

LICHTEN

SEPTEMBER

Table with 2 columns: 'uur' and 'aan'. Lists light schedules for various days of the month.

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

Table with 2 columns: 'uur' and 'aan'. Lists high water schedules for various days of the month.

Vanaf 3 April tot 7 October...

BUREEL: SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE. Telefoon 1910. Postcheckrekening 1070.98. VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar: P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN: BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Het Kadettenkorps van den Belgischen Zeevaartbond hervormd

De Belgische Zeevaartbond heeft zijn kadetten korps hervormd tot een nationale portieve groep onder den naam van Kadettenkorps van den Belgischen Zeevaartbond.



LUITENANT J. BAES Commandant van het Kadettenkorps

Daarbij wordt het Kadettenkorps zich voor doel, dit te bereiken, we zijn er van overtuigd dat ze het zullen bereiken, want hun ideaal is praktisch.

TREKKEN VAN MOSSELZAAD toegestaan vanaf 1 October

Het Staatsblad van 16 September verkondigt het volgende besluit: Artikel 1. — De taks vooruit te betalen in handen van den ontvanger der domeinen van het district van den aanvrager, voor het bekomen van een vergunning tot het zoeken en trekken van mosselzaad op de werken van de Belgische kust, gedurende het tijdperk van van 1 October 1937 tot 31 Maart 1938, is vastgesteld als volgt:

De Walvisch van het Zuidpoolgebied

Verleden Donderdag vertrok de «William Scoresby» te Ste Cathérine nabij de Tower Bridge van Londen, voor een reis van zeven maanden in het Zuidpoolgebied.

De Paketboot «Prins Albert», te Oostende

Verleden Donderdag kwam de nieuwe pakketboot voor de nationale lijn Oostende-Dover, onze haven binnengevaren. Zij deed haar eerste uitvaart op de Schelde.

De Visscherij naar de Spaansche kusten

Vanaf deze week moeten alle Belgische visschersvaartuigen, welke de Spaansche en Portugeesche kusten bevissen tusschen 37° N. B. en 42° N. B., voor hunne manschappen een bijzondere premie betalen welke 3,50 fr. t. h. op de gemiddelde basisloonen belooft en ongeveer 30 fr. per man, per reis en per schip beteekent.

TEXACO Gas-Olie Benzine en Olie. DEPOT OOSTENDE: TELEFOON 462

Standard Gas-Oil A.P.C. Heel de wereld door beroemd en geprezen. American Petroleum Company

GEBRUIKT Shell PRODUCTEN. Gij zult tevreden zijn.

Voor een Prijs aan onze bekroonde Visschersjongens

- List of names and prizes for fishing boys: Henri Debra 100, Brunet en Co 100, Reederij O.112 50, Ch. Desmidt 50, Aug. Vanden Abele 50, Advokaat De Vestele 50, «Globus» Denderleuw 50, Jérôme De Cock 25, August Pilaeis 25, Leopold Wouters, Antwerpen 50, John Steenacker 15, Raymond Van Heule 30, Louis Dieckx-Visschers 50, Valcke Gebroeders 50, Dr Vandamme, Nieuwpoort 50, Martin Jans en Zonen 100, Froid Industriel 100.

De Practische Werking ten voordeele van de Visscherijnijverheid in Duitschland

Bewonderenswaardig mag de werking van Duitschland genoemd worden ten voordeele van de ontwikkeling zijner vischnijverheid. Door de belanghebbenden en den Staat worden zeer belangwekkende en effectieve propagandamiddelen uitgedacht, waaraan veel, ja zeer veel te leeren valt.

MEKANEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN. Ostend Stores & Ropeworks N. V. REEDERIJKAAL, OOSTENDE. Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken.

BP PRODUKTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM. Spreken voor zich zelf. Huis Debra Specialiteit van GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPELDE GARNALEN ZEEBRUGGE-DIJKKERKE. Tel. 81

Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

Groote Radio-Tentoonstelling

IN BRASSERIE WELLINGTON Nieuwpoortsche Steenw. 10 (Petit-Paris) ALLE DAGEN VAN 10 TOT 21 U.

Bewondert het nieuw Toestel voor Visscherij ERRES

4 GOLFLENGTEN EVENALS ALLE NIEUWIGHEDEN 1938 3 Radios gratis te winnen

DE GROOTSTE Radio Populaire KEUS DER STAD Thouroutsche Steenweg 150, Oostende

de groote betekenis van deze vangst voor heeft dit eigenaardig bedrijf voort te zetten.

EEN VISCHKEUKEN IN NEURENBERG GEOPEND

Voor eenigen tijd richten de afdeling huiseconomie — volkeconomie — in Neurenberg een vischkeuken met leergangen in. Thans heeft de Neurenbergsche vischhandel dit voorbeeld gevolgd en een vischkeuken ingericht waar de vrouwen met de bereiding van talrijke en smakelijke vischgerechten vertrouwd gemaakt worden.

EEN VISCHROOKERIJ OP DE BERLIJNSCHE MARKT

Als propagandamiddel werd op de markt op 18 september 1938 een uitschijf met versche visch onder de oogen der geïnteresseerde klanten gerookt werd. De handelaar deed zo'n goede zaken dat hij besloten

EEN PRIVAATKURSUS VOOR VROUWEN-VISCHHANDELAARS TE NIEUWIED IN DUITSLAND

De vakafdeeling visch van de vakgroep voedings- en verbruksmiddelen uit de economische groep alleenhandel richtte in de week van 6—11 September een privaatkursus in voor vrouwen vischhandelaars, in het huis voor beroepsvorming der levensmiddelen-handel te Nieuwied aan Rijn. Het is natuurlijk een belangrijke cursus en de deelnemers moeten de grondbeginselen van het bedrijf beheerschen zooniet is het voordeliger voor hen, dan lateren 14-daagschen cursus te volgen. De 14-daagsche cursus voor handelaars en handelaarssters heeft thans plaats van 18—25 September. Op deze cursus werd op aanvraag ook het personeel van deze handelszaken toegelaten. Die cursussen hebben in Duitsland zooveel bijval, dat laatste maal deelnemers moesten geweigerd worden. Zou dat ook ten aanzien van praktische kunnen ingericht worden en dergelijke resultaten opleveren? Het intellectueel peil staat bij ons nog zoo hoog niet, dat we er nu reeds mogen aan denken.

De aanwezigheid van Chinese Krabben in de Rivieren van Fransch-Vlaanderen



DE WOLHAND- OF CHINEESCHE KRAB

Vorig jaar hadden we de gelegenheid op de verschijning van deze gevaarlijke krabben in onze (Schelde-watervlen) te wijzen en meldden we ook hoe Zeebrugsche visschers er hadden meegebracht en die aan professor Damas te Luik werden overhandigd.

Sedert enkelen tijd vroeg men zich ook af, of er Chinese krabben zouden leven in de rivieren van Fransch-Vlaanderen.

Verscheidene keeren reeds, ontdekte men er in de waterlopen van Holland en België die langs de Schelde uit zee zouden afgezak zijn. Deze schaaldieren zijn de gevreesde vijanden van de zoetwatervissschen, hun aanwezigheid in de kanalen van Fransch-Vlaanderen kon in korten tijd de vernieling van de visch beteekenen, met hunne reusachtige pijpers dooden ze de visch en dit zonder doel vermits ze zich hoofdzakelijk voeden met paling.

Een jonge visscher vond er onlangs eene in het kanaal van Veurne, maar, uit schrik verpletterde hij haar zoodanig, dat men twijfelde of men wel met zo'n krab te doen had.

Deze onzekerheid scheen het onmiddellijk gevaar nog verwijderd te houden; men zweeg er over.

Verleden week echter werd een zeer groote Chinese krab gevangen, bij een nachtelijke vangst te Pont-à-Roseaux (Frankrijk).

Het beest trachtte met zijn reusachtige pijpers, elk van twee messen voorzien, het net door te snijden om aldus te ontsnappen. De visscher had nog juist den tijd het dier vast te grijpen en aan boord te werpen. In het maanlicht kon hij vaststellen dat hij zich niet vergist had; de ruige pooten, de speciale bouw, eigen aan deze soort krabben, liet geen twijfel meer bestaan.

De «Pont-à-Roseaux» overbrugt een van de vele kleine oertakkingen van de Aa, welke te Gravelines in de zee uitmondt. De verklaring is gemakkelijk. De Chinese krabben komen in Fransch-Vlaanderen langs twee zijden, langs de Schelde, de Belgische kanalen en het kanaal van Veurne; van den anderen kant, langs de Aa. Het is thans zeker dat de krab ontdekt in het kanaal van Veurne ook tot die soort behoort.

M. Lulle verklaarde immers, dat hij sedert drie jaar vaststelt, dat de hoeveelheid visch aanzienlijk vermindert in een stroom die hij sedert 9 jaar kent en die tot in 1935 aan de bewoners van deze streek zeer rijke vangsten leverde: snoek, tink, mooie paling...

De aanwezigheid van deze krabben is dus een werkelijk gevaar voor de kanalen van Noord-Frankrijk, de vischvangst die reeds te lijden had door het storten van de afvalproducten der industrie, zal hierdoor nog sterker benadeeld worden.

De genootschappen in groep georganiseerd voor de verdediging van hun wettige rechten en de normale bevolking der waterlopen, zal waarschijnlijk niet onverschillig blijven aan dit verschijnsel dat zich nu af aan, nog meer en meer zal ontwikkelen.

NOG EEN CHINEESCHE KRAB OPGEVISCHT, EENE TE BERGUES, EEN ANDERE AAN DE «QUATRE-ECLUSES» TE DUINKERKE

Verleden week, ontdekte een visscher bij het ophalen van zijn fuik in een versterkingskanaal te Bergues, een reusachtige Chinese krab. Die vondst werd overhandigd

aan den bekenden natuurkundige, de abbé Hoestlandt, die werkzaam is in het groot laboratorium te Ambletuse.

Onmiddellijk herkende hij in het dier, de Chinese krab (dit dier leeft in de zeeën van China en Japan).

De krab gevangen te Bergues is nog grooter dan deze welke te Mardyck werd opgehaald.

Zoals we verleden jaar meldde, zouden de eerste krabben van deze soort in 1912 ontdekt geweest zijn in de rivieren van Duitschland. Vandaar zouden ze zich gericht hebben naar Holland, België en Noord-Frankrijk, langs de kanalen; die dieren leven zoowel in zoet- als in zee-water.

Een tweede krab werd ontdekt op een steenen trap te Duinkerke aan den siphon van een kanaal. Deze laatste wordt in water bewaard en gevoed met kleine vischjes. Ze schijnt niet zeer vruchtbaar, misschien werd ze aan de «Quatre-Ecluses» door het vuile water der fabrieken vergiftigd.

De heer abbé Hoestlandt verklaart dat het evengoed mogelijk is, dat deze krabben in sommige havens van de Noordzee aangeland zijn, vastgehecht aan den romp van schepen, welke uit het verre Oosten kwamen. Daar ze zich zeer vlug voortplanten, zou er niet meer dan 25 jaar noodig geweest zijn, opdat deze dieren alle Westelijke kanalen onveilig maken.

Als dit gevaar zich nog meer en meer uitbreidt zal ook de lijnvischvangst binnen kort fel benadeeld worden.

DE CHINEESCHE KRABben IN ONZE WATEREN

Een lezer schrijft ons er niet verwonderd over te zijn, dat aan de Noord-Franse kust, in de vaart van Duinkerke, Chinese krabben werden gevangen. Hijzelf haalde een dezer krabben op in de vaart van Nieuwpoort naar Leffinge. Zij was 15 cm. groot. Maar verleden week vischte hij met een vriend in den Yzer, op het gehucht Torvante, en deze haalde een Chinese krab op van 20 cm. die in een café aan de brug levend werd achtergelaten, om ze aan onze visscherijdiensten te overhandigen.

Deze vischelaar vindt deze krabben, die pijpers hebben als ivoor, zeer vuil en deed de ondervinding op dat, waar zij aangetroffen worden, geen visch met de lijn te vangen is.

De Prijsuitdeeling aan de Visschersjongens te Nieuwpoort

Het is op Zondag 26 September te 11 uur dat de jaarlijkse prijsuitdeeling voor visschersjongens zal plaats grijpen. Deze plechtigheid wordt door de maritieme overheden voorgedragen en is elk jaar voor de jongens een gelegenheid om schoone prijzen in ontvangst te nemen.

De stoet welke zich te dezer gelegenheid in beweging stelt, vertrekt te 10.30 uur, met muziek aan het hoofd, naar de vischmijn en begeeft zich naar het stadhuis, waar verschillende toespraken gehouden worden.

Zondagdienst der Trams naar de Vischmijn

Zoals onze lezers weten is de tramdienst 's Zondags naar de vischmijn afgeschaft. Verschillende personen hebben hierover bij ons geklaagd. Na een onderzoek, stellen we echter vast dat deze dienst 's Zondags naar de Oostendse vischmijn onnoodig is, daar de laatste week slechts een veertigtal personen in den loop van gansch den dag van dezen dienst gebruik maakten en anderzijds het voor het oogmerk nog altijd mogelijk is de tram te nemen welke langs de reederijkaai loopt, waar men op 100 m. van de vischmijn is.

Dramatisch Ongeluk aan boord van de Staatspaketboot «Prince Baudouin»

Maandag 1.1. heeft zich ter hoogte van het lichtschip «South Goodwin» een dramatisch voorval afgespeeld. Bij de overvaart van Oostende—Dover is het levensmoede passagierster gelukt haar dwaze gedachte ten uitvoer te brengen door over boord te springen en zelfmoord te plegen. Alhoewel wij vermoeden dat ze het voorbeeld van een zekere Michaelis F. wilde volgen, welke op 28 Juni jl. in zijn reis met de staatspaketboot «Prinses Josephine-Charlotte» van Oostende—Dover over boord sprong en opgepikt werd door de pakketboot «Prinses Astrid» welke den zelfden dag Dover verlaten had met bestemming Oostende, zoodat hij na van zijn bad genoten te hebben, weer te Oostende werd binnengebracht, is dit ongeval toch ongetwijfeld te betreuren.

Niettegenstaande de hooploze pogingen in het werk gesteld door de staf en het personeel van de «Prins Baudouin» bleef alles vruchteloos. Verschillende ooggetuigen boden zich direct aan, doch geen dezer had nog de gelegenheid gehad om het slachtoffer tegen te houden. Boeien werden ter stond te water gegooid, de machine gestopt en het vaartuig stil gelegd. Nog ruim een uur werd op de plaats van het ongeval rondgekruist doch niets bate. Alhoewel het echter niet uitgesloten is dat, andere voorbijvarende schepen die inmiddels per radio gewaarschurd waren, de drenkelinge zouden hebben opgepikt, achten we dit toch voor zeer onwaarschijnlijk. Ook deze persoon is van Engelse nationaliteit en het is te hopen dat voortaan, diegene die hun voorbeeld mochten willen nadoen, dit ergens anders gaan probeeren, om de goede naam en faam van onze lijn Oostende—Dover niet in opspraak te brengen.

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN Carels van Gent

De Hollandsche Vischuitvoer naar Frankrijk

Het toegekend kwantum daar te groot, bij ons te klein

De «Ymuiden Courant» schrijft: De uitvoer van fijne visch naar Frankrijk in 1936 kan worden geacht gelijk te zijn geweest aan dien van 1930, doordat het contingent dien overeenkomstig ruim is. Vrijwel geregeld uitgeput kon het alleen worden, ondat de toewijzingen, welke andere landen hebben ontvangen zooveel kleiner zijn. Inmiddels beschikken sommige dezer eveneens over meer aanvoer van fijne visch. Verwacht moet daarom worden, dat zij daarvoor in zooveel grooteren omvang als tegenwoordig mogelijk is, in Frankrijk afzet zullen zoeken zoodra de contingentering zal zijn opgeheven.

Voor het oogmerk komt de achteruitgang van den uitvoer uitsluitend voor rekening van de grove visch, waarop de zware lasten, die in Frankrijk worden geheven, zooveel sterker drukken. Weliswaar, heeft Noorwegen niettemin zijn uitvoer naar Frankrijk van grove visch met 50 t. h. verhoogd en Denemarken, evenals Zweden een evenredig grooter kwantum ingevoerd, doch tezamen genomen heeft Frankrijk 40 t. h. minder geïmporteerd. Zoodat hiervan is vermoedelijk een geringer verbruik van visch als gevolg van de gedaalde koopkracht er, anderzijds het streven naar zelfvoorziening.

Nog veel minder zou zijn uitgevoerd, indien de invoerrechten in Frankrijk voor grove visch van 60 op 100 en voor fijne visch van 100 op 400 fr. per 100 kg. bruto waren verhoogd, zoodat op voorstel der Franse producenten in het voornemen der Franse regering lag. Deze overdevren verhoging is voorkomen door een gemeenschappelijk protest der Franse Handels-Federaties, die daartoe bereid werden gevonden na de stappen, welke namens handel en rederij, in V. V. O.-verband georganiseerd, door den heer P. J. F. van Leeuwen werden gedaan, in overeenstemming met den heer Sevenster, gedetacheerd bij H. M. Gezantschap te Parijs.

Gevaar in anderen vorm bedreigt Ymuiden, in geval Frankrijk door het verliezen van faciliteiten aan Duitschland gelegenheid geeft tot uitbreiding van zijn uitvoer van versche zeevisch. Daarvoor zou voornamelijk afzet worden gezocht in die provincies van Frankrijk, welke trouw van Ymuiden hebben betrokken tot dat zij door beperking van den aanvoer werden genoodzaakt, zich gedeels op andere havens te orienteren. Zooveel moeilijker zou het dan ook zijn tegenover Duitschland te behouden, wat er aan afzetmogelijkheid voor, Nederland in deze provincies is overgebleven tenzij Ymuiden door middel van verruiming van zijn vangsten concurreerend en geregeld kan leveren.

Veel verlies aan afzet in deze gebieden is ook veroorzaakt door het tekort of volledig gebrek aan geschikten aanvoer in het seizoen van makreel en versche haring. Op bestelling kan zeevisch zeker niet worden gevangen, allerminst door Ymuiden, doch juist daarom is een vangregeling, gelijk elders wordt toegepast, vooral voor Ymuiden noodzakelijk.

IN BELGIE Terwijl men in Holland klagt van tekort aan aanvoer van uitvoerischoorten, hebben onze exporteurs een gebrek aan contingentendeel.

Bijzonderlijk is dat het geval voor de Zomermaanden, waarin men verplicht is geweest de kwantums onder al diegenen, welke willen uitvoeren te verdeelen, zoodat geen enkel van de vroegere uitvoerders kan tevreden gesteld worden en alleen nieuwelingen, alhoewel ook in zeer geringe mate, tevreden zijn.

Voeg daarbij de daling van den Franschen frank en de zware inkomrechten op deze producten gevegen en men zal moeten bekennen, dat de stijging van alle werktuigen en producten enerzijds en de daling der vischprijzen anderzijds bij ons een toestand heeft doen ontstaan welke voor onze Belgische visscherij voorloopig ver van rooskleurig is.

Hieraan zou gedeeltelijk verholpen kunnen worden, moest onze haringvisscherij de bescherming genieten, welke zij terecht mocht opeischen, maar waar ongelukkig genoeg veel woorden, maar weinig daden den nek voor omgedraaid worden.

Onze Kunst en Letterkundig Hoekje

DE BELLEBOEI

De vloed is opgesprongen uit zijn donker bed; miltende baren luiden de stormklok in den winternacht.

De boei, lampezwaaiend waggelt als een toren in dronken dans; dronken zingt de klok een vervoerend lied.

Hoer het machtig luiden van de blijde klok, ô wonder der stormen, alléén voor wilde baren zingt zij een lied.

Juichend luidt de klok in den wilden nacht, ô klare stormklok, jeugdige stemme der oer-oude Zee!

F. VERNOCKE.

Uit «Zeeland»

Raphael Huysseune ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van gepelde en ongepelde GARNAAL zonder scheikundige produkten. VERSCHE VISCHHANDEL.

Gemeenschappelijke kas voor de Koopvaardij

BENOEMING

Bij ministerieel besluit van 17 September 1937, worden toegevoegd aan den rechter, bevoegd in zake arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden ter koopvaardij:

Als bijzitter-reeder: De heeren Kegeleers P.; Stroobants M.; Van de Sompel M.; Van de Vliet L.

Als bijzitter-zeman: De heeren Meulemeester J.; Becu O.; Lucas J.; Schrickx G.

REEDERS! Voor Uwe Verlichting, aan boord, Radio's voor de visschers op 140 m. Batterijen EDISON met 10 j. waarborg wendt U tot Cazaux Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870 Bijhuis: Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats) Waschmachienen «Falda» vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

Oostendse Belangen

DE STEIGER

voor het Zecstation is thans reeds ge-noegzaam gereed om te kunnen dienen voor den veerdienst van het Zeezeven.

De twee zware houten trappen, die op het vlot rusten, gaan met de tij op en neder doordat er ijzeren rollen bevestigd zijn op den uitersten boord van den kaaimuur, waar die ladders al naargelang den stand van het water min of meer overhellen.

Wij vinden deze schikking uiterst praktisch en kunnen alleen betreuren dat de plaats zoo slecht gekozen werd, vermits die kaaimuur daar reeds een groote scheur vertoont.

Van een anderen kant begrijpen we, dat het toezicht van uit de lokalen van het Zeezeven bij het zecstation ingericht, daar heel gemakkelijk zal kunnen geschieden, terwijl immers de muur aan de overzijde in nog veel slechteren toestand is.

Thans wordt een ijzeren leuning opgericht voor den steiger teneinde alle ongelukken te voorkomen.

HET URBANISATIEPLAN

dat we verleden week besproken hebben, wordt steeds meer en meer door de bevoegde diensten bewerkt en zoo hebben we vernomen dat verleden week Zaterdag een vergadering plaats had met de afdeelingsoversten van verschillende ministeries om de inrichting van het dok voor yachten te bespreken.

De verbinding tusschen de autoabaan en de car-ferry zou in elk geval geschieden door een ondergrondschien weg beginnend aan het rond punt dichtbij het Maria-Hendrikapark door de leeggepompte dokken om te eindigen dichtbij de landingskaai, zoodat het verkeer voor de Kapellestraat en het zecstation nimmer de auto's zou belemmeren, die op een gegeven oogenblik naar de car-ferry mogen rijden om ingescheept te worden.

Aên het uiteinde van de autostrade zou een tunnel gegraven worden leidend naar de ondergrondse parking.

DE TOERISTISCHE POLITIEK van den Belgischen Staat wordt thans druk in alle bladen besproken en de voor- en nadeelen van de voorgestelde middelen, worden met veel talent uitgelegd door een medewerker van «Het Laatste Nieuws», M. De Ceulener, die mincder schijnt te vinden

in het stelsel van de reischecks en uitlegt hoe het Zwitsersche hotelplan ontstaan is door het initiatief van Dutwiler, die de kunst had zijn bond te doen overnemen door den Zwitserschen Staat.

Zoowel onze reischecks als onze hotelbons, zouden echter veel kwaad konnen verrichten aan de stevigheid van onze munt, wat in de huidige omstandigheden in elk geval niet wenschelijk is, gezien het voorbeeld van Frankrijk.

Dan spreekt M. De Ceulener over de hotelplaat, waarvan zooveel goed verwacht werd omdat ze slechts zou geschonken worden aan degelijke hotels, wat helaas wezen niet waar is geweest, zoodat deze plaat absoluut geen waarborg biedt van een degelijke inrichting. Een krediet aan de hotel-nijverheid verleenend door een speciale lening, is thans niet noodig, vermits er ook een krediet aan de nijverheid bestaat.

De benzinebons waarover prof. Baudhuin zich zoo gunstig uitliet worden eveneens door M. De Ceulener, als een goed middel beschouwd om het toerisme aan te moedigen, zonder aan den Staat veel kosten te berekenen.

Het inlijden van een stelsel van benzinebons zou misschien kunnen gepaard gaan met de opening van de auto-snelbaan, waar aan thans zooveel gewerkt wordt

DE HEER GOVERNEUR EN DE OUD-STRIJDERS.

Het heeft ons ten zeerste verwonderd en gespeten te moeten vernemen, dat de oud-strijders ten stadhuize vergaderd, in een soort congres, protest hebben uitgebracht tegen talrijke benoemingen, waarvan ze de schuld, zoo we de verslaggevers van sommige bladen mogen gelooven, geweten hebben aan den heer gouverneur Baels.

Wij hebben persoonlijk reeds te veel da ondevinding opgedaan dat onze gouverneur met de grootste bezorgdheid waakt op de naleving van de wet op de benoemingen in openbare diensten en steeds de voorlegging eischt van een lijst der kandidaten volgens de besluiten van deze wet gerangschikt: eerst de oorlogsverminkten, dan de oud-strijders, dan de kinderen en weezen van oud-strijders enz...

Wij vrezen dat daar een opruiver of ontevredene aan het werk is geweest, maar men heeft ongelijk gehad hem aan het woord te laten.

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS O. ALLEYN 99 KERKSTRAAT Oostende Tel 107 Algemeene depothouder der accumulatoren EDISON 10j WAARBORG

Marktberichten

OOSTENDE

Table with fish prices for Oostende, including items like SS.O.159 Doggerbank, O.325 Witte Bank, etc.

Zaterdag 18 September 1937. O.278 Kanaal, O.302 Witte Bank, O.244 Witte Bank, etc.

3 vaartuigen met een flinke vangst levende haring van de Fladen verkopen deze aan prijzen door den band, gelijk aan deze van Vrijdag, Daarbij nog 9 vaartuigen komende van de Oost (2), Witte Bank (6), en van het Kanaal van Bristol (1). Huis aanvoer bestond vooral uit betrekkelijk veel tongen en tarbot; weinig of bijna geen pladijs.

Maandag 20 September 1937. O.270 Witte Bank, O.336 Witte Bank, O.186 Oost, etc.

O.153 Witte Bank, O.255 Witte Bank, O.288 Spanje, O.88 Noordzee (haring), etc.

O.128 Witte Bank, SS.O.146 Ysland, O.275 Noordzee (haring), etc.

O.314 Witte Bank, O.324 Witte Bank, O.272 Witte Bank, Q.95 Kust, etc.

Benevens de 2 vaartuigen die een schoone partij versche haring van de Noordzee aanvoeren zijn nog 12 vaartuigen komen verkopen. Deze laatste voeren in hoofdzaak tongen en tarbot aan.

Uitzondering gemaakt voor de vangsten van Spanje (1) en Ysland (1) zijn de overige heel eenvormig. De keus in variëteiten was dan ook alles behalve uitgebreid.

Zoals de laatste markt liet voorzien kenden de eenheidspreizen der tongsoorten een lichte inzinking; temeer daar de aangeboden hoeveelheden per vaartuig belangrijk zijn. Bij het eindigen der markt daalden de eenheidspreizen der tong nog immer. Tarbot vond afzet aan gelijkaardig peil als Zaterdag; mooie iek maar slechts in veel geringer hoeveelheid, vond goede koopers; wijting zeer duur. Spaansche rogsorten werden renderend van de hand gedaan, evenals de volgende bijsoorten: zonnenvisch groot en klein, rooibaard, Er was een nijpend te kort aan witte kabeljauw, schelvisch, steenschol, steerten, mooie meiden, pladijs en schelvisch, de Yslandsche visch vond buitengewoon afzet.

De besomming door dit vaartuig, in acht genomen, de betrekkelijke hoeveelheid me-

gobachte waar, spreekt voor zich zelf wat de duurte der Yslandsche visch betreft. Haring werd levendig bewerkt aan prijzen van circa 60-70 fr. de ben.

Table with fish prices for Dinsdag 21 September 1937, including items like O.323 Moray Firth, O.108 Moray Firth, etc.

Een 20-tal vaartuigen, met goed verzorgde waren voorzien, spijdsen heden de mijn met een redelijken aanvoer en enkele onbenullige vangsten. Tamelijken aanvoer kabeljauw, vooral Yslandschen, welke duurder afzegt werd dan vorige dagen. Er waren flinke partijen mooie meid aan dure prijzen afgezegt.

Spaansche rog en schaten waren buitengewoon duur, tongen behielden hun prijs van vorige dagen, evenals tarbot. Pladijs was heel schaars en bekam dure prijzen. De vangsten van de Moray waren uitstekend; de schoone partijen witte kabeljauw waren fel gewild en bekwamen duren afzet. Kanaalvangsten goed verzorgd en schoone aanvoer; ook deze vaartuigen kenden heel flinke besommingen.

Woensdag 22 September 1937. O.87 Kanaal, O.294 Moray Firth, O.254 Witte Bank, etc.

O.231 Moray Firth, O.225 Spanje, O.124 Spanje, O.217 Spanje, O.102 Witte Bank, etc.

O.54 Kanaal, O.154 Witte Bank, O.176 Witte Bank, O.274 Witte Bank, O.292 Kanaal, etc.

13 vaartuigen voorzien de mijn met een redelijke hoeveelheid goed verzorgde visch: witte kabeljauw, steenschol, steerten, Schelvisch, schol, schaten en rog. De meiden werden aan wat lager prijzen dan Dinsdag verkocht. Deze laatste soort wordt thans heel verveerd. De vangsten van de Moray Firth en vooral witte kabeljauw en kleine schelvisch, kenden goede prijzen.

De vaartuigen van Spanje hadden een kleiner partij tong dan die van vorige week. Zij hadden een goede partij rog, keilschaal en rooibaard, die duur verkocht werden.

De vaartuigen van de Witte Bank brengen flinke partijen tong en tarbot aan; weinig of geen pladijs.

De tongen-prijzen waren dezelfde en kenden een lichte daling bij vorige dag.

Donderdag 23 September 1937. O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, etc.

SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, O.256 Witte Bank, etc.

O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

O.256 Witte Bank, O.329 Witte Bank, O.107 Fladen, SS.O.149 Smalls, O.88 Noordzee, etc.

Radio voor de

Belgische Visscherij Constructie

F. N. R.

vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS

te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

Inlichtingen alsook een kosteloze demonstratie worden U gaarne verschaft door de

OFFICIELE VERDEELERS D. & O. Opedrynck

Nieuwpoortse Steenw., 195, tel. 1093 Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Belgen! Belgien!

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels

Industrielle en Pêcheries

Samenwerkende Venootschap Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Alle mechanische vermakingen en constructies Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle benodigdheden: Olieën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbuere, enz., enz. Tel. 741 en 1731 Postcheck 99136 Handelsregister 95

Les Frigorifères du Littoral

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

GEMAALD EN IN BLOKKEN

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

PRIS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 18-23 SEPTEMBER.

Table with fish prices per kilogram for various species like Tushot, Haring, Soles, etc.

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staalraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OOSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V. «FEEDERIJKAAL» - OOSTENDE

VERWACHTINGEN

Zaterdag 25 September. - O.81 van het Kanaal van Bristol. - O.104 van de Fladen O.166 en O.316 van de Witte Bank.

Maandag 27 September. - SS.O.98 van Ysland met 300 kabeljauwen, 600 kools, 300 b. boonen, 130 b. mixed, 100 b. gullen 70 lengen, 15 b. schelvisch, 8 b. heibot en kreeftjes, totaal 9 bakken. O.296 van het Kanaal van Bristol met 8 bakken. O.290 van de Moray Firth.

Dinsdag 28 September. - SS.O.222 van Ysland met 300 kabeljauwen, 300 b. boonen, 1000 kools, 30 b. schelvisch, 80 b. mixed, 9 bakken. O.82 van het Kanaal van Bristol. O.107 van de Fladen met haring. O.342, O.282 en O.269 van Spanje met rog, rooibaard en tongen. O.315, en O.307 van het Kanaal van Bristol. O.287 en O.189 van de Witte Bank.

Woensdag 29 September. - SS.O.80 van Ysland met 380 kabeljauwen, 900 kools, 215 b. boonen, 100 b. mixed, 60 b. gullen, 50 b. lengen, 45 b. schelvisch, 125 lengen, 7 bakken. O.85, O.328, O.311 van het Kanaal van Bristol. O.286 van Spanje. O.280 en O.135 van de Witte Bank.

Verder worden verwacht: O.168, O.220, O.335, O.65, O.73, O.246, O.303, O.326, O.327, O.223, O.102, O.225, O.141, O.249, O.114, O.229, O.278 van de Witte Bank. O.66, O.334, en O.152 van de Oost. O.310 en O.192 van de Moray Firth. O.224 en O.241 van Spanje. O.263, O.350, O.317, O.236, O.232 en O.204 van het Kanaal van Bristol.

Donderdag 30 September. - SS.O.80 van Ysland met 380 kabeljauwen, 900 kools, 215 b. boonen, 100 b. mixed, 60 b. gullen, 50 b. lengen, 45 b. schelvisch, 125 lengen, 7 bakken. O.85, O.328, O.311 van het Kanaal van Bristol. O.286 van Spanje. O.280 en O.135 van de Witte Bank.

Verder worden verwacht: O.168, O.220, O.335, O.65, O.73, O.246, O.303, O.326, O.327, O.223, O.102, O.225

SCHIEPBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N.V.

TEMSCHE WERVEN-GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS ZESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157 Handelsregister: St. Niklaas 1018

GENT

12-18 September 1937. — Garnaal 6; griet 14; kabeljauw 15; pladijs 10; paling 16-22; schelvisch 10; rog 8; tarbot 15; tongen 26; wijting 4; zeeposten 8; zonnvisch 8 fr. per kg.

ANTWERPEN

17 September 1937. — Zeeuivel 5; pieterman 11-12; griet 11; heilbot 16-20; kabeljauw 12 (netto); 9 (bruto); gul 6-7; klipvisch 3-4; koolvisch 5-7; leng 7; moeie meid 2-3; pladijs 3-11; rog 6-8; roobaard 4-5; vleet 10-12; schelvisch 2-10; Schotsche schol 4-6; tarbot 10-12; tong 15-22; slawijting 5; haring 3; bakharig 0,75-1 fr. stuk; gerobkte bakharig 0,75-1 fr. stuk; gepiering 7; garnaal 6-8; krab 2 fr. stuk; krekkel 3 fr.; mosselen 1; zalm (bevoren) 25; paling 11-14 fr. per kg.

ALTONA

WISCHMARKTEN VAN ALTONA HAMBURG

De toevoer der treilers is, zoals men verwachtte, vergeleken bij verleden week, weer gestegen. In de week van 13-18 September 1937 losten 69 treilers een gezamenlijke swangst van 5910,900 kg. versche zeevish. Daaronder waren: 2 Ysländtreilers met kg. 186.300 schelvisch, kabeljauw, koolvisch en troobonen; 11 Barentztreiler met 66.500 kg. schelvisch, kabeljauw en katvisch; 1 Noordzeetruiler met 23.300 kg. gemengde vischsoorten, alle overige treilers brachten na afrekening der bijvangsten 5514.400 kg. haring binnen.

Op te merken valt dat deze week, de Noordzeetruilers zeer goede haring binnenbrachten, waaronder een groot deel te soort haring voor het rooken. Op de dagen van zeer grooten toevoer, namen de prijzen van de haring wat af. Alle andere soorten Ysländ-Barentz- en Noordzeevisschen werden aan maximumprijzen verkocht.

De handelingen van de motorkotvisscherij waren ontoereikend. In de eerste 3 dagen zijn geen kotters binnengekomen. Eerst in de tweede helft der week brachten 12 kotters 19.700 kg. fijne en gewone visch binnen. De zeevisscherij integendeel is wat verbeterd. Uit 39 vaartuigen werd 4.000 kg. zeevissch geleverd en per opbod verkocht. Bovendien werden uit 57 vaartuigen 2.750 kg. visch uit ter hand verkocht.

Van het binnen- en buitenland werden kg. 40.300 visch voor de veiling ingezonden; daaronder bevonden zich grote partijen heilbot, doorn en haringhaai, en alle soorten zeevissch.

In de handelshaven te Altona kwamen geen treilers met haring binnen. De gezamenlijke omzet der vischmarkt Altona en Hamburg — 5.774,9 a) veiling kg. 5.774,9 b) uit ter hand kg. 2,75

BRUSSEL

VISCHMARKT

13-18 September 1937. Schol 3-10; schar 4-7; schar 3-10; rog 10-12; groote tongen 20-25; middel tongen 2-7; kleine tongen 12-18; wijting 2-5; makreel 4-6; haring 3-4; kabeljauw 16-20; Ysländsche kabeljauw 12-13; zeeuivel 5-6; moeie meid 8-10; koolvisch 3-6; lengen 3-4; groote schelvisch 6-8; midden schelvisch 6-8; kleine schelvisch 2-4; pieterman 12-13; knorhaas 3-4; koningsvisch 7-8; roobaard 5-7; griet 8-13; tarbot 10-18; zonnvisch 6-9; zeebaars 5-7; steerten 6-8; zeedog 5-8 fr. per kg.

VISCHMIJN

13-18 September 1937. Paling 3,03; riviervisch 3,04; tonijn 1,92; vervoren heilbot 7; vervoren zalm 8,37; tongen 13,30; kabeljauw 7,58; tarbot 9,11; schol 3,44; rog 4,20; scharbaas 8,45; schelvisch 1,09; koolvisch 2,63; roobonen 1,80; zeeuivel 3,48; gezouten haring 2,40; gulen 2,62; knorhaas 0,71; verschen haring 1,85; steerten 5,73; schar 2,86; lengen 2,77; wijting 1,97; moeie meiden 6,64; zonnvisch 6,20; roobaard 2,85; koningsvisch 3,15; kreeftjes 2,72; zeedog-haai 5,78 fr. per kg.

DUINKERKE

Donderdag 16 September 1937. Weinig aanvoer. — Tongen 22-26; tarbot-griet 14-16; schar 7; schol 6-6,50; rog 4-4,50; garnaal 6-6,50 per kg.

Vrijdag 17 September 1937. Middelmatten aanvoer: tongen 24-26; tarbot-griet 14-16; schol 6-6,50; schar 7-8; pieterman 10; rog 4-4,50; garnaal 4-4,50 fr. per kg.

Zaterdag 18 September 1937. Weinig visch in de mijn; tengevolge van het slecht weder. Tong 25-27; tarbot-griet 16-18; schol 1,50-6,50; schar 6-7,50; roobaard 6-7; rog 3,50-4,50; garnaal 10-11 fr. per kg.

Dinsdag 21 September 1937. Tengevolge van het slecht weder, was er slechts een boot ter markt. Tongen 28-30; tarbot-griet 16-18; schar 7-8; schol 6-7; garnaal 7,40-8 fr. per kg.

Woensdag 22 September 1937. Weinig aanvoer. Tongen 26-28; griet-tarbot 16-18; schol 6,50-7; schar 7,50-8; rog 4-4,50; haring 0,50; garnaal 5-7 fr. per kg.

BOULOGNE

DE HARINGVISSCHERIJ OP NIEUW AANGEVALEN

De slechte periode voor de zeevisscherij is voorbij. Met den Herfst is een rationeeler uitbating van de visserij in het voorzicht. In September reeds stelt men een intenser activiteit vast in de rederijburelen en bij talrijke bemanning van de vloot der groote Fransche visscherschepen, en dit, omdat de zeevisscherij thans zekerder en vooral omdat de haringvangsten de algemeene opmerkzaamheid gaande maken. Thans worden dagelijks 6000 tot 12000 kisten haring van gemiddeld 26 kg. in het groot verkocht op de markt van de Kaaihal.

Na deze vaststelling volgt het verslag van den visserijhandel der andere vischsoorten gedurende de maand Augustus, toen 310 treilers en 29 korders binnenkwamen tegen 245 treilers in Juli.

Uit de studie van de statistiek volgt dat, tengevolge van de vermindering der toevoer van sommige vischsoorten, zooals makreel, wijting, moeie meiden... de prijzen hooger en stabielere waren vooral, gedurende maand Augustus. September zal dit nog meer doen vaststellen.

Donderdag 16 September 1937.

Niet minder dan 30 treilers waren ter markt met 13.436 kisten haring van 140-200 stuks 1,50-2,25 fr.; 503 kisten van 55 kg niet geijde 1,50; 315 barils gezouten haring van 1660-1735 fr. de 1000 kg.; 751 kg. makreel 5,50; 2636 kisten wijting 2,50-6; 271 kisten moeie meiden 3-13; 73 kisten roobonen 6-8; 205 kisten koolvisch 5,50-7,50; 795 kisten kabeljauw 5-8; 6 kisten schar 9; 53 kisten tongen 4-6; 357 kisten kleine schelvisch 1,50-2,25 fr. per kg.

Zaterdag 18 September 1937.

6 treilers ter markt met: 4273 kisten haring van 140-200 stuks aan 1,50-2,25; 372 kisten van 55 kg. niet geijde aan 1,50; 452 kisten makreel 4-5; 480 kisten wijting 2-5; 115 kisten moeie meiden 3,50-13,50 fr. volgens grootte; 5 kisten koolvisch 5-5,50; 19 kisten kabeljauw 6-7; 17 kisten tongen 5-6; 14 kisten zonnvisch 2 fr. per kg.

Maandag 20 September 1937.

19 treilers, 3 korders en enkele motorboten waren ter markt met: 7338 kisten haring van 140-220 stuks 2-2,75 fr. per kg.; 843 kisten van 55 kg. niet geijde 1,75; 400 barils gezouten haring van 85 kg. 1960-2050 fr. p. 1000 kg.; 2050 kg. wijting van 25 kg. 2-2,50 per kg.; 539 kisten makreel 5-5,75; 189 kisten moeie meiden 5-13,5 volgens grootte; 9 kisten schar 7-9; 4 kisten tongen 5-7; 458 kisten moeie meiden 5,50-5,75; 169 kisten kabeljauw 5-7; 58 kisten zonnvisch 2,50; 95 kisten knorhaas 1,25 fr. per kg.

Dinsdag 21 September 1937.

15 stoomtreilers, 3 korders en enkele andere motorreilers waren ter markt met: 1390 kisten haring van 200-240 stuks 1,75 fr. per kg.; 64 kisten van 55 kg. niet geijde 1,50 fr. per kg.; 807 barils van 85 kg. elk aan 1850 tot 2030 fr. per 1000 kg.; 1011 kisten wijting 2-7; 524 kisten makreel 5-7,50; 6 kisten moeie meiden; 7; 4 kisten schar 7-9; 4 kisten tongen 6; 4 kisten koolvisch 5,50; 148 kisten kabeljauw 5-7; 45 kisten kleine schelvisch 2,50 fr. per kg.

Woensdag 22 September 1937.

24 stoomtreilers, 2 korders en enkele motorboten waren ter markt met: 12.245 kisten haring van 140-220 stuks volgens hier komt van 1,50-2 fr.; 1528 kisten niet geijde van 55 kg. 1,50; 454 barils van 85 kg. gezouten haring van 1100-1945 fr. de 1000 kg.; 4729 kisten wijting van 25 kg. 2-4 fr.; 1078 kisten makreel 4-6; 70 kisten moeie meiden 5-13,50; 14 kisten schar 7-9; 5 kisten tongen 7; 24 kisten koolvisch 5,50-7,50; 267 kisten kabeljauw 5-7,50; 159 kisten kleine schelvisch 2,50; 13 kisten zehonden 3 fr. per kg.

HUIS CALCOEN-MEYUS

VISCHAFSLAGER Kaaf, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT ALLE SOORTEN SCHEEPSBENODIGDHEDEN MAZOUT - OLIEN

ALLEEN Deutz-Oliehandel n.v. 105-III, Bredalaan, 105-III MERXEM-ANTWERPEN Specialist in smeering van Dieselmotoren

VERKOOPT DE ECHE DEUTZ OIL

Depothouders in: ANTWERPEN: S. A. DELUXOL OIL COMPANY, N.V. OOSTENDE: H. VERLEBENE, Thomas Van Loostraat, 14, en bij Tavernier, Fortstraat.

ZEEBRUGGE: Jozef REYZERHOVE, Visschershaven, Nieuwe Vischmijn. BLANKENBERGE: K. GIESE. NIEUWPOORT: A. DIMON, 3. Kaaistraat.

Smeering Deutz is zekerheid!

NIEUWPOORT

Deze week was er weinig visch. Alleen Donderdag was de markt wel voorzien. De prijzen waren goed. Ook werd veel garnaal aangevoerd, welke vooral Woensdag en Donderdag zeer lage prijzen noteerde. Deze luiden: tongen; groote: 14-16; middel: 11-13; voor-kleine 15-20; kleine: 8-10; tarbot 7-12; griet 5-6; platen: groote 5-7; middelslag 3,50-5; kleine 0,50-2; schar 3,75-4,75; rog 4-4,75; kleine 1,75-2,50 fr. per kg.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

9 September 1937. N.22, 488 fr.; P.2, 353 fr.; N.40, 1282 fr.; P.9, 627 fr.; Od. 3, 208 fr.; Od. 15, 295 fr.; P.86, 480 fr.; N.54, 1969 fr.; N.45, 3568 fr.

10 September 1937. N.31, 1490 fr.; OD.3, 200,50 fr.; P.5, 417 fr.; P.2, 492 fr.; N.25, 374,50 fr.; N.38, 1281 fr.; N.22, 371 fr.; N.51, 1289 fr.; N.20, 261 fr.; N.36, 500 fr.; P.9, 286 fr.; P.4, 1736 fr.; N.4, 1681 fr.; OD.15, 698 fr.

11 September 1937. N.41, 802 fr.; N.40, 382 fr.; N.54, 604 fr.; N.50, 392,50 fr.; N.49, 1790 fr.; N.45, 1204 fr.; N.53, 1390,50 fr.; N.58, 981 fr.; OD. 1902,50 fr.

14 September 1937. N.31, 1072,50 fr. 15 September 1937. N.54, 1166 fr.; N.38, 1442 fr.; N.40, 856 fr.; N.51, 1346 fr.; N.58, 1879 fr.; N.41, 1601 fr.; N.46, 2491 fr.; OD.15, 5310 fr.

16 September 1937. N.43, 2247 fr.; N.50, 3145 fr.; N.53, 2784 fr.; N.31, 615,50 fr.; N.44, 4692 fr.; N.48 3192 fr.; N.45, 3520 fr.; N.42, 2438 fr.; P.4, 3934 fr.; OD.15, 1456 fr.

17 September 1937. N.31, 922 fr.; N.55, 3436 fr.; N.20, 871 fr.; N.54, 873 fr.; N.46, 1644 fr.; N.38, 743 fr.

18 September 1937. N.42, 1401 fr.; OD.15, 2002 fr.; P.4, 1183 fr.; N.58, 1640 fr.; N.51, 1062,50 fr.; N.55, 675 fr.; N.4, 723,50 fr.; N.45, 1414,50 fr.; N.41, 1442,50 fr.

20 September 1937. N.50, 2299,50 fr.; N.48, 1448,50 fr.; N.53, 1281 fr.; N.46, 1179 fr.; N.49, 2200 fr.

21 September 1937. OD.3, 326,00 fr.; N.54, 1934 fr.

22 September 1937. P.86, 693 fr.; N.22, 476 fr.; N.46, 1700 fr.; N.54, 1177 fr.; N.26, 555 fr.; P.2, 74 fr.; N.36, 747 fr.; N.4, 627 fr.; P.9, 510 fr.; OD.3, 871 fr.; N.25, 343 fr.

DE GARNALAANVOER

9 Sept. 1771 kg. 1,70-3,20 -100 kg. 1,50-10 15 September 899 kg. 3,40-4,80 14 Sept. 946 kg. 2,50-3,70 15 Sept. 1016 kg. 1,80-2,90 16 Sept. 1060 kg. 1,90-3,30 17 Sept. 73 kg. 1,40-3,10 18 Sept. 22 kg. 5,80 20 Sept. 28 kg. 4,30- 21 Sept. 67 kg. 3,80 22 Sept. 1692 kg. 0,60-3,50

ZEEBRUGGE

Zaterdag 18 September 1937. Bl. tong 15-16; gr. tong 16-19; fr. tong 20-22; sch. kl. tong 16-18; kl. tong 14-16; pieterman 8-10; gr. plaat 7-8; mid. plaat 6-7; kl. plaat 4-5; schar 3-4; tarbot 10-12; griet 7-9; rog 2,50-3,50; garnaal 3,50-5 fr. per kg.

Maandag 20 September 1937. Bl. tong 15-16; gr. tong 17-20; fr. tong 20-22; sch. kl. tong 15-18; kl. tong 14-16; pieterman 8-9; gr. plaat 6,50-8; mid. plaat 5,50-6,50; kl. plaat 3,50-5; schar 3-4,50; tarbot 10-12; griet 7-9; rog 2,50-3,50; garnaal 3,20-6 fr. per kg.

Dinsdag 21 September 1937. Bl. tong 15-17; gr. tong 16-19; fr. tong 19-22; sch. kl. 15-18; kl. tong 14-17; pieterman 8,50-10; gr. plaat 6,50-8; mid. plaat 5,50-6,50; kl. plaat 3,50-5; schar 3-4,50; tarbot 10-12; griet 7-9; rog 2,50-3,50; garnaal 2,20-4,50 fr. per kg.

Woensdag 22 September 1937. Bl. tong 15-17; gr. tong 16-19; fr. tong 20-22; sch. kl. tong 15-18; kl. tong 14-16; pieterman 8-9; gr. plaat 6,50-8; mid. plaat 5,50-6,50; kl. plaat 3,50-5; schar 3-4,50; tarbot 10-12; griet 7-9; rog 2,50-3,50; garnaal 2,20-4,50 fr. per kg.

CINEMAS

REALTO Warner Baxter, June Lang in «Blanke Jagers». Johan Heesters, Leo Slezak in «De Arme Studenten», een levendig operette. Kinderen toegelaten.

REX-CINE. Ann Harding en Herbert Marshall in een dramatische film: «Eenjarige verbinding». Fernand Gravey en Edwige Feuillère in de geestige der politiefilms: «Mister Flow». Kinderen niet toegelaten.

RIO-CINE Charles Vanel, Larquet en Alice Fields in «Police Mondaine». Een film die u zal doen sidderen: «De Dochter van Draculas». Voor al deze die gelooft aan 'de' bloedzuigers. Kinderen niet toegelaten.

ROXY (nieuw) Odon «Herfparade», een verrukkelijke operette van Robert Stolz. «De Ontnappen van het Duivelseiland», een avonturenfilm met Norman Foster en Florence Rice. Kinderen toegelaten.

CINEMA-PALACE 1) Aktualiteiten: «Paramout». 2) «De Liefde en de eerste spoorweggeestige komedie, met Ida Wust, Karin Hardt en Fritz Kampers». 3) «Jenny», een werk van hoge klas, met François Rosay, Albert Préjan.

FORUM Marie Bell en Henri Rollan in «Onder het Schrikbewind». Joe Brom in «Passé-Partout». Kinderen toegelaten.

STUDIOCABLO «Al de laatste wereldgebeurtenissen». Kinderen altijd toegelaten.

CAMBO Louis Trenker in «De Keizer van Californië». Anita Louise in «Het Oord van de Haas». Kinderen toegelaten.

HOLLAND

OLIE OP DE GOLVEN. — GROOT GEVAAR VOOR DE ZEEVOGELS. De storm heeft weer vele gevulde slachtoffers gemaakt. Op de wandeling langs het strand zal men deze teervogels, alken en koeten kunnen aantreffen. Hulpeloos liggen zij tegen den duinreep het einde af te wachten.

Wat kunnen wij nu voor deze slachtoffers der olievelden doen? Het antwoord op deze vraag kan kort zijn; weinig! Daar het grootste percentage dezer vogels dermate onder een vuile, teerachtige laag zit, dat schoonmaken met rauwe dijnlolie van de geklontere veeren een hopeloos geval is. Het schoonmaken met benzine is uit den boze, daar benzine te sterk op huid en kleren, welke door de olie toch al zoveel geleden hebben, inwerkt.

De eenige hulp, die men een dergelijke vogel verschaffen kan, is hem pijnloos af te laten maken. In 'Wijk aan Zee' brengt men naar het hoofdbureau van Politie, waar een inrichting aanwezig is, waarin het einde pijnloos verseld wordt. Voor teervogels, welke slechts licht met de olie in aanraking geweest zijn kan een lauw sopje van groene zeepeet, weldadig zijn.

IJMUIDEN De treiler Derika 7 Ymuiden 417, schipper Plug, is Zondagmorgen de haven van Ymuiden binnengevaren met de stoomtreiler Timor Ym. 491 op sleepstuw.

De Trimor was op 200 mijlen van Ymuiden opgepakt met machineschade.

HARRINGAANVOER

De totale haringaanvoer bedroeg verleden week te Ymuiden 15 duizend kisten, aangevoerd door veertien vaartuigen. Maandag alleen waren in Vlaardingen 19 schepen met 617 last, in Scheveningen 41 schepen met 1293 last of 32.470 kantjes. Men denkt dat na het stormweder van de laatste dagen, die vangsten snel zullen verminderen.

E. Verberckmoes

VISCHFACTEUR

Groothandel in Pektiharing

Gezouten Wijting en Schelvisch

HARINGROOKERIJ

Nauwstraat, 14, MECHLEN

Magazijnen Vischmarkt, 28

Telefoon 912

DUITSCHLAND

DE GROOTSTE VISSCHVAARDER TER WERELD

Te Hamburg werd zoo pas de grootste vischvaarder van de wereld gebouwd. Het schip zal den naam dragen «Walter Raab» meet 174 m. en heeft een inhoud van 22 duizend ton.

Ann de achterzijde is er een opening aangebracht, waardoor de doode vischschepen gemakkelijk opgehaald zullen worden. Alle bewerkingen van om het even welke aard, zullen aan boord verricht worden.

De Crisistoestand in de Garnaalvisscherij

Zoals wij in ons jongste nummer melden, heeft de interministerieele Commissie gelast met het beramen van middelen ter bestrijding van dezen crisistoestand, den 16 September op het Stadhuis van Oostende een algemeene vergadering gehouden onder voorzitterschap van den heer gouverneur Baels en waarop, benevens de rechtstreeksche en onrechtstreeksche belanghebbenden, talrijke parlementarissen alsmede vertegenwoordigers van Ministeries en Openbare Diensten aanwezig waren.

Omtrent de aldus besproken punten hebben sommige bladen de meest fantastische verzinsels de wereld ingezonden, wat van aard is om bij de eenen nuttelooze verbittering en bij de anderen gevarijde begoeheligen te verwekken; er dient trouwens niet uit het oog te worden verloren dat de interministerieele commissie slechts een raadgevend lichaam is, en dat verscheidene voorstellen, die niet zoo gemakkelijk te verwezenlijken schijnen te zijn, door de betrokken landen en de verantwoordelijke diensten zullen dienen gewikt en gewogen te worden vooraleer in reglementsbepalingen te kunnen worden omgezet.

De leden der interministerieele commissie hebben door deze openbare besprekingen gelegenheid gehad zich een gedachte te vormen van de ontelbare problemen die het beheer van een contingent op praktisch gebied medebrengt vooraleer wanneer het een zo wisselvallige nijverheid geldt als die der zeevisscherij.

Hierna volgt een trouw verslag van die besprekingen. In een volgend nummer zullen wij daar eenige beschouwingen over ten beste geven.

De heer Gouverneur Baels oopent de zitting om 14.15 u. en drukt de hoop uit dat eenieder kennis heeft genomen van de 18 voorstellen ingediend door de leden der Hoogsteelgaden der Commissie. Hij verklaart dat de heer Lamotte, adjunct-Directeur der Algemeene Spaanse Lijstontken, wegens ambtsbezigheden verhindert is de leiding op zich te nemen van de 18 Afdeling «Kro. diët» welke hem werd aangeboden. Deze afdeling zal zonder verwijf worden samengesteld en onder voorzitterschap van den h. Gouverneur zelf eelrang vergaderen.

Heer Senator Van Hoestenbergh, Burgemeester van Brugge, wenst een voorafgaandelijke mededeeling van algemeen aard te doen.

Hij meent dat uit de vroeger besprekingen, die ook reeds in den Hoogen Raad der Zeevisscherij daarover plaats hadden, duidelijk is gebleken dat er tusschen onze kustbestaan twee grote karakteristieke verschillen bestaan: ten eerste, het feit dat de geografische ligging, den vijfde hunker visschers en de bedrijvigheid der aldaar gevestigde handelaars. Door de vrije werking dezer natuurlijke factoren staat Zeebrugge als garnaalhaven reeds van vóór de contingentering aan de spits; die toestand dient geerbiedigd te worden en mag door geen bestuurlijke dwangmiddelen vernietigd worden.

Hij vraagt tevens dat alle parlementairen van de Oostkust zouden benoemd worden in de Interministerieele Commissie aangezien al hunne collegas die de havens Nieuwpoort en Oostende vertegenwoordigen er reeds zitting in hebben.

Heer Baels antwoordt dat zulks zal geëraagd worden aan den bevoinden Minister, die de Commissie heeft samengesteld. Hij verklaart verder dat zoo de ene haven meer lijdt dan de andere door de huidige crisis, deze zich nochtans op gansch de kust doet gevoelen en dat er naar middelen gezocht wordt die aan iedereen zullen ten goede komen. Zeebrugge, Heyst genieten inderdaad door hunne ligging van zekere natuurlijke voordeelen die de andere havens missen. In een haven waar de grootvischschepen landen — zooals te Oostende zal de ontplooiing der kustvisscherij steeds met grote moeilijkheden te kampen hebben, — Dit belet niet dat de Regering die de contingentering heeft ingesteld daaraan voorwaarden vast heeft knoopen ten gunste der minst bedeelden namelijk aan de grootuitvoerders de zedelijke verplichting opgelegd hunne aankopen te verdeelen over de verschillende havens der kust.

De bespreking van de achtien ingediende voorstellen.

DE CONTINGENTERING EN BUITENLANDSCHEN HANDEL

1) HET INVOERCONTINGENT VAN 450.000 kg. ongepelde garnaal, verdeeld onder alle huizen welke rechtstreeks op eigen naam, garnaal aankopen in de Belgische kustmijnen en wel in evenredigheid met het deel hunner aankopen dat bestemd is voor binnenlandsch verbruik.

de invoerders om aan de kust te koop. Het voorstel wordt zonder verdere aanmerking aangenomen.

2) Zoo mogelijk de bestaande handelsvereenkomst wijzigen luidens dewelke de helft van voornoemd contingent in het tijdperk Juni, September moet gebruikt worden en de contingentendeelen in gelijke maandelijksche deelen toekennen.

Heer BOUTQUIN doet uitschijnen dat de voorstellen 1 en 2 alsook 3 en 5 van aard zijn om de uitputting te bemoeilijken van het aan Nederland toegekend contingent, terwijl de gesloten overeenkomst voorziet, dat, voor zoover het beheer der contingenten niet is overgelaten aan het uitvoerende land, de beide Regeringen de noodige maatregelen zullen nemen ten einde de uitputting der contingenten zoveel mogelijk te bevoornden.

Heer LEURIDAN kan niet aannemen dat België niet soverrein zou kunnen beslissen omtrent binnenlandsche aangelegenheden, zooals de verdeling van een overgekomen contingent, zoalng geen afbreuk gedaan wordt aan de verplichting tot het vastgestelde kwantum uit te putten.

Heer BOUTQUIN is het daarmede niet eens vermits de voorgestelde maatregelen voor gevolg moeten hebben den vloten invoer te remmen en hij drukt er op dat de voorstellen volstrekt niet mogen ten uitvoer geleid worden zonder voorafgaandelijke instemming van Nederland.

AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen

52-55, COUPUREREI BRUGGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — CONSERVEN

Telefoons : Brugge 335.48 Oostende 1578

Bijhuis : 73, Vischmijn OOSTENDE

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING WENDT U TOT DE GEKENE SCHEEPSWERF A. SEGHERS REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRMAAT 21.11. GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH LASCHWERK ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Kreeften en Oesters

STEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai) Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis: Vischhandel Thielemans 18, Karelkaai, Brussel Tel. adr. Thielemans-Poissona Telef. 126641 - 126642

ONDERZOEKSRaad VOOR SCHEEPVAART

Vrijdagnamiddag kwam de Onderzoeksråd voor Scheepvaart bijeen onder voorzitterschap van den heer Vanderheyden.

Als Rijkscommissaris zetelt de heer Des-camps. DE AANVARING TUSSCHEN DE N.10 EN N.26.

De Rijkscommissaris is van oordeel dat een gedeelte van de aanvaring te wijten is aan het noodlot. Alhoewel de N.10 een verkeerd manoeuvre heeft uitgevoerd, met de gedachte de aanvaring te vermijden, is hij van oordeel dat schipper Maes voorzichtig moet zijn geweest en een overtreven snelheid gebruikte.

Hij vraagt de schorsing van beide schippers hun vergunning voor 8 dagen.

VONNIS

De Raad is na een korte beraadslaging van oordeel, dat beide schippers niet voorzichtig genoeg zijn geweest maar dat de graad van schuldigheid sterker is bij schipper Maes. Daarom schrijft de Raad de twee derden van de fout toe aan Calcoen en straft hem met een vermaning en een derde aan schipper Maes, welke een waarschuwing ontvingt.

DE STRANDING VAN DE N.44

Wij hebben in ons nummer van 4 September gemeld hoe de N.44, schipper Van Elverdinghe bij zeer mistig weder vóór de haven Nieuwpoort vastkwam en met eigen middelen volgde hij weer vlotte. Thans werd schipper Van Elverdinghe als betrokkene gedagvaard.

Schipper Van Elverdinghe bezit een diploma van schipper tweede klasse en vertelt hoe op zijn terugreis aan boei 7 gekomen ter hoogte van Middelkerke, de mist fel opstak en geregeld gelood werd.

De schipper die met een groote vaardigheid op de kaart de verschillende manoeuvres en pelingen aantoonde, liet op ons den indruk, dat we hier te doen hebben met een zeer knappe schipper en de stranding aan een ongelukkige samenloop van omstandigheden te wijten is.

De matroos Puystens en de motorist Van-hoove Leopold, ondervraagd, bevestigden de verklaringen van den schipper.

De Rijkscommissaris laat het bijgevolg aan den Raad over of een straf of niet dient toegepast.

Na een korte beraadslaging is deze van oordeel dat deze stranding te wijten is aan de weersomstandigheden en den schipper geen verwijt treft. Zij stelt hem bijgevolg buiten zaak en legt de kosten ten laste van den Staat.

DE VERDWIJNING VAN MAECKELBERGE JAN

Nadat Maeckelberge reeds 9 maanden, het was den 1 December 1936, over boord van de O.323 «Rockall» door een verschrikkelijke golfslag over de boord geslagen is, komt deze zaak pas voor.

Schipper Laforce Louis verschijnt en verhaalt opnieuw de treurige omstandigheden waarin dit gebeurd is. De bemanning kan niets vertellen worden en de schipper wordt dan ook vrijgesproken.

De «Endeavour II», verloren gegaan in een storm

MET TWEE EN TWINTIG MAN AAN BOORD.

Men zal zich herinneren, dat het vermaarde Engelse jacht «Endeavour II» in de Ver. Staten deelnam aan de beroemde zeilwedstrijd om den Amerika-beker en door de mortortreiler «O.88 Johns» van de «Péch. à Va-peur», naar Amerika begeleid werd.

De voorganger van het jacht, de uit het verleden niet minder bekende «Endeavour I», was voor de training meegereid naar Amerika.

Het vaartuig, met een bemanning van 22 koppen, werd op de thuisvaart naar Engeland, waarbij het begeleid was door een sleep-schip, door een hevigen storm overvallen. De «Endeavour II» is sedertdien, namelijk een tiental dagen vermist, terwijl het sleep-schip, de «Viva II», een Amerikaansche haven kon binnenlopen.

Tot dusver werd de zee vergeefs door vliegtuigen en schepen afgezocht. De kustwachters hebben de opsporingen naar het vermiste Britsche jacht thans gestaakt, zoodat hier 22 menschenlevens te meer te betreuren vallen.

Oostendsch Nieuws

HET EINDE VAN DEN ZOMERTIJD.

De zomertijd eindigt begin October: in den nacht van Zaterdag 2 op Zondag 3 October, 3 uur Zomertijd, worden de klokken 1 uur achteruitgezet; het zal dan dus weer 2 uur zijn, gewone wettelijke tijd, wintertijd genoemd.

GIFT.

Den heer Burgemeester werd volgende som gestort: 204 fr. door Mr Pilaeis Jozef, namens «Het Looze Visschters».

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Zondag 26 September 1937. — Dienstdoende gansch den dag: Apotheker Cleirex, Leopold 1 Plaats, 9. — Dienstdoende tot 12,30 uur: «Apothekers Breckx, Louisstraat 1, en Delang (Opex).»

OOSTENDE DOVERLJN

Van 9 tot 22 en van 30 tot 31 October, ter gelegenheid van het AUTOMOBIELSAALON, te Londen.

Van 1 tot 12 November, ter gelegenheid der Tentoonstelling «Het Vervoer met Hand-selauto's», te Londen uitgifte bij vertrek van zekere Belgische stations, van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen, naar Dover en Londen. Geldig 17 dagen.

Bijzondere dagelijkse vervoerdienst voor autos met passagiers, door de car-ferry «London-Istanbul». Afvaart te 14 uur uit Oostende en te 1 uur uit Dover.

TEWATERLATING.

Heden Zaterdag zal in tegenwoordigheid van den heer Marcel-Henri JASPAR, minister van Verkeerszaken, te 15,30 uur, op de werven Beliard, Crighton en Co, de tewaterlating plaats hebben van het motorvrachtschip «René-Pauls» gebouwd voor rekening van de rederij René Geurts, te Antwerpen.

ROUWBERICHT.

De Voorzitters en leden der Beheerraden van de Naamloze Vennootschap Ateliers de Réparations et Chantiers BELIARD, CRIGHTON & Co, België en Frankrijk, melden met diepe droefheid het afsterven van hun collega

Mijnheer Jacques-Joseph DEPAUW

geboren te Oostende den 3 Februari 1868. Ridder van het Leopoldkruis. Ridder van het Kroonkruis. Fransch Oorlogskruis. De begrafenis heeft Woensdag 22 September plaats gehad.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG.

Hieronder het volledige programma van de stukken die, in onzen schouwburg, zullen vertoond worden door de «Tournee Barot».

Donderdag 28 October: «Le Grillon du Foyer» van Francennes, naar Ch. Dickens.

Donderdag 11 November: «Le Marquis de Priola» van Henri Lavedon.

Donderdag 9 December: «Primrose» van de Fiers en Caillavet.

Donderdag 23 December: met SACHA GUITRY: «Le Veilleur de Nuit» en «Le Mot de Cambonne».

Donderdag 20 Januari: «La Rabouilleuse» van Emile Fabre.

Donderdag 3 Februari: «L'Enfant» van Victor Marguerite.

Donderdag 10 Maart: «Altitude 3200», van Julien Luchaire.

Donderdag 24 Maart: «Le Voyage», van Henri Bernstein.

Het abonnementsbureau zal open zijn van af 4 October voor de abonnementen van het vorig seizoen tot Zondag 10 October. De nieuwe vragen voor een abonnement worden vanaf Maandag 11 October aangenomen.

Abonnementsbureau, zooda de vorige jaren bij M. A. Bouchery, 11, Marie-José-plaats, Oostende.

CASINO - KURSAAL

Mevr. Yvonne YSAYE, die zich laat hoo-ren Zaterdag avond, 25 September, is in korten tijd een onzer beste kunstzangeressen geworden, aldus een nieuwen luister bijzettend aan een schitterenden naam.

De volgende dag, Zondag 26 September, zal een feestdag zijn voor alle Oostendena-ren. De volledige reeks der keurige aantrekkelijkheden die sedert lang den roem van het Casino-Kursaal hebben gevestigd, wordt hun dien dag, den allerlaatsten van het Zom-erseizoen, door de Directie aangeboden.

Voor hen zal Leandre Vilain een laatste maal zijn orgel doen zingen of klagen, met zijn gewoon meesterschap; Aimé Mouqué, Achiel Zanders en hun symfonisch of jazz-orkest, zullen er gedurende den namiddag het animo in houden. En 's avonds, om 9 uur, zal een bomvolle zaal een geestdriftigen, zal een leergang gegeven bereidende tot het examen van schipper 1e klasse.

Gezien het bezit van diploma's immer dringender door de wet vereischt wordt is het wel te begrijpen dat het regelmatig bij-wonen van de lessen van groote belang is.

GEMEENTERAADSZITTING.

Heden Vrijdagnamiddag te 16 uur komt de Oostendse gemeenteraad in openbare zitting bijeen.

De verlenging van de pacht der restaurant van de vischmijn en voor de derde maal in voorkomen.

Ook de benoeming van een havenkapitein staat op de dagorde.

We hopen dat de bekwaamste kandidaat zijn kans zal krijgen.

GEVONDEN IN HET BADPALEIS.

Het beheer van de Theemen bericht ons dat verschillende voorwerpen, zoals broches, armbanden, ringetjes, enz... werden gevonden in het zwembassin van het Bad-paleis.

Deze verloren voorwerpen liggen in voor-melde inrichting ter beschikking van de eigenaars alwaar ze hun zullen worden terug-gegeven op vertoon van het eigendomsbe-wijs.

VERKEERSVERBOD.

Art. 1. — Het verkeer van alle voertu-igen op de Groentenmarkt en in de Kaai-straat, gedeelte begrepen tusschen de Gro-enenmarkt en de St Paulusstraat, wordt ver-boden van 2 tot en met 18 October 1937, op Maandag, Donderdag en Zaterdag van iedere week van 8 uur tot middag.

Art. 2. — Het verkeer wordt eveneens verboden in de Schippersstraat, gedeelte be-grepen tusschen de Nieuwstraat en de Vis-chersplaats, van 30 September tot en met 14 October aanstaande, op iederen Donde-rdag, van 8 tot 12 uur.

Art. 3. — De overtreders van het tegen-woordig besluit zullen vervolgd en gestraft worden met een boete van 5 tot 200 frank en een gevangzitting van 1 tot 8 dagen, 't zij afzonderlijk, 't zij gezamenlijk.

DE O.277 DOOR DE O.301 OPGESLEEPT.

Op Maandag jl. verliet de Oostendse motortreiler O.277 haarhaven om zich naar de visscherijgronden van de Witte Bank te begeven. Ter hoogte van Ter Schellingen, kwam de schroefas onklaar en werd de schipper Laneres Henri verplicht zijn motor stil te leggen en om hulp te verzoeken om zich te laten opsleepen. Het dichtbij zijn de vaartuig O.301 heeft hier terstond gehoor aan gegeven en heeft spontaan zijn medewerking verleend om de O.277 naar Oostende over te brengen, waar beide sche-pen op Dinsdag 21 September veilig aan kwamen.

BELGISCHE VISSCHER HELPT ZIJN FRANSCHE COLLEGA.

DE B.1442 DOOR DE O.347 OPGESLEEPT NAAR DUINKERKE.

Op 16 September jl. verliet de O.347 «Cyril Verschaev» de Oostendse haven met Danneel Frans, aan boord als schipper, Ter hoogte van de boei «West Diep» werd hun aandacht getrokken door de noodsig-nalen van de Fransche stoomkroet B.1442 «Oceanie» welke wegens machiefdefect zijn opsleeping vroeg naar Duinkerke, waar-aan voldaan werd. Beide vaartuigen kwamen veilig te Duinkerke aan.

HERZIENING VAN DE LIJSTEN DER KIEZERS VOOR DE WETGEVENDE KAMERS DER PROVINCE EN DE GEMEENTE. — MANNEN EN VROUWEN

Mannen en Vrouwen. 1938—1940—1944 Neerlegging van de voorloopige lijst.

Het College van Burgemeester on Sche-penen:

Gelet op art. 28 der wet van 11 Au-gustus 1928, brengt den burgers ter kennis dat de lijsten van de kiezers voor de Wet-gevende Kamers, de Provincie, en de Ge-meente voorloopig vastgesteld den 20 dezer maand, door het publiek worden onderzocht worden ten Bureele der Kiezerslijsten (Be-volkingsbureau), op de Commissariaten van Politie en op het Arrondissementscom-missariat, van den 23 SEPTEMBER tot den 13 FEBRUARI aanstaande, en verzoekt hen alle hoe ook genaamde reclamen te doen, uiterlijk op 20 NOVEMBER aanstaande, en wel afzonderlijk voor elken kiezer.

Geene reclaam strekkende tot het inschrij-ven van een kiezer, zal voor het beroepsch-ontvankelijk zijn indien zij niet voorafgan-delijk, met alle bewijstukken, aan het Schepencollege onderworpen is geweest.

Verders, ingevolge art. 5 der wet van 15 April 1920, gewijzigd door de wet van 11 Augustus 1928, mogen de personen die de voorwaarden van kiezer bezitten en in da-tum van 20 September 1937 zes maanden verblijf in deze Stad hebben, hunne inschrij-ving op de lijst der Gemeentekiezers aan-vragen mits overlegging van het bewijs dat zij in hun vorig verblijf van de Kiezerslijsten afgeschreven of er niet opgebracht zijn ge-weest.

NOG EENIGE BELGISCHE VISSCHERIJALMANAKKEN

zijn te bekomen: Spaarzaamheidsstraat, 28, Oostende, Prijs 25 fr.

koopwaar van eerste gehalte uitmaakt. Hij ziet niet in welk kwaad in deze schifting steekt die in alle goed ingerichte handels-takken gedaan wordt. Nemand kan hem trouwens beletten die schifting in Holland te doen gebeuren, wat alzoo werk aan vreemdelingen zou verschaffen dat thans in België gedaan wordt. Het looden van den doorvoer kan hem niet hinderen, maar hij vraagt dat bij groote zendingen de gansche wagen zou gelooft worden en niet elke mand of zak, wat te veel werk en tijd zou ver-sen.

Heer DE ZUTTERE vreest dat de verplich-ting van looden het gewenschte uitwerksel zal missen; want zoo de grootste in Neder-land uitgelezen worden zal het overige toch in België binnenkomen.

Het voorstel wordt aangenomen mits de wijziging door heer DEBRA gevraagd. 10. HET INVOERCONTINGENT VAN 100.000 KG. GEPELDE GARNAAAL aan Ne-derland toegestaan zoo mogelijk tot de helft te vermindern.

Heer BOUTQUIN verwijst naar de clau-sule van de Hollando-Belgische overeenkomst die voorziet dat niets aan de bestaande toe-standen mag veranderd worden zonder voor afgaandelijke instemming.

Mevr. HUYSEUNE verklaart dat de pel-lerij een belangwekkend afzetgebied vormt voor onze garnaalvischerij doch dat het jaarlijkse invoerkwantum van 100.000 kg. aan Nederland toegekend het behoud dezer Belgische nijverheid bedreigt. Het kwantum dient vermindert te worden.

11) De vrije invoer van garnaalconserven geslotaan om consumenten te bevoelen en beraden tot bescherming der Belgis-che consumenten.

Heer BOUTQUIN verwijst naar de jong-ste overeenkomst van Oslo waardoor de deelneemende landen wederzijds de verbinten-issen hebben aangaande de bestaande contin-geeringingen niet te verscherpen. Deze over-eenkomst is geldig voor één jaar.

12) Strengere toepassing vragen van 1.2 verbod om boorzak als bewaarmiddel te gebruiken voor de garnaal.

Over dit punt ontstaat een lange bespre-king tijdens dewelke lezing gegeven wordt van brieven van Chambre Syndicale du Commerce de Poissons en Belgique en van Compagnie Internationale des Borax, wijzen de eenzijdigheid op het nut dat het gebruik van een weinig borax oplevert ter bewaring van de garnaal die anders zeer dikwijls in slechten staat zou dienen verkocht te wor-den; anderzijds op de onschadelijkheid van een zoo geringe hoeveelheid borax.

Heer DECKMYN houdt staande dat het gebruik van borax oude garnaal op de markt brengt en aldus den afzet der versche belemmert.

Heer DEBRA antwoordt dat niemand gar-naal kan koopwen hem te laten bederven. Hij geeft lezing van brieven die bewijzen dat garnaal die niet een weinig borax tegen een spoedig bederf beschermd is veelal niet afgekeurd worden vooraleer hij vol-ledig verkocht weze. Hij doet trouwens uit-schijnen dat de borax enkel met de schaal van de garnaal in aanraking komt en niet met het binnenste dat alleen voor verbruik bestemd is.

Heer BOUTQUIN verklaart dat zoo het verbod van borax te gebruiken alleen aan de Hollandse grens wordt toegepast dit door Nederland zal aanzien worden als een middel om den invoer van het haar toege-stane kwantum te belemmeren.

Heer BAELS antwoordt dat zoolang het wettelijk verbod in België bestaat het zool-ve op de vreemde koopwaar als op de Bel-gische moet worden toegepast.

Het voorstel wordt aangenomen.

BINNENLANDSCHE HANDEL

13) Aan de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen vragen:

a) toepassing van de garnaal van de gunst-arronden voor verzending van vischcolli.

b) vermindering van het tarief voor spoed-verzendingen.

c) stilstand te Zeebrugge van de treinen uit Heyst tot oplading der garnaalverzen-dingen.

Heer DECROO deelt mede dat vraag a) toegestaan wordt en dat vraag c) zal ver-wezenlijkt worden vanaf 3 October a. s., datum waarop het Zomeruur eindigt.

Wat vraag b) betreft, deze is overdevren als men bedenkt dat de spoedbestellingen bij aankomst dadelijk ten huize moeten be-steld worden.

Heer COOPMAN doet opmerken dat de garnaal die per spoedverzending vervoerd wordt in de praktijk door den bestemmeling zelf bij de aankomst wordt afgehaald. Vroeger werd daar zeer veel gebruik van ge-maakt door klanten die geen 10 kg. ineens kunnen kopen. Sedert de tariefverhoging zijn de klanten verplicht zich bij de groote tusschenhandelaars te voorzien tot na-deel van den kleinverzender van de kust.

Hij vraagt dat de zaak opnieuw zou on-derzocht worden met inachtneming van bo-venstaande opbeding.

Heer DECROO wil dit wel geloooven maar denkt niet dat de gevraagde tariefvermin-dering zal kunnen toegestaan worden.

14) Bij het Ministerie van Financien aan-vragen:

a) op eene spoedige toepassing op alle zeeproducten van de overdrachtsaks van 1.25 fr. % thans in voege voor de visch.

b) op herziening der taks op gepelde garnaal namelijk voor verzending in com-missie.

Heer SYMOENS verklaart dat punt a) reeds herhaaldelijk door zijn Departement onderzocht werd en telkens gebleken was dat volgens de letter van art. 12 der wet op de Overdrachtsaks, niets aan den bestan-den toestand kan veranderd worden. Deze bestand is nochtans niet logisch en gezien de garnaalvischerij dat onder lijdt en er opvoeden naar fiscale vereenvoudiging ge-treefd wordt is het bevoegd bestuur in principie bereid de noodige maatregelen aan den minister van Financien voor te stellen.

Daarmede werd evenwel gewacht want de Bond der Oostendse Vischhandelaars, heeft gevraagd de overdrachtsaks op den verkoop van zeevisch te zien vervangen door een enkelvoudige forfaitaire taks bij de bron.

Die forfaitaire overdrachtsaks te hebben bij de bron (invoer en aanvoer), zoo zij toe-gestaan wordt, zou vastgesteld worden op het normaal bedrag van 5 %. De verdere verkoop zou dan nog enkel onderhevig zijn aan de factuuraks van 2,50 per duizend en de wederverkoop van gedroogde, ge-tookte, of anders toeberede visch zou aan-lidende geven tot een forfaitaire taks van 5 t. h.

Aan voornoemden Bond werd per brief van 6 September gevraagd of dergelijke op-lagging de instemming der voortbrengers (visschers) zou meedragen.

kiesch vraagstuk is dat niet zoo spoedig zal opgelost zijn en dringt aan opdat niet lan-ger zou gewacht worden om punt a) toe te staan.

Heer SYMOENS verklaart zich daarmee akkoord, en doet uitwijzen dat de be-staande regeling voldoening geeft wat punt b) betreft. Die regeling wordt nochtans dik-wijls slecht begrepen.

15) Bij het Ministerie van Openbare Ge-zondheid strenge houding vragen van het verbod om enig chemisch middel te ge-bruiken ter bewaring van garnaal voor den binnenlandschen handel bestemd.

Er wordt verwezen naar de bespreking van punt 12.

16) Aan de verbruikcoöperatieven en groote gemeenschappen adressen van gar-naalhandelaars op te geven die zich ver-binden buiten de Zomermaanden garnaal te leveren tegen een maximumprijs van 4 fr. per kg., alle kosten inbegrepen (vijf soor-ten garnaal worden voorzien volgens groot-te).

Heer DEBRA vraagt hoe deze grootte bepaald wordt en of kennis kan ontvange-n worden van de coöperatieven en gemeen-schappen welke verlangen garnaal te ont-vangen.

Heer DE ZUTTERE antwoordt dat er en-keel een maximumprijs van 4 fr. per kg. vastgesteld werd en dat de mededinging dus tusschen de leveranciers blijft bestaan wat betreft de juiste prijs, de grootte en de kwaliteit.

Hij acht het verkieslijker dat de namen van al de huizen die den maximumprijs van 4 fr. per kg. aangenomen hebben medege-deeld worden aan de coöperatieven en ge-meenschappen bij dewelke nog officieel aan-gedrongen moet worden. Er doen zich na-melijk moeilijkheden voor betreffende het in voorraad houden van garnaal.

Heer BAELS doet opmerken dat zulks op den weg ligt van den Propaganda-bond voor vischverbruik.

17) Bij de betrokken ministeries aandrin-gen opdat het garnaalverbruik bij de hen afhangende gemeenschappen zou verplich-tend gemaakt worden.

Dit zal door het Bestuur van Zeewezen gedaan worden.

18) Aan het Ministerie van Economische Zaken en Binnenlandschen Handel vragen er voor te zorgen dat geen vreemde garnaal verkocht worde onder een Belgische be-naaming.

Heer NEYT meent dat zulks praktisch on-mogelijk is.

Het bevoegd Ministerie zal daarover te oordeelen hebben.

Heer VERBEKE vestigt de aandacht op een nieuwe moeilijkheid waarmede de vis-chers te kampen hebben, namelijk de ver-plichting om bij hun vroegeren mazout-leverancier te blijven, zelfs als de bedien-ing wegens prijs of kwaliteit geen vol-doende meer geeft.

Heer DEBIERE bevestigt dozen onbevredigende staat van zaken waardoor de vis-chers kunnen verplicht worden minder-waardige brandstof aan te nemen. Laakbare praktijken zijn in dit opzicht aan den dag gekomen.

Heer BAELS dankt voor deze gewichtige mededeeling welke aan het bevoegd Depar-tement zal worden overgemaakt.

De zitting word gegeven om 18 uur.

Dames en Heeren,

Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooda's Buik-banden voor nier, maag en baarmoeder-zakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Bandaiste ADOÏF BUYLSTRAAT, 53

Hoek Marie-José-plaats en Madridstr.) OOSTENDE

Sprekdraad 1740

Onze specialiteit: naar maat werken volgens het geval.

Op de Oostende-Dover lijn tijdens de vakantiemaanden

EEN AANZIENLIJKE VERHOOGING

Gedurende de twee vakantiemaanden Juli en Augusti heeft de Oostende-Dover-lijn 400.270 passagiers vervoerd in de twee richtingen, tegen 313.933 gedurende de o-vereenstemmende maanden van 1936. De vermeerdering — is dus 86.337 passagiers, hetzij 27 t. h.

Dit verkeer heeft de tusschenkomst ge-vergd van verschillende vreemde pakketbo-ten, die 53 overvaarten verricht hebben.

Gedurende dezelfde periode is het verkeer van auto's gestegen tot 6.666, wat een ver-hooging beteekent van 1.245 auto's, tegen-over het verkeer van 1936, hetzij 23 t. h. In Augustus alleen, zijn er 4.000 auto's ver-voerd geweest, waarvan 2.600 door de car-ferry «London-Istanbul».

HEYST

VRIJE VISSCHERSCHOOL

Hierbij wordt aan de belanghebbenden ter kennis gebracht dat de leergangen in de Vrije Visschersschool heropend worden op 25 September e. k. De inschrijving heeft plaats van 16 u. tot 19 u. in de school. — De lessen beriden tot 't examen van scheeps jongen, motorist en schipper. Vanaf dit jaar wordt een leergang gegeven bereidende tot het examen van schipper 1e klasse.

Gezien het bezit van diploma's immer dringender door de wet vereischt wordt is het wel te begrijpen dat het regelmatig bij-wonen van de lessen van groote belang is.

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGHTON & Co OOSTENDE S.A.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

ENGELAND

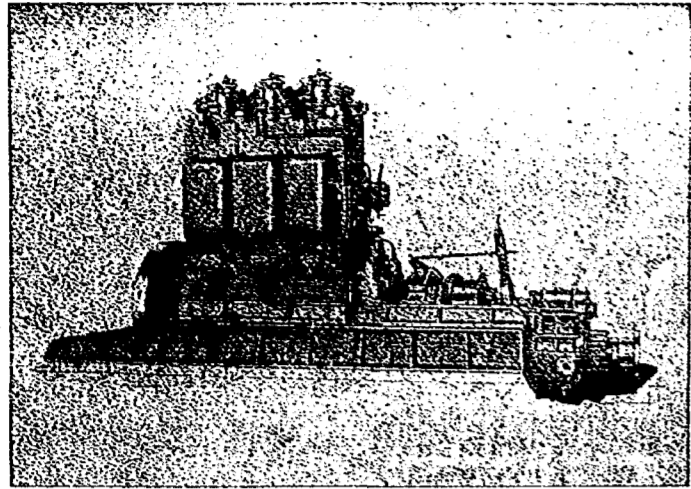
Oostkust. — Belboei Smith's Knoll wordt tijdelijk vervangen.

Ligging plm. 52 gr. 52 min. Nb en 2 gr. 15 min. El. De belboei Smith's Knoll wordt zonder aankondiging van plm. 4 Oct. tot plm. 20 December 1937 vervangen door een zwarte spitse lichtboei, toonende een wit schitterlicht met een periode van 1 sec.

BOLNES

DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoulluchtanvoer
Met en zonder toerenreductor in de afleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

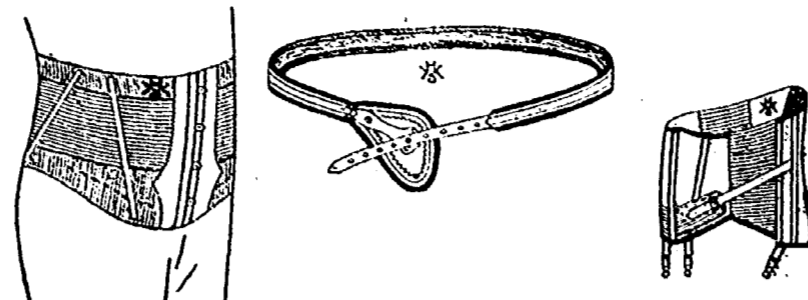
N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"
voorheen J. H. van CAPPELEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

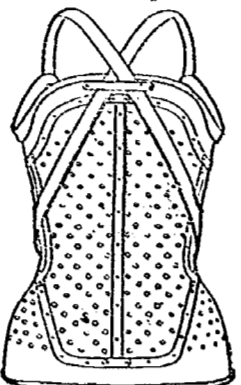
Agent voor de Belgische kust:
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

VERDONCK-MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAME EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENAKTIEKEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN voor VERLAMMING en BEENDERZIEKTE

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

Laponstraat, 7; Frans Deturck, 7 jaar, 19 Engelandstraat;

17. — Ivette Roose, 3 m. Thourout stw., 357; Robert Hernay, 1 m. St Paulusstraat, 63; Juliaan Schmidt, 65 jaar, echtg. Maria Gallant, Blauw Kasteelstraat, 54; Vandewalle Frans, 88 jaar, wed. Mathildis Vandierendonck, Ed. Decuypersstraat.

VISSCHERS DE POMMERS NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

HUWELIJKEN

14 September. — Stefano Ferraris, hotelbediende en Delphina Brys, winkelfuffier. Leopold Vancraeynest, beenhouwer en Jean ne Devos, z. b. — Victor Mechele, ijzerdraaier en Maria Vanroose, z. b. — Ferdinand Vanhinsberg, bediende en Marie Van Acker, z. b. — Willy Ollieuz, koster en Irena Devrore, z. b. — Pierre Vantongele, bankbediende en Bertha Mohn, z. b.

18 Sept. — Mombert Martin, werkmán en Deley Hélène, z. b. — De Gryse August electricrieker en Bourgoigne Simonne, z. b. Declercq Armand, magazijnier en Degrenede Estelle, dactylo. — David Oscar, bak-

kersgast en Vandenberghe Martha, z. b. 20 Sept. — Van Vooren Arthur, bediende en Boudengen Gabriella, z. b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

19 Sept. — Bruynsraede Willy, onderluitenant bij het 2e Iiierigement en Hoornaert Lucienne, Thourout steenweg, 142. — Verhulst Maurice, vischhandelaar, Plantenstraat, 14 en Vendels Marie-José, Maria-Theresiastraat, 42. — Demaria Angelo, hotelhouder, wed. Berthe Dumarey en Peeters Maria, Jozef II straat, 54. — Vander Wielen Leo, electricrieker en Caestecker Elisabeth, Stuiverstraat, 157. — Janssens Fr. ijzerdraaier en Deneve Leonie, de Smet de Naeyerlaan, 4. — Kimpe, Robert, bierhandelaar, Weezenhuisstraat, 18 en Vandebusch Germans, Duivenhokstraat, 25. Verneesch Henri, landbouwer en De Coster Maria, Beekstraat, 32. — Conye Maurice, metaalbewerker, Elisabethlaan 291 en Cys Madeleine, Steense dijk, 81. — Montyenne Willy, haarkapper, Timmermanstraat, 67 en Eylan Rolanda, pianiste, Nieuwgoortsche Steenweg, 181. — Bodaert André, kleermaker, Schipperstraat, 46 en Vandesteete Bertha, Stuiverstraat, 114. — De Bleeker Eugène, banketbakker, Vindictivelaan, 32 en Roscel Madeleine, Elisabethlaan, 11. — Vandebrouck, Charles, Bovenstraat, 3 en Declercq Bertha, Duivenhokstraat, 47.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Dupont Marie-Louise van Alphonse en Huys Irena, Uitkerke; Monballiu Maria van

Robert en Vanryckeghem Magdolena, 37, Koninklijke laan; Rivière Etienne van Gerard en Claeys Angela, Serg. De Bruynstraat, 73; Despielaere Marie van Kasel en Monte Lydie, Slachthuisstraat, 42.

STERFGEVALLEN

Troffas Valentine, 69 jaar, wed. Deutzer Pieter, Stationstraat, 34; Deleye Amand 75 jaar, wed. Houttekier Maria, Weststraat, 153; Gossiaux Albert, 41 jaar, ongetuwd, P. De Vauxstraat, 4; Deschoolmeester Leo, 67 jaar, echtg. Lagaese Eulodie, Stationstraat, 58.

HUWELIJKEN

Verbrugghe Camiel, electricrieker St Andries met Debisschop Anna, alhier; Lepece Andreas beenhouwer met Debrauwere Esther, vroedvrouw, beiden alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Delrue Leopold, orgelist, Uitkerke en De Klerck Nathalie, alhier.

NIUWPOORT

GEBOORTEN

Geryl Sidonie, dochter van Gustaaf en Nassel Marie-José;

STERFGEVALLEN

Deschietier Irène, dochter van Lodewijk en Vande Water Sophie, 19 jaar; Vanhoutte Isidoor, echtgenoot van Dupon Caroline, 71 jaar; Michiels Hippoliet, weduwnaar van Menu Françoise.

HUWELIJKEN

Vanhout Eric met Oaser Yvonne; Depuydt André met Nassel Marie-José.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Stouf Armand met Vandamme Albertine.

JAN LEVEKE-BOEDT

VISCHHANDEL

In- en Uitvoer
Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273
Oostende, tel. 1932 — 2050

HOOFD EN TAND PIJN

gezezen in 10 minuten door



CACHET

JOS. GAUTHIER

Onfeilbaar tegen GRIEP
KOKER VAN 6 EN 15 CACHETTEN
AAN 4 EN 8 FRANK
in alle Apotheken

MECHELEN
zonder het minste
gevaar voor het
hart en de maag.

oud - HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891

Opvolgers:

J. vander Haeyghen - Ploegaerts & Zonen

Vischfactoren
7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN
HARINGROOKERIJ
HANDEL in alle SOORTEN VISCH
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

LEOPOLD DEPAEPE

SCHULHAVEN - ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE
GARNAAL

Tel. Zeebrugge 89
Postcheck 303.941
Handelsreg. 3022

PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEI van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitvoerders:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAL — OOSTENDE

Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCHE STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland

Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.
Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprot.
Garnaaldozen en zakken. — Papierafrolmachines
Verpakkingen met en zonder druk.

Thuisbestelling franco door onzen autocamion.
Vraagt het bezoek van onzen agent.
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Tel. 333.22
Handelsreg. Brugge 2

Vischknechten - Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende **ULTRA SONORE** DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen.
Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OSTENDE: Reederijkaai Tel. 188
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL: 13, Brederodestraat. Tel. 12.50 70 — 4 lijnen
ZEEBRUGGE: Vischmijn, 18 Tel. 44

Speciale kettingen voor 't stuur. - Kettingen voor de Zeevaart. - Buikettingen - Kettingen van trouville. - Kettingen van de sousse
ALLE SOORTEN KETTINGEN OP AANVRAAG

Ch. Riga - Van Biesbrouck

SCHULHAVEN Kettingfabriek ZEEBRUGGE
Postch. 221768 - Matige prijzen en uitstekende bediening. - Handelsreg. 5312



BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE. TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis

Adolf VERRECCAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

AuPara

G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
AFDOP BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Greaseproof Papier

Koop goedkoop bij
DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPLUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN
STEDS IN VOORRAAD.

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER
BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

Camille Willems

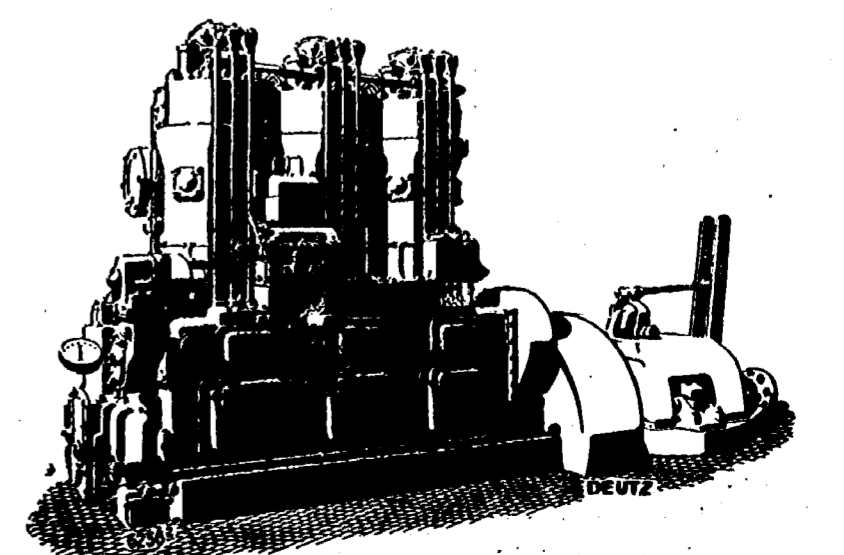
ZEEVISCH-Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Atr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE



Tegen:
MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN

Calmant MARTOU

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product.

PRIJS: 7 frank de flesch

In elke apotheek en ap. Martou 74, Vlaamsche steenweg, Brussel