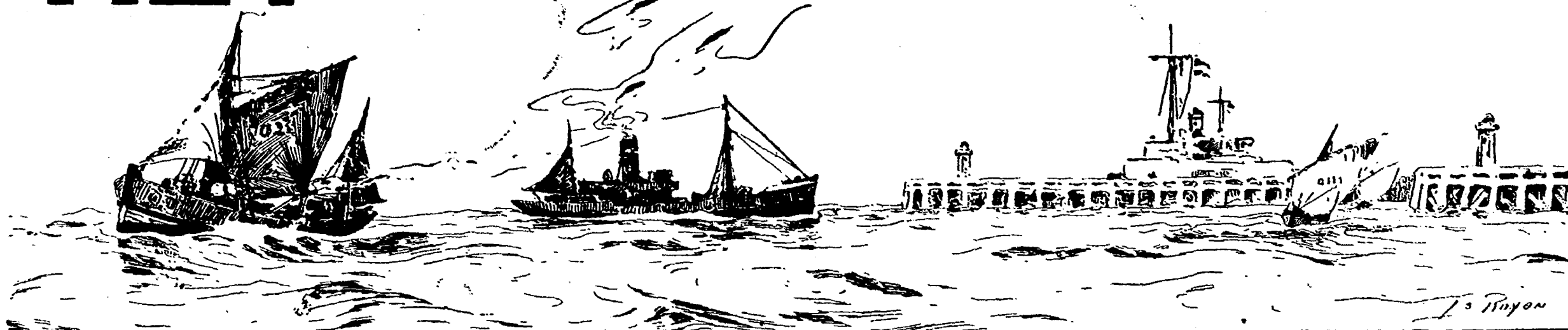


LICHTEN

NOVEMBER

1 M	6,33	16,19
2 D	6,35	16,17
3 W	6,37	16,15
4 D	6,38	16,13
5 V	6,40	16,12
6 Z	6,42	16,10
7 Z	6,44	16,08
8 M	6,45	16,07
9 D	6,47	16,05
10 W	6,49	16,04
11 D	6,50	16,02
12 V	6,52	16,01
13 Z	6,54	15,59
14 Z	6,55	15,58
15 M	6,57	15,57
16 D	6,59	15,55
17 W	7,01	15,54
18 D	7,02	15,53
19 V	7,04	15,52
20 Z	7,05	15,51
21 Z	7,07	15,49
22 M	7,09	15,48
23 D	7,10	15,47
24 W	7,12	15,46
25 D	7,14	15,45
26 V	7,15	15,44
27 Z	7,16	15,44
28 Z	7,18	15,43
29 M	7,19	15,42
30 D	7,20	15,41

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. -

HOOG-
WATER
NOVEMBER

1 M	10,42	23,03
2 D	11,17	23,37
3 W	11,54	—
4 D	0,12	12,28
5 V	0,46	13,03
6 Z	1,22	13,40
7 Z	1,59	14,17
8 M	2,37	14,58
9 D	3,18	15,39
10 W	4,01	16,24
11 D	4,49	17,15
12 V	5,45	18,17
13 Z	6,52	19,32
14 Z	8,07	20,45
15 M	9,15	21,47
16 D	10,12	22,41
17 W	11,02	23,28
18 D	11,47	—
19 V	0,16	12,34
20 Z	1,02	13,21
21 Z	1,50	14,08
22 M	2,39	14,58
23 D	3,26	15,46
24 W	4,14	16,39
25 D	5,07	17,37
26 V	6,08	18,41
27 Z	7,19	19,53
28 Z	8,26	20,58
29 M	9,24	21,51
30 D	10,13	22,36

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.

Telefoon 1910

Postcheckrekening 1070.98

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :

P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Nog over Visscherijonderwijs

(Ingezonden).

Mijnheer de Redacteur,

De verschillende artikelen in uw steeds meer en meer interessanter wordend weekblad, verschenen, met betrek tot het visscherijonderwijs, lees ik met mij veel anderen, elke week met groote belangstelling. Ik heb het geluk niet wat zacht bij de zon te wonen en kom dan ook zelden in betrekking met de mannen uit het zeevisscherijonderwijs. Gelukkig dat die heeren nu en dan eens hun gedacht zeggen langs den weg van «Het Visscherijblad», anders zouden wij hier op ons eiland altijd het verlorene vierendeel blijven!

Volgens de laatste drie artikelen ondergaat het visscherijonderwijs twee een ganscher omkeering! Verandering van programma's, verandering van examens, 't is een kleine omwenteling!

Co op den uitsluitoren is van geen kleinje verlegen en als ik er goed over nadenk, hij heeft groot gelijk, overschot van gelijk zelfs: Eerst het examen van scheepspijngen en later dit van leerling-schipper. Co bekent zelf dat het geen gemakkelijk zaakje is dat boeltje op zijn pootjes te zetten, maar hij is volgens mij op den goeden weg. Alleen zou ik hem een kleine wijziging voorstellen, namelijk nopens de examens van einde schooljaar. Laat ons ter school zelf een theoretisch examen afnemen, onder staats-toezicht, en geven we aan de geslaagden een bekwaamheidsgetuigschrift dat hen zekere voorrechten zou verleenen, wanneer ze op 18-jarigen ouderdom het examen van leerling-schipper willen afleggen. Ter gelegenheid van de bekwaamheidsprouven zouden toch ook wel leerbeurzen kunnen geschonken worden, door de betrokken besturen!

Waarom niet!

De Staat kan gerust een gedeelte van het geld, dat besteed wordt voor de premien aan de schippers die jongens aanmonstereen, aan de jongens schenken. — Ik vind dat de schippers bijzonder wel varen in vergelijking met hetgeen zij er voor doen en velen moeten bekennen, dat liet een zuiver «cadeautje» is, waarvan velen gebruik maken om er dien dag een ferme pot mee te pakken, zonder aan de jongens te denken.

Ten andere, die mannen zijn goedgehartig genoeg om dat aan de jongens te gunnen! En ook, willen of niet! 't Is de toekomst van onze visscherij.

Dan zou ik de examens van scheepspijngen behouden zoals ze nu in voege zijn, maar zoals Co zegt, met grondige wijzigingen, want het systeem van nu is wat al te veel van denouden bak.

Ik vind ook veel goeds in het voorstel van Co wanneer hij het heeft over de zoo dringende en moeilijke zaak der motoristen. — Moest ooit de schoolplicht verlengd worden, (ik twijfel er aan), dan zouden de leerlingen van hun 14de jaar af kunnen gespecialiseerd worden, de ene voor dek, de andere voor de machine, zodat het scheepspersoneel in 't verschiet grootdeels zou bestaan uit geschoolde krachten, waarvan veel mag verwacht worden voor de toekomst.

Na Gouverneur Baels, treedt het Beheer van Zeezeven nu ook handelend op tot de verdere ontwikkeling van het visscherijonderwijs. Nu blijven alleen nog de Gemeentebesturen over, welke niet eeuwigdurend met een zekere gelatenheid moeten blijven toekijken, maar ook het hunne er toe moeten bijdragen! En voor wanneer de Reeder! Waarom niet! Hebben zij er ook niet alle belang bij en zullen zij, de eersten niet zijn om er van te profiteren??

Dat elk een dwijte geve, tot groot heil

van onze visscherij, want wat zou de uitbreiding van een prachtfloot als de onze baten, zonder verbetering van geschoolde werkkrachten? CO ZN MOAT.

Nota d. Red. — We zijn het met Co z'n moet volledig eens en het is reeds twee jaar, dat we schrijven, dat de premies aan den schipper volledig zouden moeten afgeschaft worden.

Hopen we nu maar, dat het Beheer van het Zeezeven voor volgend jaar daarvoor zal zorgen.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisscherij en
— Openbare Werken —
Mazout «Purina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Een Zeemanshuis te
Egmond-aan-Zee

Enkele dagen geleden is de nieuwgebouwde Prins Hendrikstichting te Egmond-aan-Zee officieel geopend.

De nieuwe inrichting is zeer ruim van opzet. De gebouwen beslaan niet minder dan 20.000 v. m., terwijl het gehele terrein der stichting nu een oppervlakte heeft van 45.000 v. m.

De zit-slaapkamertjes voor de verpleegden zijn zooveel mogelijk op den begane grond gehouden, of op de eerste verdieping. Er zijn 145 een-persoonskamertjes en 33 voor gehuwde lieden, terwijl er nog een lital kamertjes zijn voor gezagvoerders, stuurlieden en machinisten. Verder zijn er conversatiezalen, biljartzalen, bibliotheek, museum, groote eetzaal, die ook als toneelzaal kan worden gebruikt en natuurlijk een aantal dienstvertrekken.

Door den bouw van de inrichting werd het mogelijk de zon aan twee zijden in de kamertjes der verpleegden te doen komen, terwijl de witte muren en het gebrandschilderde glas hier en daar een propere, enigszins luxe indruk maken. Maar toch weer niet overdreven. Het is een gebouw waar de zeeman zich thuis zal gevoelen, maar toch ook een gebouw waarop we trots mogen zijn, omdat een dergelijk huis voor den zeeman in vele landen tevergeefs zal worden gezocht. Maar hij die zijn gansche leven op de woelige baren heeft doorgebracht is een rustige ouden dag in deze mooie inrichting waard. De kosten voor dezen bouw zijn f 450.000,— geweest.

Als bijzonderheid vermelden we dat in het nieuwe gebouw ook een knutselzaal is, een bezigheid, waaraan de oude zeeman zich gaarne overgeeft. Vooral scheepsmoedellen kan men in het museum vinden.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
(Hij zelf trevden zijn.)
VISCHHANDELAARS
EN NIJVERAARS
—Leest onze kleine aankondigingen.
Ze zijn voor U van belang.

Schipppers,
opgelet!

Voor den Onderzoeksraad voor Scheepvaart moest Louis Defer, schipper van de O.339, verantwoorden, omdat hij de haven binnen-gevaars was, niettegenstaande deze gesloten was voor binnenvarende schepen. Nochtans, in dergelijke gevallen worden scinvalgen geïsschen, waardoor de schipper kan zien wat hem te doen staat.

Meer nog, de VISSCHERIJ-ALMANAK, geeft de beschrijving van dergelijke, bijzondere seinen, zodat de schipper die met den almanak vertrouwd is, algaauw zou weten wat hem te doen staat. Op die manier zou hij de reglementen niet overtreden en zich niet blootstellen aan nuttelooze vermaningen vanwege den Onderzoeksraad waar men moet vermijden te komen, althans voor dergelijke feiten.

't Is nog altijd beter op den hoek, recht-over, dan boven op het bankske te moeten gaan zitten.

We kunnen de schippers dan ook niet genoeg aanraden den VISSCHERIJ-ALMANAK te raadplegen, die vóór 1938 nog veel belangrijker zal zijn dan de voorgaande en reeds op 15 December zal verschijnen.

Zoowel reeders als schippers hebben er alle belang bij, dat er aan boord een almanak is, die den schipper in dergelijke gevallen ter zijde staat!

Nu er een almanak IN ONZE EIGEN TAAL bestaat, kunnen we maar niet begripen, dat er aan boord van sommige nog Engelsche almanakken opgedischt worden, waarvan vele schippers geen sikkepit verstaan.

Reeders en schippers «sorgt voor uwe saeck».

Waarom geen Zeemanshuis?

Een Droevige Schipbreuk

Onze lezers kregen kennis van het vergaan van het Engelsch koopvaardij-schip «Enos», dat op Zondag 14 November in de golven verdween, maar, waarvan de bemanning gelukkig kon gered worden.

Maandag werden de achttien schipbreukelingen te Oostende aan wal gezet waar ze eerst geen onderkomen hadden, maar tenslotte dank zij de zorgen van een agent der maatschappij, die speciaal van Antwerpen overgekomen was, uitstekend gehuisvest konden worden in het «Hôtel Atlantique», van waar zij in normale voorwaarden nog naar hun land konden terugkeren.

Dit was niet het geval enkelen tijd geleden bij het vergaan van de SS. «Boscobel», toen door onze waterschoutsdienst gold moest voorgeschoten worden om de schipbreukelingen toe te laten niet van honger om te komen.

We zouden ten andere nog talrijke andere staaltjes van schipbreukelingen, die niet wisten waarheen, kunnen aanhalen en daarom betreuren we eens te meer het feit dat men, 20 jaar na den oorlog, wanneer er reeds genoeg standbeelden opgericht zijn en wanneer ter nagedachtenis van de Zeelieden te Oostende thans op het kerkhof en eerst aan den ouden Vuurtoren, gedenkstenen geplaatst werden, er nog aandenkt er eene te moeten aan toevoegen.

Wie zegt ons dat, waar het inrichtend komiteit hoopt een half miljoen frank bijeen

Havenluitenanten
te Antwerpen

Wij vernemen dat er, in den loop der maand Februari 1938, terug een examen zal plaats vinden voor het ambt van havenluitenant der haven Antwerpen. — Men weet dat wij vroeger reeds aangedrongen hebben om te bekomen dat de zeeofficieren voorrang zouden hebben bij de benoeming tot havenluitenant te bevelen zijn.

Het blijkt dat er vijf plaatsen van havenluitenant te bevelen zijn.

Verder hebben wij nog vernomen, dat het College van Burgemeester en Schepenen der stad Antwerpen besloten heeft in de toekomst de plaatsen van havenluitenant voor te behouden aan gediplomeerde koopvaardij-officieren.

Voor meerdere inlichtingen werde men zich tot het sekretariaat van de Vereeniging van Officieren der Belgische Koopvaardij te Antwerpen.

Huis Debra

Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

Nog een Nieuwigheid voor de Visscherij scholen

We komen zoo juist te vernemen dat het Beheer van Zeezeven, door de bemiddeling van Ct Goor, naar een middel uitziet om de verdienstelijke jongens van de hoogste klas der Visscherij scholen van gansch de kust, tenminste één zeereis te laten meemaken. Tijdens die reis zou aan praktische opleiding gedaan worden.

Daartoe zouden de opleidingsschepen van het Koninklijk werk «Elbis» ter beschikking gesteld worden. We kunnen dit initiatief niet anders dan prijzen en zoo zullen de opleidingsschepen, ten dienste gesteld van den «Elbis», hun wezenlijke doel bereiken.

Inderdaad, we zijn van oordeel dat de jongens UIT ALLE VISSCHERIJ SCHOLEN, de

kans moeten hebben ingescheept te worden. Wil die inscheping van deze jonge snaken haar doel bereiken, dan achten wij het absoluut noodzakelijk, een persoon aan te stellen die zich met de opleiding aan boord zou bezig houden; een persoon die op de hoogte is van het praktische werk en die met de jongens om kan, geheel onafhankelijk van de bemanning van het schip.

Wij hadden het reeds vroeger in ons blad over de inscheping en stellen met genoegen vast dat er eindelijk een poging in dien zin gedaan wordt.

Aan het Beheer van het Zeezeven en Ct Goor, wenschen we volharding en goed heil. De visschersjongens zullen er hem dankbaar voor zijn.

MOEIAL.

Hollandsche Staatssteun
voor de Visscherij
in het Hooge Noorden

Zoals onze lezers waarschijnlijk reeds zullen gelezen hebben, is verleden week Zaterdag de «Erim Ym. 12» naar het hooge Noorden vertrokken.

De klokke treiler lag er warmpjes in, hetgeen niet te verwonderen valt, daar het schip 320 ton kolen, 70 ton ijs en 60 ton water aan boord had, benevens een groote voorraad proviand voor de uit 16 leden bestaande bemanning. De treiler heeft een reis van 1600 mijlen voor den boeg en kan dus eerst een week na zijn vertrek op de visscherij aankomen.

Zoals men weet is voor deze reizen een voorloopige overeenkomst gesloten tusschen rederij en organisaties, waarin o.m. vrije voeding voor de bemanning is opgenomen.

STAATSTEUN DAARVOOR
TOEGESTAN

Blijkens de crisis-steunbeschikking 1937, welke wij Zaterdag publiceerden, zal uit het Landbouw-crisisfonds, voor een tijdvak van 1 November 1937 tot 1 Mei 1938 ten hoogste f 50.000 steun worden verleend aan reeders, die de visscherij in het hooge Noorden gaan uitoefenen.

De steun zal slechts worden verleend aan reeders, die de zeevish, van deze visscherij aangevoerd, en voor menselijke consumptie geschikt is, afleveren over een openbare afslag.

Het is de bedoeling, zoo vernemen we nader, met deze visscherij een proef te nemen, teneinde in de eerste plaats te kunnen vaststellen, of de uitkomsten van deze visscherij een uitoefening daarvan door Nederlandse schepen mogelijk kunnen maken en in de tweede plaats te trachten de positie, welke IJmuiden vroeger in de vischvoorziening van het buitenland had, daarvoor te herwinnen en daarna zoo mogelijk te vergrooten. Wegens het zeer experimenteel karakter van deze visscherij voor het Nederlandse bedrijf, heeft de regering gemiddeld, den steun voor ten hoogste zes maanden te moeten verleenen.

Het bericht omtrent de plannen dezen treiler naar het Noorden te zenden, heeft veel stof doen opjagen, daar een poging twee jaar geleden gedaan met de «Goberdina Johanna Ym. 38», die twee reizen naar de Lofoden deed, op een mislukking uitliep.

De gehele schade, die ongetwijfeld zeer aanzienlijk was, kwam voor rekening van de Vem en het wakte bevreemding, dat deze rederij zich desondanks opnieuw aan een dergelijk risikant experiment ging wagen. Maar toen het jongste plan publiek werd, was de kwestie der steunregeling reeds in kruiden en kannen.

De bedoelde crisisbeschikking houdt tevens in, dat de treilers, die deze visscherij gaan uitoefenen, hun vangst over een openbare markt afleveren, hetgeen batekent, dat ze in IJmuiden moeten markten en dus niet in de een of andere Engelsche haven zoals het gerucht de ronde deed.

De proef is bedoeld zoals we hooger meldden, om den uitvoer naar het buitenland te vergrooten, om, aldus te trachten IJmuiden zijn oude positie van leverancier

van een groot deel van West-Europa te doen herwinnen. Of hiermede het gewenschte resultaat zal worden bereikt, staat o.i. te bezien. De grootste afnemer van arctische visch was Duitschland en dit land heeft zijn visscherij de laatste jaren zoodanig uitgebreid, dat het zich elk jaar meer zelfstandig van het buitenland maakt, hetgeen trouwens het hoofddoel van de vlootuitbreiding in Duitschland is.

Naar onze meening moet deze voor IJmuiden geheel nieuwe visscherij dan ook gezien worden als de eerste schrede op den weg tot voorziening van de binnenlandsche markt met een goedkoopere vischsoort, ten einde de distributie van visch onder werklozen, die door gebrek aan daarvoor geschikte visch dreigde te mislukken, nieuw leven in te blazen.

Wij komen tot deze veronderstelling, door dat ons ter oore is gekomen, dat men het daarheen wil leiden, dat er in de naaste toekomst elke week één Witte-Zeeboot aan de markt komt. Reeds zijn de namen genoemd van andere treilers die binnankort voor deze visscherij zullen worden uitgezonden als de Norma Maria IJm. 6 en de Alkmaar Ym. 39, welke beide treilers met hun brutinhoud van 319 en 309 ton, mede tot de grootste van de vloot van IJmuiden behooren en die dus in de eerste plaats daarvoor in aanmerking komen. Evenals ook de beide treilers, die in Engeland voor de Vem op stapel staan.

Het spreekt vanzelf, dat deze nieuwe visscherij ook voor den handel nieuwe perspectieven opent. Wanneer een geregeld aanbod van goedkope visch bewerkstelligd zou kunnen worden is de mogelijkheid daar de binnenlandsche markt, geregeld van goedkope visch te voorzien en wanneer de juiste weg van productie naar verbruik wordt gevonden komt er een mooie kans om het vischverbruik in Holland te bevorderen. Voor een ander is het echter van veel belang, dat er van reederszijde gezorgd wordt voor goede kwaliteit, waarvoor een moderne koelinstallatie aan boord van de schepen slecht gemist kan worden.

Raphael Huyseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAAL
zonder scheikundige produkten.
VERSCHIE VISCHHANDEL.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHAN-
DELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE:
TELEFOON 462

Standard
Gas-Oil
A.P.C.
Heel de wereld door
berekend en geprezen.
American Petroleum Company

BP
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURS-GEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

Op het Kruispunt der Wegen

Zoals hier reeds gezegd geweest is was de vergadering van verleden week van den Hoogen Raad der Zeevisscherij uiterst gewichtig, ten aanzien van de onomstandigheden in dewelke zij bijeengeroepen werd; zij was ook indrukwekkend, ten aanzien van de veelzijdigheid en de overtuiging met dewelke de vertegenwoordigers der nijverheid hun standpunt uiteenzet hebben; eindelijk, zij was opwekkend, dank zij den welwillenden ernst, waarmee de vertegenwoordigers van het gezag alle zienswijzen opgenomen en tot hun praktische betekenis herleid hebben. Iedereen gevoelde dat er iets op touw komt, en dat eenieder voor zijn daadkracht en voor zijn plicht gesteld is.

Zoals de heer Baels het zeer gevat deed opmerken, men kan geen oogenblik aannemen dat onze visscherijnijverheid, voor dewelke in de laatste jaren zoo hard en men mag er bijvoegen, zoo heilzaam gewerkt is geweest, hopeloos zou verstrikt geraken in het struikgewas der spookachtige moeilijkheden die haar bedreigen.

Het is niet denkbaar dat alle krachten, zelfs die van het Beheer, niet zouden in het gelid staan voor het behoud der aanwinst in de laatste jaren, met evenveel vertrouwen als durf en offervaardigheid, gemaakt.

De zeevisscherij is een nationale nijverheid zoals de landbouw; een land, dat de wisselvalligheden van zijn verleden en van zijn toekomst weet te begrijpen, mag ze niet overlaten aan de gebeurtenissen van het noodlot, al moest de gansche volksgeesteschap er voor ten offer gaan. Dit is slechts de toepassing van een gezond en krachtig Staatsbeleid.

Dat de tegenspoeden, waartegen al de taken onze zeevisscherij te kampen hebben, groot zijn zoals nooit voorheen, en groot de gevaren die daaruit voortvloeien, zal niemand durven te betwijfelen, die de griezelige uiteenzettingen aanhoort heeft aangaande de bestaande economische ontdering in de grootvisscherij, zoowel als in de kustvisscherij, de garnaal- en haringvisscherij.

Het ware nutteloos werk die tegenspoeden hier herhaaldelijk in het lang en het breed aan te toonen. De zee zelf heeft, om zoo te zeggen, het signaal er toe gegeven, door het ongehoord getal slachtoffers, die zij sedert een paar jaar vanwege de visschersbevolking geëischt heeft; zij heeft het geldelijk evenwicht verbroken waardoor de verzekering tegen de beroepsongevallen gewaarborgd was. Nieuwe lasten uit dien hoofde staan vermoedelijk voor de deur.

DE GASOLIEPRIJZEN

Ondertussen gaan de bedrijfskosten de hoogte in; de gemiddelde verhooging, sedert verleden jaar op 40 t. h. geraamd, en wat bijzonderlijk tot vertwijfeling stemt, het is de geweldige verduuring der gasolie, met niet min dan 94 t. h. Wij wagen ons voorzeker niet te ver, als wij veronderstellen dat daardoor alleen het evenwicht in de uitbating van een visschersvaartuig verbroken is. Van uitdijging van bedrijfskapitaal en samenstelling van reserves kan er ongetwijfeld geen sprake zijn, zolang de grootverbruikers der visch met dezen opgang geen gelijken tred zullen houden. Ongelukkiglijk zijn deze laatste, in plaats van te rijzen sedert 1936 met 10 t. h. gemiddeld achteruitgegaan.

WAT GEDAAN?

Wat gedaan om te geraken uit dit moras, waarin de visscherij staat om te verzinken? De heer Devos heeft het zeer duidelijk te verstaan gegeven. Vooraleer zij, met recht en kans van welgelukken kunne aanspraak maken op rechtstreekse Staatstusschenkomst, moet de nijverheid het bewijs leveren dat zij al het mogelijke gedaan heeft om zich zelf te redden of ten minste om deze tusschenkomst mogelijk en doeltreffend te maken.

Een bijna onfeilbaar middel om drukking uit te oefenen op den mazzouttrust ware bv. de centrale aankoop der olie. Men zal aannemen dat de raffinadeurs veel meer geneigd zouden gevonden worden tot toegevingen, als het er op aankomt een hoeveelheid van 50.000 ton 's jaars aan een centrale te leveren, dan slechts enkele ton aan een kleine reder. Een gezaghebbende stem verklaarde op de vergadering dat de prijs van 0.45 fr. den liter, mocht hij bekomen worden, den toestand aanzienlijk zou opklaren. Is het dien prijs of zelfs nog minder die op andere gebieden bekomen wordt?

De gedachte van den samenaankoop is bijgevolg wel een poging waard, en des te levendiger, dagen voor onze verbeelding de moeilijkheden op die straks te dien einde moeten overmand worden.

Eerst en vooral de betaling van zulk een kolossalen aankoop. Er bestaan gelukkiglijk in het land kredietinstellingen genoeg voor de nijverheid en zelfs voor de kleinijverheid, die door bemiddeling van het Zeewezen en dank zij de stoffelijke waarborgen die zouden kunnen gevonden worden, zou een geschikt zijn om de noodige voorschotten te doen. Daar ligt waarschijnlijk de knoop niet.

Er zijn andere vragen, die dringend en voorafgaandelijk moeten opgelost worden. De heer Devos heeft ze zoo stipt mogelijk gesteld. Welke inzichten en welke inrichting stelt de rederij tegenover een ontwerp van centrale? Mag men rekenen op hare gezamenlijke bestellingen en op regelmatige betaling?

Kunnen de klein-reeders zich even vrij bij de centrale aansluiten als de groote? Dit zijn zooveel vragen op dewelke een

antwoord niet kan ontweken worden. — De reeders staan op het kruispunt der wegen. Ofwel zij laten het hekken aan den ouden stijl hangen en alles blijft zoals het is, ofwel zij gaan den weg op van een stevig verbond en de redding, zooniet een tastbare verbetering staat op het einde.

EN DE VISCHPRIJZEN?

Het is raadselachtig, met een opbrengst die jaarlijks met 3 miljoen kg. aangroeit, een verdeelden vischhandel, een invoer van vreemde visch, die niet meer vermindert, een uitvoer en een binnenlandsch verbruik die onveranderd blijven of de gedruktheid der prijzen zonder bijzondere maatregelen kan verholpen worden. Wat zich in de garnaalvisscherij voorgedaan heeft, schijnt ook, in een zekere mate, in de gewone visscherij te ontstaan. Er bestaat, ten minste wat verscheidene soorten betreft, overvoortbrengt die slechts door een tastbare uitbreiding van het verbruik kan verholpen worden.

HET RESULTAAT VAN PROPAGANDA

Spijts een halve dozijn jaren vischpropaganda, doet deze verbruiksvermeerdering zich weinig gevoelen. Alleen het normaal en het kookonderwijs zijn doelmattig bewerkt.

Het oogenblik schijnt gekomen om andere methoden er op aan te leggen, methoden die rechtstreeks den handel treffen, zoals de Noorsche regering het in ons land zelf met de stockvisch gedaan heeft. De heer Vanden Abele heeft dienaangaande belangrijke inlichtingen in de laatste vergadering der Propagandavereniging gegeven. Dezelfde doelenwijze toegepast ten opzichte van de garnaal en de gewone visch, in al de aanzienlijke gemeenten van het land, in al de groote gestichten, in de legerhuishoudingen, in de winkels die tot nu slechts vischconserven verkopen, zou wellicht meer tastbare uitslagen opleveren. Niets zou overigens beletten deze nieuwe werkwijze met de reeds bestaande te doen samengaan, maar er zou wat meer ijver aan den dag moeten gelegd worden dan tot nu toe met de garnaal het geval geweest is.

De Hooge Raad der Visscherij heeft ook nog grondig beraadslaagd over het voorstel eener aanmonsterings- en vaarpremies. Het zou ons niet verwonderen moest het voorstel, door den heer Bauwens weleer gedaan om een afstandspremie voor de vaartuigen in te voeren, in den eenen of den anderen vorm tot het leven teruggeroepen worden. Het ware al te erg dat de taks op de vergunningen, die nagenoeg 3 miljoen opbrengt, thans niet als een fonds zou kunnen besteed worden. Zoals men het niet zonder humor heeft doen opmerken, het ware ditmaal de geneesheer zelf die den geneesdrank, dien hij aan de ziekte heeft voorgeschreven, zou opsloppen.

De haringkweste is van een gansch anderen aard dan de voorgaande. Zij werd al eens door den heer Vanden Abele scherp uiteengezet, met al het gezag eigen aan een vertegenwoordiger van den Antwerpschen groothandel. Zij is gekend en reeds te lang onopgelost gebleven.

K. D. Z.

REEDERS! Voor Uwe Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers op 140 m. Batterijen EDISON met 10 j. waarborg wendt U tot

Cazaux

Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis: Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
Waschmachienen "Falda," vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

ZEEBRUGGE

«BRUGSCHE IJFABRIEK EN FRIGO» N. V. TE BRUGGE

Bilan op 30 September 1937.
Kapitaal: 847.301 fr.
Uitslag 1937: 51.631 fr. te verdeelen winst.

Beheerraad: de heeren D'Hondt Julius, te Ghistel, voorzitter; Deblae, Walter, te Brugge, afgevaardigde-beheerder; Berkens, Johan, Sluis; Cardoen, Emiel, Beclare; Hosten, André, Moorslede; Maertens, Alf., en Maes, Henri, Brugge.

VOOR DE HAVEN

Wij vernemen uit goede bron dat de Ministerieel Commissie, aangesteld ter verbetering der reede te Zeebrugge, binnen enkele dagen een laatste vergadering zal houden en dat de vooruitzichten uiterst gunstig zijn. Het mag gezegd dat de deskundigen eindelijk akkoord gaan over een ontwerp dat zijn grondslag heeft op het verslag van het laboratorium van Delft en van den heer Van Caenegem.

In de begroting voor het jaar 1938, is reeds een krediet voorzien, zoodat men hoopt de werken volgend jaar reeds een aanvang te zien nemen.

Anderzijds vernemen wij dat de aanbesteding der uitbreidingswerken ter haven op 10 December a.s. plaats heeft. Deze werken, die op 6 miljoen geraamd worden, voorzien het bouwen van 150 m. kaaimuur, 80 m. betonnen staketsel, en het verleggen van den kalfaterbank met het oprichten van twee nieuwe staketten.

Een sociaal en opvoedend Werk voor onze Visschers

Door de zorgen van den Belgischen Zee-mansbond afdeling Oostende, werd een visschersbibliotheek opgericht.

Het plan bestond reeds van over eenige jaren, maar talrijke moeilijkheden en natuurlijk vooral financiële bezwaren hebben de uitvoering vertraagd.

Ende '36 wist den heer L. Major de noodige financiën te vinden, en een boekrij werd aangelegd.

Deze boekrij eigendom van den Zeemansbond, wordt beheerd door een beperkt neutraal comité, bestaande uit de HH: Callant, d.d. bestuurder van de Stedelijke Visschersschool, voorzitter; L. Major, secretaris Zeemansbond en G. Decerf, bibliothecaris.

Op einde '37 is het aantal boeken gestegen tot 1400.

Daarom bevinden zich 3 à 400 technische werken, verder werken over de maatschappelijke wetenschappen, natuurwetenschappen, ootspanningsleer, natuurverhalen over de zee, ook enkele Fransche en Engelsche romans; eindelijk, geïllustreerde periodieken, ook weer voornamelijk over reizen, en in het bijzonder zeezeisen.

Deze laatste zijn speciaal toegevoegd voor visschers die niet lezen kunnen en er wordt dankbaar gebruik van gemaakt.

De eigenaardigheid van deze boekrij is, dat de boeken worden meegenomen op de zeereis; zij zijn ingeborgen in speciale ijsere koffers van 50X40X20 cm. welke 12 tot 15 boekdelen en een catalogus bevat.

Na de reis, wordt het koffertje teruggebracht en opnieuw met andere boeken, uit de catalogus, door de lezers gekozen, tijdens de reis.

Een lid van de bemanning blijft verantwoordelijk en zorgt voor de uitleening. Iedereen aan boord kan de boeken ter lezing krijgen, zonder de minste formaliteiten.

De boekrij is ondergebracht in de lokalen van den Zeemansbond, Schippersstraat, 50, te Oostende; zij is openbaar en toegankelijk alle werkdagen.

De uitleeningen zijn volstrekt kosteloos — vrijwillige giften worden echter altijd dankbaar aanvaard.

De bibliotheek mag zich verheugen in een flinke belangstelling.

Visschers, jong en oud, van welke gezindheid ook, maken er een ruim gebruik van. Dergelijke boekrij was een noodzakelijkheid geworden.

Het verplichtend onderwijs, de groote moeilijkheid of de weigering boeken in de gewone boekrijen te ontleenen, de hooge prijs om er zelf aan te kopen, dit alles heeft het Comité ingezien en aangezet om dit werk tot stand te brengen. Deze noodzakelijkheid is ook ingezien door Staat en Provincie, de Heeren Reeders en vrienden van de visschers, die de boekrij ruim morcel en financieel steunen.

Het Comité is gelukkig bij de gedachte door dit mooi initiatief het hare bij te brengen, om het barre leven van onze visschers tijdens de reizen wat te veraangename, te verdelven, en door ontwikkeling deze koene arbeiders te verheffen als lid van de samenleving.

ZIJ DIE DE BOEKRIJ FINANCIËEL STEUNDEN

Provinciaal Bestuur, Westvlaanderen; M. Bauwens, P. V.; M. Seghers en Zonen; M. De Crop, N. V. Motorvisscherij; Oostendse Rederij; M. Aug. Brunet en Co.; Bellard.

Crighton en Co.; M. Arseen Blondé; M. Am. Degroote; Mevr. Verbrugghe-Demey; M. Edebau Henri; M. Verleye Richard; M. Ansele Eduard (minister); M. Vansteene Pieter; M. Vanhove David; M. Van Vlaenderen Eduard; N. V. «Prévoyance Sociale»; Landelijke Centrale van Transport; Synd. Transport, Oostende; Com. Couteaux; Ministerie van Openbaar Onderwijs.

ZIJ DIE ONS BOEKEN SCHONKEN

HH. Degryse Albert; Hermans Paul, P. V. Louis; Fremaut Willy; Van Muysen (vader en zoon); Mathieu Cyriel; Mevr. Verbrugghe-Demey; HH. Vanderstraeten Emiel; Vansteenkiste Pierre; Gould Willy; Vanalderwereld Ed.; Dr. Heymans; Bals Pierre; Delange Em.; Gorus Remi; Coenert; Zonnekyn Louis; Mevr. Palynck Leonie; Mevr. Desmet; MM. Devot; Boens Daan; Decoss Maurice; het Transyndicaat; MM. Lambert Raymond; Vanden Durpel; Robaey Arthur; Groensteen Georges; Filiaert; Plovie R.; Meij. Sorel; M. Michaud Georges; Ureel Denis; blad «Vooruit»; Minister De Man; MM. Vandell; Decerf Gust; Dr. Parys; MM. Major Louis; Dekeyzer Roger; Van Meerbeek; Kooy Willy; Synd. Belg. Transport Oostende.

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTUUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Vergadering van de Paritaire Commissie voor de Zeevisscherij

HET VERLOF MET BEHOUD VAN LOON

Onder voorzitterschap van den heer Directeur-generaal Devos, bij het Zeewezen, werd Vrijdag een vergadering gehouden van de paritaire commissie alwaar volgende beslissingen genomen werden.

Het verlof met behoud van loon werd aangenomen zoowel voor visschers als voor pakhuisknechten, met uitzondering van de kustvisschers, waarvoor men nog tot geen overeenkomst kon geraken gezien deze visschers door sommigen eerder als vennoten dan als werklieden van den eigenaar der kleine vaartuigen aanzien worden.

Voor de groote pakhuizen en de rederijen komt het betaald verlof in werking met terugwerkende kracht op 1 April, voor de kleine vischhandelaars, die zich uit eigen wil aan den maatregel onderworpen hebben, is de terugwerkende kracht slechts bepaald op 1 October.

ONGEVALLEN TIJDENS HET KUISCHEN

Onze visschers zijn verzekerd tegen ongevallen tijdens het kuischen op zee maar het gebeurt wel meer, dat de vaartuigen op liggen om gekuischt te worden. Na vijf dagen moeten de manschappen gedwongen afgemonsterd worden maar zij worden dan soms door den reeder gebesigd om aan de kuischwerken te helpen. Men moet opmerken, dat zij van dat oogenblik af niet meer

HAVENBELANGEN

DE NIEUWE VISSCHERSHAVEN

waarvan de verlenging aan de firma Byteler toevertrouwd werd, heeft gedurende de laatste verlofdagen veel bezoek ontvangen en vooral Maandag waren er veel nieuwsgierige wandelaars. Deze hebben verwonderd opgekeken wanneer ze gezien hebben, dat de Oostelijke kaaimuur reeds heelmaal klaar is en zelfs geteerd, zoodat met de bollaren, waarvan de boord reeds voorzien is, het geheel het uitzicht heeft van een afgedaan werk.

Deze betonnen muur, die op betonnen pijlers rust, zal echter nog heel veel zand en slijk zien weghalen, vooraleer voor de scheepvaart te kunnen dienen. Intusschen is men aan het heien van de pijlers aan den Westkant, waar ook reeds een betonnen muur gegoten wordt, die aansluit met het bestaande einde van de vorige werken.

DE BINNENSCHEPEN

De in Frankrijk varende binnenschepen, zullen voortaan aan een nieuw reglement onderworpen worden. Onze Zuidelijke buien hebben inderdaad beslist eigen scheepvaart en scheepsbouw te bevoorcellen en hebben daarom een besluit uitgevaardigd, volgens hetwelk tachtig per honderd in Frankrijk moet gebouwd zijn.

Deze maatregel waarvan de uitwerking nog eerst moet worden vastgesteld, zou misschien ook, indien de uitslagen bevredigend zijn, binnen onze grenzen kunnen een toepassing krijgen. Toch betreuren we dergelijke maatregel, daar onze binnenscheepvaart, zoals de statistieken bewijzen, moeilijk te houden is binnen onze eigen grenzen en zij vooral leeft van het transport door ons land heen. Met al die protectionistische besluiten van onze Zuiderbuien, worden hun grenzen steeds hooger opgetrokken en hoe wil men dan tot een normalen economischen toestand terugkomen.

De Verkoop van de «L'Avenir»

De volgende vraag werd door den heer senator Vos aan den Minister van Verkeers, wezen gesteld:

Naar de pers bericht zou het mooie Belgische schoolschip «L'Avenir» verkocht zijn geworden aan de Hamburg-Amerika Linie, waarvan de directie zou besloten hebben dit zeilschip als opelingschip voor haar toekomstige officieren te doen dienen.

Kan de heer minister mij mededeelen of dit bericht juist is? In het bevestigend geval, acht de heer minister hierdoor het bewijs niet geleverd, dat het beheer van het zeewezen in zijn destijds uitgebracht verslag, waardoor de verkoop van dit zeilschip werd aanbevolen, zich volkomen heeft gis?

Mag ik van den heer minister dan nog vernemen voor welke som «L'Avenir» aan de buitenlandse rederij zou verkocht worden zijn, welk bedrag er betaald werd voor het bouwen van de «Mercator» en voor de nadien gedane verbeteringen aan dit schip, alsook wat gezegd «Mercator» per jaar kost?

ANTWOORD

Het zeilschip «L'Avenir», oud-opelingschip van de Belgische Zeevaartvereeniging, werd in April 1932 door bevuste naamloze vennootschap voor een som van 2.850 p. st. verkocht aan den Finchen reeder Erikson.

Dit schip werd in October 1931 te koop gesteld en Erikson was, zes maand later, de eenige koper die een aanbod van zulk belang deed.

De internationale scheepvaartpers meldde onlangs den verkoop door Erikson, van «L'Avenir» aan de Hamburg Amerika Linie voor de som van 17.500 p. st. Het achtbaar lid zal voorzeker weten dat de middelbare prijs voor nieuwe schepen van 1932 tot 1937 in aanzienlijke mate is gestegen. Deze prijsverhoging was nog grootter voor onmiddellijk beschikbare tweedehandschepen. Anderdeels berusten de verhandelingen in schepen van zulk een bijzonderen aard als een viermaster-bark uitsluitend op de wet van vraag en aanbod. Het groot verschil tusschen de prijzen van 1932 en 1937 heeft dus geen verwondering te baren.

Het opelingschip met hulpmotor «Mercator» heeft in 1932 de som van 8.764.795 fr. 10 c. gekost en de wijzigingen die inzonderheid aan zijn tuigage voor zijn definitieve indienststelling werden toegebracht hebben 661.201,36 fr. bedragen.

De exploitatiekosten van de «Mercator» bedroegen in 1936 de som van 1.202.705 fr. voor het laatste jaar der exploitatie van het zeilschip «L'Avenir» beliepen die kosten 2.517.932 fr. (tijdperk vóór de laatste evaluatie).

Het bestuur van het Zeewezen heeft geen reden om te denken dat, met voor de praktische opleiding van jonge zeelieden een zeilschip met hulpmotor te gebruiken, in plaats van een vol zeilschip zoals met «L'Avenir» eene vergissing werd begaan.

Het ware inderdaad onmogelijk geweest met een zeilschip, waarvoor de duur der reizen hoofdzakelijk van de weersomstandigheden afhangt, tot de onmisbaar geachte herinrichting van het zeevaartonderwijs in België over te gaan. Men had namelijk de gewenschte regelmatigheid niet kunnen bekomen in den terugkeer van het opelingschip op de data der periodieke examens.

Anderdeels, behoorde de opleiding van de jonge zeevarenden aangevuld te worden met oefeningen en manoeuvres van vaartuigen met mechanische stuwkracht; het was eveneens onontbeerlijk, op het oogenblik dat een snelle uitbreiding van het gebruik van den Dieselmotor op de schepen zich liet zien, te zorgen voor de opleiding van werktuigkundigen, vertrouwd met de bediening van motoren met invendige verbranding. De «Mercator» heeft zulk een motor.

Een laatste overweging, welke van aard is om nader te bewijzen dat het bestuur van het Zeewezen zich niet vergiste met de «L'Avenir» door de «Mercator» te vervangen, is de verwezenlijking van de belangrijke basis der verwezenlijking van de belangrijke opleidingsschip welke uit voorgaande cijfers blijkt.

Ww August Vanhaute-Claes

Vischfactor in alle soorten
VERSCIEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in 't groot en 't klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

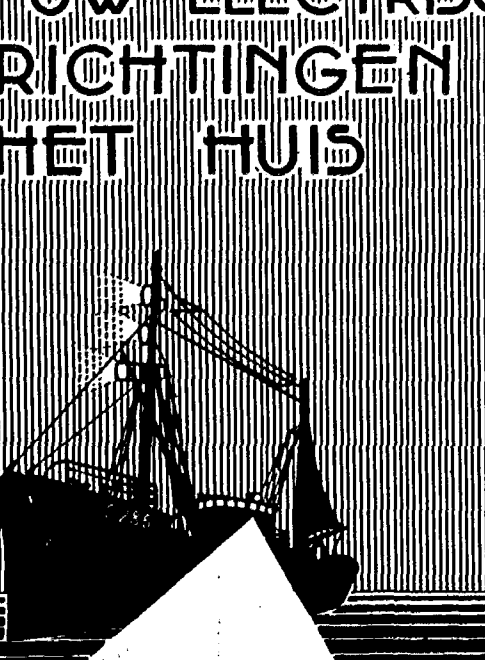
Veranderingen in de Visschersvloot

VERANDERING VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT VAN OOSTENDE, GEDEURDE DE MAAND OCTOBER 1937.

SCHEPEN DIE VAN NAAM VERANDERT ZIJN.

O.265 «Victoire-Roger» vroeger N.D. du Perpétuel SECOURS, op 27-10-37.
SCHEPEN DIE VAN EIGENAAR VERANDERT ZIJN
O.171 «Erène-Joseph» op 13-10-37 eigendom geworden van Seghers A.
O.69 «Oscar-Richards» op 30-10-37 eigendom geworden van A. en J. Bogaert.

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS



O. ALLEYN
22 KERKSTRAAT Oostende
Algemeene depothouder der
accumulatoren EDISON
101 WAARBORG

Ontzettende Vliegtuigramp te Oostende

Het Belgisch verkeersvliegtuig «O.O. — A.V.B.», een driemotorig «Junkers» van de lijn München—Brussel—Londen en bestuurd door piloot Lambotte, had te 13.53 uur Frankfort verlaten met bestemming naar Londen over Brussel en Oostende.

Daar een dichte mist het vliegveld van Brussel omhulde, zette het toestel zijn weg voort naar Oostende, waar het nog twee passagiers moest opnemen.

Omstreeks 2.40 u. vloog het toestel boven Oostende en zocht te landen op het vliegveld van Steene waarover echter ook een dichte mist hing.

Het vliegtuig dat op zeker oogenblik rakeling over de huizedaken vloog raakte plots de 50 meter hoge schoorsteen van een steenbakkerij. De rechtervleugel met den rechtermotor knakte af en bleef steken in een der loodsen der steenbakkerij, gelegen nabij het spoorwegstation van Steene-bij-Oostende.

De kajuit en de andere vleugel met de 2 overige motoren, na eerst nog een bocht gemaakt te hebben, vielen een 50-tal meter verder te pletter, en in enkele oogenblikken stond het wrak in lichte laaie.

Het was juist 14.57 toen de ramp gebeurde. Op dat oogenblik bedroeg de zichtbaarheid niet meer dan 100 meter, tengevolge van de dikke mist.

Luchtvaartmeester Daems en de Oostendse brandweer waren spoedig ter plaats, doch aan redding viel er niet te denken. De elf inzittenden waaronder 8 passagiers en 3 leden der bemanning werden allen verkoold.

DE VERONGELUKTE PASSAGIERS

Van de acht passagiers die zich aan boord bevonden, waren vijf leden van de Duitse prinselijke familie van Hessen, namelijk: de 66-jarige groot-hertogin Leonora van Hessen, weduwe van groot Hertog Ludwig van Hessen, onlangs overleden; haar 31-jarigen zoon, Georg van Hessen en zijn 26-jarige echtgenote, geboren Cecilia van Griekenland, en hun twee kinderen Ludwig en Alexander; onderscheidenlijk 6 en 4 jaar oud; verder baron Riedesel zu Eisenbach, een vriend van de familie van Hessen; Mevr. Lina Hahn, gezelschapsdame van de groot-hertogin, en den heer Martens, een ingenieur die zich van Frankfurt naar Londen begaf.

De leden der familie van Hessen, bevogen zich naar Londen teneinde de huwelijksplechtigheden bij te wonen van een hunner familielieden, die deel uitmaakt van de Duitse ambassade in de Engelse hoofdstad.

DE VERONGELUKTE BEMANNING

De bemanning van het omgekomen vliegtuig bestond uit piloot Antoine Lambotte, marconist Maurice Courtois en den mecanicien Ivan Lansmans.

Antoine Lambotte was één der oudsten en ervarenste piloten van de luchtvaartmaatschappij. Hij hielp met de hoofd-piloot Cocquyt en de eerste piloot Vanden Eynde en Van Acker al de Belgische luchtlijnen inrichten. Hij had reeds meer dan één miljoen kilometer vlucht afgelegd.

Hij kende tijdens zijn vliegersloopbaan ook eenige tegenslagen, maar bracht het er steeds goed van af. Eens in volle vlucht verloor hij een motor en zijn toestel werd oens door den bliksem getroffen. Een jaar geleden werd hij ziek en moest zes maanden rust nemen.

Hij liet een weduwe en drie kinderen achter.

De marconist Maurice Courtois, trad in 1926 in dienst van de maatschappij en was ook een ervaren vlieger, die eerst als mechaniker dienst deed.

Hij was eveneens gehuwd en vader van een kindje, nog geen jaar oud.

De mecanicien Ivan Lansmans uit Antwerpen, was pas sedert een jaar in dienst van de maatschappij. Hij was vol ijver voor zijn vak en een goed vlieger.

HET PARKET TER PLAATS

In den namiddag stapte het parket, onder leiding van onderzoeksrechter Moeneclay, op de plaats van het onheil af, doch daar de deskundigen niet aangekomen waren, moest er tot 7 uur gewacht worden vooraleer het onderzoek kon aanvangen.

Onderzoeksrechter Moeneclay was vergezeld van de HH. Vossen en Hassart; als deskundigen waren aanwezig: Prof. Hans, hoogleraar te Gent; prof. Vanderhaeghen, uit Leuven en hun helper ingenieur Brondeel.

Kolonel Daumière, bestuurder van de burgerlijke luchtvaart, inspecteur Lallemand en ingenieur Delanghe waren ondertusschen eveneens ter plaats gekomen.

Van de Belgische luchtvaartmaatschappij waren de afgevaardigde-beheerder Cornelius, bestuurder Godschalk en ingenieur Fleerackers aanwezig.

De Oostendse brandweer en al de rijks-wachten zorgden voor de orde en rust, want gansch den avond was er een toeloop van nieuwsgierigen naar de plaats van het gruwelijk ongeluk.

Om 8 uur 's avonds bijgebrek aan voldoende verlichting door de schijnwerpers, besloot het parket het verder onderzoek en het weghalen der lijken tot den Woensdagmorgen uit te stellen.

NADERE BIJZONDERHEDEN

Een geweljkke bijzonderheid valt nog aan te stippen. Een der inzittende dames-passagiers verkeerde in vergevorderden zwangerschap. Door den schrik kwam het kind ter wereld en de moeder en het wichtje werden verkoold.

De kajuit is gansch opgebrand en een gedeelte met den midden- en den linkermotor, steekt in den grond en is nog slechts een warboel van vervormen metaal waar-tusschen de lijken der verkoolde slachtoffers liggen.

Koningen Leopold III en George VI werden op de hoogte gesteld van dit ontzettende vliegtuigramp.

ONTROERING IN HET BUITENLAND

Deze ontzettende vliegtuigramp heeft niet alleen in ons land ontroering veroorzaakt; doch

ook in het Buitenland, inzonder Duitschland en Engeland met ontzetting geslagen.

De dood van Groothertog Georg van Hessen, van zijn vrouw en beide kinderen, alsmede van de groothertogin-moeder werd met verslagenheid onthaald.

De nieuwe groothertog, tot dan toe, Ludwig van Hessen, attaché aan de Duitse Ambassade te Londen, moest Zaterdag met groote plechtigheid in het huwelijk treden met Miss Margaret-Goddes, dochter van Sir Auckland en Lady Goddes. Dit huwelijk werd nu in den vroege morgen in alle stilte voltrokken.

MINISTER M. H. JASPAR NAAR OOSTENDE

Woensdagmorgen, om kwart voor tien, kwam de heer M. H. Jaspas, minister van Verkeerswezen, te Oostende aan met een extra vliegtuig van de Sabena. Rond den middag vertrok hij terug naar Brussel.

NAAR HET STEDELIJK GASTHUIS OVERGEBRACHT

Het stoffelijk overschot werd Woensdagmorgen naar het stedelijk gasthuis overgebracht.

Te 9.15 uur werd het eerste lijk uit het puin van het vernielde vliegtuig gehaald.

Benevens de leden van het parket woonde verscheidene luchtvaartoverheden de tragische opruimingswerken bij.

De eerste officiële overheid die ter plaats kwam was Gouverneur Baelis.

De ouders en tante van den verongelukten mecaniker Lansmans uit Antwerpen, hadden zich eveneens naar de plaats des onheils begeven. Ze mochten niet dadelijk het stoffelijk overschot van den verongelukte zien.

HET PARKET OP NIEUW TER PLAATS

Gansch den namiddag heeft het parket van Brugge, bijgestaan door de deskundigen van de Belgische luchtvaartmaatschappij, het

onderzoek naar de oorzaken van de ramp voortgezet, terwijl de wetsdokers de identiteitsbepaling der dooden verrichtten.

HET KISTEN DER LIJKEN

De lijken werden gekist en in een rouwkapel in het Burgerlijk hospitaal opgesteld. De aanblik van die rij kisten was zeer ontroerend.

Tal van bloemen werden afgeleverd, onder andere van de Belgische luchtvaartmaatschappij, sommige met het hakenkruis, een van de Duitse kolonie te Oostende, een voor de bemanning van het noodlottig vliegtuig, enz...

PRINS LODEWIJK VAN HESSEN EN ZIJN GEMALIN TE OOSTENDE AANGEKOMEN

Woensdag avond te 7.30 u. zijn Ludwig van Hessen en zijn echtgenote te Oostende aangekomen met de maalboot.

Ze werden door de daar aanwezige overheden verwelkomd.

De jonggehuwden, reeds in rouwkleed gehuld, begaven zich naar het gasthuis, waar ze eerst de rouwkamer bezochten.

Dit oogenblik was uiterst aandoenlijk en de prins kon moeilijk zijn ontroering verbergen.

Donderdag morgen legde de ordonnancie-officier van Prins Karel, bloemen neer in de rouwkapel.

Ook Gouverneur Baelis bezocht tweemaal naevolgen de rouwkapel.

's Namiddags werd het stoffelijk overschot van de familie van Hessen naar Duitschland overgebracht.

Bij de opzoeking tusschen de overblijfsels van het wrak werden talrijke juwelen gevonden die aan het parket van Brugge overhandigd werden.

Men heeft de inventaris er van nog niet kunnen opmaken.

Oostendse Belangen

DE FORTSTRAAT

waar de tramlijn een scherpe bocht maakt om terug te rijden naar stad, na het militair hospitaal te hebben bereikt, is nu ook verbeterd geworden, doordat de plaveiling voortgezet werd in deze bocht.

De plaats heeft aldus een behoorlijk uitzicht gekregen en er mankeert niets meer, tenzij een behoorlijk wachthuisje voor het wachtend publiek.

DE TUNNEL TE ANTWERPEN

waarvan de toegang voor de voertuigen en vooral voor de auto's zeer duur is, schijnt niet heeltemaal te beantwoorden aan de verwachtingen van hen die meenden dat de gronden van den linkerover weldra ook zouden bebouwd zijn.

Met de dure toegangsprijzen verkozen de menschen echter liefst langs den anderen kant te blijven wonen en daarom heeft thans de I.M.A.L.S.O. besloten groote verlagings toe te staan, niet alleen voor de week-end toeristen die de kust willen bereiken langs het Land van Waas, maar ook voor hen die huizen bewonen, welke aan dit organisme toebehooren of tenminste op haar gronden gebouwd zijn. Er bestaat zelfs ingevolge het Kon. Besluit van 3 November dienaangaande genomen, een vrijdom van tol voor de bewoners van den linkerover, doch voor hen die hen bezoeken of er voor zaken moeten komen, blijft natuurlijk het tolgeld bestaan en dit zal eveneens de ontwikkeling aan de overzijde tegenhouden.

EN TE OOSTENDE?

Te Oostende hebben we feitelijk hetzelfde verschijnsel gehad in de eerste jaren van de uitbating van onze visscherhavens, toen het grootste deel van de visschersbevolking halsstarrig bleef huizen langs de oude Visscherskaai, terwijl de transportmiddelen onvoldoende of zeer kostelijk bleken.

Thans echter, is de verhuizing voor een groot gedeelte reeds verwezenlijkt en het ontbreken van een tunnel, zal voorzeker er toe bijdragen de laatste weerspanningen te dwingen bij de nieuwe haven een huisvesting te zoeken.

WAAROM MENSCHEN DOODEN

Met het hem eigen zeeachtig toontje, schrijft de gemiste burgemeester dat er echte journalisten zijn zoals hij en al die in zijn blad schrijven (maar dan veel minder, want er is niemand beter dan hij) en ook slechte amateurs-journalisten, die hun stijl niet kennen en over allerlei dingen schrijven, waar ze geen verstand van hebben.

Helaas in hetzelfde blad staat het in grote letters te lezen, dat de oude vrederechter Coppens dood is. Het mensch is weliswaar 95 jaar oud, maar dat is toch nog geen reden om zijn dood al aan te kondigen, terwijl hij nog hoopt zijn honderd jaar te kunnen vieren.

Echte journalisten verzuimen geen zulke berichten.

Temeer daar de dochter van den ouden Vrederechter, Mevrouw Houtaeghe, in de kliniek ligt en ze bij het lezen van dergelijk bericht, wel een groote verschrikking zou kunnen beleven, die heel zeker erg schadelijk zou zijn voor haar gezondheid.

HET KAMP TE LOMBARTZIJDE

De minister van Landsverdediging heeft op de vraag van senator Sobry geantwoord, dat het kamp hetwelk opgericht wordt tusschen Lombartzijde en den IJzer, aan den Westkant van de baan naar Nieuwpoort-Stad, vooral bestemd is voor de militaire vliegers die er zullen gelogeerd zijn gedurende de wintermaanden, terwijl tijdens het badseizoen, de werklieden met betaald verlof, aldaar een huisvesting zullen vinden.

De vraag is echter of de nabijheid van deze werklieden met verlof en van hun gezin, geen schade zal berokkenen aan Westende-Bad, waarvan de rijke klientele misschien geen zulke buren, wenschelijk acht.

Ook voor Oostende stelt zich dezelfde

vraag. Wil Oostende aan het hoofd blijven van de badplaatsen, dan mag ze deze klientel niet vernedern en moet ze zich weten aan te passen aan de nieuwe sociale wetten. Misschien is er een oplossing te vinden aan de overzijde van de haven, waar reeds een vacanteoord voor schoolkinderen bestaat en ook wel plaats zou te vinden zijn voor werklieden met betaald verlof.

Deze menschen in de nabijheid van onze visschershavens, zouden trouwens de beste propagandisten worden voor de visscherij en het vischverbruik, waarvoor een uitzonderlijke gelegenheid zou kunnen te baat genomen worden.

HET SCHELDEOORD EN DE VISSCHERSWIJK

Men weet dat de plannen van de nieuwe visschershavens een tuinvijk voorzagen voor de visschersbevolking. Van dit ontwerp is echter niets terecht gekomen en alhoewel er nog menschen rondlopen met plannen om de gronden te verkavelen gelegen in den driehoek gevormd door de Fortstraat, de Napoleonlaan en de Congolaan, waar ze een wijk zouden willen oprichten die den Opex zou vervangen, toch is sinds lang deze gedachte door de Staats- en Stadsdiensten opgegeven als weinig geschikt om sociale uitslagen op te leveren.

Onze visschers zijn inderdaad te zeer vrijheidslievend en individualistisch gezind om het leven in een woonkazerne aangenaam te vinden en de proefneming te Gent gedaan met het famous Scheldeoord is heel zeker niet bemiddeld.

Men weet dat de oprichting van dit oord, heel veel geld gekost heeft aan het Gentse stadsbestuur en dat de verspillingen die daar geschied zijn, nog maar steeds aan de kaak worden gesteld in een satiriek lokaal bladje, hetgeen zelfs een proces heeft teweeggebracht tusschen een katholieke Schepene, Mev. Boonants en een socialistisch gemeenteraadslid, M. Cnudde.

HET QUARANTAIN GEBOUW

dat daar in zulken bouwvalligen toestand aan den ingang van de nieuwe visschershaven staat en van jaar tot jaar een ellendiger uitzicht krijgt en iederen zomer ook meer stank verspreid, is nog steeds het voorwerp van allerlei betwistingen en briefwisselingen tusschen stad- en staatsdiensten.

Het schijnt dat er een tamelijk groote huurprijs voor gevraagd is, terwijl de stad er eigenlijk heel weinig zou mee kunnen uitrichten.

Men heeft ook al gedacht om het te bezigen naar den veerdienst, maar daar is: een betonen onderstand af te breken en dat zou heel wat geld kosten.

DE VISSCHERSBIBLIOTHEEK

van den Zeemansbond waarvan de boekenschat heel groot is, heeft nu thans ook een catalogus uitgegeven, die meer dan 1300 boeken vermeldt en met een moeien omslag voorzien is.

De directie van deze bibliotheek verdient voor haar nuttig werk allen lof.

HET REIZIGERSVERKEER

met de maalbooten is in de maand October niet veel toegenomen in vergelijking met verleden jaar.

Inderdaad 9.400 personen zijn hier met de maalbooten aangekomen in plaats van 9.600 in October 1936. Doch de weggevaaren reizigers waren talrijker: 13.400 tegen 12.800 in 1936, zodat de in totaal een vermeerdering is van een 400-tal reizigers.

DE AFBRAAK VAN DE OUDE VISCHMIJN

moet zoals men weet op 1 Januari reeds aanvangen en alle pakhuizen zijn nog niet ledig, terwijl ook nog de twee huisbewaarders moeten verhuizen. Toch hoopt men klaar te zijn tegen het aanstaande seizoen, niet alleen met de afbraak maar ook met de inrichting van de landingskaai.

Doch...

Rond het Gedenkteken der Zeelieden

(Ingezonden)

Mijnheer de Redacteur, Met belangstelling heb ik uw campagne gevolgd aangaande het monument, welke men van zin is op te richten als hulde aan de zeelieden gesneuveld op zee gedurende den oorlog 1914-1918, met het inzicht, in plaats van een monument, met het ingezamelde geld een tehuis voor zeelieden te zien tot stand komen te Oostende.

Inderdaad worden nog steeds monumenten opgericht, niettegenstaande wij reeds 20 jaar na den oorlog zijn; weliswaar is het een blijvende huldeblijk, aan dezen welke hun leven veil hadden voor hun vaderland, maar het oprichten van een Zeemanshuis, zou niet minder een blijvende hulde aan onze gesneuvelde zeelieden zijn. Te meer, dat zulke «te huizen» ten bate der levende zeelieden aan een ware behoefte zou voldoen, iets wat de gesneuvelde zeelieden weleer moesten missen.

Het voorbeeld door u aangehaald, het zeemans tehuis te Hamburg, is niet alleenstaande, integendeel, Heer Bestuurder, meehoeve niet naar Hamburg te gaan zoeken om zoo iets te vinden, ook in België en wel te Antwerpen, bestaan zulke tehuizen, waaronder het te huis van het «Apostolatus Maris» als modelinrichting mag beschouwd worden.

Sinds een vijftal jaren reeds bestaat dit tehuis te Antwerpen en staat onder de zoo gewaardeerde leiding van haren aalmoezenier Boogaers, de tweede pastoor Pype, de te vroeg gestorven weldoener der visschers. Er zijn weinig Belgische zeelieden, welke aalmoezenier Boogaers niet kennen, die voor allen, die hem komt bezoeken, of aan boord der schepen in aanraking met hem komt, een goed woord of een goede daad over heeft. Veel Oostendse zeelieden kwamen reeds met hem in betrekking in zijn Club, zoals ze het noemen, of aan boord der maalbooten als ze naar Antwerpen komen. Ook veel vroege zeelieden bezoeken het te huis en vinden aldaar al het noodige te hunner beschikking, om hetzij te verpozen of hetzij op een deftige manier, zijn vrije uren aan wal door te brengen.

Ook daar heerscht een huiselijke stemming, en wordt alles ter beschikking gesteld om den zeeman naar huis te laten schrijven en in betrekking te blijven met de zijnen.

Allerlei spelen, kaart, domino, jacquet, biljart, piano, gramofon, radio enz., daarenboven elke Dinsdag Whist drive, alwaar de zeeman gratis nuttige prijzen kan winnen. Maar wat gezegd van de modelboekery met zijn uitgebreide keuze van boeken. — 50.000 stuks in alle talen en over allerlei onderwerpen, vakboeken voor zeelieden. De Belgische zeelieden zouden hun boekenkast welk meegaat met elk schip niet meer kunnen of willen missen, omdat ze weten dat deze trouwe vriend het boek, hun vele diensten bewijst, het zij als gezel in de vrije uren op zee, hetzij als trouwe voorlichter in de noodzakelijke ontwikkeling van den zeeman zelf. 40.000 boeken gingen verleden jaar mee naar zee, ja, met zijn te huis voor zeelieden en zijn boekery heeft aalmoezenier Boogaers al de harten der zeelieden, zoowel vretende als Belgische weten te veroveren, en deze, welke pastoor Pype zaliger hebben gekend, maken dikwijls de

De nieuwe Regeling van het Telefoon tarief

Bij Kon. Besluit van 30 October 1937 worden de volgende nieuwe grondslagen van tarifiering aangenomen:

- Het algemeen telefoonnet is in sectoren ingedeeld, waarvan de minister van Posten, Telegrafie en Telefonie, rekening houdend met de diverse betrokken belangen, het aantal en de grenzen bepaalt;
- Het gebruik van een enkelvoudigen post verbonden met een centrale van den sector geeft aanleiding tot het betalen van een abonnementshuurgeld vastgesteld op 320 fr. per jaar; de regie van telegraaf en telefoon duurt de centrale aan waarmee de telefoon dient verbonden;
- De gesprekken gevoerd door posten die tot denzelfden sector behoren (gewestelijke gesprekken), worden getaxeerd tegen 40 centiemen of tegen 1 fr., naar gelang de aanvragende post een abonnementspost of een openbare post is;
- De gesprekken gevoerd tusschen netten die niet tot denzelfden sector behoren (intercommunale gesprekken) worden volgens de wijze getaxeerd:

- Tusschen netten, waarvan de centra hoogstens 10 kilometer van elkander verwijderd zijn, 40 centiemen of 1 fr., naar gelang de aanvragende post een abonnementspost of een openbare post is;
- Tusschen netten, die tot twee aangepaste sectoren behoren, wanneer de afstand tusschen de centra der beide netten meer dan 10 kilometer bedraagt: 80 centiemen per gesprek-eenheid van drie minuten;
- Tusschen netten die niet tot aangepaste sectoren behoren, per éénheid van drie minuten:

	Bij nacht	Bij dag
Tot 20 kilometer	fr. 0,80	0,80
van 20 tot 40 kilometer	1,20	1,20
van 40 tot 50 kilometer	3,00	1,80
verder dan 50 kilometer	5,00	3,00

De over een afstand van meer dan 40 kilometer gevoerde gesprekken, die langer dan 3 minuten duren, worden per minuut getaxeerd voor een vierde gedurende elk der volgende minuten:

- De in 3. litt. a) aangeduide afstanden worden (in rechte lijn) berekend, van sectorcentrum tot sectorcentrum. Behoudens anderszinslende beslissing van den minister van Posten, Telegrafie en Telefonie, geldt de voornaamste telefooncentrale van den sector als sectorcentrum.

De tariefpassagiesvoorwaarden en den datum van het in voege brengen van gezegd Kon. besluit zullen bepaald worden door den minister van Posten, Telegraaf en Telefonie.

vergelijking en noemen hem de tweede pastoor Pype.

Als ik dit heb willen aanhalen, is het enkel en alleen om te doen uitschijnen, van welk groot nut het zou zijn, een zelfde tehuis te Oostende te bezitten voor de Zeelieden en zelfs voor de visschers, want ook zij zoeken elkander aan wal, en waarom zou dit niet gebeuren in een gezellig tehuis, alwaar ze ook rustig zouden kunnen lezen, verpozen, een boek zouden vinden, en soms een hartelijk woordje van iemand, die hun best verstaat en aan wie men al eens zijn hart uitstort, wel wetende, dat een woord van opbeuring zoo dikwijls welkom is bij een zeeman.

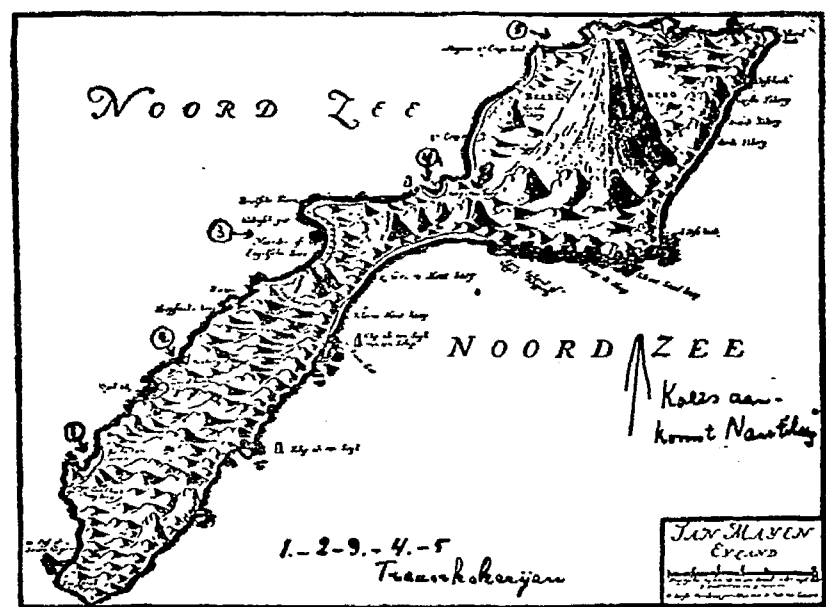
Dat het comitee van het monument voor de Zeelieden, als hulde aan hare gesneuvelden een tehuis voor Zeelieden oprichte en aldus doende, zal ze den dank wegdragen van de zeelieden, zoowel dooden als levenden.

L. NAESSEN.

Nota der Red.— Wij zijn het met den heer Naesen volledig eens en hopen dat dit tehuis zoals het te Antwerpen bestaat, ook er hier zal komen in plaats van een monument.

Dat ware de schoonste hulde welke men den zeeman kan brengen.

Iets over het Jan Mayen Eiland en de belangrijke tocht van een Nederlandsch Vaartuig



EEN BEETJE GESCHIEDENIS

Jan MAYEN is een oord, waarvan de meeste menschen het bestaan niet kennen, maar men er praktisch nooit van hoort of leest.

Het is een eiland in de Noordelijke Yssee, ten N.O. van Ysland, tusschen 70° 48' en 71° 10' N.B.

Dit lang uitgerekte eiland met zijn grillige vormen heeft een oppervlakte van ongeveer 350 vierkante kilometer. Een rotsig bergland met één zeer hoogten top, de Berenberg, op het noordelijkste gedeelte van het eiland; deze is een rustende vulkaan, met een hoogte van iets meer dan 2500 meter.

In dit kille, onherbergzame oord, is de plantengroei uiterst gering. Men ziet er niets anders dan eenige mossen.

De zee, welke voortdurend op het eiland beukt, veroorzaakt dat de kusten zeer vele inhammen en baaien vertoonen.

Bijna het gehele jaar door is J.M.-eiland, met ijs omringd. Hier stroomt immers de groote koude golfstroom langs, welke van Groenland komt.

In deze poolzee is de loop van de strooming aldus: aan de oostzijde loopt een warme stroom van Zuid naar Noord, terwijl aan de westzijde, dus langs Groenland, het precies andersom is, van Noord naar Zuid. Op de grens van die twee stroomingen ligt nu juist Jan Mayen. Als gevolg hiervan spoelt op het eiland voortdurend veel wrakhout aan.

De weersgesteldheid is in deze streken immer slecht. Woedt er geen storm dan hangt een zware mist. Reeds bij het mooiste weder komt 's middags te 3.04 uur een dikke mist opzetten; deze zakt als 't ware langs de hellingen der bergen naar omlaag.

Begrijpelijk is, dat men hier niet veel levende wezens aantreft. Als laatste overblijvers van 'n eennaal groot dierenrijk, zijn er nog enkele robben en poolvossen. Grooter is wel het aantal zeevogels in de bergspalten, waar zij nestelen.

In de 17e eeuw werd het eiland meermalen bezocht, maar het toen een prachtig oord was voor walvischvangst en vossenjacht.

Het werd dan ook vele malen «ontdekt», vooral door Engelschen, Nederlanders en Basken. Hierdoor kreeg het dikwijls een nieuwen naam. Een der meest bekende was: Hudson Touches, naar den Engelschman Hudson, welke het eiland in 1607 aandeeld. Verder leest men de namen Lounges Foreland, Mauritius, Thomas Island, Meester Joris Eylant, naar den Hollander Meester Joris Carolus van Enkhuyzen, welke stuurman was op de «Oranjenboom», een Hollandsch schip.

Dat het nu Jan Mayenland genoemd wordt vindt zijn oorsprong in het bezocht, dat het in 1614 kreeg van twee Hollandsche vaartuigen: «de Gouden Cath», onder kapitein Jan Jacob May en de «Oranjenboom», kapitein Jacob de Gouwenaar.

DE EERSTE TRAANKOKERIJEN

Wie wel het meest van al deze ontdekkingen te verduren hadden, waren de walvischmen, welke zich rondom het eiland ophielden.

Teneinde uit de geharponeerde en buitgemaakte walvischen, de traan te verkrijgen, werden traankokerijen opgericht, op de eilanden waar de walvischvaarders aan wal kwamen. De grootste ontstond in de traan-

Rond den Onderzoeksraad

(Ingezonden).

Mijnheer de Redacteur, Wij lezen in Nr 46 van 13-11-1937 dat een der getuigen in de zaak van het vergaard der «Nellie» bewoerd zou hebben dat de buizerij van de pomp van 78 m³ te klein zou zijn.

Wij deelen u mede dat de buizerijplannen van dergelijke schepen goedgekeurd moeten zijn door bureau «Veritas» en de scheepvaartinspectie. Tevens zijn de opbrengsten der pompen aan boord door die diensten gecontroleerd.

U zult dus toegeven dat een opmerking van elk lid der bemanning ook, een blaam zou werpen op het werk van bevoegde instanties, hetgeen dus onmogelijk is.

De door u

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 12 November 1937.		
H.83 West	6 d.	7.080,—
H.58 West	5 d.	3.220,—
O.36 Kanaal	7 d.	4.765,—
O.247 Oost	12 d.	10.970,—
O.240 Oost	6 d.	3.485,—
SS.O.159 Noordzee	11 d.	31.248,50
O.277 Witte Bank	13 d.	15.950,—
O.166 Witte Bank	12 d.	21.897,50
Z.59 Noord	6 d.	4.672,50
O.260 West	6 d.	3.030,—

Voor een Vrijdag is er niet alleen haring en makreel doch daarbij nog een flinke aanvoer tongen, tarbot, griet, roggen en pladijs. De aanvoer overtreft natuurlijk de vraag en de markt is zeer slap.

Zaterdag 13 November 1937.		
H.23 West	4 d.	5.055,—
O.176 Witte Bank	14 d.	37.905,—
O.340 Witte Bank	11 d.	30.130,—
O.175 Witte Bank	12 d.	26.735,—
O.87 Kanaal	17 d.	23.196,50
O.280 Noord	15 d.	16.730,—
O.275 West	8 d.	5.710,—
O.196 West	1 d.	250,—

Betrekkelijk weinig visch met redelijke verscheidenheid. De kwaliteit is heel goed met voorbehoud van de Kanaalvangst wier hoedanigheid veel te wensen overlaat. De vangsten van de Witte Bank afkomstig munten uit door zware aanvoer van tong (7000 kg.) en tarbot; de prijzen zijn laag.

Maandag 15 November 1937.		
O.317 Witte Bank	15 d.	41.510,—
SS.O.157 Noordzee	10 d.	38.518,—
O.121 Oost	8 d.	5.910,—
O.201 Oost	5 d.	1.140,—
O.153 Kanaal	12 d.	21.217,—
O.132 Witte Bank	13 d.	24.761,—
SS.O.75 Ysland	21 d.	63.653,50
O.67 West	9 d.	10.207,—
O.131 Witte Bank	15 d.	33.085,—
O.81 Kanaal	15 d.	25.496,50
O.275 Kanaal	16 d.	42.888,50
O.122 Kanaal	15 d.	36.467,50
O.204 Kanaal	15 d.	23.710,50
O.305 Kanaal	14 d.	18.985,—
O.290 Moray Firth	18 d.	17.295,—
O.192 Kanaal	16 d.	45.895,—
O.329 Witte Bank	15 d.	50.755,—
O.312 West	9 d.	10.848,—
O.342 Spanje	20 d.	42.712,—
O.323 Kanaal	15 d.	29.312,—
O.232 Kanaal	15 d.	26.462,50
H.63 West	9 d.	10.300,—
O.307 Witte Bank	15 d.	34.645,—

23 vaartuigen zijn met een flinke buit van de meest courante vischgronden teruggekomen, zoodat de mijn op meer dan voldoende wijze van allerlei soorten, van allerbeste kwaliteit voorzien is; Kanaalvangsten munten uit door groote verscheidenheid ronde visch; Witte Bank vangsten door machtigen aanvoer tongen en tarbot; Spanjevangsten met mooien omvang van alle regelmatige soorten; vangsten van Oost en West zeer gewild door de fijne waar.

De vraag is vast, bestendig en heel wat grooter dan vorige week. De prijzen zijn bij gevolg rederend. Tongen gaan aan lage prijzen van de hand. Mooie meiden en witte kabeljauw zijn zeer gezocht en zijn duur. De andere soorten zijn noch overdeden duur, noch goedkoop. Nietgetuiste soorten; vangsten van Oost en West zeer gewild door de fijne waar.

De vraag is vast, bestendig en heel wat grooter dan vorige week. De prijzen zijn bij gevolg rederend. Tongen gaan aan lage prijzen van de hand. Mooie meiden en witte kabeljauw zijn zeer gezocht en zijn duur. De andere soorten zijn noch overdeden duur, noch goedkoop. Nietgetuiste soorten; vangsten van Oost en West zeer gewild door de fijne waar.

Dinsdag 16 November 1937.		
O.232 (overschot)		16.192,50
O.65 Witte Bank	14 d.	33.591,50
SS.O.158 Noordzee	12 d.	37.237,50
SS.O.160 Ysland	17 d.	76.680,—
O.231 Kanaal	14 d.	53.475,50
O.311 Kanaal	11 d.	23.166,—
O.350 Kanaal	11 d.	31.038,50
O.154 Kanaal	12 d.	15.935,—
H.75 Oost	10 d.	13.590,—
O.141 Nauw van Kales	10 d.	22.750,—
O.82 Kanaal	12 d.	32.485,—
O.274 Witte Bank	14 d.	41.319,50
O.164 Nauw van Kales	9 d.	10.955,—
O.309 Kanaal	12 d.	52.048,50
O.286 Kanaal	13 d.	36.254,—
O.191 Oost	9 d.	9.835,—
O.227 Kanaal	12 d.	25.132,50

PRIS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISMJIN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 13—17 NOVEMBER.

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Turbot — Groote tarbot	9-7	10-8	11-8	12-8	14-10
Midd. tarbot	5-4	5-4	5-6	7-6	7-6
Kleine tarbot	5-4	5-4	5-6	6-6	7-6
Baibus — Griet	6-4	5-4	7-4	7-4	7-5
Soies — Allergroote tongen	14-16	14-15	15-16	16-14	5-14
Groote tongen	13-13	13-13	13-14	13-14	14-3
Midd. groote tongen	14-13	12-13	14-13	14-13	13-14
Voorkleene tongen	14-13	12-13	14-13	14-13	13-14
Kleine tongen	14-13	12-13	14-13	14-13	13-14
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	6-6	6-6	8-6	8-6	—
Midd. pladijs	5-4	5-4	5-6	5-6	6-5
Dord. eld pladijs	3-00	3-00	4-4	4-4	4-3
Kleine pladijs	1-00	1-50	1-50	1-50	1-50
Limandes — Schar	3-2	3-2	4-2	4-2	—
Limandes soles — Groote tongen	3-2	3-2	3-4	3-4	—
Soles d'Ecosse — Gr. Schotecho schol	1-50	2-2	2-25	2-2	—
Flottes — Schoten	2-00	2-3	3-2	3-2	3-1-50
Rais — Groote tongen	2-00	3-05	1-50	1-50	—
Macruds — Steenpoten	0-50	1-050	2-1	2-1	1-1
Marlons — Gr. wijting	1-50	2-1	2-1	3-1-50	2-1
Kleine wijting	0-50	0-75	1-50	1-50	0-50
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	4-5	7-5	10-7	10-7	—
Gr. gullen	3-2	3-4	5-4	6-4	4-3
Kl. gullen	1-00	2-1	3-2	3-2	2-1
Cabillaud d'Irlande — Yal. kabeljauw	—	4-5	6-5	7-6	—
Gr. gullen	—	3-2	4-3	5-3	—
Kl. gullen	—	1-50	2-00	2-00	—
Sébastes — Klipvisch	—	1-050	2-1	2-1	—
Cherbonnier — Koolvisch	—	1-2	2-1	3-1-50	—
Lingues — Vlaswijting	—	2-3	5-3	5-3	—
Lingues — Lengen	—	1-50	3-2	4-2	—
Egicins — Gr. schelvisch	—	5-00	6-7	6-7	—
Gr. mid. schelvisch	—	3-50	6-00	5-00	—
Kl. schelvisch	—	2-00	4-3	4-3	—
Brandschelvich (totten)	—	1-00	2-1	2-50-1	—
Gr. moeie meijes	—	7-5	8-6	9-7	—
Mid. moeie meijes	—	3-00	5-3	5-4	—
Kl. moeie meijes	—	2-00	2-1	2-1	—
Vives — Pieterman	—	9-4	8-4	12-5	10-7
Grondins — Knorhan	—	0-25	0-25	0-50	1-1
Rougets — Zeehaai	—	1-0-30	3-1	3-2	2-1
Rougettes — Zeehaai	—	0-30	0-50	0-50	0-50
Rougettes — Zeehaai	—	0-20	0-25	0-30	0-50
Dorées — Zonnevorch	—	2-00	3-4	4-3	5-50-3
Lottes — Gr. reudulval (stout)	—	5-5	5-6	6-5	6-5
Kl. reudulval	—	3-00	3-4	4-3	3-4
Congres — Gr. zeepaling	—	—	2-1	2-1	—
Kl. zeepaling	—	1-1	1-1	1-1	—
Maquereaux — Makreel	—	—	2-00	2-00	1-50
Zaigues — Schar	—	—	—	—	—



OFFICIELE VERDEELERS
D. & O. Opeddrynck
Nieuwpoortsche Steenw. 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNALLEN GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 4 Novemb.	1064 kg.	2,60—4,60
Vrijdag 5 November	5798 kg.	1,00—1,70
Zaterdag 6	5106 kg.	0,50—1,30
Zondag 7	2223 kg.	0,80—1,10
Maandag 8	572 kg.	0,70—3,00
Dinsdag 9	4074 kg.	1,10—3,20
Woensdag 10	305 kg.	2,60—6,20
Donderdag 11	324 kg.	4,40—5,50
Vrijdag 12	2862 kg.	2,20—4,20
Zaterdag 13	5710 kg.	1,30—3,00
Zondag 14	5072 kg.	1,00—1,40
Maandag 15	2573 kg.	1,00—2,50
Dinsdag 16	6031 kg.	1,00—2,30
Woensdag 17	4031 kg.	1,80—3,90

VERWACHTINGEN

Zaterdag 20 November. — O.287, O.135 en O.220 van de Witte Bank.

Maandag 22 November. — O.89 van Ysland met 15 bakken, 3000 kools, 300 b. boonen, 500 kabeljauwen, 300 lengen, 50 b. gullen, 20 b. mixed en 20 b. lengen. O.291 en O.315 van het Kanaal van Bristol, O.285 van Spanje.

Dinsdag 23 November. — SS.O.97 van de Noordzee met 5 bakken: totten, kabeljauw, en makreel. SS.O.163 van Ysland met 8000 kools, 250 b. mixed, 250 b. boonen, 50 b. gullen plus lengen, kabeljauw, 18 bakken. SS.O.149 met rog, roobaard en tongen. SS.O.104 van de Noordzee (vaagst niet opgegeven). — O.85, O.285, O.25 en O.292 van het Kanaal van Bristol, O.293 van de Moray Firth, O.256 en O.215 van de Witte Bank.

Woensdag 24 November. — SS.O.76 van de Noordzee met 4 bakken: totten, kabeljauw, en mixed. SS.O.146 van Ysland met 14 bakken: kools, boonen, gullen, lengen, kabeljauw, en mixed. SS.O.161 van het Noord met 3 bakken: kabeljauw, totten, wijting, en mixed. O.295, O.239 en O.237 van Spanje. O.296 van het Kanaal van Bristol, O.328 van de Witte Bank.

Verder worden verwacht: O.124 van Spanje, O.250, O.236, O.279, O.308, O.370 O.272, O.327, O.179, O.243 van het Kanaal van Bristol, — O.220, O.276, O.246, O.211, O.127, O.102, O.217, O.225, O.145, O.282, O.254, O.112, O.114, O.128, O.225, O.263, O.276, O.303, O.308 en O.326 van de Witte Bank. — O.229 van de West.

British Ropes Ltd

LONDON
— CO —

Consortium der Beste Engelse
Staalraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korsetouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agents en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAL — OOSTENDE

GENT

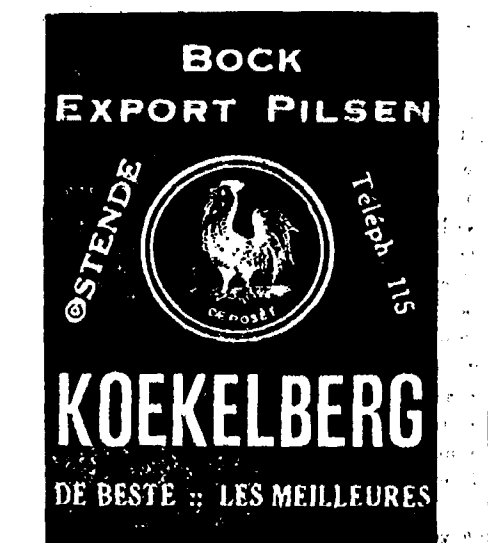
7-13 November 1937. — garnalen 5; griet 12; kabeljauw 13; makreel 6; pladijs 7-10; paling 16-22; schelvisch 8-10; rog 7-9; tarbot 12; tong 19-20; wijting 4; zeepost 6; zonnevisch 7-8 fr. per kg.

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICIEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den
kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort
van de Belgische Werkhuizen
te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.



Radio is volmaakte muziek!

De beste
Visscherijtoestellen

IJMUIDEN

In de week van 11 tot 17 November 1937 kwamen aan de Rijksvischhallen 52 stoomtreilers, 22 motoren en 104 drijfnettharingvischers hun verse visch en haring verkopen.

Elke dag is er voldoende aanvoer geweest van verschen visch. Van eenzijdige makreelaanvoer zoals verleden week, was geen sprake meer. Trouwens deze visscherij loopt ten einde.

De vangsten van de Noordbooten waren van een veel beter gehalte, dan wij gewend waren te zien. Nu liet de verscheidenheid niets te wensen over en bestond uit schelvisch, totten, wijting, schartong, witte en zwarte koolvisch, gullen, makreel, haring en een 300 stuks witte kabeljauw.

De Doggersbank geeft goede en slechte resultaten, maar de visch die daar gevangen wordt muut uit in kwaliteit.

De Witte Bank geeft ook goede resultaten doch zijn de tongvangsten zeer schillend. De hoogste vangst was ongeveer 1200 kg. De Westvisscherij was tengevolge van het ongunstig weder, een groote mislukking. De versche vischprijzen waren de geheele week best. Duur verkocht werden de schol, totten en witte kabeljauw.

De haringvisscherij blijft zeer gunstig. Dagelijks is er enorm veel verse haring aan de hallen. De kwaliteit blijft uitstekend en de gemaakte prijzen zijn loonend. Alles wordt gekocht voor den export, die veel grooter is dan een jaar geleden.

Het was dan ook wederom een goede week voor handel en rederijen. Ook voor het bestuur van de Rijksvischhallen is het een verblijdend teken dat de maand November 1937 een groter omzet te zien zal geven dan verleden jaar.

Verwachting toekomende week: 45 stoomtreilers, 25 motoren en 75 drijfnettharingvischers.

Donderdag 11 November 1937.

Groote aanvoer van verschen visch en haring. Aan de markt waren 36 vaartuigen. De booten komende van het Noorden hadden als vangst groote hoeveelheden makreel en hun bijvangsten bestonden uit hammooid, wijting en totten. Van de Doggersbank schelvisch en gullen en van de Witte Bank schoone vangsten tong, tarbot en schol. Buitelandse aanvoer: 2 Deensche snurrevaarders met schol en schar. Haring: aanvoer: 6000 kisten. Prijzen der verse visch: niet overdeden duur; haring 65—100 fr. de 100 kg.

Ym. 116 Noorden	1000	2505
Ym. 82 Noorden	1200	2997
Ym. 1 Noorden	1130	2558
Ym. 59 Noorden	1280	2495
Ro. 46 Noorden	750	2591
Ym. 50 Puxhole	130	1535
Ym. 42 Witte Bank	80	1661
Ym. 72 Witte Bank	125	1777
Ym. 432 Witte Bank	95	1337
Ym. 86 Witte Bank	90	1171
Ym. 384 N. W. Punt	340	1993
Ym. 96 Doggersbank	220	1959
Ym. 95 Roode Zand	245	2126
Ym. 77 N. W. Punt	175	1500
E. 119 Sijt	60	835
E. 45 Doggersbank	100	1277
Kw. 35 West	35	604
Ym. 490 Engelse Wal	510 vaten	4094
Sch. 255 Engelse Wal	400 kisten	1331
Sch. 496 Engelse Wal	330 kisten	908

	Dond.	Zaterdag.
ot	42,00—11,—	54,00—
.....	20,00—13,—	21,00—
tongen	1,04—0,90	1,08—
mid. tongen	0,98—0,85	0,95—
mid. tongen	1,00—0,89	0,98—
tongen	1,04—0,96	1,02—
tongen (gr. alpe)	0,92—0,82	0,93—
tongen (kl. alpe)	0,90—0,78	0,76—
schol	19,50—19,—	.....
schol	21,00—18,—	.....
schol	25,50—17,50	20,00—
schol	20,00—12,—	18,00—
schol II	16,50—2,70	15,50—
schol III	4,90—2,15	8,00—
schol .....	.....	.....
schol	21,00—14,50	.....
schol	1,90—1,—	.....
schol	6,50—3,40	.....
schol	98,00—46,—	.....
schol	25,00—17,—	.....
schol	17,00—2,50	6,00—
schol	15,50—1,10	6,20—
schol	45,50—	.....
schol	38,00—30,—	.....
schol	30,00—19,—	.....
schol	17,00—13,—	.....
schol	9,50—6,20	10,00—
schol	1,10—0,58	.....
schol	2,25—1,28	.....
schol	17,50—6,—	.....
schol	5,50—1,65	.....
schol	11,50—8,—	.....
roode poon .....	.....	.....
roode poon .....	.....	.....
rman	10,00—4,50	10,00—
rman	26,00—13,50	.....
ng	3,85—2,05	3,80—
ng	1,70—	.....
Heek .....	.....	.....
Heek .....	.....	.....
in gulden aangegeven. Een gulden is 100		

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEELEEBBOOTEN, PASSAGIERSCHIEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerk Tamsche
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

Kw. 89 West	20	377
Kw. 177 West	15	336
Kw. 178 West	20	421
Kw. 108 West	10	241
Kw. 91 West	15	285
Kw. 27 West	15	234
Kw. 154 West	30	339
Kw. 24 West	25	501
Kw. 155 West	25	494
Kw. 114 West	15	356
Kw. 104 West	25	511
Kw. 46 West	20	385
Kw. 64 West	15	310
Kw. 103 Engelsche Wal	400 kisten	1184
Kw. 101 Engelsche Wal	300 kisten	722
Kw. 67 Engelsche Wal	330 kisten	787
Kw. 3 Engelsche Wal	500 kisten	1353
Kw. 42 Engelsche Wal	450 kisten opgeh.	
Kw. 44 Engelsche Wal	400 kisten opgeh.	
Kw. 36 Engelsche Wal	175 kisten	435
Kw. 97 Engelsche Wal	300 kisten	822
Kw. 79 Engelsche Wal	430 kisten opgeh.	
Kw. 107 Engelsche Wal	200 kisten	899
Kw. 47 Engelsche Wal	200 kisten	681
Sch. 361 Engelsche Wal	300 kisten	931
Sch. 399 Engelsche Wal	275 kisten	846
Sch. 130 Engelsche Wal	330 kisten	899
Sch. 25 Engelsche Wal	525 kisten	1602
Sch. 310 Engelsche Wal	200 kisten	513
Sch. 37 Engelsche Wal	300 kisten	852
Sch. 118 Engelsche Wal	550 kisten	1576
Sch. 328 Engelsche Wal	150 kisten	454

Dinsdag 16 November 1937.

4 booten van het Noorden met schoone vangsten, die aan verscheidenheid niets te wenschen overlieten. 6 booten van de Witte Bank met tong; tarbot en schol. De aanvoer was voor een Dinsdagmarkt ruim voldoende. Alle versche visch werd tegen goede prijzen afgezet.

Haringaanvoer: 5000 kisten; prijzen 90—120 fr. de 100 kg.

Ym. 31 Noorden	1000	3675
Ym. 83 Helgoland	90	1713
Ym. 54 Pate	730	3274
Ym. 91 Witte Bank	95	1368
Ym. 7 Clondycke	480	2816
Ym. 48 Clondycke	690	3026
Ym. 118 Witte Bank	85	1523
Ym. 106 Witte Bank	100	1600
Ym. 97 Witte Bank	95	1619
Kw. 74 Witte Bank	75	1501
Kw. 34 Engelsche Wal	300 kisten	945
Kw. 9 Engelsche Wal	300 kisten	1098
Kw. 36 Engelsche Wal	70 kisten	222
Kw. 149 Engelsche Wal	310 kisten	898
Kw. 107 Engelsche Wal	210 kisten	664
Kw. 135 Engelsche Wal	400 kisten	1223
Sch. 107 Engelsche Wal	400 kisten	1304
Sch. 14 Engelsche Wal	331 kisten	1083
Sch. 261 Engelsche Wal	330 kisten	1136
Sch. 19 Engelsche Wal	250 kisten	719
Sch. 133 Engelsche Wal	250 kisten	719
Sch. 69 Engelsche Wal	400 kisten	1139
Sch. 365 Engelsche Wal	450 kisten	1374

Woensdag 17 November 1937.

Een mooie vischdag: 5 treilers komende van het Noorden met schoone vangsten: makreel, haring, schelvisch, tinnen, wijting, schantong, koolvisch en elk 400 stuks witte kabeljauw. 2 treilers van de Doggerbank met zeer schoone vangsten: schelvisch, tinnen en gullen en 6 treilers van de Witte Bank met tong; tarbot en schol. Alle versche visch werd tegen dure prijzen afgezet. Haringaanvoer: 4000 kisten, prijzen 80—10 fr. de 100 kg.

Ym. 18 Clondycke	390	3092
Ym. 6 Noorden	735	3592
Ym. 41 Puzhole	70	1204
Ro. 15 Noorden	430	2226
Ym. 102 Witte Bank	80	1804
Ym. 46 Rode Zand	475	3944
Ym. 179 Witte Bank	95	1785
Ym. 133 Puzhole	95	1655
Ym. 112 Clondycke	620	3537
Ym. 37 Noorden	600	3558
Ym. 60 Doggerbank	350	3040
Ym. 29 Witte Bank	85	1637
Kw. 159 Witte Bank	90	1614
VI. 115 Engelsche Wal	350 kisten	656
Sch. 26 Engelsche Wal	300	582
Sch. 120 Engelsche Wal	360	913
Sch. 186 Engelsche Wal	350	902
Sch. 9 Engelsche Wal	160	435
Sch. 103 Engelsche Wal	570	1526
Sch. 40 Engelsche Wal	80	208
Kw. 56 Engelsche Wal	260	734
Kw. 65 Engelsche Wal	450	1891
Kw. 23 Engelsche Wal	135	362
Kw. 31 Engelsche Wal	525	1426
Kw. 153 Engelsche Wal	650	2021
Kw. 102 Engelsche Wal	310	895

BRUSSEL

13 November 1937.

Riviervisch 2,77; makreel 0,80; vervroren heilbot 7,72; zeepaling 2,99; vervroren zalm 12,73; tong 14,54; bsaas 0,68; kabeljauw 4,97; tarbot 8,98; hoofdkrabben 1,90; pladijs 3,10; rog 3,33; schaat 4,27; schelvisch 3,90; zeezalms 2,33; klipvisch 3,29; zeeaal 3,20; gerookte spiering 1,58; gul 1,69; knorhaan 0,39; versche haring 1,22; schol 1,86; lang 2,87; wijting 1,54; heek 1,85; zonnevisch 3,54; roobaard 3,80; koningsvisch 3,90; pietermans 5; latour 6,25; garnaal 2,30 fr.

VISSCHMARKT

8—13 November 1937.
Platen 4—8; schar 3—5; schaat 6—10; rog 3—6; tong groot 15—18; tong middel 18—20; tong klein 8—14; wijting 1,50—2; makreel 1—3; haring 2,50—3,50; kabeljauw 16—18; Yslandsche kabeljauw 10—13; zeepaling 5—6; heek 6—8; zeeaal 4—8; lang 2—4; schelvisch groot 8—9; schelvisch middel 8—9; schelvisch klein 2,50—3; pietermans 11—13; knorhaan 3—5; koningsvisch 5—7; roobaard 5—6; griet 8—12; tarbot 8—16; zeeaal 5—6; zonnevisch 4—8; zeeuwal 10—11; knorhaan 8—10; zeeakool 3—4 fr. per kg.

ALTONA

VISSCHMARKTEN VAN ALTONA-HAMBURG

In de week van 8 tot 13 November lasten in de plaatselijke haven 33 Noordtreilers 2.180.000 kg.; 2 Yslandtreilers 135.800 kg.; 2 treilers van de Noorsche kust 208.800 kg. en 4 treilers van de Barentsee 270.700 kg. versche zeevisch.

De Noordzeetreibers brachten nog 1.864.400 kg. haring aan.

Eenige treilers konden nog goede vangsten maken doch velen gaven den haringvangst op en zetten op de vischvangstplaatsen hun werkdagheid voort.

De treilerharing werd tegenstaande zijn mindere kwaliteit een evenveel meer me. De haringprijzen hielden zich op lage stand. De aanlandingen van alle andere vangstsoorten bestonden uit gemengde soorten visch. De kleinvischrijzen werden uit 27 hoogzeewaartuigen 75.000 kg. fijne en verbruiksvisch en uit 42 kleinvischvaartuigen 21.100 zoetwatervisch te koop gesteld.

Uit ter ha. v. verkochten 17 zeevisschers 600 kg. El. visch.

Van binnen aan oitenland werden vele soorten zee- en zoetwatervisch ingezonden.

Aan het totaalcijfer van 141.900 kg. had Noorwegen het grootste aandeel.

In de Altona handelshaven traden 4 treilers aan van Engeland en Noorwegen met 1.001.400 kg. versche haring.

Het totaal der op de handelsmarkt verkochte waar beliep op:

openbaar	kg.	3.034.000
uit ter hand		600
haringinvoer		1.001.400
totaal	kg.	4.036.000

DUINKERKE

Zaterdag 13 November 1937.

Een enkel boot deed de haven aan. Er werd aan de volgende prijzen verkocht:

tong 28—30; tarbot 15; pladijs 6; schar 7; wijting 5; garnaal 5—6 fr. per kg.

Maandag 15 November 1937.

Enkele partijen garnaal werden verkocht à 4,50—5,80 fr. per kg. Van uit Grevelingen en Boulogne werden groote hoeveelheden haring aangebracht welke aan 0,25—0,30 fr. 't stuk verkocht werden.

Dinsdag 16 November 1937.

6.000 haringen door één treiler aangebracht, werden aan 0,25—0,30 fr. 't stuk verkocht.

Er werd verkocht: tong 22—24 fr. per kg.; tarbot 15; pladijs 6; schar 7; wijting 4—5; rog 3,50—4; garnaal 4—6 fr. per kg.

Woensdag 17 November 1937.

Haringen van Grevelingen werden verkocht aan 75 fr. per kisten van 300 stuks. Tong 22—24; tarbot 14—16; pladijs 6; schar 7; roobaard 4—8; wijting 4; garnaal 4,50 fr. per kg.

NIJEUWPOORT

Er was weinig visch op de markt, welke aan zeer goede prijzen verkocht werd. De aanvoer van garnaal was gering en toeging ze goedkoop.

Er werd geen spoot noch haring aangevoerd.

Tongen: groote 15—16; midd. 15—17; voorklein 16—18; klein 6—7; schar 3,75—4,75; wijting 1,50—2,25; rog 3,25—4; klein 1—1,50; tarbot 9—15; griet 5—6; schol of platvisch: groot 6—7; midd. 3,75—4,75; kleine 2—3 fr. de kg.

BOULOGNE

Zaterdag 13 November 1937.

De markt werd door 16 drifters, 7 treilers en 5 booten bevoorrad. Er werd verkocht:

4420 maten versche haring 2500—3010 fr. per last volgens kwaliteit; 3629 kisten treilerharing van 150—200 stuks 1,50—1,75 fr. per kg.; 87 kisten van 26 kg. makreel 2—3; 237 kisten van 25 kg. wijting 2—5; 6 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6,50; 13 kisten van 26 kg. koolvisch 4; 67 kisten zonnevisch à 2,75 fr. per kg.

Maandag 15 November 1937.

28 treilers, 32 drifters en 5 booten deden de haven aan. Er werd verkocht: 6.990 maten versche haring à 2.400—3.000 fr. per last; 14.795 kisten treilerharing van 150—200 stuks 1,50—2 fr. per kg.; 328 kisten van 55 kg. niet geijde haring aan 1,25 fr. per kg.; 1.063 kisten van 25 kg. wijting 2,50—5,25; 1.363 kisten van 26 kg. makreel 2,50—3; 583 kisten van 26 kg. koolvisch 4; 17 kisten van 26 kg. kabeljauw 5,25—7,25; 38 kisten van 26 kg. zonnevisch à 4 fr. per kg.

Dinsdag 16 November 1937.

De markt werd door 28 treilers en talrijke drifters bevoorrad. Er werd verkocht: 7.782 maten versche haring aan 2.500—3.100 fr. de last; 8.177 kisten treilerharing van 150—200 stuks 1,50—2 fr. per kg.; 137 kisten van 55 kg. niet geijde haring aan 1,25; 803 kisten van 26 kg. makreel aan 2,50—5,50; 1.189 kisten wijting 2,50—5,50; 31 kisten kabeljauw 5—9; 30 kisten schar 4—7,50; 7 kisten zeeaal 13; 169 kisten koolvisch 4; 105 kisten zonnevisch 7 fr. per kg.

Woensdag 17 November 1937.

34 drifters en enkele kustbooten deden de haven aan. Er werd verkocht: 5.942 maten haring 2.500—3.10 fr. per last; 7.405 kisten treilerharing van 140—200 stuks aan 1,50—2 fr. per kg.; 120 kisten van 55 kg. niet geijde haring 1,25; 1.460 kisten van 25 kg. makreel aan 3—5; 1.996 kisten van 25 kg. wijting 3—5,25; 99 kisten van 26 kg. kabeljauw 6—8; 35 kisten van 25 kg. schar 6—13; 279 kisten koolvisch 4—4,50; 211 kisten zonnevisch 4; 31 kisten vlaswijting 5,50 fr. per kg.

ANTWERPEN

12 November 1937. — pietermans 10—11; griet 7,50—9; heilbot 15; kabeljauw 7—10 (netto); 5 (bruto); gul 3—4; klipvisch 3; knorhaan 2; koolvisch 4—5; pladijs 2—9; rog 4—7,50; koningsvisch 5; schar 5; vleet 10; schelvisch 3,50—8,50; Schotsche schol 4; tarbot 7—12; tong 9—18; wijting 2; zandhaai 4; haringhaai 7—8; haring 2; bakharig 0,75—1 per stuk; gerookte haring 0,75—1,50; makreel 2 fr. per kg.; spiering 7; spoot 10; garnaal 8; mosselen 1; paling 9—13 fr. per kg.

HUIS CALCOEN MEYUS

VERKRAFTSLAGER

MAK. 20 — TEL. 110 — NIEUWPOORT

ALLE SOORTEN

SCHIEPBOODSCHIEDEN

MAZOUT — OLIEN

ZEEBRUGGE

Zaterdag 6 November 1937.

Groote tongen 18—19; bloktongen 18—19; fruitongen 18—19; sch. kl. tongen 17—18; kleine tongen 8—10; groote platen 5,50—6,50; midden platen 5,50; kleine platen 4,50—5; pietermans 8—9; schar 3—4; rog 3—4; tarbot 10—12; griet 8—10; garnalen 1,50—3,40 fr. per kg.

Maandag 8 November 1937.

Groote tongen 18; bloktongen 18; fruitongen 18—19; sch. kl. tongen 17—18; kleine tongen 9—10; groote platen 5,50—6; midden platen 5,50—6; kleine platen 4,50—5; pietermans 8—9; schar 3—4; rog 3—4; tarbot 10—12; griet 8—10; garnalen 2—2,70 fr.

Dinsdag 9 November 1937.

Groote tongen 16—17; bloktongen 16—17; fruitongen 17; sch. kl. tongen 16—17; kleine tongen 9—10; gr. platen 6—6,50; midden platen 5,50—6; kl. platen 4,50—5; pietermans 8—10; schar 3,50—4; rog 3—5; tarbot 10—13; griet 8—10; garnalen 2—3,50 fr. per kg.

Woensdag 10 November 1937.

Gr. tongen 14—16; bloktongen 14—16; fruitongen 14—15; sch. kl. tongen 14; kl. tongen 7—9; gr. platen 6—6,50; mid. platen 5—6; kl. platen 4,50; pietermans 9—10; schar 2,50—3,50; rog 3—4; tarbot 10—12; griet 8—10; garnalen 3,90—4,50 fr.

Donderdag 12 November 1937.

Gr. tongen 13; bloktongen 12,50—13; fruitongen 12,50—13; sch. kl. tongen 12; kl. tongen 9—11; gr. platen 5; mid. platen 5; kl. platen 4; pietermans 7—8; schar 3; rog 3—3,50; tarbot 7—9; griet 6—8 fr. per kg.

Zaterdag 13 November 1937.

Groote tongen 13—14; bloktong 13—14; fruitong 14—16; sch. kl. tongen 13—14; kleine tongen 8—10; gr. platen 4,50—5,50; mid. platen 4,50; kl. platen 3,50—4; pietermans 8—8,50; schar 3—3,50; rog 3—4; tarbot 11—13; griet 8—10; garnalen 3—4 fr. per kg.

Maandag 15 November 1937.

Gr. tongen 15; bloktong 13—14; fruitong 13—14; sch. kl. tong 13; kl. tong 6; gr. platen 5—5,50; mid. platen 5—6; kl. platen 4,50—5; pietermans 8,50—10; schar 3—3,50; rog 3—5; tarbot 12—15; griet 8—12; garnalen 2,10—3 fr. per kg.

Woensdag 17 November 1937.

Groote tongen 14; bloktongen 13—14; fruitongen 13—15; sch. kl. tongen 12—14; kl. tongen 6—8; gr. platen 6—6,50; mid. platen 6,50—7; kl. platen 5; pietermans 10; schar 3—3,50; rog 3—4; tarbot 12—14; griet 8—10; garnalen 3,70—5,30 fr. per kg.

Dinsdag 16 November 1937.

Gr. tongen 14—15; bloktongen 14—15; fruitongen 13,50—15; sch. kl. tongen 12—14; kl. tongen 6—8; gr. platen 6—6,50; mid. platen 5—6; kl. platen 4,50—5; pietermans 8,50—10; schar 3—3,50; rog 3—5; tarbot 12—15; griet 8—12; garnalen 2,10—3 fr. per kg.

Woensdag 17 November 1937.

Groote tongen 14; bloktongen 13—14; fruitongen 13—15; sch. kl. tongen 12—14; kl. tongen 6—8; gr. platen 6—6,50; mid. platen 5—6; kl. platen 4,50—5; pietermans 8,50—10; schar 3—3,50; rog 3—5; tarbot 12—15; griet 8—12; garnalen 2,10—3 fr. per kg.

Woensdag 17 November 1937.

Groote tongen 14; bloktongen 13—14; fruitongen 13—15; sch. kl. tongen 12—14; kl. tongen 6—8; gr. platen 6—6,50; mid. platen 5—6; kl. platen 4,50—5; pietermans 8,50—10; schar 3—3,50; rog 3—5; tarbot 12—15; griet 8—12; garnalen 2,10—3 fr. per kg.

Woensdag 17 November 1937.

Groote tongen 14; bloktongen 13—14; fruitongen 13—15; sch. kl. tongen 12—14; kl. tongen 6—8; gr. platen 6—6,50; mid. platen 5—6; kl. platen 4,50—5; pietermans 8,50—10; schar 3—3,50; rog 3—5; tarbot 12—15; griet 8—12; garnalen 2,10—3 fr. per kg.

Woensdag 17 November 1937.

Groote tongen 14; bloktongen 13—14; fruitongen 13—15; sch. kl. tongen 12—14; kl. tongen 6—8; gr. platen 6—6,50; mid. platen 5—6; kl. platen 4,50—5; pietermans 8,50—10; schar 3—3,50; rog 3—5; tarbot 12—15; griet 8—12; garnalen 2,10—3 fr. per kg.

Woensdag 17 November 1937.

Groote tongen 14; bloktongen 13—14; fruitongen 13—15; sch. kl. tongen 12—14; kl. tongen 6—8; gr. platen 6—6,50; mid. platen 5—6; kl. platen 4,50—5; pietermans 8,50—10; schar 3—3,50; rog 3—5; tarbot 12—15; griet 8—12; garnalen 2,10—3 fr. per kg.

Woensdag 17 November 1937.

Groote tongen 14; bloktongen 13—14; fruitongen 13—15; sch. kl. tongen 12—14; kl. tongen 6—8; gr. platen 6—6,50; mid. platen 5—6; kl. platen 4,50—5; pietermans 8,50—10; schar 3—3,50; rog 3—5; tarbot 12—15; griet 8—12; garnalen 2,10—3 fr. per kg.

Woensdag 17 November 1937.

Groote tongen 14; bloktongen 13—14; fruitongen 13—15; sch. kl. tongen 12—14; kl. tongen 6—8; gr. platen 6—6,50; mid. platen 5—6; kl. platen 4,50—5; pietermans 8,50—10; schar 3—3,50; rog 3—5; tarbot 12—15; griet 8—12; garnalen 2,10—3 fr. per kg.

Woensdag 17 November 1937.

Groote tongen 14; bloktongen 13—14; fruitongen 13—15; sch. kl. tongen 12—14; kl. tongen 6—8; gr. platen 6—6,50; mid. platen 5—6; kl. platen 4,50—5; pietermans 8,50—10; schar 3—3,50; rog 3—5; tarbot 12—15; griet 8—12; garnalen 2,10—3 fr. per kg.

Ons Kunst- en Letterkundig Hoekje

IN DEN SCHOUWBURG.

Zondag 21 November: HET DEFTIGE DORP, toneelspel in 3 bedrijven van F. J. Kemp en opgevoerd door het Kon. Van Nette Genootschap.

Zaterdag 27 November 1937, te 20 uur: Cercle Cécilia «LES PLUS BEAUX YEUX DU MONDE» in 3 bedrijven van J. Sarnet, opgevoerd door de «Vereeniging der Oud-Leerlingen van het Kon. Atheneum te Antwerpen».

Zondag 28 November, te 15.30 uur: Les Amitiés Françaises; «LES FOURBERIES DE SCAPIN», blijspel in 3 bedrijven van Molière en «LES PRÉCIEUSES RIDICULES» blijspel in 1 bedrijf van Molière.

Maandag 29 November 1937: «De Vrienden van het Nad. Tooneel», «WAT IS DE WAARHEID» van Luigi Pjandello, vertaald door Dr. Royns en opgevoerd door het gezelschap van den Kon. Nederlandschen Schouwburg te Antwerpen.

Dinsdag 30 November, te 20 uur: «LES 28 JOURS DE CLAIRETTE», opgevoerd door het gezelschap van den Kon. Schouwburg te Gent.

Donderdag 2 December 1937: FILM REVUE, opgevoerd door de «Tournée Fritz Vaerewyck».

Zaterdag 4 December: Cercle Cécilia: «LE REFUGE», in 3 bedrijven van Nicodemi, opgevoerd door «Union Dramatique» uit Antwerpen.

Donderdag 9 December: «Tournée Baret» «PRIMEROSE» van Robert de Flers en A. de Caillavet, met Roger Monteaux.

Zaterdag 12 December: «DOUAIRIERE DE BIBERE», vrolijk spel in 3 bedrijven van Piet Mossinkoff en opgevoerd door «Niet en Vermaak».

Donderdag 16 December, «UN VRAI COCKTAIL D'AMOUR», opgevoerd door het gezelschap van den Kon. Franschen Schouwburg te Gent.

Zondag 19 December, SNARENSPEL van Valer Foutry, opgevoerd door «Door Strijd tot Zegen».

Donderdag 23 December 1937: Tournée Baret «LE VEILLEUR DE NUIT».

Zaterdag 25 December 1937, O. T. V. Noordzee.

Zondag 9 Januari 1938: EEN NIEUWE DAGERAAD, drama in 3 bedrijven door D. Speelmans en opgevoerd door het Kon. Van Nette Genootschap.

Maandag 10 Januari, Vrienden van het Nederlandsche Tooneel, «LUCIFER» van Vondel, en opgevoerd door het Gezelschap van den Kon. Nederlandschen Schouwburg te Antwerpen.

Donderdag 13 Januari, Kon. Franschen Schouwburg te Gent.

Zaterdag 15 Januari, Cercle Cécilia, «LA FLEUR D'ORANGER», van Birabeau en opgevoerd door «L'Éclat» uit Brussel.

Donderdag 20 Januari, Tournée Baret.

Zondag 23 Januari, «Niet en Vermaak».

Woensdag 26 Januari, Verbond der Vlaamsche Aktie.

Donderdag 27 Januari, Directie Coens R. uit Gent.

Zondag 30 Januari, «DE ZONDERLINGE GAST» van Anton Vandevelde en opgevoerd door «Door Strijd tot Zegen».

Zaterdag 5 Februari, Cercle Cécilia, «BASTOS LE HARDI» in 4 bedrijven van Régis en De Veynes, opgevoerd door «La Compagnie de l'Arlequin» uit Brussel.

Op Dinsdag 30 November 1937, het volledig gezelschap van de Kon. Schouwburg van Gent, bestuurder R. Coens, brengt ons «LES 28 JOURS DE CLAIRETTE» opzette in 4 bedrijven van H. Raymond en A. Mars. Muziek van V. Roger. De vertolking van die pracht-opzette berust in handen van de meest vooraanstaande operetten-zangers. Hier volgt de uitgebreide bezetting: Dames: E. Ardenne, Essler, Quélet, Ely, Dupré, Nicaise, J. Quélet, Ducquis, Verbeek, Bax, H.H. Delva, Ed. Herry, F. Casy, Remy, Michel Ray, Bourlard, Dozin, Meesen, Jacob. De rollen zijn dus toevertrouwd aan eerste rang kunstenaars die het kunstminnend publiek steeds graag zien optreden. Reeds worden de plaatsen weggekaapt dat het plezier is, en alles laat voorzien zoals gewoonlijk dat men zal spelen voor een bomvolle zaal. Plaatsbespreking bij den schouwburg, bewaarder van 10 tot 12 en 15 tot 17 uur. Prijzen der plaatsen: 4, 7, 10, 20 en 25 fr.

Op Donderdag 2 December om 20.30 uur stipt de «FILM-REVUE 1938» de Kamera Lachts. Opgepast. «Wij draaien» in 32 instellingen met Fritz Vaerewyck, de held uit de Film «Havenmuziek». Louise Lauzanne, Mia Dewachter, Mijne Peenen, Maria Vinck en vriendinnen, Ria Donnay, Marissa, Oscar Ferket, S. Vaneckhout, uit «Havenmuziek», den Dré uit «Havenmuziek».

Jazz-orkest onder leiding van G. Horens. Steeds vlugger Tempo: «Een lach en een tranen», allen uit den film «Havenmuziek».

«LES FOURBERIES DE SCAPIN» van Molière. Het is op Zondag 28 November dat dit stuk door «Les Amitiés Françaises» opgevoerd wordt.

Zoals het trouwen de gewoonte is in het klassieke blijspel, is de verwikkeling ontstaan uit de liefde van twee jonge mensen, die daarin tegengevoerd worden door hun ouders. Hier heeft Molière (eigenlijk J. B. Poduclin) de personages ontdekt: hij handelt hier over twee verliefde paartjes, die den tegenstand van twee ouders moeten overwinnen.

«LES PRÉCIEUSES RIDICULES» van Molière. Het is op Zondag 28 November dat dit stuk door «Les Amitiés Françaises» opgevoerd wordt.

Zoals het trouwen de gewoonte is in het klassieke blijspel, is de verwikkeling ontstaan uit de liefde van twee jonge mensen, die daarin tegengevoerd worden door hun ouders. Hier heeft Molière (eigenlijk J. B. Poduclin) de personages ontdekt: hij handelt hier over twee verliefde paartjes, die den tegenstand van twee ouders moeten overwinnen.

«LES PRÉCIEUSES RIDICULES» van Molière. Het is op Zondag 28 November dat dit stuk door «Les Amitiés Françaises» opgevoerd wordt.

«LES PRÉCIEUSES RIDICULES» van Molière. Het is op Zondag 28 November dat dit stuk door «Les Amitiés Françaises» opgevoerd wordt.

«LES PRÉCIEUSES RIDICULES» van Molière. Het is op Zondag 28 November dat dit stuk door «Les Amitiés Françaises» opgevoerd wordt.

«LES PRÉCIEUSES RIDICULES» van Molière. Het is op Zondag 28 November dat dit stuk door «Les Amitiés Françaises» opgevoerd wordt.

«LES PRÉCIEUSES RIDICULES» van Molière. Het is op Zondag 28 November dat dit stuk door «Les Amitiés Françaises» opgevoerd wordt.

«LES PRÉCIEUSES RIDICULES» van Molière. Het is op Zondag 28 November dat dit stuk door «Les Amitiés Françaises» opgevoerd wordt.

«LES PRÉCIEUSES RIDICULES» van Molière. Het is op Zondag 28 November dat dit stuk door «Les Amitiés Françaises» opgevoerd wordt.

«LES PRÉCIEUSES RIDICULES» van Molière. Het is op Zondag 28 November dat dit stuk door «Les Amitiés Françaises» opgevoerd wordt.

«LES PRÉCIEUSES RIDICULES» van Molière. Het is op Zondag 28 November dat dit stuk door «Les Amitiés Françaises» opgevoerd wordt.

«LES PRÉCIEUSES RIDICULES» van Molière. Het is op Zondag 28 November dat dit stuk door «Les Amitiés Françaises» opgevoerd wordt.

«LES PRÉCIEUSES RIDICULES» van Molière. Het is op Zondag 28 November dat dit stuk door «Les Amitiés Françaises» opgevoerd wordt.

«LES PRÉCIEUSES RIDICULES» van Molière. Het is op Zondag 28 November dat dit stuk door «Les Amitiés Françaises» opgevoerd wordt.

«LES PRÉCIEUSES RIDICULES» van Molière. Het is op Zondag 28 November dat dit stuk door «Les Amitiés Françaises» opgevoerd wordt.

«LES PRÉCIEUSES RIDICULES» van Molière. Het is op Zondag 28 November dat dit stuk door «Les Amitiés Françaises» opgevoerd wordt.

«LES PRÉCIEUSES RIDICULES» van Molière. Het is op Zondag 28 November dat dit stuk door «Les Amitiés Françaises» opgevoerd wordt.

«LES PRÉCIEUSES RIDICULES» van Molière. Het is op Zondag 28 November dat dit stuk door «Les Amitiés Françaises» opgevoerd wordt.

«LES PRÉCIEUSES RIDICULES» van Molière. Het is op Zondag 28 November dat dit stuk door «Les Amitiés Françaises» opgevoerd wordt.

«LES PRÉCIEUSES RIDICULES» van Molière. Het is op Zondag 28 November dat dit stuk door «Les Amitiés Françaises» opgevoerd wordt.

«LES PRÉCIEUSES RIDICULES» van Molière. Het is op Zondag 28 November dat dit stuk door «Les Amitiés Françaises» opgevoerd wordt.

«LES PRÉCIEUSES RIDICULES» van Molière. Het is op Zondag 28 November dat dit stuk door «Les Amitiés Françaises» opgevoerd wordt.

«LES PRÉCIEUSES RIDICULES» van Molière. Het is op Zondag 28 November dat dit stuk door «Les Amitiés Françaises» opgevoerd wordt.

«LES PRÉCIEUSES RIDICULES» van Molière. Het is op Zondag 28 November dat dit stuk door «Les Amitiés Françaises» opgevoerd wordt.

«LES PRÉCIEUSES RIDICULES» van Molière. Het is op Zondag 28 November dat dit stuk door «Les Amitiés Françaises» opgevoerd wordt.

kenmerkt door een tot het uiterste gedreven gezochtheid in woord en uitdrukking. Deze strooming staat in de Fransche Letterkunde bekend onder den naam van «La Préciosité». Geen enkele letterkundige uiting bleef van deze strekking gespaard «La Préciosité»: gesproten uit een reactie tegen de alledaagsheid, verijde de smaak en zuiverde de taal. Maar deze gezochtheid in de uitdrukking van de gedachten werd te ver gedreven en liep uit op kunstmatigheid en wartaal. Het is daartegen dat Molière opkomt: zijn klucht is de verklaring van de jonge generatie, die in de natuur, de eigenlijke oorsprong van de kunst gaat opzoeken. Het is niet zozeer tegen «la préciosité» dat Molière zich richt, dan wel tegen de onbehoudige na-apers.

Cathos en Madelon, twee burgervrouwen, maken zich bespottelijk door hun gekunsteldheid en worden op koddige wijze te woord gestaan door twee valsche lakeien.

«Les précieuses Ridicules», door de grove woordspelingen, de stoksagen en de verkleedingen, moet worden aanzien als een klucht, maar in dit stuk heeft Molière voor de eerste maal iets nieuws op het toneel gebracht, nl. waarneming en de bijtende spot: «Les précieuses ridicules» is het eerste zeden-lijspel.

TOURNEE CH. BARET

Op 9 December zullen de Tournées Baret ons een vertooning geven van «Primerose», het lang verwachte stuk, het legendarisch sukses van de «Comédie Française», de uiterst lieve en fijngestige komedie die men nooit meer wordt van zien.

De schrijvers van «Primerose», H.H. Robert de Flers en G.A. de Calvete kunnen met voldoening vaststellen dat hun meesterwerk, avond na avond, vertooning na vertooning, uitbundig toegejuicht wordt. Het is een succes dat nog nooit geëvenaard werd.

De «Tournées Baret» hebben dit stuk beëindigd met een buitengewone interpretatie met M. Roger Monteaux, van de Comédie Française en Mevr. Suzanne Demay, twee artiesten die goed bekend zijn en die reeds meermalen toegejuicht werden in onze schouwburg in de hoofdrollen.

«DOOR STRIJDT TOT ZEGE» EERSTE VERTOONING VIERING VAL. DEKEYSER

Op Zondag 14 November ging de eerste vertooning door van de gunstig gekende toneel vereniging «Door Strijd tot Zegen». Opgevoerd werd «n PARTIJTJE POKER» van den Amerikaanschen auteur Smiley People. Het stuk werd op uitstekende wijze vertolkt en we mogen verzekeren dat de jonge schaar spelers die «Door Strijd tot Zegen» hem in zijn bezit heeft, geprezen is om menig zege thuis te halen. Het strekt dan ook tot eer van den regisseur A. Naccens om zoo'n moeilijk blijspel met welslagen voor het voetlicht te durven brengen. Waarlijk deze maatschappij houdt het liefhebberstooneel in ere. Wie was het die beweerde dat het liefhebberstooneel te loor ging, welnu, we zeggen aan eenieder wie: «Ga de vertooningen van «Door Strijd tot Zegen» bijwonen en u zult zien dat er nog kracht en leven steekt bij de liefhebbers. Het publiek betoonde zijn uiterste voldoening en dit kwam tot uiting door het uitbundig applaus dat de spelers mochten oogsten. In 't kort mogen we dus zeggen: Prachtig werk, en puike opvoering die getuigt van instudeering.

Tusschen twee bedrijven werd Val. Dekeyser gevierd. Wie in Oostende kent den heer Dekeyser niet? Welnu, sinds 25 jaar is hij voorzitter van «Door Strijd tot Zegen» en sedert 50 jaar dient hij reeds het Vlaamsche Tooneel. Het was dan ook 'n prachtdied, hem in zijn echt milieu te vinden: «De Schouwburg». Te midden van vrienden ontving Val. Dekeyser de warme hulde die hij verdiende. Namens «Door Strijd tot Zegen» overhandigde Val. Foutry hem een bronzen kunstwerk, terwijl afgevaardigden van andere verenigingen hem insgelijks geschenken en bloemtulpen gaven als bewijs van hun sympathie die zij hebben voor Val. Dekeyser.

Daarna werden nog verschillende telegrammen afgelezen, die aan den jubilaris gestuurd werden, door vrienden die niet aanwezig konden zijn op die viering.

Het was waarlijk een echt gezelligen avond, en we kunnen niet genoeg het idee van «Door Strijd tot Zegen» waardeeren. — Mocht die vereniging nog lang bloeien onder 't voorzitterschap van den heer Val. Dekeyser.

EEN COMMISSIE VAN STEDENSCHOON

zou te Oostende heel veel nuttig werk kunnen verrichten, al was het slechts om zekere wandaden te beletten, zoals wij er nu een weer zien gebeuren met een eigenaardig schoon huis, waarvan de gevel in rode baksteen met driehoekig dak thans wordt opgetrokken door bijvoeging van een mansarde, zoodat deze schoone gevel voor goed verdorven is.

Wij hebben enkele jaren geleden hetzelfde zien gebeuren met een schoon gebouw van den Zeedijk, waar ook een verdieping bijgevoegd werd en het geheel natuurlijk geschoonden.

Op het Hazefras was er een oud heerenhuis van den Franschen tijd. Aan den een kant heeft men er een café ingericht en aan den anderen kant is het een woonst gebleven. Hetzelfde geschiedde nog in de Kerkstraat, waar een oud en prachtig gebouw, heelmaal geschoonden werd om er een bank in te richten, die trouwens weldra van armoede sluiten moest, maar dat belet niet, dat deze prachtige gevel voor goed bedorven is.

Onlangs werd van een huis, waarvan de loggia moest verdwijnen, een beeld stukgeslagen, dat Breydel en De Coninck voorstelde en in wit steen gebeeldhouwd was. Dit beeld had heel goed in het stadsmuseum kunnen prijnen.

Een commissie van stedenschoon dient te worden gesticht en aan haar goedkeuring alle veranderingen onderworpen, zooniet zal Oostende nog leelijker worden, dan het lelijkste beeregenhucht.

TENTOONSTELLING VAN SCHILDERIEN.

De heer Jan Thullier uit onze stad zal van 4 tot 13 December a.s. een tentoonstelling inrichten in het lokaal «Chez Pan», boven het lichtegebouwe. Dit schijnt een uitstekende plaats te zijn voor het inrichten van tentoonstellingen. Het stadsbestuur doet een goed werk met dit lokaal kosteloos ter beschikking te stellen van de kunstenaars die het tegenwoordig niet al te breed hebben.

HET CONCERT VAN HET CONSERVATORIUM MET DE MEDEWERKING VAN RICHARD ODNOPOSOFF.

Gedurende het winterseizoen heeft de stad Oostende nooit een zoo grooten bijval gekend voor een muzikaal kunstfeest.

Het aankondigen van de komst van Rch. Odnoposoff, 2de prijs van den Internationalen wedstrijd Eugène Ysaÿe, heeft een to. au toe ongekende levendigheid verwekt aan het besprekingsbureau op het Conservatorium waar men zijn plaatsen kan voorbehouden van 12 tot 13 uur en van 17 tot 19 uur.

Dit concert heeft plaats op Donderdag 25 November, om 20.30 uur in het Casino-Kursaal.

HET TIJDSCHRIFT «L'EXPANSION BELGE»

publiceert een zeer schoone cliché van den bouw van de nieuwe sluis der visschershaven. De foto genomen door Antony, is zeer duidelijk.

HET INTERNATIONAAL TOONEELTOERNOOI TE MECHELEN HET CONSERVATORIUMTOONEEL UIT OOSTENDE TRAD OP.

De eerste beurttoetsing in het toernooi, uitgeschreven door den tooneelkring «De Morgensters» had plaats in den Stedelijke Schouwburg. De kring «Het Conservatorium» toonde uit Oostende trad op met «Miss Baz» tooneelspel in vijf bedrijven van Bésier.

De leiding was in handen van den heer Rikke Schmitz, leeraar aan het Conservatorium te Oostende.

Er was een bemoeiende opkomst en na elk bedrijf klonk dankbaar en welverdiend applaus.

DE OPTREDENDE VEREENIGING

Het Conservatorium tooneel is een afdeling van den bond van Oud-leerlingen en vrienden van het muziekconservatorium, die enkele jaren geleden gesticht werd om aan de bekoorde elementen der tooneelklas toe te laten zich verder te bekwaamen.

Met «Starkadd» van Hegenscheidt werd van wal gestoken.

Van in den beginne werd de leiding opgedragen aan den heer Rikke Schmitz.

De vereniging richtte verskeide lezingen over tooneel in, die een zeer gewettigden bijval genoten.

Geheimzinnige kwaal onder de bemanning van een Duinkerksche stoomschip

Het stoomschip «Jean L.D.» van de haven van Duinkerke, voerde op 5 November de haven binnen, met 20 leden van zijn bemanning ziek aan boord.

Op 2 September h. verliet de «Jean L.D.» Rotterdam met een bestemming naar Dakar waar hij een lading mais opnam voor Londen.

Korten tijd na hun vertrek uit Dakar werd een deel der bemanning onpasselijk. Dit vergerde zoodat drie leden van de bemanning in Londen moest ontscheept worden en naar hun vaderland teruggestuurd worden, waar ze te Duinkerke door den Dokter onderzocht werden. Deze kon niet uitmaken wat de drie mannen bekwelden.

Zoodra de «Jean L.D.» de haven had aangevaren werd de bemanning van dit schip onderzocht. Men bracht ze over naar het hospitaal van Duinkerke waar men den aard van hun geheimzinnige kwaal zal trachten vast te stellen.

De dokters veronderstellen dat de zieken waarschijnlijk aan een vergiftiging lijden die het ruggemeer heeft aangetast, daar ze zich niet recht op kunnen houden.

Men kan nog niet vaststellen hoelang hun verblijf in het hospitaal zal duren.

Brevetten, diploma's en vergunningen in de koopvaardij en de zeevisscherij

De volgende brevetten, diploma's en vergunningen zijn in den loop der maand Oktober 1937 toegekend:

Brevet van kapitein ter lange omvaart: Lemaire, G. H.; Vandam M. A.; Brognion K.-J.-A.

Brevet van luitenant ter lange omvaart: Lagneau, A.-M.-Gh.; de Brogniez R. Ch. J. C.; Timmerman R. F. F.; Couvreur R. L. R.

Diploma van aspirant-officier ter lange omvaart: Francotte R. R. R.; De Winter W. A. M. A.; Michaux J. L. Gh.; Devriese M. A. A.; Verstraete G. S. M. J.; Craspin J. C. L. M.; Marien A. F. E.; Couvreur R. L. R.

Brevet van mecanicien 1e klasse: Wauters P.; Coppens R. G. J.; Mevis M. J. E. A.; Chaffart E. F. A.; Van de Putte C. C. C.; De Beukelaer F. T.; Swevers A. J. C.; Celis H. J.; Halfman M. J.; Gosseye R. L. R.

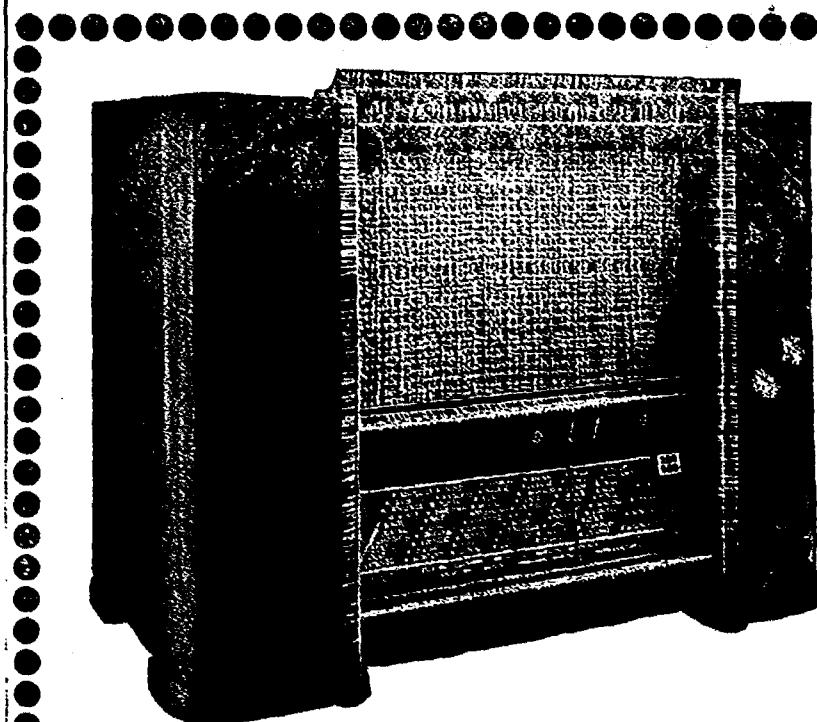
Brevet van mecanicien 2e klasse: Dieckinx E.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding: Peere L. G.

Diploma van aspirant-mecanicien: Goderniaux B. S. G.; Querriaux G. A. L.; Diergarten F.; Buyschaert L. A. G. Gh.; Claes L. J.; Maldrie A.

Brevet van schipper ter kustvaart: Piret E. J. L. C.

Vergunning van schipper ter visscherij: Verschelde, C. A.; Janssens F. A.; Popelier W. M.



RADIO ERPE

het volmaakste toestel voor

1938

1875 of 120 fr. per maand

Model speciaal aangepast voor het ontvangen der Visscherij 2800 fr. Vertegenwoordiger voor Oostende en omliggende: Radio ESVEE Simaey & Vrambout Kosteloze demonstratie 100, Christinastr., tel. 1977, Oostende zonder verbintenis

Buitenland

ENGELAND

DE BRITSCHE KOOPVAARDIJVLOOT.

De Chamber of Shipping of the U.K. heeft een onderzoek ingesteld naar den omvang van de Britsche koopvaardijvloot in verband met mogelijk oorlogsegevaar en kwam tot het oordeel, dat men er thans slechter voorstaat dan in 1914. Hoewel de schepen nu groter zijn, zijn er 200 vracht- en passagierschepen minder. De totale inhoud is nu 14 miljoen B.R.T. tegen 17,5 miljoen in 1914. Van de 4.700.000 ton waarmee de wereldvloot in de laatste vijf jaar is verminderd, was ongeveer 3 miljoen ton Britsch eigendom. Van andere naties wordt niet verwacht dat zij hun koopvaardijvloot in de toekomst zullen verminderen, eerder is uitbreiding te verwachten.

In 1914 voer ongeveer de helft van de wereldvloot onder Britsche vlag en kon men rekenen op den steun van minstens 4 der voornaamste zeevarende naties. Toch werd in 1917 de voedselvoorziening van Engeland bedenklijk; de voorraden waren op een gegeven moment nog slechts voldoende voor drie weken normaal verbruik. Deze kwestie zal in Mei a.s. op de Imperial Conference te Londen onder het oog gezien worden. («Naut. Mag.»)

NOORWEGEN

NOORWEGSCHE VISSCHERIJ

Volgens mededeeling van den Directeur der Visscherijen in Noorwegen werden aldaar tot 30 October aangevoerd 488.900 HL. vetharing en kleine haring. Hiervan werden aan vischoliefabrieken geleverd 183.500 HL. aan conservenfabrieken 93.000 HL., gezouten werden 112.000 HL. en versche verzonden 70.500 HL.

NOORWEGSCHE HARINGEXPORT.

In de week van 18 tot 23 October bedroeg de export uit Noorwegen 3186 ton vaarharing, 2359 ton vetharing, 1945 ton sloeharing en 7765 ton IJslandsche haring. Vanaf 1 Januari bedroeg de export nu 60.158 ton vaarharing, 50.662 ton vetharing, 141.685 ton sloeharing en 162.067 ton IJslandsche haring.

DE WALVISCHELVANGST OP DE NOORDELIJKE IJZEE

De bewering dat de walvischeelvangst op de Noordelijke IJzee niet reudeert, is thans weerlegt door de vangst van de Noorsche expeditie Labor, welke ondanks het slechte weer in vier maanden tijd 10.000 ton traan heeft geproduceerd. De gansche productie was vooraf verkocht voor een prijs van 21 pond per ton aan een groot margarineconcern.

CANADA

CANADESCHE VISSCHERIJ.

MINDER VISCH MAAR MEER DOLLARS

De aangelande vischschotten in Canada kenden gedurende de maand Augustus betere prijzen dan in Augustus 1936, doch er was een vermindering in de totale vangst.

Het Prins Edward Eiland was het eenige van de vijf visscherijprovincies die een vermindering in de aanlandingen boekte. Drie van de vijf noterden hogere prijzen dan verleden jaar.

Britsch Colombia spande de kroon met 60.000 p. st. waarvan deze aanwinst aan de zalmvisscherij te danken was.

Er werd ongeveer 1.517.500 cwt's versche zeevisch aangebracht voor 635.000 p. st. In Augustus van verleden jaar was dit cijfer 1.144.250 cwt's voor een waarde van 600.000 p. st.

Aan de Pacific kust was een waardevermeerdering van ongeveer 42.000 p. st. waar te nemen en in de Atlantic Area was deze aanwinst 1200 p. st.

Aan de Oostkust van Prince Edward Eiland was de vischopbrengst van 9.000 p. st. en in Nova Scotia van 3600 p. st. vermeerderd, doch in Quebec was er een daling waar te nemen van 10.000 p. st. en in New Brunswick's totaal verminderde met 1600 p. st.

De voornaamste factor waaraan Prince Edward Eiland zijn prijsverhoging te danken heeft is de kreeftenvangst.

Ook te New Brunswick wees de kreeftenvangst interessante cijfers aan.

De reden waarom de kreeftenvangst beter

DE KREEFTENVANGST.

De totale vangst in Nova Scotia van zeevisch, gedurende de maand Augustus was ongeveer 310.800 cwt's. of een paar duizend cwt's minder dan verleden jaar in dezelfde maand. Zijn opbrengst bedroeg 82.000 p. st. tegen 80.000 p. st. in Augustus 1936.

In Prins Edward Eiland nam de kreeftenvangst nogal een geweldigen sprong. — De vangst, 8860 cwt's was meer dan drie maal grooter, dan de vangst in Augustus 1936 en had een waarde van 15.000 p. st. tegen 7.120 p. st.

Buiten de kreeftenvangst was het grootste gedeelte van de New Brunswick's vischschierij minder succesvol dan verleden jaar. De vermeerdering in de kreeftenvangst heeft ook een vermeerdering van waarde in dit tak van de visscherij teweeggebracht. De opbrengst bedroeg ongeveer 43.000 p. st. of bijna 16.000 p. st. meer dan in Augustus 1936.

VISSCHERS !

VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGTON & Co

OOSTENDE S.A.

Oostendsch Nieuws

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Zondag 21 November 1937. — Dienstdoende gans den dag : Apotheker Peremans, A. Pieterslaan, 58 ; dienstdoende tot 12,30 uur : Apothekers Caenen, Witte Nonenstraat 59 en Delang (Opex).

Nachtdienst : Van 20—27 November Apotheker Peremans.

HET LEVEN OP HET KANTOOR.

Maandblad over Boekhouden en Belastingen. Proefnummer gratis bij Viobero, 76, St. Lazarusstraat, Brussel.

Inhoud van het Novembernummer (1e Nr. v. Derden Jaargang). Notarische Boekhouden. Flitsen van het Parijsche Organisatiecongres. — Boeten inzake met het Zegel geijkte Taxen. — Het snel verkrijgen der Deeling door 13. — Een praatje over boeken. — Bankorganisatie. — Administratieve techniek. — Het «Follow-up»-systeem. De Levensverzekering (nietigheids). — Her-nieuw uw abonnement. — Rechtspraak. — Onze prijskampen. — Vak taalcommissie. — Staatsblad. — Boekbeoordeling, enz.

HET CONSERVATORIUMTOONEEL IN DEN SCHOUWBURG.

Door een spijtig ongeval overkomen aan den h. Rikke Schmitz, zal de vertooning van «GHETTO», die aangekondigd was voor 13 December a.s., niet kunnen doorgaan. Uitgesteld is echter niet verloren en het Bestuur van het Conservatorium-tooneel heeft ons de verzekering gegeven dat deze vertooning waarschijnlijk op einde Januari 1938 gegeven worden.

ONTZET VAN HET BEHEER VAN PERSOON EN GOEDEREN.

Bij vonnis der rechtbank van Eersten Aangleg van Brugge, dd. 8 October 1937 werd op vraag van Mevr. Maria LECEIN, wed. Emiel Velle, hotelhoudster wonende te Oostende, Mevr. Lécine Helena, wed. Alfons Fierens, wonende te Oostende, Zeeijk, ontzet van het beheer van haar persoon en haar goederen.

FIETSER AANGEREDE.

Op 11 dezer werd op den hoek van de Stuyvisstraat en den Nieuwpoortsesteenweg, den wielrijder Gerard Coulier aangereden door een auto bestuurder door Julien Everaert. De wielrijder werd ten gronde geworpen. Hij klaagde over invendige kneuzingen en werd ter verzorging naar het hospitaal vervoerd.

SPORTNIEUWS.

De eerste derby V.G.O.—A.S.O. gaat door op het terrein van «rood—geel» op Zondag 5 December e.k. — Oude God, die voor den oogenblik een leidende rol speelt in Eerste afdeling B, zal deelnemen aan het Paaschtoernooi 1938, dat ingericht wordt door het Kon. Van Nester-Genootschap.

BENOEMING.

De heer Eduard Bailleul, oud-visscher en vischkeurder, werd in vervanging van den heer Louis Zonnekeyn tot voorzitter van de HH. Vrederechters benoemd in zake arbeidsongevallen aan zeeleden overkomen.

OPENSTAANDE BETREKKING.

Eene plaats van leeraren in algemeene vakken en eene plaats van leeraren in beroepsteekenen zijn te bevesten in de Middellare Beroepsschool voor meisjes. De kandidaten moeten in 't bezit zijn van het wettig diploma. Aanvragen met afschriften van diploma's inzenden aan het scheepencollege vóór 25 November e.k. Intincentien te bekomen op het bureau van openbaar onderwijs.

ONDERSCHIEDINGEN.

Bij Kon. Besluit van 13 November werd de Gouden Medaille van de Kroonorde verleend aan den heer Goes Bernard, kassier bij de «Société Générale de Belgique» kantoor van Oostende.

Bij zelfde K. B. werd de Gouden erepenning der orde van Leopold II verleend voor meer dan 50 jaar dienst aan :

Descheemaker Leopold, werkmans bij de firma «Ostend-Storen en Ropeworks» en Haegheman Desiré, stadsworkman beiden te Oostende.

Onze beste gelukwensen.

STERFGEVAL.

Is overleden in den ouderdom van 77 jaar, de heer Montangie Oscar, gewezen gemeenteraadslid. Hij werd geboren te Brugge op 26 Januari 1860. Hij werd verkozen op 15 October 1911 en nam zitting op 1-1-1912. Na het vervallen van zijn mandaat heeft de heer Montangie zich niet meer meer voorgesteld.

Wij bieden de beproefde familie onze innige deelneming aan.

UITSLAG AANBESTEDING.

betreffende de uit te voeren werken tot de herbouwing, de reiniging en het opnoedige diepte brengen van den artesischen put van het Leopoldpark.

Een aanbieder werd ingezonden, nl. de N.V. Forsky, te Brussel.

A. — werken zooals beschreven in het lastenboek : 173.100 fr.

B. — Gansche nieuwe boring tot 310 m. diep : 200.940 fr.

LIJK OPGEVISCHT.

Op Zondag 14 dezer werd door een sleepboot het lijk opgevischt van de genaamde Stanley Vine, 22 jaar oud, wonende te Swansea. — Vine S. maakte deel uit van een Engelsche boot die gezonken is, maar waarvan de overige bemanning gered werd.

DE «Ct BULTINCK» VERKOCHT.

Onze lezers kennen allemaal de driesmaster «Commandant Bultinck», welke op de hoogte van het Koninklijk Werk van den elbis lag en als opleidingschip voor de jonge visschers diende.

De Commandant Bultinck, 94 jaar oud, werd in Engeland gebouwd als oorlogsschip. Thans is het vaartuig naar de slooepwerf te Brugge gevoerd, waar de afbraak er van begonnen is.

AANBESTEDING.

De heer Henri Deweerdt, de bekende scheepsbouwer, is het kalfatwerk van onze Staatspakeetboten voor het jaar 1938 toegekend aan den prijs van 1,84 fr. per meter. Proficiat, Henri.

WILLY DERBY IN HET CASINO-KURSAAL TE OOSTENDE.

De omreis door Vlaanderen van den Hollandischen humorist Willy Derby is een succes zonder weerga. Waar hij ook komt, is het steeds een nokvolle zaal en een overvloedig succes. In vele gemeenten moet een tweede vertooning worden georganiseerd.

Op Zaterdag 20 November e.k. te 20.30 u. komt Oostende aan de buert.

Willy Derby zal in het Casino-Kursaal optreden.

Wie laat deze eenige gelegenheid voorbijgaan ?

Daar de plaatsen beperkt zijn, is het raadzaam spoedig uw kaarten af te halen bij den heer Vervaecke, Jozef II straat, 50 te Oostende. (Tel. 900).

Prijzen : 8 fr. voor de V.T.B-leden en 12 fr. voor de niet-leden.

St NIKLAAS OP GOLTSCHALCK.

Het is op Zondag 5 December dat de «Lustige Smoorders» hun jaarlijksch feest geven in ons tehuis voor oude Zeeleden.

De gekende Armand Vanhyfte zal er opnieuw de leute in brengen en een aangenaam muziek zal onze oude zeebonken op tairlijke oude deuntjes vergasten.

VROUW TIJDENS EEN TWIST UIT EEN VENSTER GESPRONGEN.

Zekere Irma Roose is, tijdens een twist met haar echtgenoot Willy Demaret, uit het venster gesprongen, waarbij zij een gapende wonde aan het rechteroog oplep.

DE SLOEPENSTRAAT.

leidende naar de werkhuisen van Beliard en Crighton zal beter verlicht worden.

Eveneens de weg die leidt van het Boschje, langs het V.G.O. plein, naar den Contredam. 't Was hoog tijd want de Contredammaris blijven van goede wegen en verlichting verstoken, al konden ze al hun geld in Oostende verteeren.

De wegen welke er ten andere heen leiden zijn ebnarmelijk. Dat hebben we Dinsdag bij het bezoek aan het neergestorte vliegtuig eens te meer kunnen opmerken.

Onze Schepen van Openbare Werken, die een zeer actief man is, zou goed doen eens langs het boschje en verder de steenweg naar den Contredam te rijden en hij zal met ons overtuigd zijn van den erbarmelijk toestand van den weg en zijne verlichting.

O.201 DOOR DE O.121 BINNENGEBRACHT

Vrijdag 12 November rond zeven uur 's avonds was de O.201 «Melanie-Rachel» ter hoogte van Scheveningen aan het visschen, toen door een onbekende oorzaak een dekkliggende kor over boord sloeg en verward geraakte in de schroef, waardoor de motor stil viel en niet meer in gang was te krijgen. Noodsignalen werden gegeven doch zonder gevolg. Gedurende de heele nacht is het vaartuig hulpeloos op de stormachtige zee blijven rondrijven, tot ten laatste het Oostendse visschersvaartuig O.121 kwam opdagen en de schipper Lambregt David zijn diensten aanbod om de O.201 naar Oostende te slepen, waar beide vaartuigen op Zondag veilig de haven binnen vaarden.

BERICHT AAN DE FRANSCHEN GEBOREN TUSSEN 1 JANUARI 1918 EN 31 DECEMBER 1918.

In uitvoering van artikel 10 van de wet van 31 Maart 1928, betrek hebbende op de volkstelling van het Fransch leger, worden de Fransche jongelingen, geboren tusschen 1 Januari 1918 en 31 December 1918, en verlijvende in West/Vlaanderen, verzocht zich bij het Fransch Consulaat, 13, Karel Janssenslaan, Oostende te bevesten, teneinde zich te laten inschrijven voor hun legerdienst indien ze hiervoor nog niet opgeroepen werden.

In geval de belanghebbenden zich onmogelijk persoonlijk ter Consulaat kunnen aanbieden mogen ze zich door ouders of voogd laten inschrijven.

Indien de belanghebbenden zich niet aan deze voorschriften onderwerpen, zullen artikel 19 en 86 van de Fransche wet toegepast worden.

BEETGENOMEN.

Een «quasie» verpleegster had zich in een hétel onder een valschen naam laten inschrijven, doch toen het op betalen aankwam, had ze geen geld. Een bijgeroepen politieagent stelde vast dat de identiteitskaart geen foto droeg.

Zij verklaarde gehandeld te hebben op aandringen van een vriend die haar schuld zou betalen. De hotelier is 't schaaft van de gansche zaak.

DE WEGENISWERKEN IN HET MARIA-HENDRIKAPARK.

Volgens de «Zeeuwacht» zou een aannemer van Oostende, mits den prijs van 14.000 fr. het boschje toegankelijk gemaakt hebben voor de voetgangers en auto's. De bevoegde stadsdienst is misschien ook wel van dezelfde mening, maar niet de automobilisten en de voetgangers !

Daarom is het spijtig dat de aannemer zooveel hoopsten brokken heeft laten liggen, juist daar, waar de menschen moeten gaan. Slechts de grootste putten werden opgegraven. En hoe ? 't Is erbarmelijk !

Had men daar een paar arme stakkers aan 't werk gezet, dan had men veel minder moeten geven om het werk duizendmaal beter te laten uitvoeren. En wat doet men in feite met de stadsverklaringen ? 't Geld werd hier door het venster gegooit.

VOOR DE VEILIGHEID VAN ONZE VOETGANGERS.

Verleden week wzen wij op de noodzakelijkheid om een vluchtheuvel te laten aanleggen, rechtover de Kapellebrug. 't Schijnt dat er een adjunct-commissaris belast is met de regeling van het verkeer te Oostende. De plaats waar wij een verhoog voor voetgangers wenschen, ligt maar een honderdtal meter van zijn bureau. Hij moet dus reeds opgemerkt hebben, dat er daar nuttig werk kan gedaan worden. Zij hij deze nuttige zaak ook willen in aanmerking nemen ? Wij denken van ja, want hij kan hiermede menschenlevens redden.

DIEFSTAL BIJ EEN WAPENHANDELAAR.

In den nacht van 15 op 16 dezer werd er ingebroken bij den heer Priem, wapenhandelaar in onze stad. 8 revolvers werden door de nachtelijke bezoekers medegenomen.

DE STADSBEROEGTING.

Art. 139 van de Gemeentewet, voorziet dat er den 1n Maandag van October over de begroting van de ontvoogde gemeenten (dus ook Oostende) moet beraadslaagd worden.

We zijn reeds den 20n en nog werd het niet gedaan. Dit vergt nochtans geen zoo'n bijzondere inspanning, gezien de verschillende diensten zelf op tijd en stond hun begrotingsontwerpen moeten voorbrengen, welke dan slechts hoeven samengebracht te worden.

't Ware te hopen, dat er dit jaar geen bijzondere vergoeding meer zal uitgegeven worden om dit zeer lastig samenbrengen met zool veel vertraging te hebben verwezenlijkt.

Of betalen de lastenbetalers sommige posten nog niet met genoeg ?

TE BEGEVEN PLAATS.

Het College van Burgemeester en Schepenen brengt ter kennis van de belanghebbenden dat twee plaatsen van HOVENIER te bevesten zijn bij den Stedelijke Beplantingsdienst.

VOORWAARDEN : 1. Belg zijn ; 2. Minimum 21 en maximum 35 jaar oud zijn (oud-strijders 45 jaar) ; 3. Voldaan hebben aan de wet op de militie ; 4. Minstens drager zijn van een getuigschrift van lagere tuinhoudwlessen.

Loon : 12.193 fr. per jaar (index 700).

Aanvragen te richten aan het College van Burgemeester en Schepenen vóór 5 December 1937.

DE St PETRUSSCHOOL

In de Ooststraat wordt thans een school gebouwd, waarvan de gevel alhoewel nog niet voltooid, reeds versierd is met een groot beeld voorstellende den prins der apostelen met het kruis onderste boven, ter herinnering aan zijn dood.

Het beeld is van moderner stijl en alhoewel misschien wat te laag geplaatst, vleit het heel zeker dit gebouw dat eveneens van zeer realistische opvattingen getuigt.

BRIEFWISSELING VOOR NIEUWJAAR

Wij laten hieronder een lijstje volgen met de uiterste vertrekdata van briefwisseling, die vóór 1 Januari de bestemmelingen moet bereiken :

	Gew. weg	Luchtweg
Zuid-Afrika	8 Dec.	19 Dec.
Argentina, Uruguay	9 Dec.	24 Dec.
Australie	24 Nov.	17 Dec.
Brazilië	9 Dec.	24 Dec.
Chili	1 Dec.	18 Dec.
China	10 Dec.	23 Dec.
Belgisch Kongo langs		
Lobito-Boma	2 Dec.	
I. Dar-Es-Salam	30 Nov.	
of Mombasa	21 Nov.	
Egypte, Palestina,		
Sirie, Irak	21 Dec.	24 Dec.
V. Staten, Canada	20 Dec.	20 Dec.
Brit-Indie, Ceylon	8 Dec.	23 Dec.
Nederl. Indie	1 Dec.	22 Dec.
Japan (I. Siberie)	10 Dec.	18 Dec.
Mexico, Cuba	16 Dec.	20 Dec.
Siam, Malaga	8 Dec.	23 Dec.

DE AFVAART VAN ONZEN KONING

Dinsdag morgen vertrok Z. M. Leopold III met de maaltboot «Prins Albert», naar Dover en de bevolking was samengestroomd op den dijk en op het staketaal om hem bij zijn vertrek hare loyalistische gevoelens uit te drukken. De schoolkinderen van gansche stad, waren daar eveneens om met vlaggetjes zwaaiend, de verkleedheid van allen te getuigen.

Heden Vrijdag komt onze vorst terug en wordt door de Stadsverheid plechtig ontvangen in het Zeestation, 's namiddags te half vier.

VOOR EEN **ECONOMISCHE** HERSTELLING WENDT U TOT DE GEKEND SCHEEPWERF

A. SEGHERS

REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRIVAAT 21.11.

GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH LASCHWERK

ZEER VLUIG EN VERZORGD WERK

OVERLEDEN.

Vrijdag morgen is de groot-garnaal handelaar, Theophil NEYT, wonende Nieuwstraat te Oostende, plotseling overleden.

De lijkdienst ging Dinsdag te 10,30 uur in de kerk van St. Petrus en Paulus door.

Aan de familie Neyt bieden we onze innige deelneming aan.

EEN NIEUWE DRUKKERIJ

zou naar het schijnt opgericht worden in een gebouw bij het derde dok waar de autostrade later uitkomen moet en waar dus alles zal moeten onteigend worden.

We vragen ons af wat dit te betekenen heeft en of de stad dit zoo maar gewillig zal laten gebeuren onder voorwendsel dat de plannen nog niet definitief zijn.

VISSCHERSFAMILIES.

Voor het ontvangen der berichten uwer familieleden op zee, beproeft een zeer interessant radiotoestel «ERPE».

De gesprekken kunt ge zeer duidelijk hooren.

CINEMAS

CINE-PALACE

«Mary», de voortvluchtige dramatische comédie met Sylvia Sydney en Melvyn Douglas.

«De Onghewilde echtgenooten» muzikale comédie met Sim Viva, Pizella en «Mina» Goya.

Toekomende Vrijdag : Gary Cooper in «De Generaal is gestorven bij Dageraad».

RIALTO

Een prachtfilm, dieproendend en dramatisch «Onder twee Vaandels» met Ronald Colman, Claudette Colbert en Victor Mac Laglen.

Een geestige comédie : «De huwelijken van Mev. Levy» met Leon Balieres en Charles Lamy, de onschiedbare Mozes en Salomon.

REX-CINE

Vera Korene, Jean Worms, Jean Galand in «De groote Spionagiefilm : «De Roode Dansers»».

RIO-CINE

Pierre Blanchard in een pakkende film : «De Schuldige» met Madeleine Oseray en Marguerite Moreno.

Warner Oland, Boris Karloff in een der schrikwekkendste en meest mysterieuse avonturenfilms : «Charlie Chan in de Operas».

De kleinste der grootste vedetten in «Mijn kleine Markizina» sentimentele comédie met Josseline Gaele en Fernand Fabre.

«Borneo» een mooie documentatiefilm die heelmaal verschilt van de vorige in Afrika gedraaide films.

FORUM

Victor Francien en Marcelle Chantal in : «De Zeehaven» (een der beste Fransche films).

Edmond Lowe en Virginia Bruce in : «De Zaak Garden».

Vrijdag aanstaande : De lang verwachte «De Roman van Marguerite Gautier» (de Dame met de Camelias) met Greta Garbo en Robert Taylor.

STUDIAC

Al de laatste wereldgebeurtenissen. Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

(yedi-ly) van Dier, Slifbya q»

Een grootsche verwezenlijking : «Rose-Marie».

Pat Paterson (Mme Charles Boyer) in «Charmante Families».

VOLKSBOED

Zondag 21 November : vertooningen vanaf 2 uur tot 5 uur.

Actualiteiten : «Verloren Jungles» met Clyde Beatty ; «1.000 dollar per minuut» met Leila Hyman.

Het vergaan van de SS. «Ino»

Het Engelsche stoomschip «Ino» dat op 11 November de haven van Swansea verlaten had met bestemming naar Antwerpen is op Zondag 14 November op 7 mijl afstand van het vuurschip de «Wandelaar» in het Westen gezonken. Nadat in den namiddag van den 14n een Belgische loods aan boord genomen was, kreeg het schip een gevaarlijke helling javer bakboordzijde vanwaar wind en zee inkwamen. Het schip werd verlaten, daar het water in de ruimen drong. Loodsboot Nr 13 heeft de bemanning overgenomen en naar Oostende gevoerd nadat de «Ino» in het ruime sop was verdwenen.

Alvorens het schip te verlaten werden een vijftiental lichtseinen opgelaten zonder nochtans de aandacht te trekken van andere vaartuigen.

Toen werden onderkleederen in olie gedrenkt en in brand gestoken. nog zonder gevolg zoodat de kapitein besloot de reddingsboot uit te zetten. Bij het wegvaren had men den indruk dat de «Ino» snel aan het zinken was. In de reddingsboot stierf de kok, Stanley Vine. De man was gezond en men vermoedt dat de dood veroorzaakt werd door een beroerte, gevolg van de koude en den schrik. De Engelsche rederij heeft veel toegeslag. Een jaar geleden zoonk insgelijks in dezelfde strek een van haar vaartuigen de «Alecto». De bemanning van de «Ino» is afgeleid naar Antwerpen alwaar zij ingescheept heeft aan boord van «Harwich» om daarna naar Swansea te reizen. De konsul van Engeland te Oostende heeft zich in verbinding gesteld met de rederij om te weten of het stoffelijk overblijfsel van Vine moest ter aarde besteld worden te Oostende of overgebracht worden naar Engeland.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

NOORDZEE

GEVAARLIJK WRAK

Ter kennis van de zeevarenden wordt gebracht dat het Engelsch SS. «Ino» gezonken ligt op ongeveer 7 en half mijl in het W. t. N. 1/2 N. van L.S. «Wandelaar».

Ligging ongeveer 51° 23' N. 2° 48' 1/2 E.

Het is een schip van 1240 ton, metend 230 voet lengte bij 32 voet breedte en 17 voet holte.

Bestuur en Menschevriendheid

Het bestuur der Posterijen heeft voor 1938 een geillustreerden kalender uitgegeven.

Deze verzorgde publicatie bevat 14 scheurbladen en is verkrijgbaar tegen den prijs van 2 frank, hetzij bij de brievenbestellers op ronde of bij de winkelbedienden der postkantoren, hetzij mits storting van 2 frank op de postcheekrekening 9380 van het Bestuur der Posterijen (Dir. E. — Postkalender) te Brussel.

Zes der scheurbladen vertoonen illustraties uitgewerkt door den talentvollen kunstteekenaar James Thiriar en waarvan het geheel een interessanten terugblik uitmaakt over de Brievenpost. Zes andere scheurbladen vertoonen afbeeldingen der werken van gekende kunstschilders.

De twee overige bladen behelzen inlichtingen van algemeenen aard aangaande de diensten der posterijen (tarieven, hoogste gewicht, grootte afmetingen, enz...)

De eventuele winst der uitgifte van den kalender zal ten volle afgestaan worden aan de maatschappelijke werken van het personeel der Posterijen.

Wij zetten dan ook onze lezers aan zich deze hoogst nuttige publicatie aan te schaffen en, hun genegenheid te betuigen voor nederige dienaars van den Staat.

(Wordt voortgezet)

MENGELWERK

De Laatste Vlaamsche Yslandvaarders

door JUL FILLIART

Zoo in Adinkerke, De Panne met de families : Calcoen, Lambrecht, Claeys, Vanbuckhave, Viaene, Breyndert, Bulthé, Vanhove, Beyen, Delcu, Bulteel, Vileyn, Van Neuville, Coghe, Baelen, Virage, Tahon, Dewitte, Cuvele, Vercoutter, Legein, Zoete, enz...

Het spreekt vanzelf dat alle de leden van de opgenoemde families geen vijftien of twintig reizen op hun actief brachten, maar in de monsterrollen van verschillende jaren komen steeds dezelfde namen voor.

Aan te stippen valt ook het feit dat in de bovenvermelde onderscheidelijke dorpen de leden met een zelfden stamnaam, Yslandvaarders waren. (Is dit niet een doorslaande bewijs om de bewering dat het Yslandvaren in de traditie lag van één en dezelfde familie te rechtvaardigen ?)

Het Yslandvaren werkte bij velen als een obsessie. Daar waren visschers die niet konden thuis blijven. Kootje Van Neuville van

Oostduinkerke had reeds 39 reizen achter den rug, was oud, zeer oud geworden en kon geen aanwerving ter plaatse meer vinden. En toch wilde hij 'n ve

