VIJFDE JAARGANG — Nr 45. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 6 NOVEMBER 1937.

LICHTEN

NOVEMBER

		uit	aan
1	M	6,33	16,19
2	D	6,35	16,17
3	W	6,37	16,15
4	D	6,38	16,13
5	V	6,40	16,12
6	Z	6,42	16,10
7	Z	6,44	16,08
8	M	6,45	16,07
9	D	6,47	16,05
10	W	6,49	16,04
11	D	6,50	16,02
12	V	6,52	16,01
13	Z	6,54	15,59
14	Z	6,55	15,58
15	M	6,57	15,57
16	D	6,59	15,55
17	W	7,01	15,54
18	D	7,02	15,53
19	V	7,04	15,52
20	Z	7,05	15,51
21	Z	7,07	15,49
22	M	7,09	15,48
23	D	7,10	15,47
24	W	7,12	15,46
25	D	7,14	15,45
26	V	7,15	15,44
27	Z	7,16	15,44
28	Z	7,18	15,43
29	M	7,19	15,42
30	D	7,20	15,41

HET VISSCHERIJBLAD

WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

NOVEMBER

		m.	m.
1	M	10,42	23,03
2	D	11,17	23,37
3	W	11,54	—
4	D	0,12	12,28
5	V	0,46	13,03
6	Z	1,22	13,40
7	Z	1,59	14,17
8	M	2,37	14,58
9	D	3,18	15,39
10	W	4,01	16,24
11	D	4,49	17,15
12	V	5,45	18,17
13	Z	6,52	19,32
14	Z	8,07	20,45
15	M	9,15	21,47
16	D	10,12	22,41
17	W	11,02	23,28
18	D	11,47	—
19	V	0,16	12,34
20	Z	1,02	13,21
21	Z	1,50	14,09
22	M	2,39	14,58
23	D	3,26	15,46
24	W	4,14	16,39
25	D	5,07	17,37
26	V	6,08	18,41
27	Z	7,19	19,53
28	Z	8,26	20,58
29	M	9,24	21,51
30	D	10,13	22,36

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Steun aan Visschersjongens

In «Het Visscherijblad» van 16 October jl. verscheen een artikel over het toekennen van premiën en leerbeurzen aan schippers en scheepsjongens.

De opmerkingen die «Salut J. S.» er doet zijn gegrond en we zijn er grootendeels mee akkoord. We achten het ook verkeerd de manier waarop de premiën toegekend worden en vooral deze ten voordeele van de schippers. Verre van ons hun dat te misgunnen, maar zocals «Salut» laat opmerken, zij verdienen reeds een schoone pree en daarbij vragen wij ons af wat zij ten voordeele van de jongensexamens doen ? Hoeveel schippers zijn er die, eenigen tijd vóór de examens den jongen wel een en ander opmerken, zij verdienen reeds een schoone pree en daarbij vragen wij ons af wat zij ten voordeele van de jongensexamens doen ? Hoeveel schippers zijn er die, eenigen tijd vóór de examens den jongen wel een en ander zouden wijsmaken om hem een grooter getal punten te helpen bekomen ? In den tijd werden die premiën aan de schippers toegekend om ze aan te sporen een jongen aan te monsteren, maar nu de aanmonstering verplichtend is, achten wij het toekennen van premiën overbodig. Alleen de Stad Oostende heeft het anders opgevat en schenkt geen premiën aan de schippers in tegenstelling met hetgeen «Salut» beweert.

Wat de verplichtende aanmonstering betreft, wordt deze werkelijk toegepast ? Hoe komt het dat er op 270 vaartuigen voor Oostende zoo weinig jongens gemonsterd zijn ? Dat ware ook wel een onderzoek waard !

Wat de jongens aangaat, stelt «Salut» de vraag of het de BEKWAAMSTEN OFWEL DE GELEERDSTEN zijn welke de meeste punten en bijgevolg de mooiste leerbeurzen wegkapen ?

Dat gaat bij deze examens zooals bij de andere examens, i.a.w. het zijn niet altijd de bekwaamsten die de meeste punten en bijgevolg ook de grootste premiën wegkapen. In 't algemeen toch zijn het de verdienstelijkste en dat zegt ook al veel. Men moet toch ook aannemen dat, in de meeste gevallen, een geschoolde scheepsjongen meer kans heeft een bekwaam visscher te worden dan een jongen die, op z'n Oostendsch gezeid, «in de vacantie naar school is gegaan !»— Uitzonderingen aan den regel zijn er altijd en we geven dan ook toe dat er voor deze categorie ook iets moet gedaan worden.

Evenals «Salut» vinden wij het belachelijk dat jongens, die bij het verlaten der school reeds drager zijn van het brevet van «leerling-schipper», twee jaar later een examen afleggen dat hen maar een eenvoudig «bekwaamheidsgetuigschrift» toekent. Die toestand was aan te nemen zoolang de examens van «leerling-schipper» niet in voege waren, maar van dan af is een verkeerde toestand ingetreden en moest daaraan verholpen worden. Er waren slechts 2 uitwegen : of de examens voor scheepsjongen afschaffen, of wel ze behouden en wijzigen volgens de noodwendigheden.

Afschaffen is niet gewenscht, want tusschen het examen van «leerling-schipper» dat op 15 jarigen ouderdom kan afgelegd en dit van «schipper» dat maar op 2 Ijarigen ouderdom kan afgelegd worden,zou een veel te groote leemte ontstaan in de verdere verstandelijke ontwikkeling van de jongens. Dan bleef de tweede uitweg over, nl. de examens wijzigen en dat werd niet gedaan. die proeven welke nu afgenomen worden noemen we : «achteruit bollen».

Nochtans, als wij het goed voor hebben, werd over enkele jaren een commissie bijeengeroepen om in dien toestand verandering te brengen. In de redevoeringen ter gelegenheid van de uitdeeling der premiën, was er telkens sprake van een hervorming van het visscherijonderwijs. Wat is er tot nu toe daarvan in huis gekomen ? Gelukkig dat onze visscherijscholen niet gewacht hebben om zich aan te passen naar de nieuwe tijden en vereischten, anders zou het er heelemaal treurig uit gezien hebben.

Van hoogerhand is men een beetje laat of langzaam uit de schelp gekropen om aan den toestand te verhelpen en wordt het meer den tijd deze zaak op te lossen.

Goeverneur Baels heeft het anders opgevat en hij is niet alleen bij z'n woorden gebleven. Door zijn toedoen werden de visscherijscholen van handboeken voor de leeraars voorzien, voordrachten worden 's winters gehouden en leermateriaal aangeschaft. Waar blijven de andere openbare besturen ? De Vrije Visscherijschool heeft er ook een gedacht van gemaakt en zal een gansch moderne school inrichten. In een rede uitgesproken door Burgemeester Moreaux tijdens de laatste uitreiking der leerbeurzen, gaf deze ook te kennen dat het Gemeentebestuur van Oostende ook nieuwe plannen koesterde tot uitbreiding van het visscherijonderwijs.

Indien elk betrokken bestuur er het zijne wil toe bijdragen, kan ongetwijfeld veel goeds tot stand komen ten bate van de visschersjeugd en de visscherij zelf. DIXIT.

Poolsch Zeemanshuis in Nederland

Verleden week werd te Scheveningen door samenwerking tusschen het opostolaat ter zee en de Poolsche regeeringsautoriteiten,een Poolsch Zeemanshuis tot stand gebracht, dat bestemd is voor de op de schepen van de maatschappij «Mewa» varende Poolsche vischers.

Dit tehuis werd plechtig door den Poolschen gezant geopend en mag terecht een nuttige instelling voor de visschers genoemd worden.

Dit weze ook een voorbeeld voor diegenen onder ons, die meenen goed werk te verrichten met twintig jaar na den oorlog nog standbeelden, welke een half millioen zouden kosten, op te richten, oude herinneringen en verdriet daarmee terug op te wekken en haat te zaaien van een volk tegenover een ander, wanneer in werkelijkheid beter zou gestreefd worden naar de sociale verbetering van zeelieden, die recht hebben op een eigen tehuis.

We hopen in 't belang van de zeelieden, dat de Openbare besturen een nuttiger bestemming dezer gelden zullen weten te bewerken.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

OP 11 NOVEMBER GEEN VERKOOP

Een onzer lezers vroeg ons veertien dagen geleden waarom 11 November ook in de vischmijn als geen Nationale Feestdag wordt aanzien.

We kunnen onze lezers thans melden, dat dit wel het geval is, wanneer 11 November op een der drie laatste dagen van de week valt.

Dit is dus dit jaar het geval, zoodat er op Donderdag 11 November ter vischmijn geen verkoop zal zijn en de knechten vrijaf hebben.

Deze maatregel geldt voor alle vischmijnen van de kust.

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

Door de Moderniseering van zijn Loggervloot

hoopt Duitschland zelf in zijn haringverbruik te voorzien

Duitschland heeft altijd veel verschen en gezouten haring noodig gehad voor zijn eigen verbruik.

Vroeger leverden Noorwegen, Holland en Engeland bijna al de haring die het noodig had ; maar langzamerhand ontwikkelde er zich ook de haringnijverheid.

Zijn loggers namen deel aan de drijfnetvisscherij in de Noordzee, hun aantal verhoogde snel. Zij ondernamen meer en meer reizen, de zeelieden oefenden zich beter in deze manier van visschen en brachten na iedere reis vangsten mee, die 3 tot 4 maal grooter waren dan vóór den oorlog. Van een anderen kant leerden de Duitschers van de Engelschen, die sedert 1908 op hunne markten, versche haring gevangen met het sleepnet, deze manier van visschen beoefenen. Gedurende het Zomerseizoen sloegen talrijke Duitsche treilers dezen weg in en tegenwoordig brengt de Duitsche visscherij versche haring in ijs bewaard of haring rechtstreeks aan boord gezouten, in zijn havens aan en is zoo belangrijker geworden dan deze der Engelschen.

Nochtans, blijft de Duitsche voortbrengst, bijzonderlijk wat de gezouten haring betreft, nog onvoldoende om te voorzien in de behoeften van het land, niettegenstaande de vooruitgang sedert eenige jaren duidelijk gekenmerkt werd door zijn toevoer.

DE ONTWIKKELING VAN DE DUITSCHE HARINGVLOOT GEDURENDE DE LAATSTE JAREN.

Alhoewel het duidelijk zijn invoer van gezouten haring heeft kunnen verminderen, die in 1933 nog gestegen was tot 675.000 metrische centenaren (50 kg.) en in 1934 tot 550.000 centenaren, heeft Duitschland niettemin nog bij de 550.000 vaatjes moeten invoeren in 1936, niettegenstaande een voortbrengst van 929.000 vaatjes, ongeveer 62,4 % van zijn eigen behoeften.

Nochtans poogt de huidige Duitsche politiek de Duitsche markt door alle middelen onafhankelijk te maken van den vreemden invoer, niet alleen om zijn handelsbalans te verbeteren, maar ook de staking in het land te bestrijden.

Sedert 1932 zag zij de ontwikkeling van de drijfnetvisscherij in de Noordzee, deze laatste ruim voorzien van gezouten haring, tegemoet. De Regeering bevoordeeligde het bouwen van nieuwe motorloggers, die aan deze vischvangst zouden deelnemen. Hun aantal bedroeg 119 in 1932, vermeerderde van jaar tot jaar om te komen tot 171 in 1936.

De evolutie van de Duitsche haringvloot brengt de uitvinding van een nieuwe motorlogger, geschikt om haring te visschen met netten of sleepnetten, met zich mede.

De haringloggers, die zich bezig houden met de haringvangst in de Noordzee, werden speciaal voor die vischvangst ingericht. De loggers worden in Juni, Juli, uitgerust en wachten in de havens, achtereenvolgens aan de monding van de Ems, de Weser en de Elbe, de komst van de scholen haring in de Noordzee af. Van zoohaast ze de aanwezigheid van die vischsoort gewaar worden, ondernemen ze hun koers en gaan hun netten uitwerpen in 't Noorden van de Noordzee, tusschen Shetland en de Noorsche kust. Dan naarmate de haringscholen aankomen en zich meer en meer naar het Zuiden verplaatsen, worden ze achtervolgd van de visschers : van Shetland, naar de Fladengrond, dan naar het Gat, de Doggersbank en eindelijk naar het Kanaal, waar hun vaart eindigt op het einde van het jaar.

Deze periode van werkzaamheid heeft dus maar 6 maanden geduurd.

Nochtans is het slechts die periode van Juli tot November, die aan de Duitsche haringvloot de mogelijkheden tot werk en tot

Onze Scheepswerven aan 't werk

OP DE SCHEEPSWERVEN SEGHERS

Het is niet te 14,30 uur maar wel te 14,15 uur, dat de scheepswerf Seghers en Zonen, heden Zaterdag 6 November, een motorvisschersvaartuig te water laat.

Dit vaartuig welke de «Pierre Pocholle» Di. 1195 genoemd wordt, werd gebouwd voor rekening van «Les Pêcheries du Nord-Ouest» een reederij van Dieppe.

OP DE SCHEEPSWERVEN BELIARD, CRIGHTON en Co

Denzelfden namiddag wordt op de werven der firma Beliard, Crighton en Co, te 14,45 uur, het grootste visschersvaartuig tot op heden gebouwd, te water gelaten.

Het is de «Rubens» gebouwd voor rekening van de N. V. «Motorvisscherij» te Oostende en welke zal voorzien zijn van een motor «Sulzer» van 700 P.K. zijnde de grootste tot op heden, op een visschersvaartuig geplaatst.

Voor onze Garnaalvisschers

Wie wil er naar de nieuwe Vischmijn ?

«Het Visscherijblad» heeft het initiatief genomen om een verzoekschrift te zenden naar het Oostendsch Gemeentebestuur en te vragen de verkoop van garnaal ten spoedigste mogelijk in de nieuwe vischmijn in te richten.

Dit verzoekschrift ligt gedurende acht dagen ter beschikking van alle garnaalvisschersreeders om het te komen teekenen in de vischmijn elken dag tusschen 9 en 12 uur 's morgens.

De kustvisschersreeders die op deze uren geen tijd hebben, mogen zich anders wenden tot den heer Vandenberghe Prosper, aan het adres van «Het Visscherijblad», Spaarzaamheidstraat, 28, Oostende.

Dank zij deze inrichting ter nieuwe vischmijn, hopen we dat de visschers beter hun garnaal zullen kunnen afzetten bij de handelaars en zouden ook de verzendingen per expresstrein, zoo kunnen ingericht worden, dat ze van groot nut zijn voor degenen, die 's namiddags in het Binnenland versche garnaal willen eten.

Wij hopen dat de kustvisschersreeders niet zullen wachten om hun handteekening op dit verzoekschrift te plaatsen.

EEN VERGADERING

Heden Zondagmorgen 7 November wordt te 10.30 uur in Den Hooizolder door de kustvisschersvereeniging Hand in Hand, een vergadering belegd, waarvoor hiernavolgenden omzendbrief aan allen toegestuurd werd.

Garnaalvisschers van Oostende,

Wij moeten onmiddellijk beproeven om de garnaalvisscherij te Oostende er weer bovenop te helpen en we mogen dan ook geen enkele gelegenheid, waarvan we iets verwachten, laten voorbijgaan.

Wij hebben in de Garnaalcommissie de kwestie van het goedkoop krediet vooruitgebracht en er zal ons voldoening geschonken worden.

Doch vooraleer het Staatskrediet te kunnen verkrijgen, moeten we weten over hoeveel de garnaalvisscherij zou moeten kunnen beschikken.

Met het oog hierop, hebben we omzendbrieven rondgestuurd aan alle garnaalvisschers.

Er zijn er ons reeds verscheidene teruggestuurd, doch vooraleer deze lijst te sluiten en ten einde toe te laten zoo veel mogelijk visschers er van te laten genieten, houden wij nog een algemeene vergadering op Zondag 7 November in den «Hooizolder», te 10.30 uur.

Aan de dagorde staat :

1. Het goedkoope staatskrediet.
2. Verscheidene en toestand der kustvisscherij.

Wie zich niet opgeeft zal later mogelijks van krediet uitgesloten blijven, daar voor hen niets zal voorzien zijn.

Hand in Hand.
Gerard DECKMYN.

GROOTEN AANVOER

De garnaalaanvoer is vergeleken bij vroegere jaren, vooral te Zeebrugge, zoo fel toegenomen, dat de koopers er geen weg mee weten.

Zoo merkten we Zaterdag te Zeebrugge verschillende vaartuigen, die zoo maar eventjes dertig bennen of 1080 kg. in twee nachten gevangen, medebrachten, wat dus reeds meer is van één vaartuig, dan wat de grootste garnaaluitvoerder op één dag mag uitvoeren.

IS DE SPROT IN AANTOCHT

Verscheidene vaartuigen van Oostende, Nieuwpoort en Zeebrugge hadden Maandag, Dinsdag en Woensdag reeds een tiental kg. sprot in de korre.

't Was prachtig goed en zeer groot.

Zou dit de aankondiging zijn van een vruchtbaar sprotseizoen ?

Wij hopen het en jeunen het onze arme kustvisschers ten volle, want als er in een tak van onze Belgische nijverheid armoede geleden wordt, is het wel bij onze kustvischers.

NOG DE DURE VERZENDINGSKOSTEN

Algemeen worden onze beschouwingen nopens de dure vervoerkosten voor garnaal bijgetreden.

Het vervoer van een tot tien kg. garnaal kost 8,30 fr. per express.

Tusschen 10 en 20 kg. is het 9,40 fr. Men moet ons niet zeggen dat men dan met het gewoon tarief zou kunnen vervoeren, want dan is ons antwoord, dat garnaal per tarief II niet mag verzonden worden voor de eenvoudige reden, dat bij niet lang bewaard kan worden en versch moet gegeten worden.

Visscherijbelangen

DE VERLENGING VAN DE VISSCHERSHAVEN

Sedert eenigen tijd wordt er geen grond meer uitgebaggerd ten zuiden van het vlotdok van de nieuwe visschershaven. De baggermolen die daar gedurende zooveel maanden wagon op wagon heeft gevuld, ligt thans stil en men is druk bezig met het bouwen of liever het gieten van de kaaimuren. De Oostelijke kaaimuur is op een grooter lengte reeds voltooid en daar de Rederijkaai naar 't Zuiden toe langzaam zakt, volgt deze muur insgelijks deze deinende lijn, die men heel goed aan de overzijde kan waarnemen.

Daar is men thans begonnen met het opstellen van de mengmachine die het beton zal moeten gieten in de opgetimmerde kisten.

Dit werk gaat tamelijk rap vooruit, maar men vraagt zich af op welke wijze te werk zal worden gegaan om dan het nieuw dok verder uit te diepen. Langs den Zuidkant, waar een helling moet gemaakt worden voor de scheepstimmerwerven, zal het best kunnen plaats hebben.

Maar waar gaat dan het zand naartoe ? Voor de opvulling van de gronden op den Opex ofwel aan den Contredam waar er ook nog veel grond moet opgehoogd worden.— Daar is men thans bezig met den dam te verbreeden, waarop de treinen naar het Zeestation rijden.

Steeds nieuwe wagons met afval van kolen worden daar gebracht en de arme bevolking van deze wijk staat daar gereed om tusschen het kolengruis en de zwarte onbrandbare steenen toch nog een kooltje uit te pikken. Met zakken, manden en karren trekt heel die bevolking er naar toe en den ganschen dag staan ze dan toe te kijken, terwijl een wolk van stof en gruis hen omringd telkens wanneer er schoppen gruis uit de wagons geworpen worden.

* * *

WAT TE DOEN MET DE OUDE SLUIZEN ?

Steeds blijven de oude sluizen in hun verlaten toestand als een belemmering en afscheiding tusschen de mijn en de nieuwe sluizen. De deuren aan den Oostkant kunnen niet meer toe. Er is daar een afstand van meer dan 30 cm. tusschen de twee deuren, die men min of meer dicht heeft kunnen draaien en aan den Westkant alleen, is men er in gelukt, de sluisgeul geheel af te sluiten door twee deuren die altijd dicht blijven.

Wanneer men den Noordelijken sluismuur belet, vraagt men zich angstvallig af, of er soms gewacht wordt tot hij instorten zal.

* * *

RIOLEN VOOR DE REEDERIJKAAI.

Langs den Westkant van de Victorialaan, is men thans bezig met het leggen van riolen die tot aan de Fortstraat zullen komen. Aldus wordt er gezorgd voor een beteren hygienischen toestand langs de Reederijkaai.

* * *

HET GARNAALVERBRUIK IN 'T LEGER.

Naar aanleiding van den wensch uitgedrukt door de Interministerieele garnaalcommissie, met betrekking tot de medewerking van 's Lands groote gemeenschappen tot het bevorderen van het garnaalverbruik, heeft de minister van landsverdediging laten weten, dat deze wensch kenbaar gemaakt werd aan de belanghebbende militaire overheden, die tezelvertijd in kennis gesteld werden van de aankoops- en vervoersvoorwaarden aan deze verzendingen toepasselijk.

Zal, nu de garnaal spotgoedkoop is, hiervan iets in huis komen ?

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Huis Debra
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

Standard
Gas-Oil
A. P. C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Bank van Brussel
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

winst kan opleveren, want gedurende de rest van het jaar, waren de algemeene onkosten voor de lange zeereizen op zoek naar visch onevenredig met de zeer geringe voortbrengst van de vangst, dat de meest gunstige uitslagen de onkosten niet konden vereffenen.

Het grootste deel van de Duitsche haringvloot ontwapende zich van het einde van December af en ontsloeg de bemanning, want, het volgende seizoen afwachtende, konden de schepen, die de vloot uitmaakten, geen deelnemen aan de vischvangst met het sleepnet in de Noordzee, gezien hun grootte en vooral de zwakke kracht der machines.

Deze technische onbekwaamheid van de haringvloot was nadeelig voor de belangen van deze nijverheid in Duitschland. Ook, sedert 1933 zagen de Duitsche reeders, akkoord met het bestuur der scheepswerven de middelen tegemoet die hun zou toelaten de mogelijkheden tot voortbrengst van de ontwapende loggers, gedurende een deel van het jaar, doeltreffend uit te breiden en tezelvertijd de haringopbrengst te vergrooten, die het land zoo noodig had.

Kapitein von Eitzen, oud beoefenaar der vischvangst in open zee, beveelde den bouw van een proefschip aan, die de verlenging van een reis op de haringvangst zou toelaten, en zóó mogelijkheden scheppende tot een heel nieuw soort arbeid. Het bouwen van een nieuw schip, kunnende visschen met treilnetten en sleepnetten, is daartoe noodzakelijk. Het nieuwe loggertype moest dus een middel zijn om geheel het jaar met volle rendement te kunnen werken.

DE « GROESSER KURFUERST »

De «Grösser Kurfürst» was een nieuw motorloggertype : de A. E. 63, die in dienst gesteld werd in Juli 1935 door de scheepswerven Schulte en Bruns, van Emden, voor rekening van de «Grösser Kurfürst Heringfischerei A. G.» van Emden.

Deze nieuwe logger was bekwaam te vischen zoowel met het treilnet als met het sleepnet. De lengte van het schip was 34 meter en de breedte 7 meter. De lengte was grooter, de breedte hetzelfde als van de toen bestaande loggers.

Dit nieuw loggertype had geen proef in 't zicht om de vangst op versche visch mogelijk te maken, gedurende het doode seizoen der haringvangst, van Januari tot Mei, maar wel om de Duitsche voortbrengst van gezouten haring te doen toenemen, teneinde de Duitsche markt zooveel mogelijk te proviandeeren en zoo den vreemden invoer te verminderen.

De eerste uitslagen van de «Grösser Kurfurst» waren zeer bevredigend. Zoo werd een nieuwe weg geopend die gevolgd zou worden.

DE WIJZIGINGEN AAN DE DUITSCHE HARINGVLOOT .

In de Lente van 1936, stelde de «Gluckstädter Hering-Fischerei A. G.» de «Fro» in dienst, een schip van hetzelfde type als de «Grösser Kurfürst» en gebouwd door de scheepswerven Kremer en Loon, van Elmshorn. De lengte er van is 36 meter en de breedte 7.40 m. en dan onlangs 2 andere schepen : de «Essen» en de «Zukumft» terwijl de «Nordsee Deutsche Hochseefischerei A. G. » twee van zijn oude schepen veranderde, «Barmen» en «Essen» derwijze dat ook zij in staat zijn te visschen bij middel van netten en sleepnetten.

Zoo werden in een jaar tijd, 6 nieuwe booten, geheel verschillend van de reeds bestaande, in Duitschland in dienst gesteld.

De verbetering der vischvangstmethodes, de verandering van zeilloggers in motorloggers, het bouwen van nieuwe schepen hadden reeds de meest gunstige uitwerkingen had op de Duitsche haringvangst.

Enkele cijfers zullen dit beter verklaren dan alle commentaar.

Jaar	Aantal schepen	Aantal reizen	Aangebrachte hoeveelheden (in kantjes)
1932	119	710	380.490
1933	148	922	520.522
1934	169	1.101	676.522
1935	169	1.113	689.782
1936	171	1.164	765.984

Gedurende het jaar 1936 werden zeven nieuwe motorloggers in dienst gesteld ; enkele oude schepen werden ontwapend, zoodat de Duitsche vloot nog uit 171 schepen bestaat. Volkens de verschillende typen van schepen was de voortbrengst de volgende :

Typen van schepen	Totale voortbrengst in kantj.	Gemidd. per schip in kantj.	Gemidd. per reis in kantj.
Stoomschepen	21.916	5.479	644½
Stoomloggers	229.216½	3.697	564½
Motorloggers	514.852	4.903	713

Het algemeen gemiddelte gedurende het seizoen en per schip beliep 4479 kantjes½ ; verder per reis en per schip 659 kantjes.

Het is uiterst belangrijk aan deze gemiddelde uitslagen deze van de nieuwe motorloggers, gebouwd sedert 1933, te vergelijken

De 61 schepen, gebouwd sedert dezen datum hebben in 434 reizen aangebracht : 5930 kantjes per schip gedurende het seizoen en gemiddeld 833 kantjes ½ voor ieder van hun reizen.

Duitschland voorziet nog het vergrooten van zijn motorloggersvloot oongeveer met een derde door den bouw van 60 nieuwe schepen.

Het vermeerderen van de loggers,zal ook de voortbrengst van den gezouten haring verhoogen, zooals voorzien is in het vierjarenplan.

Dit zal Duitschland ook toelaten zijn invoer te verminderen en het alzoo ontlasten in grootere mate van de vreemde voortbrengselen.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SECHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Paster Pype Hulde

De hemel had met Novembertranen de wereld natgeschreid, en het was eerder een rouwfloers van zware dreigende wolken dat de stoet vooruitschreed naar het graf van Paster Pype.

Voorop ging de harmonie, drie jongens van de vrije vischersschool in een folkloristisch visscherspakje volgend met een anker van witte bloemen. De Visschersgilde met hun vlag, een groep van de K. Z. J. (Kristen Zee-Jeugd) in uniform, een groep pupillen van den «Ibis», de kadetten van de Rijksmarineschool, de Vereenigde Motorvisschersreeders met hun vlag, leerlingen van de Vrije Visschersschool, oud-leerlingen van de broederscholen en talrijke sympathiseerenden die het slecht weder niet had weerhouden.

Aan den ingang van het kerkhof zette de harmonie een doodenmarsch in. Velen hadden hier den stoet opgewacht en sloten zich aan, Onder hen merkten wij op : de gemeenteraadsleden Porta en Smissaert, de h. C. Willems en anderen. De stoet drong zich tot een dichte schaar opeen rond het graf van Paster Pype. De regen had het er op gemunt vandaag. Bij het binnenkomen op het kerkhof had hij weer in hevigheid toegenomen. Het scheen raadzaam de plechtigheid niet lang te trekken.

Toen allen rond het graf geschaard stonden hield E. H. Chielens, proost van de visschersgilde, volgende korte toespraak :

Vrienden, Visschers, Zeelieden,

Het maakt mij eenigszins verlegen hier het woord te moeten voeren ; er staan hier voor mij veel oude visschers, die Paster Pype hebben gekend, die zij aan zij naast hem hebben gezeten, die met hem hebben gelachen, met hem zijn ernstig geweest... die hem hebben bemind.

Nochtans wij ook, wij jongeren, wij kennen «Paster Pype». Hij was niet een mensch die geen sporen heeft nagelaten, zijn sporen staan diep afgedrukt. Ieder die ooit met een visscher heeft gesproken, heeft het aangevoed dat er bij hem iets is bijgebleven van Paster Pype, dat meer is dan een nagedachtenis, het is of in ieder visschershart een stuk Paster Pype is overgebleven.

Daaruit kennen wij Paster Pype, daarom beminnen wij hem.

Nu zullen wij voor ons aller vriend, vijf Onze Vaders en vijf wees gegroeten bidden ; maar zullen hem de vrije beschikking laten over dit gebed, want wij hopen,dat hij dit sinds lang niet meer noodig heeft. Wat hij zelf niet meer behoeft kan hij dan toepassen op de gestorven visschers of zeelieden die het meest noodig hebben ».

Na het gebed werd onder 't spelen van een treurmarsch en de ingetogen houding van de schaar, een bloemenhulde gebracht. Benevens de bloemen die wij reeds op het graf aantroffen, werden neergelegd : een bloemenanker vanwege de visschersgilde, een tuil vanwege den «Ibis», een tuil vanwege de Rijksmarine, een tuil vanwege de vischhandelaars.

Ware minne en diepe sympathie, schenen de betooging te bezielen, die daarna uiteenging.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

VERGADERINGEN MET DE VLEET

PROPOGANDACOMMISSIE

Dinsdag voormiddag vergadert de Beheerraad van de Propagandavereeniging om er verschillende belangrijke punten te bespreken en de begrooting voor het volgend jaar vast te stellen.

HOOGEN RAAD

's Namiddags te 14.15 uur komt de Hoogere Raad voor Zeevisscherij bijeen om er den toestand van onze visscherij te bespreken en de verliezen door de reederijen thans geboekt.

GENEESHEERENVEREENIGING

Ook de geneesheerenvereeniging komt bijeen om stelling te nemen in de beslissing onlangs door de Gemeenschappelijke Kas Kas voor Zeevisscherij getroffen, namelijk haar eigen medischen dienst te verzekeren.

We zouden hieraan wat meer belang hechten, moesten we niet weten, dat gansch dit zaakje opgemonterd wordt door een geneesheer en een lokaal vuilbak bladje, dat nog nooit anders dan in troebel water heeft gevischt.

We vragen ons ten andere af, of het de visschers zijn die klagen over de uitstekende verzorging welke ze thans genieten van de geneesheeren der kas, in het hospitaal, het badpaleis of de kllniek op kosten dezer instelling, ofwel dit het eigenbelang is van zekere geneesheeren, welke alles in rep en roer stellen.

Ten andere in werkelijkheid bestond den ingerichten dienst reeds sedert zes jaar, maar in minder doelmatig opzicht, vermits de visschers vroeger op eigen kosten naar het badpaleis en de kllniek moesten gaan en nu niet meer.

En nog iets : waarom zou de geneesheerenvereeniging almeteens tegen deze inrichting gekant zijn, wanneer we vaststellen dat andere maatschappijen zooals de tram, de hoteliers, de Wagons-lits, enz... ook hun eigen dokter hebben en men daartegen tot op heden niet heeft geprotesteerd.

Er zal nog veel water door de zee moeten loopen, vooraleer aan deze wetgeving een verandering zal gebracht worden. De beheerraad der Gemeenschappelijke Kas heeft hier nuttig werk verricht, in 't belang van haar leden en de visschers ! Wat anderen daarvan denken is van minder belang, want 't zullen die heerschappen niet zijn die het tekort welke anders zou te dekken vallen, zouden aanvullen in plaats van de reeders.

Uitvoer van Haring naar Polen

—«o»—

De vischhandelaars welke belang zouden stellen in den uitvoer van haring en andere vischsoorten naar POLEN, worden verzocht zich te wenden tot den Zeepolitiedienst (Afdeeling Zeevisscherij) in de Nieuwe Vischmijn alhier, waar zij zeer nuttige inllchtingen, aangaande deze zaak, zullen kunnen bekomen.

Wwe August Vanhauter-Claes
Vischtactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in 't groot en t klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

Uitvoer van Visch naar Frankrijk

—o—

De vischhandelaars die, voor het jaar 1938 wenschen in aanmerking te komen voor den uitvoer van FIJNE visch naar Frankrijk, moeten vóór 15 December a.s. de aankoopen van alle vischsoorten opgeven, zooals aangeduid op den staat welke hun door den bevoegden dienst zal overhandigd worden.

Al deze gegevens dienen nagezien door de afslagers en nadien overgemaakt aan den Dienst voor Zeevisscherij alhier.

De aankoopen van schaal- en weekdieren mogen ditmaal insgelijks worden vermeld.

REEDERS ! Voor Uwe
Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers op 140 m.
Batterijen EDISON met 10 j. waarborg
wendt U tot
Cazaux
Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis : Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
Waschmachienen "Falda„ vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

De Visch- en Garnaalaanvoer te Oostende in de maand October 1937

De opbrengst van den verkoop in de vischmijn te Oostende, beliep voor de maand October 1937, 3.199.575 kg. verkocht voor een waarde van 8.135.333,50 fr. 'tzij tegen gemiddeld 2.54 fr. per kg.

Voor de maand October 1936, was de aanvoer 2.371.468 kg., verkocht voor fr. 7.917.800,50, 'tzij tegen gemiddeld 3.46 fr. per kg.

Hierin is natuurlijk de aanvoer van haring begrepen, die voor October 1937 : 1.142.130 kg. bedroeg verkocht, voor 1.052.927,50 fr., 'tzij tegen gemiddeld 0,92 fr. per kg. wat oprecht treurig mag genoemd worden als middelprijs.

Verleden jaar bedroeg dien aanvoer in October 1936, 476.000 kg. verkocht voor 878.443,50 fr., 'tzij tegen gemiddeld 1.85 fr. of het dubbel der waarde van thans.

Voor de eerste tien maanden bedroeg de aanvoer 22 millioen 250.290 kg. verkocht voor 69 millioen 373.858.70 fr., 'tzij tegen gemiddeld 3,12 fr. per kg.

In 1936 was die aanvoer 19.973.757 kg. verkocht voor 69.133.280,10 fr. verkocht tegen gemiddeld 3,46 fr. per kg.

De aanvoer in gewicht neemt dus nog steeds toe, terwijl de prijzen gemiddeld 34 centiemen beneden die van verleden jaar gebieven zijn.

Aan haring werd dit jaar in totaal reeds 2 millioen 881.830 kg. verkocht voor 2.873.092 fr. 'tzij tegen ongeveer 1 fr. per kg.

In 1936 bedroeg dezen aanvoer een millioen 698.450 kg. verkocht voor 3 millioen 105.321 fr., 'tzij tegen gemiddeld 1.83 fr. per kg.

Hierin is natuurlijk de ijle haring niet inbegrepen.

Volgens de vaartulgen kan de opbrengst voor October als volgt verdeeld worden :

	1936	1937
stoomvaartuig.	2.042.862,50	1.559.544.—
motorvaartuig.	5.854.648,50	6.495.311,50
verscheidene	17.643,50	80.478.—
Engelsche	791,—	
Noorsche	1.865,—	
	7.917.800,50	8.135.333,50

In October 1937 werden 369 vangsten aangevoerd, terwijl dit 322 vangsten bedroeg in October 1936.

DE GARNAALAANVOER

In den verloopen maand October bedroeg de aanvoer van garnaal 123.050 kg. verkocht voor een waarde van 180.728,70 fr. 'tzij tegen 1,47 fr. per kg. Daarvoor waren 841 vangsten noodig. In October 1936 was die aanvoer 111.009 kg. verkocht voor fr. 196.105,60, 'tzij tegen gemiddeld 1,72 fr. per kg.

Toen werden 871 vangsten aangevoerd.

Voor de eerste tien maanden is de aanvoer 1 millioen 146.893 kg., verkocht voor 3 millioen 511.823.10 fr. of gemiddeld 3,06 fr. per kg.

In 1936 bedroeg diezelfde aanvoer kg. 941.002, verkocht voor 4.058.950,70 fr., 'tzij tegen gemiddeld 4,31 fr. per kg.

Wat zal er tenslotte terecht komen van al de lapmiddelen welke men voorgesteld heeft om hieraan te verhelpen ? Zal men de patria's onzer visscherij zoo laten voortsukkelen ?

OPBRENGST der GARNAALVAARTUIGEN GEDURENDE DE MAAND OCTOBER 1937.

O.1	1.815,—	O.56b	4.035,—
O.2	146,—	O.61	1.412,—
O.5	3.610,—	O.63	6.038,—
O.6	2.487,—	O.64	3.484,—
O.7	5.512,—	O.66	2.869,—
O.8	807,—	O.71b	1.087,—
O.9	1.325,—	O.72	53,—
O.11	2.597,—	O.74	2.384,—
O.12	3.100,—	O.79	4.115,—
O.14	4.233,—	O.79b	717,—
O.15	3.576,—	O.82b	217,—
O.16	287,—	O.84	1.017,—
O.17	3.046,—	O.87b	746,—
O.18	5.320,—	O.90	312,—
O.19	1.325,—	O.91	6.148,—
O.21	435,—	O.91b	1.171,—
O.21b	4.212,—	O.95	1.920,—
O.22	2.256,—	O.95b	1.351,—
O.23	458,—	O.96	2.107,—
O.24	4.417,—	O.100	4.335,—
O.25b	533,—	O.101	3.684,—
O.26b	1.425,—	O.106	4.235,—
O.27	5.056,—	O.113	2.076,—
O.28	3.169,—	O.113b	153,—
O.29	2.433,—	O.115b	125,—
O.31	2.317,—	O.123	2.323,—
O.32	5.310,—	O.129	4.105,—
O.33	2.241,—	O.133	320,—
O.35	2.312,—	O.139	1.882,—
O.37	2.502,—	O.144	2.200,—
O.38	4.356,—	O.162	1.343,—
O.39	953,—	O.182	841,—
O.39b	912,—	O.190	2.338,—
O.40	5.307,—	O.193	500,—
O.41	1.907,—	O.197	6.333,—
O.44	1.402,—	O.208	2.525,—
O.46	1.507,—	O.253	2.282,—
O.47	902,—	O.331	971,—
O.52	1.353,—		

Oostendsche Belangen

GEEF AAN CESAR...

In ons vorig nummer hadden we gesproken van een zeer belangwekkend artikel dat in het tijdschrift der openbare werken verschenen is en de proefnemingen beschrijft, welke gedaan werden vooraleer tot den bouw van de nieuwe sluizen over te gaan.

Daar we de eer niet hadden ingenieur Verschaeve te kennen, meenden we dat hier een vergissing in het spel was en ingenieur Verschoore bedoeld werd.

We vernemen thans, dat ingenieur Verschaeve zich ijverig heeft beziggehouden met den bouw van de nieuwe schutsluis en al was het slechts voor de geschiedenis van onze nieuwe visschershaven, verheugen we ons over deze terechtwijzing.

* * *

DE VERNAUWING VAN DEN ZEEDIJK.

In een lokaal blad «La Dépêche du Littoral» wordt beweerd, dat de vernauwing van den Zeedijk niet voldoende is om met een auto, rechts van een tram te kunnen rijden in de richting van den Vuurtoren.

Dit blad vergeet echter dat de werken die voorzien zijn,ook een vernauwing voorschrijven van het voetpad langs de huizenrei,terwijl zelfs de tramlijn zal verplaatst worden om wel het midden van de baan te nemen,zoodat er aan weerskanten evenveel plaats zal zijn voor de auto's.

Niet te gauw criticeeren en beknibbelen a.u.b.

* * *

WIJ KUNNEN NIET LEZEN

De beschaamde Rexist heeft zich herkend in het portret dat we van hem ophingen en dat weinig vleiend was. We hopen zelfs dat hij veel St Hubrechtsbrood heeft gegeten om in geen woede te ontsteken bij het lezen van ons verder proza.

Hij is niet alleen beschaamd over zijn rexisme, maar zelfs over zijn eigen artikels, want thans loochent hij af den spot te hebben willen drijven met een onderscheiding aan een persoon die we duidelijk hebben aangewezen.

Het is die persoon niet, zegt hij, het is een ander die bedoeld werd.

Nochtans was reeds in «L'Echo d'Ostende» een artikel verschenen van M. Van Vyve die voluit bekende de vergissing te hebben begaan, welke de gemiste burgemeester absoluut wenschte te schuiven in de schoentjes van M. Raick.

Wij kunnen niet lezen !

Dat wordt met de gewone pretentie door hem neergepend en het moet toch waar zijn, want toen onlangs in het tijdschrift «Bâtir» een artikel verscheen, waarin heel duidelijk partij gekozen werd voor het ontwerp van het college, dan had hij gelezen dat ZIJN voorstel de voorkeur had ontvangen. Ongelukkiglijk was het voldoende het tijdschrift zelf te lezen om vast te stellen hoe hier weeral eens de waarheid, den nek werd omgewrongen.

Wij kunnen niet lezen, want wanneer een vonnis duideijk zegt, dat we geen eerroovende woorden gebezigd hebben, dan schrijft hij met de meeste stelligheid het tegenovergestelde.

Wij kunnen niet lezen, want we hebben nooit aangenomen dat de schamateurstoer die hij in zijn blad bezigde om de stemmen samen te tellen, die hij in de gemeenteverkiezingen bekomen had, en die volgens hem meer waren dan die door den heer burgemeester bekomen, door één ernstig mensch werd aanschouwd als iets anders dan boerenbedrog.

Dearom is het dus, dat wij niet kunnen lezen, maar het is in elk geval niet in zijn zeemachtig proza dat we het zullen leeren. We verkiezen de eenvoudige kernachtige taal van Mr Van Vyve.

* * *

PLAVEIINGSWERKEN

Verleden week was men aan het herplaveien van de laan naar Slykens, terwijl tevens ook aan de Congolaan gewerkt werd.

Aldus was het op sommige oogenblikken tamelijk moeilijk wegens de drukte, het verkeer van de auto's te regelen.

***

DE VERGROOTING VAN HET ZEESTATION.

Men weet dat de vergrooting welke vóór het seizoen werd verwezenlijkt om meer sporen te kunnen aanleggen in het Zeestation slechts een eerste stap was naar de centralisatie van het gansche spoorverkeer. Het bouwen van een nieuwen betonnen kaaimuur door de firma Mallems en Cornelis, moest toelaten daar vier nieuwe sporen te leggen, terwijl aan den Westkant eveneens nieuwe sporen zouden aangebracht worden. Dank zij deze voorloopige maatregel, kon de directie van het Zeestation gedurende de drukste seizoendagen toch nog aan alle verlschten voldoen. Voor het aanstaande seizoen echter, moet het station heelemaal in orde wezen, tenminste wat het aantal sporen betreft en zoo komt het, dat men thans reeds druk bezig is met de vergrooting van het station.

Betonnen palen zijn in den grond geslagen en vormen een ononderbroken lijn vanaf de dubbele trap ten Noorden van de groote Bruggen tot bij den weg langs het eerste dok. Daar heeft men dus de afbakening van de gronden, die definitief bij het nieuwe station worden gevoegd. Wat vooral verwondering opwekt, is dat ook den grond ingepalmd wordt aan den Westkant van de brug waaronder de treinen komen.

Denkt men daar nog een seinhuisje te bouwen of de treinen te rangschikken, wij weten het niet.

Het huisje aan den Zuidkant is thans heelemaal voltooid en al de wissels worden op het oogenblik daarmede verbonden.

Langs de betonnen afsluiting die tusschen die palen zal geschoven worden, worden thans betonnen balken geplaatst waarin al de draden zullen geborgen zijn van de signalen en de wissels.

* * *

VERBETERING VAN HET HAZEGRAS.

Op het Hazegras worden thans twee belangrijke straten herplaveid en we mogen zeggen dat dit werk zeer noodig was, want die straten, de Oesterbankstraat vooral, waren in een ellendigen toestand.

De meeste straatsteenen, waren eenvoudig keien geworden en in een auto werd men er geschokt naar hartelust.

Een andere goede verandering is het vertrek van sommige juffrouwen die een bar hadden opgericht, dicht bij de bruggen.

Zoo wordt ook voor de gezondheid van de menschen gezorgd.

* * *

TE KORTRIJK.

zijn er evenveel moeilijkheden als te Oostende om aan het problema van de verplaatsing van het station, een voldoende oplossing te geven. Eerst had men gedacht, dat het volstaan zou de overwegen af te schaffen en een senatoriale commissie was zelfs ter plaats gekomen om die zaak te bestudeeren.

Nu heeft echter de Nat. Mpij der Belgische Spoorwegen besloten eenvoudig het station te verplaatsen ten Noorden van de stad achter het Astridpark.

* * *

DE ANTOON BELPAIRESTRAAT

Het Schepencollege is teruggekomen op zijn beslissing nopens de Werkhuisstraat waarvan de herdooping in Ammunitiestraat onlangs plaats had en zoozeer beknibbeld werd.

Deze naam wordt thans vervangen door dien van Antoon Belpaire, een Oostendenaar die zich zeer verdienstelijk heeft gemaakt in het wetenschappelijk onderzoek van de verschillende gronden die de kust vormen.

Antoon Belpaire werd geboren te Oostende op 3 Februari 1787. Hij stierf te Antwerpen in 1839.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1° en 2° kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf « Galvex » — voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 29 October 1937.

O.196 West	3	3.520,—
Z. 49 West	3	3.745,—
O.203 West	2	3.695,—

Slechts drie onbelangrijke vangsten werden aangeboden ; prijzen door den band gelijk aan den vorigen dag.

Zaterdag 30 October 1937.

O.345 Noordzee	9 d.	16.016,—
O.132 Witte Bank	12 d.	22.201,—
O.280 Noord	12 d.	25.645,—
O.270 Witte Bank	13 d.	22.977,—
Z. 52 Oost	3 d.	1.960,—
O.187 Kust	2 d.	3.715,—
O.137 West	8 d.	9.095,—
O.78 Kust	2 d.	1.760,—
H.63 West	4 d.	5.145,—
O.281 West	3 d.	2.815,—

Niettegenstlande Maandag a.s. geen verkoop is, waren slechts 10 vaartuigen met kleine vangsten aan de markt. Deze aanvoer bestaat in hoofdzaak uit tarbot-griet, iek en tongen. De tongen bekomen duren afzet, hunne eenheidsprijzen schommelen tusschen 19—22 fr. het kg. Een 150tal manden haring waren ter markt; de waar was van minderwaardige kwaliteit, doch vond aanbod rond 85 fr. de 50 kg.

Dinsdag 2 November 1937.

O.227 Manche	3 d.	5.870,—
O.340 Oost	4 d.	3.740,—
O.130 West	5 d.	5.630,—
SS.O.149 Kanaal	12 d.	32.260,—
O.311 Kanaal	12 d.	24.457,50
H.76 Manche	10 d.	17.575,—
SS.O.159 Noordzee	10 d.	52.270,—
OO.338 Witte Bank	13 d.	27.595,50
O.292 Kanaal	12 d.	42.261,—
O.82 Kanaal	16 d.	38.870,—
O.309 Kanaal	13 d.	60.005,—
O.67 West	5 d.	7.865,—
O.108 Moray	11 d.	31.223,—
O.198 Witte Bank	14 d.	23.444,50
O.276 Kanaal	14 d.	36.557,50
O.350 Kanaal	12 d.	33.190,—
SS.O.163 Ysland	17 d.	96.010,50
H.83 West	10 d.	25.120,—
O.260 West	4 d.	4.490,—
O.286 Kanaal	13 d.	45.786,—
O.239 Spanje	21 d.	47.707,—
O.171 West	6 d.	8.700,—
O.245 West	5 d.	7.130,—
O.237 Spanje	18 d.	68.025,—

De aanvoer door 24 vaartuigen ter markt gebracht, is van grooten omvang, schoone verscheidenheid en goed verzorgde kwaliteit. De vraag is gedurende den ganschen verkoop bestendig vast en de prijzen der verscheidene soorten bijgevolg heel rendeerend. Uit dezen aanvoer zijn vooral in het oogspringend de mooie partijen witte kabeljauw en Schotsche schol van het Kanaal, de groote tarbotten van de West en de goed verzorgde mooie meiden van Spanje.De Yslandsche vangsten waren van grooten omvang, doch weinig keusrijk ; de vangsten van de Moray Firth munten uit door goede kwaliteit tongen, slechts in kleine mate aangeboden. bekomen afzet aan prijzen ietwat duurder dan Zaterdag.

Woensdag 3 November 1937.

O.237 overschot van Dinsdag		23.235,—
O.226 West	6 d.	7.920,—
O.347 Kanaal	12 d.	25.035,—
O.152 West	7 d.	10.690,—
O.66 West	7 d.	7.650,—
O.107 Kanaal	11 d.	43.690,—
O.121 Oost	7 d.	6.380,—
O.315 Kanaal	12 d.	22.352,—
O.346 Kanaal	12 d.	37.657,50
O.191 West	9 d.	10.700,—
SS.O.158 Noordzee	7 d.	31.287,—
O.294 Kanaal	11 d.	29.724,50
O.325 Witte Bank	13 d.	19.743,—
H.77 West	8 d.	17.370,—
O.240 Noord	7 d.	7.210,—
O.235 Kanaal	13 d.	28.537,50
O.295 Spanje	19 d.	54.155,—
O.155 Witte Bank	14 d.	28.791,50
SS.O.146 Ysland	18 d.	79.593,50
O.327 Kanaal	14 d.	28.036,50
O.138 Oost	12 d.	12.180,—
SS.O.98 Noordzee	9 d.	34.003,50
O.256 Witte Bank	14 d.	22.950,—
Z.7 West	7 d.	10.115,—
O.223 Witte Bank	13 d.	18.185,—
O.312 West	8 d.	11.820,—
H.14 West	6 d.	9.455,—
O.249 Witte Bank	13 d.	20.120,—
H.70 West	6 d.	9.890,—
O.318 Witte Bank	12 d.	21.484,50
H.23 West	6 d.	11.165,—

Deze 31 vaartuigen vullen de mijn met een overgroote hoeveelheid prachtige visch, goed verzorgd en buitengewoon keusrijk is. Tegen de algemeene verwachting in, waren de prijzen even vast en hoog als Dinsdag, daar de vraag heel groot en verscheiden was Alleen de witte kabeljauw, groote schelvisch en rogsoorten waren ietwat goedkooper ; Schotsche schol, groote en kleine totten,zonnevisch, klipvisch, waren merkelijk duurder. De prijzen der tongen behielden ongeveer die van vorige markt. — Haring aan 75—50 fr. naar gelang de hoedanigheid, makreel 75—70 fr. de 50 kg. Over het algemeen genomen, waren de prijzen van dien aard, dat ze loonend waren voor de reederij.

Donderdag 4 November 1937.

O.334 West	10 d.	5.225,—
O.220 Witte Bank	13 d.	24.405,—
O.201 West	8 d.	7.460,—
O.214 West	8 d.	4.840,—
Z.5 West	8 d.	13.785,—
O.336 Witte Bank	12 d.	16.927,50
O.287 Witte Bank	15 d.	60.170,—
O.135 Witte Bank	13 d.	20.660,—
O.302 Witte Bank	12 d.	17.130,—
O.168 Oost	13 d.	19.090,—

De aanvoer van heden is betrekkelijk groot, alhoewel heel eenvormig ; zij bestaat in hoofdzaak uit tarbot, iek, wijting, wat rog en veel tongen. Kenschetsend is de aanvoer van tongen, een 3400 kg. aangevoerd door de 0.287). Van zelfsprekend kunnen deze laatste soorten hun afzetprijzen van gisteren niet behouden en dalen ongeveer 2—3 fr. het kg. Tarbot, rog en pladijs zijn duur ; wijting veel goedkooper.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

Donderdag 28 October	120.429,—
Vrijdag 29 October	11.721,50
Zaterdag 30 October	113.641,—
Dinsdag 2 November	750.369,50
Woensdag 3 November	707.832,50
totaal fr.	1.703.993,50

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 28 Octob.	5051 kg.	0,50—1,20
Vrijdag 29 October	3578 kg.	0,50—1,40
Zaterdag 30 October	2278 kg.	1,00—1,70
Zondag 31 October	3735 kg.	0,50—0,80
Maandag 1 Novem.	824 kg.	1,40—2,10
Dinsdag 2 Novemb.	3740 kg.	1,20—2,10
Woensdag 3 Nov.	5344 kg.	0,70—1,40

BERICHT AAN DE VISSCHERS !
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de **lustwachters te zien afkomen**, gebruikt de **verrekijkers van de**
LUNETTERIE BELGE
84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. Groote keus van Barometers.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK 30 OCT. TOT 4 NOV. 1937.

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Turbot — Groote tarbot	13—9	—.—	13—9	12—9	11—8
Midd. tarbot	7,—	—.—	7,00	6,00	5,50
Kleine tarbot	6,—	—.—	6,00	6,00	5,00
Barbus — Griet	8—5	—.—	7—5	6—5	6—5
Soles — Allergroote tongen	23,20	—.—	21.40	21,60	18.20
Groote tongen	21,20	—.—	20.80	20,20	16,60
Midd. groote tongen	20.80	—.—	21,—	18.40	16,60
Voorkleine tongen	19,00	—.—	21.80	19.20	16,60
Kleine tongen	19,—	—.—	21,—	19.80	17.—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	—.—	—.—	7,00	7,00	6,50
Mid. pladijs	5,00	—.—	5—6	6—5	5,00
Derde slag pladijs	4.00	—.—	4,50	4,50	4,00
Kleine pladijs	1,50	—.—	1—1,50	1,50	1,25
Limandes — Schar	2,00	—.—	3—2	4—2	2—3
Limandes soles — Groote tongschar	—.—	—.—	7,00	6,50	—.—
Kl. tongscha	—.—	—.—	3,00	3,00	—.—
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	—.—	—.—	2,00	2,25	—.—
Kl. Schotsche schol	—.—	—.—	1,50	1,75	—.—
Flottes — Schaten	—.—	—.—	4—2	3,50—2	2,—
Raies — Groote rog	2,—	—.—	3,00	3,00	2,50
Kleine rog	0,50	—.—	0.75	1,25	1,—
Tacauds — Steenposten	0,50	—.—	0.75	1,00	0,50
Merlans — Gr. wijting	1,50	—.—	2,00	2,25	1,50
Kleine wijting	0.75	—.—	1,00	1,25	0,50
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	—.—	—.—	6,50	6,00	5,00
Gr. gullen	2,50	—.—	4,—	4.25	2,50
Kl. gullen	1,—	—.—	2,50	2.00	1,00
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw	—.—	—.—	4,50	4,50	—.—
Gr. gullen	—.—	—.—	3,50	3,50	—.—
Kl. gullen	—.—	—.—	3,00	2,00	—.—
Sébastes — Klipvisch	—.—	—.—	1,75	1.80	—.—
Charbonnier — Koolvisch	—.—	—.—	2,50	2,50	—.—
Lieus — Vlaswijting	—.—	—.—	3—4	4—2	—.—
Lingues — Langen	—.—	—.—	2,50	2,50—3	—.—
Exiglins — Gr. schelvisch	—.—	—.—	6,00	6,00	—.—
Gr. mid. schelvisch	—.—	—.—	5,00	5.00	—.—
Kl. mid. schelvisch	—.—	—.—	4,00	3,50	—.—
Kl. schelvisch	—.—	—.—	3,00	3,00	—.—
Braadscholvisch (totten)	1,50	—.—	1,50—1	2—1	1,50
Colins — Gr. mooie meisjes	—.—	—.—	9—7	8—6	—.—
Mid. mooie meisjes	—.—	—.—	5.00	4,00	—.—
Kl. mooie meisjes	1,00	—.—	1,50	1,50	—.—
Vives — Pieterman	—.—	—.—	9—11	9—6	8,50—5
Grondins — Knorhaan	0.75	—.—	1,—	0,50	0,50
Grondins rouges — Engelsche soldaten	1.00	—.—	2,25	2,—	1,50
Rougets — Roobaard	—.—	—.—	3—2	2—1,50	—.—
Emissoles — Zeehaai	0.75	—.—	1,00	0.75	0,50
Roussettes — Zeehonden	0,50	—.—	0.75	0,50	0.30
Dorées — Zonnevisch	—.—	—.—	2—4	5—3	—.—
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	—.—	—.—	5,00	5,00	—.—
Kl. zeeduivel	—.—	—.—	2,50	3,00	2,—
Congres — Gr. zeepaling	—.—	—.—	2,00	2,00	—.—
Kl. zeepaling	—.—	—.—	1,75	0.75	1,—
Maquereaux — Makreel	—.—	—.—	2,25	1—1.25	—.—
Esturgeons — Steur	—.—	—.—	—.—	13,00	—.—

OFFICIEELE VERDEELERS
D. & O. Opdedrynck
Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

Radio
is
volmaakte
muziek !

De beste
Visscherijtoestellen

VERWACHTINGEN

Zaterdag 6 November. — O.88 van het Kanaal van Bristol met 250 b. haring en mixed. O.215 van de Witte Bank en 6 vaartuigen van de Witte Bank en Noordzee.

Maandag 8 November. — O.85 van het Kanaal van Bristol met 120 b. haring en mixed. SS.O.97 van de Fladen met 9 bakken 300 kabeljauwen, 270 b. gutvisch, 400 b. makreel. SS.O.161 van de makreelgronden met makreel en mixed. SS.O.222 van Ysland met 3500 kools, 100 kabeljauwen, 300 lengen, 150 b. mixed, totaal 12 bakken. — O.293 en O.288 van de Moray Firth. O.25 en O.289 van het Kanaal van Bristol.

Maandag of Dinsdag. O.241 en O.269 van Spanje.

Dinsdag 9 November. — SS.O.80 van Ysland met 12 bakken 3080 kools, 200 kabeljauwen, 400 lengen, 45 b. lengen, 110 b. boonen, 210 b. mixed. O.282 van Spanje O.189 van de Oost.

Woensdag 10 November. — O.154 en O.166 van de Witte Bank. O.231, O.55 en O.328 van het Kanaal van Bristol. O.342, en O.217 van Spanje.

Verden worden verwacht : O.122, O.310, O.73, O.175, O.243, O.246, O.263, O.303, O.308, O.250, O.179, O.317, O.192, O.236 O.204, O.275, O.232 van het Kanaal van Bristol. — O.112, O.323 van de Moray Firth. — O.114, O.128, O.176, O.276, O.264, O.211, O.274, O.145, O.314, O.173 O.214, O.245, O.102, O.225, O.120, O.335, van de Witte Bank. O.224 van Spanje. — O.229 van de Noordzee.

BRUSSEL

VISCHMIJN

25—30 October 1937.

Zeebaard 2,25; oesters 2,45; makreel 0,98; gerookte haring 2 ; zeepaling 3,74; vervroren zalm 11,89; tong 14,27; hoofdkrabben 1,15; kabeljauw 5,21; tarbot 6,82; forel 9,20; pladijs 4,75; rog 4,97· vleet 5,44 ; schelvisch 3,93; zeezalm 2,14; klipvisch 2,18; zeeaal 0.79; gerookte haring 2; gul 2,25, knorhaan 1,55; versche haring 1,60; steartvisch 4,68; schar 1,65; leng 0,34; wijting 1,78; heek 1,66; zonnevisch 5,46; roobaard 2,38; koningsvisch 4,07; pieterman 8,13; latour 3,14; garnaal 1,83 fr. per kg.

VISCHMARKT

25—30 October 1937.

Pladijs 4—9; schar 3—5; vleet 4—9; rog 3—7; heilbot 18—20; groote tong 18—22; middel tong 18—22; kleine tong 10—15; wijting 2—3; makreel 1,25—4; haring 2—3; kabeljauw 16—18; Yslandsche kabeljauw 10—12; zeepaling 4—6; heek 6—8; zeezalm 4—6; leng 2—4; schelvisch groot 8-10; schelvisch middel 8-10; schelvisch klein 3—4; pieterman 10—12; knorhaan 2—3; koningsvisch 4—6 ; roobaard 4—6 ; griet 8—12 ; tarbot 8—15 ; zonnevisch 5—8 ; zeeduivel 8—10; haai (latour) 5—9 ; zeekarkool 3—4 fr. de kg.

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

ANTWERPEN

29 October 1937. — Pieterman 7—10 ; heilbot 14—19 ; kabeljauw 6—8 (netto) ; 5 (bruto); gul 4 ; klijvisch 2,50; knorhaan 2; pladijs 3—10; rog 4—7,50; vleet 10—12; schelvisch 3—9 ; Schotsche schol 2—3; steenpost 2; tarbot 9—12; tong 10—15; vlaswijting 3,50; kathaai 2,50; haringshaai 7—8 ; zeepaling 4 ; haring 2; bakharing 0,75—1 fr. stuk ; gerookte haring 0,75—1 fr. stuk; gestoomde haring 1 fr. stuk; makreel 2—3 ; spiering 7 ; garnaal 5—8; kreukel 3; mosselen 1; zalm (bevroren) 25 ; paling 9—13 fr. per kg.

pvdaTnenationale64

BOCK
EXPORT PILSEN
OSTENDE
Telephone 115
KOEKELBERG
DE BESTE :: LES MEILLEURES

IJMUIDEN

Donderdag 28 October 1937.

De vischaanvoer was dezen morgen goed en het was wederom een gelukkig verschijnsel, dat de vangsten veel verscheidenheid te zien gaven. Mooie vangsten werden verkregen van de Doggersbank, maar ook de Noordbooten kwamen voor den dag met groote vangsten schelvisch, makreel en witte kabeljauw.

De Witte Bank visscherij geeft een rijken buit tarbot en schol. Met de tongen blijft het wanhopig. Vischprijzen zeer redelijk.

Flinke hoeveelheden haring werden aangebracht afkomstig van de Engelsche Wal. aanvoer groot 3000 kisten (50 kg.). Prijzen 100—125 fr. de 100 kg.

De O.115 heeft de treiler Ym. 64 binnengesleept (machineschade).

Ym. 253 Doggersbank	370	2594
Ym. 73 Pats	555	3179
Ym. 2 Noorden	375	2112
Ym. 38 Klaverbank	1200	2821
Ym. 85 N. W. Punt	285	1805
Ym. 39 Noorden	900	4425
Ym. 71 Roode Zand	650	4148
Ym. 64 Witte Bank	30	537
Ym. 159 Witte Bank	85	1261
Ym. 45 Witte Bank	85	1413
O.115 Witte Bank	20	277
Kw. 75 West	40	891
Sch. 266 West	30	247
Ym. 283 Engelsche Wal	500 vaten	4470
Sch. 284 Engelsche Wal	300 kisten	961
Sch. 312 Engelsche Wal	150	410
Sch. 9 Engelsche Wal	375	1161
Sch. 56 Engelsche Wal	240	741
Sch. 102 Engelsche Wal	70	209
Sch. 5 Engelsche Wal	185	564
Kw. 9 Engelsche Wal	105	327
Kw. 163 Engelsche Wal	160	495
Kw. 107 Engelsche Wal	310	950
Kw. 123 Engelsche Wal	400	1234

Vrijdag 29 October 1937.

3 booten komende van de Witte Bank, en Doggersbank brachten voldoende versche visch aan de markt. De versche visch prijzen kenden een groote daling.

De haringaanvoer was enorm groot. 30 motors zorgden voor 10.000 kisten versche haring, afkomstig van de Engelsche Wal, kwaliteit zeer levendig, prijzen ongeveer 78—80 fr. de 50 kg

Ym. 42 Witte Bank	85	1363
Ym. 418 Doggersbank	380	2001
RO. 46 Doggersbank	630	1946
Ym. 490 Engelsche Wal	300 kisten	638
VL. 85 Engelsche Wal	100	257
Kw. 79 Engelsche Wal	340	777
Kw. 134 Engelsche Wal	280	612
Kw. 103 Engelsche Wal	450	1071
Kw. 16 Engelsche Wal	650	1583
Kw. 122 Engelsche Wal	200	528
Kw. 96 Engelsche Wal	200	533
Kw. 160 Engelsche Wal	160	426
Kw. 58 Engelsche Wal	380	819
Kw. 54 Engelsche Wal	290	607
Sch. 297 Engelsche Wal	400	1340
Sch. 361 Engelsche Wal	330	1094
Sch. 236 Engelsche Wal	400	848
Sch. 35 Engelsche Wal	300	693
Sch. 132 Engelsche Wal	500	1111
Sch. 53 Engelsche Wal	180	437
Sch. 250Engelsche Wal	125	531
Sch. 45 Engelsche Wal	200	543
Sch. 159 Engelsche Wal	215	539
Sch. 243 Engelsche Wal	350	810
Sch. 274 Engelsche Wal	450	998

	Dond.	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	
Tarbot	46.00—15.50	53.00—13.—	57.00—14.—	46.00—13,50	46,00—14.—	per 50 kg.
Griet	26.00—18.—	23,00—14.—	22.00—15,—	27,50—18.50	29,00—11,—	«
Gr. tongen	1.29— 1.24	1,50— 1,36	1.54— 1,40	1,50— 1,46	1.42— 1.32	per kilo
Gr. mid. tongen	1,20— 1,10	1,34— 1,16	1,38— 1,24	1,28— 1,16	1,16— 1,10	»
Kl. mid. tongen	1,22— 1,18	1,32— 1,20	1.34— 1,24	1,30— 1,20	1,24— 1,14	»
Kl. tongen	1,16— 1,06	1,27— 1,12	1.32— 1,20	1,30— 1,24	1,21— 1,14	»
Kl. tongen (gr. slips)	1,09— 0.92	1,16— 1,06	1,22— 1.06	1,22— 1,16	1,06— 0.94	»
Kl. tongen (kl. slips)	0.59— 0.46	0,56— 0,50	0,72— 0.56	0.74— 0,42	0.64— 0,32	»
Gr. schol	30,00—24,—	.....	24,00—18,50	25,00—18,—	21,00—20,—	per 50 kg.
Mid. schol	26,00—25,—	.....	23,00—15,—	22,00—19,—	28.00—19,—	»
Zet schol	27,00—18,50	23,00—20,—	27,50—15,—	27,00—22,—	23,00—15.50	»
Kl. schol	23,00—13,—	17,00—10,50	18,00—12,50	19,00—12,50	22,00—12,—	»
Kl. schol II	16.50— 5.70	12,00— 3,90	14,50— 4.20	16,50— 6,60	14.50— 4.60	»
Kl. schol III	8,00— 2,40	5.40— 0.80	7.30— 1,40	7.50— 4.50	6,60— 0.90	»
Tongschar	35,50—19,—	.....	36,00—18.—	37,00—18.—	41,00—18,50	»
Rog	.....	.....	.....	32,00—	.....	p. 20 stuks
Vleet	1,88— 1.40	1,15— 0,19	2.40— 1,05	1,80— 1,10	.....	per stuk
Poontjes	5.50— 2,—	3,00— 2,50	5,00— 2,—	2,50— 1,—	4.30— 2.20	per 50 kg.
Kabeljauw	62,00—22,—	48,00—22,—	44,00—20,—	39,00—22,50	58,00—25,—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	12,00— 8,—	10,50— 6,60	12,00— 7,—	11,00— 6,—	16,50— 9.50	per 50 kg.
Kl. Gullen	11,00— 2,60	7,50— 1,40	10,50— 1,25	7,50— 2,10	13,00— 1.40	»
Wijting	4,00— 1,70	3,00— 1,10	3,80— 1,10	2,80— 1,80	3.20— 1,90	»
Gr schelvisch	29,50—23.50	.....	21,00—11,50	25,00—12,—	37,00—26,—	»
Gr mid. schelvisch	25,00—19,—	14,00—	20,00— 9,50	20,00—11.—	27,00—21,—	»
Kl. mid. schelvisch	21,00—11,—	14,00— 8.50	13,00— 6,—	15,00— 5,—	18.50— 8.20	»
Kl. schelvisch	13,50— 7,—	8,00— 5,60	8,50— 4.35	6,55— 2.40	8,00— 3.40	»
Braadscholvisch	7,30— 4.10	5.10— 3,—	6,00— 1.60	4.10— 1,40	4.60— 1.60	»
Heilbot	0,94— 0.66	.....	1.08— 0,38	1,10— 0.54	0.66— 0.46	per kilo
Leng	2,15— 1,13	1,62—	1,33— 0,26	1,60— 0.60	1,20— 0.70	per stuk
Koolvisch	30,00—20,—	16,50—15,50	25,00—12,—	23,00—12,—	24,00—12,—	p. 125 kg.
Makreel	12,00— 5,—	8.50— 3,80	12,00— 2.40	9,00— 1.60	10,00— 1,50	per 50 kg.
Wolf	18,50—15,—	.....	.....	.....	.....	»
Schartong	34,00—13,—	.....	31,00—12,50	33,00—11,50	31,00—13,50	»
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	per kilo
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	»
Gr. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	»
Mid. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	«
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	»
Schar	11,50— 1,80	8,00— 1,25	8,50— 4,—	8,50— 1,10	8,80— 0,60	»
Bot	.....	.....	.....	.....	15,00—14.—	per stuk
Hammen	22,00—	18.00—12,—	18,50—12,—	23,00—17,—	.....	«
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	per 125 kg.
Haring	4.00— 2,20	2,70— 1,60	3.10— 1,60	5.70— 1,70	5.20— 3,70	»
Kreeft	3,10—	1,50—	.....	1,50—	1,70— 1,60	«
Gr. Heek	.....	.....	.....	.....	.....	per 50 kg.
Mid. Heek	.....	.....	.....	.....	.....	»

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 741 en 1781 Postcheck ... Handelsregister 95

Les Frigorifères du Littoral N. V.
IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

Donderdag 28 October 1937.

Sch. 196 Engelsche Wal	300	762
Sch. 254 Engelsche Wal	510	1247
Sch. 324 Engelsche Wal	200	577
Sch. 246 Engelsche Wal	180	509
Sch. 200 Engelsche Wal	300	783
Sch. 170 Engelsche Wal	135	384
Sch. 310 Engelsche Wal	200	590
Sch. 50 Engelsche Wal	430	1360

Zaterdag 30 October 1937.

5 stoomtreilers komende van het Noorden, Doggersbank en Witte Bank spijsden de markt met vele makreel, haring, schelvisch, tarbot, schol en gullen. Voor een dag als Zaterdag was de aanvoer te groot en de versche visch werd tegen goedkoope prijzen afgezet. Haringaanvoer : 1750 kisten.

Ym. 195 Noorden	1050	4058
Ym. 95 Doggersbank	250	1195
Ym. 50 Doggersbank	255	1387
Ym. 72 Witte Bank	155	1565
Ym. 129 Witte Bank	175	1509
Kw. 104 West	35	575
Ym. 490 Engelsche Wal	680 vaten	5174
Ym. 268 Engelsche Wal	500 vaten	4167
Sch. 443 Engelsche Wal	180 kisten	473
Sch. 186 Engelsche Wal	450	1079
Sch. 201 Engelsche Wal	150	432
Sch. 402 Engelsche Wal	290	666
Kw. 45 Engelsche Wal	125	324
Kw. 153 Engelsche Wal	120	313
Kw. 95 Engelsche Wal	80	242
Kw. 110 Engelsche Wal	60	161

Maandag 1 November 1937.

Veel versche visch met een groote verscheidenheid werd aangevoerd. De aanvoer van groote schelvisch was uitstekend, 1 motortreiler komende van de Moray Firth had een vangst van 10.000 kg. uitsluitend groote schelvisch van prima kwaliteit. Ook de witte kabeljauw was ruim vertegenwoordigd. De Noordbooten hadden bij hun enorme groote vangsten makreel, zeker 500—1000 witte kabeljauwen. De vangsten van de Doggersbank geven vele spoonschelvisch ; die van de Witte Bank vele tarbot, schol en gullen. De tongen blijven schaarsch. De Westvisscherij is van weinig beteekenis.

De versche visch kende middelmatige prijzen.

Haringaanvoer : ongeveer 2000 kisten ; prijzen veel verbeterd 130—140 fr. de 100 kg.

Ym. 117 Noorden	1020	3718
Ym. 116 Noorden	1000	3009
Ro. 15 Moray Firth	400	3444
Ym. 86 Witte Bank	150	1498
Ym. 432 Witte Bank	95	1954
Ym. 384 Roode Zand	455	1915
Ym. 78 Lengbank	430	2545
Ym. 77 N.W. Punt	375	2000
Ym. 1 Klaverbank	1200	1900
Ym. 177 Witte Bank	200	1418
Ym. 26 Noorden	1450	4249
Ym. 59 Noorden	935	3180
Ym. 196 Noorden	1320	3673
Ym. 82 Pats	800	3591
E. 404 Doggersbank	150	1171
Kw. 175 West	30	561
Kw. 27 West	20	476
Kw. 178 West	30	588
Kw. 177 West	30	548
Kw. 108 West	25	566
Kw. 59 West	15	381
Kw. 35 West	45	849
Kw. 28 West	30	559
Kw. 52 West	15	391
Kw. 46 West	30	706
Kw. 69 Engelsche Wal	125 kisten	403
Kw. 36 Engelsche Wal	100	397
Kw. 130 Engelsche Wal	90	318
Kw. 34 Engelsche Wal	45	161
Kw. 3 Engelsche Wal	150	525
Sch. 130 Engelsche Wal	450	1517
Sch. 15 Engelsche Wal	275	954
Sch. 284 Engelsche Wal	250	833
Sch. 39 Engelsche Wal	120	445
Sch. 134 Engelsche Wal	150	504

Dinsdag 2 November 1937.

5 groote booten komende van het Noorden brachten enorme vangsten makreel mede. De bijvangsten bestonden uit witte kabeljauw, koolvisch, hammen, totten en wijting. 3 booten van de Doggersbank, alle met spoonschelvisch, 3 van de Witte Bank met de bekende vangsten. De gewenschte tongen blijven echter schaars.

Haringaanvoer : slechts 1 motor met een vangst van 200 kisten levende haring ; prijzen 200 fr. de 100 kg. Vischprijzen. De ronde visch was goedkoop ; de platvischsoorten duur, alsook de tongen.

Ym. 16 Noorden	650	1959
Ym. 98 Noorden	770	2850
Ym. 6 Noorden	1580	2980
Ym. 130 Noorden	1180	2605
Ym. 58 Noorden	1450	3030
Ym. 96 Roode Zand	400	1561
Ym. 94 N.W. Punt	780	2580
Ym. 165 Witte Bank	115	1630
Ym. 88 Witte Bank	55	1959
Ym. 161 Witte Bank	160	1809
Ro. 15 Doggersbank	500	1970
Sch. 361 Engelsche Wal	300	1213
Kw. 162 West	30	487

FROID INDUSTRIEL
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE
IJS FABRIEK
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
TELEFOON 401
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
HOFLEVERANCIER

Voor uw Drukwerk zooals :
BRIEFHOOFDEN
B

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN. PASSAGIERSCHEPEN. ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

Woensdag 3 November 1937.

Grooten aanvoer van versche visch, waarvan de verscheidenheid niets te wenschen overliet, zelfs van tongen was er redelijken aanvoer. De Noordbooten hadden alle groote ladingen makreel, totten, gullen en 500 stuks witte kabeljauw. Die van de Doggersbank kwamen alle met spoonschelvisch; de Witte Bank leverde vele tarbot, schol en een gezamenlijken aanvoer van 8000 kg. tongen.

Haringaanvoer : groot ongeveer 1500 kisten; prijzen 160 fr. de 100 kg.

Versche visch : goedkoop, vooral de makreel en totten.

Ym. 31 Noorden	1400	2770
Ym. 147 Witte Bank	115	2375
Ym. 102 Doggersbank	250	1225
Ym. 18 Noorden	945	2870
Ym. 83 Witte Bank	105	2051
Ym. 54 Lengbank	880	2114
Ro. 53 Noorden	900	2795
Ym. 46 Roode Zand	480	2411
Ym. 48 Noorden	960	2480
Ym. 97 Witte Bank	70	1620
Ym. 103 Witte Bank	165	1115
Ym. 106 Witte Bank	75	1387
Kw. 74 Witte Bank	100	1745
Kw. 86 Witte Bank	55	1086
Kw. 159 Witte Bank	90	1450
Kw. 24 West	45	750
Kw. 60 Witte Bank	30	570
Kw. 112 West	25	530
Kw. 107 Engelsche Wal	300 kisten	1387
Sch. 261 Engelsche Wal	250	1101
Sch. 443 Engelsche Wal	400	1875
Sch. 118 Engelsche Wal	250	1108
Sch. 135 Engelsche Wal	375	1632

In de week van 28 October—3 November 1937 kwamen aan de Rijksvischhallen 56 stoomtreilers, 20 motors, 67 drijfnetvisschers 1 van Belgie en 1 van Denemarken.

De geheele week is de aanvoer van versche visch enorm groot geweest ; vooral de booten komende van het Noorden hadden alle zware ladingen versche visch,bestaande uit makreelen, totten, wijting, zwarte koolvisch en ongeveer 500 stuks witte kabeljauwen.

Van de Doggersbank vele spoonschelvisch en schar. Kwaliteit visch, zeer levendig. Van de Witte Bank, vele tarbot, schol en gullen, tongen blijven schaars. Alleen de Woensdag heeft een verbetering gezien. Of dit nu tijdelijk zal zijn, zullen wij moeten afwachten.

De Westvisscherij blijft van weinig beteekenis.

Gezien den grooten aanvoer van versche visch, zijn de vischprijzen deze week vooral van ronde visch, goedkoop geweest en daar nog vele aanvoer is te verwachten, zullen de vischprijzen nog wel meer dalen ; de platvischsoorten kenden betere noteeringen.

De versche haringaanvoer blijft beneden de verwachting. Vrijdag jl. stonden al de hallen vol met haring. Sinds Vrijdag is de aanvoer van weinig beteekenis meer geweest Verwachting toekomende week : 45 stoomtreilers, 30 motors en 50 drijfnetvisschers.

E. Verberckmoes
VISCHFACTEUR
Groothandel in Pekelharing
Gezouten Wijting en Schelvisch
HARINGROOKERIJ
Nauwstraat, 14, MECHELEN
Magazijnen Vischmarkt, 28
Telefoon 912

BOULOGNE

Donderdag 28 October 1937.

30 treilers, 5 booten en eenige motorbooten bevoorraadden de markt. Er werd verkocht : 57 maten versche haring aan 4450—5535 fr. de last ; 11.124 kisten van 170—200 stuks treilerharing 1,50—2,25 fr. per kg.; 539 kisten van 55 kg. niet geijsde haring à 1,25; 1886 kisten van 25 kg. wijting 2—6; 953 kisten makreel 2—3; 43 kisten van 26 kg. koolvisch 6; 46 kisten van 26 kg. schar 4—6; 89 kisten van 26 kg. zonnevisch 2,50—3 fr. per kg.

Zaterdag 30 October 1937.

De markt werd door 5 treilers, 2 drifters en 1 boot bevoorraad. Er werd verkocht : 15 maten versche haring van 5.620 per last ; 20 maten haring aan 2.500 fr. per last ; 3257 kisten treilerharing van 150—200 stuks 1,50—2,75 fr. per kg. 375 kisten van 55 kg. niet geijsde haringen 1,25 ; 34 vaten van 85 kg. gezouten haring aan 1780 fr. per 1000 stuks ; 542 kisten van 25 kg. wijting 1,50—5,25; 1450 kisten van 26 kg. makreel 2—2,50; 36 kisten van 26 kg. schar 2—5 ; 8 kisten van 26 kg. zonnevisch 3,25 fr. per kg.

Dinsdag 2 November 1937.

De opbrengst van 28 treilers, 3 drifters en 4 booten werd verkocht aan de volgende prijzen : 12.431 kisten treilerharing van 150—200 stuks aan 2—3,50 ; 1.275 kisten van 55 kg. niet geijsde haring 2; 4.840 kisten van 25 kg. wijting aan 1,50—5,25; 4431 kisten makreel 2—3 ; 93 kisten koolvisch 5,50; 250 kisten schar 3—6; 283 kisten kabeljauw 4—6; 280 kisten zonnevisch 3—4,25 fr. per kg.

Woensdag 3 November 1937.

Bijna geen vischaanvoer. Slechts enkele booten zijn uitgevaren.Ongeveer 6000 haringen werden verkocht aan 190 fr. per 416. De haring van Gravelines werd verkocht aan fr. 0,30 't stuk. in klein. Er werd aan de volgende prijzen verkocht : tong 22—24; tarbot-griet 12—14; rog 3,50. 0 Veel garnaal welke aan 2,75—4 de kg. verkocht werd.

DUINKERKE

Donderdag 28 October 1937.

Weinig haring. Een 3 duizendtal werd verkocht aan 270—300 fr. de «beurt» van 416 stuks.

Verder werd aan de volgende prijzen verkocht : tong 22—24; tarbot-griet 14; pladijs 6; schar 7; pieterman 9—10; wijting 4,50; roobaard 8; garnaal 3,50—4,50 per kg

Vrijdag 29 October 1937.

Overvloedig veel visch in de mijn. De prijzen blijven onveranderd.Er werd aan de volgende koers genoteerd : tong 22 ; tarbot 12—14; pladijs 6; schar 7; rog 3,50; roobaard 4—8; wijting 4—5; garnaal 3—4 fr. per kg.

Ongeveer 15.000 haringen werden aan : 190—210 fr. per 416 stuks verkocht.

Zaterdag 30 October 1937.

Buitengewoon goede vangsten en levendige markt. Er werd aan de volgende prijzen verkocht : tong 20—22 ; tarbot-griet 12—14; pladijs 6; schar 7; wijting 4; roobaard 4—8; garnaal 3,50—4,50 fr. per kg.

10.000 kustharingen werden aan 185 fr. tot 200 fr. per 416 stuks verkocht.

Maandag 1 November 1937.

5 Duinkerksche haringbooten zetten gisteren avond uit en brachten 15.000 haringen aan welke aan 130 fr. per 416 stuks verkocht werden. — In 't kleine werd de kleine kustharing aan 0,40—0,50 fr. stuk verkocht.

Dinsdag 2 November 1937.

Eenige booten welke gisteren uitgevaren waren, hebben 5000 haringen aangebracht welke aan 180—190 fr. per 416 stuks verkocht werden.

Woensdag 3 November 1937.

3 drifters, 26 treilers hebben de markt bevoorraad, 5580 maten haring aan 5935 fr. tot 6110 fr. de last ; 81.115 kisten van 150—200 stuks treilerharing aan 2—3,25 ; de ijle aan 1,50 ; 570 kisten van 55 kg. niet geijsde haring 2; 3788 kisten makreel 2,25—3 ; 3891 kisten wijting 1—5,25; 61 kisten schar 8; 30 kisten koolvisch 6; 125 kisten zonnevisch 3,50—4 fr. per kg.

NIEUWPOORT

Deez week en einde verleden week, werd zeer veel visch ter markt aangevoerd. De prijzen waren goed. Tongen : gr. 12—16; midd. 12—18; voorkleine 10—17; kl. 5—6; tarbot 8—10; griet 4—5; platen : gr. 5—6,25; midd. 3—4,25; kl. 1—2; schar 3—3,75; rog . gr. 3—3,50; kl. 1—1,50 fr. per kg. Er werd ook weinig haring aangebracht welke verkocht werd van 0,18—0,31 fr. per stuk. Veel garnaal was er maar zeer goedkoop, zoodat de garnaalvisschers nog hun kosten niet kunnen dekken.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 21 October 1937.

N.48, 3165,50 fr.; P.9, 552 fr.; N.22, 540 fr.; N.45, 3163 fr.; P.4, 786 fr.; N.41, 1791,50 fr.; N.35, 924,50 fr.; N.49, 2083 fr.; N.38, 1199 fr.; N.40, 1591 fr.; N.43, 1130 fr.; N.27, 538,50 fr.; N.51, 1654 fr.; N.31, 1514,50 fr.; N.26, 909,50 fr.; Od. 15, 2006 fr.; N.54, 1905,50 fr.; P.86, 667,50 fr.; P.2, 426 fr.

Vrijdag 22 October 1937.

N.4, 272 fr.; N.53, 1651 fr.; N.27, 684 fr.; N.22, 540 fr.; P.86, 446 fr.; N.25, 605 fr.; P.9, 407 fr.; N.9, 374 fr.; N.44, 874 fr.; P.5, 532 fr.

Zaterdag 23 October 1937.

Od.15—, 1088,50 fr.; N.45, 1442,50 fr. ; N.55, 1075 fr.; N.49, 1162 fr.; N.54, 578 fr.; N.56, 601,50 fr.; N.38, 998 fr.; N.26, 283 fr.; N.41, 1123,50 fr.; N35, 181 fr. ; N.43, 231 fr.;

Maandag 25 October 1937.

O.226, 365 fr.; N.42, 1548 fr.; N.50, 4835 fr.; N.40, 333 fr.; N.46, 4311 fr.;

Woensdag 27 October 1937.

N.12, 1054,50 fr.; N.9, 874 fr.; N.51, 1788 fr.; N.34, 915 fr.; N.22, 823 fr; P.9, 825 fr.; N.4, 1534 fr.; Od.16, 1183 fr; P.86, 925 fr.; N.42, 1383 fr.; N43, 1577 fr.; Od. 15, 796,50 fr.; N.26, 873 fr.

Donderdag 28 October 1937.

N.53, 2114 fr. ; N.45, 3475,50 fr.; N.9, 649 fr.; N.43, 3513 fr.; P.86, 809 fr.; N.40, 2098 fr.; N.27, 656 fr.; N.22, 816 fr.; N.58, 1613 fr.; N.49, 2884 fr.; N46, 1950 fr.; P.4 2368 fr.; N.51, 633 fr.; N.35, 1959 fr.; N. 34, 484 fr.; N.12, 646 fr.; P.2, 482 fr.; P.9, 993 fr.; N.44, 3601 fr.; N26, 929 fr.; Od.16 564 fr.; N.54, 2151 fr.; N.31, 2727 fr.; P.5, 605 fr.; N.4, 790 fr. ; Od.15, 904 fr.

Vrijdag 29 October 1937.

N.56, 2332 fr.; N.46, 1165 fr.; N.4, 652 fr.; N.31, 678 fr.; P.86, 591 fr.; P.4, 910 fr.; P.5, 383,50 fr.; P.2, 307 fr. N.22, 516 fr.; N.27, 396,50 fr.; Od.16, 244 fr; N.25, 381 fr.; N.43, 1389 fr.; N.9, 269 fr.; N26 355 fr.; P.9, 331 fr.; N.38, 1268,50 fr.; N.53, 856 fr.; N.48, 2116 fr.; N.34, 308 fr

Zaterdag 30 October 1937.

N.43, 1053 fr.; N.31, 437 fr.; N.51, 906 fr.; N.35, 822,50 fr.; P.86, 267 fr.; P.9, 280 fr.; Od.15, 1313 fr.; N.50, 3340 fr.; N.27, 302 fr.; N.45, 1836,50 fr.; N.26, 674 fr.; N.58, 1178 fr.; N.53, 300 fr.; N41, 1724 fr. N.9, 189,50 fr.; N.55, 3657,50 fr.; N.22, 328 fr.; N.44, 1199 fr.; P.2, 349,50 fr. ; N.49, 1973 fr.; N.40, 1098 fr.; P.4, 641 fr.;

Dinsdag 2 November 1937.

N.56, 965 fr. ; N.42, 5.082 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN :

21 October.	976 kg.	0,40—1,50
22 October	624 kg.	0,50—1,60
24 October	64 kg.	0,60—1,50
25 October	753 kg.	0,40—1,80
26 October	875 kg.	0,50—1,20
27 October	697 kg.	0,60—1,10
28 October	1222 kg.	0,60—1,10
29 October	922 kg.	0,50—1,00
2 November	154 kg.	1,00—1,50

GENT

24—30 October 1937. — Garnaal 4—5; griet 9—11; kabeljauw 13; makreel 6; pladijs 9—10; paling 16—22; schelvisch 8—10; rog 7; tarbot 9—12; tong 16—22 ; wijting 3—4; zeeposten 6—9 fr. per kg.

ALTONA

VISCHMARKTEN van ALTONA-HAMBURG

In de berichtsweek van 25—30 October 1937 losten in de plaatselijke visschershaven 4 9treilers een gezamenlijke vangst van kg. 4.311.500. — De vangsten verdeelden zich als volgt :

45 Noordzeetreil. met 3.945.100 kg. haring en 108.400 kg. gemengde vangsten.

4 Barentzeetreilers met 258.100 kg. verbruiksvisch.

Naar wij van eenige kapiteinen vernamen heerschte er, op de haringvangplaatsen,zeer slecht weer. Dit is wel de reden waarom de aanlandingen verminderden. De kwaliteit van de haring en de andere zeevisch uit alle vangplaatsen was uitstekend.

De toevoer van de kleinvisscherij was niet toereikend. Uit 23 hoogzeevaartuigen loste men 63.200 kg. fijne en verbruiksvisch en uit 46 kustvisschersvaar.uigen 11.300 kg. zoetwatervisch.

Uit ter hand verkochten 20 kleinvisschers 900 kg. Elbevisch.

De van binnen- en buitenland ingezonden waar, ongeveer 112.500 kg. bestond hoofdzakelijk uit zeepaling, haringhaai, heilbot en zoetwatervisch.

In de Altoner handelshaven trad 1 treiler van Engeland binnen met ongeveer 57.150 kg. visch.

In totaal werd op de vischmarkten Altona-Hamburg verkocht :

openbaar	kg.	4.498.500
uit ter hand		900
haringinvoer		57.150
totaal	kg.	4.556.550

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72
Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL
zonder scheikundige produkten.
VERSCHE VISCHHANDEL.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 30 October 1937.

Bloktongen 18; fruittongen 17—18; sch. kl. tongen 16—18; kl. tongen 15—16; gr. platen 6—7; mid. platen 5,50—6,00; kl. platen 4,50—5; pieterman 8—9; schar 3—4; rog 3—4; tarbot 10—12; griet 7—9; garnalen 1,50—3,50 fr. per kg.

Dinsdag 2 November 1937.

Groote tongen 19—20; bloktongen 17—18; fruittongen 19—20; sch. kl. tongen 17—18; kl. tongen 15—16; gr. platen 6—7; mid palten 5,50—6,50 kl. platen 4,50—5; pieterman 8—9; schar 3—4; rog 3—4; tarbot 8—10; griet 6—8; garnalen 1,50—4 fr.

Woensdag 3 November 1937.

Gr. tongen 17—19; bloktongen 18; fruittongen 18—19; sch. kl. tongen 17—18; kleine tongen 17—18; gr. platen 6—7; mid. platen 6,—6,50; kl. platen 4,50—5; pieterman 8—8,50; schar 3—5; rog 3—4; tarbot 8—10; griet 6—8; garnalen 1—3 fr. per kg.

Donderdag 4 November 1937.

Gr. tongen 17—18; bloktongen 18; fruittongen 18; sch. kl. tongen 17—18; kl. tongen 17—18; gr. platen 6—7; mid. platen 6—6,50; kl. platen 4,50—5; pieterman 8—8,50; schar 3—3,50; rog 3—4; tarbot 8—10; griet 6—8; garnalen 2—3,50 fr. per kg.

* * *

DE GEVOLGEN DER LOTING.

De H.69, reeder Rappé Arthur, kwam Zaterdagmorgen te 10 uur in de haven van Zeebrugge en mocht ingevolge het bestaande reglement door de visschers zelf gewild, niet verkoopen, zoodat het vaartuig tot Dinsdag moest blijven wachten om te kunnen verkoopen.

Het vaartuig heeft zijn visch gelost en het werd naar Blankenberge gevoerd, waar het in de mijn aldaar verkocht werd.

Dergelijke feiten zouden zich niet voordoen, moest het Brugsch gemeentebestuur zelf zijn wetten stellen, want het verouderd stelsel van loten zou niet meer hoeven te bestaan om aan de grillen van enkelen te voldoen, die toch in andere havens gaan verkoopen. wanneer ze er lust toe hebben.

NIEUWPOORT

POLYDOOR VANHOUTTE, OVERLEDEN

Elkeen kende Pol Vanhoutte, die sedert de mijn te Nieuwpoort door de stad in uitbating genomen werd. Pol is er de bezieler geweest, sloeg de visch, de garnaal en de sprot af en was er altijd bij om de menschen te helpen.

Niettegenstaande zijn hard labeur, werd hij door het Gemeentebestuur van Nieuwpoort zeer slecht betaald.

De kranige oude man is thans in den ouderdom van 69 jaar overleden.

We bieden aan de familie en aan zijn diepbeproefde vrouw onze innige deelneming aan. Naar we vóór het ter pers gaan, vernemen zou deze vrouw van het Gemeentebestuur geen pensioen kunnen genieten en is daardoor zonder middelen van bestaan zijn, zoodat een steunlijst ten haren voordeele in omloop gebracht werd.

We hopen dat elkeen hierbij indachtig zal zijn wat Pol Vanhoutte voor zoovelen gedaan heeft en we zijn tevens overtuigd dat het Nieuwpoortsch gemeentebestuur de arme weduwe toch ook een behoorlijken steun zal verleenen als erkentelijkheid voor al wat de brave Pol ten voordeele van de gemeentefinanciën heeft gedaan.

* * *

OUDE ANKER OPGEHAALD

De N.26 eigenaar Alois Maes, die zich op vischvangst, bevond tusschen de lichtschepen «Ruytingen» en «Westhinder», heeft in zijn netten een zeer oud anker opgehaald, dat vijf meter lang bij vijf meter breed is. Deze onverwachte vangst, die de vischnetten ernstig beschadigde, werd te Nieuwpoort aan wal gebracht en trok er veel kijklustigen.

Het anker zal waarschijnlijk door de openbare diensten aangekocht en tentoongesteld worden.

OOSTENDE

VOET VERPLETTERD.

Jean David, wonende aan den Thouroutschen steenweg, die werkzaam was op de werken aan de nieuwe visschershaven, werd de voet verpletterd door een damplank wegende 5800 kg. Het slachtoffer werd naar het ziekenhuis gevoerd.

***

EEN SCHOON RECORD.

Donderdagmorgen verkocht de O.287, reeder René Lenaers, schipper Charles Pincket, na een afwezigheid van 15 dagen naar de Witte Bank, en bracht niet minder op dan 60.170 frank. De schipper had zoo maar 3300 kg. tongen mede.

Voorwaar een vangst welke niet vlug zal geevenaard worden. Aan schipper Pincket onze beste gelukwenschen.

CINEMAS

VOLKSBOND

Actualiteiten «Eclair». —

«Waar de Leeuwerik Zingt», met Martha Eggerth.

RIALTO

Gustaaf Libeau in zijn laatste sukses : «Houdt er den moed in». — Eddie Quillan in een avonturenfilm «De Jockey van Louisiana .

REX-CINE.

Harry Baur in een avonturenfilm: «Het Geheim van de Roode Zee . — De «Intrigante», met Carole Lombard en Chester Morris.

RIO-CINE

Norman Foster in een avontuurlijke film «Vluchtelingen van het Duivelseiland». — «Herfstparade», met Leo Slezak en Hans Sohnker.

ROXY (gewezen Odeon)

Zelfde programma als «Rialto».

CINE-PALACE

1. Actualiteiten Paramount ; 2. «De Paria» grootsche levendige film met Karen Morley en Warren William ; 3. «Zijne Majesteit is op schok», muzikale komedie met Grace Moore en Franchot Tone.

FORUM

Jean Gabin en Charles Vanel in «De Schoone Ploeg». — Franchot Tone en Madge Evans in «Ophefmakend onderzoek».

STUDIAC

Al de laatste wereldgebeurtenissen.
Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Ronald Colman in «De Markies van St-Evremont». J. Blondell in «Miss Pacific».

DE AANVOER VAN DE VERSCHILLENDE VISSCHERIJGRONDEN KAN ALS VOLGT VERDEELD WORDEN.

	vangsten
Witte Bank	73
Noordzee	147
Kanaal	71
Spanje	18
Ysland	11
Moray Firth	19
Noorden	16
Minehead	2
Manche	12
totaal	369

Betaald Verlof in de Zeevisscherij

Donderdag namiddag had een vergadering van de belanghebbende reeders, vischhandelaars en vertegenwoordigers van visschers op het stadhuis plaats.

Daar directeur-generaal Devos, door zijn drukke bezigheden op het laatste weerhouden werd, zoo had alleen een gedachtenwisseling plaats waarin geen officieele besluiten getroffen werden.

Hiernavolgende regeling zou als gevolg hiervan in een volgende vergadering definitief goedgekeurd en aan den betrokken minister onderworpen worden.

Het dienstjaar voor de visschers gaat in met terugwerkende kracht op 1 April 1937, maar voor de arbeiders van de pakhuizen dient de datum nog vastgesteld te wordenDit zal in een volgende vergadering geschieden.

Voor de visschers van het kleinvisscherijbedrijf evenwel werd geen overeenkomst getroffen, daar de scheepseigenaars betoogen dat de visschers hier eerder hun vennooten zijn, en deelen in de winst volgens een vastgesteld cijfer, gewoonlijk 20 t.h.

De volgende vergadering zal gehouden worden, tot onderteekening van den definitieven tekst van de overeenkomst, alsmede tot onderzoek van het vraagstuk van de verzekering van het visscherijpersoneel en de bevordering van de aanmonstering. Ook de toepassing van den 8-urendag in de vischmijn zal onderzocht worden.

1. — Ieder arbeider werkzaam in de vischnijverheid heeft recht op jaarlijksche betaalde verlofdagen overeenkomstig volgend barema :

1 tot 3 maanden arbeidsdagen 1 verlofdag
3 tot 5 maanden arbeidsdagen 2 verlofdagen
5 tot 7 maanden arbeidsdagen 3 verlofdagen
7 tot 9 maanden arbeidsdagen 4 verlofdagen
9 tot 11 maanden arbeidsdagen 5 verlofdag.
11 en meer maanden arbeidsdagen 6 verlofdagen.

2. — Het maatschappelijk jaar, dat wordt als basis genomen voor de berekening van het aantal verlofdagen, neemt aanvang van 1 April en eindigt op 31 Maart.

3 — Het aan den arbeider verschuldigd verlof mag niet worden verdeeld ; het mag nochtans in tweemaal worden verleend in de ondernemingen waar minder dan tien arbeiders werkzaam zijn ;

4. — De door de werkgevers verschuldigde vergoeding wordt vastgesteld op 2 t.h. van het door ieder arbeider verdiende brutoloon.

De werkgever zal zich een verlofkaart moeten aanschaffen voor ieder arbeider en zal bij iedere betaling de verlofzegels plakken van 2 t.h. op het verdiende brutoloon.

Bovendien moet worden in aanmerking genomen de dagen gedurende dewelke de arbeiders ingevolge een arbeidsongeval afwezig is geweest.

5. — Voor de visschers wordt het verlof gegeven bij het opliggen van het schip waarmee betrokkene varen.

6.— Bij het nemen van het verlof wordt aan ieder rechthebbende, als verlof bezoldiging, het volle bedrag uitgekeerd van de stortingen op zijn naam gedaan, door de verschillende werkgevers waarbij hij werkzaam was ;

7. — Gedurende de verlofdagen mogen de arbeiders noch arbeiden, noch werkloozensteun genieten.

8. — Om verlof te bekomen, dient de arbeider dit minstens acht dagen op voorhand aan zijn patroon aan te vragen.

9. — Alle geschillen van burgerlijken aard betreffende de betaalde verlofdagen worden beslecht door de Beroepsraad voor Visscherij

10. — Dit stelsel geldt voor al de betrokken werkgevers, welke ook het aantal door hem tewerk gestelde personen weze.

Voor de op Zee Verongelukte Visschers

Dinsdag namiddag, Allerzielen, had op het Stedelijk Kerkhof van de Stuiversstraat, de plechtige herinnering plaats aan de gesneuvelden van den oorlog.

Op deze plechtigheid waren talrijke vereenigingen, militaire en burgerlijke overheden, alsook de leerlingen van den Ibis en het kadettenkorps van den Belgischen Zeevaartbond aanwezig. Na een roerende hulde en het neerleggen van bloemen, werd «The last Post» door de klaroenen geblazen, terwijl de groote menigte ingetogen bleef staan

Daarna ging het onder het spelen van een treurmarsch door de stadsharmonie naar de nieuwe gedenksteenen welke voor de verongelukte visschers thans werd opgericht.

Hier sprak Schepen Edebau een diepgevoelde rede uit, waarna de plechtigheid, die zooveel droeve herinneringen terug opwekte, na het spelen van een treurlied, een einde nam.

De rede van Schepen Edebau moeten we bij plaatsgebrek verzetten.

HUIS CALCOEN-MEYUS
VISCHAFSLAGER
Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENOODIGDHEDEN
MAZOUT — OLIEN

De Gevaren van den Mist

EEN FRANSCHE VISSCHERSBOOT AAN DEN GROND GELOOPEN.

Het visscherschip «Notre Dame du Hourbel» ingeschreven als «B. I. 329» was om 3 uur uitgevaren voor de haringvangst maar keerde omstreeks 20 uur wegens den mist naar de haven van Boulogne terug, juist op het oogenblik dat de Engelsche maalboot «Maid of Orleans» de haven uitvoer.

Tengevolge van een volledig gebrek aan zichtbaarheid, kwamen beide schepen met elkaar in aanvaring. Het visschersvaartuig zonk haast oogenblikkelijk. De aanvaring had plaats op 50 meter van den ingang van de havengeul.

Op dat oogenblik kwam het visschersvaartuig «B. I. 393» «L'Espoir en Marie» aangevaren onder bevel van patroon Jozef Painset. Deze snelde de schipbreukelingen ter hulp en wist ze alle tien te redden.

EEN GEWONDE

Slechts een van de opvarenden van de «N. D. du Hourbel» werd gewond, nl. de broer van den patroon, zekere Marcel Bouville. Hem werd een been gebroken. Na de eerste geneeskundige hulp werd hij overgebracht naar zijn woning.

EEN TREILER BREEKT ZIJN SCHROEF TEGEN HET STAKETSEL VAN DE HAVENGEUL.

Een treiler uit Boulogne, de «Geneviève» is in aanvaring gekomen, steeds tengevolge van den mist met Westelijk staketsel van de havengeul. De schroef van het schip werd vernield. De gehavende visschersboot werd naar de haven gesleept door het loodsvaartuig.

EEN DAME VALT IN HET WATER EN VERDRINKT

MISLEID DOOR DEN MIST

's Avonds zou de mist nog een ander ongeluk veroorzaken. Omstreeks 18.30 uur, hoorden personen in de nabijheid van de quai de la Crique hulpkreten. Zij snelden toe en met veel moeite wisten zij na enkelen tijd het lichaam op het droge te brengen van een oude vrouw. De drenkelinge werd naar het ziekenhuis overgebracht, waar men slechts den dood kon vaststellen. Men had enkele moeite om de identiteit van de doode vast te stellen, maar later werd zij herkend als de 78-jarige wed. Pochet, geboren Julie Debove, wonende bij haar schoonzoon, die huisbewaarder is van de Arbeidsbeurs te Boulogne.

Men vermoedt dat de dame bij het verlaten van het station door de duisternis en den mist misleid is geworden en zoo in het water is terechtgekomen, waar zij jammerlijk om het leven kwam.

HET VERKEER TE LONDEN EN IN DE HAVEN ERNSTIG BELEMMERD.

Een dichte mist, die heerscht over Londen en ook over de haven van deze stad bemoeilijkt het verkeer in hooge mate.

Over het Kanaal, vooral langsheen de Engelsche kust, heerscht een dichte mist die de scheepvaart haast onmogelijk maakt.

Alle scheepvaart tusschen Gravesend en Tilbury is onderbroken.

Over het Zuid-Oosten van Engeland wordt de mist nog dichter.

DE N.40 LOOPT ZWARE AVARIJ OP

Schipper Vercoutter vertrok op Woensdag 3 November rond den middag naar de vischgronden van de Westhinder Bank. In den nacht van Woensdag op Donderdag lag het schip op 8 mijl O.t.N. van het lichtschip «Westhinder» aan de korre. Er was een kalme zee en een lichte bries woei uit het Z. Z.Oosten. Plotseling kwam de mist dik opzetten en onmiddellijk werden de voorgeschreven mistsignalen uitgevoerd, zijnde een stoot op de sirene, gevolgd door een klokgeluid. Bijna geen drukking in den ketel meer hebbend, werd de mondmisthoorn gebruikt, gevolgd van klokgeluid. Een tiental minuten nadien, hoorden zij achter de mistsignalen van een vaartuig dat achteraf het Russisch motorschip «Tsyurapa» bleek te zijn.

Motorist Zwertvaegher, die op den uitkijk stond liep naar achteren en gaf korte mistsignalen met den mondhoorn.

Dit schip vaarde heel traag.

Onmiddellijk legde de N.40 het schroef af waardoor het schip stuurboord uitweek, aangezien de korre van achter aan stuurboord vastlag.

Niettegenstaande dat, werd de N.40 aan bakboord nogal erg geraakt op de hoogte van de voormast. Gelukkiglijk was die avarij boven de waterlijn.

Het Russisch vaartuig dat Odessa als thuishaven heeft, sloeg onmiddellijk volle kracht achteruit en liet een reddingsboot zakken. Na vastgesteld te hebben dat er geen onmiddellijk gevaar bestond, hielpen de Russische zeelieden voorloopig de avarij herstellen met planken en gaven voor alle zekerheid, gezien de N.40 over geen reddingsboot beschikte, een boot mee.

De N.40 zette daarop koers naar de haven van Nieuwpoort en kwam er Donderdagmorgen te 8.30 uur aan.

Het Russisch koopvaardijschip was op weg naar Antwerpen en had een Belgische loods aan boord.

Het visschersvaartuig is verzekerd.

Wij kunnen de reeders van het vaartuig slechts aanraden zich in deze erge zaak door een advokaat te laten bijstaan, want men weet nooit.

Later meer hierover.

Kleine Aankondigingen

Te koop gevraagd
Houten of ijzeren VISSCHERSVAARTUIG, 20 tot 25 m. lang met een Diesel-Deutz motor van 200 tot 240 P.K. Zich wenden St. Jorisstraat, 11, Oostende. (19)

Over nemen
wegens gezondheidsreden, een welgelegen Moderne VISCHWINKEL. — Vaste klienteel, 25 jaar bestaan, kleine huishuur. Zich wenden Deman, 1, rue de Fienne, Cureghem-Brussel of 150, Knockestraat, Heyst. (18)

ALLERLEI

DE SPAANSCHE VISSCHERIJMETHODE

De Spaansche visscherijmethode levert goede resultaten op. Inderdaad de O.300 en O.306 die Donderdag na tien dagen afwezigheid te Milford verkochten, brachten 76 duizend franken op.

* * *

TONGEN ONDER DE MAAT.

Een lezer meldde ons 14 dagen geleden, dat er langs de garnaalkaai, tongen onder de maat verkocht werden en dat dit gebeurd onder de oogen van een waterschoutsagent, die de oogen dicht deed.

We hebben de zaak persoonlijk nagegaan en konnen vaststellen, dat zulks onwaar is.

Ook wij dachten dat sommige tongjes te kleine waren en bij meting stelden we vast, dat ze zeker de 15 cm. te boven blijven, zoodat van verkoopen beneden de minimummaat, geen sprake kan zijn.

Vooraleer iets dergelijks te beweren, weze men dus voorzichtig, want schijn bedriegt en onze waterschoutsagenten loopen niet met een maat op zak.

***

VERVROEGING VAN DEN GARNAALVERKOOP.

Vanaf Maandag zal de verkoop van garnaal in de garnaalmijn te 8 u. aanvangen. Deze maatregel werd genomen omdat veel handelaars nu als reden inbrengen, dat ze buiten de mijn koopen, omdat men te laat begint.

Het Gemeentebestuur heeft ook beslist dat, in geval er nog visschers buiten de garnaalmijn verkoopen, deze te sluiten en den verkoop stil te leggen.

We hopen, dat het zoo ver niet zal moeten komen, want het is onbegrijpelijk dat de visschers, allemaal achter den officieelen garnaalverkoop verlangd hebben en thans, zoo weinig willen begrijpen dat ze er allemaal belang bij hebben, in de garnaalmijn te verkoopen. We komen hierop in ons volgend nummer terug.

* * *

ENGELSCHE SPROT VOOR BELGISCHE NAAR FRANKRIJK.

Naar we vernemen zou langs het grenskantoor van «Risquons-Tout» Engelsche sprot voor Belgische naar Frankrijk zijn uitgevoerd

Daar er nog geen Belgische sprot op de markt is, hopen we dat hiervoor althans nu, nog geen vergunningen zullen uitgedeeld worden om dergelijke praktijken mogelijk te maken.

Heeren Waterschouten, een oogje in 't zeil houden a. u. b.

* * *

ENGELSCHE MIJN IN EEN NET.

Een te Vlissingen thuishoorende visschersboot, de «Arm. 25« heeft op de Middensteenbank een Engelsche mijn in haar netten gekregen. Het gevaarlijke tuig scheen reeds langen tijd in het water gelegen te hebben. De mantel was gedeeltelijk vernield, maar het inwendige, dat de springstoffen bevat was nog onaangeroerd.

De overste van den mijndienst van de Koninklijke Marine te Vlissingen, kwam aan boord om een onderzoek in te stellen en achtte de zonderlinge vangst lang niet ongevaarlijk. Waarschijnlijk is deze mijn nog een overblijfsel uit den wereldoorlog.

De mijn zou tot ontploffing worden gebracht door de bevoegde diensten of anders op een diepe plaats, waar niet wordt gevischt, tot zinken gebracht worden.

Daarom is die vijf frank oorlogsrisico welke onze visschers per jaar betalen van een zeker nut.

Dames en Heeren,
Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooals Buikbanden voor nier,maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambeden en Operatie's.
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
Spreekdraad 1740
Onze specialiteit: naar maat werken volgens het geval.

Buitenland

REUZE-HAAIEN

In Engeland, een honderd tal meter van de Girvan Pier, bemerkte men een school reuze-haaien welke zich in Zuiderlijke richting bewoog. Men schat dat ze een lengte hadden van 20—30 voet.

Mr George Heneage, een gekend wildjager, is van oordeel, dat het eenig middel om de Firth of Clyde van deze monsters te zuiveren, een dieptelading (bom) te doen ontploffen.

Mr Heneage meent dat een wel georganiseerde haaienjacht binnenkort zal geopend worden.

* * *

VISCHVANGST IN OOST-ENGELAND

Naar wetenschappelijke voorspellingen te oordeelen, voorziet men goede vischaanlandingen in Oost-Engeland.

Men heeft al goede haringseizoenen gekend doch het record-vangst van voor zeven en dertig jaar kan niet overtroffen worden. In één dag loste men toen 100.000 bennen haring.

Dat was waarlijk de gulden tijd voor de haringvangst.

Oostduinkerke was, in de jaren zestig tot negentig gekend als «het dorp der Y

Oostendsch Nieuws

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Zondag 7 November 1937. — Dienstdoende gansch den dag : Apotheker Welter, 262, Thourout steenweg ; dienstdoende tot 12,30 uur : Apothekers Vande Weghe, 85, Kapellestraat, Delang (Opex).

Nachtdienst van 6—13 November : Apotheker Welter.

* * *

TOURNEES CH. BARET.

Donderdagavond had in den Stadsschouwburg voor een talrijk publiek, een welgelukte vertooning plaats van «Le Grillon du Foyer» door de «Tournées Baret».

De spelers waren zeker van hun spel en op de hoogte van hun taak. M. Jacques stelt tezelfdertijd een strenge en zwakke echtgenooit voor. M. Reties vervulde de rol van Caleb en was schitterend in menschlievendheid en goedhartigheid.

M. Roger Viala de verloren zoon die men verdwenen waande, komt op het gepaste oogenblik terug om zijn getrouwe verloofde te huwen en om de brutale en baatzuchtige grijsaard te foppen.

Mevr. Rolande Gardet was een uitstekende echtgenoote, gevoelig en goed en indien zij door haar vrome leugen en haar onmoozele, geheimzinnige handelwijze op het punt is de vrede in haar huisgezin prijs te geven, weet Mr De Francinesmil, de stichter van het drama op het gepaste oogenblik de gestoorde rust te herstellen en aan den toeschouwer zijn gerustheid terug te geven.

Mevr. Georgette Copez in de moeilijke rol van de blinde, gaf de volle maat van haar begaafdheid.

Tenslotte Mevr. Léone Dieudonné, was een echte juffrouw, terwijl haar moeder, Mevr. Blanche haar moeilijke rol op een grappige manier afschetste.

De versche en landelijke tooneelschermen van Mr Bertin brachten veel bij om het stuk te plaatsen in het kader welke het, tooneelstuk eischte.

Bijzonder valt op te merken de keuze der kleederdracht welke aangepast was aan het tijdstip waarin het stuk plaats grijpt.

* * *

Wij herinneren er een laatste maal aan dat «Le Marquis de Priola» het mooie stuk van H. Lavedan, zal opgevoerd worden door de «Tournées Baret» op Donderdag 11 November, in den Schouwburg.

Men weet dat «Le Marquis de Priola» een romantische variatie is van het thema van Don Juan, een moderne Don Juan, die veel heeft doen lijden ; een beroepsverleider die veel over zijn eigen persoontje denkt. Het egoisme en de ironie doen nog meer een lichamelijke vervallenheid uitkomen.

De taal is rijk en gekleurd. Fijnzinnige zinspelingen ontbreken niet.

Het is Walter die de verschrikkelijke rol van de Marquis de Priola op zijn schouders geladen heeft. Deze rol wordt vertolkt met een niet te vergelijken vastheid en een afwisseling van talent. Hij is trouwens een van zijn grootste succesrollen.

Hij wordt bijgestaan door Mev. Cauvières, de Brandt en Guémard die goed gekend zijn van het Oostendsch tooneelpubliek. De toiletten dezer dames komen uit de best gekende modewinkels van Parijs.

De plaatsbespreking is open vanaf Zondag 7 November in de Schouwburg (ingang langs de Christinastraat).

* * *

VLAAMSCHE BOEKENWEEK

De vierde Vlaamsche Boekenweek gaat door te Oostende van Zondag 21 November tot Zondag 28 November in de ruime zaal «Scala».

Deze boekenweek gaat gepaard met een rijke tentoonstelling van Vlaamsche boeken, tijdschriften en dagbladen. — Elken avond wordt een lezing gehouden door de gekende Vlaamsche schrijvers en worden talrijke proefnummers uitgedeeld.— Na de lezingen wordt een kostelooze tombola aangeboden van mooie boeken.

Donderdag, 25 November, te 3 uur, wordt een kinderuurtje gegeven door een gekende schrijfster. Dit kinderuurtje is toegankelijk voor al de kinderen van al de scholen. Duizend kinderboekjes zullen worden uitgedeeld.Gedurende de Vlaamsche Boekenweek zal een opstelwedstrijd uitgeschreven worden voor den 3n en 4n graad, voor al de scholen, begiftigd met tal van prachtige werken voor de jeugd.

Een bijzondere uitgave van «Het Boek in Vlaanderen wordt uitgegeven en is te verkrijgen tegen 4 fr., of vrachtvrij tegen 4,50 fr.

AANBESTEDING.

OP VRIJDAG 26 NOVEMBER 1937, te 11 uur zal, in een der zalen van het Stadhuis, overgegaan worden tot de openbare aanbesteding voor het leveren van Straatnaamborden.

De aanbiedingen zullen ter post besteld worden, ten laatste op Woensdag 24 November 1937.

Men kan zich exemplaren van het lastenboek verschaffen ten Stadhuize, Bureau van Openbare Werken, 2de verdieping.

***

BERICHT — VUURKRUISEN.

Op 11 November zal de gemeenteoverheid overgaan tot de uitreiking der vuurkruisen aan de houders van een vuurkaart, afgeleverd sedert 11 November 1936.

Het College van Burgemeester en Schepenen heeft echter besloten deze uitreiking uit te breiden tot de ouders, weduwen of weezen van overleden oudstrijders welke in het bezit zijn van een brevet afgeleverd door het Ministerie van Landsverdediging als hulde aan de gesneuvelden van den grooten oorlog.

De belanghebbende personen worden uitgenoodigd zich met dit brevet in het inlichtingsbureel, Vlaanderenstraat, 66a, aan te melden voor 9 November a.s.

* * *

KONINKLIJKE SCHOUWBURG.

Zaterdag 6 en Zondag 7 November 1937
Revue «DA'S DE MOEITE WAARD»

Men bericht ons dat er op dit oogenblik een buitengewone belangstelling aan het locatiebureel van den Koninklijken Schouwburg heerscht voor de aanstaande Revue DA'S DE MOEITE WAARD, het enorme sukses van alle groote steden in België en Nederland. Deze revue heeft 5 weken lang het grootste sukses gehad in het «Grand Théâtre» te Amsterdam. Schitterende persverslagen in alle dagbladen van België en Nederland. De beste komieken van België treden op in deze revue. Symphonisch- en Jazz-Orkest onder leiding van Meester Lode Vande Velde. De naam «JOHA» is waarborg voor uw geld. De plaatsbespreking in den Schouwburg vordert snel. Men voorziet dat men voor een bomvolle zaal zal spelen. Plaatsbespreking bij den Schouwburgbewaarder van 10 tot 12 en van 15 tot 17 uur. Tel. 1794.

***

VAN HET CONSERVATORIUM

—«O»—

CONCERTEN

RICHARD ODNOPOSOFF TE OOSTENDE.

Wij hebben aangekondigd dat de violist Richard Odnoposoff, 2de prijs van den Internationalen Wedstrijd Eugène Ysaye, zich zal laten hooren te Oostende in het Casino-Kursaal op het Concert welke zal plaats hebben op Donderdag 25 November a.s.

Hier volgen eenige bijzonderheden over het leven en de loopbaan van deze jonge en reeds beroemde virtuoos :

Richard Odnoposoff werd geboren te Buenos-Ayres in 1914. Op driejarigen ouderdom werd reeds ingewijd in de geheimen van het instrument en gaf zijn eerste concert te Buenos-Ayres op echt-jarigen ouderdom. Erich Kleiber, die in 1925 de concerten dirigeerde van den Colon Schouwburg, ontmoette den jongen kunstenaar en raadde hem aan naar Berlijn te gaan om er zijn studies te voleindigen bij den beroemden meester Carl Flesch, voortzetter van de groote Belgische vioolschool. Het is bij deze vermaarde professor dat Odnoposoff vijf jaar studeerde.

Van op dit oogenblik was zijn loopbaan verzekerd. Hij werd aangeworven als solist op een der concerten van de Opera te Berlijn waar hij, onder de leiding van Erich Kleiber, het concerto van Joachim vertolkte en er een overgroot succes behaalde.Hij gaf een groot aantal recitals en concerten in Duitschland en Oostenrijk en werd aangeworven voor het geven van veertig concerten in Zuid-Amerika en tien in Spanje.

Later werd hij te Weenen aangeworven door Clemens Krauss in de hoedanigheid van Concertmeister van het Philharmonisch Orkest en van de Opera hetgeen hem niet belet op te treden op menige concerten, namelijk in Tscheco-Slovakije, Hongarije, Roemenie en Italie waar hij namelijk speelde voor de film «Paganini».

Hetgeen zijn muzikale waarde bevestigt, is dat de meester Bruna Walter niet aarzelt de concerten van Mozart met Odnoposoff te spelen.

Een verlof verkrijgende, komt Odnoposoff naar Brussel om er de Prijs van de Belgische Regeering af te halen op den Internationalen Wedstrijd Eugène Ysaye.

Hij werd dadelijk aangeworven te Oostende, Knocke en Spa waar hij onvergetelijke triomfen beleefde in de concertstukken van Tschaikowsky, Lalo, Glazunow, Mendelsshon en andere belangrijke werken.

De Uitvoer van Deensche Forellen naar Frankrijk

Hierna volgen de statistieken aangaande den uitvoer gedurende de jaren 1931—1936 van Deensche forellen, kunstmatig geteeld.

Zooals men ziet is de uitvoer voor bijna alle landen vermeerderd, uitgenomen voor Frankrijk, waar de hoeveelheid 115 ton bedraagt in 1931, 185 ton in 1935 om te komen tot 93 ton in 1936. In 1937 is er een nieuwe merkwaardige vermindering naar Frankrijk, doordat de betrekkingen nu volledig gestaakt werden, wegens de zware doeanerechten.

Jaar	Engeland	Belgie	Frankrijk	Zweden	Zwitserl.	Holl.	U.S.A.	Italie	Andere landen	Totalen
1936	364,1	152,1	93,2	51,5	38,0	23,2	3.0	3.0	3.6 =	731,6
1935	225,8	132.6	185.1	3.8	46,7	17.6	1,6	80,1	5.4 =	698,7
1934	150,1	133,8	117,0	1,5	69,2	7.4	—.—	178.4	5.0 =	663,4
1933	248,1	105,0	70,3	—.—	74,4	—.—	—.—	87.6	34,4 =	620.3
1932	178,0	67,7	178,2	—.—	74.4	—.—	—.—	26,3	20.2 =	547.8
1931	207.4	113,4	115,8	—.—	57.5	—.—	—.—	8.6	6.7 =	509.2

De cijfers hierboven vermeld zijn berekend per ton van 1000 kg. netto. — Vóór September 1936 waren de forellen verdeeld in 2 groepen : forellen onder de 30 cm., waarvan de Fransche doeanerechten 7,60 fr. per kg. netto bedroegen vermeerderd met de invoertaks en de forellen boven de 30 cm. voor dewelke de rechten 44,20 fr. per 100 kg. bruto bedroegen.

Voor de forellen onder de 30 cm. waren invoervergunningen noodig ; daar de rechthebbenden van vergunningen, invoerders zijn, die de forellen lieten komen tusschen April 1932 en 1933, en waarvan het grootste gedeelte tegenwoordig geen belang stelt in deze zaken, is de invoer zeer gering geweest. Aangaande forellen de forellen boven de 30 cm. heeft men er regelmatig kunnen invoeren tot in September 1936.

De forellen boven de 30 cm. worden niet voortgebracht door de Fransche kweekers, en worden niet aan dezelfde klienteel verkocht als de forellen «portions» maar eerder in de volkswijken van Parijs.

Deze forellen werden in het begin van dit jaar verkocht aan 13—14 fr. het kg. Zoo verkocht men er 5 ton per maand. In 1936, aan den prijs van 10—11 fr. het kg., steeg het getal tot 15 ton per maand.

Nu is dezen handel volledig stop gezet en berooft men alzoo de Fransche staat van de doeanerechten, enz..., en vermindert insgelijks den uitvoer van Fransche waren, vermits volgens de Fransch-Deensche overeenkomst de aankoop van Fransche waren in Denemarken waren naar Frankrijk. Welnu, van Deensche waren in Frankrijk. Welnu, Denemarken koopt veel meer aan Frankrijk dan hij haar verkoopt, 't is zelfs een van de eenige landen met wie de handelsbalans in 't voordeel pleit van Frankrijk.

Het tijdstip dat er 2 groepen waren, betaalde men de forellen boven de 30 cm. 44,20 fr. per 100 kg. bruto, maar den 3 September 1936 werd het stelsel veranderd en in plaats van 2 groepen kwamen er 3 tot stand :

Forellen onder de 30 cm.	fr.	768,80
plus 13 t.h.		100,—
plus voortbrengsttaks 8 t.h.		168,—
	fr.	1.036,80

zij 10,36 fr. het kg. vervoer, accijns, commissieloon, enz... niet inbegrepen.

forellen van 350—600 gr. betalen		307,50
plus 13 t.h.		39,98
plus voortbrengsttaks		83,—
	fr.	430,48

zij 4,30 fr. per kg., vervoer, enz... niet inbegrepen :

forellen boven de 600 gr. betalen		102,50
plus 13 t.h.		13,33
plus voortbrengsttaks 8 t.h.		72,—
	fr.	187,83

zij 1,88 fr. het kg. vervoer, enz... niet inbegrepen

Het is volkomen onlogisch dat de forellen tusschen 350—600 gr. hoogere rechten moeten betalen, dan deze boven de 600 gr., omdat deze laatste, zalmforellen zijn en meer waarde hebben dan de andere.

De verbodrechten op de forellen van 350—600 gr. werden opgelegd tegen de forellen van Deensche kweekerijen. Nu, volgens het Fransch-Deensch handelsverdrag heeft Denemarken een zeker aandeel bekomen in de verschillende groepen van forellen. Dit contingent is zóó ingericht, dat, met kennis van zaken en in het belang van de twee partijen, de contingenten ten volle benuttigd zouden worden, zoals ze vastgesteld waren en tot geen bedrog aanleiding mogen geven, indien de verbiedende doeanerechten de benuttiging ervan niet onmogelijk maakten.

Het gaat hier over een invoer, waarvan terzelfdertijd de Fransche Staat en de Deensche uitvoerders genieten en die geen schade berokkent aan de Fransche kweekers en visschers.

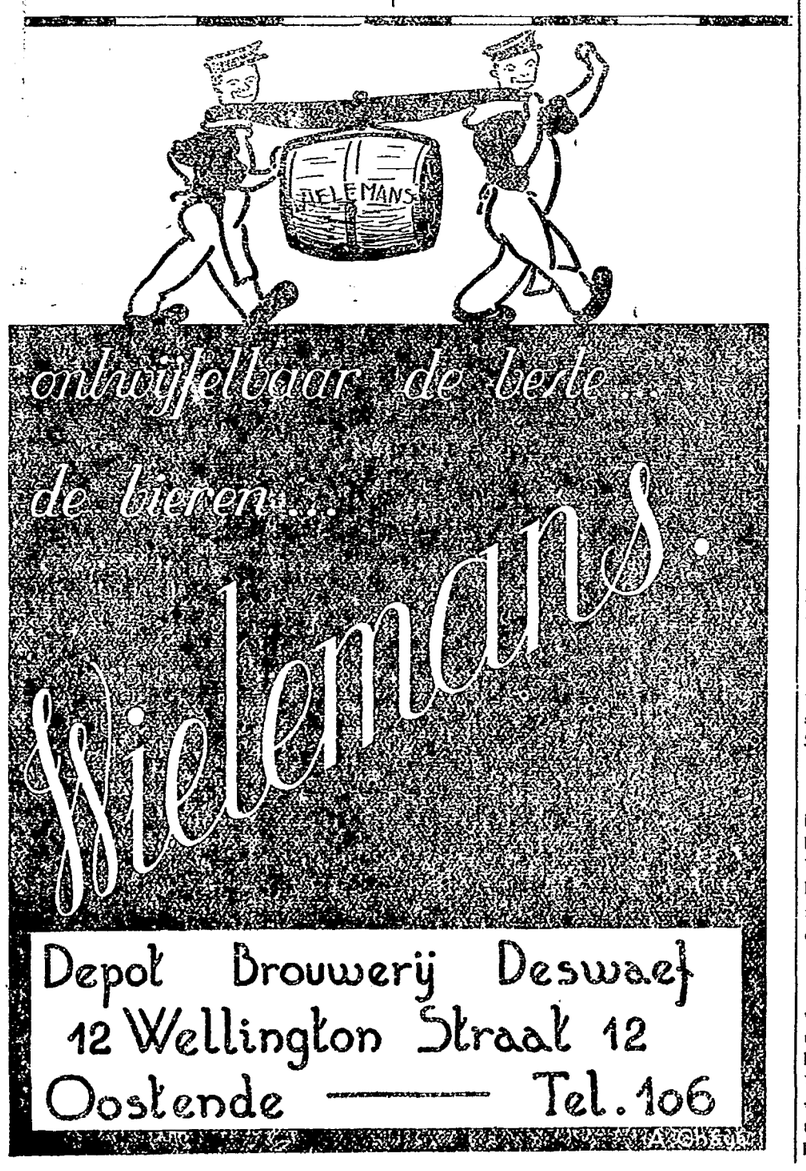
BERICHT

Met het oog op de vernieuwing van de Belgische Publiciteit in Engeland, in samenwerking met de Engelsche Spoorwegmaatschappijen werd Vrijdag 29 October eene vergadering gehouden in het Kabinet van den heer Baels, Goeverneur van West-Vlaanderen.

Namen hieraan deel .

Dandridge, Dir. Service Publicité der L.N.E. Railway ; Hanbury, Agent Général de la London en North Eastern Railway ; Newbold Agent Général de la Southern Railway ; Devos, Directeur Général van het Beheer van Zeewezen ; Bomans, Inspecteur Generaal bij de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen ; Desmedt, Onder-Directeur van de Belgische—Luxemburgsche dienst voor Toerisme ; Elleboudt, Onder-Voorzitter van de Officiele Provinciale Vereeniging voor Toerisme te Blankenberge ; Vanhove, Inspecteur van den Dienst voor Toerisme van het Ministerie van Verkeerswezen.

Er mag worden verwacht dat zooals in het verleden gezegde samenwerking op toeristisch gebied een heilzame uitwerking zal hebben ten bate van West-Vlaanderen en zelfs van heel België.



VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBOORTEN

23 October. — Lucienne en Jeannine Tanghe van Leon en Zulma Vandergunst, Leffinghestraat, 202.

24.— René Mongaré van Medard en Hendrika Albrecht, Molenaarstrat, 14. — Roger Verdonck van Georges en Simonne Dufrasne, Rietstraat, 8.

27. — Denise Hosten van Henri en Elisa Mombert, Plakkersstraat, 10.

28. — Christiane Germonpré van Gustaaf en Simoane Rosselle, SS. Petrus en Paulusplein, 16. — Waldo Vandendooren van Gaston en Gabrielle Vanhoutte, Prinsenaan, 39. — Noel Rossel van Eduard en Euphrosine De Roo, woont te Oudenburg; Georges Vanslembrouck van Oscar en Clara Vermeersch, Koophandelstraat. — Angeline Goes van Eduard en Bertha De Roo, 92, Werkzaamheidstraat. Christiane Pottelancie van Alois en Marie Devisscher, Timmermanstraat, 61. — Roland Ebert van Leo en Magdalena Tant, Poststraat, 10.

OVERLIJDENS

24 Oct. — Isidoor Lierman, 76 jaar, ong. woont te Vlissingen. — Renaat Radie, 13 dagen, Yzerwegstraat, 30.

26. — Arthur Depourque, 72 jaar, echtg. Palmira Broeckaert, Amsterdamstraat, 82. Antoon Bouvart, 3 m., Nieuwpoortsteenw., 95.

27. — Elza Jarvis, 3 j., Viaducgang. 32. Hendrik Vandemoortel, 88 jaar, wed. Emerie Wulleman, Stuiversstraat, 18.

28. — Oscar Vertriest, 65 jaar, wed. Elisa Cherf, Kaaistraat. 37.

29. — Elisa Smessaert, 77 jaar, wed. Frans Chapel, echt. Jacobus Adam, Euphr. Beernaertstraat, 14.

VISSCHERS
DE POMMADE DERMATIQUE
NEOS
GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

HUWELIJKEN

26 Oct. — Ernest Meier, garagist en Henriette Lauwereins, winkeljuffer. — Maurice Demey, bakker en Godelieve Proot. — Lodewijk Verkempinck, hotelbediende en Elisabeth Vandendaele. — Jules Verlinde, hotelbediende en Berthe Canton, corsetmaakster.

29. — Jean Savoye, ingenieur en Dehaene Maria.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

31 Oct. — Dennekin Aloisius, bediende Toekomststraat, 3 en Deceuninck Esther, Nieuwlandstraat, 6. — Van Gompel Pierre, bediende, wed. Maria Van Houdt en Aerts Adrienne, Kroonlaan, 12. — Van Biervliet Fernand, hotelbediende en Dumon Helene, onderwijzeres, Thouroutsche steenweg, 118. Trompette René, kok, Christinastraat, 70 en Ulens Maria, Christinastraat, 70. — Hoornaert Albert, smid, Overvloedstraat, 46 en Vannes Marcella, St Franciscusstraat, 41.— De Coster Adolf, hulpstoker en Vercruyce Elsie, Vrijhavenstraat, 5. — Vandenbouhede Honoré, smid, Elisabethlaan, 399 en Meyers Mariette, naaister, Ieperstraat, 76. — Cattoir Raymond, bediende, Oude Molenstraat, 14 en Cattrysse Madeleine, Modenmaakster, Thouroutsche steenweg, 206. — Vansteenberghe Emile, geleider, Prins Boudewijnstr. 2 en Vandaele Marcellina, Thouroutsteenw. 65. — Vandewynckel Marcel, werkman, 130 Thouroutsteenweg, en Vanderwal Marcelle, Yzerwegstraat, 25; Dewulf Edmond, onderofficier, Schilderstraat, 8 en Coppyn Lydie St Paulusstraat, 70. — Crombez Richard, metselaarsknecht; Vrijhavenstraat, 2 en Noyen Elvira, Vrijhavenstraat. 15. — Anthierens Daniel, hotelhouder Raversydestr., 156 en Vandicke Joanna, Langestraat, 115. Popelier Gerasime, ingenieur en Viaene Alice, St. Paulusstraat, 28.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Devlieghere Willy van Joris en Goeminne Elvira, Groenestraat ; Devos Odette van Karel en Devroe Germaine, Uitkerke.

STERFGEVALLEN

Konings Leonia, 69 jaar, echtg. Lams Edward, Vanderstichelenstraat, 43 ; Larbrisseau Jan, 55 jaar, echtg. Crop Emma, 17, Smedenstraat.

HUWELIJKEN

Degraeve Frans, visscher alhier met Clauw Marguerite, Uitkerke ; Bruynseraede Isaac, behanger met Sandelé Justina, beiden alhier. Wittevrongel Jozef, houtbewerker en toen je lens Leonie, beiden alhier. Wittevrouwen rel, visscher met Van Hecke Hendrie list aan den alhier. aan de da-

HUWELIJKSAFKONDIG dat hun werk

De Nys Robert, behanger e ut als ze den ver Emerence, beiden alhi rijk aan romans en metser met Alleyn Yv en. Niemand —die er Ballegeer Emiel, hotel oit uit verveling buiten Wautermartens Mad de dames wel voor, die welijk te St. Michie deze dan met gene, ter, hotelier alhier anderen een verstandig op- Emelgem (huwelijk uitlokken en met een volharding hun best doen om op den vreemde ontbreekt te zegs» (2) en diets wordt er verkocht, zooals praten kunnen moet op voorhand zijn sigaren van dertig, en elders koopen. Bier is er onevenals de vloek, die soms zóó nende dikelijk van menig lippen glijdt wordt handj angst vermeden om de dames niet te doorenken.

Bij het weggaan wordt het «grootboek» uitgehaald, waarin iedere gast verzocht wordt zijn naam, adres, zijn schip, leeftijd en zijn rang aan boord in te schrijven,waarna men de uitnoodiging krijgt voor een volgende keer. Zulke «huizen» moesten overal zijn, ze zouden velen en vooral de pasbeginnende jeugd van veel verderf bewaren.

Dat het inrichtend komiteit van het monument voor de Zeelieden, dus daaraan denke.

MENGELWERK 5

De Laatste Vlaamsche IJslandvaarders

door JUUL FILLIAERT

—o—

Na het verdwijnen der IJslandsche visscherij te Duinkerke, hebben de Nieupoortsche IJslandvaarders zich in geen enkel ander bedrijf volop kunnen inwerken. Ze zijn blijven verloren loopen in de kleinsteedsche doening van de gewone handel en wandel der burgers. Om aan hun brood te komen vaarden ze nu en dan eens mede âls man ten optelle op een visschersboot ; verrichtten scheepsherstellingswerk (kabels) splissen, zeilen en netten opknappen) langs de kaaie ; gingen drie, vier dagen hun lijf uitzweeten in 't lossen van een «schroever» (3) met steenkolen (lossen dat toen ter tijde gebeurde met de hand, de mande en den zak van 's morgens vroeg tot laat in den nacht) ; verrichten nu en dan wat dokwerk ; speelden schildersknecht aan 't terren van de staketsels, waar ze bij gebrek aan 't zeeleven zelf, toch den dag door in 't zicht van de zee arbeidden en de zeebries langs hun wangen en leden voelden waaien; of kochten eindelijk een kleine platte schuit en werden schuitevisscher in de haven waar ze met het kruisnet paling en platen gingen visschen. De paling en de groote platen werden in stad verkocht, de kleine plaatjes gezouten en te drogen gehangen om dan 's Zondags in pakjes van vijf vischjes aan de kaartetafels in de herbergen langs de kaaie en de drankgelegenheden waar de schutters «balboogden» of «perse schoten» of waar de bolders hun Zondaguren verbolden, verkocht te worden. Die vischjes hadden een bijzondere «zoutsmaakje» om de kelen te prikkelen.

Heden ten dage zijn de afstammelingen der Yslandvaarders nog schuitevisschers, die om hun eigen geaardheid een bijzonder bedrijf vormen in de visscherij der stad.

De Yslandvaarders van Oostduinkerke, Coxyde en De Panne kon men rangschikken onder de beste van 't vak. Ze hadden de middelen niet om zich een boot aan te schaffen en leefden karig op hun stukske akkergrond midden de duinen verloren.. 't Waren deels zee- en deels duinenmenschen. Ze leefden afgezonderd van de wereld en kwamen, na hun Yslandsche reize, zich terug vestigen als mollen elk op zijn hoekje zand. 1 maal per week trokken ze naar 't dorp om de mis, den Zondag, bij te wonen en dronken dan in een klein herbergje hun glaasje bier of hun druppelke. 's Namiddags zochten ze elkander op in een landsche herberg, ergens verloren gebouwd langs een zandweg, om hun partijtje «klaverjas» uit te vechten. Hun landsche dagen brachten ze door op hun akker of langs het strand waar ze «hoekjeschullen» gingen visschen of garnalen kruien die door moeder de vrouw aan den man werden gebracht. Enkelen bezaten een ezeltje en karretje, waarmede ze af en toe naar de stad kwamen, de plaats opzochten waar de garnaalbooten aanlegden en dan terug naar huis trakelden met een ladingske «zeevette» die ze van de garnaalvisschers hadden gekregen en waarmede ze hun mager «zand» moesten bemesten.

Te wintertijde, als de avonden donker waren, kwam de strooperslust bij hen boven en toen gingen ze, vergezeld van hun hond die de beestjes moest opjagen, konijnen stroopen in een echte moordpartij.

'k Heb, met een Yslandvaarder, verschillende malen zulke strooptochten en klopjachten medegemaakt.

In den zandberm, die zijn akker te duinewaard afboordde tegen de gure winden en ook tegen de knaaglust der duinenkonijnen, had de visscher een opening van anderhalven meter gemaakt. Die opening werd afgespannen met een zaknet, voorzien van een kuil. De vrouw en de oudste jongen lagen achter den zandberm, elk met een mispelaar gewapend, den konijnenbuit af te wachten. De man was met den hond de duinen ingetrokken. Met zijn fijnen speurzin ontdekte het dier de konijnenholen waarin het zeker was buit aan te treffen ; wroetelde ze open, en joeg de diertjes naar den berm toe. De man stond steeds op de goede plaats om een afwijkend konijn in 't spoor van 't net te jagen. Langsheen den berm schoot het diertje als een weerlicht voorbij, vond plots die gapende holte in den barm en schoot in 't net. Een dosse knuppelslag en 't lag geradbraakt. 't Gebeurde dat vijf, zes konijntjes te samen alzoo den dood inliepen.

De pastoor van de parochie kreeg een konijn als «presentje» (1) : men kon hem immers steeds noodig hebben om «voorspraak te bekomen» in moeilijke gevallen en de opbrengst van de jacht werd in 't duikertje verkocht aan een koopman van de stad, die als vanzelf op de hoogte was wanneer hij eens te naargange kwam, kwansuis om den verkoop van een kieken of een tam konijn te bespreken en af te handelen.

Met de «kleine» aardappelen, den afval van 't geen de menschen uit den gegoeden stand van 't dorp in den keuken verwerkten en die door de visschersjongens met mand en zak wekelijks afgehaald werd ; met wat erwten en witte boonen mestten die lieden ook een zwijntje vet en staken het in de kuip. De twee achterhespen werden gerookt en dienden als proviand voor den Yslandvaarder bij zijn eerstkomende reize.

De Yslandvaarders van deze drie dorpen, waren gekend als uitstekende visschers in de Yslandsche wateren. Waar anderen naar Duinkerke moesten om monstering te zoeken, was dat voor velen uit de eigenlijke duinenstreek het geval niet. Een makelaar, kapitein, of tusschenpersoon uit Duinkerke kwam zelf te gepasten tijde naar deze dorpen afgezakt en ging bij de oude kennis hebben Yslandvaarders de noodig manschap aanwerven en d voorwaarden bespr eft een Oostduinkerke was, in alg afgebroken negentig gekend als «het dorp d zonder hervaarders».

Het is aldaar mondgemeen gebleven, dz. 3). heel het dorp op Ysland vaarde. Gedu den zomer zag men bijna geen mann op de «duinenakkeringen» (1) : 't land werd verricht door de vrouwen en de dochters der Yslandvaarders, die met honderden rondgezaaid op de vloot vaartuigen in de poolzeeën ronddobberden.

Hedendaags leven nog ettelijke oude Yslandvaarders hun laatste jaren door in kleine duinenhuisjes bij hun kinders. 't Zijn meestal gesloten karakters, «niet veel van

(1) Akkering : in 't duingebied algemeen gebruikt voor akker.

(2) Geschenk.

(3) Stoomboot bewogen door een schroef.

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

Nadruk verboden a

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE

WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN. PASSAGIERSCHEPEN. ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

Woensdag 3 November 1937.

Grooten aanvoer van versche visch, waarvan de verscheidenheid niets te wenschen overliet, zelfs van tongen was er redelijken aanvoer. De Noordbooten hadden alle groote ladingen makreel. totten, gullen en 500 stuks witte kabeljauw. Die van de Doggersbank kwamen alle met spoonschelvisch; de Witte Bank leverde vele tarbot, schol en een gezamenlijken aanvoer van 8000 kg. tongen.

Haringaanvoer : groot ongeveer 1500 kisten; prijzen 160 fr. de 100 kg.

Versche visch : goedkoop, vooral de makreel en totten.

Ym. 31 Noorden	1400	2770
Ym. 147 Witte Bank	115	2375
Ym. 102 Doggersbank	250	1225
Ym. 18 Noorden	945	2870
Ym. 83 Witte Bank	105	2051
Ym. 54 Lengbank	880	2114
Ro. 53 Noorden	900	2795
Ym. 46 Roode Zand	480	2411
Ym. 48 Noorden	960	2480
Ym. 97 Witte Bank	70	1620
Ym. 103 Witte Bank	165	1115
Ym. 106 Witte Bank	75	1387
Kw. 74 Witte Bank	100	1745
Kw. 86 Witte Bank	55	1086
Kw. 159 Witte Bank	90	1450
Kw. 24 West	45	750
Kw. 60 Witte Bank	30	570
Kw. 112 West	25	530
Kw. 107 Engelsche Wal	300 kisten	1387
Sch. 261 Engelsche Wlf	250	1101
Sch. 443 Engelsche Wal	400	1875
Sch. 118 Engelsche Wal	250	1108
Sch. 135 Engelsche Wal	375	1632

In de week van 28 October—3 November 1937 kwamen aan de Rijksvischhallen 56 stoomtreilers, 20 motors, 67 drijfnetvisschers 1 van Belgie en 1 van Denemarken.

De geheele week is de aanvoer van versche visch enorm groot geweest ; vooral de booten komende van het Noorden hadden alle zware ladingen versche visch,bestaande uit makreelen, totten, wijting, zwarte koolvisch en ongeveer 500 stuks witte kabeljauwen.

Van de Doggersbank vele spoonschelvisch en schar. Kwaliteit visch, zeer levendig. Van de Witte Bank, vele tarbot, schol en guilen. tongen blijven schaars. Alleen de Woensdag heeft een verbetering gezien. Of dit nu tijdelijk zal zijn, zullen wij moeten afwachten.

De Westvisscherij blijft van weinig beteekenis.

Gezien den grooten aanvoer van versche visch, zijn de vischprijzen deze week vooral van ronde visch, goedkoop geweest en daar nog vele aanvoer is te verwachten, zullen de vischprijzen nog wel meer dalen ; de platvischsoorten kenden betere noteeringen.

De versche haringaanvoer blijft beneden de verwachting. Vrijdag jl. stonden al de hallen vol met haring. Sinds Vrijdag is de aanvoer van weinig beteekenis meer geweest Verwachting toekomende week : 45 stoomtreilers, 30 motors en 50 drijfnetvisschers.

E. Verberckmoes

VISCHFACTEUR

Groothandel in Pekelharing
Gezouten Wijting en Schelvisch

HARINGROOKERIJ

Nauwstraat, 14, MECHELEN

Magazijnen Vischmarkt, 28
Telefoon 912

BOULOGNE

Donderdag 28 October 1937.

30 treilers, 5 booten en eenige motorbooten bevoorraadden de markt. Er werd verkocht : 57 maten versche haring aan 4450—5535 fr. de last ; 11.124 kisten van 170—200 stuks treilerharing 1,50—2,25 fr. per kg.; 339 kisten van 55 kg. niet geijsde haring à 1,25; 1886 kisten van 25 kg. wijting 2—6; 953 kisten makreel 2—3; 43 kisten van 26 kg. koolvisch 6; 46 kisten van 26 kg. schar 4—6; 89 kisten van 26 kg. zonnevisch 2,50—3 fr. per kg.

Zaterdag 30 October 1937.

De markt werd door 5 treilers, 2 drifters en 1 boot bevoorraad. Er werd verkocht : 15 maten versche haring van 5.620 per last ; 20 maten haring aan 2.500 fr. per last ; 3257 kisten treilerharing van 150—200 stuks 1,50—2,75 fr. per kg. 375 kisten van 55 kg. niet geijsde haringen 1,25 ; 34 vaten van 85 kg. gezouten haring aan 1780 fr. per 1000 stuks ; 542 kisten van 25 kg. wijting 1,50—5,25; 1450 kisten van 26 kg. makreel 2—2,50; 36 kisten van 26 kg. schar 2—5 ; 8 kisten van 26 kg. zonnevisch 3,25 fr. per kg.

Dinsdag 2 November 1937.

De opbrengst van 28 treilers, 3 drifters en 4 booten werd verkocht aan de volgende prijzen : 12.431 kisten treilerharing van 150—200 stuks aan 2—3,50 ; 1.275 kisten van 55 kg. niet geijsde haring 2; 4.840 kisten van 25 kg. wijting aan 1,50—5,25; 1431 kisten makreel 2—3 ; 93 kisten koolvisch 5,50; 250 kisten schar 3—6; 283 kisten kabeljauw 4—6; 280 kisten zonnevisch 3—4.25 fr. per kg.

Woensdag 3 November 1937.

Bijna geen vischaanvoer. Slechts enkele booten zijn uitgevaren.Ongeveer 6000 haringen werden verkocht aan 190 fr. per 416. De haring van Gravelines werd verkocht aan fr. 0,30 't stuk. in klein. Er werd aan de volgende prijzen verkocht : tong 22—24; tarbot-griet 12—14; rog 3,50. 0 Veel garnaal welke aan 2,75—4 de kg. verkocht werd.

DUINKERKE

Donderdag 28 October 1937.

Weinig haring. Een 3 duizendtal werd verkocht aan 270—300 fr. de «beurt» van 416 stuks.

Verder werd aan de volgende prijzen verkocht : tong 22—24; tarbot-griet 14; pladijs 6; schar 7; pieterman 9—10; wijting 4,50; roobaard 8; garnaal 3,50—4,50 per kg

Vrijdag 29 October 1937.

Overvloedig veel visch in de mijn. De prijzen blijven onveranderd.Er werd aan de volgende koers genoteerd : tong 22 ; tarbot 12—14; pladijs 6; schar 7; rog 3,50; roobaard 4—8; wijting 4—5; garnaal 3—4 fr. per kg.

Ongeveer 15.000 haringen werden aan : 190—210 fr. per 416 stuks verkocht.

Zaterdag 30 October 1937.

Buitengewoon goede vangsten en levendige markt. Er werd aan de volgende prijzen verkocht : tong 20—22 ; tarbot-griet 12—14; pladijs 6; schar 7; wijting 4; roobaard 4—8; garnaal 3,50—4,50 fr. per kg.

10.000 kustharingen werden aan 185 fr. tot 200 fr. per 416 stuks verkocht.

Maandag 1 November 1937.

5 Duinkerksche haringbooten zetten gisteren avond uit en brachten 15.000 haringen aan welke aan 130 fr. per 416 stuks verkocht werden. — In 't kleine werd de kleine kustharing aan 0,40—0,50 fr. stuk verkocht.

Dinsdag 2 November 1937.

Eenige booten welke gisteren uitgevaren waren, hebben 5000 haringen aangebracht welke aan 180—190 fr. per 416 stuks verkocht werden.

Woensdag 3 November 1937.

3 drifters, 26 treilers hebben de markt bevoorraad, 5580 maten haring aan 5935 fr. tot 6110 fr. de last ; 81.115 kisten van 150—200 stuks treilerharing aan 2—3,25 ; de ijle aan 1,50 ; 570 kisten van 55 kg. niet geijsde haring 2; 3788 kisten makreel 2,25—3 ; 3891 kisten wijting 1—5,25; 61 kisten schar 8; 30 kisten koolvisch 6; 125 kisten zonnevisch 3,50—4 fr. per kg.

NIEUWPOORT

Deez week en einde verleden week, werd zeer veel visch ter markt aangevoerd. De prijzen waren goed. Tongen : gr. 12—16; midd. 12—18; voorkleine 10—17; kl. 5—6; tarbot 8—10; griet 4—5; platen : gr. 5—6,25; midd. 3—4,25; kl. 1—2; schar 3—3,75; rog . gr. 3—3,50; kl. 1—1,50 fr. per kg. Er werd ook weinig haring aangebracht welke verkocht werd van 0,18—0,31 fr. per stuk. Veel garnaal was er maar zeer goedkoop, zoodat de garnaalvisschers nog hun kosten niet kunnen dekken.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 21 October 1937.

N.48, 3165,50 fr.; P.9, 552 fr.; N.22, 540 fr.; N.45, 3163 fr.; P.4, 786 fr.; N.41, 1791,50 fr.; N.35, 924,50 fr.; N.49, 2083 fr.; N.38, 1199 fr.; N.40, 1591 fr.; N.43, 1150 fr.; N.27, 538,50 fr.; N.51, 1654 fr.; N.31, 1514,50 fr.; N.26, 909,50 fr.; Od. 15, 2006 fr.; N.54, 1905,50 fr.; P.86. 667,50 fr.; P.2, 426 fr.

Vrijdag 22 October 1937.

N.4, 272 fr.; N.53, 1651 fr.; N.27, 684 fr.; N.22, 540 fr.; P.86, 446 fr.; N.25, 605 fr.; P.9, 407 fr.; N.9, 374 fr.; N.44, 874 fr.; P.5, 532 fr.

Zaterdag 23 October 1937.

Od.15—, 1088,50 fr.; N.45, 1442,50 fr. ; N.55, 1075 fr.; N.49, 1162 fr.; N.54, 578 fr.; N.56, 601,50 fr.; N.38, 998 fr.; N.26, 283 fr.; N.41, 1123,50 fr.; N35, 181 fr. ; N.43, 231 fr.;

Maandag 25 October 1937.

O.226, 365 fr.; N.42, 1548 fr.; N.50, 4835 fr.; N.40, 333 fr.; N.46, 4311 fr.;

Woensdag 27 October 1937.

N.12, 1054.50 fr.; N.9, 874 fr.; N.51, 1788 fr.; N.34, 915 fr.; N.22, 823 fr; P.9, 825 fr.; N.4, 1534 fr.; Od.16, 1183 fr; P.86, 925 fr.; N.42, 1383 fr.; N43, 1577 fr.; Od. 15, 796,50 fr.; N.26, 873 fr.

Donderdag 28 October 1937.

N.53, 2114 fr. ; N.45, 3475,50 fr.; N.9, 649 fr.; N.43, 3513 fr.; P.86, 809 fr.; N.40, 2098 fr.; N.27, 656 fr.; N.22, 816 fr.; N.58, 1613 fr.; N.49, 2884 fr.; N46, 1950 fr.; P.4 2368 fr.; N.51, 633 fr.; N.35, 1959 fr.; N. 34, 484 fr.; N.12, 646 fr.; P.2, 482 fr.; P.9, 993 fr.; N.44, 3601 fr.; N26, 929 fr.; Od.16 564 fr.; N.54, 2151 fr.; N.31, 2727 fr.; P.5, 605 fr.; N.4, 790 fr. ; Od.15, 904 fr.

Vrijdag 29 October 1937.

N.56, 2332 fr.; N.46, 1165 fr.; N.4, 652 fr.; N.31, 678 fr.; P.86, 591 fr.; P.4, 910 fr.; P.5, 383,50 fr.; P.2, 307 fr. N.22, 516 fr.; N.27, 396,50 fr.; Od.16, 244 fr; N.25, 381 fr.; N.43, 1389 fr.; N.9, 269 fr.; N26 355 fr.; P.9, 331 fr.; N.38, 1268,50 fr.; N.53, 856 fr.; N.48, 2116 fr.; N.34, 308 fr

Zaterdag 30 October 1937.

N.43, 1053 fr.; N.31, 437 fr.; N.51, 906 fr.; N.35, 822,50 fr.; P.86, 267 fr.; P.9, 280 fr.; Od.15, 1313 fr.; N.50, 3340 fr.; N.27, 302 fr.; N.45, 1836,50 fr.; N.26, 674 fr.; N.58, 1178 fr.; N.53, 300 fr.; N41, 1724 fr. N.9, 189,50 fr.; N.55, 3657,50 fr.; N.22, 328 fr.; N.44, 1199 fr.; P.2, 349,50 fr. ; N.49, 1973 fr.; N.40, 1098 fr.; P.4, 641 fr.;

Dinsdag 2 November 1937.

N.56, 965 fr. ; N.42, 5.082 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN :

21 October.	976 kg.	0,40—1,50
22 October	624 kg.	0,50—1,60
24 October	64 kg.	0,60—1,50
25 October	753 kg.	0,40—1,80
26 October	875 kg.	0,50—1,20
27 October	697 kg.	0,60—1,10
28 October	1222 kg.	0,60—1,10
29 October	922 kg.	0,50—1,00
2 November	154 kg.	1,00—1,50

GENT

24—30 October 1937. — Garnaal 4—5; griet 9—11; kabeljauw 13; makreel 6; pladijs 9—10; paling 16—22; schelvisch 8—10; rog 7; tarbot 9—12; tong 16—22 ; wijting 3—4; zeeposten 6—9 fr. per kg.

ALTONA

VISCHMARKTEN van ALTONA-HAMBURG

In de berichtsweek van 25—30 October 1937 losten in de plaatselijke visschershaven 4 9treilers een gezamenlijke vangst van kg. 4.311.500. — De vangsten verdeelden zich als volgt :

45 Noordzeetreil. met 3.945.100 kg. haring en 108.400 kg. gemengde vangsten.

4 Barentzeetreilers met 258.100 kg. verbruiksvisch.

Naar wij van eenige kapiteinen vernamen heerschte er, op de haringvangplaatsen,zeer slecht weer. Dit is wel de reden waarom de aanlandingen verminderden. De kwaliteit van de haring en de andere zeevisch uit alle vangplaatsen was uitstekend.

De toevoer van de kleinvisscherij was niet toereikend. Uit 23 hoogzeevaartuigen loste men 63.200 kg. fijne en verbruiksvisch en uit 46 kustvisschersvaartuigen 11.300 kg. zoetwatervisch.

Uit ter hand verkochten 20 kleinvisschers 900 kg. Elbevisch.

De van binnen- en buitenland ingezonden waar, ongeveer 112.500 kg. bestond hoofdzakelijk uit zeepaling, haringhaai, heilbot en zoetwatervisch.

In de Altoner handelshaven trad 1 treiler van Engeland binnen met ongeveer 57.150 kg. visch.

In totaal werd op de vischmarkten Altona-Hamburg verkocht :

openbaar	kg.	4.496.500
uit ter hand		900
haringinvoer		57.150
totaal	kg.	4.556.550

Raphael Huysseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL
zonder scheikundige produkten.
VERSCHE VISCHHANDEL.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 30 October 1937.

Bloktongen 18; fruittongen 17—18; sch. kl. tongen 16—18; kl. tongen 15—16; gr. platen 6—7; mid. platen 5,50—6,00; kl. platen 4,50—5; pieterman 8—9; schar 3—4; rog 3—4; tarbot 10—12; griet 7—9; garnalen 1,50—3,50 fr. per kg.

Dinsdag 2 November 1937.

Groote tongen 19—20; bloktongen 17—18; fruittongen 19—20; sch. kl. tongen 17—18; kl. tongen 15—16; gr. platen 6—7; mid palten 5,50—6,50 kl. platen 4,50—5; pieterman 8—9; schar 3—4; rog 3—4; tarbot 8—10; griet 6—8; garnalen 1,50—4 fr.

Woensdag 3 November 1937.

Gr. tongen 17—19; bloktongen 18; fruittongen 18—19; sch. kl. tongen 17—18; kleine tongen 17—18; gr. platen 6—7; mid. platen 6,—6,50; kl. platen 4,50—5; pieterman 8—8,50; schar 3—5; rog 3—4; tarbot 8—10; griet 6—8; garnalen 1—3 fr. per kg.

Donderdag 4 November 1937.

Gr. tongen 17—18; bloktongen 18; fruittongen 18; sch. kl. tongen 17—18; kl. tongen 17—18; gr. platen 6—7; mid. platen 6—6,50; kl. platen 4,50—5; pieterman 8—8,50; schar 3—3,50; rog 3—4; tarbot 8—10; griet 6—8; garnalen 2—3,50 fr. per kg.

* * *

DE GEVOLGEN DER LOTING.

De H.69, reeder Rappé Arthur, kwam Zaterdagmorgen te 10 uur in de haven van Zeebrugge en mocht ingevolge het bestaande reglement door de visschers zelf gewild, niet verkoopen, zoodat het vaartuig tot Dinsdag moest blijven wachten om te kunnen verkoopen.

Het vaartuig heeft zijn visch gelost en het werd naar Blankenberge gevoerd, waar het in de mijn aldaar verkocht werd.

Dergelijke feiten zouden zich niet voordoen, moest het Brugsch gemeentebestuur zelf zijn wetten stellen, want het verouderd stelsel van loten zou niet meer hoeven te bestaan om aan de grillen van enkelen te voldoen, die toch in andere havens gaan verkoopen, wanneer ze er lust toe hebben.

NIEUWPOORT

POLYDOOR VANHOUTTE, OVERLEDEN

Elkeen kende Pol Vanhoutte, die sedert de mijn te Nieuwpoort door de stad in uitbating genomen werd. Pol is er de bezieler geweest, sloeg de visch, de garnaal en de sprot af en was er altijd bij om de menschen te helpen.

Niettegenstaande zijn hard labeur, werd hij door het Gemeentebestuur van Nieuwpoort zeer slecht betaald.

De kranige oude man is thans in den ouderdom van 69 jaar overleden.

We bieden aan de familie en aan zijn diepbeproefde vrouw onze innige deelneming aan. Naar we vóór het ter pers gaan, vernemen zou deze vrouw van het Gemeentebestuur geen pensioen kunnen genieten en is daardoor zonder middelen van bestaan zijn, zoodat een steunlijst ten haren voordeele in omloop gebracht werd.

We hopen dat elkeen hierbij indachtig zal zijn wat Pol Vanhoutte voor zoovelen gedaan heeft en we zijn tevens overtuigd dat het Nieuwpoortsch gemeentebestuur de arme weduwe toch ook een behoorlijken steun zal verleenen als erkentelijkheid voor al wat de brave Pol ten voordeele van de gemeentefinanciën heeft gedaan.

* * *

OUDE ANKER OPGEHAALD

De N.26 eigenaar Alois Maes. die zich op vischvangst, bevond tusschen de lichtschepen «Ruytingen» en «Westhinder», heeft in zijn netten een zeer oud anker opgehaald, dat vijf meter lang bij vijf meter breed is. Deze onverwachte vangst, die de vischnetten ernstig beschadigde, werd te Nieuwpoort aan wal gebracht en trok er veel kijklustigen.

Het anker zal waarschijnlijk door de openbare diensten aangekocht en tentoongesteld worden.

OOSTENDE

VOET VERPLETTERD.

Jean David, wonende aan den Thouroutschen steenweg, die werkzaam was op de werken aan de nieuwe visschershaven, werd de voet verpletterd door een damplank wegende 5800 kg. Het slachtoffer werd naar het ziekenhuis gevoerd.

***

EEN SCHOON RECORD.

Donderdagmorgen verkocht de O.287, reeder René Lenaers, schipper Charles Pincket, na een afwezigheid van 15 dagen naar de Witte Bank, en bracht niet minder op dan 60.170 frank. De schipper had zoo maar 3300 kg. tongen mede.

Voorwaar een vangst welke niet vlug zal geevenaard worden. Aan schipper Pincket onze beste gelukwenschen.

CINEMAS

VOLKSBOND

Actualiteiten «Eclair». —

«Waar de Leeuwerik Zingt», met Martha Eggerth.

RIALTO

Gustaaf Libeau in zijn laatste sukses : «Houdt er den moed in». — Eddie Quillan in een avonturenfilm «De Jockey van Louisiana .

REX-CINE.

Harry Baur in een avonturenfilm: «Het Geheim van de Roode Zee . — De «Intrigante», met Carole Lombard en Chester Morris.

RIO-CINE

Norman Foster in een avontuurlijke film «Vluchtelingen van het Duivelseiland». — «Herfstparade», met Leo Slezak en Hans Sohnker.

ROXY (gewezen Odeon)

Zelfde programma als «Rialto».

CINE-PALACE

1. Actualiteiten Paramount ; 2. «De Paria» grootsche levendige film met Karen Morley en Warren William ; 3. «Zijne Majesteit is op schok», muzikale komedie met Grace Moore en Franchot Tone.

FORUM

Jean Gabin en Charles Vanel in «De Schoone Ploeg». — Franchot Tone en Madge Evans in «Ophefmakend onderzoek».

STUDIAC

Al de laatste wereldgebeurtenissen.
Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Ronald Colman in «De Markies van St-Evremont». J. Blondell in «Miss Pacific».

DE AANVOER VAN DE VERSCHILLENDE VISSCHERIJGRONDEN KAN ALS VOLGT VERDEELD WORDEN.

	vangsten
Witte Bank	73
Noordzee	147
Kanaal	71
Spanje	18
Ysland	11
Moray Firth	19
Noorden	16
Minchead	2
Manche	12
totaal	369

Betaald Verlof in de Zeevisscherij

Donderdag namiddag had een vergadering van de belanghebbende reeders, vischhandelaars en vertegenwoordigers van visschers op het stadhuis plaats.

Daar directeur-generaal Devos, door zijn drukke bezigheden op het laatste weerhouden werd, zoo had alleen een gedachtenwisseling plaats waarin geen officieele besluiten getroffen werden.

Hiernavolgende regeling zou als gevolg hiervan in een volgende vergadering definitief goedgekeurd en aan den betrokken minister onderworpen worden.

Het dienstjaar voor de visschers gaat in met terugwerkende kracht op 1 April 1937, maar voor de arbeiders van de pakhuizen dient de datum nog vastgesteld te wordenDit zal in een volgende vergadering geschieden.

Voor de visschers van het kleinvisscherijbedrijf evenwel werd geen overeenkomst getroffen, daar de scheepseigenaars betoogen dat de visschers hier eerder hun vennooten zijn, en deelen in de winst volgens een vastgesteld cijfer, gewoonlijk 20 t.h.

De volgende vergadering zal gehouden worden, tot onderteekening van den definitieven tekst van de overeenkomst, alsmede tot onderzoek van het vraagstuk van de verzekering van het visscherijpersoneel en de bevordering van de aanmonstering. Ook de toepassing van den 8-urendag in de vischnijverheid zal onderzocht worden.

1. — Ieder arbeider werkzaam in de vischnijverheid heeft recht op jaarlijksche betaalde verlofdagen overeenkomstig volgend barema :

1 tot 3 maanden arbeidsdagen 1 verlofdag
3 tot 5 maanden arbeidsdagen 2 verlofdagen
5 tot 7 maanden arbeidsdagen 3 verlofdagen
7 tot 9 maanden arbeidsdagen 4 verlofdagen
9 tot 11 maanden arbeidsdagen 5 verlofdag.
11 en meer maanden arbeidsdagen 6 verlofdagen.

2. — Het maatschappelijk jaar, dat wordt als basis genomen voor de berekening van het aantal verlofdagen, neemt aanvang van 1 April en eindigt op 31 Maart.

3 .— Het aan den arbeider verschuldigd verlof mag niet worden verdeeld ; het mag nochtans in tweemaal worden verleend in de ondernemingen waar minder dan tien arbeiders werkzaam zijn ;

4. — De door de werkgevers verschuldigde vergoeding wordt vastgesteld op 2 t.h. van het door ieder arbeider verdiende bruto loon.

De werkgever zal zich een verlofkaart moeten aanschaffen voor ieder arbeider en zal bij iedere betaling de verlofzegels plakken van 2 t.h. op het verdiende brutoloon.

Bovendien moet worden in aanmerking genomen de dagen gedurende dewelke de arbeiders ingevolge een arbeidsongeval afwezig is geweest.

5. — Voor de visschers wordt het verlof gegeven bij het opliggen van het schip waarmee betrokkene varen.

6.— Bij het nemen van het verlof wordt aan ieder rechthebbende, als verlof bezoldiging, het volle bedrag uitgekeerd van de stortingen op zijn naam gedaan, door de verschillende werkgevers waarbij hij werkzaam was ;

7. — Gedurende de verlofdagen mogen de arbeiders noch arbeiden, noch werkloozensteun genieten.

8. — Om verlof te bekomen, dient de arbeider dit minstens acht dagen op voorhand aan zijn patroon aan te vragen.

9. — Alle geschillen van burgerlijken aard betreffende de betaalde verlofdagen worden beslecht door de Beroepsraad voor Visscherij

10. — Dit stelsel geldt voor al de betrokken werkgevers, welke ook het aantal door hem tewerk gestelde personen weze.

Voor de op Zee Verongelukte Visschers

Dinsdag namiddag, Allerzielen, had op het Stedelijk Kerkhof van de Stuiversstraat, de plechtige herinnering plaats aan de gesneuvelden van den oorlog.

Op deze plechtigheid waren talrijke vereenigingen, militaire en burgerlijke overheden, alsook de leerlingen van den Ibis en het kadettenkorps v a den Belgischen Zeevaartbond aanwez g. Na een roerende hulde en het neerleggen van bloemen, werd «The last Post» door de klaroenen geblazen, terwijl de groote menigte ingetogen bleef staan

Daarna ging het onder het spelen van een treurmarsch door de stadsharmonie naar de nieuwe gedenksteenen welke voor de verongelukte visschers thans werd opgericht.

Hier sprak Schepen Edebau een diepgevoelde rede uit, waarna de plechtigheid, die zooveel droeve herinneringen terug opwekte, na het spelen van een treurlied, een einde nam.

De rede van Schepen Edebau moeten we bij plaatsgebrek verzetten.

HUIS CALCOEN-MEYUS
VISCHAFSLAGER
Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENOODIGDHEDEN
MAZOUT — OLIEN

De Gevaren van den Mist

EEN FRANSCHE VISSCHERSBOOT AAN DEN GROND GELOOPEN.

Het visschersschip «Notre Dame du Hourbel» ingeschreven als «B. I. 329» was om 3 uur uitgevaren voor de haringvangst maar keerde omstreeks 20 uur wegens den mist naar de haven van Boulogne terug, juist op het oogenblik dat de Engelsche maalboot «Maid of Orleans» de haven uitvoer.

Tengevolge van een volledig gebrek aan zichtbaarheid, kwamen beide schepen met elkaar in aanvaring. Het visschersvaartuig zonk haast oogenblikkelijk. De aanvaring had plaats op 50 meter van den ingang van de havengeul.

Op dat oogenblik kwam het visschersvaartuig «B. I. 393» «L'Espoir en Marie» aangevaren onder bevel van patroon Jozef Painset. Deze snelde de schipbreukelingen ter hulp en wist ze alle tien te redden.

EEN GEWONDE

Slechts een van de opvarenden van de «N. D. du Hourbel» werd gewond, nl. de broer van den patroon, zekere Marcel Bouville. Hem werd een been gebroken. Na de eerste geneeskundige hulp werd hij overgebracht naar zijn woning.

EEN TREILER BREEKT ZIJN SCHROEF TEGEN HET STAKETSEL VAN DE HAVENGEUL.

Een treiler uit Boulogne, de «Geneviève» is in aanvaring gekomen, steeds tengevolge van den mist met Westelijk stakeisel van de havengeul. De schroef van het schip werd vernield. De gehavende visschersboot werd naar de haven gesleept door het loodsvaartuig.

EEN DAME VALT IN HET WATER EN VERDRINKT

MISLEID DOOR DEN MIST

's Avonds zou de mist nog een ander ongeluk veroorzaken. Omstreeks 18.30 uur, hoorden personen in de nabijheid van de quai de la Crique hulpkreten. Zij snelden toe en met veel moeite wisten zij na enkelen tijd het lichaam op het droge te brengen van een oude vrouw. De drenkelinge werd naar het ziekenhuis overgebracht, waar men slechts den dood kon vaststellen. Men had enkele moeite om de identiteit van de doode vast te stellen, maar later werd zij herkend als de 78-jarige wed. Pochet, geboren Julie Debove, wonende bij haar schoonzoon, die huisbewaarder is van de Arbeidsbeurs te Boulogne.

Men vermoedt dat de dame bij het verlaten van het station door de duisternis en den mist misleid is geworden en zoo in het water is terechtgekomen, waar zij jammerlijk om het leven kwam.

HET VERKEER TE LONDEN EN IN DE HAVEN ERNSTIG BELEMMERD.

Een dichte mist, die heerscht over Londen en ook over de haven van deze stad bemoeilijkt het verkeer in hooge mate.

Over het Kanaal, vooral langsheen de Engelsche kust, heerscht een dichte mist die de scheepvaart haast onmogelijk maakt.

Alle scheepvaart tusschen Gravesend en Tilbury is onderbroken.

Over het Zuid-Oosten van Engeland wordt de mist nog dichter.

DE N.40 LOOPT ZWARE AVARIJ OP

Schipper Vercoutter vertrok op Woensdag 3 November rond den middag naar de vischgronden van de Westhinder Bank. In den nacht van Woensdag op Donderdag lag het schip op 8 mijl O.t.N. van het lichtschip «Westhinder» aan de korre. Er was een kalme zee en een lichte bries woei uit het Z. Z.Oosten. Plotseling kwam de mist dik opzetten en onmiddellijk werden de voorgeschreven mistsignalen uitgevoerd, zijnde een stoot op de sirene, gevolgd door een klokgeluid. Bijna geen drukking in den ketel meer hebbend, werd de mondmisthoorn gebruikt, gevolgd van klokgeluid. Een tiental minuten nadien, hoorden zij achter de mistsignalen van een vaartuig dat achteraf het Russisch motorschip «Tsyurapa» bleek te zijn.

Motorist Zwertvaegher, die op den uitkijk stond liep naar achteren en gaf korte mistsignalen met den mondhoorn.

Dit schip vaarde heel traag.

Onmiddellijk legde de N.40 het schroef af waardoor het schip stuurboord uitweek, aangezien de korre van achter aan stuurboord vastlag.

Niettegenstaande dat, werd de N.40 aan bakboord nogal erg geraakt op de hoogte van de voormast. Gelukkiglijk was die avarij boven de waterlijn.

Het Russisch vaartuig dat Odessa als thuishaven heeft, sloeg onmiddellijk volle kracht achteruit en liet een reddingsboot zakken. Na vastgesteld te hebben dat er geen onmiddellijk gevaar bestond, hielpen de Russische zeelieden voorloopig de avarij herstellen met planken en gaven voor alle zekerheid, gezien de N.40 over geen reddingsboot beschikte, een boot mee.

De N.40 zette daarop koers naar de haven van Nieuwpoort en kwam er Donderdagmorgen te 8.30 uur aan.

Het Russisch koopvaardijschip was op weg naar Antwerpen en had een Belgische loods aan boord.

Het visschersvaartuig is verzekerd.

Wij kunnen de reeders van het vaartuig slechts aanraden zich in deze erge zaak door een advokaat te laten bijstaan, want men weet nooit.

Later meer hierover.

Kleine Aankondigingen

Te koop gevraagd

Houten of ijzeren **VISSCHERSVAARTUIG,** 20 tot 25 m. lang met een Diesel-Deutz motor van 200 tot 240 P.K. Zich wenden St. Jorisstraat, 11, Oostende. (19)

Over nemen

wegens gezondheidsreden, een **welgelegen Moderne VISCHWINKEL.** — Vaste klienteel, 25 jaar bestaan, kleine huishuur. Zich wenden Deman, 1, rue de Fienne, Cureghem-Brussel of 150, Knockestraat, Heyst. (18)

ALLERLEI

DE SPAANSCHE VISSCHERIJMETHODE

De Spaansche visscherijmethode levert goede resultaten op. Inderdaad de O.300 en O.306 die Donderdag na tien dagen afwezigheid te Milford verkochten, brachten 76 duizend franken op.

* * *

TONGEN ONDER DE MAAT.

Een lezer meldde ons 14 dagen geleden, dat er langs de garnaalkaai, tongen onder de maat verkocht werden en dat dit gebeurd onder de oogen van een waterschoutsagent, die de oogen dicht deed.

We hebben de zaak persoonlijk nagegaan en konnen vaststellen, dat zulks onwaar is.

Ook wij dachten dat sommige tongjes te kleine waren en bij meting stelden we vast, dat ze zeker de 15 cm. te boven blijven, zoodat van verkoopen beneden de minimummaat, geen sprake kan zijn.

Vooraleer iets dergelijks te beweren, weze men dus voorzichtig, want schijn bedriegt en onze waterschoutsagenten loopen niet met een maat op zak.

***

VERVROEGING VAN DEN GARNAALVERKOOP.

Vanaf Maandag zal de verkoop van garnaal in de garnaalmijn te 8 u. aanvangen. Deze maatregel werd genomen omdat veel handelaars nu als reden inbrengen, dat ze buiten de mijn koopen, omdat men te laat begint.

Het Gemeentebestuur heeft ook beslist dat, in géval er nog visschers buiten de garnaalmijn verkoopen, deze te sluiten en den verkoop stil te leggen.

We hopen, dat het zoo ver niet zal moeten komen, want het is onbegrijpelijk dat de visschers, allemaal achter den officieelen garnaalverkoop verlangd hebben en thans, zoo weinig willen begrijpen dat ze er allemaal belang bij hebben, in de garnaalmijn te verkoopen. We komen hierop in ons volgend nummer terug.

* * *

ENGELSCHE SPROT VOOR BELGISCHE NAAR FRANKRIJK.

Naar we vernemen zou langs het grenskantoor van «Risquons-Tout» Engelsche sprot voor Belgische naar Frankrijk zijn uitgevoerd

Daar er nog geen Belgische sprot op de markt is, hopen we dat hiervoor alhans nu, nog geen vergunningen zullen uitgedeeld worden om dergelijke praktijken mogelijk te maken.

Heeren Waterschouten, een oogje in 't zeil houden a. u. b.

* * *

ENGELSCHE MIJN IN EEN NET.

Een te Vlissingen thuishoorende visschersboot, de «Arm. 25« heeft op de Middensteenbank een Engelsche mijn in haar netten gekregen. Het gevaarlijke tuig scheen reeds langen tijd in het water gelegen te hebben. De mantel was gedeeltelijk vernield, maar het inwendige, dat de springstoffen bevat was nog onaangeroerd.

De overste van den mijndienst van de Koninklijke Marine te Vlissingen, kwam aan boord om een onderzoek in te stellen en achtte de zonderlinge vangst lang niet ongevaarlijk. Waarschijnlijk is deze mijn nog een overblijfsel uit den wereldoorlog.

De mijn zou tot ontploffing worden gebracht door de bevoegde diensten of anders op een diepe plaats, waar niet wordt gevischt, tot zinken gebracht worden.

Daarom is die vijf frank oorlogsrisico welke onze visschers per jaar betalen van een zeker nut.

Dames en Heeren,
Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooals Buikhanden voor nier,maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraamleedden en Operatie's.

AuPara

G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
Spreekdraad 1740
Onze specialiteit : naar maat werken volgens het geval.

Buitenland

REUZE-HAAIEN

In Engeland, een honderd tal meter van de Girvan Pier, bemerkte men een school reuze-haaien welke zich in Zuiderlijke richting bewoog. Men schat dat ze een lengte hadden van 20—30 voet.

Mr George Henoage, een gekend wildjager, is van oordeel, dat het eenig middel om de Firth of Clyde van deze monsters te zuiveren, een diepteladíng (bom) te doen ontploffen.

Mr Henoago meent dat een wel georganiseerde haaienjacht binnenkort zal geopend worden.

* * *

VISCHVANGST IN OOST-ENGELAND

Naar wetenschappelijke voorspellingen te oordeelen, voorziet men goede vischaanlandingen in Oost-Engeland.

Men heeft al goede haringseizoenen gekend doch het record-vangst van voor zeven

Oostendsch Nieuws

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Zondag 7 November 1937. — Dienstdoende gansch den dag : Apotheker Welter, 262, Thourout steenweg ; dienstdoende tot 12,30 uur : Apothekers Vande Weghe, 85, Kapellestraat, Delang (Opex).

Nachtdienst van 6—13 November : Apotheker Welter.

* * *

TOURNEES CH. BARET.

Donderdagavond had in den Stadsschouwburg voor een talrijk publiek, een welgelukte vertooning plaats van «Le Grillon du Foyer» door de «Tournées Baret».

De spelers waren zeker van hun spel en op de hoogte van hun taak. M. Jacques stelt tezelfdertijd een strenge en zwakke echtgenooit voor. M. Reties vervulde de rol van Caleb en was schitterend in menschlievendheid en goedhartigheid.

M. Roger Viala de verloren zoon die men verdwenen waande, komt op het gepaste oogenblik terug om zijn getrouwe verloofde te huwen en om de brutale en baatzuchtige grijsaard te foppen.

Mevr. Rolande Gardet was een uitstekende echtgenoote, gevoelig en goed en indien zij door haar vrome leugen en haar onnoozele, geheimzinnige handelwijze op het punt is de vrede in haar huisgezin prijs te geven, weet Mr De Francinesmil, de stichter van het drama op het gepaste oogenblik de gestoorde rust te herstellen en aan den toeschouwer zijn gerustheid terug te geven.

Mevr. Georgette Copez in de moeilijke rol van de blinde, gaf de volle maat van haar begaafdheid.

Tenslotte Mevr. Léone Dieudonné, was een echte juffrouw, terwijl haar moeder, Mevr. Blanche haar moeilijke rol op een grappige manier afschetste.

De versche en landelijke tooneelschermen van Mr Bertin brachten veel bij om het stuk te plaatsen in het kader welke het, tooneelstuk eischte.

Bijzonder valt op te merken de keuze der kleederdracht welke aangepast was aan het tijdstip waarin het stuk plaats grijpt.

* * *

Wij herinneren er een laatste maal aan dat «Le Marquis de Priola» het mooie stuk van H. Lavedan, zal opgevoerd worden door de «Tournées Baret» op Donderdag 11 November, in den Schouwburg.

Men weet dat «Le Marquis de Priola» een romantische variatie is van het thema van Don Juan, een moderne Don Juan, die veel heeft doen lijden ; een beroepsverleider die veel over zijn eigen persoontje denkt. Het egoisme en de ironie doen nog meer een lichamelijke vervallenheid uitkomen.

De taal is rijk en gekleurd. Fijnzinnige zinspelingen ontbreken niet.

Het is Walter die de verschrikkelijke rol van de Marquis de Priola op zijn schouders geladen heeft. Deze rol wordt vertolkt met een niet te vergelijken vastheid en een afwisseling van talent. Hij is trouwens een van zijn grootste succesrollen.

Hij wordt bijgestaan door Mev. Cauvières, de Brandt en Guémard die goed gekend zijn van het Oostendsch tooneelpubliek. De toiletten dezer dames komen uit de best gekende modewinkels van Parijs.

De plaatsbespreking is open vanaf Zondag 7 November in de Schouwburg (ingang langs de Christinastraat).

* * *

VLAAMSCHE BOEKENWEEK

De vierde Vlaamsche Boekenweek gaat door te Oostende van Zondag 21 November tot Zondag 28 November in de ruime zaal «Scala».

Deze boekenweek gaat gepaard met een rijke tentoonstelling van Vlaamsche boeken, tijdschriften en dagbladen. — Elken avond wordt een lezing gehouden door de gekende Vlaamsche schrijvers en worden talrijke proefnummers uitgedeeld.— Na de lezingen wordt een kostelooze tombola aageboden van mooie boeken.

Donderdag, 25 November, te 3 uur, wordt een kinderuurtje gegeven door een gekende schrijfster. Dit kinderuurtje is toegankelijk voor al de kinderen van al de scholen. Duizend kinderboekjes zullen worden uitgedeeld.Gedurende de Vlaamsche Boekenweek zal een opstelwedstrijd uitgeschreven worden voor den 3n en 4n graad, voor al de scholen, begiftigd met tal van prachtige werken voor de jeugd.

Een bijzondere uitgave van «Het Boek in Vlaanderen wordt uitgegeven en is te verkrijgen tegen 4 fr., of vrachtvrij tegen 4,50 fr.

AANBESTEDING.

OP VRIJDAG 26 NOVEMBER 1937, te 11 uur zal, in een der zalen van het Stadhuis, overgegaan worden tot de openbare aanbesteding voor het leveren van Straatnaamborden.

De aanbiedingen zullen ter post besteld worden, ten laatste op Woensdag 24 November 1937.

Men kan zich exemplaren van het lastenboek verschaffen ten Stadhuize, Bureau van Openbare Werken, 2de verdieping.

* * *

BERICHT — VUURKRUISEN.

Op 11 November zal de gemeenteoverheid overgaan tot de uitreiking der vuurkruisen aan de houders van een vuurkaart, afgeleverd sedert 11 November 1936.

Het College van Burgemeester en Schepenen heeft echter besloten deze uitreiking uit te breiden tot de ouders, weduwen of weezen van overleden oudstrijders welke in het bezit zijn van een brevet afgeleverd door het Ministerie van Landsverdediging als hulde aan de gesneuvelden van den grooten oorlog.

De belanghebbende personen worden uitgenoodigd zich met dit brevet in het inlichtingsbureau, Vlaanderenstraat, 66a, aan te melden voor 9 November a.s.

* * *

KONINKLIJKE SCHOUWBURG.

Zaterdag 6 en Zondag 7 November 1937
Revue «DA'S DE MOEITE WAARD»

Men bericht ons dat er op dit oogenblik een buitengewone belangstelling aan het locatiebureel van den Koninklijken Schouwburg heerscht voor de aanstaande Revue DA'S DE MOEITE WAARD, het enorme sukses van alle groote steden in Belgie en Nederland. Deze revue heeft 5 weken lang het grootste sukses gehad in het «Grand Théâtre» te Amsterdam. Schitterende persverslagen in alle dagbladen van Belgie en Nederland. De beste komieken van Belgie treden op in deze revue. Symphonisch- en Jazz-Orkest onder leiding van Meester Lode Vande Velde. De naam «JOHA» is waarborg voor uw geld. De plaatsbespreking in den Schouwburg vordert snel. Men voorziet dat men voor een bomvolle zaal zal spelen. Plaatsbespreking bij den Schouwburgbewaarder van 10 tot 12 en van 15 tot 17 uur. Tel. 1794.

* * *

VAN HET CONSERVATORIUM

CONCERTEN

RICHARD ODNOPOSOFF TE OOSTENDE.

Wij hebben aangekondigd dat de violist Richard Odnoposoff, 2de prijs van den Internationalen Wedstrijd Eugène Ysaye, zich zal laten hooren te Oostende in het Casino-Kursaal op het Concert welke zal plaats hebben op Donderdag 25 November a.s.

Hier volgen eenige bijzonderheden over het leven en de loopbaan van deze jonge en reeds beroemde virtuoos :

Richard Odnoposoff werd geboren te Buenos-Ayres in 1914. Op driejarigen ouderdom werd reeds ingewijd in de geheimen van het instrument en gaf zijn eerste concert te Buenos-Ayres op echt-jarigen ouderdom. Erich Kleiber, die in 1925 de concerten dirigeerde van den Colon Schouwburg, ontmoette den jongen kunstenaar en raadde hem aan naar Berlijn te gaan om er zijn studies te voleindigen bij den beroemden meester Carl Flesch, voortzetter van de groote Belgische vioolschool. Het is bij deze vermaarde professor dat Odnoposoff vijf jaar studeerde.

Van op dit oogenblik was zijn loopbaan verzekerd. Hij werd aangeworven als solist op een der concerten van de Opera te Berlijn waar hij, onder de leiding van Erich Kleiber, het concerto van Joachim vertolkte en er een overgroot succes behaalde.Hij gaf een groot aantal recitals en concerten in Duitschland en Oostenrijk en werd aangeworven voor het geven van veertig concerten in Zuid-Amerika en tien in Spanje.

Later werd hij te Weenen aangeworven door Clemens Krauss in de hoedanigheid van Concertmeister van het Philharmonisch Orkest en van de Opera hetgeen hem niet belet op te treden op menige concerten, namelijk in Tscheco-Slovakije, Hongarije, Roemenie en Italie waar hij namelijk speelde voor de film «Paganini».

Hetgeen zijn muzikale waarde bevestigt, is dat de meester Bruna Walter niet aarzelt de concerten van Mozart met Odnoposoff te spelen.

Een verlof verkrijgende, komt Odnoposoff naar Brussel om er de Prijs van de Belgische Regeering af te halen op den Internationalen Wedstrijd Eugène Ysaye.

Hij werd dadelijk aangeworven te Oostende, Knocke en Spa waar hij onvergetelijke triomfen beleefde in de concertstukken van Tschaikowsky, Lalo, Glazunow, Mendelsshon en andere belangrijke werken.

De Uitvoer van Deensche Forellen naar Frankrijk

Hierna volgen de statistieken aangaande den uitvoer gedurende de jaren 1931—1936 van Deensche forellen, kunstmatig geteeld.

Zooals men ziet is de uitvoer voor bijna alle landen vermeerderd, uitgenomen voor Frankrijk, waar de hoeveelheid 115 ton bedraagt in 1931, 185 ton in 1935 om te komen tot 93 ton in 1936. In 1937 is er een nieuwe merkwaardige vermindering naar Frankrijk, doordat de betrekkingen nu volledig gestaakt werden, wegens de zware doeanerechten.

Jaar	Engeland	Belgie	Frankrijk	Zweden	Zwitserl.	Holl.	U.S.A.	Italie	Andere landen	Totalen
1936	364,1	152,1	93,2	51,5	38,0	23,2	3.0	3.0	3.6	= 731,6
1935	225,8	132.6	185.1	3.8	46,7	17.6	1,6	80,1	5.4	= 698,7
1934	150,1	133,8	117,0	1,5	69,2	7.4	—.—	178.4	5.0	= 663,4
1933	248,1	105,0	70,3	—.—	74,4	—.—	—.—	87,6	34,4	= 620.3
1932	178,0	67,7	178,2	—.—	74.4	—.—	—.—	26,3	20.2	= 547.8
1931	207.4	113,4	115,6	—.—	57.5	—.—	—.—	8.6	6.7	= 509.2

De cijfers hierboven vermeld zijn berekend per ton van 1000 kg. netto. — Vóór September 1936 waren de forellen verdeeld in 2 groepen : forellen onder de 30 cm., waarvan de Fransche doeanerechten 7,60 fr. per kg. netto bedroegen vermeerderd met de invoertaks en de forellen boven de 30 cm. voor dewelke de rechten 44,20 fr. per 100 kg. bruto bedroegen.

Voor de forellen onder de 30 cm. waren invoervergunningen noodig ; daar de rechthebbenden van vergunningen, invoerders zijn, die de forellen lieten komen tusschen April 1932 en 1933, en waarvan het grootste gedeelte tegenwoordig geen belang stelt in deze zaken, is de invoer zeer gering geweest. Aangaande forellen de forellen boven de 30 cm. heeft men er regelmatig kunnen invoeren tot in September 1936.

De forellen boven de 30 cm. worden niet voortgebracht door de Fransche kweekers, en worden niet aan dezelfde klienteel verkocht als de forellen «portions» maar eerder in de volkswijken van Parijs.

Deze forellen werden in het begin van dit jaar verkocht aan 13—14 fr. het kg. Zoo verkocht men er 5 ton per maand. In 1936, aan den prijs van 10—11 fr. het kg., steeg het getal tot 15 ton per maand.

Nu is dezen handel volledig stop gezet en berooft men alzoo de Fransche staat van de doeanerechten, enz..., en vermindert insgelijks den uitvoer van Fransche waren, vermits volgens de Fransch-Deensche overeenkomst de aankoop van Fransche waren in Denemarken waren naar Frankrijk. Welnu, van Deensche waren in Frankrijk. Welnu, Denemarken koopt veel meer aan Frankrijk dan hij haar verkoopt, 't is zelfs een van de eenige landen met wie de handelsbalans in 't voordeel pleit van Frankrijk.

Het tijdstip dat er 2 groepen waren, betaalde men de forellen boven de 30 cm. 44,20 fr. per 100 kg. bruto, maar den 3 September 1936 werd het stelsel veranderd en in plaats van 2 groepen kwamen er 3 tot stand :

Forellen onder de 30 cm.	fr.	768,80
plus 13 t.h.		100,—
plus voortbrengsttaks 8 t.h.		168,—
	fr.	1.036,80

zij 10,36 fr. het kg. vervoer, accijns, commissieloon, enz... niet inbegrepen.

forellen van 350—600 gr. betalen		307,50
plus 13 t.h.		39,98
plus voortbrengsttaks		83,—
	fr.	430,48

zij 4,30 fr. per kg., vervoer, enz... niet inbegrepen :

forellen boven de 600 gr. betalen		102,50
plus 13 t.h.		13,33
plus voortbrengsttaks 8 t.h.		72,—
	fr.	187,83

zij 1,88 fr. het kg. vervoer, enz... niet inbegrepen

Het is volkomen onlogisch dat de forellen tusschen 350—600 gr. hoogere rechten moeten betalen, dan deze boven de 600 gr., omdat deze laatste, zalmforellen zijn en meer waarde hebben dan de andere.

De verbodrechten op de forellen van 350—600 gr. werden opgelegd tegen de forellen van Deensche kweekerijen. Nu, volgens het Fransch-Deensch handelsverdrag heeft Denemarken een zeker aandeel bekomen in de verschillende groepen van forellen. Dit contingent is zóó ingericht, dat, met kennis van zaken en in het belang van de twee partijen, de contingenten ten volle benuttigd zouden worden, zocals ze vastgesteld waren en tot geen bedrog aanleiding mogen geven, indien de verbiedende doeanerechten de benuttiging ervan niet onmogelijk maakten.

Het gaat hier over een invoer, waarvan terzelfdertijd de Fransche Staat en de Deensche uitvoerders genieten en die geen schade berokkent aan de Fransche kweekers en visschers.

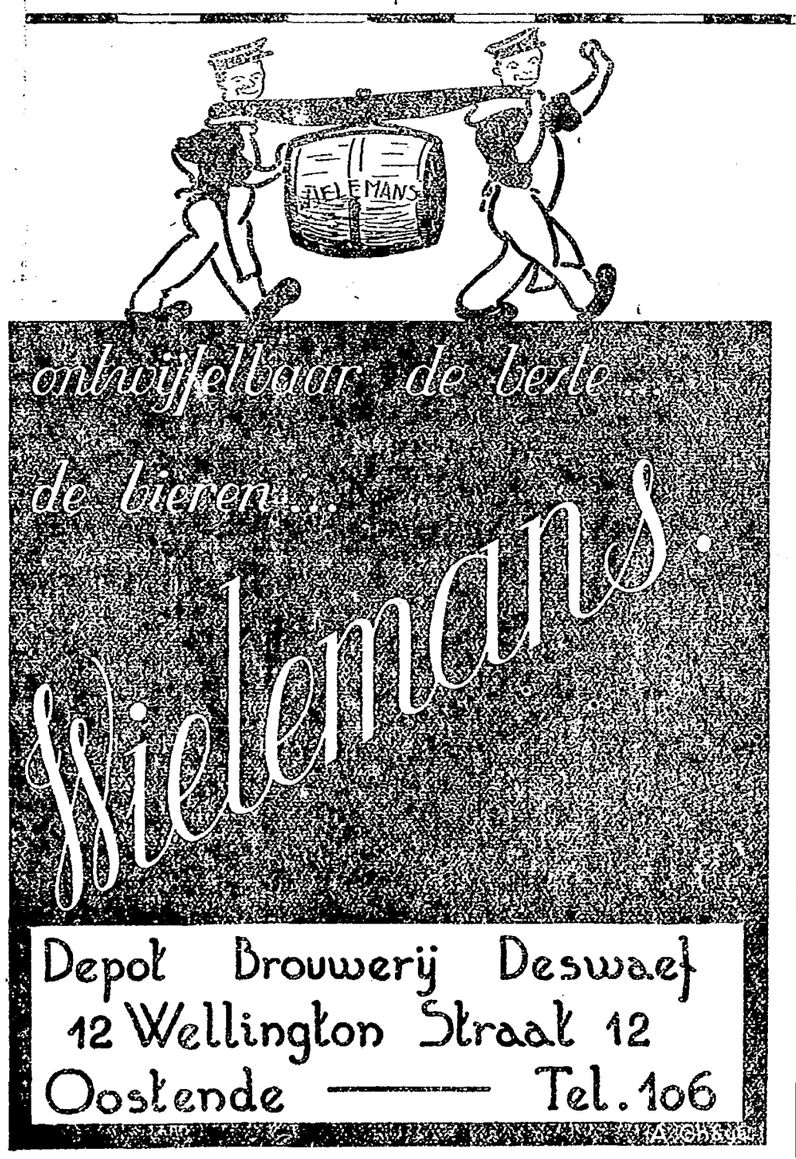
BERICHT

Met het oog op de vernieuwing van de Belgische Publiciteit in Engeland, in samenwerking met de Engelsche Spoorwegmaatschappijen werd Vrijdag 29 October eene vergadering gehouden in het Kabinet van den heer Baels, Goeverneur van West-Vlaanderen.

Namen hieraan deel .

Dandridge, Dir. Service Publicité der L.N.E. Railway ; Hanbury, Agent Général de la London en North Eastern Railway ; Newbold Agent Général de la Southern Railway ; Devos, Directeur Général van het Beheer van Zeewezen ; Bomans, Inspecteur Generaal bij de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen ; Desmedt, Onder-Directeur van de Belgische—Luxemburgsche dienst voor Toerisme ; Elleboudt, Onder-Voorzitter van de Officiele Provinciale Vereeniging voor Toerisme te Blankenberge ; Vanhove, Inspecteur van den Dienst voor Toerisme van het Ministerie van Verkeerswezen.

Er mag worden verwacht dat zooals in het verleden gezegde samenwerking op toeristisch gebied een heilzame uitwerking zal hebben ten bate van West-Vlaanderen en zelfs van heel Belgie.



VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

VISSCHERS
DE POMMADE DERMATIQUE
NEOS
GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBOORTEN

23 October. — Lucienne en Jeannine Tanghe van Leon en Zulma Vandergunst, Leffinghestraat, 202.

24.— René Mongaré van Medard en Hendrika Albrecht, Molenaarstrat, 14. — Roger Verdonck van Georges en Simonne Dufrasne, Rietstraat, 8.

27. — Denise Hosten van Henri en Elisa Mombert, Plakkersstraat, 10.

28. — Christiane Germonpré van Gustaaf en Simonne Rosselle, SS. Petrus en Paulusplein, 16. — Waldo Vandendooren van Gaston en Gabrielle Vanhoutte, Prinsenaan, 39. — Noel Rossel van Eduard en Euphrosine De Roo, woont te Oudenburg; Georges Vanslembrouck van Oscar en Clara Vermeersch, Koophandelstraat. — Angeline Goes van Eduard en Bertha De Roo, 92, Werkzaamheidstraat. Christiane Pottelancie van Alois en Marie Devisscher, Timmermanstraat, 61. — Roland Ebert van Leo en Magdalena Tant, Poststraat, 10.

OVERLIJDENS

24 Oct. — Isidoor Lierman. 76 jaar, ong. woont te Vlissingen. — Renaat Radie, 13 dagen, Yzerwegstraat, 30.

26. — Arthur Depourque, 72 jaar, echtg. Palmira Broeckaert, Amsterdamstraat, 82. Antoon Bouvart, 3 m., Nieuwpoortsteenw., 95.

27. — Elza Jarvis, 3 j., Viaducgang. 32. Hendrik Vandemoortel, 88 jaar, wed. Emerie Wulleman, Stuiversstraat, 18.

28. — Oscar Vertriest, 65 jaar, wed. Elisa Cherf, Kaaistraat, 37.

29. — Elisa Smessaert, 77 jaar, wed. Frans Chapel, echt. Jacobus Adam, Euphr. Beernaertstraat, 14.

HUWELIJKEN

26 Oct. — Ernest Meier, garagist en Henriette Lauwereins, winkeljuffer. — Maurice Demey, bakker en Godelieve Proot. — Lodewijk Verkempinck, hotelbediende en Elisabeth Vandendaele. — Jules Verlinde, hotelbediende en Berthe Canton, corsetmaakster.

29. — Jean Savoye, ingenieur en Dehaene Maria.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

31 Oct. — Dennekin Aloisius, bediende Tockomststraat, 3 en Deceuninck Esther, Nieuwlandstraat, 6. — Van Gompel Pierre, bediende, wed. Maria Van Houdt en Aerts Adrienne, Kroonlaan, 12. — Van Bierviiet Fernand, hotelbediende en Dumon Helene, onderwijzeres, Thouroutsche steenweg, 118. Trompette René, kok, Christinastraat, 70 en Ulens Maria, Christinastraat, 70. — Hoornaert Albert, smid, Overvloedstraat, 46 en Vannes Marcella, St Franciscusstraat, 41.— De Coster Adolf, hulpstoker en Vercruyce Elsie, Vrijhavenstraat, 5. — Vandenbouhede Honoré, smid, Elisabethlaan, 399 en Meyers Mariette, naaister, Ieperstraat, 76. — Cattoir Raymond, bediende, Oude Molenstraat, 14 en Cattrysse Madeleine, Modenmaakster, Thouroutsche steenweg, 206. — Vansteenberghe Emile, geleider, Prins Boudewijnstr. 2 en Vandaele Marcellina, Thouroutsteenw. 65. — Vandewynckel Marcel, werkman, 130 Thouroutsteenweg, en Vanderwal Marcelle, Yzerwegstraat, 25; Dewulf Edmond, onderofficier, Schilderstraat, 8 en Coppyn Lydie St Paulusstraat, 70. — Crombez Richard, metselaarsknecht; Vrijhavenstraat, 2 en Noyen Elvira, Vrijhavenstraat. 15. — Anthierens Daniel, hotelhouder Raversydestr., 156 en Vandicke Joanna, Langestraat, 115. Popelier Gerasime, ingenieur en Viaene Alice, St. Paulusstraat, 28.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Devlieghere Willy van Joris en Goeminne Elvira, Groenestraat ; Devos Odette van Karel en Devroe Germaine, Uitkerke.

STERFGEVALLEN

Konings Leonia, 69 jaar, echtg. Lams Edward, Vanderstichelenstraat, 43 ; Larbrisseau Jan, 55 jaar, echtg. Crop Emma, 17, Smedenstraat.

HUWELIJKEN

Degraeve Frans, visscher alhier metClauw Marguerite, Uitkerke ; Bruynseraede Isaac, behanger met Sandelé Justina, beiden alhier. Wittevrongel Jozef, houtbewerker e... lens Leonie, beiden alhier. Wittevro... rel, visscher met Van Hecke Hend... den alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGI...

De Nys Robert, behanger e... ver Emerence, beiden alhi... metser met Alleyn Yvo... Ballegeer Emiel, hotel... Wautermartens Mad... welijk te St. Michie... ter, hotelier alhier... Emelgem (huwelijk...

MENGELWERK 5

De Laatste Vlaamsche IJslandvaarders

door JUUL FILLIAERT

Na het verdwijnen der IJslandsche visscherij te Duinkerke, hebben de Nieupoortsche IJslandvaarders zich in geen enkel ander bedrijf volop kunnen inwerken. Ze zijn blijven verloren loopen in de kleinsteedsche doening van de gewone handel en wandel der burgers. Om aan hun brood te komen vaarden ze nu en dan eens mede âls man ten optelle op een visschersboot ; verrichtten scheepsherstellingswerk (kabels) splissen, zeilen en netten opknappen) langs de kaaie ; gingen drie, vier dagen hun lijf uitzweeten in 't lossen van een «schroever» (3) met steenkolen (lossen dat toen ter tijde gebeurde met de hand, de mande en den zak van 's morgens vroeg tot laat in den nacht) ; verrichten nu en dan wat dokwerk ; speelden schildersknecht aan 't terren van de staketsels, waar ze bij gebrek aan 't zeeleven zelf, toch den dag door in 't zicht van de zee arbeidden en de zeebries langs hun wangen en leden voelden waaien; of kochten eindelijk een kleine platte schuit en werden schuitevisscher in de haven waar ze met het kruisnet paling en platen gingen visschen. De paling en de groote platen werden in stad verkocht, de kleine plaatjes gezouten en te drogen gehangen om dan 's Zondags in pakjes van vijf 'vischjes aan de kaartetafels in de herbergen langs de kaaie en de drankgelegenheden waar de schutters «balboogden» of «perse schoten» of waar de bolders hun Zondaguren verbolden, verkocht te worden. Die vischjes hadden een bijzondere «zoutsmaakje» om de kelen te prikkelen.

Heden ten dage zijn de afstammelingen der Yslandvaarders nog schuitevisschers, die om hun eigen geaardheid een bijzonder bedrijf vormen in de visscherij der stad.

De Yslandvaarders van Oostduinkerke, Coxyde en De Panne kon men rangschikken onder de beste van 't vak. Ze hadden de middelen niet om zich een boot aan te schaffen en leefden karig op hun stukske akkergrond midden de duinen verloren.. 't Waren deels zee- en deels duinenmenschen. Ze leefden afgezonderd van de wereld en kwamen, na hun Yslandsche reize, zich terug vestigen als mollen elk op zijn hoekje zand. 1 maal per week trokken ze naar 't dorp om de mis, den Zondag, bij te wonen en dronken dan in een klein herbergje hun glaasje bier of hun druppelke. 's Namiddags zochten ze elkander op in een landsche herberg, ergens verloren gebouwd langs een zandweg, om hun partijtje «klaverjas» uit te vechten. Hun landsche dagen brachten ze door op hun akker of langs het strand waar ze «hockjeschullen» gingen visschen of garnalen kruien die door moeder de vrouw aan den man werden gebracht. Enkelen bezaten een ezeltje en karretje, waarmede ze af en toe naar de stad kwamen, de plaats opzochten waar de garnaalbooten aanlegden en dan terug naar huis trakelden met een ladingske «zeevette» die ze van de garnaalvisschers hadden gekregen en waarmede ze hun mager «zand» moesten bemesten.

Te wintertijde, als de avonden donker waren, kwam de strooperslust bij hen boven en toen gingen ze, vergezeld van hun hond die de beestjes moest opjagen, konijnen stroopen in een echte moordpartij.

'k Heb, met een Yslandvaarder, verschillende malen zulke strooptochten en klopjachten medegemaakt.

In den zandberm, die zijn akker te duinewaard afboordde tegen de gure winden en ook tegen de knaaglust der duinenkonijnen, had de visscher een opening van anderhalven meter gemaakt. Die opening werd afgespannen met een zaknet, voorzien van een kuil. De vrouw en de oudste jongen lagen achter den zandberm, elk met een mispelaar gewapend, den konijnenbuit af te wachten. De man was met den hond de duinen ingetrokken. Met zijn fijnen speurzin ontdekte het dier de konijnenholen waarin het zeker was buit aan te treffen ; wroetelde ze open, en joeg de diertjes naar den berm toe. De man stond steeds op de goede plaats om een afwijkend konijn in 't spoor van 't net te jagen. Langsheen den berm schoot het diertje als een weerlicht voorbij, vond plots die gapende holte in den barm en schoot in 't net. Een doffe knuppelslag en 't lag geradbraakt. 't Gebeurde dat vijf, zes konijntjes te samen alzoo den dood inliepen.

De pastoor van de parochie kreeg een konijn als «presentje» (1) : men kon hem immers steeds noodig hebben om «voorspraak te bekomen» in moeilijke gevallen en de opbrengst van de jacht werd in 't duikertje verkocht aan een koopman van de stad, die als vanzelf op de hoogte was wanneer hij eens te naargange kwam, kwansuis om den verkoop van een kieken of een tam konijn te bespreken en af te handelen.

Met de «kleine» aardappelen, den afval van 't geen de menschen uit den gegoeden stand van 't dorp in den keuken verwerkten en die door de visschersjongens met mand en zak wekelijks afgehaald werd ; met wat erwten en witte boonen mestten die lieden ook een zwijntje vet en staken het in de kuip. De twee achterhespen werden gerookt en dienden als proviand voor den Yslandvaarder bij zijn eerstkomende reize.

De Yslandvaarders van deze drie dorpen, waren gekend als uitstekende visschers in de Yslandsche wateren. Waar anderen naar Duinkerke moesten om monstering te zoeken, was dat voor velen uit de eigenlijke duinenstreek het geval niet. Een makelaar, kapitein, of tusschenpersoon uit Duinkerke kwam zelf te gepasten tijde naar deze d... pen afgezakt en ging bij de oude kennis... van Yslandvaarders de noodig... manscha... aanwerven en d... voorwaarden bespr...

Oostduinkerke was, in de... negentig gekend als «het dorp d... vaarders».

Het is aldaar mondgemeen gebl... heel het dorp op Ysland vaarde. Gedu... den zomer zag men bijna geen mann... op de «duinenakkeringen» (1) : 't land... werd verricht door de vrouwen en de do... ters der Yslandvaarders, die met honderde... rondgezaaid op de vloot vaartuigen in d... poolzeeën ronddobberden.

Hedendaags leven nog ettelijke oude Yslandvaarders hun laatste jaren door in kleine duinenhuisjes bij hun kinders. 't Zijn meestal gesloten karakters, «niet veel van zegs» (2) en d... praten kunnen... van dertig, v...

nende d... handj... doo... h...

(3) Stoomboot bewogen door een schroef.

(1) Geschenk.

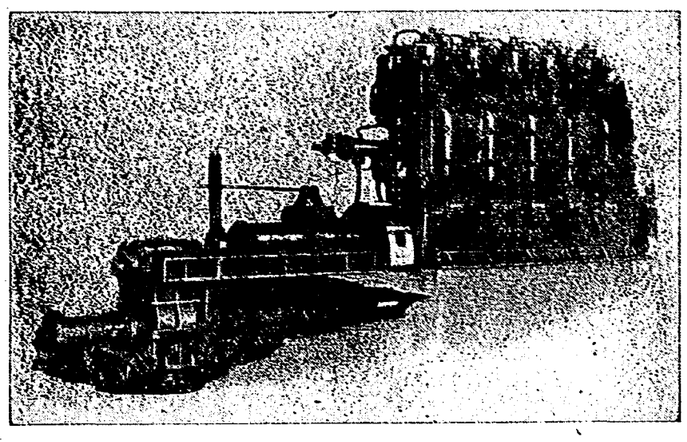
(1) Akkering : in 't duingebied algemeen gebruikt voor akker.

Nadruk verboden a...

BOLNES

DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding.

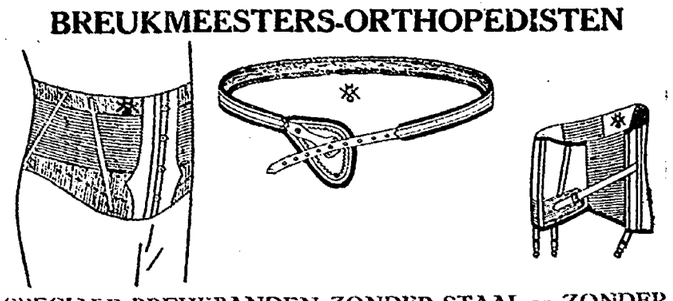


Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

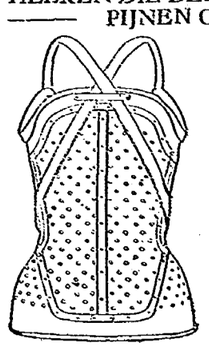
N. V. MACHINEFABRIEK " BOLNES „
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

VERDONCK-MINNE

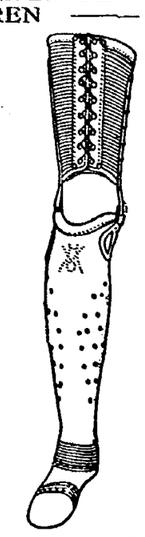
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende **ULTRA SONORE DIEPTEMETER** heeft alle verwachtingen overtroffen.
Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wetende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OOSTENDE : Reederijkaai Tel. 188
ANTWERPEN : 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL : 13, Brederodestraat. Tel. 12.50 70 — 4 lijnen
ZEEBRUGGE : Vischmijn, 18 Tel. 44

Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCHE STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland
Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.
Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprot.
Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachienen
Verpakkingen met en zonder druk.
Thuisbestelling franco door onzen autocamion.
Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

NOORWEGEN

W.kust. — Björne Fjord. Bij Tysnaes. — Praesteskjaer. Licht ontstoken.

Op plm. 60 gr. 3,3 min. Nb en 5 gr. 32,2 min. El., 0,3 zm. 303 gr. van de kerk van Tysnaes, is op Praesteskjaer ontstoken een groen-rood-wit groeponderbroken licht met periodiek een groep van 3 onderbrekingen, zichtbaar 4, 5 en 8 zm., rood van 355 gr. door N. tot in 14 gr., wit tot in 23 gr., groen door E. tot in 102 gr., wit tot in 114 gr., rood tot in 150 gr., wit tot in 154 gr., groen door S. tot in 190 gr., wit tot in 193 gr., rood tot in 204 gr., wit tot in 207 gr., groen tot in 220 gr., verder verduisterd, hoogte boven water 18 vt., lichtopstand : ijzeren huisje op paalfundeering ; brandtijd : 8 Juli—29 Mei.

N.-B.— De lichtsectoren worden alleen op krt. Nr 510 aangebracht.

W.kust. — Veavaag. Verlichting gewijzigd.

De verlichting nabij Veavaag is als volgt gewijzigd :

a) Op 59 gr. 20 min. 21 sec. Nb en 5 gr. 11 min. 42 El., op Staksodden, is ontstoken een onbewaakt groen-rood wit groeponderbroken licht met periodiek een groep van 3 onderbrekingen, zichtbaar 4, 5 en 8 zm., rood van 339 gr. door N. tot in 9 gr., groen tot in 25 gr., rood tot in 35 gr. wit door E tot in 90 gr., rood tot in 130 gr., wit tot in 138 gr., groen tot in 164 gr., rood tot in 177 gr., verder verduisterd, hoogte boven water 74 vt., lichtopstand : ijzeren huisje op voetstuk ; brandtijd : 8 Juli—29 Mei. De sectoren moeten worden aangebracht op krt. Nr 881.

b) Op 2,1 zm. 156 gr. van (a), aan de E. zijde van Veavaag, is ontstoken een onbewaakt groen-rood-wit onderbroken licht, zichtbaar 4, 5 en 8 zm., wit van 322 gr., tot in 336 gr., rood door N. en E. tot in 137 gr., wit tot in 142 gr., groen tot in 155 gr., verder verduisterd, hoogte boven water 22 vt., lichtopstand : ijzeren huisje ; brandtijd: als licht sub (a). De sectoren worden niet op de krtn, aangebracht.

c) Op plm. 0,55 zm. 328 gr. van (b) is het rood-witte onderbroken licht voorgoed gedoofd.

W.kust. — Lofoden. Molldören.— Draget eiland. Licht ontstoken.

Op plm. 68 gr. 13,9 min. Nb en 14 gr. 43,6 min. El., op de NE. punt van het eiland Draget, is ontstoken een wit schitterlicht, toonende elke 10 sec. één schittering van 1 sec., zichtbaar 5 zm., hoogte boven water 36 vt., lichtopstand : huisje op voetstuk, brandtijd : 12 Augustus—24 April.

HOLLAND

Noordzee. Benoorden Vlakte van Ameland. Ligging wrak.

Blijkens ingekomen rapport zou het wrak van een elevator gelegen zijn op plm. 53 gr. 36 min. Nb. en 5 gr. 26 min. El.

IJsselmeer. — Nieuwe Zeug. Ton verlegd.

Naar 52 gr. 54 min. 45 sec. Nb en 5 gr. 4 min. 22 sec. El (0 gr. 11 min. 20 sec. El. A'dam) is verlegd de stompe ton Nr 4 met afgekn. kegel van het vaarwater langs Nieuwe Zeug.

Zeegat van Goeree. Noordergat verzand. Betonning opgenomen. Wrakton gelegd.

Ligging plm. 51 gr. 56 min. Nb en 4 gr. 2 min. El. Het nieuwe of Noordergat over Westplaat en Bollen is verzand. De spitse ton met staand kruis en de stompe ton met liggend kruis zijn opgenomen. Ook de naam van het vaarwater vervalt. Op 51 gr. 56 min. 39 sec. Nb en 4 gr. 2 min. 6 sec. El, 200 m. beNoorden het alleen bij laag water goed zichtbare wrak, is gelegd een groene spitse wrakton.

DENEMARKEN

Kattegat. — Laesö Rende. — Lichtschip wordt gelegd.

Noor 57 gr. 13 min. sec. Nb en 10 gr. 42 min. 0 sec. El wordt omstreeks 16 September verlegd het lichtschip «Laesö Rende». De periode van het M. S. wordt tevens gewijzigd in elke 30 sec. één stoot van 6 sec.

SCHOTLAND

E.kust. — Firth of Forth. — Rosyth. — Scheepsvaarthindernis tijdelijk gelegd.

Ligging : plm. 56 gr. 1 min. Nb en 3 gr. 27 min. Wl. Van het punt op 0,36 zm. 248 gr. van het roode groepschitterlicht van den ingang van de Rosyth Dockyard, loopende in de richting 21 gr. over 1200 vt., is voor den tijd van ongeveer 6 maanden een scheepsvaarthindernis gelegd.

Van het weer opnemen volgt nader bericht.

DUITSCHLAND

Noordzee. — Elbe. — Juiste plaats lichtschip «Elbe I».

54 gr. 0 min. 30 sec. Nb en 8 gr. 13 min. 27 sec. El is de juiste plaats van het lichtschip «Elbe I» met dezelfde kenteekens als het gezonken schip, behalve dat het M.S. met sirene is opgeheven.

Elbe Cuxhaven. — Licht gewijzigd.

Op plm. 53 gr. 52,5 min. Nb en 8 gr. 42,7 min. El. aan de Wzijde van de Alter Hafen van Cuxhaven, is het groen-rood-witte vaste- en groepschitterlicht gewijzigd in een wit onderbroken schitterlicht gewijzigd in een schitterlicht, met elke 12 sec. een groep van 4 schitteringen, wit en groen groepschitterlicht, met elke 12 sec. een groep van 5 schitteringen, en een groen-rood vast licht, zichtbaar 14 zm. hoogte boven water 79 vt.

Het hulplicht is gedoofd.

De Ouderdomspensioenen

MEDEDEELING VAN HET MINISTERIE VAN ARBEID EN SOCIALE VOORZORG.

De bij de lijfrentkas met het oog op de vestiging eener ouderdomslijfrente verrichte stortingen worden gedaan onder afstand van kapitaal, doch niet mits volledig verlies er van. Volgende berekeningen laten het op afdoende wijze blijken :

1. — Door de storting van één frank, elk jaar, door een mannelijk verzekerde, van den leeftijd van 18 jaar af verricht, wordt op 65 jaar, een jaarlijksche rente van 8.296 fr. verkregen. Indien de betrokkene geregeld 240 fr. per jaar stort, zal zijn rente 8.926X 240=2.142,40 fr. beloopen waarbij de Rijksbijdrage (50 %) dient gevoegd dit is 1.071,20 fr. Het totaal pensioen zal dus 3.213,60 fr. bedragen.

Omdat hij 240 fr. per jaar heeft gestort, dit is 20 fr. per maand, zal de voor de toekomst bezorgde man geregeld 3.213 fr. per jaar ontvangen, dit is 268 fr. per maand, 't zij meer dan 13 maal de waarde zijner stortingen, en de totale som van 11.280 fr. die hij zonder groote inspanning, in den loop van 47 jaar zal hebben gestort, zal hem alzoo, in minder dan 3½ jaar worden terugbetaald.

2. — Een vrouw doet van den leeftijd van 18 jaar af, tot op dien van 65 jaar, geregelde stortingen van 120 fr. per jaar.

Door middel van een door een vrouw gestorten frank, van den leeftijd van 18 jaar af, wordt haar een jaarlijksche lijfrente van 20.981 fr. verzekerd. Jaarlijksche storting van 120 fr. verzekeren dienvolgens een rente van 20.981X120=2.517,72 fr., waarbij de rijksbijdrage (50%) dient gevoegd : dit is 1.258.86 fr.) Het totale pensioen zal dienvolgens 3.776,58 fr. beloopen.

Bedoelde vrouw zal dus, elk jaar, meer dan een der dertig maal de waarde harer stortingen oprichten en het totale bedrag dier stortingen zal haar in minder dan anderhalf jaar worden terugbetaald.

Zooals men zal opmerken, is het barema, door de lijfrentkas opgemaakt veel voordeeliger voor de vrouwen. Dit vloeit hieruit voort : buiten de vestiging van een persoonlijke lijfrente, wordt door de stortingen der mannen tevens de vestiging beoogd van een weduwrente, die, in geval van overlijden van den man, aan de overledene echtgenoote betaalbaar is.

Er wordt aan herinnerd dat de stortingskaarten der verzekerden, in October geboren vóór 26 November e.k. aan de Lijfrentkas dienen overgemaakt.

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis

AuPara

G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier

Koop goedkoop bij

DE MEULENARE Gebroeders
46, COUPUREGANG, 46 —— —— GENT —— Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN
STEEDS IN VOORRAAD.

KOOPT AL UW SOORTEN **PAKPAPIER**
BEDRUKT EN **ONBEDRUKT** BIJ

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

almant
TOU

onmiddellijk een groote verlichting
apotheker het **echte pijnstillend**
volstrekt elk zoogezegd evenarend

S : **7 frank** de flesch
ap. Martou 74, Vlaamsche steenweg, B...sel

OUD - HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891
Opvolgers :
J. vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen
Vischfactors
7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN
HARINGROOKERIJ
HANDEL in alle SOORTEN VISCH
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

JAN LEVEKE-BOEDT
VISCHHANDEL
In- en Uitvoer
Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273
Oostende, tel. 1932 — 2050

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

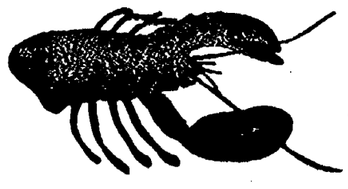
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
KEEDERIJKAAI — OOSTENDE



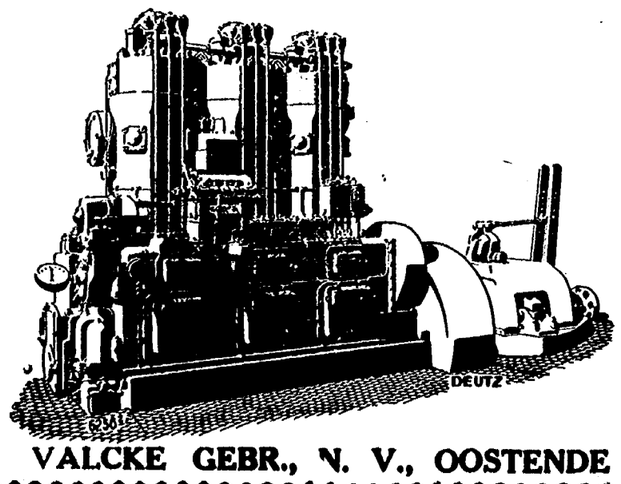
BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

Camille Willems

ZEEVISCH-Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Drukkerij Honoré SEYS, Nieuwpoortsche steenweg, 44, Oostende - Tel. 723