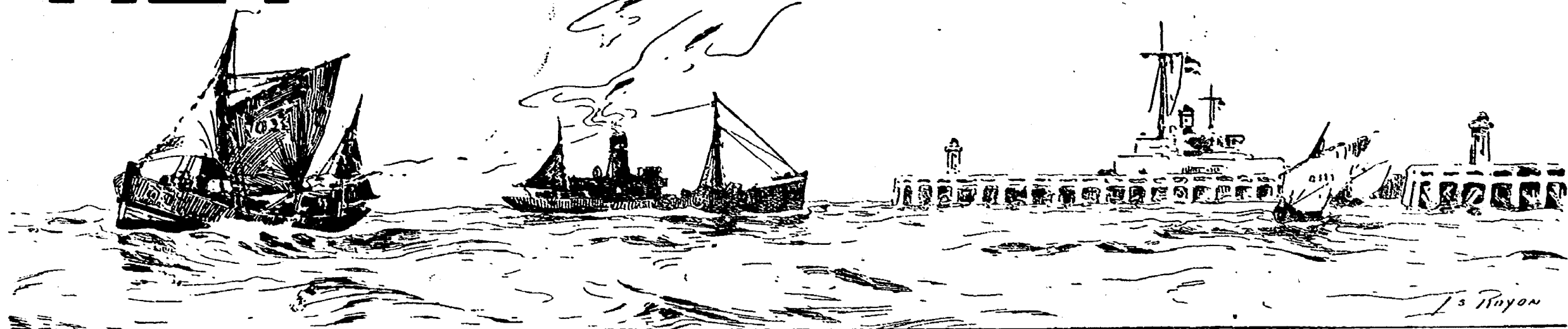


LICHTEN

DECEMBER

uit	aan
1 W 7,22	15,41
2 D 7,23	15,40
3 V 7,25	15,40
4 Z 7,26	15,39
5 M 7,27	15,39
6 M 7,28	15,38
7 D 7,30	15,38
8 W 7,31	15,38
9 D 7,32	15,38
10 V 7,33	15,37
11 Z 7,34	15,37
12 M 7,35	15,37
13 D 7,37	15,37
14 W 7,38	15,37
15 D 7,39	15,37
16 V 7,39	15,38
17 Z 7,40	15,38
18 M 7,41	15,38
19 D 7,42	15,39
20 W 7,43	15,39
21 D 7,43	15,40
22 W 7,44	15,40
23 D 7,44	15,41
24 V 7,44	15,41
25 Z 7,44	15,41
26 M 7,44	15,42
27 D 7,45	15,42
28 W 7,45	15,43
29 D 7,45	15,44
30 V 7,45	15,45
31 W 7,45	15,46

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. -

HOOG-
WATER
DECEMBER

1 W 60,55	23,15
2 D 11,32	23,51
3 V —	12,08
4 Z 0,26	12,45
5 M 1,02	13,49
6 M 1,38	13,55
7 D 2,14	14,52
8 W 2,51	15,10
9 D 3,10	15,50
10 V 4,13	16,35
11 Z 5,92	17,30
12 M 6,02	18,38
13 D 7,15	20,01
14 D 8,35	21,18
15 W 9,46	22,23
16 D 10,46	23,15
17 V 11,35	—
18 Z 0,05	12,21
19 M 0,51	13,09
20 D 1,35	14,54
21 W 2,18	15,38
22 D 3,02	15,22
23 M 3,45	16,07
24 V 4,30	16,56
25 Z 5,22	17,54
26 M 6,24	19,01
27 D 7,38	20,13
28 D 8,46	21,16
29 W 9,43	22,08
30 D 10,32	22,54
31 V 11,11	23,31

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.

Telefoon 1910

Postcheckrekening 1070.98

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :

P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Duitse IJsgangdienst

Voor den naderenden Winter, die op zee zooveel moeilijkheden met zich medebrengt, waaronder een der voornaamste de ijsgang is, heeft de Duitse regering om dit te boven te komen een speciale dienst ingericht, afhankelijk van het Meteorologisch Instituut voor de Scheepvaart (M.I.v.d.S.) te Hamburg.

De Duitse IJsgangdienst bestaat op zich zelf uit drie verschillende diensten, nl. De IJsbereikbaarheidsdienst, bijgestaan door de waarnemingsdienst door vliegtuigen en de hulpdienst door vliegtuigen.

DE IJSGANGBERICHTDIENST

Deze verzamelt alle berichten welke hij ontvangt over den ijsgang aan de Duitse Noordzee en Oostzee kusten (en eventueel uit de open zee) van de verschillende, overal verspreide waarnemingsposten aan land, van de vreeschepen (in de Oostzee), van de waarnemingsvliegtuigen en van de zich op zee bevindende schepen. Al deze ijsmeldingen worden overzichtelijk samengevat en nadien verspreid langs Radio telegrafische en telefonische weg, ook onder de vorm van een drukwerk dat analoog is opgesteld met de in ons land gebruikelijke weerberichten-kaarten. Deze dienst kent echter slechts een periodiek bestaan van zes maanden en dit vanaf de eerste verschijnselen van het ijs op zee.

DE IJSGANGWAARNEMINGSDIENST DOOR VLIETUIGEN

Deze heeft de opdracht de ijsgesteldnissen op de scheepvaartwegen van het Westelijk deel van de Oostzee vast te stellen, om dan door meldingen uit open zee de verzameling van de ijsgangberichten te volledige en zooodra mogelijk de schepen van te brengen. — Afgezien van de meldingen door de verkeersvliegtuigen op hun vaste routen binnengebracht, wordt deze waarnemingsdienst door speciale vliegtuigen uitgevoerd. Het gebied dat zooodende overvlogen wordt, strekt zich uit vanaf de Westkust van Sleeswijk tot op ongeveer 15° Oostlengte. Dit terrein is wegens zijn groote uitgestrektheid verdeeld in vier vliegsectoren. De toestellen die de drie Westelijke overvliegen, geven langs radiotelegrafische weg, verslag over aan het Radiostation Holtenau. Deze van de Oostelijke sector staan in verbinding met het Radiostation van Stettin. — Beide stations geven langs den snelsten weg de ontvangsten berichten aan het Meteorologisch Instituut voor de Scheepvaart (Seewarte Hamburg) die zoals bovengemeld, deze berichten verzamelt.

Onafhankelijk van de reeds gegeven ijsberichten door den vlieger, zijn deze verplicht direct na de landing een volledig verslag op te maken over de voorvallen gedurende hun vlucht en de eventuele ijsberichten die ze mochten ontvangen hebben van de ontmoete schepen.

Gedurende hun waarneming zijn ze verplicht in de in het zicht zijnde schepen in te lichten over de ijsomstandigheden in de richting van hun koerslijn.

DE IJSGANGHULPDienst DOOR VLIETUIGEN

wordt door een eskader van de 6e Duitse luchtvloot te Kiel onderhouden. Deze commandopost houdt het waarnemings-, radio- en signaalpersoneel, alsook de vereischte materialen voor deze vluchten gereed. De hulpdienst bereikt het voorzien van de in ijs vastgemaakte schepen van proviand en medicamenten.

De aanvragen, de gevraagde waren komen ten laste van het schip of den Reeder, die verplicht is ze te betalen. Om den aard van

het te leveren proviand kenbaar te maken, worden schivlagen bijgezet aan den voormast, waarvan de betekenis volgens een tabel in berichten aan Zeevarenden door de Duitse Regeering uitgegeven, is vastgesteld.

PROVIAND SIGNAALTABEL

Vlag	Betekenis
A —	Frisch vleesch
B —	Spek
C —	Blikvleesch
D —	Boter
E —	Reuzel
F —	Marmelade
G —	Specerijen
H —	Brood
I —	Zout
J —	Aardappelen
K —	Pillen
L —	Erwten
M —	Boonen
N —	Rijst
O —	Koffie
P —	Thee
Q —	Sukker
R —	Ruiz
S —	Luchtis
T —	Takak
U —	Groenten
V —	Chocolade
W —	Drankwater
X —	Meel
Y —	Kaas
Z —	Peperkorst

De schepen vastgeraakt in het ijs zetten zooodra zij behoefte hebben aan een dezer artikelen de onderscheidingswimpel alsmede de overeenkomstige vlag bij aan den voormast. Als gevolg daarvan, voorziet het hulpvliegtuig het vaartuig dan van het noodige, waarna na het spijken van deze schivlagen het vliegtuig zijn ronde voortzet.

Wetenschappelijke
Voordrachten
voor onze Visschers

Zoals in de drie laatste jaren worden op nieuw zeewetenschappelijke Voordrachten, ingericht door de zorgen en op de kosten der Provincie.

Voor deze voordrachten, welke in de gemeentehuizen van Oostende en Heyst zullen gegeven worden, worden ditmaal de hiernavolgende datums vastgesteld :

EERSTE VOORDRACHT :

Op Donderdag 23 December, te 18 uur op het Stadhuis te Oostende.

Op Vrijdag 24 December, te 17 uur, op het Stadhuis te Heyst.

TWEDE VOORDRACHT :

Op Woensdag 29 December, te 17 uur, te Heyst.

Op Donderdag 30 December, op het Stadhuis te Oostende.

Deze voordrachten zullen gepaard gaan met ondervraging der leerlingen en zullen gegeven worden door den heer Ch. GILLIS van het Zeewetenschappelijk Instituut van Oostende.

Verwacht wordt dat algemeene belangstelling en druk bijwoners der lessen dit initiatief beantwoorden.

De beste verslagen worden met talrijke premien beloond ; de uitreiking er van zal plechtig geschieden.

Meer en meer blijkt het noodzakelijk dat de opleiding der visschers met grondiger kennis der zee dient gepaard te gaan.

Daarbij weze er aan herinnerd dat ook zwemlessen op de kosten der Provincie gegeven worden. Nadruk wordt gelegd op het belang voor de leerlingen onzer visscherscholen deze lessen regelmatig te volgen.

De Belgische Visscherijmanak 1938

Tengevolge van een kleine tegenslag zal de Belgische Visscherijmanak slechts binnen een drietal dagen verschijnen in plaats van heden.

We kunnen nochtans van nu af onze lezers reeds mededeelen, dat de werk in alle opzichten opnieuw het vorige in belangrijkheid zal overtreffen en thans ook voor de Hollandse vaartuigen zal beschikbaar zijn.

Volgende week zullen we er de volledige inhoudstafel van weergeven.

Het werk is door verschillende gemeentebesturen van de kust, zoo interessant gevonden, dat niet gaarvold werd er enkele voor het gebruik in de visscherscholen aan te werven.

De aanmoediging welke we van die zijde ontvangen, eveneens als die welke ons thans door een belangrijke bestelling van de provincie bereikt, zijn een spoorlag te meer geweest om van

dit werk iets uiterst interessant voor al diegenen welke zich aan visscherij en vischhandel interesseeren, te maken.

De prijs er van werd gesteld op 30 fr.

Alle personen die er wensen van in het bezit gesteld te worden, mogen zich tot ons wenden of dit bedrag storten op postchecknummer 1070.98 van den heer Prosper Vandenberghe, Oostende.

Het belangrijk werk zal ook verkrijgbaar zijn bij de waterschouten, Oostend Stores en bij Boekhandel Devriendt.

LEZERS.

Onze vijfde Belgische Visscherijmanak zal terecht mogen wedijveren met de best ingelichte van Europa.

Overtuigt er U van met er één aan te schaffen.

Aan onze lezers van
Zeebrugge-Heyst

Wij hebben de eer en het genoegen heden een goed nieuws aan onze trouwe lezers uit Zeebrugge en Heyst mede te deelen. In de laatste tijden waren talrijke vragen toegekomen, waarom de rubriek Heyst en Zeebrugge niet wat beter verzorgd en wat uitgebreider was. Wij moeten bekennen dat wij tot hertoe gedaan hebben wat wij konden, rekening houdende met onze middelen en de moeilijkheden een gepast correspondent te vinden. Wij hebben echter bepaald ons blad een aanzienlijke uitbreiding te geven en hebben dan ook eerst en voor alles besloten aan Heyst, de goede oude visscherstad bij uitstek en aan Zeebrugge, de beloftevolle visscherhaven, veel meer belang te hechten dan in het verleden.

Wij willen dat de visschers van Heyst en Zeebrugge gevoelen dat «Het Visscherijblad» waarlijk HUN WEEKBLAD is, evengoed als de visscher van Oostende.

Wij hebben met dit doel aan onze redactie een plaatselijk medewerker voor Heyst en Zeebrugge toegevoegd, die elke week regelmatig alles in ons blad zal bespreken en aankondigen, wat in deze beide visscherijcentra voorvalt.

Benevens deze mededeelingen en kleine nieuwtjes, zullen in reportage artikelen ook de groote belangen van Zeebrugge en de vischhandel besproken worden, zoodanig dat visschers en vischkoopmans, ten volle hun gading in onze kolonnen zullen vinden.

Onze eenige hoop is, dat onze oude, trouwe lezers deze poging van onzen kant zullen naar waarde weten te schatten, door trouwe lezers van ons blad te blijven als voorheen en dat zij ons elk een nieuw lezer voor het aanstaande jaar zullen aanbrengen.

Daar de visscherij van Heyst en die van Zeebrugge zoodanig in elkaar verstrengeld zijn, dat men ze moeilijk uit elkaar kan houden, zullen wij deze twee dan ook maar in een eenzelfde rubriek vereenigd houden dus ZEEBRUGGE-HEYST.

Huis Debra

Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

Adverteert in

"Het Visscherijblad"

Wat gebeurt er met de Rita's

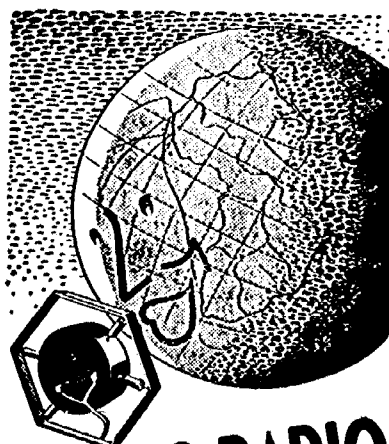
DE GEKAAPTE VISSCHERSVAARTUIGEN

't Is nu al enkele maanden geleden dat de twee visschersvaartuigen «Rita's», toebehoorende aan de rederij Rossel, uit Brussel, gekaapt werden door de Spaanse bemanningen, die ze naar Franco overbrachten. Sindsdien werd vernomen dat bedoelde vaartuigen nog immer de vischvangst pleegden en gezien werden dichtbij de Iersche kust.

Ook werd destijds medegedeeld dat door heer Baelis, gouverneur van West-Vlaanderen voetstappen werden aangewend op diplomatieke voorstellen zouden gedaan worden. Toen reeds deden wij opmerken dat zulks niet veel aarde aan den dijk zou brengen, vermits Franco niet erkend was als oorlogvoerende en dat het eenige wat te doen was, de uitlevering van de scheperskapers te vragen, hetgeen toch niet zou toegestaan worden, vermits een land nooit zijn inzittenden uitlevert voor een misdrijf van het gemeen recht.

Inmiddels vraagt men zich af wat van de twee vaartuigen zal worden en wat de verzekeringsmaatschappij zinnens is te doen. De rederij roept in, dat het hier geen oorlogsdag geldt, vermits de zeevisscherij, pleegd werd op overgrote afstanden van het krijgsgedebied. De rederij verklaart dat het hier een eenvoudige diefstal geldt, waarvoor zij dient vergoed te worden door de verzekeringsmaatschappij. Deze kan dan, op haar beurt, zich keeren tegen general Franco, maar daar trekt de rederij zich niets van aan.

Volgende maand wordt dit te Londen een interessant proces.



ERRES RADIO

Het eenige toestel dat de visschers
voldoening geeft. — 4 golfengten

Hoofdverdeelers voor Oostende :

Radio - Populaire

150, Thouroutsche Steenweg, 150

De Nadeelen van het huidig
Uitvoerstelsel naar Frankrijk

(ingezonden).

Daar niet alle lezers van «Het Visscherijblad», eveneens lezers zijn van «Het Brugsch Handelsblad», hebt U wel geoordeeld, het artikel over te nemen, verschenen in dit laatste blad, op Zaterdag 26 November. In bedoeld artikel geeft men te verstaan, als zou de nieuwe verdeling der uitvoervergunningen oorzaak zijn, dat verscheidene schepen van Zeebrugge en Heyst, thans regelmatig te Oostende hun vangst verkoopen. Hoe is zulks uit te leggen, wanneer er te Zeebrugge, zoowel als te Oostende nieuwe uitvoerders «geboren» werden, dus meer uitvoerders ?

De oorzaak zal wel te zoeken zijn in het feit, dat deze nieuwe uitvoerders, meestal kleinhandelaars, er niet tegen kunnen een paar maal een briefje van duizend te riskeren op de markt van Parijs en daardoor de prijzen van de uitvoerbare vischsoorten helpen omlaag drukken, om van hunne winst te kunnen zeker zijn, en dit ten nadeele van den visscher die dan, gezien het veel grootere aantal uitvoerders ter markt van Oostende, aan deze laatste haven de voorkeur geeft, zeker zijnde voor zijn visch een prijs te bekomen, meer loonend voor hem, maar ook meer in evenwicht met den algemeenen marktprijs. Indien dit waarlijk de reden is, wie kan de visschers ongelijk geven ? Een rederij kan een schip opleggen, wanneer de opbrengst niet meer loonend is, of wanneer men gevaar loopt de aandeelhouders te... misnoegen... terwijl een reder-visscher de zee bevaren zou, om zijn dagelijks brood, en dit der gezinnen zijner bemanning, tot dat hij er alles bij verloren heeft. Er zijn trouwens, spijtig genoeg, voorbeelden geweest.

HET ANTWOORD VAN HET MINISTERIE

Het antwoord door de Stad Brugge ontvangen vanwege het Ministerie van Zeevaart, is in tegenspraak met zichzelf. Wij lezen dat de nieuwe verdeling van 1 Maart 1937 ingesteld werd «om in de mate van het

MEKANEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Oostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —

Mazout «Purifina» Diesel Motoren «Sulzer»

Bericht aan onze
Abonnenten

Het postbestuur laat thans de kwijtschrijven aanbieden voor de vernieuwing van al de abonnementen. De prijzen blijven onveranderd. Onze abonnenten worden vriendelijk verzocht de noodige maatregelen te treffen opdat het kwijtschrift betaald worde. Indien het tijds hun afwezigheid werd aangegeven, zullen zij een briefje vinden, waarmee zij het noodige bedrag in de post moeten betalen. Doen zij dit niet, dan loopen zij gevaar dat er van 1 Januari af een onderbreking komt in de bestelling van het blad.

(Zie vervolg bladzijde 2).

GEBRUIK

TEXACO

Gas-Olie
Benzine en Olie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE :

TELEFOON 462

Standard
Gas-Oil

A. P. C.

Heel de wereld door beroemd en geprezen.

American Petroleum Company

PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM

SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURS-GEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

van Nederland en Denemarken en België nu samen zijn. De Belgische vloot ware niet bij machte geweest tred te houden met de uitvoer en in plaats van schepen te veel, zou men de vloot gemakkelijk mogen verdubbeld hebben.

HET UIT TE VOEREN KWANTUM

Men ga maar eens na, dat Frankrijk thans aan België toelaat, 360 duizend kilos vijfde visch en 1.880.000 kilos gewone visch in één jaar in te voeren, en dat dit totaal gewicht van 2.260.000 kilos, vóór het in voege brengen der contingentering, gemakkelijker door twee tot drie firmas kon uitgevoerd worden. De Franse regering zal zich toch wel gesteund hebben, op de gegevens van den Franschen toelaten, tot het vaststellen van het aan België toe te kennen kwantum? Het bewijzen zijn toch ook, zooals reeds gezegd, door ons Ministerie aan de toennalige pionniers gevraagd, en zij zijn ook bezorgd geworden.

WAT HEEFT MEN ER MEDE GEDAAN?

En welke bewijzen werden dan door veel andere firmas ingediend? Men legde ze bloot! Het is niet te laat op onderzoek uit te gaan, om te trachten eenige rotte vlekken te vinden.

De nieuwelingen van 1933-1934, hebben het thans zoo ver kunnen brengen, dat de hen toegekende hoeveelheid drie tot viermaal zoveel bedraagt, dan deze der pionniers. Ziedaar gerechtigheid!

De pionniers der Franse markt, worden belet het paar miljoen kilos te koop en gedurende het jaar, en wanneer men maar mag uitvoeren naar gelang men koopt, dan is het begrijpelijk dat men terrein verliezen moet, en den handel dezer menschen kapot gaat.

WIJ STELLEN STEEDS DE VRAAG

Wat hebben de aankopen voor de binnenlandse markten en verbruik, uitstaans

met deze voor den uitvoer? Deze vraag is gegrond, juist hierom, dat het bewerken der buitenlandse markten heel wat meer inspanning en onkosten vergt, dan de binnenlandse. Hoe brengt men het dan samen, dat firma's, welke nooit uitvoerden, dus immer de binnenlandse markten bedienden, zoo maar ineens, een groot gedeelte van den toegekenden uitvoer naar Frankrijk bekomen door voor een markt, welke zij niet kenden, en waar zij nog gepast en tevens vertrouwbaar kliektele zoeken moesten, en meer nog, zelfs in staat niet waren uit te voeren wat hun gegund was? Dit laatste is schreeuwend bevestigd voor wat betreft de maand October, en zal nog schreeuwend uitblijven voor November. Intusschen staan de pionniers met ledige handen, of met gebalde vuisten, zij hebben, zich steunende op het in voege zijnde vergunning-systeem der maand October 1936, hunne kliekten verloren, dit jaar hetzelfde te doen, of zelfs meer, indien mogelijk. Zij staan thans voor het geval, dat zij veel minder bekomen dan verleden jaar, dus hunne beloften niet kunnen stand houden en de goede naam hunner firma een ferme deuk krijgt, terwijl anderen, vroeger onbekend op de Franse markt, op hun gemak, de door de pionniers verworven rechten wegkapen, en tevens meer verwarring stichten, en de zaken bemoeilijken. En dat is nog niet alles! De onbeschikbaarheid wordt zoo ver gedreven, (niet euvendend), het kliektele der pionniers zelf te gaan bewerken, doch hier, in het algemeen, met weinig of geen bijval.

Een zaak is zeker! Deze pionniers zooals Van Steeger, Tant, Huysebaert, C. Willems, Osterwind, niettegenstaande een hernieuwde strijd zou te leveren vallen, vinden zich bereid en bekwaam, indien zij de toelating ontvangen, het gansche aan België toegekend kwantum voor 1938 uit te voeren naar Frankrijk.

Wij gelooven dat dit genoeg gezegd is. VERITAS.

Italiaansche Treilerbasis in de Noordelijke Wateren

Op zijn thuisreis na een trip door Europa, waar hij nieuwe markten voor klipvisch wil vestigen is het Parlementslid van de Faroe-eilanden Mr. Niclasen van Kopenhagen naar Thorshaven vertrokken. Hij werd vergezeld door den Italiaanschen visch-importateur Signor Gismonti, die ook directeur is van de nieuwe Italiaansche maatschappij die de treilvisschery in het Noorden van den Atlantischen Oceaan zal uitoefenen.

Naar de «Fishing News» van haar correspondent aldaar verneemt, heeft deze te weten kunnen komen dat het gemeentebestuur van Thorshaven besloten heeft de Italianen een goede basis in hun haven te verschaffen, voor een vloot van vijf Italiaansche treilers, teneinde te visschen bij de Faroe, Ysland, Groenland en waarschijnlijk ook bij Spitsbergen.

Noorsche lezers zullen zich herinneren dat hun land Italië geweigerd heeft. De vangen zullen worden aangevoerd en opgeslagen in Thorshaven, om dan na verloop van tijd door Italiaansche schepen naar Italië te worden vervoerd.

Het Italiaansche gedeelte heeft tengevolge dat de jaarlijkse import toegestaan aan de Faroe per treiler zal toenemen met 300.000 lire, zoodat zij hun markt voor klipvisch daar met anderhalf miljoen lire kunnen uitbreiden.

Op iedere treiler zal een bemanning van vijftien koppen zijn, geheel afkomstig van de Faroe.

Men verwacht dat buitendien nog 125 man werk zal vinden aan den wal, tengevolge van de grootere activiteit in de aanverwante bedrijven. Het plan bestaat dat de schepen Italië in Februari zullen verlaten.

VERBETERING DRINGEND NOODZAKELIJK

De Faroe-eilanden hangen evenzeer van hun export van klipvisch af, als de Schotsche visschers van die van haring.

De oorlog in Spanje heeft de eene markt

geheel of al vernietigd, terwijl de Italiaansche regelingen, op de hoeveelheden de andere waardeeloos heeft gemaakt.

De Faroe-eilanden hebben zich dus een koopje op de hals getraaid; vijf treilers zullen in het hoge Noorden varen, om Italië in haar streven naar autarkie te helpen, door zelf kabeljauw te vangen.

De visscherij corporatie heeft opdracht gekregen de Atlantische visscherij zoo snel mogelijk te ontwikkelen, zoodat bij Newfoundland als in de Europeesche wateren. De Middellandsche Zee heeft geen belangrijke vischvoorraad, en het Italiaansche volk moet leven. Op het oogenblik wordt jaarlijks ongeveer 80.000 ton geïmporteerd, en hoevel de productie den invoer van versche visch sterk heeft teruggebracht, vooral uit Frankrijk, tot een onbeteekenend bedrag, en dus de weg voor de ontwikkeling van de Italiaansche visscherij heeft opengesteld, is de import van verduurzaamde visch nog steeds zeer groot.

De vischhandel van Skandinavie wordt de laatste negen maanden gekenmerkt door een vermeerdering van de export, behalve dan een duidelijk merkbare achteruitgang in die van Noorsche haring en vischmeel.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN

De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galvez» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Het Verkeer en te veel Geluid

In verband met talrijke verkeersongevallen achten wij het gepast hier onder de aandacht mede te deelen van een onzer lezers.

Ontegensprekelijk streefde men in het Ministerie van Verkeerswezen door het afschaffen van het gebruik der geluidsignalen, twee doelen na:

1) boeken van minder verkeersongevallen in de toekomst;

2) Verminderen van het geluid op de straat.

Wat het eerste betreft moest dit onvermijdelijk THEORETISCH zijn uitwerking bekomen, omdat men, altijd theoretisch, over het algemeen en in 't bijzonder aan ieder straathoek, zijn snelheid zou te verminderen hebben.

Practisch echter heeft men een tegenovergesteld uitslag verwezenlijkt. Trager rijdt men niet, en om aan ieder straathoek zijn snelheid te verminderen moet men gek zijn zeggen ze.

Ze nemen zelfs geen notitie van de hiërarchie der wegen zoodat de voetgangers en de wielrijders dan ook meestal het slachtoffer zijn.

Een wielrijder op een hoofdweg heeft voorrang op een auto die uit een zijweg komt. Dit schijnen de autogoleiders niet te weten en de fietsers moeten er dan natuurlijk voor boeten.

Hier mochten bevoegde agenten beter een oog in 't zeil houden.

Wat ook beter dient gereguleerd te zijn heel zeker het in- en uitstappen.

Artikel 15 Nr 2 van het Algemeen Reglement op het verkeer voorziet dat de bestuurders van voertuigen en de passagiers zoodat mogelijk aan de tegenovergestelde zijde van het verkeer moeten in- of uitstappen.

Dit veroorzaakt voor zoover men uitstapt aan de zijde van het verkeer benevens de talrijke oogenakken, ook gevaarlijke oogenblikken. De deuren gaan plots open waardoor men, ofwel deze meeneemt, ofwel zwenkingen moet doen die botsingen voor gevolg hebben.

ZOOVEEL MOGELIJK weglaten ware een gelukkige solutie.

Wat het tweede deel betreft, heeft men tot nogtoe meer succes geogenst!

Echter moeten we laten opmerken dat het voortdurend trangerinkel in acht nemende, dat men haar toch van verre afstand hoort afkomen, een groote plaag blijft.

Onderichtingen hierover, of betere reglementering zouden met genoegen door iedereen verwacht worden.

Een doelmatig optreden van de politie zou ongetwijfeld ook een goeden uitslag opleveren.

Een kalender van merkwaardige gebeurtenissen in de geschiedenis van de haven van Oostende

(vervolg)

17 JULI 1782. — De Oostenrijksche verzekeringmaatschappij bepaalt de voorwaarden voor de verzekering van zeeschepen.

7 J. 1781. — Decreet van keizer Jozef II het graven van nieuwe dokken toelastend.

8 J. 1780. — Reglement op het nieuw stapelhuis.

17 J. 1727. — Octrooi om een kaai te bouwen langs het tijdok.

18 J. 1774. — Uitgraving van het eerste handelsdok begonnen.

22 J. 1863. — Opening van de deuren van de spuiom Leopold.

21 J. 1707. — Beslissing van het Schepencollege een vischmijn te doen bouwen en aankoop van den daartoe noodigen grond.

31 J. 1859. — Eerste steenlegging van het spuisa Leopold.

2 AUGUSTUS 1843. — Terugkeer van den schoener «Louise-Marie» uit Santo-Thomas.

4 A. 1672. — Eerste steenlegging van het sas van Slynkens.

11 tot 13 A. 1846. — Eerste zeilwedstrijden vóór de haven.

13 A. 1752. — Instorting van de eerste sluis van Slynkens.

13 A. 1883. — Opening van het 2e en 3e handelsdok.

20 A. 1754. — Eerste steenlegging van de nieuwe sluis van Slynkens.

2 SEPTEMBER 1623. — Opening van het kanaal van Plasschendaale naar Brugge.

4 Sept. 1905. — Opening van de nieuwe dokken in aanwezigheid van Leopold II.

7 Sept. 1915. — Vuurtoren omvergeschooten.

12 S. 1834. — Beslissing van het Schepencollege een nieuwe vischmarkt te doen bouwen (op de Oude Mijnpaats).

14 S. 1847. — Eerste steenlegging van de brug tusschen het 2e en 3e dok.

17 S. 1776. — Het licht van den vuurtoren voor de eerste maal weerspiegeld door een scherm.

15 S. 1934. — Opening van de nieuwe visschershaven.

19 S. 1775. — Eerste steenlegging van de sluis van de eerste handelskom.

30 OCTOBER 1622. — De Oostendse kapitein Jan Jacobsen laat zijn schip in de lucht vliegen liever dan zich over te geven.

17 O. 1720. — Schip komende van Cotte, uit vrees voor pest, den toegang tot de haven verboden, strandt bij Blankenberge. Het wrak wordt verbrand.

15 O. 1772. — Het eerste vuur (met steenkolen) aangestoken op den vuurtoren.

18 O. 1446. — Opening van de eerste haven (aan den Westkant van de stad).

25 O. 1719. — Kapitein De Winter kaapt een Hollandsch schip en brengt het in onze haven, nadat hij zelf door dit schip met zijn vaartuig gekaapt was geworden.

4 NOVEMBER 1827. — Een doode walvisch drijft op het strand.

11 N. 1737. — Een aalmoezenier die gewijde hostien droeg naar een schip op de reede, verdrinkt.

14 NOVEMBER 1691. — Heldendood van kapitein Van Maestricht.

18 N. 1758. — Opening van de nieuwe sluisen van Slynkens.

16 Nov. 1925. — De nieuwe vuurtoren werkt voor de eerste maal.

25 N. 1776. — Opening van het eerste handelsdok.

14 DECEMBER 1735. — Elf Oostendse zeelieden, in 1724 door Algerijnsche zeeroovers gevangen genomen en als s'aven verkocht, komen alhier terug, door de Confrerie der H. Drievaldigheid vrijgekocht.

19 D. 1722. — Octrooi van keizer Karel VI waarbij de Oostendse Compagnie gesticht wordt.

17 D. 1445. — Octrooi van Philips des Goeden om een haven te graven.

30 D. 1810. — Opening van het Fransche sas (door ingenieur Raffenaau gebouwd).

VOOR EEN **ECONOMISCHE** HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2636 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

De Toestand der Fransche Visscherij

Enkele dagen geleden werd te Malo, in Noord-Frankrijk, een belangrijke vergadering gehouden waarop de toestand der Fransche Visscherij uiteengezet werd.

Bij middel van een documentaire film werd de ellendige toestand der Bretoensche visschers, de aanwezigheid voor oogen gelagd.

De visscherij in Bretagne gaat een langzame maar zekere achteruitgang te gemoet. Het is voor de visschers onmogelijk in de huidige voorwaarden voort te werken.

Het scheepsmateriaal en de scheepsmotoren zijn van meer dan het dubbel verhoogd, zonder dat de aanvoer van visch vermeerderd noch de verkoopprijzen verhoogd zijn. Het hard labuur brengt hen slechts 3.000 fr. tot 4.000 fr. per jaar op.

Het nadeelig gevolg van dit alles is: ontmoediging bij de visschers en een afkeer voor het visscherijbedrijf. Sommigen geven het op en verlaten de kust om in het binnenland hun geluk te beproeven.

En zoo ziet Frankrijk één van zijn mooiste en edelste werkersrassen langzaam verdwijnen en met haar, één van Frankrijk's bloeiendste nijverheden.

Na de vertooning van deze zeer interessante film, werd een spreekbeurt gehouden, waarin de volgende punten besproken werden:

1. BESCHERMING DER VISCHGRONDEN

Tengevolge van de groote treilvisscherij, werd groote schade aan den bodem van de Noordzee, het Kanaal en de vischgronden van den Atlantiek aangebracht.

Daaruit volgt dat:

a) al de kleine visch die er zich bevindt door de treilnetten gedood wordt.

b) de groote visch is beschadigd en bevaart niet goed en niet lang in ijs.

Het resultaat dat er uit volgt is, dat de groote Fransche, Belgische, Hollandsche, Engelsche en Duitse éénheden, na eerst de naastbijliggende vischgronden vernield te hebben, zich verplicht zien in de Noordelijke zeeën (Witte Zee, Bereneiland, Ysland enz.) te visschen, welke ook reeds beschadigd zijn.

Het middel, welke door de Internationale Conferentie te Londen, voorgelegd werd, (minimummaat van visch en maaswijde), blijft zonder uitwerking.

Wat misschien wel uitwerking zou hebben is het stopzetten van de visscherij gedurende zekere perioden, op zekere vischgronden, bijzonder gedurende het tijdperk van het kuitschieten van den visch.

2. BESCHERMING VAN DE VISCHMARKT

De Fransche markt is, wat betreft vischerij, voor het buitenland, zoo goed als gesloten.

Al de Europeesche markten worden, van den anderen kant bedreigd met overrompeling van vreemde produkten, in 't bijzonder: Kanadeesche, Zuid-Afrikaansche, en

voornamelijk Japanesche.

Europa telt ongeveer 500.000 visschers; Japan heeft er 1.500.000.

Japan beoefent de visscherij met de meest moderne uitrusting. Ze heeft vaartuigen, waarop de visch gevangen, bewerkt en in dozen gelegd wordt.

De Japanesche visschers verdienen een spottoon, amper genoeg om in hun levensbehoefte te voorzien.

Reeds heeft Japan beslag gelegd op de Oostersche markten, en in alle voornaamste havens van Europa treft men Japanesche producten aan.

Indien men niet wil, dat Japan heelemaal beslag legt op de Europeesche markten, zullen er dringende maatregelen moeten genomen worden.

3. BESCHERMING DER ARBEIDERS

In alle landen is de eenige bezorgdheid opbrengst, aanvoer, winstaandeel.

Sommige Duitse en Engelsche vaartuigen zijn met 20 leden bemand, terwijl op dezelfde, Fransche vaartuigen, men 45 mannen gebruikte.

Die bemanning werkt gemiddeld 18 uur per dag, in slecht, vochtig weder, zonder het minste comfort.

Die schepen doen reizen van 25 tot 28 dagen; daarna 36 uren rust en de reis vangt opnieuw aan.

In zulke omstandigheden en levensvoorwaarden, kunnen de Fransche visschers niet tevreden zijn.

BESCHERMING VAN DE MAAG EN DE OPENBARE GEZONDHEID

Naar de dokters beweren, is de visch een uitnemend volgend voedsel, als ze versche verbruikt wordt.

Als de visch een reis medegemaakt heeft van twintig tot vijf en twintig dagen, als ze gedurende al dien tijd in het ijs vertoofd heeft, heeft ze veel van haar smaak verloren, en is soms gevaarlijk voor de gezondheid.

De Noeren en Denen hebben er iets anders op gevonden; zij verkoopen de visch levend en verzenden ze in kisten zonder dat de visch het ijs raakt.

Zoo wordt Noorsche kabeljauw uit Bergen verzonden, in koelwagens, welke na een vijftal dagen in volkomen verschen toestand aankomen.

IN MIDDEN EUROPA

De verbruiker heeft het recht te weten wat hij eet. Zoodat er paardenvleesch, vervroren vleesch, versche vleeschwinkels zijn, zoo ook de uitgestalde visch de volgende opschriften moeten dragen: versche visch bevroren visch enz. En zelfs in het restaurant zou de klant moeten verwittigd worden, welke hoedanigheid visch hij te eten krijgt.

Zoo eindigde deze zeer interessante voordracht, die bij de toehoorders veel belangstelling kende.

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS



O. ALLEYN
22 KERKSTRAAT Oostende
Algemeene depothouder der accumulatoren EDISON
101 WAARBORG

REEDERS! Voor Uwe Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers van 5 tot 2000 m. Batterijen EDISON met 10 j. waarborg wendt U tot

Cazaux
Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis: Leffinghesstraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
Waschmachines "Falda" met motor inbegrepen

Bij de Visschers-Reeders van Heyst

(Verleden week bij plaatsgrek verschoven).

Reeds geruimen tijd vlotte het niet in den Bond der Visschers-Reeders te Heyst en Zeebrugge. Wij hadden alreeds den wensch uitgedrukt, dat in het comiteit nieuw bloed zou gepompt worden, om den bond te doen beantwoorden aan de vereischen van den nieuwen tijd. Met veel genoegen hebben wij vernomen, dat zulks nu plaats gehad heeft en 'het is verheugend om vast te stellen, dat de Reederbond alreeds gunstig van zich laat hooren. Wij hopen, dat de heer Bourgoin, die de zware post van sekretaris op zich genomen heeft, moge volharden in zijn streven; wij zullen hem steeds bijspringen waar wij dat kunnen.

Verleden Zaterdag 4 Dec. werd eene algemeene vergadering van den Visschers-Reederbond gehouden in het lokaal «Weltvreude». De opkomst was zeer talrijk. Op verzoek van Voorzitter Leop. Vanorre opende de sekretaris Bourgoin de vergadering.

Hij heette de aanwezige dames en heereleden hartelijk welkom en stelde ook een nieuw lid voor, nl. de N. V. «Aurora», welke vertegenwoordigd was door den heer A. Laenen. Het eerste punt betrof het toekennen van eene vrijwillige bijdrage van 0.03 t.h. door de Reeders op hun zakencijfer, aan het Propaganda-comiteit voor de verspreiding van het vischverbruik in het land.

Dit punt was vroeger reeds op de dagorde gekomen, maar er was geen bepaalde beslissing genomen. Er ontspint zich eene levendige discussie waarbij de heer Laenen (die lid is van het propagandacomiteit) eene duidelijke uiteenzetting geeft over het doel en de werking van gezegd comiteit. Door zitten en opstaan wordt hierover gestemd en op één enkel lid na, is de gansche vergadering akkoord om deze bijdrage toe te staan. De vrijwillige bijdrage zal vanaf 1 Jan. a.s. door de afslagers in de vischmijn worden afgehouden. Wij vestigen er bijzonder de aandacht op, dat deze bijdrage uitsluitend bedoeld is als middel om den afzet van goedkoop Belgische visch te bevorderen en geenszins om bijv. stokvisch of vreemde ingevoerde visch te lanceeren. De heer Raph. Huysebaert brengt de nieuwe contingentering of uitvoer naar Frankrijk ter spraak. Hij zegt dat den Zebrugsche handel op onrechtvaardige manier benadeeld is geworden en wel door het feit dat 65.000 kg. tongen van ons contingentement zijn afgetrokken geworden ten voordele van Oostende. Zulks heeft inderdaad de meest treurige gevolgen voor Zeebrugge gehad. De vergadering draagt den sekretaris op, bij de bevoegd overheden de noodige stappen te doen, opdat deze hoeveelheid tongen weer aan Zeebrugge zoude terugkomen.

Omtrent de mazoutkwestie, die zoo druk besproken wordt, werden zeer interessante dingen gezegd. De heer Laenen gaf lezing van eene rede, welke hij in den Hoogen Raad der Zeovisscherij heeft uitgesproken. Het is

te hopen, dat eene oplossing ten spoedigste moge gevonden worden, welke het lot der kleine visschers moge verzachten.

De heer Huysebaert laakte ook nog de talrijke visschers van Zeebrugge en Heyst, die onze haven in de laatste tijden menigmaal verlaten hebben om te Oostende te gaan verkoopen. Hij wees erop, dat deze doenwijze voor de toekomst van onze lokalen vischhandel de nadeligste gevolgen kan hebben.

Deze vergadering is zeker een der best gelukte, welke den Visschers-Reederbond sedert zijn kort bestaan gekend heeft. Wij hopen, dat iedereen nieuwe hoop op een betere toekomst in zich zal voelen komen hebben en dat alle belanghebbenden eensgezind zullen handelen, om het voorgestelde doel der nieuwe bondleiders te helpen verwezenlijken.

DE HAVEN VAN ANTWERPEN

In het bulletijn van de Koninklijke Aardrijkskundige maatschappij van Antwerpen, is een zeer belangwekkend artikel verschenen over de economische bedrijvigheid van de Antwerpsche haven.

Dit artikel van de hand van de hoofdredacteur van de Antwerpsche Lloyd, toont eerst aan hoe de economische malaise sedert 1929 ontstaan, vooral gevoeld werd in de groote havens zoodat Hamburg, Rotterdam en Antwerpen waar de plotselinge stilstand bijna op een rechtlijnige val geleek. Sedert 1932 hebben de zaken echter hernomen en Antwerpen heeft ongetwijfeld het best aan de crisis weerstaan. Dit is te danken aan haar talrijke verbindingsmiddelen te water en te lande, per spoor en per weg, waardoor ze met de groote centra verbonden is.

De Antwerpsche haven bevindt zich op 88 Km. van de zee, wat reeds een groot voordeel is voor de verdere verspreiding van de goederen, vermids de vervoerkosten per zeeschip niet grooter zijn, dan wanneer de haven te Oostende zou gelegen zijn. — De minimum diepgang van de Schelde met laagtij is van 8,50 m. Er zijn 47 km. kaai, waarvan 41 in dokken; 25 dokken zijn voor de zeeschepen bestemd en zeven voor de dokkelaars. De totale oppervlakte van de dokken is van 383 Ha.

De breedte van de nieuwe dokken is van 300 m. en de darsen zijn nog breder.

De haven beschikt over 632 ophaalmachines, hydraulische en elektrische, waaronder er vlottende kranen zijn van 3 tot 150 ton en elektrische bruggen van 15 ton. Er zijn 21 graan-elevatoren en de petroleum-installaties beslaan een oppervlakte van 78 Ha, met 350 tanks. De haven bevat nog 12 droogdokken

OOSTENDSCHE BELANGEN

HET PALACE HOTEL.

Het blijkt dat de zaak van het Palace Hotel nog niet geklonken is en dat hij die den beruchten brief schreef, waarover thans zoveel met bedekte woorden gesproken wordt, eigenlijk het vel van den beer verkocht heeft voor honderd duizend frank, zonder zeker te zijn van zijn slag.

De permanente deputatie, die een photo moet ontvangen hebben van gezegd vel, zou meer dan dwaas moeten zijn om er in te bijten, te meer daar thans een nieuwe groep zich heeft doen kennen, waarvan het voorstel veel aantrekkelijker is, wat bewijst dat men zoo haastig niet had moeten stemmen, om het geld van de lastenbetalers uit de stadskas te doen dansen met twintig miljoen tegelijk.

URBANISATIEPLANNEN.

Dinsdagavond vergaderde het Schepencollege speciaal met afgevaardigden van het ministerie om de Urbanisatieplannen en vooral de financiering er van te bespreken.

We vernemen dat de stad de werken die zij uit te voeren heeft, zal kunnen bekostigen met de haar verschuldigde sommen, zoodat men niet meer hoeft te vrezen van te groote financiële lasten.

Kerstmisprogramma's

In alle landen van de wereld bereidt men thans, voor de Kerstmis- en Nieuwjaarsfeesten, bijzondere interessante radio-programma's voor. Mooie kerkelijke liederen, vurige vredesboodschappen, zullen den weg der geloven ontleenen om beter het hart en den geest van miljoenen luisteraars te bereiken. Indien U over een radiotoestel beschikt, zult U aan de vreugde van de gansche wereld kunnen deelnemen. Hiervoor mag uw ontvanger natuurlijk geen verouderd model zijn, waarmede men slechts drie of vier stations, zonder interferentie of vervorming, kan ontvangen. Uw toestel moet gansch Europa zuiver kunnen weergeven evenals, dank zij de korte golven, Amerika en al de andere werelddelen.

Tenslotte moet uw toestel, precies zoals de Philips' ontvangers van de Symphonische Serie 38, U uitzendings van een uitmuntende muzikaleiteit bij een uiterst gemakkelijk bediening verschaffen.

Een Engelsche vrouw sprong in September over boord van de Staatspaketboot "Prince Baudouin,"

THANS IS HET PARKET VAN BRUGGE
EEN «ONDERZOEK TER PLAATSE»
BEGONNEN.

Op 20 September 1937, schepte te Oostende een zwaarlijvige, maar nog jeugdige vrouw in aan boord van de Staatspaketboot Prins Baudouin om de overvaart naar Engeland te doen.

Aan boord van de pakketboot, die om 11 uur vertrok, bevonden zich 719 passagiers. Het was uiterst slecht weder en de meeste passagiers waren beneden een schuiloord gaan opzoeken.

Op zeker oogenblik zag men de zwaarlijvige vrouw, die zich achteraan het schip bevond, over boord springen, den rug naar zee gekeerd.

Een passagier verwittigde Commandant Kesteloot, die onmiddellijk het schip deed stoppen en, niettegenstaande het slechte weder, een reddingsboot in zee liet.

Het was vruchteloos werk daar het lijk vermoedelijk door de schroef gevat en doorgemaald werd. Niemand aan boord kende de vrouw. Uit het onderzoek van het reisgoed bleek zij Marie Lovelle te heten, van Engelsche nationaliteit, en die zoo pas uit Frankrijk, langs België naar haar geboorteland terugreisde.

HET PARKET

Vrijdagmorgen heeft het parket van Brugge, samengesteld uit de hh. Moencleay en Vossen, zich aan boord van de «Prins Albert» begeven om de reis mede te maken naar Engeland en zich op de plaats van het drama, dus dichtbij de South Goodwins, nabij de Engelsche kust, het gebeurde te laten uitleggen.

De zelfmoord staat vast en thans stelt zich de vraag

WIE WAS MISS LOVELLE?

De vrouw was te Oostende geen onbekende en haar naam werd vernomen in verband met de moord op Marguerite Cheyns, wier lijk gevonden werd in de duinen te Mariakerke.

Zij woonde in een huis aan de Muscarstraat, bij een dame die aangeschreven stond als zijnde de beste vriendin van Marguerite Cheyns. Het was Miss Lovelle die verklaarde dat Marguerite Cheyns uiterst bang was van zekeren Engelsman, die ook onderzocht werd in deze zaak en telkens dat men haar van Cheyns sprak, barstte zij in tranen los en weigerde uitleg te verstrekken.

Ook verklaarde zij, kort na het ontdekken van het lijk, België te zullen verlaten en nooit meer te zullen terugkeren.

De vrouw ging door als zijnde eerder excentriek en werd verdacht zich van verdovingsmiddelen te bedienen.

Niettegenstaande haar verklaring kwam zij toch naar België terug en was een tijdje werkzaam te Knoeke. Nooit had zij een vast adres en haar omgaan was eerder geheimzinnig.

Op te merken valt dat deze vrouw niet opgeroepen werd tijdens het proces Wyfels te Brugge.

Onlangs werd in het Kanaal het lijk opgevist van een vrouw. Men vermoedde alsdan dat het het lijk was van Miss Lovelle, maar nooit kon men zekerheid hebben. Het luidt dat er nog familie van deze vrouw in België woont.

ONDERZOEKSRaad VOOR SCHEEPVAArt

Woensdag namiddag is te 14.30 uur de Onderzoeksråd voor Scheepvaart bijeengekomen onder voorzitterschap van den heer Vanderheyden.

DE AANVARING VAN DE N.40

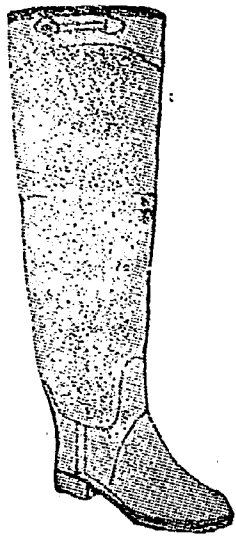
Op 3 November 1937 kwam de N.40, «Marie-Madeleine» in aanvaring met het Russisch motorschip «Pysuripa». Er heerscht een dikke mist. Volgens den schipper Aug. Vercoutter werden mistsignalen gegeven, terwijl ze aan de korre lagen.

Rond middernacht werd het visschersvaartuig aangevaren door het Russisch schip, zoodat zware averij werd veroorzaakt.

We gaven hieromtrent een breedvoerig verslag in ons nummer van 6 November. Thans heeft de zaak zijn naklank voor den Onderzoeksråd, waar schipper Vercoutter August van De Panne moest verantwoorden om te zien of hij aan zijn beroepspligten was tekort gekomen.

UITVERKOOPT AAN 165 FR. PER PAAR

de Zeelaars «Humber»
«North British» en «Dunlop»
bij CHAUSSURES CHARLES
Kapelstraat, 6 — OOSTENDE



De Krisis bij de Garnaalvisschers

EEN AFVAARDIGING VAN DE BELANGHEBBENDEN BIJ HET SCHEPENCOLLEGE VAN OOSTENDE

De rampzalige toestand die heerscht bij de garnaalvisschers van de kust heeft, in den laatsten tijd, ruimen weerklank gevonden in de Pers maar tevens in officiële middelen, zooda den Hooger Raad voor Zeevisschery en de Interministerieele Commissie voor de Kustvisschery. Maar van al die besprekingen kwam niets in huis. De kustvisschers dachten terecht dat men hen paalde met woorden en dat het nimmer tot daden zou komen.

Een afvaardiging van de garnaalvisschers, onder leiding van h. Roger Dekeyser, van den Zeemansbond, werd ontvangen door het Schepencollege, met h. Burgemeester aan het hoofd.

H. Dekeyser het woord nemend, deed uitkomen dat de afvaardiging hier aanwezig volkomen buiten de politiek stond en dat het er slechts op aankomt den kritieken toestand van het garnaalbedrijf te doen uitkomen.

DE TOESTAND

Spreker deed uitkomen dat, tot op heden de aanvoer van garnalen met ongeveer 40 t. is gestegen. De volledige garnaalopbrengst van de kust vertegenwoordigt 1/4 van de gansche visschersproductie en zou, in normale omstandigheden, voor Oostende alleen, werkgelegenheid bieden aan een paar honderd menschen.

Maar al de prijzen zijn zoo gedaald dat het binnenbrengen van garnaal meestal een verlies daartelt. Gedurende het seizoen werden de garnalen slechts 3.50 tot 4 fr. betaald terwijl zij verleden jaar, gedurende dezelfde periode van 7 tot 8 fr. gingen.

In de maanden September, October en November moest men er zich niet aan verwonderen de garnalen aan den man te zien brengen tegen 0.80 fr. het kilo en gemiddeld werd er nooit boven de 2 fr. ontvangen.

Men kan zich dan gemakkelijk den toestand inbeelden van onze kustvisschers. Het wordt een ware ramp.

Daarbij, de belangen van de reeders zijn hier gelijklopend met deze van de eenvoudige visschers. De maatregelen die dienen genomen te worden dienen dus zowel de eenen als de anderen te bevredigen en mogen niet eenzijdig wezen.

ONGEHOORDE TOESTANDEN

De meeste garnaalvisschers verdienen in de drie laatste maanden slechts 200 tot 400 fr. per maand. En er zijn er met 5 en 6 kinderen! Zij steken zich tot over de ooren in de schuld en kunnen hun huispacht niet meer betalen. In verscheidene gevallen heeft de Commissie van Openbare Onderstand moeten hulp aanbieden.

Sinds maanden wordt er aangedrongen opdat de Regeering maatregelen zou treffen om aan dien toestand te verhelpen. Er werd weliswaar, een interministerieele commissie tot stand gebracht maar daarin worden de visschers vertegenwoordigd door een reder en twee leveranciers. Hoe wil men dan dat met kennis van zaken onderhandeld worde? De Commissie heeft niet de minste verbetering in den huidige toestand gebracht. Alles bleef bij resoluties, wenken en wenschen mits hier en daar een verbetering die voornamelijk de handelaars ten goede komt.

WAT ER DIENST GEDAAN

Spreker zegt verder dat de garnaalvisschers grondig de toestand onderzocht hebben.

DE ONDERVAGING

Eerst komt schipper Vercoutter, een verstandig en bejaard man aan het woord. Deze bevestigt in alle opzichten zijn zeer rapport en vertelt hoe hij gebrek aan lucht na een zekeren tijd de mondhoorn moest gebruiken. Het was fôdrik mist en hij hoorde het Russisch vaartuig mistseinen uitgeven van 200—300 meter van hem. Zij lagen echter aan de korre en beantwoordden deze seinen. Alle twee minuten werd er geblazen, wat een raadsel doet opmerken, dat hij alle minuten moest blazen.

Zij zagen slechts het schip toen het op 5—6 m. genaderd was.

Het koopvaardijship gaf regelmatig een signaal met een lange stoot.

Dank zij het aftrekken van het schroef op dat zelfde oogenblik, dreef het schip wat zijlings, zoodat het niet middendoor gekloofde werd.

Zij riepen, maar niemand antwoordde en het is pas enkele minuten nadien dat het motor koopvaardijship, drie korte stooten gaf en waarschijnlijk bemerkt had, wat er gebeurde was.

EEN BELANGRIJKE VERKLARING

Daarop wordt de Belgische Scheldeloods Aspelagh August onderhoord. Deze vertelt hoe het koopvaardijship zeer hoog lag en hij juist den kapitein aangeraden had ten anker te gaan liggen, gezien de mist potdijk was. Op datzelfde oogenblik zag hij het lichtje van het visschersvaartuig juist vóór hen maar 't was te laat.

Op een vraag van den voorzitter, bewaart de loods, dat het zeer gemakkelijk kan gebeurd zijn, dat mistsignalen werden gegeven door het visschersvaartuig, maar dat zij het onmogelijk konden hooren, daar de motor van dit vrachtschip, zovoel stampte, dat op de brug daar niets kon van gered worden. Vergeet niet dat het geen nieuwe motor is. Na de aanvaring, werd den schipper geholpen, het gat toegenaagd en hem daerbinnen een boot meegegeven.

Motorist Xaxerius Swertvaegher, eigenaar van het schip, stond op den uitkijk en spreekt in denzelfden zin als de schipper.

De zaak zal op Dinsdag 11 Januari voortgezet worden.

De schipper heeft meester Sabbe aangezet om te pleiten.

ben bij onze Noorderburen en nagegaan hebben wat daar gedaan werd om het garnaalbedrijf te helpen.

De Regeering zou in volgende omstandigheden moeten tusschenkomen.

a) Controle uitoefenen op den invoer met een strenger optreden en een betugeling van de overtreddingen.

b) Het stockeren van garnaal zou de 3 dagen niet mogen overtreffen.

c) Voor wat betreft de transithandel zou men de garnaal moeten doen plaatsen in Staatskoelkamers ofwel de manden sluiten en looden.

d) Om den kleinhandel aan te moedigen dient er meer propaganda gevoerd in het binnenland.

e) De officiële verkoop dient verplicht gemaakt in alle vischmijnen van de kust. Dit is noodzakelijk voor het opmaken van juiste statistieken.

f) Een strenge controle op het gebruik van boorzout met onderzoek op ingevoerde garnaal en het voorzicht van strenge straffen.

g) De maximum aanvoer en de minimum prijzen zullen van Staatswege dienen gereguleerd te worden.

h) De vergunningen dienen niet enkel toegekend aan enkels ginothandelaars maar tevens aan de visschers reeders.

i) Er zou minstens een officiële rustdag per week moeten worden, worden gedurende de periode van October tot April.

Het Gemeentebestuur, besluit spreker zou een aanvraag tot bespreking moeten richten aan de regeering ten einde beschermende maatregelen te bekomen en zou ook steun moeten geven aan de noodlijdende visschers.

DE STAD ZAL INGRUPPEN

Het Schepencollege, in zijn antwoord moest bekennen, dat het tegen de borst stoot dat de visschers niet vertegenwoordigd zijn in de interministerieele commissie en dat daaraan zou dienen verholpen te worden.

H. Schepen Peurquart beloofde de visschers te steunen bij den heer Minister Marchet door den heer Burgemeester gezegd werd dat de Commissie van Openbare Onderstand bijzondere onderrichtingen zal krijgen om de noodlijdende visschers ter hulp te komen, voornamelijk voor wat betreft het betalen van het pachtgeld.

Ook bij de Voorzorgskas voor de Zeevisschery zal aangedrongen worden opdat de gelijke hulp zou verleend worden.

Nota d. Red. — Wij kunnen ons hierbij aansluiten maar voegen er toch aan toe:

1) dat de controle goed is, maar den invoer niet behoorlijk geregeld onder voorwendsel, dat zij oudstrijder zijn, mogen sommige Brusselaars invoeren zonder een kg. te koop en zonder vroeger ooit ingevoerd te hebben.

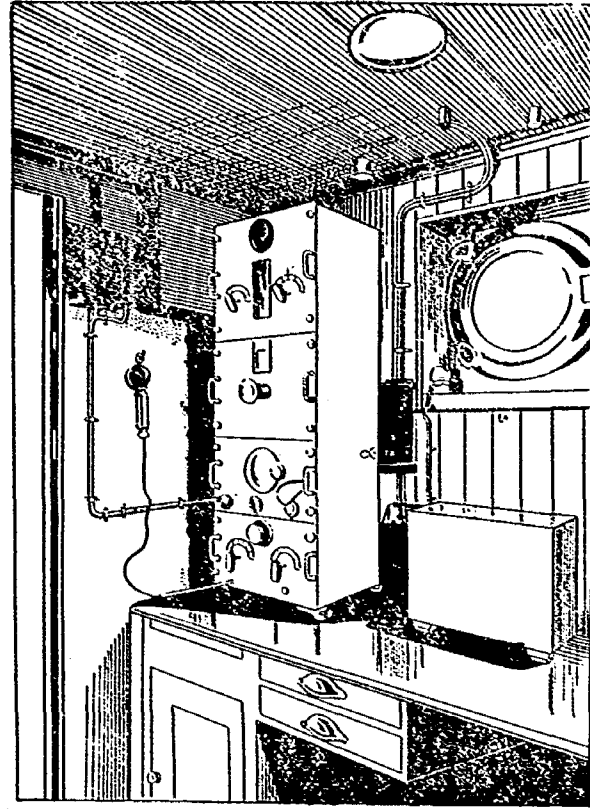
2) Het is niet voldoende wenschen uit te brengen, dat men de kenmerken hoe wenschen praktisch kunnen uitgevoerd worden.

3) De officiële verkoop bestaat, dat niet naar de nieuwe vischmijn verhuize, dat ware practisch.

4) Het toekennen der vergunningen in andere handen, zou geen beter, maar een slechter resultaat voor gevolg hebben. Bijv. de tongenuitvoer.

Leest en verspreidt

«Het Visscherijblad»



Radio - Installaties

voor Visscherssloepen

Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. Co

4, Boudewijnstraat, Antwerpen
Tel. 778.00

Ons Kunst- en Letterkundig Hoekje

LES AMITIES FRANCAISES.

De voordracht van M. Benjamin «Le Cœur de l'Espagne» kende een groot succes. De h. Benjamin weet zijn toehoorders te boeien, hij vertelde ons over het land, over de leiders in den Spaanschen burgeroorlog (Francisco e. a.) en dit alles op een wijze, die hem kenmerkt als iemand die onmiddellijk doordringt tot de kern der zaak en als een groot psycholoog.

Een eigenaardigheid: Oostende is een essentieel Vlaamsche stad en de voordrachten, gehouden in de Vlaamsche taal, zouden dus door een talrijker publiek moeten bijgewoond worden, dan andere, in de Fransche taal gehouden. De voordracht van den h. Benjamin, werd door een 500tal personen bijgewoond (de Casinozaal van het Stadhuys was volgelopen), terwijl de voordrachten, tijdens de Vlaamsche Weekweek, zovoel sukkers niet hadden, noot commentaar!

DE TIENTOONSTELLING IN DE STUDIO.

van schilder Delwaide, loont ten volle de moeite van een bezoek. De reeks marmeren schilderijen die daar tentoongesteld zijn, bewijzen het fijn gevoel en de technische vaardigheid van dezen kunstschilder.

IN EEN FRANSCH TIJDSCHRIFT

Terres Latines wordt een schilderij van Jules Vande Leene afgebeeld, dat de handelsdoken voorstelt met de oude sluis voor het zeestation. Het is ongetwijfeld een zeer schoon doek van dezen begaafden kunstenaar.

DE DUITSCHE SCHILDER

Turner van wie zoo dikwijls portretten tentoongesteld staan, in de Adolf Buylstraat bij den inlijster Vandamme, houdt nu een tentoonstelling bij hem ten huize op de Alfons Pieterslaan, de vroegere bank Pauwatt. Deze schilder, die ook een begaafd etser is, heeft tal van portretten van Oostendenaars geschilderd en zijn zekere trek is in deze portretten even goed als in zijn fijne etsen terug te vinden. Als etser is hij eigenlijk buitengewoon knap.

DE SPELLING MARCHANT.

Onze lezers weten dat in de Nederlandsche onderwijsinstellingen sedert 1934 een spelling onderwezen wordt, die bij ons nog niet gangbaar is en trouwens zelfs in de meeste Hollandsche dagbladen, stelselmatig wordt geweerd.

Het kenschetsende voor deze spelling is de afschaffing van de dubbele E en O, van de CH in de uitgangen op SCH en van de verbuging N, zoodat men schrijft VAN DE BOOM en niet VAN DEN BOOM, gezien het geslacht van deze soort woorden slechts conventioneel bepaald werd. In de Tweede Kamer, werd thans over een motie gestemd ingediend door Dr Moller en strekkende tot de onmiddellijke toepassing van de spelling Marchant, voor alle bestuursakten; dit ten einde de verwarring te vermijden, die er ontstaan was door het feit, dat in de scholen de nieuwe spelling onderwezen werd, terwijl de officiële akten nog steeds in de oude spelling waren opgesteld.

Er waren er die eerst onderhandelingen wenschten met België en ook die een nieuwe commissie wilden samenstellen. Dit werd afgewezen met 67 stemmen tegen 28, terwijl de onmiddellijke toepassing van de nieuwe spelling werd besloten met 57 stemmen tegen 38.

Binnenkort schrijven we dus: de doden begraven, de bomen beklimmen, de mensen groeten en andere voor ons eigenaardige vormen meer, die in elk geval zeer gemakkelijk zullen toe te passen zijn.

CASINO - KURSAAL

KERST- EN NIEUWAARAVONDFEESTEN IN HET CASINO-KURSAAL

De Kerst- en Nieuwjaaravondenfeesten in het Casino-Kursaal zullen ongetwijfeld hun voorgangers volkomen waardig zijn.

Op Vrijdag 24 December (Kerstdagavond) wordt vanaf 9 uur een kunstig samengesteld diner opgediend aan den prijs van 100 fr. (dinerregeld ingebegrepen). Een groot aantal gasten worden verwacht; het zal dan ook best zijn zijn tafel intijds voor te behouden (telefoon 310 en 240 Casino-Kursaal Oostende).

Na het diner grijpt een bal plaats, opgeleust door twee orkesten: Joe Toussaint en his Swing Band, en Ach, Zanders and his Boys. Als attracties treden op: Jean Tranchant, wel bekend door de radio, en die op pittige wijze, zijn eigen liedjes voordraagt; Mel en Melma, dansers, Billy Bourbon «The Rubber Man», en Ock-Ray and

Bray, het laatste sukses van Parijs.

Op 29 December, om 8.30 uur, heeft in de Gezantenzaal een Galaconcert plaats, uitgevoerd door het groot orkest onder de leiding van M. Emile De Vlieger, met de medewerking van Mevr. Lydia Sariban.

Den 31 December (Nieuwjaaravond) heeft dan tenslotte om 10 uur een groot bal plaats ingeslijks met twee orkesten: Joe Toussaint and his Swing Band en Ach, Zanders and his Boys. Als attracties: Gregory and Raymond, muzikale fantasisten en Alma and Isa de Los Reyes, Spaansche danseressen. Toegang: 20 fr. Verrassingen.

Thés-Dansants: Op 25 en 26 December 1937, 1 en 2 Januari 1938. Toegang kosteloos. Verfrissingen vanaf 7 fr.

HET BAL VAN ZIGOMARS

in den Kursaal kende een grooten bijval. «Het Looze Visscherij» Meij. Hoornaert R. het balletkorps van het K. V. G. O en den heer Jan Hespel, in hun onderscheidene nummers, zorgden voor de noodige afwisseling en werden dan ook hevig toegejuicht en tot in de vroege uurtjes werd er gedanst door oud en jong. Een schaduwzijde: de trekking van de tombola, die plaats greep bij middel van trammels, nam te veel tijd in beslag.

WAARHEEN?

Zaterdag 18 December. — Te 20 uur. Ibis, Jan Timmermans handelt over «De Revolutie in Rusland».

Te 20.30 u.: Oud Oostende, Ieperstraat, Alg. Belgische Onderwijzersbond, Bonte A. vond. gevolgd van dans.

Te 20.30 uur, Kursaal. Feest van den Middenstand.

Te 21 uur. Dancing Valentino N. S. B. bal.

Zondag 19 December — Pension Lecomte, Albert I Promenade. Soc. Royale des Ex-Sous officiers. Banket ter gelegenheid der viering van het 50 jarig bestaan der maatschappij.

Zondag 19 December. — Te 10.30. Stadhuys. Ontvangst K. A. S. O.

Te 14 u. Albert Park A. S. O. — Daring Blankenberge.

Te 15 uur: Lustige Zigomars. — Groot Klaasfeest voor de weesjes en de arme kinderen.

Te 20.30 uur: Kursaal, Feest K. A. S. O.

Maandag 20 December. Te 20 uur: Katholieke Vlaamsche Burgerbond. Voordracht met lichtbeelden over «Rubens en zijn eeuw door E. H. Dr. Stubbe».

Donderdag 23 December. — Zaal Sint-Sebastiaan. Ons Midden: Kindervoorstelling «De Geaarde Kats, sprookje in 5 bedrijven opgevoerd door de leerlinge der school Astrid».

Te 14 uur: Lustige Zigomars. Studiac. Bijzondere cinemavoorstelling.

Te 16 uur. Lustige Zigomars. Feestmaal.

Te 16.30 u.: Lustige Zigomars, Ballonwedstrijd gevolgd van Bal.

Vrijdag 24 December, Kursaal. Groot gala-diner, gevolgd door bal.

Te 20.30 uur Hotel National, Kapellestr., Kerstfeest van de Wallonie.

Zondag 26 December. Te 18 uur in «De Toekomst», Ieperstraat, 23. Na Werk Vermaak, «Hotel Do Re Mi Fa Sol», kluchtspel met zang in 3 bedrijven door V. Foutry.

Woensdag 29 December. Te 20.30 uur Kursaal. Tweede concert van het Conservatorium, met medewerking van Mevr. Lydia Sariban.

Vrijdag 31 December 1937, Katholieke Vlaamsche Burgerbond. Oudejaarsavondbal.

Te 20.30 uur. Hotel National, Oudejaarsnachtfeest van de Wallonie.

Te 22 uur Kursaal. Oudejaarsavond: groot bal.

Zondag 2 Januari 1938. — Te 20 uur: Katholieke Vlaamsche Burgerbond, optreden van Kallomoeie met «Kerstnachtroom».

SCHOUWBURG

Zondag 19 December, SNARENSPEL van Valer Foutry, opgevoerd door «Door Strijd tot Zeges».

Donderdag 23 December, te 20 uur. — Tournée Baret. Gala Sacha Guitry. «LE VILLEUR DE NUIT», blijspel in 3 bedrijven; «LE MOT CAMBRONNE» blijspel in 1 bedrijf.

Zaterdag 25 December, te 15.30 uur: O. T.V. Noordzee KERSTFEEST.

Zondag 9 Januari 1938. — «Een nieuwe Dageraad», drama in 3 bedrijven door D. Speelmaans en opgevoerd door het K. V. G.

Maandag 10 Januari 1938. — Vrienden van het Nederlandsch Tooneel: «Lucifer», van Vondel en opgevoerd door het gezelschap van den Koninklijken Nederlandschen Schouwburg te Antwerpen.

Donderdag 13 Januari 1938. Te 20 uur. Kon. Fransche Schouwburg te Gent, «La Traviata».

DOOR STRIJDT TOT ZEGE

Zondag 19 December: «Snarenspeel» door Val. Foutry.

Op Zondag 19 December is «Door Strijd tot Zeges» weer van de partij. Het is slechts één maand geleden dat we de eerste vertooning van die vooruitstrevende vereniging mochten bijwonen, en daar zijn die flinke dilettanten opnieuw paraat, om het Oostendisch publiek op degelijke toneelspeelkunst te vergasten. Thans wordt een nieuw toneelspel in 3 bedrijven gecreëerd van onzen stadsgevoet Val. Foutry nm. «Snarenspeel». Het is zoodat de gewoonte geworden is ieder jaar een werk van Val. Foutry te zien gecreëerd worden en telkens met welslagen! Immers, wie zou er ooit kunnen aan twijfelen want, een degelijk werk, dat door een degelijke vereniging aangepakt wordt, kan niets anders dan prachtige uitslagen opleveren, getuigen daarvan: Heil Hydrano! De Professor van Eustachius! Hotel Do Re Mi Fa Sol e. a. werken van Val. Foutry. Dus allen op post in den Koninklijken Schouwburg te 20 uur.

TOURNEES CH. BARET.

De vertooning die op Donderdag 23 December door de Tournées Baret zal gegeven worden in den Schouwburg verdient alle aanbeveling voor de liefhebbers van goed Fransch tooneel.

Op het programma hebben wij twee stukken van Sacha Guitry die voor het oogenblik de meest populaire toneelschrijver is van Frankrijk.

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEELEEBBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

ANTWERPEN

ZEEBRUGGE

Vrijdag 10 December 1937. — pieterman 12; heilbot 15—18; kabeljauw 8—10 (netto); 6,50 (bruto); gul 5; knorhaan 2,50; koolvisch 5; lom 2,50; moeie meid 4; pladijs 4—9; rog 4—7; vleet 9—11; schelvisch 3—8; Schotsche schol 5; steenpost 2; tarbot 7—12; tong 11—18; wijting 2; kathaai 3; haringshaai 10; haring 3; bakhar 0,75—1 fr. stuk; gekookte haring 0,75 visch 3—8; Schotsche schol 5; steenpost 2; naal 8; krekel 3; mosselen 1; zalm (bevoren) 22; paling 9—14; brasem 3 fr.

Zaterdag 11 December 1937.
Grote tongen 17—18; bloktongen 17—18; fruittongen 18; sch. kl. tongen 16—17; kl. tongen 8—10; grote platen 6—6,50; midden platen 5,50—6; kl. platen 4,50—5,50; pieterman 9—10; schar 3,50—4,50; rog 3,50; tarbot 11—14; griet 8—10; garnalen 6—8 fr. per kg.

Maandag 13 December 1937.
Grote tongen 17—18; bloktongen 17—18; fruittongen 18; sch. kl. tongen 16—17; kl. tongen 8—10; gr. platen 6—6,50; midden platen 4,50—5,50; pieterman 9—10; schar 3,50—4,50; rog 3,50; tarbot 11—14; griet 8—10; garnalen 5,60—7 fr. per kg.

Dinsdag 14 December 1937.
Grote tongen 17—18; bloktongen 17—18; fruittongen 17—18; sch. kl. tongen 16—17; kleine tongen 6—10; grote platen 6—6,50; midden platen 6; kleine platen 5—5,50; pieterman 9—10; schar 4,50—5,50; rog 4—4,50; tarbot 11—14; griet 8—10; garnalen 6—7,50 fr. per kg.

Woensdag 15 December 1937.
Grote tongen 16,50—17; bloktongen 17—18; fruittongen 17—18; sch. kl. tongen 17—18; kleine tongen 8—10; grote platen 6—6,50; midden platen 5,50—6; kleine platen 5—5,50; pieterman 10—11,50; schar 5—5,50; rog 4,50; tarbot 12—14; griet 11—12; garnalen 2,50—4 fr. per kg.

Donderdag 16 November 1937.
Grote tongen 16—16,50; bloktongen 16—17; fruittongen 16—18; sch. kl. tongen 16; kleine tongen 8—10; gr. platen 5,50—5,50; midden platen 6—6,50; kl. platen 5—6; pieterman 11—12; schar 5,50—6; rog 4,4—5; tarbot 11—13; griet 10—12; garnalen 2,50—4,50 fr. per kg.

HUIS CALCOEN-MEYUS
VISCHAPSLAGER
Kraai, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENODIGDHEDEN
MAZOUT - OLIEN

DUINKERKE

Donderdag 9 December 1937.
Levendige markt. Er werd aan de volgende prijzen verkocht: tong 22; griet 14—15; pladijs 6; schar 7; pieterman 10; wijting 4—5; rog 3,50—4; garnaal 6—8,90 fr. Gisteren Woensdag werd de sprot aan 315 fr. per 100 kg. verkocht.

Vrijdag 10 December 1937.
Nogal levendige markt. De volgende prijzen werden genoteerd: tong 22—24; tarbot-griet 14—15; pladijs 6; schar 7; rog 3,50—4; pieterman 10—12; roobaard 5—6; wijting 4,50; garnaal 8—9 fr. per kg. Ongeveer 2.500 kg. sprot werden verkocht aan 250—305 fr. per 100 kg. volgens grootte.

Zaterdag 11 December 1937.
Weinig beweging in de mijn. De volgende prijzen werden genoteerd: tong 22—24; tarbot-griet 14—15; pieterman 10; rog 3,50—4,50; garnaal 8—10 fr. per kg.

Vrijdag 10 December 1937.
Nogal levendige markt. De volgende prijzen werden genoteerd: tong 22—24; tarbot-griet 14—15; pieterman 10; rog 3,50—4,50; garnaal 8—10 fr. per kg. Ongeveer 2.500 kg. sprot werden verkocht aan 250—305 fr. per 100 kg. volgens grootte.

BOULOGNE

Donderdag 9 December 1937.
62 drifters, 32 treilers zijn binnengevaren. De haringaanvoer is gering en de prijzen stijgen. Er werd verkocht: 6.750 kisten van 160—200 stuks treilerharing aan 2,50 fr. per kg.; 75 kisten makreel van 26 kg. 6—8 fr.; 3.804 kisten van 25 kg. wijting 2—4; 458 kisten van 26 kg. koolvisch aan 4,50—4,75; 425 kisten kabeljauw 3—6; 15 kisten schar 3—8; 40 kisten moeie meiden 5,50—9; 93 kisten zonnevisch 3—3,25 fr.

Zaterdag 11 December 1937.
12 drifters en 11 treilers hebben de haven aangehaald. Ten gevolge van de storm was er bijna geen aanvoer. Er werd verkocht: 800 maten verse haring aan 3,250—3,450 fr. per 100 maten; 4.900 kisten van 160—200 stuks treilerharing aan 1,75—2,25 fr. per kg.; 913 kisten van 25 kg. wijting 2,75—4 fr. per kg. volgens grootte.

Maandag 13 December 1937.
5 drifters, 32 treilers, 1 boot en enkele kleine motorboten hebben de haven aangehaald. Er werd verkocht: 360 maten verse haring aan 3,510—3,090 fr. per last; 4.107 kisten treilerharing van 160—200 stuks aan 2,50—3 fr. per kg.; 173 kisten van 55 kg. niet gepreide haring 2—4; 283 kisten makreel 6—7; 4.600 kisten wijting 2—4; 122 kisten koolvisch 5—5,50; 140 kisten kabeljauw 4—6,50; 14 kisten schar 4—8; 10 kisten moeie meiden 9—10,50; 91 kisten pladijs 2,50 fr. per kg.

Dinsdag 14 December 1937.
3 drifters en 18 treilers deden de haven aan. Er werd verkocht: 550 maten verse haring aan 3,700—3,689 fr. per 100 maten; 4.000 kisten treilerharing van 200 stuks aan 2—3,50; 432 kisten van 26 kg. makreel 4,50—6,50; 2.600 kisten van 25 kg. wijting 4; 40 kisten koolvisch 5,25; 4 kisten van 26 kg. kabeljauw 6,50; 112 kisten zonnevisch 4 fr. per kg.

Woensdag 15 December 1937.
25 treilers en 2 boten hebben de haven aangehaald. Er werd verkocht: 1.800 maten ijs haring aan 3,300—3,400 fr. per last; 8.150 kisten treilerharing van 200 stuks aan 2—4; 960 kisten van 55 kg. niet gepreide haring aan 4; 3.500 kisten van 25 kg. wijting 2—4; 54 kisten koolvisch 5,25; 92 kisten kabeljauw 7—8; 12 kisten moeie meiden 8—11; 131 kisten zonnevisch 3,50 fr.

VISSCHERS

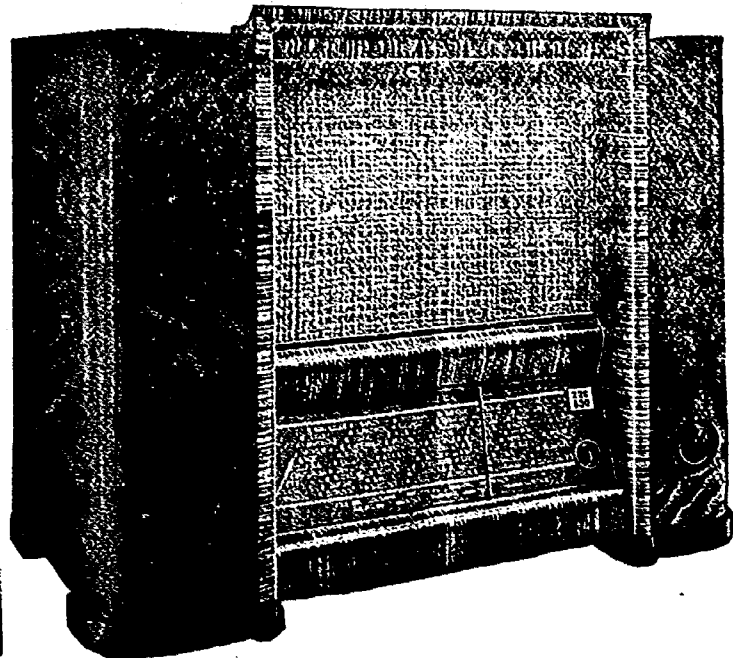
Eischt goede waar voor uw geld. De beste Zeelaars Dunlop Latex, Ball Band, Humber enz., vanaf 100 fr. Eerste kwaliteit Engelsch dubbel Oliegoed, het beste dat er bestaat. Prima IJslandsche Breiwool voor baalen en zeekousen.

EEN ENKEL ADRES:

Jules VERPOUCKE

29, L'Indraaterestraat, 29

Hazegras — OOSTENDE



RADIO
ERPE

het volmaakste toestel voor

1938

2750 of 120 fr. per maand

Model speciaal aangepast voor het ontvangen der Visscherij 2800 fr.

Vertegenwoordiger voor Oostende en omliggende: Radio ESVEE

Simaey & Vrambout

Kostelooze demonstratie

zonder verbintenis

100, Christinastr., tel. 1977, Oostende

De "Mercator", uit
Antwerpen vertrokken

NAAR DE PORTUGEESE EILANDEN
IN DEN ATLANTISCHE OCEAAN.

Hier schoolschip «Mercator», onder bevel van kommandant Van de Zande, is Dinsdagvoormiddag te 11 u., uit de Antwerpse haven afgevaaren.

De reis gaat ditimaal naar de Portugese eilanden in den Atlantischen Oceaan. De mogelijkheid bestaat echter, dat het schoolschip den steven naar de Antillen en naar de monding van den Amazonestroom zou wenden.

In April 1938 zal de «Mercator» waarschijnlijk terug zijn, waarna het schip naar de Noordkaap zou vertrekken.

Talrijke personaliteiten, familieleden en bekenden van de bemanning woonden de afvaart bij.

BERICHT AAN DE VISSCHERS!

Na goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE
84, KAPELSTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechter de Cinema Caméo)

Alle vermarkingen aan de genodigde prijzen.
Grote keus van Barometers.

Zeebrugge-Heyst

MIJN OPGEVISCHT

De Zeebrugse visschers schijnen een voorliefde te krijgen om mijnen op te vissen. Thans is het de H.21, schipper Dobbelare Emiel, die Donderdag, 9 December, een groote oorlogsmijn ter hoogte van Thornton Ridge in zijn netten kreeg en aan boord moest hijschen.

Dit bracht den visscher een schade bij, welke ongeveer duizend frank beloopt.

NOG EEN OORLOGSMIJN OPGEVISCHT.

Op 14 December stak René Vandierendonck, schipper-eigenaar van de H.12, en wonende te Heyst, in zee om de garnalenvisscherij uit te oefenen.

Na een sleepje gedaan te hebben op de hoogte van Bredeene haalde de visscher zijn kotte in en stelde toen vast dat deze een groote oorlogsmijn bevatte.

Hij zette onmiddellijk koers naar Zeebrugge.

De kotte die slechts veertien dagen oud was, en een waarde had van 2.000 fr., is totaal vernield en onherstelbaar.

GRATIS TOMBOLA.

Op Maandag 20 December a. s. zal een prachtige tombola gratis aan de leden der «Zeezeemijn» aangeboden worden. De tombola wordt getrokken in het lokaal «Belgisch Hof» bij Maurice Van Haelewyn, Oude Markt. Er zijn voor 500 fr. prijzen en bovendien zal nog een prachtige Reguleator onder de tegenwoordige leden verloot worden.

Het Bestuur hoopt dat de opkomst zeer groot zal en doet een warmen oproep opdat van nu af alle leden regelmatig de voetbalwedstrijden zouden gaan bijwonen en alle wedstrijden zouden gaan bijwonen en als het eenigzins kan, er zooveel mogelijk het elftal zouden vergezellen als zij buiten Heyst gaan spelen. Onze voetbalclub staat er heel zeker niet goed voor, maar alles is toch nog niet verloren. In het bestuur en ook in het elftal is een zeer groote verbetering gekomen en als wij allen hand in hand willen steunen, dan is het volstrekt niet uitgesloten dat Heyst F. C. zich nog zou kunnen houden in de afdeling waar wij nu zijn.

Om dat te bewerkstelligen moeten alle ware supporters medehelpen en de «Zeezeemijn» zal niets overlaten voor het welzijn van ons herlevend voetbalsport.

WELGELUKTE BETOOGING

Verleden Zondag was de Ziekenbond «De Toekomst» in feest. Deze menschelevende vereniging vierde haar 50ste lid en meteen haar vijftienjarig bestaan. Dat leden aantal is nu intusschen tijd tot bij de 600 gestegen. Uit Brugge, Blankenberge, enz., waren talrijke afvaardigingen opgekomen en de muziekmaatschappij «Willen is Kunnen» gaf eens te meer hare gansche kosteloze medewerking aan het feest. In het lokaal werden aanspraken gehouden door de Heeren Rycman en Dr. De Busschere en een dankwoord door den Voorzitter, Heer August Stroobants. Om drie uren was er iets bijzonders voor de kindertjes gedaan; zij ontvingen allen een paandertje gevuld met allerlei lekkertjes. Moge «De Toekomst» nog lange jaren bloeien en den ingeslagen weg blijven bewandelen.

OOSTENDE

NOG EEN DIEF GESNAPT.

De vischmijn is de plaats bij uitstekende om te stelen.

Politieagent Mahieu heeft er zijn handen vol en ingeteld met de andere agent, knipt er zeer veel.

Dinsdag jl. bemerkte hij een vrouw met een halve been steerten, ongeveer 30 kg., terwijl zij ze naar een pakhuis droeg. De zonderrijde doewijze van deze vrouw V. M., gaf hem argwaan. Hij vroeg haar waar ze die gekocht had. Het antwoord was: Ik heb ze gekocht aan vrouw D. M. voor 95 fr. Deze bekende de steerten gekocht te hebben voor 50 fr. aan een zekere Pierre Fernand. Deze bekende ze verkocht te hebben voor zijn vader, voor een zekere Dasseville en Delft E. vischlossers.

Deze ondervraagd, moesten bekennen de visch gestolen te hebben.

Deze 30 kg. steerten hadden dien dag een waarde van 300 fr.

Goed gewerkt Mahieu.

VEEL GELUK.
Dinsdagavond rond zes uur kwam een auto aan de spretmijn van de nieuwe visschershaven staan.

Men blaasde juist voor sprot en daar de eigenaar er noodig had, stapte hij vlug uit zijn auto en liep naar de mijn. Daar er hier een kleine helling is, liep de auto er af en stond op het punt van zeven meter hoog het tijdje in te vallen toen een vijftiental personen, dank zij vlug optreden en gezamenlijke krachtsinspanningen, de auto in zijn koers konden tegenhouden.

Vlug werden touwen gehaald en de auto kon nog opgetrokken worden.

Automobilisten! Freinen toe in de vischmijn!

DE FOLKLORE VAN DEN STRANDVISCHER.

Zondagmorgen had in de leeszaal van het stadsarchief te Gent een vergadering plaats van de Oost-Vlaamse folkloristen, waar van prof. P. Dekeyser de werkzame voorzitter is.

Deze onderhield de vergadering met een boeiend onderwerp: «De Strandvischijer aan de Vlaamse Noordzeekust».

Spreeker bestudeerde de volkstype, de woonstgelegenheden, de verschillende streken, polderstreken en duinstreken, en de verschillende wijzen van vissen.

Het was een buitengewoon belangwekkende voordracht die wij wel eens te Oostende zouden willen horen.

Het Kadettenkorps
van den Belgischen
Zeevaartbond

Het water en de zee, de Zeevaart en de Marine, die onze jeugd aantrekken en in vervoering brengen, die hen soms tot dwaze handelingen drijven omdat ze, helaas, voor hen niet te bereiken was, wekken soms bij iedereen een ongekend verlangen, waardoor door gebrek aan middelen niet te voldoen was.

Wie onder ons heeft nooit één oogenblik in het leven gewenscht zeevaar te zijn? Doch zelden werd deze wens vervuld.

En nochtans een juiste en betere kennis van de zaken zou zonder twijfel vele ongelukken vermijden. Om hieraan te verhelpen heeft de Belgische Zeevaartbond onlangs een organisme opgericht die zoowel ontwikkeling als vermaak medebrengt en de steun geniet van het Beheer van Zeezeven.

Het is het Kadettenkorps van den Belgischen Zeevaartbond. Alle jongelieden van 14 tot 18 jaar, mogen hiervan lid worden. Zij volgen dan theoretische en praktische cursussen. Ze kunnen zich op de watersporten toelopen en kennis nemen van het zeemansleven. Hier zal de werkelijkheid bij velen hun droom vernietigen of verwezenlijken voor hen, waarbij dit leven een roeping is.

De praktische oefeningen van de drie reeds opgerichte afdelingen, te Oostende, Brussel en Antwerpen, worden iedereen Zondag gehouden en behelzen een uitstekende lichamelijke oefening.

Meerdere inlichtingen kunnen bekomen worden bij den Belgischen Zeevaartbond, 83 Yzeren Kruisstraat, Brussel. Te Oostende in de Rijksmarineschool, te Antwerpen in de Hoogere Zeevaartschool.

De Nieuwe
Scheepsbouwwerven

aan de

nieuwe Visschershaven

Men is thans volop bezig aan de nieuwe visschershaven met het aanleggen van de helling waar de scheepsbouwwerven van het derde handelsdok eerstdaags zullen overgebracht worden.

De scheepsbouwers, bij monde van hun voorzitter kunnen zich echter maar niet akkoord verklaren met de door het Beheer van Bruggen en Wegen begonnen werk.

Reeds werden verschillende vergaderingen belegd om te trachten voldoening te oekomen.

Hei gaat eerst en vooral over de diepte welke thans in het nieuwe dok volledig onvoldoende schijnt te zijn en dan ook over de verdeling der gronden.

Men vreest dat het gemeentebestuur hen hier in den weg wil staan, daar naar het schijnt, een derde slipway overbodig zou worden indien hier op een moderne de scheepsbouwers zou voldoende geschonken worden.

Een statistiek opgemaakt van de gronden welke zij aan het derde dok in gebruik hebben, leert ons dat de breedte tussen gronden langs het water ongeveer 125 m. bedraagt en de oppervlakte ca. 8000 v. meter.

Om dus in dezelfde voorwaarden aan de nieuwe werven te kunnen arbeiden, moet een stuk grond ter beschikking gesteld worden waarvan de breedte langs het water ten minste 125 m. zou moeten bedragen, die dan gelijkmakig en evenredig zou verdeeld worden onder de scheepsbouwers die hunne werven naar de nieuwe plaats verplicht zijn over te brengen, ten einde aan allen dezelfde aanspraken en rechten toe te kennen. Voorzitter Panesi deed op de bijeenkomsten uitschijnen, dat aan hen, gezien de verplichte verplaatsing, de voorkeur moet gegeven worden.

EEN WENSCH

De wenschen door deze reeds al te lang benadeelde categorie onzer nijverheid, werden krachtig door den heer Bauwens gesteund en verschillende besprekingen, waarin ook de heer Velthof, bestuurder der visschershaven, zijn bevoegd advies te kennen gaf, zullen hopen we, tot een voor allen bevredigend resultaat leiden.

Het komt er hier voor hen tenslotte op aan, dat men er voor zorgt, dat daar waar de vischhandelaars over een paleis beschikken en de visschers over prachtige dokken, ook deze scheepsbouwers, die gedurende jaren de groote benadeelden zijn geweest van dezen overgang, toch eenigszins voldoening te schenken, daar waar het mogelijk is en hun onmiddellijk concurrenten er niet door benadeeld worden.

Groote verliezen hebben ze tengevolge van den thans bestaanden wantoestand geleden.

Nadat ze jaren en jaren in de ellendigste voorwaarden hebben gesukkeld, ware het thans maar rechtvaardig, dat men ten hunnen opzichte wat toegevend ware.

We gelooven niet dat het Beheer van Bruggen en Wegen dit zou weigeren.

Visscherij van de
Prairien

De visscherij is een van de voornaamste bedrijven van Canada, en vormt aan schepen en boten alleen al een kapitaalbelegging van meer dan 3.000.000 pond sterling.

De vloot bestaat uit meer dan 41.000 zeilschepen, maar daar we in een tijd van overgang leven, is het meerendeel niet met zeilen maar met machines uitgerust.

Hoewel het grootste deel de kustvisscherij beoefent, is het een verwonderlijk feit, dat er meer dan 5000 op de binnenwateren varen, en daar zooveel vangen dat jaarlijks voor meer dan 1.000.000 pond sterling wordt verhandeld.

Het materiaal omvat allerhande schepen van roeibooten tot booten die op de banken in de Diepzee gaan vissen. Britsch Columbia spaant, wat aantal betreft, wel de kroon.

Zelfs de prairien hebben hun visschersvloeten, die een kapitaal van 40.000 pond sterling, vertegenwoordigen en van de verschillende meren en rivieren jaarlijks een half miljoen pond sterling aan visch halen.

Boot omgeslagen te
De Panne

Frans Huyseune, de welgekende reeder en Henri Brys, visscher, beiden van De Panne, verlieten Woensdag morgen het strand aldaar, aan boord van een kleine boot.

Ze voerden naar de boei van de Broessebank, tegenover De Panne, toen op zeker oogenblik het loote omsloeg, en de beide inzittenden in de golven terecht kwamen.

Pogingen om de aandacht van de dichtbij vliegende Belgische boot op zich te trekken, bleven vruchteloos.

Na een half uur op de baren rondgezwalpt te hebben, werden de twee mannen door een Duinkerke visschersboot, de «D. 814» «Petit Mousse» opgepikt, wat niet zonder moeite gepaard ging, daar de visscher slechts zijn vijftienjarige dochter aan boord had, en hij beide mannen alleen in de boot moest hijschen.

De «D. 814» voer daarna de haven van Nieuwpoort binnen, waar hij de twee geredden aan wal zette.

Hij werd door de Zeecommissaris den h. Van Mol, gelukwenscht, voor zijn flink en kranig optreden.

Betaalde Verlofdagen

DE TOEPASSINGSMODALITEITEN VAN DE WET OP JAARLIJKSE BETAALDE VERLOFDAGEN.

In het Staatsblad verschenen de Kon. Besluiten tot bepaling voor het jaar 1937, van de speciale toepassingsmodaliteiten der wet van 8 Juli 1936, op de jaarlijksche betaalde verlofdagen voor den groothandel en half-groothandel in fruit, groenten, primeurs en aardappelen, voor de nijverheid der velververij van de beide Vlaanderen, voor de chemische nijverheid der vetstoffen, voor de chemische nijverheid der verfstoffen in poeder, voor de chemische nijverheid der apothekerspreparaten, voor die der vernissen andere dan cellulosevernis (vette vernissen) voor de nijverheid der machinale steenbakkerij der kuststreek, voor de arbeiders werkzaam in slachthuizen, vleeschhouwerijen, spekslagerijen en dergelijke inrichtingen, tenslotte voor de werklieden der haven van Oostende.

Is de Visschershaven van Blankenberge tot ondergang gedoemd?

Meer en meer is de visschershaven van Blankenberge gesignaleerd als visschershaven al te belangrijkheid te verliezen.

Niettegenstaande de voetstappen die herhaaldelijk aangewend werden door het Gemeentebestuur, schijnen de Openbare Machten niet geneigd hier in te grijpen en ter hulp te komen van een kwijnend bedrijf. Deze haven wordt volkomen aan haar lot overgelaten en is daarbij slecht geëquipeerd.

Traag naar zeker nemen de visschers van Blankenberge den weg naar Zeebrugge en komen niet meer terug.

Het zakcijfer van de stedelijke vischmijn daalt van jaar tot jaar.

Voor de eerste tien maanden van het jaar 1937 bereikt het cijfer amper 1.200.000 fr., daar waar Zeebrugge de 20 miljoen fr. overtreft en dat Oostende de 100 miljoen frank bereikt.

Tot voor enkele jaren bereikte Blankenberge jaar in, jaar uit, de 3 miljoen frank. De achterstand is dus geweldig.

Het zelfde gebeurt te Nieuwpoort waar vroeger een groot gedeelte van de bevolking van het zeevisscherijbedrijf leefde.

Gezien te Brugge

Verleden week Vrijdag waren we te Brugge op de vischmarkt om eens te meer vast te stellen, dat veel van de er verkochte visch aan dure prijzen verkocht wordt en voor wat de kwaliteit betreft, dikwijls veel te wensen overlaat.

Deze vaststellingen sterken ons in de overtuiging, dat verschillende vischhandelaars visch te koop stellen, welke soms veertien dagen in de ijskisten gelegen heeft.

Hoe wil men in dergelijke omstandigheden den lust tot het vischeten bij het publiek aanwakkeren. Controle en vischkeuring op de vischmarkten ware nuttig en zou voor het vischverbruik heilzame gevolgen hebben.

Ook zagen we er oudbakken sprot verkopen aan 2 fr. per kg., sprot welke twee dagen voorheen 8 fr. per 100 kg. in de vischmijn gekost had.

Hieraan dient echter toegevoegd, dat de sprot die verkocht wordt in de stedelijke vischmijnen van de kust, tegen prijzen gaande van 5 tot 20 fr. per 100 kg., over het algemeen visch is, welke niet kan worden gebruikt voor de rookerijen en conservenfabrieken.

Deze sprot wordt in het algemeen gekocht door opkopers van vischafval of landbouwers om er mest of vismeel van te maken.

Wat er altijd handelaars zijn, die zulke waar op de markt te koop stellen, heeft geen betoog. De eerbare sprot kende tot op heden nog geen prijzen beneden de 100 fr. per honderd kg. Zelfs zagen we Woensdag kleine sprot voor prijzen gaande tot 89 fr. verkopen en hierop is zeker 50 t.h. verlies vast te stellen.

Veel menschen in het binnenland zouden nochtans graag verse sprot te eten willen krijgen.

Oostendsch Nieuws

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Apotheekdienst op Zondag 19 December. — Dienstdoende gans den dag Apotheker Wandels, Marie-Josephs, 6. Dienstdoende tot 12.30 uur: Apothekers De Croix, Thouroute steenweg 191 en Delang (Opex).

DE VALSCHMUNTERSBEUDE.

Zoals gemeld werd werden twee personen te Diksmuide aangehouden in verband met een zaak van valsche munten.

Deze kerels specialiseren zich in het uitgeven van valsche briefjes van 50 fr. en naar zij verklaren, hadden zij deze uitluidend in omloop gebracht te Diksmuide. Het moet nochtans zijn dat zij ook te Oostende werkzaam geweest zijn, vermits in de melkerij Sint-Godelieve, aan de Nieuwpoortse steenweg, soortgelijke briefjes gewisseld werden door een jonge dame, gekleed met een lederen mantel en die thans opgevocht wordt. Het briefje behoort tot de reeks van Diksmuide.

OVERLEDEN.

Donderdag 9 December 1937, is de heer HENRI SOMERS, in maritieme middelen uitstekend gekend, in den ouderdom van 74 jaar overleden. De begrafenis had Maandag in de grootste intimitas plaats.

De heer Somers was destijds hoofdwerktuigkundige van de Staatsmarine en lid van den Onderzoeksraad voor Scheepvaart.

Aan de familie bieden wij onze innige deelneming aan.

KOOPVAARDIG EN ZEEVISSCHERIJ.

De volgende diploma's en brevetten zijn in den loop der maand November 1937 afgeleverd:

Brevet van kap. ter lange omvaart: Stievenard A.A.H.; Alloncin P. P. L.;

Brevet van Luitenant ter lange omvaart: Verstraete R. A.; Drefne J. L.; Ortegat

Diploma van asp. officier ter lange omvaart: Vergucht J. A.; Verstraete R. A.;

voornamelijk: Lagae L. W.; Decroix A. L.;

Brevet van mecanicien 2e kl.: Waterschoot A. F.; Gildemester R. J.;

Diploma van aspirant-mecanicien: Vanden A. A.;

Brevet van schipper ter visscherij 2e kl.: Desaever H. L.

DIEVEGAS VEROOERDEELD.

Elza Van S... had te Oostende tijdens de afwezigheid van de winkelierster, een som van 300 fr. en koopwaren ontvreemd. Daarvoor werd zij bij verstek veroordeeld tot 3 maand gevangenisstraf.

DE MEDEWERKER VAN «PIERLALA».

Alias «AFTROGGELAAR» VEROOERDEELD.

E. Van Hoorebeke en J. Van Gaver, beiden uit Oostende, moesten Vrijdag voor de Rechtbank verschijnen. Ze werden beticht in nadele van den werkmans Pieters Oscar een som van 7000 fr. te hebben ontvreemd.

De zaak had zich als volgt voorgedaan:

Vanhoorebeke had in Mei 1936 in «Pierlala» een aankondiging gezet waarbij hij zich gelaste met den aankoop van gronden en het bouwen van huizen.

Oscar Pieters had te veel vertrouwen in het blad en in zijn uitgever en gaf Van Hoorebeke een som van 7000 fr. voor den aankoop van een perceel grond om een huisje daarop te bouwen. Vanhoorebeke gaf echter geen teken van leven meer, zoodat de h. Pieters een klacht indiende.

Edward Vanhoorebeke werd veroordeeld tot 7 maand gevangenis en een boete van 700 frank of 1 maand en 5 jaar ontzegging van zijn burgerlijke rechten. Zijn medewerker Van Gaver Jules die reeds een som van 1000 fr. had terugbetaald en verklaarde nog een som van 2500 fr. te zullen geven werd vrijgesproken.

Vanhoorebeke werd onmiddellijk aangehouden.

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

ONGEWENSCHTE ITALIAAN.

Het gebeurt heel dikwijls dat passagiers die inschepen te Oostende naar Dover, in de Engelse haven geweerd worden en als ongewenscht met dezelfde boot teruggezonden worden naar Oostende.

Zoo was een Italiaan te Oostende ingescheept. Zijn briefentasch was gevuld met zowat 300 Engelse bankbiljetjes en had daarbij een prachtige auto.

In Engeland zou hij zijn verloofde ontmoeten en het huwelijk zou er ten spoedigste voltrokken worden. Maar hij had gerekend zonder den waard in de persoon van de «Foreign Immigration Officers» die enkele vragen aan den Italiaan stelden en dan, niet tegenstaande zijn bankbiljetjes, auto en luid protest, terug inscheepten naar Oostende, alwaar hij zich kwam beklagen bij de overheid.

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

DAT EOMT ER VAN.

's Nachts werden de rijkswach opgeroepen door twee personen te veel lawaai makende in een herberg. Man en vrouw werden opgeleid. Zij beweerden te heeten Henri Dilleville uit Bolland en Jeanne Reynaert, uit Ivry-sur-Seine, beiden van Fransche nationaliteit.

Bij nader onderzoek bleek dat beide personen ongewenschten waren. Zij werden dan ook Dinsdag over de grens gezet.

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

HET AANSTAANDE POLITIECONGRES.

Zoals we in een vorige uitgave reeds mededeelden zal er van internationale politiecongres plaats hebben te Oostende op 9, 10, 11, 12 en 13 Juni aanstaande.

Verscheidene buitenlandse afgevaardigden hebben reeds hun deelneming toegezegd.

Vijf politiemusiekkorpsen zijnde Brussel, Antwerpen, Luik, Charleroi en Gent, zullen de feestelijkheden opluisteren alsook het beroemde muziekkorps van de Londense politie.

Een internationale voetbalwedstrijd die 2 dagen in beslag zal nemen, staat op het programma, alsook een nationale schietwedstrijd en een nationale wielervedstrijd.

Wij bewonderen de bedrijvigheid van onze Oostendse politie en wenschen voor hun feest een volledig welgelukken.

ONGEVAL IN HET STATION.

Woensdagmiddag bevond zich de sneltrein uit Keulen in het zestiende. De machinist Jozef Henneuse, ingeschreven bij het personeel te Schaerbeek, moest op de lokomotief klimmen, hij gleed echter uit en viel op de rails. Het slachtoffer klaagde over inwendige pijnen en werd naar Gent vervoerd.

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

VOOR DE LEURHANDELAARS.

Er wordt ter kennis gebracht van de leurhandelaars, marktkramers enz. dat de aanvragen om hernieuwing van de kaart en het herkenningsteeken van leurhandelaar moeten ingediend worden vóór 1 FEBRUARI 1938.

De belanghebbenden moeten hunne aanvraag doen bij het Gemeentebestuur van hun domicilie of hunne verblijfplaats.

De aanvragers moeten zich bij het Gemeentebestuur aanbieden (Bureau van Openbare Wegen, Wapenplaats, 10) voorzien van hun eenzelfheidskaart of het bewijs van inschrijving in het verdelingsregister, alsook der stukken waaruit blijkt dat zij regelmatig hun fiscale verplichtingen vervullen.

Vrouwenrubriek

HET UUR VAN DE VROUW DOOR N. I. R.

Op Kerstdag 25 December — een Zaterdag — zal het N. I. R. geen Vrouwenrubriek uitzenden. In plaats van op dien Zaterdag zal ditmaal HET UUR VOOR DE VROUW doorgaan op Donderdag 23 December, te 17.30 uur, met een uitzending welke grotendeels in het teken van de Kerstviering staat.

Naast de gewone rubrieken: Keuken, Mode en Allerlei horen we een stemmig Kerstlied, speciaal voor de luisteraars van het Vrouwenuur gekozen. Verder krijgen we een ontroerende bladzijde uit het boek van Felix Timmermans «Het Kindeke Jezus in Vlaanderen».

De hoofdschotel van het Uurtje is de opvoering van het luisterspelletje «De Hemeltocht van Sinto Loic, naar een Bretoensche Kerstlegende tot luisterspel bewerkt door Joris Goovaerts. Het is het verhaal van de moeder die, als losprijs voor haar dood kind achtereenvolgens het licht harer oogen, de zachte glans van haar haar, het blankivoor harer tanden en den warmen klop van haar hart moet ontberen, en tenslotte samen met haar kind belandt in de hemelsche zaligheid.

DRANG NAAR HET ONBEKENDE

Het hufbare jonge meisje dat in zich een drang naar verre reizen voelt, dat nieuwe horizonen wenscht te kennen, dat in zich een begeerte voelt om te leven in een haar onbekende atmosfeer, dat kortom genoeg heeft van eigen milieu, en iets anders wil... dat meisje loopt groot gevaar zijn woelig hart over alle gezonde rede te laten domineren.

Het slechte bestaat niet in het onderhavige aan dien drang naar het onbekende, doch in het toegeven, in het voeden van die gevoelens.

Daarom is het goed even die mogelijkheden ernstig te bekijken, te overwegen. De toestand is kritisch; het gaat niet thuis, vader of moeder maken het haar lastig inzake verkeer naar zoogezegde eigen hartekeus, of het meisje voelt zich niet vrij genoeg te gaan of te doen wat het wil, of vrienden/indien vrienden hebben haar een mooie betrekking, een amusant chic leven, te voorgespiegelen, of... ja dat wat wij niet schrijven, maar wat u denkt.

Er moet een besluit genomen: thuis blijven en verzoeken, Of het huis verlaten en... zoogezegd vrij zijn!

Verliefdheid, eigenzinnigheid, hoogvaardigheid, wulpsheid, nijd, luiheid zijn zooveel grondoorzaken dat het hart over alle redenen zegelert.

Nochtans is heel de toekomst van het hufbare jonge meisje op het spel: zij waagt haar geluk, laat ons zeggen... blindelings.

Twee mogelijkheden stellen zich: zij blijft, en alles kan in der minne geregeld worden, ten beste, of zij gaat en breekt af met haar dichtste familie.

Zij gaat... Waarheen? O... in den beginne weet zij wel waar naartoe: alles is voorhands in regel gebracht. Wat meer is: het is best mogelijk dat de eerste paar maanden, geven we toe... de eerste paar jaren, alles om ter best mee gaat. Maar dan? Ja, wat dan?...

Want dat het goed zal blijven... dat kan het jonge hufbare meisje, met een beetje gezond verstand, met een beetje levensinzicht, toch zelf niet bevestigen. Daarvoor is de wereld te wisselvallig, te veranderlijk, te eelt menscheijk... Immers in het beste huishouden gebeurt het toch al een keertje dat het ene woord wat hooger dan het andere gezegd wordt, dat er momenten van meeningverschil, van momentele oneensheid voorkomen. Maar een huwelijksband is steviger dan een ongebondene overeenkomst.

Zegt niet: «Twee of drie jaren zichzelf vergetend gelukkig leven bij den man mijner droomen, is mij meer waard dan een geheel lang leven BURGERLIJKE RUSTIGHEID!» Want het werkelijke leven is anders dan dit uit boeken en films! Vroeg of laat MOET eenieder toegeven dat het grootste geluk te vinden is in kalmen huiskring, ver verwijderd van alle buitengewone rumoerigheid, ver weg van alle geweldige passies... die ontzenuwen.

Toch gaat zij... De tijd leert haar spijt krijgen, of verloor haar alle zelfkontrolle en maakt haar tot een wrak!...

Zij die ten allen tijde en overal haar «zelfkontrolle» behoudt, die zich niet laat verrassen door het vluchtige geluk dat een voorbijgaande haar aanbiedt, zij zal, na pijnlijke tranen misschien het werkelijke levensgeluk nog kunnen terugvinden.

Zij, intengende, die onbegrensd en onbekommerd genieten van het leven, die in den beginne een onverzadigd genoeg vinden in aldaaroor andere gezichten om zich heen te zien, andere armen om zich heen te voelen, zonen van steeds andere lippen te krijgen om... Zij worden de groote verstoetenen, de groote doolards, de misrabelen der samenleving. Zij — meer als wie ook — voelen de behoefte, de noodzakelijkheid van een rustig leven. Helaas, die drang naar de noodige rust gaat voor hen dan spijtig genoeg, dikwijls de baan naar het einde van hun aardse leven op, naar zelfmoord!...

Hufbare jonge meisjes, die in zich een drang naar onbekende atmosferen voelt...

bedenkt u, laat uw hart de gezonde rede niet verduisteren: de wereld gaf u reeds noodlottige voorbeelden genoeg!...

HUISHOUDELIJKE WENKEN

VOCHTVELEKKEN tasten de kleur aan. Men diene dus steeds op zijn hoede te zijn waar men zijn vichtige kleederen, zooals regenjassen, regenmantels, hoeden enz... weg hangt. Vocht, of weervlekken kan men best verwijderen door ze voorzichtig te behandelen met sterk verdunde vloeibare ammoniak.

MODDERVELEKKEN tasten eveneens teere kleurea aan. Wanneer men dergelijke vlekken ontdekt, dan moet men de stof afspoonen met warm water, waarin een weinig azijn.

ZAKDOEKEN zijn eigenlijk besmettingshaarden. Daarom zal men er over waken dat de kinderen nooit elkaars zakdoek gebruiken. Ook zullen wij nooit onzen eigen zakdoek gebruiken voor de kindeern, linderdaad: eenieder moet steeds zijn eigen zakdoeken gebruiken.

Ookzulle wij er voor zorgen dat ieder zijn EIGEN TAS, BEKER en GLAS gebruikt. Verbiedt uw kinderen uit een glas, enz. te drinken dat reeds door een ander gebruikt is. Dit is ten eerste noodig wil men besmettelijke ziekten voorkomen.

HOUT DAT SPOREN VAN SCHIMMEL vertoont wordt schoon gemaakt met spiritus of azijn.

RECEPTEN

NOORSCH WAFELS maakt men op de volgende manier klaar. Men lost op 250 gr. bloem, 15 gram boter of margarine en 10 gram gist op in een half glas lauwater. Alles al goed gemengd is, doet men dit in een geboterde vorm, en laat het een half uur rusten onder een deek. Eerst daarna doet men er de gewenste vruchten op — abrikozen, pruimen, enz... en laat een half uur bakken.

RIJST-VOORGERECHT kan als volgt zeer smakelijk klaar gemaakt worden. Wij wassen 250 gram rijst op koken dit gaur in water. 40 gram boter en 20 gram tarwebloem worden te zamen gesmolten, daarbij wordt langzaam — al roerende — twee en half deciliter melk (een halve pint) gevoegd, en nadat het sausje even doorgerookt heeft, wordt het op smaak gebracht met wat peper, zout en nootmuskaat. De eieren worden intusschen hard gekookt, gepeld en in het water gelegd om warm te blijven. De rijst wordt dan op een verwarmden schotel gestapeld, met de saus bedekt en doorgesnedd. Warme hardgekookte eieren worden in plakjes doorgesneden en er op gelijken afstand tegenaan gedrukt.

OM EENS NA TE DENKEN

— Arme vrijheid is beter dan rijke slavernij.
— Bewijst steeds met daden welken geest er in u woont.
— Wie matig loopt, loopt doorgaans het langst.

Spreek nooit bedreigingen uit, welke gij niet van plan zijt uit te voeren.
(Verboden nadruk) TANTE BARBARA.

Dames en Heeren,
Hier hebt ge het goede adres indien u Ceinturen noodig hebt zoals Buikbanden voor nier, mag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.

Au Para
G. MADELEIN-BUYS
Bandaagiste
ABOEF BUIJLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Josepha's en Madridstr.
OOSTENDE

Spreekdraal 1740
Onze specialiteit: naar maat werken volgens het geval.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

NOORWEGEN

W.kust. — Lygve Fjord. Sandholm. Lichtboei gelogd. Baken verwijderd.
Op plm. 60 gr. 45 min. Nb. en 5 gr. 2 min. El., 0,28 zm. 68 gr van den lichttoeren van Sandholm is gelegd een zwarte lichtboei toenevend een wit schitterlijk met den steenplm. van 5 sec. Het steekbaken bij den steenplm. 0,1 zm. S.E.lijk van voornoemde lichtboei is voor goed verwijderd.

SCHOTLAND

E.kust, Firth of Forth. Lichttoeren Oxars. Mistsein. Liggend plm. 56 gr. 1 min. Nb. en 3 gr. 17 min. Wl.
Op den lichttoeren van Oxars is een knalmistsein in dienst gesteld gevende elke 30 sec. één knal.
N.B. — op verschillende krtin is dit M.S. reeds aangebracht.

VISCHHANDELAARS, REEDERS, voor uwe DRUKWERKEN vraagt prijzen en stalen ter Drukkerij van dit blad 44, Nieuwpoortsteenweg Tel. 723

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBOORTEN

4 December. — Rosette Zwervaegeer van Arthur en Hendrika Verbruggen, 17, Yzerwegstraat;
5. — Angelo Delacauw van Pierre en Gerarda Stellemen, 55, Petrus en Paulusplaats 12; Yvette Devos van Henri en Angela Meulemeester, Stuyversstraat, 173; Fernand Jansen van Constantin en Anna Vynck, 9, Nieuwstraat; Jeannine Demesmaecker van Arthur en Godelieve Jonckheere, St Francisstraat, 54;
6. — Rosalie Vandecadele van Emiel en Blondina Pierloot, Rostemstraat, 73; Francine Mortier van Desideré en Adriana Bals, 41, Vlaanderenstraat;
7. — Georgette Vermet van Camillus en Marcelina Maertens, Vaartbleekersstraat, 17; René Corveley van Gustaaf en Helena Haghebaert, Stuyversstraat, 76;
8. — Maria Vermeire van Omer en Alma Marchand, Stockholmstraat, 47a.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen MOUTVRETERS
Te verkrijgen in de APOTHEEK HALEWYCK 12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

STERFGEVALLEN

4 December. — Angela Laleman, 9 jaar, Christinastraat 89; Victor Bouts, 61 jaar, echtg. Peter Falise, Plakkerstraat, 38;
6. — Clara Lonregan, 60 jaar, echtg. Cornelius O'Donnell, Ad. Buylstraat, 22; Maria Pauwels, 76 jaar, wed. Cornelius Vincke en Peter Maertens, Ed. Cavellstraat, 15; Bernard Geselle, 9 d. Nieuwstraat, 8; Elodie Decouter, 73 jaar, ongehuwd, woont te Roesselare; Helena Decler, 72 jaar, echtg. Amaat Demol, Metselstraat, 21; Angela Wynsbergh, 56 jaar, echtg. Frans Thierry, Nieuwstraat, 12;
7. — Augusta Vanhevel, 59 jaar, echtg. Oscar Devriendt, woont te Moore;
8. — August Germonpré, 87 jaar, wed. Leonia Druyve, Ed. Hammanstraat, 25; James Mac Mullen, 75 jaar, echtg. Celina Vanhoutte, Lekenbergstraat, 2;
9. — Jan Oost, 66 jaar, echtg. Clemencia Verliade, Vrijhavenstraat, 23; Stefanie Lauwereins, 81 jaar, Vyane en Em. Willaert, Schipperstraat, 50; Vyane en Emiel Rouzé, Schipperstraat, 50;
10. — Peter Jacobs, 70 jaar, echtg. Germa Vandenbergh, Kemmelbergstraat, 17; Hendrik Vanloo, 84 jaar, gesch. van Cesarina Vangansbergh, wed. van Leonia Lauwereins, Irma Mortier en Maria Devisscher, Renteniersstraat, 4; Hendrik Somers, 74 j. echtg. Maria Verheyen, Geljckheidstraat, 39; Robert Robbelyn, 6 jaar, woont te Adriaeker; Rosalia Tratsaert, 83 jaar, wed. Peter Coenye, Prof. Vercoilliestraat, 6;
Huwelijken

6 December. — Gilbert Vanbelleghem, bakker en Fernanda Cominas;
7. — Victor Deschacht, voorman en Yvonne Broucke; Jacques Mouqué, bediende en Oliva Verly; Octave Hahussen, bediende en Gilberta Mouqué; Victor Goudesone, meubelmaker en Adriana Depoorter; Maurice Bossy, autoleider en Mathilde Vanhoenacker;

8. — John Groven, onderluitenant bij 't leger en Edith Fontaine;
10. — Michel Tibesar, zeeofficier en Margareta Tratsaert;
11. — Willy Berquin, bediende en Albertine Mouqué; Marcel Verdun, vergulder en Yvonne Verfaille.

Huwelijksafkondigingen
12 December. — Vandenberghé Enile, vachtmeester bij de Rijkswacht en Acke Dionysia, Vrijhavenstraat, 34; Vollmaeker Jean, leermaker, E. Beernaertstraat, 94 en Gould Lea, St. Jorisstraat, 1; D'Hert Richard, korporaal bij de 3e linie en Deplancke Maria, Brigantiestraat, 8; Tulpin Albert, meubelmaker, Thourout steenweg, 294 en Vanslebrouck Yvonne Elisabethlaan, 282;

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Strubbe Albertine van Cyriel en Decloedt Emma, Muisen Maria, van Andries en Duine Yvonne, O.L. Vreuwstraat, 5; Dorolez Maria van Maurits en Callier Bertha, Ouderwijkstraat, 9.

OVERLIJDEN

Debusschere Maria, 74 jaar, ongehuwd, Consciencestraat, 18.

Huwelijksafkondiging

Rau Albert, smid en Lefevre Elisabeth, beiden alhier.

NIUWPOORT

OVERLIJDEN

Adam Elisabeth, echtg. Consaels Karel, 58 jaar; Callie Rosalie, wed. Vynck Hendrik, 85 jaar; Vantroyen Juliana, echtg. Hodelet Margareta, 48 jaar.

Huwelijksafkondiging

Dewulf Frans, werkmans te Westende en Godelis Elisa, z.b. te Nieuwpoort; Deschrijver Albert, ondernemer van vervoerdiensten te Nieuwpoort en Secq Marie, z.b. te Izenberge.

Huwelijken

Thys Pierre en Decrop Bertha.



KERSTMIS NIEUWJAAR

GEEFT 365 GELUKKIGE DAGEN PER JAAR

GEEFT EEN

PHILIPS

«SYMPHONISCHE SERIE 38» ZOOVEEL BETER!

TYPE 750

Ban voor kosteloze toezending der luxe brochure: «Wat iedereen, zelfs de niet ingewijde, van de radio-techniek moet weten.» — Plakt deze ban op een postkaart, welke U gelieve te zenden aan PHILIPS, Belg. N.V., 37, Anderlechtstraat, Brussel, met vermelding van Uw naam en adres.

Buitenland

HOLLAND

EEN NIET-ALLEDAAGSCHE Strandvondt.
TROPISCH ZEEVONDER TE KATWIJK AANGESPOELD

«Als iemand verre reizen doet, dan kan hij veel verhalen», heeft een aangespoelde schildpad hoogstwaarschijnlijk gedacht toen hij het ouderlijke huis, dat naar wij veronderstellen wel bezuiden den evenaar zal hebben gelegen, verliet om de wijde, avontuurvolle wereld in te trekken.

Een verre reis heeft de knaap inderdaad gemaakt, maar de verhalen zullen wel nooit ter perse gaan, daar deze schildpaddelijke Columbus Dinsdagmiddag als een levenloze massa op 't strand werd geworpen tusschen Katwijk en Noordwijk, alwaar de heeren A. Keus en J. Voorzaat hem (of haar) eenigen tijd later vonden.

Na van de niet-alledaagsche verrassing te zijn bekomen, namen onze dorpsgenooten de zeerzame wat nauwkeuriger onder de loupe, waarbij kwam vast te staan, dat men een lengte van 1.10 m. had, een breedte van 70 cm., en een pootlengte van ongeveer 40 cm.

Het spreekt vanzelf dat de vinders de bevoegde instanties in kennis stelden, waarna de schildpad op een karretje werd geladen. Als men echter mocht denken dat het einde roemloos zou zijn, dan is men er g'adnaast, want, ziet, het bleek dat de heeren van het Natuur-Historische Museum te Leiden nogal belangstelling voor den vondst hadden, temeer daar kwam vast te staan, dat de schildpad reeds eerder in aanraking met de menscheid was geweest, gezien een soort visietkaartje aan de linkervoortpoort bevestigd en eenige andere teekens, welke waren aangebracht op het buikpanster.

Het kadaver overgebracht naar Leiden, alwaar het zal worden ingeanaakt.

SPECIALE TREIN NAAR VISCHVEILING

Om tijdig op de vischveiling te Ymuiden aanwezig te kunnen zijn hebben de Nederlandsche Spoorwegen, sedert Maandag 6 December a.s. de volge de speciale treinverbinding, derde klasse, op werkdagen ingesteld: Amsterdam C. S. vertrek 5.37, Haarlem vertrek 5.56; Velsen-Ymuiden Oost vertrek 6.13 Ymuiden aankomst 6.21 uur.

ENGELAND

EEN MOOI REKORD.

Een van de leden der bemanning van de reddingboot van Scarborough die gedurende 26 jaren aan de Engelsche Reddingmaatschappij verbonden is geweest, zal zich aan het einde van dit jaar terugtrekken. De vader van dezen man, aldus de «Fishing News» had voor hem reeds 41 jaar met de reddingsboot gevaren, zoodat zij samen 67 jaren in dienst van dit instituut zijn geweest. Zeker een mooi rekord.

HAAIEN-TRAAN

Men verwacht dat in de nabije toekomst een poging zal worden gedaan, om een raffinaderij voor haaien-olie te stichten op Engeland's Westkust bij Campbelltown.

Ongetwijfeld zullen doeltreffende maatregelen genomen worden om de monsters te vangen. Naast de narwal, die een lengte van twintig voet bereikt, is er de haai die ongeveer 3 1/2 ton weegt.

De lever van zulk een haai kan ongeveer 600 liter olie geven.

HONDERDDERTIG MIJL GEVAREN MET ERANDENDE BUNKERS.

Met brandende kolenbunkers is gisteren

de vischtrawler «Thomas Treshers» in de haven van Aberdeen aangekomen. Het schip had 130 zeemijlen afgelegd met brandende kolenbunkers. De bemanning had 20 uur ononderbroken maar tevergeefs den brand bestreden. Eerst in de haven slaagde men er in het vuur te blussen.

OVEREENKOMST BETREFFENDE ZEEHONDEN.

Het eerste continant zeehondenhuide, meer dan 8000, is in Engeland aangekomen van Canada. Dit herinnert aan een eigenaardig verdrag tusschen de Vereenigde Staten, Canada, Japan en Rusland.

Dit verdrag houdt in een controle op den handel in Seaskin op 't eiland Tribiloff in de Bering Zee. Het werd gesloten in 1911, met het doel een volledig uitroeien te voorkomen.

Sinds de overeenkomst van kracht werd is het aantal dezer dieren aangegroeid tot meer dan anderhalf miljoen.

Dit vergeleken met de 125.000 van vóór 25 jaar mag zeker een mooi resultaat worden genoemd, aldus de Fishing News.

DE KREEFTEN-OOGST VAN SCHOTLAND

Voor de visschers van Noord- en West Schotland en Ierland, is de visscherij op kreeft van zeer groote beteekenis, en ongetwijfeld zou ze nog van grooter belang worden, wanneer ze makkelijker vervoerd en aan de markt gebracht konden worden.

Er zijn vijvers aangelegd in Kerrera, Oban en Culipool, waar duizenden schaaldieren gevoederd worden en in prima conditie worden gehouden.

Men heeft plannen ook op andere plaatsen lange de kust dergelijke «magazijnen» aan te leggen en denkt dat goede resultaten mee te zullen bereiken.

DRAADLOOZE OP REDDINGBOOTEN

De motorreddingboot «City of Bradford 2» die gestationneerd is in Spurn, is uitgerust met een installatie voor zenden en ontvangen.

Het is naar de Fishing News schrijft, de eerste reddingboot die van zee uit gesprekken heeft kunnen voeren met het hoofdkantoor van de Reddingmaatschappij te Londen.

Men kon elkaar duidelijk verstaan, en ondervond geen hinder van de beide machines van de boot, die op 800 omwentelingen stonden.

De radio-installatie is in de kajuit en is minder dan tien voet verwijderd van de twee machines die een capaciteit hebben van 40 P. K.

VISSCHERS, WERKLIJEDEN — VOOR UW Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleederen, Vrieze kostumen, enz.

EEN ENKEL ADRES:

In de Schaar

bij GASTON DELANGHE-DE GRYSSE
16, St. Francisstraat (b. de Vischmarkt)

PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN OLIE van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitvervaard: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

KEEDERIJKAAL — OOSTENDE

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ **A. Vermeersch & Cie**

OOSTENDE (Visscherskaai) Zelfde Huis: Vischhandel Thielemans 18, Karelkaai, Brussel

Tel. adres Huitromards, tel. 2157 Tel. adr. Thielemans-Poiteone

Telef. 126641 — 126642

AUG. VANDEN ABEELE & Zonen

52-55, COUPUREREI BRUGGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — CONSERVEN

Telefoons: Brugge 335.48 Oostende 1578

Bijhuis: 73, Vischmijn OOSTENDE

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGHTON & Co

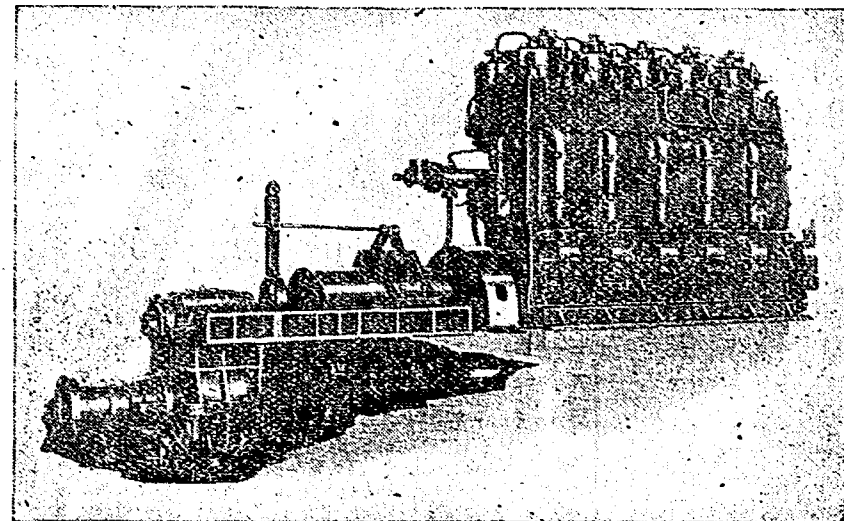
OOSTENDE

S.A.

BOLNES

DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"
voorheen J. H. van CAPPELLEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:

WILLY LORENZEN

Café « De Kust »

Tel. 2020

Congolaan, 19, Oostende

Camille Willems

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND



SPROTTEN & HARINGHANDEL

oud - HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891

Opvolgers:

J. vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen

Vischfactoren

7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN

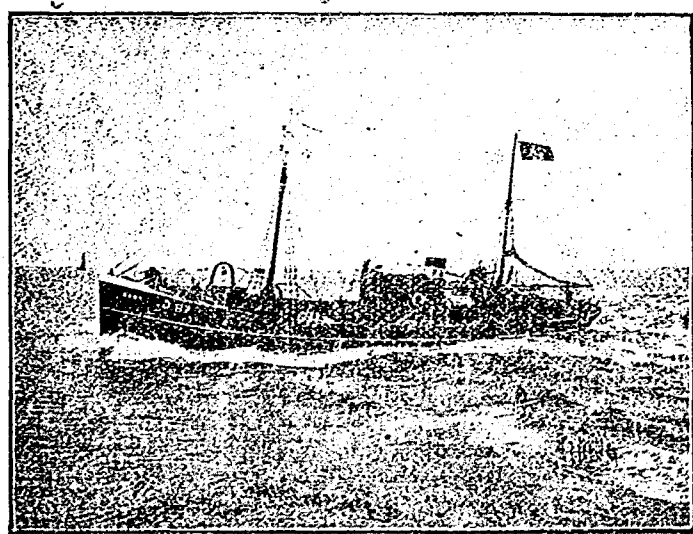
HARINGROOKERIJ

HANDEL in alle SOORTEN VISCH

Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD IS UW VAKBLAD

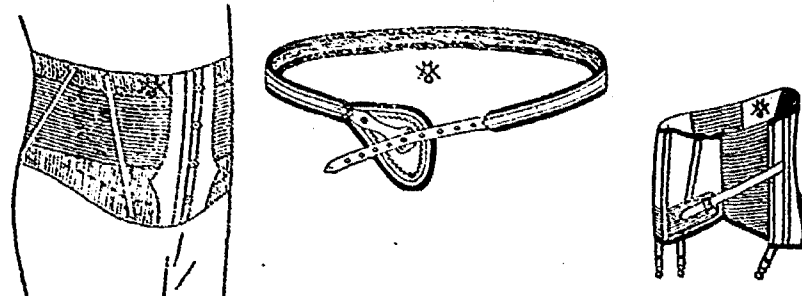
Diesel-Deutz Scheepsmotoren



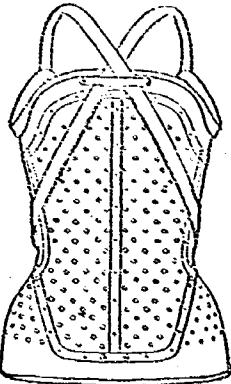
VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

VERDONCK-MINNE

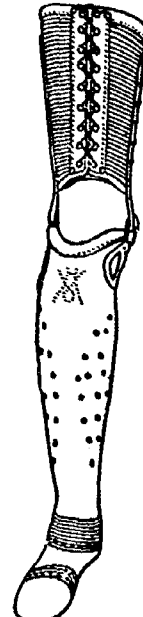
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAMEN EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENAKTIEKEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETT
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELEDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende **ULTRA SONORE DIEPTEMETER** heeft alle verwachtingen overtroffen.

Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil

OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188

ANTWERP: N° 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615

BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50 70 — 4 lijnen

ZEEBRUGGE: Vischmijn, 18 Tel. 44

Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCH STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland

Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.

Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprout.

Garnaaldozen en zakken. — Papierafrolmachines

Verpakkingen met en zonder druk.

Thuisbestelling franco door onze autocamion.

Vraagt het bezoek van onze agent. Tel. 333.22

Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)

Wendt U voor Uwe ELASTIEKE

KOUSEN ter trouw tot het gekend

Huis

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Breukmeester

ADOLF BUYLSTRAAT, 53

(Hoek Mère-Joséphine en Madridstr.)

Spreekdraad 1740

GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECCAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

verse, genelde Garnaal

verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier

Koop goedkoop bij

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36

GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN

STEEDS IN VOORRAAD.

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER
BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

Drukkerij Honoré SEYS, Nieuwpoortsche steenweg, 44, Oostende - Tel. 723.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Gruuwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

JAN LEVEKE-BOEDT

VISCHHANDEL

In- en Uitvoer

Zeealaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273

Oostende, tel. 1932 — 2050



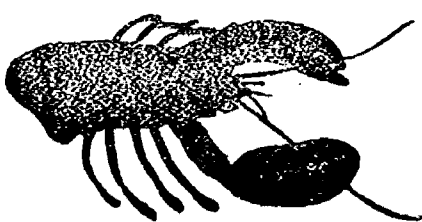
Calmant MARTOU

tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een
grote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen
apotheker het echte pijnstillend middel Martou,
en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product

PRIJS 7 frank de flesch

In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche
steenweg, Brussel



BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Men brengt ten huise

MENGELWERK 10

De Laatste Vlaamse Islandvaarders

door JUUL FILLIAERT

Ik schrijf uit een getuigenis over:
« Daar vonden we den kapitein met al zijn mannen.

« Dat miek 19 zielen en één jongen van 11 jaar en een jongen van 14 jaar. Dat was een kleine en een groote jongen. Meestal gaan zulke «kleinen» mede als 't een kind van den kapitein is. Ik heb eens gevraagd waarom zóó een jong kind meene men naar zóó een lastige gevaarlijke en lange reis. Dat was de wet van Frankrijk, zegde men mij. Die jongens waren met de Yslandsche schepen aldus altijd op zee en daar konden nu wel gevechten of andere gevolgen, ziekten of sterfgevallen plaats grijpen. En ze moesten dan onderhooren en veroordeelingen uitspreken, en men kan van een onbejaard kind veel vernemen dat een groot mensch zou verzuigen. Men kan kinderen uithooren waar de mannen ston en zoo trachten de mannen van de

« wet 't fijne te weten te komen wat er op de scheper gebeurdes.

Bij het monstern kreeg iedereen dan een «voorschot» op de vangst. 't Was het monstergeld. Het werd doorgaans berekend op tien last. Was men gemonsterd aan bijv. 10 fr. per last dan kreeg men 100 fr. monstergeld; aan 14 fr. per last 140 fr. enz. In de jaren tachtig bedroeg het monstergeld 140 fr., later liep het omhoog tot 206 fr. en meer. Vooraleer zee te kiezen kwamen de visschers aldus in 't bezit van een tamelijk groot voorschot, dat rond negentien honderd wel 600 fr. kon bedragen (1).

(1) Als eigenaardigheid mag hier aangehaald worden dat in 1864 te Duinkerke opstootjes plaats hadden. De reeders wilden het loon verminderen. De Duinkerken kwamen hierop in op. De Vlamingen wilden toe slaan, maar werden hierin door de Franschen tegengehouden.

Het monstergeld was, evenals het tekengeld, en om het even wat de vangst opbracht, bepaald voor den visscher bestemd. Nooit moest er, verzekerde men mij, op een voorschot terugbetaald worden. — Was de vangst uitermate slecht dan kon in de laatste jaren, de koopman van zijn recht gebruik maken om den «deelvisch» voor zich te houden.

Gedurende de overeenkomst-palabers werd immers ook bepaald dat een hoeveelheid tonkens ter beschikking der manschap was

gesteld om hun «zootjes» (1) visch te zouten en na de reis mede te nemen naar huis.

Dat «zootjes» visch bestond hierin: Telkens er een «edelbuis» (een visch twee meter lang, dertig centimeter dik en van 60 centimeter tot een meter breed) gevangen werd, was de kop en de staart voor de bemanning. Uit dien kop sneden ze de «kaakstukken» die mede met de staarten gezouten werden.

Die kaakstukken en staarten bewaarden den heelen winter door, en bij de visschers at men dan kaakstukken zoals men nu bij de boeren zwijnenvleesch uit de kuip eet. Ook de «wammen» van den but mochten door de visschers benuttigd worden. De wammen zijn de vliezen waarin het ingewand zit. Ze werden met een stuk uit de rugge «gespingzout» (2) en dan gedroogd. Die gedroogde wammen waren heerekost. De rest van den but werd evenals de wammen gezouten en gedroogd en bij de aankomst verkocht aan de kooplieden als «vette visch». De bemanning nochtans kreeg bij «elotings» een partijtje vette visch als deelvisch.

(1) «Zootjes»: mengeling. — Zootje visch: hoeveelheid visch van soorten. — Deelvisch: na de reis.

Zootje eten: soort hutsepot.

Zijn zout van boord halen: uit dienst vertrekken.

(2) Springzouten: een eerste zouting doen ondergaan; lichtjes zouten.

Het «zootjes» bestond verder uit «zwambalgen» (de zwemblaas van den kabeljauw).

De witte keeltjes en de steerten van den visch.

De last-opbrengst van de vangst werd berekend in zooveel «parten» als er mannen aan boord waren. Echter enkele jaren vóór den oorlog kwam het gebruik in zwang om in «centrepies» en «per steerts» te visschen. Dit wil zeggen dat iedere visscher zijn gevangen visch telde per steert en volgens de aldus opgevulde tonnen «per last» werd vergoed.

Speciaal werd ook medegedeeld dat, indien het ongeluk wilde dat een visscher «bleef op Ysland» (1) de deelvisch en het partloon zou opgestuurd worden aan de weduwe of aan de ouders. Voor den consul werd de afrekening gemaakt.

Dat werd door kapitein en reeders aangezien als een heilige verplichting, en ook de bemanning stelde hiermede ten volle in. In die dagen was de «aastenlicde» geen ijdel woord.

Gebeurde het nu dat midden het vischseizoen een visscher gekwetst of ziek werd en door het patroonleidend oorlogsschip van boord gehaald en naar huis terug gebracht werd dan bestond ook dikwijls de

(1) Blijven op Ysland: vergaan, verongelukkig, over boord geslagen worden; aan zijn dood komen.

overeenkomst, dat de zieke of gekwetste maat vergoed werd in de totale opbrengst nevens de andere leden der bemanning.

De geheele afrekening gebeurde twee, drie dagen na den verkoop van de vangst. Die verkoop geschiedde ofwel dadelijk na aankomst, ofwel enkele dagen, somtijds ook een paar weken nadien, als de markt «overgoten» of «verstrapt» zat. De prijs van de vangst had wel geen invloed op het loon, vermits men per last vergoed werd, maar de koopman wilde doorgaans eerst over geld beschikken.

In de bedingen van de aanwerving stond vermeld, of het werd mondelings overeengekomen, dat de visscher, benevens zijn loon, ook drank en ate (1) aan boord kreeg op kosten van de rederij. Dat was natuurlijk gewone zeemannskost en de hoeveelheid drank werd uitdrukkelijk bepaald. Tabak, koffie en andere warer, die in Frankrijk ofwel te duur betaald werden, ofwel geen gemeenschapsvoedsel konden genoemd, vielen ten laste en voor de persoonlijke rekening der Vlaamsche visschers. En koffie en tabak werden, met tientallen kilos, aan boord gebracht door de Vlamingen. Niet uitsluitend voor eigen gebruik, maar om aan inkooprij, plus een klein winstje voor de gedane moeite, de Franse bemanning te gerieven en ter wille te zijn.

(1) Ate: voedsel.

Ten einde de eentonigheid in het schipsproviand te breken, brachten de Vlaamsche visschers een goede voorraad «extrajess» mede aan boord, als bijv.: een hoeveelheid van vijftig tot honderd eieren, die ze «in stukken papier draiden om lange te bewaren», een gerookte hesp, een pak of twee chocolade, een potje smout, enkele gerookte haringen en dies meer.

Op den aanmonsteringsdag gaven de reeders aan de manschappen van hun schepen hun «grote fooie» (2). Bij de monstoring waren de bemanningen met hun familieleden door den reeder ten disch genood. Maar vóór het feestmaal greep de plechtige bescheppingsmis plaats. In de mis waren reeders, personeel, kapiteins, bemanning en familieleden aanwezig.

(2) Fooie: dit woord fooie is tot heden bij de oude Yslandvaarders blijven bestaan. Het beteekent algemeen in 't West-Vlaamsch een feestje, kermisken, plezierpartij, vreugdemoment. (De Bo.)

(Wordt voortgezet)

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden.