zal zijn hierop de aandacht te vestigen van de trammaatschappij opdat onze wensch met welwillendheid zou onderzocht worden.

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Standard Gas-Oil
A. P. C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

Huis Debra
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

NOG EENIGE BELGISCHE VISSCHERIJALMANAKKEN zijn te bekomen : Spaarzaamheidstraat, 28, Oostende. Prijs 25 fr.

Bank van Brussel
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

Tot bescherming van de Kustvisscherij

VERGADERING VAN DE BIJZONDERE INTERMINISTERIEELE COMMISSIE

De Interministerieele subcommissie, gelast met het onderzoek van de maatregelen, die dienen getroffen te worden tot bescherming van den garnaalhandel en garnaalvisschers, is Woensdag namiddag bijeengekomen ten stadhuize van Oostende, onder voorzitterschap van den H. Devos, directeur-generaal bij het ministerie van Zeewezen.

Onder de aanwezigen bevonden zich de heeren Descamps, directeur bij het Zeewezen ; Verschelde en Stradiot van hetzelfde ministerie. Verder de heeren Goetghebeur en Peurquaet, volksvertegenwoordigers; Van Vlaanderen, senator. De garnaalhandelaars waren vertegenwoordigd door de HH. Huysseune en Neyt, terwijl de HH. Deckmyn en Th. Vandierendonck uit Zeebrugge, de belangen van de visschers waarneemt.

Wij laten hier de beslissingen volgen die getroffen worden.

INVOERVERGUNNINGEN

Voortaan zullen de vergunningen van invoer van vreemde garnaal toegekend worden in verhouding tot den aankoop van Belgische garnaal aan de kust. De meerderheid, van de commissie is er ook voor te vinden het kwantum bij den aankoop, bestemd voor den uitvoer, in dit cijfer niet te begrijpen, dit om een spoorslag te geven aan den binnenlandschen handel.

DOORVOER VAN GARNAAL

Voortaan zullen alle manden moeten gelood worden, als zij bestemd zijn voor den doorvoer, dit om misbruiken en vervalschingen tijdens het transit te vermijden.

AANKOOP IN DE VERSCHEIDENE HAVENS.

De Commissie is van oordeel dat aan de kopers breede vrijheid dient gegeven om den aankoop toe te laten in de haven die men verkiest. De wensch wordt nochtans uitgedrukt, dat de kopers hun aankoopen over de verscheidene havens zouden verdeelen. Zoo deze wensch binnen de zes maanden geen vruchten heeft afgeworpen, zullen drastischer maatregelen getroffen worden. De invoer van vreemde garnaal is thans beperkt op 450.000 kg.

BEHANDELING MET BOORZUUR

De Commissie is van oordeel, dat de behandeling van garnaal, door middel van boorzuur, niet mag toegelaten worden in ons land, dit uit reden van gezondheid en ook om niet te schaden aan de goede faam van de Belgische garnaal.

GEPELDE GARNAAL

Tot nog toe was het invoercijfer beperkt op 100.000 kg. De cijfers van de ingevoerde gepelde garnaal zijn de volgende :

1934 : 106.000 kg. ; 1935 : 96.000 kg. ; 1936 : 54.000 kg. ; 1937 (eerste zeven maanden) : 46.000 kg.

De Commissie besluit ertoe dit laatste cijfer als basis te nemen voor de invoercontingenteering voor de volgende jaren.

OPGELEGDE GARNAAL EN CONSERVEN

Daar de invoer hier vrij is, kunnen geen cijfers vooruit gezet worden. Een onderzoek zal nochtans ingesteld worden, om na te gaan of de invoer niet schaadt aan eigen productie.

Binnen enkele dagen zullen de subcommissies van contingenteering en binnenlandschen handel vergaderen te Oostende, onder voorzitterschap van den h. Baels, gouverneur van West-Vlaanderen.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren
Plaatst een Koelinrichting
"PHŒNIX,,
Voor inlichtingen :
PHŒNIXSTRAAT, 31, GENT
Tel. 11118

Nog het Urbanisatieplan te Oostende

Zooals we in ons voorgaand nummer reeds hebben gemeld, is in het tijdschrift «Bâtir» een artikel verschenen over het plan van het college in vergelijking met dat van «De Zeewacht».

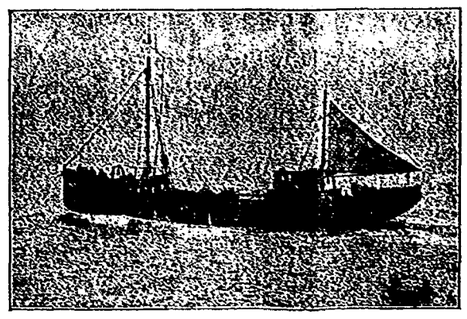
Over het ontwerp van een ondergrondsche parking op het tweede handelsdok, wordt in 't algemeen gezegd dat dit een zeer schoone vergelijking zou zijn en uiterst nuttig voor de automobilisten die op de autostrade alhier aankomen en niet aanstonds kunnen vertrekken, daar de car-ferry niet vertrekkens gereed is. De bouw van deze ondergrondsche garage zou daarom op de kosten van de autostrade onderneming moeten geschieden. Misschien ware hiervoor zelfs een tusschenkomst te bekomen van het ministerie van Landsverdediging,daar Oostende geen groote en diepe kelders bezit voor de beveiliging van haar bevolking bij luchtaanval.

Wij hebben altijd het ontwerp van een monument aan Koning Albert minder nuttig geoordeeld ,temeer daar deze plaats zeer groot : en dit ruitersbeeld, hoe groot ook de afmetingen, er van mogen zijn, toch steeds als verloren zal schijnen op dit groot plein. De schilder was zelfs verplicht het standbeeld grooter te maken dan het hotel de la Couronne om eenigen indruk te verwekken.

Wij meenen dat in het midden van deze plaats het gedenkteeken van de autostrade zou moeten gebouwd worden, een grooten toren, waarop de namen van de vele steden zouden prijken waarmede de Autostrade Oostende verbindt. Rond dit monument zou een helling moeten gebouwd worden toegang gevend tot de ondergrondsche parking. De toren zou de aandacht van de automobilisten vestigen op het bestaan van deze garage. Dergelijke toren zou in het midden van dit plein ongetwijfeld een nuttige rol vervullen en de bouw er van zou eveneens aan de Staatsdiensten moeten toevertrouwd worden.

Wat het monument van Koning Albert betreft, zouden wij deze hulde aan den Koning Soldaat liefst bij een kazerne zien oprijzen, bijv. aan den ingang van de groote bruggen, waar volgens de plannen van 1908 tusschen de twee gebouwen dienende voor de officieren en de onder-officieren, en arkade moest gebouwd worden, om als een triomfboog te dienen aan den toekomstigen hoofdingang van de kazerne.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf « Galvex » — voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.


Algemeen vertegenwoordiger der Kust
Agentschap voor Heyst en Zeebrugge
Coppens, 46, Kursaalstraat, 46, Heyst

Visschers
Voor uwe
Accumulatoren
EDISON
gansch in staal

Wilt ge een moderne en uitgelezen
Electrische Inrichting
hebben aan boord van uw schepen, uitgevoerd door gespecialiseerde werklieden
wendt U tot
Oscar Alleyn
Kerkstraat, 22, OOSTENDE, Tel. 107
Bijhuis : Reederijkaai (huis Reederij Lambregt)

Trawlers van de Accumulatoren « EDISON » voorzien :
De Belgische Visschersvaartuigen : O.54, O.55, O.73, O.78, O.164, O.166, O.171, O.176, O.201, O.215, O.228, O.231, O.236, O.239, O.241, O.261, O.274, O.282, O.285, O.286, O.287, O.288, O.305, O.307, O.309, O.310, O.311, O.316, O.327, O.328, O.350.
De Fransche trawlers «Charles Setzer», «Petit Jean», «Nicole», «Doris», 1, 2, 3 en 4 ; «Lucien» en «Edouard Gougy», «Jeune Denise», «Elvy», welke achtereenvolgens tot de Fransche havens Dieppe, Boulogne, La Rochelle, Lorient en Paimpol toebehooren.

Toeristische Politiek in België

Het slechte seizoen welke we beleefd hebben, wordt natuurlijk druk in alle bladen besproken en er wordt naar middelen uitgezien om het toerisme aan te moedigen. Een van die middelen is het uitgeven van toeristische checks waardoor aan de toeristen die naar België komen, een vermindering wordt toegestaan op den koers van het Belgisch geld. Bij het uitwisselen van hun geld krijgen de toeristen dus iets méer dan hetgeen waarop ze recht hebben. Het stelsel komt neer op een flinke toelage van de regeering en men heeft goed te zeggen dat de hotelhouders slechts twintig ten honderd van deze toelage zouden ontvangen, terwijl de rest zou ten goede komen aan handel en nijverheid, toch blijft het waar dat de Staat weer flink en voor veel millioenen zou mogen tusschenkomen.

Een ander voorstel dat door prof. Baudhouin aan de Leuvensche Hoogeschool, zeer sympathiek besproken is geworden, bestaat in het verleenen van bons voor naphta aan elke vreemde toeristen die met hun auto België bezoeken.

Volgens prof. Baudhouin uitgerekend heeft, zou een vermindering van één frank per liter kunnen toegestaan worden, zonder dat de Staat er veel schade zou door lijden.

Wij moeten bekennen dat deze gedachte ons ook zeer aanlokkelijk schijnt, thans des te meer daar de car-ferry Londen-Istanboul steeds meer auto's te vervoeren heeft en ook de autosnelweg reeds in aanbouw is.

Dat België echter niet blijve dralen op den ingeslagen weg, want zoowel in Nederland als in Frankrijk, is men bezig met autobanen aan te leggen, die aan onze autostrade een geduchte mededinging zullen doen.

Wil België in het centrum blijven van het toeristische verkeer in Europa, dan moet het zorgen voor goede autobanen, van het eene einde van het land naar het andere.

REEDERS ! Voor Uwe
Verlichting,aan boord,Radio's voor de visschers op 140 m.
Batterijen EDISON met 10 j. waarborg
wendt U tot
Cazaux
Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis : Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
Waschmachienen "Falda„ vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

Oostendsche Belangen

DE MENSCHEN KUNNEN NIET LEZEN.

Men zou dit althans kunnen besluiten uit het feit dat niemand op de brug voor het Zeestation het voetpad van rechts neemt, terwijl nochtans aan beide uiteinden van de brug, twee groote borden geplaatst werden waarop met groote letters gevraagd wordt rechts te gaan ; dit in de vier talen. Maar niemand kijkt er naar en de politieagenten die er van de wacht zijn, moeten ieder oogenblik tusschenkomen om de menschen te verplichten den rechterkant te volgen.

Maar er zijn ook zooveel opschriften die de aandacht van de menschen verstrooien en daardoor dienen de officieele borden voor slechts zooveel als een gewoon reklame-bord, waar toch ook niemand naar kijkt!

* * *

COSTENDE-BADEN

aan wie Oostende reeds de herinrichting te danken heeft van de badinstallaties voor de groote hotels, komt een overeenkomst te sluiten met het Stadsbestuur om ook te Mariakerke vaste kabienen onder en tegen den dijk te bouwen. Deze werken worden naar het schijnt, ondernomen om de gelegenheid te baat te nemen, die geboden wordt door de herstellingswerken welke door het Beheer van Bruggen en Wegen aan den dijk aldaar moeten uitgevoerd worden. Dit initiatief is zeer te prijzen en wij verheugen er ons des te meer om, daar te Mariakerke het strand zeer nauw is en slechts de inham kan gebezigd worden.

Het zal een uiterst nuttig werk zijn deze kleine badplaats van instellingen te voorzien, die het kunnen opheffen tot een hoogeren rang in de reeks der badsteden.

Onze stad kan daar slechts baat bij vinden. Mocht Oostende-Baden haar heraieuwingsprogramma niet daarbij laten en ook reeds uitzien naar middelen om van het oud strand, iets te maken dat bij de vreemde bezoekers een gunstigen indruk wekt, wij zouden deze maatschappij uiterst dankbaar zijn, want men mag niet vergeten dat sedert de centralisatie van het verkeer per spoor in het Zeestation, de oude visschershaai één van de belangrijkste, zooniet de belangrijkste en in elk geval de meest bezochte weg is van het station naar den Zeedijk.

Bij hun aankomst op den dijk zien de badgasten thans niets anders dan een reeks kabienen zooals men ze op het groot strand niet meer gewild heeft.

Ten Zuiden van dit kabienendorp is er zelfs een gedeelte van het strand dat geen nut heeft en daar het water er nooit komt, is het zand er zeer vuil. Onzes dunkens zou op deze plaats een padling pool buitengewoon veel bijval hebben bij al de jongens die zich er thans bezighouden met putjes te maken in het mulle zand. Het water van dien pool ligt er dicht bij in de havengeul. Het ware voldoende een pomp met dynamo ergens bij den dijk te plaatsen om het water regelmatig te vernieuwen.

* * *

EEN HOUTEN STIJGER.

wordt thans gebouwd voor het Zeewezen in de oude visscherskreek achter de oude vischmijn.

Reeds zijn al de noodige palen in den grond geslagen en thans is het timmerwerk aan den gang. Deze steiger wordt aangeleund tegen den Zuidelijken kaaimuur van de Kreek.

* * *

«LE CARILLON».

het lokaal Franschtalig blad, dat reeds meer dan eens blijk gegeven heeft van ondoordachte kritiek, heeft het weeral gevonden.

Het verwijt het Stadsbestuur dat de wegen van het Maria-Hendrikapark eerst na het seizoen zullen hersteld worden.

Het werk en de kosten hadden toch dezelfde geweest, zoo doet het opmerken, indien men dat voor het seizoen had aangevangen.

Weet het dan niet, dat de wegen van het park zullen hersteld worden met het steengruis voortkomende van de afbraak van de oude stapelhuizen en het gebouw van de «Froid Industriel». ?

Het is de aannemer Vandewyngaerde die deze afbraak thans voltooid heeft, met wien het college onderhandelde om het afbraakmateriaal te bezigen

Wij zien moeilijk in hoe dit werk had kunnen plaats grijpen vooraleer de gebouwen afgebroken waren.

Daarbij is in het seizoen genoeg ander werk en is het park er voor de liefhebbers ook noodg.

Een belangrijk arrest met nog belangrijker gevolgen

Hoe de O.169 verging

In ons nummer van 21 Oogst gaven we in enkele lijnen het arrest weer van den onderzoeksraad voor scheepvaart in zake het jammerlijk vergaan van de O.169 met het ongelukkig gevolg, dat drie menschenlevens te betreuren vielen.

We hebben het nuttig gemeend dit arrest volledig in ons nummer van heden in te lasschen omdat het voor veel visschers van belang en een zeer nuttige les zal wezen.

DE ZITTING

Openbare zitting van den Onderzoeksraad voor de Scheepvaart, waarvan de zetel gevestigd is te Antwerpen, gehouden te Oostende op Dinsdag 17 Oogst 1937, te 14.30 u.

Aanwezig de heeren : J. Poll, voorzitter; Descamps, Rijkscommissaris ; Beuren, Ghys, Lambregt en Meulemeester, bijzitters ; Verbanck, plaatsvervangende bijzitter en Verhees, griffier.

In zake Nr 384 Vergaan van de O.169 «Sterre der Zee» in het Kanaal, op 22 November 1936 en het inschepen van een blinde passagier aan boord van dit vaartuig.

Betrokkene :

Verschelde Richard, oud 34 jaar, schipper, wonende te Oostende, Visscherskaai, 23bis, verschijnende in persoon ter zitting, bijgestaan door Mter Ant. Franck, advokaat.

De Raad verleent het volgende arrest :

Gezien de verwittiging gegeven aan den betrokkene door den Rijkscommissaris, in dato van 8 December 1936 alsook de beslissing van den Raad, in dato van 10 December 1936 ; beiden overeenkomstig art. 22 der wet van 30 Juli 1926.

Gehoord de getuigen in hunne verklaringen ;

Gehoord de Rijkscommissaris in zijne vorderingen en den betrokkene in zijne middelen van verdediging ontwikkeld door Mter Ant. Franck, advokaat.

HET VERSLAG VAN DEN SCHIPPER

Volgens het zeeverslag van schipper Verschelde blijkt dat de motorsloep O.169 «Sterre der Zee», den 22 November 1936, om 1.30 uur. 's morgens de haven van Oostende uitgevaren is ter vischvangst, met aan boord, behalve voornoemde schipper, motorist Geryl, Florimond en matroos Van Tournhout.

Dat de schipper aan het roer heeft gestaan vanaf Oostende tot aan boei 8, dat hij daar, de omstandigheid dat alles klaar was in den omtrek en een rechte koers te sturen was, benutte om eenige rust te nemen en het roer over te brengen aan matroos Van Tournhout, terwijl motorist Geryl ook aan dek bleef ;

Dat schipper Verschelde in de kajuit een jongeling, te genaamde Velter, aantrof die zich zonder toelating aan boord verstopt had ;

Dat, toen de schipper sedert eenigen tijd beneden was, hij plotseling aan dek een schreeuw hoorde en een schok voelde, waarop hij naar boven sprong, de twee man aan dek zag, het gevaar van zinken bemerkte en terug naar beneden wou om den jongeling te halen ; dat hij echter nog geen twee schreden gedaan had toen het schip zonk ; dat hij gezwommen heeft en geroepen, dat hij ook geroep van Geryl heeft gehoord, doch dat de duisternis hem heeft belet iets te zien ; dat na 20 minuten zwemmen hij opgepikt werd door de reddingsloep van het s.s. «Christina» waarmede de «Sterre der Zee» in aanvaring was geweest.

HET VERSLAG VAN KAPITEIN FRIAZ

Het zeeverslag van kapitein Friaz van het Spaansche stoomschip «Christina» vermeldt onder meer :

dat na haar lading te Duinkerke gelost te hebben het s.s. «Christina» den 22 November 1936 te 4.30 u. in zee stak volgens loodsaanduidingen ;

dat, te 4.50 u. recht vooruit een vaartuig waargenomen werd, voerende een wit licht en beide boordlichten ; dat de loods aan boord van de «Christina» naar stuurboord liet afhouden, de tegenligger daarentegen zijn groen licht vertoonde, om welke reden door herhaalde stooten op de fluit, de «Christina» beproefd heeft zijn aandacht te wekken ; dat dit niet helpend, het roer van de «Christina» hard aan stuurboord werd gelegd, en, de tegenligger steeds op dezelfde wijze doorvarend, te 4.56 u. de machine volle kracht achteruit werd gezet, zonder dat dit de aanvaring kon voorkomen. Deze greep plaats te 5 u. ; dat de vaart van de «Christina» bij de aanvaring niet grooter was dan anderhalven knoop vooruit.

dat te 5.01 u. de machine gestopt werd, de reddingsboot bemand en te water gevierd, deze te 5.15 u. schipper Verschelde uit het water oppikte en te 5.36 u. na vergeefs naar overlevenden gezocht te hebben terug aan boord genomen werd.

HET VERSLAG VAN LOODS BRUNET

In het verslag aan zijn overste verklaart loods Brunet onder meer :

dat de «Christina» te 4.30 u. volle kracht vooruit uit de hoofden van Duinkerke kwam bij mooie zee, Zuidoostelijk koeltje, zichtbaarheid 4 mijl, N 5° Oost stuurde met twee graad drift ten einde N.73° O. waarts over den grond te maken ;

dat op dien koers te 4.50 u. boei Nr 10 op ongeveer 400 m.dwars peilde en toen, recht vooruit, de «Sterre der Zee» waargenomen werd die een wit licht en twee zijdelichten toonde en recht op de «Christina» aanhield ;

dat hierop de «Christina» lichtjes naar rechts is uitgeweken en deze manœuver reglementair heeft aangeduid ; dat de visscher een neiging had om links uit te komen ; waarop het roer andermaal rechts werd gelegd ; een korte stoot geblazen, vervolgens het roer hard over rechts gedraaid hetgeen weerom door een korten stoot werd aangeduid ;

dat ondanks Christina's pogingen om het gevaar te voorkomen en te vermijden, de visscher op haar voorsteven bleef aansturen zijn groen zijlicht toonende.

dat, toen te 4.56 u. het gevaar voor aanvaring zich aftekende, de machine volle kracht achteruit werd aangezet, 3 korte stooten gegeven terwijl de Christina verder naar stuurboord afviel tot Z 22° O ;

dat desondanks de visscher steeds naar bakboord hield en de aanvaring onvermijdelijk werd ; waarop de loods den gezagvoerder heeft aanbevolen, met den telegraaf, bij de machine op achteruitslaan aan te dringen, en meermaals 3 korte stooten liet blazen, niets echter hielp daar de visscher zijn koers en vaart behield met het merkbare inzicht van voor over de «Christina» te loopen ;

dat te 5 u. stipt de aanvaring plaats greep,de «Christina» ten hoogste nog anderhalve knoop vooruitging, de visscher met zijn stuurboord achterschip tegen den steven van de «Christina» stiet en zonk na nog een vijftiental meter doorgevaren te hebben ;

dat 5 minuten later de reddingsboot te water was, te 5.45 u. mist de zichtbaarheid belemmerde, de reddingsboot terug aan boord genomen en de «Christina» ten anker kwam, kop West.

DE ONDERVRAGING VAN DEN LOODS

Gehoord door den Raad, bevestigt loods Brunet zijn verslag en vult het aan als volgt :

dat de «Christina» een 9 mijl vaart liep, de eerste koersverandering 5 graad naar stuurboord, plaats greep toen de stoomboot N.73° O. sturend boei 10 E. op ongeveer 400 m. passeerde ; dat gedurende de volgende 6 minuten de «Christina» nog 85° naar rechts is afgevallen.

De loods overhandigt den Raad een copie der Fransche kaart Nr 5513 waarop de wrakboei der «Sterre der Zee» bezuiden van t' Ijzendiep ligt op ongeveer een derde van het vaarwater gemeten uit den Zuidelijken oever.

Daarentegen situeert het bericht aan Zeevarenden Nr 2516 T der Britsche Admiraliteit de wrakboei ten Noorden van middenvaarwater, op 2,3 mijl van Zuidkote kerk richting 299°.

HET ONDERZOEK TER PLAATS.

De Raad, overwegende dat beide posities aanzienlijk verschillen en het belangrijk is nauwkeurig de ligging van het wrak te kennen beslist, ter zitting van 29 April 1937 zich zelf ter plaatse te begeven ten einde de positie van de wrakboei nauwkeurig te bepalen.

Den 7 Mei aan boord van het wachtschip Zinnia, stelde de Raad vast dat de wrakboei van de «Sterre der Zee» weggenomen was; hij hoorde den bevelhebber Bly van voornoemd wachtschip die verklaarde meermaals met zijn vaartuig voornoemde wrakboei gepasseerd te hebben, dat deze boei ten Noorden van t'halvendiep lag en de scheepvaart de boei steeds ten Zuiden passeerde.

HET VONNIS VAN DEN ONDERZOEKSRAAD

De Raad is van oordeel :

dat de aanvaring «Sterre der Zee» — «Christina» plaats greep den 22 November 1936 bij donkeren nacht, omstreeks 5 uur ;

dat de blinde passagier Velter, Raymond motorist Geryl en motorist Van Tournhout bij de ramp om het leven kwamen, dat de «Sterre der Zee» zonk op de plaats der aanvaring ;

dat deze plaats die niet nauwkeurig bepaald werd, in de Noordelijke helft van het vaarwater moet liggen omdat de gegevens hieromtrent verstrekt door de Britsche Admiraliteit veiligheidshalve, alle schepen noodzaakten bezuiden van het wrak te passeeren, dewelke praktijk bevestigd werd door de verklaringen van bevelhebber Bly en den staf van het wachtschip «Zinnia» ;

dat de «Sterre derZee» Westwaarts voer, de «Christina» Oostwaarts en de ontmoeting normaliter moest geschieden op tegenovergestelde koersen, waarbij beide vaartuigen, ter voorkoming van aanvaring, rechts dienden uit te wijken ;

dat de «Christina» rechts heeft uitgeweken, doch dat de verklaringen afgelegd door haar loods en deze vervat in het zeeverslag van haar gezagvoerder niet kunnen weerhouden worden, dewijl, indien de «Christina» boei 10 E op ongeveer 400 m. zou gepasseerd hebben op den koers N. 73 O. daarop 5° naar stuurboord kwam en gedurende korten tijd doorstuurde om vervolgens gedurende 5 ½ minuten onder hard stuurboord roer, bij een 9 mijls vaart, statig naar rechts uit te sturen en gedurende 4 minuten bij gereduceerde vaart, de aanvaring buiten het vaarwater en bezuiden er van hadde moeten plaats grijpen en het wrak dat onmogelijk kon liggen even beNoorden van de koerslijn N.73° O., die de «Christina» gestuurd heeft bij het verlaten der havenhoofden.

en de «Sterre der Zee», die slechts een geringe vaart kon ontwikkelen onmogelijk de snelle belangrijke koersverandering van de «Christina» kon volgen derwijze dat naar peiling van op de «Christina» niet veranderde ;

dat, gezien de bij benadering bepaalde ligging van het wrak en overwegende dat beide vaartuigen elkander op korten afstand dienden te passeeren, een plotseling gieren van de «Christina» oorzaak van de aanvaring kan geweest zijn en dat de aangevoerde manœuvers van de «Christina» en kel vooropgezet werden om de oorzaak der aanvaring te verhelen ;

dat niets schipper Verschelde verplichtte steeds aan dek te blijven en hij de heerschende omstandigheden in aanmerking genomen, volkomen gerechtigd was enkele minuten onder dek te vertoeven mits roer en uitkijk over te laten aan een bevoegden matroos.

Wat betreft de aanwezigheid aan boord van den blinden passagier, Velter Raymond, heeft het onderzoek bewezen dat schipper Verschelde hiervan onwetend was.

Om deze nedenen :

Stelt de Raad schipper Verschelde Richard buiten zaak. Kosten ten laste van den Staat.

(get.) Verhees. (get.) J. Poll.

GEVOLGEN VAN DEZE BESLISSING

Schipper Verschelde, de familieleden van den verdronken Vantournhout, de vader van den jongen Velter, en de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij hebben zich Burgerlijke partij gesteld tegen de reeders van de «Christina» en deze verantwoordelijk gesteld voor de gevolgen van het ongeluk.

Als advokaten in deze zaak werden de heeren Frank en De Vestele aangesteld.

Zooals onze lezers weten werd destijds door tusschenkomst van de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij, beslag gelegd op het schip op het oogenblik dat het te Vlissingen aankwam. Toen moest door de herverzekeraars een waarborg van 500.000 fr. gestort worden vooraleer het schip de verdere reis mocht voortzetten.

Hopen we dus voor de nabestaanden van de slachtoffers het beste.

JAN LEVEKE-BOEDT
VISCHHANDEL
In- en Uitvoer
Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 27
Oostende, tel. 1932 — 2050

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 27 Oogst 1937.

O.66 Oost	9 d.	9.480,—
SS.O.343 Fladen	8 d.	33.326,—
SS.O.157 Fladen	10 d.	28.670,—
O.105 Witte Bank	10 d.	17.445,—
A.3 Doggerbank	10 d.	7.870,—
B.24 Noord	8 d.	6.675,—
O.340 Witte Bank	13 d.	17.237,50
O.109 Witte Bank	15 d.	16.526,—
O.281 Oost	3 d.	2.156,—

Genoeg visch voor een Vrijdag. 2 stoomtreilers van de Fladen brachten elk een mooie partij goede haring aan, die afgezet werden aan plm 55 fr. de ben. Grootetarbot daalt evenals kleine tongen. Pladijs duur. De schar afkomstig van de Doggerbank was zeer gewild.

Zaterdag 28 Oogst 1937.

O.280 Witte Bank	12 d.	16.885,—
O.288 Spanje	20 d.	41.825,—
O.189 Witte Bank	13 d.	21.610,—
O.338 Witte Bank	13 d.	20.227,50
O.322 Witte Bank	14 d.	11.066,50
O.175 Witte Bank	13 d.	17.745,—
O.225 Witte Bank	14 d.	19.110,—
O.233 Witte Bank	13 d.	16.494,—
O.223 Witte Bank	12 d.	11.331,—
SS.O.161 Fladen	8 d.	33.452,—
O.120 Witte Bank	12 d.	17.510,—
SS.O.75 Fladen	9 d.	37.016,50
O.187 Oost	9 d.	6.-65,—
O.89 Smalls	13 d.	21.965,—
O.179 Spanje	19 d.	42.332,50
O.264 Witte Bank	8 d.	5.425,—
O.73 Silverpit	8 d.	18.090,—
O.201 Silverpit	8 d.	14.085,—

2 vaartuigen van de Fladen (elk een 650tal manden goede haring) ; 1 van de Smalls (een 100 tal manden haring en een mooie bijvangst bestaande uit schoone kabeljauw en een 50 bennen makreel) 2 vaartuigen van Spanje ; 2 van de Silverpit ; 10 van de Witte Bank en een van de Oost voorzien de markt van heel veel visch die van goede hoedanigheid is.

De eenheidsprijzen der tongen, vooral wat deze aangaat afkomstig van de Witte Bank, waren in den aanvang zeer weifelend om op het einde zeer vast te worden (vooral de kleine en heel kleine tongen). Pladijs en iek prijshoudend, tarbot heel goedkoop. Roggen van Spanje werden verkocht aan heel lage prijzen evenals de steerten. Hetzelfde mag gezegd worden van de haring die gemiddeld aan 50—60 fr. de ben afgezet werd.

Kreeftjes : groote 230—240 fr. ; kleinere 50—60 fr.

Maandag 30 Oogst 1937.

O.36 Kanaal	11 d.	15.840,—
O.85 Kanaal	12 d.	24.633,50
O.327 Witte Bank	12 d.	33.636,—
O.279 Witte Bank	12 d.	17.566,—
SS.O.159 Fladen	12 d.	42.597,50
C.210 Noord	8 d.	7.045,—
O.232 Spanje	18 d.	39.355,—
Z. 52 Oost	3 d.	2.568,—
O.277 Witte Bank	13 d.	20.835,—
H.82 Witte Bank	13 d.	20.190,—

1 stoomer met een groote partij haring en 9 motorvaartuigen spijsden de markt met weinig visch met betrekkelijke tongen. — Tongen dalen, gedeeltelijk vooral de heel kleine soorten. Haring werd verkocht aan 55—60 fr. de ben.

Dinsdag 31 Augustus 1937.

O.318 Witte Bank	11 d.	29.814,50
O.347 Moray Firth	10 d.	31.247,—
O.217 Spanje	20 d.	43.831,50
O.164 Noord	8 d.	11.490,—
O.135 Witte Bank	13 d.	23.770,—
O.309 Kanaal	12 d.	23.676,—
O.328 Kanaal	12 d.	20.783,—
O.192 Moray Firth	12 d.	27.432,—
O.287 Witte Bank	14 d.	22.875,—
SS.O.149 Klondijk	11 d.	35.702,50
O.276 Witte Bank	13 d.	21.282,50
O.220 Witte Bank	13 d.	19.990,—
O.245 Oost	11 d.	13.565,—
O.127 Witte Bank	14 d.	25.058,—
O.295 Spanje	18 d.	47.077,—
O.325 Witte Bank	13 d.	20.030,—
SS.O.98 Ysland	21 d.	83.020,50
O.281 Kust	3d.	2.385,—
O.211 Witte Bank	14 d.	19.213,—

Witte Bank 8 ; Ysland 1 ; Moray Firth 2 ; Spanje 2 ; Noord 1 ; Kanaal 2 ; Klondijk 1; Oost 2.

19 vaartugen met elk betrekkelijk veel visch en heel groote verscheidenheid voorzien de markt met waren van goede hoedanigheid, met mooie partijen rog, kabeljauw, schaat, tong, tarbot, roobaard, en totten.— Waren schaarsch : pladijs, groote mooiemeid en groote schelvisch. De tongen werden afgezet aan prijzen door den band dezelfde als deze der vorige marktdag. Roggen waren merkelijk duurder. schelvisch (groote slagen) kende heel dure prijzen evenals de ronde visch. De Yslandsche kabeljauw, en het bijzonder, kende echte Winterprijzen en was zeer gezocht. De markt sloot buitengewoon vast. Haring van de Klondijk vond afzet aan slechts 50 à 55 fr. de mand. Kreeftjes groote 220—240 fr. Kleinere 80 à 50 fr.

Woensdag 1 September 1937.

O.326 Witte Bank	14 d.	21.993,50
O.307 Kanaal	12 d.	24.255,—
O.285 Spanje	18 d.	41.056,50
O.128 Witte Bank	12 d.	30.315,—
O.112 Moray Firth	12 d.	29.604,50
SS.O.163 Klondijk	12 d.	33.821,50
O.196 Noord	7 d.	10.325,—
H.75 Oost	8d.	11.575,—
N.42 Noord	6 d.	8.455,—
O.130 Noord	7 d.	7.030,—
O.228 Spanje	18 d.	34.393,—
O.350 Kanaal	12 d.	34.875,—
O.88 Fladen	8 d.	42.661,—
N.56 Noord	6 d.	8.225,—
O.314 Witte Bank	13 d.	20.292,—
O.308 Moray Firth	11 d.	22.835,—
O.226 Noord	7 d.	9.250,—

3 vaartuigen van de Witte Bank, 2 van de Moray Firth, 1 van de Klondijk, 5 Noord 1 Oost, 1 Fladen voorzien de markt met tamelijk veel visch en uitgebreide verscheidenheid.

Bij den aanvang der markt waren de tongen op ongeveer hetzelfde peil van gisteren maar op het einde ondergingen de klenere soorten een gevoelige stijging. Tarbot goed koop uitgenomen de groote van het Kanaal. Pladijs was zeer gezocht en bekwam bijgevolg heel mooie prijzen. Hetzelfde mag gezegd worden van de groote tongschar en steerten. Spaansche roggen werden duur verkocht evenals de schaten. Witte kabeljauw was even zeer gevraagd zooals gisteren en bekwam mooien afzet. Versche haring van de Fladen werd verkocht aan circa 50 fr. de ben met ongeveer denzelfden prijs voor deze afkomstig van Klondijk. Kreeftjes groote 110 à 120 fr.

Kleinere 55 à 65 fr.

Donderdag 2 September 1937.

O.214 Witte Bank	12 d.	24.353,—
O.244 Witte Bank	13 d.	16.890,—
O.115 Witte Bank	13 d.	16.902,—
O.153 Witte Bank	15 d.	28.170,—
O.152 Noord	8 d.	7.860,—
H.77 Oost	9 d.	7.270,—
SS.O.97 Fladen	11 d.	35.286,—
O.270 Witte Bank	14 d.	16.290,—
O.315 Kanaal	12 d.	17.045,—
O.145 Witte Bank	13 d.	18.310,—
O.324 Wite Bank	12 d.	19.870,—
O.137 Kreeftenput	9 d.	12.894,—
O.302 Witte Bank	12 d.	13.900,—
O.336 Witte Bank	12 d.	17.515,—
O.304 Witte Bank	12 d.	15.025,—

17 vaartuigen komende vooral van de Witte Bank voeren heel veel visch aan op een gewone marktdag als heden. Deze aanvoer, vooral heel eenvormig, bestaat vooral uit een 8000 kg. tong, machtig veel tarbot en kleine pladijs en wijting. De prijzen waren bijgevolg heel laag en er werden zelfs prijzen genoteerd van 20 40 t.h. lager dan gisteren. De besommingen waren dan ook alles behalve schitterend, in acht genomen de schoone vangsten. — Haring : 50—40 fr. ; Kreeftjes : groote 160 ; kleinere 40—35 fr.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 27 Augustus	142.562,50
Zaterdag 28 Augustus	378.222,50
Maandag 30 Augustus	228.468,—
Dinsdag 31 Augustus	527.397,—
Woensdag 1 September	396.320,—
Donderdag 2 September	272.067,50
	1.945.037,50

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust :

OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

REEDERIJKAAI — OOSTENDE

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 26 Aug.	5370 kg.	2.90—5.30
Vrijdag 27 Aug.	4644 kg.	2.90—6.80
Zaterdag 28 Aug.	4627 kg.	2.90—5.80
Zondag 29 Aug.	5497 kg.	2.00—6.30
Maandag 30 Aug.	2689 kg.	2.50—6.30
Dinsdag 31 Aug.	4621 kg.	2.90—5.30
Woensdag 1 Sept.	5238 kg.	2.70—5.50

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 29 OOGST—2 SEPT.

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Turbot — Groote tarbot	9—11	14—10	10—12	14—10	12,—
Midd. tarbot	6—6,50	7,50	7,—	7—8	10,—
Kleine tarbot	5—4	6—4	5,—	6,—	6—8
Barbus — Griet	10—8	15—17	11—5	10—5	—,—
Soles — Allergroote tongen	18,00	18,50	18,00	18,00	17,—
Groote tongen	18.75	18,50	18,—	18,50	16,—
Midd. groote tongen	18,50	18,—	19,—	19,25	16,—
Voorkleine tongen	17.75	18,50	18,50	18,50	20.25
Kleine tongen	20,—	19.50	18.50	20.—	16,—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	7.75	8,—	8,—	8.50	6—7
Mid. pladijs	6—8	5—6	7—5	6—7	5—4
Derde slag pladijs	4,—	4,50	4,50	4—5	3,—
Kleine pladijs	0.75	1.75	1.25	2,—	0.75
Limandes — Schar	—.—	2,—	2—4	3,—	3,—
Limandes-soles — Groote tongschar	—.—	7,—	6.75	6,50	—.—
Kl. tongscha	—.—	3,—	3,50	3—2	3,—
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	5,—	4 ,—	4,50	4—5	4,—
Kl. Schotsche schol	3,00	3,—	2.75	3.75	3,—
Flottes — Schaten	1.25	2.75	3—2	4—2	2—3
Raies — Groote rog	1.75	3,—	3,—	3.25	2—3
Kleine rog	0.75	1,—	1,—	1,50	0,50
Tacaude — Steenpoten	—.—	—.—	0.75	1,50	—.—
Merlans — Gr. wijting	1,50	1,—	2,00	2,50	1,—
Kleine wijting	0.40	0.75	0,50	0,50	0.40
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	9—5	6—9	8—6	9—6	5—7
Gr. gullen	2,50	4—5	4,50	5—4	2—3
Kl. gullen	1,00	1—2	3—2	3—1	0.75
Cabillaud d'Islande — Yel. kabeljauw	—.—	—.—	7—6	—.—	—.—
Gr. gullen	.....	.....	4—5	.....	.....
Kl. gullen	—.—	—.—	2—3	—.—	—.—
Sébastes — Klipvisch	—.—	—.—	2',502	—.—	—.—
Charbonnier — Koolvisch	1,—	2—1,50	2,25	3—2	2,—
Lieus — Vlaswijting	—.—	—.—	3.75	4—5	—.—
Lingues — Lengen	1.75	1—2	1,50—3	3,—	0.—
Eglefins — Gr. schelvisch	—.—	—.—	8—9,50	—.—	—.—
Gr. mid. schelvisch	—.—	—.—	6,—	8,—	—.—
Kl. mid. schelvisch	3,50	6—5	5,—	5,50	4,—
Kl. schelvisch	2,25	3,—	4—3	4,50	1—2
Braadschelvisch (totten)	2—1	1,—	2,—	2—1.25	1,—
Colins — Gr. mooie meisjes	11—13	8—9	8—12	11,—	7—5
Mid. mooie meisjes	3—5	3—4	3—5	6—4	3—4
Kl. mooie meisjes	0,75	1,—	1,50	2—1.50	0,50—2
Vives — Pieterman	9,—	—.—	—.—	11,—	9,—
Grondins — Knorhaan	—.—	0,50	0,50	0.75	0,25
Grondins rouges — Engelsche soldaten	2—4	2—5	5—3	5,50	—.—
Rougets — Roobaard	1—0.30	1—0,50	3—0.75	2—0.75	—.—
Emissoles — Zeehaai	0,50	1,50	1,—	0.75	0,50
Roussettes — Zeehonden	0,50	1,50	1,—	0.75	0,50
Dorées — Zonnevisch	3,50	4,—	4—3	5—3	4,—
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	5—3	5—6	5—75	6.75	4—5
Kl. zeeduivel	2,00	3,00	3,00	3,—	2—3
Congres — Gr. zeepaling	2,—	2,—	2,50	3,—	—.—
Kl. zeepaling	1,—	1,—	1,50	1,50—2	—.—
Maquereaux — Makreel	1.25	—.—	3,00	3,00	—.—
Esturgeons — Steur	—.—	19,—	18—17	15,—	—.—

Radio voor de Visscherij

Belgische Constructie

F. N. R.

vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

Inlichtingen alsook een kostelooze demonstratie worden U gaarne verschaft door de

OFFICIEELE VERDEELERS

D. & O. Opdedrynck

Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093

Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

Belgen! geeft de voorkeur aan het werk der Belgen!

VERWACHTINGEN

Maandag 6 September. — SS.O.158 van de Klondijk met 600 b. haring en mixed. O.81, O.25, en O.54 van het Kanaal van Bristol. O.66 van de Oost. O.154 en O.200 van de Witte Bank.

Dinsdag 7 September. — SS.O.222 van Ysland met 250 b. kabeljauw, 2500 kools, 50 b. schelvisch, 50 b. boonen en mixed, 7 bakken. O.294 en O.342 van Spanje. O.290. van het Kanaal van Bristol. O.108 van de Moray Forth.

Woensdag 8 September. O.87 van het Kanaal van Bristol met 150 b. visch, 6 b. raievisch, 200 kg. tongen, SS.O.80 van Ysland met 8 bakken, 300 kabeljauwen, 1500 kools 100 b. boonen, 100 b. schelvisch, 300 lengen en mixed. O.166, O.256, O.168, O.141 en O.316 van de Witte Bank. O.269, O.241, O.282 en O.286 van Spanje. O.257, O.291, en C.296 van het Kanaal van Bristol.

Verder worden verwacht. SS.O.159, SS.O.157 en SSO.161 van Fladen met haring. O.67 van de Noordzee, O.73 van de Kreeftenput. O.65, O.114, O.176, O.246, O.263, O.303, O.173, O.132, O.254, O.102 O.329, O.131, en O.274 van de Witte Bank O.203 van de Oost. O.224, O.122, van Spanje. — O.236, O.278 van het Kanaal van Bristol. O.310, O.323 van de Moray Firth.

Wwe August Vanhauter-Claes

Vischtactoor in alle soorten

VERSCHEN — GEROOKTEN VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in 't groot en t klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

GENT

23 tot 28 Oogst 1937. — Garnaal 7 ; griet 12 ; kabeljauw 13 ; pladijs 8—11 ; paling 16—22 ; schelvisch 9—12 ; rog 6—9; tarbot 13 ; tongen 16—22 ; zeeposten 7,50; zonnevisch 7,50 fr. per kg.

VISSCHERS ! Weet U dat

DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

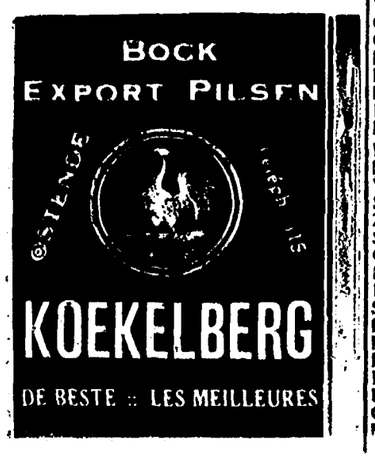
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

ANTWERPEN

Vrijdag 27 Augustus 1937. — Pieterman 13 ; heilbot 12—18 ; knorhaan 2 ; koolvisch 3—5 ; mooie meid 2,50 ; pladijs 3—11 ; rog 11 ; roobaard 5 ; vleet 8—11 ; schelvisch 14 ; Schotsche schol 5—7 : steenpost 2—3 ; tarbot 10—12 ; tong 10—12 ; tong 10—23 ; haring 3 ; bakharing 0.75—1 fr. per stuk ; gerookte haring 0,50—1 fr. per stuk ; gestoomde haring haring 0.75 fr. per stuk ; makreel 5 fr. per kg. garnaal 8 ; mosselen 1 fr. ; zalm (bevroren) 15—21 , paling 8—15 ; kathaai 4 ; steenschol 9 ; krab per stuk 1—1.50 ; kreeft 8 fr. per kg. zeebaars 2,50 fr. per kg.



IJMUIDEN

In de week van 26 Oogst tot 1 September kwamen aan de Rijksvischhallen 56 stoomtreilers, 33 motors, 3 van Zweden en 4 van Denemarken, dus een record aantal stoomtreilers. De Noordzeevangsten waren zeer groot. Zeer korte zeereizen en veel visch, al moet gezegd worden, dat de visch alle zeer licht van stuks was, o.a. schelvisch, wijting, schol, gullen en makreel. De witte kabeljauw is de geheele week zeer schaarsch aangevoerd.

De vangsten van de Witte Bank worden wekelijks gunstiger ; veel tarbot en kleine schol en de tongvangsten geven dagelijks grootere vangsten aan. De visscherij om de West achter is zeer onbevredigend.

Clyde visscherij : 1 boot met 12.000 kg. mooie meid ; deze visscherij is nu beëindigd.

Van het Noorden : groote vangsten makreel en bijvangsten rog en koolvisch.

Buitenlandsche aanvoer : Zweedsche en Deensche snurrevaarders alle met schelvisch en schar. De haringaanvoer is deze week zeer groot geweest ; dagelijks wordt een Hal volgezet met versche haring. Hoewel de prijzen zeer goedkoop zijn, worden door de zeer groote vangsten toch nog redelijke besommingen verkregen.

De vischprijzen kenden deze week een groote daling vanwege den te grooten aanvoer voor dezen tijd van het jaar.

Verwachting 45 stoomtreilers en 33 motors.

Donderdag 25 Oogst 1937.

Groote aanvoer van versche visch en haring ; 2 booten van de Fladen met 2700 b. versche haring en 110 vaten steurharing, kwaliteit zeer goed verzorgd en prijzen 90—100 fr. de 100 kg. 1 boot van het Noorden met een schoone lading groote makreelen en als bijvangst vele rog en blanke koolvisch ; voorts 6 treilers van de Noordzee alle met schelvisch, schol, gullen en vele makreelen.

Buitenlandsche aanvoer : 1 Zweed met 100 kisten schar. Ondanks den grooten aanvoer van visch waren de vischprijzen redelijk.

	bennen	gulden
Ym. 37 Noorden	875	3118
Ym. 12 Fladen	1650	4438
Ym. 48 Fladen	1020	2517
Ym. 187 Klaverbank	295	1414
Ym. 44 Clydiep	510	2241
Ym. 384 Clydiep	500	1928
Ym. 71 Clydiep	500	2091
Ym. 196 Tal-End	720	2847
Ro. 15 Klaverbank	420	1890
C.G. 490 Zweden	100	1075

Vrijdag 27 Oogst 1937.

Deze morgen zeer grooten aanvoer van visch en haring, 4 booten van de Fladen met een gezamenlijke vangst van 5000 b. versche haring, prijzen 85 fr. de 100 kg. Voorts nog 2 booten van de Noordzee en 1 van de Witte Bank alle met schoone ladingen versche visch. De vischprijzen kenden een gevoelige daling, wat te begrijpen valt daar zulken aanvoer voor een Vrijdag te groot was.

Ym. 8 Fladen	1190	2103
Ym. 130 Fladen	1200	2334
Ym. 38 Fladen	1290	2327
Ym. 417 Ellebog-spit	480	2265
Ym. 85 Tal-End	450	1670
Ym. 42 Witte Bank	65	1365
R.O. 53 Fladen	1025	2063
R.O. 1 Witte Bank	35	584

Zaterdag 28 Oogst 1937.

3 booten van de Noordzee alle met schoone ladingen schelvisch, makreel, gullen en schol ; 4 van de Witte Bank met vele tarbot, schol, en ruim voldoende tongen. De aanvoer was wederom te groot voor een Zaterdagverkoop en alle vischprijzen, uitgezonderd tong en witte kabeljauw, stortten ineen.

Ym. 253 (gebroken reis)	205	728
Ym. 77 Clydiep	455	1470
Ym. 46 Coffee-Soil	550	1854
Ym. 131 Witte Bank	50	1165
Ym. 133 Witte Bank	65	1491
Ym. 159 Witte Bank	135	1269
Kw. 76 Witte Bank	65	1181
Kw. 112 West	20	381
Kw. 69 Haring	210 vaten	1775

	Oond.	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	
Turbot	48.00— 8,—	51.00—10,—	45.00—11,—	40.00—15,—	40.00— 9.50	per 50 kg.
Griet	30.00—	2750—15,—	28,00—14,—	27.00—12,—	27,00—13,—	«
Gr. tongen	1,75— 1,65	1,50— 1,25	1.45— 1,30	1.34— 1,28	1.34— 1,26	per kilo
Gr. mid. tongen	1,40—	1.16— 1,10	1,20— 1,08	1.07— 1,—	1.04— 1,—	»
Kl. mid. tongen	1,60— 1.30	1.24— 1,15	1.25— 1,11	1.30— 1,07	1,19— 1.03	»
Kl. tongen	1,45— 1,30	1,22— 1.14	1,26— 1,16	1,25— 1,16	1.16— 1,08	»
Kl. tongen (gr. slips)	1,25— 0.90	1,00— 0.90	1,18— 0.80	1.14— 1.02	1.03— 0.94	»
Kl. tongen (kl. slips)	0.70— 0,50	0.56— 0.48	0,72— 0.52	0.72— 0.56	0.64—	»
Gr. schol		27.00—			31.00—30,—	per 50 kg.
Mid. schol		21.00—			25.00—21,—	»
Zet schol		27.00—18.—	24.00—16.50	18.00—	24.00—16.50	»
Kl. schol	24.00—14.—	17.00—10,—	18.00— 8,—	15.50—14.50	20.00—11,—	»
Kl. schol II	17.00— 5,—	14.00— 1.20	12,00— 1.70	14.00— 1.45	15.00— 1.30	»
Kl. schol III	7.00— 2.20	3.80— 1.20	4.10— 1.60	2.50— 1.20	4.00— 1,20	»
Tongschar			15.00—14.—		33.00—22,—	»
Rog	14.00—10,—		10.00— 6.50	12.00—		p. 20 stuks
Vleet	2.40— 0.24		0.90— 0.48	0.74—	2.75— 0.60	per stuk
Poontjes	6,00— 4,—		6,10— 1,60		4.90—	per 50 kg.
Kabeljauw	68.00—27.50	45.00—27,—	70,00—22.50	66,00—35,—	100.00—48.—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	19.50—12,—	10,50— 9,—	13.50— 9,—	15.50—12,—	22,00—14,50	per 50 kg.
Kl. Gullen	12,00— 3.70	6,50— 2.70	9,50— 1,60	7.00— 0.90	11,00— 0.80	»
Wijting	3,50— 1,20	2.80— 1,05	2,90— 1.20	2,60— 1,50	2.40— 1.10	»
Gr schelvisch	28,00—20,50					»
Gr mid. schelvisch	28,00—24.—	23,00—				»
Kl. mid. schelvisch	23,00—11,—	13,00— 6,50	16,00— 8,—	15.00—10,—	21,00—10,—	»
Kl. schelvisch	8,50— 5.60	5,50— 5.40	11,00— 3.15	5.70— 3.30	6,50— 3.60	»
Braadschelvisch	5.40— 2.85	3,50— 2.70	5.40— 1.90	3.40— 1,60	4.20— 1,60	»
Heilbot	1,04— 0.78		1,10— 0.84	1,00—	0.98— 0.80	per kilo
Leng	1.30— 0.70		1,05— 0.90	1,07— 0.37	1.10— 0.70	per stuk
Koolvisch	21.00— 9.50		15.00— 9,—		20.50—17,50	p. 125 kg.
Makreel	8.60— 2.70	5,50— 2.10	8,50— 3,50	6,50— 3.75	7,00— 2,65	per 50 kg.
Wolf						»
Schartong	26,50—10,—		25.00—13,—			»
Zalm	2,00— 1,75		1,70— 1.40	1,05—	1,05—	per kilo
Steur						»
Gr. roode poon						«
Mid. roode poon						»
Pieterman						»
Schar	10,00— 2,70	6,70— 1,—	1,10— 2.30	4.10— 2,40	5,50— 1,50	»
Bot	16,00—10,—	6,00— 2.70		9,00— 3,70	14,00— 7,50	grote zee
Hammen	19,00—15,50					«
Lom						per 125 kg.
Haring	3.10— 2.30		3.15— 1.40		3.20— 2.05	»
Kreeft	2,00— 1,50	3.10— 1.05	1.30— 0.57		1.25— 0.80	«
Gr. Heek			50.00—47,—			per 50 kg.
Mid. Heek			49.00—			»

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap

Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Alle mekanieke vermakingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle benoodigdheden :

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.

Tel. 741 en 1781 Postcheck 98136 Handelsregister 95

Les Frigorifères du Littoral

N. V

IJS

GEMAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

Maandag 30 Oogst 1937.

14 stoomtreilers, 25 motors en 2 Zweden hebben de markt volgezet met volop verscheidenheid. Het grootst, was wederom de haringaanvoer. 3 booten met 5100 b. haring ; de kwaliteit was zeer goed en de prijzen deden 85 fr. de 100 kg. De booten komende van het Noorden en van de Noordzee hadden alle groote ladingen versche visch, bestaande uit schelvisch, schol, gullen, wijting en vele makreel. Van de Witte Bank vele tarbot, schol en per boot een 800—1000 kg. tongen. De vangsten van de West van de motors, blijven zeer onbevredigend. Voorts arriveerde 1 de laatste treiler van de Clyde met 12000 kg. mooie meid. De mooie meid was goed verzorgd en kende zeer hooge prijzen. De versche vischprijzen waren ondanks den grooten aanvoer beter dan Zaterdag.

	bonnen	gulden
Ym. 39 Fladen	1850	3465
Ym. 1 Fladen	1500	2981
Ym. 98 (gebroken reis)	185	832
Ym. 102 Moray Firth	280	1449
Ym. 96 Clydiep	465	1926
Ym. 94 Tal-End	600	2262
Ym. 89 Clydiep	410	1455
R. O. 46 Fladen	1750	1750
Ym. 116 Noorden	975	3397
Ym. 189 Clyde	550	5017
Ym. 112 Tal End	845	3473
Ym. 118 Witte Bank	110	1512
Ym. 114 Witte Bank	110	1610
Ym. 88 Witte Bank	80	1318
G.G. 490 Zweden	100	676
K. A. 110 Zweden	100	688
Sch. 130 versche haring	400	757
R.O. 1 West	20	328
R.O. 9 Witte Bank	70	1121
Ym. 204 West	35	495
Kw. 169 West	25	349
Kw. 60 West	30	402
Kw. 175 West	25	356
Kw. 162 West	30	455
Kw. 75 West	20	343
Kw. 46 West	10	188
Kw. 104 West	20	245
Kw. 64 West	20	308
Kw. 132 West	35	697
Kw. 178 West	20	371
Kw. 177 West	20	369
Kw. 108 West	15	242
Kw. 91 West	20	377
Kw. 27 West	15	233
Kw. 154 West	25	464
Kw. 24 West	10	253
Kw. 59 West	25	454
Kw. 155 West	35	536
Kw. 35 West	20	310
Kw. 51 West	30	471
Kw. 65 West	35	515
Kw. 105 West	20	362

Dinsdag 31 Augustus 1937.

3 Noordzeestoomtreilers met schelvisch, wijting, schol, gul en makreel, 4 booten van de Witte Bank met prachtige vangsten tarbot, tong en schol, de witte kabeljauw was zeer schaarsch aangevoerd. De vischprijzen waren laag, dit als gevolg van de verjaring van onze geliefde Koningin Wilhelmina. —

Juist op dezen dag is er weinig handel te doen met versche visch in het binnenland. Alleen de exportvisch gaat dan van de hand.

Ym. 491 Clydiep	595	2128
Ym. 59 Clydiep	530	1899
Ym. 95 Tal-End	400	1417
Ym. 72 Witte Bank	70	1599
Ym. 103 Witte Bank	70	1228
Kw. 86 Witte Bank	45	841
Kw. 89 Witte Bank	25	423

Woensdag 1 September 1937.

18 stoomtreilers, 2 motors en 4 Denen overvoerden de markt met versche visch en haring. Uitgezonderd de witte kabeljauw was er van alles te koop. De Noordzeetreilers hadden alle groote vangsten bestaande uit schelvisch, wijting, schol, gullen en vele makreel. Die van de Witte Bank hadden vele tarbot, schol en zeer bevredigende tongvangsten. Van de Fladen was zeer vele versche haring en de Denen overvoerden de markt van schar. Er was dezen morgen veel visch en de vischprijzen waren dan ook zeer goedkoop. Alleen de witte kabeljauw en tong werden duur verkocht.

	bennen	gulden
Ym. 107 Witte Bank	45	903
Ym. 4 Clydiep	530	1672
Ym. 19 Fladen	1050	2177
Ym. 147 Witte Bank	75	1300
Ym. 31 Fladen	1200	2425
Ym. 179 Witte Bank	120	1408
Ym. 195 Tal End	510	1735
Ym. 54 Clydiep	290	1143
Ym. 49 Tal End	400	1693
Ym. 115 Noorden	875	2133
Ym. 117 Clydiep	610	1948
Ym. 10 Clydiep	455	1718
Ym. 7 Tal-End	600	1888
Ym. 106 Witte Bank	155	1504
Ym. 29 Witte Bank	45

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN. PASSAGIERSCHEPEN. ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

BRUSSEL

VISCHMIJN

23 tot 28 Oogst 1937. — Makreel 4.80 ; vervroren heilbot 8,20 ; tongen 11,90 ; griet 4,40 ; kabeljauw 4,85 ; tarbot 8,45 ; forel 11,60 ; schol 3,50 ; rog 4,25 ; schaat 3,90 ; schelvisch 4,80 ; koolvisch 1,50 ; rooboonen 1,65 ; gezouten haring 1,50 ; gul 2.95 ; knorhaan 0,75 ; versche haring 2,20 ; steerten 4,90; schar 3,45 ; lengen 3.20 ; wijting 2,10 ; mooie meiden 2,25 ; zonnevisch 4,80; roobaard 4.35 ; pieterman 9,20 ; zeewolf 3,05 ; zeepaling 1,80 fr.

VISCHMARKT

23—28 Oogst 1937. — schol 4—10 ; schar 5—7 ; schaat 4—9 ; rog 3—8 ; groote tongen 18—21 ; middel tongen 21—24 ; kleine tongen 20—22 ; wijting 2—5 ; makreel 6 ; haring 3—4 ; kabeljauw 16—18 ; Yslandsche kabeljauw 10—12 ; zeepaling 4—6 ; mooie meiden 6—8 ; koolvisch 4—6 ; lengen 4 ; groote schelvisch 8—10 ; middel schelvisch 8—10 ; kleine schelvisch 3—5 ; pieterman 10—11 ; knorhaan 2—3 ; koningsvisch 6—8 ; roobaard 5—7 ; griet 10—12 ; tarbot 12—20 ; zonnevisch 5—8 ; steerten 5—8 ; zeedog 6—10 ; zeekarkool 3—5 fr. per kg.

E. Verberckmoes
VISCHFACTEUR
Groothandel in Pekelharing
Gezouten Wijting en Schelvisch
HARINGROOKERIJ
Nauwstraat, 14, MECHELEN
Magazijnen Vischmarkt. 28
Telefoon 912

ALTONA

VISCHMARKTEN van ALTONA-HAMBURG

In de week van 23—28 Oogst werden in deze havens uit 64 Noordzeetreilers kg. 4.956.400 zeevisch gelost. Hierin waren kg. 4.648.600 kg. haring vervat, 2 Yslandtreilesr brachten 151.600 kg. meest roogoonen, kabeljauw en koolvisch ter veiling. Op de Hamburgsche markt werden uit 22 groote zeetreilers 66.300 kg. schol en fijne visch, en uit 25 kustvisschersvaartuigen 1.700 kg. zoetwatervisch gelost en per opbod verkocht Bovendien werden uit 64 vaartuiegn 3.270 kg. visch, buiten de veiling, aan de verbruikers verkocht. Van het binnen- en buitenland werd 98.500 kg. zee- en zoetwatervisch voor de veiling ingezondes. De voornaamste soorten waren schol, heilbot, gul, tonijn en verschillende soorten zoetwatervisschen. De gemiddelde vangst van de Noordzeetreilers bedroeg 1.884 Ztr.

Dinsdag en Woensdag kon de vraag naar de haring niet gedekt worden. Op die dagen bereikte de haring zijn maximuprijs. Ook de andere vischsoorten waren spoedig verkocht, zoodat de markt elken dag goed geledigd was.

In de handelshaven van Altona kwam deze week 1 treiler uit Oslo met 81.000 kg. verschen haring binnen.

De totale omzet der vischmarkten Altona-Hamburg bedroeg dus :

a) veiling	kg.	5.274.500
b) uit ter hand		3.270
c) haringinvoer		81.000
samen	kg.	5.358.770

VEILING

	kg.	R.M.
64 Noordzeetreilers	4.956.400	770.500
2 Yslandtreilers	151.600	20.300
22 groote zeetreilers	66.300	28.750
25 kustvisschersvaartuigen	1.700	6.500
Inzendingen	981.500	
UIT TER HAND		
64 kustvisschersvaart.	3.270	2.600
HARINGINVOER		
1 treiler uit Oslo	81.000	11.300

BOULOGNE

Donderdag 26 Oogst 1937.

22 treilers en enkele kustvaartuigen waren ter markt met 4429 kisten haring van 120 à 160 stuks à 1,75—2,25 ; 180 kisten haring van 55 kg. niet geijsd 2 ; 1827 kisten makreel 2—3 ; 3170 kisten wijting 1—2,25; 341 kisten mooie meiden 2—12 ; 585 kisten koolvisch 4—5 ; 36 kisten tongschar 4—7; 279 kisten kabeljauw 4—6 ; 185 kisten kl. schelvisch 1—1,50 fr. per kg.

Zaterdag 28 Oogst 1937.

10 treilers en verschillende motorbooten waren ter markt met 4513 kisten van 120 à 160 haringen 1,50—2 ; 81 kisten van 55 kg. geijsde haring 1,75 ; 301 kisten makreel 2—2,10 ; 813 kisten wijting 1—2,25 ; 231 kisten mooie meiden 2—9.50 ; 46 kisten koolvisch 4 ; 17 kisten tongschar 5—5,50; 93 kisten kabeljauw 3—5,50 ; 22 kisten kl. schelvisch 1—1,25 fr. per kg.

Maandag 30 Oogst 1937.

Grooten aanvoer door 24 treilers en enkele korders met 9189 kisten haring van 140 tot 160 visschen à 1,50—1,75 ; 645 kisten haring van 55 kg. à 1,25 ; 2788 kisten makreel van 26 kg. 1,50—2,50 ; 3013 kg. wijting 1—2,50 ; 1458 kg. mooie meiden 3—10 ; 337 kisten rooboonen 5—6 ; 106 kisten koolvisch 4—4,50 ; 245 kisten kabeljauw 3—5; 169 kisten tongschar 4—4,50 ; 139 kisten kleine schelvisch 1—1,25 fr. per kg.

Woendsag 1 September 1937.

21 treilers, 2 korders en enkele motortreilers waren ter markt met 8784 kisten haring van 140 à 200 stuks à 1,50—1,75 fr. per kg. ; 595 kisten haring van 55 kg. à 1,75 ; 750 barils gezouten haring à 1600—1790 fr. de 1'000 kg. ; 3505 kisten wijting 1—2,75 ; 2030 kisten makreel 2—2,50 fr; 229 kisten mooie meiden 2—10 ; 499 kisten koolvisch 4—5 ; 507 kisten kabeljauw 3—5 ; 84 kisten kleine schelvisch 1 ; 115 kisten verscheidene soorten per kg.

ZEEBRUGGE

Donderdag 26 Oogst 1937.

Groote tong 17; bloktong 17—18 ; fruittong 16 ; sch. kl. tong 18—19 ; kleine tong 14—16 ; tarbot 9—13 ; griet 7—10 ; pieterman 16 ; groote plaat 6,50—7 ; mid. plaat 6—6,50 ; kleine plaat 4,50 ; schar 3 ; rog 3 fr.

Zaterdag 28 Oogst 1937.

Groote tong 17 ; bloktong 17—18 ; fruittong 18—19 ; sch. kl. tong 19 ; kleine tong 15—16 ; tarbot 8—12 ; griet 7—9 ; pieterman 10 ; groote plaat 7.50 ; mid. plaat 6,50 ; kleine plaat 5—5,50 ; schar 4—5 ; rog 3 fr. per kg.

Maandag 30 Oogst 1937.

Groote tong 17—18 ; bloktong 17—18 ; fruittong 18 ; sch. kl. tong 18—19 ; kleine tong 14—15 ; tarbot 8—12 ; griet 7—9 ; pieterman 9—9,50 ; groote plaat 7 ; midd. plaat 6 ; kleine plaat 4,50—5 ; schar 4—5; rog 2—3 fr. per kg.

Dinsdag 31 Augustus 1937.

Groote tong 16—17 ; bloktong 16—17 ; fruittong 17 ; sch. kl. tong 18 ; kleine tong 13—15 ; tarbot 7—12 ; griet 7—10 ; pieterman 9 ; groote plaat 6 ; mid. plaat 5,50; kleine plaat 4—4,50 ; schar 3,50 ; rog 2—3 fr. per kg.

Woensdag 1 September 1937.

Groote tong 16 ; bloktong 16—17 ; fruittong 17 ; sch. kl. tong 17—18 ; kleine tong 13—15 ; tarbot 8—13 ; griet 7—10 ; pieterman 8,50—9 ; groote plaat 6,50 ; mid. plaat 6 ; kleine plaat 4,50 ; schar 4 ; rog 3 fr. per kg.

DE GARNAALPRIJZEN

Tot op heden was het ons onmogelijk de gewichten te bekomen van den garnaalaanvoer te Zeebrugge vanaf Zondag 23 Oogst.

Dergelijk feit heeft bij de lezers zoo'n misnoegdheid verwekt, dat sommigen ons zelfs vragen of we de prijzen op zekere oogenblikken wanneer er sommige koopers belang bij hebben, niet durven opgeven.

We hebben getracht, niettegenstaande we voor voor Zeebrugge telkens met groote moeilijkheden af te rekenen,getracht elkeen voldoening te schenken met toch de hoogste en laagste prijzen alsook de middenprijzen per dag te doen kennen, zoodat onze lezers tevreden kunnen zijn. Zoodra we in het bezit zijn der aangevoerde gewichten, zullen we die ook bekend maken.

		Middenprijs
Maandag 23 Oogst,	5,00—7,60	6,50
Dinsdag 24 Oogst,	3,80—5,50	4,60
Woensdag 25 Oogst,	3,40—5,00	4,30
Donderdag 26 Oogst,	4,10—5,60	4,85
Vrijdag 27 Oogst,	3,90—7,20	6,30
Zaterdag 28 Oogst,	3,80—5,60	4,40
Zondag 29 Oogst,	3,90—5,90	4,50
Maandag 30 Oogst,	3,90—7,90	5,—
Dinsdag 31 Oogst,	4,50—5,90	5,60
Woensdag 1 Septemb.	4,00—6,80	5,40
Donderdag 2 Septemb.,	4,00—5,80	4,90

DUINKERKE

Donderdag 26 Oogst 1937.

Grooten aanvoer. — tongen 24 ; tarbot 15; schol 5 ; schar 6,50 fr. ; pieterman 10; rog 3,50—4 ; garnaal 8—10 fr. per kg.

Vrijdag 27 Oogst 1937.

Tongen 22—24 ; tarbot-griet 15—16; pieterman 10 ; schol 5—5,50 ; schar 6—7 ; rog 3,50—4 ; mooie meiden 8—10 ; kreeften 22—24 ; garnaal 8—10 fr. per kg. krabben 5—6 fr. per stuk.

Zaterdag 28 Oogst 1937.

Redelijken aanvoer. — Tongen 22—24 ; tarbot griet 15 ; schol 5,50—6 ; schar 6—7; pieterman 10 ; garnaal 10—12 fr. per kg.

Maandag 30 Oogst 1937.

Bijna geen aanvoer.— Tongen 25 ; garnaal 8—9 fr. per kg.

Woensdag 1 September 1937.

Weinig aanvoer. — tongen 24 ; tarbot-griet 15 ; schol 5,50 ; schar 7 ; rog 3,50 ; garnaal 5—6 ; levende garnaal 8—10 fr. per kg.

HUIS CALCOEN-MEYUS
VISCHAFSLAGER
Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENOODIGDHEDEN
MAZOUT — OLIEN

NIEUWPOORT

Deze week was er zeer veel visch op de markt, welke aan middelmatige prijzen afgezet werd. Er was ook veel garnaal, welke eerder goedkoop verkocht werd.

Tongen . groote 14—18 ; middelslag 15—20 ; voor-kleine tongen 16—20 ; kleine 8—11 ; tarbot 8—12 ; griet 5—7 ; pladijs : groote 5,50—7 ; middelslag 3,50—5 ; kleine 0,50—1,75 ; schar 3,75—5 ; rog 3—4; kl. 1—2 fr. per kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 26 Oogst 1937.

N.45, 2677 fr. ; N.31, 2030 fr. ; N.36, 1035 fr. ; N.26, 858 fr. ; Od. 15, 5116 fr. ; P. 4, 2493 fr. ; N.22, 851 fr. ; N.51, 3399 fr; P.2, 801 fr. ; P.12, 156 fr. ; N.43, 5256 fr. ; P.86, 925 fr. ; N.20, 666 fr.

Vrijdag 27 Oogst 1937.

N.35, 1662 fr. ; N.41, 1459 fr. ; N.36, 456 fr. ; N.4, 841 fr. ; N.38, 1428 fr. ; N.22, 387,50 fr. ; Od.3, 335 fr. ; P.2, 324 fr. ; N.48, 3537 fr. ; N.54, 1753 fr. ; N.26, 426 fr. ; N.40, 555 fr. ; P.86, 423 fr. ; N.51, 516 fr.

Zaterdag 28 Oogst 1937.

N.58, 1865,50 fr. ; N.50, 3947,50 fr. ; N. 55, 4505 fr. ; Od. 15, 1869 fr. ; N.53, 941 frank.

Maandag 30 Oogst 1937.

N.26, 1340 fr. ; N.20, 1339 fr. ; N.31, 2773 fr. ; N.40, 1003 fr. ; N.54, 1456 fr. ; Od. 3, 897,50 fr. ; N.45, 3133 fr. ; N.46, 5439 fr.

Dinsdag 31 Augustus 1937.

P.2, 266 fr. ; N.22, 922,50 fr. ; N.49. 4532,50 fr. ; N.36, 582 fr. ; N.44, 6841 fr; N.51, 2458 fr. ; N.48, 4112,50 fr. ; P.86, 344 fr. ; N.4, 826 fr. ; P.12, 363 fr.

Woensdag 1 September 1937.

P.86, 823 fr. ; N.36, 646 fr. ; N.53, 4150 fr. ; N.20, 1020 fr. ; P.12, 297 fr. ; N.22, 662,50 fr. ; Od. 3, 940 fr. ; N.26, 937 fr. ; N.35, 1897,50 fr. ; N.38, 1513 fr.

DE GARNAALAANVOER

26 Oogst,	1354 kg.	2,90—5,80
27 Oogst,	1272 kg.	4,50—6,00
28 Oogst,	1899 kg.	3,70—4,90
30 Oogst,	1736 kg.	1,60—3,40
31 Oogst,	1661 kg.	1,60—3,50
1 September,	1083 kg.	1,20—3,60

Hoogere Zeevaartschool te Antwerpen

Een betrekking van leeraar belast met de leergangen, onder meer van natuurkunde, werktuigkunde, theorie en bouw van het schip, is te begeven in de hoogere zeevaartschool, te Antwerpen.

De kandidaten moeten drager zijn van een universitair diploma en bekwaam zijn les te geven in de Nederlandsche en in de Fransche talen.

Aanvangswedde : 27.000 frank.

De kandidaturen moeten ten laatste op 15 September 1937 ingediend zijn bij het middenbestuur van het zeewezen, 90, Wetstraat Brussel.

R. Neyt-Van Wulpen
BRANDHOUTKAAI, 29-31
Tel. 11.74.63 — BRUSSEL
Groothandel in GEROOKTEN
en GEZOUTEN VISCH
Specialiteit van gerookten ZALM
Versche en gepelde GARNAAL

OOSTENDE

NOG EEN NIEUWE MOTORTREILER.

In het eerste handelsdok ligt sedert Dinsdag de O.231 «André-Monique» gebouwd op de scheepswerven van L-S. Figee van Vlaardingen. Het prachtvaartuig, dat waarschijnlijk Maandag zijn proefreis doet, is voorzien van een motor Deutz van 350 P.K.

Volgende week komen we hierop breedvoerig terug.

* * *

MAST GEBROKEN.

De Z.54, eigendom van den heer Jules Demunter, heeft den Donderdag de haven van Zeebrugge moeten aandoen omdat zijn voormast tijdens het winden van de korre in twee geslagen was.

Voor den reeder spruit hieruit groote schade. Gelukkig zijn geen ongelukken te betreuren.

CINEMAS

RIALTO

Victor Mac Laglen — Preston Foster in een film van liefde en avonturen: «De Zeeduivels».

Fernandel — A. Lefaur in een militaire vaudeville «De Plantrekkers van het IIe», die u in tranen zal doen lachen.

REX-CINE.

Harry Baur — Jany Holt in een productie van Abe Gance «Een Groote Liefde van Beethoven», met Annie Ducaux — Debucourt.

De geestigste en de fijnste fim van het seizoen «Drie Jonge Meisjes te huwen», het grootste sukses van het jaar met D. Durbin — B. Head en Nan Grey.

RIO-CINE

De beroemde tenor Joseph Schmidt in zijn beste film «De Schoonste Dag van mijn leven». —

De kleinste der groote vedetten Shirley Temple in «Arm klein meisje».

ROXY (gewezen Odeon)

Zelfde programma als Rio-Ciné.

CINE-PALACE

1. Actualiteiten Paramount ; 2. «Engelsch Huwelijk», geestige komedie met Adolphe Wohlbruck, Renate Muller en Georges Alexander ; 3. «Toomai der Olifanten», (het kind van de Jungle), naar Rudyard Kipling, film gehee gedraaid in Indie, met Sabu, keine vedette van dit land.

FORUM

Daniell Darrieux en Adolf Wohlbruck in «Port Arthur».

Joe Brown in « In het Dekor».

STUDIAC

Al de laatste wereldgebeurtenissen.
Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Dick Powell, Ruby Keeler, in ««Vrienden voor Altijd».

Nathalie Kngston in «De Erfgename in gevaar.

Woelige Tooneelen te Zeebrugge

HEYSTSCHE VISSCHERS RAKEN SLAAGS MET DE POLITIE

Te Zeebrugge is het tot een gevecht gekomen tusschen de politie en een groep vischers, meestal behoorende tot de inwoners van Heyst.

Politieman Vandaele, op dienst in de Heyststraat te Zeebrugge bemerkte op zeker oogenblik een visscher die uit een herberg kwam en zich te midden van de Leopold III laan aan erfgerlijke zedenschennis overgaf. Proces-verbaal werd opgemaakt, doch nauwelijks had de politieman zijn weg vervolgd of uit een naburige herberg kwamen andere vischers geloopen die een gevecht aangingen met den agent. De bekeurde, zekere L. Cattoor en zijn zoon Frans kwamen ook toegesprongen, ten met schoppen en stooten zochten zij hun wraak te koelen.

De agent trachtte Cattoor te bedwingen om hem naar het bureel op te leiden, doch dit maakte het geweld nog heviger. Intusschen kwam agent Gevaert voorbij die zijn collega wilde ontzetten, wat hem duur te staan kwam, want weldra verloor hij bloed uit hoofdwonden.

Intusschen was de burgerbevolking versterking gaan vragen bij kommissaris Carpentier en de rijkswacht. De twee agenten stonden dan reeds tegenover een 150 man, maar zij hielden zichmet alle macht aan de Cattoors geklemd, die zij weg wilden brengen.

Van hun kant poogden de vischers hun twee makkers te bevrijden.

Toen versterking opdaagde moest er met de blanke wapens ingegrepen worden en had Frans Cattoor weten te ontsnappen.

De vader kon opgeleid worden. Hij werd voor den onderzoeksrechter Fraeys te Brugge gebracht en zal in de gevangenis opgesloten worden.

Het is reeds de tweede maal, deze week, dat te Zeebrugge een gevecht in regel plaats heeft tusschen de politie, die maar vier man sterk is, en de vischers.

Kleine Aankondigingen

Te koop

EEN PRACHTIG VISSCHERS-VAARTUIG van 70 P. K. en 14 meters kiel. Voor alle inlichtingen zich wenden, Kaai, 8, Nieuwpoort.

HENRI GARAT TE ZEEBRUGGE

Maandag II. hebben wij een hoog bezoek te Zeebrugge gehad, nl. de gekende Fransche filmspeler Henri GARAT, welke met zijn prachtig Yacht «P'tit Bout» onze haven aandeed.

De eerewijn werd hem en zijn gevolg aangeboden door den heer Carlier, Waterschout te Zeebrugge.

Henri GARAT, toonde zich de joviale kerel welke we zoo dikwijls bewonderd hebben op het witte doek, maar wat hij ons ook betoonde, is, dat hij verlekkerd is op versche zeeprodukten.

Immers op een bezoek bij den heer Raph. Huysseune was hij er ten zeerste op gesteld dezes lekere tongen en garnalen te proeven. Hij verzekerde ons dat dit een zijner dagelijksche maaltijden uitmaakt. Bijzonderlijk was hij opgetogen over de verschheid en hoedanigheid der Zeebrugsche visch en garnalen.

Woensdag is het Yacht terug uit onze haven vertrokken met Antwerpen als bestemming, onder bevel van kapitein Pirlot Maur.

Voorwaar dezen sympathieken Heystenaar valt een hooge eer te beurt.

Voor de Slachtoffers van Arbeidsongevallen

EEN VRAGENLIJST

De Nationale Federatie van de Invalieden van Arbeid en Vrede brengt ter kennis van de oud-slachtoffers van den arbeid dat hun een vragenlijst zal gezonden worden dienende voor de inrichting van de opleiding en de wederopleiding van verminkten. Deze vragenlijst zal hun gezonden worden door de zorgen van de Kas van Sociale Voorzorg, te Brussel, Twee-Kerkenstraat, 79, en dit aan al de genieters der bijkomende toelagen die minder dan 65 jaar oud zijn en die een werkonbekwaamheid van 30 t. h. hebben.

Aan al deze titularissen wordt ten zeerste aangeraden bij de secretarissen van hun afdeeling de noodige inlichtingen te vragen, ten einde een goed antwoord te geven op de gestelde vragen.

Alle noodige inlichtingen zullen verstrekt worden door den Bond der Burgerlijke Gebrekkigen en Verminkten van Arbeid en Vrede, in het Secretariaat, Grauwwerkersstraat, 14, te Brugge, iederen Dinsdag van 2 tot 5 uur.

De Baltische Zee door Belugas gekweld

Aan den oever van de Baltische Zee werd een bank belugas van 5 Kilometer lengte opgemerkt, die zich verplaatste van het Zuiden naar het Noorden.

De vischers vreesden, dat de vischen groote schade zouden veroorzaken.

De belugas zijn vleeschetende tandwalvischachtigen, zonder rugvinnen, en met korte borstvinnen.

Ze zijn wit, ongeveer zes meter lang ; hun snuit is stomp, bijna vierkantig, hun vleesch en hun vet wordt gezocht door de Eskimo's.

Troepen belugas worden heel zelden aan de Europeesche kusten aangetroffen.

BERICHT AAN DE VISSCHERS !
Om goed de «Koolzakken» andere gezogd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE
84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen
Groote keus van Barometers.

Praktische Wenken voor de Conserven-Industrie

MEER OPMERKZAAMHEID BIJ HET SLUITEN DER DOOZEN !

Zooals men weet, bederft de inhoud van een goed gesteriliseerde conservendoos,wanneer deze niet volkomen dicht is. De verbinding met de buitenlucht laat toe, dat de bacteriën, waarvan de grootte zelden het vijfdevizendste van een millimeter overschrijdt, uit de buitenlucht in de doos komen en er den gesteriliseerden inhoud besmetten.

Niet alleen de onvoldoende sterelisatie, maar ook de ondichtheid van de doozen biedt dus mogelijkheid bacterisch leven in de doos te laten opgroeien. Vandaar het belang de doos volledig luchtdicht te maken.

Sedert de ontwikkeling van de bombage zijn zulke ondichtheden niet meer te onderscheiden, daar een fijner doozeinhoud bij een indrukking zich klepvormig voor zulke openingen plaatst en deze afsluit.

Daaruit volgt dat ondichtheden niet aan het uitvloeien van den doozeninhoud langs de vouwen, zichtbaar zijn. Indien dit wel te zien is, betreft het, heel grove sluitingsfouten. Deze verklaringen zullen er toe bijdragen de nauwgezetheid van het doozensluiten, voor wat het bewaren van levensmiddelen in conservendoozen betreft, in acht te nemen.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20 36 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Goed Licht - Goed Zicht

Gedurende de twee voorgaande sprotseizoenen werd er meermalen door de belanghebbende vischers en handelaars bitter geklaagd over de erbarmlijke verlichting van de loskade langs het tijdok. Meer dan eens hebben wij kunnen vaststellen dat de kooper van een partij sprot verplicht was, om toch niet in volslagen duisternis te moeten werken, zijn auto zoodanig op te stellen dat de schijnwerpers dezer, de losplaats iet wat kon belichten. Dat zulke handelwijze altijd alles behalve gemakkelijk was, dient geen betoog.

Somtijds was het een echte opstopping van voertuigen die de doorgang aan aanderen beletten. Meermalen is het ook gebeurd dat de koopers bij het afhalen van de door hen aangekochte sprot, in hunne stapelhuizen of werkplaatsen moesten vaststellen,dat hunne waar in geenen deele beantwoordde aan het voorgelegde staal.

Dat zulk een erbarmlijk toestand kon bestaan in een instelling, die als de modernste op dat gebied wordt beschouwd, is waarlijk onaanneemlijk.

Men kan wel inroepen dat de loskade van de noodige verlichting is voorzien, maar deze is op zulkdanige wijze aangebracht, dat ze slechts het dak en de gevel van het bestuursgebouw belicht en dus niet de loskade.

Wel zijn er nog een viertal schijnwerpers geplaatst, maar deze voldoen in het geheel niet, en bieden nog dit nadeel, slechts één bepaald gedeelte van de kaai te bestrijken.

Wij durven hopen dat het gemeentebestuur, dat reeds zoo vele blijken van tegemoetkoming heeft getoond, voor wat de perfecte uitrusting van de Vischmijn aangaat, hier eveneens het noodige zal doen om de belanghebbenden volle voldoening te geven, nog vóór dat het aanstaande sprotseizoen zal zijn begonnen.

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72
Verkoop in 't grôot van
gepelde en ongepelde GARNAAL
zonder scheikundige produkten.
VERSCHE VISCHHANDEL.

De aanvoer van Visch en Garnaal gedurende de maand Oogst 1937

De opbrengst van den vischverkoop in de vischmijn te Oostende beliep voor de maand Oogst 1937 : 7.578.595 fr. tegen 8.321.166, 90 fr. voor dezelfde maand van het jaar 1936, wat een vermindering in prijs van 742.571,90 fr. beteekent.

Deze opbrengst verdeelt zich als volgt :

	1937
stoomvaartuigen	fr. 1.399.234,50
motervaartuigen	6.089.309,—
verscheidene	86.613,50
Deensche	186,—

De aanvoer ingewicht voor dezelfde maand bedroeg 2.633.443 kg. tegen 2.491.450 kg. in 1936 of 141.993 kg. meer. De gemiddelde prijs was 2,88 fr. perkg. tegen 3,34 fr. per kg. in Oogst 1936. Niettegenstaande alle producten van 30 à 60 per honderd gesteger. zijn, zijn de prijzen van de visch van 18 per honderd bij het vorig jaar gedaald.

Voor de eerste acht maanden van het jaar werd er voor 53.095.296,20 visch verkocht tegen 52.739.290,60 fr. voor dezelfde periode van 1936 of 356.005,60 fr. meer voor 1937.

In gewicht werd er voor de eerste acht maanden 15.991.733 kg. tegen 14.997.925 kg. voor dezelfde periode van het jaar 1936 aangevoerd of 993.808 kg. meer dan in 1936.

De gemiddelde prijzen voor die eerste acht maanden luiden 3.32 fr. tegen 3,52 fr. per kg. in 1936.

Hierbij is de sprot garnaal en ijle haring niet begrepen.

DE GARNAALAANVOER

Alhoewel de prijzen der garnaal niet die van verleden jaar bereikten, toch waren ze redelijk.

In Oogst 1937 werd 120.215 kg. garnaal aangevoerd en verkocht voor 631.492,90 fr., 't zij tegen 5,25 fr.

In Oogst 1936 bedroeg dezen aanvoer kg. 136.122, verkocht voor 732.187,50 fr., 't zij tegen gemiddeld 5,38 fr. per kg.

Voor de eerste acht maanden van het jaar 1937 was die aanvoer 899.763 kg. verkocht voor 2.974.349,10 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,30 fr. per kg.

Voor dezelfde periode van het jaar 1936 werd 696.386 kg. garnaal aangevoerd, verkocht voor 3.448.987,80 fr., 't zij tegen gemiddeld 4,95 fr. per kg.

Het is dus een algemeen verschijnsel, dat zoowel de garnaal als de vischprijzen, fel gedaald zijn, niettegenstaande de onkosten van onze vischers fel gestegen zijn.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBOORTEN

20 Aug. — François Hubrouck van Ernest en Magdalena Lauweres, Voorhavenl., 53. — Marina Vanleke van Eduard en Margaretha Maes, Gerststraat, 23.

21. — Roger Roose van Valeer en Helena Vereecke, Leffinghestraat, 58. — Daniel Belpaeme van Isidoor en Bertha Cottnau, Nijverheidstraat, 118. — Nadine Coucke van Georges en Ludovica Dekeyser, Thouroutsche steenweg, 140.

23. — Edith Eerebout van Rudolf en Delphina Vandenberghe, J. Besagestraat 26 Jacqueline Locquet van August en Bertha Lagae, Nieuwstraat, 25. —

24. — Erna Soenens van Valeer en Marcelina Geldhof, Nieuwpoortsche steenweg. 397. — Juliette Geril van Prosper en Bertha Vanbillemont, Vingerlinckxstraat, 12. Alfons Smissaert van Alfred en Maria Van Necke, Schippersstraat, 5. — Freddy Desmit van Julien en Adriana Rassaert, Vischerskaai, 40. — Octaaf Lanssiers van Josse en Irena Peere, Veldstraat, 98.

25. — Willy De Bock van Philemon en Madeleine Vandamme, Stuiversstraat, 210. Nicole Van Acker van Jozef en Emma Dury, A. Liebaertstraat, 21.

26 — Eliane Frankignoul van Willy en Ireua Jansen, Muscarstraat, 16.

27. — Annie Vanbeveren van Prosper en Margareta Scheirsen, Nijverheidstraat, 96.

MachielsSport
Kapellestraat, 87a, OOSTENDE
HOEDEN KLAKKEN
Echte Visschersklakken
merk ROSSAERT
REGENMANTELS — OLIEJASSEN
LEDEREN VESTEN

OVERLIJDENS

22 Aug. — Emma Strubbe, 53 jaar, echt. van Oscar Verstraete, Prof. Vercouillestr., 16. — Aline Heindryckx, 60 jaar, Timmermansstraat, 13.

24. — Eugenie Poyblant, 75 jaar, ongeh. Overvloedstraat, 27.

26. — Kamiel Vanderschaeghe, 55 jaar, echt. Maria Van Acker, Lijndraaiersstraat, 8. — Theodora Kelderman, 63 jaar, echtg. Ipskamp Jozef, woont te Zondvoorde.

27. — Valeria Vandecasteele, 77 jaar, wed. Eduard Verstraete, M. Theresiastraat, 1.

28. — Henriette Cavereel, 5jaar, woont te Veurne. — Jan Bonnet, 12 jaar, Cairostraat, 25. — Jacqueline Carbon, Ooststr., 64.

VISSCHERS
DE POMMADE DERMATIQUE
NEOS
GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

HUWELIJKEN

24 Aug. — Joseph Gyselinck, electrieker en Juliana Vercarre, bediende.

28. — Victor Van Durme, z. b. en Juliana Schockaert. — Georges Huwel, stadsbediende en Adriana Barbé. — Emiel Denys, dokwerker en Marcellina Zeebroek.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

29 Aug. — Vergracht Maurice, paswerker Stuiversstraat, 203 en Verlaecke Marie, naaister, Oesterbankstraat, 4. — Vandenberghe Roger, hotelbediende, H. Borgersstr. 15 en Reynaert Angèle, Langestraat, 63.— Everaerd Ivo, hulpkok, P. Benoitstraat, 13 en Péché Marie, winkeljuffer, Leffinghestr., 204. — Tavernier Justin, bediende, wed. v. Pristica Arents, Tarwestraat, 53 en Verburgh Esther, telefoniste, Edm. Laponstraat 6 ; Tanghe Edmond, schoenmaker, Vereenigingstraat ,128 en Vanblaere Marie, naaister Vereenigingstraat, 131 ; Ollieuz Willy, koster, Oesterbankstraat, 28 en Devroe Irena, Steenbakkersstraat, 33 ; Lapon Georges, bureelbediende, ' E. Beernaertstraat, 87 en Spriet Esther, winkeljuffer, Kerkstraat, 9 ; Vandepoele André, handelaar, Thourout st. 107 en Zupancie Maria ; Lusyne René, zeeman, Vaartstraat, 27 en Lauwers Edith, 8, Brigantinestraat ; Mechele Victor, ijzerdraaier en Vanroose Maria, J. Besagestraat, 15 ; Vantongele Pierre, bankbediende, 14, Witte Nonnenstraat en Mohn Bertha, Nijverheidstraat, 59.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Vanhoenacker Nicole van Camiel en Sandelé Elisabeth, Uitkerke ; Debacker Guy van Hendrik en Duperroy Suzanne.

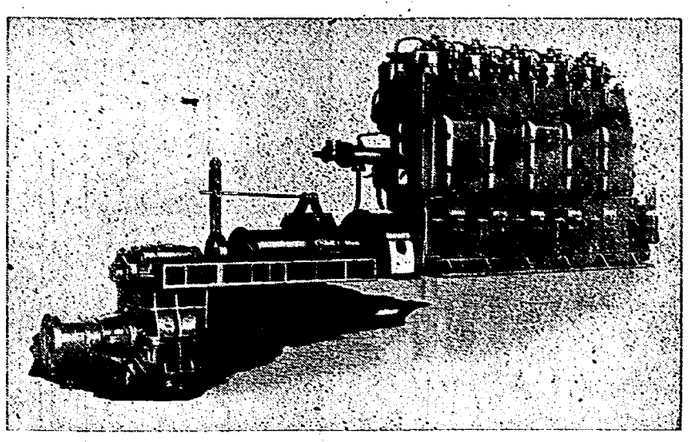
OVERLIJDENS

Vandergeten Felix, 32 jaar, echtg. Marie Vorst ; Smets Jeanne, 71 jaar, ongehuwd, Koninklijkenaan, 26.

BOLNES

DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding

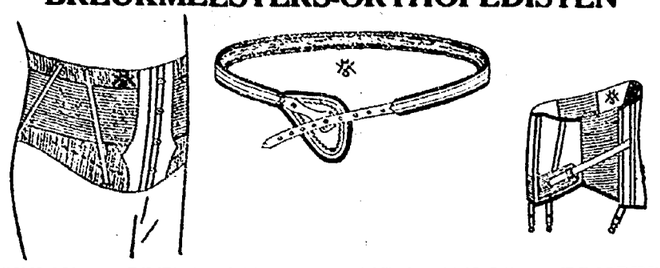


Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

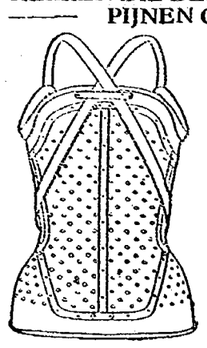
N. V. MACHINEFABRIEK " BOLNES „
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

VERDONCK-MINNE

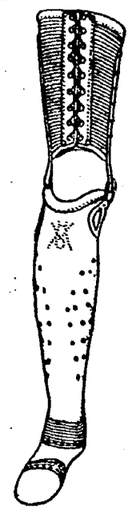
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende **ULTRA SONORE DIEPTEMETER** heeft alle verwachtingen overtroffen.

Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wetende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

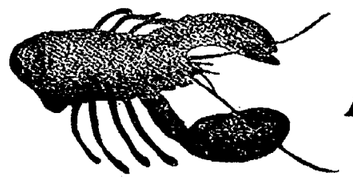
Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil

OOSTENDE : Reederijkaai	Tel. 188
ANTWERPEN : 5-7, Lombardstraat	Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL : 13, Brederodestraat,	Tel. 12.50.70 — 4 lijnen
ZEEBRUGGE : Vischmijn, 18	Tel. 44

Speciale kettingen voor 't stuur. - Kettingen voor de Zeevaart. - Buiktonkettingen - Kettingen van trouville. - Kettingen van de sousse
ALLE SOORTEN KETTINGEN OP AANVRAAG

Ch. Riga - Van Biesbrouck

SCHUILHAVEN Kettingfabriek ZEEBRUGGE
Postch. 221768 - Matige prijzen en uitnemende bediening. - Handelsreg. 5312



BESTEL UW **OESTERS**
EN **KREEFTEN** BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis

AuPara

G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319:59

VERKOOP IN 'T GROOT van
verscheⁿ, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Geen gunstig vooruitzicht voor de Schelvischvisscherij

THEORIE EN PRACTIJK IN CONFLICT

Blijkens een overzicht, samengesteld door dr. Raitt te Aberdeen, waren de vooruitzichten der schelvischvisscherij voor de naaste toekomst niet gunstig in verband met de in het algemeen onvoldoende recruteering van den vischvoorraad. Immers in de Noordelijke Noordzee, zoowel als aan de Westkust van Schotland en in het Skagerak kwamen sinds 1930 slechts twee goede broedjaren voor, nl. 1931 en 1935, terwijl in deze periode niet minder dan drie subnormale broedproducties voorvielen (1930,1932 en 1934). Alleen 1933 was nog tamelijk normaal. In verband met het feit, dat deze laatste jaargang aan het einde van 1936 praktisch weggevangen zal zijn, en het broed van 1934 weinig talrijk blijkt te zijn, zal men in 1937 in hoofdzaak aangewezen zijn op het broed van 1935, dat in de eerste maanden van dat jaar nauwelijks merkwaardig is. De talrijke slechte broedjaren van de schelvisch in dit gebied vormen met de scherpe bevisschiag der Noordelijke Noordzee een vicieuse cirkel, die het nut van eenige bescherming (wijde mazen in het kuileinde van den trawl) in een duidelijk licht stelt.

Aldus lezen we in het verslag over de visscherij gedurende het jaar 1936. Het is zeker interessant, aan de hand van de feiten eens na te gaan, of de pronostiek van dr. Raitt uitgekomen is.

En dan is het heel gemakkelijk, aan te toonen dat er wel iets op aan te merken is. Ongetwijfeld zijn de onderzoekingen, die biologen als dr. J. J. Tesch en anderen nu sinds jaren verrichten van groote waarde voor de visscherij. Vooral op gebied van haring- en schelvischonderzoek is veel en nuttig werk gedaan en de praktijk heeft het hare kunnen doen met wat de theorie voorspelde.

Maar of de voorspellingen van dr. Raitt uitgekomen zijn ?

Een feit is het, dat de laatste jaren weinig schelvisch gevangen is. Door den geringen aanvoer heeft deze vischsoort op de markt langen tijd een bijzondere plaats ingenomen, het was de volksvisch, die met luxeprijzen betaald voorop kwam als zoodanig langzamerhand alleen op de dure menu's voor.

Maar de pronostiek van Dr. Raitt ten spijt, is het juist in1937 anders geworden. Het jaar 1936 was nog een mager jaar, vooral wat de grovere schelvischsoorten betreft. Op een totalen schelvischaanvoer (in Ymuiden) van 491100 kg. bevond zich slechts 170.000 kg. groote en groot-middelschelvisch. Voor 1935 waren deze cijfers resp. 5.560.000 kg. en 247.000 kg.

Authentieke gegevens omtrent de schelvischproductie in 1937 zijn ons natuurlijk niet bekend, maar toch kunnen wij thans reeds het vermoeden uitspreken, dat deze in 1937 belangrijk grooter zal zijn dan in de vorige jaren. De treilers, die op de schelvischgronden vischen, komen meermalen met 250 à 300 manden schelvisch van de visscherij terug, waarvan 50 à 70 manden grove en de rest kleine, d.w.z. van den jaargang, die volgens het onderzoek van dr. Raitt een slechte broed had opgeleverd. — Waarbij nog opgemerkt dient te worden, dat in 1937 een grooter aantal treilers deze visscherij uitoefent dan de laatste jaren, mede natuurlijk dank zij de betere resultaten van de visscherij.

De statistiek zal nu officieel moeten bewijzen, of dr. Raitt ver mis is.

(«De Ymuider Courant»)..

Veranderingen in de Visschersvloot

VERANDERINGEN IN DE VISSCHERS VLOOT GEDURENDE MAAND AUGUSTUS 1937.

SCHEPEN DIE HET NATIONALITEITSBEWIJS BEKOMEN HEBBEN

O.63 «St-Pierre», gebouwd in 1937 te Oostende, in de vaart op 28 Augustus 1937.

SCHEPEN DIE VAN EIGENAAR VERANDERD ZIJN

O.203 «Sincerity». Op 24 Augustus 1937 eigendom van Lambrecht Marcel-Hendrik.

SCHEPEN DIE VERKOCHT ZIJN OM AFGEBROKEN TE WORDEN.

O.63 «Virginie-Marie». Op 10 Augustus 1937 verkocht voor afbraak.

tegen :
MAAGPIJN. DARMPIJN
OVERGEVEN AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN

Calmant

MARTOU

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen apotheker het **echte pijnstillend middel Martou,** en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product.

PRIJS : **7 frank** de flesch
In elke apotheek en ap. Martou 74, Vlaamsche steenweg, Brussel

OUD - HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891
Opvolgers :
J. vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen
Vischfactors
7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN
HARINGROOKERIJ
HANDEL in alle SOORTEN VISCH
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

LEOPOLD DEPAEPE
SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL
SPECIALITEIT VAN GEPELDE GARNAAL

Tel. Zeebrugge 89
Postcheck 303.941
Handelsreg. 3022

PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
KEEDERIJKAAI — OOSTENDE

Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCHE STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papiertabrieken van ons land, van Zweden en Finland
Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.
Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprot.
Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachienen
Verpakkingen met en zonder druk.
Thuisbestelling franco door onzen autocamion.
Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

Greaseproof Papier

Koop goedkoop bij
DE MEULENARE Gebroeders
46, COUPUREGANG, 46 —— —— GENT —— Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN
STEEDS IN VOORRAAD.

KOOPT AL UW SOORTEN **PAKPAPIER**
BEDRUKT EN **ONBEDRUKT** BIJ

N. V. CATS PAPIER

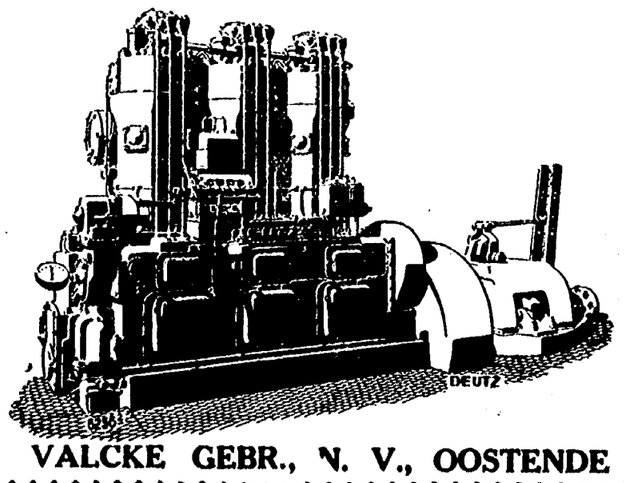
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

Camille Willems

ZEEVISCH-Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Drukkerij Honoré SEYS, Nieuwpoortsche steenweg, 44, Oostende - Tel. 723

Symphonische Serie 38

nog muzikaler....

VEELVULDIGE VERBETERINGEN

● MONOKNOP

Ideale regeling, uiterst eenvoudig en automatisch. Vereenigt in zich alle bediening.

● NOG BETERE MUZIKALITEIT

door verbetering van de tegenkoppeling, door de drie-diodenschakeling, door de betere luidsprekers en de acoustisch berekende meubels.

● AUTOBLOC REGELING

De monoknop wordt precies op de juiste plaats vastgehouden. Alleen op dat oogenblik is de luidspreker aangesloten (Geluidlooze afstemming).

● INGEBOUWDE DIFFUSIEKEGEL

waardoor het geluid in alle richtingen gelijkmatig wordt verspreid.

● ROODE « MINIWATT » E

lampen der economische serie voor een betere radioweergave.

● CONTRAST-VERSTERKING

Een speciale schakeling herstelt het contrast tusschen zwakke en sterke passages.

PHILIPS BLIJFT PHILIPS... TOCH BETER

JUNIOR TYPE V. 6

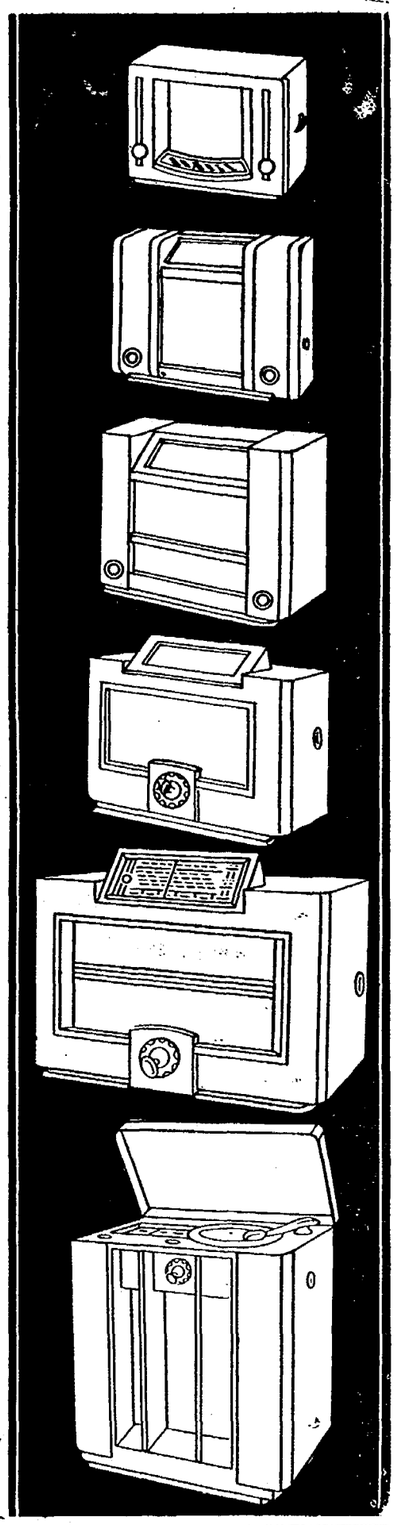
TYPE 461

TYPE 667

TYPE 750

TYPE 890

TYPE 803



BON VOOR EEN KOSTELOOZE DOCUMENTATIE :
Terug te zenden naar de Belgische N. V. PHILIPS, 37, Anderlechtstraat, BRUSSEL
NAAM.....
STRAAT..... Nr .....
TE .....
114

Oostendsch Nieuws

PAKETBOOTEN OOSTENDE—DOVER

Op 21 en 22 September, ter gelegenheid van het Salon der Motorfietsen te Londen, uitgifte bij vertrek van zekere Belgische stations ,van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen, naar Dovèr en Londen. Geldig 17 dagen.

Zondag 12 September, van 10.30 tot 12,30 u. Wandelconcert in zee. Kaarten te Oostende-Kaai. Prijs 10 fr.

Bijzondere dagelijksche vervoerdienst voor autos met passagiers, door de car-ferry «London-Istanbul».

Afvaart te 14 u. uit Oostende en te 1 u. uit Dover.

***

VERBETERINGEN IN DE NIEUWE ONTVANGERS.

Dit jaar bieden de ontvangers nog een reeks nieuwe volmakingen, waarvan de meesten bijdragen tot de verbetering van de muzikaliteit. De volmaakte tegenkoppeling, het aanbrengen van de detectie en van de automatisch geluidsregeling met drie-diodenkring, de contrastenversterking, de diffusiekegel, nieuwe verbetering der luidsprekers, voegen zich bij de voornaamste eigenschappen der Philips' ontvangers van de Symphonische Serie, monoknopregeling, korte golfontvangst, zichtbare en autobloc-regeling, lichtende glazen klapschaal.

***

DE POST IN HET SALON VAN T. S. F. TE BRUSSEL.

Ter gelegenheid van het Salon van T. S. F. dat te Brussel zal plaats hebben, van 4 tot 13 September 1937 in de Eeuwfeestpaleizen, aan den Heysel zal het Postbestuur een bijzondere datumstempel in gebruik stellen.

Alleen de postzegels gekocht door de bezoekers van het Salon aan den Propagandastand der P.T.T. zelf zullen met dezen stempel mogen afgestempeld worden.

Het publiek wordt vriendelijk verzocht genoemden stand te bezoeken. Een film voor postpropaganda zal er vertoond worden en een afgevaardigde van het Bestuur der Posterijen zal zich ter beschikking van de bezoekers houden ten einde alle nuttige inlichtingen te verstrekken en aanteekening te nemen van ingevingen of klachten betreffende de postdiensten.

***

BRANDHOUT.

Het College van Burgemeester en Schepenen brengt ter kennis van de belanghebbenden dat er een hoeveelheid brandhout, bestaande uit boomstammen, takken en oude kruisen, bestemd tot den verkoop, opgestapeld ligt op het stedelijk kerkhof der Stuiversstraat.

Alle gewenschte inlichtingen kunnen bekomen worden bij den Brigadier-Grafmaker op het stedelijk kerkhof der Stuiversstraat, alle dagen tusschen 15 en 17 uur.

De aanbiedingen zullen per aangeteekend schrijven gericht aan de Heeren Burgemeester en Schepenen der Stad Oostende, ten laatste ter post besteld worden op 11 September 1937, en de omslag moet benevens het adres, als melding dragen «Aanbod aankoop hout».

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Apotheekdienst op Zondag 5 September.

Dienstdoende gansch den dag : Apotheker Wandels, Marie-Joséplaats. 6 en Apotheker De Croix, Thouroutsche steenweg, 191. Tot 12.30 uur : Apotheker Delang (Opex).

***

VIJFDE VLAAMSCHE JAARMARKT.

De feestelijkheden van de vijfde Vlaamsche Jaarmarkt van den Bond der Handelaars van de Alfons Pieterslaan en Centrum Petit-Paris, werden als volgt geregeld :

Zaterdag 4 September. — Te 20.30 u. Fakkeltocht door de straten der wijk.

Te 21 u. Aanstelling van de Weledele Heeren Burgemeester en Schepenen der wijk. Daarna taptoe.

Zondag 5 September. — Te 11 uur Officieele opening der 5e VLAAMSCHE JAARMARKT.

Maandag 6 September. — Allerhande Volksspelen (1000 fr. prijzen). Te 15 u. groote Billen Kriterium voor mannen, koppels en juffers. Te 17 u. : Internationale Paardenwedstrijd met de verzekerde medewerking der beroemde Jockey's zooals Ellias, Denegro, Neppie, Stopper, Mauthy, Spriet en Brobbelaer, enz.

De deelnemers aan de volksspelen worden vriendelijk verzocht zich te laten inschrijven bij Gaspard Maene, Veldstraat, 33.

Te 21 u. : Taptoe. Volksdansen en sluiting der Vlaamsche Jaarmarkt, door den Burgemeester onzer wijk.

***

BURGERLIJKE OORLOGSINVALIEDEN

Het Nat. Verbond van Burgerlijke Oorlogsinvalieden, Weduwen en Rechthebbenden afdeeling Oostende en omliggende, houdt op Zondag 12 September, om 2,30 u. stipt zijn algemeene vergadering in zijn lokaal «Hôtel St Sebastiaan», St Sebastiaanstraat.

Dagorde: Geldelijk en zedelijk verslag van he boekjaar 1937. — Onzen huidigen toestand. — Inlichtingen nopens de toegestane vergoedingen aan de geamputeerden wegens bijzondeer sleet aan kleederen.

Mededeelingen. — Tombola.

***

OOSTENDENAAR AAN DE EER.

ADO CARROEN de welgekende Oostendsche kunstschilder-penteekenaar, die een belangrijke reeks zijner nieuwste werken tentoonstelt, in het «Salonnet Leopold II» der Casino-Kursaal,kent een buitengewoon grooten bijval. Reeds werden twintig zijner werken aangekocht waaronder een door de stad Oostende voor het Museum.

Ado Carroen is waarlijk een ingeboren rasecht kunstenaar en in al zijne gewrochten is, en blijft hij steeds zichzelf. Zijne techniek is verrassend en kunstvaardig, en met deze welgeslaagde tentoonstelling welke een internationaal succes genoemd mag worden, bevestigt hij het met juiste waardigheid hetgeen er reeds menigmaal over hem geschreven werd : namelijk dat hij eene roemrijke toekomst op kunstgebied tegemoet gaat.

Gezien den overgrooten bijval zal zijn tentoonstelling verlengd worden tot 5 September.

CASINO - KURSAAL

In afwachting van half-September, periode die voor het meerendeel onzer zomergasten het einde hunner vacantiedagen inluidt,gaat het seizoen immer verder in het teeken van het zonnig optimisme. Alle hulpmiddellen tegen regen en koude zijn gelukkig weer verdwenen, om plaats te maken voor de lichte, kleurrijke zomertoiletjes. — Overal, langs heel de Belgische kust, heerschen blijheid en kommerlooze rust.

In het Casino-Kursaal blijft het lustig tempo vrijwel voortdurend onderhouden door Paul Godwin en Willie Lewis aan het hoofd hunner boys, rustelooze animators van de middag- en avond concerten en dansapartijen.

Iedere avond biedt de uitmuntende Oostendsche kapelmeester, Aimé Mouqué, aan den nog talrijk publiek een selectie van aantrekkelijke muzieknummers, uitgevoerd door zijn dapper klein orkest (klein is trouwens zeer betrekkelijk, vermits het een-en dertig flinke artisten telt).

Iedere avond ook verschijnen op het podium kunstenaars van naam. Zoo krijgen we dan achtereenvolgens, in de week van Maandag 6 tot Zondag 12 September : Juliette l'Epinois, dramatische soprano die bij de luisteraars van het N.I.R. gunstig gekend staat (6 Sept.) ; Simone De Clippel, talentvolle pianiste (7 Sept.) ; Sophie Masalska, soprano van Poolschen oorsprong, die overal zeer op prijs wordt gesteld (8 Sept.), twee van de beste artisten van onzen Schouwburg, nl. de baryton Coussart, van de Operas van Lyon en van Marseille (9 Sept.) en de bekwame mezzo Rhena Dix, van den Capitole van Toulouse (10 Sept.)

Voor de week-end van Zaterdag 11 en Zondag 12 September heeft de Directie van het Casino-Kursaal twee wijdbekende zangers aangeworven : Jacqueline De Kesel, die te Brussel en elders dikwijls met bijval is opgetreden, en Rayomnd Thomé, van de Opéra van Marseille en den Konink. Muntschouwburg,die trouwens beiden sedert lang te Oostende gunstig aangeschreven staan.

PROGRAMMA VAN 6 TOT 12 SEPTEMBER 1937.

Op de Concerten 's namiddags, op Thes en Soirées : TWEE VERMAARDE ORKESTEN :

WILLIE LEWIS en PAUL GODWIN

Maandag 6 September, te 9 u. . JULIETTE L'EPINOIS, soliste der Concerts Lamoureux.

Dinsdag 7 September, te 9 u. : SIMONE DE CLIPPEL, pianiste.

Woensdag 8 September, te 9 u. : SOPHIE MASSALSKA, soprano.

Donderdag 9 September, te 9 u. . Charles COUSSART, van de Operas van Lyon en Marseille.

Vrijdag 10 September, te 9 u. : RHENA DIX van de Capitole van Toulouse.

Zaterdag 11 September, te 9 u.: JACQUELINE DE KESEL, kunstzangeres.

Zondag 12 September, te 9 u. : RAYMOND THOME, van de Opera van Marseille en van den Kon. Muntschouwburg.

VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS

Leest onze kleine aankondigingen. Ze zijn voor U van belang.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG.

Vanaf Vrijdag aanstaande en volgende dagen zal het gezelschap «MUSICIANA SPECTACLES» eene groote revue komen geven getiteld «PARIS RAYONNE» met aantrekkelijke decors, schitterende en frissche kleederen en merkwaardige dansen.

Deze vertooning moet men zien !

Het locatiebureel is open. Tel. 1794.

***

EEN 3de PRACHTIG FEEST.

was wel dit, gegeven, verleden Donderdag in de groote balzaal van het Stadhuis, door de «Polytechnic Touring Association».

Zooals de twee vorige keeren, waren de «Vereenigde Vischmijnvrienden» —van de partij en hebben zij het leeuwenaandeel in het welgelukken van den avond.

Wij hebben reeds in een vorig artikel laten uiuschijnen hoe de Polytechnic alle zijne op de kust verblijvende leden uitnoodigt tot deze feesten ; zij worden per speciale cars of trams naar Oostende overgebracht ten einde hier te kunnen aanwezig zijn ; dit maakt eene zeer goede publiciteit uit voor onze stad. Wij zijn dan ook dankbaar aan de Polytechnic enbijzonder aan de Vischmijnvrienden die zulke goede propagandisten zijn voor onze stad.

Om nu tot het feest terug te keeren.

Een eerste klas jazz zorgde voor de dansnummers ; wij meenen er niet meer te moeten over schrijven als wanneer wij te kennen geven dat de chef Achille Zanders was. Dit zegt meer dan genoeg om te weten dat alles puikfijn was.

De verscheidene dansgroepen der «Vereeniged Vischmijnvrienden», grooten en kleinen, gaven alsdan eenige nummertjes ten beste van hunne folkloristische dansen. Er kwam geen einde aan de toejuichingen.

Op het aandringen der aanwezigen werd door de kleine groep nog een extra-nummer gegeven, waarna aan ieder der kleinen een speelbal op schip werd gegeven. Dit kiesch gebaar werd door de Engelschen en door de Vischmijnvrienden, zeer geprezen.

Vervolgens werd er gelegenheid gegeven aan de dansdestigen om zich te oefenen; wij hebben kunnen nagaan dat de Engelsche jongens en juffers er veel gading in hadden een daasje te doen met een onzer Oostendsche visschers of visscherinnen.

En zoo beheerschte leute en plezier tot het uur van eindigen sloeg en allen huiswaarts togen, overvoldaan over den prachtigen avond die zij overgebracht hadden.

De Polytechnic en de Vischmijnvrienden verdienen gelukgewenscht om hun initiatief.

Belgische Bedevaart naar Folkestone

INWIJDING VAN BORSTBEELDEN VAN KONING ALBERT EN KONINGIN ELISABETH

De Burgemeester van Folkestone ontvangt een kiste met aarde van de Engelsche Begraafplaats te Bergen.

700 Belgsche bedevaarders hebben een bezoek gebracht aan het kerkhof te Shorncliffe, bij Folkestone, bij gelegenheid van de inwijding der borstbeelden van koning Albert en koningin Elisabeth.

Te Shorncliffe zijn talrijke Belgen begraven, die aldaar tijdens den wereldoorlog zijn overleden.

Onze landgenooten werden bij hun aankomst verwelkomd door den Engelschen minister van Openbare Werken, door den Belgische militaire-geattacheerde te Londen en door generaal Willan.

Baron van Zuylen van Nijevelt, die tijdens den oorlog Belgisch militair bevelhebber te Folkestone was, hield een aanspraak op het kerkhof en vervolgens overhandigde mevr. Bové, uit Bergen, den burgemeester van Folkestone een kistje, waarin aarde van het Engelsch kerkhof te Bergen was gesloten.

Na de plechtigheid legden de Belgische bedevaarders bloemen aan het oorlogsgedenkteeken te Folkestone neer.

Fransch Visscher ter hoogte van Nieuwpoort verdronken

Op Woensdag 25 Augustus, rond 8.30 u. bevond de «Berthe-Hélène» toebehoorend aan de gebroeders Decoster van Bray-Dunes zich ongeveer op 11 mijlen ten Noorden van Nieuwpoort.

De bemanning werd samengeroepen om het vischnet in zee te laten.

Op het oogenblik dat het net in 't water viel, tuimelde Eugène Decoster over boord. Een reddingsboei werd onmiddellijk uitgeworpen doch alles bleek nutteloos. Waarschijnlijk werd het slachtoffer bedwelmd door het metalen stuk van het vischnet, en met zijn zware laarzen is hij onmiddellijk nadien in de golven verdwenen.

Eugène Decoster is 26 jaar en laat een weduwe met twee kinderen na, waarvan het jongste pas 1 jaar oud is.

Het visschersvolk van Bray-Dunes is diep onder den indruk van dit voorval.

Het Lijk van een Visscher te Coxyde aangespoeld

We hebben in ons nummer van 21 Oogst verteld, hoe de Fransche visscher Julien Lemaire, 34 jaar, aan boord van de D.414 over boord sloeg en verdronk.

Het lijk van den ongelukkige is Zaterdag op het strand te Coxyde aangespoeld.

Het werd denzelfden dag nog naar Grand-Fort-Philippe overgebracht, waar Maandag jl. te 10 uur de ongelukkige begraven werd.

In den nacht van Zaterdag op Zondag schonk de weduwe van den verongelukten visscher het leven aan een vijfde kind.

Omhalingslijsten tot steun der arme familie werden door het dagblad «Nord Maritime» in omloop gebracht.

De Visschers van Faroer

De bewoners van de Faroer oefenen al meer dan 1000 jaar de visscherij uit. Deze geboren zeelui oefenen in kleine, open booten de kustvisscherij uit. Zij voeren naar de vóór de eilanden gelegen vangplaatsen en voorzagen met hun dagreizen in hun eigen behoefte. De uitvoer van de Farier bestond voorheen slechts uit landbouwproducten en schapenwol. Slechts een kleine hoeveelheid gedroogde visch werd uitgevoerd.

In den loop van de vorige eeuw wisten zich echter klipvisch en gezouten kabeljauw een aanzienlijke plaats op de wereldmarkt te veroveren. Hierdoor ontwikkelde zich een belangrijke visscherij rondom deze eilandengroep en heele expedities voeren uit om visch voor de klipvischbereiding te vangen. Door particulier initiatief werd ook de visscherij op vergelegen vanggebieden ter hand genomen.

Zoo vertrok zich op de Faroer in den loop van twee generaties een verandering, die de landbouwers tot visschers maakte. Van de 26.000 inwoners zijn ongeveer 3000 à 4000, dus bijna 1/6 deel der bevolking, of practisch gesproken alle mannen, in het voorjaar en den Zomer op zee. De visscherij wordt in hoofdzaak bij Ysland en Groenland uitgeoefend. En thans bestaat de uitvoer voor 95 p. c. uit visch.

In de industrie te land werken in hoofdzaak vrouwen. Alleen in de klipvisch-industrie vinden in den Zomer vele duizenden vrouwen een bestaan.

VISSCHERS !

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD_CRIGHTON&Co

OOSTENDE S.A.

Dames en Heeren,

Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooals Buikbanden voor nier,maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste

ADOLF BUYLSTRAAT, 53

(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)

OOSTENDE

Spreekdraad 1740

Onze specialiteit : naar maat werken volgens het geval.