

LICHTEN

DECEMBER

uit	aan
1 W 7,22	15,41
2 D 7,23	15,40
3 V 7,25	15,40
4 Z 7,26	15,39
5 Z 7,27	15,39
6 M 7,28	15,38
7 D 7,30	15,38
8 D 7,31	15,38
9 D 7,32	15,38
10 V 7,33	15,37
11 Z 7,34	15,37
12 Z 7,35	15,37
13 M 7,36	15,37
14 D 7,37	15,37
15 W 7,38	15,37
16 D 7,39	15,37
17 V 7,39	15,38
18 Z 7,40	15,38
19 Z 7,41	15,38
20 M 7,42	15,39
21 D 7,43	15,39
22 W 7,43	15,40
23 D 7,44	15,40
24 V 7,44	15,41
25 Z 7,44	15,41
26 Z 7,44	15,42
27 M 7,45	15,42
28 D 7,45	15,43
29 W 7,45	15,44
30 D 7,45	15,45
31 V 7,45	15,46

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-
WATER
DECEMBER

1 W 60,55	23,15
2 D 11,32	23,51
3 V —	12,08
4 Z 0,26	12,45
5 Z 1,02	13,49
6 M 1,38	13,55
7 D 2,14	14,32
8 W 2,51	15,10
9 D 3,30	15,50
10 W 4,13	16,35
11 Z 5,92	17,30
12 Z 6,02	18,38
13 M 7,15	20,01
14 D 8,35	21,18
15 W 9,46	22,23
16 D 10,46	23,15
17 V 11,35	—
18 Z 0,05	12,21
19 Z 0,51	13,09
20 M 1,35	13,54
21 D 2,18	14,38
22 W 3,02	15,22
23 D 3,45	16,07
24 V 4,30	16,56
25 Z 5,22	17,54
26 Z 6,24	19,01
27 M 7,38	20,13
28 D 8,46	21,16
29 W 9,43	22,08
30 D 10,32	22,54
31 V 11,11	23,31

BUREEL: SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.

Telefoon 1910

Postcheckrekening 1070.93

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar:
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTENTEN:

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Ons Feestnummer

Volgende week geeft «Het Visscherijblad» een feestnummer uit, waarin talrijke bijdragen van actueel belang van de hand van bevoegde personen zullen verschijnen.

Het is heden vijf jaar geleden, ja, op 24 December 1932, dat drie ambtenaars en een eenvoudige pannelikker als redactie-secretaris, beslisten tot het uitgeven van een blad, voornamelijk aan de visscherij gewijd.

Sedertdien zijn vijf volle jaren verlopen en gaat het kleine «Visscherijblad» zijn zesden jaargang in.

Niettegenstaande velen zijn spoedig dood vóór zijn verschijning reeds meldten en een lokaal blad het zelfs meende in den weg te zullen lopen met ook een rubriek aan de visscherij te openen, is het spijts alle moeilijkheden en tegenkantingen tot een onmisbaar weekblad opgegroeid en laat het ons

toe te melden, dat heinde en verre, te Oostende en langs gansche de Vlaamse kust, in alle vischhandelsmiddelen van het binnenland en vooral ook in Holland, waar een degelijk vakblad ontbreekt, ons blad voor zijn artikelen en zijn onafhankelijkheid, naam verworven heeft.

Binnenkort mogen onze lezers zich nog aan een groter uitbreiding verwachten, want belangrijke verbeteringen waarover we thans nog niets kunnen mededeelen, zijn in 't verschiet.

«Het Visscherijblad» zal zijn verdere opgang in matig tempo maar zeker bewerken. Het moet het geliefkoosd blad van «elken worden.

Ons feestnummer van volgende week zal ook een mooie kalender bevatten, welke door al onze lezers op een behoorlijk zichtbare plaats dient uittehangen te worden.

De Belgische Visscherij Almanak 1938

Heden is de BELGISCHE VISSCHERIJ-ALMANAK 1938 verschenen. — Daar eerst alle visschersvaartuigen van almanakken dienen voorzien te zijn, verzoeken wij onze andere lezers, een drielatig dagen geduld te hebben om ons toe te laten alle bestellingen te verzenden.

Alle personen welke dit belangrijk werk besteld hebben, zullen vóór Nieuwjaar voldaan zijn.

Anderen welke van een almanak in het bezit wensen te komen, kunnen die vanaf Maandag bekomen in het bureau der vischmijn, bij de waterschouten en ten burele van «Het Visscherijblad» Spaarzaamheidstraat, 28, Oostende.

Voor alle bestellingen moet vooraf de som van 30 Fr. plus één frank voor verzendingskosten, gestort worden op postcheckrekening Nr 1070,98 van den Heer Vandenberghe Prosper, Oostende.

Plaatsgebrek belet ons deze week de inhoudstafel weer te geven. Dit zal zekerlijk volgende week geschieden.

Onze lezers zullen dan kunnen oordeelen, dat hun almanak er werkelijk op vooruitgegaan is en ruimschoots zal voldoen aan de meeste eischen.

Tevens zal eens te meer vastgesteld worden, dat de Engelsche almanakken er niet meer van noode zijn.

De talrijke schippers op Hollandsche visschersvaartuigen kunnen hierin ook al het noodige vinden.

De Geheimen van den Vischuitvoer

(Ingezonden).

Zoo luidde het opschrift van een tweede artikel, verschenen in het «Brugsch Handelsblad» van 4 December, en woordelijk weergegeven in «Het Visscherijblad» van 11 dezer, Geheimen? Waarlijk! Zijn er TOCH?

Wat wil men nu komen beweren dat «Vóór 1 Maart 1937 het contingent FIJNE visch, onder de uitvoerders naar Frankrijk verdeeld werd, op voet van de hoeveelheden FIJNE visch, in een VOORGAANDE tijdperk, door elken geleverd». En in dit voorgaande tijdperk hadden de pioniers reeds eene groote brok moeten afstaan, van hun bezit van 1933 en 1934, aan de «nieuwgeborenen» van 1934, dewelke zonder bewijzen over te maken aan het ministerie, er toch toe gekomen zijn, op geheim nummer 1 manier, te mogen uitvoeren zoals de pioniers, en een stuk, groot stuk weg te kapen van het kwantum door Frankrijk toegekend, op basis van hetgeen de pioniers uitgevoerd hadden. En dit is geen geheim? Wat wil men zich steunen op hetgeen tusschen 1 Maart 1936 en 1 Maart 1937 uitgevoerd werd door de pioniers, wanneer men deze reeds gekortwiek had, op zulke manier dat zij BELET werden uit te voeren, wat zij wilden of konden. Men vergeet ook, dat toen het contingenteringstelsel in voege kwam, er vóór dien tijd, voor den Fransen toelidst geen verschil bestond tusschen fijne en gewone visch, daar beiden dezelfde invoerrechten betaalden. Het is dus begrijpelijk dat, als wanneer men om bewijzen vroeg, de pioniers, slechts konden bewijzen, dat zij zoveel visch van alle soort uitgevoerd hadden. Er werd hen trouwens ook om geen afzonderlijke lijsten van fijne en gewone visch gevraagd!

Dat men in Godsnaam niet spreke van bevoorrecht! Er zijn geen andere bevoorrecht, dan deze, welke ater, veel later, dan de pioniers zijn komen aandragen, en de pioniers blijven de benadeelden. In een vorig artikel heb ik dit reeds duidelijk genoeg bewezen, en zij zullen de benadeelden blijven, ten ware men van hoogerhand ingrijpe, en in toepassing brenge hetgeen in het artikel van het «Brugsch Handelsblad» medegedeeld wordt, namelijk de verklaring door Professor Eykens, dat 25 t. h. zou

moeten toegekend worden aan de nieuwelingen, dus aan dezen, welke na het in voege treden der contingentering bijgekomen zijn. Zoals ik reeds vroeger zegde, zullen nog emmers inkt vloeien, zolang er contingentering bestaan zal...

Ik wil hier enkel eenige voorbeelden aanhalen, van wat men hoort en ziet:

Elk hoorde een der nieuwe van 1934, in de vischhallen van Oostende, aan een «pionier» de vraag stellen, hoe het mogelijk was dat de firma X, zoveel visch aankoopt voor uitvoer naar Frankrijk en waar deze firma dat recht gehaald heeft? waarop de pionier hem in duidelijke Vlaamsche liet verstaan, dat de steller dier vraag (welke nu als een der favoris, boven den kop der pioniers gekropen is) beter zou doen eens uit te leggen waar hij ZIJN recht gehaald heeft toen hij in 1933, nog met een mand garnaal de grens overstak en met een bak haring terugkwam. Dat zijn noten zonder gaatjes, en nogal hard om kraken.

Wat ik nog hoorde op Dinsdag 21 dezer, was het aankopen door een uitvoerder naar Frankrijk van drie manden tongen, op naam eener andere firma, welke zelf recht had deze tongen uit te voeren, doch er aan den prijs van den dag, geen weg mee weet, en liever haar vergunning op dergelijke wijze verkoopt voor eenige zilverlingen, dan te worden geschrapt als uitvoerder. Zulke praktijken kunnen door niets gewettigd worden! Zelf koopen en zelf uitvoeren, wat men aan vergunning bekomen heeft. Dat is recht!

En nu eene vraag, misschien wel wat onbeschoft: «Zou het Beheer van het Zeewezen kunnen openbaar maken, hoeveel nieuwelingen er van hun «verworven rechts» op 20 dezer nog geen gebruik gemaakt hadden, om zelfs het minste gedeelte van het hen toegekende, uit te voeren zoowel in fijne visch, als in gewone visch?»

Zou het dan ook mogen weten zijn, wat het totale gewicht was, door de nieuwelingen nog niet aangeraakt op 21 dezer? Eens dit geweten, zullen de oogen wel opengaan: van de slachtoffers: van de nieuwelingen; en mogelijks ook van de Heeren van het Ministerie.

VERITAS.

Waar blijft het antwoord?

(Ingezonden).

Heer Bestuurder,

Wat Neptunus schreef in uw blad van 9n October jl. betreffende de bescherming van de Koopvaardij en visscherijvloot verdient werkelijk aandacht. Waar blijft het in dit stuk gevraagde antwoord?

Wat de kustverdediging betreft, het is duidelijk dat het Ministerie van Landsverdediging zich dit moet aantrekken, waarvoor ze, laat ons hopen wel het noodige doet of zal doen. Maar wie trekt zich de bekommernissen van onze zeelieden aan? Dit valt in de eerste plaats onder de bevoegdheid van het Ministerie van Verkeerswezen, afdeling: Beheer van Zeewezen.

De beschouwingen van Neptunus goed nagegaan stelt ons hier voor een groote leemte die, gezien onze onafhankelijkheid, zou moeten aangevuld worden.

Het is ons al bekend dat, niettegenstaande er nog landen zijn die wat beschaving betreft bij België nog zeer ten achteren zijn, ons land zich weer op gelijken voet stelt met dezen, alleen door het feit dat een oorlogsmarine ontbreekt of althans het ontbreken van gewapende eenheden om onze koopvaardij en visscherij schepen te beschermen. Voor velen is dit wel beschouwd een groot gebrek, voor anderen een klein. En daar de Schatkist (misschien) de noodige fondsen niet bezit om gewapende eenheden voor den dag te tooveren, neemt dit niet weg dat hendaags niets onmogelijk is. Doch stellen we ons voor een voldoende feit. Het aanschaffen van eenige oorlogsbodems (en dit is te betwisten) stelt voor ons de moeilijkheid dat we over geen geschikt personeel beschikken om juist genoemde vaartuigen hun volle gevechtswaarde te laten opleveren. Daarom komen we terug op de verdediging van de handelsvloot. Tot heden bestaat een «Rol der Marine». Men beweert dat in geval van mobilisatie de ingeschrevenen de plaats van de niet ingeschrevenen zullen innemen. Daar de inschrijving slechts een onbeduidende formaliteit is en er geene bijzondere kennis verlangd wordt, is het moeilijk aan te nemen dat deze inschrijving alleen met zich een bijzondere kwaliteit medebrengt. Terwijl binnen een zeer korten tijd de meeste ingeschrevenen oud-zeeaan zullen zijn. Onder beide laatste genoemde groepen zijn er die hun militaire dienst verricht hebben, en in oorlogs-

tijd door het leger zullen opgericht worden, dit bewijst de jaarlijkse oproepingen. Wat blijft er dan van de R.d.M. nog over? Waarom wordt er bij ons geen korps bekwaame zeelieden gevormd die er zich op kunnen beroemen, met zekerheid, met vakkenissen en met ondervinding de verdediging van een handelsvaartuig op zich te kunnen nemen?

De vorming van zoo'n korps moet dan niet blijven stil staan bij een enkel theoretische opleiding en het aanleeren van oude modellen scheepskanonnen, maar een praktische oefentijd is daarvoor geveerd. Hoe zal men dit verwezenlijken, en was dit dan nog te doen, vanwaar dan het moderne materiaal gehaald? En moest ook dit gevonden worden, wat dan nog, als in geval van verplichte bewapening van een koopvaardij of visscherij voor een welgemeende verdediging, er geen reserve materiaal bestaat of de schepen zelf nog te ondoelmatig zijn om een gewone «type-writer» aan boord te hebben. Dit zijn punten die in het daglicht moeten gebracht worden, en het ware geen slechte raad indien het Zeewezen en de landsverdediging samen deze zaak oplossen. Waarom geen militaire dienstperiode door alle jonge zeelieden te laten doen, gedurende zes maanden en dit voor diegenen die twee jaar vaart tellen en behooren tot de niet gebreveteerden in de reeds opgerichte Marineschool. Voor de gebreveteerden zes maanden praktische lessen en oefeningen betreffende de verdediging van zeeschepen. Zoodat na enkele jaren we er fier op zouden kunnen zijn geen marine te hebben, maar dat dan ieder handelsvaartuig een bemanning bezit, zijn eigen schip te kunnen verdedigen, moest men er op zekeren dat het verdedigingsmateriaal aan boord zetten.

URANUS.

Aan de Abonnten
DIE TOT OP HEDEN HUN VER-
NIEUWINGSKWIJTSCHRIFT
NIET BETAALDEN

De kwijtschriften voor de vernieuwing van de abonnementen zijn thans overal aangeboden.

Abonnten, die wegens afwezigheid of verzuim van het postbeheer, tot op heden het noodige bedrag niet betaalden, worden verzocht zich onverwijld naar hun postkantoor te willen begeven om hun abonnement te vernieuwen, want anders zullen zij van heden af, geen blad meer ontvangen.

Nieuwe abonnten mogen het noodige bedrag storten op onze postcheckrekening 1070,98, of ons vragen, dat wij een kwijtschrift zouden doen aanbieden.

ABONNEMENTSPRIJZEN:

Belgie Fr. 25
Buitenland 50 Fr. of 3 Gulden.

VERTEGENWOORDIGER GE-
VRAAGD. — Belangrijke Firma zoekt
vertegenwoordiger, wel bekend met
visschersklienteel voor den verkoop
van speciale protectieverf.

Schrijven: «Interindustrie», 51, Liefdadigheidstraat, Brussel. (21)

MEKANIEKE TOUW- GAREN-
EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor

Zeevaart, Zeevisscherij en

Operebare Werken —

Wazout «Purflina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Groote Werken in 1938

Het budget van de buitengewone ontvangsten en uitgaven van het Rijk voor het jaar 1938, voorziet allerlei groote werken te Oostende.

Zoo het herbouwen, van het Oosterstaketsel, van de toegangsweg der marinesluis, waarvoor reeds een eerste aanmensing is aanbesteed en waarvan de totale uitgave vijf miljoen zal bedragen.

Een totale uitgave van acht miljoen wordt voorzien voor den bouw van een steiger voor den dienst van de car-ferry achter de oude vischmijn.

Het vergrooten van het vlotdok van de visschershaven, komt voor een derde deel op dit buitengewoon budget, voor een totaal bedrag van elf miljoen.

Voor het vergrooten van het tijdok wordt tien miljoen voorzien.

De inrichting van de spuiom en van de stuw (barrage) te Slykens voor het regelen van den afvoer van het oppervlakt van de twee Vlaanderen langs het kanaal van Brugge naar Oostende, zal vijftien miljoen kosten.

De afschaffing van het station Oostende-Stad en de concentratie van de twee huidige stations, zal twintig miljoen kosten.

De bouw van een nieuwe pakthoofd wordt in rekening gebracht voor een totaal bedrag van 45 miljoen.

To Blankenberge wordt de brug in den dijk herbouwd en kost vier honderd duizend frank. De bouw van een strandhoofd te Oostende, ten Oosten van de havengeul, zal een miljoen acht honderd duizend frank kosten.

Ook te Westende moet een strandhoofd gebouwd worden, kostende één miljoen.

Reeds dikwijls heeft ons blad geklaagd van den zeer gevaarlijken doorgang tusschen de twee Engelbruggen, bijzonderlijk als de eerste brug gedraaid is.

Het Beheer van Bruggen en Wegen heeft ook dit ingezien en deze week is de aanemer August Vaude Wyngaerde begonnen met de hovingen gedeeltelijk weg te nemen.

Inderaad om het gevaar door de aanrijdende trams in de twee richtingen te verminderen en om het rijden der voertuigen te vergemakkelijken, zal thans in draaiende richting een weg aangelegd worden van vijftien meter breedte. Men hoopt hiermede volledig gereed te zijn tegen één Maart.

Dit werk kost vier honderd duizend frank. Dit noemen we nuttig werk waarvoor het Beheer van Bruggen en Wegen dient gelukgewenscht.

En nu voor een betere regeling aan het Sas-Slykens gewerkt, waar het verkeer elendig geregeld en zeer gevaarlijk is.

Ook is dezelfde aanemer begonnen met een reuzenwerk, zijnde de omleiding van Thourout, door het aanleggen van een baan welke de automobilisten zal toelaten Thourout, zijdelings van hen te laten liggen.

Dit werk kost drie miljoen twee honderd en veertig duizend frank.

Huis Debra

Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE:
TELEFOON 462

ONDERZOEKSRaad VOOR SCHEEPVAART

Maandagnamiddag vergaderde de Onderzoeksråd voor Scheepvaart onder voorzitterschap van den heer Vanderheyden.

DE STRANDING VAN DE Z.61

Op 14 Januari strandde dit vaartuig, toebehoorende aan de maatschappij «Aurora», ter hoogte van Den Haan.

Schipper Mallefydt Louis meldt hoe de

zee kalm was en hoe hij van de visscherij in de Noordzee komende, in Z.Z.O. richting stuurde, tot op het oogenblik dat hij dacht in de nabijheid van de «Wandelaar» te zijn. Daarna stuurde hij gedurende een half uur op halve krecht Z. en diepte 6 vadem en val verder 5 vadem.

Het roer werd gebroken en er werd redelijk veel avarij opgelopen. Hij bekenst zich in de richting gemist te hebben, door het feit, dat de Wandelaar den dag tevoren van zijn ligplaats weggenomen was, zonder dat hij het wist, vermits het Bericht aan Zeevaarders twee dagen na zijn vertrek uitgehangen werd.

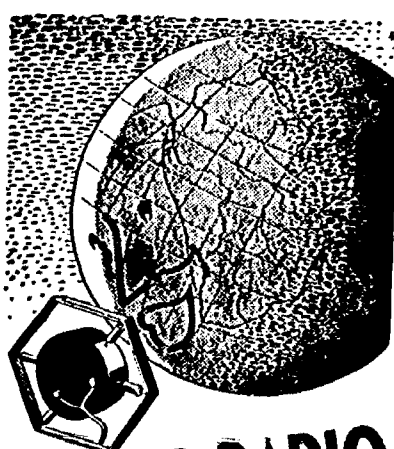
De schipper merkt op hoe er aan boord geen log is, niettegenstaande hij den reeder Laenen er dikwijls een gevraagd had. De zeevaartspektie heeft ze ten andere ook nog nooit verplicht een log aan boord te nemen, wat nochtans op schepen van meer dan 50 P. K. noodig schijnt te zijn.

Waterschout Carlier bevestigt dat de log niet voorgeschreven wordt.

Schipper Vandenberghe, thans als zoodanig aan boord van de Z.61, bevestigt dat



PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.



Het eenige toestel dat de visschers
voldoening geeft. — 4 golfengten

Hoofdverdeelers voor Oostende:
Radio - Populaire

150, Thouroutsche Steenweg, 150



Gij zult tevreden zijn

Bank van Brussel

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

er geen log aan hoort is. De inspectie zal in een volgende zitting gehoord worden.

TREURIGE VASTSTELLINGEN

Vervolgens wordt schipper Vantorre Robert van de Z.38 onderhoofd.

Op 26 November vaarde hij uit Zeebrugge op de garnaalvangst en hij was juist buiten den muur van Zeebrugge om tusschen Blankenberg en Zeebrugge garnaal te vangen, toen hij even na het looden bij het uitwerpen van het garnaalnet, op een zandbank vastliep en daar de korre in het schroef draaide, kon hij er niet meer van en moest hij tot de andere tij wachten.

In een oogenblik van woede had hij gezegd: «k had er beter mee vergaan».

Schipper Vantorre, ondervraagd, vertelt hoe hij een schipje aankocht voor 110.000 fr., waarop alles noch schuld was. Daarin stond, maar naderhand vastgesteld was, een slechte motor, zoodat hem een nieuwe occasiemotor van 25 duizend frank in de handen werd gedruwd, die echter ook niet ging en waarop hij voor niet minder dan 30 duizend frank onkosten had. Hij heeft drie jaar hard gewerkt om toch iets in te winnen, maar niet die motor viel ook niets te doen en weeral door tusschenkomst van een notaris werd hem een nieuwe motor gegeven. Thans bedraagt zijn schuld reeds 183 duizend frank, waarop dooreengerekend, zowat acht procent heeft betaald te worden.

Het schip is voor tachtig duizend frank verzekeerd bij M. Laenen, zegt hij.

Een raadslid vraagt hem of hij hulp gevraagd had en of hij voor de hulp, door de Z.61 gegeven, moeten betalen heeft.

Vantorre zegt dat hij geen hulp gevraagd had, maar dat M. Laenen bevel zou gegeven hebben aan de Z.61, die van de «Aurora» is, waarvan M. Laenen ook bestuurder is, om hem er af te gaan trekken om dan de assurantie te kunnen trekken van de West-Vlaamse voor zijn schip en voor het andere.

Gewoonlijk moet een 3e betaald worden, zegt een raadslid, waarop de schipper zegt nog geen rekening gehad te hebben, maar er

ook geen te zullen betalen, daar hij het toch niet gevraagd had.

Op het oogenblik dat hij zou gezegd hebben aan M. Laenen, dat hij op eigen kracht kon vlot komen, zou deze geantwoord hebben: «t heeft er niet toe, dat is voor ons».

De schipper vaart verder uit tegen diegenen welke hem door die geldleeningen in zoon triestigen toestand gebracht zouden hebben en geeft kennis aan den raad, dat hij weliswaar als eigenaar geboekt staat, maar evenals de anderen slechts nog zijn paaië ontvangt.

Hij is gehuwd met een oorlogsweduwe, welke thans blind is en slechts 2000 fr. per jaar van den Staat geniet, terwijl zij drie kinderen hebben.

Dit pijnlijk verhaal is een treffend voorbeeld van de velen, die zich tot over de ooren in de schuld steken, door toedoen van veel anderen, die tijdens de goede jaren, altijd maar geld gaven, om er groote interesten uit te winnen.

Want hoe wil men thans een arme kustvisscher die zooda het hier het geval schijnt te zijn, dikwijls bedrogen uitkwam, nog verplichten een kapitaal van 183 duizend frank in te winnen aan ongeveer acht en tien procent, terwijl hij een blinde vrouw en drie kinderen, waarvan het oudste 15 jaar is en voor moeder moet zorgen, te eten heeft te geven.

Een algemeen onderzoek door een bevoegd ambtenaar over de wijze waarop veel vaartuigen verkocht werden en de akten die bij den verkoop getekend werden, alsook door wijze waarop velen allerlei verplichtingen ten opzichte van hun schuldeisers aangingen, zou ons nog zooveel droefvige en we zijn niet mis, verontwaardigende toestanden aan het licht brengen.

En dan hoefde we niet verwonderd te zijn bij een dergelijk ongeval in een vlaag van wanhoop te hooren zeggen: «We hadden liever te pletter geslagen, dat we er niet meer waren».

Ja, het vische wordt duur betaald, maar alleen door hen, die er dagen en nachten in soms ellendig weer op zee voor wroeten.

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Ons Kunst- en Letterkundig Hoekje

WAARHEEN ?

Zaterdag 25 December. Te 14 u. Vlaamsch Syndicaat voor Staatspoor- en openbare diensten : Kerstfeest.
Te 14.30 uur : Oud Oostende, Ieperstraat Kinderkerstfeest van de Federatie der Gemeentebezoedigen. — Te 18 uur in «De Toekomst», Ieperstraat, 23. Na Werk Vermaak, «Hotel De Re Mi Fa Sol», kluchtspel met zang in 3 bedrijven door V. Foutry.
Te 20 uur : Kath. Volksbond, opvoering door «De Christen Vlaamsche Speelgezellen» van «Genevieve van Brabant».

Te 20.30 uur. Ibis, Whistdrive door het Vlaamsch Syndicaat.
Zondag 26 December. — Te 14 uur Albert Park A. S. O. — Racing Wettren.
Te 20 uur, Kath. Volksbond, Groot Liefdadigheidsfeest ten voordele der armen van O. L. V. Hazegras.

Maandag 27 December. — Wallonie d'Ostende. Cabaret Wallon Français.
Te 20 uur Kath. Volksbond, tweede opvoering van «Genevieve van Brabant».

Woensdag 29 December. Te 20.30 uur Kursaal. Tweede concert van het Conservatorium, met medewerking van Mevr. Lydia Sariban.

Donderdag 30 December. Stadhuis, Tweede wetenschappelijke voordracht voor onze visschers, door den heer Ch. Gilis.

Vrijdag 31 December 1937, Katholieke Vlaamsche Burgerbond. Oudejaarsavondbal. Ibis. Oudejaarsavondbal.
Te 20.30 uur. Hotel National, Oudejaarsnachtsfeest van de Wallonie.
Te 22 uur Kursaal. Oudejaarsavond : groot bal.

Zondag 2 Januari 1938. — Te 14 uur, Armenoville : V. G. O. — Tubantia.
Te 20 uur : Kath. Vlaamsche Burgerbond, optreden van Kallemeie met «Kerstnacht-droom».

Zaterdag 8 Januari 1938. Kursaal. Wallonie d'Ostende. Galafeest.

Zondag 9 Januari 1938. Te 10.30 uur : Lokaal St Sebastian. Provinciaal Congres van de Liberale Jeugd van West-Vlaanderen.
Te 14 uur Albert Park A. S. O. — St. Nikolaas.

Zaterdag 15 Januari 1938. — Kursaal : Feest van den handel.

Oud Oostend. Ieperstraat. Effervorantengroep. Tooneelavond gevolgd door bal.
Te 20.30 uur Stadhuis. Voordracht met lichtbeelden over de diepzeevisserij op de kusten van Greenland en Newfoundland door vader Yvon, aalmoezenier.

SCHOUWBURG

Zaterdag 25 December, te 15.30 uur : O. T.V. Noordzee KERSTFEEST.
Maandag 3 Januari 1938. — Tournées Baret : «Tourbillon de la Plaisirs».

Dinsdag 4 Januari, Tournées Baret «Tourbillon de la Plaisirs».

Zondag 9 Januari 1938. — «Een nieuwe Dageraad», drama in 3 bedrijven door D. Speelmans en opgevoerd door het K. V. G. Maandag 10 Januari 1938. — Vrienden van het Nederlandsch Tooneel : «Lucifer», van Vondel en opgevoerd door het gezelschap van den Koninklijken Nederlandschen Schouwburg te Antwerpen.

Donderdag 13 Januari 1938. Te 20 uur, Kon. Fransche Schouwburg te Gent, «La Traviata».

Zaterdag 15 Januari. Cercle Cecilia «La Fleur d'Orange», van Birabeau en opgevoerd door «L'Etincelle» uit Brussel.

Zondag 16 Januari. «Film Revue 1938» Frits Vaerzwyck».

DOOR STRIJDT TOT ZEGE

OPVOERING VAN SSARENSPEL

Zondag 11. in aanwezigheid van den heer Burgemeester Moreaux en zijn Dame, ging de creatie van «Snarenspele» door in den Koninklijken Schouwburg.

Zooda iedereen weet, is «Snarenspele» een nieuw werk van onze stadsgenoot Val. Foutry. Verleden week reeds, voorspelden we een goede vertooning en we zijn verheugd aan alle afwezigen te kunnen mededeelen als dat wij in onze verwachtingen geenszins bedrogen werden !

Het stuk verplaatste ons in een kleine villa nabij Mexico. Toen het doek opging, was de verbazing algemeen bij het publiek door het decor wondermooi was. Wat het spel betreft, kunnen we verzekeren dat alle spelers zich uitmuntend van hun taak gekwamen. Reeds vroeger hebben we gewezen ten hebben, zoodat het geheel sloot als een bus. Reeds vroeger hebben we gewezen op het hoogstaande peil waarop «Door Strijdt tot zegg» zich in de laatste jaren heeft weten te verheffen.

Het is dan ook een aanmoediging voor die kranige liefhebbers, bij iedere vertooning te kunnen vaststellen dat het publiek hen genegen is, want aan opkomst en applaus heeft het Zondag zeker niet ontbroken. Waarlijk de associatie Val. Foutry-Door Strijdt tot Zegg belooft wat voor de toekomst.

TOURNÉES CH. BARET.

Een buitengewone vertooning is wel deze die zal gegeven worden op Donderdag 20 Januari 1938 met de medewerking van vooraanstaande artiesten die uitblinken in de Fransche tooneelwereld. Wij hebben slechts Mevr. Mary Marquet, van de Comédie Française, te nemen die aldaar slechts de vooraanstaande rollen uitbeeldt.

Op het programma : «La Rabouilleuse», van E. Fabre, het tooneelstuk dat zoo pas te Parijs hernomen werd.

Het is wellicht een van de meest sensationele stukken van onze eeuw en wij zijn er van overtuigd dat ook de tooneel liefhebbers van Oostende het naar waarde zullen weten te schatten, te meer dat er georgd werd voor een buitengewone vertooning met Mary Marquet, van de Comédie Française aan het hoofd.

De prijzen der plaatsen zullen niet verhoogd worden niettegenstaande de hooge onkosten waarmee men te kampen heeft. — Men kan zijne plaatsen voorbehouden in den schouwburg, bureel Christinastraat.

EEN MERKWAARDIGE REVUE.

Men verzoekt ons te melden dat de wereldberoemde firma «Productions Jan Valmy» die gekend is voor de sensationele vertooningen die zij op touw zet, alhier twee vertooningen zal komen geven van de prachtige revue «Tourbillon de la Plaisirs».

Deze revue groepeert 60 artiesten en danseresjes, met 500 kostumen en 40 wledrige schermen.

«Tourbillon de la Plaisirs» werd gedurende twee maanden in België gespeeld met een niet te vergelijken sukses. Gansch de volgende week wordt het spektakel te Gent gegeven.

Nadien komt Oostende aan de beurt op 3 en 4 Januari 1938.

Men raedplege de aanplakbrieven. Op die manier zult u reeds een gedacht krijgen van hetgeen «Tourbillon de la Plaisirs» is : een macht van artiesten ; een welderig schouwspel ; een lachsukses !

Men kan reeds zijn plaatsen voorbehouden in den Schouwburg, Christinastraat.

Oostendsch Nieuws

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Apotheekdienst op Zondag 26 December : Dienstdoende gansch den dag : Apotheker Devulf G., Hoek Marie-Josepha's, 7 Dienstdoende, tot 12.30 uur : Apothekers Welter, Thouroutse steenweg, 262 en Delang (O. pex).

Nachtdienst van 26 December tot 1 Januari Apotheker De wulf.

Apotheekdienst op Zaterdag 25 December : Dienstdoende gansch den dag : Apotheker De Ketelaere, Thouroutse steenweg, 76. — Dienstdoende tot 12.30 uur : Apothekers De Graeve, Christinastraat, 87 en Delang (O. pex).

DE O.132 AAN DEN GROND.

De motortreiler «Christoffel Colombus» O.132, onder het bevel van schipper Cyrille Bacquaert is ter hoogte van «Burgershaven» vastgelopen.

Het schip was op de terugreis van de Witte Bank op Zaterdag 11 December toe de verkoelingspompen onregelmatig begonnen te werken. In de omgeving van het Terschellings vuurschip kreeg de schipper een ijzeren plaat op zijn voet welke door het slingeren van het schip in het slechte weder losgeraakt was.

De wonder door dit ongeval veroorzaakt bloedde hevig zoodat moest overgegaan worden tot het vastnoeren van het linksbeen om zoodoende het bloed te stoppen. Er werd besloten den schipper te Ymuiden aan wal te zetten. Bij het binnenvaren te Ymuiden brak de verkoelingspomp waardoor de motor moest stil gelegd worden. Inmiddels was het schip op een verboden ankerplaats gedreven en toen vastgeraakt. Eenige matrozen gingen met de reddingsboot aan wal om een dokter te halen. Waarna de sleepboot met een dokter aan boord kwam verlenen en het schip er na eenige moeite afgetrokken werd. Na herstellingen aan den motor te hebben uitgevoerd kon de O.132 zijn reis naar Oostende voortzetten.

EEN JONGE FRANSCHMAN UIT DE OUDERLIJKE WONING ONTVLUCHT.

Het waker Edward Vervout, in d'ast van de spoorweeg, heeft in den nacht van Zaterdag op Zondag een jongen in het Zeeatstion aangetroffen, die zich verborgen hield achter wagons.

Het bleek de genaamde Maurice Filliatre te zijn, geboren op 8 Augustus 1923 en wonende bij zijn ouders te Courancourt-Longwy (Frankrijk).

Ondervraagd verklaard de jongen de ouderlijke woning ontvlucht te zijn, nadat zijn vader hem een berisping gegeven had. Hij was vertrokken met zowat 100 fr. op zak. Hij had reeds 86 fr. betaald voor zijn reis en verklaard dat hij een telegram naar huis gezonden had om zijn ouders gerust te stellen.

Hij was van zin zich te versteken aan boord van een staatspakboot om alzo in Engeland te geraken. Hij zou daar getracht hebben zich een loopbaan te maken. Hij werd in handen van de politie overgeleverd, die zijn ouders vervittigde.

DE DRENKELINGE AAN BOORD VAN DE OOSTENDSCHE PAKETBOOT.

In onze vorige uitgave deelden wij mede dat het Parket van Brugge — zich aan boord had begeven van een pakboot in verband met de zelfmoordpoging van een Engelsche vrouw, de genaamde Miss Lovell.

Geruchten deden de ronde dat haar naam betrokken was in de zaak van den beruchte moord op Margeriet Cheyns.

Uit dit rechterlijk onderzoek is thans gebleken dat bedoelde vrouw een anderen naam droeg en wel Anna Lovell — met dubbel «L» — en niet Mary Lovell. Men zou dus met twee verschillende personen te doen hebben.

Verder is gebleken dat er ook geen sprake is van zelfmoord aan boord van de — pakboot, maar wel een ongeluk. Zij zou in het water gevallen zijn toen ze van de eerste klas naar de tweede wilde overstappen, daar zij slechts in 't bezit was van een 2de klaskartje. In overhaasting om aan een controleur van het schip te ontkomen, is zij in drie gevallen en jammerlijk verdronken.

AFHALEN VAN HUISVUIL

Het College van Burgemeester en Schepenen van de Stad Oostende, brengt ter kennis van de bevolking dat bij gelegenheid van de Kerst- en Nieuwjaarfeesten het huisvuil niet zal worden afgehaald op 25 December 1937 en 1 Januari 1938.

De afhaaling zal echter, over het gansche grondgebied, geschieden telkens den Vrijdag vóór deze feestdagen.

OPENBARE AANBESTEDING. LEVERINGEN CENTRAAL MAGAZIJN 1938

Het College van Burgemeester en Schepenen van de stad Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat op Dinsdag a.s. te 11 uur zal, in één van de zalen van het Stadhuis, overgegaan worden tot de openbare aanbesteding voor het leveren van producten en verschillende voorwerpen noodig voor het Stedelijk Centraalmagazijn (jaar 1938).

De aangeteekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Zaterdag 25 December 1937.

Men kan zich exemplaren van het kohier van lasten verschaffen ten kantore van Gezondheid, en Beheerdersdiensten, Stadhuis, kamer 98, 2e verdieping.

BERICHT.

De Burgemeester der stad Oostende zoekt ons zijne geliefde medeburgers ter kennis te brengen dat hij, bij gelegenheid van Nieuwjaar, geen bezoeken ontvangt.

Hij bedankt van ganser harte degenen die het inzicht mochten hebben hem hun wenschen aan te bieden of hem met hun visietkaartje te vereeren.

AANSLAG OP DE EERBAARHEID.

Yolande bekwaam zich beklagen op het politiebureau dat zij aangevallen werd door een onbekenden persoon die poogde aanslag te plegen op de eerbaarheid.

TE BEGEVEN PLAATSEN.

Het College van Burgemeester en Schepenen der stad Oostende brengt ter kennis der belanghebbenden dat volgende plaatsen te begeven zijn :

1. — Een plaats van klerk-teekenaar bij den Technischen Dienst.

Voorwaarden : 1) Belg zijn en van onbesproken gedrag ; 2) voldaan hebben aan de wet op de militie ; 3) ten minste 22 en ten hoogste 35 jaar (voor oudstrijders 45 j.) oud zijn in den loop van 't jaar 1938.

Aanvangswedde : 14.240 fr. per jaar. — (indexcijfer 700)

De kandidaten zullen een schriftelijk examen moeten afleggen over de volgende vakken : Nederlandsch, Fransch, Reken- en Meetkunde, Bouwkunde, bouwkunst, weerstand der materialen, beoordeeling der bouwstoffen, teekenen uit de vrije hand en met instrumenten, opmaken van metingstaat.

2. — Een plaats van Toezieners.

Voorwaarden : 1) Belg zijn en van onbesproken gedrag ; 2) voldaan hebben aan de wet op de militie ; 3) ten minste 22 en ten hoogste 35 jaar (voor oudstrijders 45 j.) oud zijn in den loop van 't jaar 1938.

Aanvangswedde : 15.130 fr. fr. per jaar. (indexcijfer 700)

De kandidaten zullen een mondeling en schriftelijk examen moeten afleggen over de volgende vakken :

Nederlandsch, Fransch, Reken- en Meetkunde, bouwkunde, Teekenen uit de vrije hand en met instrumenten. Plaatsbeschrijving, beoordeeling der bouwstoffen, opmaken van metingstaat.

De aanvragen met de vereischte bewijsstukken, moeten worden gericht aan het college van Burgemeester en Schepenen ten laatste op 8 Januari 1938.

GIFTEN.

Den heer Burgemeester werden volgende sommen gestort :

100 fr. door Mevr. Jean Dumont. Dit bedrag komt ten goede aan het Moederhuis, 350 fr. door den Bond der Patroonleerlieden, ter gelegenheid van hun jaarlijkse algemeene vergadering. Deze gift werd verdeeld als volgt : 175 fr. aan het Nationaal Belgisch Werk tot Bestrijding der Tuberculose, afdeling Oostende. 175 fr. aan het Weezenhuis St. Vincentius a Paulo. 2400 fr. door M. A. Demoulière, namens de «Section de la Flandre Occidentale de l'Hôpital Français, Reine Elisabeth». Dit bedrag komt ten goede : 800 fr. aan het Werk van het Moederhuis, 800 fr. aan het Werk van de Kom Melk, 800 fr. aan het Belgischen Nationaal Bond ter Bestrijding der Tuberculose, afdeling Oostende. 100 fr. door M. Richard Engel «Friture Richards». Dit bedrag komt ten goede aan het werk van de Kom Melk. En de noodlijdende visschersfamilies worden steeds vergeten !

TOELATING TOT BOUWEN.

Delafontaine H., veranderen voorgevel, Nieuwpoortse steenweg, 471. — Kerkberghe Ach. bouwen huis, hoek Distellan en Scherplantestraat. — Muller Abram, bouwen huis, Leffinghestraat. — Ghys Henri, verbouwen huis, Zuidstraat, 4. — Lambelin E., verbouwen bijgebouw, Stuyverstraat 154. — De Raeye Roo, verhoogen bijgebouw, Nieuwpoortse steenweg, 751. — Metsu Ismael, 2 open koeren en 3 W. C., Stuyverstraat, 62. — Blomme Fernand, veranderingswerken, Nieuwlandstraat, 101. — Familie Seruys, oprichten autostelplaats, hoek Hotel St. Sebastian. — Beernaerts Valentin, bouwen huis, Steenenstraat. — Degrise Henri, bouwen bergplaats, Prof. J. Verkuilliestraat, 29. — Sanders Aug., bouwen huis, Leffinghestraat.

BIJHOORICHEDEN VERDWARVEN.

Frans Werck stelde de verdwijning vast van zijn rijwiel. Kort nadien werd het teruggevonden. De lamp en het zadel ontbraken echter.

KLACHT DIE AAN DE RIBBEN HOUDT.

Marceline Pauwels heeft klacht ingediend tegen Victor Vansieleghem, wegens slagen, verwondingen, beledigingen, eerroof en vernieling van afsluiting.

GEWOND BIJ EEN BOTSING.

De personenauto van Frans Clerckx, wonende E. Beernaertsstraat, kwam op den hoek der Kapelle- en Wittenonnestraten, in botsing met de huurauto van Emiel Macckelberghe. Het zootje van Jan Seghers, dat in het rijtuig zat, werd gewond aan het aangezicht.

ALS DE WIJN IS IN DEN MAN.

Politieagenten troffen op straat een smoor dronken man aan die hen iets trachtte wijs te maken in een taal die zij niet begrepen. Daarenboven stond hij er op de straatsteenen als rustbed te nemen. Hij had geen cent op zak.

Het bleek een Finsch matroos te zijn met naam Ellewein Ito. Hij werd opgesloten voor een nacht en overgeleverd aan de zee-politie.

DE ONEERLIJKE STADSBIEDENEN.

Zooda onze lezers trouwens reeds weten werden de stadsbedienden B. en S., door de rechtbank van Brugge veroordeeld, hoofden verduisteringen ten nadeele van de stad bij het inzien van de verblijfsakts.

Daar de verdediging verzachtende omstandigheden inriep, omdat er geen controle stond bij de stadsdiensten, liepen zij slechts een lichte straf op. Het openbaar Ministerie had daartegen berceep aangekeekend. Naar wij thans vernemen wordt de zaak opnieuw opgeroepen voor het hof van Bercep te Gent, dat uitspraak zal vellen op 3 Januari 1938.

AUTOONGEVAL.

Op de Vandersweepleats werd de wielrijder Albert Vanhijfte, in dienst van de spoorwegen, aangereiden door de auto bestuurder August Pilaels, in dienst van de firma Seghers. De wielrijder werd gewond aan linkerarm en linkerlijf.

REEDERS ! Voor Uwe Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers

van 5 tot 2000 m. Batterijen EDISON met 10 J. waarborg wendt U tot

Cazaux

Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis : Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
Waschmachienen «Falda», met motor inbegrepen

OOSTENDSCHE BELANGEN

DE VERLENGING VAN DE NIEUWE VISSCHERSHAVEN.

waar de betonnen muur aan den Westkant reeds een heel eind klaar is, zal toch nog erg moeten opschieten om, zooda angekondigd wordt, in Maart aanstaande den dam te kunnen doorbreken, die het verlengde gedeelte van het bestaande dok scheidt.

Wanneer het water in de verlengde kom zal gelaten zijn, zullen baggerschepen aanstands met de uitdieping beginnen en het schijnt dat hiervoor reeds een Hollandsche firma van baggerwerken aangeworven werd.

IN HET LEOPOLDSPARK

worden de wegen met een steengruis hersteld dat afkomstig is van de groeven van Merlemont. Dit steengruis, «Dolom» geheten, is eigenlijk een soort fijngemalen marmer en de wegen die er mee hersteld worden, zullen veel beter tegen de aanhoudende regens kunnen, daar deze bovenste laag zeer hard wordt.

DE KAZERNE

wordt thans vergroot. Reeds staat het ijzereen geraamte van het gebouw dat tusschen de twee tot Mess dienende gedeelten zal worden opgetrokken.

Langs de Lijndraaiersstraat zijn de nieuwe gebouwen reeds onder dak.

Dit wijst op een groote vermeerdering van het garnizoen, waarvan het regiment zal aangevuld worden door artilleristen en cyclisten.

EEN NIEUW VISSCHERIJMUSEUM.

zal eerstdaags opgericht worden op het SS. Petrus en Paulusplein door de M.Z.W.D. «De Zee». Voorloopig zal echter nog een weinig moeten gewacht worden met den opbouw, daar de h. Baels, Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen een bijzonder cachet wenscht te bezorgen aan den gevel van dit prachtig complex. De eerste plannen voorzien een horizontale lijn, d.i. de vensters, zooda in de moderne gebouwen, loopen zonder onderbreking van de eene zijde van het gebouw naar de andere ; de h. Baels was eerder te vinden voor de verticale lijn, zooda dit het geval is voor meerdere gebouwen in Denemarken. Enkele redenen zijn de volgende :

1) binnen korten tijd zou de gevel, zooda hij eerst voorzien was, zeer alleaagach geworden zijn, daar meest alle gebouwen nu aldus opgetrokken worden.

2) de verticale lijn geeft een

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 17 December 1937.

O.189 West	4 d.	3.855,—
H.82 id.	4 d.	14.265,—
O.265 id.	1 d.	3.275,—
O.281 id.	1 d.	2.215,—
O.130 Oost	5 d.	5.450,—
O.223 Nauw van Kales	9 d.	10.695,—

Zes onbelangrijke vangsten worden aangeboden waarvan de hoedanigheid, gezien den korten duur der reis, buitengewoon goed is. De vraag is levendig voor de fijne soorten die dan ook duurder dan Donderdag waren.

Zaterdag 18 December 1937.

O.232 Smalls	12 d.	29.120,—
O.131 Witte Bank	14 d.	30.167,50
O.114 Witte Bank	13 d.	19.700,—
O.307 Witte Bank	13 d.	43.015,—
O.152 West	7 d.	6.650,—
O.115 Witte Bank	14 d.	25.510,—
O.260 Oost	6 d.	9.780,—
O.305 Kanaal	15 d.	18.574,—

Mooie aanvoer van flinke kwaliteit en veel verscheidenheid, zoals schelvisch, Schotse schol, zonnenvisch, steert en steenschol. Een mooie hoedanigheid tongen, en tarbot-griet worden eveneens aangeboden en bekomen duurdere afzet dan Vrijdag.

De vraag is van bij den aanvang heel groot en dit voor alle soorten; hetgeen een groote vraag voor toekomstige week aantoon.

Maandag 20 December 1937.

SS.O.86 Ysland	18 d.	133.272,—
O.327 Kanaal	14 d.	38.563,50
O.275 Kanaal	16 d.	56.178,—
O.122 Kanaal	16 d.	45.913,—
O.286 Kanaal	15 d.	41.107,—
O.67 Oost	3 d.	5.525,—
H.83 Oost	11 d.	24.130,—
O.334 Oost	4 d.	7.624,—
O.191 West	5 d.	15.996,—
O.217 Spanje	17 d.	60.504,—
O.65 Witte Bank	11 d.	32.925,—
O.277 West	2 d.	3.755,—

Tegen alle verwachtingen is de aanvoer van heden veel te klein en kan in geenende aan een groote vraag voldoen. Niettemin zijn alle leidende soorten ter markt en de aangeboden visch is van allereerste hoedanigheid. De vangst van Ysland is heel groot en omvat een 1000 tal goed verzorgde kabeljauwen, een 4 à 5000 stuks koolvisch en een 50 tal manden klipvisch. De vangsten van het Kanaal van Bristol zijn meer dan bevredigend; aanvoer van Spanje bestaat vooral uit tongen en weinig rosoorten. Voor morgen wordt heel wat groter aanvoer verwacht.

Dinsdag 21 December 1937.

O.85 Kanaal	14 d.	28.327,—
SS.O.158 Noorden	12 d.	64.216,50
SS.O.222 Ysland	18 d.	91.797,50
O.312 West	10 d.	18.105,—
O.229 West	5 d.	15.447,—
O.294 Kanaal	12 d.	36.947,—
O.317 Witte Bank	14 d.	43.550,—
H.56 Oost	9 d.	16.965,—
O.276 West	4 d.	13.460,—
O.245 West	5 d.	12.464,—
O.204 Witte Bank	13 d.	38.275,—
H.57 Oost	5 d.	11.915,—
O.186 West	5 d.	14.792,—
O.88 Noordzee	4 d.	11.693,—
H.76 West	5 d.	16.354,—
H.58 Oost	5 d.	7.430,—
O.316 Witte Bank	12 d.	36.214,50
O.338 Witte Bank	14 d.	34.545,—
O.173 West	5 d.	11.474,—
O.270 Witte Bank	14 d.	28.670,—
O.235 Witte Bank	13 d.	40.980,—
O.315 Kanaal	13 d.	29.296,—

Zoals te voorzien is de aanvoer van heden heel wat groter dan gisteren; doch hij is ver van voldoende om een levendige en groote vraag te bevredigen. — Alle soorten worden aangeboden in heel goeden staat. Vangsten van het Kanaal zijn voldoende met een tekort echter aan groote moeiemeiden, steenschol en witte kabeljauw. De treiler afkomstig van Noop Head voerde een prachtige partij verzorgde kabeljauw en steerten aan, daarbij veel verscheidenheden.

PRIS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHELIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 18 TOT 23 NOVEMBER

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Tarbot — Groote tarbot	17—12	17—12	19—14	20—13	18—12
Mid. tarbot	8,00	10—9	10—9	10—9	8,00
Kleine tarbot	7,00	9—8	9—8	8—7	6,50
Baibus — Griet	20—22	22—20	22—21	18—20	16—18
Soles — Allergr. tongen	19—20	19—22	21—22	18—19	18—14
Groote tongen	19—20	19—22	21—22	18—19	18—14
Mid. gr. tongen	19—20	21—22	21—22	17—19	17—14
Voorkele tongen	16—18	21—22	20—22	17—18	17—14
Kleine tongen	7—8	8—6	7—6	6—5	4—5
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	8—7	8—6	8—7	7—5	5—4
Mid. pladijs	6—5	6—5	6—5	4—6	3—
Derde elg pladijs	2—1	3—2	3—2	2—1	1—
Kleine pladijs	4—2	6—3	6—3	4—2	3—1
Limandes — Scher	4—3	4—3	4—3	4—2	3—1
Limandes soles — Groote tongesch.	4—3	4—3	4—3	4—2	3—1
Soles d'Ecosse — Gr. Kl. tongesch.	4—3	4—3	4—3	4—2	3—1
Flottes — Schoten	3—1	3—1	3—2	3—1	2—1
Rates — Groote rog	3—2	4—2	3,50—2	3—2	2—1
Kleine rog	1—	1,50	1,50	1—	0,50
Ysland — Steenposten	1—0,50	2—	2—1	1—0,50	0,50
Morlans — Gr. wijling	1,50	2—	1,50—2	2—1	0,75
Kleino wijling	1—	2—1	1—	0,30	0,25
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	5—4	9—6	8—6	7—5	5—3
Gr. gullen	3—	5—3	5—4	3—2	2—
Kl. gullen	2—	2—	3—2	2—	1—
Cabillaud d'Islande — Yel. kabeljauw	6,50—5	6—5	6—5	6—5	6—5
Gr. gullen	3—	5—3	5—4	3—2	2—
Kl. gullen	2—	2—	3—2	2—	1—
Schabtes — Klipvisch	2—	2—	2—	2—	2—
Cherbonnier — Koolvisch	2—1	2—1	2—1	2,00	2,00
Lieus — Vlaawijling	3—2	5—3	5—3	5—3	5—3
Lingues — Lengen	3—2	3—2	3—2	3—1	3—1
Egicins — Gr. schelvisch	9—	9—	8,00	8,00	8,00
Gr. mid. schelvisch	6,00	7,00	6,00	6,00	6,00
Kl. mid. schelvisch	5,00	6,00	6—	5—	5—
Kl. schelvisch	4,00	5,00	4—3	4—	4—
Bradschelvisch (tollen)	3—2	3—2	3—2	3—2	2—
Gr. moole melsjes	6—5	8—6	9—5	8—6	8—6
Mid. moole melsjes	2—3	4—3	4—3	4—2	2—
Kl. moole melsjes	1,50	2,00	2,00	2—	1—
Vives — Pletman	1,00	2,00	2,00	1,00	1—
Grondins — Knothaan	2—1	2—1	3—2	2—3	2—1
Rougets — Roobard	2,00	4—2	4—2	4—2	1—
Emissoles — Zeehaai	1,00	1,50	1,50	0,75	0 50
Roussettes — Zeehonden	1—	1—	1—	0,50	0,25
Dorides — Zonnenvisch	3—2	5—3	6—3	5—3	5—3
Lottes — Gr. zeeduivel (smert)	5—6	7—6	7—6	6—5	6—5
Kl. zeeduivel	3—4	3—4	3—4	3—4	2—3
Conettes — Gr. zeepaling	2—	2—	3—	2—	2—
Kl. zeepaling	1—	1,00	2—1	1—	1—
Maquereaux — Makreel	2—	2—	2—	2,50	2,50
Leurestons — Steur	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—



OFFICIELE VERDEELERS
D. & O. Opdendyck
Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

VERWACHTINGEN

Maandag 27 December. — SS.O.76 van het Noorden met 500 kabeljauwen, totten, steerten, Schotse schol, 7 bakken. SS.O.147 van Ysland met 18 bakken, waarvan 5000 kools, 700 kabeljauwen, 150 b. boonen, 150 b. mixed, 60 b. gullen, 120 lengen, SS.O.161 van Noop Head met kabeljauw, Schotse schol, steerten. SS.O.157 van het Kanaal van Bristol met 2 1/2 bakken. O.291, O.309 en O.164 van het Kanaal van Bristol. O.154 van de Witte Bank. O.189 van de West.

Dinsdag 28 December. — SS.O.160 van Ysland met 17 bakken, 730 kabeljauwen, 5025 kools, 165 b. mixed, 120 lengen, 155 b. boonen, 75 b. gullen. SS.O.75 van Ysland met 15 bakken, 1000 kabeljauwen, 5500 kools, 130 b. boonen, 120 b. wijting en mixed. O.290 van het Kanaal van Bristol. O.328 O.269 en O.256 van de Witte Bank. O.241 van Spanje.

Woensdag 29 December. — SS.O.98 van het Kanaal van Bristol met kabeljauw, steerten, Schotse schol, totten en wijting, 5 bakken. O.82 van het Kanaal van Bristol met 120 b. mixed, 600 kg. tongen. O.295 O.107 en O.54 van het Kanaal van Bristol. O.228 van Spanje.

Verder worden verwacht: O.224 van Spanje. O.73, O.137, O.229 en O.265 van de West. O.112, O.128, O.176, O.265, O.303 O.318 van de Witte Bank. O.300 en O.306 van de moeie meiden visscherij. O.350 en O.179 van het Kanaal van Bristol.

W. August Vanhaute-Claes
Visschfactor in alle soorten
VERSCHEIEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAAL
Visschhandel in 't groot en 't klein
VISCHELIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

NIEUWPOORT

De markt was deze week redelijk bezet met visch, welke zeer goede prijzen kende. Donderdag daalden de prijzen fel. De aanvoer van garnaal was redelijk. De prijzen waren echter laag, zoals ten andere de garnaal ook klein was.

Er werd geen sprake aangevoerd. — Tongen: groot: 14—16; middel 15—21; voorkele tongen 15—20; kleine 6—8; tarbot 12—20; griet 5—7; platvisch: groote 5,50—6,25; middel 4—5; kleine 1,75—2,75; schar 3,75—4,50; wijting 1—1,75; kleine 0,50—1; rog 3,75—4,25; kleine 1—1,50 fr. per kg.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN
Donderdag 16 December 1937.
N.46, 1307 fr.; N.42, 3407 fr.; N.50, 3477 fr.; N.55, 2992 fr.; N.44, 2680 fr.; N.56, 2537 fr.

Vrijdag 17 December 1937.
N.46, 677 fr.; N.53, 2388 fr.; P.4, 2601 fr.; N.43, 2758 fr.

Zaterdag 18 December 1937.
N.58, 1216 fr.; N.56, 2082 fr.; N.45, 3543 fr.; N.53, 758 fr.; N.49, 3059,50 fr.; N.26, 173 fr.; N.44, 173 fr.

Maandag 20 December 1937.
N.42, 6539 fr.; P.4, 1872,50 fr.; N.50, 2870 fr.; N.46, 2792,50 fr.

Dinsdag 21 December 1937.
N.51, 2556 fr.; N.53, 3838 fr.

Woensdag 22 December 1937.
N.45, 3174 fr.; N.42, 1205 fr.; N.43, 6357 fr.; N.31, 712 fr.; N.56, 1839 fr.; N.58, 1805,50 fr.; N.26, 1077 fr.; N.55, 1193 fr.; N.49, 1293 fr.

Radio

is volmaakte muziek!

De beste Visscherijtoestellen

De beste Visscherijtoestellen

LMUIDEN

In de week van 16—22 December 1937 kwamen aan de Rijksvisschhallen 42 stoomtreilers, 18 motoren en 77 drijftvisschers hun vangsten verkoopen.

De aanvoer van visch, hoewel deze week niet groot, liet niets te wenschen over. Alle vangsten gaven vele verscheidenheid te zien. De Noordvangsten zijn zeer uiteenlopend, echter vele groote ladingen werden deze week niet aangevoerd.

De visscherij op Horn-Riff en Sylt is voor de meeste treilers totaal mislukt beëindigd, zeer weinig vangst.

De mooiste resultaten zijn verkregen door de kleinere treilers komende van de Witte Bank, eindelijk eens mooie vangsten, maar ook hun schol en tarbotvangsten waren zeer welkom.

De visscherij zijn de gehele week hoog geweest, overdevenen hooge prijzen kenden de schol, tarbot en tongen.

De haringaanvoer was deze week, na enkele dagen geen aanvoer gehad te hebben, wederom van beteekenis. Alle vangsten waren afkomstig van het Kanaal. De prijzen voor vele haring waren zeer vast.

De Eulische drifters met ijs haring deden de haven aan. Dit zijn de eerste drifters van uit Engeland die dit jaar hun vangsten hier komen verkoopen.

Vertrrokken naar de Witte Zee: de Ym. 31.

Thuisstroomende vanaf de Witte Zee: de Ym. 12. «Eria» vangst 500 kisten schelvisch en 3500 kisten kabeljauw en gullen; totaal 4000 kisten. Daar de handel te lmuiden het niet op prijs stelt; na de Kerstdagen Witte zeevisch aan de markt te hebben, zullen de treilers op 26 December in Hull (Engeland) inkeren.

Verwachting toekomstige week: 40 stoomtreilers en 25 motoren.

Donderdag 16 December 1937.
4 booten van de Vikingsbank met vangsten, wel niet groot, doch wat de verscheidenheid betreft, lieten deze niets te wenschen over. 1 boot van de Sylt met een geringe vangst en 2 booten van de Witte Bank waarvan enkele een schoone vangst aanbrachten, waren zeer duur, de overige soorten kenden goede prijzen.

Haringaanvoer groot: 3000 kisten, alle van het Fransch Kanaal. Prijzen 100 fr. de 100 kg.

Ym. 49 Sylt 75
Ym. 13 Vikingsbank 395
Ym. 130 Vikingsbank 320
Ym. 58 Vikingsbank 415
Ym. 26 Vikingsbank 400
Ym. 432 Witte Bank 70
Ym. 159 Witte Bank 75
Ym. 159 Witte Bank 75
Ro. 46 Noorden (gebroken reis) 1272
Sch. 133 Kanaal 250
Sch. 84 Kanaal 132
Sch. 6 Kanaal 200
Sch. 39 Kanaal 175
Sch. 73 Kanaal 145
Sch. 25 Kanaal 100
Sch. 210 Witte Bank 75
Sch. 66 Kanaal 35
Sch. 81 Kanaal 45
Kw. 65 Kanaal 200
Kw. 158 Kanaal 200
Kw. 144 Kanaal 35
Kw. 14 Kanaal 250
Sch. 105 Kanaal 100
Sch. 103 Kanaal 50

Vrijdag 17 December 1937.
Slechts 3 stoomtreilers aan de markt, 2 booten van de Sylt met zeer slechte vangsten en 1 van de Witte Bank met een schoone partij tarbot, griet, schol, wijting en gul, tongen slechts 300 kg. Visschprijzen waren zeer duur.

Voor eerst, na een lange periode, geen aanvoer van vorsche haring.
Ym. 44 Horn-Riff 220
Ym. 39 Horn-Riff 65
Ym. 177 Witte Bank 100
Zaterdag 18 December 1937.
1 stoomtreiler van de Oost met een schoone vangst gullen en 500 stuks witte kabeljauw. 7 vaartuigen van de Witte Bank en West met redelijke vangsten tarbot, tong en

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels Industriële Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Sliptways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mechanische vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benodigdheden:
Oliën, Vervan, Kettingen, Chikkels, Katwen, Carbure, enz. enz.
Tel. 741 en 1781

Les Frigorifères du Littoral

N. V.
IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

schol. De tongvangsten worden beter. De visch werd aan zeer hooge prijzen verkocht. Haringaanvoer: 1600 kisten: prijzen 200 —220 fr. de 100 kg.

Ym. 384 Oost	360	2788
Ym. 86 Witte Bank	60	2188
Ym. 70 Witte Bank	70	2433
Ro. 9 Witte Bank	45	1684
Ym. 204 Witte Bank	40	1161
Kw. 114 Witte Bank	25	927
Kw. 132 Witte Bank	40	1029
Kw. 24 West	25	963
Kw. 19 Kanaal	500 kisten	3503
Kw. 176 Kanaal	25	151

Maandag 20 December 1937.
12 stoomtreilers, 10 motoren en 38 drijftvisschers spijzen de markt met een ruim voldoende. Uitgezonderd de Ym. 38 waren de vangsten van de Noordbooten niet groot. Schoone vangsten hadden de treilers komende van Horn-Riff; deze vangsten bestonden uit prachtige gullen en vele schoone witte kabeljauw.

De Witte Bank gaf tarbot schol en de tongen lieten niets te wenschen over. De Westvisscherij geeft bijna geen visch. Haringaanvoer groot: 6500 kisten: prijzen: volle 200 fr. en ijsle 90 fr. de 100 kg. Versche visch: prijzen zeer duur; tarbot, schol, griet en tong kenden overdevenen dure prijzen.

Ym. 16 Oost	385	2804	voor alle soorten.	
Ym. 38 Noorden	885	5321	Haringaanvoer: 2500 kisten van het K.	
Ym. 253 Horn-Riff	265	2387	naal; prijzen 100—150 fr. de 100 kg.	
Ym. 37 Vikingsbank	385	3287	Ym. 115 Vikingsbank	355
Ym. 417 Horn-Riff	320	2270	Ym. 59 Vikingsbank	405
Ym. 72 Witte Bank	95	3030	Ym. 195 Noorden	230
Ym. 42 Witte Bank	80	2190	Ym. 78 Horn-Riff	195
Kw. 78 Witte Bank	60	1874	Ym. 418 Horn-Riff	150
Kw. 76 Witte Bank	100	2529	Ym. 87 Puxhole	120
Kw. 91 West	15	491	Ym. 77 Witte Bank	100
Kw. 175 West	10	353	Ym. 50 Witte Bank	85
Kw. 75 West	25	568	Ro. 16 Witte Bank	80
Kw. 177 West	10	313	Ym. 490 Kanaal	700 kisten
Kw. 112 West	20	424	Kw. 162 West	25 hennen
Kw. 178 West	15	393	Kw. 74 Witte Bank	65
Kw. 27 West	10	247	Kw. 123 Kanaal	350 kisten
Kw. 64 West	25	590	Kw. 167 Kanaal	250
Kw. 151 Kanaal	700 kisten	3300	Sch. 285 Kanaal	600
Kw. 9 Kanaal	265	1120	Sch. 342 Kanaal	630
Ym. 203 Kanaal	500	2240	Sch. 361 Kanaal	350
Ym. 111 Kanaal	500	2361	Sch. 121 Kanaal	575
L.T. 1297 Kanaal	400	1123	Sch. 412 Kanaal	75
L.T. 517 Kanaal	250	600		

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEBMSCH
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN. PASSAGIERSCHEPEN. ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temeche
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

GENT

12-18 December 1937. — garnalen 6—
7; griet 11-13; kabeljauw 14; pladijs 11;
paling 16-22; schelvisch 8-11; rog 6-9;
tarbot 12-14; tongen 17-21; wijting 5;
zeeposten 8; zonnevisch 9 fr. per kg.

E. Verberckmoes

VISCHFACTEUR

Groothandel in Pekkellaring
Gezouten Wijting en Schelvisch
HARINGROOKERIJ
Nauwstraat, 14, MECHELEN
Magazijnen Vischmarkt, 28
Telefoon 912

ALTONA

VISCHMARKTEN VAN ALTONA-HAMBURG

In de berichtenweek van 13 tot 18 Decem-
ber 1937 landden, in de plaatselijke vis-
schershaven, 21 treilers met een gezamen-
lijke vangst van 1.351.000 kg. zeevisch;
279.500 kg. meer dan de vorige week.

De vangsten verdeelden zich als volgt:
10 Noordzeetrellers met 255.400 kg. gemer-
de vangsten; 6 Barentszetrellers met 1.630.100
kabeljauw, roobonen, en schel-
visch; 4 Yslandtreilers met 292.500 kg. ka-
beljauw, koolvisch en roobonen en 1 treiler
van de Noorsche kust met 153.000 kg.
schelvisch, kabeljauw, en koolvisch.

De aanlandingen van de motor- en kust-
visscherij waren niet toereikend. Grotere
toevoeren zouden een goede afname gevon-
den hebben. De markt werd door 10 motor-
booten met 14.900 kg. fijne en verbruiks-
visch, 1 motorboot met 2.500 kg. spoot en
31 kustvissersvaartuigen met 10.300 kg.
zoetwaterisch bevoorrad.

Uit 5 vaartuigen werd 125 kg. Elbevisch
uit ter hand verkocht.
De van binnen- en buitenland ingezonden
waar, ongeveer 337.300 kg. bestond hoofd-
zakelijk uit doorhaai, haringhaai, dorsch,
schol en zoetwaterisch.

In de handelshaven van Altona traden 5
treilers van Engeland aan met 1.468.500 kg.
en 1 treiler van Noorwegen met 40.400 kg.
haring.

In totaal werd op de Altona-Hamburger
markt verkocht:
Openbaar kg. 1.716.000
Uit ter hand 125
Haringinvoer 1.508.900
Totaal kg. 3.225.025

BRUSSEL

VISCHMARKT

13-18 December 1937.
Baars 1,05; zeeoivel 6; kabeljauw 6,08;
kleine kabeljauw 2,33; zeezal 3,61; zonne-
visch 4,30; schelvisch 4,49; zeeaal 2,80;
oesters 3,28; schaat 6,57; knorhaan 2,31;
versche haring 1,19; kreeften 11,92; latour
4,83; schar 4,31; long 4,12; wijting 1,60;
heek 3,14; platen 4,44; rog 4,57; rivier-
visch 2,47; roobaard 4,78; klipvisch 2,80;
tong 15,74; tarbot 6,70; pieterman 5,22 fr.
per kg.

13-18 December 1937.
Griet 10-15; zeeoivel 8-12; kabeljauw
10-16; kleine kabeljauw 8-9; zeezal 3;
zeepaling 5-8; zonnevisch 8-10; schel-
visch 4-10; zeeaal 3-5; schaat 5-10; knor-
haan 3-4; haring 2-3; schar 4-5; long
3-4; wijting 2-4; heek 6-9; platen 3-
10; rog 4-8; roobaard 5-7; vervoren
zalm 15-18; forel 14-18; tarbot 10-15;
pieterman 10-13; tong 10-20 fr. per kg.

13-18 December 1937.
Griet 10-15; zeeoivel 8-12; kabeljauw
10-16; kleine kabeljauw 8-9; zeezal 3;
zeepaling 5-8; zonnevisch 8-10; schel-
visch 4-10; zeeaal 3-5; schaat 5-10; knor-
haan 3-4; haring 2-3; schar 4-5; long
3-4; wijting 2-4; heek 6-9; platen 3-
10; rog 4-8; roobaard 5-7; vervoren
zalm 15-18; forel 14-18; tarbot 10-15;
pieterman 10-13; tong 10-20 fr. per kg.

13-18 December 1937.
Griet 10-15; zeeoivel 8-12; kabeljauw
10-16; kleine kabeljauw 8-9; zeezal 3;
zeepaling 5-8; zonnevisch 8-10; schel-
visch 4-10; zeeaal 3-5; schaat 5-10; knor-
haan 3-4; haring 2-3; schar 4-5; long
3-4; wijting 2-4; heek 6-9; platen 3-
10; rog 4-8; roobaard 5-7; vervoren
zalm 15-18; forel 14-18; tarbot 10-15;
pieterman 10-13; tong 10-20 fr. per kg.

13-18 December 1937.
Griet 10-15; zeeoivel 8-12; kabeljauw
10-16; kleine kabeljauw 8-9; zeezal 3;
zeepaling 5-8; zonnevisch 8-10; schel-
visch 4-10; zeeaal 3-5; schaat 5-10; knor-
haan 3-4; haring 2-3; schar 4-5; long
3-4; wijting 2-4; heek 6-9; platen 3-
10; rog 4-8; roobaard 5-7; vervoren
zalm 15-18; forel 14-18; tarbot 10-15;
pieterman 10-13; tong 10-20 fr. per kg.

13-18 December 1937.
Griet 10-15; zeeoivel 8-12; kabeljauw
10-16; kleine kabeljauw 8-9; zeezal 3;
zeepaling 5-8; zonnevisch 8-10; schel-
visch 4-10; zeeaal 3-5; schaat 5-10; knor-
haan 3-4; haring 2-3; schar 4-5; long
3-4; wijting 2-4; heek 6-9; platen 3-
10; rog 4-8; roobaard 5-7; vervoren
zalm 15-18; forel 14-18; tarbot 10-15;
pieterman 10-13; tong 10-20 fr. per kg.

13-18 December 1937.
Griet 10-15; zeeoivel 8-12; kabeljauw
10-16; kleine kabeljauw 8-9; zeezal 3;
zeepaling 5-8; zonnevisch 8-10; schel-
visch 4-10; zeeaal 3-5; schaat 5-10; knor-
haan 3-4; haring 2-3; schar 4-5; long
3-4; wijting 2-4; heek 6-9; platen 3-
10; rog 4-8; roobaard 5-7; vervoren
zalm 15-18; forel 14-18; tarbot 10-15;
pieterman 10-13; tong 10-20 fr. per kg.

13-18 December 1937.
Griet 10-15; zeeoivel 8-12; kabeljauw
10-16; kleine kabeljauw 8-9; zeezal 3;
zeepaling 5-8; zonnevisch 8-10; schel-
visch 4-10; zeeaal 3-5; schaat 5-10; knor-
haan 3-4; haring 2-3; schar 4-5; long
3-4; wijting 2-4; heek 6-9; platen 3-
10; rog 4-8; roobaard 5-7; vervoren
zalm 15-18; forel 14-18; tarbot 10-15;
pieterman 10-13; tong 10-20 fr. per kg.

13-18 December 1937.
Griet 10-15; zeeoivel 8-12; kabeljauw
10-16; kleine kabeljauw 8-9; zeezal 3;
zeepaling 5-8; zonnevisch 8-10; schel-
visch 4-10; zeeaal 3-5; schaat 5-10; knor-
haan 3-4; haring 2-3; schar 4-5; long
3-4; wijting 2-4; heek 6-9; platen 3-
10; rog 4-8; roobaard 5-7; vervoren
zalm 15-18; forel 14-18; tarbot 10-15;
pieterman 10-13; tong 10-20 fr. per kg.

13-18 December 1937.
Griet 10-15; zeeoivel 8-12; kabeljauw
10-16; kleine kabeljauw 8-9; zeezal 3;
zeepaling 5-8; zonnevisch 8-10; schel-
visch 4-10; zeeaal 3-5; schaat 5-10; knor-
haan 3-4; haring 2-3; schar 4-5; long
3-4; wijting 2-4; heek 6-9; platen 3-
10; rog 4-8; roobaard 5-7; vervoren
zalm 15-18; forel 14-18; tarbot 10-15;
pieterman 10-13; tong 10-20 fr. per kg.

13-18 December 1937.
Griet 10-15; zeeoivel 8-12; kabeljauw
10-16; kleine kabeljauw 8-9; zeezal 3;
zeepaling 5-8; zonnevisch 8-10; schel-
visch 4-10; zeeaal 3-5; schaat 5-10; knor-
haan 3-4; haring 2-3; schar 4-5; long
3-4; wijting 2-4; heek 6-9; platen 3-
10; rog 4-8; roobaard 5-7; vervoren
zalm 15-18; forel 14-18; tarbot 10-15;
pieterman 10-13; tong 10-20 fr. per kg.

13-18 December 1937.
Griet 10-15; zeeoivel 8-12; kabeljauw
10-16; kleine kabeljauw 8-9; zeezal 3;
zeepaling 5-8; zonnevisch 8-10; schel-
visch 4-10; zeeaal 3-5; schaat 5-10; knor-
haan 3-4; haring 2-3; schar 4-5; long
3-4; wijting 2-4; heek 6-9; platen 3-
10; rog 4-8; roobaard 5-7; vervoren
zalm 15-18; forel 14-18; tarbot 10-15;
pieterman 10-13; tong 10-20 fr. per kg.

13-18 December 1937.
Griet 10-15; zeeoivel 8-12; kabeljauw
10-16; kleine kabeljauw 8-9; zeezal 3;
zeepaling 5-8; zonnevisch 8-10; schel-
visch 4-10; zeeaal 3-5; schaat 5-10; knor-
haan 3-4; haring 2-3; schar 4-5; long
3-4; wijting 2-4; heek 6-9; platen 3-
10; rog 4-8; roobaard 5-7; vervoren
zalm 15-18; forel 14-18; tarbot 10-15;
pieterman 10-13; tong 10-20 fr. per kg.

13-18 December 1937.
Griet 10-15; zeeoivel 8-12; kabeljauw
10-16; kleine kabeljauw 8-9; zeezal 3;
zeepaling 5-8; zonnevisch 8-10; schel-
visch 4-10; zeeaal 3-5; schaat 5-10; knor-
haan 3-4; haring 2-3; schar 4-5; long
3-4; wijting 2-4; heek 6-9; platen 3-
10; rog 4-8; roobaard 5-7; vervoren
zalm 15-18; forel 14-18; tarbot 10-15;
pieterman 10-13; tong 10-20 fr. per kg.

13-18 December 1937.
Griet 10-15; zeeoivel 8-12; kabeljauw
10-16; kleine kabeljauw 8-9; zeezal 3;
zeepaling 5-8; zonnevisch 8-10; schel-
visch 4-10; zeeaal 3-5; schaat 5-10; knor-
haan 3-4; haring 2-3; schar 4-5; long
3-4; wijting 2-4; heek 6-9; platen 3-
10; rog 4-8; roobaard 5-7; vervoren
zalm 15-18; forel 14-18; tarbot 10-15;
pieterman 10-13; tong 10-20 fr. per kg.

13-18 December 1937.
Griet 10-15; zeeoivel 8-12; kabeljauw
10-16; kleine kabeljauw 8-9; zeezal 3;
zeepaling 5-8; zonnevisch 8-10; schel-
visch 4-10; zeeaal 3-5; schaat 5-10; knor-
haan 3-4; haring 2-3; schar 4-5; long
3-4; wijting 2-4; heek 6-9; platen 3-
10; rog 4-8; roobaard 5-7; vervoren
zalm 15-18; forel 14-18; tarbot 10-15;
pieterman 10-13; tong 10-20 fr. per kg.

13-18 December 1937.
Griet 10-15; zeeoivel 8-12; kabeljauw
10-16; kleine kabeljauw 8-9; zeezal 3;
zeepaling 5-8; zonnevisch 8-10; schel-
visch 4-10; zeeaal 3-5; schaat 5-10; knor-
haan 3-4; haring 2-3; schar 4-5; long
3-4; wijting 2-4; heek 6-9; platen 3-
10; rog 4-8; roobaard 5-7; vervoren
zalm 15-18; forel 14-18; tarbot 10-15;
pieterman 10-13; tong 10-20 fr. per kg.

13-18 December 1937.
Griet 10-15; zeeoivel 8-12; kabeljauw
10-16; kleine kabeljauw 8-9; zeezal 3;
zeepaling 5-8; zonnevisch 8-10; schel-
visch 4-10; zeeaal 3-5; schaat 5-10; knor-
haan 3-4; haring 2-3; schar 4-5; long
3-4; wijting 2-4; heek 6-9; platen 3-
10; rog 4-8; roobaard 5-7; vervoren
zalm 15-18; forel 14-18; tarbot 10-15;
pieterman 10-13; tong 10-20 fr. per kg.

13-18 December 1937.
Griet 10-15; zeeoivel 8-12; kabeljauw
10-16; kleine kabeljauw 8-9; zeezal 3;
zeepaling 5-8; zonnevisch 8-10; schel-
visch 4-10; zeeaal 3-5; schaat 5-10; knor-
haan 3-4; haring 2-3; schar 4-5; long
3-4; wijting 2-4; heek 6-9; platen 3-
10; rog 4-8; roobaard 5-7; vervoren
zalm 15-18; forel 14-18; tarbot 10-15;
pieterman 10-13; tong 10-20 fr. per kg.

13-18 December 1937.
Griet 10-15; zeeoivel 8-12; kabeljauw
10-16; kleine kabeljauw 8-9; zeezal 3;
zeepaling 5-8; zonnevisch 8-10; schel-
visch 4-10; zeeaal 3-5; schaat 5-10; knor-
haan 3-4; haring 2-3; schar 4-5; long
3-4; wijting 2-4; heek 6-9; platen 3-
10; rog 4-8; roobaard 5-7; vervoren
zalm 15-18; forel 14-18; tarbot 10-15;
pieterman 10-13; tong 10-20 fr. per kg.

13-18 December 1937.
Griet 10-15; zeeoivel 8-12; kabeljauw
10-16; kleine kabeljauw 8-9; zeezal 3;
zeepaling 5-8; zonnevisch 8-10; schel-
visch 4-10; zeeaal 3-5; schaat 5-10; knor-
haan 3-4; haring 2-3; schar 4-5; long
3-4; wijting 2-4; heek 6-9; platen 3-
10; rog 4-8; roobaard 5-7; vervoren
zalm 15-18; forel 14-18; tarbot 10-15;
pieterman 10-13; tong 10-20 fr. per kg.

BOULOGNE

Donderdag 16 December 1937.

35 drifters en 36 treilers hebben de markt
bevoorrad. Er werd verkocht: 4000 maten
versche haring de volle aan 3.800—4.000 fr.,
per last, de ijle aan 2.900—3.300 per last.
8.500 kisten van 200 stuks treilharing, de
volle aan 2.50—3; de ijle aan 1,50—2 fr.
per kg. 402 kisten van 25 kg. wijting aan
1,50—4; 17 kisten van 26 kg. koolvisch
5,50; 82 kisten van 26 kg. kabeljauw 5—
7,50; 206 kisten van 26 kg. moeiemeiden
5—10; 60 kisten van 26 kg. zonnevisch
2,50—3; 37 kisten van 26 kg. tongschar
5—6; 92 kisten van 26 kg. roobaard 7,50
—9 fr. per kg.

Maandag 20 December 1937.

38 drifters en 36 treilers deden de haven
aan. Er werd verkocht: 5.495 maten versche
haring aan 2.400—3.480 fr. per 100 maten.
17.997 kisten treilharing van 160—200 l—
1,75 fr.; 528 kisten van 26 kg. makreel
6—7; 4.614 kisten van 25 kg. wijting 2—
4; 12 kisten koolvisch 5,25; 31 kisten kabel-
jauw 5—8 fr.; 13 kisten schar 3—9; 4
kisten moeiemeiden 8—9,50; 175 kisten
zonnevisch 3—3,50 fr. per kg.

Zaterdag 18 December 1937.

8 drifters, 20 treilers en eenige motorboot-
ten deden de haven aan. Er werd verkocht: 2.149
maten versche haring aan 3.000—
4.275 fr. per last; 5.630 kisten treilharing
van 200 stuks, de volle aan 2,50 fr., de ijle
aan 1,75 fr. per kg.; 316 kisten van 55 kg.
niet geijde haring aan 1,75 fr. per kg.; 34
vaten van 85 kg. gezouten haring 1,975 fr.
per 1000 kg.; 690 kisten van 25 kg. wijting
aan 1,50—3 fr. per kg.

Dinsdag 21 December 1937.

3 drifters, 18 treilers en 3 booten deden de
haven aan. Er werd verkocht: 1.400 maten
versche haring aan 2.700—3.400 fr. per
100 maten; 8.700 kisten van 200 stuks
treilharing, de volle aan 1,50—2 fr. per
kg.; 425 kisten van 55 kg. niet geijde ha-
ring 1,50; 184 kisten makreel 6—7,50; 2500
kisten wijting 1,50—4; 36 kisten koolvisch
5,25; 40 kisten kabeljauw 6—8; 8 kisten
schar 4—8; 195 kisten zonnevisch 3,50—
4 fr. per kg.

Woensdag 22 December 1937.

22 treilers en 1 drifter bevoorraden de
markt. Er werd verkocht: 410 maten haring
2.945 fr. per 100 maten; 87 kisten niet ge-
ijde haring 1,50; 332 kisten makreel 6—
8; 3.300 kisten wijting 2—4; 880 kisten
koolvisch 4—4,50; 145 kisten kabeljauw 4
—6; 542 kisten moeiemeiden 6—11; 379
kisten zonnevisch aan 2,50—3 fr. per kg.

British Ropes Ltd

LONDON

— CO —

Consortium der Beste Engelsche
Staalraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

LEEDERIJKAAL — OOSTENDE
Smokkelen van Garnaal

Reeds geruimen tijd werd vastgesteld dat
sommige Nieuwpoortse visschers in tegen-
stelling met vroeger, minder garnaal aan-
voerden dan naar gewoonte.

Thans hebben enkele verklikkers de
Fransche douanen hiervan op de hoogte ge-
steld met het gevolg dat de D.731 van
Duinkerke en toebehoorende aan C. Braem,
Woensdag aangeslagen werd op het oog-
blik dat het kleine vaartuig 800 kg. gar-
naal aanvoerde, waarvan er reeds 500 kg.
verkocht waren. Het garnaalvisschersvaar-
tuig werd aan den ketting gelegd en Braem
werd opgeleid en in 't gevang gestoken.

Ook te Grevelingen zouden twee Fransche
vaartuigen, die hetzelfde deden, gesnapt
zijn.

Dat dergelijke feiten als smokkelen aan-
zichten worden en ze niet mogen toegelaten
worden, welk eeken en zijn we ten vol-
gende eens.

Deze gevallen hebben dan ook in Nieuw-
poort en in het Duinkerke groote op-
schudding verwekt.

Daar men zich aan dergelijke pogingen in
den ellendigen toestand, waarin de kustvis-
schers hun droog stukje brood moeten ver-
dieneen, ook mocht verwachten, valt even-
wel te betwijfelen.

De toestand is zoo, dat dringende steun-
maatregelen noodzakelijk zijn, wil men van
die categorie onzer visschers nog reddend,
wat er te reddend valt.

Dat men dan ook al die onderzoekingen
en vergaderingen zoo spoedig mogelijk in
practische daden omzette, want de ellende
is groot.

De volgende prijzen werden genoteerd:
Tong 25; tarbot-griet 18; schar 8; pladijs
7; wijting 3; garnaal 9—10 fr. per kg.
Ongeveer 1000 kg. spoot, door 7 tot 8
kleine booten aangebracht, werden verkocht
aan 215—335 fr. per 100 kg. volgens kwalite-
it en grootte.

Zaterdag 18 December 1937.
Overvloedig veel wijting welke aan 3 fr. per
kg. verkocht werd. Vervolgens werd ver-
kocht: tong 25; tarbot 18; pladijs 7; schar
8; garnaal 10—12 fr. per kg.

Dinsdag 21 December 1937.
Levendige markt. — De volgende prijzen
werden genoteerd: tong 25; tarbot 18—20;
schar 8; pladijs 7; rog 4—5; wijting 3;
garnaal 10 fr. per kg.

Woensdag 22 December 1937.
Kalmte markt. — De volgende vissoorten
werden verkocht: tong 25; tarbot 18; schar
8; pladijs 7; wijting 3; garnaal 10 fr. per
kg. — Geen spoot.

Donderdag 23 December 1937.
Kalmte markt. — De volgende vissoorten
werden verkocht: tong 25; tarbot 18; schar
8; pladijs 7; wijting 3; garnaal 10 fr. per
kg. — Geen spoot.

Vrijdag 24 December 1937.
Kalmte markt. — De volgende vissoorten
werden verkocht: tong 25; tarbot 18; schar
8; pladijs 7; wijting 3; garnaal 10 fr. per
kg. — Geen spoot.

Zaterdag 25 December 1937.
Kalmte markt. — De volgende vissoorten
werden verkocht: tong 25; tarbot 18; schar
8; pladijs 7; wijting 3; garnaal 10 fr. per
kg. — Geen spoot.

Zondag 26 December 1937.
Kalmte markt. — De volgende vissoorten
werden verkocht: tong 25; tarbot 18; schar
8; pladijs 7; wijting 3; garnaal 10 fr. per
kg. — Geen spoot.

Maandag 27 December 1937.
Kalmte markt. — De volgende vissoorten
werden verkocht: tong 25; tarbot 18; schar
8; pladijs 7; wijting 3; garnaal 10 fr. per
kg. — Geen spoot.

Dinsdag 28 December 1937.
Kalmte markt. — De volgende vissoorten
werden verkocht: tong 25; tarbot 18; schar
8; pladijs 7; wijting 3; garnaal 10 fr. per
kg. — Geen spoot.

Woensdag 29 December 1937.
Kalmte markt. — De volgende vissoorten
werden verkocht: tong 25; tarbot 18; schar
8; pladijs 7; wijting 3; garnaal 10 fr. per
kg. — Geen spoot.

Donnerdag 30 December 1937.
Kalmte markt. — De volgende vissoorten
werden verkocht: tong 25; tarbot 18; schar
8; pladijs 7; wijting 3; garnaal 10 fr. per
kg. — Geen spoot.

Vrijdag 31 December 1937.
Kalmte markt. — De volgende vissoorten
werden verkocht: tong 25; tarbot 18; schar
8; pladijs 7; wijting 3; garnaal 10 fr. per
kg. — Geen spoot.

Zaterdag 1 Januari 1938.
Kalmte markt. — De volgende vissoorten
werden verkocht: tong 25; tarbot 18; schar
8; pladijs 7; wijting 3; garnaal 10 fr. per
kg. — Geen spoot.

OOSTENDE

UITSLAG der OPENBARE AANBESTEDING
BETREFFENDE HET BOUWEN VAN HET
GERECHTSHOF LANGSHEEN DE H. SER-
RUYSLAAN.

1. G. Smits-Rau, Oostende: 1e veronder-
stelling 2.964.630,74 fr. 2e veronderstelling
2.992.473,46 fr., vermeerderd met 30.178
fr. indien de aardspecie van delfwerken niet
mag gestort worden in 3e handelsdok.

2. P. Cloteur, Oostende: 1e veronder-
stelling 2.975.156,26 fr.; 2e verond. 2.998.942,77
fr.; variante, 1e veronderst. 2.886.790,71
fr.; 2e veronderst. 2.910.577,22 fr.

3. Pauwels en Verecke, Middelkerke: 1e
veronderst. 3.277.605 fr.; 2e veronderst.
plus 20.000 fr.

4. L'ingier, R. Oostende: 1e veronder-
stelling 3.317.597,97 fr.; 2e verond. 3.342.327,07
fr.

« HET UUR VOOR DE VROUW »
DOOR HET N. I. R.

Het Uur voor de Vrouw van Zaterdag 1 Januari, te 17.30 uur, wordt ingezet met een hartelijken nieuwjaarsgroet aan al de trouwe luisteraars, waarna een kort overzicht zal gegeven worden van de plannen die voor het jaar 1938 gereed liggen.

Het is te geloven dat de luisteraars niet zoo bijgelovig zijn, om het als een slecht voorteken te aanzien dat op Nieuwjaarsdag de dokter in huis komt.

Verder krijgen we de wekelijkse rubrieken WIST GE DAT? en WAT GAAN WE DEZE WEEK KLAAR MAKEN?; een paar mooie gramofonplaten vrolijk het uur-tje op.

VOOR DE MOEDERS VAN KINDEREN.

Op Zondag 26 December, te 16.30 uur, zal het N. I. R. voor de jeugdige luisteraars een mooi gelegenheidsprogramma ten gehore geven.

Meneer Trot vertelt van de gebruiken en gewoonten welke bij de Kerstviering in verschillende landen in eere worden gehouden, en verder worden enkele mooie Kerstliedertjes uitgevoerd met begeleiding van mandoline en gitaar.

Als gelegenheidsstuk wordt opgevoerd: « DE MOORD OP DE ONNOOZELE KINDEREN », een folkloristisch poppenspel opgetekend door Michel de Ghelderode en herschreven door Jozef Contrijn.

Dit spelletje is het bekende hoofdstuk uit de bijbelsche geschiedenis, gezien door een man uit het volk die zijn taal en zijn wijze van redeneren overdraagt op de poppen van den steeds bloeiende Brusselsche poppenkelder van Toone.

MODETIPS

1. — Er is een opvallende strijd waartoe nemen tussen nauw en wijd in de nieuwe keederdracht.

2. — De nieuwste Parijssche vinding is de zijden jersey, die uitermate geschikt is voor de huidige toiletten met hun ingewikkelde lijnenspel.

3. — Het allernieuwste in de rok van het avondtoilet is dat hij van voren iets opgetuigt om het elegante schoentje van de draagster te laten zien.

4. — In de avondtoiletten wordt het vroeger kort sleeptje weer populair.

5. — Eenzijdig wordt de gedrapeerde taille behouden, maar anderzijds wordt een terugkeer merkbaar tot de gladde blouse.

6. — Er verschijnen weer avondcapen; o, a zwart velours met voering in warm rood; capes van hetzelfde materiaal als het toilet. Over het algemeen past de cape volkomen in het kader van de huidige mode, die zich ten doel stelt de vrouw langer te doen schijnen.

SCHOONHEIDSWENKEN

OM SNEEUWWITTE TANDEN TE BEKOMEN, schuift men ze ieder morgen met gewoon keukenzout en een harden tandenborstel, welke men vooraf na heeft gemaakt in een glas lauwwater waarin eenige druppels zuurstofwater zijn vermengd. Eens op de week — het liefst op een vastbepaalden dag — neemt men een doekje dat men vochtig maakt, en dan in het zout doopt, waarna van onder naar boven wrijvende, de tanden bevrijdt van de brune laag welke op het glazuur der tanden komt te zitten. Dit doet men kijkende in een spiegel, en door goed de tanden te wrijven. Voor men slapen gaat schuift men de tanden met een goede Dentifrice.

MOOIE BEENEN: — De beenen moeten elkaar op vier punten raken: hielen, enkels, knien en knieën. De beenen moeten rechte lijnen vormen, ronde dikke dijnen hebben, ronde knieën, die niet beenderig zijn, de kuiten: hoog rond en stevig. Als standaardmaten worden opgegeven: 51 cm, dij, 35 cm, kuit en 21 cm, enkel.

VET HOOFDHAAR: — Vet hoofdhaar krijgt men niet in een paar dagen kurkdroog. Daartoe is een regelmatige volgelouden toepassing noodig. Men kan als volgt te werk gaan. Wascht om de acht à tien dagen het haar met heet water waarin u een greepje soda hebt opgelost. Als zeep wordt teerzeep verkozen die men met de toppen der vingers in de huid schuift. Vervolgens herbegint men de behandeling in een tweede warm water, waarna men flink spoelt in warm water. In het laatste spoelwater wordt op 3 à 4 liter water een lepel ammoniak opgelost. Het gewassen haar wordt gedroogd met verwarmde handdoeken. Zoodra het haar droog is, borstelt men het flink in alle richtingen, en dan kammen door de punten loodrecht op het hoofd te zetten en langzaam naar beneden te halen. Men herbegint deze werking zoodra het haar een nieuwe neiging tot vet worden vertoont.

KINDEROPVOEDING

Vele ouders beschouwen de eigenwijsheid en de eigenzinnigheid van hun kinderen als een bewijs van een vaste wil, die in het later leven buitengewoon goed van pas kan komen. Opgepast hierin: een kind moet voor alles leeren gehoorzamen, leeren buigen, leeren inzien dat anderen van jaren meer levenswijze bezitten dan dat het persoonlijk heeft. Want kinderen die door hun ouders steeds hun grillig en onbedacht

grilletje mogen uitwerken groeien op tot menschen, die later onmogelijk zijn voor hun naaste omgeving, die zich dan steeds achteruit gesteld voelen, kortom tot menschen die opzettelijk gemeden worden, en tot overmaat van ramp niet zichzelf geen weg weten. Daarom is het goed dat het kind zich schikket naar den wil van degenen die boven hem staan, in huis zoowel als op school. Het kind — jongen of meisje — moet van in den beginne af weten, dat vader en moeder het bepaald zoo en niet anders willen. In geen geval mag het gebeuren dat één van de ouders het verbiedt en dat de andere partij het in het geheim toelaat.

Twistgesprekken tusschen ouders en kinderen zullen nooit gehouden worden: de ouders hebben tegenover hun jeugdige kinderen geen uitleg te verstrekken waarom ze iets wel of niet willen. De kinderen hebben volledig te gehoorzamen.

HUISHOUDELIJKE WENKEN

OPWARMEN VAN GEBAK: — Met de Kerst- en Nieuwjaarsdagen worden er in vele huishoudens verschillende soorten gebak opgediend. Doch vele huisvrouwen staan soms voor het moeilijke probleem: hoe kan ik koud geworden gebak opwarmen, zonder dat het aanbrandt of te bruin wordt?

Appelbeignets, appelbollen, croquetjes en pasteijsjes — om slechts enkele gebakken te noemen — kunnen wij prachtig opwarmen door het gebak stuk voor stuk in papieren zakjes te doen of met boterhampapier te omwikkelen en daarna in den warmen oven te leggen. Het gebak wordt dan warm en lekker croquant, zonder er gevaar bestaat dat het brandt of te bruin wordt.

KOEKEN VERSCH Houden: — Onze koekjes of biscuit kunnen we lang versch houden door ze in papieren zakjes in een trommel te bewaren, of door de bovenste laag ervan in een trommel met een stuk papier af te sluiten, dat drie of viermaal is opgevouwen, zoodat alle lucht is afgesloten.

OPFRISCHEN VAN KUNSTBLOEMEN:

Met de feestdagen willen de huisvrouwen dat hun huis er netjes uitziet, want dan komt er doorgaans veel bezoek, en de bezoekers mogen in geen geval een slechten indruk van de woonkamers meedragen.

Sommige huisvrouwen zullen hun kunstbloemen een mooi in het oog springend plaatsje geven. Maar... vele kunstbloemen zien er door de ouderdom maar weinig frisch uit. Hoe kan men de kunstbloemen oprisphen? Ze worden boven een stoomende ketel gehouden, en als ze min of meer vochtig zijn, in hun oorspronkelijke vorm te ruggebogen, daarna in een vaasje gezet om ze geheel te laten drogen.

HELDERE RUITEN: — Ruiten en spiegels slaan niet aan, wanneer ze ingewreven worden met een oplossing van 1 flesch spiritus en 40 gram glycerine.

HET SCHOONMAKEN VAN SIERADEN: — Sieraden zooals brillanten ringen, gouden armbanden, kettingen, enz. kan men het best schoonmaken door ze in een kommetje met benzine te leggen, daarna niet afdrogen maar tusschen twee laagjes watten wegleggen.

Wanneer men dan na een drietal uren de watten van elkander neemt, zien steenen en goud er prachtig blinkend uit. Men zal het bakje met benzine — zoolang de sieraden erin liggen, bij voorkeur voor een open raam zetten.

EEN KERSTPUDDING.

Met de speciale feestdagen moet er iets extra's op de tafel komen. Daarom geef ik u vandaag het recept voor een extra fijne pudding.

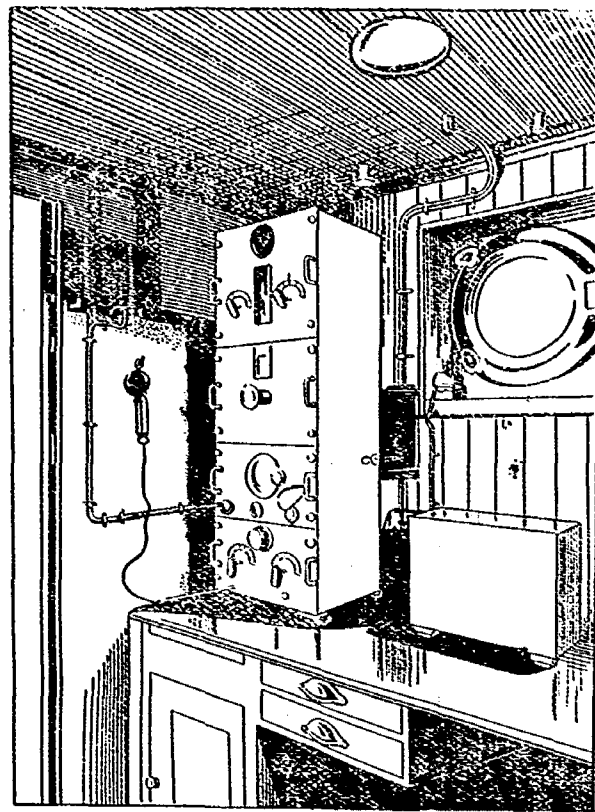
Wij hakken fijn: 200 gram sultane rozijnen, 50 gram succade, wat snippers, een geschild appel, 50 gram gebroedde en gepelde mandelamen, 50 gram geconfitte kersjes en 150 gram oud brood zonder korst. Als alles te zamen fijn gehakt is, doen we het daarna in een pan en mengen er eerst 100 gr. bloem, 250 gr. suiker, een snuifje zout, 1 flinke theelepels kaneel, een halven theelepels geraspte nootmuskaat, de geraspte schil van een citroen goed dooreen. Daarna kloppen we 4 eieren in 1 dl. melk, en voegen het bij de droge ingrediënten in de pan, samen met het sap van een citroen, en 250 gram gesmolten boter. Van dat alles maken we een gelijkmatig goed gekneden deeg, welke we daarna 24 uren weg zetten. Eerst daarna nemen we de puddingvorm, bestrijken deze met wat boter, strooien er pannekoekmeel in, brengen den deeg hierin over, sluiten het deksel en koken de pudding gedurende zes uren au bain Marie. Wij brengen hem over op een verwarmde schotel en gieten even voor het opdienen de rum erover heen, zoodat de pudding brandend kan binnen gebracht worden. Wanneer men tegen dit laatste bezwaar heeft, dan kan men de pudding eenvoudig met takjes hulst versieren.

OM EENS NA TE DENKEN

« Het geweten is het beste boek over moraal, dat men steeds dient te raadplegen ».

(Pascal)

(Verboden nadruk) TANTE BARBARA.



Radio - Installaties

voor Visscherssloepen

Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. Co.

N. V.

4, Boudewijnstraat, Antwerpen

Tel. 778.00

Uit Zeebrugge-Heyst

UITBREIDING DER VISSCHERSHAVEN.

De gewichtigste gebeurtenis van verleden week zal voor Zeebrugge ontegensprekelijk het in aanbesteding geven zijn van de uitbreidingswerken aan onze veer te eng geworden visschershaven. Zoolks men weet zal van aan het oud staketsel, tot aan de Tydokaai alles uitgegraven worden en het tijdokomen vergrooten. Dat zal een indrukwekkende oppervlakte water vormen, waar de schepen zich met het grootste gemak zullen kunnen bewegen.

Tegenaan de nu bestaande scheepshavens zullen twee nieuwe staketsels of « banken » aangelegd worden voor het herstellen van booten evenals de lang verwachte slipway.

Hiermede zal ook het tijdpak der houten bakjes uit zijn; waar onze visschersmaatjes zich nochtans zoo aangenaam wisten te verlustigen, wanneer de zware dagtaak ten einde was.

De aanbesteding is toegekend geworden aan de firma Castelyn van St. Kruis bij Brugge, voor het mooi sommetje van ZEVEN MILLIOEN, DRIE HONDERD DUIZEND franken. De tweede aanbesteding was het huis Danse. De werken zullen onmiddellijk begonnen worden, na de gebruikelijke formaliteiten van de goedkeuring. Zij omvatten 180 meters nieuwe kaaimuren met drie staketsels. Er zijn voor de uitvoering 525 werkdagen voorzien, zoodat met wat er nog bijkomt, twee jaar lang drukken arbeid voor Zeebrugge te verwachten is.

EEN DIE ER GOED VAN AFKAM.

Niemand zal ontkennen dat Piet Reus de populairste visschersmaat van gansch Zeebrugge is. Populariteit is echter niet voldoende, opdat men niet vroeger aan zijn einde zou komen dan men het zou wenschen. Piet is sedert eenige dagen stuurman-reeder aan wal geworden van de Z. 17. Verleden week, Woensdagavond, omstreeks elf uur, na goed koken, mazout, ijs en Pale-Alle gebunkerd te hebben, wilde hij zich aan boord van zijn freget begeven om er een welverdiende nachtrust te zoeken naar een ongelukkiglijk van 't staketsel in het witte, olieachtige slijk. Piet Reus was hier maar een reus op leemen voeten en na een uur zwaar gewoeld te hebben gelukte het hem slechts ten spijt van zijn broek en zijn vest — die in het slijk waren blijven plakken — weer op vasten grond te spartelen. Ware deze duikeling gebeurd bij hoog water, wij hadden zeker van ons Pietje niet meer gehoord; waaruit eens te meer blijkt, dat er een God is voor de... Reuzen. Voor de toekomst zouden wij de slijkvlieger aanraden zich 's avonds van een parachute te voorzien, al ware het maar om die nieuwe Blankenberg-sche kostuum te sparen.

NOODZAKELIJKE VERBETERINGEN.

Aan den dienst van onze vischmijn zouden door de Stad Brugge eenige zeer noodzakelijke verbeteringen dienen aangebracht te worden. De allereerste ware het aanbrengen van een Radiouitzendpost, waardoor het mogelijk zou zijn onze visschers in zee op de hoogte te houden van onze markt en zodoende groote diensten te bewijzen aan visschers, reeders en kooplieden. Zeebrugge mag niet langer minderwaardig uitergust staan tegenover de concurrentie.

Het aanstellen van een vischkeurder is ook sedert geruimen tijd gevraagd, maar men schijnt aan dovemanspoort te kloppen. Dat kan toch zoo geen zwart ast voor de rijke stadskas zijn.

Dagelijks staan tegen de muren onze vischmijn, en zoo een beetje overal in 't rond, honderden rijwielen. 't Is een gevooel

Dames en Heeren,
Hier hebt ge het goede adres indien u Ceinturen noodig hebt zoolks Bulkanbanden voor nieren, mag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraamheden en Operaties.

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandaagiste
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Josefplaats en Madridstr.
OOSTENDE
Spreekdraad 1740
Onze specialiteit: naar maat werken volgens het geval.

van belang, als men uit dien hoop zijn eigen-dom moet terug gaan halen. Wat zou het wel kosten om daar eenige genummerde velostaanders ter beschikking van het publiek te stellen? Het publiek is geen « quantité négligable »; wel integendeel. 't Is van daar dat alles komen moet.

Hallo, heeren, un bon mouvement en iedereen zal u loven.

EEN GOEDE ZUIVERING.

Reeds lang duurt het dat de Zeebrugge en in de onlignende gemeenten, zoolks Lissewhele, Zwakkendamme, Ramskapelle, enz., regelmatig diefstallen werden gepleegd in huizen, op schepen in de haven, in de hosteden waar de kiekeken en de konijnen het leelijk moesten verduren. De gendarmen hielden een oog in 't zeil, maar de schelmen die blijkbaar tot een welingerichte bende moesten behoreen bleven onvindbaar. Gelukkig, de kruik gaat zoolang te water totdat ze breekt. De Rijkswacht komt de hand te leggen op eenige van die schelmen en alles laat vermoeden, dat er nog meer zullen geknapt worden.

Vier jonge keivels, alle werklieden uit de kokfabriek van Zeebrugge zijn in verzekeerde bewaring gesteld geworden. Het zijn de genaamde: Léon Goset, Odile Dusoir, Isaac Cardon en Abraham Bonsemaere.

Bij een huiszoeking werden twee revolvers aangeslagen. 't Is te hopen dat de strek door deze aanhoudingen weer een tijdje rustig zal worden.

ZAND TERUGGEVOENEN.

Zoolks het uit artikels hier vroeger verschenen gebleken is, geeft te Heyst Vader Parez het niet op om met zijn stelsel van haagjes van een speciaal maaksel proefnemingen te doen. Als er nog iemand aan twijfelt dat de man daar wonderen verricht, dat hij eventjes gaat zien vlag tegenover het Hotel Bristol, welken hoop zand daar reeds teruggevoerd is sedert hij deze plaats beplant heeft. Op sommige plaatsen is er wel 75 cm. hoog zand bijgekomen en de man straalde van geluk, toen hij ons den goeden uitslag van zijn werk kon laten zien. Moge het hem nu weldra gegeven worden iets op grotere schaal te beproeven, met stadshulp.

REDDING OP ZEE.

Maandag morgen 20-12-37 waren de Zeebrugse en Heystse visschers zoolks naar gewoonte ter sprongvast uitgevaaren. Talrijke sloepen waren naar de «Goots» gegaan omgeveer ten Noorden van de Wandelara, en hadden er hun netten uitgeworpen, toen op eens rond 10 uur de stuurman Firmin Latoo van de Z.42 over boord werd geslingerd en in weinig tijd, door den fellen stroom die er was ver adreft.

Onmiddellijk werd aan boord alles in het werk gesteld om den drenkeling te bereiken. Reddingsboeien werden uitgeworpen, doch het was de bemanning van de Z.42 onmogelijk hem te bereiken.

Gelukkig had de stuurman Jacobus Brouckaert van de Z.27 het gebeurde gezien en vaarde onmiddellijk ter hulp alles in de steek latende en met het eenig doel den drenkeling te bereiken. Na een tiental minuten gelukte het hem inderdaad den afgematten stuurman aan boord te nemen, hem van een gewissen dood reddende.

Zulke daden bewijzen eens te meer den onversaagden moed onzer Vlaamsche visschers en dient te worden onderlijnd. Het ware wenschelijk dat de stuurman Jacobus Brouckaert voor zijn daad de verdiende belooning zou ontvangen.

DE «DUINENGALM»,
IN HET GEDRANG

De Oostendse gemeenteraad werd Woensdagavond bij hoogdringendheid bijeengeroepen om een proces in te spannen tegen onzen katholieken en Vlaamschgezinden konfrater, waarvan we toch altijd de eerlijke informatie hebben gewaardeerd.

Dit blad had even als wij vernomen, dat er een afschrift van een brief in onloop werd gebracht, waarin er sprake was van 'n voorschot van twee honderd duizend frank, dat aangevraagd werd om sommige tusschenpersonen te dekken in zake het opmaken van een akkoord tusschen de stad en de groep van Graaf de Quercise voor de verandering van het Palace Hotel op kosten van de stad die hiervoor een leening zou moeten aangaan van twee en twintig miljoen.

Het blad maakte dit op bedekte wijze aan zijn lezers en vooral aan het stadsbestuur bekend in de hoop dat er een enkwest zou bevolen worden.

In dit artikel waren er trouwens geen verachtmakingen tegen het stadsbestuur te vinden en het heeft ons dan ook grootlijk verwonderd dat de gemeenteraad hiervoor bij hoogdringendheid bijeengeroepen werd om een proces in te spannen.

De haast waarmede men te werk ging, zou zelfs doen denken, dat men 'geen terechtwijzing begeerde, maar eenvoudig de lynchwet ging toepassen op den schuldige, die al die dingen had uitgebracht.

Zoolks te voorzien was, eindigde de zitting ter beschaming van hen die absoluut verachtmakingen in bedoeld artikel hadden vinden en gansch de gemeenteraad stemde eenparig, ook M. Smislaert, voor het instellen van een onderzoek, teneinde te vernemen wie die tusschenpersonen waren en hoeveel ze ontvangen hebben.

We verwonderen ons ten eerste over zool veel haast en spoed en wij meenen; dat men in de toekomst best zal doen een degelijke advocaat te raadplegen vooraleer processen te willen inspannen. Een advocaat die niet een proces aanvaardt om het te mogen pleiten, maar iemand die goed bezoldigd zijnde, niet kan optreden als advocaat.

We bedoelen hiermede, dat voor een stad van de belangrijkheid van Oostende, waarvan de secretaris zeer goed betaald wordt, men wel een advocaat zou kunnen krijgen met de nodige ondervinding van de balie en dus theoretisch en praktisch onderlegd is.

Wij hebben na de vergadering van den gemeenteraad door veel personen hooren zeggen, dat de stad in deze zaak zeer slecht voorgelicht werd en dat hij die het college in dit avontuur had moeten terughouden, ongelukkig ontbrak.

Wij deelen ten volle dit advies.

Scheepsschroeven

IN GIETIJZER — ALUMINIUM —
MANGANESE EN NICKELBRONS
— DE GROOTSTE KEUS —

Luchtcompressoren — Sirenen
— Prijzen buiten alle concurrentie —

Werkhuizen:

L. DE WITTE

Veerstraat, 13 - GENT - Tel. 32906

.....

VISCHHANDELAARS, REEDERS,

voor uwe DRUKWERKEN vraagt prijzen en stalen ter Drukkerij van dit blad

14, Nieuwpoortsteenweg Tel. 723

PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIE VAN EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAL — OOSTENDE

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE
GEBORNTEN

10. — Roland Calcoen van Julien en Mar

tha Vandamme, Vingerlinckstraat, 34.

11. — Etienne Vandoorne van Firmin en Angela Vileyn, de Smet de Naeyerlaan, 86. Luc Vanhecke van Paul en Marie Brunel, Amsterdamstraat, 33. — Odette Lenaers v. Armand en Marie Dewitte, Waterwerkstr., 35.

12. — Louis Dejonghe, van André en Rachel Vieren, woonst te Roeselare.

13. — Liliane Delanghe van Emiel en Adriaan Everaert, Ste Catharinaplaats, 13. Lucie Marchand van Isidor en Alida Van Gysseghem, St. Franciscusstraat, 36.

14. — August Serpieters van Albert en Maria Reitzen, Schipperstraat, 58.

15. — Francine Smislaert van August en Maria Schaessens, Pastor Pypestraat, 12.

16. — Maria Nefors van August en Maria Vandenbroucke, St. Franciscusstraat, 17.

17. — Georges Rassaert van Georges en Henrica Haghebaert, St. Paulusstraat, 84. — Elisabeth Hoste van Petrus en Martha Claeysens, Voorhavenlaan, 65. — Anna Jacquet van Jozef en Elvire Fossart, Gerststraat, 75.

STERFGEVALLEN

12. — Camiel Vandenbroucke, 74 j., ong. Pontonstraat. — Josefina Vynck, 60 jaar, echt. Lodewijk Demeyere, woonst te Nieuwpoort.

13. — Karel Van Brabant, 9 maand, Torhoutse steenweg, 295. — Medard Verdonck 77 jaar, ong. Ed. Cavallstraat 15.

14. — Maria Brown, 77 jaar, ong. St. Petersburgstraat, 26. — Prudencia Boedi, 80 jaar, wed. Frans Bruynoghe, Oude Mijnplaats, 1.

16. — Frans Provost, 73 jaar, wed. Elisa Strubbe, Thouroutse steenweg, 171. — Roeland Debruyne, 8 jaar, Christinastraat, 49.

17. — Leontina Martin, 84 jaar, wed. Eduard Desbrosses, Thouroutse steenweg, 35.

18. — Malvina Baillière, 42 jaar, echtg. Frans Broucke, woonst te Steene; Arnold Calcoen, 4 maand, Nieuwpoortse steenweg, 455. — Maria Derudder, 89 jaar, wed. Eduard Vandenbroele, Vereenigingstr., 6.

BERICHT

Ter gelegenheid van Kerst- en Nieuwjaarsdagen zullen de burelen van het Stadhuis gesloten zijn, behalve het bureau van den Burgerlijken Stand dat zal open zijn op Zondag 26 December en 2 Januari van 9 tot 10 uur voor de aangiften van geboorten en sterfgevallen.

VISSCHERS

DE POMMADE DERMATIQUE

NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN

Bijzonder aan te bevelen tegen

MOUWVRETERS

Te verkrijgen in de

APOTHEEK HALEWYCK

12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

HUWELIJKEN

14 Dec. — Frans Barbaix, loodsmatros en Cornelia Maes. — Arthur Laplasse, vischer-stuurman en Elisa Viaene. — Henric Dolferus, barman en Petronille Hoeckx. — Guido Morisco, hotelbediende en Nelly Van den Eeckhoutte.

18. — Albert Zeebroeck, werkmans en Alice Vancracynnesten, werkster. — Julien Vanwynsberghe, stadswerkmans en Maria Aekien. — Oscar Bledde, vischerstuurman en Lydia Heinderson. — Petrus Vansteene, machinist en Elisabeth Zeebroeck.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

19 Dec. — Lams Julien, werktuigkundige en Dewulf Marie, Van Iseghemlaan, 114. — Roese Frans, vischer, Cirkelstraat, 18 en Vynck Madeleine, Visscherskaai, 18. — Robert Theodoor, paswerker, Hennepestraat, 24 en Vandaele Josephine, Koninklijke str., 37. — Opsomer Hilaire, bediende en Helsen Lina.

BLANKENBERGE

GEBORNTEN

Wittevrongel Theresia van Achiel en Goethals Josephine, Waterkastelstraat, 8. Van Simay Lucien van Camiel en Reubens Julia, Westcappelle. — Caes Florentine van Victor en Wilms Josephine, Kerkstraat, 151. —

OVERLIJDENS

Simoen Carolus, 81 j., wed. van Blomme Marie, Breydelstraat, 56. — Notre-dame Irma 61 jaar, wed. Baelo Camiel, de Smet de Naeyerlaan, 65. — Dierckx Wilfrieda, 2 m. — Bals Clementia, 70 jaar, wed. Maes Lodewijk, Visschersstraat, 7.

Dehenauw Albert, metser met De Wilde Simonne, beiden alhier. — Jacobs Albert, daglooner, Uitkerke, met Verle Josima, alhier. — Col Victor, Quaregnon met Vande Putte Martha, alhier.

Bastin Albert, landmeter, St. Joost-ten-Noode en Rosman Marie, alhier.

NIEUWPOORT

GEBORNTEN

Compnol Lucien zoon van Hendrik en van Depoorter Blanca.

OVERLIJDENS

Boomgaert Zulma, echtg. Bauwen Henri, 32 jaar; Schallier Maria, echtg. Van Zwam Gerard, 29 jaar; Vynck Josephine, echtg. Demeyere Lodewijk, 60 jaar.

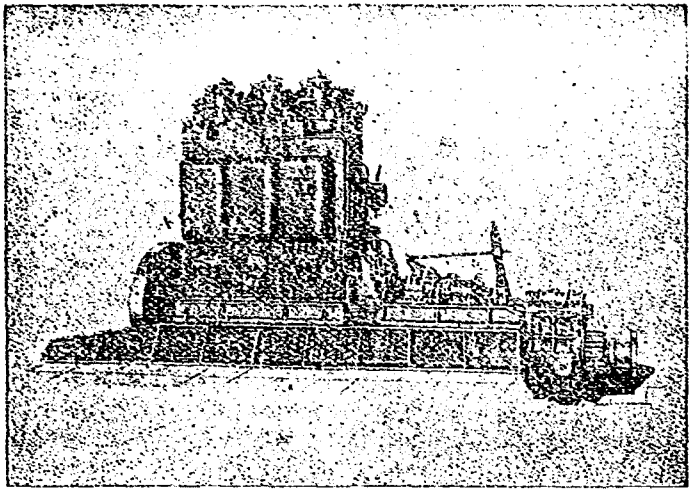
HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Ghillebert Richard, schipper, alhier ge4 huisvest in Milbor Madeleine, wonende te Duinkerke.

VISSCHERS!
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN
N

BOLNES DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en lebanen — Dubbele spoelluchtanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"
voorheen J. H. van CAPPELEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:
WILLY LORENZEN Café «De Kust»
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

Camille Willems

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND



SPROTTEN & HARINGHANDEL

OUDE - HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891

Opvolgers:

J. vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen

Vischfactoren

7, NALUWSTRAAT, 7, MECHELEN

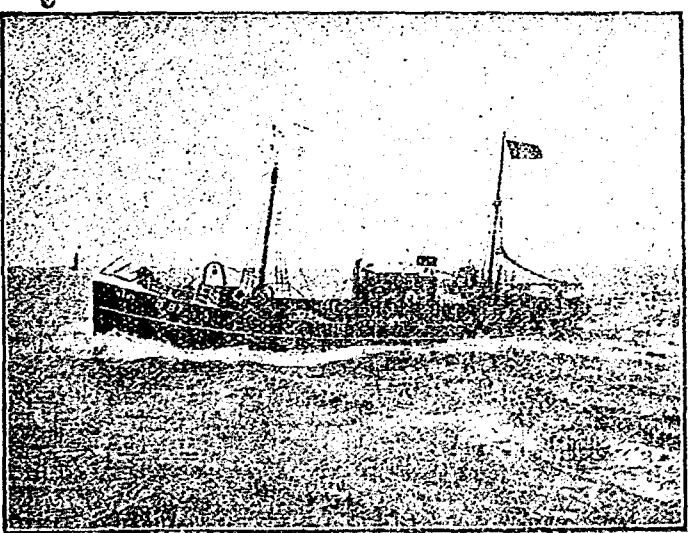
HARINGROOKERIJ

HANDEL in alle SOORTEN VISCH

Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

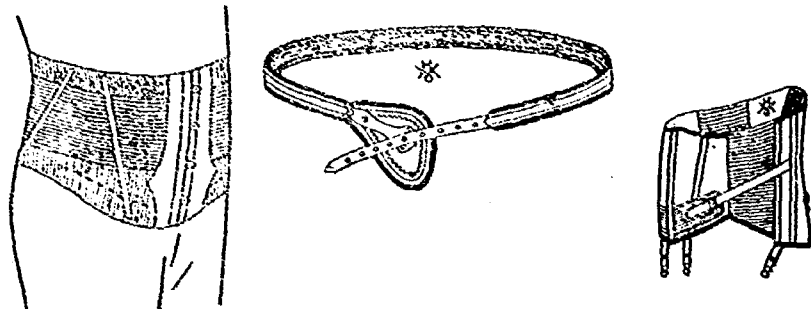
REEDERS, VISSCHERS, VISCHHAN-
DELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

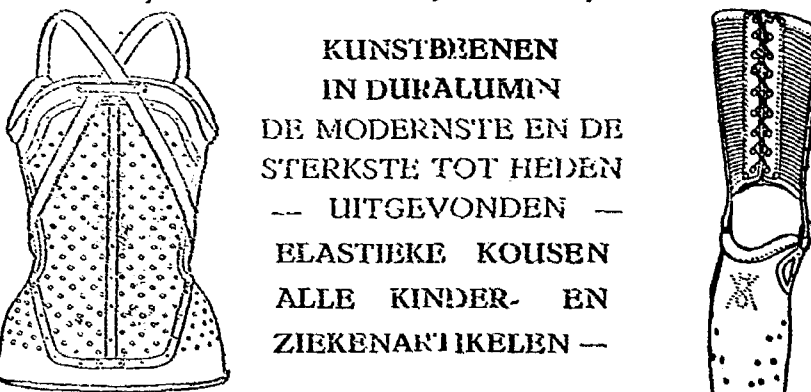


VÄLCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

VERDONCK - MINNE BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER
ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZON-
DER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMEN EN
HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-
PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende **ULTRA SONORE**
DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen.
Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, we-
tende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een
grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen
ZEEBRUGGE: Vischmijn, 18 Tel. 44

Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCH STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papiertabakken van
ons land, van Zweden en Finland

Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.

Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprout.

Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachines

Verpakkingen met en zonder druk.

Thuisbestelling franco door onzen autocamion.

Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22

Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE
KOUSEN ter trouw tot het gekend
Huis

LAU PARA
G. MADELEIN-BUIJS
Breukmeester

ADOLF BUYSTRAAT, 53

(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)

Spreekdraad 1740

GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECA

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van
verse, gepelde Garnaal
verse en gerookte Visch

Greaseproof Papier

Koop goedkoop bij

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36

GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN

STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER

ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-

PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROUT —

« PAPIERAFROLMACHINES »

Drukkerij Honoré SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44, Oostende - Tel. 723

MENGELWERK

De Laatste Vlaamse Yslandvaarders

door JUUL FILLIAERT

Die bescheppingsmis greep plaats in de pa-
rochierkerk waartoe de reeder behoorde; 't
zij dus in St-Elooi, de hoofdkerk, 't zij
in de tweede kerk van St-Jan den Dooper,
ook de kerk van den H. Goewaert ge-
naamd (1), 't zij in het kapelleke van O.L.V.
de Maagd der Duinen. Dat kapelleke is sinds
eeuwen het beëvaartsoord geweest der Ys-
landvaarders. 't Is ook in dit kapelleke dat
de dankbare gedachtenissen bij tientallen,
heden ten dage nog te zien zijn. Die ge-
dachtenissen zijn in vele opzichten zeer
merkwaardig. Ze leeren ons immers den ge-
moedstoestand van het zieleleven van de oude
zeeboeken kennen; ze leeren ons hoogschat-

(1) E.-H. Goewaert was enige jaren pas-
toor te Arneke bij Kassel. Later geloofszen-
deling in Duitsland en bisschop van Hil-
desheim. De visschers vereeren hem als een
Vlaamse heilige.

ten de christelijke gevoelens die hen steeds
hebben beziel en ze doen ons met eerbied
opzien naar die ruwe eenvoudige mannen,
maar die in de uren van gevaar deemoedig
als kinderen konden zijn en schoon als een
rechtshapen ziel.

In dit kapelleke, daar een eindje over den
«Leugenaer» (2) gelegen, op den weg naar
de zee en buiten stad in een rustige omge-
ving, wordt sedert onheugelijke tijden een
mirakuleus O.L.V.-beeldje vereerd, dat ge-
vonden werd in 't jaar 1403, gedurende de
delvingen voor de versterkingen, aan den
Noord-Oosthoek, aan den voet van een kastel
in de duinen. Tevens werd, niet verre
van de zee af, een bron ontdekt van mild
drinkbaar water. De Duinkerkenaren vonden
in deze dubbele ontdekking een aanwijzing
dat Gods Moeder hier wilde vereerd en be-
groet worden. Justin Van Haverskerque,
baljuw der stad, deed er een kapel bouwen.

Als men thans het kerkje bezoekt komt
men dadelijk onder den diepen indruk van het
grootsch vertoon van een machtig vertrou-
wen in de H. Maagd. Het beeld, dat steeds
in kostelijke kleederen uitgedoosd is, troont
midden zilveren en gouden ex-voto's en is
behangen met kostbare sieraden. Scheepjes
en sloepjes overal het kerkje rond, en mar-
meren gedenkenissen bij de vloet, Kadera

(2) Leugenaer: een gebouw bij de kaai
en vischmijn.

tegen:
MAAGPIJN, DARMDIJN
OVERGEVEN AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN

**Calmant
MARTOU**

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting
te bekomen. Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend
middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend
product.

PRIJS: 7 frank de flesch

In elke apotheek en ap. Martou 74, Vlaamsche steenweg, 74

Leest en verspreidt «Het Visscherijblad»

met geschilderde Yslandsche schoeners te
allen kante.

De devotie tot de H. Maagd der Duinen
plantte zich voort van geslacht tot geslacht.
Alle Yslandvaarders bezochten tweemaal 's
jaars het kerkje: vóór het vertrek en na
de wederkomst. Als 't zwaar en stormend
weer was, kwamen de «bazinnens» van Duin-
kerke en ommevlend er de Maagd aanroepen
tot heil van hunne mannen, zonen of broe-
ders. Het eerste kapelleke werd in 1714
vergroot, omdat de volksteloop niet meer
te slikken was. In 1793 werd het een mili-
taire opslagplaats voor oorlogstug. Het mi-
rakuleuze beeld werd echter in veiligheid
geborgen. De opslagplaats ontlofte in 1794
en 't kapelleke vloog de lucht in. In 1815
werd de nieuwe kapel opgericht en in Maart
1816 aan O.L.V. Maagd der Duinen toege-
wijded.

Gedurende heel den loop der negentiende
eeuw, groeide de vereering tot O.L.V. Maagd
der Duinen gedurig aan. De visschers en be-
davaarders offerden gedurende dien tijd 465
marmeren plaatjes, 457 harten en meer dan
200 scheepjes. Van 1885 tot 1900 verkocht
men ruim 25.000 gedachtenissen van het
Heiligdom.

Alle kapiteins die op Ysland vaarden kwa-
men voor het vertrek hunne manschap stel-
len onder de hoede van O.L.V. Maagd der
Duinen. Van af 1853 werd er jaarlijks een
plechtige afvaartmis gezongen ter intentie

van al de Yslandvaarders. In deze mis wa-
ren tegenwoordig: de zeeoverheden, de ree-
ders, de kapiteins, de visschers en hunne
huishoudens. In 1897 en 1898 werd deze
mis gevolgd door de wijding van de vloot.
Sinds 1926 heeft deze mis geen plaats meer,
vermits er geen schepen meer naar Ysland
trekken (1).

Na de bescheppingsmis, greep het afvaart-
feest plaats. 't Wordt, volgens verschillende
Yslandvaarders mij zegden, steeds gegeven
in een «treffelijke» café onder het voorzit-
terschap van den reeder.

Dit feestmaal was altijd een echte kermis.
Men bleef uren aan tafel zitten, at en dronk
buikeke-sta-bij. Er werd een flinker godaan
en een liedje gezongen. De kapitein beschoon
zijn bemanning en de stuurman gaf ook een
rondeke. De reis werd besproken en daar
vernamen bemanning en familieleden de in-
zichten van den kapitein in verband met de
reis. Hij vermondde hun zijn vooruitzichten,
in welke baai en rond welken tijd hij dacht
aan te leggen om versch water op te doen.
Hierna werden de huishoudens genoeg-
zaam op de hoogte om op den omslag hun-
ner brieven, die ze voor de «Yslandsche zee»
bestemden, te bepalen waar het patroonje-
rend oorlogsschip rond zouken tijd, zulk schip
op zulke plaats gebeurlijk kon aantreffen.

(1) Inlichtingen verstrekt door Wel-Eerw.
Heer abbé Van Eecke, kapelaan der kapel.

De vermoedelijke datum van vertrekken
werd bekend gemaakt, en na een laatste
druppelke en een ferme epoceter (2), een
beetje zat ookgingen de Yslandvaarders met
hunne vrouwen nog een wandelingske doen
langs de kaai, dronken nog een glaasje bier
om den nadorst door te spoelen, wisselden
hun geld in de bank uit en togen toen terug
naar huis, «slag makende» (1) van den last
van 't geld en van... den drank.

't Wordt nu een koortsig gedoe om zich
zeevaardig te maken, den «pluizak» en den
«voorraadzak» in gereedheid te brengen en
alle andere noodige schikkingen voor de af-
vaart te treffen.

Met het bedrag der gekregen voorschotten
kocht men roode baais, heinden, onderbroe-
ken, stukken wantlaken om «kolwanten» te
vervaardigen, «dat zijn schroon wantlaken»,
zegt een geschreven getuigenis van een Ys-
landvaarder, die wij zelf mikken in reepen
om rond de vingers te draaien opdat de
vischlijn waar het lood aanhangt, gemakke-
lijker zou gevierd worden en ook om 't vel
van onze vingers niet te scheuren, anders
na een dag of vier staat ge daar te visschen

(2) Poester: heete koffie met brandewijn.
Kokend water met brandewijn en suiker was
een gloria.

(1) Slag maken: als een schip te zwaart
geladen is op één zijde dan helt het over,
ligt op zij, maakt slag.

met bloot vleesch aan uw handen en ge-
kunt het niet meer uithouden van de pijn.

Thuis werden de warme slobkousen afge-
breid; het oliegoed nagezien; de laarzen in-
gevet en gesmeurd; het oude ondergoed ge-
stopt, gewassen en uitgestreken. Men ging
gejaagd gaan winkelen om de noodige koff-
ie, suiker, tabak, eieren aan te schaffen,
en zij die in de stad woonden liepen bij
hunne maats in de duinen of gingen te boere
een heep opkopen.

Enkele dagen vóór de afreis, gelijk muil-
ezels geladen met de bezatte, dan voorraad-
zak en den pluizak, was het terug Duinker-
kewaarts «om het goed aan boord te bren-
gen».

Aan het tolkantoor te Ghyvelde werden de
zakken niet onderzocht, maar de Yslandvaar-
der kreeg een tolbeambte mede die bij 't
inschepen van 't goed aan boord aanwezig
was en het aldaar verzegelde (1). Van toen
af mochten die zakken niet meer opengedaan
worden tot zoolang men uit de haven niet
gevaaren was. Dit gebeurde om 't «blauwen»
(2) van tabak, sigaren en koffie te belotten.
Eens op zee werd het internationale waar de
broederlijk gedeeld of verkocht werd aan de
Fransche medebemanning.

(Wordt voortgezet)

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden