ZESDE JAARGANG — Nr 1 PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 1 JANUARI 1938.

LICHTEN

JANUARI

		uit	aan
1	Z	7,45	15,47
2	Z	7,45	15,48
3	M	7,45	15,49
4	D	7,45	15,50
5	W	7,45	15,51
6	D	7,44	15,53
7	V	7,44	15,54
8	Z	7,44	15,55
9	Z	7,43	15,56
10	M	7,43	15,58
11	D	7,42	15,59
12	W	7,41	16,01
13	D	7,41	16,02
14	V	7,40	16,03
15	Z	7,39	16,05
16	Z	7,38	16,06
17	M	7,37	16,08
18	D	7,37	16,10
19	W	7,36	16,11
20	D	7,35	16,13
21	V	7,34	16,14
22	Z	7,33	16,16
23	Z	7,32	16,18
24	M	7,31	16,19
25	D	7,30	16,21
26	W	7,28	16,23
27	D	7,27	16,24
28	V	7,26	16,26
29	V	7,24	16,28
30	Z	7,23	16,29
31	M	7,21	16,31

HET VISSCHERIJBLAD

WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

JANUARI

		m.	a.
1	Z	0,07	—
2	Z	0,07	12,24
3	M	0,42	12,58
4	D	1,16	13,31
5	W	1,50	14,05
6	D	2,26	14,43
7	V	3,02	15,21
8	Z	3,42	16,04
9	Z	4,27	16,56
10	M	5,24	18,02
11	D	6,35	19,31
12	W	8,05	20,58
13	D	9,27	22,09
14	V	10,32	23,04
15	Z	11,24	23,51
16	Z	—	12,09
17	M	0,35	12,53
18	D	1,14	13,34
19	W	1,54	14,13
20	D	2,34	14,53
21	V	3,13	15,34
22	Z	3,55	16,18
23	Z	4,42	17,09
24	M	5,38	18,11
25	D	6,47	19,25
26	W	8,04	20,38
27	D	9,12	21,40
28	V	10,06	22,29
29	V	10,50	23,10
30	Z	11,26	23,45
31	M	—	12,01

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. : 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Wie en Wat

Arsène Blondé

Een vrank en open gelaat, een sympathiek oog met oogen stralend van durf en daadkracht, zoo is schipper Blondé.

Gulhartig en te gemoetkomend voor dezen de hem naderen, steeds te volle bereid zijn evenmensch te steunen en te helpen.

Een self made man, de meest vooraanstaande onzer schippers, die zich vooruit gebaand heeft in 't leven, door zijn werkzaamheid en bekwaamheid tot technisch bestuurder der Oostendsche reederij.

Hij aanschouwde het levenslicht te De Panne op 19 November 1880. Zijn vader was visscher, die 23 jaren lang op Ysland vaarde, zes lange maanden wegbleef, om in 't gure en killige Noorden, de schamele korst brood te verdienen voor zijn vrouw en talrijk kroost.

't Visschersbloed vloeide dus in Arsène Blondé's aderen en naar der vaderen voorbeeld verkoos hij de zee.

Op zes jarigen ouderdom verliet hij met zijn ouders zijn geboortedorp en vestigde zich te Oostende waar hij de lessen volgde van Mijnheer Tabary toenmalig bestuurder der stedelijke visschersschool.

De zucht naar de zee, dien ingeboren drang naar den oneindigen waterplas had hij van zijn vader overgeërfd en telkens in de vacantie trok hij met hem in zee. Zijn eerste stappen goed gedrild en streng geleid zouden in hem de basis leggen van een toekomend ervaren en moedig zeeman.

't Was op zulke terugreis, dat toen hij met zijn vader aan wal stapte hier in 1887 het conflict tusschen Vlaamsche en Engelsche visschers tot zijn toppunt gerezen was en dat de burgerwacht krachtdadig moest ingrijpen. Alhoewel jong, en later meer en meer overtuigd van de gerechtigheid der Vlaamsche visschers, maakte dit een diepen indruk op zijn kinderziel, indruk die later zou opwellen tot steun en verheffing zijner werkgenooten voor wien hij alles veil had.

Elf jaar oud zijnde stierf zijn vader, een ziekelijke moeder met zeven minderjarige kinderen achterlatende waarvan hij de broodwinner was. 't Waren harde tijden, moedig scheepte hij in onder 't geleide van pionier Zonnekeyn, van wien hij steeds met voortgenomenheid spreekt. Hij bekwaamde zich in zijn vak eerst als jongen, dan als matroos en eindelijk als stuurman. Het loon was gering voor 't harde labeur, maar moeder was zuinig en al ontbrak den welstand toch wist zij de twee eindjes aan elkaar te knoopen.

Zijn toestand trachtende te verbeteren, scheepte hij in op een zeilsloep waar Brackx eigenaar en stuurman van was. 't Was hier dat hij voor het eerst kennis maakte met de nare werkelijkheid van 't leven. Op wacht met Brackx Alfons, zoon van den eigenaar ziet hij deze radeloos worden en zich in zee werpen.

Wat hij toen in zijn ziel gevoelde is onbeschrijfelijk. Een mooi weer, een lachende zon, een kalme zee en zacht tegen den kiel aanklotsende boven zingende een akelig doodenlied.

De aandoening was te geweldig geweest. Acht maanden lang had hij met de zeilsloep alle kustzeeën doorkruist en nu verliet hij haar.

Zonnekeyn die hem kende, nam de gelegenheid waar en stelde hem op achttienjarigen ouderdom als stuurman aan op zijn stoomtreiler, de «Tourquenois».

Terugkomende van de Iersche kust ontmoetten zij het in nood zijnde schip «Mooland» van Lillessund uit Noorwegen. Aangevaren in stormigen nacht dreef het hulpeloos rond, klaar om op de rotsen van het eiland Wight te worden geworpen.

De hopelooze bemanning, met de reddingboei omgord stond op den achtersteven vuurpijlen uitzendend. Verscheidene stoomscheren waren in de nabijheid maar de stormige zee belette alle nadering.

Schipper Zonnekeyn, dien ouden ruwen zeebonk, met gouden hart, zag al zijn pogingen te leur gaan. Vol halstarige koppigheid bleef hij in de nabijheid om 't gunstig oogenblik af te wachten. Op dien akeligen stond ontwaakte in de visschersziel van schipper Blondé, die geheimzinnige en inwendige kracht van moed en zelfvertrouwen, die hem later zullen leiden tot het volbrengen van nog grootscher daden, en die hem geheel en al zullen kenmerken.

«Kapitein, geef mij een boot en twee man en 'k ga ze halen riep hij stoutmoedig uit. De oude brave Zonnekeyn, die in Blondé's hart tot in de meest verborgen hoeken lezen kon, gaf hem den boot. Met Debra en Declerck, deze laatste thans bootsman op de maalboot, worden ze te water gelaten en waarlijk het onmogelijke volbrengt zich. Eerst op sleeptouw genomen door Zonnekeyn om 't reddeloos vaartuig te naderen, dan gelost om al roeiende uit alle krachten af te drijven in de olie overvloedig door de van vreugde juichende Noren gestort, naderen zij meer en meer en gelukken er in allen op te nemen en behouden aan boord te brengen.

Drie echter ontbraken : de kapitein, de stuurman en de timmerman, die den vorigen nacht door een zeegolf gevat werden en hun graf in de golven gevonden hadden.

Zoo ruw en slecht was 't weder dat de reddingsboot van Ste Catherine niet in zee kon steken. De koning van Zweden en Noorwegen schonken hem een medalie met zijn afbeeldsel waaronder gegrift :

Voor edele daad !

(Zie vervolg bladzijde 2).

Gouverneur BAELS en de Zeevisscherij

Toen ons enkele maanden geleden het nieuws bereikte dat in regeeringskringen de naam van den heer Gocverneur Baels vernoemd werd voor den post van Belgisch ambassadeur te Den Haag, was iedereen voorzeker akkoord met deze kandidatuur, waarvoor niemand meer geschikt zou zijn geweest dan de heer Goeverneur van West-Vlaanderen.

En toch zou het ons gespeten hebben, deze benoeming te zien geschieden omdat ze de Belgische zeevisscherij zou hebben ontroofd van haar machtigsten steun, van haar grootsten beschermer, van haar verkleefdsten verdediger.

Wij kunnen het niet helpen, maar het verheugde ons van harte te vernemen, dat de heer Baels zelf zijn kandidatuur niet gesteld had en verkoos hier te blijven bij zijn geliefde visschersbevolking in plaats van in Den Haag dezen gemakkelijken en glorievollen post te bekleeden, waar hij met zijn welbespraaktheid en zijn uitgebreide letterkundige, politieke en sociale kundigheden, ongetwijfeld zou hebben geschitterd en vele nieuwe bewonderaars zou hebben gevonden.

Wij zijn den gouverneur dankbaar voor den blijk van verkleefdheid, die hij aldus aan de visschersbevolking heeft geschonken en we hopen hem nog lang te zien ijveren voor de verbetering van onze visschershavens en visscherijindustrie in 't algemeen.

Indien er in alle politieke partijen iemand is, die de algemeene eerbied, achting en bewondering verdient en deze ook sinds lang reeds bezit, dan is het wel, de heer Gouverneur, die sinds meer dan dertig jaar zijn ongemeen talent ten dienste heeft gesteld van de visschersbevolking. Wij herinneren ons nog hoe in 1909 de toen jonge advokaat Henri Baels, een zeer belangwekkende meeting gaf tot verbetering van het lot der bevolking van den Vuurtorenwijk.

De commissie welke toen bestond om de herinrichting van de visschershaven te bestudeeren en die daarvoor haar leden belastte met een vergelijkende studie van de uitheemsche havens, ontving ook van advokaat Baels een artikel over een Engelsche visschershaven.

Toen in 1912 de liberale partij te Oostende plaats moest ruimen voor de oppositie in den gemeenteraad, werd advokaat Baels tot gemeenteraadslid verkozen en wij weten nog hoe de aanstelling van dezen overtuigden en beginselvasten katholiek, toch met sympathie werd begroet, door liberale Vlaamschgezinden, die zijn breeden geest kennend en zijn afschuw voor al het kleinzielige, wel wisten dat hij de besprekingen in den raad nooit zou doen ontaarden in kleinzielig gekonkel en vruchtelooze oppositie.

Na den oorlog werd de heer Baels aangesteld tot schepen van den burgerstand en vooral in deze moeilijke jaren van heropbouw en herstel, heeft hij aan zijn geboortestad onschatbare diensten bewezen.

Tevens zetelend als volksvertegenwoordiger, wist hij de aandacht van het parlement te vestigen op het zorgzame lot van den zeeman en vooral van den zeevisscher en zijn rol in de Kamer was des te schooner, daar hij nimmer zocht de aandacht te trekken door stelselmatige onderbrekingen of rumoerige interpellaties maar alleen tusschen kwam wanneer werkelijk het advies van een bevoegd mensch gevraagd werd.

Deze groote kwaliteiten werden zoozeer opgemerkt, dat in 1926 hem de portefeuille van minister van Openbare Werken, Landbouw en Economische Zaken aangeboden werd.

Het is vooral gedurende de periode van vijf jaar van zijn ministerschap, dat de heer Baels bewezen heeft geen ondankbare zoon te zijn van Oostende en zich niet te schamen voor zijn geboortestad.

Er waren toen zeer groote werken aan den gang te Oostende voor de inrichting van een nieuwe visschershaven.

Als schepen van den Burgerstand en de haven had de heer Baels sedert een vijftal jaren reeds al de besprekingen gevolgd tusschen het stadsbestuur en het Beheer van Bruggen en Wegen, waar de ontwerpen van Burgemeester Moreaux en ingenieur Verraert, stelselmatig werden op zij geschoven, zoodat de visschershaven die zij hadden voorgesteld, slechts gedeeltelijk ten uitvoer werd gebracht.

Minister Baels die aldus gezien had hoe een schoone gedachte op een ellendige wijze verwezenlijkt werd, kwam als altijd op het geschikte oogenblik tusschen om te redden wat er nog te redden viel.

Het Beheer van Bruggen en Wegen wilde daar een vischmijn maken, die nog niet het vijfde deel zou geweest zijn van de thans bestaande en reeds te klein geworden halle. Aan zijn invloed alleen, hebben we het te danken dat geheel de visschershaven niet op een misbaksel is uitgeloopen.

De vischmijn immers, moet het hart zijn van de visschershaven en het vischmijntje dat men er wenschte te bouwen, had nooit toegelaten dat onze visscherij tot dien ongemeenen bloei kwam, dien we sinds September 1934 kenden.

Wanneer de plaats van Gouverneur van de provincie open kwam, werd de heer Baels tot deze hooge functie geroepen en elders werd het hem gegeven de weldadige werking voort te zetten, die hij reeds als minister begonnen was.

Als Gouverneur van West-Vlaanderen, heeft de heer Baels zich geen oogenblik afgekeerd van de zeevisscherij en de vele beslommeringen, die er aan verbonden zijn.

Alle vergaderingen, alle commissies, die met deze industrie betrekking hebben, worden door hem voorgezeten, niet op het papier, niet in theorie zooals sommigen zouden denken en zoovelen zouden doen, maar werkelijk komt de gouverneur hiervoor telkens van Brugge en blijft hij tot op het laatste oogenblik op de vergadering om de besprekingen te leiden en de nuttige gevolgtrekkingen er uit af te leiden.

Er zijn menschen die overal rondloopen en zeer gewichtig doen, overal zijn ze bij en weten hun woord te zeggen, maar gansch deze koortsachtige bedrijvigheid heeft geen nut, althans niet voor het algemeen.

Ze loopen en ze vliegen en maken zich gewichtig, maar niettegenstaande al de inlichtingen die ze links en rechts nemen, begaan ze toch flater op flater.

De heer gouverneur integendeel, werkt met een bewonderenswaardig gemak, Wanneer wij hem gadeslaan, denken we onwillekeurig aan sommige zangers van wie men niet de minste inspanning ziet.

Men zou zeggen dat het als uit een bron vloeit, wat ze zingen en van hem kunnen we getuigen, dat wanneer hij in het openbaar spreken moet, iedereen aan zijn lippen hangt, zoo eenvoudig en schoon is zijn taal, zoo redelijk en duidelijk is zijn woord.

Menschen die zulke gaven bezitten, moeten de sympathie winnen van allen en ook van hen, die heel andere politieke en wijsgeerige gedachten aankleven.

Dit is wel het geval met Goeverneur Baels die niets dan vrienden en bewonderaars telt, waaronder ook de redactie, die aan den heer gouverneur, met haar beste wenschen ter gelegenheid van het nieuwe jaar, ook de hoop uitdrukt hem nog vele jaren te zien ijveren ten gunste van de zeevisscherij.

Standbeeld of Zeemanshuis

In den loop van het jaar heeft in de zeevarende middens onzer stad de meening uiting gekregen dat hier, in de voornaamste kusthaven van het land, waar zooveel verdienstelijke zeelieden het licht zagen, een passend denkbeeld ontbreekt om de toewijding, den moed en den opofferingsgeest, waarvan zij in alle omstandigheden, en niet het minst gedurende de bange oorlogsjaren blijk gaven op waardige wijze te herdenken.

Er zal wel zeker niemand gevonden worden om op die groote hoedanigheden die ons soms ruwe zeevolk kenmerken, minachtend neer te zien.

Wel zijn er die oordeelen dat het wat laat is om nu nog heldendaden te verheerlijken die twintig jaar geleden werden volbracht en alzoo den oorlogsgeest in 't leven te houden en aan te vuren.

Er zijn er anderen die oordeelen dat de honderdduizenden franken welke het oprichten van een denkbeeld, waardig van de koningin der badsteden zou kosten, beter zouden kunnen besteed worden aan het stichten van een zeemanshuis.

Wij staan hier voor twee voorstellen die ons inziens beide even welgemeend zijn en alle waardeering verdienen.

Het is weliswaar vrij laat om nu nog oorlogsmonumenten te gaan oprichten, maar het spreekwoord zegt : ~~beter laat dan nooit~~ !

(Zie vervolg bladzijde 2).

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

Standard
Gas-Oil
de
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

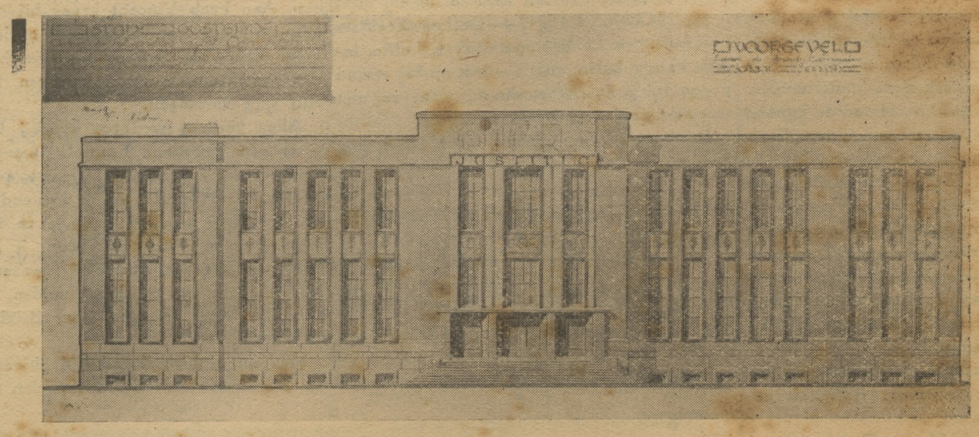
ERRES RADIO
Het eenige toestel dat de visschers voldoening geeft. — 4 golflengten
Hoofdverdeeler voor Oostende :
Radio - Populaire
150, Thouroutsche Steenweg, 150

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Huis Debra
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

Het nieuw Gerechtshof te Oostende



We hebben enkele weken reeds gemeld hoe een aanbesteding ingericht werd voor het bouwen van een nieuw gerechtshof en hoe de heeren Van Coillie, Smis en Vanlaere een ontwerp hebben ingediend, dat na eerst aan een jury te zijn onderworpen, nog te Brussel de goedkeuring moest wegdragen van een commissie die zoozeer de gedachte van de jonge architecten begreep, dat het eenige wat ze aan hun ontwerp hadden moeten wijzigen om aan de Oostendsche jury te voldoen, namelijk de afschaffing van het platdak, door de Brusselsche commissie integendeel gevraagd werd, zoodat ze op het laatste oogenblik nogmaals hun plannen moesten wijzigen om terug te komen tot hun eerste ontwerp.

Het is de bekende Henri Vandevelde, die het meest aangedrongen heeft om het hernemen van het eerste ontwerp en dit strekt alleszins onze architecten ter eere.

Zooals men op de foto die wij hierbij afdrukken, zien kan, zal op den hoek van de Hendrik Serruyslaan, een indrukwekkend gebouw opgetrokken worden, waarvan de voorgevel bijna vijftig meter lang is en vijftien meter hoog.

Het middenste gedeelte komt een weinig vooruit en is versierd door een fronton met symbolische figuren in gebakken aarde. — Daar is een breede trap, die door drie deuren toegang geeft tot een groote halle, welke zich over gansch de lengte van het gebouw uitstrekt.

Wanneer de derde handelskom zal gedempt zijn en daar dit statige gebouw zal verrijzen, zal er aan het stadsbeeld van Oostende een gelukkige verandering zijn geschied en slechts zij die de oude gasreservoirs hebben gekend en de pakhuizen van den omtrek, zullen zich herinneren, hoe die zoogezegde schilderachtige hoekjes eigenlijk afschuwelijk waren en door niemand meer worden betreurd.

BANK VAN BRUSSEL
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

Standbeeld of Zeemanshuis

(vervolg van blz. 1)

En bovendien het komt ons voor dat het niet in de bedoeling ligt van de ontwerpers van het zeemansdenkbeeld, enkel en alleen de oorlogsfeiten te herinneren.

Voert de zeeman niet zijn heele leven strijd tegen de vernielende elementen, en verdient de wilskracht, de onversaagde moed van hen die alhoewel ze honderdmaal den dood nabij geweest zijn, nog steeds de zee trotseeren, niet van in het steen en brons verheerlijkt te worden.

Prijkt niet te Antwerpen op den boord van de Schelde een kranig zeemansbeeld, waar al wat van en met de zee leeft, minstens eenmaal 's jaars vol ingetogenheid bloemenkransen neer gaat leggen.

Heeft niet verleden jaar Duitschland's grootste visschershaven, Wesermunde, een grootsch monument op den oever van den breeden stroom doen verrijzen, hen ter eere die op zee alles voor hun land ten beste gaven.

Staat niet te Vlissingen een bronzen De Ruyter naar de wijde zee te staren, waar hij voor de welvaart van zijn duurbaar Nederland zoo menige heldendaad bedreven heeft.

Is Nelson op zijn slanke zuil, in Trafalgar Square, niet het meest vereerde standbeeld van Gr. Britanje ; heeft Rudgard Kipling voor den zeevaarder in het hart van elken Britschen knaap geen eereplaats veroverd, met zijn zoo pakkend gedicht «Big steamers» een tweespraak tusschen kind en schip — waarvan wij hier de slotregels overschrijven :

« For the bread that you eat and the biscuits you nible.
« The sweets that you suck and the joints that you carve,
« They are brought to you daily by all us big steamers
« And if any one kinders our coming, you'll starve ! »

Waar blijft de Vlaamsche bard die in onze smedige zeemanstaal de zoo groote doch niet genoeg gekende diensten zal bezingen, die onze zeelieden niet alleen in de droeve oorlogsjaren, maar ook dag in dag uit aan ons land bewijzen : de koopvaardijvaarder die het zoete familieleven derft om de betrekkingen met onze kolonie en de overzeesche landen te verzekeren, de zeelieden der vissersvloten die op loodsboot, lichtschip en schoot in alle weder en wind de veiligheid der scheepvaart verzekeren of zegevierend onze vlag tegen vreemde mededingers hoog houden, en niet het minst de kleine visscher, die voor een soms zoo karig bestaan, op een noteschelp in de verraderlijke Noordzee een zoo weinig benijdenswaardig leven slijt.

Ja, de inzichten der voorstaanders van een denkbeeld zijn lofbaar : geen monument kan hoog noch schoon genoeg zijn om de burgerdeugden van ons zeevolk te verheerlijken.

Wij herhalen het de inzichten der verheerlijkers zijn lofbaar ; even lofbaar is het inzicht van hem die in deze kolommen moedig ijvert om de voorkeur te zien geven aan het oprichten van een zeemanshuis, alwaar namelijk de schipbreukelingen die in onze stad aan wal gebracht worden een tijdelijk onderkomen zouden kunnen vinden.

En nochtans komt het bestaan van een zeemanshuis te Oostende ons niet zóó onmisbaar voor. In de groote havens maakt slechts een klein gedeelte der scheepsbemanningen gebruik van de zeemanshuizen, en er bestaat geen reden om te veronderstellen dat de verhouding anders zou uitvallen te Oostende, alwaar het bestuur en het onderhoud van een zeemanshuis tamelijk hooge kosten zou vergen, zonder in werkelijkheid groot nut op te leveren.

Het is ons bekend dat het in den loop van het jaar voorgevallen is dat de bemanning van een gezonken handelsvaartuig met moeite kon worden ondergebracht. Dit is inderdaad betreurenswaardig. Wij zouden bijna zeggen schandalig, want er is in België geen stad waar meer hotels zijn dan te Oostende.

Natuurlijk is geen enkel hotelhouder geneigd een gansche bemanning op eigen kosten te herbergen, en dat kan ook van niemand verlangd worden.

De oplossing zou volgens onze bescheiden meening bestaan in het stichten van een hulpfonds voor schipbreukelingen of het heropwekken van het werk dat daartoe reeds vroeger gesticht werd, en reeds een verdienstelijk verleden achter den rug heeft.

En het komt ons voor dat dit in onze kuststeden niet zoo moeilijk moet zijn, zoo de zaak krachtdadig en practisch wordt aangevat.

Waarom in den Zomer geen «schipbreukelingendag» gehouden, zooals dit elk jaar in Engeland gedaan wordt, waar de opbrengst der kleine speldvlaggetjes, door weldadige juffrouwen en meisjes overal verkocht, een groot gedeelte uitmaakt van de zeer aanzienlijke sommen, waarmede al de reddingsposten van Groot Britanje onderhouden worden zonder dat het een cent aan de Staatskas kost ?

Zoo dit bv. ter gelegenheid van den jaarlijkschen reddingswedstrijd werd aangepakt, en met de medewerking der Belgische en vreemde dagbladen die 's Zomers zoo druk op den Zeedijk van al onze badsteden verkocht worden, zou het ons grotelijks verwonderen zoo niet een volledig sukses deze menschlievende poging kwam bekronen.

En zoo dan ook de plaatselijke Kursaals een deel hunner ontvangsten van dien dag aan het schipbreukelingenfonds wilden besteden, zou er alras een som bijeen zijn die zou toelaten tegelijk aan de voorstaanders van hulpbetoon en aan deze van eerbewijs, zoo deze niet te veeleischend zijn, voldoening te schenken.

Maar mocht toch in Godsnaam eerst een middel gevonden worden om aan de meest misbedeelde zwoegers der zee, onze kustvisschers, de bete broods voor morgen te verzekeren !

Zooniet zou bij het inhuldigingsgejubel van monument of zeemanshulp, het wrang gebed weerklinken dat een gevoelige dichter eens in den mond legde van dien anderen armen wroeter, de landsjouwer :

« Ik mag lijden dat de rijken feesten
« Maar geef dan ook den boer, o Heer !
« Een sterken broekriem steeds
« En voeder voor zijn beesten ».

REEDERS ! Voor Uwe
Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers
van 5 tot 2000 m.
Batterijen EDISON met 10 j. waarborg
wendt U tot
CAZAUX
Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis : Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
Waschmachienen "Falda„ vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

Onze Geschiedkundige Almanak van de Oostendsche Haven

27 DECEMBER 1445. — Octrooi van Filip den Goede, Hertog van Boergondië en Graaf van Vlaanderen ; waarbij de stad vergunning bekwam om een haven te graven op voorwaarde, de bestaande dijken te verdubbelen en de noodige zeewerken te onderhouden. Om de kosten van den havenbouw te kunnen dekken, zouden de poorters van Oostende alleen het weerdschap mogen uitoefenen.

28 DECEMBER 1792. — De Hollandsche smak «Vrouw Helena» komende van Amsterdam met haver, strandt aan den ingang van de haven, op den Oostkant toen ze met het namiddagtij wilde binnenvaren.

De bemanning werd gered en de lading gelost waarna het schip de haven binnenvaarde op 29 December.

30 DECEMBER 1810. — Opening van het Fransch sas, door ingenieur Roffenau gebouwd.

31 DECEMBER 1664. — De markgraaf Don Francisco de Maura, benoemd tot Goeverneur Generaal der Spaansche Nederlanden, ter vervanging van markgraaf de Caracena, komt alhier aan met een groot gevolg en vertrekt denzelfden dag met een boot naar Brugge gevolgd door het eerste zeeschip, dat het verdiepte kanaal bezigde.

Denzelfden dag besloot de Oostendsche magistraat een stadspoort te doen maken dichtbij de kaai ten Noorden van het kreekje dat met de stadsgrachten verbonden was en waar de zeeschepen en visschersbooten hun lading losten. Het kreekje bestaat thans nog achter de oude vischmijn en is dus de reden waarom de Kaaistraat aldus genoemd werd, zonder langs een kaai te liggen.

31 DECEMBER 1821. — De kof «Zeelijst» komende van Londen met suiker, koffie, indigo katoen-balen, enz... wordt op het strand gegooid bij het Westerhoofd waar ze met wassend getij verbrijzeld wordt.

De bemanning is gered, doch de lading bedorven.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen
De Speciale Verf « Galvex »
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

Leest en verspreidt
" Het Visscherijblad „

Arsène Blondé

(vervolg van bladzijde 1)

Toen moest hij loten. Angstig wachtte moeder 't lot van haar broodwinnenden zoon af. Gelukkig trok hij nummer 410, het tweede hoogste nummer, en vreugde daalde in de harten van een schamele vsschersfamilie.

Van nu af komt er kentering in zijn loopbaan. Hij wordt schipper van de «Moëtte», een schip van 105 voet van de reederij Césaar Degroote. Thans vaarde hij gedurende het Zomerseizoen op Ysland achter versche en gezouten visch.

De maatschappij Zonnekeyn en Aspeslagh wordt gevormd. Pionier Zonnekeyn denkt aan den man die hij in 't vak opgeleid heeft. Hij kent zijn wijs beleid en zijn ervaring en laat hem achtereenvolgens de «Tourquenois», de «Neptunes» en de «Numitor» voeren. Nu bedrijft hij alle visscherijen ; de zee bezit voor hem geen geheimen meer.

Velen zullen zich nog wel herinneren dat op een mistigen Junidag de «Norge» uit Oslo met 500 man verging, waarvan er enkel 72 man met den kapitein behouden te St Kilda aankwamen. 't Gebeurde ten Noorden der Hebriden, thans een verlaten visscherijgrond en Blondé was daar ter plaatse ; ongelukkig kon hij, door den dikken mist belet, het ongeluk niet bespeuren en dus ook niemand ter hulp snellen.

Met de «Neptunes» visschende zoogezegd binnen de grenzen der Schotsche territoriale wateren van de Forth of Clyde, werd hij door een visscherijwachtschip opgeleid en veroordeeld tot zestig dagen gevang en 100 £ boete. Slechts 5 dagen maakte kij kennis met de harde planken, dagen tijdens dewelke hij in diepe peinzingen over de grenzen van territoriale wateren doorbracht, terwijl zijn reederij de noodige som stortte en aan hem de vrijheid verleend werd.

Het vast besluit genomen hebbende nooit geen verboden water meer te naderen, werd hij vier jaar later weer gevat door denzelfden kapitein en door de Vigiland opgeleid naar Campeltown. Bij het afgeven der scheepspapieren had hij echter den monsterrol verdoken, en op 't oogenblik dat de kapitein aan wal ging om de overheid te verwittigen, rukte hij zich van ankers en ketting los en koos de zee. Weldra zette de achtervolging in, die ruim twaalf uur duurde, de duisternis van den nacht redde hem met zich tegen de kust te verschuilen en hij kon alzoo aan de Engelsche waakzaamheid ontsnappen.

Bij verstek werd hij tot zes maanden gevang veroordeeld en 400 p. st boete, met verbod van nog in Engeland te komen.

Sedert geruimen tijd was hij nu in dienst van reeder John Bauwens en die hem tot opdracht gaf met de «Jacqueline» de visscherij in de Congomonding uit te oefenen. Het schip werd hiertoe bijzonder uitgerust.

Doch vooraleer te vertrekken had hij zich aan de studie gezet en het examen van stuurman ter visscherij met groote onderscheiding afgelegd.

In dien tijd beging hij een ware roekelooze daad, welke ten volle getuigt van den ongemeenen moed, zelfopoffering en durfkracht die in hem schuilt.

Komende uit de zeevaartschool, ziet hij roepende en huilende menschen zich samenscholen. «Een kind is in 't water gevallen. Blonde snelt toe, niet kunnende zwemmen, springt hij gekleed in 't water, redt het kind en geeft het aan de omstanders over, terwijl hij, zijn tegenwoordigheid van geest niet verliezende, hen toeroept : «Ik kan niet zwemmen . Een stuk hout wordt hem toegeworpen, hij klampt er zich aan vast tot men hem uit zijn neteligen toestand verlost. Is dat geen oprechte zelfopoffering en wie der omstanders zou dit gedurfd hebben ?

De «Jacqueline» vertrekt, de visscherij wordt aan de Congomonding met Banana als basis bedreven en de vooruitzichten zijn aanmoedigend. De zending moet echter naar Europa terugkeeren. Op de terugreis ontmoeten ze in de wateren van Cameroen een Duitsche kruiser. Dakar binnenvarende vernoemt hij het uitbreken van den wereldoorlog.

Schipper Blondé bericht zijn ontmoeting aan de overheden en kort daarop wordt de kruiser in den grond geboord.

Nu wil hij met de «Jacqueline» naar 't vaderland, edoch hij mag Dakar niet meer verlaten. Eindelijk wordt hij, door zijn aanhoudend aandringen, ontvangen door den gouverneur, welke hem enkel de toelating verleent te visschen onder 't bereik der forten. Zekeren dag verkreeg hij de toelating de visscherij ten Noorden van St Louis te bedrijven, en nu was de zucht naar den geboorregrond sterker dan ooit en regelrecht ging het naar de Europeesche wateren. Aan kaap Vincent kreeg hij bevel te stoppen voor een Engelsch oorlogsschip, maar deze een groote passagiersboot aan den gezichteinder ziende opdagen, liet hem zijn weg vervolgen.

Alles verliep goed tot voorbij Ouessant waar een gewapend Fransch passagierschip hem kwam onderzoeken. Ledige ammoniac bussen ontdekkende, welke gediend hadden tot bereiding van ijs, meende ze met een mijniegger te doen te hebben. 't Is enkel nadat ze degelijk overtuigd waren, met welken boot zij te doen hadden, dat zij hem het bevel oplegden naar Brixham te stevenen.

Hier moest hij enkelen tijd blijven liggen en 't is slechts na lang redekavelen dat hem de toelating gegeven werd terug naar Oostende te keeren ; waar hij aankwam toen hier den eersten Zeppelinaanval plaats greep.

Daags voor de Duitsche bezetting verliet hij met de «Jacqueline» onze haven, niet minder dan 552 vluchtelingen medevoerende uit alle oorden van België waaronder 60 kinderen slechts enkele maanden oud. Onderweg beval hem een Engelsche destroyer Folkestone aan te doen. Hier werd hij afgewacht door talrijke geneesheeren, ziekenverpleegsters, die warme melk in overvloed aan de kinderen uitdeelden, waarna de vluchtelingen denzelfden dag nog per trein dieper Engeland ingezonden werden, terwijl de «Jacqueline» zich naar Milford moest begeven.

Blondé werd bij de admiraliteit ontboden waar men hem vroeg of hij dien Blondé was die vroeger te Campeltown ontvluchtte. Dat schipper Blondé zich niet gerust gevoelde is best te begrijpen, maar op zijn bevestigend antwoord werd hij niet langer verontrust.

Einde 1914 ontmoet hij de West-Hartlepool, schip van 3700 ton, wiens schroefas gebroken was, stuurloos drijvende met storm uit het Westen. Arsène neemt het op sleeptouw gedurende twee nachten en één dag en komt er behouden mee te Barny binnen. Een belooning van 2000 p. st. verzoette den zwaren arbeid.

In 't jaar 1915, visschende met mooi weer en onbewapend aan de Iersche kusten bemerkt hij het Canadeesch passagierschip Morwina uit Montreal op het oogenblik dat een onderzeeër aan de oppervlakte verschijnt. Schipper Blondé tracht langs den achtersteven van den onderzeeboot te ontvluchten, maar deze richt te gelijktijdig zijn vuur op de «Jacqueline» en de «Morwina». Geen uikomst vindende zigzaggeest hij rond den onderzeeër met het inzicht hem te remmen. Maar de Duitschers raden zijn plan. Vlug sturen zij een torpille op de Morwina af. Een zware ontploffing, een knetterend gekraak en de Morwina zinkt langzaam in de golven weg. Maar de strijd met de Jacqueline is niet uitgestreden. —

Eindelijk zijn ze elkander zoo dicht genaderd dat zij zich neus aan neus bevinden. Een torpille roept matroos Klausing en zoevend met opspuitend water vliegt ze ver recht vooruit. Ze zijn niet getroffen.

Vooruit met volle kracht, beveelt Blondé, op 't oogenblik dat de onderzeeër duikt, een zware schok, een hevige siddering en 't getroffen monster zinkt in de diepte weg. Nu snellen ze naar de plaats waar de Morwina in de golven verdween, waar ze nog 37 schipbreukelingen oppikten, waaronder verscheidene gekwetsten.

In Milford terugkeerende werden ze met luister onthaald en hartelijk gevierd. De Britsche admiraliteit schonk hem voor die koene daad een zilveren beker, en het gouvernement de Albert Medalie.

In 1916 was een schip van het transport eskader stuurloos geworden en afgedreven tot in de mijnenvelden. Blondé snelde toe, sleepte het uit zijn akeligen toestand tot in Dublin, waar de admiraliteit hem gelukwenschte.

Dublin verlatende, wierp hij de netten uit, maar werd onderweg door een destroyer tegengehouden welke hem terug naar Dublin opleidde zoo 't schijnt om eens te meer in een verboden maar vischrijken sector gevischt te hebben. De admiraal vernemende wie eigenlijk Blondé was, liet hem naar Milford weerkeeren, maar gaf hem een brief goed toegezegeld voor de admiraliteit mee. Wat stond hem hier te wachten ?

Mijnheer Bauwens, zijn reeder, stelde hem gerust. Blondé ging naar den admiraal om te vernemen dat hij niet meer naar zee mocht.

Zoo verliepen twee maanden ; zijn straf wordt geschorst en hij is eindelijk weer naar zee en ontdekt een vischrijke plaats op 220 mijlen van Milford.

Met een Engelsch bewapenden vischtreiler bezoekt hij regelmatig deze plaats ; toen op zekeren dag een onderzeeër boven water duikt. De Engelsche treiler richt zijn vuur op den onderzeeër, maar bij het eerste antwoord wordt zijn kanon glad weggevaagd, terwijl verscheidene andere treffers, het schip langzaam doen zinken. Nu is het de beurt van schipper Blondé, en hoe benard ook zijn toestand was, doet zich hier de komische historie voor van zijn blikken kanon, dat de bemanning uit glinsterende carburebussen gemaakt en zichtbaar op de voorsteven geplaatst had ; zoo zichtbaar dat een Duitsche granaat het bij de eerste maal over de reeling kegelde. Verwonderd moeten ze opgekeken hebben want 't kanon bleef enkelen tijd drijven op de baren. Gelukkig dat een Engelsch oorlogsschip opdaagde en de onderzeeboot de vlucht nam. De bemanning van den Engelschen treiler werd aanstonds gered, waaronder enkele gekwetsten en de kapitein, Pattredrinck die steeds zijn trouwen vriend gebleven is.

Zijn blikken kanon deed een schaterlach bij de admiraliteit opgaan, maar nu werd zijn schip gemilitariseerd en bewapend met een twaalf ponder. Dat de zaak ernstig opgenomen werd blijkt uit den eersten prijs die Charles Vande Walle in de schietoefeningen behaalde en hiervoor een zilveren sigarettenkoker kreeg.

Nu deed hij, terwijl hij steeds de visscherij bedreef, dienst als patrouilleur in 't omliggende van het Blasketteiland aan de kusten van Ierland.

Eensklaps rijst een periskoop boven het water uit. Een onderzeeër schipper. Een luide God... een kort maar krachtdadig bevel «Full speed vooruit en ready for fire» is zijn antwoord gevolgd van een even vlug «Stop». 't Was een Engelsche onderzeeër die boven 't water verscheen en duidelijk bemerkte, indien hij een vijandelijke had geweest hoe schipper Blondé het inzicht had hem te rammen terwijl aan boord alles tot den strijd gereed gemaakt werd.

In 1918 rustend in zijn kajuit kwam men hem wekken. Schipper een onderzeeër. Arsène springt op, neemt den verrekijker en waarlijk, recht vooruit in de verte verheft zich tusschen de woelige golven een periskoop.

Schipper, nog eenen aan bakboord, en op de stormige golven teekent zich somber de donkere romp af van een onderzeeër.

Nog één schipper. En ver aan den gezichtelinder aan den achtersteven dreef een donkere massa op de schuimende golven.

Kunt ge u een oogenblik voorstellen wat toen schipper Blondé en zijn bemanning in hun hart moesten gevoeld hebben.

Hier viel geen talmen en nog minder bevangenheid. Met volle kracht werd recht vooruit gemaald terwijl de bemanning zich tot den strijd uitrustte en gelaten in hun lot en in 't onvermijdelijke schenen te berusten.

Ze naderden, ze naderden en zie de periskoop is een stok geworden met een noodwimpel. Het is een reddingsboot vol met schipbreukelingen. Vlug worden ze aan boord genomen. Het is de bemanning van een Engelsch stoomschip dat op weg was van Liverpool naar Boston en dat zonder de minste waarschuwing getorpilleerd werd. De geredden verklaarden dat er vier booten waren. Vlug werden de twee andere opgezocht en gered. Van den vierden bleef geen spoor meer over. Drie dagen en drie nachten hadden ze zoo op zee rondgedoold. Behouden werden de acht-en-veertig schipbreukelingen naar Milford gebracht, waar men vernam dat schipper Dedrie van Oostende de andere boot gered had. De admiraliteit van Milford schonk hem een zilveren beker en wijlen Heer minister Poullet schreef Blondé eigenhandig om hem geluk te wenschen.

De oorlog is geëindigd.

Oostende is weder vrij en Blondé komt het eerst de haven van Oostende binnen met een volgeladen schip visch, giften van de Milfordsche reeders voor de Oostendsche bevolking.

De naam van Blondé zweefde op eenieders lippen en de visch werd uitgedeeld aan de hongerige bevolking.

De oorlog, waarin hij zulke schrikwekkende oogenblikken beleefd had is voorbij. Maar rusten kan de onvermoeibare niet.

Zijn reeder heer Bauwens, van wien hij steeds met zulke diepe vereering spreekt, rust hem uit voor de Witte Zee. Nu trekt de koene en onversaagde schipper het barre killige Noorden in, waar hem misschien verraderlijke ijsblokken te wachten staan.

Neen, hij volbrengt volkomen zijn taak en voldoet aan de verwachtingen die zijn reeder van hem koesterde. De reis die 28 dagen duurde volbrengt hij meermalen.

De «Boula Matari» wordt opgetuigd en in gereedheid gebracht.

Een nieuwe proefreis in de Congoleesche wateren, ditmaal echter zal schipper Blondé het schip niet voeren.

Maar nu komt er een groot en gewichtig keerpunt in zijn leven.

Eenvoudig als hij was nam hij het lot der visschers zeer ter harte, kwam in conflict met de reeders en verzamelde met enkele ambtgenooten een kapitaal om de visscherij voor eigen rekening te bedrijven. Edoch zij beschikten over geen genoegzaam geld en werden weldra ondersteund door de bank van de «Vooruit».

't Lot was geworpen. Schipper Blondé ging nieuwe wegen op.

De Oostendsche Reederij is geboren.

Zijn jarenlange ondervinding wijdt hij aan de zaak. Zij gelukt en Blondé wordt technisch bestuurder genaamd. Meer en meer wordt de reederij uitgebreid en thans bedraagt haar vloot negen eenheden waarvan de Christ Melkman de grootste eenheid van de Belgische vloot uitmaakt.

Zijn vrienden, wiens belangen hij behartigde, sturen hem naar den gemeenteraad. Steeds staat hij moedig in de bres waar het de zeelieden geldt. Hij is lid van de «Rol der Marine ; van den Hoogeren Zeevaartraad voor de Visscherij ; van het comiteit der pensioenkas voor de visschers en is tevens medestichter van het gesticht Godtschalck voor oude en arme zeelieden.

Talrijke eereteekens werden hem geschonken waaronder het oorlogskruis van eerste klasse ; Ridder van de Leopoldorde en de Albert Medalie.

Hadden we in vroegere eeuwen een Besage, een Philip Van Maestricht en nog vele andere beroemde zeelieden, dan stellen we met genoegen vast dat de huidige generatie niet ten achter gebleven is. Denzelfden moed en manhaftigheid hebben zij van hun vaderen overgeërfd en schipper Blondé is er een levend bewijs van. Mogen zijn werken, zijn streven en zijn daden een treffend en prikkelend voorbeeld wezen voor het komende visscherijgeslacht.

DE REDACTIE.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

"Belgische Gasten, die Zee tasten,,
"Wassend Tij, Alles bij !,,

Onder deze leus sluit het Kadettenkorps van den Belgischen Zeevaartbond van Oostende het suksesvolle oude jaar ; met nieuwen moed, volharding en vertrouwen ziet het korps 1938 te gemoet.

Einde 1937 bracht hun de eerste mijnpaal versierd met lauweren van opoffering en zelfvertrouwen van het bestaan van een nieuw gevormd kader.

Met vaste hand en ijzeren wil stuurde de leider deze nieuwe eenheid recht door zee naar veilige haven.

Zijn opbouwend ideaal, de zeegedachte onder de opgroeiende generatie te verspreiden en te verheerlijken, werd reeds beloond door het groot aantal aangeworven leden.

Dit werk vond overal zijn weerklank, zulks betuigen de blijken van sympathie het korps betoond, zoowel in materieelen als in moreelen zin.

De kadetten zelf verleenden hun onvermoeide medewerking tot het uitbreiden van hun vereeniging, wat het getalsterkte op één jaar tot 30 man bracht. Een prachtig resultaat, een bewijs te meer dat het doel grondig begrepen wordt. Nooit verzwakte hun ijver noch hun enthousiasme, « de kern der vereeniging ».

Dertig stoere jongens, kerels van de toekomst, streven schouder aan schouder, met de kracht der jeugd voor het voor hen voor oogen gestelde doel.

Geven we hier eenigen uitleg over de werkzaamheden door het Kadettenkorps aan den dag gelegd gedurende het jaar.

Het voorjaar te guur om openluchtoefeningen te houden, werd dan ook besteed om in de lokalen van de Rijksmarineschool, theoretische lessen aan de kadetten te geven. De Zomermaanden gaven hun echter de verlangde afwisselingen. Gedurende de vacanties, werden er gemiddeld twee tot drie vergaderingen per week gehouden. 's Zondags waren ze verdeeld over de Yachten van de R. Y. C. O. welke hun wekelijksche wedstrijden hielden.

Ze hadden vrijen toegang tot de Yachtclub en werden beschouwd als hoorende tot de leden, dank zij de tusschenkomst van het welwillend bestuur.

Minstens éénmaal per week namen ze deel aan de zeetochten van het opleidingsvaartuig « Stroombank » van de Rijksmarineschool, waardoor ze in de gelegenheid kwamen de theoretische ontvangen lessen gedurende de Winermaanden practisch toe te passen. Na de roeilessen gingen ze in groep naar een der stedelijke zweminrichtingen, waar hun de fijne knepen der zwemkunst werden aangeleerd. Ze waren tegenwoordig bij het te water laten van nieuwe schepen op de werven van Beliard, Crighton en Co. Ontvingen de bekende filmster Henri Garat en waren aanwezig op menige feestelijkheden.

Het roeien, het zeilen en het zwemmen, de gymnastiek, het marcheeren, het bijwonen der feestelijkheden, de lessen, waaronder het armsinen en morseseinen, maakten op hen een diepen indruk, het gaf hun verruiming van geest en van gedachte ; en zal hun later een aangename herinnering blijven. Wanneer ze als MAN het leven zijn ingetreden, zullen ze de kennis en de begrippen van de zee met zich voeren, ze eerbiedigen en beschermen.

Heil het Kadettenkorps ! Moge 1938 hun veel geluk en voorspoed medebrengen.

Onze Visscherijbelangen in 1937

Onze Visscherijbelangen in 1937.

DE BEDRIJFSONGEVALLEN.

Het verloopen jaar zal voorzeker, door onze visscherijnijverheid in hare annalen, niet met een geluksteeken aangestipt worden. Inderdaad, in welke richting wij ons ook begeven, wij ontwaren er slechts hinderpalen, onveiligheid en bezorgdheid voor de toekomst.

Het jaar werd ingezet onder den nasleep der akelige gebeurtenissen die reeds in 1936 de visschersbevolking zonder verpoozing getroffen en haar rangen gedund hadden. — Gelukkiglijk schijnt de treurnis, die de overmaat van ramp, in aller gemoed had doen ontstaan en in een plechtige openbare hulde voor de slachtoffers hare uiting vond, de zee bedaard te hebben. Sedert een drietal kwartalen blijven wij van verlies van menschenlevens gespaard. Moge een onbewolkte toekomst lang voor het bang verleden vergelding geven !

Ondertusschen zijn die gebeurtenissen niet zonder uitwerksel gebleven. **The West of England Indemnity and Protection Association** Ld. bij dewelke de Gemeenschapvelijke Kas voor de Zeevischerij herverzekerd was heeft deze verbintenis als «rampspoedig» voor haar opgegeven. Het is meer dan waarschijnlijk dat zij niet zal kunnen vernieuwd worden en dat de Kas, opnieuw, zooals voorheen, aan haar eigen krachten zal overgelaten worden.

Het past eerst en vooral een wel verdiende hulde te brengen aan de stiptheid, en de grootmoedigheid, waarmede de herverzekering en hare vertegenwoordigers in België de zware offers gebracht heebben, die hun voor de Belgische visschersbevolking gevraagd geweest zijn en zonder dewelke een aantal rouwende weduwen en weezen in de zwaarste ellende zouden gedompeld zijn. Het is een loutere plichtsvervulling van onzentwege die wij gaarne openbaar volbrengen.

Maar daarmede zijn de moeilijkheden niet opgelost. In weerwil van onze hoop en beste wenschen, hangt het doodsgevaar als een dagen van Damocles boven de Gemeenschappelijke Kas ; deze is niet bestand en geen enkele verzekering is bestand tegen de stortvlaag van onheilen, die de visscherij in de laatste tijden geteisterd hebben.— Daarom ook kan men anders niets dan het oog gevestigd houden op de voorschriften van de wet, die uitdrukkelijk bepalen dat, in geval van ontoereikendheid der loopende bestaansmiddelen der Kas, de Staat gehouden is, door kostelooze en in de tien jaar terugbetaalbare voorschotten tusschen te komen. De practische uitwerking dezer bepaling ware, in het voorkomend geval, een wezenlijke tegemoetkoming vanwege de Regeering, in de zware tijden die thans door de visscherij doorleefd worden.

Inderdaad, mits een gemiddelde premie van 2.85 % verstrekt de Kas de volledige verzekering van al de bedrijfsongevallen der zeevisschers. In hare zeven eerste bestaansjaren, heeft deze verzekering haar werkelijk 2.70 p. c. gekost. Met een overschot van 0.15 p. c. is het voorzeker niet mogelijk spoedig aanzienlijke reserven bijeen te brengen. De afschaffing van het voorrecht der halve premie, die de kleine reeders-stuurlieden thans genieten, zou het algemeen gemiddelde der premie dadelijk op 3 p.c. brengen, wat reeds een verbetering zijn zou.

Doch een voorstel in dien zin blijft sesert jaren hangen in de Kamer. Hopen wij dat betere tijden het wellicht mogelijk maken een lichte premievermeerdering in te voeren, opdat dank zij de geleidelijke stichting van reserven, de noodzakelijkheid eener geldelijke Staatstusschenkofst uitgesloten worde.

HET OUDERDOMSPENSIOEN DER ZEEVISSCHERS

Het jaar 1937 heeft ons ook geen stap dichter bij de methodische oplossing van de ouderdomspensioenkwestie der zeevisschers gebracht. Een doordachte poging te dien einde werd nochtans op het Zeecongres te Antwerpen gedaan en zoo allen aan denzelfden streng getrokken hadden, ware de uitslag niet uitgebleven. Maar men heeft het raadzaam gevonden de zaak eens te meer op het zijspoor eener commissie te drijven, en op het uiteinde heeft men den lokvogel van het pensioen van 6000 frank uitgezet. — Het zal ongetwijfeld een lange weg zijn vooraleer de Minister van Financiën, in zijn begrooting, de honderden millioen frank zal gevonden hebben, die voor het algemeen ouderdomspensioen van 6000 fr. vereischt worden.

Ondertusschen blijven de visschers grootendeels uit de voordeelen der ouderdomsrente gesloten, zelfs na de nieuwe verbeteringen die zij, dank zij de wet van 15 December 1937, ondergaan heeft. Misschien zal de minister van het Verkeerswezen, die zijn schoonste sporen in de maatschappelijke werken verdiend heeft en die, als Antwerpenaar en als Vlaming, het zeevolk meer dan een gewone genegenheid moet toedragen, oordeelen dat er reeds commissies genoeg aan het werk geweest zijn ; dat een vogel in de hand meer waard is dan tien in de lucht en dat ten minste het gemeen recht dadelijk en in zijn vollen omvang op alle zeevisschers 55 of 60 jaar oud moet toepasselijk gemaakt worden. Niets belet verder de kat uit den boom te kijken en alle mogelijke verbeteringen na te streven en te baat te nemen.

DE ECONOMISCHE TOESTAND DER ZEEVISSCHERIJ

Gaan wij van het maatschappelijk naar het economisch gebied over, de visscherij heeft evenmin redenen om het verloopen jaar geestdriftig te gedenken.

Het heeft immers een pasadoxalen toestand nagelaten, die wellicht in ons nijverheidsleven eenig is. De eerste helft van dit jaar heeft de stijging van het index der groothandelsprijzen teweeg gebracht, waarvan de weerslag op de kosten der scheepsbenoodigingen zich onverbiddelijk en geweldig heeft doen gevoelen. Het index der kleinhandelsprijzen is nog meer omhoog gegaan, maar hoe zonderling ook, de vischprijzen zijn niettemin aanzienlijk achteruit gebleven. De opbrengst en de kosten van uitbating zijn aldus uit hun noodzakelijk verband gerukt en tal van kleinreederijen worden in hun bestaan bedreigd.

Thans is, gelukkiglijk voor de visscherij ten minste, het index der groothandelsprijzen sedert eenige maanden aan het dalen. Die kentering kan anders niets dan een weldoenden weerslag hebben op de aankoopprijzen van scheepstuig en brandstof. Anderzijds, spijts dit teeken van economische inzakking, rijst het index der kleinhandelsprijzen nog gestadig. Dit verschijnsel ook moet eindigen met zich in de vischprijzen te doen gevoelen, wat overigens reeds kan vastgesteld worden in deNovemberprijzen der garnaal zoowel te Oostende als te Zeebrugge. Ongelukkiglijk is de sprotvisscherij thans een nieuwe teleurstelling voor de kustvisschers.

De vischprijzen daarentegen schijnen weerspannig aan allen vooruitgang. De opbrengst onzer zeevisscherij stijgt voortdurend terwijl de afzetsmogelijkheden feitelijk onveranrderd blijven. — Voor November laatstleden, was vergeleken met het voorgaande jaar, de vermeerdering een half millioen kil en voor het gansche jaar, te Oostende alleen, bijna vier millioen kil. — Machtige schepen worden voort in de vaart gebracht en verscheidene anders zijn nog in aanbouw.

Welk een bron van welvaart voor de kust en van voedselvoorziening voor het land, mocht deze aangroeiende zeeoogst normaal in het verbruik komen ! De Regeering staat dus voor een zwaar dilemma : ofwel de visscherijvloot en hare onbrengst tot schade voor den nationalen rijkdom, laten vervallen, ofwel voorloopig de millioenen frank ondersteunning verleenen, die hunne instandhouding vereischt.

Maar hoe groot ook de offers welke zij zou bereid zijn te brengen, zij kunnen slechts tijdelijk zijn. De visscherij moet zich tenslotte zelf redden en er bestaat maar een uitweg, namelijk een steeds drukker verspreiding der zeevisch het gansche land door.

Kost wat kost moeten de betrekkingen der groothandelaars van het binnenland met de kust op beter verstandhouding rusten, en moet er een rechtmatiger verdeeling van den verkoopprijs tusschen de reederij en den handel betracht worden.

Gebeurt dit niet, dan zijn nog veel jaren ellende voor de visscherij in het verschiet.

Het is onzin stelselmatig naar het buitenland uit te zien als wij met onze eigene productie bijna geen weg weten.

Anderzijds spreekt het van zelf dat, spijts alles, de propaganda voor het vischverbruik kardnekkiger dan ooit moet doorgedreven worden, meest in de streken voor dit verbruik bijna ongenaakbaar gebleven. — De reederij heeft het gelukkiglijk begrepen, en heeft een daad van solidariteit gesteld, zoowel te Zeebrugge als te Oostende, om een vaste bijdrage, benevens die van de openbare besturen aan de propaganda te leveren. Andere dergelijke daden zullen noodzakelijk volgen, uit oorzaak van de gevraagde Staatshulp voor de brandstof ; aldus ontstaat geleidelijk de bedrijfsorganisatie der visscherij zooals de vrucht uit den bloei.

DEHARINGNIJVERHEID

Nooit wellicht werden er door de Vereenigde Haringrookers- en inleggers van België, de Syndikale Kamer der Vischhandelaars van Brussel, de reederij, den Vischerijraad en het nationaal Zeecongres krachten ingespannen voor de ontvoogding der Belgische haringnijverheid zooals in 1937. Het heeft al, tot nu toe, weinig aarde aan den dijk gebracht. Alleen werd voldoening bekomen wat de gelijkstelling betreft van de ingevoerde gedroogde of gerookte haring ten opzichte van de overdrachtteks. Van een aanpassing der transformatietaks en de overdrachttaks op den groothandelsinvoer van haring, van de taxatie op het gewicht, van de beteugeling van den Hollandschen leurhandel in België, verneemt men weinig of niets, Het verdrag van Oslo en onze bijzondere handelsovereenkomsten met Nederland zijn blijkbaar de stronkelsteen. De handelsbetrekkingen met onze Noorderburen zijn in den laatsten tijd met tienallen millioenen frank toegenomen, en men kan beseffen dat het Bestuur van den Buitenlandschen Handel er zeven maal op nadenkt vooraleer aan bijzonderheden te raken, die het geheel zouden kunnen in gevaar brengen. De Oslo-politiek is nettemin op haring- en visscherijgebied, een dreigend gevaar voor de toekomst.

HET VISSCHERIJONDERWIJS

In de somberheid van dit lang tafereel is er toch en lichtstraal. Het zijn de lofwaardige pogingen gedaan om het beroepsonderwijs der zeevisschers te brengen of te houden op het peil van den vooruitgang en van de heerschende noodwendigheden.

De nieuwe verordening op de toekenning der brevetten in de zeevisscherij, de verbetering van het normaalonderwijs voor leeraars der visscherijscholen, alsook de mildheid der provincietusschenkomst ten voordeele van de didactische uitrusting der scholen, hebben daartoe veel bijgedragen.

In de redevoering den 1 October door den heer Baels in den provincieraad uitgesproken, lezen wij inderdaar, dat er in de laatste twee jaar voor 28.188,25 fr. boeken en 7000 fr. manœuvreertafels door de Provincie aan de visschersberoepsscholen geschonken geweest zijn.

Het is voorzeker een breed gebaar van harentwege en van den gouverneur, ingever dier milddadigheid. Wij kunnen slechts wenschen dat leeraars en leerlingen er ruimschoots gebruik zullen weten van te maken, alsook van de wetenschappelijke voordrachten voor hen ingericht, in het belang der verstandelijke en moreele verheffing onzer visschersbevolking.

K. D. Z.

Een Lied aan de Zee

Flauw flikkert het lampje in de visschershut:
Oud Moedertje zit bij het vuur en dut.

Als donkere schimmen, hand in hand,
Schuifelen schaduwen langs den wand.

Droef zingen de golven een wiegelied,
Voor wie daar in de baren zijn leven liet.

Droef zingen de golven hun dooden-lied,
Oud Moedertje sluimert en hoort het niet.

Blij komt haar jeugd in een droom weerom :
Weer voelt zij den kus van haar bruidegom.

Weer luisteren zij beiden naar 't lied der zee:
Weer zingt in hun ziel de liefde mee.

Weer zwerven ze zalig hand in hand ;
Trouw leidt hij haar schreden door 't schelpenzand.

zacht wiegt haar de waan der verloren jeugd
En zij siddert en glimlacht van stille vreugd.

Wie klopt aan de deur ? — Een blonde knaap
Stormt binnen en stoort haar kalmen slaap.

— «Wie wekt mij zoo vroeg uit mijn schoonen droom ?»
— «Oud Moedertje, ik kom...»
En hij hapert van schroom.

Flauw flikkert het lampje en met luttel licht
Beschijnt het des jongelings aangezicht.

— «Oud Moedertje, uw kleinzoon...»
«Wat wil die traan ?
Meelijdende knaap, is zijn boot vergaan ?

— «Ach ! tegen den storm is geen man bestand,
Zoo menig lijk is gespoeld aan land.

Uw kind is dood en zijn boot vergaan ;
Bleek ligt de knaap, in het licht der maan»

Roerloos stond ze een wijle daar
Alsof zij zelf gestorven waar.

Toen greep zij de hand van den visschersmaat,
Krampachtig als een die verzinken gaat.

En zij liet hem niet los en hij ging gedwee.
Als sleurde den willooze een wervelwind mee.

Zoo kwamen zij beiden sprakeloos,
Waar hij lag als een witte waterroos.

Daar stortte zij neer met een doffe klacht
En streelde zijn druipende lokken zacht.

En stenend : — «Kind, hoe vind ik u hier ?»
Streek ze uit zijn haren het klevend wier.

En sloot zijn oogen en kuste lang
Zijn paarsen mond en zijn witte wang.

— «Mijn kind, wat ligt gij zoo ijzig kil
Uw adem is weg en uw hart staat stil !

O God ! en 't was al wat ik overhad,
Waarvoor ik u morgen en avond bad !

't Was de eenige zoon van mijn eenig kind !
Hoe waart Gij mij arme,zoo kwaad gezind?»

Heen was de visschersknaap gegaan,
Maar de golven hoorden haar klagend aan.

Wild fladderden meeuwen om haar heen
En zij bleef met het lijk van haar kind alleen.

Lang lag zij geknield bij den dooden knaap,
En zong als wiegde ze een kind in slaap :

— «Mijn man en mijn zoon — God geve hun vrêe ! —
Zijn beiden vergaan in den schoot der zee.

En had zij nog niet genoeg aan die twee ?
Ook mijn laatsten lieveling nam de zee».

En zij richtte zich op met vervloekend gebaar,
Wild floot de wind door haar witte haar.

« Ontnaamt gij mij allen, o booze zee !
Neem mij dan ook in uw golven mee !»

Droef zingen de golven een wiegelied
Voor wie daar in de baren zijn leven liet.

Uit : «Verzen» Helene SWARTH.

BRUNET & Co

PAKHUIS, 27 OOSTENDE

Groothandel in verschen zeevisch

Specialiteit van verschen en gezouten sprot en haring

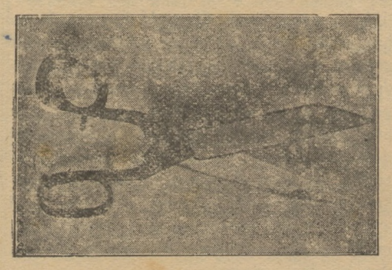
Tel. adres ; COMPAS

Telefonen ; 319 - 1250, 's Nachts 1561

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleederen, Vrieze kostumen, enz.

EEN ENKEL ADRES :

In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRYSE
16, St. Franciscusstraat (bi. de Vischmarkt)

De Haringvisscherij en de Rookerij in ons Land

door ANT. VAN DEN ABEELE

Secretaris der Syndikale Kamer van Haringrookers en Inleggers.

—o—

Is het werkelijk nog noodig te verkondigen dat de haringhandel in ons land in een zeer slechten toestand verkeert. Wij gelooven, dat na de besprekingen die over de kwestie gevoerd werden in de Zeecongressen van Oostende (1936) en Antwerpen (1937) er niemand meer is die, eenigzins met het vak bekend, onwetend zal zijn over dezen erbarmelijken toestand.

De reeders en visschers hebben hunne klachten laten hooren en met reden, over de onuitstaanbare toestand teweeggebracht door de spotprijzen waaraan de door hun aangevoerde versche haring verkocht werd.

Zagen wij dees jaar niet de gemiddelde verkoopprijs op fr. 1,02 het kg. dalen, wanneer in de vijf vorige jaren volgende middelprijzen bereikt werden :

1932	fr. 2.38
1933	1.34
1934	1,94
1935	2.46
1936	1.71

De prijs van dit jaar bereikt, is zooveel te meer onvoldoende als men in acht neemt dat de uitbatingskosten der reederij met minstens 50 % gestegen zijn.

Met reeders — aanvoerders der grondstof — hoorden wij de haringrookers en inleggers - verwerkers dezer grondstof - insgeijks hunne klachten uitbrengen, en zeker met evenveel gegrondheid.

Onze haringrookers die vorige jaren zeer loonende prijzen hadden betaald op de Oostendsche markt, zagen langzamerheid hun eigen afzet afnemen door de steeds grootere dumping der Hollandsche bereide produkten, welke in België vrij binnenkomen.

Hierdoor komt het dat de Belgische rookers dit jaar geen hoogere prijzen konden besteden voor den verschen haring door onze vloot aangebracht. Er dient nochtans aangestipt dat onze rookers bij voorkeur op eigen markt koopen, wat voor hen veel gemakkelijker en minder kostelijk is. Hierdoor komt het, dat de prijzen voor den verschen haring in Oostende bereikt, steeds hooger waren dan te Ymuiden. Men kan het nochtans niet ten kwade nemen dat zij zich op zekere oogenblikken in het butenland voorzien, daar zij — om tegen de vreemde concurrentie der bereide goederen te kunnen opkomen — noodverplicht zijn hun grondstoffen aan te schaffen waar zij deze het voordeeligst kunnen doen.

Verliezen wij niet uit het oog, dat de reederijen en rookerijen werk verschaffen aan minstens 5 à 6000 werklieden, ieder ongeveer voor de helft, dat groote kapitalen in schepen en nijverheidsgebouwen belegd zijn, en het dus van het grootste belang is dat deze nijverheden uit hunnen neteligen toestand geholpen worden.

Wij zijn van oordeel dat het niet zal volstaan slechts één van beide nijverheden te helpen, doch dat er enkel verbetering in deze vakken kan verkregen worden, wanneer zoowel de rookerijen als de reederijen samen in staat zullen gesteld worden hunne bedrijvigheid te ontplooien.

Beiden zijn teveel afhangend van elkander, en men kan zich best voorstellen dat bij. een hulp — gelijk dewelke — enkel verleend aan de reederij — geen bevredigende onplossing zou wezen, gezien de Haringrookerij, die ten slotte de eenige afzet is voor de visscherij — steeds voort in een teneergedrukte toestand zou verkeeren en hierdoor verhinderd zou zijn aan bevredigende prijzen de aanvoer van de reederij af te nemen.

Langs de eene kant zien wij den aanvoer van verschen haring onzer vloot van jaar tot jaar toenemen. Zoo was de aanvoer van de treiler haring van Juli tot December :

1934	kg. 944.150
1935	844.050
1936	2.274.450
1937	3.191.125

Het is te voorzien dat deze cijfers nog zullen stijgen voor de komende jaren, gezien de uitbreiding onzer vloot.

Langs den anderen kant, krimpt de voortbrengst der rookerijen voortdurend in en mag men aannemen, dat deze gedurende de laatste tijden tot een derde der normale voortbrengst geslonken is.

Dit brengt ongetwijfeld een gemis aan evenwicht teweeg tusschen aanvoer en afname der grondstof, met gevolg, dat de prijzen moeten dalen tot een peil welke niet loonend meer is voor de reederij.

De eenige oplossing die, volgens ons moet verkregen worden om hieraan te verhelpen, is dat onze rookerijen in staat gesteld worden wederom hunne productie tot een normaal peil te brengen, met gevolg dat dit een toenemende vraag zou teweeg brengen voor den verschen haring door onze schepen aangevoerd en hierdoor de prijzen terug loonend zouden worden voor de reederijen.

De middelen om deze verbetering te bekomen werden reeds meermalen aangeduid, doch benevens deze, dient er volgens ons een verstandhouding te bestaan tusschen reeders en rookers, en zou het noodig wezen, dat deze laatsten in de mate van het mogelijke, de voorkeur geven aan het verbruiken van haring door onze schepen aangevoerd. Daarentegen dienen de reeders te zorgen dat de aanvoeren regelmatig wezen ,en bijzonderlijk, dat de kwaliteit der haring bevrediging geeft. Op dit gebied kan er door samenwerking echter nog veel verwezenlijkt worden.

VISCHHANDELAARS, REEDERS,
voor uwe DRUKWERKEN vraagt prijzen en stalen ter Drukkerij van dit blad
44, Nieuwpoortsteenweg Tel. 723

De Vlaamsche Visschers wenschen altegaar Een meer voordeelig Nieuwjaar 1938

1.

Het visschersleven is zoo schoon.
Hoort men vaak leeken (1) zeggen.
« Een ruime opbrengst is het loon»
« Na 't sleepen, korren dreggen»
Doch halt ! thans hoort ge 't visschers woord
Al klinkt het grof en rauw.
Té lang reeds werd zijn klacht gesmoord !
Ook hij heeft kroost en vrouw.

2.

« 't Is nacht en guur rond «Doggerbank»
« Het ijs zit rond de touwen.
« En 't schamel vischje zilver blank
« Glijdt door verstijfde klauwen.
« De «Radio» klinkt uit kajuit
« Het «weerbericht» heeft waarde
« Doch ook de «Kursaal zendt thans uit
« Daar speelt men : «Vrede op aarde».

3.

« Het «Lavertje» pas veertien jaar
« Werkt mee met durf en moed
« Het hart nog rein, de oogen klaar.
« Zijn smoeltje zwart als roet.
« Het wenscht een «Zalig»..... zooals 't past
« Doch hoort zijn schipper brommen :
« Verspeelt ! : «het nieuwe net en mast»
« Viert «Kerstdag !» Ja ! Verdomme.

4.

Het leven is zoo ruw en hard
Geprangt door hoop en vreeze.
'n Straaltje vreugde ; schrille smart
Een storm ! thuis angst en... weezen.
En zijn de mannen aangespoeld
Dan stroomt het volk naar 't strand
Doch d'arme weduwe heeft 't gevoeld
Zij bidt en smeekt en... 't brandt.

5.

« Thans nu het jaar teneinde snelt
« Maken ook wij balans.
« Als ooit 't verlies aan levens telt
« Heeft 't «batig saldo» kans.
« Voeg er nog bij soms «zware boet»
« Door 't buitenland beslecht.
« Dan wankelt wel eens lust en moed
« En twijfelt men aan 't recht.

6.

« De «Warenhuizen» allemaal !
« Deden de prijzen stijgen.
« Doch koopt men visch, sprot of garnaal
« Die kan men «goedkoop» krijgen.
« Luister Als men een wet bepaalt
« Die 't groot verschil doet stoppen
« En men den visscher méér betaalt,
« Bevrijdt men hem van... 't «doppen» (1)

7.

« Vraag eens wat thans de sprot opbrengt !
« Wat geeft men voor garnaal ?
« Is het geen prijs die 'n zeeman krenkt ? !
« Grenst dat niet aan schandaal ! !
« We zijn een «werkzaam goedig ras»
« Tevrêe met karig loon»
« Doch «armoe» maakt de menschen dwars»
« Het lijkt op spot en hoon».

8.

«Gelukkig tracht de overheid
« Thans voor ons recht te zorgen
« Vertrouwend op hun wijs beleid
« Schenkt d'hoop op toekomst borgen
« We wenschen dan ook altegaar
« Dat Staat en Stad mag slagen
« De beste wensch voor 't Nieuwjaar
« Aan «Hen» die helpen schragen.

ASPESLAGH, Zeewezen.

Gent, 21 December 1937.

Iets over de Haringvarieteiten of Rassen

door CH. GILIS
Laboratoriumleider van het
Zeewetenschappelijk Instituut te Oostende

—:—

Het is nog zoo lang niet geleden dat onze kennissen aangaande de levensleer van den haring, nog maar weinig uitgebreid waren. Deze onvolmaakte kennissen gaven dan ook aanleiding tot alle soorten van veronderstellingen. Een van deze veronderstellingen stelde den haring voor als een wereldrondreiziger, die zich jaarlijks zou begeven van de Pool- tot de Zuidstreken.

Een nauwkeurige vergelijking der karakteristieken van haringen, herkomstig uit verschillende zeeën, deed ons algauw vaststellen, dat deze slechts overeenstemmen bij de individuën herkomstig uit dezelfde streek en er een aanzienlijk verschil bestaat bij deze van verschillende herkomst.

Bij haringen uit verschillenden oorsprong werd er verschil gevonden bij :

a) de afmetingen van het lichaam, vergeleken met de onderdeelen ;

b) het aantal stralen die de zwemvinnen uitmaken ;

c) de gemiddelde grootte ;

d) de snelheid van den groei ;

e) het getal wervels die de ruggegraat vormen.

Daardoor werden dan ook verschillende varieteiten of rassen vastgesteld volgens de streek van herkomst, Vandaar de benamingen van Atlantschen haring, Kanaalharing, Noordzeeharing, Bankharing enz. Daar ieder streek haar eigen haring bezit met gekenmerkte karakteristieken moeten wij veronderstellen, dat de haring zijn ganschen leeftijd in een beperkt gebied doorbrengt en er geen spraak meer kan zijn van de verre wandelingen die hij volgens de vroegere stellingen jaarlijks moest afleggen.

WAARAAN HEBBEN WIJ HET ONTSTAAN VAN DE VERSCHILLENDE HARINGVARIETEITEN TE WIJTEN ?

Zooals voor al de visschen, zijn het de natuurkundige-, scheikundige en de biologische voorwaarden der wateren die een grooten invloed op de ontwikkeling van den haring uitoefenen.

De temperatuur en nog meer het zoutgehalte alsook het plankton spelen hier een belangrijke rol in het ontstaan van kenmerkende karakteristieken bij haringen van verschillende herkomst.

Voor het bepalen van de verschillende herkomsten, die dan ook verschillende haringvarieteiten uitmaken, zullen wij ons uitsluitelijk bezig houden met de volgende karakteristieken of kenmerken.

1) De gemiddelde lengte waargenomen in de verschillende haringstreken.

Deze verschilt van streek tot streek en de grootste individuën worden aangetroffen in de streken waarvan de wateren een hoog zoutgehalte bereiken en waar het plankton overvloedig voorkomt.

De haringstreken van den Oceaan met een zoutgehalte van 35,25 tot 35,50 per duizend en een overvloedig plankton dat meestendeels bestaat uit groote schizopoden, voornamelijk de MEGANYCTIPHANES, worden door de grootste haringen bewoond. — Zie bijvoorbeeld de haringen van de KLONDYCKE, waar de gemiddelde lengte 33 cm. bereikt en men individuën aantreft die de 37 cm. overtreffen.

In de wateren der zeeën die min zout in oplossing bevatten en waar het plankton uit kleinere vormen is samengesteld, wordt een aanzienlijke afname van de gemiddelde lengte waargenomen. De Noordzeeharing die zich ophoudt in een gemiddeld zoutgehalte van 34.00 tot 34.50 per duizend, alsook in een midden van plankton, waarin slechts kleinere vormen van schizopoden en copepoden voorkomen, heeft voor gemiddelde lengte ongeveer 23 cm.

2) De snelheid van den groei.

De groei is natuurlijk het snelst in de wateren, waar de grootste individuën aangetroffen worden, dus in het zoutste water waar tegelijk het planktonleven ijverig is.

De haringen van den Oceaan bereiken op éénjarigen leeftijd 13 cm. en meer ; op tweejarigen leeftijd 21 cm. ; terwijl de Noordzeeharing op éénjarigen ouderdom pas 8 cm. bereikt en op tweejarigen ouderdom ongeveer 15 cm.

3) De wervelformule,

Deze verschilt insgelijks van streek tot streek en ze bekomt de hoogste waarde in de zoutste wateren en de kleinste in de wateren met gering zoutgehalte ;

De volgende tabel geeft ons :

1) Verschillende haringstreken ;

2) Het zoutgehalte per duizend van eenieder dezer streken ;

3) De gemiddelde lengte van den haring die daar voorkomt ;

4) De gemiddelde grootte op één- en twee jarigen ouderdom ;

5) De wervelformule

Haring herkomsten	Atlantische Oceaan	Smalls	Kanaal	Zuidelijke Noordzee	Baltische Zee Westkusten
Zoutgehalte per 100	35,25	35.10	35,—	34,5	15,—
Gemiddelde lengte	33 cm.	28 cm.	26 cm.	23 cm.	?
Gem. lengte 1e jaar	14 cm.	13 cm.	12 cm.	8 cm.	?
Gem. lengte 2e jaar	21 cm.	20 cm.	19 cm.	16 cm.	?
Wervelformule	57.—	56.85	56.75	56,50	55,50

Deze tabel toont ons klaar dat de lengte, de snelheid van den groei alsook de wervelformule te zamen afnemen, naarmate het zoutgehalte der wateren vermindert.

Het rassenprobleem is van allergrootst belang voor het bepalen van de verschillende haringvarieteiten die in sommige visscherijen tegenwoordig zijn.

De ijle haringvisscherij is een van deze visscherijen, waarin haringen uit verschillende herkomst worden aangetroffen. Zij bestaat uit Kanaal- en Noordzeeharing en het procent bekomen door eenieder van deze twee varieteiten kan den uitslag van deze visscherij bijzonder beinvloeden.

CH. GILIS.

Noodzakelijke Steun voor onze Visscherij

Heer Bestuurder,

Ik ben zeer vereerd door uw verzoek om in uw feestnummer een artikel van mijn hand te laten verschijnen.

Moest ik een artikel opmaken, dan zou ik niet anders kunnen dan den inhoud van mijn verslag van 9 November l.l. herhalen, waarvan de publicatie in uw nummer van 13 November laatstleden verschenen is.

De toestand is sedert dien datum ongewijzigd gebleven, het is te zeggen, dat wij nog altijd in een droevige periode verkeeren.

De reeders over het algemeen zoeken naar alle middelen om aan de krisis te verhelpen. Zoo worden oude proefnemingen hernomen in de hoop gunstiger resultaten te bekomen.

Voor het oogenblik begeven zich motorvaartuigen van onze visschershaven naar de Marokkaansche kusten om er de visscherij te bedrijven.

Deze proefneming werd reeds vóór den oorlog door een vaartuig van de reederij Pêcheries à Vapeur gewaagd.

Ik wensch de pionniers geluk die het nieuw systeem van visschen uitoefenen, namelijk het in toepassing brengen bij ons der Spaansche methode, gelijk ze verwezenlijkt werd bij de «Rita's» van Zeebrugge en door den reeder Huysseune, die er in gelukt is, enkele specialisten van dit Spaansch systeem aan boord van zijn vaartuigen te monsteren en het thans op practische wijze beproeft. Dit kan een nieuwe omwenteling in onze visscherij teweegbrengen.

Ik hoop dat de andere reeders hun profijt er zullen uithalen en onze visschers zich zullen er op toeleggen deze bijzondere methode aan te leeren en te bedrijven.

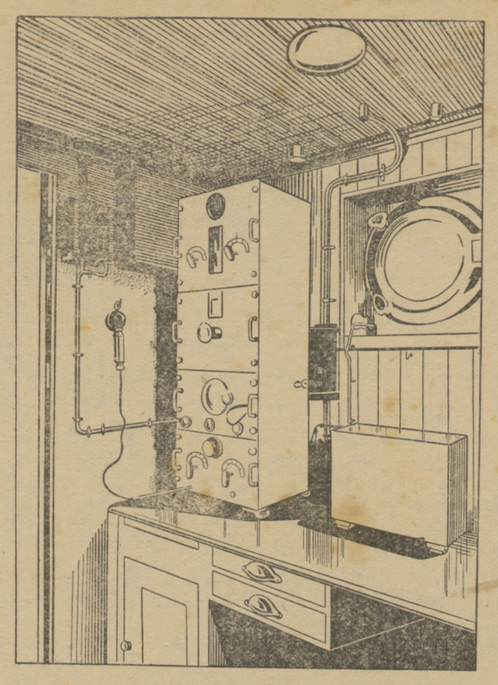
Met vreugde stel ik vast, dat iedereen tracht uit dezen angstwekkenden toestand te komen en ik wensch hun van harte welslagen.

De huidige toestand van onze Nationale Zeevisscherij is inderdaad zeer ellendig en toen in de laatste vergadering van den Hoogeren Raad voor Zeevisscherij, de bespreking er van plaats had, heb ik onmiddellijk gevraagd om de rekeningen der uitbating aan het Hooger Beheer van het Zeewezen te mogen voorleggen, ten einde zich van de werkelijkheid te kunnen overtuigen.

Een ambtenaar is aangesteld geweest om de aangehaalde cijfers van de reederijen te onderzoeken, en heeft kunnen ter plaats nagaan, dat wij netooooooooooooii nagaan, dat wij niet anders dan de waarheid zeggen.

Ik durf verhopen dat de noodige voetstappen die bij den Heer H. Marck, Minister van Verkeerswezen gedaan werden, ten spoedigste mogelijk een gunstig resultaat voor onze Nationale Zeevisscherij zullen opleveren.

John BAUWENS,
Voorzitter Reedersvereeniging.



Radio - Installaties

voor Visscherssloepen

Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. C° N. V.
4, Boudewijnstraat, Antwerpen
Tel. 778.00

Wordt de vaart Charleroi-Klabbeek andermaal verbreed ?

—o—

Wij wezen reeds op de klachten die opgaan in de Henegouwsche nijverheidskringen, voornamelijk in die uit Charleroi en omtrek. Men acht er zich benadeeld in verhouding tot Luik, dat door het breede Albert kanaal rechtstreeks met de Schelde verbonden wordt, terwijl het bekken van Charleroi zich uit den slag moet trekken met de vaart naar Brussel. Deze is verdeeld in twee vakken : het vak Charleroi-Klabbeek en het vak Klabbeek-Brussel. Slechts dit laatste is bevaarbaar voor groote schepen.

Ook dringen de Henegouwsche nijverheidslieden er op aan dat het vak Charleroi-Klabbeek dat pas vóór den oorlog verbreed, thans op 30 meter zou worden gebracht : de schepen van 600 ton en zelfs die van 1350 ton zouden dan, inplaats van te Klabbeek achteruit te moeten stevenen, tot in het hartje van het groote nijverheidscentrum kunnen doordringen.

Een kommissie, bestaande uit vertegenwoordigers van alle betrokken belangen, bestudeerde de zaak en heeft nu verslag uitgebracht bij de regeering. Zij wees het aanleggen van een nieuwe vaart naar de zee, door sommige voorgestaan van de handmaar sprak zich uit voor de nieuwe verbreeding van het kanaalvak Charleroi-Klabbeek. Daartoe zou men het fonds voor groote werken met 750 millioen moeten verhoogen.

De beslissing hangt af van de regeernig.

Terugblik op de Visscherij in vroegere dagen

door den heer A. C. P. E. VERMEULEN,
Bestuurder der Visscherijschool te
Vlaardingen.

—:—

In de oude kronieken wordt slechts zeer sporadisch iets medegedeeld over de opkomst van handel en scheepvaart, zoodat deze ontwikkelingsgeschiedenis in hoofdzaak moet worden opgebouwd uit overleveringen en worden aangevuld met hetgeen wij thâns nog zien bij onbeschaafde volken.

Zien wij nl. hoe inboorlingen van Nieuw-Guinea zich in de breede mond van een rivier voortbewegen als zittende te paard op een boomstronk, terwijl zij met een breed stuk tak, pagaaien, dan is het ons of wij hier het beeld voor ons zien van onze verre, verre voorouders. Zien wij in de tropische wateren, soms ver van den wal de vlerkprauwtjes der visschers, dan is het ons of dat een volgende generatie is geweest, die reeds heeft geleerd en boomstam door vuur uit te hollen en dit broze vaartuig door eigenaardig gelapte zeilen laat voortbewegen, terwijl het tekort aan stabiliteit wordt overwonnen door één of twee vlerken.

Bijna zoo goed als zeker zal de begeerte om de zee te bevaren wel zijn opgewekt door den visscher, die zijn netten verder in zee wilde zetten, dan het tot toen nog gebruikelijk was bij hun kustvisscherij, waarbij zij wadende langs het strand gingen.

Volgens de geschiedenis komt aan de bewoners van Tyrus en Sidon de eer toe het eerste zeevarende volk geweest te zijn. Na zwerftochten langs de kusten van de Roode Zee, vestigde deze visschersstam zich aan de kusten van Palestina en waren de leden van dezen stam alzoo de voorvaderen der Kanaâniten (beteekent kooplieden) of zooals de Grieken ze noemden naar hun roode kleeding de Phoeniciërs.

Sidon is de oudste der twee steden. Zijn inwoners bouwden later ongeveer 6 uur gaans Zuidelijker, de stad Tyrus

Wanneer voor onze gewesten het historisch tijdperk begint, blijken onze voorvaderen reeds alleszins bekend te zijn met de zeevaart. Immers ongeveer 50 j. v. C. schreef Julius Cesar van de bewoners van deze lage landen, dat hij ten zeerste moet roemen hun schepen en hun bekendheid om ze te besturen. Ook blijkt uit het bouwen van versterkingen door de Romeinen aan enkele punten langs de zee, dat men reeds spreken kon van speciale afvaartplaatsen naar Engeland. Wij denken dan aan de Brittenburg, waar thans ongeveer Katwijk ligt en het versterkte hoofdveer genaamd Romanorum Portus (Romeinsche Poort), welke naam men thans nog kan terugvinden in de Roompot, een vaargeul van de Ooster-Schelde.

De invallen van de Noormannen dwongen de inwoners dezer streken een gewapende scheepsmacht in de zeegaten te onderhouden, hetgeen niet weinig heeft bijgedragen den grondslag te leggen tot meerdere ontwikkeling ter zee. Waren geen invallen te duchten, dan trachtte men deze schepen productief te maken en werden deze afwisselend voor de koopvaardijvaart en de visscherij gebruikt. Hierdoor breidde de scheepvaart zich nog meer uit en deed men op dit gebied verschillende ontdekkingen. Men kende reeds de heilzame werking van het storten van olie, om de door den storm hoogopgezwiepte golven te doen bedaren. Nog zonder kompas, was de zon des daags hun richtsnoer, des nachts de sterren (hoofdzakelijk de Poolster), daar men niet langer alleen de kustvaart onderhield ; doch ook reeds de open zee instevende. Vermoedde men in de nabijheid van onbekende kusten te zijn, dan liet men speciaal daarvoor medegenomen vogels vliegen, wier richting men dan volgde, daar men meende, dat de vogels bij instinct den kortsten weg naar het land zouden volgen. Op deze wijze heeft men dan ook Ysland ontdekt.

Aan het eind van de veertiende eeuw kwam een groote opleving in de visscherij, omdat, waarschijnlijk door Willem Beukels van Biervliet, het haringkaken werd uitgevonden. De gekaakte haring, dat is de haring ontdaan van de gal en een deel van de ingewanden, was niet alleen smakelijker, doch kon ook langer worden bewaard. Hierdoor werd dit een exportobject van groote beteekenis. De visscherij op de kleine haring kreeg de naam van Grootvisscherij, terwijl de walvischvaart bekend staat als de kleine visscherij. Waar des Winters door de vaartuigen, die de visscherij hadden uitgeoefend de gekaakte en gezouten haring naar verschillende landen werd uitgevoerd en het ongezoden zout als thuisvracht werd medegenomen, nam in dien tijd de handel hier enorm toe.

Nu ging men ook meer eischen stellen aan de schepen en zoo zien wij in het begin van de vijftiende eeuw, dat een speciaal visschersvaartuig, de haringbuis, zijn intrede doet. In het midden van de zestiende eeuw waren dan ook van 700 tot 1000 buizen uit Holland, Zeeland en Vlaanderen ter vischvangst uit.

DE SCHEEPSBOUW

De Nederlandsche scheepsbouw, die in het begin van de 15e eeuw zoo bloeide, zien wij allengs verminderen en geen Nederlandsche schepen konden meer wedijveren met de buitenlandsche schepen. Het was toen de Fransche scheepsbouw, die aan de spits kwam te staan. In de 16e eeuw begon evenwel de Fransche scheepsbouw te kwijnen en de Hollanders, die veel van de Franschen geleerd hadden op dit gebied, namen het nu weer van hen over. Hier ging dus de leerling boven den meester.

Even wisselvallig als de visscherij, was het ook met de scheepsbouw gesteld. Het aantal schepen dat ter visscherij uitvoer was in het begin van de 17e eeuw ongeveer 2000 welks aantal op het einde van die eeuw terugliep tot 300 en later zelfs tot ongeveer 160. Dit was dan even vóór de Fransche overheersching. In het begin van de vorige eeuw neemt het getal schepen weer toe van 150 tot 300, terwijl ongeveer in dien zelfden tijd door de kustplaatsen de buis vervangen wordt door de bom. Alleen voor de havenplaatsen bleef het kielschip nog behouden, bestaande uit buis en hoeker.

Nu leeft de Fransche scheepsbouw weer op en brengt ons de logger, zij het ook, dat deze drie masten had en van emmerzeilen voorzien. Dit type schip wordt overgenomen door de Hollanders en getuigd als kotter, evenals de sloep, welke ook van Fransche afkomst was. De bommen worden nu zoo groot gemaakt, dat ze maar moeilijk op het vlakke strand kunnen stranden en liever een haven binnenloopen, waarmede dit soort schip tevens heeft afgedaan.

DE ONTWIKKELING VAN DE VLOOT

Niet alleen werd de haringvisscherij uitgeoefend en de visscherij met het hoekwant (beugvaart), maar ook wordt de trawlvisscherij uitgeoefend, al gebruikte men nog steeds de korreboom.

Thans is het nog geen 50 jaar geleden, dat ook bij de visscherij stoomkracht wordt aangewend. Niet alleen verschijnt de stoomlogger voor de haringvaart en wordt van stoomschepen steeds meer gebruik gemaakt bij de beugvaart, maar nog veel meer neemt het aantal stoomschepen toe, die zich op de treilvaart toeleggen en vooral toen de korreboom had afgedaan met de intocht van de oottertrawl.

* t

Geen omwenteling heeft zich evenwel zoo spontaan voltrokken als het omzetten van de zeilvloot in een motorvloot. Ongeveer 12 jaar geleden waren er practisch gesproken nog geen motorschepen. Vijf jaar later waren er zoo goed als geen zeilvaartuigen meer in gebruik bij de visscherij. Het allermerkwaardigste hierbij is tevens, dat dit proces zich in zoo'n snel tempo voltrok in een tijd van groote depressie in het visscherijbedrijf.

Deze depressie is nog lang niet voorbij. Landen, die zich nooit met de visscherij hebben ingelaten, doch steeds als importateurs golden, zijn zich met leeuwenmoed op deze industrie gaan toeleggen. Andere landen sloten de grenzen voor een product, dat zij jarenlang van de oude producenten afnamen. Het is daarom billijk, dat steeds meer aandacht en steun verleend worde aan een nijverheid, die zeer zeker recht heeft de naam van «oud-vaderlandsche nijverheid te dragen.

EEN WENSCH

Thans gaan wij wederom een nieuw jaar in met nieuwe zorgen maar ook met nieuwe mogelijkheden. Laten wij de handen inéénslaan, om te zamen alle moeilijkheden, die zich nog mochten voordoen, het hoofd te bieden en te zamen nieuwe paden op te sporen, die naar de welvaart kunnen voeren, gedachtig aan dat oude spreekwoord :

Eendracht maakt macht !

(nadruk verboden).

De Taks op de Aannemingen

WELKE TAXE DIENEN DE AANNEMERS, METSELAARS, PLAFONNEERDERS ENZ. TOE TE PASSEN EN WANNEER MOETEN ZIJ EEN FACTUUR OPMAKEN ?

Zijn onderworpen aan een taxe van 2.50 fr. % de al of niet geteekende facturen, betreffende de uitvoering van een contract van werkaanneming met of zonder leveringen, voor zooveel de prestatie niet tot de belasting wegens overdracht aanleiding geeft

Dus al de facturen (wij zullen dadelijk zien wanneer er een factuur moet zijn- die betrekking hebben op een werkaanneming, hetzij met een schriftelijk contract of niet, hetzij met levering van materialen of andere koopwaren of niet, geven in principe aanleiding tot voormelde taxe. Bijgevolg moet een zelfstandig ambachtsman (dit wil zeggen, die voor eigen rekening werkt, die een werk zou uitvoeren in daguur, per duizend briekken, per vierkante of kubieke meter of mits een voorop vastgesteld bedrag, in beginsel de taxe van 2,50 per honderd toepassen.

WELKE ZIJN NU DE UITZONDERINGEN OP DIEN REGEL ?

Vooreerst hebben wij reeds een uitzondering in het fine van art. 60 van het desbetreffend taxereglement zelf, «voor zooveel de prestatie niet tot de belasting wegens overdracht aanleiding geeft», zulks wil zeggen voor zooveel er niet eerder een verkoop dan wel een aanneming plaats heeft.

Zoo bijvoorbeeld moet het contract (schriftelijk of mondeling), waardoor een radermaker zich verplicht een kar te leveren aan een bakker volgens diens bestelling, niet aanzien worden als een aanneming, maar als een verkoop ; zoo ook is de bestelling van een in beton verplaatsbare watervergaarbak, gedaan door een particulier aan een aannemer, geen aanneming maar eerder een verkoop. Dergelijke contracten geven geen aanleiding tot de factuurtaxe, voorzien door art. 60 maar wel tot de overdrachttaxe volgens den aard van de verkochte voorwerpen. Zulks is dus feitelijk strikt genomen geen uitzondering, daar men telkens goed moet nagaan welke soort overeenkomst men gesloten heeft, en naar gelang het gaat om een aannemingscontract of een verkoopcontract, dient de factuur- of de overdrachttaxe toegepast. Zeer dikwijls vergist men zich, zoo het gaat over het leveren van een voorwerp, dat nog dient gemaakt te worden, daar men denkt dat zulks een aanneming is ; neen, zoo het een roerend voorwerp is, dan is het over het algemeen een verkoop van een nog te maken en te leveren voorwerp.

EEN TWEEDE UITZONDERING is deze voorzien door art. 61, par. 2. De taxe wordt op 2.50 fr. per duizend verminderd :

voor de facturen betreffende een werk, door een particulier besteld voor zijn eigen gebruik of dat van zijn huishouden, tenzij het contract tot voorwerp heeft het bouwen, inrichten of herstellen van een onroerend goed of de levering van een in onroerend goed in te lijven voorwerp».

Bijgevolg geven de facturen, die betrekking hebben tot het uitvoeren van een werkaanneming voor rekening van een particulier voor zijn louter privaat gebruik of dat van zijn huishouden, zooals het herstellen van een meubel, kachel, rijwiel, enz bij uitzondering van de werkaannemingen voor wat de gebouwen of andere onroerende goederen betreft, enkel aanleiding tot de factuurtaxe van 2,50 per duizend.

Maar daarentegen geven de werkzaamhenemingen voor het bouwen, herstellen of veranderen van woonhuizen, of andere onroerende goederen zelfs voor eigen gebruik steeds aanleiding tot de factuurtaxe van 2.50 per honderd en men mag gerust besluiten, dat al de werken die uitgevoerd worden aan woonhuizen of gebouwen, behoudens de twee hiernavermelde uitzonderingen, altijd tot gezegde taxe van 2.50 % aanleiding geven.

Hier dient evenwel toch nog opgemerkt, dat het soms voorvalt, dat de eigenaar van een werk de noodige materialen aankoopt bij den aannemer en deze laatste dan gelast, ze tot een gebouw te verwerken. Wij staan dan voor een verkoop van materialen die volgens den aard van de geleverde voorwerpen aanleiding geeft tot de overdrachttaxe of de factuurtaxe en voor een werkaanneming onderhevig is aan de factuurtaxe Het voorgaande moet men nu niet gaan verwarren met een werkaanneming met levering van materialen waar het al (materialen en loonen) tot de taxe van 2.50 % aanleiding geeft.

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

—o—

Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL
zonder scheikundige produkten.
VERSCHE VISCHHANDEL.

De Ellende van sommige Kustvisschersreeders

Reeds vroeger hadden we de gelegenheid te wijzen op de droeve toestanden die destijds in onze visscherijwereld heerschten en hoe onder meer, die arme sukkels, die niet geleerd zijn, zich zoo dikwijls laten paaien door vleiende bewoordingen van heerschappen, die er op uit zijn hen te ontdoen van het weinige wat ze bezitten en sommigen door het leenen van geld aan zware interesten, tot over de ooren in de schuld steken, in zoover dat na twee, drie jaar hard werken en sjouwen ze tot de vaststelling komen, dat ze nog veel meer schuld hebben, dan bij den aanvang.

Zoo kenden we onlangs zoo'n reeder-visscher, die een schip aan een zeker heerschap reeds thans goed gekend voor zijn allesbehalve nette handelingen, ten hunnen opzichte, gekocht had voor een vetbetaalde som.

Na hard zwoegen en regelmatig afgekort te hebben, kwam een kleine tegenspoed, doordat de ook door hem geleverde occasie motor hem veel miserie bijbracht en de sukkel niet wetende, dat hij met een schurk te doen had, sommen geld uitgaf om die telkens te vermaken.

Reeds waren er anderhalf jaar van den verkoop verloopen en nog had hij geen verkoopakte gezien of een rekening ontvangen, waardoor hij wist hoeveel er afgekort was wat er nog te betalen viel, enz...

Toen hij dus drie maanden in gebreke was gebleven, werd zijn schip door den fameuzen verkooper teruggenomen en al wat hij reeds afbetaald had, als verbeurd aanzien.

In de verkoopakte stond namelijk dat, zoodra hij in gebreke bleef te betalen, de verkooper het recht had zijn schip terug te nemen en al het afgekorte niet meer terug zou gegeven worden.

Dit was nog niet genoeg, want enkele weken nadien, werd ook zijn huisje, het eenige wat hij nog bezat, van onder zijn voeten verkocht, omdat hij nog een kleine schuld aan dien persoon te vereffenen had.

Toen een medelijdende persoon, bewust van het feit dat de arme visscher hier het slachtoffer was geweest van zijn onwetendheid, en schurkenstreken, trachtte door zijn tusschenkomst, een minnelijke regeling te treffen, stelde hij na een half uur mooi spreken vast, dat achter de deur van de kamer waar de onderhandelingen gevoerd werden, een huissier nota had genomen van al wat er verteld was. Alleen schurken hebben dergelijke gedachten.

Hij had echter zonder den waard gerekend, want op alles was men voorbereid en in plaats van de arme sukkel, die mee was gekomen, te dwingen feiten te zeggen, welke niet met de waarheid strookten, waren we nog meer overtuigd, dat we hier met een behendige schurk te doen hadden.

Die schurk loopt nog onder de visschersbevolking en zal misschien nog hier en daar slachtoffers maken, maar we hopen dat de visschers langzaam wat beter wakker geschud zullen worden.

***

Enkelen tijd nadien, wou het toeval, dat een vaartuig in botsing kwam met een ander vreemd vaartuig.

Het schip bij een zekere persoon verzekerd zijnde, zoo was deze er als de kippen bij omde schade te doen vaststellen. Hij stelde den schipper voor al de noodige reparaties te doen en alles te bekostigen. Hij moest naar niets zien ! - »

De aap kwam echter uit de mouw toen hij zei : «Maar in geval gij in fout bevonden wordt, zult gij al de reparaties en de onkosten hoeven te betalen».

Dit werd hem met veel suiker in den pap voorgeschoteld en de sukkel, die meende goed te doen stemde er in toe.

We waren echter als van God gezonden en nadat we van het zaakje licht hadden gekregen, raadden we den schipper aan onmiddellijk een advokaat zijner streek te nemen om zijn belangen zelf te zien verdedigen.

Dat werd gedaan en 't resultaat er van is, dat de kosten door de tegenpartij gedekt worden en de visscher zijn schipje behoudt zonder dat hem verdere moeilijkheden te wachten staan : Of hij thans gelukkig is !

VISSCHERS DENKT NA

Visschersreeders van Heyst, Zeebrugge, Blankenberge, Oostende en Nieuwpoort. denkt nu niet. dat alle personen welke met U handelen er op uit zijn U te bedriegen, maar we hebben deze twee staaltjes willen aanhalen, omdat we dagelijks ondervinden in welken ellendigen toestand sommige kust visschersreeders verkeeren, die vroeger een gespaard centje hadden en thans voor de rest van hun leven een ellendig bestaan lijden.

Thans dat er bij vele kustvisschersreeders de grootste armoede heerscht, komen allerlei waarlijk droeve toestanden aan het licht, waarin meestal dezelfde personen betrokken zijn, maar die het destijds zoo fijn aan boord hebben gelegd dat de arme sukkels er weinig tegen vermochten.

Wij herhalen U, meer dan ooit moet ge voorzichtig zijn. Raadpleeg voor tien frank een advokaat of kosteloos uwen waterschout, die medewerkers, bevoegde personen en eerlijke menschen zijn.

Zij zullen U goeden raad geven en we kunnen U slechts aanraden er naar te luisteren. We hebben deze enkele lijnen, neergegend omdat we ze zelf beleefd hebben en overtuigd zijn dat er schurken rondloopen, welke van de minste onwetendheid gebruik maken om uw goede trouw te verschalken. Weest dus voorzichtig in al uw geldzaken.

Leest en verspreidt
"Het Visscherijblad"

De Belgische Vischconservennijverheid en het nieuwe Jaar

door den Heer DE HAECK
Bestuurder der Globusfabrieken te Denderleeuw.

Alvorens het jaar 1938 te begroeten, houd ik er aan eens even maar terug te blikken op wat 1937 ons aan lief en leed bracht.

In zijn groote lijnen beschouwd, was het oude jaar ons niet ongenadig. Wij zagen meer leven en beweging en kunnen gerust zeggen, dat onze vischconservennijveraars het beter voor hadden dan in de laatste jaren.

Onze nijverheid heeft een groot voordeel genoten, dank zij de algemeene herneming der zaken. Alhoewel de loonen niet, of haast niet, verhoogden, zagen wij nochtans de koopkracht der massa vergrooten en zulks als gevolg van het feit, dat het aantal koopers steeds vergrootte door het aantal minder werkloozen.

Hoofdzakelijk in onze industrieele centra konden wij ons hierover best rekenschap geven. De vraag naar vischconserven van allen aard was er veel grooter, dan in de laatste vier jaar.

De internationale politieke verwikkelingen welke zich gedurende 1937 afspeelden, hadden ook een zeer weldoenden invloed op onze nijverheid. De Spaansche burgeroorlog veroorzaakte een groote vermindering van de productie aan Spaansche vischconserven. Het weinige dat voortgebracht werd, volstond zelfs niet om het eigen gebruik te dekken te meer daar een paar bevriende landen eveneens hun deel der productie wenschten te ontvangen. Spanje was zoodoende uit de wereldmarkt, hetgeen een voordeelige invloed op de prijzen had.

Het Portugeesch-Tcheckisch geschil deed langs dezen kant de vraag naar Belgische conserven vergrooten en tenslotte bracht het Chineesch-Japaansch incident het zijne bij om de vreemde koopers meer en meer naar onze nijverheid te verwijzen.

De vleeschmangel in Duitschland vergrootte de vraag naar vischconserven in Duitschland zelve zoodanig, dat de Duitsche conservenindustrie niet bij machte was om de geweldige vraag te voldoen.

De algemeene heropleving der Duitsche industrie dreef de prijzen der vischconserven in Duitschland zelf de hoogte in, zoodat de Duitsche vischcoservenfabrieken in het binnenland een beteren prijs bekwamen dan op de wereldmarkt met het gevolg, dat daar ook nieuwe vraag ontstond naar Belgische voortbrengselen.

Het is dan ook vanzelfsprekend dat al deze factors een zeer weldoenden invloed hadden te onzen voordeele en met genoegen zagen wij dat de meeste onzer vischconservenfabrieken het jaar met een batig saldo sloten !

Op het gebied der visscherij zelve, hadden wij het groote voordeel onze vloot met vele, prachtige, moderne motorschepen te zien vergrooten. Een nieuwe reederijmaatschappij zag gedurende 1937 het licht en bracht moedig het hare bij tot het bezorgen van grondstoffen voor onze nijverheid.

1937 zag zich de groote eer toekennen het jaar der wedergeboorte der Herfstharingvisscherij te mogen heeten.

De Belgische vloot heeft den eersten, grooten stap gewaagd in de Noordzee en al hebben onze eigen schepen ons niet al den haring geleverd welke wij jaarlijks verbruiken toch zijn er groote hoeveelheden aangebracht en zulks met een niet te voorzien regelmatig tempo !

Visschers en reeders, zoowel als handelaars en nijveraars, allen hebben wij er veel nut en voordeel bij genoten. Van Augustus tot einde October zagen wij haast dagelijks groote hoeveelheden versche haring aanvoeren en trots de overvloedige aanvoeren bij onze Noorderburen, bekwamen onze reeders steeds een goeden prijs voor hunne vangsten.

1937 bracht ons nog het ontstaan van het internationaal verbond der conservenindustrie dat zijn eerste congres hield te Parijs ter gelegenheid der wereldtentoonstelling. Dit verbond, wiens bestuurscomité uit vertegenwoordigers van alle landen gevormd is, zal het zijne bijdragen om de belangen onzer industrie te verdedigen.

Maar... al bracht 1937 ons veel goeds, wij hadden ook hier en daar wel wat tegenslagen te betreuren.

Haring en sprotvangsten waren in het begin van het jaar ver onder het normale en bezorgden onze industrie veel misrekeningen. Makreel zagen wij om zoo te zeggen niet aanvoeren. Het najaarssprotseizoen dat algemeen als goed was voorzien door onze visschers, was slechter dan ooit al hoewel vele Brusselsche dagbladen het publiek in den waan brachten dat de vangsten overvloedig en de prijzen bespottend klein waren. Sprotrookers en sardienenfabrieken zagen zich genoodzaakt op het buitenland beroep te doen voor hunne grondstof en betaalden er zoodoende buitengewoon hooge prijzen.

De Fransche devaluatie welke gepaard ging met een onverklaarbare verhooging der invoerrechten op Belgische vischconserven, ontnam ons het kleine aantal trouwe koopers dat ons nog overbleef na het contingenteeringsstelsel.

Een paar andere landen waar onze Belgische visch-conserven, alhoewel gecontroleerd, toch vrij mochten ingevoerd worden, gingen eveneens het «grendelsysteem» aannemen en onzen handel stremmen.

Haringrookers zagen de buitenlandsche concurrentie steeds vergrooten en meteen de prijzen gedurig dalen. De kleine medehulp door het Ministerie van Financiën gebodeih door het Ministerie van Financien geboden had slechts weinig gevolg daar de Hollandsche invoerders immer nieuwe middelen vonden om de bestaande reglementeering te ontduiken.

WAT DOET DE REGEERING VOOR ONS ?

Het ging in 1937 zoo ver, dat er sprake was den uitvoer van Holland naar Belgie te regelen door uitvoervergunningen te verleenen aan die Hollandsche rookers die de prijzen bij ons wat minder zouden belachelijk maken ! Dit ware vanwege de Hollandsche Visscherij Centrale een heldendaad en een echte zegen voor onze haringrookers ! Als wij dan toch van onze regeering niets te verwachten hebben dan maar liever aan Holland dank zeggen !

En terwijl wij nu toch bij de regeering zijn, wil ik er terloops bijvoegen dat onze nijverheid in 1937 zooals gewoonte als asschepoetster behandeld is geworden ; dit verwondert ons ten andere niet meer... gewoonte is een tweede natuur...

Het geschreeuw van onze visschers heeft nog niet kunnen doen begrijpen dat het steunen der vischconservennijverheid het kordaatste middel is om onze visscherijvloot te helpen.

WAT WIJ VAN 1938 VERWACHTEN OF BETER WAT WIJ IN 1938 WENSCHEN ? ?

Dat onze visscherijvloot de haringvangst verder ontwikkele, verbetere en onze nijveraars vele en goede aanvoeren bezorge om ons in de mogelijkheid te stellen onze verbruikers beste conserven aan te bieden aan voordeelige prijzen.

Dat onze besturen eindelijk eens inzien dat er wat nieuws, wat goeds, wat ernstigs moet gedaan worden om een veel te kleine nationale nijverheid toe te laten den rang te bekleeden die onze natuurlijke ligging ons opdringt.

Dat onze Belgische nijveraars zelve zich meer rekenschap geven dat het hun plicht is zich te vereenigen met het doel de algemeene belangen te verdedigen zoo voor binnen- als voor buitenlandschen handel.

Dat onze wetgeving in den kortst mogelijken tijd de reglementeering zóó verandere dat op alle vischconserven, in gelijk welke pakking verkocht, het netto vischgewicht is aangeschreven, zulks om den kooper te beschermen tegen bedrog en tevens de zwendelconcurrentie uit te schakelen.

Dat onze vischconservennijverheid zich meer nog rekenschap geve, dat de kwaliteitsverbetering haar hoogste doel moet zijn omdat daardoor alleen het vertrouwen onzer verbruikers kan gewonnen worden. Wij moeten trachten te bewerkstelligen wat andere naties ons zoo dikwijls voordeden ; wij moeten ons eigen volk op zijn eigen nationale produkten fier laten zijn om zoodoende ten minste onze eigen markt te veroveren en den overweidigenden invoer van vreemde conserven te keer te gaan.

Dat men zich in Brussel herinnere, dat er bij ons ook een vischconservenindustrie bestaat die snakt naar de mogelijkheid om zich niet alleen staande te houden maar zich op te werken tot een grooten nationalen tak der Belgische bedrijvigheid.

Dat ons Ministerie van Buitenlandsche Zaken in den loop van 1938 zich zou inspannen om onze nijverheid nieuwe en betere afzetgebieden te bezorgen voor onze vischconserven.

Dat onze Marine afdeeling zich zou inspannen om nieuwe visscherijmethoden in te voeren en aan te leeren en wel hoofdzakelijk de drijfnetvisscherij ; zoo voor haring als voor sprot.

Met deze hoop dat menige dezer wenschen in het nieuwe jaar tot verwezenlijking zullen komen, zien wij de toekomst onzer nijverheid met vast betrouwen te gemoet.

Visschers, reeders, handelaars en nijveraars, ieder van ons heeft als plicht zijn deel in den strijd te voeren tot de opbloei onzer veelbelovende industrie.

Voor Propaganda is er geld noodig

REEDERS EN VISCHHANDELAARS BRENGT HET UWE BIJ

Vrijdag voormiddag vergaderde het bestuurscomité van de propagandavereeniging onder voorzitterschap van den heer Bauwens om er de kwestie van de betaling door de reeders van een bijdrage in den vorm van mijnrecht te bespreken.

Op die vergadering waren de vischafslagers van Zeebrugge, Oostende, Blankenberge en Nieuwpoort uitgenoodigd, alsook de bestuurders der visschershavens.

Door den heer Van Hal werd verslag uitgebracht over de onderhandelngen welke met de reeders en vischafslagers van Heyst-Zeebrugge gevoerd werden, onderhandelingen welke tot een gunstigen uitslag leidden.

Inderdaad, vanaf 1 Januari zullen de vischafslagers van Zeebrugge, Heyst, 3 centiemen per 100 fr. afhouden bij den verkoop van visch en garnaal te Zeebrugge.

DE MOEILIJKHEDEN TE OOSTENDE

Ook alle groote reederijen zijn het eens om de vischafslagers vanaf 1 Januari deze afhoudingen te laten doen.

De heer Lambregt, reeder, wijst er op hoe hij persoonlijk ook zijn penning zal geven tot het voeren van nuttige propaganda, maar dat hij hierin geen beslissing kan geven voor de andere motorreeders, waarin voor het oogenblik een groote verdeeldheid heerscht, zoodat thans een tweede bond in wording is.

De garnaalvisschersreeders van Oostende der vereeniging «Hand in Hand zullen ook hun penning bijbrengen, hoe weinig dit ook weze en hoe ellendig hun toestand ook moge zijn.

Dit gebaar vanwege de armsten onder onze bevolking, werd algemeen gewaardeerd en strekt tot voorbeeld van de grooteren, die overal graten in vinden en steeds roepen naar bescherming, maar er nooit voor te vinden zijn zelf ook te steunen, waar het toch gaat om HUN belangen te dienen.

En wat is 3 fr. per tien duizend frank verkochten visch in de vischmijn ?

Een gedachtenwisseling had verder plaats waarin door den heer Raphael Huysseune voorgesteld werd, deze bijdrage te zien betalen door de vischafslagers zelf, die thans 1.50 fr. per honderd frank als commissieloon afhouden, en daarvan wel 3 centiem ten zouden kunnen laten staan.

De heer Velthof doet uitschijnen dat hij dit voorstel reeds vroeger deed en als het eenig mogelijk uitvoerbare aanziet, met dien verstande, dat de vischafslagers, indien ze hiertoe bereid zijn zelf deze bijdrage te storten, hun commissieloon van drie cm. ten honderd zouden kunnen verhoogen. Dit is de eenige oplossing welke zijns en ook onzes inziens practisch is en geen moeilijkheden zal opleveren.

Voor Zeebrugge is dit echter door de gemeentereglementen verboden.

De Oostendsche vischafslagers schijnen hier niet voor te vinden te zijn en op voorstel van den heer Jans, zullen zij de reeders die zouden weigeren deze bijdrage te storten, op het belang hiervan wijzen.

Door de propagandabond zal den belanghebbenden een omzendbrief gestuurd worden.

De afslagers zullen deze die weigeren moeten opgeven.

De inning der bijdragen zou geschieden bij maandelijksche stortingen door elken vischafslag op de postcheckrekening van de propagandabond over te schrijven. Een staat van de gestorte bedragen, waarop de naam en het bedrag door elk vaartuig gestort, zou daaraan toegevoegd en gestuurd worden aan den schatbewaarder der vereeniging.

WAAROM OOK GEEN TAKS OP DEN INVOER ?

De gedachte werd ten slotte vooruitgezet dat ook de waarde van den ingevoerden visch, drie centiemen per 100 fr. ingevoerden visch of drie frank per tienduizend franken zou geheven worden.

Dezelfde formaliteit zou toegepast worden als bij de vergunningstaks..

Alle aanwezigen waren het eens dezen wensch aan het Beheer van het Zeewezen over te maken.

DE BRUSSELSCHE EN ANTWERPSCHE VISCHHANDELAARS ZULLEN HET HUNNE BIJDRAGEN

Naar we vernemen, hebben de onderhandelingen met de bonden van Antwerpen en Brussel insgelijks tot een goed resultaat geleid, zoodat binnenkort elkeen het zijne zal bijdragen om de propaganda-actie naar beter wegen te leiden.

Tot op heden was hiervan niets in huis gekomen, omdat de hoofdader namelijk : geld, ontbrak om aan grootsche propaganda te doen.

NOODZAKELIJKE VERBETERINGEN

Dank zij meer geldelijke middelen, moet het mogelijk zijn een bediende te vinden die zich geregeld met de propaganda bezig houdt en er zijn werk van maakt.

Buiten het secretariaat moet bij de verbindingsagent zijn tusschen de commissie en de scholen, instituten, het leger en de menschen.

Thans gaan dikwijls klachten op van het leveren van minderwaardige visch geleverd door zekere firma's. Ook hier zou hij nuttig werk kunnnen verrichten, want 't ware voldoende vast te stellen dat er kontrool bestaat, om de vischhandelaars tot het leveren van beteren visch aan te sporen.

Een eerste maal zou hij er hem kunnen op wijzen, een tweede maal een strenge verwittiging geven, met de melding dat die klient andere betrouwbare huizen zouden aangewezen worden, enz...

Er is hier veel en nuttig werk te doen, maar ambtenaars alleen kunnen niet alles doen.

Wij hopen dat de eerstkomende zitting van den Beheerraad ons hieromtrent nuttige aanwijzingen zal brengen.

Een droevig Ongeval aan de Visschershaven te Oostende

Pas hadden we veertien dagen geleden gemeld hoe aan de restaurant van de nieuwe vischmijn een auto de kleine helling van die plaats was afgerold en op het punt stond het water in te vallen, toen een vijftiental menschen dit nog konden beletten, of thans heeft zich Dinsdag middag te 12,15 uur, weer een dergelijk ongeval voorgedaan welke thans tragischer gevolgen heeft gehad.

Inderdaad, de heer Raoul Duthoit, 32 jaar oud, gehuwd en wonende Kapellestraat, zou rond 12 uur een bezoek afleggen bij de scheepsbouwer Seghers. Dichtbij de helling stapte hij uit zijn auto, maar na enkele stappen te hebben gedaan, zich omkeerende, zag hij dat zijn wagen traag de helling afrolde.

Duthoit wou zijn auto tegenhouden, maar toen zulks niet ging, sprong hij in zijn auto, om de remmen toe te zetten. Het was echter te laat, want de auto plofte met hem er in zittende het water in.

Aanstonds snelde hulp toe en door de werlieden van de firma Seghers werden gedurende 20 minuten vergeefsche pogingen aangewend —om de auto er uit te halen.

Op aandringen van Jozef Therry, poogde schipper Ghys Pierre van de O.329 met Ghys Aug., Ghys Maurice, Gonzales Ch. Ghys Fr., Vanacker Emiel E. Vanalderweireldt en Lycke Karel van de O.143, aanstonds nieuwe reddingspogingen in te stellen en na drie maal met een «dregge» gepoogd te hebben de auto vast te krijgen, gelukte het hen de auto boven te halen en die naar men kan bemerken met het achterste eerst in 't water was terecht gekomen.

Politieagent Mahieu Omer, was eveneens toegesneld, deed de deur open en haalde het slachtoffer met behulp van die bemanning uit zijn neteligen toestand.

Naar hetschijnt was er toen nog een kans op redding, want het warme schuim kwam nog uit zijn mond en neus.

WAAROM AL DIE NALATIGHEID

In plaats van echter onmiddellijk de kunstmatige ademhaling te mogen toepassen, zouden zij bevel van den politiecommissaris gekregen hebben het slachtoffer onmiddellijk op het doodenkarretje te leggen.

Drie kwart waren er verloopen en nog zou geen geneesheer verwittigd zijn geweest, al waren de aanwezigen overtuigd, dat hier nog hoop op redding zou bestaan hebben.

Pas gekomen in de pompierskazerne van het Sas-Slykens, zou de kunstmatige ademhaling toegepast zijn geweest en zou Dokter Dhondt bijgeroepen zijn.

Wij hopen dat niet alleen een onderzoek naar de omstandigheden van het ongeluk, maar ook naar wat daarna gebeurde, zal ingesteld worden.

Ondertusschen verdienen de hierboven vermelde personen, politieagent Mahieu en de firma Seghers al onze gelukwenschen voor hun moedig optreden in dit treurig ongeluk.

Kerstvrede

EERE AAN GOD,
VREDE OP AARDE.

door den E. H. CHIELENS,

Bestuurder der Vrije Visschersschool te Oostende

Wij staan aan den ommekeer van een jaar ,het jaartal zal veranderen van cijfer, 1937 wordt 1938.

Dit valt samen met het kerstfeest. Nadat het kerstfeest, het heele kerstfeest van acht dagen verloopen is, is ook het jaar verloopen, is het Nieuwjaar.

Heel de beschaafde wereld telt de jaren vanaf dien eersten kerstnacht. Hij werd aangekondigd door de enkelen met de woorden : Vrede op aarde.

Kerstmis is het feest van den vrede.

De wereld hunkert naar Vrede, en..... blijft steeds aan den strijd.

Volkeren strijden voor hun bestaan, voor een ideaal, of... uit haat, uit eerzucht.

Menschen strijden voor hun bestaan, voor hun dagelijksch brood.

En elk zucht en snakt naar Vrede.

Die nood aan Vrede voelt men vooral in den Kerstnacht.

Zij die er van verstoken blijven voelen hem het diepst.

Onder den grooten oorlog, op verschillende plaatsen van het front, heeft men het geschut gestaakt rond middernacht en beurtelings langs de twee kanten van de vuurlijn, stegen kerstliedjes uit de loopgraven.

Onlangs vertelde mij een visscher die met weemoed naar zee ging om het kerstfeest niet te zien : «Vroeger met onze kleine booten waren wij altijd binnen ; en konden wij niet laten van naar zee te gaan, waar wij ook waren, wij kwamen op het strand vóór middernacht, en gingen naar de nachtmis ; was het in ons eigen kerk niet, 't was in een ander.

Het kerstfeest is de herinnering aan de geboorte van den Zaligmaker.

Een geboorte is een huiselijk geluk. Het is na de geboorte, dat de ouders in stille, innige vreugde toekomstdroomen mijmeren over de wieg van hun kind.

Alle menschen begrijpen het kerstfeest en begrijpen welke zoete, stille toekomstdroomen Maria over haar kind, gemijmerd heeft wat een diep innerlijk geluk zij gevoeld moet hebben in al haar ellende.

Daarom is het kerstfeest zoo een innig feest, een feest met kinderstemmen, het feest van den huiskring.

Voor visschers is het kerstfeest dikwijls anders ; velen zijn van den huiskring, ook dan verwijderd; er zijn er die den rusteloozen kamp voortstrijden, hun strijd voor het leven, met de zee ; die achter zich de gapende muil van de korre slepen, die de schatten van de zee opslorpt, waarvan visscher, vrouw en kinderen moeten leven.

Voor U, visschers, nochtans lijk voor allen is de boodschap der engelen : Vrede op Aarde.

De wensch der engelen is onze wensch.

Vrede aan allen.

Vrede aan de volkeren, die in werkelijken strijd zijn, opdat ze dra een gezonden vrede genieten mogen.

Vrede aan de volkeren die onder hoogspanning staan, waaruit, bij de minste aanraking de grootste vonken kunnen ontspringen.

Vrede aan de maatschappijen, die in hun samenhoorigheid sterkte en kracht putten voor deugdzaam werk.

Vrede en vreedzaamheid voor ieder, opdat hij een deugddoenden invloed om zich heen zou spreiden.

Vrede overal, waar vrede opbouwend en strijd afbrekend is.

Vrede vooral, innige vrede in ieders hart, de echte vrede waardoor men zich in regel weet en rust in zich gevoelt, waardoor men de toekomst in 't gelaat mag en kan zien... de Vrede van Jezus-Christus.

Die vrede van binnen straalt uit in vreedzaamheid naar buiten. Die vrede blijft onkrenkbaar in den strijd, en maakt vreedzame strijders, maar strijders ! Want het leven blijft een strijd !

Dien vrede wensch ik duurzaam aan allen die hem op kerstnacht onder den indruk van het feest voelen.

Dien vrede wensch ik vooral aan de vischers die thans hun strijd voortstrijden op zee ; wien het niet gegund is in rust de kerstvrede te smaken. Mochten zij, zooals zij zoovele voorbije gebeurtenissen, uit de bladen die zij meenemen, nabeleven, ook met de naklanken van het kerstfeest vertrekken en op zee, een sperkske innigheid van den kerstnacht mee genieten.

Bittere Noodkreet van Scheldevisschers

Wij ontvingen volgend schrijven :

Geachte Heer Bestuurder,

Wij waren vroeger zoo tevreden dat de contingenteering van kracht werd, dit met de goede gedachte onze broodwinning te zien verbeteren. Maar de overrompeling is van toen nog het meest begonnen. De garnalen gevangen door de Hollandsche vischers werden dan nog in grooter getal kilos over de grens gebracht. Zij hadden grootere vaartuigen aangeschaft om dan nog meer garnalen aan te voeren en dus werd de toestand voor ons nog moeer gespannen.

Verleden jaar hebben wij samen met de visschers van Santvliet protest aangeteekend. Hierop werd er door den ontvanger van het tolkantoor L... goeden dienst gedaan ; hij werd later verplaatst. Maar vervolgens kwam dan een zekere V... van Antwerpen die met vergunningen de garnalen te Kieldrecht invoerde en zoo waren wij verplicht onze vangsten in de mijn te brengen, die daar voor een spotprijs verkocht werden en dikwijls met de vuilkar meegingen.

In 't begin van het seizoen 1937 was het enkele dagen normaal, maar weldra werden de Hollandsche vangsten over de grens gesmokkeld en waren wij weder het slachtoffer van voorschriften die niet werden nageleefd. Ja, toen hebben wij weer alle krachten ingespannen, met het gevolg dat sedert het einde van September maatregelen werden getroffen, houdende dat er geen Hollandsche garnalen mochten ingevoerd worden vooraleer onze vangsten verkocht waren, en toen ging het beter, maar die tijd is te kort geweest en nu liggen wij opnieuw stil vanaf 1 December.

Geachte Heer Bestuurder, de visschers der Schelde zouden ook moeten gesteund worden, zij hebben insgelijks te kampen tegen wind en woeste zee, ze werden jaren achtereen in de armoede gedompeld. Nu al drie weken ben ik op ronde om werk te zoeken, maar elken dag kom ik moedeloos terug zonder werk.

Ach, Heer Bestuurder, ik kom uwe doorslaande hulp inroepen en afsmeeken om toch het uwe bij te dragen opdat wij als vischers toch niet uit de maatschappij zouden gebannen worden door de buitenlanders; het zou in Holland zeker niet toegelaten worden.

Ik durf stellig de hoop koesteren op een goede oplossing voor onze kranige visschers.

Heer Bestuurder, ik bied U mijnen besten dank aan voor opname. R. PRAET.

Nota d. Red. — Steeds spreken wij van de ellende onzer kustvisschers, maar die onzer Scheldevisschers is niet minder groot en nochtans schijnt men zich slechts heel weinig van hun lot aan te trekken. Men onderzoekt thans den toestand.

Ook hier dient men die eens te onderzoeken en men zal tot de vaststelling van zeer betreurenswaardige feiten komen.

Oostendsche Belangen

DE DUIKER VAN DE CONTERDAM.

Men weet dat de dam waarop de sporen liggen van de lijnen naar het zeestation, verbreed is geworden om toe te laten daar 4 spoorlijnen te leggen in plaats van 2. Hiervoor werd de bestaande duiker verlengd, doch sinsdien heeft men steeds maar aarde aangevuld, zoodat de ingang langs den Westkant, thans in een put ligt.

Men is trouwens bezig een tweeden duiker te maken iets meer Noordwaarts, zoodat de menschen na door den bestaanden duiker te zijn getrokken, rechts zullen moeten inslaan om den tweeden duiker te bereiken.

***

HET BUNKERSTATION VOOR DE MAALBOOTEN.

De firma Citravo belast met den bouw van den betonnen kaaimuur aan den Oostkant van den haven, heeft thans bijna haar werk voltooid, maar dit belet toch niet, dat er nog veel kleine zaken moeten verricht worden en dit is waarschijnlijk de reden waarom deze week een mailboot aanlegde aan den Westkant van den voorhaven waar het bunkerstation ligt van Van Emmerik.

***

DE GRASPERKEN BIJ DE GROOTE BRUGGEN

worden thans door de firma Vandenwyngaerde vernauwd, zoodat de baan voor de auto's op 15 meter zal gebracht worden.

Hierdoor zullen er geen opstoppingen meer kunnen gebeuren, zooals thans zoo dikwijls het geval is.

***

DE BOUW ROND DE VISSCHERSHAVEN

De Reederijkaai staat thans onderste boven, door de vele werken, die er uitgevoerd worden : ten eersten, het leggen van de riooleering, waarvoor een diepe gracht gegraven werd en nu vergaarputten gebouwd worden ; dan den bouw van een werkhuis dicht bij het gebouw van M. Camiel Willems en ook nog het optrekken van een gebouw achter dit van de firma Brunet in de Liefkemoresstraat.

Thans wordt ook gebouwd aan den achterkant van de Verbroedering in de kromming van de Victorialaan.

***

DE AANBESTEDING

voor de verbreeding van de vaart Brugge-Gent te Knesselaere, heeft een voor de Oostendenaars eigenaardige uitslag opgeleverd.

Het is inderdaad de firma P. Cornelis van Gent, die het laagste aanbod heeft ingediend van namelijk : 8 millioen 819.143 fr.

***

HET BROEITIJDPERK VAN DE NIEUWPOORTSCHE ZEEVISSCHERIJ.

Een Brusselsch blad had gemeld dat de zeevisscherij niet alleen te Blankenberge achteruit ging maar ook te Nieuwpoort en dit heeft haar van het Nieuwpoortsch stadsbestuur een terechtwijzing bezorgd, waarin integendeel verzekerd werd, dat de zeevisscherij aldaar een bloeitijdperk tegegemoet gaat.

Helaas het zetduiveltje heeft er zich mee gemoeid, en van «bloei» «broei» gemaakt, wat niet heelemaal het zelfde is.

Na die terechtwijznig zou er —nog een tweede moeten komen om het Nieuwpoortsche gemeentebestuur er op te wijzen, dat er thans moeilijk sprake kan zijn van bloeitijdperken en dat de bouw van een vischmijn te Nieuwpoort geen zulk tijdperk voorloopig kan aanbrengen.

***

DE HELLING VOOR DE SCHEEPSWERVEN

van het verlengde dok, is reeds voor een groot gedeelte klaar.

Het aantal blauwe arduinsteenen, dat hiervoor noodig was, is eigenlijk verbijsterd groot.

De betonnen kaaimuur van den Westkant, is maar voor de helft gegoten, doch het is mogelijk, dat alles wel zal klaar zijn vóór Maart. Er zal echter moeten doorgewerkt worden.

DE BOUWMEESTER VAN HILLE

die op de Wapenplaats woonde en aan wien het vroegere «Hôtel du Lion d'Or», dat hij later in winkels veranderen deed, behoorde, is zoo pas alhier overleden.

Hem zijn onder andere de eigenaardige huisjes te danken in de Vlaanderenstraat, waarvan de gevel op den boeg van een schip gelijkt. Boven den gevel van de banketbakkerij Verhelst, nu kousenwinkel «Lindor» stond eenige jaren geleden, nog de leeuw, die de reklame was van het hotel, waar eens Victor Hugo gelogeerd heeft.

***

MADAME MARION

is te Brussel gestorven in den ouderdom van negentig jaar en deze Oostendsche dame herinnert aan den tijd, toen het Hôtel Marion in de Kerkstraat, het voornaamste hotel was van de stad. Het werd in 't begin van 1848 nog vergroot..

Minister Merlot

heeft een heel programma ontworpen voor de verbetering van het wegennet in Belgie en het Brusselsch blad «Le Soir», wijdt hieraan een reeks artikels. Men mag echter niet vergeten, wat onze zuiderburen verrichten.

Zoo wordt er een autoweg aangelegld van Duinkerke naar Ryssel, Sedan, Metz en Straatsburg en een aan anderen autoweg van Kales naar Beauvais. Parijs, Dijon en Geneve

Willen wij niet alle klienteel uit Engeland zien aan wal stappen te Dunkerke en te Kales,dan moet er een beetje haast gemaakt worden met onze fameuze autostrade, waarvan slechts een klein gedeelte in aanbouw is en wel op de grens van onze provincie bij Loppem.

Te Loncin zal binnenkort ook een gedeelte uitgevoerd worden, maar dat is toch niet voldoende.

We zijn overtuigd dat bij onze Zuiderburen, de autoweg langs de grens nog wel een ander doel heeft dan het Toerisme, maar zulk een weg kan toch al het automobielverkeer langs ons land om leiden.

De Binnenscheepvaart

Hoogleeraar Alexander Delmer van de Luikske Universiteit, heeft een zeer belangrijke studie laten verschijnen over de rol van de binnenscheepvaart voor het Belgisch economisch leven.

De heer Delmer, bewijst dat een derde van het totaal-vervoer van de ruwe waren door bijlanders wordt verricht.

Ieder jaar wordt door de gemeenschap een som van twee honderd en zes millioen frank ontvangen van het buitenland, voor vervoer door onze binnenschepen.

De Belgische kanalen stellen gansch het land in verbinding met de zeehavens van Oostende, Nieuwpoort, Zeebrugge, Brugge, Gent, Antwerpen en Brussel en lieten aldus toe, met de landen van over zee, steeds handelsbetrekkingen te onderhouden !

Het Albertkanaal, zoo zegt de heer Delmer, zal veel meer opbrengen, dan het gekost heeft.

De tien millioen ton per jaar, die noodig zijn om de kosten van de onderneming te delgen, zullen spoedig bereikt zijn.

Om zich er van te overtuigen, heeft men slechts te zien welk een verkeer ontstaan is in het Julianakanaal, waarvan de ligging nochtans veel minder gunstig is, zoowel voor het lokaal als voor het transitvervoer.

Maar zelfs met die tien milioen ton per jaar, zou de aanvoer van nieuwe waren in ons land aan den Staat reeds een jaarijkse ontvangst van vier millioen en een kwart bezorgen, hetgeen voor de gemeenschap nog een winst is van drie millioen en drie kwart per jaar.

Ver van te schaden aan de uitbating van de spoorwegen, is de binnenscheepvaart integendeel zeer voordeelig, want zij vermeerdert den aantrek van onze havens en dus tevens ook het vervoer per spoor.

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 24 December 1937.

O.326 Witte Bank	13 d.	21.430,—
O.200 Witte Bank	13 d.	24.955,—
O.152 Oost	4 d.	3.900,—
N.56 West	3 d.	3.555,—

Slechts vier vaartuigen met 2 prachtvangsten van de Witte Bank zijn ter markt. De aangeboden vangsten zijn van allerbeste hoedanigheid en omvatten veel tongen en pladijs.

Maandag 27 December 1937 .

O.325 Oost	10d.	13.260,—
O.201 West	8 d.	11.140,—
O.36 Nauw van Kales	10 d.	11.855,—
O.214 Witte Bank	14 d.	26.970,—
O.153 Kanaal	11 d.	24.329,—
O.265 Nauw van Kales	7 d.	5.030,—
O.300 Zuid Ierland	10 d.	9.959,50
O.306 Zuid Ierland	10 d.	9.090,—
SS.O.161 Noop Head	11 d.	46.247,50
O.218 Witte Bank	14 d.	29.767,50
O.346 Spanje	19 d.	55.872,50
O.309 Kanaal	16 d.	21.220,—
SS.O.76 Noop Head	16 d.	36.257,—
O.224 Spanje	19 d.	79.497,50
O.154 Witte Bank	14 d.	20.880,—
SS.O.147 Ysland	18 d.	48.913,50
O.249 Witte Bank	13 d.	23.050,—
O.121 Nauw van Kales	9 d.	15.232,50
O.291 Nauw van Kales	11 d.	16.535,—
O.176 Witte Bank	14 d.	35.262,50

26 vaartuigen zijn ter markt, de volgende 6 zullen morgen verkoopen : O.54, O.141, O.241, O.78, O.164 en O.168. De mijn is overvol met alle soorten van de meest bezochte vischgronden. Er is veel verscheidenheid en de hoedanigheid is over het algemeen goed. Vangsten van Oost, West en Witte Bank zijn heel bevredigend met een tekort aan grootere tarbot ; doch veel tongen en pladijs. De vangsten van het Kanaal zijn goed verzorgd, doch van betrekkelijk kleinen omvang. De aanvoer van Noop Head bestaat uit veel Schotsche schol, schaten, vliegers, heel kleine steerten en veel kabeljauw. De vangsten van Spanje zijn prachtig, ze leveren veel tongen en rogsoorten, daarbij veel verscheidenheid. De vangst van Ysland, is zooals naar gewoonte te eenvormig: veel koolvisch, wat kabeljauw, veel wijting en een 40-tal manden roode boonen. Weinig heilbot en geen schelvisch. De vraag is beneden het aanbod en alle vischsoorten zijn heel goedkoop. De exportsoorten voor Frankrijk, gaan goedkoop daar het uitvoerkwantum voor deze maand bijna uitgeput is.

Dinsdag 28 December 1937.

O.78 Oost	4 d.	5.065,—
O.54 Kanaal	11 d.	37.273,50
O.141 Kanaal	8 d.	14.415,—
O.241 Spanje	17 d.	41.770,—
O.164 Kanaal	12 d.	14.320,—
O.168 West	14 d.	21.075,—
SS.O.157 Kanaal	12 d.	24.136,—
O.228 Spanje	20 d.	45.139,—
O.233 Witte Bank	10 d.	17.085,—
O.124 Spanje	19 d.	36.509,—
O.73 Kanaal	11 d.	15.045,—
Z.49 West	10 d.	15.938,—
SS.O.75 rsland	17 d.	39.345,—
O.334 Oost	5 d.	5.055,—
O.256 Witte Bank	12 d.	23.740,—
SS.O.98 Noop Head	12 d.	34.145,—
SS.O.160 Ysland	19 d.	39.011,50
O.105 Witte Bank	14 d.	24.015,—
O.269 Witte Bank	14 d.	37.695,—
O.192 Kanaal	14 d.	24.115,—
Z.29 Oost	8 d.	13.772,50
O.109 Oost	11 d.	12.186,—
O.130 Oost	7 d.	5.040,—
O.329 Witte Bank	14 d.	24.280,—
O.120 Witte Bank	14 d.	13.935,—

Bij de vaartuigen van gisteren komen er zich nog 22 voegen de O.335, O.303, O.179 zullen morgen verkoopen. De mijn had heden een prachtaanblik ; geweldig veel visch, van goede kwaliteit en omvattende alle mogelijke soorten. Tongen, pladijs, iek, kabeljauw (zooveel witte als Yslandsche) koolvisch, rogsoorten, wijting enz... zijn in een groote hoeveelheid aangeboden. Er is wat gebrek aan tongen en schar, schelvisch en totten. Evenals Maandag is de vraag heel gering en onvast ; zij beperkt zich vooral tot de fijnere soorten. Er was heel veel klein visch, die aan spotprijzen werd afgezet, even als de Yslandsche koolvisch, Alle vaartuigen hebben rijke vangsten. Vooral in het oogspringend zijn diegenen door de vaartuigen van Zeebrugge aangevoerd en veel pladijs omvattend.

Woensdag 29 December 1937.

O.247 Oost	13 d.	8.919,50
O.335 Witte Bank	12 d.	14.250,—
O.303 Witte Bank	11 d.	11.740,—
O.179 Kanaal	11 d.	19.951,—
O.328 Witte Bank	12 d.	17.360,—
O.82 Kanaal	12 d.	21.885,—
H.23 West	7 d.	13.805,—
O.295 Kanaal	11 d.	16.792,50
O.191 West	7 d.	8.400,—
H.75 Oost	10 d.	15.576,—
O.128 Witte Bank	12 d.	15.010,—
O.102 Witte Bank	12 d.	20.275,—
Z.5 Oost	5 d.	9.206,—
H.77 Oost	10 d.	12.560,—
O.236 Kanaal	12 d.	19.095,—
O.276 West	6 d.	8.441,—
O.173 West	5 d.	6.877,50
O.264 Witte Bank	13 d.	18.205,—
O.290 Kanaal	13 d.	18.207,—
H.58 West	7 d.	5.440,—
O.281 West	1d.	805,—
O.226 West	5 d.	7.465,—
O.66 West	5 d.	5.190,—

Deze 23 vaartuigen voorzien heden de mijn van veel tongen, pladijs-ieksoorten, wijting, gullen en posten met daarbij wat verscheidenheden door Kanaalvangsten aangebracht. De aanvoer is te eenvormig en de vraag heel klein ; alle soorten ondergaan dan ook een min of meer gevoelige daling en de verwezenlijkte besommingen zijn dan ook heel mager.

Donderdag 30 December 1937.

O.196 West	4 d.	5.735,—
O.240 West	5 d.	4.853,—
Z.23 Oost	8 d.	9.782,50
O.127 Witte Bank	13 d.	18.760,—
O.244 Witte Bank	13 d.	14.820,—
O.201 West	1 d.	410,—

O.229 zal morgen verkoopen. De aanvoer is meer dan voldoende en de kwaliteit is onberispelijk. De aanvoer bestaat vooral uit tongen, iek, tarbot en wijting. De stemming is heel slak en de prijzen naar verhouding.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 23 December	207.250,50
Vrijdag 24 December	54.910,—
Maandag 27 December	544.525,50
Dinsdag 28 December	588.426,50
Woensdag 29 December	399.502,—
	1.694.414,50

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

Donderdag 23 Dec.	3102 kg.	2.00—5.80
Vrijdag 24 Dec.	3287 kg.	3.10—4.40
Zaterdag 25 Dec.		geen verkoop
Zondag 26 Dec.	790 kg.	2.60—4.20
Maandag 27 Dec.	4556 kg.	1.40—2.70
Dinsdag 28 Dec.	4825 kg.	1.00—2.30
Woensdag 29 Dec.	2438 kg.	2.20—4.90

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

SPROTAANVOER

Zaterdag 11 Dec.	5.100 kg.	180— 7
Maandag 13 Dec.	830 kg.	195—24
Dinsdag 14 Dec.	32400 kg.	120—12
Woensdag 15	7.100 kg.	267—46
Donderdag 16	20700 kg.	164— 5
Vrijdag 17	63200 kg.	132— 5
Zaterdag 18	19.200 kg.	164— 6
Zondag 19	45210 kg.	120— 4
Maandag 20	54000 kg.	121— 4
Dinsdag 28	32100 kg.	155— 8

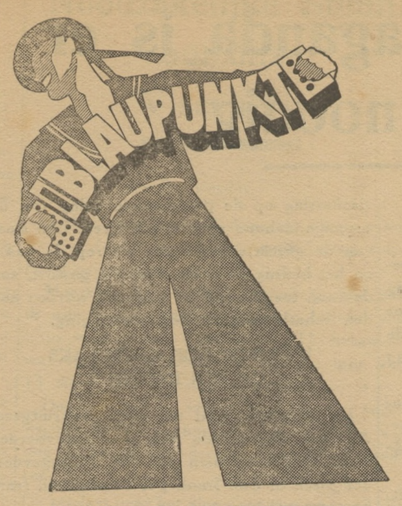
British Ropes Ltd
LONDON
Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Staten Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz
Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

IJLE HARINGAANVOER

Maandag 27	O.243	1500 kg.	100 fr.
	O.189	800 kg.	75 fr.
	O.138	1500 kg.	125 fr.
	O.312	11000 kg.	119 fr.
Woensdag 29	O.211	1500 kg.	51 fr.
	O.211	1000 kg.	125 fr.
	O.312	5000 kg.	114 fr.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 25 TOT 30 DECEMBER.

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Turbot — Groote tarbot	15—10	17—12	12—8	13—9	—.—
Midd. tarbot	8—6	8—7	7—6	7—6	—.—
Kleine tarbot	7—6	7—6	6—5	6—5	—.—
Barbus — Griet	7—5	7—5	6—4	6—4	—.—
Soles — Allergroote tongen	14—16	14—13	12—13	12—13	—.—
Groote tongen	14—15	14—15	12,—	12—13	—.—
Midd. groote tongen	14—15	14—15	12,—	12—13	—.—
Voorkleine tongen	14—16	14—13	12,—	13,—	—.—
Kleine tongen	14—15	14—13	12—13	13,—	—.—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	5—3.50	3—4	3—4	3—4	—.—
Mid. pladije	5—4	5—4	3—5	4—5	—.—
Derde slag pladije	3,—	3,—	2—3	2—3	—.—
Kleine pladijs	1,50	1,00	1,00	1,00	—.—
Limandes — Schar	3—2	4—2	3—1	2—1	—.—
Limandes soles — Groote tongschar	8—6	7—5	7—4	—.—	—.—
Kl. tongscha	4,—	3,—	3,—	—.—	—.—
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	3,00	2,50	2,00	—.—	—.—
Kl. Schotsche schol	2,00	2,00	1,00	—.—	—.—
Flottes — Schaten	3—2	2,50—2	2,—	—.—	—.—
Raies — Groote rog	3—2	2,50—1	2,50—1	2—1	—.—
Kleine rog	0—75	0,50	0,50	0,50	—.—
Tacauds — Steenposten	1—0.50	0,50	0,50	0,50	—.—
Merlans — Gr. wijting	1,50—1	1,50—1	1,—	1,—	—.—
Kleine wijting	0,50	0,30	0.25	0.50	—.—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	5—4	5—4	5—3	4,00	—.—
Gr. gullen	3—2	3—2	2,00	2,00	—.—
Kl. gullen	2—1	2—1	1—0,50	1,00	—.—
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw	3,50	3,50	—.—	—.—	—.—
Gr. gullen	3—1,50	2,—	—.—	—.—	—.—
Kl. gullen	1,00	1,00	—.—	—.—	.....
Sébastes — Klipvisch	1,50—1	1,50	—.—	—.—	—.—
Charbonnier — Koolvisch	0,50	0.30	—.—	—.—	—.—
Lieus — Vlaswijting	4—2	3—2	3—1	.....	.....
Lingues — Lengen	2—1	2—1	1,00	—.—	—.—
Eglefins — Gr. schelvisch	—.—	—.—	—.—	—.—	....
Gr. mid. schelvisch	5,00	.....	.....	.....	—.—
Kl. mid. schelvisch	4.00	4.00	4.00	—.—	—.—
Kl. schelvisch	3,00	3,00	3,00	.....	.....
Braadschelvisch (totten)	2,00	2—1	2,00	—.—	—.—
Colins — Gr. mooie meisjes	7—4	6—4	5—4	—.—	—.—
Mid. mooie meisjes	3,00	3—2	3—2	—.—	—.—
Kl. mooie meisjes	2—1	1,00	1,00	—.—	—.—
Vives — Pieterman	10—4	8—4	8—4	9—4	—.—
Grondins — Knorhaan	1,00	1—0.50	0.75	1,—	—.—
Grondins rouges — Engelsche soldaten	2—1	2—1	2—1	2—1	—.—
Rougets — Roobaard	3—2	4—2	3—1	—.—	—.—
Emissoles — Zeehaai	1,50	1,50	1,00	1,00	—.—
Roussettes — Zeehonden	1,00	1,00	1,00	1,00	—.—
Dorées — Zonnevisch	5—3	4—2	3—1,50	—.—	—.—
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	5,00	5.00	4.50	—.—	—.—
Kl. zeeduivel	3—2	3—2	3—2	—.—	—.—
Congres — Gr. zeepaling	2,00	2—1	1,00	—.—	—.—
Kl. zeepaling	1,00	0,50	0,50	1,—	—.—
Maquereaux — Makreel	—.—	2—4	—.—	—.—	—.—
Esturgeons — Steur	—.—	19,00	—.—	—.—	—.—



OFFICIEELE VERDEELERS
D. & O. Opdedrynck
Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

Radio
is
volmaakte
muziek !
De beste
Visscherijtoestellen

VERWACHTINGEN

Maandag 3 Januari. O.81 van het Kanaal van Bristol met 100 b. visch en 1000 kg. tongen. O.87 van het Kanaal van Bristol met 150 b. visch en 1250 kk. tongen. SS.O.159 van het Noorden met 8 bakken, 1200 kabeljauwen, herder, rog, gullen, Schotsche schol. O.107, en O.296 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 4 Januari. — O.89 van Ysland met 2500 kools, 700 kabeljauwen, 50 b. gullen, 120 b. boonen, 130 b. mixed, 11 bakken. SS. O.146 van Ysland met 11 bakken, 4000 kools, 500 kabeljauwen, boonen en mixed, O.85 van het Kanaal van Bristol met 120 b. visch, 500 kg. tongen. O.231 en O.237 van Spanje. O.307 van de Witte Bank. O.294, O.286, en O.315 van het Kanaal van Bristol.

Woensdag 5 Januari. — SS.O.158 van het Noorden met 5 bakken, 750 kabeljauwen, steerten, rog, Schotsche schol, mixed. O.270 O.166, O.215 en O.316 van de Witte Bank, O.311, O.25, O.292 en O.293 van het Kanaal van Bristol.

Verder worden verwacht : O.342, O.345, O.239, O.282 van Spanje. O.65, O.112, O.114, O.175, O.225, O.246, O.263, O.317 O.338, O.270, O.235, O.254, O.274, O.220 van de Witte Bank. O.73, O.137, O.152, O.203 van de West. O.310, O.323, O.327, O.350 van het Kanaal van Bristol.

Wwe August Vanhouter-Claes
Vischtactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in t groot en t klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

BRUSSEL

VISCHMIJN

20—25 December 1937.

Staart 5,71 ; kabeljauw 5,29 ; kleine kabeljauw 4,10 ; mooie meid 1,73; zeepaling 3,39; schelvisch 5,24 ; zeeaal 3.50 ; versche heilbot 15,90 ; vervroren heilbot 15,31 ; schaat 5,91 ; knorhaan 3 ; versche haring 1,48; zeekreeftjes 1,04; latour 8 ; schar 3,36; leng 4,54 ; wijting 2,20; koolvisch 2,40; pladijs 4,73 ; rog 5,29 ; riviervisch 3 ; roobaard 4,68 ; bevroren zalm 13,50 ; klipvisch 2,94; tong 16,48 ; hoofdkrabben 1.60; tarbot 11,78; pieterman 7,11 fr. per kg.

VISCHMARKT

20—25 December 1937.

Griet 10—15; baars 10—12 ; kabeljauw 8—14 ; kleine kabeljauw 6—8; mooie meiden 2—5; zeepaling 3—5; zonnevisch 4—5; schelvisch 5—10; zeeaal 4—6; heilbot 20—22; schaat 6—12; knorhaan 3—4; haring 2—4; schar 3—6; leng 2—4; wijting 1—4; koolvisch 4—6; platen 3—8; rog 3—7 ; roobaard 5—7; bevroren zalm 20—25 ; klipvisch 3—4; tarbot 15—30 ; pieterman 10—15 ; tong 22—28 fr. per kg.

BERICHT AAN DE VISSCHERS !

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE
84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

GENT

20—24 December 1937. — Garnalen 7—8 ; griet 10—13; kabeljauw 10—14; pladijs 6—10 ; paling 16—22 ; schelvisch 6—9 ; rog 6—9; tarbot 10—16 ; tong 16—23; wijting 4 ; zeepost 5—7 fr. per kg.

IJMUIDEN

In de week van 23 tot 29 December 1937 kwamen aan de Rijksvischhallen 44 stoomtreilers, 30 motors, 1 Deen en 81 haring- drijfnetvisschers hun vangsten verschen visch en haring verkoopen.

De aanvoer van verschen visch was de geheele week ruim voldoende en zelfs de tongen, waarvan er maanden een tekort aan was, werden nu in groote kwantums aan de markt gebracht.

Schoone vangsten hadden alle stoom- en motortreilers komende van de Witte Bank. Hun tongvangsten varieerden van 1000—1500 kg. en daarbij vele schol en tarbot. De Oostvisscherij (Horn Rif) geeft vele gullen en witte kabeljauw : de Westvisscherij is zeer verbeterd.

De vangsten van de Noordbooten zijn zeer bevredigend. Vooral de verscheidenheid die wordt buitgemaakt is van groote beteekenis voor den handel.

Het was een goede week wat de vischaanvoer betreft, maar de handel was van weinig beteekenis. De feestdagen zijn hiervan de voornaamste zaak. De visch kende ook ook dagelijks een vermindering in prijs.

Buitenlandschen aanvoer : Een Deen met een vangst schoone schar ; voorts consignatiezendingen schelvisch van uit Noorwegen.

De Haringaanvoer blijft nog steeds van groote beteekenis. Hoewel reeds vele schepen de visscherij hebben beëindigd, is het aantal varende haringschepen nog steeds groot genoeg om Ymuiden dagelijks van veel haring te voorzien.

Het aangevoerde kwantum versche haring overschrijdt dit seizoen reeds de 20 millioen kg.

Verwachting toekomende week 4- stoomtreilers en 15 motors.

Donderdag 23 December 1937.

6 stoomtreilers, 6 motors en 29 drijfnetvisschers spijsden de markt waarvan de verscheidenheid niets te wenschen overliet. Van de Witte Bank kwamen bijzondere schoone vangsten bestaande uit vele tong, tarbot en schol. 2 van de Vikingsbank met schoone ladingen schelvischvangsten, gullen en makreel. De vischprijzen waren zeer goed. Haringaanvoer 5000 kisten ; prijzen 50 fr. per 100 kg.

Ym. 103 Witte Bank	75	2010
Ym. 106 Witte Bank	80	2305
Ym. 29 Witte Bank	75	1693
Ym. 107 Witte Bank	60	2125
Ym. 10 Vikingsbank	405	2768
Ym. 196 Vikingsbank	510	3114
Kw. 86 Witte Bank	70	1403
Kw. 112 West	5	104
Kw. 62 Witte Bank	25	673
Kw. 169 Witte Bank	25	626
Kw. 89 West	35	544
Kw. 52 Kanaal	25	487
Kw. 56 Kanaal	750 kisten	1650
Kw. 176 Kanaal	800	1234
Kw. 16 Kanaal	1000	1803
Kw. 34 Kanaal	550	1114
Sch. 25 Kanaal	500	783
Sch. 66 Kanaal	125	155
Sch. 50 Kanaal	5 schepen 600	1137
Sch. 284 Kanaal	b75	612
Sch. 103 Kanaal	250	457
Vl. 217 Kanaal	6 schepen 1200	2211
Vl. 197 Kanaal	9 schepen 1750	3102

Vrijdag 24 December 1937.

4 stoomtreilers van de Witte Bank en 3 motors van de West spijsden de markt ruim voldoende met tongen, tarbot en schol. Van ronde visch was geen aanvoer.

De platvischsoorten kenden een gevoelige daling in den prijs. Haringaanvoer 5000 kisten. Prijzen 30 fr. de 100 kg .

Ym. 91 Witte Bank	90	1681
Ym. 133 Witte Bank	80	1644
Kw. 103 Witte Bank	70	1660
Ym. 179 Witte Bank	95	1968
Kw. 60 West	25	647
Kw. 154 West	35	506
Kw. 166 West	30	849
Kw. 16 Kanaal (2 schepen)	600 kisten	1215
Kw. 138 Kanaal	100	153
Kw. 144 Kanaal	145	203
Sch. 72 Kanaal	600	863
Sch. 225 Kanaal	400	607
Kw. 15 Kanaal	599	799
Vl. 142 Kanaal (5 schepen)	500	525
Vl. 204 Kanaal (4 schepen)	920	1286
Sch. 16 Kanaal	125	225

Maandag 27 December 1937 .

28 booten zijn heden ter markt en voorzien de markt van veel visch. De verscheidenheid liet niets te wenschen over. De Vangsten van de Noordbooten bestaan uit totten, wijtng, schartong, koolvisch, gullen en witte kabeljauw. De vangst van de Oost bestaat hoofdzakelijk uit gullen en kabeljauw en de vangsten van de Witte Bank uit veel tongen, tarbot en schol.

Tarbot, tongen en schol kenden goedkooper prijzen. De ronde vischsoorten waren goedkoop, behalve de schelvisch.

Haringaanvoer : 9000 kisten, prijzen 30 fr. de 100 kg.

Ym. 15 Vikingsbank	500	2239
Ym. 83 Witte Bank	85	2212
Ym. 85 Norderney	110	2349
Ym. 4 Witte Bank	105	2000
Ym. 71 Horn-Rif	315	1932
Ym. 46 Amrum	340	2112
Ym. 96 Puxhole	85	1985
Ym. 102 Puxhole	80	1716
Ym. 167 Vikingsbank	500	2439
Ym. 41 Witte Bank	65	1837
Ym. 98 Lengbank	400	2852
Ym. 7 Vikingsbank	500	2977
Ym. 112 Vikingsbank	440	2500
Ym. 48 Vikingsbank	440	2612
Ym. 60 Vikingsbank	380	2710
Ym. 114 Witte Bank	80	1887
Kw. 75 West	35	929
Kw. 168 West	35	837
Kw. 46 West	30	882
Kw. 105 Witte Bank	55	1427
Kw. 64 West	30	665
Kw. 51 Norderney	55	1057
Kw. 69 Helgoland	30	910
Kw. 155 Witte Bank	45	1102
Kw. 35 Witte Bank	45	1245
Kw. 28 Witte Bank	30	1032
Kw. 41 Witte Bank	45	1316
Kw. 114 West	15	578
Vl. 217 (4 schepen)	1250 kisten	1389
Vl. 195 Kanaal (7 schep.)	2000	2701
Sch. 73 Kanaal	500	468
Sch. 402 Kanaal	650	704
Sch. 412 Kanaal	450	455
Sch. 361 Kanaal	395	316
Kw. 3 Kanaal (2 schepen)	300	835
Kw. 33 Kanaal (5 schepen)	1450	1572
Kw. 29 Kanaal	500	462

Dinsdag 28 December 1937.

1 boot van de Vikingsbank met een vangst groote verscheidenheid en 8 booten van de Witte Bank. De tongaanvoer was groot . 15.000 kg. Tarbot en schol werden in belangrijke partijen uitgestald. De ronde visch kende goede prijzen, maar tong en tarbot kenden wederom een gevoelige daling. Haringaanvoer groot : 3500 kisten.

Ym. 54 Schagenrak	450	3116
Ym. 89 Puxhole	80	1676
Ym. 135 Witte Bank	85	1820
Ym. 86 Witte Bank	110	1707
Ym. 129 Witte Bank	125	1981
Ym. 118 Witte Bank	125	2340
Ym. 165 Witte Bank	100	2253
Ym. 97 Witte Bank	105	1788
Ym. 432 Witte Bank	110	1905
Sch. 361 Kanaal	375 kisten	402
Sch. 19 Kanaal	1000	1219
Sch. 210 Kanaal	800	1110
Kw. 135 Kanaal		
Kw. 29 Kanaal	300	323
Vl. 199 Kanaal	45	44

Woensdag 29 December 1937.

4 booten van de Vikingsbank met groote ladingen lichte schelvisch ; 1 van Horn-Riff met 1200 stuks witte kabeljauw en 100 b. gullen ; voorts 14 booten van de West en Witte Bank met zeer vele tongen, tarbot en schol.

De verscheidenheid liet niets te wenschen over ; de visch kende een groote en gevoelige vermindering in prijs.

Haringaanvoer : 2500 kisten ; prijzen 75—30 fr. de 100 kg.

Ym. 159 Norderney	100	1690
Ym. 117 Vikingsbank	475	2121
Ym. 44 Horn-Riff	285	1805
Ym. 177 Witte Bank	100	1642
Ym. 58 Vikingsbank	830	3128
Ym. 26 Vikingsbank	895	3554
Ym. 8 Vikingsbank	480	1613
Ym. 111 Witte Bank	110	1705
Ym. 204 West	50	900
Kw. 62 West	5	31
Kw. 78 Puxhole	30	885
Kw. 76 Witte aBnk	65	1395
Kw. 159 Witte Bank	100	1918
Kw. 124 West	35	762
Kw. 23 West	45	834
Kw. 132 West	25	691
Kw. 91 West	20	373
Kw. 37 Kanaal	700 kisten	893
Kw. 19 Kanaal	500	506
Kw. 31 Kanaal	500	545
Kw. 68 Kanaal	400	489
Kw. 4 Kanaal	200	158
F. N. 284 Doggersbank	85	821

ANTWERPEN

Vrijdag 24 December 1937. — Griet 10 ; heilbot 20 ; kabeljauw 7,50—10 (netto) ; 5 (bruto) ; gul 4—5 ; klipvisch 3,50 ; koolvisch 4 ; pladijs 5—8 ; rog 5—8 ; schar 7 ; vleet 9—12 ; schelvisch 4—10 ; Schotsche schol 6 ; tarbot 10—12 ; tong 12—22 ; vlaswijting 5 ; wijting 3 ; zandhaai 3,50 ; kathaai 4; haringshaai 9 ; haring 2,50; bakharing 0,75—1 fr. stuk ; gerookte haring 0,75—1 fr. stuk ; gestoomde haring 1 fr. stuk ; sprot 7—9 fr. per kg. garnaal 8 ; kreukel 3 ; mosselen 1 ; zalm bevroren) 22; paling 11—13 fr. per kg.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekaniteke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Olien, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 741 en 1781

Les Frigorifères du Littoral
N. V
IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

HUIS CALCOEN-MEYUS
VISCHAFSLAGER
Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENOODIGDHEDEN
MAZOUT — OLIEN

FROID INDUSTRIEL
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE
IJS FABRIEK
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
TELEFOON 401
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
HOFLEVERANCIER

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

	Dond.	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd	
Tarbot	85.00—18.—	82,50—14.—	72,50—15,—	51.00—15,—	60,00—11,50	per 50 kg.
Griet	36.00—14.—	20,00—12,—	22,50—15,—	28,00—17,—	33,00—13,50	«
Gr. tongen	1,32— 1,16	1,18— 1,02	1,06— 0.93	0.94— 0.80	0.84— 0,72	per kilo
Gr. mid. tongen	1,23— 1,13	1,16— 0.98	1,00— 0.88	0.88— 0.75	0.76— 0.66	»
Kl. mid. tongen	1,26— 1,18	1,20— 1,04	1,03— 0.93	0.92— 0.85	0.84— 0,70	»
Kl. tongen	1,28— 1,21	1,20— 1,15	1,10—1.04	0.98— 0,94	0,90— 0.68	»
Kl. tongen (gr. slips)	1,20— 1,12	1,24— 1.14	1,12— 0.98	0.98— 0,88	0.86— 0.48	»
Kl. tongen (kl. slips)	0.56— 0.44	0,62— 0.42	0.74— 0.40	0.70— 0.46	0.45— 0.26	»
Gr. schol	22.00—14.—	17,50—11,—	16,00—10,—	15,50—12,—	17,00—11,50	per 50 kg.
Mid. schol	22.00—14,—	21,00—14,—	20,00—15,—	17,00—14,—	16,00—13,—	»
Zet schol	26,00—19,—	25,00—16,—	27,00—20,—	24,50—18,—	24,50—20,—	»
Kl. schol	22,50—14,—	19,00—11,—	24,00—15,50	22,50—15,—	23.00—17,50	»
Kl. schol II	20,00— 7,50	18,00— 6,—	16,00— 7,—	18,50— 7,—	15,00— 6,—	»
Kl. schol III	9,00— 2,60	6,50— 1,25	7,50— 1,85	5,50— 4.10	5.60— 1,—	»
Tongschar	.....	.....	48,00—19,—	36,00—19,—	42,00—52,—	»
Rog	23,50—17,—	.. ..	21,00—11,50	20,00—18,—	52,00—15,—	p. 20 stuks
Vleet	1,71— 0.36	.....	2,67— 0.40	2,75— 0.68	1.40— 1,19	per stuk
Poontjes	14,00—	.....	6,50— 4,—	5.10— 4.30	6,00— 4.60	per 50 kg.
Kabeljauw	85.00—19,—	60,00—21,—	42.00—16,—	38,00—17,50	37,00—10,—	p. 125 kg
Gr. Gullen	13,00— 7.70	8,50— 8,—	11,00— 5.80	11,00— 7,50	12,00— 7,—	per 50 kg
Kl. Gullen	12,00— 3.20	8.50— 1,60	8.30— 1,90	12,00— 1,90	11,00— 1.30	»
Wijting	5.60— 2,10	3,00— 1,70	5.30— 1,—	5.40— 0.75	4.60— 0.70	»
Gr schelvisch	.....	.....	23,00—

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

¶ TEMSCHE ¶

WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS

ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157

Handelsregister : St. Niklaas 1018

ZEEBRUGGE

Zaterdag 18 December 1937.

Groote tongen 18,50—19 ; bloktongen 19—20 ; fruittongen 19—20 ; sch. kl. tongen 18—19 ; kleine tongen 6—8 ; groote platen 6—6,50 ; middenplaten 5,50—6 ; kleine platen 5—5,40 ; pieterman 11—12 ; schar 6—6,50 ; rog 4,50 ; tarbot 18—20 ; griet 15—17 ; garnalen 5,50—7,30 fr. per kg.

Maandag 20 December 1937.

Groote tongen 20—21 ; bloktongen 21—22; fruittongen 21—23 ; sch. kl. tongen 20—21 ; kleine tongen 10—12 ; groote platen 6—6,50 ; midden platen 6,50—7,50; kleine platen 5,50—6,50 ; pieterman 11-12 ; schar 6—6,50 ; rog 4,50 ; tarbot 20—22 ; griet 18—20 ; garnalen 2.50—5,30 fr. per kg.

Dinsdag 21 December 1937.

Groote tongen 20—21 ; bloktongen 21—22; fruittongen 21—22 ; sch. kl. tongen 20—21 ; kleine tongen 10—12 ; groote platen 6 ; midden platen 5,50—6 ; kleine platen 5—6 ; pieterman 11—13 ; schar 5,50—6 ; rog 4 ; tarbot 20—24 ; griet 18—20 ; garnalen 5—6,70 fr. per kg.

Woensdag 22 December 1937.

Groote tongen 20—21 ; bloktongen 21—22; fruittongen 21—22 ; sch. kl. tongen 18,50—20 ; kleine tongen 8—12 ; groote platen 5—5,50 ; middenplaten 5,50—6 ; kleine platen 4,50—5,50 ; pieterman 11—13 ; schar 5,50—6 ; rog 4,50 ; tarbot 20—24 ; griet 18—20 ; garnalen 4,50—6,70 fr. per kg.

Donderdag 23 December 1937.

Groote tongen 17—18 ; bloktongen 17—18 ; fruittongen 18—19 ; sch. kl. tongen 18—19 ; kleine tongen 8—12 ; groote platen 5—5,50; middenplaten 5—6 ; kleine platen 4,50—5 ; pieterman 11—13 ; schar 4—4,50 ; rog 4,50 ; tarbot 20—24 ; griet 18—20 ; garnalen 4,50—6,70 fr. per kg.

Maandag 27 December 1937 .

Groote tongen 14.50—15 ; bl. tongen 13.50—14 ; fr. tongen 14—15 ; sch. kleine tongen 13—14 ; kl. tongen 6—8 ; gr. platen 5—5.50 ; midd. platen 5—6.50 ; kl. platen 4—4.50 ; pieterman 10.50 ; schar 3.50—4 ; rog 3.50 ; tarbot 14—15 ; griet 12—14 ; garnalen 2.80—4 fr. per kg.

Dinsdag 28 December 1937.

Gr. tongen 13—14 ; bl. tongen 12—13 ; fruittongen 13—14 ; sch. kl. tongen 13—14 ; kl. tongen 6—8 ; gr. platen 3.70—4.25; midd. platen 4.50—5 ; kl. platen 3.50—4 ; pieterman 10.50 ; schar 3—3,50 ; rog 3,50 ; tarbot 13—14 ; griet 11—12 ; garnalen 2.80—4.30 fr. per kg.

Woensdag 29 December 1937.

Gr. tongen 11—11,50 ; bl. tongen 11—12 ; fruittongen 12 ; sch. kl. tongen 11—12; kl. tongen 6—8 ; gr. platen 3.30—3,50 ; midd. platen 3,50—4; kl. platen 2,50—2.75; pieterman 8 ; schar 2.50—3 ; rog 3 ; tarbot 12—15 ; griet 11—12 ; garnalen 3,50—5 fr. per kg.

Donderdag 30 December 1937.

Gr. tongen 12—13 ; bl. tongen 12713 ; fr. tongen 13—14 ; sch. kl. tongen 12—13 ; kl. tongen 6—8 2; gr. platen 4 ; midd. platen 4 ; kl. platen 3—3.50 ; pieterman 9 ; schar 3—3.50 ; rog 3 ; tarbot 12—14 ; griet 10—12 ; garnalen 7.50—8 fr. per kg.

E. Verberckmoes

VISCHFACTEUR

Groothandel in Pekelharing

Gezouten Wijting en Schelvisch

HARINGROOKERIJ

Nauwstraat, 14, MECHELEN

Magazijnen Vischmarkt, 28

Telefoon 912

DUINKERKE

Donderdag 23 December 1937.

De volgende prijzen werden in de mijn genoteerd : tong 25; tarbot-griet 18; pladijs 7; schar 8; rog 4; wijting 3; garnaal 8—10 fr. per kg.

Maandag 27 December 1937.

Nogal levendige markt. De volkende prijzen werden genoteerd : ton 24—26 ; tarbot-griet 18 ; pladijs 7 : schar 8 ; rog 4; wijting 1,50; garnaal 10 fr. per kg.

Dinsdag 28 December 1937.

Kalme markt. De volgende prijzen werden genoteerd : tongen 24 ; tarbot 16; schar 7—8; pladijs 7 ; rog 4; wijting 2,50 ; garnaal 10 fr. per kg.

Woensdag 29 December 1937.

Weinig levendige markt. De volgende prijzen werden genoteerd : tong 25 ; tarbot-griet 16—18 ; pladijs 7 ; schar 8 ; roobaard 4 ; rog 4 ; garnaal 8—11 fr. per kg.

NIEUWPOORT

De markt was deze week redelijk bezet. De visch was goedkoop. Er was niet veel garnaal, waarvan de prijzen een middelmatig peil bereikten.

Tongen groote 10—13 ; midd. 11—16 ; voorkleine 12—16 ; kl. 3—8 ; tarbot 10—16 ; griet 6—8 ; platen groote 3.25—5.25 ; midd. 2.80—5.30 ; kleine 1.75—2 ; schar 1.80—3.80 ; wijting 0.75—1.25 ; kleine 0.30—1. ; rog 3—3.25 ; kleine 0.80—1 fr. per kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 23 December 1937.

N.50, 2592,50 fr. ; N.46, 4418 fr. ; OD.15 1077 fr. ; N.51, 1198,50 ; P.4, 3306 ; N.24, 1237 fr.; N.26, 241 fr. ; N.43, 2412 fr. ; N.45, 1379 fr. ; N.31, 1553 fr. ; Z.52, 533 fr ; N.49, 1424,50 fr. ; N.41, 1870 fr.

Maandag 27 December 1937 .

N.55, 2142 fr. ; O.245, 2905 fr. ; N.53, 3899 fr. ; OD.15, 850 fr.; N.44, 4459,50 fr. N.42, 3312 fr. N.58, 2804 fr.

Dinsdag 28 December 1937.

N.51, 3256 fr.

Woensdag 29 December 1937.

N.38, 1080 fr. ; N.41, 959 fr. ; N.31, 728 fr. N.58, 1288,50 fr. N.53, 1756 fr. N.49, 3104 fr. ; N.43, 3320 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN :

23 December	1141 kg.	1.10—2.40
24 December	458 kg.	0.70—3.40
27 December	151 kg.	1.70—3.10
28 December	903 kg.	1.30—2.80
29 December	912 kg.	1.00—3.10

BOULOGNE

Donderdag 23 December 1937.

16 drifters, 5 treilers en eenige motorbooten hebben de haven aangedaan. Er werd verkocht : 2.800 maten versche haring aan 2.600—3.400 fr. per 100 maten ; 7.860 kisten van 200 stuks treilerharing aan 1,50—2,25 ; 543 kisten van 26 kg. makreel aan 5—7; 2.800 kisten wijting 1,50—3 ; 396 kisten koolvisch 3,50—4 ; 88 kisten kabeljauw 3—5,25 ; 275 kisten zonnevisch aan 2—3 fr. per kg.

Maandag 27 December 1937.

15 drifters, 35 treilers en 2 booten, vaarden de haven binnen. Er werd verkocht : 10.200 kisten van 25 kg. treilerharing 1,50 ; 840 kisten van 55 kg. niet geijsde haring 1,25; 636 kisten van 26 kg. makreel 4—6; 3700 kisten van 25 kg. wijting 1,50—3.50 ; 229 kisten van 26 kg. koolvisch 4 ; 54 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6 ; 14 kisten van 25 kg. schar 6.50—8 ; 19 kisten van 25 kg. mooie meiden 6—10 ; 181 kisten van 26 kg. roobaard 4 ; 183 kisten van 26 kg. zonnevisch 2,50 fr. per kg.

Dinsdag 28 December 1937.

Matige aanvoer, welke door 30 drifters en 14 treilers aangebracht werd.

Er werd verkocht : 2600 maten versche haring aan 2000—3150 fr. de last ; 8910 kisten terilerharing van 160—200 stuks aan 1,25—1.60 ; 195 kisten van 55 kg. niet geijsde haring 1—1,50; 517 kisten van 26 kg. makreel 4—5,25 ; 1810 kisten van 25 kg. wijting 1,50—3,50 ; 4 kisten van 26 kg koolvisch 4,50 ; 213 kisten van 26 kg. kabeljauw 5—5,50 ; 4 kisten van 25 kg. schar 7 ; 228 kisten van 26 kg. zonnevisch 1,75—2,50 fr. per kg.

Woensdag 29 December 1937.

6 drifters en 31 treilers hebben de haven bevoorraad. 4.500 maten verschen haring van 1.600—2.500 fr. per 100 maten. 1.158 kisten van 200 stuks haring aan 1.75 fr. ; 162 kisten van 26 kg. makreel 5—6 ; 2842 kisten van 26 kg. wijting 1,50—4 ; 254 kisten koolvisch 4—4.50 ; 43 kisten kabeljauw 1,50—8 ; 323 kisten mooiemeiden 6—10 ; 35 kisten roobaard 4—6 ; 94 kisten zonnevisch 2—2,50 ; 2 kisten schar 8 fr. per kg.

In de Haven van Oostende

DE NIEUWE WERKREGELING TOEPASSING IN DE HANDELSHAVEN

Het Koninklijk Besluit dat de 40 uren arbeid in de handelshaven van Oostende, reeds, kwam Maandag in voege.

Overal verliep het werk normaal en werd stilgelegd na 7 uren arbeid.

Een regeling dient nog getroffen voor de stukarbeiders en de toe te kennen vergoeding terwijl ook daar waar minder gewerkt wordt dan 7 uren per dag, een regeling zal dienen getroffen te worden aangaande de vraag of de 7- of 8 urenarbeid tot basis zal genomen worden.

IN DE VISSCHERSHAVEN

De paritaire kommissie voor het zeevisscherijbedrijf vergaderde onder voorzitterschap van den heer Christiaens.

Een voorstel is gedaan om het loon van de scheepsjongen te bepalen op 1 t.h. Vroeger werd dit loon door Koninklijk Besluit bepaald op 1/10e van het loon van de matrozen, dus op 0.45 tot 0.50 t.h.

Een gedachtenwisseling had v ervolgens plaats over de toepassing van de verlofdagen met behoud van loon.

Gepoogd is insgelijks een regeling te treffen voor het betaald verlof in het garnaalbedrijf maar de heer Deckmyn als voorzitter van de vereeniging «Hand in Hand» verklaarde daar niet te kunnen op ingaan daar de slechte tijden het toekennen van verlof met behoud van loon niet toelaten

Een volgende zitting die zal plaats hebben in Januari zal zich met de vischlossers bezig houden

Droevig nieuws

Bij het ter pers gaan vernemen wij uit Antwerpen het plotseling afsterven van den heer AMEDEE SEGHERS, tengevolge van een heelkundige bewerking.

De teraardebestelling zal waarschijnlijk plaats hebben op Dinsdag 4 Januari 1938, te 10 uur in de parochiale kerk van het H. Hart.

Wij bieden aan de familie onze innige deelneming aan.

CINEMAS

Programma van 31 December tot 6 Januari :

CINE-PALACE

«Eendensoep» geestige comedie met de beroemde gebroeders Marx. «Hula» het meisje van de Brouse», met Dorothy Lamour en Ray Milland. Kinderen toegelaten.

RIALTO

Een zichtbare film : «Zing baby» met Adolf Menjou en Alice Faye. Jean Gallant, Junie Astor, in een heroische film «Passeurs d'Hommes». Kinderen toegelaten.

REX-CINE.

Een nieuwe ster : Lai Foun en Hai Fox en zijn Jazz in : «Enigme van het Kabaret», De jongste tenor ter wereld, Bobby Breen in : «Het Lied van het Geluk». Kinderen toegelaten.

RIO-CINE

Een film die een lach en een traan wekt : «Vaderhart» met Jack Holt. Een beweeglijke film : «De mededingers der Zee» met Ralph Bellamy en Ann Sothern. Kinderen toegelaten.

FORUM

Pathé-Journal. — «Verkoopt en zingt».— Paul Muni en Duise Rainer in «Oostersche Gezichten» het monument der 7e kunst. — Kinderen toegelaten.

STUDIAC

Al de laatste wereldgebeurtenissen.
Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Erroll Flynn, Olivia de Havilland in «De aanval van de lichte Brigade». Russ Colomba in «De drie Geluksvogels». Kinderen toegelaten.

OOSTENDE

Apotheekdienst op Zaterdag 1 Januari 1938

Dienstdoende gansch den dag : Apotheker Cleeren, Leopold I plaats, 9. Dienstdoende tot 12,30 uur : Apothekers Breckx, Louisastraat, 1 en Delang (Opex).

* * *

Apotheekdienst op Zondag 2 Januari 1938.

Dienstdoende gansch den dag : Apotheker Vande Weghe, Kapellestraat, 85. Dienstdoende tot 12.30 uur : Apothekers Peremans, Alf. Pieterslaan, 58 en Delang, Opex. Nachtdienst van 2 tot 8 Januari : Apotheker Vande Weghe.

* * *

EERLIJKE DAAD.

Verleden week Woensdagnamiddag heeft Ferdinand Pierre, in de vischmijn werkzaam een gouden ring gevonden welke toebehoorde aan den heer Adolf Janssens der firma Camiel Willems.

De vinder bracht hem naar den heer Reilzen hallchef, die hem aan den verliezer terugbezorgde.

Wij wenschen den vinder met zijn eerlijke daad hartelijk geluk.

* * *

HULDE AAN DE BRITSCHE NATIE. ZEER BELANGRIJKE MEDEDEELING AAN DE BEVOLKING.

Het is den lezer waarschijnlijk niet onbekend, dat het gansche land door, gelden worden ingezameld met het hoofddoel aan hunne Majesteiten Koning Georges VI en Koningin Elisabeth een zilveren afbeeldsel te kunnen aanbieden van de Hallen en het Belfort van Ieper.

Dit hulbetoon heeft tot gronds'ag de diepe dankbaarheid welke het Belgische Volk aan de Britsche Natie verschuldigd is voor het meer dan broederlijk onthaal, dat aan onze landgenooten werd voorbehouden gedurende den oorlog 1914-1918.

Herinner U dat niet minder dan 200.000 Belgen in die zoo treurige jaren, in alle oorden van het Britsche Koninkrijk, een onderkomen vonden of er verzorgd werden.

De Oostendenaren vooral genoten er een voortreffelijk verblijf en wij zijn er dan ook van overtuigd dat eenieder het met ons eens zal zijn, dat onze Stad aan de spits moet staan van die heerlijke beweging.

't Is met het doel de daartoe bestemde gelden bijeen te brengen, dat alhier een Comité buiten alle politieke of wijsgeerige denkwijze, gesticht werd. De zetel er van is gevestigd ten Stadhuize.

Het Comité heeft beslist **inschrijvingslijsten in omloop te brengen** en het is er van overtuigd dat bij het sluiten van de inschrijving, elk Oostendenaar, welke ook zijn stand in de maatschappij zij, iets zal bijgedragen hebben opdat deze Nationale hulde een schitterende weze.

Het wachtwoord zij : Eenieder schrijve in **om het even het bedrag.**

Het Comité biedt bij voorbaat allen zijn welgemeenden dank aan.

Voor het Uitvoerend Comité :

De Secretaris, M. SURMONT. — De Voorzitter Dr Ed. MOREAUX.

Gemeentesecretaris — Burgemeester

* * *

DE MAZOUT OPNIEUW GEDUURD.

Heden Donderdag is de mazout van 4 centiemen nogmaals in prijs gestegen en wel zoodanig, dat thans 68 centiemen hoeft betaald te worden. Regeeringshulp is bijgevolg dringend gewenscht.

* * *

ZEEWAARTSCHE SCHIETOEFENINGEN AAN DE KUST.

Van 3 Januari zal de 2e legerafdeeling zeewaartsche schietoefeningen houden aan de kust, tusschen de vuurtoren van Nieuwpoort en Lombartzyde-Bad. De 1500 man, die er zullen aan deelnemen worden ingekwartierd in de openbare gebouwen en bij de inwoners. Een kommandant zal te Nieuwpoort gevestigd blijven om de inkwartiering te regelen.

***

TE WATER GELATEN.

Heden Donderdagnamiddag is de O.118 «Baltic» op de werven Boel en tonen te Temsche in allen eenvoud te water gelaten.

Dit vaartuig werd gebouwd voor rekening van de firma Brunet en Co en is van hetzelfde type als de O.86, gebouwd voor rekening van de Pêch. à Vapeur. Het werd gebouwd volgens de plannen van den heer ingenieur Childsky en zal voorzien worden van een motor Carels van 650 P. K.

We hopen hierover volgende week meer te kunnen **mededeelen.**

***

VISSCHERS AAN DEN SLAG.

In den nacht van 28 op 29 December is ruzie ontstaan tusschen Huys Hendrik en Haghebaert Guillaume, in de herberg «Queen Mary». Eerstgenoemde persoon werd aan het hoofd gekwetst door een bierglas en moest verzorgd worden in het hospitaal.

* * *

IN HET WATER GEVALLEN.

De genaamde Desmidt Jules, wonende Visscherskaai, is in den nacht van Woensdag op Donderdag in den bassijn gevallen aan het Hazegras en werd gelukkig gered. Hij werd verzorgd door Dr Jauquet en kon dan huiswaarts keeren.

* * *

OP SLEEPTOUW.

De O.287 «Ixous» onder het bevel van schipper Charles Pincket, dat op 26 December l.l. de haven verlaten had met bestemming der visscherijgronden van de Witte Bank was op zijn terugreis in de buurt van Terschellingen lichtschip in den mist geraakt, waar het opgeroepen werd door de O.128. Dit vaartuig met als schipper Verleene Engelbert dreef stuurloos rond en vroeg om opgesleept te worden naar Oostende. Na eenig zoeken in de mist konden beide vaartuigen elkander bereiken, waarna de sleep aangevangen werd. Op 28 December kwamen beiden veilig te Oostende binnen.

* * *

BELANGRIJKE SCHADE.

Op 23 December was het vaartuig O.306 «Frans-Suzanne» visschende ter hoogte van La Rochelle. Toen het Fransche SS. «Roche rouge» naderde en zonder zich aan de waarschuwingsseinen van de O.300 te storen voer het vaartuig dwars door dezes netten,waardoor de schipper van de «Frans Suzanne» zich verplicht zag zijn visscherij te stoppen en de weg naar huis te nemen. De schade wordt gerekend op meer dan 20.000 fr.

* * *

MOORD TE VELDEGEM.

In verband met den moord te Veldegem, gepleegd op Van Karrebrouck, en gezien in sommige bladen de naam Olivier als zijnde de laatste woorden van den stervende genoemd wordt, moeten wij melden dat deze woorden niets te maken hebben met den persoon van den heer A. Ollivier te Aartrycke. Het doet ons genoegen, dit misverstand bij de bevolking uit den weg te kunnen ruimen.

RADIO ERPE

het volmaakste toestel voor

1938

2750 of 120 fr. per maand

Model speciaal aangepast voor het ontvangen der Visscherij 2800 fr.

Vertegenwoordiger voor Oostende en omliggende : Radio ESVEE

Simaeys & Vrambout

100, Christinastr., tel. 1977, Oostende

Kostelooze demonstratie zonder verbintenis

De Belgische Visscherijalmanak 1938

Alle personen welke de zoo pas verschenen Belgische Visscherijalmanak wenschen te bekomen, kunnen die verkrijgen bij :

1) Vandenberghe Prosper Spaarzaamheidstraat, 28, Oostende, Besturgebouw Vischmijn Oostende.

2) de waterschouten der havens.

3) Ostend Stores en Ropeworks.

Voor verzending er van, kan het bedrag van 31 frank gestort worden op postcheckrekening 1070.98 van «Het Visscherijblad» Oostende.

Over Blindedarmontsteking of Appendicitis

VERZORGT DE MEDECIJNENKAST

door Dr NASSEL

Die aandoening waarover wij allen zoo dikwijls hooren spreken en die kinderen zoo wel als volwassenen aantast, kan ook bij de visschers op zee opdagen.

Het is dan ook nuttig de bijzonderste teekens dezer ziekte te beschrijven en op de eerst middels van behandeling te steunen die desgevallend dienen aangewend te worden.

WAT IS APPENDICITIS ?

Het is een ontsteking van een stukje darm, dat op het begin van den opklimmenden rechter dikken darm of cœcem gevestigd is. Het uiterste deel is gesloten ; het deel dat den dikken darm aanraakt is open. De inhoud van den dikken darm kan dus ook in het appendix vloeien. De benaming van blinden darm komt daaruit voor.

De ontsteking is dikwijls veroorzaakt door verstopping en treedt somtijds op na overdaad in het eten. Dikwijls vindt men in het appendix een brokje verdroogde drekstof.

Appendicitis breekt dikwijls los bij den volwassene na een goede maaltijd, in zekere gevallen zonder bepaalde reden en veropenbaart zich door een schielijke pijn in den onderbuik. Die pijn zetelt bijna altijd in den rechtschen onderbuik en het maximum der gevoeligheid is gelegen op een punt, «Mac Burney» punt genoemd (naar den naam van den Engelschen dokter die het eerst beschreef) in het midden tusschen navel en voorste bovenste darmbeendoorn.

Dikwijls treedt dan ook braaklust op en de zieke geeft al het eten dat in de maag aanwezig was, over. Nadien braakt hij maagsap en gal. Een derde teeken dat bij komt is de verstopping en het wegblijven van het lossen van winden. Wij zien alsdan de koorts opdagen tot 38° en meer ; de pols klopt sneller.

Wanneer wij nu de hand op den buik leggen en den buikwand betasten, voelen wij duidelijk dat deze laatste gespannen is, bijzonderlijk in den rechter onderbuik. Wanneer wij op het «Mac-Burney» punt duwen, ontstaat er bij den zieke een groote pijn.

De visscher die zulke ziekteteekens vertoont, is aangedaan van blindendarmontsteking.

WELKE BEHANDELING TOEPASSEN ?

Welke behandeling moet er toegepast worden ? Het staat nu vast in de geneeskunde dat alle gevallen waarvan de diagnose in de eerste 36 of 48 uren met zekerheid gesteld wordt, moeten geopereerd worden.

Indien het mogelijk is eene haven te bereiken, moet het schip er zoohaast mogelijk binnenvaren ten einde de zieke naar een gasthuis te laten vervoeren.

In afwachting, wordt de zieke in bed gelegd. Een broede gummiezak met ijsbrokken gevuld wordt op den rechter onderbuik gelegd, na dat de huid bedekt geweest is met een flannellen doek of handdoek.

De zieke mag alleenlijk een kleine hoeveelheid koud water drinken. Niets anders; noch melk, noch voedsel.

Men moet zich onthouden van het toedienen van purgeermiddel.

Hoeveel blindendarmontstekingen zijn niet gevolgd geweest van doorboring met buikvliesontstekng als gevolg, om reden van het noodlottig toedienen van purgeerdrank. Over het algemeen mag men zeggen dat buikpijn geen purgeeren vergt.

In de uitzonderlijke gevallen, waar het onmogelijk is eene haven te bereiken binnen de 48 uren, moet de zieke behandeld worden zooals hierboven uiteen gedaan werd. IJs op den buik, bedrust, water drinken en pillen extractum opii aan 1 ctg slikken : 5 tot 6 per dag.

Maar dan kunnen spijts alles verwikkelingen voorkomen : doorboring van den appendic, met etterige ontsteking n het buikvlies, dix met ernstige ontstekingen het buikvlies, hebben.

BEMERKINGEN BETREFFENDE STEEKWONDEN DER HANDEN, OPGEDAAN DOOR DE VISSSCHERS IN ZEE

Wij hebben gedurende de laatste maanden bij onze visschers een groot aantal verzworen steekwonden aan de vingers gezien en behandeld. Wij hadden verleden jaar de gelegenheid daarover een kort artikel te laten verschijnen in «Het Visscherijblad».

Wij nemen nogmaals de gelegenheid te baat om opnieuw eenige nuttige wenken te geven aan onze visschers, opdat zij de letsels veroozaakt door die steekwonden zouden voorkomen.

Wanneer iemand een stek van een visch of van een wire in de vinger bekomt, moet hij onmiddellijk zijne handen wasschen met zeep en gekookt water. De wonde moet gezuiverd worden met ether en de huid bestreken met iood-tinctuur. Daarna moet een zuiver verband rond den vinger aangelegd worden. Het is dan ook noodig dat de medecijnenkoffer van het vaartuig in regel weze.

Vele patienten hebben wij ondervraagd en het grootste getal hebben ons geantwoord dat de medecijnenkoffer ofwel ledig of onvolledig was. Er was geen iood-tinctuur of ze was te oud (hetgeen gevaarlijk is, want zij verbrandt de huid). Er waren geen verbanden of slechts een beetje slordig neteldoek met een klein pak watte. Ether was er niet te vinden.

Het is in het belang van de reeders, van de visschers en van de Gemeenschappelijke Kas, strenge bevelen te geven opdat de medecijnenkoffer ten allen tijde van al het noodige zou voorzien zijn.

BLANKENBERGE

HET CASINO EEN FLINKE WINSTPOST VOOR DE STADSKAS

Het aandeel van de stad in de belasting op den inzet van de spelen bedraagt dit jaar ongeveer 740.000 fr. Bij deze niet te versmaden som dient gevoegd de pachtprijs van 750.000 fr. en de speciale taxe van 250.000 fr. op het openhouden van de speelinrichtingen. De totale opbrengst van het Casino beloopt voor 1937 de nooit verwachte som van 1.740.000 fr. bijna het dubbel van wat de stad aan het Gemeentekrediet te betalen heeft voor interesten en het inkorten van het geleend kapitaal.

Moest de stad Oostende de jaarlijksche teruggave van ongeveer een millioen franken aan het bestuur van het Casino-Kursaal, eens voor goed stopzetten, dan zou zij de misnoegde bevolking van heel wat vergezochte taksen kunnen ontslaan.

* * *

RIJWIELDIEFTEN.

Woensdag laatst zijn in een tijdspanne van één uur in onze stad drie rijwielen ontvreemd geworden ; een in de Kerkstraat, een aan de statie en een in de Generaal Lemanstraat. Denkelijk is deze drievoudige diefstal het werk geweest van een en dezelfde bende. Het ware wenschelijk dat de politie hier eens het goede spoor der daders kon vinden.

ONDERZOEKSRAAD VOOR SCHEEPVAART

Donderdagnamiddag kwam de onderzoeksraad voor scheepsvaart bijeen onder voorzitterschap van den heer Poll.

HET VISSCHEN IN TERRITORIALE WATEREN

Eerst werd een vonnis geveld in zake de O.285, reeder, Hendrik Lambregt en waarop zijn zoon Marcel als schipper vaarde.

Schipper Lambregt moest voor den raad verschijnen om in Februari jl. in Portugeesche territoriale wateren gevischt te hebben

Na ondervraging in een vorige zitting, besloot de raad in zijn zitting van heden, dat Marcel Lambregt een dubbele overtreding begaan had, namelijk : 1) gevischt te hebben in Portugeesche territoriale wateren ; 2) niet gehoorzaamd te hebben aan de kustwachter, toen hem bevolen werd te stoppen en gedurende een uur achtervolgd te zijn geweest.

Voor het eerste feit wordt hetdiploma van den schipper voor acht dagen geschorst en voor het tweede veertien dagen.

DE ZAAK VAN DE O.233

Deze zaak wordt gesteld op Donderdag 13 Januari 1938.

DE Z.50 EN DE H.53 IN HOLLANDSCHE TERRITORIALE WATEREN

De schippers van beide worden onderhoord om in Juni 1937 in de Hollandsche territoriale wateren gevischt te hebben.

De Rijkscommissaris vroeg de toepassing van de wet, zoodat beiden thans onderhoord werden. Deze zake zullen in een volgende zitting voortgezet worden .

Visschershavenbelangen

KOOPERS EN WERKLIEDEN OPGEPAST !

Dinsdag laatst bracht den inspecteur der werkvoorziening een bezoek aan verschillende pakhuizen in de mijn. Verschillende pakhuis bewoners moesten er aan gelooven, dat zij niet in regel waren met de 8 urenwet. Dat allen zich in acht nemen, dat zij in orde zijn, zooniet zullen er allesbehalve aangename boeten op hun rekening gebracht worden.

Laat ons hopen, dat de heeren Simoens, Lombaert, Notte en anderen met een vermaning —er zullen vanaf komen.

EEN COOPERATIEVE ORGANISATIE VOOR MOTORVISSCHERSREEDERS TE OOSTENDE

De heer Willockx heeft een initiatief genomen waaraan verschillende motorreeders hun medewerking verleenen.

Hij heeft namentlijk een bond georganiseerd, die ten doel zal hebben, in gemeenschap, mazout, touwwerk en andere scheepsbenoodigdheden aan te koopen.

Reeds zou een overeenkomst gesloten zijn, ten einde mazout te leveren tegen bijna 50 % van den tegenwoordigen prijs !

In de toekomst zou er een touwslagerij en ijsfabriek opgericht worden, ten dienste der leden.

Toekomstplannen inderdaad, doch te verwezenlijken. In 't belang van de kleine reeders, zou die organisatie reuzenwerk kunnen verrrichten, en laat ons hopen, dat de garnaalvisscher zich hierbij zal kunnen aansluiten.

Deze vereeniging staat buiten en boven alle politiek, zoodat ieder zich kan aansluiten.

Voor inlichtingen zich wenden tot den heer Willockx, Romestraat.

DE OVERZETDIENST TE OOSTENDE

Niemand zal het durven betwisten , dat het verkeer naar de vischmijn uit de stad ellendig s. Gaat men per fiets of auto, een erbarmelijke weg is af te leggen.

Met de tram gaat het niet beter, een keer op een stok komt er een tram af, en 's zondags mag men den weg te voet afleggen. Met de veerdienst is het al even ellendig gesteld. Om de 20 minuten, min of meer, komt er een bootje aangesukkeld. De uitbater van voornoemde dienst zou 80.000 fr. toelage ontvangen hebben, a. u. b. Zeker uit erkentelijkheid voor de goede zorgen aan zijn klienten sedertdien gegund.

Nu die toelage er is, zou het volgende moeten veranderen : reddingsboeien voor ieder reiziger en in hun bereik. (Tot heden was zulks niet het geval). Een boot die de menschen beschut en niet een opene, zooals nu.

's Nachts en 's Zondags, de boot die heden bij dag vaart in dienst nemen en niet die schuit die thans tegen 1/2 km. per afdrijft. Vermindering van tarief (0,70 fr.) Vanuit het veer Oude Mijn het vertrek regelen per 10 minuten, voor en 10 minuten na het uur, de 8 urenwet toepassen en eindelijk de bevoorrading, zou moeten gebeuren voor acht uur in plaats van -s namiddags, opdat de personen, zoo zwart als de kachel, de boot niet zouden moeten verlaten na het bunkeren van kolen. De uitbater zou deze punten in acht moeten nemen want er zijn nog maatregelen voorzien, gelooven wij.

PESCATOR DRAMA

(Ingezonden)

Dinsdag avond en Woensdag liep de mijn vol over het geval Pescator.

Inderdaad,, de heer G. Devos zette vaten, totaal dicht en kunnende een goede 100 kg. vischafval bevatten, in verschillende pakhuizen.

Die heer de 5 fr. de 2 honderd kg. zou betalen, kreeg alras een uitgebreid klientael, gezien de tot heden vischafval afnemer N.V. Pescator slechts 2,50 fr. betaalde. Laatstgenoemde organisatie, bewust dat zij slechts de eenige was, die de overschotten der visch, kon gebruiken, kon dus betalen en reglementeeren naar gelieven. De afval moest naar het einde der mijn gevoerd worden door de pakhuisknechten en de omgeving van de Pescatorwagen was verpest en bezaaid met vuile bennen, maar de stad gaf de toelating.

Nu er een konkurrent komt opdagen met een nieuwe methode, schijnt het spaak te loopen. Pescator's prijzen verhoogden tot 3 fr. Bakken zullen insgelijks geplaatst worden en afgehaald uit de pakhuizen en de bestuurder der mijn, zag zich verplicht den heer Devos te melden, dat alleen de Pescator toelating had om den vischafval weg te halen.

In elk geval kunnen wij niets anders, dan de methode G. Devos toejuichen en hem geluk wenschen voor zijn prachtig initiatief. Voor de knechten meer drinkgeld en minder sleur, voor de bazen, minder slechte bennen en beter gelegenheid om in regel te komen met de 8 urenwet, en minder stank aan den ingang der mijn, alzook een geregeld afnemen.

Nieuwjaarboodschap aan de Zeevisscherij

door GERARD DE VRIENDT.

Nu door alle belangengroepeeringen uit de zeevisscherij noodseinen worden geheschen, en het ingewikkeld mechanisme der verhoudingen in onze nationale nijverheid door een crisis wordt ontredderd,kan het nietongelegen zijn bij de intrede van het nieuwe jaar, de boodschap van den vrede aan al degenen die van goeden wil zijn te verkondigen. Met de medewerking en den goeden wil van alle belangnebbenden, kan dan ook de hoop uitgesproken, dat waar de toestand het neteligst is, men misschien het dichtst bij de redding of althans bij een uitweg staat. Men is gekomen, zooals den heer Karel De Zuttere het typisch uitdrukte, aan het kruispunt van de wegen.

BILAN VAN DE ZEEVISSCHERIJ

Op het einde van het jaar is het nuttig eens het bilan van de zeevisscherij op te maken, den toestand te overschouwen : zien waar men is en waar men naartoe gaat en er dan de algemeene besluitselen uit te trekken.

Onze nijverheid is een zeer ingewikkeld complex : de verschillende takken, groot- en kustvisscherij, groot en kleinhandel, in verband met de aanverwante bedrijven en nijverheden, oefenen een wederzijdsche invloed op mekaar uit. Daarbij komt dat de visscherij aan wisselvalligheden van allerlei aard onderworpen blijft.

De hoeveelheid van den aanvoer beinvloedt den handels omzet, den prijs en alzoo het verbruik. Een gering verbruik heeft zijn weerslag op de markt : lage prijzen.Dit treft weer uiteindelijk den visscher en de reederijen ; lage loonen, geringe winsten. De afzet door den handel, beinvloedt de bedrijvigheid en de werkzaamheid van de visscherij zelf. Een flink financieel rendement aan de bron blijft tenslotte de eenige waarborg voor de levenskracht en de productiviteit van de reederijen.

In het kort kan de tegenwoordige toestand worden samengevat als volgt :

1) lage groothandelsprijzen. daling 10 %, pijnlijke toestand voor de reederijen ;

2) gering nationaal verbruik : a) voor den verbruiker te hooge detailprijs van de vischsoorten ; b) visch is voor velen nog een weeldeartikel ; 3) te groote belasting van den handel : opeenhoopen van de taksen en andere lasten.

CONTINGENTEERING

Sommige handelsfirma's zijn ernstig getroffen door contingenteeringsmaatregelen en het nieuw stelsel van het verdeelen der uitvoervergunningen. De reeders vragen het behoud en zelfs de versterking van de contingenteering ; de handelaars daarentegen verzuchten naar vrijheid en opene grenzen. Er zijn er die zich afvragen of zonder de huidige beperkingsmaatregelen van in- en uitvoer, de prijzen nog niet dieper zouden zakken.

Het invoerkwantum door de contingenteering afgesneden (van 1931—36 : vermindering van 10 millioen kg.) is bijna vervangen door een grooter aanvoer door de Belgische vloot, zoodat (rekening houdend met een vermindering van 4 en half millioen kg. van den uitvoer gedurende 1931—36) een lichte stijging tot het peil van vóór de contingenteering valt waar te nemen. Van 1935 36 kent onze nationale productie een verhooging van 6 millioen kg., 'tzij vergeleken bij 1931, een vermeerdering van 88 t.h. en voor 1937, waarschijnlijk bij de 100 t. h.

GERING VISCHVERBRUIK

Er is slechts een lichte stijging. Van 1931—36 : 7 millioen kg. meer verbruikt. Per hoofd is het gemiddelde jaarlijksch vischverbruik thans 4—4 en half kg. Vóor de contingenteering was het wel 5 kg. per hoofd. In 1931, jaar der contingenteering : 3 kg.

Niettegenstaande deze statistieken wordt nog beweerd, dat het vischverbruik aanzienlijk is achteruitgegaan en dat dit grootendeels aan de contingenteering van den invoer is te wijten.

Een ding staat vast : het vischverbruik is te klein. Duitschland en Engeland hebben achtereenvolgens een vischverbruik van 12 en 27 kg. per hoofd. De verbruikers werpen op dat de meeste vischprijzen de krachten van hun budget te boven gaan. Nochtans het te kleine nationaal verbruik van goedkoope vischsoorten wijst de noodzakelijkheid aan van een systematische propaganda om de visch in de volksvoeding een ruimere plaats te verschaffen.

DALING DER GROOTHANDELSPRIJZEN

Het doel door de contingenteering beoogd nl. de felle prijszakking tegen te gaan is niet kunnen verwezenlijkt worden. Het onmiddellijk gevolg was wel ietwatgunstig,maar tenslotte zijn de prijzen toch gedrukt gebleven (in vergelijking met de prijzen van de andere voedingswaren die een felle rehausse kenden.

ERNSTIGE TOESTAND DER REEDERIJEN

We vermeldden hooger de vermeerdering van den nationalen aanvoer. Individueel genomen nochtans heeft ieder vaartuig over 'talgemeen een mindere opbrengst.Deze productievermeerdering vindt dan ook gedeeltelijk zijn oorzaak in het stijgen van de vlooteenheid.

De ernstige toestand drukt zich uit als volgt :

1) minder opbrengst van de vaartuigen ;

2) verhooging 40 à 50 t. h. op uitbatingsuitgaven plus sociale lasten (betaald verlof, verzekeringspremies enz.)

3) delging van geleend kapitaal, voorschotten en interesten die gaan tot 12 t.h. vooral voor de kleinvisscherij. Reserves worden opgeslorpt. Schulden hoopen zich op.

4) daling 10 t. h. groothandelsprijs (0.34 fr.) in verhouding met prijsstijging van de andere voedingsmiddelen : 50 t. h. in 't algemeen, sedert en ondanks devaluatie van onze munt.

Dus te klein rendement voor reeder, en visscher.

5) daling 45 t. h. op verkoopprijs der haring (op bepaalde tijdstip wordt vooral op haringvangst uitgegaan ten nadeele van vischvangst).

ENKELE REDDINGGORDELS

A. — ZELFREDDING

1) Bedrijfsinrichting der zeevisscherij voor het verdedigen van de gemeenschappelijke belangen ; nationale paritaire commissie . de syndikale en corporatieve geest dient aangekweekt en vastomlijnde programma's moeten uitgewerkt. Dit corporatief verbond zou o. a. de uitbatingskosten kunnen doen verminderen door bv. samenaankoop door een centrale en alzoo het afdingen van lagere prijzen en betere voorwaarden in het leveren van grondstoffen. Deze kwestie werd in den Hoogen Raad der Zeevisscherij besproken nl. wat betreft het bewerken van de mazouttrust (mazout : prijsstijging 97 %)

2) vinden van de goedkoopste visscherijmethodes ;

3) door daadwerkelijke propaganda komen tot een veel hooger verbruikspercent.

B. — STAATSTUSSCHENKOMST

1) Staatssubsidies en Staatspremies. In Holland worden op de Staatsbegrooting van 1938 voor steun aan de treilvisscherij 470.000 gulden uitgetrokken ; voor de haringvisscherij 250.000 gulden. Zoo ook in Duitschland. Frankrijk kent het stelsel van de Staatspremies bv. premie per bruto tonnemaat ;

2) goedkoope Staatskredieten. Oprichten van een speciaal Staatsfonds.

C. — DEUGDELIJKE VISSCHERIJPOLITIEK DOOR DE BESTUURLIJKE OVERHEID

De overheidsbeslissingen moeten uitgaan van een ruim inzicht : het algemeen belang moet de hoofdbekommernis zijn.Tusschen tegenstrijdige belangen heen, moet de gulden middenweg gevonden worden die de lasten en de voordeelen gelijkmatig en evenredig verdeelt. Het Bestuur van het Zeewezen vervult een zeer delikate en gewichtige rol in het leven van de visscherij. Bij ieder beslissing moet vooraf de weerslag bestudeerd op de verscheidene belangensectoren.

D. — VERDRAGELIJRER REGIME VAN OVERDRACHTTAKSEN EN MIJNRECHTEN IN DEN VISCHHANDEL.

De te groote fiscaliteit is een blok aan het been en een belemmering voor den handel. Verder, de geinde taxatiebedragen zouden moeten gebruikt in het voordeel van de visscherij zelf.

E. — HERZIENING VAN CONTINGENTEERING EN UITVOERSTELSEL

— Een ruim opgevatte en een meer soepele contingenteering.

— Afsluiten van goed gecloulenleerde handelsverdragen.

— Daar het huidig uitvoerstelsel geen voldoening geeft, noch de verwachte uitslagen oplevert, wordt een spoedige herziening vereischt in 't belang van de visscherij zelf.

F. — HET SCHEPPEN VAN EEN EIGEN, SOCIAAL STATUUT VAN DE VISSCHERIJ

— Ouderdomspensioenen voor de zeevisschers aan 55 jaar met een bedrag gelijkgesteld aan dat der mijnwerkers (plm. 6000 fr.)

— Betaald verlof, gezinsvergoedingen,aanmonsteringspremies enz. Dit alles met het doel de voortbrengingskrachten in de visscherij gaaf te houden, te verzekeren, kwalitatief en kwantitatief te vermeerderen.

De visscher is de motor van de gansche machine der visscherij.Hij geeft het leven en de drijfkacht. Er dient dan ook voor gezorgd dat hij, vrij, zonder belemmering, zijn arbeidskracht kan aanwenden m.a.w. hij weze niet belast zooals gebeurlijk de motor van zijn vaartuig. Hij moet deze kunnen invaren met de overtuiging zijn dagelijksch brood voor zich zelf en de zijnen te verdienen ; het mag niet zijn dat hij moet zwoegen onder den doem van een mongerloon, den druk van overdadige lasten en onder de bedreiging van een vroegtijdig versleten zijn zonder degelijke levensverzekering. Aan den visscher moeten dezelfde rechten en voordeelen verleend als aan de andere arbeiders in gevaarvolle en hinderlijke bedrijven.

Mocht de visscherij in 1938 den vrede kennen van een evenwichtig leven !

Gerard DE VRIENDT.

VISSCHERS

Eischt goede waar voor uw geld. De beste Zeelaarzen Dunlop Latex, Ball Band, Humber enz., vanaf 100 Fr.

Eerste kwaliteit Engelsch dubbel Oliegoed, het beste dat er bestaat. Prima IJslandsche Breiwol voor baaien en zeekousen.

EEN ENKEL ADRES :

Jules VERPOUCKE

29, Lindraaiersstraat, 29

Hazegras — OOSTENDE

VISSCHERS !

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD_CRIGHTON & Co

OOSTENDE S. A.

Uit Zeebrugge-Heyst

NOG DE UITVAART VAN HEER ALFONS VAN ISACKER.

Deze week werd alhier ten grave gedrage heer Alfons Van Isacker, de waardevolle voorzitter der Kath. Vereeniging van Heyst en tevens van den Hoteliersbond dezer badplaats.

M. Van Isacker speelde een aanzienlijke rol in het Hotelwezen langs de Vlaamsche kust, waarvan hij de ouderdomsdeken was.

Om naar waarde te doen uitkomen hoezeer hunnen afgestorven voorzitter alom geacht en bemind was, verzoeken ons de hotelhouders van Heyst hier wel te willen vermelden, hoe talrijk de tegenwoordige afvaardigingen waren en de vele blijken van sympathie, ter gelegenheid van zijn afsterven ontvangen .

In den rouwstoet waren vertegenwoordigd o. a. : het Hotelwezen van De Panne, door M. Pirsch ; Westende door M. Massaert ; Middelkerke door M. Denis ; Oostende door de Heeren Decoster en Fredericks ; Den Haan, door M. Fonseca ; Blankenberge door MM. Burgemeester Pauwels, Elleboudt, Anthone, De Vos, en De Vriendt ; Knokke door M. Beune en Van Renterghem; Brugge door M. Wybouw.

Uit Brussel, Antwerpen, Luik, Gent, van overal waren telegrammen van deelneming toegekomen en op het laatste oogenblik werd er nog een ontvangen van de Associatie der Hoteliers der Ardennen, die het betreurden zoo laat verwittigd geweest te zijn dat het hun onmogelijk was een afvaardiging te sturen.

Uit dit alles blijkt de groote en algemeene waardeering waarin Alfons Van Isacker zich mocht verheugen en die tevens tot eere strekt, en van zijne achtbare familie en den Hoteliersbond, waarvan hij het voorzitterschap zoovele jaren lang heeft waargenomen.

* * *

BOND DER REEDERS-VISSCHERS VAN HEYST EN ZEEBRUGGE.

Dit heroplevend syndikaat heeft alweer een zeer belangrijke vergadering gehouden, en wel op Vrijdag, vooravond van Kerst dag, in zijn lokaal «Weltevreden» te Heyst. Het is hartversterkend voor onze visscherij te zien, dat eindelijk teekens van goede verstandhouding onder reeders en visschers zich veropenbaren en dat wij dus de hoop mogen koesteren, dat binnen afzienbaren tijd, ook hier deze menschen verbetering in hunnen stand zullen kunnen verwezenlijken.

Voor eene proppensvolle zaal opende de sekretaris de vergadering in naam van voorzitter Léop. Van Torre. Waren tegenwoordig : de bestuursleden Henri Cattoor. De Waele, enz. In de zaal bemerken wij den heer Pierre Van Damme van Brugge en enkele andere uitgenoodigden.

De sekretaris gaf lezing van het verslag en deelde mede dat een protestbrief werd gericht aan den heer Minister, tegen het afnemen van ongeveer 65.000 kg. tongen, op het contingentement van Zeebrugge, ten voordeele van Oostende en dat deze terug geeisch worden voor onze haven.

Er werd ook aan de Commissie voor propaganda voor vischverbruik geschreven dat Heyst-Zeebrugge gaarne deze werking steunen zal, op een enkele voorwaarde : namelijk, dat Zeebrugge zijn aandeel zal krijgen in dit grooter verbruik, even zoo goed en in evenredigheid als Oostende.

Na deze mededeelingen, onderhoudt de heer Borgonjon,de vergadering over een gansche reeks wantoestanden, waaronder het beroep nog sukkelt. Hij spreekt zeer gepast over de overdreven taksen ; de veel te hooge mazoutprijzen ; de onredelijkheden in de overgangsperiode wat gediplomeerde stuurmans en motoristen aangaat (geval Utterwulghe, bijvoorbeeld) ; de verplichting bij bepaalde geneesheeren te gaan en niet bij den dokter zijner vrije keuze, enz. ; Dit alles om te bewijzen op de groote noodzakelijkheid dat alle Reeders-Visschers van Heyst en Zeebrugge zich eindelijk zouden vereenigen, om sterk door eendracht, de belangen van hun stand en beroep te verdedigen. «Nu zijn 87 reeders lid van den Bond, zegt spreker, maar vóór wij het nieuwe jaar intreden, moet elkeen aangesloten zijn.»

De heer P. Van Damme, neemt alsdan het woord en begint met te verklaren dat hij naar hier niet is gekomen als vertegenwoordiger van de Stad Brugge, maar de persoonlijke naam en uit sympathie voor de visscherij van Zeebrugge-Heyst. Hij zegt goed nota te hebben genomen van de vele weeklachten door den sekretaris aangehaald en zijn best te zullen doen, om van de Stad Brugge te bekomen wat hij kan, om in dit alles verbetering te brengen.

«Vrienden, verlies geen moed zegt de geachte spreker, ik was hier vroeger nog bij u en toen hebt ge gevraagd om betere verlichting der haven ; om nieuwe kaaimuren ; om vergrooting van de vischmijn ; om een een misthoorn met dubbele kracht. Dat alles is nu verwezenlijkt, uitgezonderd de misthoren, die slechts binnen enkele dagen zal kunnen geplaatst worden. Wat nog achter blijft, zal komen. De aanhouder wint en steeds moogt ge op mij rekenen om uwe gewettigde opvorderingen bij de gemeenteoverheid van Brugge te steunen.

Nadat dankbare toejuichingen deze beloftevolle woorden begroet hebben, verleent de voorzitter het woord aan den Heer Octaaf SABBE. — In een opwekkende improvisatie verzekert spreker dat de Heystsche en Zeebrugsche reedersvisschers in de ruimste mate mogen rekenen op de lokale drukpers, om hunne rechtmatige eischen tot het uiterste te verdedigen. «Uw belangen, zegt de heer Oct. Sabbe, zijn immers één en dezelfde waarvan den opbloei van onze Zeebrugsche haven afhangen.Ik ook heb groote hoop in de toekomst, vervolgt hij, want bijna alles wat wij sedert jaren in de Pers verdedigd hebben, is er reeds gekomen of op het punt in de naaste toekomst toch verwezenlijkt te worden. Wilt gij nu dat uw zaak sneller vooruitga ?Wilt gij dat de grieven waarover gij nog klaagt spoediger uit de baan geruimd worden, volgt dan het voorbeeld der werklieden. Wat hebben zij gedaan jaren geleden toen zij anders nog dan gij verdrukt en miskend werden ? Hand in hand gestaan en begrepen dat alleen door eensgezind optreden, — één voor allen, allen voor één — hulp en redding vermogen te brengen.

Na een welgepast dankwoord aan de heer P. Van Damme, voor het vele, dat hij reeds deed voor de visscherij en steeds bereid is nog te doen, eindigt de heer Sabbe met een warmen oproep tot alle aanwezigen om onmiddellijk aan te sluiten bij den Bond en gezamenlijk in de bres te springen voor de verbeteringen van hunne stand en voor den vooruitgang en bloei van de haven te Zeebrugge.

Deze verscheidene toespraken schijnen de besten indruk gemaakt te hebben, want de heer Cattoor die de ronde deed, had het onverhoopt geluk, niet minder dan acht en veertig nieuwe toetreders tot den Reedersbond in te schrijven.

Wij zouden onrechtvaardig zijn hier niet te vermelden dat dien algemeenen ommekeer in den gang van zaken van den Reedersbond te danken is aan de krachtdadige werking van de heeren L. Van Torre, Em. Borgonjon, die in een paar maanden meer weg afgelegd hebben, dan sedert jaren het geval was. Het jaar 1938 kondigt zich onder de beste vooruitzichten aan en 't is te hopen dat op den ingeslagen weg, met vastberadenheid zal verder gegaan worden.

***

DE SLIPWAY.

In een voorgaande nummer hebben wij reeds medegedeeld waaruit de uitbreidingswerken bestaan aan onze visschershaven, welke —komen in aanbesteding gegeven te worden. Wij hadden daarbij vermeld het bouwen van een slipway. Nu komen wij echter te vernemen, dat van dien slipway is moeten afgezien worden, bij de uitvoering van de nu uitgegeven werken.

Het eerste inzicht was de slipway aan te leggen, daar waar de nu bestaande scheepsbouwwerven liggen. Om reden van practischen aard, heeft men dit plan moeten opgeven. Toen men er aan gedacht had hem te plaatsen op de vroegere ligging van de werkhuizen De Cloedt, maar hier schijnt er gevaar te bestaan voor de groote scheepsvaart. Eindelijk is een nieuw plan ter studie genomen — en reeds ver gevorderd — en dit zou bestaan in het vervangen van de slipway, door een vlotdok, wat in elk geval meer modern is, en aan de vereischten van den tijd beter beantwoordt. —

Alles goed en wel ; als er maar niet te lang getreuzeld wordt, om het nieuwe plan ten uitvoer te brengen.

***

RADIOUITZENDINGSPOST VOOR ZEEBRUGGE

Als wij wel ingelicht zijn, en wij hebben alle reden om het te gelooven, dan zou er reeds toe besloten zijn te Zeebrugge een radio-uitzendingspost op te richten, welke wij het eerst geweest zijn om voor de haven op te vorderen.— Wij juichen volmondig het stadsbestuur van Brugge toe om de prompte beslissing in dit geval genomen, want beteren dienst kon aan de visschers in zee niet bewezen worden. Nu ten minste zal Zeebrugge, door zijne regelmatige uitzendingen zijn visschersvolk kunnen bereiken en zijn markt zoo regelen, dat kooplieden en verkoopers, er alle twee even goed bij varen.

***

SCHEEPSDOOP

Zondag namiddag, om 2 uur heeft in onze haven de plechtige wijding plaats gehad van een nieuw vaartuig. Het schip draagt voor nummer H.81 en als naam «Madeleine-Camille». Het hoort toe aan reeder Jef De Klopper. Het zal gestuurd worden door diens schoonzoon en heeft als motorist zijn zoon Jan. Het nieuwe vaartuig zal het grootste in afmeting zijn dat vooralsnu op Zeebrugge vaart. Het heeft een lengte op dek van 23 meter, met 21,30 meter kiel. Het heeft ook de sterkste motor onzer vloot : 180 P.K. merk: «Deutsche Werke».

Na de plechhtige wijding werd een proefreisje in zee ondernomen met wel 200 man aan boord, dat in vroolijke stemming en in de beste voorwaarden verliep.

Wij wenschen het nieuwe vaartuig, de reeder en de bemanning veel geluk en vele voorspoedige reizen.

* * *

WETENSCHAPPELIJKE VOORDRACHTEN.

Sedert een paar jaren is door Goeverneur Baels een allerlofwaardigst initiatief genomen,namelijk het inrichten van wetenschappelijke voordrachten over de zee en de zeevaart en over de zeevisscherij. Deze voordrachten zijn bijzonedr bedoeld voor het jonge, opkomende visschersvolk, maar toch zeer interessant ook voor al wie met het zee- en visschersleven, eenig uitstaans heeft. Bevoegdheden kwamen regelmatig naar Oostende en Heyst deze voordrachten geven. — Verleden week Vrijdag en deze week Woensdag werden de twee eerste spreekbeurten van het jaar alhier gehouden en opdat de visschersbevolking van Blankenberge er ook zou kunnen gebruik van maken, werd besloten dat de leerlingen der visschers- en nijverheidsschool dezer badstad, gratis per tram naar hier mochten komen.

Wij kunnen het aan niets anders wijten dat op deze voordrachten niet veel meer volk aanwezig was, dan aan een beetje gebrek aan propaganda. In een visschersplaats als de onze, met Zeebrugge en Blankenberge er ook bij, zou voor zulke kultureele avondstonden, de groote stadhuiszaal veel te klein moeten zijn. Wel hebben wij enkele aanplakbrieven als aankondiging der voordrachten gezien, maar iedereen heeft den tijd niet om met den neus in den wind te loopen om nieuws te gaan zoeken.

***

IN ONZE MAATSCHAPPIJEN

BIJ DE GEWEZEN ONDEROFFICIEREN. — Het jaarlijksch Kerstdagavondbal heeft dit jaar een veel grooteren bijval gekend dan de voorgaande. De opkomst was voldoende en er heerschte gezelligheid van het begin tot het einde. Mocht deze vriendenkring zich weer opwerken tot zijn vroegeren luister, iedereen zou er een waar behagen in vinden

HEYST-VELO. — De «rustende velorijders van de oude veloclub, hebben Zondag naar oude traditie, ook hun jaarlijksch feest gehouden. Al de punten van het welgevuld programma, dat wij hier reeds hebben medegedeeld, werden in de puntjes uitgevoerd en het bal, 's avonds in het Hotel Britannia kende een schoonen bijval Prachtige tombola en allerbeste inrichting, waar de sympathieke voorzitter Aug. Ballyu, alle eere van haalt. Wanneer nu eens een velokoers voor de comiteitsleden, in trui en korten broek ?

BIJ DE OUDSTRIJDERS. — Ieder jaar richten de Oud-Strijders een kerstfeest in voor de kinderen der oud-soldaten van den grooten oorlog. Dat liefdadig feest heeft verleden Maandagnamiddag plaats gehad in de groote zaal van de Cinema Moderne. De zaal was bijna te klein om al de kinders en de vele ouders te bevatten. Een prachtige kerstboom werd geplukt en iedereen mocht zich verheugen in waarlijk schoone en nuttige prijzen. Zooals ieder jaar werd ook de prijs «Georgette Goetinck» uitgeloofd die bestaat in een spaarboekje met 100 fr. ingeschreven, een voor een jongentje en een voor een meisje.

BIJ DE CANTERBURYKAARTERS. — Woensdag vóór Kerstdag, prachtige prijzen geschonken door den vriend Ch. Roe's der Bieren Artois met de lekere «Stella» en door het huis Walkens, lijnwaadhandel te Brugge, met de vriend Théo Weyckman als vertegenwoordiger. Woensdag na Kerstdag, heerlijke kerstboom met prijzen van meester-bakker Willem Dhauw. Woensdag aanstaande een verrassing Nieuwjaarsgeschenken.

BILJART. — Op Maandag 6 Januari aanstaande, aanvang van het biljarttornooi voor jonge beginnelingen in het Hotel Mirose, bij den vriend Dolf Rotsaert. Aan nieuwsgierigen zal het niet ontbreken daar een paar jonge assen uit Brugge den avond zullen opluisteren en eens laten zien waartoe zij in staat zijn. Begin om 7 uur .

***

VIJF DAGEN ZONDER DRANK.

Maandag is in onze haven de Z.31 binnen gekomen na een reis van tien dagen. Toen zij zich volop op hunne visscherij bevonden, stelden de manschappen plotseling vast dat zij zonder drinkbaar water gevallen waren. Een lek had zich voorgedaan in hun drinkvoorraad tank. Daar er geen sprake kon zijn van naar huis te keeren, besloot de stuurman het te beproeven met ijs te smelten en het dan weer te laten koelen. Zoo hebben zij het vijf volle dagen uitgehouden. Er weze hier terloops gezegd dat zulks vooral tot eere strekt van de goede hoedanigheid en de groote zuiverheid van het ijs, geleverd door de ijsfabriek Henri Debra, want met een andere hoedanigheid, ware zooiets zekers niet mogelijk geweest, zonder gevaar te loopen van ziekten te veroorzaken.

Dat de manschappen der Z.31 hun schade ingehaald hebben bij het aan wal komen, laat zich best veronderstellen... Als een potje dan niet smaken zou dan zou men er nooit geen meer moeten lusten !

***

PRIJS DER TONGEN

Wij hebben er hier reeds op gewezen dat sommige Heystsche visschers een oogenblik neiging toonden om naar Oostende te gaan verkoopen, liever dan te Zeebrugge, zoogezegd omdat de tongen te Oostende altijd schooner geld gaan.

Deze week is het weer eens klaar en duidelijk gebleken, dat deze die er alzoo overdenken, somtijds leelijk bedrogen zouden kunnen uitvallen.

Verleden Donderdag, bijvoorbeeld, gingen de tongen te Zeebrugge doorgaans drie frank duurder dan te Oostende, en 't is de eerste maal niet dat zulks gebeurt.

Het beste is en blijft dus voor iedereen zijn kans te wagen elk in zijn eigen haven. Een oud Vlaamsch spreekwoord zegt het immers zeer juist : «Een rollende steen vergaart geen mos» en «Waar ge wel zijt, houd u wel».

***

EEN SCHIP IN BRAND.

Verleden week, Dinsdag voormiddag, omstreeks 11,30 uur, lag de H.12 te Zeebrugge aan de kaai. De bemanning was in de mijn bezig de garnaal hunner vangst te verkoopen en slechts de scheepsjongen was aan boord gebleven. Plotseling verscheen hij op het dek en slaakte hulpkreten «Brand ! Brand !» Inderdaad dikke rookwolken stegen op uit het stuurkot en uit de machinekamer. Onmiddellijk werd een redding gedacht en de heer Falens Edmond, bediende in de vischmijn en tevens bevelhebber van het pompierskorps van Zeebrugge, snelde schielijk toe, bijgestaan door eenige moedige helpers.

Uit de mijn werd een lans bijgehaaid en op de boot gericht, intusschen had den heer havenkapitein De Vriendt het brandweerkorps opgebeld en ook dat was in een ommezien ter plaats. Dank zij een zoo spoedige hulp, was het gevaar weldra geweken en kon men overgaan tot het onderzoek naar de oorzaak van den brand. Deze zou ontstaan zijn door een onvoorzichtigheid. Een paar laarzen waren te dicht bij het vuur gezet geworden om te drooden, maar hadren vuur gevat en dan het vuur voortgezet aan den houten vloer. De schade door het vuur aangebracht is geschat op een twee à drie duizend franken. De H.12 hoort toe aan den reeder-stuurman René Van Dierendonck, gekend onder de bijnaam van Pee van Kongels.

Radiobell

KLAAR ALS EEN BEL

Treurige Toestand te Kieldrecht

Geachte Heer Bestuurder,

Met de grootste eerbied en beleefd wil ik eens bij U aankloppen om het een en ander bekend te maken.

Ik ben vader van een talrijk gezin van vijftien kinderen en heb nacht en dag gezwoegd, onvermoeid, zooals het visschersleven zulks meebrengt. Vijftig jaar ben ik visscher in de Westerschelde geweest en veel tegenkanting beleefd vanwege Holland.

Lang heb ik de vier en twintig artikels van het tractaat van 1839 in mijn bezit. Ook dikwijls heb ik protest aangeteekend tegen de misbruiken van die artikels die zoo in strijd zijn met onze naburige visschers van Clinge (Zeeland).

Ik heb het boek, geschreven door Achiel Protsaert van Antwerpen, die zooals het blijkt, goed op de hoogte is van al de dokumenten en dat, volgens ik beschouw, gegronde waarheid is.

Ook heeft Holland aan de Belgische visschers de Oosterschelde verboden te bevisschen. Ik wil hier bijvoegen, toen ik in de grootste armoede gedompeld zat bij Winter met mijn groot gezin, was er een familie van over de grens, die uit medelijden mijn oudste zonen meevoerde om op Oosterschelde kreukelen te rapen. Nochtans den tweeden dag, lag er een opzichter in hunne nabijheid, om te beletten over boord te gaan. niettegenstaande de kreukelen, geraapt door de Hollanders, moesten in eBlgie verkocht worden.

Nog meer, als de Belgische visschers mosselzaad van Belgische afkomst op de Oosterschelde moeten verkoopen, mogen zij absoluut, op straf van boete, het zaad onder hun Belgisch nummer op het vaartuig niet lossen.

Ach, Heer Bestuurder, moest er van Belgische zijde zoo streng gehandeld worden tegenover de Hollandsche visschers, zooals het er ten onze opzichte wordt gedaan,zou aan vele van onze Belgische visschers een bestaan kunnen verschaft worden, en dat is : de mosselen vangen op de Oosterschelde, op de scheiding van de grens, door de Belgische vaartuigen over te nemen, en dan verder ze aan de markt te voeren, en klaar was de zaak. Indien men in Holland niet toegeeft, dan zou Belgie het ook niet moeten doen. Er zijn nog zaken aan te halen, maar het duurt te lang.

Wel, geachte Heer Bestuurder, ik smeek uw blad al het noodige te willen doen voor onze aangeslotene leden, om onze regeering op deze wantoestanden te wijzen.

Leopold VAN BROECK.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—

Zonder calomel en s morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.

Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. *Eischt* de Kleine Carters Pillen voor de Lever In alle apotheken : fr. 12.50.

Nieuwjaargesprekken tegen verlaagd Tarief

Bij gelegenheid van de Nieuwjaarsfeesten, zullen van 21 December tot en met 4 Januari, tegen den verlaagden prijs van 175 frank telefoongesprekken kunnen gevoerd worden tusschen alle Belgische plaatsen en de Kongoleesche netten : Leopoldstad, Inkisi Madimba, Matadi en Thysstad.

Die gesprekken waarvan de duur tot 2 minuten beperkt is, moeten vóór 10 uur 's morgens gewisseld worden en dienen zooveel mogelijk van den avond te voren bij de aansluitingscentrale aangevraagd.

Anderzijds worden verlagingen, gaande van 30 tot 50 t.h. toegestaan op den prijs der gesprekken gewisseld gedurende de periode van 23 December tot 4 Januari met de hiernavermelde buiten-Europeesche landen : Nederlandsch-Indië, Malaya, Argentina, Brazilie, Urugyaya, Venezcla, Egypte, Japan, Palestina, Siam, Syrië, Irak, Australië Unie van Zuid-Afrika, Kenya, Noord Rhodesia, Zuid-Rhodesia, Britsch Indië, eiland, Ceylon, Nieuw-Zeeland, IJsland, Kanada en Filippijnsche eilanden.

De Nieuwpoortsche Grootvisscherij omstreeks 1790

door JUUL FILLIAERT

In 1785 wordt de invoer van alle moluwe van vreemde herkomst bij dekreet verboden. 't Gevolg laat zich niet lang wachten. Dit jaar reeds worden een dertigtal groote sloepen te Nieupoort ingeschreven. Een tiental daarvan gaan op de Yslandsche visscherij en brengen, samen met de sloepen, die op Doggersbank visschen bij de vier duizend tonnen gezouten kabeljauw binnen. De andere sloepen gaan op haringvangst en te kollen. De Wintervaart bracht 2287 tonnen gepekelden, 22 lasten verschen en 14 lasten gestoomden haring op.

In 1786 grijpt een gebeurtenis van belang plaats.

Niet alleen vertrekken tien hoekers naar Ysland, uitgereed door de firma's Boudeloot 2 schepen), Fockedey (1 schip), Carmyn (1 schip), Adam, Demazière, Delbaere, Vandenabeele (elk 1 schip) en A. Vroome (2 schepen) ; 11 plus een «jager», kapitein J. Vinck, die in totaal 2200 Ton moluwe binnenbrengen, maar twee groote buyzeschepen vertrekken naar Terre-Neuve (New-Foundland) om aldaar de kabeljauwvangst te gaan beproeven. Het zijn ongetwijfeld de eerste twee Vlaamsche schepen, die zulken verren tocht ondernamen. Ze werden uitgereed door Vroome en Boudeloot, Henri den Ouden en P. Loppens waren de eerste Nieupoortsche kapiteins, die in die verafgelegen streken op de vischvangst trokken. Na een afwezigheid van vijf maanden, kwamen ze, einde Augustus, Nieupoort's haven terug binnengezeild en brachten onderscheidenlijk 309 en 424 tonnen moluwe aan.

1) Judocus Van Tombe, kapitein op een dezer schepen overleed op Ysland. De andere kapiteins waren : Guillelmus Roose ; Corneel Bruneel ; Casimir Suwitz ; J. Iverdein ; Matheus Mestdagh ; Laurent Lammen; Bartel Minnecrée ; Joris Minnecrée en Corneel Vroome.

De Zomerteelt op den haring was dit jaar bijzonder voordeelig. Bij de 5000 tonnen werden opgebracht mitsgaden 313 tonnen moluwe gevangen in de streken van de Shetlandeilanden.

't Jaar nadien (1787) gaan een twintigtal sloepen op de Zomervangst en brengen 4847 tonnen haring en 609 tonnen moluwe binnen. Naar Ysland vertrekken 7 schepen en brengen 2224 tonnen op en naar Terre-Neuve zullen nu vier groote schepen, een brick en drie buyzeschepen, 2 brachten 1572 tonnen binnen.

Daar we nu stillekens aan het verval zullen beleven en de haring- zoowel als de kabeljauwvisscherij, glorieloos zullen zien uitleven, kan het wel nuttig zijn voor dit jaar de volledige samenstelling van de Nieupoortsche «groote vloot» in een tabel samen te vatten. Men merke op, dat hier alleen sprake is van groote vaartuigen en dat we de kleine vaartuigen, die op de versche vischvangst gingen, onverlet laten.

REEDERS	SCHIPPERS — KAPITEINS			OPBRENGST		
	Yslanders	Terre Neuve	Haringteelt	Yslanders	Terre Neuve	Haringteelt Zomerteelt
Boudeloot	Guill. Roose	P. Loppens	C. Bruyneel Pieter Messen Guil. Coole Jacob Messen Frans Vroome	353 tonnen	476 T.	
Vandecasteele A. Vroome Declercq J. A. Vroome Jr Gommers N. L. Vogelaere P. De Roo	Adolf Messen	Corn. Vroome	Joan Wolckers Jacob Vroome Jan Wullaert Jan Winnaert Pieter Lammen Cor. Messen Laurent De Groote Frans Vinck	310	396	Gezamenlijk 4848 Ton Haring en 609 Ton Moluwe
Adam We	Meth. Mestdagh		L. Vantomme L. Nassel	364		
Bertram Lenoir		Minnecré P. Jan Hopts	Fr. Minnecré P. Tanghe A. Montigny		325 385	
B. Vandenabeele	Jonas Minnecré		Chr. Clou Jan Minnecré	287		
P. de Mazière P. Focquedey A. Carmyn	Laurent Lammen Frans Roose Jacob Duverdeyn (gez. C. de Breydel		Jan Montigny	343 259 308		
15 Reeders	7 Yslanders	4 Terre Neuve	21 sloepen	2224 T.	1572 T.	

De schepen die op Terre-Neuve gezeild hadden kwamen binnen : Minnecré op 1 Oogst ; P. Loppen op 25 Oogst ; en Cornelis Vroome op 8 October. Dit vaartuig had met eendelijk weder te kampen en stond tweemaal op 't punt te vergaan. Het kwam gehavend de haven binnen.

Wat het schip van kapitein Hopts betreft, het kwam den 25 Oogst in 't zicht van de haven, miste 't havengat, sloeg op den Duiker (havenhoofd) te pletter, strandde op de Westplaat, in 't zicht van de plaats waar nu ongeveer het Groot Hotel zich verheft, verzandde en ging te niet. Manschap en lading konden echter gered worden.

(Nadruk verboden). Juul FILLIAERT.

* * *

(Uittreksel uit het boek : **«Visschersvolk en Visschersnering in Vlaanderens Westhoek»**, dat in 1938 zal verschijnen).

Mossel- en Oesterkweek langs de Belgische Kust

(Ingezonden).

In de laatste tijden is er veel gesproken en geschreven geworden over de mogelijkheid langs onze kust — of in elk geval op Belgisch grondgebied — met goed gevolg de mossel- en oesterkweek uit te oefenen. Het ware in elk geval van zeer groot gewicht, mochten wij hier te lande deze zoo gewichtige bronnen van nijverheid kunnen uitbreiden.

Zeebrugge en Heyst zijn daarbij reeds herhaalde malen in opspraak gekomen. Te Heyst, aan het «Sas» werden proefnemingen ondernomen, welke een tijdlang goede uitslagen opgeleverd hebben, en die naderhand met allerhande tegenslagen hebben moeten afrekenen. De regeering had aan den heer Remi De Vos een zekeren steun verleend om het te beproeven, aan het gezegde Sas een mosselkweekerij te beginnen. Op den oogenblik dat de uitslagen zouden kunnen nagezien worden, werd door misdadige handen, de gansche onderneming vernietigd.

Met nieuwen moed stelde De Vos zich aan het werk en wij waren eenige tijd geleden in de gelegenheid vast te stellen, dat onverwachte gunstige uitslagen waren bereikt.

Wat er toen eigenlijk tusschen gekomen is blijft een geheim. Maar de kweekplaats die tot dan toe aan De Vos was, werd plotselinge vrij verklaard, en Bouchoutenaren kwamen er op een enkelen morgen, gansch de vrucht van jaren arbeid, voor de tweede maal verwoesten. Tegenover zooveel rampspoed zou om het even wie toch wel de moed verliezen en het is dan ook niet te verwonderen, dat De Vos er voor den oogenblik het bijltje heeft bij neergelegd.

Wat zal er nu van deze zooveel belovende mosselkweekerij worden ?

Naar wij vernemen is een beroep gedaan op de tusschenkomst van den beschermer der visscherij en der kust bij uitstek : heer Gouverneur Baels.

Het kan niet geloochend worden, dat het Sas van Heyst een uitgelezen plaats is, als het ware voorbestemd om een mosselkweekerij te worden. De ligging er van de gelijktijdige aanwezigheid van zee- en zoetwater welke zoo gunstig zijn voor dezen kweek, alles doet aannemen dat hier in dien zin iets buitengewoons kan verwezenlijkt worden..

Helaas, de beperkte middelen van een alleenstaand persoon kunnen niet volstaan om zulke onderneming recht te houden. Aan het Sas zouden eenige werken dienen uitgevoerd te worden om er het aanwezige zaad te behouden en den groeitijd der mossels te beschermen. De Vos heeft bewezen dat een kweekerij er mogelijk is ; nu ware het aan de Regeering het noodige te doen , om deze kweekerij op grootere schaal mogelijk te maken.

Het is een feit dat te Zeebrugge een tweede muur moet en zal komen. Er is maar een enkele plaats mogelijk voor het aanleggen van dien muur en dit is ten Oosten van het Sas. Dien muur, bijvoorbeeld laten vertrekken ten Westen van het Sas, ware de verzanding der sassen in een paar jaren tijd, terwijl ten Oosten van het Sas aangelegd, de beide vaarten diensten zullen doen van schuurput binnen de kom door de twee muren gevormd. Eens dat dien tweedien muur zal verwezenlijkt zijn, zal de ligging van een mosselkweekerij aan de sasvaarten nog beduidend meer verbeterd zijn, daar de woelige zeeen de mosselplanting niet meer zal vermogen te vernietigen.

Wij steunen volkomen het gedane beroep op den heer Gouverneur Baels en verhopen dat hij zich de zaak ter harte zou nemen. Nu gaan jaarlijks zeer aanzienlijke sommen naar het buitenland voor den aankoop van volwassen mosselen terwijl het zaad van onze Vlaamsche kust als van het allerbeste aangeschreven staat. Wij nemen zeer goed aan, dat een kweekerij aan het Sas niet zal volstaan om ons land te voorzien van wat het aan mosselen verbruikt, maar alle baten helpen en benevens het Sas zijn er nog mogelijkheden genoeg om goede kweekerijen aan te leggen.

Een ander ondernemend persoon had 't beproefd langs de Môle een soortgelijke onderneming te verwezenlijken. — Aangemoedigd door wat hij daar kon vast stellen, heeft hij nu zijn onderneming verplaatst naar het zeekanaal van Zeebrugge naar Brugge en er het mosselzaad uitgestrooid op een der dijken. Laat ons rechtuit bekennen, dat ook hier de beste verwachtingen mogen gekoesterd worden. Begunstigd door een rustige werking van ebbe en vloed liggen de mosselen er in goede zekerheid en binnen een jaar of twee zullen wij waarschijnlijk verwonderd staan over wat daar bekomen werd.

Altijd in onze streek zijn er reeds voetstappen aangewend om de uitgebreide vijvers tusschen Zeebrugge en Blankenberge voor mossel- en oesterkweekerij aan te wenden.

Als wij het goed voor hebben zijn deze vijvers eigendom der domeinen, dus Staatsgronden.

Men verzekert ons dat aan een dergelijk voorstel geen gevolg gegeven werd en men aan de lijnvisscherij waar zeer weinige menschen iets van hebben, in plaats van verkozen heeft de vijvers voor te behouden er een nieuwe nijverheid zich te laten ontplooien. De firma Borstlap, die nu te Zeebrugge een oesterput ontgint zou in deze Blankenbergsche vijvers tot een gansche ander resultaat gekomen zijn dan nu het geval is en, wij herhalen het, het blijft ons een raadsel waarom de domeinen in dit geval het privaat initiatief niet beter gesteund hebben.

Er zouden daar maar weinig kosten noodig geweest zijn om het tot een voorbeeldige inrichting te brengen. Een paar kleine sluisjes om er het zeewater binnen te voeren en alles was in orde.

Als wij daar vandaag de aandacht op vestigen, dan is het in de overtuiging, dat alle hoop nog niet verloren is en dat de bevoegde overheden de aangelegenheid eens opnieuw zouden onder de oogen nemen.

Te Zeebrugge of dicht erbij, ontbreekt een degelijke mossel- en oesterkweekerij. De mogelijkheden om er een op te richten liggen voor de hand. Dat de Regeering ingrijpe en het private initiatief kome steunen en weldra zullen wij ons in een bloeiende bron van nieuwen welvaart mogen verheugen.

* * *

NOTA v. d. Redactie :

Ons blad is steeds een vrije tribuun geweest voor alle nieuwe gedachten en voorstellen op gebied van visscherij. Wij zouden nochtans verkiezen dat onze occasioneele zenders niet kwamen aandraven met onvoldoend ingestudeerde mededeelingen zooals 't met bovenstaande blijkt te wezen.

1) **Wat er toen eigenlijk tusschen gekomen is blijft een geheim.** Zijn niet alle rechthebbende mosselzaadtrekkers van onze kust volkomen op de hoogte van dit zoogezegde geheim en ware het soms niet voldoende bij den Bijzonderen Dienst der Kust of bij den Waterschout aan te kloppen om er het fijne van te weten ??

2) **Aan het Sas zouden er eenige werken dienen uitgevoerd te worden, om er het aanwezig zaad te behouden en den groeitijd der mossels te beschermen.**

Waarom hier niet bijgevoegd in wat die «eenige werken» zouden moeten bestaan en wat ze zouden moeten kosten, dan zou iedereen de vergelijking kunnen maken met de handelswaarde der mosselen.

3) Hetzelfde kan gezegd worden van de woorden : **Een paar kleine sluisjes om er het zeewater binnen te voeren en alles ware in orde.**

Waarom den prijs niet beramen van die kleine zeesluisjes die groote vijvers zouden moeten spijzen.

4) **Eens dat dien tweeden muur zal verwezenlijkt zijn zal de ligging van een mosselkweekerij aan de Sasvaarten nog beduidend meer verbeterd zijn, daar de woelige zeëen de mosselplantng niet meer zullen vermogen te vernietigen.**

Die laatste woorden doen genoeg vermoeden hoe het thans aldaar gesteld is met de mosselkweek. Waarom dan de toestanden niet zakelijk voorstellen. Werd over enkele maanden over dit alles in klaren dag geen officieel onderzoek ingesteld en zal het niet volstaan aan den heer Gouverneur Baels daar mededeeling van te vragen om van de ware toedracht der zaken op de hoogte te zijn ?

Vrije tribuun willen wij blijven voor alle niet kwetsende mededeelingen. Wanneer evenwel wijn geschonken wordt die ons niet voldoende klaar toeschijnt, zullen wij het steeds als onzen plicht aanzien onze lezers daarop opmerkzaam te maken.

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BELGISCHE SPOORWEGEN.

Bij Koninklijk Besluit van 18 December 1937 wordt de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen gemachtigd :

1) tot het aanleggen van een vertakking naar de nieuwe vischmijn ;

2) tot het verplaatsen naar afstand 57 van bedoelde vertakking van den oorsprong van het net naar de Vuurtorenwijk.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBOORTEN

19 December. — Roger Deboyser van Juvenal en Irma Dewaele, woont te Ukkel ; Roland Coenye van Leo en Simonne Vandezande, Vrijheidstraat, 16 ; Fernand Deprée van Norbert en Simonne Junqué, Romestraat 91 ; Raymond Degraux van Gaston en Joanne Deputter, Thourout steenweg, 85 ; Roger Moerman van Marcel en Germana Snauwaert Voorhavenalan, 113 ; Oscar Verdruye van Roger en Irma Jonckheere, Jacques Besagestraat, 24 ;

20. — Fernand Vandenbrande van Fernand en Hortense Vereecke, Nieuwlandstraat 24 ; Suzy Dehondt van Jean en Maria Devreese, Kemmelbergstraat, 5 ;

21. — Werner Quintens van Raymond en Juliana Decloedt, Nieuwpoort steenweg, 641;

23. — Roland Verplancke van Cyriel en Margareta Beydts, Van Iseghemlaan, 120 ;

22 Jacques Struyve van Leon en Simonne Coopman, Aartshertogstraat, 5 ; Cecilia Boudolf van Oswald en Maria D'Hondt, St Peterburgstraat, 5 ;

23. — Magdalena Borrey van Robert en Josephina Jolyt, Plantenstraat, 13 ;

24. — Monique Vandenbroucke van Georges en Palmyre Tallici, Fortuinstraat, 19.

VISSCHERS
DE POMMADE DERMATIQUE
NEOS
GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

OVERLIJDENS

19 December. — Emma Janssens, 66 jaar echtg. Julius Vandaele, Sportstraat, 7 ; Jan Backer, 83 jaar, wed. Amelia Lenaert, 621 Nieuwpoort steenweg ;

20. — Melanje Vanhove, 92 jaar, wed. Frans Debrock, St Franciscusstraat, 21 ; — Jaak Ghys, 3 maand, Noord Eedestraat, 34; Rosalia Savels, 80 jaar, wed. Gustaaf Despiegelaere ,echtg. Peter Boey, A. Liebaertstr. 7 ;

21. — Peter Heinderson, 77 jaar, wed. Helena Ketels en Jeannette Demon, Slachthuisstraat, 5 ; Georg Hellemans, 50 j. echtg. Stefania Verrekken, Wellingtonstraat, 54 ; Maria Lagae, 67 jaar, echtg. Cornelius Ballon, Elisabethlaan, 333 ;

23. — Asseloos Norbert, kostschoolbe-Deman, Lijndraaiersstraat, 18 ; Maria Lommec, 60 jaar, echtg. Renaat Beddeleem, 5, Schaafstraat ;

24. — Maria Dury, 1 maand, woont te Steene ;

25. — Rosalie Poelaert, 67 jaar, wed. Hendrik Vandooren, woont te Middelkerke.

HUWELIJKEN

21 December. — Vanhoecke Eduard, werkman en Vandaele Augusta ;

23 .— Asseloos Norebrt, kostschoolbestuurder en Ballieul Gabriella ;

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

26. — Dedrie Albert, motorist, Amsterdamstraat, 54 en Wouters Rachel, Amsterdamstraat, 13 ; Cornez Georges, hotelbediende, Christinastraat, 137 en Beniest Angèle, linnennaaister, Zwaluwenstraat, 81 ; — Strubbe Robert, beenhouwer en Claeys Gilberte, ; Bultinck Jan, werkman en Samaey Rachel ; Derynck Albert, werkman en Decan Maria.

Dames en Heeren,
Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooals Buikbanden voor nier,maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
Spreekdraad 1740
Onze specialiteit : naar maat werken volgens het geval.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Busschop Louis van Karel en De Win Julia, Mametstraat, 35. — Kips Philippe van Mathieu en Henrad Gabrielle, Zeelaan, 84.

STERFGEVALLEN

Hamel Louise 51 jaar echt. Marmenout Arthur, Van Monsstraat, 5. — Vermeersch Mathilde 78 jaar, wed. Cnudde Frans, Uitkerke. — Despiegelaere Marie-Louise oud 3 m.

HUWELIJKEN

Thill Nicolas, leeraar Esch-sur-Alzette en Declercq Ghislaine, Elsene. — Van Waesberghe Jozef, lichtteekenaar, Gentbrugge en Roman Caucila, alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGING

Hermans Gaston, kok met Gyssens Blanche, beiden alhier.

Carette Georges, kok met Avermaete Lucienne, beiden alhier.

Vanelverdinge Edgard, mekanieker, Brugge en Fockenier Germana, alhier.

Een Schouwburg te Reikjavik

Te Reikjavik, de hoofdstad van Ysland, zal eerlang de eerste nationale schouwburg van het eiland geopend worden. Het zal het Noordelijkste nationale theater van de wereld zijn. In het gebouw (dat de Yslanders het Thjodleikhusid noemen) werd gebruik gemaakt van een steensoort, die aan de bergen aldaar hun eigenaardige kleur geeft. De verwarming zal geschieden met het warm water afkomstig van de plaatselijke geysers of warme bronnen.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Ons Kunst- en Letterkundig Hoekje

DE KALENDER VAN DEN BELGISCHEN ZEEVAARTBOND

is zoo pas verschenen en het initiatief in deze uitgave door Mr Jacobs, directeur van den Bond getoond, verdient stellig allen lof.

De twaalf praihtige platen, die de bladen voor iedere maand bestemd, versieren ,zijn in 't algemeen zeer goed gelukt en we twijfelen er niet aan, dat de meeste lezers ze te schoon zullen vinden om die bladen af te scheuren.

Van een anderen kant, is de opsomming onderaan de bladzijde van zooveel belangrijke feiten, misschien wat droog en indien het ons toegelaten is een raad te geven, zouden we een andere voorstelling van deze gebeurtenissen willen aanbevelen, namelijk in plaats van twaalf blaadjes, 365, waarop telkens een heele historische uitleg gegeven wordt, met desnoods de bronnen om wetenschappelijk werk te leveren, want er zijn zooveel van die geschiedkundige kalenders, waarin allerlei nonsens te lezen zijn.

Alles wordt maar opgerakeld, zonder de minste kontrool en daarom hebben wij in «Het Visscherijblad», de publicatie begonnen van een geschiedkundigen kalender van onze haven, die steeds verder aangevuld toekomend jaar reeds den almanak van «Het Visscherijblad» zal kunnen aanvullen.

WAARHEEN ?

Zondag 2 Januari 1938. — Te 14 uur, Armenonville : V. G. O. — Tubantia.

Te 20 uur : Kath. Vlaamsche Burgerbond, optreden van Kallemoeie met «Kerstnachtdroom».

Zaterdag 8 Januari 1938. Kursaal. Wallonie d'Ostende. Galafeest.

Zondag 9 Januari 1938. Te 10.30 uur : Lokaal St Sebastiaan. Provinciaal Congres van de Liberale Jeugd van West-Vlaanderen.

Te 14 uur Albert Park A. S. O. — St. Niklaas.

Zaterdag 15 Januari 1938. — Kursaal : Feest van den handel.

Oud Oostende, Ieperstraat, Esperantistengroep. Tooneelavond gevolgd door bal.

Te 20.30 uur Stadhuis. Voordracht met lichtbeelden over de diepzeevisscherij op de kusten van Groenland en Newfoundland door vader Yvon, aalmoezenier.

Zondag 16 Januari. Stadhuis. Professor J. Vande Waestyne spreekt over «Marnix van Sint Aldegonde».

Zaterdag 22 Januari 1938. Oud-Oostende. Ieperstraat, Opvoering door de Leonard's Vrienden van «Engelijntje», operette van Martony.

Stadhuis. Galafeest, ingericht door den Belgischen Onderwijzersbond, ten bate van de min bedeelde kinderen der gemeentescholen.

Te 21 uur. Kursaal. La Coloniale : Galafeest.

SCHOUWBURG

Maandag 3 Januari 1938. — Tournées Baret : «Tourbillon de plaisirs».

Dinsdag 4 Januari. Tournées Baret «Tourbillon de plaisirs».

Zondag 9 Januari 1938. — De Ware Jacob», dolle klucht in 3 bedrijven van Arnold en Bach, opgevoerd door het K. V. G. O.

Maandag 10 Januari 1938. — Vrienden van het Nederlandsch Tooneel : «Lucifer», van Vondel en opgevoerd door het gezelschap van den Koninklijken Nederlandschen Schouwburg te Antwerpen.

Dinsdag 11 Januari. Tournées Kees Pruis.

Donderdag 13 Januari 1938. Te 20 uur, Kon. Fransche Schouwburg te Gent. «La Traviata».

Zaterdag 15 Januari. Cercle Cœcilia «La Fleur d'Oranger», van Birabeau en opgevoerd door «L'Etincelle» uit Brussel.

Zondag 16 Januari. «Film Revue 1938» Frits Vaerewyck».

Donderdag 20 Januari : Tournées Baret : «La Rabouilleuse» van E. Fabre.

Zondag 23 Januari. Nut en Vermaak.

DOOR STRIJD TOT ZEGE
OPVOERING VAN SNARENSPEL

Zondag ll. in aanwezigheid van den heer Burgemeester Moreaux en zijn Dame, ging de créatie van «snarenspel» door in den Koninklijken Schouwburg.

Zooals iedereen weet, is «Snarenspel» een nieuw werk van onze stadsgenoot Val. Foutry. Verleden week reeds, voorspelden we een goede vertooning en we zijn verheugd aan alle afwezigen te kunnen mededeelen als dat wij in onze verwachtingen geenszins bedrogen werden !

Het stuk verplaatste ons in een kleine villa nabij Mexico. Toen het doek opging, was de verbazing algemeen bij het publiek doordat het decor wondermooi was.. Wat het spel betreft, kunnen we verzekeren dat alle spelers zich uitmuntend van hun taak gekweten hebben, zoodat het geheel sloot als een bus. Reeds vroeger hebben we gewezen op het hoogstaande peil waarop «Door Strijd tot zege» zich in de laatste jaren heeft weten te verheffen.

Het is dan ook een aanmoediging voor die kranige liefhebbers, bij iedere vertooning te kunnen bestatigen dat het publiek hen genegen is, want aan opkomst en applaus heeft het Zondag zeker niet ontbroken. Waarlijk de associatie Val. Foutry-Door Strijd tot Zege belooft wat voor de toekomst.

«TOURBILLON DE PLAISIRS»

De twee buitengewone vertooningen van deze prachtrevue : «Tourbillon de Plaisirs» gaan door op Maandag 3 en Dinsdag 4 Januari, telkens om 8.30 u. 's avonds.

Het luidt dat deze revue de meest sensationeele verwezenlijking is van «Jean Valmy» producties die zich sinds lange jaren specialiseert met weelderige, ongeevenaarde vertooningen die gansch Europa door opgevoerd worden.

Alle dagbladen, daar waar de revue reeds opgevoerd werd, zijn het eens om slechts lofbetuigingen te laten verschijnen. Men verlieze de twee dagen niet uit het oog :

Maandag 3 en Dinsdag 4 Januari, om 8.30 uur, in den schouwburg. Het is meer als tijd zijn plaats te bespreken bij den schouwburgbewaarder, Christinastraat.

TOURNEES BARET.

Wij hebben reeds gemeld dat een buitengewone vertooning zou gegeven worden in den Schouwburg op Donderdag 2 Januari met Mevr. Mary Marquet, van de Comédie Française, in de titelrol. Zij wordt omringd door een twintigtal artisten die aangeschreven staan als de beste onder dezen van het Fransche Tooneel.

De schaduw van Napoleon I, de groote Keizer, overheerscht nog immer de handeling die «La Rabouilleuse» kenmerkt.

Wij moeten dan ook de Tournées Baret dank zeggen die ons «La Rabouilleuse» zullen voorschotelen. Mevr. Marquet zal de rol van «Flore» vertolken.

De plaatsbespreking voor deze vertooning is open iederen dag in den Schouwburg, bureel van den schouwburgbewaarder, Christinastraat.

CASINO - KURSAAL

DE KERST- EN NIEUWJAARFEESTEN

Het Kerstfeest in het Casino-Kursaal van Oostende stond in het teeken van een buitengewone belangstellng. Men kan nu ook moeilijk in ons land een zaal vinden die beter is geschikt voor dergelijke feesten, en waar men een even gezelligen avond kan doorbrengen in een super-elegante, verfijnde atmosfeer. Alles was ook weer ditmaal vereenigd tot streeling van oog, oor... en smaak.

De diners en soupers van de Gezantenzaal genieten een wijd- en zijd verspreide faam, dewelke ook weer in deze gelegenheid niet werd beschaamd, wel integendeel. Tot het prettige animo dat van den beginne af tot laat in den avond heerschte, droegen ook in niet geringe mate bij het keurig gezelschap (ongeveer drie honderd dischgenooten); de medeslepende muziek de attracties (waaronder vooral Jean Tranchant uitblonk), de geschenken, surprises, en wat dus meer zij.

Nieuwjaarsavond belooft even gezellig te zijn. Om 10 uur begint een Groot Bal, op de maat der keurorkesten Joé Toussaint and his Swing Band, en Ach. Zanders and his Boys. Ook ditmaal zullen er meer attracties zijn, e.d.

Bij het koud buffet zal gebruik van champagne niet verplicht zijn.

Entreegeld : 20 fr.

Zaterdag 1 Januari en Zondag 2, van 4 uur 30 tot 6 uur 30 : Thé Dansant. Orkest Ach. Zanders. Tombola Foxtrot.

Consumpties vanaf 7 fr. Entrée kosteloos.

ALLERLEI

SNELLER REIZEN NAAR DE BALTISCHE STATEN.

Volgens de nieuwe dienstregeling, welke voor den aanstaanden Zomer is ontworpen, zal de reistijd van Berlijn naar Riga worden verkort met 5 uur en 50 minuten, die van Berlijn naar Reval (Tallin) met 13 uur. In tegenovergestelde richting spaart men tusschen Reval en Berlijn twee en half uur.

***

INTERNATIONALE TENTOONSTELLING VAN HET HANDWERK.

Te Berlijn wordt van 28 Mei tot 26 Juni een internationale tentoonstelling van het handwerk gehouden, de eerste, welke ooit is georganiseerd. Dertig landen zullen er aan deelnemen. Zij zal acht afdeelingen hebben en in de tentoonstellingshallen een oppervlakte van 70.000 vierkante meter beslaan. Men zal er o.a. te zien krijgen, hoe door nieuwe methoden en met hulp van nieuwe machines de Duitsche grondstoffen worden vervaardigd. Ter gelegenheid van deze tentoonstelling vinden ook verschillende internationale congressen plaats.

* * *

POSTZEGELBOEKJES.

Ten einde gedurende de Kerstmis- en Nieuwjaarsperiode het wachten van het publiek aan de winketten van de postkantoren, in de mate van het mokelijke te verminderen, stelt het bestuur der Posterijen postzegelboekjes te koop.

Met prentjes geillustreerd die groot en klein zullen vermaken, bevatten die praktisch en hygienisch samengestelde boekjes 10 postzegels van 70 centiemen en 20 van 35 centiemen ; zij worden verkocht zonder prijsverhooging, 't zij tegen 14 fr. het stuk.

AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen
52-55, COUPURE REI
BRUGGE
ROOKERIJ — VISCHHANDEL — CONSERVEN
Telefoons : Brugge 335.48
Oostende 1578
Bijhuis : 73, Vischmijn
OOSTENDE

Vrouwenrubriek

1 JANUARI

Te middernacht hebben klokken geluid, schoten klonken, sirenen loeiden, schepen toetten... Er werd gezoend, gedanst, gesprongen... Champagneflesschen knalden open... Een uitbundige vreugderoes deed momenteel alle smart en lijden vergeten, voor de blijde boodschap : «Het oude jaar is voorbij ! Het nieuwe jaar is begonnen : het negentienhonderd-acht-en-dertigste !»

In een stil moment, rustig in een club, bij de schemerlamp, heb ik heerlijk gemijmerd over de millioenen nieuwjaarswenschen, die heden overal zullen vernomen worden : een gelukkig en voorspoedig 1938.

Ik heb gedacht aan u allen, ruim een half millioen vrouwen, die week aan week mijn vrouwenkroniek lezen, en ik heb mij afgevraagd : «Wat zal ik mijn lezeressen, bij 't begin van het nieuwe jaar, wenschen ?...

Ook een gelukkig en voorspoedig 1938 ?

Jawel ! Maar meer bepaalde dat al mijn lezeressen heden ; op den eersten dag van dit nieuwe jaar,helder zouden inzien hoe zij zich — ieder in eigen omgeving — een gelukkig en voorspoedig 1938 zouden kunnen opbouwen.

Laat ons samen daarover nadenken.

Laat ons heden samen overwegen hoe onzen nieuwjaarswensch in vervulling kan komen.

Laat ons samen bepalen waarin de taak van een moderne huisvrouw bestaat : want een goede huisvrouw worden is voor ons vrouwen der aarde ons zelf worden, de maatstaf van ons mogelijke aardsche geluk, de dynamo van onzen aardschen voorspoed.

De taak van de moderne huisvrouw ?

De moderne huisvrouw moet goedkoop, voedzaam en lekker kunnen koken, zonder daarom een prima kokin te zijn.

Zij moet haar kinderen kunnen opvoeden tot waardige menschen, zonder zich in de opvoedingsleer te verdiepen.

Zij moet er voortdurend over waken dat in haar gezin alles goed verloopt : dat ze rondkomt met de inkomsten, dat het huishoudelijk werk naar den tijd steeds practisch geregeld weze, dat alle gevaren in de huishouding door voorzorgen worden voorkomen.

Zij moet in haar huis een aantrekkelijke sfeer scheppen, door een practische en behagelijke inrichting ; door haar lieven gelukkigmakende glimlach, door haar gezellige persoonlijkheid, die een rustige evenwichtig bestaan, een groot vertrouwen in het leven inspireert.

Zij moet iedee hebben voor nette en doelmatige kleedij: zij moet stoffen en weefsels kunnen beoordeelen, zij moet zelf kunnen naaien, mazen, stoppen, haken, breien, borduren, alhoewel zij voor het fijne werk een naaister of tailleur mag nemen.

Zij moet van planten en huisdieren houden, en hen goed kunnen verzorgen.

Zij moet de noodzaak van rust, sport en ontspanning begrijpen, en deze waarden heilzaam nastreven, benuttigen.

Zij moet met haar huisgenooten, en met haar familie, met kennissen en vreemden goed kunnen omgaan : ethisch, dank aan haar innerlijke basis, waarbij karakteraanleg persoonlijk inzicht, achting, tact,tegemoetkomendheid en goed begrip de hoofdrol spelen ; technisch, dank haar kennis van de uiterlijke beleefdheidsvormen, de nuances van hoffelijkheid en het steeds onmiddellijk vinden van de goedelijn in alle gebeurlijkheden, in de moeilijke momenten van onzen tijd.

De moderne huisvrouw kent haar enorme verantwoordelijkheid ; zij is ervan overtuigd dat haar veel omvattende taak minstens even belangrijk is als die van den man; zij ziet in dat vooral zij de toekomst opbouwt naar haar opvattingen, naar haar begrippen, naar vermogens waarmede zij het nieuwe geslacht groot brengt; zij aarzelt dan ook niet zich te interesseeren aan medezeggenschap in 't geen in de maatschappij wordt besloten.

De moderne huisvrouw die haar veel omvattende en enorm verantwoordelijke taak overschouwt, onthousiast betracht, aarzelt niet haar horizon te verruimen, om des te gemakkelijker in de ideale vervulling van haar taak, haar levensvoldoening en weinig leed, te vinden. Eerst dan wordt haar taak, haar «hard werken» de bron van haar geluk de bron van haar voorspoed.

Veralgemeend iedere vrouw — huisvrouw of kantoorjuffer —— kan zich een gelukkig en voorspoedig 1938 opbouwen roor een helder inzicht in haar taak, gepaard met een volhoudend wilskrachtig voltrekken van die taak. ,

Dat weze het programma 1938 van iedere vooruitstrevende vrouw.

Wij van onzen kant, zullen dat programma helpen uitbouwen door wekelijksche practische voorlichtingen,door ernstige uitdieping van belangrijke problemen, door goeden raad en veelvuldige wenken.

TANTE BARBARA.

WELKE GROENTEN ZIIN ER IN JANUARI VERKRIJGBAAR -

Bladgroenten : Brusselsch loof.

Knolgroenten : Bieten, knolselderij, koolraap, ramenas, schorseneeren,, wortelen,

Koolgroenten : Boerenkool,, geel kool, groene kool, roode kool, spruitkool en witte kool.

Peulvruchten : geen.

Salades : Fransche kropsla, veldsla (ezelooren).

Diverse groenten : Uien, stoofprei.

WELKE VRUCHTEN ZIJN ER IN JANUARI VERKRIJGBAAR ??

Appelen, bananen, citroenen, druiven, kastanjes, meloen, noten (amandelen, hazelnoten, okkernoten, olienootjes), peren sinaasappelen.

WELKE VISCH IS IN JANUARI HET BEST KOOPBAAR

Baars, bliek bot, brasem, forellen, garnalen, griet, haring, kabeljauw, karper, koolvisch, kreeft mosselen, oesters, paling, schelvisch, sprot, snoek, steur, stokvisch, tarbot, tong, wijting, zalm, zeekreeft, schol, spiering, bokking (haring met kleine kop, vaste lever en kuit.

WELK WILD EN GEVOGELTE IS ER IN JANUARI HET BEST VERKRIJGBAAR

Duif, eend, (wilde), fazant, gans, haas, houtsnip, kalkoen, konijn, (wild), parelhoender, patrijs, poulard, ree, taling, watersnip, kip.

WAT KAN MEN IN JANUARI INMAKEN ?

Citroenen en Sinaasappelen.

(Verboden nadruk) TANTE BARBARA.

Filmkroniek

EEN WEST-VLAMING MET EEN FILM-CAMERA

Zooals we reeds meldden, heeft in opdracht van het Ministerie van Volksgezondheid,Henri STORCK een nieuwe documentaire film verwezenlijkt : «EEN OPENBARE VIJAND .

Storck is een jongen uit Oostende. Jaren geleden begon hij te filmen, heelemaal op zijn eentje en met zeer bescheiden middelen. Hij kende veel onverschilligheid en tegenkanting, maar deze strijd staalde hem echter nog meer en thans heeft hij reeds meer dan twintig hoogst interessante films voortgebracht. Maar wie kent deze films ?

Niemand is profeet in zijn eigen land : alhoewel de cinema's nergens trouwer bezoekers hebben, de «filmsterren» nergens beter gekend zijn dan in Belgie, zijn wij over het algemeen onbekend met de filmproductie in onze eigen streek. Had H. Storck zijn geluk beproefd in Hollywood of iets dergelijks, zou zijn naam nu misschien prijken tusschen de beroemde cineasten.

Wij Belgen en wij, Oostendenaren in 't bijzonder, kennen Storck en zijn werk niet genoeg. De schuld hiervan ligt noch aan het publiek, noch aan den filmer ; de oorzaak moeten we eerder zoeken in het feit, dat onze eigen voortbrenging niet regelmatig geschiedt, zoo dat de cinema-uitbaters verplicht zijn, zich te blijven wenden bij de vreemde producers.

Een overzicht van zijn werk, openbaart hem als een zoeker naar schoonheid ; geboren Oostendenaar, houdt hij van de zee en de duinen. Geboren Vlaming, houdt hij van de torens en van de beiaards van Vlaanderen.

Hij schonk ons wetenschappelijke films over kunstmatige zweren bij honden en over de electricteit, publiciteitsbanden over de sardienennijverheid en de werken aan den tunnel te Antwerpen.

Zijn reportages over de haringvangst, den reddingsdienst aan de kust, de feestelijkheden in 1930., de «electrische» spoorverbinding Brussel—Antwerpen, verdienen alle belangstelling.

Hij gaf ons tendenz-prenten : «Oostendsche Beelden», «Pleziertreinen». Verder nog van hem «Dood van Venus», «Strandidylle».

In opdracht der stad Oostende, filmeerde hij «Oostende, Koningin der Badsteden» ; andere toeristische werken zijn nog : «De Belgische Katoennijverheid , «De Meubelkunst en het Tapijtwerk», «Kent U... den Beiaard ?» (de eerste twee banden maakte hij in opdracht van het Staatsbureel voor Handel, de derde voor den Belgisch-Luxemburgschen dienst voor Toerisme.

Zijn «Drie Menschenlevenss en een Touw» is een bergfilm vol angstige spanning.

Hij verleende zijn medewerking aan Jean Vigo's «Zéro de conduite», aan Joris Ivens mislukte kommunistische propagandafilm over de ellende in de Borinage.

«Het Paascheiland», «Steven naar het Zuiden» en «Driemaster Mercator» zijn drie eigenaardige documentaties, over de reis van het schoolschip naar het Paascheiland ; deze drie rolprenten werden gemonteerd uit filmstroken, opgenomen door den Nederlandschen operateur John Fernhout.

In voorbereiding, een reeks van zeven toeristische banden, in den trant van zijn beiaardprent, en waarvan de titels zullen aanvangen met: «Kent U ?»

Tijdens het nationaal filmfestival, dat dit jaar ingericht werd, zag Storck zich, voor de afdeeling documentaire prenten, de prijs van den koning en de pijs van de stad Brussel toekennen, voor zijn twee banden : «Het huis der Ellende» en «Blikken op het Belgisch Verleden».

Adverteert in
" Het Visscherijblad "

FISKALE RUBRIEK

IETS OVER FACTUUR-TAXE, OVERDRACHTTAXE EN KWIJTINGTAXE FACTUURTAXE

Zoodra men een factuur opmaakt is het plakken van zegels VERPLICHTEND.

Het opmaken der factuur is echter NIET VERPLICHTEND in volgende gevallen :

a) bij verkoop met contant geld aan particulieren voor eigen gebruik of gebruik van hun huisgezin.

b) bij verkoop op krediet aan particulieren (zooals onder a) indien de prijs binnen de 30 dagen na aflevering wordt betaald.

c) In sommige gevallen is het opmaken van een factuur verplichtend wanneer het bedrag 150 fr. overschrijdt.

De factuurtaxe beloopt 2.50 fr. per duizend.

Het bedrag waarop de belasting moet worden berekend wordt afgerond tot het volgende honderdtal.

OVERDRACHTTAXE

Het Wetboek der met zegel gelijkgestelde taxe bepaalt :

«Elke verkoop of ruil van koopwaren, elke overdracht onder levenden, ten bezwarenden titel van roerende goederen uit hun aard, zijn onderhevig aan een bijzondere belasting van 2,50 ten honderd, wanneer de levering in Belgie geschiedt».

De overdrachttaxe is toepasselijk zoodra het bedrag 30 fr. te boven gaat. Luidens art. 27 der samengeordende wet op de taxe enz?, worden de verrichtingen gedaan in den loop van eenzelfden dag tusschen dezelfde personen, beschouwd als zijnde een enkele handelstransactie.

De bedragen worden afgerond tot het volgende tiental.

KWIJTINGTAXE

Wanneer op de facuur zelf kwijting gegeven wordt (voldaan) hoeft geen kwijtingzegel geplakt. Anders wel. (ontvangstbewijzen, afrekeningen, huishuur enz.).

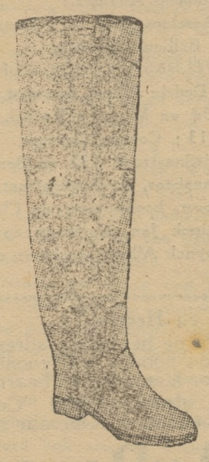
Er is geen maximum zegelbedrag.

BEREKENING DER KWIJTINGTAXE

Van 1 tot 30 fr.	vrij van taxe
Van 30 tot 100 fr.	fr. 0.20
Van 100 tot 500 fr.	fr. 0.30
Van 500 tot 1000 fr.	fr. 0.50
Van 1000 tot 1500 fr.	fr. 0.80
Van 1500 tot 2000 fr.	fr. 1.00
Van 2000 tot 2500 fr.	fr 1.20

Er wordt telkens 0.24 fr. per 500 fr. of breuk van 500 fr. toegepast. De taxe wordt afgerond op de volgende deciem. Dus 0.24= 0.30 fr.

UITVERKOOP
AAN 165 FR. PER PAAR
de Zeelaarzen « Humber »
« North British » en « Dunlop »
bij CHAUSSURES CHARLES
Kapellestraat, 6 — OOSTENDE



BERICHT AAN ZEEVARENDEN

BELGISCHE SLUIS

a) De spitse ton nr 54 is opwaarts verlegd naar 51° 17' 34" N. B. 4° 18' 29" E. L.

b) Op het lichtbaken van Belgische Sluis (nr 60 van de lichtenlijst) is een groene scherm aangebracht.

Het licht is thans zichtbaar :

ROOD van onder den wal stroomopwaarts tot in 317°, ongeveer 50 m. uit het cylinderbaken ;

WIT tot in 359° ;

GROEN tot in 4°, dekkende spitse ton nr 54 ;

WIT tot nabij zwarte lichtboei nr 52 ;

ROOD tot onder den wal stroomafwaarts.

FREDERIK

Het zich op 51°20'47" ,5 N.B. en 4°16' 04" E.L. bevindende afgemotte kegelbaken werd voorgoed weggenomen.

De volgende lichtboeien zijn onlangs verlegd naar :

Zwarte lichtboei nr 43 :
51° 22' 27" N.B. 4° 13' 13" E.L.
Zwarte lichtboei nr 47 :
51° 19' 43" N.B. 4° 16' 25" E.L.
Zwarte lichtboei nr 51 :
51° 18' 16" N.B. 4° 16' 35" E.L.
Roode lichtboei nr 56 :
51° 17' 12" N.B. 4° 19' 11" E. L.

Scheepsschroeven
IN GIETIJZER — ALUMINIUM — MANGANESE en NICKELBRONS
—— DE GROOTSTE KEUS ——
Luchtcompressoren ——— Sirenen
— Prijzen buiten alle concurrentie —
Werkhuizen :
L. DE WITTE
Veerstraat, 13 - GENT - Tel. 32906

Memento voor de jongelingen die opgeroepen zijn om hun legerdienst te vervullen

1. — Laat uw haar zoo kort mogelijk afsnijden.
2. — Doe geen goed kostuum aan, om naar de kazerne te gaan .
3. — Neem een valies, dat tegen een goeden duw kan.
4. — Eenzelvigheidskaart en gebeurlijk de militaire papieren die in uw bezit zijn.
5. — Een weinig zakgeld.
6. — Zeep.
7. — Een hemd.
8. — Twee handdoeken.
9. — Twee paar wollen sokken (geen katoenen).
10. — Enkele zakdoeken.
11. — Scheergerief (ook een spiegeltje).
12. — Tandenborstel en tandpastei.
13. — Een metalen drinkbeker.
14. — Een pennemes.
15. — Een uurwerk.
16. — Naaigerief.
17. — Een hangslot voor uw kastje.
18. — Enkele vodden om uw geweer te kuischen.
19. — Schrijfgerief.
20. — Wat voedsel (boter, gelei, enz...)

Dit lijstje kan heel goed dienen als richtsnoer en éénieder zal wel voor zichzelf weten wat hij zooal behoeft of niet, al naar gelang zijn persoonlijke gedachten of naar gelang hij in of buiten zijn stad ligt.

Kreeften en Oesters
STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie
OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157
Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
18, Kareelkaai, Brussel
Tel. adr. Thielemans-Poissons
Telef. 126641 — 126642

De Grondbelasting

WIE HEEFT RECHT OP VERMINDERING

Veel onzer lezers zijn op onvoldoende wijze bekend met de gevallen waarvoor men de vermindering op de grondbelasting kan bekomen. Wij hebben het dan ook van groot belang geoordeeld daarover eenigen uitleg te geven.

1) Vermindering om reden van een verschil tusschen kadastraal en werkelijk inkomen.

Het kadastraal inkomen vertegenwoordigt het **gemiddeld normaal netto-inkomen** van een jaar ; dit is het vermoede inkomen. Indien de belastingschuldige echter kan bewijzen dat dit kadastraal of vermoede inkomen met het werkelijke netto-inkomen niet overeenstemt, kan hij een vermindering van de belasting bekomen zoo het **verschil tusschen beide inkomens ten minste 10 % van het werkelijk netto-inkomen bedraagt.**

Dus:

— wanneer een eigenaar zijn huis of een gedeelte er van, gedurende gansch of een gedeelte van het dienstjaar niet heeft kunnen verhuren bij gebrek aan huurders of tengevolge van brand, vernieliging of overmacht.

— wanneer een huurder of een pachter, ten wiens laste de belasting wordt gelegd, een mindere huurprijs of pacht betaalt dan het kadastraal inkomen bedraagt,

— wanneer een eigenaar niet betaald wordt om reden dat zijn huurder of pachter niet betaalkrachtig is of, om 't even welke andere reden,

— wanneer een nijveraar, ambachtsman of een winkelier, zijn fabriek, werkhuis of magazijn en bureau's, tijdens geheel of een gedeelte van het jaar stillegt of niet meer gebruikt, ook niet voor andere doeleinden.

— wanneer een landbouwer-eigenaar een verlies lijdt door vernieliging van zijn oogst, zoolang deze nog niet binnen is gebracht of niet in schelven staat, of door gelijk welke andere oorzaak,

— wanneer een landbouwer-pachter ten wiens laste de grondbelasting is gelegd, ten gevolge van rampen of andere ongelukkige gebeurtenissen een bewezen vermindering van zijn pacht heeft bekomen,

kan de belastingschuldige vermindering of kwijtschelding binnen de hoogervermelde grenzen bekomen.

Hieronder volgen enkele voorbeelden die deze vermindering beter zullen doen begrijpen .

Bovendien is deze vermindering niet alleen van toepassing op de hoofdsom, maar ook nog op de opcentiemen die op deze hoofdsom berekend worden.

1 Voorbeeld :

Bebouwd eigendom.

-- kadastraal inkomen 11.000,— fr.
-- werkelijk bruto-inkomen (huur) 12.000,— fr.
— **belasting ten laste van den eigenaar**
— werkelijk netto-inkomen
12.000—20 % voor kosten van onderhoud en herstel 9.600,— fr.
— 11.00—9.600 = 1.400 t.t.z. meer dan 960,— fr.

Er zal een vermindering toegestaan worden op 1.400, — fr.

2) Voorbeeld :

Bebouwd eigendom.

— kadastraal inkomen 11.000,— fr.
— werkelijke bruto-inkomen (huurprijs). 12.000,— fr.
— **beslasting ten laste van den huurder.**
— vermeerdering van inkomen voor den eigenaar, in de veronderstelling dat de aanslagvoet plus de opcentiemen 14 % bedragen 12.000 X 14 = 1.680,— fr.

100

— totaal bruto-inkomen 12.00+1680= 13.680,— fr.
— werkelijk netto-inkomen 13680—20 % voor kosten van onderhoud en herstel = 10.944,— fr.
— 10 % van 10.944.= 1094 fr.
— 11.00—109.44=56 fr. t.t.z. minder dan 1.094 fr.

dus geen vermindering van belasting.

3e Voorbeeld : Onbebouwd eigendom.

— kadastraal inkomen 1.000 fr.
— werkelijk bruto-inkomen 800 fr.
— belasting ten laste van den huurder
— vermeerdering van inkomen voor den eigenaar 800X14= 112 fr.

100

— totaal bruto-inkomen 800+112= 912 fr.
— werkelijk netto-inkomen 912—10 % voor onderhoud 821 fr.
— 10 % van 821 fr. = 82 fr.
— 1000—821=178 dus meer dan 82 fr.
— Vandaar een vermindering van belasting op 178 fr.

2. — VERMINDERING OM REDEN VAN KROOSTRIJKHEID VAN GEZIN.

Om een vermindering van belasting te kunnen genieten moet het huis bewoond zijn door het hoofd van het gezin, dat **ten minste drie kinderen heeft geteld** en de vermindering aangevraagd worden.

Deze vermindering bedraagt : 7 % voor ieder kind ten laste op 1 Januari van het deinstjaar. Deze vermindering mag in hoofdsom t.t.z. de opcentiemen voor Staat en Provincie niet inbegrepen, 200 fr. per kind niet overschrijden.

Opmerking : het is dus niet noodzakelijk dat er nog drie kinderen in het gezin zijn. Er **moeten er drie geweest zijn.** Zoodus kan een gezin dat drie kinderen heeft gehad en waarvan er bv. maar een meer in leven is een vermindering bekomen indien het kind nog ten laste is.

3. — VERMINDERING VOOR DE GROOTE OORLOGSINVALIEDEN.

De groote oorlogsinvalieden kunnen een vermindering van grondbelasting bekomen, beloopende 20 %, voor het huis dat zij bewonen, op voorwaarde :

dat de vermindering door hen aangevraagd wordt ;

dat ze genieten van de wet waarbij een bijzondere pensioensverhooging aan sommige categorien van groote oorlogsinvalieden wordt verleend.

De verminderingen voorzien voor de kroostrijke gezinnen en de groote oorlogsinvalieden mogen eventueel samengevoegd worden.

Nochtans kan geen vermindering bekomen worden voor het gedeelte van het huis dat bewoond is door andere personen dan de volgende :

de echtgenoote van den invalied ;

zijn ascendenten en die van zijn echtgenoote ;

zijn afstammelingen of zijverwanten tot en met den tweeden graad ;

de aangenomen weeskinderen ;

de ascendenten of zijverwanten van beide echtgenooten in geval van tweede huwelijk.

4. — VERMINDERINGEN VOOR DE WONINGEN MET EEN LAAG KADASTRAAL INKOMEN.

De eigenaar van een woonhuis met een laag kadastraal inkomen kan een vermindering van belasting bekomen, ten bedrage van 25 % wanneer hij volgende voorwaarden vervult :

het moet een woonhuis betreffen ;

dat geheel door den eigenaar in gebruik is genomen ;

het moet het eenige vast goed zijn dat hij bezit. In geval de eigenaar een stuk grond bezit dat paalt aan een woonhuis, kan hij geen vermindering van belasting bekomen wanneer dit stuk grond een afzonderlijk perceel vormt met een afzonderlijk kadastraal inkomen. Twee kadastrale perceelen worden beschouwd als twee eigendommen.

het huis mag niet bestemd zijn tot drankslijterij ;

en het kadastraal inkomen mag niet hooger zijn dan 1500 fr. in de gemeenten met minder dan 5000 inwoners ; 2000 fr. in de gemeenten met 5000 tot 30.000 inwoners ; 3000 fr. in de gemeenten met 30.000 inwoners en meer.

Deze vermindering wordt slechts toegestaan op aanvraag en wordt niet toegepast op de provinciale en gemeentelijke opcentiemen, ten ware de betrokken provinciën en gemeenten er anders hadden over beslist.

De aanvragen om vermindering moeten gestuurd worden aan den h. Bestuurder der Belastingen te Brugge.

PURFINA n. v.
BRUSSEL
EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID
Agenten en Uitleveraars :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

Handelsberichten

«Soc. an. Export, anc. Eg. Gitsels-Export». te Oostende.

Bilan op 30 April 1937.
Kapitaal en reserven 299.723 fr.
Bruto winst 103.058 fr.
Saldo te verdeelen 432 fr.

«Soc. An. belge d'Ameublement moderne» te Oostende :

Bilan op 15 Januari 1937.
Kapitaal 500.000 fr.
Algemeene kosten 5.985 fr.
Schadig saldo : 171.377 fr.

«Armement ostendais «Oostendsche Reederij) N. M. te Oostende :

Bilan op 30 September 1937.
Kapitaal 4.000.000 fr.
Uitbatingswinst 1.021.598 fr.
Netto winst 381.231 fr.

«Huitrières Halewyck en Cie», N. M. te Oostende.

Bilan op 30 September 1937 .
Kapitaal : 150.000 fr.
Bruto winst 215.816 fr.
Batig saldo : 19.339 fr.

«G. Ostyn en Cie», M. in gemeens. n. te Steene.

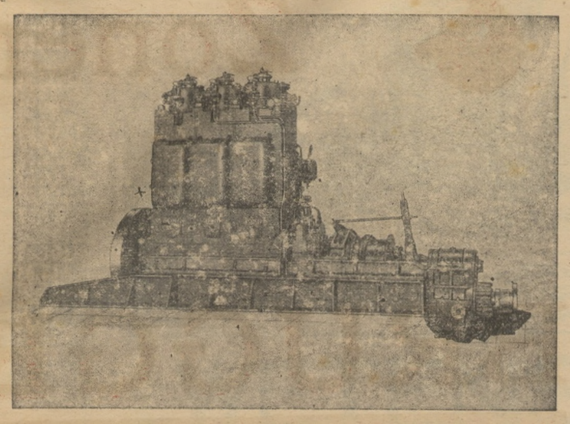
De heeren Albert Duquesne te Oostende en Georges Duquesne te Oostende en Georges Ostyn, te Steene, hebben eene maatschappij in gemeenzamen naam gesticht hebbende voor doel den aankoop en verkoop, in 't groot en in 't klein van onderhoudsartikelen, reukwerken, papierartikelen, enz.

«Ostendia» N. M. te Breedene

Bilan op 31 Aug. 1937.
Kapitaal : 2.500.000 fr.
Uitbatingsutslag : 857.987 fr.
Winst : 250.719 fr.

BOLNES
DIESELMOTOREN

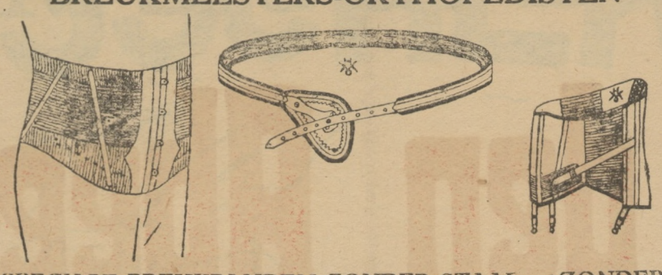
worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



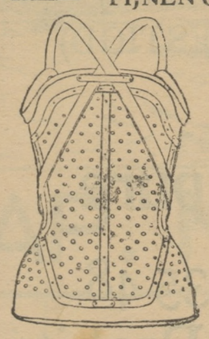
Laag brandstofverbruik. Laag smeroliеverbruik
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK " BOLNES „
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

VERDONCK - MINNE
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAMEN EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders
De bestelling van onze overbekende **ULTRA SONORE DIEPTEMETER** heeft alle verwachtingen overtroffen.
Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wetende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.
Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OOSTENDE : Reederijkaai Tel. 188
ANTWERPEN : 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL : 13, Brederodestraat, Tel. 12.50 70 — 4 lijnen
ZEEBRUGGE : Vischmijn, 18 Tel. 44

Etabl. LEON VIAENE
BLANKENBERGSCHE STEENWEG, 157 — BRUGGE
Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland
Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.
Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprot.
Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachienen
Verpakkingen met en zonder druk.
Thuisbestelling franco door onzen autocamion.
Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het **echte pijnstillend middel Martou**, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product
PRIJS **7 frank** de flesch
In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

OUD - HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891
Opvolgers :
J. vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen
Vischfactors
7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN
HARINGROOKERIJ
HANDEL in alle SOORTEN VISCH
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat. 22, OOSTENDE

JAN LEVEKE-BOEDT
VISCHHANDEL
In- en Uitvoer
Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273
Oostende, tel. 1932 — 2050

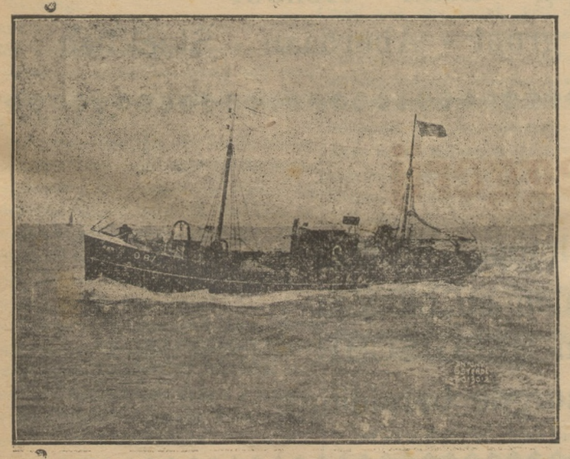
REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis
AU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier
Koop goedkoop bij
DE MEULENARE Gebroeders
46, COUPUREGANG, 46 — — GENT — Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN
STEEDS IN VOORRAAD.

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

Drukkerij Honoré SEYS, Nieuwpoortsche steenweg, 44, Oostende - Tel. 723

De Laatste Vlaamsche IJslandvaarders

door JUUL FILLIAERT

Er bleven nu nog eenige dagen over vooraleer de afvaart zou plaats grijpen. Ze werden te nutte gemaakt om vrienden en kenissen en maagschap te bezoeken en «goeden avond» te wenschen. Ze werden ook gebruikt om zich in regel te stellen met den Hemel. Dit wil zeggen dat de Yslandvaarder zijn Paschen hield voor 't vertrek en met een «proper bladje» de zee inwilde.

Op gemeene kosten, lieten de maats van een zelfde stad of dorp, in de parochiekerk een mis lezen om 't welvaren en de goede behoudenis en een gelukkige thuiskomst te bekomen.

De Nieupoortenaars deden een mis lezen voor O.L.V. van den Nood Gods in de parochiale kerk. Te Coxyde las men een mis ter eere van den Glz. Idesbald. In De Panne was het St Pieter, de patroon der visschers, die aanroepen werd; te Oostduinkerke kreeg O.L.V. weer de voorkeur en te Lombartzijde was het natuurlijk de mis voor O.L. Vrouw van Lombartzijde.

Veel Yslandvaarders van Oostduinkerke deden hierbij, afzonderlijk voor elke boot, nog een Zaterdagmis lezen te Lombartzijde en trokken er met hun huisgezinnen naartoe. Ook de visschers van andere dorpen gingen geregeld vóór 't afreizen de Zaterdagsche mis bijwonen.

Na die mis gingen de mannen en vrouwen gewijde kaarsen koopen : Een voor den man op het vaartuig, een voor de vrouw thuis. Die kaarsen werden bij stormweder op IJsland of hier langs de kust, te branden gezet voor het levensbehoud van den visscher.

Te Coxyde deelde Pastoors Lootens omstreeks de jaren negentig dikwijls bidprintjes na de mis aan de vertrekkende visschers uit. Ze moeten het weigerlijk bij zich houden en in tijd van gevaar met veel vertrouwen lezen.

In stad of dorp zelf, werd na de mis, gezellige bijeenkomsten gehouden en vierde men vóór het vertrek naar Duinkerke, **den fooiedag**. Er werd geklonken en gedronken en dikwijls samen genoenmaald. Dat waren de **kleine fooiedagen**.

Op die fooiedagen waren de maats met vrouwen en huisgenoten op hun best gekleed. De mannen droegen de dikke donker blauwe broek en vest, de gebreide blauwe baai toegestropt rond den hals en de blauwe klak met zwarte klep. De vrouwen staken in hun bonte rokken, de gekleurde omslagdoeken ronde borst met de tippen vastgemaakt aan den schorteband.

Die schorte, of voorschoot, was het sieraad der vrouwen : bestippeld en betikkeld waaide ze als een vlag rond hun beenen.

't Gelag werd gevierd in een visschersherberg ; na den maaltijd at men koekeboterhammen met «straffe» (1) koffie, met een «druppelken erin». Men dronk dan «kortedrank» of genever met plezier en uit geneuchte.

Bij de Vlamingen is een —feest niet denkbaar zonder gezang en liedekens. Op die fooien werden de liedekens op het eigen bedrijf bovengehaald.

Zelfs de speelman met zijn harmonika, of zijn vedel ontbrak niet. Hij begeleide de liedekens of speelde een airke om de paren te laten dansen.

Te Nieuwpoort was het een zekere Vintioen, die, op zijn kas «tjonken» kon van 's morgens tot laat in den nacht.

Ik heb eenige van die liedekens verzameld. Een ervan dagteekent van de jaren zeventien honderd. Voor de eigenaardigheid laat ik het hieronder volgen. Geheel het IJslandsch bedrijf en een heele IJslandsche reize worden erin beschreven.

(1) Straffe : sterke, krachtige.

HET FOOIE-LIED DER IJSLANDVAARDERS (1)

In 't jaar zeventien hondert,
Gy moet niet zyn verwondert,
Wy gaen al naer Nieuwpoort
Om te slaen een accoord,
Het is in de maend van Maert
Dat men 't klaer maekt tot den vaert ;
Als 't klaermaeken was gedaen,
Wilt verstaen,
't Zal wel gaen,
Moeten wy naer de foye gaen.

* * *

Elk met zyn lief geprezen
Moet in de foye wezen,
Speelman, al tot besluyt
Speelt dat matlotjen uyt,
Daer wierd al zoo menig meyd
Dezen nacht adieu gezeyd.
Als de foye was gedaen.
Wilt verstaen,
't Zal wel gaen.
Moeten wy dan zeylen gaen.

* * *

Vooreerst moeten wy zeylen
Drie hondert zestig mylen ;
Zoo passeeren wy 't Zand,

(1) Staat als «Reys naar Island» met de zangwijze geboekt in het kostbare werk van E. De Coussemaker, Chants populaires des Flamands de France, n. LXIV.

Lustig, geestig en plaisant,
Onze coers is 't Kleyngat deur,
En wy loopen zonder getreur ;
Wij krijgen Fayerelle in 't zigt,
't Is niet sligt,
G'heele ligt
Dat men 't eyland Fulot zwigt.

* * *

De Oceaensche zee, wilt weten,
Daer is geen grond te meten.
Wy zeylen dan weer voort
En laten Feroe aen stierboort ;
En zetten ons coers alsdan
Regte naer Westermans.
Dan zeylen wy metterspoed,
Met gemoed,
Alzoo zoet,
Tot men de berg Hecla groet.

***

Toen by de Vogelschaeren
De koude is men geware
En weest toch niet belaên,
Ziet voor U den Jokel staen.
Wy varen wederom voort,
Naer den hoek van Bredefiort.
Haelt op u **karegador** (1),
Met een woord
Zoo 't behoort,
Haelt den visch maer binnen boord.

(1) Karegador : Spaansch cargador, scheepsmakelaar. Hier blijkbaar te verstaan als cargo : lading.

Matroozen, schept couragie,
Ja, met half equipage (2)
Knuver en stagsel in (3),
Dat gaet naer ons gewin.
Als de maend Mey is **verschint** (4)
Wachten wy den Westewint.
Wy visschen met goeden moed.
Alzoo zoet.
En met spoed,
Tot wy krygen den wind goed.

***

De bogt en geeft geen visch meer,
Het is voor ons een hertezeer.
Wy loopen dan van daer voort
Tot den hoek van Direfiort,
De vischerie voortaen
Is nu aen de West gedaen :
Wy zeylen van daer weer voort
Met accoord,
Zoo 't behoort z
Tot wy komen tot Kaep Noord.

(2) Half equipage : zelfs als door stormweder de helft van de bemanning zou overboord geslagen zijn.
(3) Knuiver- en stagzeil.
(4) Verschint : verschenen.

(Wordt voortgezet)

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden.

ETABLISSEMENTS

Aug. Van den Abeele & Fils Zonen

(FONDE 1881 GEVESTIGD)

BRUGES — 52 - 55, Coupure — BRUGGE

Téléphone : 335.48
Télégrammes : Probité

Département : Frigorifères

Importation directe

Saumon congelé
Halibut
Truites
Queus de langoustes

des marques renommées : **" Premium, Imperial, Nefco, Doty, Daybreak, Rupert, etc. "** der bekende merken
Congélation de Soles - Turbots et autres poissons
(vastes installations frigorifiques)

Afdeeling : Koelhuis

Rechtstreeksche Invoer

Bevroren zalm
Heilbot
Forellen
Kreeftstaarten

Bevriezing van tongen - Tarbot en andere visch
(Ruime Koelinrichtingen)

Département : Saurisserie

SPECIALITES :

Harengs fumé de toutes sortes - Maquereaux - Kippers
Saurets doux - Saumon - Elbot
Hareng Salé en gros - Morue - Stockfish

Afdeeling : Rookerij

SPECIALITEITEN :

Alle soorten gerookten Haring - Makreel - Kippers
Zoeten haring - Zalm - Heilbot
Gezouten haring in 't groot - Aberdaan - Stockfish

Département : Conserverie

Hareng - Rolmops - Filets, etc.
en bocaux et boites
marques APPETIT et PECHEUR BELGE
(préparation très soignée)

Afdeeling : Inleggerij

Haring - Rolmops - Filets, enz.
in bokalen en blikken
merken APPETIT en BELGISCHE VISSCHER
(zeer verzorgde bereiding)

Département : Poisson Frais

MINQUE, 73 OSTENDE
Tél. 1578

Demandez nos offres

Afdeeling : Versche Visch

VISCHMIJN, 73 OOSTENDE
Tel. 1578

Vraagt onze aanbiedingen