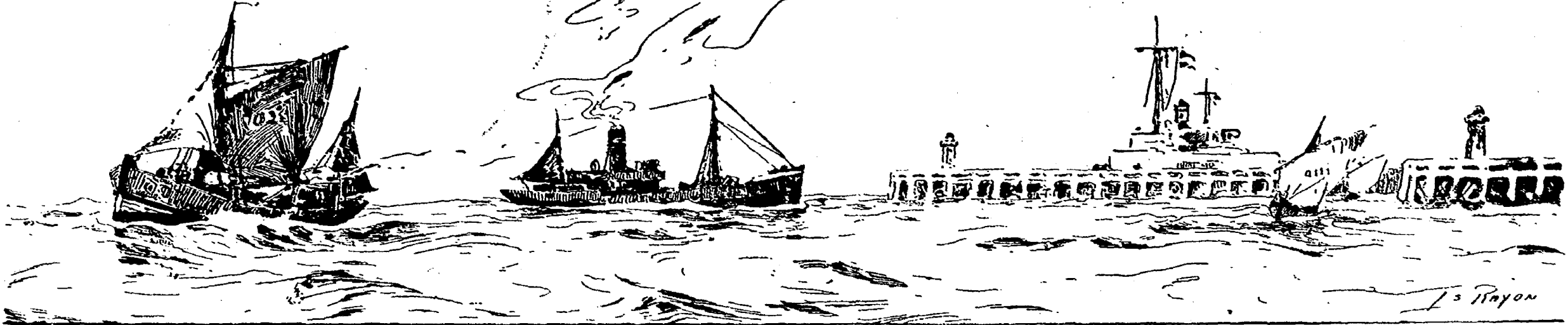


LICHTEN

OCTOBER

1 V	5,42	17,22
2 Z	5,43	17,20
3 Z	5,45	17,18
4 M	5,46	17,16
5 D	5,48	17,13
6 W	5,50	17,11
7 D	5,51	17,09
8 V	5,53	17,07
9 Z	5,55	17,05
10 Z	5,56	17,02
11 M	5,58	17,00
12 D	5,59	16,58
13 W	6,01	16,56
14 D	6,03	16,54
15 V	6,04	16,52
16 Z	6,06	16,50
17 Z	6,08	16,48
18 M	6,09	16,46
19 D	6,11	16,43
20 W	6,13	16,41
21 D	6,14	16,39
22 V	6,16	16,37
23 Z	6,18	16,35
24 Z	6,20	16,33
25 M	6,20	16,33
26 D	6,23	16,30
27 W	6,25	16,28
28 D	6,27	16,26
29 V	6,28	16,24
30 Z	6,30	16,22
31 Z	6,32	16,20

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. -

HOOG-

WATER

OCTOBER

1 V	9,44	22,09
2 V	10,31	22,53
3 Z	11,08	23,28
4 M	11,43	—
5 D	0,02	12,17
6 W	0,35	12,51
7 D	1,09	13,25
8 V	1,44	14,02
9 Z	2,22	14,42
10 Z	3,01	15,24
11 M	3,45	16,08
12 D	4,33	17,00
13 W	5,29	18,00
14 D	6,35	19,15
15 V	7,50	20,26
16 Z	8,58	21,27
17 Z	9,54	22,19
18 M	10,42	23,04
19 D	11,24	23,45
20 W	—	12,04
21 D	0,28	12,46
22 V	1,12	13,31
23 Z	2,00	14,19
24 Z	2,81	15,10
25 M	3,42	16,04
26 D	4,37	17,04
27 W	5,40	18,13
28 D	6,51	19,29
29 V	8,07	20,41
30 Z	9,09	21,38
31 Z	9,59	22,23

BUREEL: SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar:
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Bedrijfsinrichting der Zeevisscherij

De bedrijfsinrichting is volop aan de dagorde. Tenuitvoerzetting kan men een nieuwsblad openstaan, zonder het een of het ander artikel er in te vinden dat de zaak bespreekt, wel te verstaan niet altijd in denzelfden zin. Men is er voor of er tegen, naargelang men er algemeener politieke denkbeelden op na houdt. Het zoogenaamd corporatisme doet bij velen een tegenzin ontstaan die met een bepaalde Staatsinrichting verband houdt.

Maar wat men er in dit opzicht ook overdenkt, het bedrijfsbelang bestaat, de groeperingen eruitgesproken eveneens, en het Staatsbestuur kan anders niets dan ze in zulke omstandigheden erkennen, zelfs te rade gaan, en de bestaande strooming voor het algemeen welzijn trachten dienstig te maken.

Dit is ook wat de heer Devèze gedaan heeft door zijn wetsvoorstellen van 1913 en 1926, die bedoelden wetkracht te verliezen aan collectieve overeenkomsten, op bedrijfsgebied tusschen bevoegde vereenigingen gesloten.

Het is ook wat het ruimer opgevat wetsontwerp Van Ackere betreft, hetwelk in 1934 ingediend geweest is en in bijna alle kranten druk besproken geweest is. — Het heeft voor doel den nijverheids- en handelsmiddelenstand te voorzien van de kaders voor het bedrijfsleven vereischt. Het regelt het bedrijf en bevat een kapitale bepaling: die van de verplichte bijdrage.

Eindelijk, bestaan de Regeeringsverklaringen van 1935, 1936 en 1937, naar luid derwelke de Regeering haar opvattingen nopens het veelbesproken vraagstuk in een eigen ontwerp zou vastleggen. Dit ontwerp, gesproken uit de beraadslagingen eener interministerieel commissie, is thans gekend en zal vermoedelijk, gedurende den loopenden zitting van het parlement, de vuurproef te doorstaan hebben.

Die tekst is een soort van vergelijk tusschen de verscheidene inzichten en stroomingen, die zich in het openbaar leven doen gelden. Het erkent het nut der bedrijfsorganisaties, der gezamenlijke overeenkomsten, der gelijktijdige commissies, fabrieksraden, enz. doch van een wezenlijk recht van bedrijfsverordening is er geen sprake. Het is aan een Kamer van betwiste economische zaken en aan de uitvoerende macht, dat de voorstellen dienaangaande moeten onderworpen worden.

Wat er ook van zij, het is een uitmuntende gelegenheid om te doen uitschijnen dat de zeevisscherij-nijverheid eens te meer buiten het ontwerp geleid is.

Wij hebben reeds te dikwijls ondervonden telkens een wet van algemeen maatschappelijke of economisch belang gestemd wordt, dat er met de bijzondere toestanden, die in deze nijverheid voorkomen, weinig of geen rekening gehouden wordt.

Dit is maar al te duidelijk wat bijv. de ouderdomspensioenen en de familievergoedingen aangaat, wier toepassing ten opzichte der reeders-stuurlieden en zelfs der visschers zooveel te wenschen overlaat, dat het beter is erover niet uit te weiden. Dit werd op het Congres der Zee te Antwerpen zonder omwegen toegegeven.

De wetsontwerpen op de bedrijfsinrichtingen gaan uit 'op zijn ingestudeerd door het ministerie van Economische Zaken. Meer bepaaldelijk door den Dienst van den Middenstand van Handel en Nijverheid, die natuurlijk beter de belangen en behoeften aan zijn

zorgen toevertrouwd in het oog houdt. Men herinnere zich het aardig verloop, dat een paar jaar geleden, een poging bij dit Beheer gehad heeft om, krachtens het Kon. Besluit van 13 Januari 1935, tot een regeling der ijle haringvisscherij tegen een onwillige minderheid te geraken.

Nochans is de zeevisscherij in haar overgroot gedeelte, wij hebben dit reeds meermalen doen gelden en uitschijnen, ook een middelmatige nijverheid, wier beoefenaars sociale en economische belangen en behoeften hebben, die met die der ambachten en neringen bijna altijd overeenstemmen. Maar de zeevisscherij, wat haar bestuur betreft, hangt af van het Zeezeven. Het is veel beter zoo, en het heeft tijd en moeite genoeg gekost om tot daar te geraken. Het zal bijgevolg ook aan dit laatste teekomen ervoor te zorgen, dat de bedrijfsorganisatie der zeevisscherij, onder het scherm der nieuwe wet, tot haar volle ontplooiing kunne komen.

Ondertusschen zijn wij nog zeer ver daarvan verwijderd. Op de Congressen der Zee te Oostende en Antwerpen werden voorstellen nopens de bedrijfsorganisatie der Zeevisscherij eenparig gestemd en door de vertegenwoordigers van den visch-groothandel volmondig aangenomen, maar daarbij is alles gebleven.

Men zal eensdaags opnieuw er moeten op nadenken. Indertijd, zonder te spreken over verscheidene bijna alledaagsche aangelegenheden, in dewelke de algemeene visscherijbelangen betrokken zijn, levert de steeds wisselvalligen toestand, aller takken der nijverheid stof genoeg daartoe op; het gelde de garnaalvisscherij, de haringvisscherij, of die op verse visch.

(Zie vervolg bladzijde 2).



De Visscherij langs de Spaansche Kusten

Binnenkort zal een Koninklijk Besluit verschijnen waarbij de voorloopige maatregel getroffen door de Gemeenschappelijke Kas in zake de betaling van een bijzondere premie voor oorlogsschade, zal goedgekeurd worden.

Elke reeder weet dat deze premie vooraf dient betaald te worden voor elk visschersvaartuig dat zich begeeft naar de visscherijgronden gelegen tusschen de 37e en 42e graden Noorderbreedte.

Verbod mag worden opgelegd aan de schippers van de vaartuigen, waarvan sprake in de eerste alinea, de vischvangst uit te oefenen in de wateren welke zich uitstreken tot op 10 mijlen van de Spaansche kust en in de Golf van Biscaye, ten Oosten van Aviles.

Alle verdere inlichtingen zullen steeds ter Griffie van de Gemeenschappelijke Kas kunnen bekomen worden.

Een Monument voor de Zeelieden te Oostende

't Allen kante wordt er geschreven, dat er standbeelden te veel zijn. Te Parijs alleen heeft men er een tiental moeten wegnemen, hetzij dat ze het verkeer belemmeren, hetzij dat de personen die ze vereeuwigen moesten, geen bewonderaars meer vonden. Ook in ons land, is er dikwijls sprake van het weghebben van een standbeeld naar een andere plaats en zoo zal de brave Ledeganck te Eekloo ook binnenkort van zijn voetstuk gehaald worden om elders te gaan pronken. Gedurende de bezetting hebben de Duitschers tusschen zeer veel ondiensten en rooverijen, dan toch zonder het te willen een dienst bewezen, door de dikke dames van de bruggen te Oostende weg te nemen, die toch ook allesbehalve bewonderenswaardig waren en het eenig schoon dat ze nog bezaten, een ongelukkige naam heeft doen geven aan de brug.

Helaas na den oorlog zou de statuomanie weer woeden en indien dit het geluk was van allerlei beeldhouwers en bronsgieters, dan moet men toch bekennen, dat de kunstenaar er in 't algemeen niet door gediend werd.

Kan men zich iets afschuwlijker indenken dan sommige dorpsmonumenten aan de gesneuvelden, waar een groote hond den Belgischen leeuw moet verbeelden en een Belgisch soldaat in een theatraal gebaar, zijn hand legt op zijn borst.

Ook te Oostende bezitten we een kolossaal cubistisch monument, dat eerder de plaats waar het staat ontsiert, terwijl men zich afvraagt, wat die bronzen engel daar doet, die toch een man schijnt te zijn.

Het monumentje van het 3e Linië heeft tenminste het voordeel van nederiger te

zijn, maar die halfgekleede dame, die daar een lauwerkroon in de lucht steekt, terwijl ze sierlijk een been opheft is ook nogal erg in den aard van een schouwvignatuur.

Om ontroerend te zijn moet een oorlogsgedenkteken heel eenvoudig zijn. Zoo is er bijvoorbeeld te Eerneghem een monumentje dat een moederken voorstelt, weened over een helm. Dat is tenminste kunst, maar God beware ons van al die oorlogsmemorialen, waar ofwel naakte poezelige dametjes voorgesteld worden ofwel kubistische mannen, die noch de een noch de andere, ons iets zeggen of ons ontroeren kunnen.

Thans is er sprake van de oprichting van een groot schied gedenkteken, ter eere van de gesneuvelde zeelieden.

De oude vuurtoren zou afgebroken worden en men zou daar iets reusachtigs maken.

Wij kunnen moeilijk deze gedachte goedkeuren omdat de nagedachtenis van de gesneuvelde zeelieden ons dunkt veel beter zou kunnen in eere gehouden worden door den bouw van een sociaal werk, ten voordeele van de bestaande en in nood verkeerende zeelieden. Laat ons liever denken aan de oprichting van een zeemanshuis, want de dooden wier opofferingen steeds zullen gedenken vragen toch al die praal niet, wanneer er zooveel zeelieden nog moeten geholpen worden, bij hun aankomst in onze stad geen thuis, geen familie hebben en daarom hun tijd verdrijven op een voor hen zeer ongezonde en gevarieerde manier, terwijl een zeemanshuis hen zou aanlokken er gezellige uren door te brengen terwijl ze aan wal zijn.

Nog de Aanlegkaai van de Londen-Istanboul

Verleden week hadden we de gelegenheid te wijzen op de komende werken voor het in orde brengen van de Aanlegkaai achter de oude vischmijn. Thans vernemen we dat, vóór het einde van het looppandjaar nog een bijzonder krediet zal goedgekeurd worden voor het in aanbesteding geven van dit werk.

Naar we vernemen zou men de betonwerken van de kaai een 18-tal meter vooruitbrengen en zouden de palen welke in den grond moeten geslagen worden tot zelfs 16 meter onder nul gaan. De betonplaten van den muur zouden in plaats van 1 m. op 1,25 m. gebracht worden, zodat een sterke muur hier tot stand zou komen en toelaten zou de havengoulet beter uit te baggeren, wat thans het geval niet schijnt te zijn, gezien de baggermolten tot op een tiental meter van de zijkaai moet blijven, wil men de gansche kaai achter de oude Vischmijn niet ineens zien instorten.

Naar we tenslotte vernemen zou bij de aanbesteding, men zinnens zijn, eerst gansch dit gedeelte weg te nemen, wat ons een grove fout schijnt te zijn, gezien de groote gevaren hieraan verbonden. De werken door de firma Mallems en Cornelis aan het Zeestation uitgevoerd, zijn hiervoor een treffende aanwijzing.

Wij zijn de meening toegedaan dat men alle gemak heeft eerst den betonnen muur te verwijderen en daarna de bestaande kaai gansch kan weggebroken en versterkt worden.

Zal men dit indachtig zijn?

LAATSTE BERICHTEN

Juist vóór het ter pers gaan vernemen we, dat men toch zinnens is te baggeren om een lichte slijkweg te nemen, maar deze onmiddellijk zou vervangen worden door een zandlaag om een instorting te vermijden. De aanbesteding zou nog vóór het einde van het jaar plaats hebben en op de hoogte van de plaats waar thans de kreektenput der firma Vermeersch opgetrokken werd, zou een gansch moderne aanlegplaats voor den overzettendienst naar de nieuwe vischmijn komen, zodat ook hier mede een groote verbetering tot stand zou komen.

VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS

Leest onze kleine aankondigingen. Ze zijn voor U van belang.

Gevaar in de Haven van Nieuwpoort

Verleden week Vrijdag hadden we de gelegenheid in den Onderzoeksraad vast te stellen hoe de visschers van Nieuwpoort nog al dikwijls onvoorzichtig zijn bij het in- en uitvaren van de haven en hoe niettegenstaande de reglementen zulks voorschrijven, er zoo weinig gebruik maken van de zijreine.

Weliswaar hebben ze allemaal een handpompheer aan boord, maar 'deze werkt niet of slecht en kan in veel gevallen weinig of niet gehoord worden, zodat bij mistig weer bij het in- en uitvaren van de haven, waar reeds genoeg bochten bestaan, het gevaar nog vergroot wordt. De schippers zouden hier dan ook meer aandacht hoeven te besteden.

Aan den anderen kant is het een niet te weerleggen feit, dat in de haven van Nieuwpoort talrijke driepikkels geplaatst zijn, welke dit gevaar ten andere ernstig verhoogden en wij ons zelfs afvragen, waarom die daar allemaal hoeven geplaatst te worden.

Meer nog: die driepikkels leveren soms nog een grooter gevaar op tegevoel van het uitsteken van zware bouten, die bij een botsing niet een vaartuig er dwars door gaan, zoals zulks het geval is geweest in de N.16 en de gevolgen er aan verbonden.

Dit ongeluk mag zelfs typisch genoemd worden en is er een treffend bewijs van, want had deze bout niet uitgestoken, dan zou zich dergelijk ongeval niet voorgedaan hebben, vermits het vaartuig door zijn geringen vaart, gemakkelijk zou afgeschuift zijn.

De vraag stelt zich wie de opgelopen schade hier zal betalen?

Weliswaar beweert men dat die driepikkel buiten het vaarwater gelegen is, maar gezien de dikte mist welke er hing, is de botsing tegen dien pikkel te verontschuldigen, maar niet het uitsteken van die bout.

Na de uitspraak van den Onderzoeksraad, die een vrijpraak schijnt te zullen zijn, zien we veel kans dat, indien de verantwoordelijkheid stelt, deze de kosten van het ongeluk zou kunnen betalen.

We hadden hier menschenlevens te betreuren kunnen hebben.

We hopen dat het Beheer van Bruggen en Wegen dit geval ten nutte zal nemen om dergelijke domme ongevallen in de toekomst te vermijden en met den reeder een voorbeeld zal getrokken worden voor de kosten van herstelling van het vaartuig.

der de Staat voor de opgelopen schade

De Treurige Toestand onzer Garnaalvisschers

Waar blijft het Oostendsch Gemeentebestuur?

Het is nog frisch in ons geheugen hoe veel lawaai werd gemaakt en talrijke interministerieele commissiezittingen hebben plaats gevonden om in den toestand onzer arme garnaalvisschers verbetering te brengen.

In ons nummer van 2 October, vreesden we eens te meer, dat van al de ingediende voorstellen zoo weinig in huis zou komen, omdat we eenzijdig den handel niet aan banden kunnen leggen en anderzijds de vertegenwoordiger van het ministerie van Buitenlandse Zaken er zonderlinge opvattingen op nahield, daar waar het er op aankwam zelf onzen invoer te regelen volgens de noodwendigheden van het verbruik.

Maandag hadden te Oostende slechts een 15-tal vaartuigen zee gekozen en werd, bij terugkeer van dezen, na een 8-tal uren wroeten in zee, een EEN frank per kg. geboden, terwijl de helft van de aangebrachte garnaal onverkocht bleef staan.

Dinsdag noteerde men 0,40 fr. per kg. Is er dan niets om aan dezen toestand te verhelpen?

Zeker, maar dat man praktisch te werk ga en zaken welke onmiddellijk kunnen verwezenlijkt worden, bewerkstelligt.

VOOR VERKOOP IN DE NIEUWE VISCHMIJN

Alle leden in die commissiezittingen en in 't bijzonder de handelaars en het grootste gedeelte der visschers dringen aan, den verkoop der garnaal in de nieuwe Vischmijn te zien geschieden.

Waarom wacht het Oostendsch Gemeentebestuur hiermede?

Welke redenen doet zij daarvoor gelden?

Met 1 November begint het sprotseizoen. De sprot kan wel in de nieuwe mijn verkocht worden en de visschers gaan daarna wel terug aan de oude kaai liggen.

Waarom zou zulks met den garnaalverkoop ook niet kunnen geschieden in afwachting van een verbetering aan het tijddok aldaar?

De vischhandelaars uit het binnenland zijn nu aangewezen om bij Pier, Jan en Pol te koop, dus winst te betalen aan anderen, dewijl ze anders zelf vlug bij den garnaalverkoop een ben, of wat ze noodig hebben, zouden aangekocht hebben.

De ene ziet het van de andere en koopt ook en zoo zou men nog denzelfden dag naar veel plaatsen versche garnaal kunnen meenemen.

Alhoewel deze maatregel niet gansch de redding kan brengen, toch is ze nuttig en ons dunkt, heeft het stadsbestuur hier al lang genoeg gewacht.

Thans wordt, naar we vaststellen, de helft van de garnaal buiten de mijn verkocht, zonder controle en betalen de koopers, natuurlijk geen tak.

Door dezen toestand wordt den handel volledig ontreddend, geven de statistieken geen juist beeld van den werkelijken aanvoer en is de visscherij zelf het slachtoffer er van.

De stad werkt dit alles in de hand, omdat ze tot op heden het niet nuttig geoordeeld heeft den verkoop naar de nieuwe vischmijn over te brengen.

Het is hoog tijd, dat zij het ernstige van dezen toestand inziet, daar nu toch elk jaar 40 duizend frank voor de bedienden en een werkmans uitgegeven worden en dit door een goede organisatie van den dienst aldaar, wel wat kan verminderen.

Dat men anderzijds in overleg met het Beheer van Bruggen en Wegen, zorg voor een vlugge en gemakkelijke overzettendienst om de leuaters toe te laten in enkele minuten hun garnaal over te voeren en men zal toch tenminste toonen dat men van al die commissiezittingen en beloften, iets wenschte te verwezenlijken voor de paria's onzer visscherij.

DE VERVOERPRIJZEN

Deze blijven schromelijk duur en zoowel groot- als kleinhandelaars, klagen hierover geweldig.

En 't is inderdaad zoo!

Zaterdag woonden we het per express verzenden van 8 kg. garnaal voor St. Ni-

klaas bij. De onkosten van verzenden alleen beliepen zoowat '14 fr., wat overeenstemt met 1,75 fr. per kg. garnaal.

Dergelijke vaststellingen zijn oprecht treurig.

Wil men bijgevolg de kleine colli verzendingen van garnaal aanmoedigen, dat men den eerst zorg de vervoerprijzen zoo laag te stellen als voor den visch.

De Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen heeft wel reeds zooveel voor de landbouwprodukten gedaan, dat het ook wel eens mag denken aan onze garnaalvisschers.

DE LEVERING IN SCHOLEN, ENZ

Van de levering van goedkope garnaal in de scholen en gestichten zou zeker wel ingevolge het ontwerp van den heer De Zuttere iets terecht gekomen zijn, moest men ook deze poging tot uitvoering hiervan, met meer krachtadigheid steunen en zoo administratief niet optreden.

Het eenvoudige voorbeeld van de Rijksnormaalschool van Brugge waar 200 toekomstige opvoedsters der jeugd, thans geregeld minstens tweemaal in de week visch eten van de soort, waarvan de aanvoer het grootst schijnt, en thans ook bereid zijn tweemaal in de week garnaal te eten, wanneer de prijs thuis besteld de vier frank per kg. niet te boven gaat, is te treffend om niet te durven beweren, dat niets voor onze kustvisschers zou kunnen gedaan worden.

Wat wij, bij gelegenheden welke zich voordoen, kunnen verwezenlijken, zou een wel georganiseerd comité in samenwerking met de handelaars ook kunnen, maar dan mag men er niet op uit zijn, zoals het zoo dikwijls het geval is, groote winsten te verwezenlijken op den rug van een armen kustvisscher.

We hopen tenslotte, dat hiervan iets zal terecht komen en rekenen daarvoor in de eerste plaats op den steun van de groothandelaars die, gezien hun enorme aankopen, het best aangewezen zijn om hier nuttig propagandawerk te verrichten.

BERICHT aan de Reeders en Visschers

Sommige reeders en visschers van Oostende schijnen tot op heden nog altijd een ander geneesheer te willen nemen, dan die door de Kas aangeduid, namelijk: Dr. Nassel, Jozef II straat; Dr. Louf, Rogierlaan; en Dr. Vande Walle, Yzerstraat.

Wij vestigen de aandacht op het feit, dat zij als gevolg hiervan zich blootstellen alle onkosten van geneesheer, zelf te betalen en de vergoeding waaraan zij denken voor werkonbekwaamheid recht te hebben, zal geweigerd worden.

Alle visschers en reeders werden hieromtrent behoortlijk voorgelicht, zodat, diegenen welke de voorgeschreven bevelen niet navolgen, er de gevolgen van zullen dragen. Hetzelfde geldt voor de apothekersdienst, waarvoor zij verplicht zijn naar een apotheker in stad te gaan en 't is de apothek Halweyck, Wapenplaats.

Alle andere onkosten bij andere apothekers zullen geweigerd worden.

GEBRUIK

TEXACO Gas-Olie Benzine en Olie om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE: TELEFOON 462

BP
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Standard Gas-Oil
A.P.C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURS-GEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

De Bedrijfsinrichting der Zeevisscherij

(vervolg van blz. 1)

Over de eerste helft heeft een talrijke commissie weken lang beraadslaagd en men kan voorlopig anders niets dan hoopvol de uitlagen harer werking te gemoet zien.

Maar ondertusschen stellen wij vast dat in September de gemiddelde garnaalprijs zoowel te Zeebrugge als te Oostende beneden het crisispunt gevallen is (3.52 en 3.24 fr. per kg.) Het Zeevoedsel heeft aan de garnaalnijverheid een dienst bewezen die voor zekere eenig is in ons nijverheidsleven, als het den aankoop van garnaal aan al de groote gemeenschappen van het land aangeprezen heeft. Maar dit was toch eigenlijk zijn taak niet, maar wel die van een wel ingerichte beroepsvereniging, had zij bestaan, en het is slechts een dergelijke vereniging die voor de gansche kust de actie kan volhouden.

En wat zal er gebeuren als spijs alles, zoals verleden winter de prijzen nog meer achteruit loopen en er om de garnaalvischerij loonend te maken, er op haar beperking moet gedacht worden, zoals gedaan geweest is met de schardijvischerij in Frankrijk en de haringvischerij in Schotland en Holland?

Slechts een algemeene beroepsinrichting voor de kust zou hare medewerking daartoe kunnen verlenen.

De zomerharingvischerij spijs veel ruimer aanvoeren is, ten gevolge van de prijsdaling der haring (1.01 fr. per kg.) nog zo loonend niet geweest als die van verleden

jaar; eenieder die toen de klachten der rederij gehoord heeft zal weten wat dit betekent. Ondertusschen worden voortgaande autocamions Hollandsche haring rechtstreeks van over de grens op onze markten, in het hart van Wallonie — in eenige uren uitverkocht — en ook gepelde Hollandsche garnaal. — In dezen toestand is er iets dat ons begrip te boven gaat. Dergelijke praktijken van de reglementen op den leuhandel, die uitdrukkelijk gesloten is uit de Belgische-Hollandsche overeenkomst van 20 Februari 1933 over de huisvesting en den arbeid in de betrokken landen.

Vermeedelijk moet er ergens, zonder voorafgaande raadpleging der beroepskringen een bijzondere overeenkomst met Nederland in voege gekomen zijn, die mits betaling eener vooraf bepaalde leurtaks, onze haringhandel en nijverheid, met gebonden handen en voeten, aan dit land overlevert.

Eindelijk, verleden maand is de gemiddelde prijs der versche visch te Oostende gedaald op 2.66 fr. Dit is wellicht nog nooit te zien geweest. Nog eenige prijsstijging der brandstof en waardevermindering van den Fraaschen frank, en men zal kunnen denken, zoals in Duitschland en Schotland, op het invoeren van minimaalverkoopsprijzen in de kustmijnen. De visscherij moet gaande gehouden worden. Indien dit paardemiddel eens moest aangevend worden, zou het nogmaals een bedrijfsvereniging der Zeevisscherij zijn die de grondslagen ervan moet uitsteken.

K. D. Z.

REEDERS! Voor Uwe

Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers op 140 m.

Batterijen EDISON met 10 j. waarborg

wendt U tot

Cazaux

Zandvoordse Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870

Bijhuis: Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)

Waschmachines "Falda," met motor inbegrepen

Tongen onder de maat worden verkocht

(Ingezonden).

Mijnheer de Redacteur,

Maandagmorgen waren wij op de kaai ooggetuige van het feit dat verschillende visschers gansche zootjes kleine tongetjes mee hadden, maar ze niet aan den man durfden brengen omdat daar een waterschoutagent de wacht deed en zij ingevolge de bestaande reglementen, waarschijnlijk in overtreding zouden genomen worden.

Op zeker oogenblik kwam een Commandant van de maalboot daar en daar deze gaarne een lekker poosje van die kleine vischjes had meegedaan, zagen we hem naar dien agent gaan en twee minuten nadien was het geklonken en kwamen overal de zootjes boven water van tongen welke zeker beneden de maat waren.

De agent sloot zijn oogen en ging wat verder.

Met al dat medelijden, welke we voor die arme visschers hebben, kunnen we toch niet goedkeuren, dat zulke gebeurtenissen de visschers beïnvloeden niet welk kwaad ze 'hierna' de voor de toekomst stichten.

De redeneering, dat het nog wel sulder tied goa meedoen, is niet juist en daarom: zijn wij van oordeel dat die waterschoutagent in 't belang van de toekomst en in aleving van de wet, had moeten ingrijpen, dat het een commandant van de malle is of niet.

EEN DIE ER WAS.

Rond den Onderzoeksraad

Cissen Karre moest ook voe den Onderzoeksraad verschijnen en hat daor in da kot nog nooit nie binnen geweest.

Cissen, die nie vele van tribunaal hield, was d'er mē z'n moatie naar toe gegaan, om da d'er hem niet zoe'n hoeden en.

Op het moment dat de hussier z'n name riep, begonnen ze beinen te beven oender z'n gat en met een herte lik en koekebrood, stapte hi lik Jan zoender vreize noa binnen, gevolgd van zijn moat.

Kom voor ons staan, zei de voorzitter, die er een goede lobe van ne vent uitzag en stik je hand noa boven.

Cissen, die vergeten had van z'n handen te wassen, werd beschaamd en zei: «Ja maar menhère, kommen ik nog moa van werken».

Dat is nieks zei de voorzitter geruststellend.

«Stiek je twee vingers uit gelijk ik».

Cissen had te oendertusschen al ne beitie aan z'n broek gevaagd en was nu veel stoeter.

De voorzitter: «Ik zweer».

Cissen: «Ik ook, Menhère».

Voorzitter: «Ja maar zoe'n niet; ge moet hetzelfde zeggen als ik, luistert».

«Ik zweer de waarheid te zeggen, niets anders dan de waarheid».

Cissen zei da schoone achter, moar goet de voorzitter hem dan zei: «Zoe help me God» jantwoorde Cissen: «Ik en t'altied gepeid, Menhère, dat en da ging doen, en hij trapt 'het af in de gedachte dat hij gedaan had».

HEYST

De Blauwvoet gedoopt

Zondag 11, werd alhier met bijzonder grooten luister het eerste Vlaamsche visscherschip in de haven van Zeebrugge gedoopt, onder de benaming van H.49, «De Blauwvoet».

Te deze gelegenheid was geheel de omgeving van de haven feestelijk versierd en al de andere visschersboten welk rond het nieuw vaartuig gemeerd lagen, waren allen bevlagd.

«De Blauwvoet» was smaakvol opgepint en bevlagd nevens de talrijke vlaggetjes met onze nationale kleuren, wapperde in de mast een machtige leeuwenvlag, die voor de eerste maal langs onze Vlaamsche Oostkust op een visschersvaartuig in de frissche lucht ontplooid.

Vanaf elf uur en half, was het een groote drukte, en de genoodigden namen hun plaats op het nieuw schip. Onder het spelen van de Vlaamsche Leeuw, deed E.-H. Masschelein, pastoor van Heyst, zijn optreden op den «Blauwvoet», gevolgd door den Peter Julien Warmoes en de Meter Mevrouw Spraille Savels, Na de doopplechtigheid sprak de E.-H. pastor tot de bemanning een welgepaste rede uit, die op talrijke toeschouwers een diepen indruk maakte. Namens de bemanning bestaande uit de matrozen Emiel, Albert en Leon Uterwulge, Savels Albert en Toone Antoine, bedankte de stuurman Felix Vlietinck.

De reder Petrus Uterwulge vergastte de 235 uitgenoodigden op een zeer aangenaam en vrolijk zeereisje en gedurende gansche de zeetocht werd er een lekker glasje schuimwijn gedronken op de welvaart van den «Blauwvoet», die tien mijlen aflegde in een uur.

Immers «De Blauwvoet» is voorzien van een industrie-motor van 165 P.K. en komende van de werf van De Backer.

Na het zeetochtje die in de beste stemming verliep, want er waren geen zeezieken, eindigde dezen onvergetelijken dag voor de «Blauwvoet» met een gezellig samenzijn.

Immers de benaming van H.39 en H.49 als ook de familieleden Uterwulge, Savels, Warmoes, Groothaert en Goethals, waren uitgenoodigd op een vriendenmaal aangeboden door Peter en Meter in de ruime feestzaal van de Firma Pauwaert.

Of er gegeten en gedronken werd, dient niet vermeld te worden, maar het vrolijkste van al was, dat elk zijn liedje zong en de schoonste waren onze reeds oude Vlaamsche liedjes, die door iedereen medegezongen werden.

Wij eindigen ons verhaal en roepen den «Blauwvoet» toe: Goed Heil. — Rijke vangsten en vele jaren.

Conferentie tegen Radiostoringen

Vrijdagavond werd door den bond der electriciërs een conferentie ingericht over de Radiostoringen.

Deze conferentie, welke gegeven werd door den heer ingenieur Boeyden van de firma Siemens, was zeer boeiend, zoowel voor het gewoon publiek als voor techniciërs.

De voordrachtgever werd verwelkomd door den heer Pottier, voorzitter der Vereniging die er op wees dat er in een Radio-Salon natuurlijk gesproken wordt van radiostoringen, van anti-storingen apparaten en gemeenzame antennen.

De vereniging heeft daarom beroep gedaan op spreker, die ons inlichtte aan de hand van praktische voorbeelden en aanwijzingen ter plaats, hoe vooral sedert een jaar verbeteringen in de ontvangstoppen werden aangebracht.

Het plaatsen van de antenne is van het hoogste belang. Zoo is het plaatsen van een verticale antenne het best, al zijn de constructeurs er nog niet toe gekomen stevige antennen te maken.

Ook de plaatsing van de anti-storing apparaten, wordt te veel door het publiek uit het oog verloren, alhoewel zij het recht hebben te eischen van firma's bij wie machines in de werking zijn, dat antistoring apparaten geplaatst worden.

Tenslotte heeft spr. het over het belang en de goedkoopte van het plaatsen van gemeenzame antennen in huizen waar drie, vier en zelfs meer huisgezinnen wonen, zoals het in groote steden het geval is.

In een woord, het was een zeer leerrijke voordracht waarvoor we den Bond der Patroon-Electriciërs slechts kunnen gelukwensen.

MEKANEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Operebare Werken —

Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

In de Vischmijn

(Ingezonden)

Heer Uitgever,

Binst de verlopen week hoorde ik in de vischmijn, zeker patroon alle duivels opjagen, omdat de aangekochte visch niet spoedig genoeg opgeraapt werd door de knechten. Deze uitbarsting ging met groote vloeken gepaard, en men zou waarlijk gedacht hebben, dat zijn kolossale fortuin op het spel stond, omdat een koop of twee groote rog, een tiental minuten moesten blijven liggen, om reden dat de knechten, door de aangekochte hoeveelheid visch voordien, nog ruimschoots hun handen vol hadden. Laat ons zeggen, dat groote rog, welke op den grond ligt, wel de laatste soort visch zal zijn, waarmede iemand zal loopen gaan. En het was toen 10 uur in den morgen. Dus van chaast en spoed om te veranderen, kon er ook geen kwestie zijn.

Wetende dat deze knechten geen enkel perk in de vischmijn voorbijgaan, zonder een voertje naar het pakhuys te doen, ben ik zoo eens aan het becijferen gegaan. De eigenaardigheid dezer berekening zal velen in het oog springen maar zij zal ook, ik hoop het, sommige te veelgeleide patroons tot wat meer kalme brengen, en hen mischienen doen inzien, dat een mensch toch maar een mensch is en niet een twee geladen karren tegelijk rijden kan, tevens nog bennen lossen en wegen, als ze in het pakhuys komen, en ondertusschen nog wel eens bijspelingen om een paar verzendingen klaar te maken, welke soms nog in den morgen weg moeten enz.

In de vischmijn zijn, rond genomen, 50 perken, waarvan er 47 gebruikt worden als het vollen bak is». Uitgaande van het midden der vischmijn met een ledige kar, en terugkomen met een lading visch, uit ieder perk, in den loop van een uur of vier, verja van de knechten en af te leggen weg van 11 tot 12 kilometer, berekend tot in het midden van het voorperk. Dan moeten deze knechten toch nog den visch oprapen, de bennen op de kar laden en ook lossen.

Zouden deze veeleischende patroons eens willen overdenken, welke spaardenarbeids deze knechten afleggen gedurende drie of vier dagen per week? Indien zij goesting hebben, kunnen zij wel eens, als ze in «onbetaald verlof zijn», een LEDIGE kar achter zich trekken, elf tot twaalf kilometer, en drie dagen achterten. Wat denken zij er van? En dan moeten ze nog geen visch laden of lossen.

Spectator.

W. August Vanhaerter-Olaes

Vischfactor in alle soorten

VERSCHEIEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in 't groot en 't klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS



O. ALLEYN
22 KERKSTRAAT Oostende Tel. 107
Algemeene depothouder der
accumulatoren EDISON
101 WAARBORG Achter

ONDERZOEKSRAAD VOOR SCHEEPVAART

Vrijdag namiddag kwam de Onderzoeksraad voor Scheepvaart bijeen onder voorzitterschap van den heer Poll.

De heer Descamps zetelt als Rijkscommissaris.

DE AANVARING TUSCHEN DE N.12 EN DE O.D. 14.

Den 24 September had rond 7 u. 's morgens bij dikken mist, tusschen beide bovenvermelde vaartuigen een aanvaring in de havengul plaats.

De heer Rijkscommissaris, vraagt ter zitting dat er als gevolg hiervan en gezien de tegenstrijdige verklaringen in zake de mistsignalen welke gegeven werden, een onderzoek naar de verantwoordelijkheid zou ingesteld worden.

DE ONDERVRAGING

Waterschout Van Mol wordt onderhoord en verklaart dat het zeer mistig was, toen op 24 September 1937 de aanvaring plaats had.

Schipper Jungbluth van de P.9 die juist vóór de N.12 vaarde, kon de aanvaring vernemen, met volle kracht achteruit te slaan, zoodat het schip bakboord uitkwam en de P.9 achteraan passeerde.

De waterschout meldt hoe weinig gebruik gemaakt wordt van de signalen en hoe gebrekkelijk de handmistoorn gehandhaafd wordt.

Schipper Hendrik Coulier van de Od. 14, stond aan 't roer en zijn zoons op den uitkijk.

Hij meldt dat zij met de handhoorn gebazen hebben, maar van het ander vaartuig niets hebben gehoord.

Hij is van oordeel dat ze alle twee in fout zijn. Hij omdat hij van Oost naar W. stak en de andere omdat hij te veel vlucht had.

De voorzitter wijst er op dat de schippers toch altijd voorzichtig moeten uit de geul varen en vooral bij dergelijk weder.

SCHIPPER LEGEIN AAN HET WOORD

Schipper Leguin August van de N.12, wordt vervolgens onderhoord. Hij verklaart dat de vaart van zijn schip hoogstens twee en half mijl was, op het oogenblik der aanvaring en een stoot met de handpomp gegeven te hebben. Ze waren kort achter de P.9 en konden niet zien, zoodat ze wel verplicht waren traag te varen, vermits de P.9, die voor hen uitvaarde ook traag vaarde.

Hij heeft de misthoorn van de Od. 14 niet gehoord maar wel die van P.9.

Op een vraag van een lid, meldt hij dat zij en ook de andere boten nooit de sirene gebruiken alhoewel ze een aan boord hebben.

Leguin Albert, motorist meldt hoe hij van voren bevel kreeg achteruit te slaan, maar 't was te laat, want zij waren er reeds op 5 meter af.

Charles Mares, jongen en neef van voorgaanden, beweert dat zij slechts 10 m. konden zien en hij geroept heeft: «achteruit».

HET ADVIES VAN DEN RIJKSCOMMISSARIS

De Rijkscommissaris is van meening dat Coulier verantwoordelijk dient gesteld, omdat schipper Leguin en de P.9 hun kant hielden. Coulier moest volgens hem voorzichtig zijn geweest en daarom vraagt hij de intrekking van zijn vergunning voor 14 dagen.

De schipper van de N.12 heeft blijk gegeven van onbekwaamheid en hij vraagt voor hem een vermaning.

De voorzitter vraagt of schipper Coulier reeds gestraft werd en hoeveel kinderen hij heeft.

Coulier kreeg in 1934 een vermaning en is vader van een talrijk kroost.

Uitspraak 29 October.

DE ONTPLOFFING AAN BOORD VAN DE N.16.

Den zelfden dag was het ook bij zeer rustig weder dat Ghys Isidoor met de N.16 tegen een dukdalf aanvaarde en een bout welke uitstak dwars door den romp ging, waarop het schip aan 't zinken ging, waardoor een ontploffing van carbure plaats greep en Ghys Isidoor en Asaert Philibert, ernstige brandwonden opliepen.

DE ONDERVRAGING

Waterschout Van Mol brengt verslag uit over de omstandigheden welke aanleiding gaven tot de aanvaring.

Sommige raadsleden wijzen op het gevaar van de drie pikpik in de haven, gevaar welke nog verhoogd wordt, door het uitsteken van bouten.

Ghys Isidoor meldt dat een dikke mist stond en er slechts een zichtbaarheid van 5 m. bestond en is van oordeel dat het vaartuig gemakkelijk, gezien zijn trage vaart langs de driepikkel zou afgeschampt hebben moest die bout niet uitgestoken zijn.

Asaert Philibert en Goderis, verklaren hetzelfde als hun schipper en dat de carbure vlug uitgehaald werd met de gedachte een ontploffing 't vermijden.

De schipper is volgens hen niet in fout. Er is 1000 fr. schade aangebracht. Het schip was niet verzekerd.

De Rijkscommissaris, is van oordeel dat geen aanleiding bestaat om den schipper verantwoordelijk te stellen en meent dat hij buiten zaak mag gesteld worden.

Uitspraak op 29 October.

TE ANTWERPEN

STOKER VERMIST

Toen de Belgische boot «Mercier» op 24 November 1936 in het zicht van de kust van Zuid-Amerika voer, werd de stoker Dingemans vermist. Hetschip keerde eenige mijlen terug en men vond aan de oppervlakte der zee een klomp drijven.

Uit het getuigenverhoor bleek dat er nienand schuld droeg aan deze vermissing. Getuigen verklaarden dat de verdrinkene geestesstoringen had teengevolge der warmte.

Hij moet over de reeling zijn geklauterd, want op zekere plaats vond men daar sporen van.

De raad heeft deze zaak zonder gevolg geklasseerd.

BUITEN ZAAK GESTELD

De raad stelde kapitein Frankignoul, van de Belgische stoomboot «Mambika» buiten zaak zonder kosten. Deze boot, welke naar Kongo stevende, strandde op onverklaarbare wijze nabij het eiland Pedro de Luna en kon slechts na veel wederwaardigheden terug worden vlot gebracht.

AANVARING

De Belgische boot «Jean Jadot», kapitein Laurent Bal, Drinkstraat, Borgehout, had op 18 Juni 1937 een aanvaring met den Engelschen schoener «Pauline E. Lohnen» tegevolge waarvan het laatste schip, een visschersboot, zonk en verloren ging.

De raad maakte een begin met het onderzoek om te weten in hoeverre de verantwoordelijkheid van den Belgischen kapitein in het gedrag gekomen is. Er werd een getuige gehoord en het vervolg tot over twee weken verschoven.

Overtollig gerucht in de Zeer belangrijk Bericht

Vischmijn

(Ingezonden).

Mijnheer de Redacteur,

In uw blad van heden 16-10-27, kom ik uw artikel te lezen, over het overtollig gerucht hier in de Vischmijn, en vermits gij, U nu eengelijk geheel en al met de belangen der Vischmijn bezighoudt, zou ik u wel eens willen vragen, wat gij er zoudt van denken, moest een zeker categorie van vischverkoopsters aan de bevoegde overheid, de vergunning vragen de plaats rond de vangst voor hen voor te behoeden.

Ik bedoel die soort categorie, die groote pakhuishuur betalen, dagelijks ter markt zijn en die om zoo te zeggen nu de plaats moeten ruimen voor diegenen welke maar éénmaal of ten hoogsten tweemaal per week den verkoop bijwonen, hetgeen verleden week den 6 October, dus een Woensdag zich voerde.

Ik werd aan de telefoon geroepen en intusschen was de plaats ingenomen door een persoon, die comptant moest betalen, daar hij ter vischmijn zelf door de afslagers onbekend was en maar hoegenaamd niet wou opschuiven, zeggende dat er geen plaats was.

Ten tweede, die categorie zou ook de voorkeur moeten hebben op deze die maar een klein gedeelte van pakhuishuur betalen en soms met DRIE zelfs VIER van de zelfde firma de plaats benemen, alhoewel er nooit maar één is die koopt! Dan zou tenminste die belangrijkste koopers het dichtstbij den afslander kunnen staan, en zoodoende hunne koop niet missen met hun stem niet te kunnen laten doordringen tot den afslager, die hem, zoals gij in uw blad zelf verklaart, vele schade kan berokkenen, want het is aan elk niet gegeven eene klinkluiden, de stem te bezitten!

Dat stampen en dat stooten zou kunnen vermeden worden.

In de hoop van in uw eerst verschijnd blad een antwoord te mogen lezen, bid ik u mijn beleefde groeten te willen aanvaarden, en dank bij voorbaat. U.R.B.

Nota d. Red. — Dit punt en die aangehaald in ons vorig artikel zijn met het verkeersvraagstuk van zoo'n groot belang dat zij het voorwerp van een grondige bespreking zouden moeten zijn van de Visschers-havencommissie, waarin tot op heden nog niet veel goeds verlicht werd en veel woorden den nek omgedraaid worden.

Nota d. Red. — Dit punt en die aangehaald in ons vorig artikel zijn met het verkeersvraagstuk van zoo'n groot belang dat zij het voorwerp van een grondige bespreking zouden moeten zijn van de Visschers-havencommissie, waarin tot op heden nog niet veel goeds verlicht werd en veel woorden den nek omgedraaid worden.

Nota d. Red. — Dit punt en die aangehaald in ons vorig artikel zijn met het verkeersvraagstuk van zoo'n groot belang dat zij het voorwerp van een grondige bespreking zouden moeten zijn van de Visschers-havencommissie, waarin tot op heden nog niet veel goeds verlicht werd en veel woorden den nek omgedraaid worden.

Nota d. Red. — Dit punt en die aangehaald in ons vorig artikel zijn met het verkeersvraagstuk van zoo'n groot belang dat zij het voorwerp van een grondige bespreking zouden moeten zijn van de Visschers-havencommissie, waarin tot op heden nog niet veel goeds verlicht werd en veel woorden den nek omgedraaid worden.

Nota d. Red. — Dit punt en die aangehaald in ons vorig artikel zijn met het verkeersvraagstuk van zoo'n groot belang dat zij het voorwerp van een grondige bespreking zouden moeten zijn van de Visschers-havencommissie, waarin tot op heden nog niet veel goeds verlicht werd en veel woorden den nek omgedraaid worden.

Nota d. Red. — Dit punt en die aangehaald in ons vorig artikel zijn met het verkeersvraagstuk van zoo'n groot belang dat zij het voorwerp van een grondige bespreking zouden moeten zijn van de Visschers-havencommissie, waarin tot op heden nog niet veel goeds verlicht werd en veel woorden den nek omgedraaid worden.

Nota d. Red. — Dit punt en die aangehaald in ons vorig artikel zijn met het verkeersvraagstuk van zoo'n groot belang dat zij het voorwerp van een grondige bespreking zouden moeten zijn van de Visschers-havencommissie, waarin tot op heden nog niet veel goeds verlicht werd en veel woorden den nek omgedraaid worden.

Nota d. Red. — Dit punt en die aangehaald in ons vorig artikel zijn met het verkeersvraagstuk van zoo'n groot belang dat zij het voorwerp van een grondige bespreking zouden moeten zijn van de Visschers-havencommissie, waarin tot op heden nog niet veel goeds verlicht werd en veel woorden den nek omgedraaid worden.

Nota d. Red. — Dit punt en die aangehaald in ons vorig artikel zijn met het verkeersvraagstuk van zoo'n groot belang dat zij het voorwerp van een grondige bespreking zouden moeten zijn van de Visschers-havencommissie, waarin tot op heden nog niet veel goeds verlicht werd en veel woorden den nek omgedraaid worden.

Nota d. Red. — Dit punt en die aangehaald in ons vorig artikel zijn met het verkeersvraagstuk van zoo'n groot belang dat zij het voorwerp van een grondige bespreking zouden moeten zijn van de Visschers-havencommissie, waarin tot op heden nog niet veel goeds verlicht werd en veel woorden den nek omgedraaid worden.

Nota d. Red. — Dit punt en die aangehaald in ons vorig artikel zijn met het verkeersvraagstuk van zoo'n groot belang dat zij het voorwerp van een grondige bespreking zouden moeten zijn van de Visschers-havencommissie, waarin tot op heden nog niet veel goeds verlicht werd en veel woorden den nek omgedraaid worden.

Nota d. Red.

VOOR EEN **ECONOMISCHE** HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036. PRMAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

De Toestand der Fransche Visschersvloot

Meermalen werd de aandacht der openbare besturen getrokken op de zeer hachelijke toestand der Fransche visscherijindustrie.

De centrale reedersvereniging wees vroeger reeds op het feit dat het onmogelijk is de visscherijindustrie in leven te houden gedurende het tijdstip van de waardevermindering van den Franschen frank en ze bewees dat de rederijen sinds 1920 hebben moeten lijden onder de schommelingen van den frank.

In werkelijkheid werd niet veel aandacht gewijd aan de verklaringen van de reeders. Op hun herhaalde klachten werd geantwoord, dat de rederijen toch bleven voortbestaan, dat de treilers steeds bleven voortvaren en er zelfs nog nieuwe bijgebouwd werden.

Doch, indien men de statistieken nagaat, wijzen de cijfers, dat de visschersvloot, die in 1928, 550 treilers telde er op 1 Januari 1937 nog slechts 360 in de vaart heeft en dat dit cijfer sindsdien nog gezakt is ten gevolge van het stopzetten der exploitatie en den verkoop van schepen voor afbraak. Dit is een karakteristiek feit. De reeders hebben er genoeg van een exploitatie na te jagen, die hen niets dan verliezen bezorgt en geen verbetering in de toekomst voorziet.

Als we dit alles goed nagaan komen we tot de treurige conclusie, dat de verklaringen van de centrale reedersvereniging gegrond zijn.

DE VERHOUDINGEN VAN UITGAVEN EN INKOMSTEN

In werkelijkheid is de Fransche visschersvloot de moeilijkheden nog niet te boven gekomen, welke ze te bekampen had kort na den oorlog.

Na de devaluatie van den Franschen

frank, welke zich in 1926 voordeed, behoudt de visschersvloot een aanzienlijk passief, welke nog vermeerdert wordt door de prijsverlaging van den visch, die het gevolg is van de waardevermindering van den frank.

De vischindustrie die een lange periode van stabiliteit noodig had om zich van de schok te herstellen die ze in 1926 onderging, heeft sindsdien geen tijdstip van werkelijk herstel gekend, en de devaluatie van den frank, die zich in Juni 1937 voordeed, heeft haar zonder twijfel den genadeloos toegebracht.

De hoge kosten verhinderen de reeders hun exploitatie voort te zetten en ze zien zich verplicht van de uitrusting van hun schepen af te zien.

Hierna volgen eenige prijzen van grondstoffen:

— De kolen die in Juni 1936, 90 fr. per ton kostten, gaan nu 205 fr. per ton, berekend naar de tegenwoordige koers van het pond (140 fr.).

— De gazoil, vroeger 275 fr., kost nu 600 fr. per ton.

— Het touwwerk «Manille» is van 5 fr. per kg. tot 8.60 fr. verhoogd in Juni 1937.

— Stalen kabels zijn van 4 fr. per kg. tot 6 fr. per kg. gestegen.

Deze cijfers zullen nog verhoogden. We kunnen nog geen prijzen gissen daar alles in pond sterling berekend wordt en deze ook aan schommelingen onderhevig is.

EXPLOITATIEKOSTEN VAN TWEE SCHEPEN.

Het volgend voorbeeld, toegepast op twee schepen, de ene van 200 ton, de andere van 300 ton, twee typen welke gewoonlijk gebruikt worden voor de visscherij in Frankrijk, geven een gedachte van den nadeligen toestand der visschersvloot.

BILAN VAN DE EXPLOITATIE VAN EEN MOTORTREILER VAN 200 TON, WELKE 210 DAGEN UITVAARDE IN 1936, HERZIEN EN REKENING GEHOUDEN VAN DE VERHOOGINGEN IN VOEGE SINDS 1 JULI 1937.

	1936	1937	Vermeerdering
Looz der bemanning	141.437	176.796	25 %
Betaald verlof	1.600	8.255	15 dag. loon aan wal
Sociale verzekering	2.813	16.091	
Familievergoeding			
40 urenwet	16.510	1 m. loon aan wal	
Gaz-oil (196 ton)	53.900	117.600	120 %
Ijs	16.480	20.600	25 %
Takelwerk — proviand	57.605	115.210	100 %
Herstelling — Onderhoud	16.850	23.700	100 %
Kosten van vischlossers	41.175		
Algemeene onkosten	28.434		
Loon van scheepslouwers	15.820		
Radiomateriaal	15.975	162.835	20 %
Belastingen	1.123		
Verzekering	33.169		
Exploitatiekosten	427.355	657.597	
Delging	83.764	104.705	25 %
Totaal der algemeene onkosten	511.119	762.302	50 %
Ontvangsten	525.570	656.762	25 %
Winst en verlies	+14.631	-105.340	

EXPLOITATIE VAN EEN STOOTREILER VAN 300 TON, UITGERUST VOOR 340 DAGEN IN 1936, DOCH SLECHTS 300 DAGEN IN VAART VASTGESTELD.

	1936	1937	Vermeerdering
Looz der bemanning	252.262	315.327	25 %
Betaalde verlofdagen	15.000	1/2 m. loon aan wal	
40 urenwet	30.000	1 m. loon aan wal	
Sociale verzekering	28.694	20.000	
Familievergoeding			
Kolen	228.436	566.210	150 %
Ijs	34.780	53.020	52 %
Takelwerk — Proviant	87.179	174.358	100 %
Exploitatiekosten	387.740		
Algemeene onkosten (zonder delging)	54.886	531.512	20 %
Totaal der uitgaven	1.045.283	1.714.121	64 %
Totaal der inkomsten	1.069.500	1.336.875	25 %
Winst en verlies	+24.217	-477.246	

Uit bovenstaande tabellen kunnen we afleiden hoe de exploitatiekosten verhoogd zijn.

Zoolang de economische toestand niet stabiel wordt en de verkoopprijzen niet aangepast worden aan de inkomsten, is er geen verbetering in de zaken te voorzien.

WELKE ZIJN DE MIDDELEN DIE HIERAAN EEN VERANDERING Zouden KUNNEN BRENGEN ?

1. — Een vergoeding op den aankoop van brandstoffen:

Deze maatregel is reeds in 1922 tot 1926 toegepast geworden om de visschersvloot toe te laten zijn exploitatie voort te zetten.

De reeders vragen den staat hen een premie toe te staan van 75 fr. per ton kolen en 200 fr. per ton mazout. Deze premie zou verminderd of vermeerdert worden naar gelang de prijs der steenkolen zou dalen of stijgen.

Deze vergoeding is onontbeerlijk want de

onkosten van brandstoffen alleen vertegenwoordigen 30 % van de exploitatiekosten.

2. — Vergoeding op de verhoging van de sociale onkosten.

De reeders vragen een vergoeding op de toepassing der sociale wetten, zoals: betaald verlof, 40 urenwet en vermeerdering van loon. Deze maatregel zou moeten genomen worden in afwachting, dat er een nieuwe wet gestemd wordt voor de visscherij.

3. — Gelijktelling van de visscherij met de landbouw.

Op economisch, sociaal en fiscaal gebied vragen de reeders de gelijktelling van de visscherij met de landbouw.

De centrale reedersvereniging in Frankrijk dringt bij de regering aan opdat er maatregelen genomen worden om in den toestand der vischindustrie verandering te brengen, willen ze niet dat zoo'n machtige nationale industrie te loor gaat.

Oostendsche Belangen

ONZE PAKETBOOTEN.

De statistiek van het vervoer met de maalbooten, bewijst dat gedurende de maand September er nog steeds veel meer reizigers onze booten bezigen dan verleden jaar.

Zoo is er thans een verschil van acht duizend reizigers ten goede. Weliswaar zijn er twee duizend zes honderd reizigers min aangekomen, doch er zijn er meer dan tien duizend alhier vertrokken, zoodat in totaal acht duizend ticketten meer zijn verkocht dan verleden jaar.

HET PANORAMA

van de nieuwe visschershaven dat sedert de tentoonstelling te Brussel in 1935, alhier in het stedelijk informatiekantoor tentoongesteld werd, doch dat daar heel veel plaats benam, wordt thans weggenomen om naar de werkhuizen van het Zeewezen te worden vervoerd.

Het is jammer dat dit stuk zoo groot is want anders zouden wij het graag opgesteld zien in een van de lokalen van het bestuursgebouw.

HET ORKEST

over den schouwburg zal toekomend jaar over veel meer plaats beschikken, doordat gansch de ruimte die haar voorbehouden werd, nog zal vergroot worden. Daar wordt binnenkort aan gewerkt.

VISCHHANDELAARS

de tijd is thans aangebroken om propaganda te voeren.

Dit kunt ge op een praktische manier met uw cliënteel behoorlijk visch te leeren bereiden.

Zendt hen de **FRANSCHEN OF VLAAMSCHE KOOKBOEKJES** door de Propagandavereniging uitgegeven. Zij kosten zeer weinig en zijn verkrijgbaar bij den heer Vandenberghe Prosper, Vischmijn, Oostende.

De verkoopprijs werd vastgesteld als volgt:

	per stuk
100 exemplaren à	fr. 055
500 exemplaren à	0,60
100 exemplaren à	0,60
10 exemplaren à	0,75
1 exemplaar à	1,—

Vreeselijk Vliegongeluk te Oostende

Maandag namiddag, omstreeks 4.30 uur, speelde zich een vreeselijk vliegongeluk af boven Oostende.

Een vliegtuig zou schiet oefeningen uitvoeren boven de kuststreek. Aan boord bevonden luitenant Aug. Poppe en Georges Bovy, adjudant piloot.

Het vliegtuig bevond zich boven Breede, toen een ander in tegenovergestelde richting kwam gevlogen met aan boord adjudant Gillain en kapitein Lehenche. Dit laatste vliegtuig moest op het vliegplein van Steene landen.

Het toestel van luitenant Poppe wilde onder het andere doorvliegen, doch raakte het andere vliegtuig.

De motor van het eerste toestel viel stil. Luitenant Poppe sprong er uit en landde, bij middel van zijn valscher, veilig tusschen een privaat huis en een café.

EEN VREESLIJKE VAL.

Met adjudant Bovy ging het inmiddels anders. Hij wilde ook uit het vliegtuig springen en gebruik maken van zijn valscher, doch hij bleef aan de staart van het vliegtuig hangen dat met duizelingwekkende vaart naar beneden stortte en terecht kwam tegen de borstwering van een staketsel aan de Smet de Naeyerlaanbrug.

De adjudant werd tusschen de palen van het staketsel geslingerd en was op slag gedood: de helft van zijn hoofd was weggeslagen.

Het stoffelijk overschot werd naar het lijkenhuisje overgebracht, terwijl de familie verwittigd werd.

Adjudant Bovy was afkomstig van Fexhele-Haut-Clocher in het Walenland. Hij was 33 jaar oud en vader van een kind.

De inzittenden van het ander vliegtuig verklaren een lichten schok gevoeld te hebben, terwijl zij boven het andere vliegtuig vaarden. Zij zagen de inzittenden uit het toestel springen doch vermoedden niets van het ongeluk. Zij zelf landden kort daarna. Ook hun toestel was licht beschadigd.

HULDE AAN DE NAGEDACTENIS VAN DEN VERONGELUKTEN VLEGER

Het vreeselijk verminkt lichaam van adjudant Bovy rust in het doodenhuisje van het krijgshospitaal, dat in een rouwkapel herschapen is.

Dinsdag brachten Generaal Duvivier, bevelhebber van de Luchtverdediging, en kolonel Massaux, bevelhebber van de groep Bierset, hulde aan de nagedachtenis van den verongelukten vleger. Ook zijn broeder en schoonzus broeder brachten hem een hulde alsmede zijn makkers samen met afgevaardigden van het 3e linieregiment.

Woensdagmorgen om 6 uur werd na een

korten kerkelijken dienst het stoffelijk overschot overgebracht naar Fexhele-Haut-Clocher.

HET VLIETUIG WORT GELICHT

Dinsdag, na vier uur lukte men er in het vliegtuig boven te halen, wat met veel moeilijkheden gepaard ging.

Het wrak dat in het water terecht gekomen was, lag een twintigtal meter van een machtige kraan die echter niet kon verplaatst worden.

Men was verplicht een duiker aan het werk te stellen om de kabels rond het wrak te leggen en het aldus naar de kraan te kunnen toetrekken.

HET ONDERZOEK.

Dinsdagvoormiddag stapte het militair parket te Oostende af om een onderzoek in te stellen in verband met dit ongeluk.

Men ondervroeg de inzittenden van beide vliegtuigen.

Het onderzoek heeft uitgemaakt dat het aan de mist en de zon is, dat het ongeluk te wijten valt.

Volgens een officier zou adjudant Bovy zijn valscher niet vroeg geopend hebben. Het was de laatste dag dat hij oefeningen moest doen aan de kust.

Het is ook de tweede maal dat luitenant Poppe aan den dood ontsnapt.

Naklank van de Vioolwedstrijd "Eugène Isaye,"

Een van de voelbaarste uitslagen van deze opzienbarende proef, zoowel door het uitzonderlijke als door de hoeveelheid en de hoedanigheid der mededingers en laureaten, was het dadelijk aantrekken van de aandacht van het publiek op de buitengewone talenten die 'zonder dit er nog vele jaren hadden moeten aan besteden om zich in de wereld een naam te maken.

Onder de belangrijkste elementen die gevestigd uit den wedstrijd kwamen moet men de Oostenrijksche violist Richard Odoposoff noemen, die begaafd is met een spel vol bekoorlijkheid, vleeschakeering en muzikaliteit, en een onfeilbaar en verheven techniek.

De jonge virtuosos zal zich laten hooren op het concert gegeven door de «Bond der Leerlingen en Oud-Leerlingen van het Conservatorium en van de Vrienden der Muziek» welke plaats heeft op Donderdag, 25 November a.s., om 20.30 u. in het Casino-Kursaal te Oostende.

Propaganda voor Vischverbruik

Zoolas we in ons nummer van 9 October aankondigden, had einde verleden week een propagandadag voor vischverbruik plaats in de stadsmeisjeschool der Stuyverstraat.

's Morgens woonden alle onderwijzeressen van 10 tot 12 uur de praktische proeven van vischbereiding bij en werd uitleg verleend door Meijuffrouw Vande Keere.

's Namiddags werden drie voordrachten gegeven, waarop alle leerlingen van de vierde graadlessen tegenwoordig waren.

Algemeen wordt opgemerkt, dat de praktische proeven uitstekend waren, maar dat verkeerd gehandeld werd 's middags het personeel niet te laten proeven.

De voordrachten kunnen het publiek niet treffen en buiten de praktische bereiding met er tusschen den noodigen uitleg, is men van oordeel, dat anders het beoogde doel niet kan bereikt worden.

Voor de Gesneuvelde Zeelieden van den Oorlog

Vrijdag voormiddag vergaderde een commissie ten stadhuis, onder voorzitterschap van den heer Devos.

Talrijke verenigingen en belanghebbenden personen die een rol spelen in het Zeemanleven, waren op deze vergadering uitgenoodigd.

Een uiteenzetting werd gedaan over de reden van deze bijeenkomst.

Er zou namelijk door geldinzamelingen, feesten, giften, verkoop van kenteekens en zoo meer op de plaats waar thans de oude Vuurtoren staat, een monument opgericht worden, waarvoor de kosten ongeveer op een half miljoen zouden komen te staan.

Een komitee werd samengesteld welke zal bestaan, uit de HH: Devos, als voorzitter, Depiere en Ct Aspelagh als ondervoorzitters Van Outryve, schatbewaarder; Inspecteur VanHecke, secretaris; de HH: Seghers, Bauwens en Frans Rau, leden.

Wij hebben in een artikel op de eerste bladzijde van ons nummer van heden, onze zienswijze daaromtrent laten kennen en kunnen slechts betreuren dat daartoe overgegaan wordt, twintig jaar nadat deze afschuwelijke aller oorlogen reeds geëindigd is, wanneer met ditzelfde geld voor de andere overgeleverden nuttiger werk kan gedaan worden.

Broodloos gesteld

Van de motorreedersbond ontvingen we hiernavolgend schrijven:

De Motorreedersbond zit bij de zoogezegde redders van de Visscherij in 't bovenste schot niet, omdat hij de algemeene belangen verdedigt tegenover kwasten die er niets van afweten, tenzij om van hunne polemieken te leven.

Het blad spreekt bijv. van het lossen van de visch en schijnt niet te weten dat de vischlossers van onze aangesloten leden, 1.10 fr. t.h. ontvangen, terwijl zij bij anderen maar 1 fr. t.h. trekken.

Men weet ook te vertellen dat wij een 46 jarige visscher-visschlosser buiten onze dienst zouden gesteld hebben, zoogezegd omdat zijn Zuster-Reederes, door onze Vereniging, naar visch niet laat lossen.

Die man is steeds, en zonder onderbreking, in onze dienst gebleven, terwijl de groep door wie zijn zuster haar visch laat lossen van hem niet wilde weten.

De Motorreedersbond stelt er prijs op de oude of niet varende visschers te werk te stellen en er meer te gebruiken dan noodig, zelfs wanneer zij min geschoold zijn. Altijd heeft onze bond al het mogelijke gedaan om iedereen te voldoen.

Voor wat de kwestie der bennen betreft, doet onze Bond beroep op de vrijheid van handel die door onze grondwet aan alle Belgen gewaarborgd wordt.

Onze visschers vragen zich af met welk recht het Gemeentebestuur een Monopolium toegestaan heeft voor het leveren van de bennen en toen nog aan 1 fr. t. stuk.

Velen zouden die bennen willen leveren aan 50 Centiemen, want er zijn dagen dat er alzoos 2000 tot 3000 bennen verhuurd worden, zij dus een verschil van 1.500 fr. ten voordeele van twee Monopoliumhouders en ten nadeele van de Motorvisschers.

De Motorvisschers hebben ook een herte en zij ook hebben medelijden met ongelukken, maar hun medelijden moet ook gaan naar die honderden visschers, die overrompeld door lasten, een zoo overvloedige last te dragen hebben door de overdreven prijzen voor het huren van bennen.

Waarom doen die menschen die zooveel medelijden hebben, nog 5.000 fr. betalen aan de Monopoliumhouders, en waarom geven de groote Rederijen die met kapitalen van aandeelhouders werken en zelf 't profijt opstrijken van 't goedkoop gebruik van hunne bennen, ook niet een duwtje om die weduwen ter hulp te snellen. Worden wekken maar voorbeelden trekken.

En van medelijden gesproken, waar zat het medelijden van die heeren wanneer zij, door het schenken van dit nadelig monopolium voor de visschers, de vier families die voordien de bennen leverden, broodloos stelden ?

Alle Belgen moeten gelijk zijn voor de wet, riep Mijnheer Major uit, tijdens de laatste zitting van den Gemeenteraad en waar is de gelijkheid hier, niet alleen voor de wet maar ook voor het medelijden van die heeren ?

Wij meenen dat het moet uit zijn met al die voorrechten en monopoliums: de Motorreedersbond vraagt noch voordeelen noch almoezen, hij vraagt enkel dat iedereen gelijk zou behandeld worden, in die bare tijden waar de visscherij vele redevoevingen en nuttelooze woorden, maar geen steun te pakken krijgt.

Elk zijn recht is en blijft onze leuze.

DE MOTORREEDERSBOND.

ONS ANTWOORD

Wij verzoeken de Motorreedersbond wel in acht te willen nemen dat het artikel in kwestie ons toegestuurd werd en wij alle geschriften, van het oogblik dat de naam van den inzender gekend is, en MEN AAN GEEN persoonlijkheid doet, zoolas het hier het geval was, inschrijven.

«Het Visscherijblad» leeft niet van zijn polemieken, en heeft zich niet te moeien met uwe invendige regelingen. De Motorreedersbond mag zich dan ook gelukkig achten, dat het blad steeds de algemeene belangen der visscherij verdedigt en kan ons dunkt niet bevreemden, dat wij reeds een goed of afkeurend antwoord daaromtrent uitgesproken hebben.

Wij hebben ons tot op heden alleen beperkt tot mededelingen, maar zouden niet aarzelen wanneer de motorreeders tegen elkander in het harnas treden op dergelijke treurigen toestand te wijzen en degenen die ongelijk hebben, ongelijk geven ! Dit is thans het geval.

Indien het waar is, dat menschen die nog slechts aan wal kunnen werken en een huisgezin moeten onderhouden, afgedankt worden omdat hun zuster-reederes, de visch van haar schip niet bij u bond laat lossen, dan zouden wij dit afkeuren, omdat dit onmenschenlijk is, de menschen welke in dergelijk geval verkeeren, broodloos te stellen !

Maar wij zeggen: indien het waar is ? En daarop antwoordt gij: dat hij steeds en zonder onderbreking bij u in dienst is gebleven.

Maar is hij nu nog bij u en is de reden door den inzender van het stuk opgegeven, als zou hij afgedankt zijn, omdat zijn zuster de visch van het schip bij een ander laat lossen, waar ?

Dat is de vraag waarop gij en niet wij, het publiek schuldig blijft.

Indien dit waar zou zijn, dan kunnen wij, evenals elk andere persoon, dergelijke handwijze slechts betreuren en hopen, dat de Bond op zijn beslissing zou terugkeren, want wat heeft die afgedankte persoon met het lossen van den visch van zijn zuster te zien ?

DE LEVERING VAN BENNEN

Wat de levering van bennen betreft, betwisten wij uw recht van eigen uitbating niet, maar wenschen u voor oogen te leggen, dat de twee bennenverhuurders, twee weduwen zijn, die aan u allen geen fortuin winnen, maar slechts een karig bestaan, want talrijke motorreeders hebben voor het uijt van die menschen weinig eerbied en 't is maar een gedacht van velen, tien tot twintig

bennen aan boord mee te nemen naar zee om deze te gebruiken, niettegenstaande daarover een verbod bestaat !

En hoeveel van die bennen keeren terug ? Kost elk zoo'n ben niet minstens 35 fr. het stuk ?

En hoeveel liggen er tijdens het haringseizoen niet in de haven van Duinkerke te dolen of in zee rond te dobberen ?

Zoudt gij, die er toch voor te vinden zijdt door samenwerking uwe kosten te verminderen, iets wat we slechts kunnen aanmoedigen dergelijke handwijze dulden ? En wie moet die bennen tenslotte betalen ?

Wij zouden in deze zaak van bennen niet tusschenkomen, maar vermits gij er ons toe noodzaakt, durven wij u vlakaf schrijven, dat wij betwijfelen als zouden u de leveringen aan 50 centiemen kunnen gedaan worden.

Misschien zal dit u drie maanden geleverd kunnen worden, maar de leverancier zal al gauw gewaar worden hoe zijn beurs daarmede vult, en het stopzetten.

Maak nooit geen andermans rekening.

Wij betreuren tenslotte nog meer dat gij twee weduwen als monopoliumhouders doet doorgaan, wanneer ge allen in uw gemoeid moet weten, dat ze hierin moeilijk hun bestaan vinden, en een er van vijf kinderen te wekken heeft en zelf van 's morgens vroeg tot vischmijn in regen, wind en koude moet komen sukkelen, terwijl de tweede destijds rijk was en zich aan u allen arm heeft gegeven en velen met haar ten uwen voordele in de armoede heeft meegesleurd !

Indien gij een herte hebt, zoolas ge het schrift, laat de kwestie dezer bennen door die twee weduwen uitgebaat, die 5000 fr. pacht per jaar, drie knechten en het water voor reinigen der bennen, moeten betalen, gerust en denkt er aan dat er in de laatste vijf jaar voor u veel betracht wordt.

Zoudt gij ons ten andere kunnen zeggen: hoevelen onder u het met uwe beslissing eens zijn en hoeveel reeders een tegenprotest hebben geteekend ? Dat is toch een kenmerkend feit van de eenheid welke onder u, treurig genoeg, bestaat ?

EN DE REEDERS-LEVERANCIERS ?

Vermits gij steeds naar verbeteringen uitziet, zouden wij willen vragen even na te gaan, hoevelen er, onder u zelf geen leverancier geworden zijn en tengevolge van de verplichtingen welke zij als leveranciers hebben, daardoor talrijke prijsstijgingen in de hand werken.

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 15 October 1937.
 0.66 Oost 5 d. 7.485,—
 Z. 63 Oost 6 d. 7.165,—
 SS.O.157 Noord 4 d. 22.205,—
 SS.O.343 Noord 5 d. 24.050,—
 Z.29 Oost 6 d. 11.190,—
 SS.O.161 Fladen 7 d. 26.872,—
 O.196 Oost 3 d. 3.665,—

3 stoomtreilers met veel haring en 4 motorvaartuigen met wat tongen, tarbot, makreel, rog en iek, voorzien de markt. Haring 66,50—37,50 fr.

Zaterdag 16 October 1937.
 0.287 Witte Bank 14 d. 24.337,—
 O.155 Witte Bank 14 d. 27.600,—
 SS.O.158 Noordzee 8 d. 24.279,—
 O.338 Witte Bank 14 d. 30.097,50
 O.327 Kanaal 14 d. 28.145,—
 O.256 West 4 d. 4.640,—
 O.223 Witte Bank 14 d. 24.970,50
 O.114 Witte Bank 14 d. 20.795,—
 SS.O.97 Noordzee 9 d. 27.513,—
 O.301 Kanaal 10 d. 15.195,—
 O.67 Noord 8 d. 10.815,—
 SS.O.104 Noordzee 4 d. 22.425,—
 O.214 Noord 9 d. 16.200,—
 O.186 Noord 8 d. 17.890,—
 O.171 (reis onderbroken) 1 d. 600,—

3 stoomtreilers met heel veel haring en 11 motorvaartuigen zijn heden ter markt en voeren een groote hoeveelheid tarbot, rog, pladijs en tongen (ongeveer 8000 kg.) aan.

Deze visch was heel verzorgd en was goed gewild. De tongen die heel overvloedig aangeboden werden, kenden op het einde een geweldige inzinking. Andere soorten bekwaamen redelijke prijzen, niettegenstaande de groote aanvoer welke voor volgende week wordt voorzien. Haring was heel goedkoop, alhoewel goed verzorgd, eerste en laatste koers 50 naar 40 fr. Dient te worden vermeld de flinke besommingen verwezenlijkt door de vangsten van de Witte Bank afkomstig.

Maandag 18 October 1937.
 O.306 Ierland 14 d. 45.087,—
 O.300 Ierland 14 d. 35.288,—
 O.350 Kanaal 14 d. 43.202,—
 O.235 Kanaal 15 d. 37.465,—
 O.311 Kanaal 14 d. 32.270,—
 O.153 Kanaal 12 d. 25.835,—
 O.279 Kanaal 13 d. 14.875,—
 O.240 West 8 d. 8.025,—
 O.325 Witte Bank 12 d. 21.130,—
 O.309 Kanaal 12 d. 73.010,—
 O.120 Kanaal 12 d. 15.970,—
 O.249 Witte Bank 13 d. 23.255,50
 O.229 Oost 11 d. 12.905,—
 O.245 West 7 d. 9.379,—
 O.345 Noordzee 5 d. 21.077,50
 O.286 Noordzee 8 d. 9.763,—
 O.130 West 8 d. 7.370,—
 H.18 Oost 9 d. 9.685,—
 SS.O.149 Smalls 11 d. 32.238,—
 O.89 Noordzee 5 d. 27.171,—
 O.224 Spanje 16 d. 63.709,50

Deze 21 vaartuigen vullen de mijn met een machtigen aanvoer visch van de meest mogelijke verscheidenheid sommige vangsten lieten te wenschen over aangaande kwaliteit en goede sorteering. De prijzen waren door den band heel vast zonder echter het mooie van vorige week, op verre na te benaderen. Waren in flinke hoeveelheid aanwezig en gingen heel gewillig van de hand, de volgende soorten: groote mooie meiden, witte kabeljauw en gullen; rogsoorten, steerten, wijting, tongen en tarbot, evenals pladijs waren prijshoudend. Rog, goed verzorgd en niet duur, evenals kleine wijting en kleine gullen. De prijzen ondergingen bij de laatste beurten een inzinking, de aanvoer voor morgen buitengewoon zwaar zijnde.

Haring zoals vorige marktdagen, goedkoop; eerste en laatste bod (van Noordzee) 50—38,50 fr.; deze van de Smalls 108 fr. de mand.

Dinsdag 19 October 1937.

O.303 Kanaal 12 d. 15.565,—
 O.203 West 5 d. 5.255,—
 O.220 Witte Bank 13 d. 21.075,—
 O.227 Kanaal 12 d. 26.353,—

VERWACHTINGEN

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Tarbot — Groote tarbot	11,50	12,—	10,50	8,75	8,—
Mid. tarbot	6,—	6,—	6,—	5,00	6,—
Kleine tarbot	6,—	6,00	5,50	5,00	5,00
Barbus — Griet	7,—	8,—	7,—	6,—	6,—
Soles — Allergroote tongen	20,20	18,40	16,60	16,60	16,20
Groote tongen	17,60	18,—	16,20	16,—	16,20
Mid. groote tongen	17,60	16,80	16,40	14,40	14,80
Voorkele tongen	16,40	17,—	17,—	14,—	14,80
Kleine tongen	6,50	7,00	6,80	13,80	14,40
Caroleto — Gr. pladijs (schol)	15,80	17,—	16,60	13,80	14,40
Mid. pladijs	5,50	5,50	5,50	5,—	5,—
Ders alle pladijs	3,50	3,50	4,—	3,50	3,—
Kleine pladijs	1,00	1,25	1,25	1,25	3,—
Limandes — Schol	2,—	2,50	2,—	1,—	1,—
Limandes soles — Groote tongechar	2,—	6,00	6,00	4,50	5,50
KL. tongechar	2,—	3,—	4,00	2,00	1,50
Soles d'Ecosse — Gr. Schotische schol	2,50	2,25	2,25	1,75	—
KL. Schotische schol	2,00	1,50	1,50	1,25	—
Flotte — Schaten	3,—	3,—	3,—	2,50	2,—
Rates — Groote rog	2,00	2,50	2,50	2,50	2,—
Kleine rog	0,75	1,00	0,75	0,50	0,50
Tecates — Steenpauze	1,50	1,50	1,—	0,50	0,50
Morlans — Gr. wijting	2,50	2,25	2,25	1,50	1,—
Kleine wijting	1,00	1,—	0,50	0,30	0,30
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	4,—	7,—	7,50	6,50	4,—
Gr. gullen	4,00	4,25	4,50	4,—	2,50
Kl. gullen	1,50	2,—	2,—	1,50	1,—
Cabillaud d'Irlande — Kl. gullen	—	—	—	—	—
Kl. gullen	—	—	—	—	—
Schates — Kl. wijting	—	—	—	—	—
Charbonnier — Koolvisch	—	—	—	—	—
Liaus — Vlaawijling	—	—	—	—	—
Lingues — Lengen	—	—	—	—	—
Egeline — Gr. schelvisch	—	—	—	—	—
Gr. mid. schelvisch	—	—	—	—	—
Kl. mid. schelvisch	—	—	—	—	—
Kl. schelvisch	—	—	—	—	—
Braedchelvich (totten)	—	—	—	—	—
Colms — Gr. moole meijes	—	—	—	—	—
Mid. moole meijes	—	—	—	—	—
Kl. moole meijes	—	—	—	—	—
Vives — Pieterman	—	—	—	—	—
Grondins — Knorhaan	—	—	—	—	—
Grondins rouges — Engelse soldaten	—	—	—	—	—
Rouget — Roobaard	—	—	—	—	—
Emmelle — Zeehaal	—	—	—	—	—
Rougettes — Zeehonden	—	—	—	—	—
Dorcas — Zonnervisch	—	—	—	—	—
Lettes — Kl. zeevlind (saart)	—	—	—	—	—
Kl. zeevlind	—	—	—	—	—
Congres — Kl. zeevlind	—	—	—	—	—
Mequidoux — Makreel	—	—	—	—	—
Eurgeons — Stour	—	—	—	—	—



Een keten van nieuwe eigenschappen

Blaupunkt

klank is ...

... volmaakte muziek !

OFFICIEELE VERDEELERS
D. & O. Opdedrynck
 Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093
 Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

Bezoekt Radiosalon
Zaal Scala, Van Iseghemlaan
 van 7 tot 25 October

Een keten van nieuwe radiogenoegens

	Donderdag 21 October 1937.	
O.334 West	8 d. 5.230,—	
O.304 Moray Firth	12 d. 14.966,—	
B.20 West	10 d. 9.210,—	
O.191 West	5 d. 11.145,—	
SS.O.159 Noordzee	8 d. 28.497,50	

De vangsten dezer 5 vaartuigen bestaan hoofdzakelijk uit rog, witte kabeljauw, makreel, haring, wijting en totten, wat tarbot en tongen. De eenheidsprizen zijn nog lager dan gisteren, vooral wat de witte kabeljauw betreft. Weinig haring: van 49 a 41 fr. de ben.

	Donderdag 14 October	
	77.776,—	
	Vrijdag 15 October	
	105.193,—	
	Zaterdag 16 October	
	300.000,50	
	Maandag 18 October	
	573.816,50	
	Dinsdag 19 October	
	617.737,50	
	Woensdag 20 October	
	498.983,50	

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNIAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

	Donderdag 14 Octob.	
5025 kg.	1,60—2,60	
	Vrijdag 15 October	
5598 kg.	1,00—1,90	
	Zaterdag 16 October	
4703 kg.	1,00—2,00	
	Zondag 17 October	
4575 kg.	1,00—1,60	
	Maandag 18 October	
3248 kg.	1,00—1,90	
	Dinsdag 19 October	
4528 kg.	0,50—1,20	
	Woensdag 20 Oct.	
3902 kg.	1,00—2,00	



LONDON

Consortium der Beste Engelse Staadraadfabrieken
 De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulwants», «Ellis», enz.

Agents en Depothouders voor
 Oostende en de Belgische Kust:
OOSTEND STORES & ROPEWORKS
 N. V.
 FEEDERIJKAAL — OOSTENDE

VERWACHTINGEN

	Zaterdag 23 October.	
SS.O.88 van de Noordzee met 800 b. haring en mixed.		
	Maandag 25 October.	
SS.O.657 van de Fladen met 500 b. haring en mixed.		
SS.O.158 van de Fladen met 1200 b. makreel en mixed, O.154 van de Witte Bank.		
O.87 van het Kanaal van Bristol met 8 bakken, waarvan 300 kg. tongen, 300 kabeljauwen, 160 b. mixed, 10 b. schelvisch, 30 tarbotten, 8 b. steerten, O.54 van de Moray Firth.		
	Dinsdag 26 October.	
SS.O.161 van de Fladen met haring. O.147 van Ysland met 550 kabeljauwen, 525 kools, 150 lengen, 100 b. boonen, 50 b. mixed, 20 b. gullen, totaal 5 bakken. O.166 en O.189 van de Witte Bank, O.291 van de Moray Firth. O.85 van het Kanaal van Bristol met 100b. mixed, 200 kg. tongen.		
	Woensdag 27 October.	
SS.O.160 van Ysland met 650 kabeljauwen, 400 kools, 150 b. boonen, 225 lengen, 60 b. mixed en 20 b. gullen. 6 bakken. O.228 van Spanje.		
O.231, O.296, O.307 en O.325 van het Kanaal van Bristol. O.280 van het Noordzee.		
O.270 en O.316 van de Witte Bank.		
Verder werden verwacht: O.176, O.65, O.329, O.246, O.325, O.132, O.145, enz.		
O.225 van de Witte Bank. O.73 en O.152 van de Noordzee. O.122, O.175, O.243, O.278, O.317, O.179, O.305, O.204, O.264, O.236, O.232 en O.275 van het Kanaal van Bristol. O.263, O.310, O.323, O.192 van de Moray Firth. O.237, en O.239 van Spanje. O.104 met haring.		

Bezoekt het Radio-Salon in de SCALA

	Dinsd.	Zatord.
Tarbot	37,00—16,—	45,50—16,50
Griet	26,00—18,—	23,50—17,—
Gr. tongen	1,26—1,14	1,42—1,24
Gr. mid. tongen	1,22—1,08	1,34—1,20
Kl. mid. tongen	1,26—1,12	1,24—1,16
Kl. tongen	1,26—1,12	1,24—1,16
Kl. tongen (gr. alps)	1,14—1,02	1,14—1,02
Kl. tongen (kl. alps)	0,80—0,66	0,54—0,50
Mid. schol	28,50—26,50	33,00—17,50
Zet schol	27,00—24,—	27,00—15,50
Kl. schol I	28,00—21,—	25,00—16,—
Kl. schol II	23,00—16,—	18,50—11,—
Kl. schol III	21,00—6,70	12,50—5,—
Tongeschar	7,50—3,80	7,00—2,10
Rog	33,00—23,—	33,00—20,—
Viet	17,00—16,—	18,00—14,—
Poon	1,92—0,35	1,70—0,71
Poonijs	4,50—3,20	8,00—6,—
Kabeljauw	84,00—44,—	70,00—29,50
Gr. Gullen	25,00—11,—	17,00—5,—
Kl. Gullen	18,50—3,70	10,00—4,40
Wijting	7,50—1,60	4,80—1,10
Gr. mid. schelvisch	27,00—19,—	27,00—13,—
Kl. schelvisch	21,00—17,—	14,50—8,50
Braedchelvich	14,00—7,10	7,60—2,60
Heilbot	1,10—0,80	1,10—0,64
Leng	2,67—1,03	1,15—0,47
Koolvisch	27,00—20,—	21,00—13,50
Makreel	8,50—3,25	5,00—2,10
Wolf	13,00—10,—	21,00—8,50
Scharlong	—	—
Zalm	—	—
Steur	—	—
Gr. roode poot	—	—
Mid. roode poot	—	—
Pieterman	—	—
Schar	10,00—2,50	9,50—2,80
Bot	—	—
Hammen	18,50—13,50	17,50—15,—
Lom	7,50—	8,60—6,50
Haring	3,55—2,75	2,85—2,05
Kreeft	—	1,65—
Gr. Heck	—	—
Mid. Heck	—	—



BOCK EXPORT PILSEN



KOEKELBERG
 DE BESTE — LES MEILLEURES

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap
 Reederijkaai (rechtover de Sluipways) en 33, Lijnraaiersstraat, 33

Alle mechanische vermakingen en constructies
 Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
 Levering van alle benodigdheden:
 Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbur, enz., enz.
 Tel. 741 en 1781 Postcheck 99136 Handelsregister 93

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

GEMAALED EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707.1050

Ym. 60 Doggersbank	400	3189	Ym. 116 Noorden	1050	2735
Ym. 38 Klaverbank	1100	2257	Ym. 117 Noorden	980	2910
Ym. 1 Klaverbank	840	2106	Ym. 37 Noorden	1400	3646
Kw. 65 Klaverbank	300	784	Ym. 45 Witte Bank	160	2187
Kw. 23 Klaverbank	200	510	Ym. 64 Witte Bank	150	2228
Sch. 46 Engelse Wal	100	344	Ym. 50 Witte Bank	250	2451
Sch. 353 Engelse Wal	135	419	Ym. 72 Witte Bank	105	1495
Sch. 297 Engelse Wal	250	708	Ym. 159 Witte Bank	130	1395
Sch. 246 Engelse Wal	150	436	Ym. 42 Witte Bank	100	1605

Zaterdag 16 October 1937.

De 15 booten die aan markt waren brachten veel makreel, haring, schelvisch, schol en tarbot mede. Schaarsch waren de witte kabeljauw en tong. Vischprijzen waren zeer redelijk, uitgezonderd voor de makreel waarvan de markt ineestortte.

	Ym. 112 Noorden	
	1250	2917
	Ym. 2 Noorden	
	975	3137
	Ym. 86 Witte Bank	
	175	1663
	Ro. 1 Pux Hole	
	75	1165
	Kw. 162 Witte Bank	
	50	805
	Kw. 51 Witte Bank	
	70	1009
	Kw. 64 West	
	35	604
	Kw. 65 Klaverbank	
	100 vaten	705
	Kw. 153 Klaverbank	
	220 vaten	1850
	Kw. 57 Klaverbank	
	70 bennen	61
	Kw. 36 Klaverbank	
	110	216
	Kw. 107 Klaverbank	
	50	55
	Sch. 135 Engelse Wal	
	200	402
	Sch. 63 Engelse Wal	
	200	474
	Sch. 263 Engelse Wal	
	125	312

Maandag 18 October 1937.

17 stoomtreilers en 20 motoren kwamen de markt spijzen, waarvan de verscheidenheid vele te wenschen overliet. Enorm groot was de aanvoer van makreel en de bijvangsten van de makreelrijgers zijn van weinig betekenis, zoodat er deze morgen een groot tekort was aan ronde visch o.a. de witte kabeljauw, koolvisch, mooie meiden en hammen. De treilers komende van de Witte Bank hadden rijke vischvangst, die reden tot voldoening gaven. Van de Doggersbank waren eveneens rijke schelvischvangst, maar juist dit aantal booten die van deze vischgronden komen, kunnen de groote vraag naar ronde vischsoorten niet aanbrengen.

Van de haringgronden: 2 booten. Deze vischrij loopt nu zeker ten einde.

Van de West 18 motoren alle met geringe vangsten; vooral de tongen blijven zeer schaars. Vischprijzen, uitgezonderd de makreel, zeer duur.

Ym. 15 Noorden	1350	3006
Ym. 39 Noorden	1850	3347
Ym. 16 Noorden	1000	2394

17 stoomtreilers en 20 motoren kwamen de markt spijzen, waarvan de verscheidenheid vele te wenschen overliet. Enorm groot was de aanvoer van makreel en de bijvangsten van de makreelrijgers zijn van weinig betekenis, zoodat er deze morgen een groot tekort was aan ronde visch o.a. de witte kabeljauw, koolvisch, mooie meiden en hammen. De treilers komende van de Witte Bank hadden rijke vischvangst, die reden tot voldoening gaven. Van de Doggersbank waren eveneens rijke schelvischvangst, maar juist dit aantal booten die van deze vischgronden komen, kunnen de groote vraag naar ronde vischsoorten niet aanbrengen.

Van de haringgronden: 2 booten. Deze vischrij loopt nu zeker ten einde.

Van de West 18 motoren alle met geringe vangsten; vooral de tongen blijven zeer schaars. Vischprijzen, uitgezonderd de makreel, zeer duur.

Dinsdag 19 October 1937.

5 stoomtreilers komen de van verschillende vischgronden hadden alle mooie vangsten waarvan de verscheidenheid niets te wenschen overliet. Alleen de tong en witte kabeljauw blijven zeer schaars. 4 haringbooten met schoone levendige versche haring. 1 van de Moray Firth met een schoone partij mooie meiden.

Vischprijzen: redelijk. Duur: tongen, mooie en witte kabeljauw.

||
||
||

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEELEEBBOTTEN. PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche. Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Niklaas 1018

den, brachten alle groote vangsten mede, waarvan de verscheidenheid ditmaal niets te wenschen overliet. De booten komende van het Noorden hadden als vangst vele makreel en hun bijvangst bestond uit witte kabeljauw, mooie meid, koolvisch en hammen. Die van de Doggerbank hadden vele schelvisch en gullen. Tongen, blijven schaarsch. Een goede vischdag en de vischprijzen waren zeer redelijk.

Haringaanvoer: 1 boot van de Fladen met een vangst van 1200 bennen met prijzen van 110 fr. de 100 kg.

Ro. 46 Fladen	1200	3152
Ym. 54 Noorden	850	2167
Ym. 98 Koraal-Riff	850	3080
Ym. 94 Noorden	800	1980
Ym. 147 Pux-hole	140	1836
Ym. 85 Noorden	870	2201
Ym. 46 Doggersbank	400	2827
Ym. 78 Doggersbank	360	2520
Ym. 384 Doggersbank	420	2569
Ym. 6 Noorden	1280	4208
Ym. 59 Noorden	980	2353
Ym. 161 Witte Bank	270	2741
Ym. 88 Witte Bank	115	2349
Ym. 106 Witte Bank	155	1817
Kw. 35 West	40	932
Kw. 104 West	30	697

E. Verberckmoes

VISCHFACTEUR

Groothandel in Pekingharing
Gezouten Wijting en Schelvisch
HARINGROOKERIJ

Nauwstraat, 14, MECHELEN

Magazijnen Vischmarkt, 28
Telefoon 912

ANTWERPEN

Vrijdag 15 October 1937. — pieterman 10—12 heilbot 20—22; kabeljauw 10—12 (netto); 8 (bruto); gul 6; klipvisch 3,50—4,50; knorhaan 2,50; pladijs 3—10; rog 7—8; schelvisch 4—7; schar 6—7; vleet 10—12; schelvisch 4—10; Schotsche schol 5; tarbot 7,50—11; tong 12—23; haringhaai 8—10; haring 3; bakharving 0,75—1 fr. stuk; gerookte haring 1—1,25 stuk; makreel 5—6; spiering 7—8; garnaal 8; mosselen 1; paling 9—13; brasem 2 fr.

VISSCHERS! Weet U dat
DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICIEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den
koper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort
van de Belgische Werkhuizen
Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

GENT

16 October 1937. — garnaal 4—5; griet 11; kabeljauw 16—18; makreel 7; pladijs 10; paling 16—22; schelvisch 10; rog 7; tarbot 14; tong 22; zeeposten 8; zonnevisch 8 fr. per kg.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN

De Wereldbekende «Copperpaints» voor
Houten Schepen

De «Frawlers Compositions Paints»
1 en 2° kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galvez»
— voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

BRUSSEL

VISSCHIJN

16—17 October 1937.
Kreeften 12,40; riviervisch 3,49; heilbot 13,41; oesters 6,60; vervoren zalm 12,68; tong 19,25; kabeljauw 7,13; tarbot 7,57; platen 3,69; rog 4,78; schaat 9,17; schelvisch 4,67; koolvisch 5,46; klipvisch 4,24; garnaal 1,95; baars 1,51; gul 3,57; knorhaan 2,06; versche haring 1,74; zeeuvel (steert) 5,02; schar 3,80; leng 3,51; wijting 3,51; mooie meid 4,11; zonnevisch 6,68; roobaard 3,71; herders 3,82; pieterman 7,49; haai 5,66 fr. per kg.

16—17 October 1937.
Pladijs 3—8; schar 3—5; schaat 4—9; rog 3—6; heilbot 15—18; tong groote 18—21; tong middel 20—22; tong klein 10—15; wijting 3—4; makreel 4,50—5,50; haring 1,50—2,50; kabeljauw 18—20; Yalandsche kabeljauw 15—17; zeeuvel 3—4; mooie meid 4—7; koolvisch 7—8,50; leng 3—4; schelvisch 8—9; schelvisch mid. 8—9; schelvisch kleine 3—4; pieterman 8—12; knorhaan 2—3; koningsvisch 6—7; roobaard 4—6; griet 8—12; tarbot 8—15; zonnevisch 5—7; zeeuvel (steert) 4—8; haai (latour) 4—8; zeekeerkool 2—3 fr.

BOULOGNE

Donderdag 14 October 1937.
Drukke markt door 18 treilers en 6 booten bevoorrad. Er werd verkocht: 10.450 kisten van 140—200 haringen à 2—2,50 fr. per kg.; 1.900 kisten van 55 kg. niet geijde haring 1,50; 440 vaten van 85 kg. gezouten haring 1420—1450 fr. de 1000 kg.; 2962 kisten van 26 kg. makreel 3,50—4,50; 1751 kisten wijting 2,50—6,50; 78 kisten pladijs 6—15 volgens grootte; 34 kisten roobaarden 3—4; 37 kisten koolvisch 6—6,50; 36 kisten kabeljauw 6—10; 172 kisten zonnevisch 2—3,25 fr. per kg.

Maandag 18 October 1937.
De markt werd door 18 treilers, 3 booten en eenige motorbootjes bevoorrad. Er werd verkocht: 619 kisten van 55 kg. niet geijde haring 1,50; 170 vaten van 85 kg. gezouten haring 1.400—1.500 fr. per 1000 kg. 3.092 kisten van 26 kg. makreel 2,50—4 fr. per kg.; 1.940 kisten van 25 kg. wijting 2—4 volgens grootte; 2 kisten koolvisch 10; 54 kisten mooie meiden 5,75; 67 kisten kabeljauw 5—7; 7 kisten schar 6; 2 kisten tongshar 5,50; 116 kisten zonnevisch 3; 16 kisten vlasswijting 7; 106 kisten gemengde soorten 25 kg.

Dinsdag 19 October 1937.
10 treilers en eenige motorbooten deden de haven aan. Er werd verkocht: 4226 kisten haring van 150—200 stuks 2,50—3,50; 265 kisten van 55 kg. niet geijde haring 2,25; 1125 vaten van 85 kg. gezouten haring 1350—1760 fr. per 1000 kg.; 1761 kisten van 25 kg. wijting 2—5,25; 74 kisten makreel 2,50—4,50; 14 kisten kabeljauw 4—6,50; 37 kisten koningsvisch 4—4,50; 63 kisten pladijs 2; 165 kisten langousten 4—4,50 fr. per kg.

Woensdag 20 October 1937.
18 treilers, 4 booten deden de haven aan. Er werd verkocht: 9.349 kisten van 150—200 stuks treilharing aan 2—3,25 fr. de kg. 183 kisten van 55 kg. niet geijde haring aan 2,25 fr.; 441 vaten van 85 kg. gezouten haring aan 1.350—1685 fr. de 1.000 kg.; 2.906 kisten van 25 kg. wijting aan 2—5; 23 kisten van 26 kg. makreel 3—7; 35 kisten van 25 kg. schar 3,50—9; 48 kisten van 26 kg. kabeljauw 5—7,50; 153 kisten van 26 kg. zonnevisch 3—3,50; 97 kisten van 12 kg. langousten 4—6; 35 kisten van 26 kg. knorhaan 2; 92 kisten gemengde soorten.

DUINKERKE

Donderdag 14 October 1937.
Tegelijk Boulogne overvloedige paring vangsten mag boeken, is die der Duinkerke schre kust, tengevolge van het slechte weer, niet vruchtbaar.

De eerste haringen een 500 tal, werden Dinsdag ter mijn aan 1 fr. 't stuk verkocht en Woensdag aan 0,75 fr.

Zaterdag 16 October 1937.
Het is de eerste maal dat er zoveel haring was in de mijn vandaag; 7000 haringen werden verkocht aan 50—55 fr. de 100 st.

Raphael Huysseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNNAAL
zonder scheikundige produkten.

VERSCHIE VISCHHANDEL.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 16 October 1937.
Groote tongen 14—15; bloktongen 15—16; fruitongen 15—17; sch. kl. tongen 13—15; kleine tongen 6,50—9; groote platen 5,50—6,50; midd. platen 4,50—5,50; kl. platen 3,50—4,50; pieterman 7—8; schar 3—4,50; rog 3—4; tarbot 10—13; griet 7—10; garnalen 1—2,60 fr. per kg.

Maandag 18 October 1937.
Groote tongen 14—15; bloktongen 15—16; fruitongen 15—17; sch. kl. tongen 13—15; kl. tongen 7—9; gr. tongen 5,50—6,50; midd. platen 4,50—5,50; kleine platen 3,50—4,50; pieterman 7—8; schar 3,50—4,50; rog 3—4; tarbot 10—13; griet 7—10; garnalen 1—2,60 fr. per kg.

Woensdag 20 October 1937.
Groote tongen 14—15; bloktongen 15—16; fruitongen 15—16; sch. kl. tongen 13—15; kleine tongen 7—10; groote platen 5—6,50; midd. platen 5—5,50; kleine platen 3,50—4,50; pieterman 6—7; schar 3—5; rog 3—4; tarbot 10—13; griet 7—10; garnalen 1—2,80 fr. per kg.

Dinsdag 21 October 1937.
Groote tongen 12—14; bloktongen 13—14; fruitongen 13—14; sch. kl. tongen 12—14; kleine tongen 7—9; groote platen 4,50—5; midd. platen 3,50—4; kleine platen 3—4; pieterman 6—6,50; schar 3—3,50; rog 2,50—3,50; tarbot 9—12; griet 7—9; garnalen 1—3,30 fr. per kg.

NIJWPOORT

Deze week was er veel visch, welke aan normale prijzen afgezet werd. De garnaal werd redelijk aangevoerd, maar keerde zeer goedkoop (prijzen, Tongen: groote 10—13; midd. 10—14; voor-kleine 10—16; kl. 5—6; tarbot 8—10; griet 4—5; platen: groote 4—6; midd. 3—4; kleine 0,50—1,75 fr. per kg. schar 3—3,75; rog: gr. 2,75—3,25; kleine 0,75—1,50 fr.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

8 October 1937.
N.51, 218 fr.; P.86, 336 fr.; P.9, 358 fr.; Od. 15, 2615 fr.; P.2, 615 fr.; N.22, 579 fr.; N.27, 700 fr.; N.40, 486 fr.; Od. 16, 335 fr.; N.35, 1180 fr.; N.34, 524 fr.; N.55, 1257 fr.; N.25, 1222 fr.; N.4, 917 fr.; N.9, 202 fr.; N.43, 2463 fr.; N.12, 650 fr. P.5, 276 fr.

9 October 1937.
Od. 16, 287 fr.; N.9, 198 fr.; N.56, 1456 fr.; N.38, 1553 fr.; P.2, 287,50 fr.; N.4, 804,50 fr.; P.9, 727 fr.; N.34, 460 fr.; P.86, 704 fr.; P.5, 295,50 fr.; N.41, 1341 fr.; N.27, 664 fr.; N.22, 847 fr.; N.45, 1413 fr.; N.12, 821 fr.

11 October 1937.
N.54, 408 fr.; Od. 15, 4502 fr.; N.40, 1388 fr.; N.45, 1337 fr.; N.38, 470 fr.; N.49, 3424 fr.; N.53, 2473 fr.; N.35, 1426 fr.; P.4, 1452 fr.; N.31, 3320 fr.

12 October 1937.
N.26, 558 fr.; N.27, 548,50 fr.; N.48, 1505 fr.; P.86, 733 fr.; N.25, 646 fr.; N.46, 4875 fr.; N.22, 285 fr.; P.2, 177,50 fr.; N.50, 3167 fr.; N.53, 234 fr.; P.9, 516,50 fr.; N.51, 5884 fr.; N.9, 637 fr.; N.12, 718 fr.; N.43, 6330 fr.; N.4, 1973 fr.; N.35, 210 fr. Od. 16, 335 fr.

13 October 1937.
N.55, 3657 fr.; N.4, 720 fr.; N.56, 3682 fr. N.26, 666 fr.; N.38, 917 fr.; N.46, 848 fr.

Donderdag 14 October 1937.
N.25, 215 fr.; N.27, 541 fr.; N.41, 2898 fr.; P.4, 3530 fr.; N.49, 2965,50 fr.; N.35, 1546 fr.; P.86, 1563 fr.; N.22, 691 fr.; Od. 16, 774,50 fr.; Od. 15, 3590,50 fr.; N.26, 1160 fr.; N.38, 1068 fr.; N.48, 1758 fr.; N.53, 1742 fr.; N.31, 2658,50 fr.; N.4, 1279 fr.; N.44, 2861 fr.; N.34, 534 fr.; N.9, 454 fr.; P.9, 575 fr.; P.5, 264 fr.; N.12, 264,50 fr.; N.51, 2213 fr.; N.45, 2579,50 fr.; N.43, 3909 fr.; N.46, 1185 fr.; P.2, 664 fr.

Vrijdag 15 October 1937.
N.58, 2891,50 fr.; N.56, 1632 fr.; N.40, 1605,50 fr.; N.9, 1244 fr.; N.27, 277 fr.; N.53, 1214 fr.; N.25, 330 fr.; P.2, 446,50 fr.; Od. 16, 383 fr.; N.22, 295 fr.; N.54, 1352 fr.; N.26, 317 fr.; P.9, 260 fr.; N.4, 326 fr.; N.55, 1889 fr.; P.86, 413,50 fr.

Zaterdag 16 October 1937.
P.5, 490 fr.; P.86, 322,50 fr.; N.35, 1251 fr.; P.9, 501 fr.; Od. 16, 661 fr.; N.34, 611 fr.; N.9, 310 fr.; N.26, 752 fr.; N.25, 467 fr.; N.38, 1206 fr.; Od. 15, 1445 fr.; P.2, 311,50 fr.; N.27, 456 fr.; N.22, 388 fr.; N.31, 557 fr.; N.51, 1028,50 fr.; N.41, 1405 fr.; N.49, 854 fr.

Maandag 18 October 1937.
N.50, 6435 fr.; N.45, 2238 fr.; N.46, 1513 fr.; N.54, 1489 fr.; N.12, 446 fr.; N.35, 473 fr.; N.48, 3695 fr.

Dinsdag 19 October 1937.
N.44, 4082 fr.; N.26, 1411 fr.; N.9, 564 fr.; N.27, 592 fr.; P.4, 3387 fr.; N.43, 2592 fr.; N.25, 495 fr.; P.86, 744 fr.; P.5, 348 fr.; N.34, 475 fr.; N.12, 562 fr.; N.22, 785 fr.; N.4, 615 fr.; P.2, 337 fr.; P.9, 634 fr.

Woensdag 20 October 1937.
N.22, 304 fr.; N.12, 274 fr.; N.27, 395 fr.; N.56, 4343 fr.; N.42, 5784 fr.; N.55, 4929 fr.; N.58, 3961 fr.; P.5, 293 fr.; P.2, 428 fr.; N.4, 400 fr.; P.86, 517 fr.; P.9, 632 fr.; N.25, 418 fr.; N.9, 502 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN:
7 October, 854 kg. 2,10—2,80
8 October, 745 kg. 1,00—2,20
9 October, 516 kg. 1,30—2,10
10 October, 978 kg. 0,70—1,40
11 October, 314 kg. 1,60—2,00
12 October, 784 kg. 0,80—2,70
13 October, 518 kg. 1,10—2,30
14 October, 802 kg. 0,80—1,80
15 October, 438 kg. 1,00—1,50
16 October, 912 kg. 0,70—1,30
17 October, 541 kg. 0,80—2,40
20 October, 641 kg. 0,60—2,10

Studie van den Notaris
DE GHELDERE, te Heyst-aan-Zee

OPENBARE
VRIJWILLIGE VERKOOPING
op **DINSDAG 26 OCTOBER 1937**,
om 16,30 uur te **ZEEBRUGGE**, bij
Jos. Reyserhove, Werfkaai, van:

Schoon
Zeilvisschersvaartuig
H. 59

gansch zeevaardig, metende netto 5,73 zeeton, (lengte 13,40 m. Breedte, 4,62 m.) met motor «Scandia» van 30 HP. en geheel den inventaris, zich aan boord bevindende.
Op comptant en gewone voorwaarden.

In Portugeesche wateren betrapt

In den nacht van Zondag op Maandag is de Oostendse treiler O.269 St Jean Berchmans, toebehoorende aan Karel-Louis Walraeve, naar het schijnt in Portugeesche territoriale wateren gesnapt en door een kustwachter naar Lissabon opgeleid.

Verschenen

Het Franschtalig driemaandelijks tijdschrift «La Conserverie Belge» dat alles behandelt wat de Belgische conservennijverheid aangaat, handelt in het jongste nummer van Juli—September over volgende artikels:

Het XIVe Voedingssalon en de Belgische voedingsindustrie.
Het gebruik van meel, van graangewassen als anti-oxydeerend middel voor het bereiden van visch.
Conservenhandel en Industrie in Japan.
Bereiden van charcuterie.
Het eerste internationaal congres der conserven zal te Parijs doorgaan.
De visscherij in Fransch Marokko.
Wetenschappelijke documentatie.
De voedingswaarde van een doos sardien.
Nuttige inlichtingen.
Rechtspraak.
Handelstatistiek.
Bibliographie.
Koers van tin en blik.
Een zeer interessant tijdschrift dat wij onze lezers, en al degenen die belang stellen in de conservennijverheid, ten zeerste aanbevelen.

Spijtig dat het ook niet in 't Nederlandsch opgesteld is.

Op de Werven
Boel & Zonen te
Temsche

Woensdag namiddag had te 16 uur de te waterlatting plaats van een nieuw visschersvaartuig, ditmaal voor de «Pech à Vapeurs» Het is de O.86 «Georges Eduard», welke van stapel liep. Het vaartuig zal voorzien worden van een motor «Carcel» van 650 P.K. en is gebouwd naar de plannen van den heer ingenieur Childsky. Het heeft een lengte van 37 m., is 7 m. breed en heeft een diepgang van vier meter.

Een intieme plichtgehad had plaats en het was een aandoenlijk moment toen we Mevrouw Georges Stevens, als meter met het traditioneel blijkje het touw zagen doorklinken, waarna de gebruikelijke champagnefeest tegen de mooie en stevige romp te pleiter sloeg.

Dit vaartuig, het grootste visschersvaartuig voor het oogblik op onze werven gebouwd, is een nieuw bewijs van de groote kunde onzer scheepsbouwverven en we kunnen er het huis Boel en Zonen slechts geluk voor wenschen.

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGHTON & Co

OOSTENDE S.A.

Kleine Aankondigingen

Te koop
EEN PRACHTIG VISSCHERSVAARTUIG van 70 P. K. en 14 meters kiel. Voor alle inlichtingen zich wenden, Kaai, 8, Nieuwpoort.

Te koop gevraagd
Houten of ijzeren **VISSCHERSVAARTUIG**, 20 tot 25 m. lang met een Diesel-Deutz motor van 200 tot 240 P.K. Zich wenden St. Jorisstraat, 11, Oostende.

Over te nemen
VISCHWINKEL, sedert 12 jaar in uitbating met of zonder de meubels. Wekelijksche ontvangst 6.000 fr. Gelegen te Brussel. Schrijven aan J. M.S. Office de Publicité, Brussel.

Over nemen
wegens gezondheidsreden, een welgelegen Moderne **VISCHWINKEL**. Vaste klantel. 25 jaar bestaan, kleine huishuur. Zich wenden Deman, 1, rue de la Bienné, Cureghem-Brussel of 150, Knockestraat, Heyst.

Bezoekt het Radiosalon in de SCALA

Bijeenkomst van de Paritaire Commissie voor Zeevisscherij te Oostende

De paritaire commissie van de zeevisscherij is bijeengekomen te Oostende, ten stadhuize, onder voorzitterschap van den heer Devos, directeur-generaal van het Zeevezen bijgestaan door de hh. Christiaens, ondervoorzitter, Hermus, secretaris en Stradiot, toegevoegd secretaris. Er waren afgevaardigden uit het groot en het kleine visscherijbedrijf, alsmede afgevaardigden van de vischhandelaars, van hun helpers en van de visschers.

Na een inleidend woord van den heer Devos wordt medegedeeld dat twee onderverdelingen voorzien zijn. De eene zal zich bezighouden met de vraagstukken die de visscherij op zee aanbelangen, de andere met de vraagstukken betreffende het bedrijf te lande. Twee vraagstukken van belang moeten opgelost worden: 1) het regelen van den arbeidsduur op zee en in de vischmijn; 2) het toekennen van betaald verlof aan visschers, vischlossers en personeel van de vischhandelaars.

In principe nemen de kleine vischhandelaars aan zich te onderwerpen alhoewel daartoe niet verplicht, aan de bepalingen aangaande het verlof met behoud van loon, dit om geen uitzondering te maken. Dit principe dient goedgekeurd door de afzonderlijke groeperingen en zal dan in een vergadering voorzien voor 28 October definitief goedgekeurd worden. Ook wordt in principe aangenomen dat de werkgevers 2 fr. op de loonen zullen storten ten gunste van het verlof met behoud van loon. De kleinhandelaars verzetten zich nochtans tegen de terugwerkende kracht van deze overeenkomst die sommigen zouden willen zien vaststellen op 1 April, zij roepen in dat zij reeds toegevingen genoeg doen door zich te onderwerpen aan een wetgeving die op hen niet toepasselijk is. Zij willen slechts de overeenkomst zien toepassen van den dag af van de definitieve goedkeuring, dus vermoedelijk van 25 October af.

Het vraagstuk onderzoekend van de kleinvischerij ten opzichte van de verlodfagen met behoud van loon, doet men opmerken dat deze visschers er moeilijk kunnen van genieten vermits te eerder de medewerkers en niet de ondergeschikten zijn van den reeder. Reeder en visscher deelen de winst volgens een overeengekomen akkoord; het zijn dus eerder vennoten en het ware moeilijk aan te nemen dat een venoot een verlof betaale voor den andere daar waar de maatregel niet wederkeerig zou zijn.

OOSTENDE

BADINSTELLINGEN TE MARIKERKE.
Naar verluidt worden de plannen tot oprichting van moderne badinstellingen te Mariakerke, naar het voorbeeld van Oostende-dijk, door den minister van Volksgezondheid goedgekeurd, die hiervoor toelagen zal verleenen.

DIEVEN OP RONDE.
Het Fransche visschersvaartuig Duinkerke 774 ligt thans in de haven gemeerd. 's Nachts zijn onbekenden aan den haal gegaan met een kabel van het schip, metende ruim 150 meter en een aanzienlijke waarde vertegenwoordigende.

OVERLEDEN.
We vernemen het overlijden van Mevrouw HERMINA-SILVIA DEBRUYNE, echtgenote van Mijneer Henri BEUREN, wijkpaleis der «Pech à Vapeurs».
De lijkdienst heeft heden Zaterdag te 10 uur plaats in de parochiale kerk van O.L. Vrouw Hazegras.
«Het Visscherijblad» biedt aan den heer H. BEUREN en familie, zijn innige deelneming aan.

VISSCHERS en Reeders!

Vooraleer een **RADIOTOESTEL** te koopen, waarin ge de visschers, die in zee zijn, wilt hooren, vraagt een kosteloze demonstratie met de Radiotoestellen

ERPE

die tentoongesteld zijn in het Radiosalon ter Scala, Prijs 2.800 fr.

BERICHT AAN DE VISSCHERS!
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verklikkers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPPELSTRAAT, 84 — OOSTENDE (rooktoer de Cinema Caméo)
Alle vermakings en de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

CINEMAS

REX-CINE.
Lessie Fuller den Engelschen nabootser van Bach, in een film die u tranen zal doen lachen: «Een Vuist... 't is als».
Pierre Blanchard, Madeleine Osoay, in: «Schoppenvrouw», naar een vertelling van Poutchine, fantastisch drama van hoog en filosofisch gehalte.

RIO-CINE
Betty Compson in een dramatische film: «Plicht of niet», met Tom Douglas.
William Boyd, Alph. Lewis, in een groote vanoturenfilm: «De Verloren Stad».

RIALTO
Een menselijke, echte en aandoenlijke film: «De Zang der Klokken», met J. Hersholt en Don Améche.
Lily Pons, de aangenane Fransche actrice, in «Aarvel Parijs», Hallo, New-York, een geestige film, vol leven, met Jack Oakie

CAMEO
Constant Remy in «Helen»
Rex en Rin-tin-tin in «Het Geheilgd Veu».

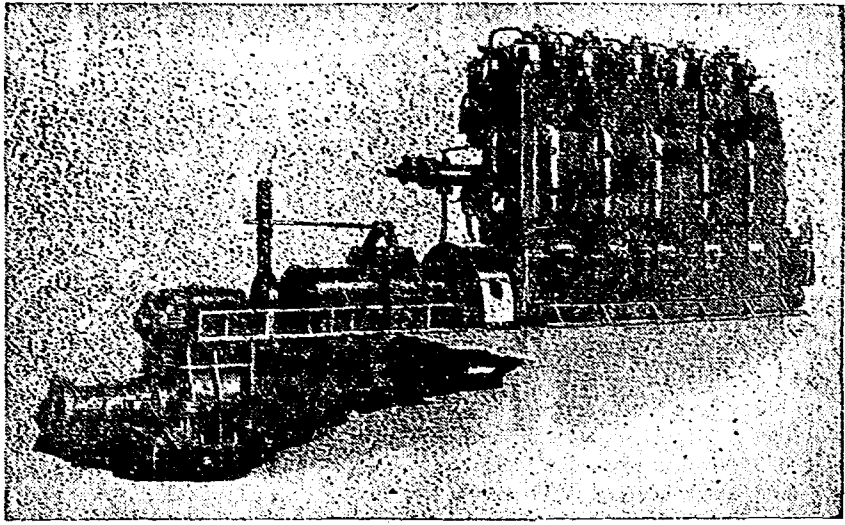
Bijhuis : 73, Vischmijn
OOSTENDE

(Wordt voortgezet)

BOLNES

DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"
voorheen J. H. van CAPPELEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:

WILLY LORENZEN
Tel. 2020

Café « De Kust »
Congolaan, 19, Oostende

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBOORTEN

9 October. — Marie Verwulgen van René en Emerentia Bogaert, Edm. Laponstraat, 6;
10. — Roger Beeckaert van Marcel en Emilie Vanbillemont, Leflinghestraat, 84;
Micheline Deneckere van Jean en Marie Lejeune, E. Beernaertstraat, 58;
11. — Jeannine Slabbinck van Alidore en Bertha Bil, Koophandelstraat, 9; Oscar van Jan en Eugénie Boudeng, 34, Lijn-draaiersstraat; Monique Baeckelandt van Ju-lius en Irena Impines, Ed. Cavellstraat, 15;
René Badie van Pieter en Fernanda Deplan-cke, Yzerwegstraat, 39; Eduard Willaert, van Leo en Florida Eyland, Veldstraat, 51;
Josette Gonsaels van Marcel en Margareta Bulteel, Vaartstraat, 29;
13. — Jacky Devos van Alois en Gabriela Schaessens, Boonenstraat, 8; Yvette Declercq van Petrus en Yvonne Naiaert, Vaartstraat, 25;
14. — Ivan Lauwaert van Marcel en Elisa beth Hessens, K. Vandewoestynestraat, 14; Yvette Hodelet van Renaat en Maria Ver-burgh, Ed. Cavellstraat, 14; Julien Beyaert

“Het Visscherijblad”
is verkrijgbaar in alle
boekwinkels



Tegen:
MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN

Calmant
MARTOU

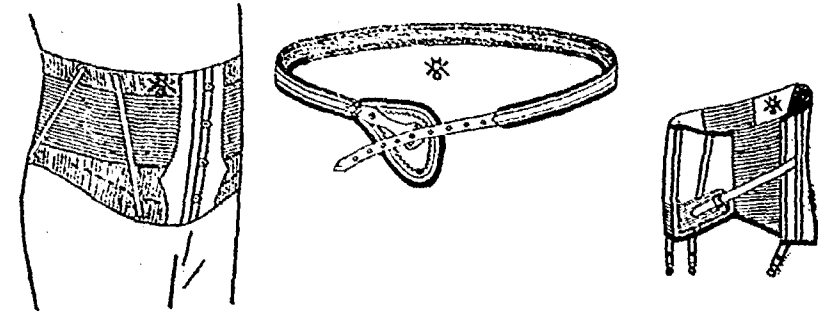
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen apotheker het **echte pijnstillend middel Martou**, en welger volstrekt elk zoogezegd evenarend product.

PRIJS: 7 frank de flesch

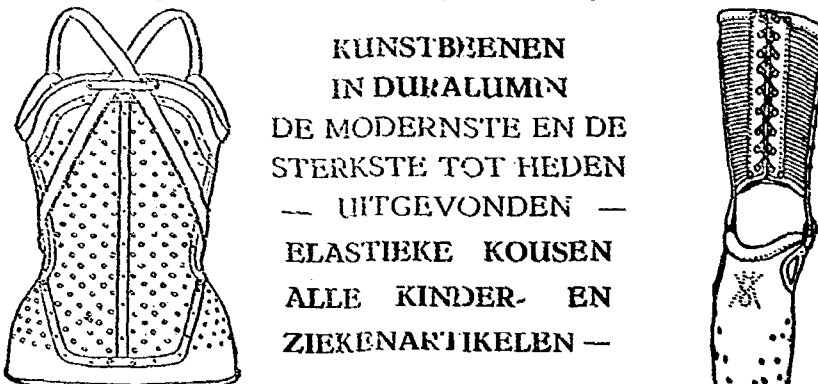
In elke apotheek en ap. Martou 74, Vlaamsche steenweg, 7, Oostende

VERDONCK-MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT. ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAME EN HEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

naertstraat, 13; Augusta Ramaut, 31 jaar, echtg. Georg Vandenbergh, woont te Gistel;
16. — Karel Debal, 23 jaar, ongehuw., woont te Steene; August Viaene, 73 jaar, ongehuw., woont te Koekelaere.

BERICHT

STEDELIJKE BEGRAAFPLAATSEN

Ten einde de klachten die zich voordeden hebben te vermijden, heeft de Burgemeester de eer het publiek bekend te maken dat het verboden is schilder- of bouwwerken uit te voeren op de Stedelijke begraafplaatsen, tusschen den 30 October en den 6 November.

HUWELIJKEN

12 October. — Eugene Lams, staatsbediende en Jeanne Houvenaghe; Eugene De-bleeker, pastebakker en Magdalena Rosseel;
16. — Fernand Defraeye, werkmán en Alberta Grunewald; Alfred Spreutels, zee-officier en Gilberte Bovi; Charles Martin, dokwerker en Sophia Willem; Raymond Bor-rey, scheepstimmerman en Irma Dasseville;
Robert Kimppe, bierhandelaar en Germaine Vandenbussche; Antoon Danni, werkmán en Georgette Bony; Frans Slagmulder, tram-be-diende, en Alicia Verecke; Alfred Verbanck schilder en Pelagie Sanders.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

17 October. — Lingier Maurice, metser en Vercurysse Germaine, Vaartbleekers-straat, (schip Prudence); Cabeke Edmond, metser, Steenbakkersstraat 59 en Dehille Marie, Gergtstraat, 52; Beaumont Willy, kandidaat brievenbesteller Vaartstraat, 7 en Severy Germaine, Vaartstraat, 13; Vandevyver Remi, bakker en Speybrouck Lydia, Chaletstraat, 17; Bruce Hubert, werkmán en Vanmaele Germaine, Vrijhavenstraat, 15; Vandewinkel Charles, kleermaker en Meulemeester Yvonne, Leflinghestraat, 22; De-vriese Maurice, electricier, Vijverstraat 6 en Hamers Adrianna, Friere Orbanstraat, 174; Rigole Rogier, tekenaar, Christinastraat, 131b en Deckmyn Lucienne, Amsterdam-

straat, 17; Heddebauw André, Staatsbe-amt, Werkzaamheidsstraat, 77 en Matton Helena, Thourout steenweg, 92; Sleuyter Fernand, matroos, Amsterdamstraat, 44 en Dasseville Bertha, St. Franciscusstraat, 8; Savoye Jean, ingenieur technicus, Breidel-straat, 8 en Dehaene Maria, Christinastraat 143; Soenen Georges, kok en Deneire Blan-che, Nijverheidsstraat, 100; Hubrouck Gus-tave, visscher, Capucienstraat, 6 en Si-moons Gilberte, Cirkelstraat 28; Heuzel Charles, handelsreiziger, E. Beernaertstraat 20 en Bauwens Maria, Gerststraat, 86; Loo-n-tiens Armand, autogeleider, Nijverheidsstraat 99 en Debeuckelaere Godelieve, Thourout steenweg, 25; Devriendt Arthur, electric-ker, Duivenhokstraat, 71 en St. Martin Ma-ria, Toekomststraat, 13; Tytgat Sylvain, stadsbediende, Eendrachtstraat, 17 en Bul-teel Rachel, Lijndraaiersstraat, 26; Cam-maert Pieter, sieraadschilder, Stuiversstraat 9 en Belotte Lea, Stuiversstraat, 57.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Dequidt Ghislaine van Maurice en Marga-reta Notredame, Stationstraat, 35; Dekempe Simonne van René en Dewulf Martha, 5, Groenstraat; Sampson Denis van Adolf en Dehenauw Helena, Serg. De Bruynestraat, 2.

STERFGEVALLEN

Declercq Hortencia, 78 jaar, wed. Nei-rynck Alfons, Hyst Frederik Jozef, 23 j. van Maurice en Dewulf Adronie, Parkstraat, 14; Cattoor Eugénie, 82 jaar, wed. Maran-nes Jan (overleden te Oostende); Vanau-denaerde Jacobus, 79 jaar, wed. Maria Sleg-gers, Wenduine.

HUWELIJKEN

Blontrock Marcel, autogeleider met De-buyschere Henriette, beiden alhier; Claeys Eugene, bediende met Declercq Florence, be-iden alhier; Gherenson Judco, handelsrei-ziger, Aalst met Herckenrath Maria, alhier; Vanschedael Albert, bouwkundige met Callier Marie-José, alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Droissart Theophil, electricier, Doornik, en Velbrecht Germaine, alhier; Maes Jozef plakker en Basschop Gabriëlle, beiden al-hier; Vandevyver Remi, bakker, Ledeborg en Speybrouck Lydia, Oostende (huwelijk te Oostende); Debruyne Theophil, loodgieter alhier en Salembier Simonne, Uiterke.

OID - HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891

Opvolgers:

J. vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen

Vischfactoren

7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN
HARINGROOKERIJ
HANDEL in alle SOORTEN VISCH
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

JAN LEVEKE-BOEDT
VISCHHANDEL
In- en Uitvoer

Zeeaan, 52, De Panne, tel. 36 — 273
Oostende, tel. 1932 — 2050

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Gruuwe, witte en rieten MANDEN bli

CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

PURFINA N. V.
BRUSSEL

ERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL.)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
KEEDERIJKAAL — OOSTENDE

Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCH STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland

Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.

Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprot. Garnaalendozen en zakken. — Papierafrolmachienen

Verpakkingen met en zonder druk.

Thuisbestelling franco door onzen autocamion.

Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22

Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders
De bestelling van onze overbekende **ULTRA SONORE** DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen.
Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wen-tende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.
Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188
ANTWERP: N. 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50 70 — 4 lijnen
ZEEBRUGGE: Vischmijn, 18 Tel. 44

Speciale kettingen voor 't stuur. - Kettingen voor de Zeevaart. - Buiktonket-tingen - Kettingen van trouville. - Kettingen van de sousse
ALLE SOORTEN KETTINGEN OP AANVRAAG

Ch. Riga - Van Biesbrouck
SCHUIJLHAVEN Kettingfabriek ZEEBRUGGE
Postch. 221768 - Matige prijzen en uitnemende bediening. - Handelsreg. 5312

**BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon**
OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE
KOUSEN ter trouw tot het gekend
Huis

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madriste.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Greaseproof Papier
Koop goedkoop bij
DE MEULENARE Gebroeders
46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN
STEEDS IN VOORRAAD.

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER
BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ
N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

Camille Willems
ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJSKE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco. Oostende
Tel. 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Diesel-Deutz Scheepsmotoren
VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE
Drukkerij Honoré SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44, Oostende - Tel. 723