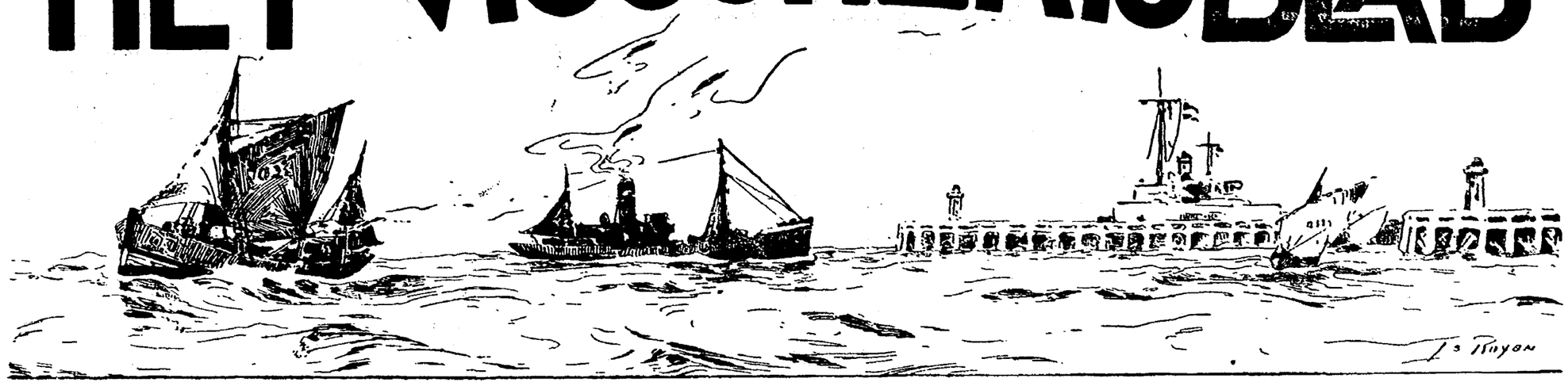
VIJFDE JAARGANG — Nr 50. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 11 DECEMBER 1937.

LICHTEN

DECEMBER

		uit	aan
1	W	7,22	15,41
2	D	7,23	15,40
3	V	7,25	15,40
4	Z	7,26	15,39
5	Z	7,27	15,39
6	M	7,28	15,38
7	D	7,30	15,38
8	W	7,31	15,38
9	D	7,32	15,38
10	V	7,33	15,37
11	Z	7,34	15,37
12	Z	7,35	15,37
13	M	7,36	15,37
14	D	7,37	15,37
15	W	7,38	15,37
16	D	7,39	15,37
17	V	7,39	15,38
18	Z	7,40	15,38
19	Z	7,41	15,38
20	M	7,42	15,39
21	D	7,43	15,39
22	W	7,43	15,40
23	D	7,44	15,40
24	V	7,44	15,41
25	Z	7,44	15,41
26	Z	7,44	15,42
27	M	7,45	15,42
28	D	7,45	15,43
29	W	7,45	15,44
30	D	7,45	15,45
31	V	7,45	15,46

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

DECEMBER

		n.	a.
1	W	60,55	23,15
2	D	11,32	23,51
3	V	—	12,08
4	Z	0,26	12,45
5	Z	1,02	13,49
6	M	1,38	13,55
7	D	2,14	14,32
8	W	2,51	15,10
9	D	3,30	15,50
10	W	4,13	16,35
11	Z	5,92	17,30
12	Z	6,02	18,38
13	M	7,15	20,01
14	D	8,35	21,18
15	W	9,46	22,23
16	D	10,46	23,15
17	V	11,35	—
18	Z	0,05	12,21
19	Z	0,51	13,09
20	M	1.35	13,54
21	D	2,18	14,38
22	W	3,02	15,22
23	D	3,45	16,07
24	V	4,30	16,56
25	Z	5,22	17,54
26	Z	6,24	19,01
27	M	7,38	20,13
28	D	8,46	21,16
29	W	9,43	22,08
30	D	10,32	22.54
31	V	11,11	23,31

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Het overbrengen van den Garnaalverkoop

naar de Visschershaven van Oostende

De «Gazet van Oostende» schrijft hieromtrent het volgende :

«Sedert enkele weken wordt er door het Beheer van teewezen uit Brussel hard aangedrongen, om den huidigen verkoop aan «le garnaarstrap» af te schaffen en deze bedrijvigheid over te brengen naar de nieuwe visschershaven.

In princiep is iedereen daarmede akkoord want eerstdaags zal dit toch moeten geschieden omdat, éénmaal de plannen der groote urbanisatiewerken zullen ten uitvoer gebracht worden, de Visschersdok hervormd zal worden in een dok voor yachten, die geen toegang meer zal verleenen aan garnaalbooten.

Edoch alvorens het tot zoover te brengen dienen de volgende punten in overweging genomen te worden :

1) Het tijdok der visschershaven, waar de garnaalbooten naartoe zullen moeten gaan, is veel te klein en eerst en vooral dient er een ernstige uitbreiding gegeven aan deze tijdok.

De uitvoering van dit werk is voorzien in het complex der urbanisatiewerken, en zal nog een tijdje duren.

2) Om de garnaalverkoop in de nieuwe visschershaven te kunnen doen plaats grijpen, is er een lokaal noodig, want het sprotlok is daarvoor veel te klein, en kan er niet voor dienen.

Er zou dus een gebouw moeten opgericht in dezelfde stijl van de vischmijn en aanloorigheden en dit in de nabijheid van het tijdok.

Deze twee voorwaarden zijn onontbeerlijk, en dezen die, zonder verder na te denken, op deze verplaatsing aanstuwen zullen wel doen, dit eens goed in het geheugen te prenten.

En dat men ook indachtig weze, dat men geen paard al loopende kan beslaan».

ONS ANTWOORD

De Gazet vanOostende weet evengoed als wij dat «Het Visscherijblad» zich hiermede sedert vele maanden bezighoudt en zelfs over enkele weken nog een lijst in omloop bracht, waarop thans reeds 40 handteekens van garnaalreeders-visschers staan, zonder te gewagen van diegenen welke hun naam uit de een of andere reden niet durven zetten, al vragen ze niet beter ter nieuwe vischmijn te kunnen verkoopen.

We kunnen het herhaald aandringen van het Beheer van Zeewezen slechts bijtreden en betreuren het zeer traag optreden van het gemeentebestuur dat de zaken schijnt te willen doen aansleepen tot na de verkiezingen.

De punten door het blad aangehaald,welke zouden dienen in overweging genomen te worden, kunnen gemakkelijk weerlegd worden.

HET TIJDOK

Inderdaad, we weten allemaal dat het tijdok aan de nieuwe visschershaven te klein is, om er de scheen te verplichten er te gaan liggen. Dat hebben we drie jaar geleden reeds bewezen.

Dat is echter voorloopig nog het geval niet en dit belet ook niet de garnaalvisschers er hun garnaal te zien verkoopen en terug aan de oude kaai te gaan aanleggen, zooals ze het nu wel moeten doen bij den sprotverkoop.

De kaaimuur van het nieuwe dok is ten andere thans daarvoor veel beter geschikt, dan één jaar geleden, toen de huidige verbeteringen er nog niet aangebracht waren, Het zou tevens voor de bevoegde besturen een uiterst goede gelegenheid zijn om vast te stellen, wat er voor de toekomst aldaar dient gedaan en hen aansporen, misschien meer spoed bij te zetten de voorgenomen verbeteringen spoediger aan te vatten.

HET LOKAAL

Zooals we reeds enkele weken geleden schreven, is elkeen het eens te bekennen dat de sprotmijn niet voor den verkoop van garnaal geschikt is en dat misschien ertegen een klein gebouw in denzelfden stijl glou kunnen gebouwd worden. Maar dat weet men toch al jaren !

In afwachting hiervan en gezien de langdurigheid waarmede zulks te Oostende dikwijls gepaard gaat, zou het gebouwtje onlangs door de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen opgetrokken, er uiterst wel geschikt voor zijn, gezien het alleen 's namiddags gebruikt wordt om kleine colli's te verzenden en het geheel den morgen tot 1 uur volledig leeg is.

Dit is voorloopig een uiterst practisch gebouw voor dezen verkoop en uiterst wel gelegen.

BESLUIT

Dat diegenen, welke beweren, dat men geen paard al loopend kan beslaan en wij dit beter zouden in het geheugen hoeven te prenten, eens meer zelf ter plaats komen zien en ze zullen niet alleen het met ons hieromtrent eens zijn, maar moeten bekennen dat, moesten alle paarden maar zoo vlug loopen, dan zulks met het overbrengen van den garnaalverkoop naar de nieuwe vischmijn het geval is, de koetsiers nog minder werk zouden hebben dan nu en velen in dezelfde armoede zouden zitten zooals onze kustvisschers nu.

Sedert den overgang naar de nieuwe vischmijn wordt hierover steeds gesproken, zooals men steeds maar spreekt over de ellende onzer arme kustvisschers, maar wanneer het er op aankomt er iets practisch voor te doen, men het maar al te dikwijls vergeet.

Tijdens het sprotseizoen, was er middel de proef te wagen. Men zal het echter wel zoolang trachten uit te stellen totdat de kiezing voorbij is, want de belangen van het algemeene komen na die van het winnen van stemmen.

't Is ten andere treurig genoeg om vaststellen, dat voor sommige menschen een nijverheid welke zooveel millioenen aan de stad opbrengt, minder belangstelling verdient dan een Palace Hotel, waarvoor men nogmaals 20 millioen te veel over schijnt te hebben.

De Belgische Visscherijalmanak 1938

Einde volgende week verschijnt de Belgische Visscherijalmanak voor het jaar 1938.

Zeggen we terstond dat dit werk eens te meer alle andere zal overtreffen, zoodat het voor goed zal uitgesloten zijn nog Engelsche te moeten nemen. Integendeel, hopen we ons werk zoo te hebben uitgebreid, dat deze almanak vanaf heden op alle Nederlandsche vaartuigen even groote diensten zal kunnen bewijzen.

We hopen volgende week er den volledigen inhoud van te zullen kunnen weergeven. Gezien de groote duurte van het papier, waardoor het drukken van ons werk 35 per honderd duurder kost, hebben we getracht den prijs er van zoo laag mogelijk te stellen met deze aan 30 fr. te verkoopen.

Alle personen die er wenschen van in het bezit besteld te worden, mogen zich tot ons wenden of dit bedrag storten op postchecknummer 1070.98 van den heer Prosper Vandenberghe, Oostende.

Dit belangrijk werk zal ook verkrijgbaar zijn bij de waterschouten, Ostend Stores en bij Boekhandel Devriendt.

LEZERS,

Onze vijfde Belgische Visscherijalmanak zal terecht mogen wedijveren met de best ingelichte van Europa.

Overtuigt er U van met er één aan te schaffen.

De Geheimen van den Vischuitvoer

Wij hebben kort geleden de eigenaardige pogingen gebrandmerkt, die tijdens een bespreking van de garnaalkwestie gedaan geweest zijn, om de Zeebrugsche visschershaven te berooven van het ruimste deel van haren garnaaluitvoer naar Frankrijk. Die poging werd gelukkiglijk tijdig doorzien en verijdeld.

Thans komen onaanneembare gevolgen te voorschijn van een soortgelijk opzet, maanden geleden, ten uitvoer gebracht ten opzichte van den uitvoer van fijne visch. Die maatregel is toen zonder veel misbaar van onzentwege doorgegaan ; hij verdient thans met des te meer krachtdadigheid aan de kaak gesteld te worden.

In onze laatste nummers werd de toedracht der zaak bondig uiteengezet. Vóór den 1 Maart ll. was het contingent FIJNE visch onder de uitvoerders naar Frankrijk verdeeld op voet van de hoeveelheden FIJNE visch in een voorgaande tijdperk door elkeen geleverd. Dit was normaal, ten minste gedurende de eerste jaren der contingenteering.

Doch allengskens werden bezwaren ertegen ingebracht. Het kwam er op aan te beletten dat dit stelsel zou ontaarden in een soort van handelsmonopolium, ten bate dergenen die, op een gegeven oogenblik, een overwegende plaats in den Franschen vischhandel hadden weten te veroveren, met uitsluiting van alle nieuwelingen, in staat hun kansen en hun krachten op dit gebied te wagen. Met een woord, de uitvoer naar Frankrijk was gecristalliseerd in handen van ZOOGEZEGDE bevoorrechten, waarvan eenigen daarenboven nog het ongelijk hadden te Zeebrugge gevestigd te zijn en er bijgevolg hun voornaamste aankoopen te doen.

Er steekt voorzeker iets gegronds in die bezwaren, onafscheidbaar van elke contingenteering, en het is niet min begrijpelijk dat men een gulden middenweg zou gekozen hebben om de klippen om te zeilen, te weten niet raken aan de moeizaam verworven rechten der voormalige uitvoerders, en ook aan de aankomende handelaars de kans in handen geven om hunne krachten op de Fransche markt te beproeven.

Men had slechts de doenwijze te volgen toegepast in bijna alle nijverheden, die aan de verstrikkingen der contingenteering onderworpen zijn, en door professor Eylkens in het Octobernummer van het «Tijdschrift der Nationale Bank van Belgie» aangewezen. «Het wordt, zegt hij, op dit oogenblik niet meer in twijfel getrokken dat, in de beschikbare hoeveelheid, een gedeelte moet afgehouden worden van het aandeel der oude, rechthebbende uitvoerders, om met de overgehouden marge een nieuwe verdeeling te doen. Deze marge kan allereerst aangewend worden om een aantal uitvoerders voldoening te geven, thans uit de verdeeling geweerd, omdat zij hun export tijdens de opgelegde referentieperiode niet kunnen bewijzen». Dergelijke afhouding ten behoeve van nieuwe uitvoerders wordt doorgaans op 25 p. c. bepaald.

In plaats van dit redelijke en door eenieder aanneembaar stelsel in te voeren, heeft men er een ander even barok als schadelijk voor Zeebrugge, op na gevonden. Den 1 Maart, ll. werd beslist de verdeeling te regelen niet meer ingevolge voorheen verworven rechten, noch ingevolge den aankoop van fijne visch, maar op voet van den aankoop van FIJNE en GEWONE visch tezamen in de vischmijnen der kust. Beseft men den voorsprong aldus aan de aankoopers van gewone visch te Oostende gegeven, en den handicap aan de handelaars in fijne visch te Zeebrugge opgelegd !

Het valt niet moeilijk den eenen en den anderen in cijfers uit te drukken. Te Oostende was de proportie fijnvisch in 1935, op een totaal van 18 ½ millioen kilogrammen, slechts wat min dan een achtste : te Zeebrugge daarentegen op 1 3/4 millioen kg. wat min dan 1/5. In 1936 was het vermoedelijk niet anders. In de bedeeling der fijnvisch, op groud van den gezamenlijken aankoop van fijne en gewone visch, wordt Zeebrugge bijgevolg noodzakelijk bijna voor de helft bedrogen.

Het wordt het daarenboven nog anders. Het is te Zeebrugge dat voorname firma's voor den uitvoer naar Frankrijk ingericht zijn. Vóór het nieuw verdeelingstelsel was hun gezamenlijk aandeel 76.354 kg. per jaar ; onder het nieuw regiem werd het op slechts 50.394 kg. gebracht, wat een verlies van 1/3 voor de plaatselijke haven uitmaakt.

Het tastbaar uitwerksel daarvan is dat de fijnvischhandel uit zijn natuurlijk verband gerukt wordt ; zijn zwaarte punt wordt te Oostende, ten nadeele der andere kustmijnen, kunstmatig samengetrokken en de vischersvaartuigen zijn genoopt om regelmatig deze haven aan te loopen.

(Zie vervolg bladzijde 2).

Een Nuttig Propagandamiddel voor Vischhandelaars

Weten de vischhandelaars dat thans het oogenblik gekomen is om nuttige propaganda bij hun klienteel te voeren door het geven van een nuttige brochure aan hun klienteel, waarin allerlei interessante vischbereidingen in voorkomen.

Deze zijn te verkrijgen bij den heer Prosper Vandenberghe, bestuursgebouw, Vischmijn, Oostende.

De prijzen luiden :
Voor één exemplaar : één frank per stuk.
Voor 10 exemplaren : 0.75 fr. per stuk
Voor 100 exemplaren : 0.65 fr. per stuk.
Voor 500 exemplaren : 0.60 fr. per stuk.
Voor 1000 exemplaren en meer 0,55 fr. per stuk.

Huis Debra
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

De Globus
Vischconserven

Naar aanleiding van de practische propagandadagen voor de normaalscholen, de Gidsenbond en andere scholen reeds op touw gezet, bezoeken welke telkens met een vischdiner gepaard gingen en achteraf hun uiterst interessante gevolgen hadden bij familieleden van normalisten, enz. werd ons herhaaldelijk gevraagd, waar de Globusartikelen verkrijgbaar zijn.

Hierna volgen enkele adressen waar Globus zijn artikelen te koop heeft gesteld.

We vernoemen :

TE OOSTENDE :

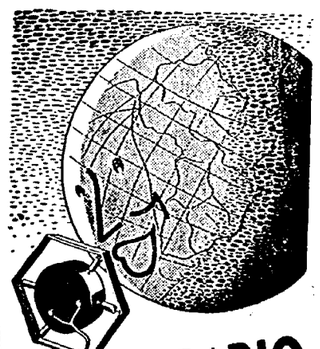
Lucien Carlier, Eendrachtstraat, 28 ; Devos Gebroeders, Stuiversstraat, 51 ; Farazyn Breidelstraat, 2; J. en G. Devos, Gouweloostraat, 5 (Meiboom).

TE BRUGGE.

Thys Gebroeders, Rodenbachstraat, 1. — Falleyn, 48, Noordzandstraat ; François Gezusters, 21, Jacobstraat ; Au Bon Marché, Steenstraat.

Lezers welke meer inlichtingen wenschen mogen zich tot ons wenden of zich rechtstreeks richten tot de firma Globus Denderleeuw, waarvan we binnenkort hopen een interessante reportage te kunnen weergeven.
ve.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.



ERRES RADIO
Het eenige toestel dat de visschers voldoening geeft. — 4 golflengten
Hoofdverdeeler voor Oostende :
Radio-Populaire
150, Thouroutsche Steenweg, 150

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Standard Gas-Oil
A. P. C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

"BP"
PRODUCTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF

Bericht aan onze Abonnenten

Het postbestuur laat thans de kwijtschriften aanbieden voor de vernieuwing van al de abonnementen. De prijzen blijven onveranderd. Onze abonnenten worden vriendelijk verzocht de noodige maatregelen te treffen opdat het kwijtschrift betaald worde Indien het tijdens hun afwezigheid werd aangeboden, zullen zij een briefje vinden, waarmede zij het noodige bedrag in de post moeten betalen, Doen zij dit niet, dan loopen zij gevaar dat er van 1 Januari af een onderbreking kome in de bestelling van het blad.

Bericht aan Vischinvoerders

De vischinvoerders worden hiermede bericht dat vanaf 1 Januari 1938, de vergunningtaks op den vischinvoer, maandelijks zal moeten gestort worden op de postcheckrekening Nr 303,44 van de Belgo-Luxemburgsche Gemengde Administratieve Commissie te Brussel.

Er wordt tevens aan herinnerd, dat het vergunningsrecht verschuldigd voor de gedurende een maand wezenlijk ingevoerde visch, binnen de tien (10) eerste dagen van de daaropvolgende maand moet gestort worden.

Zij die aan deze verplichting tekort komen zullen geen invoervergunningen bekomen, zoolang de verschuldigde taks niet gestort is.

Op de Werven Beliard, Crighton & C°

HET FRANSCH VISSCHERSVAARTUIG D.I 196 ZATERDAG JI. TE WATER GELATEN.

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

Bank van Brussel
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

Dit onrechtstreeksch gevolg is nog schadelijker dan alle andere ; dit hebben wij, in het loopend jaar maar al te veel ondervonden.

Inderdaad de verkoop van visch der Zeebrugsche sloepen, voor dit jaar in de mijn te Oostende wordt op 2 millioen frank geraamd. En zeggen dat thans nog de schaaldieren, onder vorm van kreeftjes, maar met uitsluiting der garnaal, moeten in het gareel komen om den toestand te verscherpen.

Waarom dit geheimzinnig gedoe rond de bepaling der contingentaandeelen ? Voorzeker niet om aangenaam te zijn aan de Fransche invoerders, wier belang toch evenzeer op het spel staat als de handelshaven van ons eigen land. Ziehier immers hun bedenkingen, tijdens de invoering van het nieuw stelsel in het midden gebracht én in de Fransche én in de Belgische pers :

«Het nieuw stelsel in voege sedert 1 Maart en bestaande in de toekenning van een maandelijksche uitvoervergunning van 50 kg. tongen per 100.000 fr. visch, aangekocht in Belgie in 1936, zal de Fransche handelaars in een hachelijke positie stellen.

«Inderdaad, wat voor den Franschen invoerder van belang is, het is de gewenschte hoedanigheid en sorteering te ontvangen den dag op welken hij ze noodig heeft.

«Sommige Belgische firma's hebben sedert 50 jaar hunne klanten in Parijs. Waarom wil men een Fransche handelaar verplichten zich tot een Belgische firma te wenden, die hij niet kent, die totaal onwetend is van de sorteering te Parijs gevraagd, en waarvan hij ook noch de eerlijkheid noch de bevoegdheid kent. Daarbij, ingezien de uiterste verdeeling der vergunningen en de totale onwetendheid waarin hij verkeert aangaande de namen der nieuwe vergunninghouders, hoe wil men dat hij de 1000 kg. die hij zekeren dag noodig heeft, kan bekomen als hij zich tot 20 verschillende Belgische handelaars moet wenden, ieder recht hebbende op 50 kg., tongen, 20 verschillende telefoongesprekken aanvragen, aannemende dat hij het geluk heeft de eerste maal 20 uitvoerders te vinden, die hunne maandelijksche vergunning nog niet uitgevoerd hebben.

«Meer nog, hij heeft kans 20 verschillende prijzen en 20 verschillende sorteeringen te hebben, 20 tolbewijzen te betalen, en 20 toezienersuitnoodigingen. Op deze manier zal hij verkiezen in Holland of Engeland zijn aankoopen te doen».

Als men dit gelezen heeft, zou men bijna gaan denken dat het hart der inrichters van de contingenteering redenen heeft die de rede niet begrijpt. Maar wat meenen daarover de mandatarissen van het Brugsch volksbelang in Kamer en Senaat ?

«Het Brugsch Handelsblad».

* * *

Nota der Redaktie. — Diezelfde beweegredenen hebben we maanden geleden vooruitgezet. Thans dat onze visscherij de schadelijke gevolgen van het nieuw stelsel ondervindt, zullen in de belanghebbende kringen de oogen pas open gaan.

REEDERS ! Voor Uwe
Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers
van 5 tot 2000 m.
Batterijen EDISON met 10 j. waarborg
wendt U tot
Cazaux
Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis : Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
Waschmachienen "Falda," vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

Een kalender van merkwaardige gebeurtenissen in de geschiedenis van de haven van Oostende

De Zeevaartbond heeft het lofwaardig initiatief genomen van een kalender voor 1938 ter perse te leggen, waarop al de merkwaardigste gebeurtenissen zullen vermeld zijn die met de zeevaart, de zeevisscherij en de zeehavens betrekking hebben. Door tusschenkomst van het Beheer van het Zeewezen werden reeds heel wat personen geraadpleegd, die bij het opstellen van zulk een almanak kunnen medewerken. Ziehier een voorloopige lijst van Oostendsche gebeurtenissen ons door een medewerker meegedeeld. Tegen toekomend jaar hopen wij die lijst heel wat aan te vullen om ze bij gelegenheid ook in onzen almanak uit te geven, maar dan meer met betrekking op de zeevisscherij en alle visschershavens.

17 JANUARI 1861. — Het licht van den nieuwen vuurtoren brandt voor het eerst.

16 Januari 1773. — Reglement op het loodswezen uitgevaardigd.

18 J. 1699.— Vertoog van de negen Natiën van Brussel vragende een kanaal van Oostende naar Antwerpen te graven.

26 J. 1765. — Octrooi van keizerin Marie-Theresia om een steenweg aan te leggen naar Wynendale, in aansluiting met den weg naar Meenen, ten voordeele van den vischhandel.

14 FEBRUARI 1776. — Opening van de sluizen van Slykens, na de instorting van eerste, meer Zuidwaarts herbouwd.

18 F. 1843. — Aanbesteding voor de verlenging van het westelijk staketsel.

24 F. 1727. Octrooi van keizer Karel VI de verdieping toelatend van de vaart naar Brugge.

27 F. 1728. — Voltooiing van de kaai onder leiding van ingenieur De Bauffe.

1 MAART 1708. — Vischmijn in 't Kadzand voor eerste maal geopend.

2 M. 1782. — De kaaipoort wordt verkocht voor afbraak.

3 M. 1846. — Eerste reis van de Belgische maalboot «Chemin de Fer» van Oostende naar Dover.

11 M. 1780. — In één tij vertrekken 52 schepen uit onze haven.

16 M. 1731. — Verdrag van Weenen, waarbij de Oostendsche Compagnie afgeschaft wordt en de vaart naar Indie verboden.

16 M. 1843. — De schooner «Louise-Marie» vertrekt naar Santo-Thomas van Guatemala met Belgische kolonisten.

16 M. 1867. — Aanbesteding voor het graven van een tijdok voor visschersbooten te Oostende.

27 M. 1857. — De Hertog van Brabant, later koning Leopold II, spreekt in den Senaat ten voordeele van de verbetering van onze haven.

APRIL 5 1770. — Algemeen reglement op de zeevisscherij uitgevaardigd.

27 A. 1929. — Eerste steenlegging van de nieuwe vischmijn door minister Baels.

1 MEI 1665. — Een schip komt van Brugge om naar Groenland ter walvischvangst te varen.

15 M. 1665. — Verbreeding van de Brugsche vaart begonnen.

22 M. 1644. — Stichting te Oostende van de Confrerie der H. Drievuldigheid voor het vrijkoopen van slaven (gevangen genomen zeelieden).

17 JUNI 1896. — Eerste overvaart van een Cockerillboot naar Tilbury.

7 J. 1698. — Octrooi van koning Karel II van Spanje een Oost-Indische Campagnie stichtend.

11 J. 1789. — Decreet van keizer Jozef II waardoor de haven vrij verklaard wordt.

17 J. 1629. — Jacob Besage doodt Piet Hein en sneuvelt zelf in een zeegevecht voor Oostende.

19 J. 1898. — Eerste steenlegging van de groote havenwerken door Leopold II.

22 J. 1868. — Bezoek van het Amerikaansche fregatschip onder bevel van admiraal Farragut door de koningen en de koningin begroet.

28. J. 1774. — Octrooi van keizerin Maria-Theresia om een dok te graven met sluis.

29 Juni 1820. — Opening van de nieuwe sluis van de handelsdokken en van de afleidingsvaart.

30 J. 1847. — Het Duitsch-Vlaamsch Zangverbond geeft in het Casino een concert ten voordeele van de zeelieden.

16 Juni 1937. — De nieuwe sluis van de visschershaven wordt bepaald in gebruik gesteld.

('t vervolgt).

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72
Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL
zonder scheikundige produkten.
VERSCHE VISCHHANDEL.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

Radiobell
KLAAR ALS EEN BEL

Oostendsche Belangen

HET NIEUW GERECHTSHOF

Het ontwerp van de HH. Vancoillie, Smis en Vanlaere, waarover reeds verleden week een woord gezegd werd, zou verdienen op het Stadhuis tentoongesteld te worden om aan de bevolking eens te toonen hoe op de plaats van de vroegere gasketels, waarvan de wandrochtelijke gestalten sedert 1843 deze plaats ontsierd hebben, thans een prachtig gebouw zal verrijzen, heelemaal in modernen stijl opgevat met indrukwekkenden stoep en groote halle, waarvan ook de frontgevel versierd is met een barlief, dat waarschijnlijk symbolische figuren zal vertoonen betreffende de uitoefening van het gerecht.

De Oostendsche bouwkundigen die dit plan ontworpen hebben, verdienen onze oprechte gelukwenschen.

***

ERNEST CLAES EN HET BADPALEIS.

In «Het Laatste Nieuws» is van de hand van Ernest Claes verleden week een zeer pittig artikel gelezen over de genoesheeren, die misschien niet altijd tevreden zullen geweest zijn met de humoristische beschouwingen van den intellectueelen vader van «De Witte» maar al was het maar om den Witten, zullen ze hem waarschijnlijk wel al die spotternij vergeven hebben.

Ernest Claes heeft de zaak willen goed praten met een tweede artikel, waarin hij echter in zijn oude zonde vervalt en zeer plezierig vertelt van de vele kuuroorden, waar de rijke menschen naartoe gezonden worden om al de ziekten te genezen die ze zich inbeelden, te hebben.

Ongelukkig krijgt ook ons Badpaleis daar zoo een van die weinig eervolle vermeldingen.

Oostende, zoo vertelt Ernest Claes, heeft nu ook geneeskundige baden opgericht», maar men heeft er nog de specialiteit niet gevonden, die voor zulk een inrichting past en voorloopig geneest men er alle kwalen.

***

IN HET LEOPOLDPARK

werden zooals we reeds aangekondigd hebben, de ijzerdraadomheiningen zeer verlaagd, wat het uitzicht gedurende den dag merkelijk verbetert, maar wel een zeker gevaar kan opleveren 's avonds voor de menschen die met een slecht zicht behebt, deze lage draden niet zien en wel eens met een buiteling in het gras zouden kunnen terecht komen. Dit zou des te gevaarlijker zijn, vermits een park toch dienen moet voor spelende kinderen, mag men dit gevaar niet ontveinzen. Men heeft daarom best gedaan, rond het water de omheining te laten zooals ze was en men zou zelfs best doen voor de leeuwin, waar er een scherpe helling bestaat, de draden op de gewone hoogte te bestellen. Een merkelijke verbetering is alleszins het bouwen van watervallen rond het muurwerk. In den beginne scheen de effen muur niet bijzonder gelukkig, maar met de rotssteenen, die nu de twee hellingen versieren, heeft het geheel een zeer fraai uitzicht bekomen en we zijn overtuigd dat de Engelschen, die nochtans zoo kieskeurig zijn, wanneer het geldt het aanleggen van rotstuintjes omdat dit in Groot Britannie een algemeene mode is, toch hun lofbetuigingen niet zullen sparen.

***

EEN LANTAARNPAAL

die op den hoek van de groote markt stond, voor den zijdewinkel van «Lindor», hoek van de St Sebastiaanstraat en daar zeer in dien weg stond op dit nauwe voetpad, is thans weggenomen, maar de gasdienst zou best doen ook de paal weg te nemen op den hoek van de Witte Nonnenstraat en de Christinastraat voor den hoedwinkel van Jacqueloot, waar geen twee menschen door kunnen. In 't algemeen zou men moeten vermijden dat die palen juist op een hoek gezet worden, dit zoowel ten voordeele van de voetgangers als van de automobilist.

***

DE ANTWERPSCHE TUNNEL

waarover we reeds gesproken hebben, toen beslist werd, tolvrijheid te vergunnen aan de bewoners van den linkeroever, had eigenlijk in den geest van de ontwerpers een heele stad moeten doen ontstaan aan de overzijde van de Schelde. De senatoren Orban en Vos komen nu een wetsontwerp in te dienen, waarbij alle tolgelden zouden afgeschaft worden. Zij herinneren er aan dat de Staat door de wet van 30 Maart 1906 de verbintenis opnam die tunnel op eigen kosten te graven. De Staat hoopte eigenlijk dat een aannemer het werk zou aanvaard hebben, alleen maar om de gronden op den linkeroever te zijnen bate te verkoopen. Daar is echter niets van gekomen en de «Imalso», de Intercommunale maatschappij voor de inrichting van den linker Scheldeoever, die de werken van de tunnels bekostigd heeft, had eveneens gehoopt per jaar voor tien millioen gronden te verkoopen.

Ook deze berekening liep mis en de oprichting van woningen te St Anneke gaat heel traag vooruit.

Hoe kan het anders, want zij die er wonen hebben nu wel heel onlangs den tolvrijdom voor hun eigen bekomen, maar niet voor hun leveranciers, vrienden en kennissen, zodat ze toch op een eiland zitten.

Zoolang alle tolrecht niet afgeschaft wordt zal daar nooit geen stad verrijzen en om de afschaffing te bekomen, hebben gezegde senatoren voorgesteld aan de «Imalso» een jaarlijksche vergoeding te geven van vijf millioen, wat ongeveer overeenkomt met de opbrengst van het intreegeld.

Maar of de Staat zal toebijten is een andere vraag.

Dit doet ons inzien, hoe moeilijk het zou zijn hier te Oostende een tunnel te bekomen om een omweg van enkele kilometer te vermijden.

***

DE AFBRAAK VAN DE OUDE VISCHMIJN

die in Januari zal beginnen, zal een nieuwe Oude Mijnplaats doen ontstaan.

Nu hebben we al te Oostende een Oude Mijnplaats. Zou men niet best doen aan beide den naam te schenken van onze verdienstelijkste stadsgenooten die de visscherij geholpen hebben en uit den nood gered.

Wij doelen hier in de eerste plaats op Goeverneur Baels en dan op Koning Albert met zijn prachtig werk van den «ibis».

Voor een nieuw Klokkenspel te Oostende

We hebben verleden week gewezen op den ellendigen toestand van onzen beiaard, waarmee waarlijk niets goeds is uit te richten, niettegenstaande de vele herstellingen welke uitgevoerd werden om toch den vereischten toon te bekomen.

Wij hebben toen ook gewezen op het feit dat in andere steden hetzelfde geval zich heeft voorgedaan, zooals te Ronse en te Verviers, waar de firma Michiels telkens belast is geworden met de vervanging.

In het blad « Le Jour» lazen we een artikel gewijd aan het nieuw klokkenspel van de O.L. Vrouwkerk aldaar.

Met zeer vleiende bewoordingen wordt er gesproken over de Doornikksche klokkengieters Michiels, die, wij wisten het reeds, den nieuwen beiaard van Yper geleverd hebben, evenals deze van de «Harvard University» en van nog veel andere in het buitenland, waarover steeds met den meesten lof gesproken wordt.

Te Verviers is er zelfs een komiteit gevormd voor de herstelling van den beiaard en de klokken zullen weldra geleverd worden.

Op Kerstdag zal Verviers in feest zijn en de stem hooren van zijn nieuwe klokken en intusschen zullen wij geschoteld zitten met een wanluidend klokkenspel, waarvan er vijf klokken zijn, die onze beiaardier absoluut niet kan bezigen en andere die hij slechts met veel voorzichtigheid mag gebruiken uit vrees heel den boel te bederven.

Heiaas het is het werk van onzen achtbaren Schepen Alfons, waarvan de stem al zoo valsch klinkt als die klokken.

TRIBUNE LIBRE

Réponse à une Bouffonnerie

Nauta Sapiens... alias, l'inéffable Tartufe d'encyclopédie qui règne en plumitif sur certaines destinées confuses de l'Organe mensuel du Collège Royal Maritime Belge, croit avoir répondu à la raclée de bois vert que, dans cette même Tribune Libre du samedi 9 octobre échu, quelques jeunes marins lui ont envoyée en travers de la moustache.

Qu'il se détrompe et nous permette de reprendre le fléau de la Vérité qu'il a du égarer, en son temps, dans les arcanes d'un antique journal de bord. Mais, penseront d'aucuns, à quoi cela peut-il vous servir de battre un vieux sac... hé ! ? Le bon s'en va, le mavais reste ! !

Cependant, il nous plait, nous les crabes, d'occuper de temps à autres nos loisirs à nous agripper à la houppelande de ce renard de tragédie. N'est-ce pas de bonne guerre et qui a commencé ? Sans y mettre de l'empressement, le mets n'est pas de choix, il entre quand même dans notre bon plaisir de lui tenir tête aussi longtemps qu'il exhalera ses miasmes nocifs et de l'inciter à nous divertir de son verbe entrelardé de lieux communs ou de sa prose burlesque, autant nourri par la chicane que confectionnée d'hypothèses gratuites.

Fatigué de la barre, il s'empare de la plume et... tombe de Charybde en Scylla ! Il change de stick ! Mais aura-t-il cette fois la conscience de sa nouvelle profession ? Acceptera-t-il la polémique sur un terrain d'égalité ? NON... Il ergote et néglige de reproduire les droits de réponse de ceux que son humeur guette ! Evidemment, c'est plus commode. Il ne s'étonne même pas de l'indulgence d'un grand quotidien libéral qui a dédaigné de se colleter avec les torchons re mauvaise foi. On l'avait cru dangereux... il n'est que médiocre ! Il patauge dans la flaque de l'inepsie et éclabousse des hommes et des organismes dont l'idéal le dépasse. Les chiens hurlent mais la caravane progresse. Pour parler comme Ensor, ses suffisances matamoresques finiront par l'inévitable crevaison grenouillère ! En attendant, il refuse d'éclairer sa lanterne, il ironise, il dénigre. Il se croît l'Oracle et souffre de n'être pas consulté...! Des Lettres ? Il n'en a pas plus ample provision que du reste,) peine assez pour faire ricaner quelques sots. C'est pourquoi Tartempion fouille son histoire naturelle et ses classiques, Buffon pour la circonstance, afin de répondre... de biais.. plutôt que de s'attaquer au fond d'une riposte en plein nez. Il fallait s'y attendre et comme on ne prête qu'aux riches, il attribue au célèbre naturaliste certaines caractéristiques sur les crabes auxquelles il ajoute avec obligeance quelques galéjades de son crû où se retrouvent les mots puces, poux, punaises et autres parasites dont il a sans doute gardé un cuisant souvenir.

Comme nous le disions précédemment, ce cher vieux «Nauta Sapiens» est hypnotisé par son styie burlesque et oublie naivement que l'histoire naturelle de Monsieur de Buffon, qui devait embrasser tous les règnes de la nature, peut-être même celui des crétins moustachus, ne comprend que les minerais, les quadrupèdes et les oiseaux. Hélas, Messire de Buffon composa sans doute sur l'autruche, oiseau peu intelligent qui n'ose affronter son plumeur et fuit en battant de l'aile et en cherchant des sinécures... pardon... des trous propices pour y cacher son peu de cervelle.

Mais trêve de digressions et revenons au fait.

Puisque Nauta Sapiens tourne autour du puits de la Vérité, plongeons y un regard aigu, regard de notre jeunesse qui fut en son temps tourmentée par les façons impondérées autant qu'inadmissibles d'une coterie de «vieux» dont notre homme s'est fait le champion et le porte-plume.

Notre destin nous a, par bonheur, libéré de leur engeance. Mais nous avons la mémoire tenace et puisqu'ils y tiennent, nous ressasserons pour les besoins de la cause une parcelle des pénibles impressions que nous ont procurées certains genreux du quai van Dijck et ce, afin de leur signifier une fois de plus ce qu'ils représentent à nos yeux.

Il restait un compte à régler. En voici une préface.

Or donc, ce pontife nous ramène à l'esprit cette espèce pas très rare à l'époque de capitaines qui ne se piquaient pas de scrupules et dont nous fûmes parfois gratifiés au cours de nos laborieux débuts à bord de ces piteux cargos, traîne-patins de la mer du type «vache à lait», trouvant étable à la Boca, Eric Basin et autres Siberia docks des continents.

La jalousie de ces pachas était l'aliment de leur morgue et de leur hargne. Ils n'avaient point de cesse qu'ils n'eussent assuré la pérennité des abus. Car jaloux ils étaient déjà, en ce temps-là, de nos aspirations à un renouveau moral et matériel. La Marine, cette Grande Oubliée, ne pouvait à leur gré bénéficier de cette évolution sociale dont elle avait un si urgent besoin. Cela ne leur crevait pas les yeux comme aux autres parce que cela ne les intéressait pas directement. Maintenant, ils cherchent leur voie, ils veulent se rattraper mais la génération actuelle ne s'y laisse pas prendre. Ils se sont ligués comme les Aveugles de Breughel le Vieux et ils iront choir dans le précipice creusé par leurs chicanes stériles.

Non contents d'écarter leurs officiers de la chambre de veille, ils s'y barricadaient avec des caisses... mettons de brandy-madeira... encore légèrement ombrées d'une ombre de charbon «made in Las Palmas».

Las de se creuser inutilement la cervelle sur des éternelles réussites aux cartes, ils se devaient encore de parfaire l'agrément de leur inaction en humiliant leur état-major et en l'occupant pendant les quarts de vigie ou encore pendant les quarts en bas à des travaux de matelotage que ne commandaient que rarement les circonstances. Vieux prélarts à recoudre, pignage de la rouille, peinturages divers et multiples en cours de route comme dans les ports, astiquage des lampes, des vitres, vernissage des cabines et chasse aux parasites, tout semblait permis à ces magnats sans dignité et sans culture qui ne reconnaissaient qu'une seule autorité à bord après la leur, celle d'un maître d'hôtel onctueux et complice des prébendes. — Viendrait-il à l'esprit d'un chef d'entreprise de faire entretenir les bâtiments et locaux où se concentrent ses activités par ses collaborateurs directs ? Oserait-il seulement exiger de ses commis ou huissiers de torcher ses murs et parquets ? Et qu'on ne vienne pas nous dire que le métier d'officier de marine nécessite l'application de semblables mesures. Les circonstances de la mer ont des imprévus et nous convenons fort bien que l'officier doit parfois montrer l'exemple à l'équipage et payer de sa personne dans les cas urgents et difficiles ; mais cela n'explique pas le fait d'un officier de quart à la passerelle obligé de fourrer son sifflet dans la bouche du timonier pour le prévenir des navires en vue tandis qu'on l'occupe à des badigeonnages sur le pont. Ohé, les jeunes, vous souvient-il de ces repas amenuisés, de ces menus des plus menus qui provoquaient vos timides revendications dont les deux compères s'endossaient mutuellement la responsabilité. Car si l'armateur était économe, eux se devaient d'être rapaces et dans les comptes profits ils perpétuent une coutume ancienne et immonde celle du tribut sur le contenu de vos assiettes ! Ils feignaient d'ignorer que pour le marin, l'heure des repas est un des rares conforts, un répit, un repos. Maintenant ils font les dégoutés ! Quelle laideur et quelle saleté ! Mais ce n'est pas la nôtre, Messieurs et nous sommes encore un peu ahuris d'avoir encaissé tout cela et le reste.

Carence et jalousie. Oui, jaloux ils furent de notre jeunesse ardente et unifiée qui manifestait avec trop de ferveur à leur gré le désir d'une amélioration vitale. Incompréhensifs à nos appels, ils préférèrent se terrer de l'autre côté de la barricade, pauvres transfuges décapiteurs d'enthousiasmes juvénils, soucieux seulement de maintenir leurs privilèges surannés dans un esprit de caste bien en accord avec l'étroitesse de leur esprit.

Jaloux ils furent de notre surplus de science acquis grâce à un heureux redressement dans l'enseignement maritime et qui tendait à raffermir notre essor.

Fallait-il espérer que cette jalousie morbide s'mousse avec le temps ?

Fallait-il espérer qu'avec l'âge, la sagesse trouverait une petite place dans ces cerveaux où n'avait encore brillé que la lueur du profit.

Non ! En feuilletant du bout de la canne leur publication mensuelle, on s'aperçoit que ce sont les mêmes, que l'esprit n'a pas changé. Ils ne veulent pas être constructifs. Ils ne veulent pas s'inspirer de tous les aspects du problème maritime et naval qui s'impose au pays car, cette fois encore, il n'y a que leur égoismc et leur ambition qui comptent. On ne peut être et avoir été ; et cependant ils n'arrivent pas à camoufler leurs intentions et leurs sentiments d'envie envers les jeunes officiers qui acquièrent, par leur participation culturelle aux problèmes nouveaux, des prérogatives qu'ils jugent inconciliables avec leur autorité déchue.

Et bien ! qu'ils se le tiennent pour dit, cette volonté annihilante qu'ils nous opposent, nous la dédaignons et nous sommes décidés à la combattre. Leurs «protestations énergiques» leurs récents «signes de croix» nous laissent froids. Qu'ils miaulent, persiflent, hurlent ou grincent des dents, peu nous chaut !

Nous avons trouvé de nouveaux maîtres plus humains.

Mais si à certains d'entre eux, à certains du siècle passé va notre rancune, à d'autres, à ces capitaines qui nous ont dirigé de leur compétence alliée à une autorité sans arbitraire, à ceux spécialement qui nous épaulèrent dans la lutte, à ces gentlemen-sailors d'hier et d'aujourd'hui toute notre fervente reconnaissance.

Quant aux autres, nous leur dirons encore deux mots ; Leur abandon passé ne nous a pas abbattu. Au contraire, il a raffermi notre foi.

Hélas ! Nauta Sapiens et tutti quanti, nous ne vous reconnaissons plus aucune autorité. Vous n'avez pas été des promoteurs. Vous n'avez rien créé, rien renové, rien établi. — Vous n'avez pratiqué avec quelques succès que le croc-en-jambe et la critique partiale, indigeste, maladroite.

Vous n'avez donc rien mérité. C'est pourquoi la génération d'après guerre vous renie, mieux, elle vous ignore, vous et tous les dénigreurs qui amoindrissent singulièrement le Collège Royal Maritime Belge,

Et après toutes les vérités que nous vous avons dites, après ce coin de voile levé avec humeur sur un passé dont les plus mauvais rôles n'étaient, ne vous en déplaise, pas les nôtres, nous terminerons en vous rappelant que lorsqu'on n'a pas le chef couronné de toutes les palmes de la Vertu, on a sinon la sagesse, du moins la pudeur de se taire,

ZEEKRABBEN.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1' en 2' kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf « Galvex »
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

OOSTENDSCHE HAVENBELANGEN

DE HAVENSTATISTIEK

voor November wijst weer op den bijval van het bunkerstation, waar 13 schepen gekomen zijn voor 9298 ton bunkerkolen.

De statistiek toont elders een verbetering tegenover verleden jaar toen er 31 duizend ton inkwam en 28 duizend uitvaarde, in plaats van thans 35 en 32 duizend.

De Cockerillbooten hebben 24 reizen gedaan wat weer 10 duizend ton vertegenwoordigt. De binnenscheepvaart toont een lichte verbetering voor de aangekomen booten, maar een kleine vermindering voor de afgevaren schuiten.

Daarbij nog 20 ledige booten bij de aankomst en 68 ledig bij het vertrek.

***

PUBLICITEIT VOOR DE HAVEN

Wij hebben onlangs gemeld, dat een nieuwe brochure zou uitgegeven worden over de haven en hare instelling en wij hebben er toen op gewezen, dat deze uitgave niet al die onbenullige teksten mag bevatten, welke de vorige uitgave ten beste gaf.

De geschiedenis van de haven zou best in een afzonderlijke brochure uitgegeven worden, maar voor de publiciteit moet hier gedaan worden zooals te Antwerpen en te Gent, waar de uitgave voor de haven slechts nuttige en aktueele inlichtingen bevat.

Historische overzichten interesseeren vooral de schoolgaande jeugd, maar niet de koopvaardij, die met geen herinneringen aan de vrijhaven van 1781 en aan de Oost-Indische Compagnie van 1723 gediend is.

***

HET VOORBEELD VAN GENT.

Bij het lezen van het verslag over het bezoek van de Duitsche afvaardiging aan de havens van Antwerpen en Gent, waarmee zooals men weet, het Duitsche Rijk veel handelsbetrekkingen onderhoudt, welke betrekkingen nog zullen aangroeien bij de voltooiing van het Albert-Kanaal, hebben we opgemerkt met welke belangstelling deze afgevaardigden te Gent de zaal van de bestendige tentoonstelling hebben bezocht, waarin de maquette tentoongesteld wordt van de Gentsche haven.

Wij vinden het oprecht jammer, dat het prachtig panorama van onze haveninstellingen in de werkhuizen van het Zeewezen vervaardigd, sedert het weggehaald werd, uit het informatiekantoor, in bakken weggestopt zit en misschien niet meer het licht zal zien.

Is er dan geen middel om van een werk dat 200 duizend frank gekost heeft en ook buitengewoon prachtig is, een loods te bouwen, waarin het voor altijd zou te zien zijn. Het ware de schoonste reklame voor onze nieuwe visschershaven.

E. Verberckmoes
VISCHFACTEUR
Groothandel in Pekelharing
Gezouten Wijting en Schelvisch
HARINGROOKERIJ
Nauwstraat, 14, MECHELEN
Magazijnen Vischmarkt. 28
Telefoon 912

Scheepsschroeven
VAN 40 CM. TOT 2 METERS DIAM. IN GIETIJZER, ALUMINIUM — MANGANESE EN NICKELBRONS
LUCHTCOMPRESSOREN — Prijzen buiten alle concurrentie !
SCHEEPSMOTOREN IN OCCASIE TE KOOP GEVRAAGD
Werkhuizen L. DEWITTE VEERSTRAAT, 13 GENT, Tel. 32906

Bezochte Visscherijgronden in November 1937

	vaartuigen
Witte Bank	89
Noordzee	151
Kanaal	67
Spanje	18
Ysland	12
Manche	31
Moray	7
Noorden	3
Minehead	2
totaal	380

Opbrengst der Oostendsche Garnaalvaartuigen in November 1937

O.1	5.069,—	O.63	1.523,—
O.2	3.997,—	O.64	3.407,—
O.5	4.025,—	O.64b	546,—
O.7	64,—	O.68	5.015,—
O.8	861,—	O.69	933,—
O.9	3.571,—	O.71b	1.676,—
O.10	5.735,—	O.72	579,—
O.11	512,—	O.74	989,—
O.12	3.397,—	O.79	1.261,—
O.14	2.497,—	O.79b	1.417,—
O.15	876,—	O.82b	792,—
O.16	1.410,—	O.84	6.376,—
O.17	2.476,—	O.87b	3.569,—
O.18	8.643,—	O.90	1.684,—
O.19	2.010,—	O.91	4.569,—
O.21	3.169,—	O.91b	197,—
O.21b	3.076,—	O.93	1.130,—
O.22	576,—	O.95	5.528,—
O.23	956,—	O.95b	489,—
O.24	4.494,—	O.96	3.843,—
O.27	7.023,—	O.100	3.402,—
O.28	2.128,—	O.101	4.643,—
O.29	3.948,—	O.106	1.343,—
O.31	1.546,—	O.113	3.833,—
O.32	174,—	O.113b	612,—
O.33	948,—	O.115b	835,—
O.35	5.697,—	O.123	2.100,—
O.37	2.248,—	O.129.	5.120,—
O.38	5.558,—	O.133	1.135,—
O.39	3.161,—	O.139	2.641,—
O.39b	1.687,—	O.144	2.984,—
O.40	3.646,—	O.162	2.658,—
O.41	3.989,—	O.182	1.769,—
O.43	110,—	O.190	100,—
O.44	1.125,—	O.193	138,—
O.46	2.207,—	O.197	5.000,—
O.47	1.974,—	O.206	4.376,—
O.49	1.497,—	O.208	3.987,—
O.52	1.846,—	O.253	3.612,—
O.56	6.100,—	O.331	1.484,—

Hierin is natuurlijk de sprotaanvoer niet begrepen. Deze zullen we na het seizoen bekendmaken.

De Aanvoer van Visch en Garnaal in November 1937

TE OOSTENDE

De opbrengst van den verkoop van visch in de vischmijn te Oostende, beliep voor de maand November 1937 de som van 8.539.339 fr. tegen 7.230.084 fr. voor dezelfde maand van het vorig jaar.

Voor de maand 1937 bedroeg de aanvoer 2.842.238 kg. tegen 2.255.082 kg. voor November 1936, zoodat het aangevoerde gewicht voor deze maand, dat van dezelfde maand van vorig jaar van 587.156 kg. overtreft.

Voor de eerste elf maanden van dit jaar bedraagt de aanvoer 25 millioen 92 duizend 528 kg. verkocht voor 77.913.197,70 fr., tegen 22 millioen 228.839, kg. verkocht voor 76.373.384,10 fr., wat dus een nieuw gewichtsvermeerdering van 3.863.689 kg. en 1.539.813,60 fr. in waarde beteekent

De gemiddelde prijzen voor de eerste elf maanden van het jaar 1937 zijn 3,10 tegen 3.43 fr. voor dezelfde periode van het jaar 1936, zoodat hieruit eens te meer blijkt dat terwijl alle producten en benoodigdheden van ongeveer 40 per honderd gerezen zijn, die van den visch zijn gedaald, wat onze visschersvloot in een hachelijk stadium heeft gebracht.

Volgens de vaartuigen kan de opbrengst voor November als volgt verdeeld worden :

	1936	1937
Stoomvaartuigen	1.647.514,50	1.421.815,—
Motorvaartuigen	5.561.898,—	7.030.554,50
Verscheidene	12.561.50	86.969,50
Deensche	7.170,—	
Noorsche	940,—	
	7.230.084,—	8.539.339

In November 1937 werden 380 vangsten gelost tegen 340 in November 1936.

DE GARNAALAANVOER

Gedurende den verloopen maand November bedroeg de aanvoer van garnaal kg. 113.140 kg. welke verkocht werd voor 211.730.20 fr., 't zij tegen gemiddeld 1,87 fr. per kg. Voor dezelfde maand van het vorig jaar was die aanvoer 87.310 kg. verkocht voor 141.937,90 fr., 't zij tegen gemiddeld 1,63 fr. per kg.

Voor de eerste elf maanden van het jaar was de aanvoer 1.260.033 kg. verkocht voor 3.723.553,30 fr. 't zij tegen gemiddeld 2,96 fr. per kg.

Voor dezelfde periode van het jaar 1936 was die aanvoer 1.028.107 kg., verkocht voor 4.200.888,60 fr., 't zij tegen gemiddeld 4.90 fr. per kg.

TE ZEEBRUGGE

DE VISCHAANVOER

Te Zeebrugge werden er in November 1937, 168 vangsten aangevoerd voor een gewicht van 239.040 kg. welke verkocht werd voor de som van 1.163.776 fr., 't zij tegen gemiddeld 4.80 fr. per kg.

Voor November 1936 was dezen aanvoer 208.404 kg. verkocht voor 1.265.569 fr., 't zij tegen gemiddeld 6 fr. per kg.

Daarvoor waren 210 vangsten noodig.

DE GARNAALAANVOER

In November 1937, werden 867 vangsten garnaal aangevoerd of 187.434 kg. verkocht voor 480.905,50 fr., 't zij tegen gemiddeld 2.57 fr.

Voor dezelfde maand van het jaar 1936 bedroeg de aanvoer 218.346 kg., verkocht voor 428.085,80 fr., 't zij tegen gemiddeld 1.97 fr. per kg.

Daarvoor waren 882 vangsten noodig.

TE BLANKENBERGE

Gedurende de maand November werd te Blankenberge 40.039 kg. visch aangeboden en verkocht voor 141.373,40 fr. ; 2850 kg. garnaal werd verkocht voor 6.322,30 fr. 't zij tegen gemiddeld 2.29 fr. per kg.

Vior de eerste elf maanden werd te Blankenberge 1.714.897 fr. visch verkocht, tegen 1.786.503 fr. voor dezelfde periode van het vorig jaar, wat dus een achteruitgang van 71.606,10 fr. beteekent.

Normalisten op bezoek

Woensdag kregen onze visschershaveninstellingen een bezoek van een nieuwe groep normalisten, ditmaal uit de Normaalschool te Blankenberge. Zij werden door den heer Vandenberghe gansch den dag gepiloteerd en achtereenvolgens ontvangen door den h. Velthof, bestuurder der Visschershaven, onder wiens leiding ze den vischverkoop bijwoonden, de sprotmijn, sluizen en slipway bezochten.

Daarna brachten zij een bezoek aan de IJsfabriek «Froid Industriel», waar ze ontvangen werden door den bestuurder G. Vandenberghe.

Vandaar ging het naar de moderne touwwerkfabriek «Ostend-Stores», naar de «Artic», waar de bestuurder heer Vandervorst hen het nut van de bevriezing van visch aantoonde om tenslotte tegen den middag aan te landen bij de scheepswerf Beliard, Crighton en Co, waar de heer ingenieur Cladys op een bevattelijke wijze den bouw van een schip uiteenzette.

Deze welgevulde ochtend sloot met een vischdîner in de vischrestaurant der Vischmijn.

's Namiddags werd een langdurig bezoek gebracht aan de conservenfabriek «Ostendia», waar het theoretische gepaard ging met het practische in den vorm van een geschenk van een doosje sardienen aan elken leerling.

Last not least, werd deze interessante dag gesloten met een bezoek aan het Godtschalck gesticht, waar de leerlingen iets eenigs in Belgie te aanschouwen kregen en er rondgeleid werden door Mevrouw Rombouts, bestuurster dezer instelling.

De gansche groep werd geleid door den heer Debièvre, leeraar aan de Rijksnormaalschool, die een onzer oud leeraars is geweest en waarvoor het ons een dubbel genoegen was enkele algemeenheden over onze nijverheid te kunnen meedeelen.

Na een woordje van dank en waardeering van zijnentwege voor wat de leerlingen bijgeleerd hadden, werd afscheid genomen met de hoop begin volgend jaar op de «Rubens» de proefreis te mogen meemaken, verlangen welke we volgraag aan de N. V. Motorvisscherij zullen overmaken.

"Het Visscherijblad" is verkrijgbaar in alle boekwinkels

BLANKENBERGE

ONZE SCHOLEN

De voordracht door den heer Karel Jonckheere, leeraar M. O. en letterkundige, over «Cuba : reisindrukken» lokte een talrijk publiek in de feestzaal van de Rijksnormaalschool. Spreker deelde op levendige en boeiende wijze zijn indrukken mede, opgedaan aan boord van een vrachtschip op den Oceaan en onder de gloeiende tropenzon in Cuba. De voordrachthouder, die door den h. secretaris van den Bond werd ingeleid en hartelijk bedankt, oogstte een warm en verdiend applaus.

Vóór zijn lezing zong de Oostendsche kunstzangeres mevr. Edith Claeys een 6tal mooie Vlaamsche liederen. Ze werd met bloemen bedacht. De h. A. Mouqué, muziekleeraar, begeleidde haar. Tot slot werden verschillende werken van den h. Jonckheere en enkele andere onder de aanwezige leden van den Bond kosteloos verloot.

NIEUWPOORT

WILLEMSFONDS

Alhier ging de eerste feestavond door van de plaatselijke afdeeling. De Koninklijke Philharmonie, onder leiding van den heer P. Lust, verleende haar medewerking. Bijzonder groot sukses genoot de «Suite» uit het werk van Peter Benoit.

Na voorstelling van den voorzitter den h. Wael, kwam de H. Karel Jonckheere aan het woord. Hij onderhield het talrijke publiek anderhalf uur over zijn reisindrukken op Cuba opgedaan. Hij schetste achtereenvolgens den politieken toestand aldaar, deed de eigenaardigheden van dit land uitkomen, bracht de bestaande kontrasten op den voorgrond en eindigde met enkele smakelijke anekdoten, o.a. indrukken van een nacht in de gevangenis.

Na een dankwoord van den voorzitter, ging de vergadering voldaan uiteen.

***

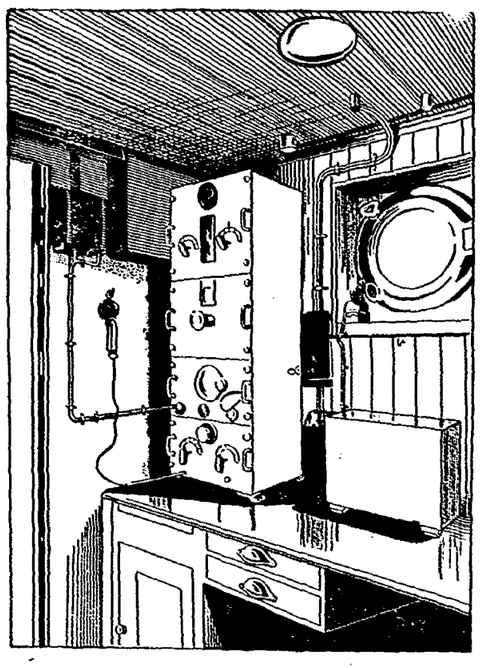
HAVENBEWEGING NIEUWPOORT.

Gedurende de maand October 1937 liepen er 15 schepen de haven van Nieuwpoort binnen met een gezamenlijke tonnemaat van 2112 ton.

Hun nationaliteitsverdeeling is als volgt : Belg. 2 ; Eng. 8 ; Ned. 2 ; Duit. 2 ; Franschen 1.

Gedurende dezelfde maand vaarden 15 schepen de haven uit met een tonnemaat van 2076 ton.

Belg. 2, Eng. 7, Ned. 3 ; Duit. 2 Franschen 1.



Radio - Installaties
voor Visscherssloepen
Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid
Talrijke referentiën
Bell Telephone Mfg. C° N. V.
4, Boudewijnstraat, Antwerpen
Tel. 778.00

Ons Kunst- en Letterkundig Hoekje

CASINO - KURSAAL

KERST- EN NIEUWJAARAVONDFEESTEN

Vrijdag 24 December, om 9 u. GROOT GALA DINER, gevolgd door Bal, 100 Fr. (entréegeld inbegrepen).

Twee orkesten : Joe Toussaint and His Swing Band. Ach. Zanders and His Boys. De beste Attracties : Jean Tranchant, en Mel à Melma, Billy Bourbon, Ock-Ray and Bray. — Geschenken.

Woensdag 29 December, om 8.30 uur. Groot Symfonisch orkest onder de leiding van den h. Emile De Vlieger, met de medewerking van Lydia Sariban.

Vijdag 31 December, om 10 uur : GROOT BAL. Intréegeld 20 fr. Twee orkesten : Joe Toussaint and His Swing Band. Ach. Zanders and his Boys. Al de beste Attracties : Alma and Isa de Los Reys, Gregory and Raymond. — Geschenken.

Thés-Dansants : Op 25 en 26 December, 1937, 1 en 2 Januari 1938. Entrée kosteloos. Verfrisschingen vanaf 7 fr.

SCHOUWBURG

Zaterdag 11 December 1937, te 20.30 u. Liefdadigheidsgala ten voordeele van het Fransch Hospitaal «Reine Elisabeth» : «LE BARBIER DE SEVILLE», vertolkt door de artisten van de «Comédie Française».

Zaterdag 12 December, «DOUARIERE de BIBERE», vroolijk spel in 3 bedrijven van Piet Mossinkoff en opgevoerd door «Nut en Vermaak».

Donderdag 16 December, «UN VRAI COCKATIL D'AMOUR» opgevoerd door het gezelschap van den Kon. Fransehen Schouwburg te Gent.

Zondag 19 December, SNARENSPEL van Valeer Foutry, opgevoerd door «Door Strijd tot Zege».

Donderdag 23 December, te 20 uur. — Tournée Baret. Gala Sacha Guitry. « LE VEILLEUR DE NUIT», blijspel in 3 bedrijven ; «LE MOT CAMBRONNE» blijspel in 1 bedrijf.

Zaterdag 25 December, te 15.30 uur : O. T.V. Noordzee KERSTFEEST.

***

DOUARIERE DE BIBERE

die zal opgevoerd worden op morgen Zondag, door «Nut en Vermaak», gaat ongetwijfeld een reuzensucces tegemoet en zal de toeschouwers tot tranen toe doen... lachen. In dit stuk drijft Piet Mossinkoff den spot met de personen, die, alhoewel van nederige afkomst, zich als voornaam en als tot de hoogere wereld behoorend, willen doen doorgaan.

Juffrouw Bieber (Mevr. I Vande Voorde), in 't gewone leven bestuurster eener strijkinrichting, is met verlof en heeft haar intrek genomen in een Hôtel «de tout premier ordre», waar zij den ronkenden naam voert van «Douarière de Bibère». Juffrouw Bieber, koestert de hoop, zoo niet zichzelf, dan toch haar nichtje Jet (Mej. L. Goetgebeur), uit te huwelijken aan een man uit de hooge wereld. Zij legt het zoodanig aan boord, dat zij uitgenoodigd wordt om eenige dagen te gaan doorbrengen op het landgoed van graaf Sprankhoven (J. Maes).

Het tweede bedrijf speelt zich af op gezegd landgoed. De koddige tooneeltjes volgen elkander in stijgend tempo op en alles wordt hoe langer, hoe meer verward.

In het derde bedrijf vinden wij de «Douarière» in haar strijkinrichting terug. Jetje is thuisgekomen van haar verlof met een gebroken hart, maar na nog enkele amusante tooneeltjes komt de gelukkige ontknooping en Jetje vindt het geluk, niet met iemand uit de hooge wereld, maar met een jongen van haar stand.

Piet Mossinkoff heeft een uitstekend resultaat bekomen door hier twee partijen tegenover elkander te stellen, die de komedie der voornaamheid en der hooge beschaving pogen te spelen, tot op het einde de waarheid naar voor dringt en eenieder gelukkig maakt .

***

TOURNEES CH. BARET.

Op Donderdag 23 December krijgen wij een Sacha Guitry galavertooning met «Le Veilleur de Nuit», een van de meest vermaarde stukken van den tooneelschrijver en «Le Mot de Cambronne», tooneelstuk dat voor het eerst verleden jaar te Parijs werd opgevoerd.

Om dit spektakel nog meer te doen uitschijnen, heeft men zich de medewerking weten te verzekeren van Mevr. Charlotte Lysès, die het stuk schiep te Parijs.

Oostende is trouwens de eenige stad in Belgie waar de Tournées Baret zullen optreden met dit tooneelstuk dat gewis in eenieders smaak zal vallen.

UN VRAI COCKTAIL D'AMOUR.

«Un Vrai Cocktail d'Amour», moderne operette in drie bedrijven door M. R. Beeken, muziek van Aimé Mouqué, is het werk dat de «Broederbond der 3e en 23e linieregimenten» heeft gekozen voor haar vertooning van 16 December. «Un Vrai Cocktail d'Amour» zal worden vertolkt door het gezelschap van den Koninklijken Schouwburg van Gent onder leiding van M. Coens. Men zal er de voornaamste acteurs in herkennen die het stuk gecreëerd hebben.

«Un Vrai Cocktail d'Amour» heeft het grootste sukses weggedragen bij de eerste opvoering op onze planken tijdens het seizoen.

«Un Vrai Cocktail d'Amour» zal in het orkest worden geleid door den toondichter M. Aimé Mouqué.

«Un Vrai Cocktail d'Amour» zal worden voorafgegaan door het befaamde Ballet van den meester James Ensor : «La Gamme d'Amour».

«Un Vrai Cocktail d'Amour» zal worden opgeluisterd worden door de militaire muziekkapel en clique van het 3e linie.

«Un Vrai Cocktail d'Amour» is de operette die men zich zal beklagen niet gezien te hebben.

«Un Vrai Cocktail d'Amour» is de operette wier aria's weldra op ieders lippen zullen zijn.

«Un Vrai Cocktail d'Amour» zal worden opgevoerd in den Koninklijken Schouwburg op 16 December. Van nu af zijn kaarten te bekomen. Laten wij ons spoeden !

WAARHEEN ?

Zaterdag 11 December 1937. — Te 20 u. Danszaal Valentino. A. S. O. Supportersclubs Bal.

Zaal Casanova : Ostend Swimming Club : Groot Bal.

Zondag 12 December. te 10 uur Lustige Zigomars, Vlaggestoet door de bijzonderste straten.

Te 11 uur op het stadhuis : Lustige Zigomars. Ontvangst.

Te 11.30 uur : Casino-Kursaal. Lustige Zigomars. Uitdeeling der premiën.

Om 14 uur : Armenonville : V. G. O. — Berchem Sport.

Te 16 u. : Stadhuis. Amitiés Françaises. Voordracht over «Au Cœur de l'Espagne», door René Benjamin.

Te 21 uur Casino-Kursaal, Lustige Zigomars : BAL.

Maandag 13 December 1937 : Zaal Sint-Sebastiaan. Ons Midden : Kindervertooning «De Gelaarsde Kat», sprookje in 5 bedrijven opgevoerd door de leerlingen der school Astrid.

Te 20.30 u. Stadhuis, Witte Zaal «L'Education Sexuelle» door M. Jonckheere.

Dinsdag 14 December. Te 20 uur : Katholieke Vlaamsche Burgerbond. Prijskamp in Whistdrive.

Donderdag 16 December : Lustige Zigomars. Lokaal Prins Boudewijn, Groot Feestmaal.

Vrijdag 17 December. Te 20 uur : Kerk der Paters Dominicanen : «Het Katholicisme heeft uitgediend», door E. P. De Clippel, Jesuit.

Zondag 19 December. — Te 10.30. Stadhuis, Ontvangst K. A. S. O.

Te 14 u. Albert Park A. S. O. — Daring Blankenberge.

Te 15 uur : Lustige Zigomars. — Groot Klaasfeest voor de weesjes en de arme kinderen.

Te 20.30 uur : Kursaal, Feest K. A. S. O.

Maandag 20 December. Te 20 uur : Katholieke Vlaamsche Burgerbond. Voordracht met lichtbeelden over «Rubens en zijn eeuw door E. H. Dr. Stubbe.

Donderdag 23 December. — Zaal Sint-Sebastiaan. Ons Midden : Kindervertooning «De Gelaarsde Kat», sprookje in 5 bedrijven opgevoerd door de leerlingen der school Astrid.

Te 14 uur : Lustige Zigomars. Studiac. Bijzondere cinemavertooning.

Te 16 uur. Lustige Zigomars. Feestmaal.

Te 16.30 u. : Lustige Zigomars, Ballonwedstrijd gevolgd van Bal.

Vrijdag 24 December. Kursaal. Groot gala-diner, gevolgd door bal.

***

AUX AMITIES FRANÇAISES.

«LE CŒUR DE L'ESPAGNE»
door RENE BENJAMIN.

M. René Benjamin werd geboren te Parijs, uit Parijsche ouders. Hij begon zijn letterkundige loopbaan als dramatische schrijver met «Le Pacha» en als polemicus met «Justices de Paix». Eenige van zijn beste werken werden door den oorlog geinspireerd : «Gaspard», «Sous le ciel de France», «Le Major Pipe», «Grandgoujon».

Na den oorlog zette hij zijn letterkundige loopbaan voort en gaf een respectabel aantal werken uit, welke tegelijkertijd satirisch, dramatisch en critische zijn.

Ook als voordrachtgever is hij een meester in zijn vak en hij heeft op dat gebied een beroemdheid verworven, welke zelfs zijn collega's erkennen.

René Benjamin is naar Spanje geweest en hij heeft ons beloofd een verbluffend oeuvre weer te geven van dat ongelukkig land.

Een voordracht van René Benjamin, is waard een heele stad naar de conferentiezaal te lokken.

Zondag 12 December te 4.30 in het stadhuis.

Ingang voor de niet-leden : 10 fr.

Gratis boekentombola.

Verhuizingen van Standbeelden te Blankenberge

Te Blankenberge moet er een nieuw Stadhuis gebouwd worden en de beste plaats hiervoor is de Groote Markt, waar het standbeeld staat van de gesneuvelden.

Daar recht tegenover staat het standbeeld van Conscience en het is daar juist, dat het nieuwe Stadhuis zou moeten opgericht worden.

Men zal daarom Conscience doen verhuizen naar het Delanghe plein, waar gelukkig geen ander standbeeld staat, anders werd het een schaakspel.

Al die standbeelden zullen ten langen laatste op wieltjes moeten gezet worden, want overal staan ze in den weg.

En zeggen dat men er te Oostende nog een voor de gesneuvelde Zeelieden wil bijbouwen voor het bedrag van zoo maar een half millioen.

Denken aan het bouwen van een Zeemanshuis is volgens die heeren van geen belang

Het komt er hier zoo nauw niet op aan. Moesten de gesneuvelde zeelieden terug uit hun graf kunnen opstaan, ze zouden hen den wijzen raad geven, twintig jaar na den oorlog de zielen te laten rusten en te denken aan de toekomst der zeelieden, die thans zoo dikwijls naar een tehuis verlangen.

Maar ja, dergelijke gezonde begrippen kan men den inrichters zoo gemakkelijk niet wijsmaken. Rond standbeelden kan men elk jaar dikwijls manœuvers doen en in een Zeemanshuis gaat men onopgemerkt voorbij.

En zeggen dat we in een eeuw van socialen vooruitgang leven.

Sint-Niklaas op den "Ibis"

Maandag namiddag had op het Koninklijk Werk van den «Ibis» het jaarlijksch Sinter Klaasfeest plaats voor al de leerlingen van deze instelling.

Deze eenvoudige plechtigheid werd door de heeren Ct Goor, John Bauwens en den heer Courtens, bestuurder Cambier en het personeel der school, bijgewoond.

De heer Ct Goor sprak de kleinen in een gemoedelijke, vaderlijke taal toe en wees er op hoe Sinter Klaas hun goed gedrag en vlijt wou beloonen. Hij vertelde hoe zwarte Piet buiten gelaten werd, nadat hij op bevel van Sinter Klaas al de borden met lekkernijen had gevuld en aan het einde van de zaal tal van boeken, speeltuig en vruchten voor hen had achtergelaten.

Ct Goor herinnerde hen te dezer gelegenheid aan de weldoeners Generaal Jungbluth, voorzitter De Cuyper, Ct Bultinck, Baron Empain, Mijnheer Stevens en zooveel anderen.

Tenslotte spoorde hij hen aan om braaf, eerlijk en net te zijn.

DANK VAN EEN LEERLING

René Vantorre, dankte de weldoeners van dit werk voor al het smakelijke en nuttige welke ze door hun toedoen van Sinterklaas ontvingen en beloofden goed te werken en braaf te zijn om tot knappe mannen op te groeien.

Daarop deelde Sinterklaas allerlei speelgoed, boeken en lekkernijen aan de kinderen uit.

Voorwaar we kunnen dit edelmoedig werk, door de HH. Bauwens, Courtens, Ct Goor, bestuurder Cambier en zijn personeel, verricht niet genoeg op prijs stellen en hun lofbaar initiatief ten voordeele van de arme weezen onzer visscherij slechts steunen, daar waar het in ons bereik ligt. Hier tellen geen woorden, maar stellen we daden vast van groote menschlievendheid.

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 3 December 1937.

O.270 Witte Bank	14 d.	22.940,—
O.78 Kust	1 d.	435,—
O.66 Oost	2 d.	635,—

Heel weinig visch ; tongen onveranderlijk vast tusschen 12—13 ; andere soorten zooals kabeljauw, tarbot, pladijs en wijting heel goedkoop.

Zaterdag 4 December 1937.

O.203 West	7 d.	6.935,—
O.246 Witte Bank	15 d.	24.990,—
O.152 West	6 d.	7.220,—
O.204 Witte Bank	14 d.	27.150,—
O.65 Witte Bank	14 d.	23.823,—
O.317 Witte Bank	15 d.	28.795,—
O.137 West	7 d.	15.055,—
O.187 West	4 d.	5.445,—

De aanvoer van heden voldoet aan een matige vraag ; hoedanigheid onberispelijk en verscheidenheid beperkt tot kabeljauw, gullen, totten, pladijs, tarbot en tongen. — Tongen en pladijs evenals groote tarbot van de West zijn goed gewild, andere soorten, vooral de kleinere, zijn zeer slap. Er waren ongeveer 5000 kg. tongen ter markt en deze kende lichte stijging.

Maandag 6 December 1937.

O.278 Moray Firth	18 d.	18.690,—
SS.O.158 Moray Firth	18 d.	23.430,—
O.310 Smalls	14 d.	22.568,50
O.347 Smalls	15 d.	30.627,—
O.228 Kanaal	16 d.	22.307,50
O.108 Smalls	16 d.	34.005,—
O.226 West	5 d.	4.510,—
O.124 Witte Bank	11 d.	13.108,50
O.200 Witte Bank	15 d.	31.671,—
O.276 West	9 d.	12.580,—
O.312 West	9 d.	13.820,—
O.294 Kanaal	15 d.	47.955,50
O.338 Witte Bank	14 d.	31.000,—
O.227 Kanaal	15 d.	33.813,—
O.215 Witte Bank	10 d.	13.120,—
O.223 Kanaal	9 d.	16.175,—
O.311 Kanaal	4 d.	1.635,—
O.316 Witte Bank	14 d.	41.190,—
O.229 West	10 d.	19.404,—
O.145 West	9 d.	19.345,—
O.235 Witte Bank	16 d.	41.840,—
SS.O.160 Ysland	18 d.	49.020,50

27 vaartuigen waren ter markt waarvan 5 hun vangsten niet verkochten : O.201 — O.186 — O.191 — O,272 — O.334.

De verwezenlijkte vangsten zijn door den band van langen duur en heel veel dezer hebben visch van bedenkelijke hoedanigheid. De aanvoer is groot en de keuze uitgebreid. Witte Bankvangsten geven voldoening voor wat tarbot en tongen aangaat. De vangsten om de West van flinke kwaliteit ; vangsten van de Moray Firth : uitgebreid ; zij omvatten vooral veel totten en ietwat jonge schelvisch, benevens mooie aanvoer kabeljauw, gullen en wijting. De vangsten van het Kanaal zijn nog het best verzorgd. De aanvankelijke stemming was zooals voor alle Maandagmarkten, betrekkelijk weifelend om heel vast te worden voor groote tongschar, groote tarbot tongen en pladijs. Andere soorten wisten over gansch den duur der verkooping hun peil te behouden. De Yslandsche vangst kon niet volledig lossen

Dinsdag 7 December 1937.

O.201 West	8 d.	11.225.—
SS.O.160 Ysland (overschot)		8.336,50
O.186 West	9 d.	19.950,—
O.191 West	9 d.	17.560,—
O.272 West	9 d.	8.625,—
O.334 West	7 d.	3.815,—
O.315 Kanaal	12 d.	18.450,—
O.25 Kanaal	10 d.	15.529,50
SS.O.75 Ysland	19 d.	66.394,—
O.309 Kanaal	14 d.	18.090,—
O.198 Witte Bank	15 d	25.710,—
O.73 Kanaal	11 d.	18.150,—
O.293 Kanaal	12 d.	31.509,50
SS.O.147 Ysland	18 d.	73.830,—
O.241 Spanje	19 d.	43.126,50
O.85 Kanaal	12 d	23.917,50
O.291 Kanaal	12 d.	14.595,—
O.285 Kanaal	12 d.	26.711,50
O.189 Oost	13 d.	19.497,50
O.155 Witte Bank	14 d.	29.240,—
O.260 West	9 d.	12.517,50
O.274 Witte Bank	14 d.	28.090.—
SS.O.97 Noordzee	11 d.	31.874,—
Z. 5 Oost	8 d.	10.710,—
O.254 Oost	11 d.	13.010,—
O.88 Sandetti	3 d.	7.340,—
O.135 Witte Bank	14 d.	21.620,—

33 vaartuigen waren ter markt, waarvan de SS.O.157, O.318, O.308, 0.326, O.302, O.214 niet verkochten. De aanvoer is buitengewoon groot en van bevredigende hoedanigheid en rijke keuze. Hij omvat veel koolvisch, Yslandsche en witte kabeljauw, alle slag wijting en gullen, veel tarbot, tongen, mooiemeiden en rogsoorten. Er is gebrek aan tongschar en pladijs. De vraag was heel groot en vast voor de ronde visch, pladijs en witches waren buitengewoon fel gewild en bekwamen duren afzet. De markt was levendig en alle soorten gingen goed van de hand. Het laatste vaartuig dat nog de haringvangst bedreef kwam heden marktten. Zijn buit was heel klein (een 60tal manden).

Woensdag 8 December 1937.

SS.O.157 Kanaal	12 d.	30.375,50
O.318 Witte Bank	13 d.	21.655,—
O.308 Witte Bank	10 d.	14.110,—
O.326 Witte Bank	14 d.	21.137,—
O.302 Witte Bank	13 d.	21.585,—
O.214 Witte Bank	14 d.	23.185,—
O.282 Kanaal	12 d.	38.775,50
O.220 Witte Bank	13 d.	27.125,—
H.63 West	10 d.	11.470,—
SS.76 Noordzee	12 d.	25.133,—
SS.O.161 Noordzee	14 d.	23.171,50
O.336 Oost	12 d.	16.785,—
O.249 Witte Bank	13 d.	20.138,—
O.176 Witte Bank	14 d.	32.840,—
H.56 West	6 d.	11.335,—
SS.O.104 Noordzee	13 d.	21.250,—
O.130 West	8 d.	7.830,—

17 vaartuigen, waarvan zes van vorigen dag, waren ter markt. De aanvoer is redelijk en van onbesproken hoedanigheid. Vangsten van de Witte Bank voeren niet alleen tongen en tarbot aan, maar daarbij mooie partijen pladijs, groot iek, kabeljauw en gullen. De Noordbooten hebben alleen kools en veel totten buitgemaakt, andere varieteiten zijn slechts in kleine hoeveelheid aanwezig.

Pladijs, groot iek en hondstong, veelal bestemd voor Engeland, werden deze week aan buitengewone hooge prijzen gemijnd. Weinig rog en schaten ; zij worden natuurlijk fel gewild. De kleine visch kende over het algemeen een flinke stijging bij vorigen dag. Het was heden een zeer levendig bewerkte markt met bestendige en uitgebreide vraag.

Donderdag 9 December 1937.

O.279 Witte Bank	12 d.	22.485,—
O.192 Kanaal	6 d.	6.590,—
O.269 Witte Bank	12 d.	32.335,—

Onbelangrijke aanvoer van goede hoedanigheid en wat verscheidenheid. Tongen zijn wat vaster dan gisteren ; de andere soorten zijn nog min dan meer middelmatig.

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bullivant», «Ellis», enz

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust

OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

REEDERIJKAAI — OOSTENDE

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

Donderdag 2 December	fr.	36.422,—
Vrijdag 3		24.527,—
Zaterdag 4		140.947,—
Maandag 6		546.450,—
Dinsdag 7		626.898,—
Woensdag 8		371.827,—
totaal	fr.	1.747.071,—

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 4 TOT 9 DECEMBER.

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Turbot — Groote tarbot	12—8	12—8	14—8	12—8	12,—
Midd. tarbot	6—5	5,—	5—6	5—6	6,—
Kleine tarbot	6—5	5—4	5—4	5,—	5,—
Barbus — Griet	6—4	6—4	6—4	6—4	6—4
Soles — Allergroote tongen	14,—	14—16	15—16	16—17	17—18
Groote tongen	13—14	14—16	14—15	14—15	16,—
Midd. groote tongen	14,—	14—16	14—15	15—16	16,—
Voorkleine tongen	13—14	14—16	14—15	15—16	16—17
Kleine tongen	13—14	14—16	14—15	15—16	16—17
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	5—7	7—8	7—8	6—7	6,—
Mid. pladijs	5—6	7—5	7—6	8—6	7—6
Derde slag pladijs	3—4	5—4	5—4	4—5	4—5
Kleine pladijs	1,50	1,50	1,50	2—1	2,—
Limandes — Schar	2,—	2—4	2—4	4—2	—,—
Limandes soles — Groote tongschar	—,—	10—7	10—6	7—5	—,—
Kl. tongscha	—,—	4—2	4—2	4—2	3,—
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	—,—	2,00	2,25	2,50	3,—
Kl. Schotsche schol	—,—	2—1,50	1.85	2,50—2	2,—
Flottes — Schaten	—,—	3—1	3—1	4—2	—,—
Raies — Groote rog	2—1	3—1	3—1	4—2	3—1
Kleine rog	0,50	0,50	0,50	1,—	1,—
Facards — Steenposten	0.35	1—0.50	1—0.30	1—0.50	0.50
Merlans — Gr. wijting	1,50	2—1	1.50—1	2,—	1,50
Kleine wijting	0.25	0,50	1—0.30	1,—	0.73
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	4.50—3	6—5	6—5	7—5	5—4
Gr. gullen	1—0.50	1,50—1	2—1	2,—	1,—
Kl. gullen	2,50	3,50—1	3,50—2	4.—	3—2
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw	—,—	4—3	5—4	—,—	—,—
Gr. gullen	—,—	3—2	3—2	.....	.....
Kl. gullen	—,—	2—1	2—1	—,—	—,—
Sébastes — Klipvisch	—,—	1,50	1—1.50	—,—	—,—
Charbonnier — Koolvisch	—,—	1—0.50	1,50—1	2,—	—,—
Lieus — Vlaswijting	—,—	3—2	3—2	4—2	—,—
Lingues — Langen	2—0.75	2—1	2—1	3—1	.....
Egrefins — Gr. schelvisch	—,—	—,—	—,—	8,00	—,—
Gr. mid. schelvisch	—,—	5,50	7—6	7,—	—,—
Kl. mid. schelvisch	—,—	4,50	6—5	6—5	—,—
Kl. schelvisch	—,—	3,50	3—4	4—3	—,—
Braadschelvisch (totten)	2,50—1,50	2,—	3—2	2—0.75	2—1
Colins — Gr. mooie meisjes	—,—	7—5	7—5	8—5	—,—
Mid. mooie meisjes	—,—	3—4	3—4	3,—	.....
Kl. mooie meisjes	.....	2—1	1,00	1,00	—,—
Vives — Pieterman	8—4	10—5	9—4	10—5	—,—
Grondins — Knorhaan	0.75	1,—	1—1'50	1,—	1,00
Grondins rouges — Engelsche soldaten	1,00	2—1	2—1	2—1	1,—
Rougets — Roobaard	—,—	2—4	4—2	.....	....
Emissoles — Zeehaai	0,50	0.75	0,50	0,30	—,—
Roussettes — Zeehonden	0,50	0,50	0.25	0.30	—,—
Dorées — Zonnevisch	—,—	3—5	2—4	6—3	4—3
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	—,—	5—6	5—6	5,—	—,—
Kl. zeeduivel	—,—	4—3	4—3	4—3	—,—
Congres — Gr. zeepaling	—,—	2,50	2,00	2,00	.....
Kl. zeepaling	1,00	1,00	1,00	075	11,—
Maquereaux — Makreel	—,—	—,—	4—3	—,—	—,—
Esturgeons — Steur	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—

OFFICIEELE VERDEELERS

D. & O. Opdedrynck

Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093

Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

Radio

is

volmaakte

muziek !

De beste

Visscherijtoestellen

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 2 Dec.	3126 kg.	1.90—3.20
Vrijdag 3 Dec.	2488 kg.	2.40—3.50
Zaterdag 4 Dec.	1742 kg.	1.90—3.60
Zondag 5 Dec.	2971 kg.	1.80—3.20
Maandag 6 Dec.	350 kg.	2.00—3.60
Dinsdag 7 Dec.	2380 kg.	2.90—4.—
Woensdag 8 Dec.	3790 kg.	2.50—4.10

SPROTAANVOER

Woensdag 24 Nov.	1170 kg.	165—103
Donderdag 25 Nov.	11780 kg.	9—105
Vrijdag 26 Nov.	36732 kg.	4—143
Zaterdag 27 Nov.	5930 kg.	8—104
Zondag 28 Nov.	10500 kg	10—129
Maandag 29 Nov.	4284 kg.	9—195
Dinsdag 30 Nov.	5716 kg.	10—162
Woensdag 1 Dec.	26298 kg.	8—168
Donderdag 2 Dec.	50309 kg.	4—115
Vrijdag 3 Dec.	100100 kg.	4—115
Zaterdag 4 Dec.	29800 kg.	6—177

VISSCHERS ! Weet U dat

DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. O.

VERWACHTINGEN

Zaterdag 11 Dec. — O.287, O.256 van de Witte Bank. O.280 van het Noorden.

Maandag 13 Dec. — O.290, O.231, O.164 van het Kanaal van Bristol. SS.O.98 van de Noordzee met 7 bakken kabeljauw, totten, wijting en mixed. SS.O.149 van het Kanaal van Brstol met 4 ½ bakken rog, wijting, kabeljauw, en mixed. SS.O.163 van Ysland met 600 kabeljauwen, 3900 kools, 180 b. mixed. 125 b. boonen, 140 lengen, 80 b. gullen, 70 b. witches, 75 b. schaten, 10 b. heilbot, 15 b. lengen, 14 bakken. O.328 van de Witte Bank.

Dinsdag 14 Dec. — O.295. O.342, O.237 en O.239 van Spanje. O.89 van Ysland met 1000 kools, 170 b. boonen, 260 kabeljauwen en 210 b. mixed, 10 b. schol, 45 b. gullen. 45 b. lengen, 11 bakken. — O.82 en O.54 van het Kanaal van Bristol. SS.O.146 van Ysland met 150 kabeljauwen, 3800 kools, 190 b. mixed, 35 b. gullen, 50 b. boonen, 11 bakken.

Woensdag 15 Dec. — O.286, O.296, en O.87 van het Kanaal van Bristol. SS.O.159 van Noopheed met kabeljauw, wijting, koolvisch en Schotsche schol.

Donderdag 16 Dec. — O.166 van de Witte Bank.

Verder worden verwacht : O.112, O.114, O.128, O.175, O.225, O.263, O.303 van de Witte Bank. — O.243, O.323, O.227, O.350 O.345, O.179 van het Kanaal van Bristol. — O.137 van de Noordzee. O.250 van Spanje.

Wwe August Vanhauter-Claes

Vischlactoor in alle soorten

VERSCHEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in 't groot en t klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

Leest en verspreidt "Het Visscherijblad"

IJMUIDEN

In de week van 28— December 1937 kwamen aan de Rijksvischhallen te Ymuiden, 42 stoomtreilers, 20 motors en 173 drijfnetvisschers. De vischaanvoer was de geheele week voldoende, de vangsten van de Noordbooten zijn echter sterk teruggeloopen, slecht weer en schrale visscherij om de Noord zijn hier de hoofdfactoren van.

Visscherij Doggersbank van geen beteekenis, wel de visscherij in de Sylt waar vele gullen en kabeljauw worden buitgemaakt.

Witte Bank geeft schoone vangsten groote en kleine schol, daarbij redelijk tarbot, maar met de tongvangsten blijft het zeer treurig gesteld.

Westvisscherij slecht.

De vischprijzen zijn de geheele week vast gebleven, zeer veel geld werd betaald voor schol (export Engeland).

De haringvisscherij blijft van groote beteekenis, jammer is het dat de prijzen voor de haring zeer slecht deze week zijn geworden, zoodat vele motors deze visscherij zeker deze week wel zullen beeindigen.

Verwachting toekomende week : 40 stoomtreilers en 20 motors.

Donderdag 2 December 1937.

De versche vischaanvoer was bevredigend. 2 booten van het Noorden, 1 van de Doggersbank en 4 booten van de Witte Bank. De vangsten bestonden uit vele verscheidenheid en de vischprijzen waren zeer bevredigend.

28 booten van het Kanaal en Engelsche Wal brachten 5000 kisten haring mede.

Ym. 167 Noorden	500	2620
Ym. 8 Noorden	455	2980
Ym. 21 Doggersbank	300	2232
Ym. 135 Witte Bank	90	1218
Ym. 111 Witte Bank	110	1392
Ym. 129 Witte Bank	125	1324
Kw. 86 Witte Bank	40	960
Sch. 116 Engelsche Wal	280 kisten	565
Sch. 66 Engelsche Wal	430	828
Sch. 169 Engelsche Wal	200	410
Sch 110 Kanaal	350	989
Sch. 3 Kanaal	480	1230
Sch. 118 Kanaal	500	1311
Sch. 135 Engelsche Wal	150	310
Sch. 46 Engelsche Wal	100	239
Sch. 40 Engelsche Wal	125	265
Sch. 342 Engelsche Wal	200	499
Sch. 412 Engelsche Wal	100	170
Kw. 14 Engelsche Wal	130	246
Kw. 79 Engelsche Wal	230	528
Kw. 55 Engelsche Wal	100	231
Kw. 3 Kanaal	200	511
Kw. 4 Kanaal	15	35
Kw. 5 Kanaal	135	343
Kw. 2 Kanaal	100	234
Kw. 57 Engelsche Wal	150	293
Kw. 127 Engelsche Wal	80	141
Kw. 122 Engelsche Wal	100	211
Kw. 39 Kanaal	345	778
Kw. 176 Kanaal	450	1108
Kw. 65 Engelsche Wal	35	83
Kw. 101 Engelsche Wal	15	47
Ym. 268 Engelsche Wal	150	541
Vl. 217 Kanaal	300	863
Sch. 42 Engelsche Wal	210	385

Vrijdag 3 December 1937.

Geen aanvoer van verschen visch, alleen groote toevoer van verschen haring van het Engelsch en Fransch Kanaal. Die aan de Engelsche Wal buitgemaakt worden, zijn overwegend. De haringprijzen waren 60—70 fr. de 100 kg.

Ym. 266 Engelsche Wal	80 vaten	552
Sch. 236 Engelsche Wal	275 kisten	568
Sch. 247 Engelsche Wal	150	291
Sch. 361 Engelsche Wal	200	413
Sch. 342 Engelsche Wal	100	166
Sch. 75 Engelsche Wal	125	219
Sch. 341 Engelsche Wal	200	349
Sch. 195 Engelsche Wal	180	291
Sch. 56 Engelsche Wal	290	390
Sch. 73 Kanaal	250	772
Sch. 107 Kanaal	265	735
Sch. 245 Engelsche Wal	150	308
Sch. 412 Engelsche Wal	110	194
Sch. 254 Engelsche Wal	15	55
Sch. 101 Engelsche Wal	300	546
Sch. 106 Engelsche Wal	200	456
Kw. 158 Engelsche Wal	90	180
Kw. 101 Kanaal	250	662
Kw. 103 Kanaal	150	412
Kw. 48 Kanaal	300	737
Kw. 160 Kanaal	60	132
Vl. 196 Kanaal	8	22
Vl. 199 Kanaal	52	117
Vl. 142 Kanaal	50	141
Vl. 103 Kanaal	30	64
Vl. 16 Kanaal	25	67
Vl. 121 Kanaal	110	294

Zaterdag 4 December 1937.

3 booten van de Witte Bank met schoone vangsten bestaande uit groote en kleine scholsoorten, tarbot en gul.— Tongen zijn schaarsch. Aan ronde visch was voor vandaag een groot tekort. Vischprijzen zeer vast, vooral voor de grootere soorten schol werden abnormale hooge prijzen betaald. — Haringaanvoer enorm groot : 5000 kisten.

Ym. 177 Puxhole	140 bennen	2243
Ym. 159 Witte Bank	135	1626
Ym. 432 Witte Bank	85	1519
Ym. 204 West	35	563
Kw. 27 West	15	204
Kw. 154 West	50	893
Kw. 64 West	25	431
Kw. 132 West	30	794
Kw. 141 Engelsche Wal	85 kisten	95
Kw. 54 Engelsche Wal	100	168
Kw. 36 Kanaal	110	253
Kw. 43 Kanaal	135	267
Kw. 22 Kanaal	200	530
Kw. 130 Kanaal	100	205
Vl. 156 Kanaal	5	17
Vl. 80 Kanaal	200	607
Vl. 89 Kanaal	55	121
Vl. 207 Kanaal	200	457
Vl. 203 Kanaal	30	70
Vl. 204 Kanaal	100	200
Vl. 205 Kanaal	30	72
Vl. 208 Kanaal	10	26
Vl. 84 Kanaal	100	210
Vl. 16 Kanaal	50	114
Vl. 197 Kanaal	30	67
Vl. 142 Kanaal	15	35
Vl. 103 Kanaal	50	101
Vl. 29 Kanaal	40	81
Vl. 114 Kanaal	50	120
Sch. 120 Engelsche Wal	150	324
Sch. 210 Engelsche Wal	150	342
Sch. 297 Engelsche Wal	50	91
Sch. 130 Engelsche Wal	80	102
Sch. 19 Engelsche Wal	150	341
Sch. 25 Engelsche Wal	160	330
Sch. 81 Engelsche Wal	145	260
Sch. 72 Engelsche Wal	100	115
Sch. 103 Engelsche Wal	80	96
Sch. 50 Engelsche Wal	90	126
Sch. 6 Engelsche Wal	200	373
Sch. 253 Engelsche Wal	400	655
Sch. 324 Engelsche Wal	200	400
Sch. 196 Engelsche Wal	200	466
Sch. 243 Engelsche Wal	150	283
Sch 260 Engelsche Wal	300	511

Maandag 6 December 1937.

10 stoomtreilers komende van het Noorden, Doggersbank, Sylt en Witte Bank brachten voldoende ronde visch mede. Wat de platvischsoorten betreft, waren groote en kleine schol goed aangevoerd. Tarbot, griet en vooral de tongen lieten veel te wenschen over. De vischprijzen waren zeer vast voor alle soorten. De Westvisscherij voor de motors blijft buitengewoon slecht. De haringaanvoer : groot 6000 kisten, prijzen 40—60 fr. de 100 kg.

Ym. 50 Puxhole	100	2275
Ym. 71 Sylt	425	3799
Ym. 94 Doggersbank	320	2480
Ym. 19 Noorden	325	2821
Ym. 26 Noorden	605	3493
Ym. 253 Clondyke	575	3240
Ym. 44 Clondyke	245	1890
Ym. 417 Pats	340	2240
Ym. 70 Witte Bank	285	2277
Ro. 9 Witte Bank	100	1903
Kw. 169 West	75	1432
Kw. 60 West	25	393
Kw. 89 West	20	352
Kw. 175 West	25	439
Kw. 46 West	30	495
Kw. 105 West	25	404
Kw. 104 West	20	377
Kw. 52 West	25	442
Kw. 114 West	15	329
Kw. 177 West	20	304
Kw. 178 West	25	468
Kw. 108 West	25	445
Kw. 91 West	15	345
Kw. 24 Witte Bank	15	339
	45	1049

	Dond.	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	
Tarbot	34.00—14.—	42.00—14.—	44.00—18,—	44.00—14.—	37.00—17,—	per 50 kg.
Griet	30.00—20.—	24.00—11,50	25,00—17,50	25,00—16,—	28,00—21,—	«
Gr. tongen	0.94— 0.90	0.98— 0,91	1,20— 0.98	1,16— 1,—	1.16— 1,08	per kilo
Gr. mid. tongen	0,94— 0.90	1,00— 0.88	1,08— 0.93	0.98— 0.90	0.98— 0.91	»
Kl. mid. tongen	1,04— 0.98	1,08— 0.95	1,14— 1,01	1,08— 0.96	1,10— 1,—	»
Kl. tongen	0.96— 0,92	1,02— 0.92	1,12— 1.02	1.09— 1,01	1.14— 1,06	»
Kl. tongen (gr. slips)	0.92— 0,86	0.88— 0.78	1,04— 0.90	1,00— 0.92	1,08— 0.94	»
Kl. tongen (kl. slips)	0,50— 0.46	0.46— 0,34	0.62— 0.40	0.64— 0,26	0.60— 0,50	»
Gr. schol	20,50—17,50	22.00—16,—	19,50—17,—	25,00—16,—	17,00—16,—	per 50 kg.
Mid. schol	23.50—19,—	28,00—23,—	24,00—22,—	23,00—19,—	24,00—20,—	»
Zet schol	35,00—17,50	48,00—34,00	45.00—30,—	36,00—20,—	33,00—28,—	»
Kl. schol	25,50—18,—	30,00—15,50	30,00—21,—	26,00—17,—	24,00—19,—	»
Kl. schol II	18.50— 6.80	21,00— 5.10	19,00— 7.40	17,00— 6,—	18,00— 8.60	»
Kl. schol III	4.80— 3.80	5,00— 2,—	8,00— 3.60	6.30— 4,—	8,50— 3,80	»
Tongschar	37,00—16,50	.....	41.00—21,—	36,00—21,—	42,00—21,—	»
Rog	12,00— 6,50	.....	19,00—17,—	25,00—16,50	23,00—17,50	p. 20 stuks
Vleet	1,58— 0.38	.....	2,70— 0,33	1,70— 0.33	2,28— 0,28	per stuk
Poontjes	4.60— 3,—	.....	7,50— 3,—	4,90— 4.20	7,00— 4.10	per 50 kg.
Kabeljauw	60,00—20,—	70,00—40,—	56,00—30,—	50,00—25,—	5100—26,—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	11,50— 9,—	16,00—11,—	14,50— 9,50	15,00— 8,50	10,50— 6,—	per 50 kg.
Kl. Gullen	11,50— 3.10	13,00— 3,30	12.50— 3,80	9,50— 1,60	8,50— 2,50	»
Wijting	4.60— 1,70	3.80— 1,30	6,00— 3.30	5,00— 1,10	6,10— 3.30	»
Gr schelvisch	42,00—13,—	.....	36,00—26,—	32,00—16,50	33,00—21,—	»
Gr mid. schelvisch	32,00—15,—	.....	31,00—18,—	24,00—16,—	24,00—18,—	»
Kl. mid. schelvisch	27,00—16,—	.....	20,00—14,50	20,00—12,—	18,00—11,50	»
Kl. schelvisch	14,50— 8,—	.....	14,50—11,—	13,00— 7,50	13,00— 9,—	»
Braadschelvisch	9.00— 4.70	11,50— 9,50	9,00— 4.80	10.00— 5,—	9.50— 4.80	»
Heilbot	0.78— 0,50	.....	1,14— 0,62	1.04— 0.48	1,08— 0.56	per kilo
Leng	2,36— 0.75	.....	2,60— 0.94	1,75— 0.90	2.20— 0.70	per stuk
Koolvisch	11,50— 6,50	.....	20.00—10,50	18.00— 7.50	17,50— 8,—	p. 125 kg.
Makreel	13,00— 7,50	.....	13,00—10,50	12.50— 7.50	16,00— 6.90	per 50 kg.
Wolf	.....	.....	.....	.....	.....	»
Schartong	23.00—11,—	.....	30,00—11,—	30.00— 9.50	.....	»
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	per kilo
Steur	.....	.....	0.82—	.....	.....	»
Gr. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	»
Mid. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	»
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	«
Schar	10.00— 5,50	8,50— 1,20	12,00— 7,—	17,00— 8,00	12,50— 4.50	»
Bot	.....	14.00—12,—	.....	11,00— 3,—	.....	per stuk
Hammen	16,50—10,50	.....	17,50—11,—	30.00—10,50	18,00—10,50	«
Lom	.....	.....	.....	8,00— 5,50	5,50— 4.90	per 125 kg.
Haring	2,90— 0,80	2,70— 0.90	2,70— 0.75	2.90— 0.75	2,55— 0.65	»
Kreeft	.....	.....	.....	0.40—	.....	«
Gr. Hoek	.....	.....	.....	47.00—	51.00—	per 50 kg.
Mid. Hoek	.....	.....	.....	47.00—	48.00—	»

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap

Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Alle mekanieke vermakingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle benoodigdheden :

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.

Tel. 741 en 1781 Postcheck 99136 Handelsregister 99

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

GEMAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1059

FROID INDUSTRIEL

REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE

MODERNE

IJS FABRIEK

TELEFOON 401

Handelsregister Nr 99

Postcheckrek. 323890

Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos

HOFLEVERANCIER

Voor uw Drukwerk zooals :

BRIEFHOOFDEN
BRIEFOMSLAGEN
PRIJSCOURANTEN
BORDEREELEN
VISIETKAARTEN
ADRESKAARTEN
FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS
ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN
MEMORANDUMS
ROUWBRIEVEN
BRIEFKAARTEN
ALLERHANDE CIRCULAIREN

wendt U tot de

Drukkerij van dit blad

Nieuwpoortsteenweg 46

OOST

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE

WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

Kw. 149 Kanaal	400 kisten	543
Kw. 18 Kanaal	150	181
Kw. 172 Kanaal	50	57
Kw. 69 Kanaal	200	268
Kw. 65 Kanaal	400	569
Kw. 3 Kanaal	400	567
Kw. 20 Kanaal	200	344
Kw. 40 Kanaal	100	130
Kw. 32 Kanaal	225	395
Kw. 29 Kanaal	375	417
Kw. 19 Kanaal	400	522
Kw. 163 Kanaal	350	453
Kw. 31 Kanaal	185	311
Kw. 50 Kanaal	100	262
Kw. 96 Kanaal	85	175
Kw. 36 Kanaal	200	364
Kw. 97 Kanaal	185	328
Kw. 123 Kanaal	500	1265
Kw. 153 Kanaal	150	259
Kw. 16 Kanaal	500	723
Kw. 124 Kanaal	400	634
Kw. 33 Kanaal	200	352
Kw. 43 Kanaal	150	140
Kw. 144 Kanaal	300	605
Kw. 67 Kanaal	350	615
Kw. 34 Kanaal	400	737
Kw. 38 Kanaal	200	251
Kw. 140 Kanaal	100	157
Kw. 8 Kanaal	200	262
Vl. 274 Kanaal	150	222
Sch. 412 Engelsche Wal	250	430
Sch. 16 Engelsche Wal	10	40
Sch. 254 Engelsche Wal	250	254
Sch. 134 Engelsche Wal	75	92
Sch. 95 Engelsche Wal	400	614
Sch. 97 Engelsche Wal	300	472
Sch. 25 Engelsche Wal	175	316
Sch. 150 Engelsche Wal	50	106
Sch. 84 Engelsche Wal	35	34
Sch. 5 Engelsche Wal	300	470
Sch 9 Engelsche Wal	315	434
Sch. 250 Engelsche Wal	400	511
Sch 69 Engelsche Wal	185	343
Sch 332 Engelsche Wal	400	484
Sch. 23 Kanaal	500	937
Sch. 14 Kanaal	300	672

Dinsdag 7 December 1937.

Groote aanvoer van vsch en haring. De treilers komende van het Noorden hadden geen groote vangsten. Wel gaven hun vangsten vele verscheidenheid te zien. De voornaamste soorten waren koolvisch, kabeljauw, gullen, wijting, totten, mooie meid, rog en hammen, die van de Sylt komende met vele gul en eerste kwaliteit witte kabeljauw, van de Witte Bank prachtige vangsten groote schol, tarbot en gullen. Ondanks den grooten aanvoer waren alle vischprijzen zeer goed.

Haringaanvoer : 3500 kisten haring zeer goedkoop 40—50 fr. de 100 kg.

Ym. 64 Puxhole	135	2139
Ym. 45 Witte Bank	125	1621
Ym. 384 Sylt	435	3273
Ym 87 Witte Bank	150	2053
Ym. 86 Witte Bank	70	1644
Ym 49 Noorden	400	2340
Ym. 39 Noorden	475	2919
Ym. 115 Noorden	465	2876
Ym. 418 Doggersbank	345	2680
Ym 2 Clondyke	360	2222
Ym. 161 Witte Bank	95	1623
Ym. 1 Noorden	265	2077
Ym. 42 Witte Bank	105	2408
Kw. 69 West	35	801
Kw. 76 Puxhole	100	1583
Kw. 78 Puxhole	80	1443
Kw. 28 West	25	273
Kw. 41 Engelsche Wal	150 kisten	234
Kw. 149 Kanaal	350	543
Kw. 25 Engelsche Wal	15	52
Sch. 102 Engelsche Wal	400	612
Sch. 53 Engelsche Wal	200	388
Sch 45 Engelsche Wal	200	269
Sch. 186 Engelsche Wal	300	550
Sch. 236 Engelsche Wal	375	502
Sch. 141 Engelsche Wal	350	357
Sch. 392 Engelsche Wal	300	302
Sch. 246 Engelsche Wal	250	315
Sch. 4 Engelsche Wal	400	694
Sch 320 Engelsche Wal	400	650
Sch. 223 Engelsche Wal	200	335
Sch. 135 Engelsche Wal	300	501

Woensdag 8 December 1937.

5 groote booten van het Noorden, 1 van de Lengbank, 1 van de Sylt en 4 van de Witte Bank spijsden de markt ruim voldoende. Uitgezonderd wederom de tongen, liet de verscheidenheid niets te wenschen over. De vischprijzen kenden over al de vischsoorten een kleine inzinking. Haringaanvoer 4000 kisten, haringprijzen : spotgoedkoop 30—50 fr. de 100 kg.

Ym. 78 Lengbank	345	2085
Ym. 147 Witte Bank	100	2292
Ym. 77 Witte Bank	100	1827
Ym. 95 Witte Bank	105	2327
Ro. 16 Sylt	245	1763
Ro. 46 Noorden	420	2974
Ym. 75 Noorden	385	2530
Ym. 37 Noorden	415	2614
Ym. 38 Noorden	620	3186
Ym. 82 Noorden	330	2601
Kw 74 Witte Bank	70	1478
Kw. 113 West	20	366
Kw. 153 Engelsche Wal	50 vaten	310
Sch. 20 Engelsche Wal	140 kisten	149
Sch. 443 Engelsche Wal	300	342
Sch. 261 Engelsche Wal	600	520
Sch. 170 Engelsche Wal	330	269
Sch. 169 Engelsche Wal	400	345
Sch. 245 Engelsche Wal	500	407
Sch. 89 Engelsche Wal	450	362
Sch. 353 Engelsche Wal	195	295
Kw. 5 Kanaal	500	546
Kw. 107 Engelsche Wal	200	190
Kw. 121 Engelsche Wal	385	399
Kw. 147 Engelsche Wal	100	222
Vl. 180 Kanaal	465	459
Ma. 15 Kanaal	300	275

ALTONA

VISCHMARKTEN van ALTONA-HAMBURG.

In de berichtsweek van 29 November tot 4 December losten in de Altonaer handelshaven, 20 treilers : 1.290.300 kg. versche zeevisch. Daarvan kwamen van de Noordzee 10 treilers met 307.400 kg., 8 treilers met 825.700 kg. van de Barentzee en 2 treilers met 157.200 kg. van Ysland.

De Noordzeetreilers brachten gemengde vangsten (waaronder 208.600 kg. haring) aan de markt. Van Ysland werd hoofdzakelijk koolvisch en rooboonen geland en uit de Barentzee : kabeljauw, rooboonen en schelvisch.

In de Hamburger vischmarkt werden uit 11 hoogzeevaartuigen 27.000 kg. schol en fijne visch, uit 9 hoogzeevaartuigen 46.000 kg. sprot en uit 48 kleinvisschersvaartuigen 18.500 kg. zoetwatervisch gelost en te koop gesteld.

Uit ter hand werd uit 10 vaartuigen 300 kg. Elbevisch verkocht.

Van binnen- en buitenland werden 342.000 kg. zee- en zoetwatervisch ingezonden. De voornaamste soorten waren : schol, haringhaai, dorsch, blankvoorn en platvisch.

Van Engeland werden 2.260.825 kg. en van Noorwegen 82.100 kg. haring ingevoerd en achteraf openbaar verkocht.

Het totaalcijfer der op de plaatselijke markt verkochte waar bedraagt :

openbaar	kg.	1.724.400
uit ter hand		300
harfinginvoer		2.342.925
totaal	kg.	4.067.625

De marktprijzen waren gedurende den ganschen week vast.

MAANDOVERZICHT

In den loop der maand October werd de plaatselijke vischmarkt door 235 treilers met een gezamenlijke vangst van 21.833.398 kg. zeevisch, bevoorraad.

Daarbij kwamen nog 94 hoogzeevaartuigen met 260.530 kg. fijne en verbruiksvisch, en 235 kleine vaartuigen met 42.798 kg. zoetwatervisch aan.

Van binnen- en buitenland werd 881.253 kg. zee- en zoetwatervisch ingezonden.

216 treilers voerden de haringvangst uit in de Noordzee en brachten 20.432.734 kg. visch, waarvan 19.786.751 kg. haring.

Van Ysland traden 3 treilers aan met 341.013 kg. en 16 treilers uit de Barentzee met 1.059.651 kg., hoofdzakelijk koolvisch, kabeljauw, rooboonen en schelvisch.

De motorvisscherij bracht vangsten schol, tong, tarbot en kabeljauw aan. 44 kustvisschers vischten in de Noordzee 49 kustvisschers in het Kattegat. De riviervisschers voerden hoofdzakelijk spiering, bot, en andere soorten riviervisch aan.

Uit ter hand verkochten 1 hoogzeevisscher 500 kg. zeevisch en 153 kustvisschers 5.905 kg. Elbevisch.

De plaatselijke industrie en handel werden met eigen gevangen waar genoegzaam voorzien, zoodat de invoer van versche haring zich tot 57.150 kg. beperkte.

De omzet werd als volgt berekend :

openbaar :	Kg.	R.M.
216 Noordzeetr.	20.432.734	2.515.691,97
3 Yslandtreilers	341.015	82.993,87
16 Barentzeetreil.	1.059.651	223.832,26
94 hoogzeevaart.	260.530	105.827,72
235 kustvisschersv.	42.798	7.176,31
ingezonden	881.253	372.396,65
uit ter hand :		
1 hoogzeevaartuig	500	200,—
153 kustvisschersv.	5.095	4.660,—
haringinvoer :		
1 treiler uit Engel.	57.150	10.001,—

HUIS CALCOEN-MEYUS
VISCHAFSLAGER
Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENOODIGDHEDEN
MAZOUT — OLIEN

ZEEBRUGGE

Zaterdag 4 December 1937.

Gr tongen 14 ; bl. tongen 14 ; fruittongen 14 ; sch. kl. tongen 13—14 ; kl. tongen 8—10 ; gr. platen 6—6.50 ; midd. platen 5 50—6 ; kl. platen 4.50 ; pieterman 8-9 ; schar 3.50 ; rog 4 ; tarbot 12—14 ; griet 8—10 ; garnaal 2—4 fr. per kg.

Maandag 6 December 1937.

Groote tongen 15; bloktongen 14—15; fruittongen 14—15; sch. kl. tongen 14—15; kl. tongen 7—10; gr. platen 6—6,50; midden platen 5,50—56; kl. platen 4,50; pieterman 8—9; schar 3—4 ; rog 3—4 ; tarbot 11—13; griet 9—11; garnalen 4—5 fr. per kg.

Dinsdag 7 December 1937.

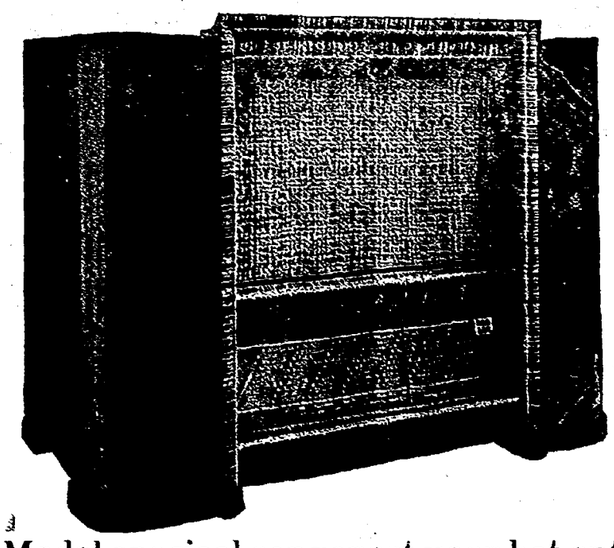
Groote tongen 14—15; bloktongen 14—15; fruittongen 14—15; sch. kl. tongen 14—15; kl. tongen 6—10; gr. platen 5,50; middenplaten 5,50—6,50; kl. platen 4,50—5; pieterman 8—9; schar 3,50—4; rog 3,50—4; tarbot 12—13; griet 9—10; garnalen 4—6 fr. per kg.

Woensdag 8 December 1937.

Gr. tongen; bloktongen 15; fruittongen 15 ; sch. kl. tongen 14—15; kl. tongen 6—10; groote platen 5,50—6; middenplaten 6—6,50; kl. platen 4,50—5; pieterman 9—10; schar 4 ; rog 3,50—4; tarbot 12—13; griet 9—10; garnalen 4,50—6,20 fr. per kg.

Donderdag 9 December 1937.

Groote tongen 15—16; bloktongen 15—16; fruittongen 15—15,50; sch. kl. tongen 14—15;kl. tongen 8—10; gr. platen 6—6,50; midden platen 5.50—6; kl. platen 4,50—5; pieterman 9—10; schar 4—4,50; rog 3,50—4; tarbot 12—13; griet 9—10; garnalen 5—6,50 fr per kg.



RADIO ERPE

het volmaakste toestel voor

1938

2750 of 120 fr. per maand

Model speciaal aangepast voor het ontvangen der Visscherij 2800 fr.
Vertegenwoordiger voor Oostende en omliggende : Radio ESVEE

Simaeys & Vrambout

100, Christinastr., tel. 1977, Oostende

Kostelooze demonstratie zonder verbintenis

DUINKERKE

Donderdag 2 December 1937.

De volgende prijzen werden genoteerd :

Tong 22 ; tarbot-griet 13 ; pladijs 5—6 ; schar 7 ; pieterman 10 ; rog 3—3.50 ; wijting 3 ; garnaal 4—5.50 fr. per kg.

Er was geen sprotaanvoer.

Vrijdaga 3 December 1937.

Buitengewone rijke vangsten sprot. 10.000 kg. van deze werd verkocht aan 40—145 fr. per 100 kg., volgens hoedanigheid.

Verder werd aan de volgende prijzen verkocht :

Tong 20—22 , tarbot-griet 12—14 ; roobaard 5—6 ; wijting 3—4 ; pieterman 10 ; rog 3,50—4 ; garnaal 5—6 fr. per kg.

Maandag 6 December 1937.

Weinig levendige markt. Geen sprot ten gevolge van het slechte weder. Er werd aan de volgende prijzen verkocht : tong 22—24; tarbot-griet 13—14 ; pladijs 6 ; schar 7 ; wijting 3,50 ; rog 3,50 fr. per kg.

Levende garnaal werd verkocht aan 5—6 fr. per kg.

Dinsdag 7 December 1937.

Tengevolge van de mist, heeft niet één boot de haven verlaten.

Slechts enkele partijen garnaal werden aan 7—8 fr. per kg. verkocht.

Woensdag 8 December 1937.

Weinig levendige markt. De volgende koersen werden genoteerd : tong 22 ; tarbot 14—16; pladijs 6 ; schar 5 ; garnaal 6 fr. per kg.

BERICHT AAN DE VISSCHERS !
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE
84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. Groote keus van Barometers.

BOULOGNE

Donderdag 2 December 1937.

3 drifters, 34 treilers en 10 motorbooten hebben de markt bevoorraad. Er werd verkocht :

1465 maten versche haring aan 3.000—3.100 fr. per last. 13.650 kisten van 200 stuks treilharing 1,50—1.75 fr. per kg ; 450 kisten van 25 kg. makreel 3—6 ; 1913 kisten van 25 kg. wijting 2—4 : 81 kisten kabeljauw 5,50—7.50 ; 105 kisten van 26 kg. koolvisch 4.50 ; 346 kisten van 26 kg. knorhaan 2 ; 51 kisten van 26 kg. vlaswijting 5 fr. per kg.

Vrijdaga 3 December 1937.

39 drifters, 15 treilers en eenige motorbooten deden de haven aan. Er werd verkocht :

1.302 maten versche haring aan 2.800—3.175 fr. per last. 4.476 kisten van 160—220 stuks treilharing 1.75—2 ; 1.063 kisten van 25 kg. wijting 1.75—3 ; 18 kisten kabeljauw 4—6,50 fr. per kg.

Maandag 6 December 1937.

32 drifters, 28 treilers en 3 booten hebben de markt bevoorraad :

Men verkocht : 2.789 maten versche haring aan 2.800—3.700 fr. per last ; 3.689 kisten treilerharing van 160—200 stuks à 1,75—2 fr. per kg.; 337 kisten makreel 5—6; 2.082 kisten van 25 kg. wijting 3—5 ; 55 kisten van 26 kg. koolvisch 5 ; 30 kisten kabeljauw 7—9; 30 kisten schar 8—9; 167 kisten zonnevisch 3,50 fr. per kg.

Dinsdag 7 December 1937.

65 drifters, 15 treilers en eenige motorbooten hebben de haven aangedaan.

Er werd verkocht 3207 maten versche haring aan 2.900—3.340 fr. per 100 maten. 6869 kisten treilerharing van 160-200 stuks aan 2—2,75 fr. per kg.; 30 kisten van 55 kg. niet geijsde haring aan 1,50 ; 387 kisten van 26 kg. makreel 5,50—6; 1148 kisten van 25 kg. wijting 5 ; 112 kisten koolvisch 5,50; 61 kisten kabeljauw 6,50—7,50; 9 kisten schar 6 ; 390 kisten mooie meiden 6—11; 355 kisten zonnevisch 3—3,50 fr. per kg.

Woensdag 8 December 1937.

32 drifters, 19 treilers en eenige motorbooten hebben de markt bevoorraad. Er werd verkocht : 2.390 maten versche haring aan 2.800—3.750 fr. per 10 maten ; 7250 kisten van 160—200 stuks treilerharing aan 2—3 fr. per kg.; 13 kisten van 55 kg. niet geijsde haring 1,50; 604 kisten van 26 kg. makreel 5,50—6; 2.914 kisten wijting 3—5; 150 kisten koolvisch 5—5,50; 80 kisten kabeljauw 5—8; 11 kisten mooie meiden aan 6—9,50; 219 kisten zonnevisch 3—3,50 fr.

Is de Redding nabij ?

ZAL ONZE NIEUWE MINISTER VAN VERKEERSWEZEN ZIJN EERSTE GALONS VERDIENEN ?

Pas is de heer Marck sedert enkele dagen minister geworden, of hij heeft reeds een zeer ongelukkigen toestand te onderzoeken en te beredderen.

Woensdag morgen ontving hij in zijn kabinet verscheidene afgevaardigden van den Bond der Reeders, den Motorvisschersreeders en de kustvisscherij allen geleid door Goeverneur Baels.

De personen welke er aan deelnamen waren in feite : John Bauwens, de voornaamste werker voor het bekomen eener effectieve bescherming van reederszijde ; oudminister Anseele, G. Vanderrol, voor de stoomtreiler reeders ; Lucien Decrop, Henri Ghys en Jaak Vyaene voor de motorreeders, de HH. Deckmyn, Jules Peurquaet en Verbeke voor voor de kleine garnaalvisschers, burgemeester Van Hoesetenberghe, Schepen Vroome,alsmede de burgemeesters van meerdere kuststeden.

Namens de afvaardiging zette Goeverneur Baels op treffende wijz ze den huidigen toestand van grooten en kleinen uiteen en hij drukte de hoop uit dat de regeering gezien zij reeds een inkomrecht had op den vischinvoer, de visscherij die een bij uitstek Vlaamsche nijverheid is, zou tegemoet komen.

De mnister gaf de afvaardiging de verzekering, dat voor wat zijn departement betreft, hij bereid is de maatregelen te treffen welke zich opdringen.

Bovendien heeft hij onmiddellijk daarna de vertegenwoordigers der zeevisscherij geleid bij den h. Janson, eerste minister, die in ruime mate blijk gaf van zijn bekommering met de aangeklaagde toestanden.

WAAROVER HET GING

De minister die de zaak vooraf reeds grondig ingestudeerd scheen te hebben, besprak met deze afvaardiging het zoo interessant verslag van den heer Bauwens, welke we onlangs publiceerden.

Men heeft gesproken over de middelen die kunnen ingeroepen worden om het bedrijf te redden. Vroeger werd gevraagd toelagen toe te kennen volgens de tonnemaat en de hoeveelheid verbruikte brandstof. Thans, om de berekening te vereenvoudigen, zou men vragen dat de Staat zou tusschenkomen voor een derde in de onkosten van de brandstof. Het dient verstaan, dat, van zoodra het bedrijf er bovenop zou zijn, men van dezen steun zou afzien. Een krisis woedt in het bedrijf. Dat wordt bewezen door het feit dat tal van schepen hun onkosten niet meer kunnen dekken en opnieuw aan spotprijzen zullen verkocht worden.

Eerste minister Janson op zijn beurt zou beloofd hebben de kwestie van de zeevisscherij voor te brengen tijdens den kabinetsraad van heden Vrijdag.

Donderdag avond werd een dankschrift met het definitief voorstel aan alle ministers gestuurd en onderteekend door de heeren Bauwens, Anseele, Henri Ghys, Jaak Vyaene, Leopold Verbanck, Gerard Deckmyn.

Plaatsgebrek belet ons over deze belangrijke zaak verder uit te weiden.

We hopen echter dat de minister, die een bij uitstek rasechte Vlaming is, deze mooie Vlaamsche nijverheid ten beste zal steunen, aar waar in andere landen zulks reeds lang het geval is.

Hiermede zal hij als minister der Zeevisscherij bewijzen een man van de daad en niet van het woord te zijn.

Voor het ter pers gaan, vernemen we het kleingeestig optreden van enkele motorreeders, die weeral gemeend hebben slim te handelen, met alles afzonderlijk te willen beredderen.

Treurige mentaliteit en bekrompen menschen, bestaan er toch altijd.

NIEUWPOORT

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

2 December 1937.

N.51, 658 fr. ; N.56, 1808 fr.

Vrijdag 3 December 1937.

N.50, 2609 fr.; P.4, 2158 fr.; N.45, 2796 fr.; N.44, 1937 fr.

Zaterdag 4 December 1937.

N.50, 223 fr.; N.49, 2764,50 fr.; N.45, 429 fr. ; N.56, 281 fr.

Maandag 6 December 1937.

N.43, 2890 fr.;N.42, 2868 fr. ; N.26, 724 fr.; N.46, 3317 fr.

Dinsdag 7 December 1937.

N.50, 1374 fr. ; N.53, 1676 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN :

2 December,	132 kg.	1.50—2,50
3 December	264 kg.	1.50—2.60
4 December,	135 kg.	1,50
7 December,	60 kg.	3,00—3.10
8 December,	515 kg.	2,00—2,80

Administratie

— met een groote A — is synoniem van traagheid. In November 1937 stelt de «Moniteur», officieel de afwetigheid vast van een Luikenaar die verdwenen is sedert den 19 Februari 1631.

Indien de erfgenamen nog altijd op hun deel wachten, zal dit deel, vermeerderd met de interesten, een mooie som uitmaken...

Maar zou de vent wel dood zijn ?...

Want in Bulgarie zijn er personen die beweren dat ze 150 jaar oud zijn en met het oog op dit feit, zou er nog kunnen twijfel bestaan over zijn al of niet overlijden.

31 vlottende kook- en smelt-inrichtingen naar de Walvischvangst

De volgende landen hebben dees jaar hun schepen, ingericht voor de walvischvangst, naar de Antarktische vischgronden gestuurd om meestal in het voorjaar van 1938 naar hun aanleghaven terug te komen :

	Kookerijen	Vangstbooten
Noorwegen	11	83
Engeland	8	73
Duitschland	4	30
Japan	4	30
Zuid-Afrika	2	17
Argentinie	—	6
Panama	1	9
Vereenigde Staten	1	9

Benevens deze inrichtingen welke ter plaats de bereidingen doen, zijn nog enkele vangstbooten van Engelsche en Argentijnsche oorsprong, welke hun vangsten aanbrengen voor bereiding aan land.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP-

Zonder calomel en s morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.

Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. *Eischt* de Kleine Carters Pillen voor de Lever. In alle apotheken : fr. 12.50.

CINEMAS

VOLKSBOND

Zondag 12 December 1937 : Vertooningen om 2, 5 en 8 uur. — Worden afgerold : Actualiteiten («Eclair». — «Vrouwen van Thannhof». — «Drie schattige Meisjes».

Kinderen altijd toegelaten.

RIALTO

Een brock ontroerend en wreed leven : «Gueule d'Amour4, met Jean Gabin en Mireille Ballin.

Een eenige dokumentair «X Stralen», een eerste prijs te Venetie.

Roger Pryor in een luimige politiefilm : «De Terugkeer van Jimmy Valentine».

REX-CINE.

Een politiefilm van een nieuwe soort «De Geheimzinnige Mr Moto», met Peter Lorre en Virginia Field.

Ralph Graves en Belle Baker in : «Liefdezang».

RIO-CINE

Een buitengewone dokumentair, die nog nooit gezien werd «Borneo».

Een lieve liefderoman met de Fransche Shrley Temple «De Kleine Markiezin».

ROXY (gewezen Odeon)

Een sensationneele avontuurenfilm : «De Karavaan van de Dood».

Een groot zeevaartdrama «Harten in verbanning», met James Dunn en Mae Clarke.

CINE-PALACE

Van Vrijdag 10 tot Donderdag 16 December : Buitengewoon programma :

1. Wereldgebeurtenissen Paramount ; 2. «Bourrachon», zeer luimige komedie met M. Lemonnier, André Luguet en Marguerite Moreno ; 3. «De Roos van den Ranch», muzikale film met groote ensceneering, met John Boles en Gladys Swarthout.

FORUM

Van 10 tot 16 December : Charles Laughton, Clark Gable en Franchot Tone in : «De Oproerlingen van de Bounty», een grootsche en prachtigezeefilm.

Als tweede film : «Allen aan de pompen».

Binnen kort : Paul Muni en Luise Raedner in «Gezichten van het Ooste». Een film die uw bewondering zal afdwingen.

STUDIAC

Al de laatste wereldgebeurtenissen.
Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Van 10 tot 16 December : Boris Karloff in «De Wandelende Dood». Maurice Chevalier in «Met den Glimlach».

Uitgesteld

Een belangrijk artikel over onze scheepsbouwwerven moest bij plaatsgebrek verschoven worden.

Evenzeer moest verschoven worden een belangrijk ingezonden artikel over onzen vischuitvoer.

ZEEBRUGGE

GRAP OF ONWETENDHEID.

Men overhandigt ons zooeven een blad genaamd «Le Littoral». Wij vinden daarin een alderminst zeer leuk artikel, in Oostendsch Fransch geschreven. — Het artikel spreekt juist over het onderwerp dat wij in ons voorgaande artikel komen te behandelen : de ontzanding der Oostkust.

Van den eersten volzin af moeten wij ons afvragen of de schrijver van bedoeld artikel zijne lezers een grapje zoekt op te dienen of zelf voor den aap gehouden werd, door wie hem de stof aanbracht van wat hij geschreven heeft. Heyst, Knocke, Duinbergen, Albert-Strand, klagen putten in den grond over de dreigende algemeene ONTZANDING en de Littoral-opsteller pent zeer gemoedelijk: «Men heeft in de dagbladpers kunnen lezen dat werken zullen uitgevoerd worden te Heyst en te Knocke om de overrompeling van het strand door overvloed van zand tegen te werken... Dijken zullen opgeworpen worden om het overtollige zand tegen te houden..... De verzanding van ons strand is langen tijd een mysterie gebleven, zelfs voor de «Geleerdste Geesten»... Voorwat de aanzanding van Knocke betreft, sommigen denken dat zulks het gevolg is van de verzanding der Scheledemonding.

Nogmaals is den gazetschrjver van Lotje getikt of heeft hij op een wedding zijne lezers voor den gek willen houden ? Men zou het best kunnen veronderstellen als men ziet dat hij zijn opstel eindigt met te schrijven : «Wat er ook van weze, wij bestatigen dat onze stranden verarmen aan zand ; dat van Heyst vooral is totaal verdwenen...»

Kent dien man dan misschien in het Fransch het woord ONTzanding niet, dat hij van AANzanding spreekt, daar waar al het zand bijna verdwenen is ? Of heeft hij het strand van Heyst en Knocke nog nooit gezien ?

Wij hopen in alle geval dat ons Oostkuststrand langer nog zal blijven bestaan dan «geleerde geesten» van dagbladschrijvers van zijn allooi.

***

IN DE VISCHMIJN

Deze week heeft zich in de vischmijn een klein incidentje voorgedaan. Wij zijn volop in het sprotseizoen. De reglementen der mijn willen dat in deze periode van het jaar altijd iemand tegenwoordig weze om een binnenloopenden sprotvanger te ontvangen. — Veronderstellende dat niemand nog zou binnen komen had de bediende van dienst deze week de mijn gesloten en was er van onder getrokken, toen plotseling de Z.71 met een lading sprot naar binnen kwam.

Stilaan vergrooten de vangsten door onze vischvangers binnengebracht, aangezien zij nu ook meer en meer dagen wegblijven. — Met een «ferme zoo» aan boord is het geen aangenaam karweitje de visch 's morgens vroeg, als het nog niet te goed klaarlichtendag is, op het dek van het vaartuig te sorteeren. Veel gemakkelijker ware het de visch in kennen aan wal te zetten en ze dan in de mijn of op de kaai uit te smijten. Zou het beheer der vischmijn daartoe geen paar tafels kunnen ter beschikking der visschers stellen zooals deze door de «Ritas» gebezigd ? 't Ware een goede verbetering welk in dankbaarheid zou begroet worden. Z.

***

ONTSPANNINGSAVOND.

Te Zeebrugge is een beetje ontspanning voor de visschersmaatjes die aan wal zijn voor een schamel paar dagen, na lange weken zeevaart, maar een zeldzaam beestje.. De sympathieke baas uit den «Gouden Leeuw Fikken Dewilde, heeft zulks ingezien en daar verbetering in zoeken te brengen. Op Zondag en Maandag van Kerstdag zal in zijn lokaal prachtige muziek ten gehoore gebracht worden De talentvolle visschersknaap van Bouchaute : Prudent Van Hyfte, zal er vanaf 11 uur 's morgens zijn fijnste en modernste deuntjes op de harmonika laten bewonderen. Men weet dat Van Hyfte een zeer geprezen virtuoos van de trekharmonika is die nog verleden Zondag op Radio-Brussel een heerlijk concert speelde. Aan liefhebbers zal het die dagen bij Fikken niet ontbreken. Z.

***

THE FERRY-BOATS.

De Ferry-Boats hebben het voor den oogenblik onder de markt niet. Dagelijks is het met overvolle ladingen dat die drijvende treinen van wal steken en zoudt gij wel kunnen raden wat nu de voornaamste ladingen zijn ? Gansche treinen ganzen, komend uit Hongarie, voor de kerstfeesten in England. Moet er daar dien dag een ganzenbilletje afgepeuzeld worden ?... Z.

***

DE ARBEIDSTIJD IN DE HAVEN VAN BRUGGE

Onder het voorzitterschap van den heer Mommens, Inspekteur-Generaal voor arbeidsbescherming, vergaderde de paritaire commissie voor de haven van Brugge. De kwestie van de inkorting van den arbeidsduur werd druk besproken en men kwam eindelijk tot het volgende akkoord, dat met eenparigheid van stemmen aangenomen werd. De maatregelen zijn van toepassing voor alle werk van lossen en laden der schepen binnen het beluik der zeehaven alsook van zeeschepen buiten het beluik. Het werk wordt beperkt op 7 en half uren per dag of op 45 uur per week vanaf den 13 Dec. Het werk zal beperkt zijn op 7 uren per dag of 42 uren per week vanaf den 7 Maart 1938. De modaliteiten van toepassing voor deze nieuwe beperkingen zul'en dezelfde zijn, welke voorzien zijn bij art. 3 van het Koninklijk Besluit van 30 Sept. 1937.

***

BELANGRIJKE VOORDRACHTEN

Bij de Visschers-Reeders is een belangrijke voordrachtavond in het vooruitzicht. Deze voordracht zal gehouden worden den Zaterdag voor Kerstdag in het lokaal «Welltevreden» te Heyst. Als spreker zal de nieuwe secretaris Bourgonjon optreden en het onderwerp zal zijn : het groote nut van den Bond en het waarom dat alle visschers-reeders van Heyst van dien Bond moeten deel uitmaken, willen zij de voordeelen bekomen die elders verleend worden aan de visscherij. Zonder samenwerking, geen verbetering.

Wij komen op dien voordrachtavond toekomende week breedvoerig terug.

***

Belangrijke artikels van onzen korrespondent moeten wegens laattijdig inzenden, tot volgende week verzet worden.

Oostendsch Nieuws

KLAASFEEST BIJ DE OORLOGSINVALIEDEN.

Zooals ieder jaar rond denzelfden tijd begaf zich Maandagnamiddag een afvaardiging van het Nationaal Verbond van Verminkten en Oorlogsinvalieden (afd. Oostende) en bestaande uit de hh. C. Calmeyn, voorzitter ; L. Billiau, schrijver ; Majoor G. Fimy, M. Caerdinael, L. Glorieux en Alloo naar het Militair Hospitaal om er de Klaasgeschenken af te geven aan de negentien invalieden aldaar in behandeling.

Op Zondagmorgen ontvingen in het lokaal van N. V. I. een zestigtal kinderen, insgelijks hun klaasgeschenken uit de handen van Mevr. Albert de Moulière en Mevr. C. Calmeyn.

N. V. I. had de volgende giften ontvangen : M. Albert de Moulière, eerevoorzitter 1000 fr. ; N. V. Kursaal Oostende 500 fr. ; M. Camille Snauwaert 300 fr. ; Mevr. Michel De Coster 100 fr. en een groot getal koussen, neusdoeken, sjerpen, enz. ; M. Gusty Pède 100 fr.

Aan allen onzen besten dank.

* * *

BERICHT VAN AANBESTEDING.

Donderdag 16 December 1937, te 10 uur, in de bureelen van de Rijksmarineschool, de Smet de Naeyerlaan, te Oostende ; levering te Oostende, der levensmiddelen noodig tijdens het eerste halfjaar 1938, voor het schip belast met het toezicht over de visscherij in de Noordzee en voor de Rijksmarineschool te Oostende.

Inlichtingen : Rijksmarineschool, de Smet de Naeyerlaan, Oostende en kantoor der aanbestedingen, Loxumstraat, 16, te Brussel.

* * *

KUNSTTOMBOLA.

In ons vorig nummer hebben we de tombola van kunstwerken aangekondigd, ingericht door den onderwijzersbond van Oostende.

Thans vernemen we, dat Baron James Ensor dit initiatief met liefdadig doeleinde ten bate der minbedeelde kinderen, door de gift van een persoonlijk werk zal steunen.

De trekking zal plaats hebben op 22 Januari. in het Stadhuis.

* * *

BIJ DE WEDUWEN EN WEEZEN VAN N. S. B.

Maandag namiddag had in het Hotel Universel, een uiterst welgeslaagd Sint Niklaasfeest plaats, aangeboden door M. en Mevr. Memoulière aan de Weduwen en Weezen van den N. S. B.

Ruim 110 vrouwen en kinderen deden zich te goed aan de lekkere chocolade of koffie, met koekeboterhammen. Het was een echt plezier de kleuters te zien smullen.

Daarop deed Sint Niklaas zijn intrede.

De h. Gilson bedankte de aanwezige personen en drukte den wensch uit dat M. Demoulière spoedig zou genezen zijn van de ongesteldheid waarvan hij nu lijdend is. Hij vroeg de kleinen M. en Mevr. Demoulière te willen indachtig te zijn als de goede feeën van den N. S. B.

Nu kwam de uitdeeling der geschenken aan de dagorde.

Het geluk was de kinderen op het gelaat te lezen toen zij met geschenken naar hun plaats teruggingen, na hartelijk èn Mevr. Demoulière èn Sinter Klaas bedankt te hebben.

Daarmede is het weer voor verscheidene familiën een gelukkigen dag geweest in den soms zoo treurigen dagenslenter.

De hh. Gilson, Ingelbrecht, Dekoker, Coulier, Roothaer, Vilain, e.a. mogen in één adem bedankt worden voor al hetgene zij doen om die weduwen en weezen eenig geluk te verschaffen.

* * *

EIGENAARDIGE VONDST.

Op Zaterdagnamiddag zagen wandelaars een pak drijven in de havengeul nabij de Staatssleepboot «Zeeleeuw». Toen men het ophaalde stelde men met verwondering vast dat het een boekentasch was waarin schoolboeken en schrijfboeken staken.

Bij nader onderzoek stelde men vast dat het de volgende aanduiding bevatte : Verhoeven Joseph, 27, Troonafstandstraat, Brussel, 4e moderne 1937—1938. Men kon tevens vaststellen dat de schrijfboeken, voortgaande op inschrijvingen, nog vóór enkele dagen gebruikt werden.

Het parket werd onmiddellijk gewaarschuwd dat zich in verbinding gesteld heeft met het gerecht te Brussel, om na te gaan wat er met den kleinen Verhoeven gebeurd is. Heel waarschijnlijk zal deze kleine de ouderlijke woning ontvlucht hebben.

***

ZELFMOORDPOGING.

Decoodt Achiel die een appartement betrekt in de Zwaluwenstraat heeft getracht zelfmoord te plegen door gasverstikking. De huiseigenaar werd 's middags een sterke gasreuk gewaar. Hij rende onmiddellijk de straat op en verwittigde twee voorbijgaande agenten. Deze sloegen een vensterruit in en zagen Decoodt uitgestrekt op den grond liggen. De gaskraan die open stond werd onmiddellijk toegedraaid en Decoodt werd buiten getrokken. De agenten pasten op hem de kunstmatige ademhaling toe. Een geneesheer deed de ongelukkige naar het hospitaal vervoeren. Men meent zijn wanhoopsdaad te moeten toeschrijven aan het feit dat hij voor enkele dagen uit zijn werk ontslagen was doch uit een mededeeling van zijn werkgever blijkt dit niet waar is zoodat men tot nog toe in het duistere tast omtrent de redenen die aanleiding zouden kunnen geven hebben tot deze zelfmoordpoging.

* * *

OVER HET PALACE HOTEL.

In ons eerstkomend nmmer zal een zeer belangrijk artikel verschijnen over het Palace Hotel.

Het belooft veel.

***

DIEFSTAL.

Geens Jan, electricker, zonder gekende domicilie in Belgie, had ten nadeele van Huweel uit Oostende, lepels, een dasspeld en een uurwerk ontvreemd en kreeg daarvoor een maand en 182 fr. of 8 dagen.

DIEF AANGEHOUDEN.

In den laatsten tijd kregen de visschersloepen die in de haven gefeerd lagen, regelmatig het bezoek van een onbekende die er met allerlei materiaal van door ging. Een huiszoeking werd gedaan bij een zekere E. H... en men was zoo gelukkig de hand te kunnen leggen op voorwerpen overtkomende van deze diefstallen. E. H. werd dan ook aangehouden.

* * *

VISSCHERSVAARTUIG OPGESLEEPT.

De visschersboot O.137 «Ste Thérèse de Jésus» toebehoorende aan J. Lambrecht, bevond zich in volle zee toen er zich een defect voordeed aan den motor, die stil viel. Daardoor bevond dit schip zich reddeloos op zee.

Draadlooze hulpberichten werden uitgezonden die opgevangen werden door Radio-Oostende. Een Staatssleepboot werd uitgezonden en bracht de O.137 veilig in de haven.

* * *

AUTOBOTSING.

Jozef Cools, handelsreiziger, wonende te Brugge, kwam per auto in de richting van Mariakerke, langs den Nieuwpoortsteenweg. Hij wou oversteken naar de Werkzaamheidstraat, toen hij aangereden werd door de auto van Mej. Sanders, wonende Stephaniesquare in stad.

De auto van deze laatste liep de grootste schade op maar Mej. Sanders bekommerde er zich niet om en had reeds de plaats van de botsing verlaten toen de politie ter plaats kwam.

***

HIJ AT GAARNE KONIJNENBILLEN.

Cyriel Frederick uit Steene werd 's nachts aangetroffen door de jachtwachter toen hij er met 8 ontvreemde konijnen van door trok. Hij moest bekennen dat hij ze gegapt had.

De rijkswacht van Oostende heeft deze konijnenliefhebber naar Brugge overgebracht. 't Zullen dure konijntjes zijn.

***

STEDELIJKE KERKHOVEN.

Op de stedelijke kerkhoven werd meermaals vastgesteld dat de personen die de graven bezoeken de verwelkte bloemen tusschen de andere graven of op de gaanpaden werpen.

Het publiek wordt beleefd verzocht gebruik te willen maken van de vergaarbakken die te dien einde op de kerkhoven geplaatst werden.

***

OPGELEID OF EEN KANARIEVOGELHISTORIE.

Yvo Devos en Jérôme Gielens, de eerste tit Waereghem en de tweede uit Roeselare, waren naar Oostende gekomen om er kanarievogels aan den man te brengen.

De verkoop moet waarschijnlijk niet al te goed gegaan hebben, want in de herberg «Bienvenue» kwamen zij voor een kleinigheid in ruzie met Raoul Gelein en dienden dezen laatste bij het verlaten van de herberg een paar muilperen toe. Bij het naderen van een agent sloegen zij op de vlucht maar konden bij de kraag gevat worden aan het Zeestation.

***

VISCHLIEFHEBBER VEROORDEELD.

R... Jérôme uit Breedene, die te Oostende wat visch was komen blauwen, moest daarvoor op het bankje zitten en kreeg 15 dagen en 350 fr. boete.

* * *

BENOEMINC VAN EEN STADSWERKMAN VERNIETIGD.

Bij Koninklijk besluit van 22 November 1937 zijn vernietigd, wegens miskenning van de wet van 3 Augustus 1919 en 21 Juli 1924, de beslissingen avn den Gemeenteraad en van het College van Burgemeester en Schepenen van Oostende, respectievelijk onder dagteekening van 28 December 1928 en 18 Juni 1937, waarbij de heer C. M... successievelijk tot grondwerker werd benoemden als werkman bij de vischmijn werd aangesteld.

* * *

HANDELSRECHTBANK TE OOSTENDE.

Bij haar vonnis van 2 December 1937, heeft de rechtbank het concordaat tot voorkoming van failliet bekrachtigd dat sieur SZYA Herman, handelaar te Oostende, 84, Nieuwpoort steenweg, van zijn schuldeischers bekomen heeft.

De Rechter-Afgevaardigde,
G. Van Mullem.

* * *

DE WANHOOP NABIJ

Maandag morgen omstreeks 11 uur werd door schipper Deckmyn Frans aan boord van de O.139 «Yvonne Deckmyn» in de havengeul ter hoogte van het begin der pier een boekentas uit het water opgehaald. Om dit aan den rechtmatigen eigenaar terug te bezorgen werd de portefeuille naar het Waterschoutsambt gebracht. Daar werd vastgesteld dat men hier hoogst waarschijnlijk met een wanhopige schoolknaap te doen had die om van zijn boeken verlost te zijn, ze eenvoudig in het water gedeponeerd had. De boeken waren nog niet geheel doorweekt zoodat ze nauwelijks voordat de schipper ze ophaalde in het water moesten geworpen zijn. Ze behoorden toe aan een leerling van het Atheneum te Brussel, zekeren Jozef Verhoeven, wonende 27, Rue de l'Abdication.

Men vermoede dat de jongen Maandag morgen van huis was vertrokken en met de eerste trein naar Oostende was gekomen. Het parket werd op de hoogte gebracht, waarna men later vernam dat de jongen inderdaad het ouderlijk dak had ontvlucht.

* * *

DE OUDERLIJKE WONING ONTVLUCHT.

In een hôtel aan de Vindictiekaai werd de 14 jarige Emiel Buffin aangetroffen. De jongen was de ouderlijke woning, 33, St Pietersteenweg, te Etterbeek, ontvlucht en was per rijwiel naar Oostende gekomen, waar hij zijn intrek genomen had in een hotel.

Hij werd ontdekt, dank zij de inschrijvingen in het vreemdelingenregister. Hij zal voor den kinderrechter gebracht worden, daar zijn vader hem beschuldigt van wangedrag.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

OP DE SLIP

Op 1 December waren er sedert de uitbating van de nieuwe visschershaven, reeds vijftien honderd vaartuigen op de slip geplaatst.

* * *

ONS MIDDEN

Heden Vrijdag avond heeft in het Hôtel Picadilly, Leopold I plaats een gezellig samenzijn plaats, waar men den heer Karel Jonckheere zal hooren over zijn verblijf in Mexico en de manier waarop het onderwijs in dit land wordt opgevat.

Alle leden van het onderwijzend personeel worden er op uitgenoodigd.

* * *

VERKEERSONGEVAL

Een dom ongeval greep Dinsdag morgen plaats langs den Thourout steenweg. Ter hoogte van een garage gekomen, stopte J. Declerck van Westkerke met zijn auto-kamion en opende de deur om er uit te gaan zonder te kijken of er iemand afkwam. Op dit oogenblik kwam de student Fernand Van denabeele, 16 jaar, wonende Vereenigingstraat per rijwiel aangereden en botste met geweld tegen de deur. De jongen werd tamelijk ernstig gewond ten gronde geslingerd en na verzorgd te zijn door Dr Jauquet werd hij naar zijn huis gebracht.

Kommissaris Ameele stelde een onderzoek in.

* * *

SLAGEN

Dauwe O. uit Oostende had gevochten met Vanautryve G. Laatstgenoemde werd nogal erg toegetakeld. Dauwe O. werd veroordeeld tot 15 dagen gevangenis en 350 fr. boete of 15 dagen.

* * *

EEN EIGENAARDIGE KALENDER.

komt uitgegeven te worden door den Belgischen Zeevaartbond. Het bestaat uit 12 geillustreerde en losse bladen ; op ieder blad, rechtover de dagen der maand zijn data herinnerd met voorname gebeurtenissen in ons zeewezen.

Zending door de post 6 fr. op postcheckrekening Nr 713.76 van den Bond, met aanduiding : kalender.

***

AANHOUDING VAN EEN GEVOLMACHTIGDE.

De politie van het parket van Brussel is overgegaan tot de aanhouding van den 23-jarigen Michel Schelfhout, afkomstig uit Oordegem, die als gevolmachtigde in dienst was van een firma te Brussel, namelijk het «Crédit Automobile de Belgique».

Schelfhout, die woonachtig is te Brugge, gemaakt om twee checks van de firma te eigen bate te innen. Elke check had een waarde van ongeveer 30.000 fr.

Schelfhout, die woonachtig id te Brugge, Oude Burg, is ter beschikking gesteld van den h. onderzoeksrechter te Brugge. Hij heeft verklaard dat, na het geld te hebben opgestreken, hij gespeeld heeft in de Kursaal te Oostende en alles heeft verloren.

* * *

HET RESTAURANT IN DE VISCHMIJN.

Voor den huidigen uitbater van de schenkzaal der nieuwe vischmijn, werd door de Bestendige Deputatie, na rijpe overweging, een verlenging van pacht voor twee jaar toegestaan.

Hiervoor heeft men zich vooral gesteund op de laatste slechte haring- en sprotseizoenen, de betaalde openingstaks voor vijf jaar, terwijl de huidige uitbater er slechts drie jaar kan van genieten, de vergrootingswerken door hem op eigen initiatief aangegaan, welke deze instellingen waardig hebben gemaakt van dit groote complex en het verplaatsen der sluizen meer Noordelijker, waardoor de huidige uitbater veel benadeeld werd.

We kunnen als gevolg van de hierboven aangehaalde argumenten deze verlenging slechts goedkeuren, al zijn we in principe tegen alle verlengingen zonder aanbestedingen, zooals men er te Oostende dikwijls een voorliefde voor schijnt te hebben.

* * *

MODELYACHTCLUB

Daar het stilaan kouder wordt, en daardoor de belangstelling minder groot is, zullen er dit jaar geene zeiloefeningen meer plaats hebben.

Onze clubbroeders van Brussel hebben thans eene TENTOONSTELLING van MODELLEN op touw gezet (van 5—12 December). De R.Y.C.O. wil niet ten achter blijven om zijne blijken van sympathie te betuigen, en is voornemens een Autocar uitstap naar Brussel op Zondag e.k. 12 dezer, in te richten, waarvan de prijs heen en terug is vastgesteld op fr. 30.— Vertrek uit ons lokaal te 12 u. zeer stipt.— Terugkomst in den avond.

Het spreekt van zelf dat er veel nuttigs en nieuws zal te bewonderen zijn, en heel waarschijnlijk zal de reis samen met onze vrienden van Blankenberge geschieden, waarmede wij in nauwer verband willen komen.

Wij zijn overtuigd dat deze reis de leden zal aanbelangen, en twijfelen niet aan veel inschrijvingen. Men gelieve ze zoohaast mogelijk bekend te maken aan den secretaris, de heer A. Van der Biest, 139, Christinastraat, Oostende (Telefoon 311) ten laatste vóór Zaterdagnamiddag om de noodige voorbehouden plaatsen te bestellen.

Alle vrienden, kennissen en belanghebbenden zijn welkom !

De leden worden dringend verzocht den dag van het uitstapje hun kenteeken der Club te dragen.

Het Bestuur.

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Apotheekdienst op Zondag 12 December : Dienstdoende gansch den dag : Apotheker De Wulf, Marie-Joséplaats, 7. Dienstdoende tot 12.30 uur : Apothekers Boonen, Nieuwpoortsche steenweg, 152 (Mariakerke) en Delang (Opex). Nachtdienst van 11 tot 18 December : Apoth. De Wulf.

* * *

AANHOUDING.

De rijkswacht is overgegaan tot de aanhouding van Simonne Cortell, wonende in de Van Iseghemlaan, die opgezocht werd door het gerecht, daar zij nog een achttal maanden te zitten had hoofdens diefstal gepleegd te Antwerpen. Zij werd naar Brugge overgebracht.

* * *

GIFTEN.

Den Heer Burgemeester werden volgende sommen gestort :

50 fr. door M. H. Danhieux. 50 fr. door M. G. Danhieux. Deze bedragen komen ten goede aan het Werk van de Kom Melk ter herinnering van Mijnheer Jérôme De Cock.

* * *

TE BEGEVEN PLAATS.

Het College van Burgemeester en Schepenen der Stad Oostende brengt ter kennis der belanghebbenden dat een plaats van werkman te begeven is in de Stedelijke Visschershaven.

Voorwaarden : 1) Belg zijn ; 2) van goed gedrag en zeden zijn ; 3) voldaan hebben aan de wet op de militie ; 4) minima 25 en maximum 35 jaar (oudstrijders 40 jaar) oud zijn in den loop van het jaar 1937 ; 5) metselaar zijn van stiel.

Loon : 11.748 fr. per jaar. index 700.

Aanvragen te richten, samen met de noodige getuigschriften aan het College van Burgemeester en Schepenen ten laatste op 25 December 1937.

***

DIEFSTAL MET BRAAK

Staessens Petrus, werkman te Raversyde had een fiets gestolen, door middel van braak. Hij kreeg een jaar gevang en werd onmiddellijk aangehouden.

* * *

OPENBARE AANBESTEDING. PLAATSEN WATERGELEIDINGEN VLOTDOK.

Het College van Burgemeester en Schepenen van de Stad Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat op Vrijdag 24 December 1937 te 11 uur in één der zalen van het Stadhuis zal worden overgegaan tot de openbare aanbesteding voor het plaatsen van watergeleidingen rond het verlengde Vlotdok der Visschershaven.

De aanbiedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Woensdag 22 December 1937.

Men kan zich exemplaren van het kohier van lasten verschaffen ten kantore van Gezondheid en Beheerdiensten (Stadhuis) 2e verdieping, kamer 98.

Uit Zeebrugge-Heyst

NOG EEN MIJN OPGEVISCHT.

Georges Degroote van de Z.53, heeft Vrijdag de haven van Zeebrugge aangedaan na ter hoogte van het vuurschip «Wandelaar» een oorlogsmijn opgevischt te hebben, die gansch de korre scheurde. Na zes uren arbeid kon het gevaarlijk tuig aan boord geheschen worden en viel de mijn van een viertal meter hoog door het gescheurde net op dek, zoodat bij een mogelijke ontploffing schip en bemanning tot het rijk der dooden hadden behoord.

De opgeloopen schade bedraagt zoo maar elf honderd franken.

* * *

HAVENBEWEGING IN NOVEMBER 1937

Gedurende de maand November zijn te Zeebrugge ingevaren :

4 Belgische schepen, 28 Deensche, 1 Duitsche, 41 Engelsche, 3 Esthonische, 2 Finsche, 7 Fransche, 2 Grieksche, 7 Italiaansche, 2 Lethonische, 13 Nederlandsche 14 Noorsche, 1 Roemeensch, 1 Russisch, 5 Zweedsche. In totaal 131 schepen met een netto tonnemaat van 150.598 Ton.

Vaarden uit : 4 Belgische, 28 Deensche, 1 Duitsch, 43 Engelsche, 3 Estonische, 2 Finsche, 8 Fransche, 2 Griekssche, 8 Italiaansche, 2 Lethonische, 12 Nederlandsche 15 Noorsche, 1 Roemeensche, 1 Russisch, 5 Zweedsche.

In totaal 135 schepen met een netto tonnemaat van 162.148 Ton.

Vanaf 1 Januari 1937 tot 30 November 1937 vaarden in : 1933 schepen met een netto tonnemaat van 1.944.333 Ton, en tonnemaat van 1.934.845 Ton. Vergeleken vaarden uit 1929 schepen met een netto met dezelfde periode van het vorige jaar vaarden nu meer in : 203 schepen (Ton 117.965) en meer uit 210 schepen (Ton 119.314).

* * *

NOG EEN MIJN

Vrijdag is de H.64, schipper Dewilde Jules, de haven van Zeebrugge binnengevaren met een oorlogsmijn aan boord opgevischt op 8 mijl ten Noorden van het vuurschip «Wandelaar». Het net was totaal buiten gebruik en de kuil vol gaten.

De mijn was nog geladen.

Kapitein kommandant Samyn, bevelhebber van de munitievernielingsdienst te Westroosebeke haalde Zaterdag het gevaarlijk tuig af.

De aangebrachte schade zal als oorlogsschade aanzien worden.

***

EEN MAN OP EEN ZEEBRUGSCH VAARTUIG OVER BOORD, MAAR GERED.

Donderdag 2 December stak de Z.40, reeder Raph. Huysseune, schipper Demunter Anselmus, in zee met de bedoeling gedurende twee nachten ten Noorden van het vuurschip «Wandelaar» te gaan visschen.

Zaterdag stak er een forme bries op, zoodat het schip geweldig slingerde en verschillende zeeen over dek sloegen.

Het schip lag voor de korre, toen een grondzee, over boord ging, motorist Soreyn Constant, meenemende, Jozef Laseure, matroos aan boord had dit gezien en riep «Man over boord». Demunter Anselmus en Jozef Laseure liepen er heen en terwijl Anselmus bevel gaf aan Laseure hem met zijn een been goed vast te houden, zette hij zich schrijlings over den boord van het slingerende schip en waagde hij zijn eigen leven met den drenkeling te trachten zoo te redden.

Toen deze reeds voor de tweede maal aan de oppervlakte kwam, gelukte hij er in hem bij de vingers vast te grijpen en deed hij bovenmenschelijke krachtinspanningen om hem aan dek te krijgen.

Door het geweldig slingeren van het schip werd de drenkeling weggeslagen.

Bij een derde maal bovenkomen dichter bij het schip, greep hij hem krachtig bij de hand, terwijl de schipper zelf met zijn bovenlijf reeds in het water lag. Hij gelukte er in, dank zij de hulp van matroos en scheepsjongen, zichzelf en Soreyn aan boord te hijsschen.

Soreyn werd in het logist gebracht, waar hij water en bloed overgaf.— Onmiddellijk werd de korre ingewonden en naar Zeebrugge gevoerd.

Deze daad van moed, alleen onze visschers eigen, is een bewijs temeer van het hard bestaan onzer visschers en van hun heldhafitg gedrag, wanneer het er op aankomt iemand te redden.

We hopen dat zij naar behooren zullen beloond worden.

***

GARNAALAANVOER IN NOVEMBER 1937.

Dag	Getal	Gewicht	Fr.
2	44	12.272	25.426,20
3	47	13.159	23.353,10
4	17	5.862	15.975,50
5	47	10.231	21.452,50
6	49	11.322	23.321,30
8	9	5.607	21.756,—
9	42	6.362	16.248,60
10	12	3.044	12.621,50
11	8	746	3.140,10
12	24	8.021	33.438,40
13	36	5.823	19.213,60
15	46	8.390	19.897,50
16	42	1.794	16.931,20
17	23	4.016	15.602,—
18	26	2.871	11.407,10
19	49	8.032	26.911,80
20	40	5.662	14.358,30
22	21	7.713	26.373,30
23	44	8980	26.860,10
24	52	13.081	32.501,10
25	21	4.304	10.105,20
26	41	8.535	22.084,70
27	49	10.846	19.531,80
29	41	8.810	18,159,10
30	37	6.351	13.265,50
	867	187.434	480.905.50

Het aantal booten die ter garnaalvangst is uitgevaren beloopt 55 eenheden.

***

DE ONTZANDING VAN DE OOSTKUST

Zooals vroeger gemeld werd, te Heyst een verweerkommissie tegen de ontzanding van de Oostkust tot stand gebracht. Na verscheidene vergaderingen, waarop de voornaamste maatschappijen van Heyst, Knocke en Het Zoute vertegenwoordigd waren, werd besloten een proefneming te doen, met het voorstel Pharez.

Toen de h. Pharez reeds volop aan het werk was, en men goed kon merken dat veel zand bijgekomen was, kreeg hij van hoogerhand bevel alles af te breken en zijn werk stil te leggen, zoodat al de werkzaamheden der verweerkommissie tot niets gediend hebben.

We komen hierop terug.

***

EEN ONTPLOFFING AAN BOORD VAN EEN SCHIP, VOOR HET GERECHT

Leerrijke uiteenzetting door deskundige M. Brondel. — Men zal zich herinneren dat op 1 Maart 1937, zich op een visschersboot te Zeebrugge eene ontploffing voordeed, waarbij de werkman Vlietinck Jozef als slachtoffer viel. De zaak werd andermaal voor de boetstraffelijke rechtbank van Brugge opgeroepen. De ontploffing was, naar men oordeelde, toe te wijten aan onvoorzichtigheid en gebrek aan voorzorgen. De betrokken personen R. F... H. J..., en H. L..., uit Zeebrugge, werden veroordeeld tot 182 fr., voorwaardelijk drie jaar, en alle drie solidairlijk, tot het betalen eener vergoeding aan Vlietinck van 1917 frank. De deskundige M. Brondel, die een onderzoek deed om de verantwoordelijkheid vast te stellen, verklaarde onder meer : vooraleer men overgaat tot het soudeeren van een mazoutketel, moet die voorafgaandelijk met zorg worden uitgekuischt. De ontvlambare gassen moeten verwijderd en de ketel moet geventileerd worden. Een doeltreffend middel is het spoelen van den ketel met waterdamp, waarna men nog moet wachten vooraleer met het lasschen te beginnen. De ontploffing die zich heeft voorgedaan op het vaartuig H.16, is toe te schrijven aan het gebrek dezer voorzorgen, die ook door velen niet gekend zijn.

Men had hier alleen het bovenste gedeelte losgemaakt en de aftapkraan opengezet, wat onvoldoende was.

***

VAN WAAR ZIJN DE ZEEBRUGSCHE VISSCHERS ?

Eenige weken geleden keek iedereen te Zeebrugge raar op door het feit dat enkele heeren de hoofden van de zich daar bevindende visschers kwamen afmeten. Talrijke vroolijke kwinkslagen deden er over de ronde, bij zoover dat iedereen zich lachend tot de bewerking aanbood !

Wat was nu echter de werkelijke reden om deze rare «symetrie» toe te passen.

De heeren, welke assistenten waren ter hoogeschool te Gent, bijgestaan door M. Ackx, onderwijzer te Heyst, deden nl. opzoekingen naar de afkomst der visschers. Dit hadden ze reeds gedaan te Nieuwpoort, Oostende en Blankenberge en nu was Zeebrugge aan de beurt. Elders kwamen ze tot de overtuiging dat het meerendeel der visschers, der Noren afstamde, nog elders der Zweden ; hier echter was het kompleet Spaansche rasafstamming. We weten niet of de opzoekingen nog verder zullen doorgedreven worden, desgevallend zullen we U op de hoogte houden. Wie nl. zou niet willen weten van welke stam hij afkomstig is.

Reddingsdienst

Bijzondere Onderrichtingen voor de Kust

WIPTOESTEL

Er wordt aan de zeevarenden herinnerd dat apparaten lijnwerpers in gebruik zijn in de reddingsstatiën van De Panne, Nieuwpoort, Middelkerke, Oostende, Den Haan, Blankenberge, Zeebrugge, Heyst en Knocke.

Zou het voorkomen dat een schip op de Belgische kust werd geslagen en dat het leven van de bemanning in gevaar zou zijn, zou het personeel der reddingstatiën van de Belgische kust hulp verleenen, in de mate van het mogelijke, in de hierna vermelde voorwaarden :

1. — Een vuurpijl, waaraan een dunne lijn vastgemaakt is, wordt geschoten dwars over het gestrand schip. De schipbreukelingen grijpen deze lijn vast zoo snel mogelijk en zoodra zij gegrepen zal zijn, wordt dit naar den wal gesein door een man, afgezonderd staande van de groep, overdag door het wuiven met de hand, een doek, een hoed of een vlag ; 's nachts om aan degene die aan wal zijn aan te kondigen dat de verbinding volbracht is, zal men een vuurpijl of een ander pyrotechnisch signaal oplaten of wel zal men een kanon afschieten.

2. — Wanneer men aan boord van het schip ziet dat een der redders zich afzondert en een roode vlag wuift of een rood licht toont, kan de bemanning de met de vuurpijl overgezonden lijn zonder schokken inhalen totdat zij een staartblok met de dubbele bocht van een wipper aan boord krijgen.

3. — De staart van het blok moet van 15 tot 20 voet hoog boven dek aan een mast of, indien het schip ontmast is, aan het meest geschikt punt dat kan worden gevonden, vastgemaakt, zorgende dat de reep vrij van het wrak loopt en dat er, boven het blok, plaats blijft voor den tros (zie art. 5). Zoodra het staartblok vast is en de schietlijn losgemaakt is van den wipper, geeft een der leden van de bemanning, afgezonderd van de groep, een der in het hierboven artikel 1 vermelde seinen.

4. — Zoodra het sein van de wal bemerkt is, zal aan de wipper een dikke tros vastgemaakt en aan boord gehaald worden door de redders aan land.

5. — Wanneer deze zware tros aan boord zal komen, zal ze door de schipbreukeling zoo snel mogelijk worden vastgemaakt op de plaats waar de staart van het blok reeds zal bevestigd zijn, en slechts twee voeten boven den staart, erop wakende dat geen slagen van den wipper rond de tros komen ; daarna mag de wipper van de tros losgemaakt worden.

6. — Wanneer de tros aan boord vastgemaakt is, zal men het in hierboven artikel 1 beschreven sein herhalen.

7. — De redders aan wal zullen dan de tros stijf zetten en, door middel van de wipper, zullen zij naar het wrak een hangreddingboei halen, bestemd om een schipbreukeling te ontvangen en aan land te brengen. Wanneer deze zich erin in veiligheid bevindt, wordt een lid van de bemanning afgezonderd van de groep en het sein in artikel 1 beschreven wordt opnieuw naar den wal gegeven. De redders zullen dan de persoon in de hangreddingsboei aan wal halen en wanneer hij zal geland zijn, zullen zij de boei naar het wrak terughalen voor de andere schipbreukelingen. Deze bewerking wordt herhaald totdat al de schipbreukelingen aan wal gebracht zijn.

8. — Het kan somtijds voorkomen dat de weergesteltenissen of den toestand van het schip niet toelaten het touw ter bestemming te laten komen ; in dergelijk geval, zal men de wipper gebruiken zonder tros.

9. — De kapiteins en leden der bemanning en der gestrande schepen moeten het gedacht voor oogen houden dat het slagen der reddingbewerkingen grootendeels afhangt van hunne koelbloedigheid en van het stipt naleven der hierboven vermelde regels. Het hierboven uiteengezette verloop der bewerkingen moet naar de letter nageleefd worden. De kindeern, de vrouwen, de invaliden en de passagiers moeten vóór de leden der bemanning van het schip ontscheept worden.

10. — De aandacht der schipbreukelingen wordt ook in het algemeen gevestigd op het feit dat het als doeltreffend kan beschouwd worden, een dunne lijn op een leeg vat, eene boei of een vlot vastgemaakt, van het gestrand schip naar de redders aan wal te laten drijven, in het geval dat de schietlijn haar doel niet onmiddellijk moest bereiken.

Brussel, October 1931.

VISCHHANDELAARS, REEDERS,
voor uwe DRUKWERKEN vraagt prijzen en stalen ter Drukkerij van dit blad
44, Nieuwpoortsteenweg Tel. 723

Goed nieuws voor de Vischleursters

Op aandringen van volksvertegenwoordiger J. PEURQUAET, bij den heer minister van Economische Zaken, bekomen onze vischersvrouwen toelating om te leuren met een eenvoudige schriftelijke verklaring van den echtgenoot, in plaats van, hetgeen hun reeds opgelegd was, een rechtsgeldige machtiging af te leveren door de rechtbank van eersten aanleg, die hun groote geldelijke offerte zou gekost hebben.

Hieronder den brief, waarin de gunstmaatregel bekend wordt gemaakt.

Mijnheer de Volksvertegenwoordiger, 21 October

Ingevolge uw schrijven d.d. . . . gunstig betreffende uw tusschenkomst ten . . . ste van een vijftigtal vischersvrouwen van Oostende, die een aanvraag om kaart en herkenningsteeken van leurhandelaar hebben ingediend, heb ik de eer Ued. mede te deelen, dat aan den heer arrondissementscommissaris van Brugge—Oostende de noodige instructies werden gegeven om deze aanvragen zonder verwijl te onderzoeken en dit om aan de belanghebbenden onmiddellijk voldoening te kunnen geven. Het zal volstaan dat de echtgenoot eenvoudig een geschreven machtiging aan de vrouw geve om een leurhandel uit te oefenen.

Wil aanvaarden, mijnheer de volksvertegenwoordiger, de betuiging van mijn bijzondere hoogachting.

Vischhandelaars

VOOR UWEN

Gerookten SPROT

WENDT U TOT HET HUIS

Pierre Huysseune

305, Heyststraat, ZEEBRUGGE

Tel. 440.03

Iets over blind vliegen

In de Sabena-Revue schrijft de heer Coequyt, hoofdpiloot bij de Sabena, daarover het volgende :

Het blind vliegen is een volstrekte noodzakelijkheid geworden voor de handelsluchtvaart ; het heeft de regelmatigheid der luchtdiensten toegelaten.

Mist en nevel, de «crasse» om de vliegeniers-taal te gebruiken, onderbreken nimmer meer den dienst der groote lijnen. Het «P. S. V.» (blind vliegen) heeft het probleem, bij het vertrek en tijdens de vlucht, opgelost. Voor de landing bij zwaren mist (zichtbaarheid minder dan 400 m.) is het nog een netelige kwestie die heden nog deel uitmaakt van studies die trouwens meer en meer verbetering brengen. In enkele regels zal ik trachten U aan te toonen hoe er in deze omstandigheid wordt gehandeld op de vliegvelden van het vasteland.

Men houde er rekening mede dat «de toestand van slechte zichtbaarheid» bestaat, wanneer de wolken (QBB) zich onder de 100 m. bevinden en dat de horizontale zichtbaarheid minder den 1 Km. aanduidt (QBA). In deze omstandigheden wordt er een «bericht van slechte zichtbaarheid» (QBI) gegeven aan de vliegtuigen en de verschillende betrokken diensten en een «naderingsgordel» van ongeveer 40 Km. middellijn wordt om het vliegveld ingesteld.

De vliegtuigen die wenschen te landen en die daardoor binnen dezen gordel moeten komen, zijn verplicht de toestemming te vragen (QGP), en ontvangen dan een volgnummer volgens hun respectievelijke plaatsen (QTH). Veronderstellen wij dat ons vliegtuig het ordenummer 1 krijgt. De piloot wordt dan op de loodlijn van het vliegveld gericht (QFG) door nauwkeurige goniometrische opsommingen (QTE). Onmiddellijk na ontvangst van het sein (QFG) dat hem waarschuwt dat hij boven het landingsveld vliegt, mag hij van 70 tot 100 m. boven de hindernissen dalen. Als de vlieginier op dat oogenblik het veld in 't oog krijgt, en dat hij zich juist kan vestigen, mag hij onmiddellijk landen. Zijn de wolken ntegendeel te laag en is de zichtbaarheid te slecht, dan wordt de loods in zijn landingsbewegingen geholpen vanaf het uiteinde van het vliegveld waar hij zich aanbiedt. De toezichtspost (P. C.) van het vliegveld geeft hem dan de gewenschte orders. Wanneer hij over het vliegveld komt wordt het toestel voor drie minuten teruggezonden (altijd per QTE), in de richting van den naderingssector (deze sector, vrij van alle hindernissen, is altijd in de lengte van het vliegveld uitgekozen). Na dezen tijd, ontvangt de piloot het bevel terugwaarts te komen en op 300 m. te vliegen (QFM). Altijd door de QTE geleid, zal het toestel langzamerhand dalen, en met verminderde snelheid, tot op 100 m. hoogte en op 1 Km. afstand van het vliegveld aankomen. Op dat oogenblik zal de P. C. het teeken «Ik hoor uw motor in de richting... Oost bv. (MO-E) overseinen». Van dan af kan de loods zijn landingswerk voortdoen, en aan den ladingsvloer gekomen, moet hij zich nog enkel maar neerzetten. Het vliegtuig in de goede richting behouden is een der voornaamste voorwaarden voor het wellukken van de landing bij slechte zichtbaarheid. Het gebruik van hulp radiovuurbaken en vuurseinen, waarvan de proeven vruchtbaar zijn geweest, zal toelaten de landingen te vergemakkelijken. — Ook wordt een andere methode beproefd met bundels die den hoekvorm van de daling aangeven en die den pilogt tot het vliegveld moeten volgen.

Het in dienst brengen van deze verbeteringen wordt hoe langer hoe meer uitgebreid, en zal, in een zeer korten tijd, een grootere nauwkeurigheid in het vliegen en het landen bij welke zichtbaarheid en op welk vliegveld ook toelaten, als dit maar groot genoeg en voldoende ontruimd is. — Welke deze verschillende wijzen ook mogen zijn, de loodsen van de Belgische handelsluchtlijnen werden practisch geoefend in het «blind vliegen».

Vrouwenrubriek

Vanaf heden hebben we besloten ook meer aan onze lezeressen te denken. — Daarom openen we een vrouwenrubriek met de gedachte nuttig werk te verrichten. Graag ontvangen we hieromtrent aanwijzingen.

PARIJSCHE WINTERSTOFFEN

Nu de maand December haar intrede doet, en dat de eerste vorst zich deed gevoelen als voorbeeld van den komenden winter, nu hebben de groote Parijsche Modehuizen reeds hun eerste midden-winter-collecties tentoon gespreid.

De stoffen zijn zooals vroegere jaren zeer variëerend, zoowel inzake materialen als inzake kleuren.

Naast de aangename zachte, harige angora en de mosachtige glanzende wollen ravot, Parijs nu nieuwe soorten jersstof, lanceert draagt een golvend passey : de eene soort gebruikt voor a-troon, de andere soort — as patroon vondtoiletten — vertoont een o- der gevormd door noppen, en een derde . . . de veel soorten lijkt aan den goeden kant op fluweel, en is enkel aan den achterkant als jersey te herkennen.

Crêpe en bedrukte stoffen hebben thans een ruwer oppervlakte dan vroeger. Men ziet katoen dat denken doet aan wollen cheviot, of aan linnen, en dat spijts zijn dunne en stijve materiaal, niet kreukt, zoodat het verwerkt goed blijft zitten. Hieruit blijkt andermaal dat men in de textiel er hoe langer hoe beter in gelukt alle soorten materialen te laten gelijken op alle mogelijke andere materialen.

Zacht fluweel blijft in de mode : thans treft men het bijzonder aan in den vorm van knoopen, als ceintuur op zwarte wollen gekleede jurken, of als bloemen verwerkt op avondtoiletten.

Chenille wordt eveneens opnieuw gelanceerd ; doch nu vooral voor de garniering van rokken, voor strepen op tule, en bijzonder veel voor borduursel.

Als kleuren zien wij nu vooral verscheidene tinten paars en groen op den voorgrond, die zich prachtig kombineeren met een soort roze. Ook het zwart blijft domineeren, naast de effen varieteiten in wijnrood, kastanjebruin, jagersgroen, Florentijnsch rood de donkere tinten diep groen en marine.

VOORNAME MODEWENKEN

— Bijnal alle groote modehuizen doen de buste goed uitkomen, door een kort geplooid lijfje dat in het midden wordt opgenomen.

— De ritssluitingen verdringen hoe langer hoe meer alle andere sluitingen : zelfs wordt ze nu reeds op alle mogelijke en onmogelijke plaatsen aangebracht, en decoratief geëruikt. Een groot Parijsch modehuis laat een zwarte jersey-zijden japon ophouden door een gouden ritssluiting met een edelsteen als trekker.

ZIJT GE TE DIK ?

«Zijt ge te dik» ? vraagt «Practicus» in zijn vraagbaak «Goede Raad» voor het huisgezin, en hij beantwoordt deze vraag op de volgende zeer interessante en wetenswaardige wijze : «Corpulentie is lang niet altijd het gevolg van te zware voeding. Dikke menschen eten vaak minder dan magere, bij wie, zooals de volksmond het uitdrukt «men niet weet waar ze het voedsel laten». Aan den anderen kant hoort men de klacht van dikke menschen, dat ze bijna niets eten, en toch steeds in omvang toenemen. Nu valt dat bijna niets» gewoonlijk nog wel mee, ze eten meestal nog rijkelijk voldoende, maar dit is toch niet altijd het geval. De oorzaak ligt in bepaalde klieren in ons lichaam, die niet normaal functionneeren, en wel in de bloedklieren, die hun afscheidingsproduct niet uit het lichaam drijven, zooals bijv. de zweetklieren, maar het direct aan het bloed afgeven. HORMONEN noemt men dit product der klieren, dat voor de stofwisseling en den groei der menschen zoo uiterst belangrijk is, en o.a. in de schildklier, in de geslachtskliëren en in hypophyse en epiphyse wordt gevormd. Het is gemakkelijk genoeg, spoedig ten gevolge van het slikken van een of ander preparaat, af te vallen, maar het is uiterst gevaarlijk, dit te doen zonder een dokter te raadplegen. Het is meermalen voorgekomen, dat de dood het einde was van een verkeerde ontvettingskuur. Vele preparaten schaden het hart ; bovendien kan een geneesmiddel toch slechts worden voorgeschreven na een nauwkeurig onderzoek naar de oorzaak der zwaarlijvigheid. Dat is veel meer slanke Engelschen zijn, dan slanke Duitschers is ongetwijfeld het gevolg van de levenswijze. De Engelschman eet minder, eet minder vet, en drinkt veel minder dan de Duitschers, dat is het geheele geheim.

Totdaar de zeer goede raad van «Practicus», die beslist door alle dikke dames, die over een slanke lijn verzuchten, moet opgevolgd worden. Inderdaad veel te veel dames laten zich verleiden, laten zich bij den neus nemen door talrijke veelbelovende annonces, die daarenboven met illustraties beloven wie ook van het overtollige vet te ontdoen, zonder het minste gevaar. Wij zijn de nederige meening toegedaan dat men inzake vermageringskuur voorzichtig dient te werk te gaan, door alvast een geneesheer te raadplegen. Tenslotte zal die geneeskundige consultatie u heel wat goedkooper komen, dan de pilletjes en poedertjes die u zonder gewetenswroeging dingen beloven, welke ze enkel met een noodlottig gevolg kunnen geven.

DE VOEDINGSWAARDE VAN VISCH

Visch wordt toe langer hoe meer een zeer gewaardeerd voedingsmiddel, dat veelal tegen geen betrekkelijk lagen prijs een groote hoeveelheid gemakkelijk verteerbaar voedsel geeft.

De samenstelling van visch komt overigens in hoofdzaak overeen met vleesch ; de visch bevat eveneens : eiwit vet, bindweefsel dat gemakkelijk in lijn overgaat, extractiestoffen, en wat meer zouten en water dan in vleesch.

De verteerbaarheid van visch staat in nauw verband met het vetgehalte ervan. Aldus zal men bij voorkeur aan zieken en herstellenden, magere vischsoorten geven, zooals baars kabeljauw, schelvisch, tong, enz... terwijl de vette soorten, zooals onder andere elft, makreel, paling, zeewolf, aan kloeke arbeiders zal gegeven worden.

HOE STELLEN WIJ ONZE MENU'S SAMEN

Voor verscheidene huisvrouwen vormt het samenstellen van het menu een dagelijks terugeerende moeilijkheid. Vooral wanneer er visite aan tafel moet komen aanzitten, of wanneer er als eens een extra-receptie is, wordt vaalal afgevraagd : «Hoe moet de menu samengesteld worden ?»

Ziehier een paar algemeene aanwijzingen, die u uit de moeilijkheid kunnen helpen. Wij zullen er overigens uitgebreid op terugkomen in een paar van onze eerstvolgende rubrieken.

Een gewone huishoudelijk menu bestaat uit het volgende :

Soep
Vleesch- of vischschotel
Groentenschotel
Tusschengerecht of dessert

Voor een gewone ontvangst bestaat het menu uit het volgende ;

Soep
Koude of warme Hors-d'œuvre
Tusschengerecht
Gebraden vleesch of visch
Groenten
Tusschengerecht
Dessert

Voor een buitengewone receptie, het is te zeggen voor ceremonieel diners, zal het menu als volgt samengesteld worden ;

Hors d'œuvre (bijgerecht)
Tweede klein gerecht
Soep
Een of twee gerechten
Gebraden vleesch of visch
Suikergerecht
Fruit

HUISHOUDELIJKE WENKEN

Stroomatten maakt men schoon, door ze af te wrijven met doeken, die in sterk zoutwater gedoopt zijn.

Om Daimschoenen te reinigen zal men fijn zandpapier (glaspapier) gebruiken, en ze daarna — ver van het vuur weg — met wat ether kuischen.

Kristalen Vazen krijgt men het best schoon door ze uit te spoelen met een scheutje ammoniak, indien het vuil daardoor nog niet verdwijnt, dan neme men een schoonmakproef met spiritus die vermengd is met fijne houtskool. Flink schudden en daarna met schoon water naspoelen.

Purée van versche groenten, zooals wortelen, spinazie, enz... vormt een goed kindervoedsel, dat nog steviger kan gemaakt worden door er een eetlepel verschen room door te doen.

Citroenen bewaren zeer goed in een kistje met droog zand, dat men op een koele plaats zet, er voor zorgende dat de citroenen een cm, of zes in het zand zitten met den steel naar beneden.

Varkenscarbonaden zullen onder het bakken niet optrekken wanneer men vóór het braden insnijdingen geeft aan den buitenrand.

Rolpens. — Voor het bakken van rolpens wentelt men de plakken aan beide zijden door bloem.

Hoe wascht men Veloutine ? Dompel de stof in een goed koud LUX-sopje. Druk krachtig, zonder wrijven. Indien de stof erg vuil is, neem dan een tweede sop. Spoel overvloedig en druk het water uit (niet uitwringen). Pers de stof in verschillende handdoeken, tot het maar amper vochtig meer is. Hang de stof (huiskleed of iets anders) dan aan een kleerhanger, er zorg voor dragende, dat alle dubbelhangende deelen, door middel van linnen of papier, van elkander gescheiden blijven. Strijk bijna droog, met een matig warm ijzer, en ge zult over het voortreffelijk resultaat tevreden zijn.

OM EENS NA TE DENKEN !

Zaken, waarover echtgenooten het niet eens zijn, moeten nooit worden besproken in het bijzijn van kinderen of bedienden.

Vrede is de zon in huis ; deze te bewaren is de moeilijkste taak voor iedere huisvrouw, maar zij is ook de schoonste en de meest loonende. Zij bestaat echter niet hierin dat men alles moet verzwijgen wat den man kan ontstemmen ; want daardoor verdwijnt de waarheidszin, het begrip van recht wordt verdraaid en het vertrouwen loopt gevaar ernstig geschokt te worden.

(Verboden nadruk) TANTE BARBARA.

VISSCHERS !

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGHTON & Co

OOSTENDE S.A.

BURGERLIJKE STAND
OOSTENDE

GEBOORTEN

26 Nov. — Bernard Geselle van Petrus en Margareta Van Eeghem, Nieuwstraat, 8.

27. — Henriette Hamers van Arthur en Maria Devriendt, Frère Orbanstraat, 183.

28. — Simonne Caullet van Hector en Gilberta Lauweres, St. Franciscusstraat, 34.

29. — Maurits Goffings van Louis en Adriana Boussy, Zwaluwenstraat, 29.

30. — Willy Coucke van Camiel en Goolieve Valcke, Landbouwerstraat, 21. — Etienne Vanderwal van Gustaaf en Irena Ballion, Christinastraat, 80.

1 Dec. — Monique Rommelaere van Florent en Augusta Geersens, St. Pieterstraat, 10.

2. — Ivan Bockhodt van Prosper en Paula Demeulenaere, P. Benoitstraat, 40.

3. — Annette Bauwens van Gustaaf en Alida Vanhooren, Steenbakkersstraat, 45. — Christiaan Rycx van Robert en Germana Ostin, Oude Mijnplaats, 7.

STERFGEVALLEN

27 Nov. — Frans Lust, 80 jaar, wed. van Felicita Vermote, Nieuwlandstraat, 9. — Achilles Coenen, 43 jaar, echt. v. Angela Jacquens, Louisastraat, 7. — Alfons Vandaele, 43 j., echt. van Margriet Rosseel, woont te Knocke. — Emiel Jolyt, 56 jaar, echt. van Emerencia Sanders, Vrijhavenstr., 15.

28. — André Dekeyser, 2 d. Leffinghestr. 255.

29. — Freddy Pulynckx, 1 jaar, woont te Tienen. — Gilbert Vantomme, 16 jaar, woont te Moorslede.

30. — Roeland Willaert, 5 m., Breedene steenweg, 51.

2 Dec. — Rogier Gonzales, 3 m., Jacob Besagestraat, 31. — Louisa Simon, 65 jaar, echt. van Frans Vandekerckhove, Platformstraat, 1.

3. — Juliaan Brissinck, 43 jaar, echt. v. Maria Van Eessen, Duivenhokstraat, 75. — Maria Dewulf, 23 jaar, echt. van Lodewijk Dury, woont te Steene. — Celina Labeke, 41 jaar, wed. van Gustaaf Wittock, Thourautsche steenweg, 17. — Antoon Chaffart 77 jaar, echt. van Rosalia Declerck, Vrijhavenstraat, 7. — Roger Lemmens, 28 d., Oudenburg steenweg, 1b, ingang 3.

VISSCHERS
DE POMMADE DERMATIQUE
NEOS
GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1102, Oostende

HUWELIJKEN

3 Dec. — Willy Melis, ondernemer en Jenny Borgers, z. b.

4 Dec. — Albert Grymonprez, electricker en Fernanda Fockaert, z. b. — Alfons Van Graefschepe, dagbladschrijver en Marie Van Vyve, ziekenverpleegster. — Emiel Jansoonen, brievenbesteller en Adolphina Nierynck, z. b. — Ernest Desmet, hotelbediende en Maria Bolleyn, z. b. — Oscar Francke, werktuigkundige en Madeleine Demeester, z. b. — Achiel Lust, timmerman en Alphonsina Bauwens, z. b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

5 Dec. — Zeebrock Albert, werkman Ed. Cavellstraat, 70 en Van Craeynestens Alice, Veldstraat, 17. — Inghelbrecht Gustavus, bakkersgast, Steenbakkersstraat, 66 en Massenhove Rachel, Cairostraat, 14. — Asseloos Norbert, kostschoolbestuurder, gescheiden van Gertrud Lohr, Rogierlaan, 12 en Ballieul Gabriella, wed. Henri Schoonbaert, Plantenstraat, 29. — Vansteene Petrus, machinist en Zeebrock Elisabeth, Schapenstr., 21. — Van Wynsberghe Julianus, stadswerkman, wed. van Valerie Pottier, Hospitaalstraat, 31 en Ackein Maria, wed. v. Petrus Denef, Pottebakkersstraat, 12. — Blondé Oscar, visscher-stuurman, Kaaistraat, 30 en Heinderson Lydia, Nieuwstraat.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Vandesande Gaston van Firmin en Buschop Magdalena, J. De Meyerstraat, 47 ; Vermeersch Joris van Jozef en Deschoolmeester Germania, Zuienkerke.

OVERLIJDENS

Mazeman Jan, 21 jaar, ongehuwd (overleden te Elsene) ; Verplancke Rachel, 38 jaar echtg. Moreau Ferdinand, Consciencestraat.

HUWELIJKEN

Marmenout Juliaan, schrijnwerker met Verhelst Elza, beiden alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Thill Nicolas, leeraar, Esch-sur-Alzette (Lux.) en Declercq Ghislaine, alhier ; Van Waesberghe Jozef, lichtteekenaar Gendbrugge en Roman Caucilia, alhier.

NIEUWPOORT

GEBOORTEN

Ilegems Juliaan zoon van Frans en Puystiens Maria.

Pyta Antoon, zoon van Cyrille en Depuydt Margareta ; Vanelverdinghe Sidonia, dochter van Alfred en Vanhove Maria ; Maesen Jaak van Arthur en Stouf Maria ; Blondeel Armand zoon van Marcel en Coulier Sylvia.

STERFGEVALLEN

Rosselle Willy zoon van Victor en Schaepdrijver Sylvia, 5 maanden.

Dobbelaere Georgette, ongehuwd, 25 jaar. Declerck Henri, ongehuwd, 22 jaar.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Thys Pierre, bediende met Decrop Bertha. Vandenabeele Georges met Mercier Bertha

PURFINA n. v.
BRUSSEL
EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID
Agenten en Uitleveraars :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N V.
KEEDERIJKAAI — OOSTENDE

Buitenland

DUITSCHLAND

DE VLIEGENDE APOTHEEK

De I. G. Farbenindustrie heeft een vliegtuig met drie verworven, hetwelk uitsluitend zal worden gebruikt voor het vervoer van geneesmiddelen. In alle gevallen waarin de gewone transportmiddelen ontoereikend zullen zijn, zoo, bijv. voor het bestrijden van epidemieën, welke onverwachts uitbreken, zal dit toestel ter hulp snellen. Toen enkelen tijd geleden een malaria-epidemie op Ceylon uitbrak, heeft men reeds gebruik gemaakt van vliegtuigen om zoo snel mogelijk twee geneesmiddelen van Duitschen oorsprong, het plasmochine en het atebrine, naar de geteisterde streek te vervoeren.

ALLERLEI

PETROOL IN DE KEMPEN

Men weet dat een boring plaats heeft gehad bij het Kempisch kolenbekken om daar ook petroleum te vinden en deze boring is tot twee duizend meter gedaald maar de ondernemers hebben hun pogingen gestaakt omdat er geen wet bestaat die de prospectie beschermt en haar speciale rechten toekent.

Moest er in de Kempen nog petroleum gevonden worden, de verplaatsing van de Groot-Industrie zou gansch het Vlaamsche land ten goede komen, want de havens van Antwerpen en Gent, zouden een ongemeene ontwikkeling bereiken.

* * *

DE LANGE NEUS VAN DEN FISKUS.

Door het bevoegd ministerie werd besloten dat de uitkeeringen die gedaan worden door de voetbalclubs aan de onafhankelijke voetbalspelers, voortaan aan de beroepsbelasting zullen onderworpen zijn. Er is enkel spraak van de gunstvergoedingen en de bedragen, die eventueel zouden uitgekeerd worden aan den speler als terugbetaling hunner reiskosten, komen dus niet in aanmerking.

Om deze fiskale verplichting zooveel mogelijk te vereenvoudigen, zijn de clubs niet gehouden deze taxe af te trekken van de uitgekeerde sommen, maar moeten echter jaarlijks en dit vóór Februari, de kaarten laten geworden aan het Beheer der Rechtstreeksche belastingen te Brussel. Deze kaarten vermelden voor iederen speler afzonderlijk, het bedrag der door hem genoten vergoedingen van het verloopen jaar.

De spelers, die werkloozensteun genieten, zijn verplicht om aangifte te doen van de door hen opgestreken vergoedingen en moeten «den dop» bekend maken met hun juisten toestand.

* * *

HET LEGERKONTINGENT VOOR 1938.

Zooals blijkt uit de mededeeling van den kabinetsraad van Vrijdagnamiddag, heeft de minister van Landsverdediging aan zijn collega's het wetsontwerp voorgelegd, houdende vaststelling van het legerkontingent voor 1938.

Het cijfer dat in dit wetsontwerp voorkomt is hetzelfde als dat van verleden jaar. Het aantal manschappen beloopt 88.300 fr.

Men weet dat dit wetsontwerp nog moet door Kamer en Senaat goedgekeurd worden vóór 1 Januari a.s.

* * *

AANGETEEKENDE BRIEVEN NAAR YSLAND

Het bestuur der Posterijen van Ysland deelt mede, dat het verboden is, Yslandsche bankbiljetten, Yslandsche metaalmunt, assignaties, wissels, obligaties of andere verbintenissen opgemaakt of betaalbaar in Yslandsche munt, naar het buitenland te versturen.

Het is eveneens verboden, metaalmunt of verbintenissen in Ysland in te voeren.

Deze beperkingen zijn niet toepasselijk op de postwissels, reispostbons en checks.

* * *

EEN WALVISCH AAN DEN HENGEL !

Meer dan dertig personen staan in voor de echtheid van «het visschersverhaal van deze eeuw», volgens welk een jong inwoner van Kaapstad te Rooikrants een walvisch aan den hengel gekregen heeft.

Op een rotspunt gezeten was hij met zijn hengel op jacht naar albikoor, toen hij een walvisch dicht bij de kust zag, die, eenige meters van hem verwijderd, zich lui in het water omwentelde. Hoewel het hier een walvisch betrof van wel achttien meter lengte, besloot de avontuurlijke visscher het toch eens te probeeren». Hij haalde zijn lijn in, zocht een groot stuk vleesch uit als aas en wierp uit op korten afstand van den walvisch. Meer dan dertig toeschouwers waren intusschen samengestroomd en zagen hoe de walvisch naar voren schoot en het aas verslond. De visscher trok aan en had beet.— Zoodra de lijn strak getrokken werd, voelde de visch de haak, dook onder en verwijderde zich van de kust. Weer kwam de walvisch aan de oppervlakte, dook toen opnieuw en ditmaal knapte de lijn af.

Een vertegenwoordiger van een bekenden bond van hengelaars te Londen heeft verklaard, dat nooit tevoren van een soortgelijk geval melding is gemaakt.

VERANDERING VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT VAN OOSTENDE GEDURENDE DE MAAND NOVEMBER 1937.

SCHEPEN DIE VAN NUMMER, EIGENAAR EN UITRUSTINGSHAVEN VERANDERD ZIJN.

O.77, «Leo», verkocht om uit Zeebrugge te varen op 8-9-37.

SCHEPEN DIE NIET MEER ONDER BELGISCHE VLAG VAREN.

O.171 «Irène-Joseph», verkocht op 25-11-37 om onder Fransche vlag te varen.

O.284 «Jeanne-Edy», aangeslagen en publiek verkocht te Esbjerg 2-12-37.

ENGELAND

EEN NIEUW SOORT MOTORBOOT

De eerste boot van een geheel nieuw type werd gebouwd aan de Deben-rivier in Suffolk, Engeland. Het schip is 42 voet lang en ontworpen voor de kustvisscherij op de Oostkust. Zoowel voor de treilvisscherij, drijfnetvisscherij als voor visscherij op kreeft kan ze gebruikt worden. De motoren van 15 P. K. kunnen een snelheid van negen knoopen ontwikkelen. De bemanning zal uit vier personen bestaan.

* * *

DE WALVISCHVAART.

Naar de «Fishing News» schrijft nemen thans een-en-dertig drijvende olieraffinaderijen, twee landstations en 257 harpoeneerboten deel aan de walvischvaart tegen dertig raffinaderijen, twee landstations en 196 booten in het vorige seizoen.

Hier laten wij volgen het aandeel van elk land, met dat van het vorige jaar tusschen haakjes er achter :

Noorwegen, 11 raffinaderijen en 83 booten (tegen 14 en 82) ; Engeland 10 raffinaderijen, 1 landstation en 91 booten (tegen resp. 10, 1 en 71), Japan, 4 raffinaderijen en 30 booten (tegen 2 en 13) ; Panama, 1 raffinaderij en 9 booten (tegen 2 en 13) ; Duitschland, 4 raffinaderijen en 30 booten (tegen 1 en 3) ; Argentinie, 1 landstation en 6 booten (hetzelfde) en de Vereenigde Staten, 1 raffinaderij m. 9 booten (tegen geen)

Alles tezamen is er één moederschip meer dan het vorige jaar, en 61 harpoeneerbooten. Noorwegen zond drie moederschepen minder.

Handelsberichten

«Pêcheries du Nord (Pêche et Remorquage) N. M. te Oostende.
Bilan op 31 Mei 1937 :
Kapitaal 3.822.103 fr.
Uitbatingsuitslag 646.360 fr.
Verlies over te dragen 445.344 fr.

«Pescator» N. V. te Oostende.
Bilan op 30 Juni 1937 :
Kapitaal 2.750.000 fr.
Uitbatingswinst 400.002 fr.
Vorig verlies saldo 129.330 fr.
Verlies op 30 Juni 1937 : 552.761 fr.

«Excelsior» N. M. te Oostende.
Bilan op 31 Aug. 1937 :
Kapitaal 3.200.000 fr.
Bruto winst 1.274.708 fr.
Netto winst 583.347 fr.

Dames en Heeren,
Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooals Buikbanden voor niet,maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie Joseplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
Spreekdraad 1740
Onze specialiteit : naar maat werken volgens het geval.

De Kustvisscherij in Frankrijk

De toestand der Fransche zeevisscherij is gedurende de laatste maanden niet schitterend.

De haringvangst geeft niets meer, en na herhaalde pogingen heeft men de haringvisscherij te Duinkerke opgegeven.

Te Gravelines en te Kales zijn Vrijdag een twintigtal booten binnengevaren, waaronder een tiental met zeer beperkte vangsten haring.

Te Boulogne heeft men Vrijdag slechts 561 maten versche haring, gedurende den nacht gevangen verkocht.

De halve-ijle werden aan 2.820 fr. tot 3.516 fr. per last verkocht ; de ijle aan 2.300 tot 2.450 fr. per last.

Acht treilers losten 3.966 kisten van 200 stuks haring welke aan 1.75 fr. per kg. verkocht werden, eveneens 358 kisten van 25 kg. wijting aan 1.50—2.25 fr. per kg.

De kustvisscherij is dit jaar ver van winstgevend geweest. De zwaarbeproefde vischers hebben meer dan twee maanden verloren. Verleden week Donderdag werden nogmaals voetstappen aangewend bij het ministerie van Binnenlandsche Zaken. Men heeft steun beloofd aan de kleinvisscherij.

In afwachting is men met de sprotvangst begonnen die, als het zoo voortgaat, vruchtbaar belooft te worden.

Vrijdag werd een eerstem aanvoer van 10.000 kg. verkocht.

Zaterdag was de aanvoer ook interessant. Ongeveer 8.000 kg. van die vischjes werden in de mijn verkocht.

De prijzen zijn van 30 tot 35 fr. gedaald voor de eerste aanvoeren en op 26—28 fr. voor de laatste.

Te Duinkerke noteerde men Zaterdag de volgende prijzen.

Tong 22 ; tarbot-griet 12-14 fr. ; pladijs 5 ; schar 6—7 ; wijting 3,50—4 fr. per kg.

Geen tog hoch pieterman. Overvloedig veel garnaal welke aan 8 fr. per kg verkocht werd.

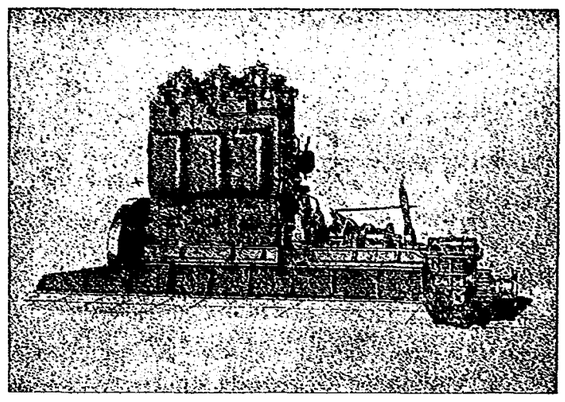
Op te merken valt, dat de garnaal buitengewoon goed vertegenwoordigd is aan de kust van Duinkerke. In de vischmijn aldaar werd in 1935, 340.000 kg. verkocht ; in 1936 : 371000 kg. en in 1937, voor de eerste tien maanden, heeft men reeds het cijfer 385.000 kg. bereikt.

Ondertusschen blijven onze Belgische kustvisschers bloeden en van al die Commissievergaderingen is nog niets practisch in huis gekomen.

BOLNES

DIESELMOTOREN

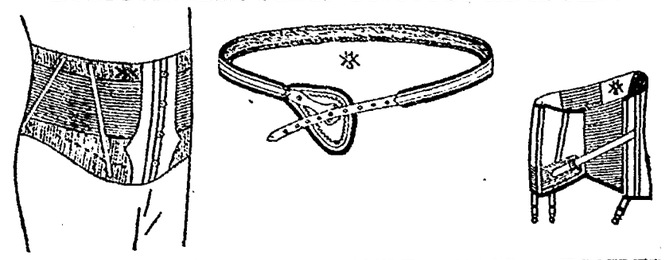
worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



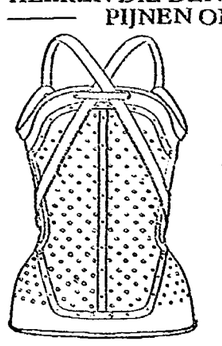
Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK " BOLNES „
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

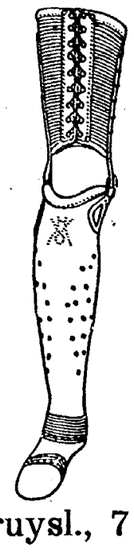
VERDONCK-MINNE
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZIJDZANDSTRAAT, 25

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende ULTRA SONORE DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen.
Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wetende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OOSTENDE : Reederijkaai Tel. 188
ANTWERPEN : 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL : 13, Brederodestraat. Tel. 12.50 70 — 4 lijnen
ZEEBRUGGE : Vischmijn, 18 Tel. 44

Etabl. LEON VIAENE
BLANKENBERGSCHE STEENWEG, 157 — BRUGGE
Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland
Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.
Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprot.
Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachienen
Verpakkingen met en zonder druk.
Thuisbestelling franco door onzen autocamion.
Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

OUD - HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891
Opvolgers :
J. vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen
Vischfactors
7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN
HARINGROOKERIJ
HANDEL in alle SOORTEN VISCH
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

JAN LEVEKE-BOEDT
VISCHHANDEL
In- en Uitvoer
Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273
Oostende, tel. 1932 — 2050

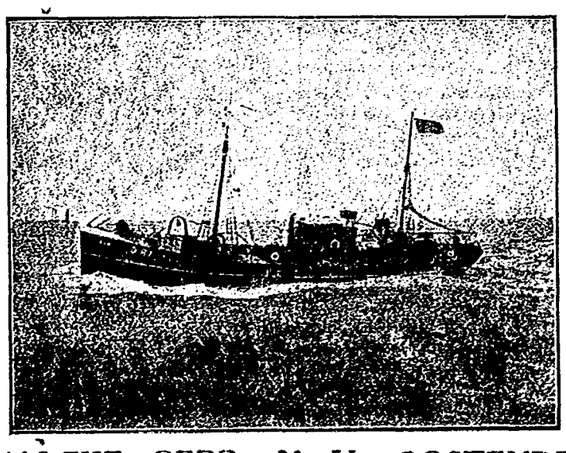
REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD

tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN OVERGEVEN, AFGANG KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het **echte pijnstillend middel Martou**, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product
PRIJS **7 frank** de flesch
In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

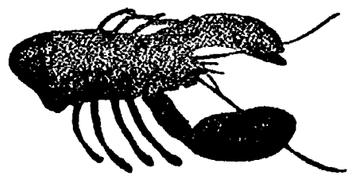
Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
versehen en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE



BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Wij brengt ten huize

Greaseproof Papier
Koop goedkoop bij
DE MEULENARE Gebroeders
46, COUPUREGANG, 46 — — GENT — Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN
STEEDS IN VOORRAAD.

KOOPT AL UW SOORTEN **PAKPAPIER**
BEDRUKT EN **ONBEDRUKT** BIJ
N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

Drukkerij Honoré SEYS, Nieuwpoortsche steenweg, 44, Oostende - Tel. 723

MENGELWERK 8

De Laatste Vlaamsche IJslandvaarders

door JUUL FILLIAERT

Het bedrag van het «teekengeld» veranderde volgens tijdsomstandigheden, maatschappelijke toestanden en in verband metden handel en de koopmanschap in 't produkt.

In de uitzonderlijke arme tijden der jaren zestig en tachtig was die handslag bijna van geen tel. Het was veeleer een stuk «drinkgeld» dat de visscher kreeg : vijf Fransche frank.

Maar in die tijden kregen de visschers dan ook vanwege de Fransche regeering, die op die wijze de reederijen ondersteunde, een premie van vijftig frank per kop, en die premie werd met het teekengeld uitbetaald, of verving het in sommige gevallen en omstandigheden.

Het bedrag van de premie en het teekengeld werd aldus vrij aanzienlijk vóór dien tijd.

Later, en geleidelijk met den opgang van de economische bedrijvigheid, de heropleving van den handel die den aangroei van de stoffelijke welvaart bewerkstelligden, en die de Yslandsche visschers naar gemakkelijker en meer winstgevende beroepen joeg, gaf men teekengelden van 100 tot 200 frank.

Hier dient opgemerkt te worden dat deze beschikking ter trouwe werd uitgevoerd en dat in vele gevallen geen melding van teekengeld in de afrekening voorkomt, alhoewel het gegeven werd. Het spreekt van zelf dat het bedrag toch afgehouden werd, maar men achtte het niet noodig ervan geschrifte te houden.

Hieraan moet ook nog volledigheidshalve toegevoegd worden dat in de jaren zestig, zeventig en tachtig de visschers als «teekengeld» de belofte kregen van den koopman, een ton afvalvisch te mogen medenemen, alsook een groote hoeveelheid gedroogde, wakke en andere visch. Na tachtig werden die «teekengelden in natura» ten grootsten deele afgeschaft en vervangen door baar geld.

Blij te moede en danig welgezind, — de Fransche drank kon mirakels doen ! — keerden de visschers terug naar huis, waar het beetje geld dat ze meebrachten goed te pas kwam. De dagen die volgden werden met meer vreugde besteed aan de beredderring van de reis.

Rond Februari keerden ze naar Duinkerke terug om zich bepaald te laten aanmonsteren.

Nu waren de vrouwen ook dikwijls mede, bijzonderlijk ten tijde als 't verkeer per spoor in voege was gekomen. Er zou dien dag gegeten en gedronken worden en de vrouwtjes mochten ook eens bij de kermis zijn. Dat was echter de eenige reden niet. Bij de monstering werd «geld getrokken» en daar 't bedrag vrij aanzienlijk zou wezen was het maar best dat moeder de vrouw het zelf opstreek en er zorg voor droeg.

Het aanmonsteren gebeurde vóór de zeeoverheid. De «Administrateur de l'Inscription Maritime» huisde in de gebouwen van een oud gedoef, gelegen in een park, niet veraf van de aanlegkaaien. De visschers noemden die «aanmonstering-karweie» : het park passeeren.

Daar werd dan tevens het vaste loon bedongen, bepaald en op de monsterrol ingeschreven.

Het loon veranderde volgens de tijdsomstandigheden. Het werd vastgesteld per last. Men werd aangeworven aan 12, 14,, 16 en 18 frank per last. Dit laatste was de doorsneéprijs in de laatste jaren. In de jaren tachtig was het 14 frank.

Een last was twaalf tonnen gezouten kabeljauw. Iedere ton bevatte ongeveer zestig kabeljauwen van doorsnee-grootte en woog ruim 150 tot 160 kilo. Echter de tel van twaalf tonnen was maar geldig in zee, aan land werd de last dertien tonnen. Dat wil zeggen dat de visschers bij iedere twaalf tonnen één ton ten optelle kregen voor de onkosten van koopmanschap bij 't aanschaffen van nieuw visschersgoed (zeeuitrusting, enz.). Komt het spreekwoord, «Er gaan dertien stuks in een visschersdozijn» misschien van dit gebruik voort ? Die ton ten optelle werd door de reederij, bij de afrekening, per kilo uitgecijferd. De heele lading werd gewogen en het totaal gewicht verdeeld door 142 kilos, normaal gewicht van een ton visch.

Onder loon wordt hier natuurlijk verstaan het loon toegekend aan de matrozen. Was het matrozenloon b.v. 14 frank per last, dan kreeg de kapitein 40 fr. ; de stuurman 19 fr. ; de zouters 15 fr. en de kuiper 16 fr. per last. De dekjongens vaarden mede voor 6 of 7 frank per last.

De aangeworvenen vernamen er tevens welk werk ze, benevens visch vangen, ook nog te verrichten hadden. Zij die een eerste of tweede reis medemaakten moesten tusschenin hun werk het «karweitje» van «spoeler» waarnemen, t.t.z. den visch spoelen en wasschen. Meer bedreven visschers werden tevens «vlekkers». Het vlekken vergde een handige bedrevenheid. Het bestond in 't gereed maken van den visch : uithalen van ruggegraat, ingewanden, enz. kortom de schoonmaak van den kabeljauw vooraleer in de tonnen gezouten te worden. Dikwijls kreeg de vlekker 1 fr. per last meer.

De «zouters» zorgden voor den inleg of den inmaak van den visch. In aanzien en rang kwamen zij onmiddellijk na den stuurman in aanmerking. Van hun vaardigheid en kennis in 't pekelen hing grootendeels de waarde van het produkt af.

De kuiper was aangenomen om de tonnen en de inpakking te verzorgen.

Kuiper en zouters waren doorgaans Franschmannen van Duinkerke of uit de vischersdorpen van Fransch-Vlaanderen. Een Vlaamsche visscher die tientallen reizen had medegemaakt kon ook als zouter in aanmerking komen.

Hij die verschillende reizen had medegemaakt als zouter, werd in 't dorp in aanzien gehouden. Hij stond bekend als «de zouter» zoodanig en zoowel dat in den dagelijkschen omgang de menschen zijn familienaam vergaten. Zoo werden in Oostduinkerke, de afstammelingen van zulken Yslandvaarder langen tijd aangedaan als Pier, Pol of Jan, zonen van De zouter.

Op 18 man was er één, op 21 en 23 man dikwijls twee dekjongens. Die moesten zorg dragen voor 't onderhoud van de logies, de keuken en waar 't pas gaf een handje toesteken in de visscherij. De dekjongens waren doorgaans zonen van den kapitein of den stuurman.

Men zegde toen ter tijde : «Die of gene schoener is gevaren met 20 of 21 zielen en een of twee jongens». Dat gezegde kenschetst een bijzondere mentaliteit. De groote menschen hebben een ziel, hebben verstand en weten wat ze te laten en te doen hebben ; ze weten ook dat ze boeten moeten voor 't bedreven kwaad ; een jongen echter is onvolgroeid, nog onkundig van wereld en verderf en moet nog een ziele worden. Dat spreekwoord is hedendaags nog in zwang bij onze visschers : «Hij vaart met drie zielen en een jongen». Dat kan men nog overal hooren als men spreekt van manschap.

De ouderdom der dekjongens wisselde van 10 tot 14 jaar. Op verschillende monsterrollen heb ik dekjongens gevonden van nog geen 10 jaar oud. Bijna nog kinderen. — Waarom werden die jongens op zulken jeugdigen leeftijd op zoo'n gevaarlijke reizen medegenomen ? Om de zee gewoon te worden ? Om 't bedrijf van jongsaf aan te leeren ? Om er voor de Fransche vloot bekwame zeemannen uit te kweeken ? Wellicht wel. De Vlaamsche visschers echter gaven er een andere reden aan.

(Wordt voortgezet)

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden.