

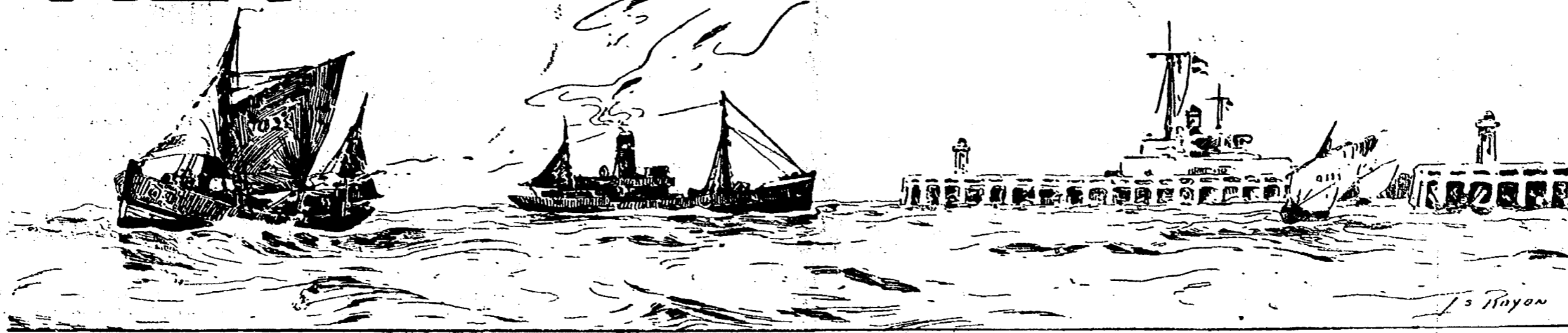
LICHTEN

SEPTEMBER

mit	aan
1 W	4.55 18.29
2 D	4.56 18.27
3 V	4.58 18.25
5 Z	4.59 18.23
6 M	5.01 18.21
7 D	5.03 18.18
8 W	5.04 18.16
9 D	5.06 18.14
10 V	5.07 18.12
11 Z	5.09 18.10
12 M	5.10 18.07
13 D	5.12 18.05
14 V	5.13 18.03
15 Z	5.15 18.01
16 M	5.17 17.58
17 D	5.18 17.56
18 W	5.20 17.54
19 Z	5.21 17.51
20 M	5.23 17.49
21 D	5.25 17.47
22 V	5.26 17.45
23 Z	5.28 17.42
24 M	5.29 17.40
25 D	5.31 17.38
26 W	5.32 17.36
27 Z	5.34 17.33
28 M	5.35 17.31
29 D	5.37 17.29
30 W	5.38 17.27
31 D	5.40 17.25

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

SEPTEMBER

1 W	9.10 21.39
2 D	10.11 22.35
3 V	10.57 23.17
4 Z	11.34 23.53
5 M	12.09 24.29
6 D	12.77 25.05
7 W	13.45 25.81
8 V	14.13 26.57
9 Z	14.81 27.33
10 M	15.50 28.09
11 D	16.18 28.85
12 V	16.86 29.61
13 Z	17.55 30.37
14 M	18.23 31.13
15 D	18.91 31.89
16 W	19.59 32.65
17 Z	20.27 33.41
18 M	20.95 34.17
19 D	21.63 34.93
20 V	22.31 35.69
21 Z	22.99 36.45
22 M	23.67 37.21
23 D	24.35 37.97
24 W	25.03 38.73
25 Z	25.71 39.49
26 M	26.39 40.25
27 D	27.07 41.01
28 V	27.75 41.77
29 Z	28.43 42.53
30 M	29.11 43.29

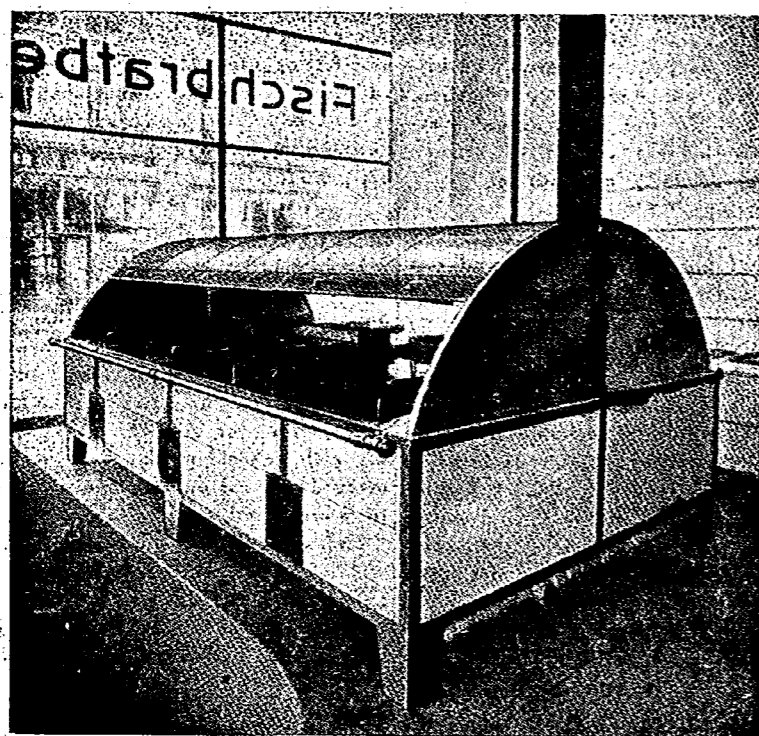
Vanaf 3 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

BUREAU: SPAAZAAKHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar:
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Ontwikkeling van het Duitse Vischbraadbedrijf



EEN DUITSCHE «HANSA-REKORD» VISCHBRAADOVEN.

Het Duitse vischbraadbedrijf heeft in de laatste jaren veel vooruitgang gemaakt en ook de toekomst mag hoopvol tegemoet gezien worden. De vischbraadrestaurants in Duitsland hebben hun bestaansrecht bezwezen.

Het is verheugend, te mogen vaststellen dat de gebakken vischgerechten meer en meer gelust worden: ze zijn immers bestemd om een goedkoop en veel gebruikt volksvoedingsmiddel te worden. Proeven hebben aangetoond dat een diner van gebakken visch en gebakken aardappelen een veel smakelijker en gezonder gerecht is als een gewoon vleeschgerecht.

In Engeland werd dit feit reeds lang ingezien. Daar spelen de producten van de vischbraadkeuken een groote rol als volksvoedingsmiddelen. Als men zich voorstelt dat er thans in Engeland ongeveer 30.000 vischbraadinstellingen zijn, kan men zich een gedachte vormen van hetgeen in Duitsland op dit gebied nog kan verwezenlijkt worden. De vraag van het Duitse volk naar een goedkoop, maar tevens smakelijk en volwaardig vischgerecht, is thans groot dan ooit.

Daarbij komt nog, dat de economische toestand dwingt de invoer van levensmiddelen zooveel mogelijk te beperken.

De vangsten van de Duitse visscherijvloot zijn soms zoo groot, dat ze niet helemaal op de Duitse markt kunnen ten gelde gemaakt worden. Goedkoopere, versche visch is dus steeds in overvloed voorhanden, ook in het Binnenland, daarvoor zorgen de moderne vervoermiddelen.

Het ware valsch aan te nemen dat alleen de lage volksklasse de vischrestaurants bezoekt. Een smakelijk vischgerecht in een spijshuis waar bekende personen werkzaam zijn, zal in alle klassen van de maatschappij liefhebbers vinden.

De inrichting van een vischbraadrestaurant is niet zoo heel gemakkelijk, want de instellingen om een voorbeeld aan te nemen zijn heel schaars. Veel machines en apparaten zijn daarvoor noodig, waarvan de voornaamste zeker wel de vischbraadoven is.

AAN WELKE VERESCHTEN MOET EEN VISCHBRAADOVEN VOLDOEN?

Luister naar de Duitse technici. — Het

gewichtigste aan den vischbraadoven, is de braander. De braander moet denzelfden vorm en dezelfde grootte hebben als de pannen, opdat deze op alle plaatsen gelijkmatig zouden verwarmd worden. Zijn gasverbruik moet op een minimum, met de grootst mogelijke benutting, gebracht worden. De kleine vlam mag bij den goeden brander niet inslaan; hij moet zich licht en gemakkelijk laten regelen.

Wat de braadpannen betreft, deze moeten van gepaste grootte zijn; te klein belemmeren ze het werk, te groot zijn ze economisch daar men ze niet vol kan gebruiken. Natuurlijk moeten ze uit een sterk, goed warmtegeleidend materiaal vervaardigd zijn en de noodige dikte hebben; ze doen branden ze gauw door en doen de visch gemakkelijk aanbranden; te dikke pannen vertragen den doorgang van de warmte en verhoogden aldus het gasverbruik.

Ook de goede isolering mag niet verwaarloosd worden. Veel goedkope ovens zijn niet of ontoereikend geïsoleerd, waardoor een deel van de warmte verloren gaat en het gasverbruik onbeperkt stijgt. De geïsoleerde oven is wel wat duurder, maar voordeliger dan den anderen door zijn gasbesparing.

Een der gewichtigste punten in den vischbraadoven is de opzuijing van de veldampen. De oven moet zoodanig gebouwd zijn, dat hij in verbinding met den ventilator staat, en nagenoeg alle dampen opzuigt; zonniet dringen ze ook in de eetzaal, wat onaangenaam is voor de klanten.

Het spreekt vanzelf, dat alle delen van den oven stabiel moeten gebouwd zijn. Bij het aankopen van een vischbraadoven moet niet gekeken worden naar den prijs, maar naar de hoedanigheid. Ook op zijn uitzicht moet geteld worden, want gewoonlijk is de braadoven zoo opgesteld, dat hij van op straat gezien kan worden. Veel versiering wordt niet meer gewenscht. De moderne smaak, vraagt eenvoudig maar vorm schoonheid. Hoeken zijn moeilijk te reinigen en moeten daarom vermeden worden. Om niet te roesten zullen alle blinkende delen verchromd worden. Alles moet schitteren van netheid, zoo zal de oven alleen reeds een goede reclame zijn voor het vischrestaurant.

(Zie vervolg bladzijde 2).

Mosselvisserij en Mosselhandel

Ingevolge de watoestanden welke zich op vrij algemeene wijze in onzen mosselhandel voor enkelen tijd vertoonden, werd tusschen de Belgische mosselinvoerders overgegaan tot de stichting eener beroepsvereniging «VERMOSIN» v.z.w.d. teneinde bij de verdediging der belangen van den mosselhandel, een algemeen standpunt te kunnen innemen.

Onderhandelingen werden aangeknoopt, met de bevoegde Nederlandse gezanten; deze besprekingen hebben geleid tot het treffen van een akkoord inzake mosselhandel tusschen de Belgische en Nederlandse overheden.

Het preekt vanzelf dat «Vermosin» in de eerste plaats is aangewezen, te zorgen voor een degelijke uitvoering dzer overeenkomst welke moet leiden tot het scheppen van een goede verhouding tusschen de belangen van de mosselvisserij en deze van den mosselhandel; dit werd dan ook door de officieele middelen begrepen.

Ingevolge besprekingen gevoerd tusschen het Hollandsche organisme «Cevemos», eenzijdig, en «Vermosin», anderzijds, werd door Nederland besloten tot het invoeren op 1 September 1937, van een nieuwe regeling bij den verkoop van mosselen. Teneinde de prijzen nauwer in verband te brengen met hoedanigheid, afmetingen en vischgewicht, werden de vroeger bestaande A. B. en C soorten, beurtelings in verschillende categorieën ingedeeld, namelijk voor:

Soort A. — Deze soort bevat mosselen van 18 tot 20, 20 tot 24 en meer dan 24 t.h. vischgewicht.

Voor de B en C soorten. — Deze bevatten verschillende categorieën, naar gelang het vischgewicht, 14 tot 16, 16 tot 18, 18 tot 20, 20 tot 24, en 24 en meer t. h. bedraagt.

Teneinde haar taak in het algemeen belang van alwie met den mosselhandel in verband staat (mosselinvoerders, grossisten, detaillanten en leuders, vischwinkels en spijshuizen, enz...) verder met de meeste nauwgezetheid te kunnen uitvoeren, ware het van gansch bijzonder belang, dat de verschillende belanghebbenden hun suggesties en opmerkingen aan haar bureau, «Vermosin» v. z. w. d. Handelstraat, 112 te Brussel, zouden overmaken. Zij zullen desnoeds aan de bevoegde co-competente overheden worden voorgelegd.

Aangegeven punten voor besprekingen tusschen «Cevemos» en «Vermosin» zijn o. a. de oneerlijke concurrentie, stopzotten of belemmeren van verkoop, kwaliteit, verandering en wijze van aanvoer, controle, pogingen tot monopolisatie, en andere.

De nieuwe regeling die met 1 September in voege gebracht werd, en die ernstige waarborgen biedt aan de Belgische verbruikers, wordt reeds in Nederland door mosselkweekers bestreden.

Deze laatste zoeken onder voorwendsel van het leveren van goedkoopere, terug mossels van mindervaardige of ontoereikende kwaliteit in te voeren. Het is vanzelfsprekend dat een dergelijke politiek van aard is om schade te berokken aan al de handelaren en verbruikers die slechts gediend zijn met mosselen die gezond zijn, en inzake kwaliteit alle waarborgen bieden.

Aldus moet er ten eerste aangedrongen worden bij allen die betrokken zijn bij den verkoop of het verbruik van mosselen, dat zij hunne suggesties en opmerkingen vóór 15 September aan «Vermosin», Handelstraat 112, te Brussel zouden mededeelen.

GEbruik

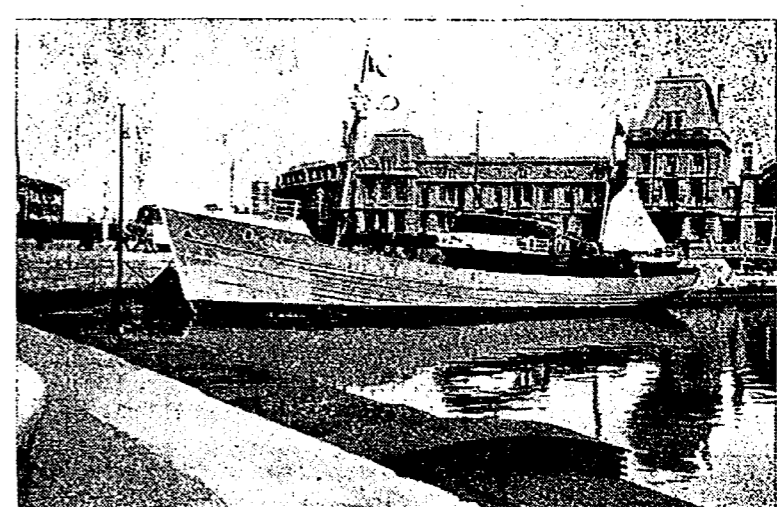
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE:
TELEFOON 462

In- en Uitvoer van Visch en Schaaldieren in Juli

1. — GARNAAL.		3. — ANDERE VISCHSOORTEN	
Invoer:		Invoer:	
Holland	42.900 130.000	Duitsland	8.700 79.000
Frankrijk	66.300 289.000	Denemarken	201.900 1.261.000
Engeland	2.600 9.000	Frankrijk	11.500 30.000
	68.900 298.000	Yaland	400 8.000
		Italie	500 10.000
		Noorwegen	18.100 133.000
		Nederland	127.300 520.000
		Engeland	18.500 137.000
		Zweden	15.900 63.000
		Ver. Staten Amerika	6.400 62.000
		Kanada	9.900 111.000
		Scheepsbevoorrading	200 1.000
			419.300 2.415.000
		Uitvoer:	
		Duitsland	23.300 398.000
		Oostenrijk	200 1.000
		Frankrijk	132.300 1.156.000
		Italie	400 5.000
		Nederland	1.000 9.000
		Engeland	62.700 625.000
		Zwitserland	36.400 272.000
		Belgisch Congo	100 1.000
		Boordprovisie	11.100 76.300
			267.500 2.543.000

Standard Gas-Oil A.P.C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

Uitbreiding van Oostende's Moderne Visschersvloot door 's Lands Welvaren,



DE O.237 «NELLY-SUZANNE»

Wij hebben er in ons blad reeds meermalen op gewezen dat Oostende er zich op mag beroemen in de rij der groote visscherijhavens in veel opzichten aan de spits te staan en niet het minst in wat betreft de moderne visschersvaartuigen.

Naast den ondernemingsgeest van onze voortvarende reeders en de noeste vlijt van onze nijvere visschers, is dit te danken aan de scheepsbouwers die de door hen gebouwde visscherijbooten tot dit hooge peil van schoonheid en doelmatigheid hebben opgevoerd.

Deswege hebben wij dan nimmer een gelegerheid laten voorbijgaan om lof toe te

Figure, bestuurder eigenaar van de scheepsbouwerij «s Lands Welvaren» te Vlaardingen.

Reeds in 1924 heeft de heer Figeet hier stalen motortreilers geleverd die, hoewel nog kleine schepen, reeds de aandacht trokken door hun schoon model en zorgvuldige afwerking.

Deze zijn door meerdere gevolgd die in alle opzichten de voorgaande wep overtroffen en dat de heer Figeet met de eens behaalde roem niet tevreden is maar zich blijft inspannen om zijn werk op steeds hooger peil te brengen, wordt aangetoond door de thans geleverde motortreilers, te weten de O.237



DE O.231 «ANDRE-MONIQUE»

zwaaien aan de Oostendse werven van Beliard, Crighton en Co en van de Firma Seghers, benevens de firma Boel en Zonen, te Temsche.

Thans echter is daarvoor aan de beurt de in Oostende zoo zeer ingeburgerde heer

«Nelly-Suzanne» aan den h. Herman Vieren, waarvan wij in ons nummer van 13 Augustus reeds melding hebben gemaakt en de O.231 «André-Monique» aan den heer L. Vieren die Dinsdag 11, onze haven is binnen-gevaaren.

BP
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Wij hebben ons zelf al eens afgevraagd waartoe moet een plezieryacht een schooner aanzien hebben, dan een visscherboot, daar de laatste toch een meer actieve rol in de maatschappij vervult dan de eerste; maar ten opzichte van de hierboven genoemde schepen behoeven we die vraag niet meer te stellen, want toen bij de O.231 11. Dinsdag uit den nevel van de zee kwam opdagen werd door het op de pier verzamelde publiek als uit één mond de kreet geuit skijk daar komt een yacht en zeer kort daarna, want het zijn ook snelvarende schepen, gleed de O.231 als een zwaan op het water de haven van Oostende binnen.

De vergelijking met een yacht geldt niet alleen de uitwendige van fijne smaak ge-

Voor het **inzouten van Verschen Haring** wendt U tot
BRUNET & Co Vischmijn, 27 - Tél. 319 en 1250
Groote voorraad tonnen en zout beschikbaar

Bank van Brussel
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE - 3, WAPENPLAATS
BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen - Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

tuigende bouw, maar ook het inwendige van deze schepen.

Zoo kan men de accommodatie voor gezagvoerder (bemanning zomede stuurhuis en radiokamer op een luxueus yacht niet andere verlangen, terwijl deze vertrekken alle centraal verwarmd worden van uit het kookhuis alwaar een prachtig fornuis staat opgesteld; ten dienste van den kok, maar dat tevens de radiatoren van het water kan voorzien.

De voortstuwing geschiedt door een 235 P.K. Deutz-Diesel motor, geleverd door de wereldbekende firma Valcke Gebroeders te Oostende en wat deze firma aan de markt brengt is altijd wat goeds.

Zoo kenmerkt deze machine zich in het gemakkelijk manoeuvreren, middels een bijzondere door olie druk werkende keerpompeling en vernuftige reguleator, waardoor van uit het stuurhuis die groote machine op hoogst eenvoudige wijze kan bediend worden.

Vervolgens getuigen machinekamer en mazouttanks, waarvan totale inhoud 40.000 liter, vischruim volgens systeem Figeo geïsoleerd en vischscherm, die alle naar een wel doordacht plan zijn gemaakt en zeer solied afgewerkt, van practischen geest.

Bij alle goede eigenschappen dezer schepen al opgenoemd, moeten we de aandacht nog vestigen op de magnifieke stuurinrichting en zeer scherpe bestuurbaarheid.

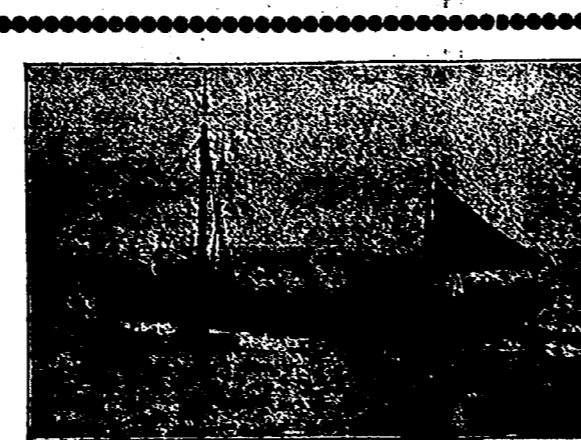
Maar welke goede hoedanigheden een vaartuig moge bezitten, in het duister gehuld is het toch onhandelbaar; welnu door een doelmatige en in alle opzichten schitterende elektrische installatie van het zoo gunstig bekend staande huis Oscar Alleyne is daarin voorzien.

De vernuftige dieptemeter en heldere radio-installatie zijn aangelegd door de Intern. Marine Sounding Deviser te Brussel.

Tenslotte feliciteren we de bekwaame scheepbouwmeester I. S. Figeo met het behaalde sukses en de heeren H. en L. Vieren met hun waardevolle aanwinst. De heer Figeo, wenschen we nog veel opdrachten toe en de heeren Vieren dat hun schepen niet als yachten fungeren maar regelmatig met rijke buit beladen onze haven zullen aandoen ten bate van de welvaart van België in 't algemeen en Oostende's Welvaren in het bijzonder.

Opbrengst der Oostendsche Garnalvisschersvaartuigen in Oogst 1937

Table with 4 columns: Oostende, Oostende, Oostende, Oostende. Lists catch weights and values for various fishing boats.



Algemeen vertegenwoordiger der Kust Agentschap voor Heyst en Zeebrugge Coppens, 46, Kursaalstraat, 46, Heyst

Advertisement for Edison Accumulators and Oscar Alleyne, featuring technical details and contact information.

Advertisement for Edison accumulators and other technical equipment, listing various models and specifications.

De Ontwikkeling van het Duitse Vischbraadbedrijf

wordt. Dit deksel is gemaakt uit een niet roestend chroomblik, dat weinig onderhoud vraagt. De brander, het voornaamste deel van den oven, is voor de «Hansa-Rekord» speciaal gefabriceerd. Grootte en vorm zijn aangepast. De kleine vlam wordt bekomen door een gelijkmatig verkleinen van alle vlammen, zodat ook dan nog de pannen langs alle kanten even sterk verwarmd worden.

Oostendsche Belangen

DE HAVENBEWEGING is volgens de laatste statistiek zeer toegenomen, zoowel voor de ingekomen als voor de uitgevaren koopvaardijochten.

DE BINNENSCHIPPEN De binnenschepen zijn met 33 toegenomen of 23 ton vermeerdering. Weliswaar bewijst de statistiek over den aard der goederen dat 34 binnenschepen uitgevaren zijn, wat een tonnaamte beteekent van 13 duizend ton. Ook hebben we weer 39 schepen die ledig binnengekomen zijn in 9 ledig uitgevaren. 32 passagiersbooten zijn hier gedurende de maand Oogst aangekomen wat weer het totaal met 28 duizend ton vermeerderd.

DE VERLENING VAN DE VLOTKOM van de nieuwe visschershaven is in een nieuwe fase getreden doordat thans begonnen is met het gieten van den betonnen muur aan den Oostkant. Hierdoor heeft het verlengde gedeelte een heel ander uitzicht gekregen en er zijn reeds vreesdendingen, die zich inbeelden, dat het nu niet lang meer duren zal om daar de schepen binnen te laten.

DE ELECTRISCHE VERLICHTING van de kaai van het tijdok, welke vooral noodzakelijk en dringend was in het vooruitzicht van het sprot- en haringseizoen zal naar we vernomen hebben, al heel gauw verbeterd worden. De heer stadsingenieur Remy heeft zich deze week ter plaats begeven om te onderzoeken op welke wijze aan deze rechtmatige eischen voldoende te schenken is.

DE HANDELSDOKKEN behoeven naar het schijnt niet alle drie aan de stad. Het eerste dok is de eigendom van den Staat. Het tweede dok aan de stad behoort. Nu heeft de Staat juist een gedeelte van het tweede dok nodig voor de voltooiing van de autobaan en hierdoor zal het stadsbestuur, ook bij macht zijn ook haast standvast te doen gelden in zekere vraagstukken die zeer veel belang hebben als bv. de breedte van het vlotdok voor yachten, de ondergrondse parking, enz.

DE FIRMA BELIARD, CRIGHTON EN Co zal op 25 dezer het tweede groot carterijtuig voor rekening van de firma Geurtz gebouwd, van hare hellingen laten loopen. Daarna komt de beurt aan het tot op heden grootste alhier gebouwd visschersvaartuig voor rekening van de rederij «Motorvisscherij». Voorwaar een heuglijke gebeurtenis in de Belgische visscherijwereld.

DE HOUTEN STEIGER waarover wij onlangs gesproken hebben en waarvan onze letterzetter een stijger gemaakt had, is thans reeds ver gevorderd. De twee houten constructies waartussen het vlot zal liggen zijn reeds voltooid. Daar moet de in- en ontseping plaats hebben van het personeel van de werkheden van het Zeevezen, waarvan het overzeefbootje tot nog toe altijd aanlegde bij de maalbooten.

DE HOUTEN STEIGER waarover wij onlangs gesproken hebben en waarvan onze letterzetter een stijger gemaakt had, is thans reeds ver gevorderd. De twee houten constructies waartussen het vlot zal liggen zijn reeds voltooid. Daar moet de in- en ontseping plaats hebben van het personeel van de werkheden van het Zeevezen, waarvan het overzeefbootje tot nog toe altijd aanlegde bij de maalbooten.

Advertisement for Cazaux, featuring radio equipment and washing machines. Text: 'Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers op 140 m. Batterijen EDISON met 10 J. waarborg wendt U tot Cazaux'.

ZEEBRUGGE

DE GARNALAANVOER Verleden week meldden we hoe de lezers klagen over de traagheid en de onregelmatigheid waarmee de gewichten en prijzen der garnaal te Zeebrugge soms bekend maken. Dit is, zoals we vroeger reeds meldden, een gevolg van het gebrek aan personeel aldaar, iets waaraan wij niet kunnen verhelpen.

Table with 4 columns: Datum, Vangsten, Kg., Opbrengst. Lists daily catch and revenue for the fishing fleet in August 1937.

Advertisement for Mekanieke Touw-garen-en Nettenfabrieken, located at Ostend Stores & Ropeworks.

Advertisement for Huis Debra, specializing in Garnaalen, Mossele, and Visch Gepelde Garnaalen.

Steun aan de Weduwe Pape Verleden week vermeldten we in welke droevige omstandigheden de visscher Pape wonende Congostraat, 12, Zeebrugge, om het leven kwam, een weduwe met vier kinderjarige kinderen achterlatend.

Onze Kunst en Letterkundig Hoekje HET SALON VAN HEDENDAAGSCHE VLAAMSCHE KUNST TE GENT. Zoals hier reeds werd aangekondigd, richt het maandblad «Hedendaagse Kunst» een belangrijke Tentoonstelling van Vlaamse Kunst in te Gent in het Royal-Casino (Park).

Duinkerke betaalt de Oesters 10% duurder Terwijl te Parijs en in verschillende Franse provincies, begin September, maand met de letter R, de oesters reeds gebruikt worden, mocht Duinkerke pas de eerste week dieren rond 10 September ontvangen.

DE NOORDZEE Sterk is de zeevloed en zoutbeladen, geweldig de jonge vloed; schuimblokken dansen wit en wild als meeuwen op de baren. Wolken, zware Noorderwolken, vluchten in oude lompden, den grauwen boezem zons-verseurd, op zoek naar de lente.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kom voor Stalen Schepen De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven — Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

Advertisement for Phoenix, a brand of fishing gear, located at Phoenixstraat, 31, Gent.

Advertisement for Carels van Gent, a Belgian fishing gear manufacturer, featuring various fishing equipment.

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 3 September
O.255 Witte Bank 13 d. 13.316,
O.272 Witte Bank 13 d. 14.745,
Z.52 West 3 d. 832.

Zaterdag 4 September 1937.
O.67 Noord 11 d. 13.465,
O.301 Oost 12 d. 15.164,
O.312 Witte Bank 13 d. 16.360,

Maandag 6 September 1937.
O.345 Fladen 6 d. 30.968,50
O.240 Oost 9 d. 8.055,
O.25 Kanaal 15 d. 26.359,

Dinsdag 7 September 1937.
O.107 Fladen 9 d. 24.696,
O.290 Kanaal 17 d. 16.660,
O.54 Kanaal 12 d. 27.744,50

Donderdag 9 September 1937.
O.210 West 6.253,
H.83 Oost 12.260,
O.303 Witte Bank 24.600,

Vrijdag 10 September 1937.
O.201 Kreeftenput 13.028,
O.164 West 8.370,
O.300 Westkust Ierland 4.145,

Zaterdag 11 September 1937.
O.88 van de Fladen met 750 b. haring en mixed. O.241 van Spanje. O.287, O.335 van de Witte Bank.

Maandag 13 September 1937.
O.85 van het Kan. van Bristol met 100 b. visch, 150 kg. tongen. O.280 O.189, O.141 van de Witte Bank.

Dinsdag 14 September 1937.
SS.O.147 van Ysland met 1200 kabeljauwen, 500 kools, 150 b. boonen, 30 b. schelvisch, 600 lenges, 8 bakken.

Donderdag 15 September 1937.
SS.O.160 van Ysland met 750 kabeljauwen, 95 b. boonen, 500 kools, 40 b. gullen, 365 lenges, 40 b. mixed.

Maandag 19 September 1937.
O.237 Kanaal 11 d. 31.033,
O.292 Kanaal 12 d. 21.323,
O.286 Spanje 19 d. 24.680,

dere hoedanigheid was. De aanvoer van het Kanaal wordt steeds belangrijker, hetgeen alzins het geval niet is met diegene komende van de Witte Bank.

Woensdag 8 September 1937.
O.243 Witte Bank (overschot) 975,
SS.O.80 Ysland 19 d. 65.342,
O.237 Kanaal 11 d. 31.033,

De verschillende treilers voorzien de markt met een grooten aanvoer van de meeste verscheidenheid.

Het algemeen uitzicht der markt kan door den band vergeleken worden met deze van gisteren, in acht genomen de gevoelige daling der eenheidsprizen voor wat betreft de volgende vischsoorten, die reeds een grooten aanvoer gedurende de vorige markten kenden: roobaard, wijting, groote en kleine schelvisch, totten en vooral de Spaanse rog.

De tongsoorten (de 5 soorten inbegrepen) werden afgezet aan circa 17 fr. wat een gelijkaardig peil is als gisteren.

Witte kabeljauw en pladijs ontbraken evenals de vorige marktdagen en de heel kleine hoeveelheid deze soorten, die te koop werden aangeboden, vonden durven afzet. Tarbot, griet en haring kenden dezelfde prijzen als den vorigen dag. De flinke partijen mooiemeiden, vooral de groote stuk, geleverd door de vaartuigen komende van het Kanaal van Bristol en inzonderheid van West Ierland werden gretig aangekocht. Voor wat de andere soorten betreft, werden gelijkaardige prijzen behaald aan deze van Dinsdag.

Donderdag 9 September 1937.
O.210 West 6.253,
H.83 Oost 12.260,
O.303 Witte Bank 24.600,

Donderdag 2 September 272.067,50
Vrijdag 3 September 29.451,50
Zaterdag 4 September 118.536,50
Maandag 6 September 342.765,
Dinsdag 7 September 552.262,50
Woensdag 8 September 451.366,50

Totaal fr. 1.776.449,50

Groote verscheidenheid der soorten maar met nijpend tekort aan witte kabeljauw, pladijs en groote schelvisch. Een even belangrijke partij haring van de Fladen die in verscheidene malen dienen verkocht te worden, werd afgezet aan dezelfde prijzen als gisteren, met uitzondering van deze geleverd door het motorvaartuig, dat van min-

Table with columns: Soort, Zat., Maand., Dinsd., Woensd., Dond. listing various fish types and their prices.

Radio voor de Belgische Visscherij F. N. R.
Belgen geeft de voorkeur aan het werk der Belgen!
Nieuwpoortse Steenw., 195, tel. 1093

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAALEN
GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK
Donderdag 2 Sept. 5137 kg. 1.50-5.60
Vrijdag 3 Sept. 4702 kg. 1.60-5.50
Zaterdag 4 Sept. 4226 kg. 2.50-5.50

British Ropes Ltd LONDON
Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen Korreliouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

VERWACHTINGEN
Zaterdag 11 Sept. — O.88 van de Fladen met 750 b. haring en mixed. O.241 van Spanje. O.287, O.335 van de Witte Bank.

Donderdag 2 September 1937.
9 stoomtreilers, 1 motor en 1 Deen spijden de markt ruim voldoende. 3 booten van de Fladen hadden in korten tijd buitengewoon groote vangsten versche haring, 1 boot van het Noorden een prachtige vangst groote makreelen en 700 stuks witte kabeljauw.

Vrijdag 3 September 1937.
3 booten met groote vangsten verschen haring van de Fladengronden; haring zeer goed verzorgd. Met de prijzen was het zeer slecht gesteld, 2 booten van de Witte Bank met tarbot, griet, tongen, gullen en schol.

Wwe August Vanhaver-Claes
Vischlactor in alle soorten
VISCHEIEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAALEN
Vischhandel in 't groot en 't klein
VISCHEMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
Gefabriceerd wordt door de Belgian Cracking Cy
de nooit de belangen van den koper uit het oog verliest.

BOCK EXPORT PILSEN
KOEKELBERG
DE BESTE - LES MELLEURES

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slijpways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Les Frigorifères du Littoral N. V.
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
GEMAALD EN IN BLOKKEN

BREEDENSCHER WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

Maandag 6 September 1937.
15 stoomtreilers en 23 motoren kwamen de markt spijzen met zeer veel versche visch en haring. 4 booten van de Fladen brachten 5700 b. versche haring mede. De Noordzeebooten hadden alle groote ladingen schelvisch, schol, gullen, wijting en makreelen.

De buitenlandsche aanvoer bestond uit 5 schepen die alle als vangst hadden: levende scharren, welke tegen goed geld verkocht werden.

Donderdag 2 September 1937.
9 stoomtreilers, 1 motor en 1 Deen spijden de markt ruim voldoende. 3 booten van de Fladen hadden in korten tijd buitengewoon groote vangsten versche haring, 1 boot van het Noorden een prachtige vangst groote makreelen en 700 stuks witte kabeljauw.

Vrijdag 3 September 1937.
3 booten met groote vangsten verschen haring van de Fladengronden; haring zeer goed verzorgd. Met de prijzen was het zeer slecht gesteld, 2 booten van de Witte Bank met tarbot, griet, tongen, gullen en schol.

Table with columns: Soort, Dinsd., Woensd., Dond., listing fish prices.

FROID INDUSTRIEL
REEDERIJKAAL, 36, OOSTENDE
MODERNE TELEFOON 401
IJS FABRIEK
Handelsregister N° 99
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengt: 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

Table with columns: Soort, Dinsd., Woensd., Dond., listing various fish types and their prices.

Voor uw Drukwerk
zoals:
BRIEFHOEDEN
PRIJSCOURANTEN
BORDERBLEN
VISIETKAARTEN
ADRESKAARTEN
FACTUREN IN BOEKEN
ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN
MEMORANDUMS
ROUWBRIEVEN
REKINGKAARTEN
ALLERHANDE CIRCULAIRES
Wend U tot de Drukkerij van dit blad
Nieuwpoortse Steenweg
OOSTENDE
TELEFOON 727
PRIJZEN BUITEN
AL CONCURRENTIE

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE WERVEN GESTICHT IN 1829 BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS ZEE-SLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ. MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

GENT

28 Oogst tot 4 September 1937. — garnaal 7; griet 12; kabeljauw 14; makreel 8; pladijs 10; paling 16—22; schelvisch 11; rog 9; tarbot 15; tongen 23; wijting 4; zeepeest 8; zonnevisch 8 fr. per kg.

E. Verberckmoes VISCHFACTEUR

Groothandel in Pekelharing Gezouten Wijting en Schelvisch HARINGROOKERIJ Nauwstraat, 14, MECHELEN Magazijnen Vischmarkt, 28 Telefoon 912

BRUSSEL

VISCHMIJN

20 Oogst tot 4 September 1937. Kreeft 7,43; makreel 2,80; vervoren zalm 6,52; tongen 15,71; kabeljauw 5,52; tarbot 6,95; kleine kreeftjes 2,40; schol 2,80; rog 4,17; schaat 2,32; schelvisch 2; koolvisch 4,21; rooiboonen 2,58; zeepland 2,09; paling 3,10; gul 2,29; knorhaan 1,25; versche haring 1,16; zeeuivel 5,80; schar 3,79; leng 3,36; wijting 1,28; moeie meiden 1,07; zonnevisch 4,29; roobaard 1,73; zeeakool 1,16; pieterman 10,66; zeedog 4,15 fr. per kg.

VISCHMARKT

20 Oogst tot 4 September 1937. Schol 3-9; schar 3-5; schaat 4-8; rog 3-7; heilbot 12-18; groote tongen 18-20; middel tongen 20-24; kleine tongen 12-15; wijting 2-4; makreel 2-5; haring 1-3; kabeljauw 16-18; Yalandsche kabeljauw 12-14; zeepland 3-5; moeie meiden 3-7; koolvisch 3-5; leugen 2-3; gr. schelvisch 7-8; midd. 7-8; kleine 3-4; pieterman 10-12; knorhaan 3-5; koningsvisch 6-8; roobaard 5-6; griet 8-12; tarbot 8-18; zonnevisch 5-9; zeeuivel 7-10; zeedog 4-8; zeeakool 3-4 fr. per kg.

R. Neyt-VanWulpen

BRANDHOUTKAAI, 29-31 Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM Versche en gezoutene GARNAAL

BOULOGNE

Donderdag 2 September: Kalme markt. 16 treilers en enkele kustvaartuigen met 5145 kisten haring van 140 à 200 stuks aan 1,50—2,25 per kg.; 255 kisten haring van 55 kg. à 1,25 fr.; 161 kisten wijting van 26 kg. 1,25—3,50; 1188 kisten makreel van 26 kg. 2—4; 446 kisten moeieiden van 26 kg. 2—12; 23 kisten koolvisch van 26 kg. 4—5; 13 kisten tongenschar van 26 kg. 5—7; 115 kisten kabeljauw van 26 kg. 3—5,50; 18 kisten kleine schelvisch van 26 kg. 1,25—1,75; 38 kisten rog van 26 kg. 3—3,75 fr. per kg. Zaterdag 4 September: 6 treilers en enkele korders waren ter markt met 1952 kisten haring van 140 à 200 stuks à 1,50—2,25 fr. per kg.; 200 kisten van 55 kg. à 1,25; 1306 barils van 100 kg. van 1500 tot 1760 fr. per 1000 kg. 1785 kisten wijting 1,50—4; 1785 kisten makreel 2—4; 210 kisten moeieiden 5—11; 809 kisten koolvisch 4—5; 4 kisten tongenschar 5,50; 248 kisten kabeljauw 2—5; 28 kisten kleine schelvisch 1,50—2; 102 kisten rog 3—4 fr. per kg. Dinsdag 7 September 1937: 13 treilers en enkele motoren waren ter markt met 6000 kisten haring van 140 à 200 stuks à 1,50—2,50 fr.; 286 kisten van 55 kg. 2 fr.; 775 barils gezouten haring van 1400 tot 1725 fr. de 1000 kg.; 1673 kisten wijting 1—3,25; 607 kisten makreel 2,50—3,50; 414 kisten moeieiden 3—4; 503 kisten koolvisch 4—5; 27 kisten tongenschar 5—6; 175 kisten kabeljauw 3—5; 54 kisten kleine schelvisch 2 fr. per kg. Woensdag 8 September 1937: 20 treilers en enkele motoren bevoorraden de markt met 6607 kisten haring van 140 à 200 stuks à 1—2 fr. per kg.; 560 kisten van 55 kg. 1,80; 4179 kisten wijting 0,75—2,75; 1252 kisten makreel 2—3,25; 380 kisten moeieiden 3—11; 345 kisten koolvisch 2,50—3,50; 14 kisten tongenschar 6—7; 400 kisten kabeljauw 3—5; 58 kisten kleine schelvisch 1,50—2 fr. per kg.

DUINKERKE

Donderdag 2 September: Tongen 20—22; tarbot griet 13—14; schol 4—5; schar 5—6; rog 3,50—4; pieterman 8—10; garnaal 5; levende ongekookte garnaal 8—10 fr. per kg. Vrijdag 3 September: Veel visch. Tongen 22—24; tarbot-griet 14—16; pieterman 10—12; rog 3,50; makreel v. Boulogne 1,25—1,50; kreeften 22—24; garnaal 5—6; levende garnaal 7—8 fr. per kg. Zaterdag 4 September: Middelmattigen aanvoer. Tongen 20—22; tarbot 14—15; pieterman 10; schol 5—6; schar 6—7; rog 3,50—4; garnaal 5—6,50 fr. per kg. Dinsdag 7 September 1937: Tongen 22—24; tarbot en griet 14—16; schol 5—6; schar 6—7; pieterman 10; rog 4; roobaard 5; garnaal 4,50—5,50 fr. per kg. Woensdag 8 September 1937: Tarbot en griet 12—14; tongen 22—24; schol 5—6; schar 6—7; rog 4; pieterman 9—10; garnaal 4—5 fr. per kg.

BERICHT AAN DE VISSCHERS! Om goed de Koolzakken anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verkijpers van de LUNETTERIE BELGE 84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE (rochtover de Cinema Caméo) Alle vermakingen aan de genadigte prijzen. Groote keus van Barometers.

ALTONA

VISCHMARKTEN VAN ALTONA-HAMBURG In de week van 30 Oogst—4 September was de marktpositie enigszins verdeeld. Terwijl de toevvoer in de eerste drie dagen zeer groot was en de prijzen van den haring laag, waren de landingen gedurende de laatste dagen ontoereikend. Er landden 66 treilers met 6.580.800 kg. versche zeevish. Daaronder kwamen 64 treilers met 6.293.800 kg. uit de Noordzee en 2 treilers met 287.000 kg. van Ysland. In de Noordzeevangsten waren 6.040.500 kg. haring vervat. Van de vanggronden beneden Ysland kwamen overal rooiboonen, kabeljauw, koolvisch en schelvisch. De gemiddelde opbrengst van de Noordzeetreibers beliep iedere reis 983 Ztr. De motor-grootzevisserij leverde uit 26 motorkotters 61.800 kg. fijne visch en schol. De landinga van de riviervisserij waren bevredigend. Uit 25 vaartuigen werden 1.030 kg. zoetwaterzalm geveerd en verkocht. De voornaamste zoetwaterzalm waren tongenschar, heilbot, platen, en paling. Van het Binnen- en Buitenland werden 45.400 kg. voor de veiling ingezonden; daaronder waren bijzonder groote hoeveelheden doorn- en haringhaai, tonijn, heilbot, en zoetwaterzalm. Uit 1 groote zeevliet werd 600 kg. zeevish en uit 46 zoetwaterzalmvaartuigen 2070 kg. Elbevisch buiten de veiling, onmiddellijk aan de verbruikers verkocht. In de handelshaven van Altona kwamen deze week geen treilers met haring aan. De totale omzet der vischmarkten Altona-Hamburg bedroeg dus: a) Veiling kg. 6.689.030 b) Uit ter hand kg. 2.670 Totaal kg. 6.691.700

MAANDOVERZICHT

In deze visscherijhaven werd in de maand Juli uit 209 treilers een gezamenlijke vangst van 10.135.477 kg. versche zeevish, ter waarde van 1.917.373 Rijksmark, voor de veiling op de markt gebracht. 195 treilers hadden hun vangst in de Noordzee geveerd en brachten 8.779.939 kg. ter veiling; — Hierin waren 7.339.669 kg. haring vervat, die 1.529.287,50 RM. opbrachten, 14 Yslandvaartuigen leverden 1.355.538 kg. rooiboonen, kabeljauw, koolvisch en schelvisch ter waarde van 163.124,49 RM, die ook per opbod verkocht werden. Dit jaar is de toevvoer van verschen haring van den Fladengrond vroeger aangevangen dan in de voorgaande jaren. Zoodra de treilharing verschijnt, begint de drukste tijd voor de industrie en der handel. De aangebrachte hoeveelheid was niet voldoende zoodat, in 't begin van het seizoen, de haring zijn maximumprijs bereikte. Later daalden de prijzen wat, Zoals in vorige maand was de vangst-opbrengst van de grootzevisserij, in de kustwateren van de Noordzee zeer bevredigend. Door 139 stoombooten werden kg. 323.321 fijne en gewone visch ter waarde van 131.777,29 RM. in de Hamburgsche halle voor de veiling aangebracht. De Elbevisserij is, vergeleken bij vorige maand, iets verbeterd. Uit 74 vaartuigen werden 2.724 kg. voor 1.931,19 RM. per opbod verkocht. De omzet der veiling van de ingezonden visch was veel grooter. Het grootste gedeelte van de gezamenlijke aangebrachte 405.499,5 kg. ter waarde van RM. 224.723,80 bedroeg, kwam uit Denemarken, en Noorwegen. Schol, gul, heilbot en zoetwaterzalm werden het meest verkocht. Buiten de veiling verkochten 6 motorgrootzevischers hun vangst van 2.000 kg. schol, en 229 kustvischers 9.450 kg. vooral bot, witvisch en paling. De invoer van verschen haring in de handelshaven van Altona bedroeg in de maand Juli, uit 28 treilers, 2.823.915 kg. ter waarde van 381.481 RM. De gezamenlijke omzet van deze vischmarkten bedroeg dus:

Table with 3 columns: Item, Price, Total. Includes Veiling, Uit ter hand, Haringinvoer, and Totaal.

ANTWERPEN

3 September 1937. — Rog 5—7; pladijs 2—10; bot 3—4; kreeftjes 10; krab 2 fr. per stuk; schelvisch 2—8,50; gul 3—5; heilbot (bevoren) 12—20; vleet 9—11; moeieid 3; zeebaars 2,50; kabeljauw 12—14 (netto); 9 (bruto); knorhaan 2; koolvisch 5; roobaard 5; schar 4; Schotse schol 4; tarbot 7—11; tong 12—20; zandhaai 3; haring 2,50; bakharing 0,75—1 fr. per stuk; gestoomde haring 1 fr. per stuk; geroekte haring 0,75—1 fr. per stuk; spiering 6—7; garnaal 8; mosselen 1; zalm (bevoren) 21; paling 10—14 fr. per kg.

NIJEUWPOORT

Er was minder visch dan vorige week: en ook minder garnaal. De prijzen hielden een middelmatig peil. Tongen: groote 14—16; middelslag 15—16; voorkeile 15—17; kleine 8—10; tarbot 7—9; griet 4—6; platvisch: groote 5—6; middelslag 3,50—5; kleine 0,50—2; schar 3—4; rog 2,50—3,25; kleine 0,75—1,25 per kg.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 2 September 1937. N.58, 2259 fr.; N.31, 1496 fr.; N.26, 265 fr.; Od. 15, 4026,50 fr.; N.48, 1193 fr.; N.51, 1592 fr.; N.22, 423,50 fr.; N.41, 2355,50 fr.; N.50, 3444,50 fr.; P.86, 447 fr.; N.36, 318 fr.; N.43, 5712 fr.; N.45, 3248 fr.; P.4, 4662 fr.; N.35, 421,50 fr.; N.4, 1144,50 fr. Vrijdag 3 September: N.54, 1731 fr.; N.53, 1318 fr.; N.38, 783 fr.; N.49, 2406,50 fr.; N.40, 564 fr.; N.20, 273 fr. Zaterdag 4 September 1937. Od.15, 2241,50 fr.; N.45, 1394 fr.; N.58, 284 fr.; N.42, 1529 fr.; P.4, 326 fr.; N.50, 1003 fr. Dinsdag 7 September 1937. N.55, 2526 fr.; N.56, 5376 fr.; N.41, 1277 fr.; P.2, 376,50 fr. Woensdag 8 September 1937. N.49, 5227 fr.; N.4, 1211 fr.

DE GARNAAALANVOER

Table with 3 columns: Date, Weight, Price. Shows data for 2 September to 8 September.

De Kermiskoers welke verleden week Zondag ingericht werd en waaraan de Groote Prijs van 't HET VISSCHERIJBLAD geschonken werd, gaf hiernavolgende uitslag: 1. SEYS Louis; 2. Coulier Frans; 3. Seys Leopold; 4. Caloen August; 5. Seys Victor; 6. Bonje Maurice; 7. Vanhove Michel; 8. Smaghe; 9. Declercq Albert; 10. Declercq Arseen; 11. Legein Paul; 12. Legein Frans; 13. Deveys Arthur; 14. Vanoverdinghe; 15. Pottier. Aan de knappe visser Seys, onze beste gelukwenschen.

VISSCHERS GOED NIEUWS

Benevens de beste zeelaarzen, leder en caoutchouc Dunlop Latex, North British, enz. bied ik u aan een GROOTE KEUS VAN EERSTE KWALITEIT ENGELSCH OLIJGOED zoals Jumpers, Broeken, Schorten, Rokken, Zuid-Westers, enz. GROOTSTE KEUS EN VOORRAAD van de Kust aan LAAGSTE PRIJZEN. KOMT ZIEN

Jules VERPOUCKE 29, Lijndraaierstraat, 29 Hazegras — OOSTENDE

ZEEBRUGGE

Donderdag 2 September. — Gr. tong 17; bl. tong 18; fruitong 17—20; sch. kl. 15—16; kl. tong 12; tarbot 11—14; griet 6—8; pieterman 8—9; gr. plaat 6—7; midd. plaat 4—4,50; kl. plaat 5—6; schar 2—5; rog 3—3,50. Zaterdag 4 September. — Gr. tong 16—17; bl. tong 17—18; fruitong 18—20; sch. kl. tong 15; kleine tong 12; tarbot 10—13; griet 6—9; pieterman 7—8; gr. plaat 5—6; midd. plaat 4,50—5; kl. plaat 4—6; schar 2—4; rog 2—3,50. Maandag 6 September. — Gr. tong 15—16; bl. tong 16—17; fruitong 17—18; sch. kl. tong 14—15; kl. tong 11—12; tarbot 10—13; griet 6—8; pieterman 7,50; gr. plaat 5—6; midd. plaat 4—5; kl. plaat 4—6; schar 3—4; rog 2—3. Dinsdag 7 September. — Gr. tong 16; bl. tong 16—17; fruitong 17—18; sch. kl. tong 14—15; kl. tong 11—12; tarbot 10—13; griet 7—9; pieterman 8; gr. plaat 6—7; midd. plaat 4—5,50; kl. plaat 4—6; schar 3—4; rog 2,50—3. Woensdag 8 September. — Gr. tong 16; bloktong 17; fruitong 17—18; sch. kl. tong 13—15; kl. tong 12; tarbot 11—14; griet 7—9; pieterman 7—9; gr. plaat 6—7; midd. plaat 4,50—5,50; kl. plaat 4,50—5,50; schar 3—4; rog 3.

DE GARNAAALPRIJZEN

Table with 3 columns: Date, Price, Weight. Shows prices for Zaterdag 4 Sept, Zondag 5 Sept, Maandag 6 Sept, Dinsdag 7 Sept, Woensdag 8 Sept, and Donderdag 9 Sept.

NOG EENIGE BELGISCHE VISSCHERIJALMAKAKEN zijn te bekomen: Spaarzaamheidsstraat, 28, Oostende, Prijs 25 fr.

OOSTENDE

DAG DER ZEELEDEN. Op Zondag 12 September zal de «Verbroedering der Belgische Zeelederen van den Ooiloog 1914—1918» de gesneuvelde Zeelederen van den grooten oorlog eeren en herdenken.

Deze plichtigheid zal bestaan, uit een hulde aan de denkplaat der ouden Vuortoren. Toespraak. — Bloemenhulde. — Deponeeren van bloemen in de havengul.

Van deze herdenking zal worden gebruik gemaakt, om bloemen te leggen aan de Oorlogsgedenkteekens der Militaire en Burgerlijke gesneuvelden.

De stoet zal gevormd worden op de de Smet de Naeyerlaan, tusschen de Lijndraaierstraat en Vandersweepplaats, om 10 uur, om vandaar om 10,30 uur te vertrekken.

Wij noodigen langs dezen weg de stads-gemeenten uit, en bijzonder deze welke familieleden aan het zeefront te betreuren hebben, te samen met ons, dien dag tegenwoordig te zijn.

Bloemen kunnen vanaf Zondag morgen 9 uur, bezorgd worden bij den heer Deknock, Café, de Smet de Naeyerlaan, waarvoor de Verbroedering zal zorg dragen tot op de plaats van bestemming.

HOLLAND

REEDERSVEREENIGING VOOR DE NEDERLANDSCHE HARINGVISSCHERIJ

In de Woensdag onder voorzitterschap van Mr J. H. Kiewit de Jonge te 's Gravenhage gehouden vergadering van de Reedersvereniging voor de Nederlandsche Haringvisserij, zijn nadere mededeelingen gedaan betreffende den verkoop van 26.000 Schotse tonnen haring naar Rusland. Aan de leden was bereids per circulaire een aanwijzing gegeven over verpakking, stukstal en sortering.

De vergadering hield zich uitvoerig bezig met het vraagstuk van het koopen van Russisch zout, daar bij het eventueel afsluiten van een tweede contract met Rusland, er rekening mede gehouden zal moeten worden dat de reederijen, die de haring leveren, ook Russisch zout zullen moeten gebruiken.

In verband met de belangrijke verhooring van het contingent versche haring, dat naar Tsjecho-slovakije mag worden uitgevoerd, zullen verscheidene schepen dit jaar aan de versche-haring-visserij deelnemen. Hiervoor zal nog een regeling worden getroffen. Aan het hoofdbestuur is, daartoe opdracht gegeven. Enkele schepen zijn thans reeds ingericht om versche haring te kunnen aanvoeren.

CRISIS-RESTITUTIEBESCHIKKING ZALM.

De minister van economische zaken heeft bepaald, dat uit het landbouw-crisisfonds aan de bij de stichting Nederlandsche Visserijcentrale aangesloten georganiseerden, die als zoodanig zijn toegelaten in de groep Exporteurs van zalm, ter zake van de uitvoer van zalm, met uitzondering van zalm welke in blikverpakking in Nederland is ingevoerd, een vergoeding zal worden verleend ten bedrage van: f. 0,16 per kg. netto, voor zover het betreft zalm, uitgevoerd in blikverpakking; b. f. 0,08 per kg. netto, voor zover het betreft andere dan de onder a. genoemde soorten uitgevoerde zalm, mits ten genoegen van de Nederlandsche Visserijcentrale wordt aangevaard, dat de aanvraag de desbetreffende hoeveelheden zalm hier te lande heeft ingevoerd gedurende het tijdvak van 2 Januari 1936 tot en met 20 Januari 1937 gedurende voornoemd tijdvak: weder heeft uitgevoerd.

DE HARING VOOR RUSLAND

In het begin van de volgende week zal de helft van de aan Rusland verkochte 26.336 tonnen Hollandsche haring moeten worden geleverd. De rest zal vermoedelijk eind dezer maand moeten worden geexporteerd. De helft van de te leveren haring mag voor 90 % uit maatjesharing bestaan en voor 10 % uit volle-haring.

KRANIGE REDDING VAN ENGELSCH VLIEGERS

De motorharinglogger Dr. C. Lely, SCH. 103, schipper T. Taal, van de N. V. Vischhandel, Reederij en Ijsfabriek v. h. Fr. Vrolijk, heeft Zondag twee officieren en vier minderen gered van een Engelsche vliegboot die op zee had moeten dalen.

Gedurende oefeningen met de vloot had een van de motoren van de vliegboot den arbeid gestakt. De vliegboot bleef met moeite eenigen tijd op den anderen motor in de lucht. Toen brak er een benzineleiding en volgde de daling op de woeste zee. Anderhalf uur speelde de storm met het gehavende toestel, dat gelukkig niet zonk. Eindelijk kwam de SCH. 103 en de bemanning begon onmiddellijk met de reddingspogingen. Men probeerde een lijn aan boord van de vliegboot te krijgen en na twee uur zwoegen slaagde men er in, een touw vast te maken. Maar de verbinding brak en men moest opnieuw beginnen.

Tenslotte was dan de verbinding tot stand gebracht en de zes opvarenden van de vliegboot bonden zich met een touw aan elkaar vast en sprongen toen in zee. De bemanning van den Scheveningse logger trok hen door 30 m. zeevatert naar de veiligheid van een Nederlandsch dek. De kleeren van de schipbreukelingen werden bij dezen overtocht geheel vernield, maar zij leedden daarom kleeren en klompen — voor zover ze, beschikbaar waren — van de Nederlandsche visschers. De logger nam het beschadigde vliegtuig op sleep en Maandagmorgen arriveerde de sleep veilig in de haven van Scarborough.

De commandant van de vliegboot dankte den schipper en de opvarenden hartelijk voor hun kranige redding.

Betrapt

De Fransche treiler «Thérèse-Louis» stuurman Pierre Lefebvre, werd Maandag avond rond 23 uur ter hoogte van Batingdean (Sussex) in Engelsche territoriale wateren betrapt en Dinsdag door het Engelsch gerecht te Dover tot 10 pond sterling boete en de kosten van het proces veroordeeld. Het Engelsch gerecht heeft zover geen tijd van doen om een zaak te beslechten als het onze.

Steeds nieuwe Uitbreiding van onze Vloot

Zaterdag avond arriveerde in de haven een derde nieuw prachtig visschersvaartuig, ditmaal afkomstig van onze Belgische welgekende werf BOEL en Zoon te Temsche. Het was de 0.275 «Helene» welke aldaar gebouwd werd voor rekening van den reeder Karel-Louis Walraeve. Dit vaartuig mag, met dit van de Gebroeders Vieren, waarover we het in ditzelfde nummer hebben, het derde yacht genoemd worden welke in drie weken de modernste visschersvloot van Europa komt aanvullen.

Een bezoek aan dergelijke vaartuigen is het overwaard en getuigt van den wil van onze scheepsbouwers steeds beter en beter te doen.

Het vaartuig is voorzien van een motor Deutz van 350 PK. en is ook voorzien van een uiterst moderne en prachtige vriesinstallatie geleverd door het reeds zoo welgekend huis Jonckheere van Beveren. Niets werd verwaarloosd om het te moderniseren, want was de electriciteitsverlichting op de andere vaartuigen onberispelijk, ook hier valt er niets op aan te merken en mag het werk ditmaal door de Gebroeders Opdedrynck geleverd, onberispelijk genoemd worden.

Woensdag namiddag deed het vaartuig een proefreis van enkele uren en liep zoo eventjes maar 12 mijlen en een kwart, wat effenaf schitterend mag genoemd worden en tot ere strekt van de kranige scheepsbouwers, die benevens de moderne techniek het steeds grooter maken van de snelheid dezer vaartuig niet uit het oog verliezen.

Heden Donderdag is dit vaartuig vertrokken naar de haringvisserij van de Fladen. Wenschen we den vriend Walraeve met zijn nieuw troetelkind een goede vischvangst en geld in het bakke, want het leven onzer kranige reeders is dat van een gansche nijverheid en van duizenden die er onrechtstreeks of rechtstreeks door leven.

We komen op de technische uitrustung van het vaartuig in ons volgend nummer terug.

Kleine Aankondigingen

To koop

EEN PRACHTIG VISSCHERSVAARTUIG van 70 P. K. en 14 meters kiel. Voor alle inlichtingen zich wenden, Kaai, 8, Nieuwpoort.

HUIS CALCOEN-MEYUS VISCHAFSLAAGER Kaai, 20 - Tel. 119 — NIJEUWPOORT ALLE SOORTEN SCHEEPSBENOODIGHEDEN MAZOUT — OLIJN

CINEMAS

RIALTO Gloria Stuart, Robert Kent in «Stopt de Manteling». — De vedette waarvan gansch Parijs gesproken heeft Joan Warner in «Cinderella», het grootste sukses van het jaar. REX-CINE. De grootste vedette van den dag; Erna Sack, het vocale fenomeen, in «Bloemen uit Nizza».

De laatste creatie van Fred Astaire en Ginger Rogers in «Willen we Dansen».

RO-CINE

«Terug tot de Natuur», het eenig ware document over de kampen voor naaktlopers in Frankrijk, Duitsland en Amerika. Fernandel, Françoise Rosay in «De Zilveren Jongen van Madame Husson», een geestige vaudeville.

ROXY (gewezen Odéon)

Zelfde programma als Rex-Ciné. CINE-PALACE 1. Actualiteiten Paramount; 2. De Liefde van Waihihi, een film met groote escenering met Bing Crosby.

3. «Eeuwige Walsen» muzikale komedie met Renée St Cyr — Pierre Brasseur en J. Servais.

FORUM

Pat O'Brien en Josephine Hutchinson in «Olie voor de Lampen van China». Ivan Petrovitch in «Drie Harten» met Schubert.

Toekomstige Vrijdag: Johnny Weissmuller in «Tazan Ontvlucht».

STUDIAC

Al de laatste wereldgebeurtenissen. Kinderen altijd toegelaten. CAMEO William Powell, Myrna Loy in «De Groote Ziegfeld».

«Een Geestig Nummer» komedie.

De Nood onzer Haringvisserij en Rookerijen

Reeds menigmaal hebben we gewezen op den erbarmlijken toestand welke in het haringrookersbedrijf heerscht, waardoor vele als haringrookers gewerkt hebben, maar nog weinigen blijven werken kunnen.

In den laatsten tijd hebben niet alleen de rookerijen, maar ook de reederijen de nadelige gevolgen hiervan ondervonden, zoodat deze periode welke in feite de meest opbrengende en winstgevendste van het jaar mocht genoemd worden, thans ook erbarmlijk is en de haring nog amper aan één frank per kg. verwerkt kan worden.

Dat beide takken dezer vroeger zoo bloeiende nijverheid thans verplicht zijn de hoofden bij elkaar te steken, heeft geen betoog. Verschillende besprekingen werden reeds aan het vraagstuk gewijd.

Vrijdag jl. werd onder de belanghebbenden een nieuwe vergadering belegd, waarop de reeders evenals de Syndikale Kamer het thans eens werden de beschermingsmaatregelen op den verwerkten waar met kracht te eischen.

De haringrookers verbonden zich hunnerzijds met alle mogelijke middelen de aanvoer van Belgischen verschen haring te steunen, waardoor de reeders afzagen van hun verderen eisch, een taks op den invoer van verschen haring voor de rookerijen en conservatiefabrieken bestemd, afzagen.

De haringrookers zijn het verder ook eens dat alle mogelijke maatregelen getroffen worden om de beperking van invoer, bij genoegzamen aanvoer van eigen vloot, goed te keuren om de reeders toe te laten zonder verlies te werken.

De overeenkomst hier bereikt en welke slechts gestuend is op de goede trouw en

de eerlijkheid van beide partijen, kunnen we slechts gelukkig noemen, al betreuren we dat die samenwerking er zoo laattijdig gekomen is.

De reeders eenerzijds en de Heeren Van den Benden, Verhelst, Eugène Rau en de wakkere secretaris Vanden Abele, verdienen hiervoor onze gelukwenschen.

Van reederzijde heeft men aldus begrepen, dat de invoer van verschen haring voor de rookerijen bestemd, zonder taks noodzakelijk is.

Ondertusschen vernemen we dat de voorstellen tot bescherming dezer nijverheid door het ministerie van economische zaken en verkeerzessens Dinsdagmiddag voorgedragen in den O.R.E.C. verworpen werden en nieuwe voorstellen dienen ingediend te worden.

De commissie voor economisch herstel verliest daarmee uit het oog, dat het hier dringende maatregelen geldt, waarvan de uitvoering nog talrijke moeilijkheden en modaliteiten zal opleveren.

In de ministeries, waar men het verschil niet kent tusschen een haring en een sprot, is dat echter waarschijnlijk moeilijk om te begrijpen.

De visscherijvraagstukken zijn van te groot belang, maar worden door te veel ambtenaars die er niets vanaf weten, behandeld, opdat we er ons zouden mogen aan verwachten, dat maatregelen zonder moeilijkheden kunnen genomen worden.

Reeders en Rookers, laat ondertusschen maar uw bedrijf teniet gaan, daar waar een

VISSCHERS ! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOU WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD CRIGHTON & Co OOSTENDE S.A.

AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen

52-55, COUPUREREI BRUGGE

ROOKERIJ - VISCHHANDEL - CONSERVEN

Telefoons : Brugge 335.48 Oostende 1578

Bijhuis : 73, Vischmijn OOSTENDE

Buitenland

ENGELAND

EEN HAAL OVERVALT EEN VISSCHERS-BOOT. DRIE PERSONEN OM HET LEVEN GEKOMEN.

Bij valavond had te Portrigh-Bay op de Schotsche kust, een ontzettend drama plaats waarbij drie personen om het leven kwamen.

Onder de verschrikte blikken van personen, die op het strand stonden, verdwenen de vijf inzittenden van de visschersboot in de diepte.

HOLLAND

EEN MIJN IN HET NET

De motorboot «De Hopende Visschers», Go, 12, schipper C. t. Mannetje, kwam Vrijdag morgen aan de Rotterdamse vischmarkt aan met een groote mijn aan boord.

De twee treilers «Alfonso-Alba» en «Antonia-Alba» van Gijon, dachten hun vangst die ongeveer 10 Ton bedroeg, aan een goeden prijs te Brest te kunnen verkoopen.

TEGEMOETKOMING IN KOSTEN VOOR VISSCHERSVAARTUIGEN.

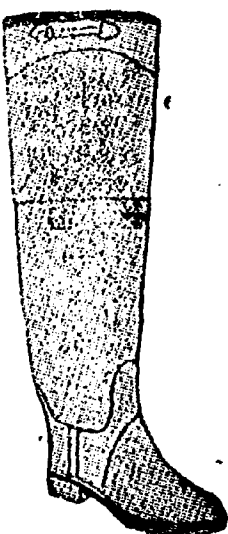
Van bevoegde zijde wordt vernomen, dat het in het voornemen van de regering ligt den eigenaren van visschersvaartuigen, ten aanzien waarvan door de Nederlandse Visserijcentrale een uitvaartcertificaat voor de garnalen- en/of kleine treiler, en snurrevaadvisscherij is verstrekt, die, ter verkrijging van een certificaat van deugdelijkheid, hun vaartuigen in het tijdvak van 1 Januari 1936 tot 15 September 1937 hebben doen onderzoeken op de door de desbetreffende in de scheepwet gestelde minimum-eischen, tot een zeker percentage tegemoet te komen in de door de scheepvaartinspectie geraamde kosten, noodig om het casco en/of den inventaris van de bedoelde visschersvaartuigen aan de gestelde minimum-eischen te laten voldoen, mits de door de scheepvaartinspectie geraamde kosten, welke reeds door dezen dienst zijn opgegeven aan de Ned. Visserijcentrale, niet meer bedragen dan :

f. 800.— voor zeilvaartuigen en vaartuigen, voorzien van een benzinemotor of van een oliemotor, waarvan de capaciteit niet meer dan 20 pk. bedraagt ; f. 1000.— voor vaartuigen, voorzien van een oliemotor, waarvan de capaciteit meer dan 20 p.k., doch minder dan 79 p.k. bedraagt ; f. 1200.— voor vaartuigen, voorzien van een oliemotor, of andere inrichting voor mechanische voortstuwing, waarvan de capaciteit meer dan 79 p.k. bedraagt.

GOED NIEUWS

GROOTE AFSLAG op de beste ZEELAARZEN «Dunlop - Ball - Band» en «Humber»

bij de officiële verkoopers CHAUSSURES CHARLES 6, Kapellestraat, en H. GHYS, Reederijkaai.



De nieuwe voorraad laat ons toe van af heden een merklijke vermindering toe te passen.

ALLERLEI

EEN TURKSCHE VISSCHER VANGT EEN ZEEMONSTER MET EEN LEEUWENKOP.

Ter hoogte van het Hondenciland in de zee van Marmara, werd een reusachtige visch gevangen.

Het monster heeft een lengte van 5 meter en een omtrek van meer dan 3,5 m. Bij den kop zijn twee zijdelingsche vianden die elk meer dan een meter meten.

Het reuzendier is thans tentoongesteld in een zaal op de markt van Istantoobul vanwaar ieder jaar tonnen visch naar Italië en de Balkanstaten uitgevoerd worden.

Het heeft ongeveer twee uur werk gevraagd om het monster aan den oever van het eiland te brengen en zoo levend te vangen. De waarde van de vischnetten die hierdoor onbruikbaar geworden zijn, werd breed betaald door de prijzen van de plaatsen die gevraagd werden aan de honderden nieuwsgierigen die dit wonder wilden zien.

DE VERSPREIDING VAN DE SPAANSCHEREILERS.

Negen Spaansche treilers die van La Rochelle naar Verdon vaarden, in het vooruitzicht Bordeaux te bereiken, werden te Verdon verboden verder te gaan.

TWEE TREILERS TE BREST BINNENGEVAREN, TRACHTEN TEVERGEEFS HUN VISCH TE VERKOOPEN.

De twee treilers «Alfonso-Alba» en «Antonia-Alba» van Gijon, dachten hun vangst die ongeveer 10 Ton bedroeg, aan een goeden prijs te Brest te kunnen verkoopen.

De Spanjaarden denken echter de zaak vriendschappelijk te kunnen regelen. — De Spaansche visschers zouden dan de noodige koljen kunnen aankopen om terug naar Spanje te keeren en zich daar te bevoorraden want de twee schepen beschikken over geen geldmiddelen.

Dames en Heeren. Hier hebt ge het goede adres indien u Centuren noodig hebt zoals Buikbanden voor nier, maag en baarmoederzakkinen, alsook allerlei Centuren na Kraambedden en Operaties.

AuPara G. MADELEIN-BUYS Bandaïste ADOFF BUYLSTRAAT, 53 Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.) OOSTENDE Spreekdraad 1740

Onze specialiteit: naar maat werken volgens het geval.

VISSCHERS, WERKLIEDEN - VOOR UW

Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleeders, Vrieze kostumen, enz. EEN ENKEL ADRES :

In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRYSSE 18, St. Franciscusstraat (N. de Vischmarkt)

Kreeften en Oesters STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ A. Vermeersch & Cie OOSTENDE (Visscherskaai) Zelfde Huis: Vischhandel Thielemans 18, Kareelkaai, Brussel Tel. adr. Thielemans-Poitevins Telef. 126641 - 126642

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF A. SEGHERS REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRIMAAT 21.11. GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH LASCHWERK ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Oostendsch Nieuws

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Dienstdoende gansch den dag : Apothekers Daketelaere, Thouroutsche steenweg, 76 en De Graeve, Christinastraat, 87. Dienstdoende tot 12.30 uur Apotheker Delang (Opex). Nachtdienst : Van 11 tot 18 September : Apotheker De Ketelaere.

HET LUCHTVERKEER AAN DE KUST.

Het vliegtuigverkeer op de luchthavens te Knocke en te Oostende kende de laatste 14 dagen rekordcijfers. Men telde 615 passagiers en 6.949 kg. vracht bij het vertrek en 499 passagiers en 21.988 kg. vracht bij de aankomst. In dit laatste getal zijn 12.022 kg. dagbladen uit Londen begrepen.

TERECHTWIJZING.

In sommige lokale bladen stond verleden week het bericht dat Jan Lauwerens aan boord van de O.288, zoo ongelukkig gevallen is, maar dat er van beenbreuk geen sprake kan zijn.

MOED EN ZELFOFFERING BELOOND

Dinsdag had in de burelen van den heer John Bauwens, vice-konul van Portugal een eenvoudige plechtigheid plaats, waarbij Karel Lambregt, zoon van Hendrik Lambregt en schipper van de O.286 «Charles Henri», vereerd werd met de zilveren medaille van het Instituut voor Hulpverlening aan schipbreukelingen door de Portugeesche Regering.

Op 23 April van het jaar 1936, vushte de O.286 dichtbij de Portugeesche kust, op ongeveer 10 mijlen van de haven van Barranova, bij woelige zee, toen hij vertwijfeld werd door een vliegtuig, hem verzoekend zijn koers te zetten richting Z.O. daar de Portugeesche reddingsboot «Cacalha Aranj» van de haven van Leixous zich in nood bevond.

Op de plaats gekomen en zonder een enkel oogblik te aarzelen, nam de O.286 na verscheidene pogingen, de door de ramp getroffen reddingsboot op slechtouw en gelukte hem veilig de haven binnen te brengen.

De heer John Bauwens, zich richtende tot Karel Lambregt, die er met zijn vader en enkele vrienden tegenwoordig was, wenschte hem zeer hartelijk geluk voor zijn moedig gedrag.

De heer Bauwens overhandigde hem vervolgens de eervolle onderscheiding, die hem door de Portugeesche Regering toegekend is, als blijk van herkenning van dezen grooten dienst, welke hij aan de Portugeesche schippers bewezen had.

Aan den vriend Karel onze beste gelukwensen met de hoop hem nog dikwijls vereerd te zien.

SCHUITJE OPGEHAALD.

De Oostendse treiler O.81 van de rederij P. V., is de haven binnengevaren. De schipper Ch. Monteny, verklaarde dat hij ter hoogte van het eiland Wight, een schuitje opgepikt had, dat de kenteekenen «Shanclin Pilotboat S. A. S. C.» draagt. Het is een open schuit van drie meter lang en voorzien van een Engelsch vlaggetje aan den mast.

Het zee-commissariaat van Oostende werd gewaruschuld, alsook de Engelsche overheden.

EEN PLAATS VAN BESTUURDER DER STEDELIJKE BEROEPSVISSCHERSCHOOL

De plaats van Bestuurder lesgever is te bevestigen.

Vereischte voorwaarden. Belg zijn door geboorte of inburgering. Voldaan hebben aan de militiewetten, minstens 30 jaar oud zijn, getuigschrift van goed gedrag en zeden, houder zijn van het diploma van onderwijzer en van het bekwaamheidsgetuigschrift afgeleverd door de Zeevaartschool te Oostende, woonachtig zijn te Oostende en er werkelijk verblijven. De Vlaamsche en Fransche taal machtig zijn.

Wedde volgens wettelijk barema van het Lager onderwijs.

Aanvragen sturen aan het College van Burgemeester en Schepenen, uiterlijk tegen 25 September 1937.

De na dien datum ingezonden aanvragen komen niet meer in aanmerking.

Alle verdere inlichtingen te bekomen op het bureau van Openbaar Onderwijs (Stadhuis, 2e verdieping Nr 28) de werkdagen van 9 tot 12 en van 15 tot 17 uur, 's Zaterdags van 9 tot 12 uur.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG.

De laatste vertooningen van de groote Parijsche Revue PARIS RAYONNE zijn aangekondigd. Inderdaad deze werkwikkende vertooningen zullen in het kort geschorst worden. Men moet zich dus spoeden deze Justige protagonisten toe te juichen. Drie uren bekoorlijkheid en plezier. Het locatiebureau is open in den Koninklijken Schouwb. Telefoon 1794.

EEN 4de PRACHTIG FEEST.

werd verleden Donderdag gegeven in de groote balzaal van het Stadhuis, door de «Polytechnic Touring Association».

Dit jaar besluit de reeks die door deze maatschappij ingericht werd ten voordeele van hare leden, die de Belgische kust bezien.

Zoals de drie vorige malen, hebben de «Vereenigde Vischmijnvrienden» hunne medewerking verleend en hebben zij grootendeels bijgedragen opdat dit fluitingsfeest een waardige bekroning zou zijn van deze feesten.

Een puike jazz, onder de leiding van den h. Achille Zanders, heeft den ganschen avond ervoor gezorgd, opdat oud en jong zija hart en ook zijn beenen zou kunnen ophalen op de geestige tonen van de meest bekende danswijsjes.

We geven hieronder de samenstelling van het jazzorkest en in één adem wenschen wij allen alle geluk om hunne prachtige en aangename prestatie. De HH. Zanders, Ghislain Bottemaene, Norbert Dewitte, René Dnems en Otto Lauwers, zullen steeds met veel plezier door de Engelschen teruggezien worden.

De verscheidene dansgroepen, (grooten en kleinen) van de «Vereenigde Vischmijnvrienden» hebben opnieuw de schoonste nummers van hun folkloristisch repertorium ter beste gegeven; zij werden dan ook telkens onthaald op daverende toejuichingen en verscheidene nummers moesten zelfs gebisacrd worden. Door den kleinen Freddy Naessens, samen met h. Elie Naessens, werd een speciale step-dans uitgevoerd, die de gausche zaal in vervoering heeft gebracht.

Na deze vier feesten met schitterend sukses beslagen, afgeploopen zijn, is het onze plicht in de eerste plaats het bestuur van de «Polytechnic» hartelijk dank te zeggen voor de goede publiciteit die door hen voor onze stad werd gedaan. Wij kunnen den h. Syders, e.a. niet dankbaar genoeg zijn. — De «Vschmijnvrienden» met hun bestuur mogen wij niet vergeten en het ware te hopen dat er toekomstig jaar nog meer van dergelijke feesten worden gegeven, tot heil van onze stad.

Ook de uitbaters van het buffet (de families Vanmassenhove-Mechils-Bonquet) dienen bedankt om de zorg die zij aangewend hebben om iedereen tevreden te stellen.

De stedelijke diensten mogen ook niet vergeten worden daar zij alles in het werk hebben gesteld om het welgelukken van de verscheidene feesten te verzekeren. En nu tot 's naaste jaar.

STAKING OP DE KLEINE SCHEEPSBOUWERVEN.

Sedert Maandagmorgen is er op de kleine scheepsbouwerven van Oostende een algemeene staking uitgebroken. De bemanning vraagt 35 centiemer per uur opslag.

SCHIELIJK OVERLEDEN.

Zondagnacht is de heer Emiel Brysse, oud dokloods en sedert vele jaren bestuurder der Verbroedering op de de Smet de Naeyrlaan ineengezakt en gestorven. De heer Brysse was 54 jaar oud en in de visscherijmiddens zeer goed gekend. Zijn stof overgeschot werd naar Antwerpen overgebracht, waar hij in familiekring begraven werd.

Wij bieden aan zijn familie onze rouwbetuiging aan.

UURROOSTER TRAMS.

De lezers worden er attent op gemaakt, dat sedert 7 September, de uurroosters der trams van de vischmijn, den Vuurtoren en de stadlijn gewijzigd zijn.

Deze nieuwe uurroosters hangen uit in de vischmijn.

ZEEVAARTSCHOOL VAN OOSTENDE.

De datum waarop de leergangen zullen hermenen in de Zeevaartschool te Oostende, is vastgesteld op 1 October 1937.

De leerlingen die wenschen de kursussen te volgen, worden verzocht zich te laten inschrijven op het secretariaat der school. De aannemingsexamens zullen plaats hebben op Maandag 27 September, om 9 uur.

De school heeft voor doel het vormen van officieren ter kustvaart en officieren-werktuigkundigen ter lange omvaart. Een bijzondere afdeling bereidt de kandidaten voor tot de verschillende takken der zeevisscherij.

Voor alle inlichtingen zich wenden tot den heer Commandant Loze, Bestuurder, of tot zijn afgevaardigde, 18, Zuidstraat, Oostende.

PAKETBOOTEN OOSTENDE-DOVER

Op 21 en 22 September, ter gelegenheid van het Salon der Motorfietsen te Londen, uitgifte bij vertrek van zekere Belgische stations, van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen, naar Dover en Londen, Geldig 17 dagen.

Zondag 12 September, van 10.30 tot 12.30 u. Wandelcruis in zee. Kaarten te Oostende-Kaai. Prijs 10 fr.

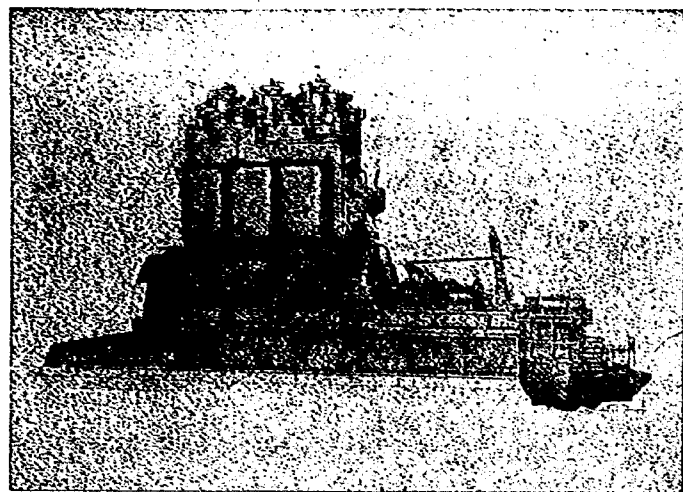
Bijzondere dagelijkse vervoerdienst voor autos met passagiers, door de car-ferry «London-Istantoobul».

Afvaart te 14 u. uit Oostende en te 1 u. uit Dover.

BOLNES

DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

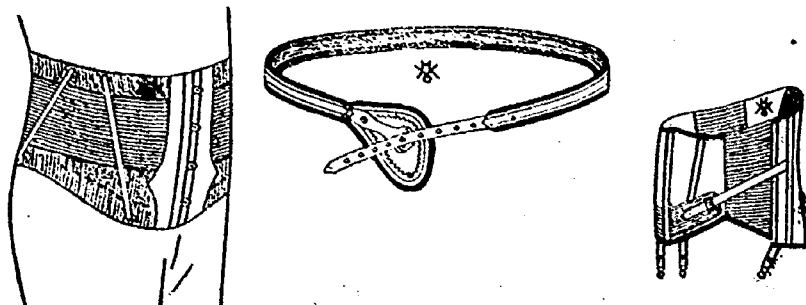
N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"

voorheen J. H. van CAPPELEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

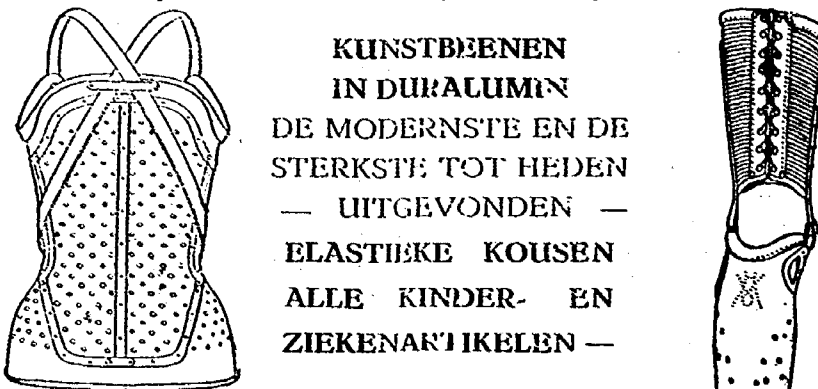
Agënt voor de Belgische kust: Café « De Kust »
WILLY LORENZEN Congolaan, 19, Oostende
Tel. 2020

VERDONCK-MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAML EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LEDENEN PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMIN

DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN — ELASTIEKE KOUSEN ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN — voor VERLAMMING en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

HUIS GENTIL MARES

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

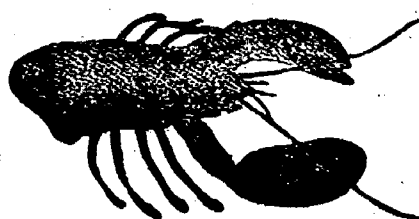
De bestelling van onze overbekende ULTRA SONORE DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen. Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wetende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188
ANTWERP: N: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL: 13, Broederstraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen
ZEEBRUGGE: Vischmijn, 18 Tel. 44

Speciale kettingen voor 't stuur. - Kettingen voor de Zeevaart. - Buitkonkettingen - Kettingen van trouville. - Kettingen van de sousse
ALLE SOORTEN KETTINGEN OP AANVRAAG

Ch. Riga - Van Biesbrouck

SCHUILHAVEN Kettingfabriek ZEEBRUGGE
Postch. 221768 - Matige prijzen en uitnemende bediening. - Handelsreg. 5312



BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices) Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis

AuPara

G. MADELEIN-BUYS Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53 (Hoek Merie-Joséplaats en Madridstr.) Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECCAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van verse, gepelde Garnaal verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier

Koop goedkoop bij DE MEULENARE Gebroeders
46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef: 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN STEEDS IN VOORRAAD.

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ N. V. CATS PAPIER

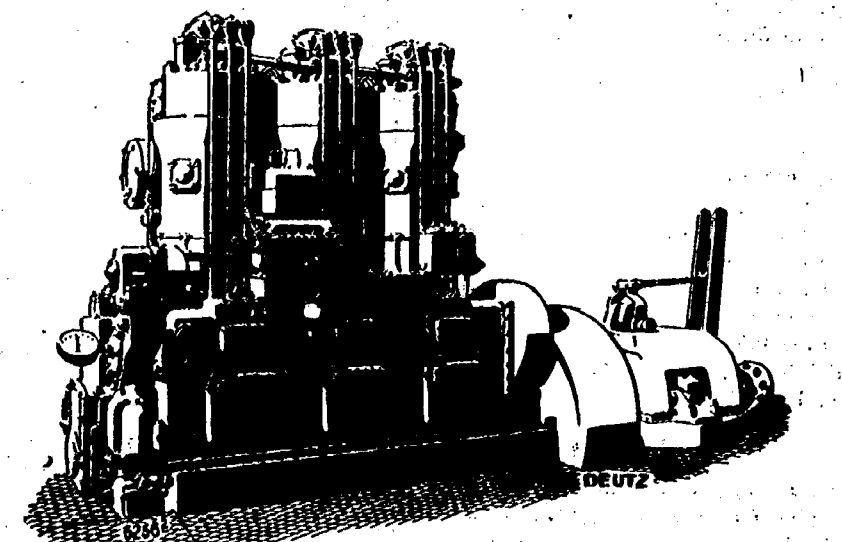
ROTTERDAM « RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

Camille Willems

ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889 OOSTENDE
DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Drukkerij Honoré SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44, Oostende - Tel. 723

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE GEBORNTEN

28 Oogst. — Jeannine De Graeve van Eugene en Magdalena Vanleke, Thouroutsche steenweg, 180. — Odil Praet van Camiel en Maria Goegebeur, St. Franciscusstraat, 52.
29. — Guido Maes van Jozef en Melanie Hautekiet, Nieuwpoortse steenweg, 214. Greta Pylser van Theodoor en Marie Cornu, Christinastraat, 114b. — Raymonde Vynck van Edmond en Maria Broucke, Nieuwpoortse steenweg, 405.
30. — Erna De Groote van Jozef en Elza Everaert, Jacob Besagstraat, 31. — Louis Nys van Marcel en Julia Vanhooren, Noord Eedestraat, 14.
31. — Roger Pittery van Camiel en Rachel Sanders, woonst te Steene. — Marie Vandenhouwele van Maurits en Irena Halmeersch, Rentenijsstraat, 20. — Willem Smessart van Omer en Simonne Boens, Engelandstraat, 9. — Freddy Gonsaels v. Georgius en Germa Debrock, Noord Eedestraat, 52. — Jacques Vandenkerechove van Gerard en Lydia Vanhooren, Smedestraat, 24.
1 Sept. — Jaak Leguin van Henri en Stephanie Vanwulpen, Visscherskaai, 14. — Oscar Tas van Achiel en Elza Mylle, woonst te Bredene.

Machiels Sport

Kapellestraat, 87a, OOSTENDE
HOEDEN — KLAKKEN
Echte Visschersklakken merk ROSSAERT
REGENMANTELS — OLIEJASSEN
LEDEREN VESTEN

STERFGEVALLEN

28 Aug. — August Dekeyser, 23 jaar, echt. Coralie Cuyte, Vredestraat, 45.
29. — André Massiat, 6 maand, woonst te Schaarbeek.
30. — Elza Bruwier, 20 jaar, ongeh. Mariakerkelaan, 112.
31. — Eduard Verleye, 78 j., echt. van Rosalie Wellecome, Antwerpenstraat, 9. — Camiel Van Bellegem, 71 jaar, wed. Esperancia Sorel, echt. Maria Koten, de Smet de Naeyerlaan, 16. — Barbara Vandenplasche, 52 jaar, wed. Juliaan Seuryack, Veldstraat, 90.
1 Sept. — August Maertens, 68 jaar, echt. Maria Dehondt, woonst te Steene.
2. — Filip Vanthuyne, 65 jaar, echt. v. Leonia Logghe, Thouroutsche steenweg, 331.
3. — Richard Dehaeck, 32 jaar, echt. Martha Devos, woonst te Proven. — Helena Rosssel, 42 jaar, ongeh. Ed. Hammanstraat, 57.
4. — Roger Vanloo, 1 maand, Metselaarsstraat, 55. — Camiel Dupont, 49 jaar, wed. Bertha Desmet, echt. Esther Pauwels, Welingtonstraat, 11.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

HUWELIJKEN
31 Aug. — Albert Tratsaert, handelaar en Simonne Bauwens.
3 Sept. — Albert Vandembroucke, electriciër en Irena Dombrecht.



Calmant MARTOU

tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN OVERGEVEN, AFGANG KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou; en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product

PRIJS 7 frank de flesch
In elke apotheek en op Martou 74, Vlaamsche steenweg, Brussel

10 MINUTEN
GENEEST EEN
CACHET GAUTHIER
JOS. Gauthier
Mechelen
Hoofd- en Landrijn, Neuralgieën, Griep, enz.
KOKERS van 6 en 13 CACHETTEN aan 4 en 6 fl.
in alle apotheken en
PHARMACIE CENTRALE ter Mechelen

LEOPOLD DEPAEPE
SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE
VISCH EN GARNAAI
SPECIALITEIT VAN GEPBELDE GARNAAI
Tel. Zeebrugge 89
Postcheck 303.941
Handelreg. 3082

PURFINA n. v.
BRUSSEL
EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN OLIEEN van EERSTE HOEDANIGHEID
Agenten en Uitleveraar: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

Etabl. LEON VIAENE
BLANKENBERGSCHE STEENWEG, 157 — BRUGGE
Rechtstreeksche invoer van de voortaanste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland
Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch. Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprout. Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachienen Verpakkingen met en zonder druk.
Thuisbestelling franco door onzen autocamion.
Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2