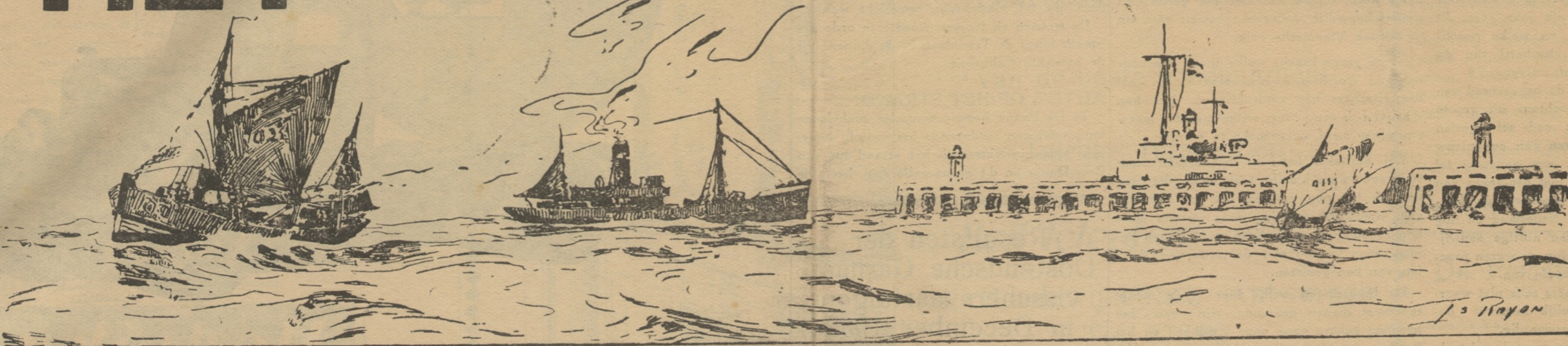


LICHTEN

JANUARI

Table with 2 columns: Day, Light. Lists light schedules for January 1st through 31st.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOGWATER

JANUARI

Table with 2 columns: Day, High Water. Lists high water times for January 1st through 31st.

BUREEL: SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE. Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar: P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN: BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Waarom moet de Visch kunstig en met smaak voorbereid worden?

De fijne en lekkere smaak komt hier in aanmerking

Het tijdperk, waarin de mensch zich tevreden stelde met rauw of half gekookt voedsel, met het nog warm, onbereid vleesch van de door hen gedoodde dieren, is reeds lang voorbij.

De verkoper moet dan ook rekening houden met de verfijning van de smaak en met de huidige omstandigheid der bevolking tegenover de levensmiddelen.

De Eskimo, die, nog niet lang geleden, het vraagstuk van de voeding als opgelost beschouwde, wanneer hij een walvisch op den oever gestrand vond, at deze op zonder er zich om te bekommeren of het dier reeds lang of niet dood was, of naar gelang de honger hem kwelde.

Men zegt ons, dat de inboorlingen van de Zuidelijke archipel, volledig hun smaak verloren hebben voor het stuk hunner keuze, uitgesneden uit het lichaam van hun vijand, maar dat zij belust zijn op een doos zalm of sardienen en hun voorkeur kunnen verklaren. Zij zijn zoo persoonlijk geworden in het uitkiezen van conservendozen, dat de fabrikanten voor hen mooie opschriften maken, wat tekening en fleur harmoniseeren en waarop de naam staat, die de goede kwaliteit bevestigt.

Deze enkele voorbeelden toonen aan dat deze zelfde primitieve volkeren, menscheneters in vroegere tijden, waarvan wij een afkeer hebben, hun levensmiddelen zoeken en veel kiescher worden.

Weike huisvrouw gaat bij een beenhouwer, die een geraamte van een zwijn op de toonbank zou smijten, kop, staart, pooten, en alles ondereen, zeggen alles in stukken te hakken naar de grill van de klanten? Zien we de geslachte koeien, kalveren, lammeren en schapen met vel, haar, hoeven en hoornen uitgestald hangen in den winkel?

De beenhouwers hebben reeds lang vastgesteld, dat ze, om het vleesch aantrekkelijk te maken voor de vrouw (en het zijn wel de vrouwen die het grootste deel der levensmiddelen kopen) alles moeten verwijderen die herinnert aan den fysieken bouw van het dier.

Wanneer de goede dame een heep koopt, stelt ze zich die niet voor als den achtertrein van het zwijn, die gedurig met slijk is bemorst geweest. Zij ziet slechts de mooi gekleurde heep, smakelijk en geurig. Het vleesch is uitgestald met smaak onder vorm van ribben, bifstecken, gebradsjes, niets herinnert ons nog aan het dier die het ons heeft gegeven.

DE UITSTALLING VAN VISCH

Dit alles brengt ons tot het voornaamste punt waarover we wilden spreken: de uitstalling van den visch in de winkels.

Wij denken dat de visch met de leelijkste vormen, zelfs wanneer het vleesch zeer lekker is, niet geheel aan de oogen van de klanten moet uitgestald worden.

De vrouwen zijn veel gevoeliger en waardeerden meer dan de mannen al hetgeen mooi en aantrekkelijk is.

Een schotel palingen zal bij de meeste vrouwen een afkeer verwekken en zal bij haar nooit den lust doen ontstaan er te koop, tenzij ze de paling reeds voldoende kent en ze haar afkeer reeds heeft overwonnen. Anders zal ze nooit geneigd zijn er te koop en eens een nieuw gerecht op te dienen in den huiskring.

Wanneer nochtans het vel en de kop verwijderd zijn, en deze zelfde palingen, hun onaangenaam uitzicht verloren hebbende, met smaak op een schotel geschikt zijn, verschijnen ze in de oogen van den klant als een gerecht, dat als afwisseling kan dienen bij de etmalen.

Die kan ook toegepast worden met verschillende andere lekkere vischsoorten. De heilbot, de kabeljauw, de leng, de

steur, om er slechts enkele op te noemen, zijn zelden smakelijk in hun natuurlijke staat. Maar eenmaal de kop en het vel verwijderd, in stukken gesneden en met smaak aangeboden, zijn ze aanlokkelijk.

De meeste der groote vischsoorten zouden moeten van hun kop ontdaan worden, vooraleer ze uit te stallen.

Het zien van de doode vischsoorten brengt bij vele vrouwen een afkeer teweeg.

VISSCHFILETS DE TOEKOMST

Het schikken der visch in filets is een zeer voornpoedige invoering geweest en isefter den verkoop uitermate bevoordeeld en de verliezen verminderd. De filetsverbruikers hebben niet de minste gedachten van den visch, die de filets hebben voortgebragt en verlangen het ook niet te weten... Ze zijn voldaan over de hoedanigheid, dat is alles. Wat meer is, een schotel filets in de uitstalling is smakelijk en aantrekkelijk. De voortbrengers gaan zelfs zoo ver de filets in cellophane en ondoordringbaar papier te wikkelen opdat ze nog smakelijker zouden zijn en door de veeleischende huisvrouw zouden aanvaard worden.

De kleine vischen hebben niet zoo'n onaangenaam uitzicht als de grooten. De spinning, de foral, de haring, de makreel, hebben een goed voorkomen. Maar de woeste mul van den snoek, van den zalm en van de (merlu) moet niet getoond worden. De vischuitstaller zou de menschen die de uitstalling bekijken moeten beschouwen en zich inlichten over de oorzaak die hen doet verwijderden kan het venster, om dit dan nadien te verwijderen. Het voornaamste doel van een uitstalling is de menschen aan te lokken en niet hem af te stooten.

Zeldzaamheden uitstellen zoals haaien, inktvisch (pieuvres), steurs en andere van dezelfde slag, verminderen de kans om te verkopen. Zoo'n uitstalling wekt geen verlangen op om visch te eten. De nieuwsgierigen zullen misschien aangetrokken worden maar niet om te koop.

HET UITSTALLEN.

Het uitstellen van zulke gruwelijke vischen helpt niets tot den verkoop. Laat dit liever voor de musea.

Wanneer ge een uitstalraam schikt, zij het venster of de toonbank, stel u altijd in de plaats van de klanten die ge wenscht binnen te lokken.

De kliente heeft niet uw kennis en is niet zoo gewoon met visch om te gaan als gij. Gij hebt allerlei vischsoorten behandeld, zoodat gij niet meer gevoelig zijt voor hun uitzicht. Het zijn vischen, niets meer. Maar voor de vrouw is het iets anders.

Wanneer ge dus het aanzien van den visch kunt verbeteren door den kop te verwijderen of door hem in stukjes te snijden en te schikken op een schotel, zoudt ge gerechtigd doen geschieden aan zijn goede hoedanigheden en den vischverkoop doen toenemen.

Tenslotte, een aanlokkelijke uitstalling, smakelijk en verstandig geschikt, is de troef van een goed verkoper en noodzakelijk om goede zaken te doen.

Advertisement for STANDARD GAS-OIL A.P.C. American Petroleum Company. Includes text: 'Heel de wereld door beroemd en geprezen.'

De Belgische Visscherijmanak 1938

Onze Belgische Visscherijmanak kent een groot sukses.

Zooewel in Holland als in België werd de inhoud er van reeds zeer gunstig beoordeeld en de bestellingen hebben dan ook onze stoutste verwachtingen overtroffen.

De heer Gouverneur Baels, heeft voor de provincie een belangrijke bestelling gedaan, welke onze visscherij-scholen zullen ten goede komen.

Talrijke Hollandsche schippers, willen er thans ook van in het bezit komen.

Dit is voor ons een aanmoediging te meer om op den ingeslagen weg voort te gaan en van de Belgische Visscherijmanak de beste van Europa te maken.

Alle personen welke de zoo pas verschenen Belgische Visscherijmanak wenschen te bekomen, kunnen die verkrijgen bij: 1) Vandenberghe Prosper Spaarzaamheidstraat, 28, Oostende, Bestuursgebouw Vischmijn Oostende. 2) de waterschouten der havens. 3) Ostend Stores en Ropeworks. Voor verzending er van, kan het bedrag van 31 frank gestort worden op postcheckrekening 1070.98 van «Het Visscherijblad» Oostende.

INHOUD VAN DE BELGISCHE VISSCHERIJMANAK 1938

- 1. Voorwoord. 2. Kalender der Week- en Feestdagen van het jaar met Hoogwatergetijden en lichten voor België. 3. Officieele Lijst der Belgische Visschervaartruigen. 4. Koersen en Afstanden in Engelsche Zee-mijlen. 5. Alphabetische Lijst der Eigenaars van Belgische Visschervaartruigen met nummer van hun schepen. 6. Het Kompas. 7. Streken en Kwartstreken in Graden. 8. Hoogste watergetijden in 1938 op visch Belgische Kust. 9. Hoogwatergetijden te Dover in 1938 met de kaarten van de verschillende stroomingen in de Noordzee. 10. Hoogwatergetij in belangrijke havens. 11. Zonsdeclinatie op den middelbaren noen te Greenwich en halve diameter. 12. Om den afstand te vinden door middel van Octant of Sextant. 13. Afstand tot de kim, in zeemijlen uitgedrukt. 14. Tijdfereffening voor 1938 op middag. 15. Lengte in tijd en lengte. 16. Om de geschoten hoogte der zon, genomen bij haar onderstrand, te verbeteren. 17. Weerbericht ten dienste van de scheepvaart langs de Nederlandsche kust. 18. Voorzorgen bij stormweer. 19. Het redden en verzorgen van een drenkeling. 20. Gebruiksaanwijzing van het wijstoezel bij redding van een schipbreukeling. 21. Lijst der Vuren en Lichtschepen in België. 22. Boeien der Belgische kust. 23. Seinen tot regeling van het Havenverkeer te Oostende en te Nieuwpoort. 24. Seinen tot regeling van het verkeer in de Nieuwe Visschershaven van Oostende. 25. Seinen betreffende de scheepsbewegingen bij de monding der haven van Zeebrugge. 26. Stormseinen der Belgische kust. 27. Getijseinen. 28. Reddingsstations der Belgische Kust. 29. Lijst van Vuren en Lichtschepen in Nederland, Duitschland, Denemarken, Eiland Fano, Noorwegen, Frankrijk, Spanje, Portugal, Engeland, Ierland, Raroë, Ysland. 30. De Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij. 31. Bepaling tot voorkoming van aanvringen op zee. 32. Radioverkeer (allerlei inlichtingen). 33. Belgische Radiobakens. 34. Hulpverlening door het Belgisch Visscherijwachtchip «Zinnia».

- 35. Bescherming van Boeien en bakens. 36. Het Engelsch boeienstelsel. 37. Hoe wrakken aangeduid worden op de Engelsche kust. 38. Eenige nuttige inlichtingen. Het lezen van zeekaarten. Het seinboek. Inhoud van het seinboek. Soorten seinen. 39. Letterteekens van de havens. 40. Belgische Consuls in vreemde visschers havens. 41. Vreemde Consuls en Vice-Consuls te Oostende. 42. Eerste Hulp bij ziekten en ongevallen. 43. De medeijnkast aan boord van visschervaartruigen. 44. Zondagdienst der Apothekers te Oostende. 45. Onze Visschersscholen. 46. Nuttige inlichtingen (Posttarieven, Telefoon, enz.). 47. Koninklijk werk van den «Ibis». 48. Stichting «Helena en Isabella Godtschalck». 49. Ministerie van Verkeerswezen en Diensten in betrekking staande met de zeevisscherij. 50. Beheer van Bruggen en Wegen en Zeevaartpolitie. 51. Zeewetenschappelijk Instituut te Oostende. 52. Diensten, Instellingen en Maatschappijen in verband met onze zeevisscherij. 53. Overeenkomst te 's Gravenhage. 54. Wet op de aanwerving van personeel der zeevisscherij. 55. Het trekken van mosselen en mosselzaad op de Belgische kust. 56. De zeevisscherij in territoriale wateren. 57. Bepalingen waaraan vreemde visschervaartruigen die in territoriale wateren komen varen of ankeren zich te gedragen hebben. 58. Uitoefening van het recht der visscherij en van den vischhandel. 59. De Politie van de scheepvaart in de wateren van de Belgische kust en van haar havens. 60. Beroepsraad voor zeevisscherij. 61. Nijverheidshaven van Oostende. 62. Stedelijke Visschershaven te Oostende. Het Slipwayreglement. Het Sluis- en Dokreglement. 63. Oostendse Garnaal-mijn. 64. Stedelijke Vischmijn te Zeebrugge. 65. Stedelijke Vischmijn te Blankenberge. 66. Stedelijke Vischmijn te Nieuwpoort. 67. Geografische bepaling der bijzondere vischgronden door de Belgische visschervloot bewerkt. 68. De visch op zijn best. 69. Koersen door Duinkerke ree.

VOOR DE VISCHHANDELAARS

- 70. Contingenteeringsberichten van algemeenen aard. 71. De naam in verscheidene talen der eetbare zeedieren. 72. Vervoertarieven van visch. 73. De verschillende taken. 74. Lijst der vischinvoerders. 75. Lijst der invoerders van Garnaal. 76. Lijst der handelaars in zoetwatervis. 77. Lijst der Belgische Sprot- en Haring-rookerijen, inleg- en Conservenfabrieken. 78. Lijst der Garnaalpellerijen in België. 79. Lijst der bijzonderste Zalmvoerders. 80. Lijst der Vischhandelaars van Oostende. 81. Vischwinkeliers. 82. Alphabetische Lijst onzer aankondigers.

Advertisement for HUIS DEBRA. Specialiteit van GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPHELDE GARNALEN ZEEBRUGGE-DUINKERKE Tel 81

Advertisement for BP and Shell products. Includes logos and text: 'PRODUKTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM SPREKEN VOOR ZICH ZELF. GEBRUIKT Shell PRODUCTEN Gij zult tevreden zijn.'

Bericht aan onze Abonnten

Abonnten, die wel hun kwijtschrift betaalden, doch sedert 1 dezer geen blad ontvangen hebben, worden bepleid verzocht ons onmiddellijk te waarschuwen, opdat wij een onderzoek zouden instellen en eventueel een klacht indienen bij het Postbeheer.

Abonnten, die geen blad meer ontvingen, omdat het kwijtschrift, wegens afwezigheid bij de aanbieding, of omgevolge van een verzuim van het postbeheer, niet betaald werd, worden bepleid verzocht, den onderstaanden bestelbon, benoortlijk ingevuld, per omgaande post terug te sturen.

In beide gevallen zorgen wij er voor het blad opnieuw besteld wordt, en dat de ontbrekende nummers dadelijk worden opgestuurd. Nieuwe abonnten mogen hun abonnement met denzelfden bon bestellen, of het noodige bedrag storten op onze postcheckrekening 1070.98 van den heer Prosper Vandenberghe.

BESTELBON

Gelieve mij in te schrijven voor een abonnement van ... maanden op «Het Visscherijblad» en mij een kwijtschrift van ... Fr. door de post te laten aanbieden. Ik wensch het blad per omgaande te ontvangen met al de sedert 1 Januari verschenen nummers.

Naam : ... Straat : ... Nr ... Gemeente : ...

ABONNEMENTSPRIJZEN :

Binnenland : 25 fr. Buitenland : 50 fr. of 3 gulden.

Voordrachten voor onze Visschers

Zoals onze lezers er reeds kennis van kregen, worden door toedoen van den heer Gouverneur Baels een reeks van vijf wetenschappelijke voordrachten over de zee te Heyst en Oostende, gegeven.

Deze voordrachten gaan telkens door ten Stadhuis van Oostende en Heyst en genieten de grootste belangstelling. Vooral te Heyst werd verleden week een bonvolle zaal gekend.

Hieraan dient toegevoegd, dat ook de leerlingen der Visschers- en Nijverheidsschool te Blankenberge op deze voordrachten aanwezig zijn en hun reiskosten door de provincie vergoed worden.

Dit lofbaar initiatief kan slechts heilzame gevolgen hebben voor de opleiding van de Belgische visschers.

Na deze voordrachten moeten door de leerlingen der scholen verslagen hieromtrent ingediend worden. De veertig beste verslagen zullen met een prijs van honderd frank bekroond worden. Deze prijzen zullen op een later te bepalen datum plechtig uitgereikt worden.

DE VOORDRACHTEN IN JANUARI

- De data dezer voordrachten welke door den heer Ch. Gilis van het Zeewetenschappelijk Instituut gegeven worden, zijn vastgesteld als volgt: Vrijdag 7 Januari, te 17 uur op het stadhuis te Heyst; Woensdag 12 Januari, te 15 uur op het stadhuis te Oostende; Vrijdag 14 Januari, te 17 uur, op het stadhuis te Heyst; Woensdag 19 Januari, te 15 uur, op het stadhuis te Oostende; Vrijdag 21 Januari, te 17 uur op het stadhuis te Heyst; Woensdag 26 Januari, te 15 uur, op het stadhuis te Oostende; Woensdag 2 Februari, te 15 uur op het stadhuis te Oostende. We hopen dat de krachtinspanningen door den heer Gouverneur Baels gedaan, ruimschoots zullen mogen vergoed worden door het nuttige welke er voor onze visschers uit zal te leeren vallen. Ten andere dient vermeld, dat dergelijke lessen op bepaalde perioden van het jaar door ons Zeewetenschappelijk Instituut zouden moeten gegeven worden, daar we ons

Advertisement for ERRES RADIO. Includes text: 'ERRES RADIO Het enige toestel dat de visschers voldoening geeft. — 4 golf lengten. Hoofdverdeelers voor Oostende: Radio - Populaire 150, Thouroutsche Steenweg, 150'

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

tot op heden nog altijd afvragen waarvoor het half miljoen frank elk jaar aan dit Instituut besteed, dienen en welke praktische aanwijzingen onze visscherij van dit instituut tot op heden heeft ontvangen?

We zijn overtuigd dat de beheerraad van deze instelling, welke nochtans uit groote bevoegdheden bestaat, dit reeds zal ingezien hebben en dat het bouwen van een nieuw Instituut, welke dit jaar een aanvang zal nemen, gepaard zal gaan met het geven van praktische wenken onze visscherij ten dienste. Vooral in Frankrijk, Nederland en nog meer in Engeland, werden nuttige aanwijzingen aan visschers gegeven en waren praktische uitslagen er het gevolg van.

Bij ons weten de visschers zelfs niet waarom het Zeewetenschappelijk Instituut bestaat en dat is betreurenswaardig.

Tenslotte dient er voor gewaakt, dat de toekomstige leider van ons Zeewetenschappelijk Instituut in de eerste plaats een Vla-

ming weze, omdat het hier het geven van wetenschappelijk onderricht betreft aan een bij uitstek Vlaamsche volk.

Of de jonge kracht welke thans daarvoor opgeleid wordt zich behoorlijk in de taal der visschers kan uitdrukken en deze kan schrijven, is een vraag, welke met de meeste ernst moet overzocht te worden.

Wij herhalen het: de beheerraad staat voor een zware kiescheg taak, maar dat men niet uit het oog verlieze, dat ons Instituut geen nieuw laboratorium mag worden waar hoogeschoolprofessors hun opzoekingen komen doen zonder dat de visscherij er iets van kan genieten.

De beslissingen welke hier in de nabije toekomst dienen genomen, zijn van het grootste belang voor onze visscherij en het bestaan van dit instituut, hoe onangenaam ze ook voor sommige menschen zouden mogen wezen.

zamenlijke tonnage van 23 miljoen 43 duizend 141 ton.

Dit is een vermeerdering van 957 schepen en van 2 miljoen 74 duizend 861 ton.

EEN NIEUWE GOLFBREKER.

wordt thans gebouwd voor het Heilig Hart Instituut te Mariakerke, waar er voor den oorlog een wachtpaviljoentje op den dijk stond. Deze golfbreker zal, volgens we gezien hebben, zeer breed zijn in den aard van deze, die bij Mariakerke opgericht werd.

De steenen en twijgen worden in orde gebracht langs de Troonlaan in de duinen van de beruchte Californie.

AUTO'S OP HET STRAND.

Te De Panne hebben sommige roekeloze automobilisten gedurende het verlof, koersen willen inrichten op het strand tot aan Bray-Dunes en d't gevaarvolle spel, heeft de

Resultaten der Oostendsche Garnaalvisschersvaartuigen in December 1938

O.1	475,—	O.64b	1109,—
O.2	10.511,—	O.68	4042,—
O.5	5.849,—	O.69	1986,—
O.8	319,—	O.71b	60,—
O.9	3104,—	O.72	3291,—
O.10	5260,—	O.74	1255,—
O.11	134,—	O.79	316,—
O.14	1578,—	O.79b	1091,—
O.15	1985,—	O.82b	404,—
O.16	3094,—	O.84	9755,—
O.17	2597,—	O.87b	4050,—
O.18	10.585,—	O.90	1511,—
O.19	2948,—	O.91	6088,—
O.21	1085,—	O.93	321,—
O.21b	555,—	O.94	904,—
O.23	409,—	O.95	6160,—
O.24	5725,—	O.96	5825,—
O.25b	1419,—	O.100	465,—
O.27	6978,—	O.101	655,—
O.28	2278,—	O.110	2107,—
O.29	3507,—	O.113	2716,—
O.31	817,—	O.113b	2134,—
O.33	6630,—	O.115b	74,—
O.35	1070,—	O.123	2636,—
O.38	8406,—	O.129	8352,—
O.39	906,—	O.133	621,—
O.39b	2568,—	O.139	163,—
O.40	4395,—	O.144	275,—
O.41	1342,—	O.162	612,—
O.44	204,—	O.193	2112,—
O.46	3550,—	O.197	3986,—
O.47	2340,—	O.206	959,—
O.49	4265,—	O.208	9466,—
O.52	2900,—	O.253	330,—
O.56	10163,—	O.331	30,—
O.63	5478,—	H.27	145,—
O.64	127,—	OD.3	3022,—

DE GARNAALVERKOOP TE OOSTENDE IN 1937

is zeer bestendig in gewicht en wel van 1.095.417 kg. in 1936 tot 1.329.273 kg. in 1937. De gemiddelde prijs per kg. was in 't u. st. op 2,97 fr. in 1936 en 3,96 fr. in 1937, dus meer aanvoer, maar veel goedkooper.

MEKANEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Bestend Stores & Ropeworks N. V.

REEDERIJKAAL OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken — Mazout «Purifina» Dieselmotoren «Sulzer»

REEDERS ! Voor Uwe Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers van 5 tot 2000 m. Batterijen EDISON met 10 J. waarborg wendt U tot

CAZAUX

Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis : Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
Waschmachines "Falda," vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

Oostendsche Belangen

DE LASTERPRAAT ? IN ZAKE HET PALACE HOTEL.

Toen de Duinengalm van lastering beschuldigd werd omdat sommige personen zich daaraan verdacht meenden, hebben wij, die te goed wisten waar de hoofd gebonden was, zeer ONPARTIJDIG onze opinie uitgedrukt en ook al het lawaai afgekeurd, dat rond een artikel gemaakt werd, dat slechts op de tweede pagina verschenen was en waarop het gemakkelijker genoeg was, indien zulks noodig bleek, een terechtwijzing te zenden.

Maar de gemeenteraad moest aanstonds vergaderen om de schuldige te veroordelen en de veroordeeling was zelfs in den geest van velen uitgesproken vóór de vergadering.

Toen de fameuze brief waarvan de tekst nog nooit in «Voor Allen» werd weergegeven, bekend gemaakt werd, sprak men van verouderde zaken, alsof de graaf de Quercise, die dezen brief geschreven had in 1936 nog altijd niet dezelfde was die nu met zijn nieuwe groep de uitbating van het Palace Hotel wil beginnen.

Wij ook zijn benieuwd te weten welke die «intermediaires» waren, waarvoor twee honderd duizend frank gevraagd werd en we zijn overtuigd, dat deze niet in den gemeenteraad te zoeken zijn.

De Duinengalm had voorzeker dezelfde opinie. Maar er zijn menschen die zich gemakkelijk laten ophitsen en die daardoor heelmaal onbewust het spel spelen van anderen, die wel weten wat te doen.

«Het Visscherijblad» wordt nu door «Voor Allen» beschuldigd aan politiek te doen en het verwijt: ons niet bij onze visscherij alleen te zijn gebleven, alsof onze lezers niet wenschten te worden ingelicht over stadsaangelegenheden en de wijze waarop met de miljoenen dezer menschen wordt omgesprongen.

Wij wenschen niemand lessen te spelen, en zoo min een oud onderwijzer als een oud paswerker mag zich aan de politiek bezodelen, want het land heeft meer onderwijzers en paswerkers noodig dan politici, maar eerlijke menschen blijven wij verdedigen, van welke partij zij ook mogen zijn.

Wij zijn de eersten het Oostendsch Schepencollege in haar nuttige werking ten voordeele van onze stad, te steunen en hebben het ten andere steeds in het verleden altijd zoo gedaan, maar diegenen welke ons beknibbelen zouden best doen de oogen te openen voor hen, die hen in dit avontuur hebben willen jagen.

EIGENAARDIG SAMENTREFFEN

We kunnen maar niet begrijpen hoe in Le Littoral die ons Vrijdagmiddag besteld werd, een artikel stond, overgenomen zoo het blad verzekerde, uit «Le Carillon», terwijl dit tweede blad eerst den Zaterdagmorgen rondgezonden werd.

We kunnen maar niet geloven dat onze beste konfrater bedoeld artikel in «Le Carillon» gelezen heeft. Hij moet dat ergens elders gelezen hebben, want er komt in zijn artikel een deel voor, dat niet in «Le Carillon» te vinden is en daar namelijk waar bevestigd wordt, dat De Duinengalm zou gehandeld hebben met een kiesdoel of misschien wel uit ZEER PERSOONLIJKE BELANGEN.

Heel die lijn over de persoonlijke belangen is in Le Carillon niet te vinden.

Heeft M. Elleboud het misschien tusschen de regels gelezen?

DE NIEUWJAARWENSCHEN VAN EEN GOE ZIELE.

Dat er niemand is die deugt, uitgenomen Alfons, van de Zeeverwach, dat wisten we reeds en zij die er aan zouden twifelen, moeten maar zijn Nieuwjaarswenschen lezen in karamelleverzen neergepend.

Er is daarin niemand van de gemeenteraadsleden die deugt en zij krijgen allemaal een kwastje; zelfs wordt den spot gedreven met christelijke voornamen als Marie Jozef.

gewettigde verontwaardiging uitgelokt van wandelaars, die een klacht bij den procureur des Konings hebben ingediend.

DE AUTOBAAN

van Antwerpen naar de Kust zal zooals we reeds aangekondigd hebben, langs Maldegem, de baan nummer tien vervoegen, die van Brussel naar Oostende trekt.

De auto baan van Antwerpen, zal 60 Km. lengte hebben en van de Tunnelbaan op den linker Scheldeoever, langs Balgerhoeke (Eeclou) de baan van Oostende vervoegen.

In de Polders langs de Schelde moet echter een dijk opgeworpen worden van 225 m. lengte en dit werk zal drie miljoen twee honderd duizend frank kosten, daar hier vijftien «Aqueducs» moeten gebouwd worden.

HET KOERSPLEIN

waar verleden jaar reeds zooveel verbeteringen zijn aangebracht, zal dit jaar ook weer nog vóór het aanstaande seizoen, veranderingen ondergaan. Van aan den hoofd-ingang tot aan den ingang van het plein, wordt een muur in rooden baksteen opgetrokken om den ijzeren afsluiting te vervangen. Deze muur zal ook van kanteelen voorzien zijn om in den stijl te blijven van gansch het gebouw.

ANTWERPEN

De Antwerpse haven heeft in het afgelopen jaar weer een record geleverd voor het aantal schepen en de tonnage.

Er zijn inderdaad 11.429 schepen gedurende dit jaar binnengevaren met een ge-

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS

O. ALLEYN
22 KERKSTRAAT Oostende Tel. 107
Algemeene depothouder der
Accumulatoren EDISON
10J WAARBORG

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent



OP ZICH ZELF IS AL EEN BEZOEK AAN DEN SALON WAARD!

want op Stand 219 vindt U de oplossing van Uw probleem: « Hoe kom ik op lagere transportkosten? »

Fargo biedt U den idealen vrachtwagen voor elk bedrijf: 5 verschillende chassistypen in 14 verschillende modellen, van den lichtsten bestelwagen tot den zwaarsten truck. Stuk voor stuk geheel als vrachtwagen geconstrueerd, in elk onderdeel berekend om U snelle, betrouwbare service te geven tegen de laagst mogelijke bedrijfskosten.

Laat U de vele technische voordeelen van den Fargo demonstreeren. Wij wachten U gaarne op stand 219.

Onze betalingsvoorwaarden door «Crédit Industriel et Automobile de Belgique» te Brussel, zijn zeer voordelig. Vraagt ons inlichtingen.

FARGO

VRAAGT INLICHTINGEN EN DEMONSTRATIE BIJ DEN OFFICIEEL VERDEELER

EM. PROVOOST

THOUROUTSCHE STEENWEG, 415 OOSTENDE TELEFOON : 2067

Het Leven onzer Visschers

INDRUKKEN VAN EEN VISSCHER GESCHREVEN

Als er iets is, dat reeds dikwijls, maar dan ook op onjuiste wijze beschreven is, dan is dit het leven van een visscher.

Niet het leven van een visscher met hengeloede, of strandvisscher, maar over hem die soms op duizenden mijlen van zijn huis op de kust van Portugal, Ysland of Noorwegen, verwijderd is.

Als men het over een visscher heeft, dan stelt men zich gewoonlijk een man voor, met ruwe trekken, een bonkige kerel, met zuiderwester op het hoofd, die in een heel klein bootje, in de verte zit te treuren. Ofwel ziet men hem, met een kruisnet de zee doorwaden tot op de hoogte van de borst. Dat is ongeveer hetgeen wat men zich van een visscher voorstelt, of kan zien uitgebeeld op een schilderij.

Doch, laat het ons over die visschers hebben, die met de motor of stoomtreiler op verre kusten, hun brood moeten gaan verdienen.

DE TECHNISCHE VERBETERINGEN

Velen denken, dat met de laatste uitvindingen op visscherijgebied, het lot onzer visschers eenigszins verzacht of verbeterd is. Niets is minder waar.

Met al deze nieuwe verbeteringen, aan boord van de visschersschepen, heeft men slechts tot resultaat bekomen dat nu, meer nog dan vroeger, een visscher voor zijn bestaan moet zwegen, dat de vischvangst nu meer loonend is, is iets dat spreekt.

Als we de tijden van vroeger vergelijken bij die van nu, dan zien we een groot verschil.

Dat we inzake veiligheid en gezondheid, er op vooruitgegaan zijn zullen we ook niet betwisten. Integendeel.

Geen enkel vaartuig dat een motor heeft van 150 P.K., is niet voorzien van een uitzendpost en ontvanger, terwijl deze die 240 P.K. overschrijden, voorzien zijn van een elektrische dieptemeter, welke uitstekende diensten bewijst mistig weder enz. gedurende de vischvangst.

Gebeurde er vroeger iets met een lid van de bemanning, een ongeluk, ziekte of zo iets, dan moest men zich met primitieve middelen verhelpen, terwijl men nu een volledige en uitgebreide verbandkist te zijner beschikking heeft.

Aangaande slaapgelegenheden, comfort en gemak, NA HET WERK, is het natuurlijk ook veel verbeterd, bij vroeger.

Terwijl men met de zeilschepen een klein kajuit had, welke amper plaats bood voor 5 personen, hebben we thans met onze laatste nieuwe treilers, een gezellige en goed verlichte kajuit. Niet met de stoomtreilers want daar verblijven de matrozen en stokers nog steeds in de voorplecht, welke soms veel weg heeft van een varkenskot.

DE VISSCHERS EN HUN WERK

Laten we het nu echter over de visschers en hun werk zelf hebben.

Gaat men naar Ysland, of naar Spanje, of naar gelijk welke visscherij, het komt op hetzelfde neer.

Op Ysland kan men 24 of 36 uren aan een stuk in de visch moeten werken zonder verpozen, terwijl men op sommige vischgronden, bijna slapend, gedurig de netten

moet vermaken, die elke trek of sleep gebroken of gescheurd zijn.

Een deser, is de bijna beruchte Trevoise-Head visscherij, welke men slechts gedurende den Winter uitoefent. Deze plaats is gelegen in het Kanaal van Bristol, niet ver van Millford-Haven.

Sommigen zullen misschien zeggen, waarom visschen jullie daar, als men toch altijd gescheurde korren of netten heeft.

Wel, om de eenvoudige reden, dat er dan daar visch te vangen is rond dien tijd.

Men moet weten, dat elke vischgrond, slechts gedurende een zeker tijdstip vischrij is.

Het is daarom, dat slechts groote schepen die over een sterke motor beschikken, er die visscherij bedrijven.

Stel u voor welk een ellende, wat ontberingen, de matrozen dezer schepen te doorstaan hebben.

Wintertijd, bries of storm, regen en sneeuw, bittere koude, oliegeod en laarzen zijn soms gansch doorweekt van het zilte nat.

Bijna slapend, gansch uitgeput en vermoeid, loopen ze soms als automaten over dek.

Men kan er zich slechts een gedachte van vormen als men het zelf beëindigd heeft. Niet als passagier, maar als matroos.

Me dunkt dat daar n'ets kan bij vergelijken worden. Dagen en nachten soms op dek staan, gesmeten en geslingerd worden met het eenig vooruitzicht, dat het morgen weerom hetzelfde zal zijn, tot de tijd daar is om huiswaarts te keeren.

Daarbij komt nog, als men ongeveer een uur of 30 reeds op dek staat en de kapitein kans ziet een wacht op te zetten van een uur en half tot twee uren, hij die dan aan de beurt komt om wacht te doen, deze er nog bij krijgt als toemaatje.

Als zijn wacht verlopen is, moeten de netten weer opgehaald worden en is men dan weer geschied...

Dan kan hij er maar nog een uur of zes bijstaan, of denkt ge dat hij dan in zijn kooi mag?

Neen.

Maar dez: die geslapen hebben, zijn er niet beter aan toe, want ze liggen nog maar goed in slaap, of daar is de maan van de wacht reeds om hem te wekken, met de roep: Windeceen!!!

Is het te verwonderen, dat men soms 3 of 4 maal moet roepen voor ze opstaan.

Slaaperig, suffig, loom en nog meer vermoeid dan ze er ingegaan zijn, komen ze dan uit hun kooi.

Nog dammelend trekken ze hun oliegeod en laarzen aan.

Komen ze op dek, dan zijn ze gauw genoeg wakker.

Een zwalp water die aan boord slaat is voldoende. Met een vloek op de lippen en de zee en al wat er bij is vervloekend en verwenshend, beginnen ze terug hun werkzaamheden, hopen dat de netten nu eens gaaf zouden aan boord komen.

Veronderstel nu, dat dit niet het geval is. Wat moet er dan in het gemoed van die mannen niet ongaan?

Honderden mijlen van huis weg in regen en wind, te midden der soms woest opgezweepte golven, die het schip als een stekje heen en weer gooien, als een kat die met een muis speelt.

Moet er daar niet verbittering tegen de visschersberoep ontstaan? Verbittering soms tegen het gansche menschedom dat zoo dikwijls op hen met een zekere minachting neerziet, terwijl zij nochtans moe en afgesloofd, den strijd moeten volhouden, voor hun bestaan tegen de ontketende elementen en wij in ons huis liggen te ronken met een gelukzalige glimlach op het gelaat, en dromen van een lekkere portie visch, dat toch soms, zoo weinig betaald wordt!

Weten diegenen welke soms van die visch genieten, welk een arbeid die arme visschers er voor moeten afleggen?

Sommigen schrijven dat een visscher de zee liefheeft boven alles. Ja, hij heeft haar lief, die woeste zee, zoolang hij aan wal is, maar of hij haar lief heeft, als zij met woede en geweld op het soms zoo nietige schip beukt, is een ander kwestie.

Moest men hun een bestaan verzekeren, aan land met een loon, dat hen toelaat in hun onderhoud te voorzien, denkt ge dat ze dan nog de zee zouden bevaren?

Gelukkige visscher, die op zee in volle vrijheid leeft, en naar eigen goeddunken kan handelen, terwijl hij van de frissche lucht geniet; die allerlei smakelijke vischsoorten kan verorberen, zonder dat het hem iets kost, dan de arbeid de hij er voor doet, maar nog gelukkiger zijn zij, die aan land, na hun werk zich kunnen naar huis spoeden om hunne pantoffels aan te trekken, het dagblad te nemen en genoeglijk achter de kachel mogen zitten lezen. Laat het maar rogenen en waaien, ze zitten lekker beschut en moest er dan nog iets niet in den haak zijn, zij vinden troost en verzorging bij vrouw en kind.

Maar zij die daar ginds zoo ver weg verweerd, en op de golven zwalpen, wien moeten zij hun beklag doen, als ze dom en dwaas gewerkt, in de kajuit komen. Misschien tegen hun laarzen, wie wet?

Komt een landman of arbeider thuis, den vindt hij een dampende schotel lekkere soep en aardappelen ofwel een heerlijke tas koffie, door moeder de vrouw met smaak bereid. Slechts de visschers aan boord van de groote schepen krijgen eten klaar gemaakt door een kok.

En wat voor een kok?

Een oude zeebok, die er zooveel verstand van heeft, als een Chinees van de Vlaamsche taal. Aan boord van de kleine schepen moeten de matrozen maar zelf voor hun eten zorgen en daar ze soms over weinig tijd beschikken om het gereed te maken, mogen ze hun riem een weinig dichter halen, ofwel een stuk brood, dat half beschimmelid is, uit de vuist eten.

Hiermede zal ik maar uitscheiden, want het leven van een visscher weergeven, zooals het in werkelijkheid is, behoort tot het rijk der onmogelikheden.

Men moet dat eerst zelf beleven.

Dat velen misschien eens de schouders zullen ophalen en ons beschuldigen van pessimisme, als ze deze regelen zullen lezen, staat vast.

Maar dat wij er onze eigen gevoelens bij rijp overwegen op nahouden is ook een feit.

Hiermede denk ik mijn persoonlijke gevoelens en die van alle visschers waarmee ik reeds gevaren heb, of bekend ben, eens terdege uitgedrukt te hebben.

Eugène GONZALES.

Het Nut van een Autostrade

Er wordt veel over de autostrade te Oostende gesproken, maar weinigen hebben reeds dergelijke autobaan bezield en de proefnemingen welke in Duitsland tusschen Heidelberg en Frankfurt gedaan werd, verdient te worden vermeld omdat ze zoo prachtig de vele voordeelen doet uitschijnen van een autostrade.

De af te leggen weg op de autostrade is van 147 Km. terwijl langs den genomen steenweg, de afstand 161 Km. bedraagt. De eerste weg is dus negen percent korter, maar op de autostrade kan een gewoon voertuig met bv. een maximum snelheid van 130 Km. per uur, heel gemakkelijk rijden aan 119 Km. per uur, terwijl op den steenweg hoogstens 71 Km. kan bereikt worden, wegens het drukke verkeer in allerlei richtingen, de talrijke kruispunten enz... Op de autobaan, was het tijdens de proefnemingen noodig zestien maal te veranderen van snelheid, maar op den steenweg 440 maal. De regelmatigheid van den rit is dus 26 maal

groter op een autostrade. Dit is nog niet alles. Wegens de effenheid van de baan en de regelmatigheid, is het benzineverbruik 42 per honderd minder en verder is er veel minder sleet op het rijtuig, niet alleen wat de banden betreft, maar ook wegens het minder bezigen van stuurrad en rem. Op den steenweg moest 570 maal gewerkt worden met het stuurrad om te zwenken enz... Op de autostrade heel weinig. Er moest bijna niet geremd worden.

Op de steenweg kruiste men 351 rijtuigen en 158 weiden voorbijgereden. Met de eenige richting op de autostrade wordt het eerste cijfer herleid tot nul en het tweede teruggebracht tot 56.

De gekozen weg trekt door volkrijke wijken, zoodat er talrijke kruispunten waren en wegen rechts en links, wat de aandacht van den autobestuurder, erg op de proef stelt. Ook zijn zenuwen worden dus door de autostrade gespaard.

Radiobell
KLAAR ALS EEN BEL

W. van der Windt Junior

VLAARDINGEN (Holland)

HARINGHANDEL

PRIMA HOLLANDSCHE MAATJES HARING
EXTRA HOLLANDSCHE KOELHUIS MAATJES HARING
PRIMA ENGELSCH WOLLE HARING
PRIMA ENGELSCH WOLLE STEURHARING

Verkrijgbaar in alle verpakkingen en stukstallen.
Op aanvraag wordt gaarne prijsopgave verstrekt.
Gevraagd: een goed ingevoerd VERTEGENWOORDIGER.

Betreuenswaardige Uitvoerregeling van Fijne Visch naar Frankrijk

Groote Pioniers worden geruineerd. — Vischleursters die nog nooit een kg. visch verzonden, worden uitvoerders. — Nadeelige gevolgen voor Visscherij en Vischhandel

De ondervinding heeft bewezen, dat het vraagstuk der contingentieeringen niet van de gemakkelijkste is en onvermijdelijk misnoegen moest doen ontstaan omdat deze contingentieering van te langdurigen aard is geworden.

In talrijke ministeries werd hiervoor een gulden middenweg gevonden en om nieuwelingen de gelegenheid te geven ook wat uit te voeren van het nu reeds zoo beperkt uitvoerkwantum, werd over het algemeen 25 p. h. afgenomen van de vroegere uitvoerders.

In het Beheer van het Zeewezen werd er echter een ander stelsel op na gevonden en om aan de zoogezegde misnoegdheid te verhelpen en groote monopoliums uit den weg te ruimen (?) vond men niet beter of sedert 1 Maart 1937 de vergunningen toe te kennen volgens de aankopen in de vischmijn der kust.

Daarmede hoopte men elkeen wat van het brokje te kunen geven en de onderlinge concurrentie te vergrooten bij den uitvoer, met als gevolg betere prijzen voor de fijne visch.

Men verloor echter uit het oog, dat er handelaars zijn uit het binnenland, die hun visch hier ter markt komen koopen, dat veel vischwinkeliers hetzelfde doen, dat anderen gespecialiseerd zijn in den invoer en nooit aan uitvoer deden en nog anderen slechts voor de contingentieering EN NU NOG, visch ALLEEN VOOR DEN UITVOER BESTEMD, aankochten.

Dit is het geval voor de firma Vansteeger, Raphael Huyseune, Emmery, lant, Deswuef en ook in een zekere mate voor wat de fijne visch betreft, voor de firma's Osterwind en Camiel Willems en nog enkele anderen.

Men heeft een proef willen doen en zich daarvoor gesteund op het aankoopcijfer om monopoliums te vermijden ?? En wat zien we?

Nog nooit werden firma's die een groote klant in het binnenland bezitten of hier et lande een handel drevren, meer bevoorrecht dan thans!

Inderdaad, terwijl het zakencijfer van diegenen welke alleen aan uitvoer deden, noodzakelijkerwijze moet achteruitgaan vermits hun uit te voeren kwantum beperkt werd, is dit van diegenen, welke nooit een uitvoer deden, noodzakelijkerwijze vergroot vermits zij thans mogen uitvoeren en vroeger er nooit aan dachten.

Het is voor dergelijke firma's ten andere niet moeilijk het werk der vroegere pioniers van uitvoer voort te zetten, vermits de klantel gemaakt is.

Meer nog door het huidige stelsel in voege te brengen is het niet alleen bewezen dat de prijzen er in 't geheel niet op verbeterd zijn, maar het uitvoerkwantum is tengevolge van het veel grooter aantal kleine verzenders fel geslonken en verricht veel schade aan onze visscherij.

Er wordt tegenwoordig meer ijs dan visch verzonden. Dergelijke vaststelling deden we ten andere verleden week zelf, toen een col-

li van ongeveer 60 kg. bruto gewicht, amper 35 kg. fijne visch inhield.

Meer nog: de vischmijn is een verkoop-halle in vergunningen aan 1 tot 3 fr. per kg. voor fijne visch geworden en wie vroeger nooit een colli visch naar 't buitenland verzonden en alleen kabaret kocht, verzendt thans ook.

Zoo zien we thans ook vischleursters hetzelfde doen, terwijl menschen die jaren en jaren hard werkten om een cent te verdienen en alleen op het buitenland werkten, van anderen te bemoeien, thans met leede oogden mogen toezien, willen ze niet verder moeten verspelen wat ze bezitten om ook op de binnenlandse markt hier en daar een klant te veroveren.

Dit alles laat het Beheer van het Zeewezen onverschillig, maar daarmede ook wordt de handel kapot gemaakt.

WAAROM GEEN NIEUWE KANS GEGEVEN ?

Wil men dan volstrekt de visscherij steunen en bekomen dat voor de fijne visch duurdere prijzen betaald worden?

Is het dus dat welke het Zeewezen beoogde? Indien ja, waarom dan om de drie maanden de vergunningen voor den uitvoer per gedeelten van 1000 kg. niet te koop stellen per opbod aan al diegenen welke verkiesen uit te voeren?

Zoo zou men aan de oude firma's die niets hebben dan hun uitvoerkwantum om voort te doen, een kans geven deze te behouden, terwijl men ze thans de vrucht van jaren arbeid ontrukkt heeft. Alras zou men ook bemerkten, dat veel van die vischleursters en vroeger niet-uitvoerders zouden achterwege blijven en dit risico niet zouden willen loopen.

NOG EEN VRAAG

Waarom, wanneer men diegenen, welke jaren werkten om in het buitenland voor den Belgischen visch een klantel te vinden, hun kwantum ontnemt, de uitvoerders dan niet op dezelfde voet gesteld en in plaats van aan erkelten toe te laten in te voeren, elkeen het ook laten doen op voet van hun aankopen aan de kust?

Het is een raadsel en vooral een onrechtvaardigheid tegenover firma's die evenveel onze belangstelling verdienen, als diegenen welke het nooit aandurften uit te voeren en hun geld te riskeerren.

Dat het Beheer van het Zeewezen halstarrig die in Maart genomen maatregel blijft handhaven, kunnen we slechts teneer betreuren en pleit niet in het voordeel van hen die beweerden hiermede visscherij en vischhandel te dienen.

Aan de grens gaan vaststellen, dat een firma een colli verzonden heeft van 60 kg., waarvan het gewicht dit van 400 gram overtreft en die firma daarvoor straffen met haar kwantum voor een maand van een derde af te trekken, vraagt meer werk, dan eens ernstig de betreuenswaardige gevolgen van een willekeurige maatregel in Maart 1937 getroffen, na te gaan.

Amedée SEGHERS ten grave gedragen

Het is dus op Vrijdagmorgen 31 December dat we het ontstellend nieuws vernamen van het overlijden van den heer Amedée Seghers, nadat hij veertien dagen voordien een heilkundige bewerking in de keel ondergaan had.

De heer Amedée Seghers was te Antwerpen geboren den 18 November 1883 en had dus even den ouderdom van 54 jaar bereikt.

Dit treurig nieuws heeft zijn talrijke vrienden en niet minder ons, met ontzetting geslagen, want sedert we hem hadden leeren kennen, was hij ons aller vriend geworden door zijn eerlijk, werkdadig en levenslustig optreden.

Hij is wat men in de zakenwereld zoo zelden kon noemen; een zelf made man en de visscherijverheid zal algemeen zijn heengaan betreuren.

Hij had zich na den oorlog als kleine scheepsbouwster te Oostende komen vestigen, waar hij weldra voor zijn groote werkdadigheid gekend was.

Tot Ridder der Kroonorde verheven, was hij tevens onder-voorzitter van den bond der onder-officieren, lid van den Hoogen Raad voor Zeevisscherij, van de visschershaven-commissie, een actief commissaris in de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij enz.

Dinsdag werd het stoffelijk overschot van den knapper scheepsbouwster, bedekt met een macht van bloemen ten grave gedragen, nadat een plechtige lijkdienst in de parochiale kerk van het Heilig Hart had plaats gehad.

In het sterfhuus werden twee lijkredden uitgesproken, de eerste door den heer Michel Decoster, als voorzitter van de Maatschappij der gewezen Onder-Officieren (Afdeling Oostende). Deze drukte er op hoe het nieuws van het afscheiden van den heer Seghers al zijn vrienden met verslagenheid heeft getroffen.

Over amper 14 dagen vierde de bond de verjaardag van zijn 50jarig bestaan en werd hulde gebracht aan den thans betreurden onder-voorzitter.

Gezeten sergeant-major van de compagnie der mariniers, werd hij gedurende den oorlog 1914-1918 aangesteld als hoofd der werkhuisen van den binnenscheepvaart, te Bourbourg, in Frankrijk, waar de binnenscheepvaart hersteld werden, noodig voor het vervoer van levensmiddelen en munities voor 't front. Daar kon hij zijn bekwaamheid doen gelden en werd hij door al zijn mannen op de handen gedragen. In Januari 1922 werd hij lid van den Bond en in 1934 tot ondervoorzitter verkozen.

Hier brengt spreker een ontroerde hulde aan den afgestorvene, den betreurden vriend het ijverige bestuurslid.

Namens de Rotary was het de beurt aan den heer Frans Dumortier, om als voorzitter van de Rotary een lijkrede uit te spreken.

Hij ook brengt hem hulde, én als Rotarylid én als persoonlijk vriend. De heer Seghers had de eer alhier te Oostende een nieuwe nijverheid te scheppen en het eerste ijzeren schip te bouwen. In naam van de Rotary spreekt hij zijn rouwbeklag uit aan Mevrouw Seghers, voor de tweede maal zoo zwaar beproefd in hetzelfde jaar en aan de twee zonen: Charles en Victor Seghers, voor wie de overledene niet alleen een vader was maar ook een wijze raadgever, en een waar toonbeeld.

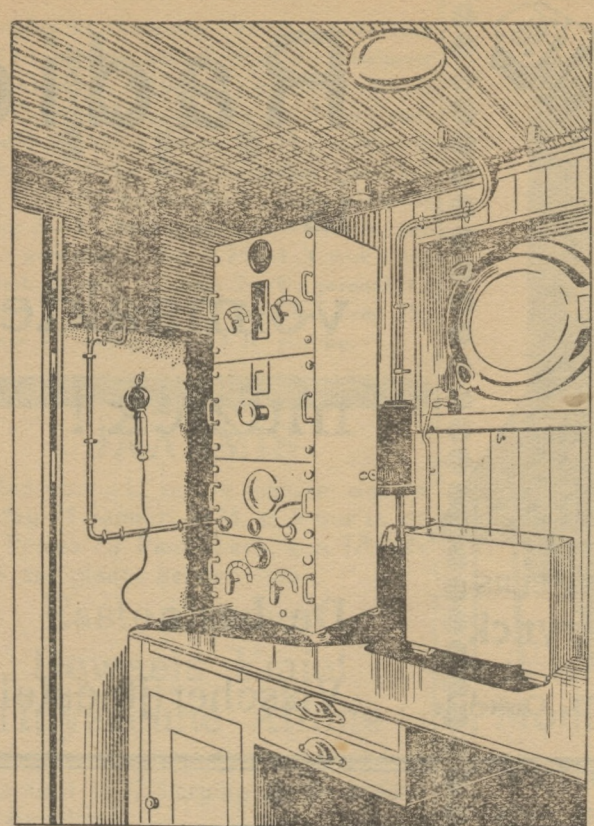
Kort daarop zette de rouwstoet zich in gang, voorafgegaan door een talrijke afvaardiging met vaandel van de maatschappij der Gewezen Onder-Officieren. Ontelbare bloemenkransen en kronen werden in den stoet gedragen en getuigen van de diepe geneugheid en de algemeene deeneming die men de getroffen familie toedragt.

De kerk van het H. Hart zat stampvol en de offerande scheen eindeloos.

Wij bieden hier aan Mevrouw Amedée Seghers, aan de beide zonen Charles en Victor, en de familiën Seghers, Daems en Van der Weck n, de ontroerde uitdrukking van de innige deelneming die wij nemen in die nieuwe rouw die hen zoo zwaar komt te treffen.

Het verlies is zwaar voor hen, maar ook zijn ontelbare vrienden en de visschers voelen diep de zware slag die hen komt te treffen.

Adverteert in "Het Visscherijblad"



Radio - Installaties

voor Visscherssloepen
Eenvoudig van bediening en van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën
Bell Telephone Mfg. Co.
N. V.
4, Boudewijnstraat, Antwerpen
Tel. 778.00

Buitenland

NOORWEGEN

NOORWEGEN wil zijn VISSCHERSVLOOT VERGROOTEN

In Noorwegen, evenals elders, is de visschersvloot verouderd. Op het Oogenblik wordt er ernstig gesproken over een vernieuwing met regeringssteun. De bestaande schepen kunnen slechts weinig vangen, het slechte weer maakt vaak dat ze niet kunnen uitvaren, en de stormschade is hoog — zeker zouden de Noorsche visschers lang zoveel regeringssteun niet noodig hebben in den vorm van leeningen voor herstelwerkzaamheden, voor tuigage en om de prijzen op peil te houden.

Reeds worden proeven genomen in Zweden met een geheel nieuw soort booten en verschillende vertegenwoordigers wonen die bij. Wat aan het uiterlijk opvalt, is wel het hooge voor- en achterdek.

HOLLAND

HET ZEEVISSCHERIJBEDRIJF TE IJMUIDEN

MINISTER HEEFT RAPPORTEN IN STUDIE

Aan de Memorie van Antwoord aan de Tweede Kamer het Voorloopig Verslag over de begroting 1938 van het landbouwcrisisfonds is het volgende ontleend:

Hoewel de verschillende maatregelen ongetwijfeld voor het zeevisscherijbedrijf te IJmuiden van groote betekenis zijn geweest, beteekenen zij noch ieder op zich zelf noch alle tezamen de oplossing van het probleem IJmuiden. Dit probleem moet in breder verband worden gezien. Het materiaal daarvoor is aanwezig o.a. door de rapporten inzake de rentabiliteit en geschiktheid van visschersvaartuigen en in zake te distributie van zeevisch, welke de Nederlandsche Visscherij Centrale in samenwerking met den Economisch-Technologischen Dienst voor Noord-Holland heeft opgesteld en welke in den loop van de maand November aan den Minister zijn uitgebracht. De Minister heeft deze rapporten thans in studie en moet zich daarom zijn mening in zake de sanering van het zeevisscherijbedrijf vooralsnog voorbehouden, hetgeen te meer noodzakelijk is, daar de bedoelde rapporten nog niet met de bedrijfsgevoelens zijn besproken. De Minister vertrouwt echter spoedig zijn standpunt te aanzien van het onderhavige vraagstuk te kunnen bepalen.

ENGELAND

VAN FLEETWOOD NAAR URUGUAY

De Boston Diepzee Visscherij Maatschappij te Fleetwood verkocht twee harer treilers. Een ervan is aangekocht door de Regeering van Uruguay (Zuid-Amerika) en deze wordt nu in Fleetwood uitgerust met een vries-installatie. In de nieuwe plaats van bestemming zal ze door de Regeering gebruikt worden voor het onderzoekingswerk der Republiek.

Het andere schip is naar Aberdeen vertrokken.

GESCHIEDENIS VAN DE TRAWL-VISSCHERIJ.

In Londen-bioscopen in Engeland wordt sinds 26 November gedraaid de film over het walvisscherijbedrijf «De laatste avonturen». Door het systeem dat bij de circulatie wordt toegepast zal het tot Maart duren voor men in Grimsby de film te zien krijgt, terwijl vele inwoners aldaar er een actief aandeel in hadden. Algemeen draagt de rolprent de goedkeuring weg en ook de vakbladen laten zich er gunstig over uit.

Daarom is het des te meer jammer, dat Grimsby haar het laatste te zien krijgt, aldus de «Fishing News» en het spreekt vanzelf dat men zijn ontstemming wel degelijk doet blijken.

SLECHT SEIZOEN IN GIRVAN.

Maandag verlieten de visschers uit Girvan de haven, om naar de Clyde te gaan om te trachten hun verliezen iets minder groot te maken. Men beschouwt dit seizoen als het slechtste dat de plaats ooit gekend heeft. Gedurende maanden hebben de reeders slechts hun loopende onkosten kunnen dekken en in meerdere gevallen is de verdienste nihil geweest.

DE VISSCHERIJ VAN SOLWAY

Verleden week heeft de haringvisscherij van Solway haar slechtsten dag gehad. Het is daarom niet te verwonderen, dat de Schotsche en Iersche visschers, en die van Man, plotseling vertrokken. Op het oogenblik werken er nog slechts 50 drijfsters en de Firth, waarvan het grootste deel uit Ierland afkomstig is.

GEKEURDE NETTEN

Groen gekleurde netten worden nu meer algemeen gebruikt voor de seinenet-visscherij. Men beweert dat ze goede resultaten opleveren bij het vangen van rondvisch.

Tot nog toe is er geen aanwijzing geweest of het kleuren der netten al dan niet voordeel afwerpt voor de haringvangst.

Ongetwijfeld zou een proefneming belangwekkend zijn, zoolvel voor de drift- als ring-netvisscherij.

DRASTISCH BESLUIT VAN REEDERS TE HULL

20 % DER DIEPZEEVLOOT OPGELEGD TENEINDE EEN RAMP TE VOORKOMEN.

(Verleden week bij plaatsgebrek verschoven) Door de reeders van treilers van de havens aan de Humber (Hull en Grimsby) is een zeer belangrijk besluit genomen, zoo schrijft de Fishing News.

Gedurende een jaar, van 1 Januari af, zullen zij 20 p. h. van de diepzeevloot opleggen in Hull, waar er 2-0 zijn, zullen er circa vijftig worden opgelegd en in Grimsby ongeveer veertig.

Na lang onderhandeld te hebben, hebben de reeders van Grimsby en Hull in vereenigde vergadering besloten, dat zij om een algeheel debacle van de rondvisscherij te voorkomen, gedurende een jaar dit aantal schepen op te leggen.

Dientengevolge is overeengekomen, dat van 1 Januari 1938, ieder reeder 20 p. h. van zijn booten uit den vaart zal nemen. Dit mag dor enkele booten het geheele jaar niet te laten visschen of wel door schepen om de beurt een tijd lang uit het bedrijf te nemen.

Iedere reeder moet een reis naar IJsland maken na twee reizen naar de verder verwijderde wateren. Dit vrijwillige plan is van kracht tot 31 December 1938, tenzij de nieuwe wet, die thans in het Parlement behandeld wordt, er in voorziet.

OM DEBACLE TE VOORKOMEN.

Reeds eerder werden dergelijke plannen behandeld, maar konden geen voortgang vinden door de oppositie van de zijde van Grimsby.

Thans ziet men echter in, dat het zoo niet langer verder kan gaan.

Verder kon men nog niets mededeelen. Op het oogenblik zijn er in Grimsby 170 treilers aan de diepzeevisscherij.

De nieuwste schepen vragen aan loopende onkosten minstens 50 p. st. per dag en de besommingen zijn in den laatsten tijd in den aard dat de kosten vaak niet eens gedekt worden.

Bovendien zal men in 1938 hoogere kosten vervallen, wanneer de oude contracten van bunkerolien zijn afgelopen.

Men schat die verhooging per jaar voor de nieuwste schepen op 500 p. st. per schip.

De vischhandelaars schijnen het niet zeer eens te zijn met de overeenkomst der reeders. De omzetting der gischandelvereeniging te Grimsby drukte zich als volgt er over uit: «De handelaars betreuren de overeenkomst, die van de zijde van Hull te danken is aan de bevoorrechte positie die ze gedurende eenigen tijd heeft beleefd.

Grimsby heeft in de laatste paar jaren herhaaldelijk deze ernstig te na gestaan.

De vele nieuwe booten, die Grimsby naar de haven bracht, maakten, dat de handelaars een voorsprong op die van Hull kregen en deze laatste allengs minder werden. Het is te betreuren, dat men tot een dergelijke overeenkomst is gekomen, want het zal een slechte invloed hebben op den concurrentiestrijd die gevoerd moet worden, opdat Grimsby haar oude afnemers weer terug krijgt.

TEN KOSTE DER WERKNEMERS

Wanneer iedere andere plaats, die onder den slechten gang van zaken te lijden had, zoo handelde, zou dit beteekenen, dat binnen kort geen verdere restricties zouden kunnen worden toegepast», zoo sprak hij.

Aan den eenen kant staat hier een overvloed aan visch, terwijl de andere ten koste van de werknemers gaat, want het opleggen beteekent, dat in Grimsby minstens 500 man werkloos zal worden en dan niet te vergeten de aanverwante bedrijvens.

geaapleegd. De vleeschhouwers der stad hebben een zeer moeilijk vraagstuk op te lossen. Zij moeten een worst met een bijzondere smaak vervaardigen. Deze worst zal den fijnproever moeten behagen en bovendien in verschillende soorten moeten kunnen worden gemaakt.

Na ontelbare proeven heeft men de drie beste ontwerpen uitgekozen en nu zal weldra door een volkstemming moeten worden beslist, welke worst de beste is. Op den vastgestelden dag zullen de gasten van restaurants en bierlokalen deze worsten kosteloos voorgezet krijgen. Zij krijgen tevens een stembiljet, waarop zij mededeelen moeten, welke worst het meest in hun smaak is gevallen. Bovendien moeten zij een naam voor die worst voorstellen. Wie den besten naam vindt krijgt een prijs: Een mand vol lekkernijen.

Zooals onze lezers weten, is het ook in Duitschland dat men thans reeds vischworst eet en we kunnen U verzekeren, dat deze zeer lekker is.

De Piscator Historie

(Ingezonden)

Mijnheer de Bestuurder, Men heeft verleden week van het wagnemen van den vischafval, zoo'n drama gemaakt, dat al wie het gelezen heeft, overtuigd moest zijn van het overdevene.

Wat men echter vergeten heeft te melden, is dat het niet moeilijk was voor die Antwerpse firma hier concurrentie te komen doen, vermits zij te Antwerpen de vischafval voor niets heeft en men hier regelmatig betaalde.

En is het misschien beter dat Antwerpse reeders het werk komen ontnemen, dat gemakkelijk door de Oostendenaars kan verricht worden?

Meer nog. Piscator had reeds het voornemen opgevat alles in vaten te doen voor de netheid van de mijn en reeds zijn er 300 in zwang.

Daarenboven betaalt «Pescator» 6 fr. per vat en de nieuwe firma slechts 5 fr., wat toch een bewijs is, dat Piscator zijn best doet om den hoogst mogelijken prijs te geven.

Met dank voor de opname.

NOTA DER RED. — Nu beide partijen hun zeg gezegd hebben, beschouwen we die zaak als afgelopen en verheugen we ons in het feit dat deze vaten een groote verbetering zijn op gebied van netheid der halle.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN
De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen
De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —
Agenten en Deposituurs:
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

De Urbanisatiewerken te Brugge

De gemeenteraad van Brugge heeft onlangs een gansche zitting gewijd aan de urbanisatiewerken van de stad en een beetje beter werk geleverd dan wat in een dome zitting van den Oostendischen gemeenteraad, onlangs geschiedde voor een simpel artikel waarbij niemand van den raad in 't gedrang kon worden gebracht.

De Brugsche gemeenteraad heeft een krediet van 5 miljoen 413 duizend 798 frank gestemd voor de urbanisatiewerken, die moeten volbracht worden tengevolge van de afschaffing van het oud station en de oprichting van een nieuw station buiten de stad.

Er zal een breede wandelweg van een oppervlakte van meer dan drie Hectaren ingericht worden, van waar men een zicht zal hebben op de drie hoogste torens van de stad, namelijk de halle, St Salvator en O.L. Vrouwkerk.

Het ontwerp voorziet ook de oprichting van een ruiterstandbeeld van koning Albert aan den ingang van de laan voor het station.

Na de afbraak van het oud-station zal op de gronden, gediend hebbende voor de lijnen Brugge—Oostende en Brugge—Blankenberge, een groote laan aangelegd worden van 43 meter breedte. De autostrade Brussel—Oostende wordt met de stad nog door een andere gespaaldeerde laan verbonden.

Deze stemming bewijst, hoe men te Brugge toch een klaarder inzicht heeft van de stedelijke belangen dan alhier, waar er nog altijd maar over de demping van de handelsdokken gediscuteerd wordt zonder dat er een beslissing schijnt te komen.

Tot vervelens toe hebben wij herhaald, dat de plaats door de demping ontstaan hoegenaamd geen westing zal zijn, zoolals steeds beweerd wordt, want dat deze plaats slechts 21 duizend 700 vierkante meter groot zal zijn, terwijl daar nu in Brugge een wandeling wordt aangelegd.

Hier te Oostende doet men nog altijd aan kleinzielighe politiek en met allerlei beuzelarijen wordt de gemeenteraad bezig gehouden in plaats van zijn aandacht te trekken op de groote vraagstukken, waarvan de toekomst en de bloei van de stad afhangen.

Onze geachte burgemeester is een van de weinigen, die met schepen Van Glabbeke klaar gezien hebben en zich niet hebben om den tuin laten leiden om het spel te spelen van Mijnheer Alfons, die gedacht heeft, zijn twee beste partijgenooten voor goed te kunnen kelderen met gansch dat kabaal ten de «Duinengalm».

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Table with 3 columns: Date, Price, and Item. Includes items like O.280 West, O.137 Kanaal, O.186 West, etc.

Table with 3 columns: Date, Price, and Item. Includes items like O.292 Kanaal, O.310 Kanaal, O.65 Witte Bank, etc.



OFFICIEELE VERDEELERS D. & O. Opdedrynck Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093

Radio

is volmaakte muziek! De beste Visscherijtoestellen

SPROTAANVOER table with 3 columns: Date, Quantity, and Price.

IJLE HARINGAANVOER table with 3 columns: Date, Quantity, and Price.

Table with 3 columns: Date, Quantity, and Price. Includes items like O.308, O.308, O.243, etc.

Table with 3 columns: Date, Quantity, and Price. Includes items like O.138, O.138, O.211, etc.

Table with 3 columns: Date, Quantity, and Price. Includes items like O.78 Oost, O.334 Oost, etc.

Table with 3 columns: Date, Quantity, and Price. Includes items like O.317 Witte Bank, O.270 Witte Bank, etc.

Table with 3 columns: Date, Quantity, and Price. Includes items like O.316 Witte Bank, O.189, etc.

Table with 3 columns: Date, Quantity, and Price. Includes items like O.187, O.312, etc.

Table with 3 columns: Date, Quantity, and Price. Includes items like O.276, O.189, etc.

Table with 3 columns: Date, Quantity, and Price. Includes items like O.200, O.329, etc.

Table with 3 columns: Date, Quantity, and Price. Includes items like O.127, O.127, etc.

IJMUIDEN table with 3 columns: Date, Quantity, and Price.

In de week van 30 December 1937 tot 5 Januari 1938 kwamen aan de Rijksvisscherij 38 stoomtreilers, 7 motoren, 25 drijfnetvisschers en 2 Denen hun vangsten versche visch en haring verkoopen.

Het was een goede vischweek, de aanvoer was voldoende en de besteden prijzen geeft ook reden tot voldoening.

De vangsten van de Noordboten waren zeer schoon en levendig, hun zeereizen zeer kort. Vangsten van de Witte Bank zijn schitterend, massa's schol en tongen worden nu dagelijks aangevoerd en van een tekort aan tongen hoort men niets meer.

Westvisscherij deze week niet uitgeoefend en buitenlandsche aanvoer van geringe betekenis.

Het voorbijgane jaar 1937 mag, wat de omzet betreft in de Rijksvisscherij, grote reden tot voldoening schenken nl. in 1936 werd verkocht voor 6.230.231 gulden tegen in 1937, 7.576.438 gulden wat een vooruitgang beteekent van 1.370.000 gulden. Het jaar 1938 heeft een zeer slechten inzet gekend, want er dreigt wederom een visscherijstaking in het stoomtreilbedrijf.

Ijmuiden verkeert in spanning. De telkenjare wederkerende contractvernieuwing voor de zeelieden, baart zeer grote zorg. De zeelieden hebben bijtijds hun eischen ingediend die dusdanig geformuleerd waren dat de reeders er eenvoudig niet over wilden praten.

Een oplossing werd gevonden door de Rijksbemiddelaar, maar de zeelieden willen de voorwaarden van 1927 tot 1932 terug hebben. Dit weigeren de reeders en de zeelieden weigeren het voorstel van den bemiddelaar.

Het is nu wachten tot dat alle stoomtreilers binnen zullen zijn. Er zal dan gestemd worden over de voorstellen van den bemiddelaar. De geest die er heerscht onder de opvarenden is dusdanig, dat een staking onvermijdelijk schijnt te zijn.

Nog zijka de naweesn van de groote visscherijstaking van 1934 te bemerken, of wederom schijnt Ijmuiden een stoot te krijgen, die het voorgaas als exporthaven van versche visch zal doen verdwijnen, want de buitenlandse concurrentie zal zeer zeker hier groot gebruik van maken.

Het is te hopen dat reeders en visschers het spoedig eens mogen worden, want een staking, al duurt deze slechts een maand, brengt niets dan ellende.

Verwachting toekomende week: 38 stoomtreilers en 40 motoren.

Donderdag 30 December 1937. 10 vaartuigen hebben de markt met voldoende versche visch en haring gespijsd. De vangst van de Noordbot bestond uit schelvisch, koolvisch en totten van Horn-Riffe veel kabeljauw en gullen; de overige vaartuigen van de West en de Witte bank hadden veel tongen. Schol en tarbotvangsten worden minder. Haringaanvoer: 650 kisten; prijzen 90 fr. de 100 kg.

Ym. 37 Vikingsbank 760 bennen 2653 Ym. 384 Horn-Riffe 135 1035 Ym. 147 Witte Bank z 60 1364 E. 329 Doggersbank 150 kisten 784 Sch. 46 Kanaal 475 867 Sch. 73 Kanaal 100 221 Sch. 121 Kanaal 300 722 Kw. 18 West 15 bennen 385 Kw. 36 Witte Bank 50 1009 Kw. 5 Witte Bank 50 1275

Donderdag 11 Januari. SS.O.149 van het Kanaal van Bristol met 5 bakken wijting, knorhaan, rog, mixed, en 100 kabeljauwen. SS.O.157 van het Kanaal van Bristol vangst niet bepaald. SS.O.80 van Ysland met 2000 kabeljauwen, 5000 kools, 100 b. mixed, 100 b. boonen (totaal 12 bakken. O.285 van Spanje. O.217 van Spanje. O.154 van de Witte Bank. O.54, en O.291 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 12 Januari. SS.O.222 van Ysland met 800 kabeljauwen, 2000 kools, 40 b. gullen, 60 b. boonen, 80 b. mixed, in totaal 10 bakken. SS.O.161 van het Noordbot met kabeljauw, kools en gul. SS.O.76 van het Noordbot met 600 kabeljauwen, 100 kools, 70 b. schelvisch, 25 b. steerten, in totaal 5 bakken.

O.347, O.82 en O.290 van het Kanaal v. Bristol. O.269 en O.328 van de Witte Bank. O.256 van de Oost. O.309 van Ierland. O.288 van Spanje.

Verder worden verwacht van de West: O.73, O.137, O.152 en O.203. Van Spanje: O.122. Marokko: O.250 en O.345 met elk 10 bakken; 100 b. roobaard; 100 b. zonnevisch, 100 b. rog, tong en baars en varia. Van het Kanaal van Bristol: O.179 en O.272. Van de Witte Bank: O.303, O.318 en O.326.

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staalraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bullivants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

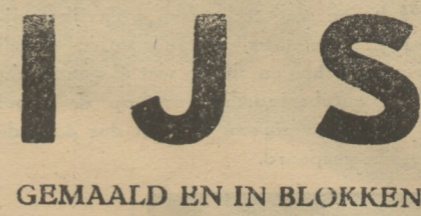
REEDERIJKAAL - OOSTENDE

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels INDUSTRIELLE DES PECHERIES

Samenwerkende Vennootschap Reederijkaal (rechtvoer de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33 Alle mekanieke vrmakingen en constructies Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen Levering van alle benodigdgheden: Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carburc, enz., enz. Tel. 741 en 1781

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL



Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1059

Vrijdag 31 December 1937. 1 stoomtreiler van de Vikingsbank met een vangst totten en schelvisch; 2 motoren van de Witte Bank met veel tongen en schol. 2 van het kanaal met een gezamenlijke vangst van 850 kisten versche haring. Versche visch en haring werden tegen gewone prijzen afgezet.

Ym. 19 Vikingsbank 400 1679 Kw. 65 Witte Bank 350 947 Kw. 74 Witte Bank 75 1404 Sch. 16 Kanaal 300 kisten 795 Vl. 216 Kanaal 550 1438

Maandag 3 Januari 1938. 15 stoomtreilers spijdsen de markt ruim voldoende van alle soorten versche visch - De vangsten van de Noordboten bestonden uit schelvisch, totten, wijting, gullen en koolvisch; die van de Witte Bank prachtige vangsten tongen en groote schol. Haringaanvoer: 3000 kisten; prijzen 90 fr. de 100 kilos. Versche visch prijzen: redelijk.

Ro. 53 Vikingsbank 685 2282 Ro. 46 Vikingsbank 680 2799 Ym. 94 Witte Bank 105 1901 Ym. 64 Witte Bank 85 1541 Ym. 38 Noorden 675 2486 Ym. 189 Pats 210 1466 Ym. 59 Noorden 725 2280 Ym. 253 Lengbank 300 1720 Ym. 2 Vikingsbank 800 2869 Ym. 73 Noorden 725 2861 Ym. 72 Witte Bank 110 2201 Ym. 161 Witte Bank 110 2299 Ym. 70 Witte Bank 105 2011 Ym. 82 Noorden 610 2630 Ym. 490 Kanaal 500 kisten 1100 Kw. 35 West 10 bennen 298 Sch. 73 Kanaal 600 kisten 1129 Vl. 172 Kanaal 900 1800 Vl. 197 Kanaal 1000 2626 Kw. 49 Kanaal 200 329

Dinsdag 4 Januari 1938. 3 booten van het Noorden met schoone vangsten schelvisch, totten en koolvisch en 3 van de Witte Bank met eveneens schoone vangsten tongen en groote schol. Er was voldoende visch aan de markt. De visch prijzen kenden een verbetering. Haringaanvoer: 1000 kisten; prijzen 100 fr. de 100 kilos.

Ym. 417 Vikingsbank 480 2568 Ym. 112 Vikingsbank 455 2930 Ym. 1 Noorden 1000 3020 Ym. 50 Witte Bank 125 1954 Ym. 88 Witte Bank 90 2420 Ym. 45 Witte Bank 80 2020 Sch. 284 Kanaal 350 kisten 1180

26 Decembe 1937. - Gernalen 8-12; griet 10-13; kabeljauw 10-14; pladijs 6-10; paling 16-22; schelvisch 6-9; rog 6-9; tarbot 10-16; tong 16-23; wijting 4; zeepest 5-7 fr. per kg.

FROID INDUSTRIEL

REEDERIJKAAL, 36, OOSTENDE MODERNE TELEFOON 401

IJS FABRIEK Handelsregister N° 99 Postcheckrek. 323890

Dagelijksche voortbrengst: 250.000 kilos HOFLEVERANCIER

Table with 4 columns: Date, Quantity, and Price. Includes items like Tarbot, Griet, Gr. tongen, etc.

Table with 4 columns: Date, Quantity, and Price. Includes items like Kl. tongen, Kl. tongen (gr. slip), etc.

Table with 4 columns: Date, Quantity, and Price. Includes items like Gr. schol, Kl. schol, etc.

Table with 4 columns: Date, Quantity, and Price. Includes items like Kl. schol II, Kl. schol III, etc.

Table with 4 columns: Date, Quantity, and Price. Includes items like Tongeschar, Rog, Vlees, etc.

Table with 4 columns: Date, Quantity, and Price. Includes items like Kabeljauw, Gr. Gullen, Kl. Gullen, etc.

Table with 4 columns: Date, Quantity, and Price. Includes items like Wijting, Gr. schelvisch, Kl. mid. schelvisch, etc.

Table with 4 columns: Date, Quantity, and Price. Includes items like Kl. schelvisch, Braadschelvisch, Heilbot, etc.

Table with 4 columns: Date, Quantity, and Price. Includes items like Leng, Koolvisch, Makreel, etc.

Table with 4 columns: Date, Quantity, and Price. Includes items like Wolf, Schartong, Zalm, etc.

E. Verberckmoes VISCHFACTEUR

Groothandel in Pekelharing Gezouten Wijting en Schelvisch HARINGROOKERIJ

Nauwstraat, 14, MECHELEN Magazijnen Vischmarkt, 28 TELEFOON 912

GENT

26 Decembe 1937. - Gernalen 8-12; griet 10-13; kabeljauw 10-14; pladijs 6-10; paling 16-22; schelvisch 6-9; rog 6-9; tarbot 10-16; tong 16-23; wijting 4; zeepest 5-7 fr. per kg.

Voor uw Drukwerk zoaals: BRIEFHOEDEN, PRIJSCOURANTEN, BORDBOELEN, VISITKAARTEN, ADRESKAARTEN, FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS, STIKETTEN VOOR VERZENDINGEN, MEMORANDUMS, ROUWBRIEVEN, BRIEFKAARTEN, ALLEERHANDE CIRCULAIRES

wendt U tot de Drukkerij van dit blad

Nieuwpoortsesteenweg 44 TELEFOON 725 PRIJZEN BUITEN alle CONCURRENTIE

Veel vaartuigen voorzien de mijn van veel visch bestaende in hoofdzaak uit koolvisch, witte en Yslandsche kabeljauw, groote en kleine gullen, tongen, veel pladijs en ieksoorten, wijting, posten, enz...

Dit alles is over het algemeen van goede kwaliteit. Er is gebrek aan groote mooie meiden, groote tarbot, tongeschar en groote rogscholen. Evenwel is de aanvoer groeter dan de vraag en alle soorten zijn kalmjes bewerkt. Bij veel verscheidenheden dikken Kanaalvangsten de reeds flinke aanvoer tongen van West, Witte Bank, gevoelig aan. Oost en West leveren veel ieksoorten, doch weinig tarbot en verscheidenheden. De vangst van de Moray Firth is onvoldoende in omvang en keus. De aanvoer van Noop Head leel bevredigend met veel kabeljauw, gullen, kleine steerten, Schotsche schol; enkele iogen kebaajaw waren onvoldoende verzorgd.

Dinsdag 4 Januari 1938. SS.O.146 Ysland 18 d. 66.455,50 O.87 Kanaal 15 d. 33.350,— O.210 Oost 9 d. 8.512,— O.85 Kanaal 123 d. 23.211,— O.323 Kanaal 13 d. 32.740,— O.232 Kanaal 13 d. 40.313,— O.324 Witte Bank 14 d. 26.412,50 O.114 Oost 11 d. 13.619,— O.294 Kanaal 12 d. 27.095,— O.152 West 7 d. 8.670,— O.289 Kanaal 14 d. 44.460,— H.83 Oost 12 d. 18.879,50 O.237 Spanje 18 d. 64.407,— O.130 Oost 4 d. 4.320,— H.63 Oost 7 d. 8.509,50 O.231 Spanje 18 d. 55.376,50 O.311 Kanaal 11 d. 21.410,— O.201 West 3 d. 3.910,— O.336 West 10 d. 12.467,50 O.278 Kanaal 10 d. 36.255,— O.312 West 3 d. 1.415,—

Deze 21 vaartuigen voeren ter mijn veel visch aan, waarvan de keuze heel uitgebreid en de hoedanigheid onbepaald zijn. De vraag is heel wat intenser en ruimer dan gisteren, zoodat betere prijzen werden betaald. De Kanaalvangsten zijn niet meer zoo omvangrijk als voor een 2 à 3 tal weken, doch hebben daarentegen veel tongen en alle rosoorten buitgemaakt. De Spaansche visscherijgronden leveren prachtige vangsten bestaande uit veel tarbot, tongen, roobaard, vlawijting, groote en welverzorgde mooie meiden, benevens veel schaten, wat keil en alle andere rosoorten.

Roggen worden fel gewild voor export naar Engeland, evenals hondstong. Voor morgen worden nog veel aanvoer verwacht.

Woensdag 5 Januari 1938. SS.O.158 Noop Head 14 d. 61.501,— O.227 Witte Bank 13 d. 15.875,— O.293 Kanaal 12 d. 34.670,—

OPBERENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donnerdag 30 December 1937 56.595,— Vrijdag 31 December 1937 11.331,— Maandag 3 januari 1938 512.105,— Dinsdag 4 Januari 554.387,— Woensdag 5 Januari 594.043,—

totaal fr. 1.727.461,—

DE BESTE GASOIL HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICIEERD wordt door de Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest. Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C. GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donnerdag 30 December 1937 56.595,— Vrijdag 31 December 1937 11.331,— Zaterdag 1 Januari 1938: geen verkoop. Zondag 2 Januari 863 kg. 3,10-4,60 Maandag 3 Januari 1938 512.105,— Dinsdag 4 Januari 1109 kg. 3,00-6,50 Woensdag 5 Januari 1135 kg. 6,00-7,40

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 1 TOT 6 JANUARI 1938

Table with 5 columns: Item, Date, Price, and Item. Includes items like Tarbot, Midd. tarbot, Kleine tarbot, etc.

Table with 5 columns: Item, Date, Price, and Item. Includes items like Carreleta, Limandes, Soles d'Esosse, etc.

Wwe August Vanhouter-Claes Vischfactor in alle soorten VISCH EN GARNAAL

VERWACHTINGEN Zaterdag 8 Januari. O.220 van de Witte Bank. Maandag 10 Januari. - SS.O.163 van Ysland met 900 kabeljauwen, 3400 kools, 180 b. boonen, 300 lengen, 150 b. mixed, 50 b. gullen, 20 b. lengen, 13 bakken.

British Ropes Ltd LONDON Consortium der Beste Engelsche Staalraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bullivants», «Ellis», enz.

REEDERIJKAAL - OOSTENDE

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN; MOTORTREILERS, CABOTEURS ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157 Handelsregister: St. Niklaas 1018

ALTONA

VISSCHMARKTEN VAN ALTONA-HAMBURG

In de twee laatste weken, van 20-31 December 1937, losten in de Hamburger-Altona vissershavens: 19 treilers gezamenlijk kg. 2.022.200 kg. zeevisch, 26 hoogzeevaartuigen 54.800 kg. fijne visch en sprout en 16 kustvischvaartuigen 5.700 kg. zoetwatervisch.

Van binnen en buitenland werd 483.400 kg. visch voor de markt ingezonden. Er werd gedurende de twee weken in totaal ongeveer 2.563.900 kg. visch op de markt gebracht. De omvangingen waren gedurende de twee weken gelijkmatig verdeeld.

In de week vóór Kerstnacht brachten 2 Noordtreilers: 25.500 kg., 3 treilers van de Noorsche kust: 464.400 kg., 3 Barentse treilers 344.200 kg. en 1 IJslandtreiler, 105.300 kg. visch aan.

Uit de IJsvisscherij keerden 20 hoogzeevaartuigen met 37.700 kg. fijne en verbruikvisch 3 hoogzeevaartuigen met 11.400 kg. sprout en 15 kustvischvaartuigen met 5.400 kg. zoetwatervisch terug.

De inzendingen bedroegen 270.100 kg. zee- en zoetwatervisch. — In de week na Kerstnacht werden uit 3 Noordtreilers 123.700 kg. gemengde vangsten aangebracht.

Uit 4 Barentse treilers bracht men 525.800 kg. koolvisch, kabeljauw en roobbaard, en uit 3 treilers van de Noorsche kust 433.300 kg. hoofdzaaklijk koolvisch, aan.

De invoeren der kleinvischerij waren deze week zeer gering. Uit 3 Hoogzeevaartuigen loste men 5.700 kg. fijne visch en uit 1 kustvischvaartuig 100 kg. Elbevisch.

De inzendingen bedroegen 213.300 kg. haring, doornhaai, dorsch, heilbot en zoetwatervisch.

Uit ter hand werd gedurende beide weken niets verkocht.

In de Altona handelshaven traden, in de week vóór Kerstnacht 6 treilers aan met kg. 586.800 en in de week na kerstnacht 4 treilers met 220.500 kg. verse haring aan.

Het totaal gewicht der op de markt verkochte waar bedroeg:

Table with 2 columns: openbaar, haringinvoer, totaal kg.

HUIS CALCOEN-MEYU'S VISCHAFSLAGER

Kaal, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT

ALLE SOORTEN SCHEEPSBENOODIGHEDEN MAZOUT - OLIE

BOULOGNE

Donderdag 30 December 1937.

De opbrengst van verschillende treilers en drifters werd op de markt verkocht.

1.450 maten haring aan 1.700-2.000 fr. de 100 maten. 12.800 kisten van 200 stuks haring 1-1.75; 421 kisten van 26 kg. makreel 3-6; 370 kisten wijting 2-4; 707 kisten koolvisch 3-4; 11 kisten vlaswijting 5,50; 110 kisten kabeljauw 5-7,50; 13 kisten schar 3-6,50; 38 kisten moeiemeid 6-12; 231 kisten zonnevisch 1,50-2; 406 kisten zeehonden 1,75-2,50; 190 kisten roobbaard 2-3 fr. per kg.

Dinsdag 4 Januari 1938.

11 treilers en 5 drifters deden de haven aan: Er werd verkocht: 2.325 maten haring de ijle aan 2.200-2.400 fr. de 100 maten; 2.151 kisten van 200 stuks haring aan 2-3 fr. per kg.; 101 kisten van 26 kg. makreel 6-6,50; 1.462 kg. wijting aan 1,50-3,50; 551 kisten koolvisch 3,50; 66 kisten kabeljauw aan 5-7; 2 kisten schar 7,50; 62 kisten moeiemeiden 4-11; 28 kisten roobbaard 3; 51 kisten zonnevisch 2,50 fr. per kg.

Woensdag 5 Januari 1938.

7 drifters, 19 treilers en 2 boten deden de haven aan. Er werd verkocht: 1.415 maten haring, de ijle aan 2.000-2.200 fr. de 100 maten. 7.175 kisten van 200 stuks haring 1-3; 28 kisten makreel aan 6-7; 3.328 kisten wijting 1,50-4; 302 kisten koolvisch 3,50; 4 kisten vlaswijting 6; 83 kisten kabeljauw 4-7,50; 4 kisten schar 7,50; 9 kisten moeiemeiden 7-10; 234 kisten kleine schelvisch 2,50-3 fr. per kg.

KREEFTEN EN OESTERS

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai) Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis: Vischhandel Thielemans 18, Kareelkaai, Brussel Tel. adr. Thielemans-Poissons. Telef. 126641 - 126642

VISSCHERS

Eischt goede waar voor uw geld. De beste Zeelaars Dunlop Latex, Ball Band, Humber enz., vanaf 100 Fr.

Eerste kwaliteit Engelsch dubbel Oliegoed, het beste dat er bestaat. Prima IJslandsche Breirol voor baaien en zeekousen.

EEN ENKEL ADRES:

Jules VERPOUCKE

29, Lijndraaierstraat, 29 Hazegras - OOSTENDE

ANTWERPEN

Vrijdag 31 December 1937. — pieterman 7-12; griet 8; heilbot 10-20; kabeljauw 6-8 (netto), 4 (bruto); gul 2-3; knorhaan 2-4; pladijs 3-7; rog 5-6; roobbaard 5; schar 4; vleet 9-11; schelvisch 5-9; Schotsche schol 4; tarbot 10-12; tong 12-18; wijting 2-3; haringshaai 7; haring 2-3; bakharing 0,50-0,75 fr. per stuk; geroekte haring 0,75-1 fr. per stuk; gestoomde haring 1; sprout 7-9; garnaal 9; kreukel 3; mosselen 1; zalm (bevroren) 25; brasem 4; paling 10-13 fr. per kg.

JAARMIS

Men verzoekt ons te melden, dat op Dinsdag 11 Januari 1938, te 9 uur in de SS. Petrus en Pauluskerk, een JAARMIS zal plaats hebben voor

Easton Albert Dewaele Emiel Huysseune Alfons

slachtoffers van de O.332 welke op 11 Januari 1937 verging op de kusten van Engeland.

Familieleden en vrienden worden verzocht dit bericht als uitnodiging te aanzien.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP

Zonder calomel en s morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet eiken dag één liter gal in de ingewanden uitstoren. Wanneer de gal niet vrij toelooft, kan uw voedsel niet verteren; het bedriegt. Kwade gansen doen uw lichaam zwellen; u lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en u is zwaar moedig en nerveus. Het is de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toeloeven van de gal verzakken, wat u er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toeloeven van de gal bevorderen. Eischt de Kleine Carters Pillen voor de Lever in alle apotheken; fr. 12,50.

CINEMAS RIALTO

Shirley Temple in haar laatste groot succes «De Mascotte van het Regiment», met Victor Mac Laglen. Max Dearly, Pierre Brasseur en Suzy in: «Reine des Resquilleuses». Kinderen toegelaten.

REX-CINE.

Raimu, Michel Morgan in een aandoenlijk drama: «Griboilles». Anny Ondra in «Madchen von Ballet». Kinderen niet toegelaten.

RIO-CINE

Germaine Rouer: «Dronek Lot». — Een groote documentaire: «Witte Tandens». Kinderen toegelaten.

ROXY (gewezen Odéon)

Joan Gardner in een driftige film: «De rampspoedige Diamant». Wynne Gibson — Jackie Moran in een groote aandoenlijke film: «Hunne nieuwe Moeder». Kinderen toegelaten.

CINE-PALACE

1. Aktualiteiten Paramount. 2. «Het Liefdeleven van Mozart» muzikale film met Lilian Haid, Stephen Haggard. 3. «Een van het Legioen» geestige comédie met Fernandel, Suzy Prim en Azais. Kinderen toegelaten.

FORUM

1. Pathé Journal. 2. Billy Mauch in «De Laatste Vogelvrij verklaarden». 3. De groote Franche film tot heden verzevenlijkt: «Un Carnet de aB» met Harry Bour, Marie «Bl, Pierre Blanchar, Fernandel, Louis ouvet, Raimu, Françoise Rosay en Pierre Richard Willm.

STUDIAC

Al de laatste wereldgebeurtenissen. Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Adolphe Wohlbruck in: «Port Arthur». Ernest Truex in: «Lady Kate». Kinderen toegelaten.

Onze Geschiedkundige Almanak van de Oostendsche Haven

22 DECEMBER 1863. — In den nacht van 22 op 23 December strandde de visschersloep «St. Jacques» voor het «Pavillon Royal» een paviljoen, dat dicht bij den ouden vuurtoren opgericht was.

22 DECEMBER 1869. — In den nacht 22 op 23 December 1869, strandde de Engelsche brik «Catharina» ten Westen van de haven door den storm op het strand geworpen.

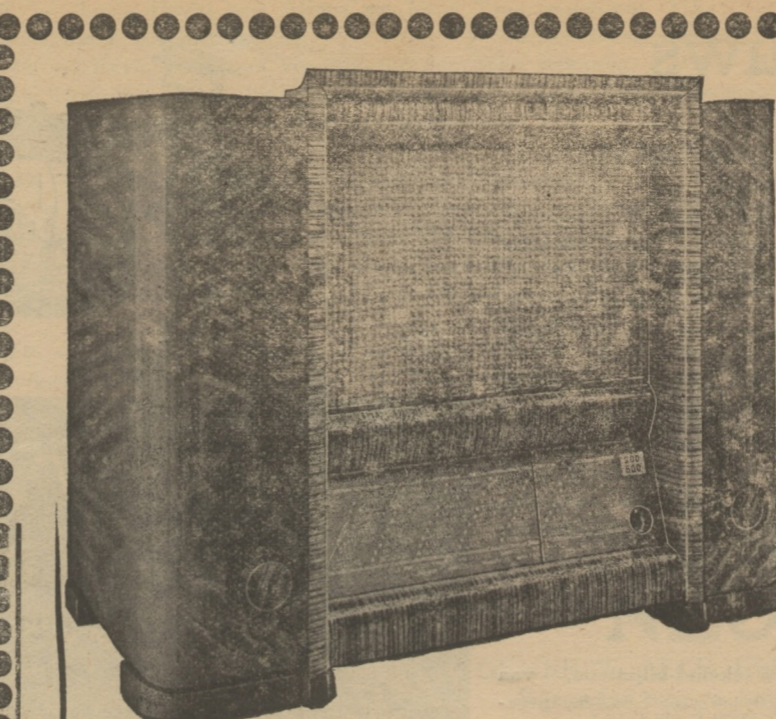
De bemanning werd gered, maar 's anderendaags werd het schip door het wassend tij verbrijzeld en de lading kolen op het strand verspreid, waar de arme lieden, met manden, zakken en korren een voorraad brandstof kwamen halen.

23 DECEMBER 1845. — De stoomboot «Prinaesse Alice» van den Engelschen maildienst, werd dien Dinsdagmorgen negen uur bij het binnenvaren door den sterken wind op het strand ten Oosten aan de haven geworpen, maar het schip kon achteruitslaan en werd toen tegen het Westerstaketsel gedreven, waar het rechterlijf brak.

Het schip werd door werklui en zeelieden vandaar weggesleept naar de Condingskaai en had veel schade geleden. Denselven dag om 8.30 uur 's avonds werd de visschersloep «Nooit Wel», stuurman Stuyters, bij het binnenvaren ten Westen van de haven achter het staketsel geworpen.

De bemanning bleef aan boord tot laag tij en het schip werd later gelicht.

1 JANUARI 1779. — Het wapen van Friesland, een Hollandsch schip, strandde dien dag een weinig bewesten de stad en de bemanning verkeerde in groot gevaar toen verschillende zeelieden haar ter hulp kwamen en konden redden.



RADIO ERPE

het volmaakste toestel voor 1938

2750 of 120 fr. per maand

Model speciaal aangepast voor het ontvangen der Visscherij 2800 fr.

Vertegenwoordiger voor Oostende en omliggende: Radio ESVEE

Simaeys & Vrambout

Kosteloze demonstratie

100, Christinastr., tel. 1977, Oostende

zonder verbintenis

Ons Kunst- en Letterkundig Hoekje

WAARHEEN?

Zaterdag 8 Januari. «Oud Oostende» leperstraat, Bal van de Vuurkruisen.

Om 20.30 uur Hotel Ibis. Inhoudiging van de volksboekierij Dr Eug. Van Oye.

Zaterdag 8 Januari. — Kursaal. Walonie «Oostende. Galafest.

Zondag 9 Januari 1938. Te 10.30 uur: Lokaal St Sebastian, Provinciaal Congres van de Liberale Jeugd van West-Vlaanderen Te 14 uur: Albert Park A. S. O. — St. Niklaas.

Zondag 9 januari, te 15 uur, «Ond der Burgerlijke Oorlogsvallieden, feestzaal St. Sebastiaan, Feest bestaande uit zang, tooneel en dans.

Te 20 uur. «Oud Oostende» leperstraat, opvoering van «Snarenspeel» van V. Foutry, door «Door Strijd tot Zege». Daarna bal.

Zaterdag 15 Januari 1938. — Kursaal: Feest van den Handel.

Oud Oostende, leperstraat, Esperantistengroep. Tooneelavond gevolgd door bal.

Te 20.30 uur Stadhuis. Voordracht met lichtbeelden bar de diepzeevisscherij op de kusten van Groenland en Newfoundland door vader Yvon, aalmoezenier.

Zondag 16 Januari Stadhuis. Professeur J. Vande Woestyne spreekt over «Marnix van Sint Aldegonde».

Zondag 16 Januari, Te 19 uur. «Na Werk Vermaak», Tweede opvoering van Hotel Do, Re, M., Fa, Sols.

Kon. Van Neste Genootschap, Tweede kabarettavond in de feestzaal van Bastiaan.

Dinsdag 18 Januari. Te 19 uur. SS. Petrus en Pauluskerk. Internationale Bidweek. «Cpdat allen één zijn» door E. P. De Clippelekerk. «Terugkeer der Oostersche kerken» door E. P. Dewyn.

Donderdag 20 Januari. 19 uur. St. Jozef's kerk. Internationale Bidweek «Bekeering der Anglicanen» door E. H. Daisomont, leeraar aan het Kon. Atheneum.

Vrijdag 21 Januari. 19 uur. Kerk H. Hart Internationale Bidweek «Terugkeer der Lutheranen» door E. H. Butaye.

Zaterdag 22 Januari 1938. Oud Oostende. leperstraat, opvoering door de Leonard's Vrienden van «Engelintje», operette van Martony.

Stadhuis Galafest, ingericht door den Belgischen Onderwijzersbond, ten bate van de min bedeelde kinderen der gemeentescholen.

Te 21 uur, Kursaal, La Coloniale: Galafest.

Zaterdag 22 Januari. «Oud Oostende». «De Leonard's Vrienden», opvoering van het schoone zangspel «t Engelintje» door J. Martony, met Leonard in de hoofdrol.

Zondag 23 Januari. 16.30 uur, Stadhuis, Amities Francaises, Voordracht door den n. Reboux Paul.

Maandag 24 Januari, 19 uur, Kerk O. L. Vrouw Hazegras. Internationale Bidweek «Terugkeer der Joden» door E. H. Ghyssaert.

Dinsdag 25 Januari. 19 uur. SS. Petrus en Pauluskerk. Int. Bidweek «Bekeering van alle Heidenen» door E. P. Uten.

Zaterdag 29 Januari. Kursaal. V. T. B. bal. Zondag 30 Januari. Meester-Schoenmakers optocht en overhandiging vaandel ten stadhuize.

Te 17 uur. Conservatorium. Recital door laureaten van het Kon. Conservatorium van Antwerpen.

Maandag 7 Februari. Te 20.30 u. Stadhuis. «Les Livres de l'année» door Me Nelly J. Laemeere.

SCHOUWBURG

Zondag 2 Januari 1938. — De Ware Jacobs' dulle klucht in 3 bedrijven van Arnold en Bach, opgevoerd door het K. V. G.

Maandag 10 Januari 1938. — Vrienden van het Nederlandsch Tooneel: «Lucifer» van Vondel en opgevoerd door het gezelschap van den uoninklijken Nederlandschen Schouwburg te Antwerpen.

Dinsdag 11 Januari. Tournées Kees Pruis. Donderdag 13 Januari 1938. Te 20 uur. Kon. Franse Schouwburg te Gent, «La Trabiata».

Zaterdag 15 Januari. Cercle Cecilia «La Fleur d'Orange» van Birabeau en opgevoerd door «L'Etincelle» uit Brussel.

Zondag 16 Januari. «Film Revue 1938» Fritz Vaerweycks.

Donderdag 20 Januari: Tournées Baret: «La Rabouilleuse» van E. Fabre.

Zondag 23 Januari. Nut en Vermaak. Woensdag 26 Januari. Verbond der Vlaamsche Actie. Groep Staf Bruggen: «Muurbloempjes», blijspel in 4 bedrijven naar Blumenthal en Kadelburg, bewerkt door Jac De Vos.

Donderdag 27 Januari 1938. Kon. Franse Schouwburg te Gent.

Zondag 30 Januari 1938. «De Zonderlinge Gast» van Anton Vandevelde en opgevoerd door «Door Strijd tot Zege».

Maandag 31 Januari. Conservatoriumtooneel. «Ghetto» van Heiermanns.

Zaterdag 5 Februari 1938. — Cercle Cecilia. «Bastos le Hardi» in 4 bedrijven van Regis en De Veynes, opgevoerd door «La Compagnie de l'Arlequin» uit Brussel.

VAN NESTE GENOOTSCHAP.

Zondag e. k. 9 Januari, te 7.30 uur, in den Kon. Schouwburg, opvoering van «De Ware Jacobs», blijspel in 3 bedrijven door Arnold en Bach, met Jan Hespel in de titelrol.

«LA TRAVIATA»

Op Donderdag 13 Januari komt de volledige groep van den Koninklijken Schouwburg te Gent, bestuurder R. Coens, een galavoorstelling geven van «La Traviata», opera in 4 bedrijven door M. Duprez. Muziek van Guiseppe Verdi.

Vooraf worden een reeks dansen uitgevoerd onder leiding van M. Sadha Sarkoff en gedanst door de dames: Lya Maritza, Tcherkova, De Munter, Mijneer Paul Grinwis en de dames van het ballettenkorps.

Regie: M. os. Delanghe, orkestmeester M. François Caillard.

Prijzen der plaatsen: 4, 7, 10 20 en 25 frank. Kaarten als gewoonte, te verkrijgen in den Koninklijken Schouwburg, Christinastraat, van 10 tot 12 en van 15 tot 17 uur.

FILMSTERREN KOMEN ONS TOE.

Het is dus ol algemeene aanvraag dat op Zondag 16 Januari 1938 zal optreden Fritz Vaerweyck de gekende tooneel- en filmakteur in den Koninklijken Schouwburg van Oostende, met zijn eigen gezelschap, waarvan deel uitmaken verschillende Vlaamsche filmspelers, onder andere Nandje Buyl, de kleine zanger met de groote stem. — Deze speelde in de Vander Heyden film «Laven-muziek».

Het spectacel bestaat uit een film-revue, waarvan de auteur niemand minder is dan Fritz Vaerweyck zelf. Dus een avond van genot, humor, in één woord, een lach en een traan.

De plaatsbespreking in den schouwburg, vordert snel. Men voorziet dat men nogmaals voor een bomvolle zaal zal spelen, dus tijdig uw plaatsen bespreken in den schouwburg. Locatie Christinastraat van 10 tot 12 en 15 tot 17 uur.

TOURNEES CH. BARET.

Na de ophefmakende herneming door de Comédie Française hebben de Tournées Baret er aan gehouden ook «La Barbouilleuse» op hun programma te zetten. Dit werk van M. Fabre is een van de beste van de twintig laatste jaren.

«La Barbouilleuse» werd daarbij met een bijzondere interpretatie bediend door de Tournées Baret die zich de medewerking hebben weten toe te zeggen van Mevr. Mary Marquet, van de Comédie Française, die de rol van Flore Brazier zal vertolken. Daarbij krijgen wij nog M. Jean Janvier, die als de op rust staande kolonel optreedt.

Deze gala-avond wordt gegeven op Donderdag 20 Jan. in den Koninklijken schouwburg. Plaatsbespreking bij den schouwburg-bewaarder, Christinastraat.

Natuur- en Stedenschoon

De Antwerpsche vereeniging van dien naam heeft in een jaarverslag ook de aandacht getrokken op de afbraak en verdwijning van windmolens, waarvan het behoud nochtans zoo wenschelijk is voor de schoonheid van het landschap.

De vereeniging wijst er ook op dat zij slechts bij de provincie West-Vlaanderen gehoor heeft gevonden en dit strekt wel teere van den heer Gouverneur, die de werkzaamheden leidt van de provinciale commissie voor monumenten en landschappen, waarvan hij ook de vergaderingen voorziet.

Deze commissie heeft met M. Ronse, burgemeester van Gistel, een heele beweging op touw gezet voor het behoud van de windmolens en hun aanpassing aan de moderne wetenschap betreffende de Aero-dynamiek.

In hetzelfde verslag wordt ook geklaagd over een betonnen muur die het stadsgezicht van Hoogstraten zoozeer schendt.

Ook te Lisseweghe werd het gezicht op de prachtige kerk zeer geschaad door een betonnen muur langs het Zuidelijk straatje.

Kon men terugkomen tot de doornagen, en ware daardoor reeds gewonnen.

Oostendsch Nieuws

Apotheekdienst op Zondag 9 Januari 1938. Dienstdoende gansch den dag Apotheker Beuselink, Nieuwpoortse steenweg, 2.

TOELATINGEN TOT BOUWEN.

Devriendt Henri bouwen huis, Kroonlaan. 29. Billiau Prosper, bouwen 2 waschkotjes. Oudenburgsteenweg, 4. Wwe Cousement, bouwen huis, Polder Ste Catharinastraat.

FEEST BIJ DE ESPERANTISTEN.

Op Zaterdag 15 Januari a. s. gaat in de zaal «Oud Oostende» het jaarlijksch feest en bal der Esperantisten door. Alle Esperantisten worden uitgenodigd, alsmede hunne families hierop tegenwoordig te willen zijn.

TE BEGEVEN PLAATSEN.

Plaatsen van loodsleerling zijn te begeven bij den dienst der Scheldemonden. De aanvragers moeten houders zijn van een brevet van officier ter lange omvaart en hoogstens 35 jaar oud zijn (40 voor de oudstrijders en daarmee gelijkgestelden en voor de kapiteins ter lange vaart).

Bezoldiging 15.300 fr. plus 10 % (veranderlijk volgens het index-cijfer) plus zeegeld als loodsleerling; 19.000 fr. plus 10 % en zeegeld plus 5000 fr. commissieloon als hulploots (na één jaar); ongeveer 48.000 fr. commissieloon als loods (naar gelang de vacaturen).

De kennis der Nederlandsche taal is vereischt. Aanvragen te zenden aan den dienst van het Loodswezen te Oostende.

FEEST VAN HET ONDERWIJS OP HET STADHUIS.

Het liefdadigheidsgalafest, ingericht door den Onderwijzersbond van Oostende, zal dit jaar de voorgaande feesten nog overtreffen. Vestigen wij de aandacht op een uiterst verzorgd kunstprogramma: een Jazz-kunstconcert, door de «Rhythmic Melodians» onder de welwillende leiding van M. F. Vanhese en de belangloze medewerking van de meisejaafdeling der Oostendse Turnvereniging Noordze, leiding M. H. Bodaert, van Mevrouw Rita Van Overbeke, zangeres en van M. C. Vancraeynest.

Twee tombola's zullen dezen avond worden uitgetrokken: Een kunsttombola, waarvan de prijzen uitsluitend kunstwerken zijn.

Ziehier de lijst der kunstenaars welke daaraan hun medewerking verlenen: MM. Baron James Ensor, Bens, Blomme, Boel, Bulcke (Brussel), Caroen, Debrock, Jan Declerck, Devriendt, Mevr. L. Dufait, MM. Hodeje Hagers, Mej. M. Knockaert, Mevr. Alice Massaux (Brussel), MM. Jan Maes, Olivier, Poppe (Brugge), Mej. Dora Rammeleere (Brugge), MM. Schryngens, Sorel, Leon en Pierre Verbeke.

De kunstwerken zullen tentoongesteld worden in de uitstalling «Au Tissage» Ad. Buyit straat.

De tweede tombola, waarvan de prijzen bestaan uit giften in natura, bevat een reeks van nagenoeg twee honderd prachtige prijzen, aangeboden door verkleefde vrienden van het Officieel onderwijs, bijzondere en handelaars. Meldten zij de giften van den heer Burgemeester en Mevr. Moreaux, de Heeren Schepenen Van Glabbeke, Vroomer, Perquart en Edbeaue, een gift van den heer volksvertegenwoordiger Ad. Van Glabbeke; van den Heer Gemeentevanvanger V. Art, enz. Al deze prijzen zullen tentoongesteld worden vanaf 8 Januari, bij den Heer Lingier, Meester-Kleermaker, hoek Alfons Pieterslaan en Veldstraat.

De trekkingen zullen geschieden gedurende het bal, dat op het feest zal volgen. Wij zijn overtuigd dat de bijval, welke het feest van het onderwijs ieder jaar geniet, dit jaar de voorgaande nog in de schaduw zal stellen. Het Galafest gaat door op Zaterdag 22 Januari 1938, in de feestzaal van het Stadhuis en wordt ingericht ten bate der min bedeelde kinderen der Gemeentescholen.

NATIONAAL VERBOND BURGERLIJKE

Zondag e. k. 9 Januari, om 2.30 uur stipt in het lokaal Hotel St. Sebastiaan, algemeene vergadering met een belangrijke dagorde gevolgd van een tombola.

HJ ZOCHT EEN MOTORRIJWIEL EN VOND EEN... AKTENTASCH.

Julien Hoorenbeke, landbouwer te Vlissingem, baat aldaar een herberg uit. Zekere Van Landerghem Florent had zijn motorrijwiel voor de deur gezet en stelde kort nadien het verdwijnen er van vast. De herbergier besloot er naar te zoeken op de baan Oostende-Brugge, maar vond slechts een akten-tasch waarin brieven stonden gericht tot Mvr. Lejeune, wonende te Hove-bij-Antwerpen. De Rijkswecht stelde een onderzoek in.

DIEFSTAL VAN BOUWMATERIAAL.

Ten nadeele van Henri T'Jonck, werd uit een in aanbouw zijnde huis aan de Elisabethlaan, allerlei bouwmaterial onvreemd.

VOOR DE PASSAGIERS VAN DE OOSTENDE-DOVERLIJN.

Enkele dagen geleden hebben sommige dagbladen medegedeeld dat al de reizigers die zich naar Engeland willen begeven met de pakketbooten van de Oostende-Doverlijn, moeten in het bezit zijn van een geldig paspoort.

Het Bestuur van Zeevezen dat de exploitatie heeft van de Oostende-Doverlijn laat ons weten dat deze kennisgeving, welke niet van zijne diensten uitgaat, onvoledig is en onjuist. De reizigers van Belgische, Britsche, Franse, Luxemburgsche of Nederlandsche nationaliteit voorzien van een der soorten biljetten hierna vermeld, hoeven geen paspoort te vertooren doch slechts een identiteitsbewijs.

Zoogenaamde «Weekeind-biljetten», van Oostende naar Dover en naar Londen, uitgegeven geheel het jaar door op Vrijdag, Zaterdag en Zondag en geldig met alle diensten; te gebruiken voor de terugreis tot den volgende Dinsdag.

Tweedaagsche excursiebiljetten tusschen Oostende en Dover en terug, uitgegeven elken dag van 1 Mei tot 31 October en eveneens geldig voor alle diensten.

Eendaagsche excursiebiljetten van Oostende naar Dover en Londen en terug, uitgegeven elken dag van 24-25 Juni tot 18-19 September en enkel geldig met de nachtdiensten in beide richtingen.

De onderhoorigen van de landen hiervoren vermeld moeten evenmin een paspoort bezitten om deel te nemen aan de «Belgisch-Engelsche Vriendschapsexcursies» door het Bestuur van Zeevezen ingericht in de maanden Juli en Augustus.

Na een lied gezongen door Mevr. Dumon in de Café Unie aan «Petit-Paris» werd ten voordeele van de slachtoffers der Zee de som van 42 fr. opgehaald.

Aan de milde schenkers namens de slachtoffers, onzen besten dank.

STRAATBORDEN OVERSCHILDERD.

Zondagmorgen, 6 uur, werd Commissaris Ameerleerling door de «overschilderders» aan het werk waren in de Westwijk van de stad. De agenten werden er op uitgezonden; zes mannen werden opgeleid die de Fransche straatnamen aan het overschilderen waren.

Zij zijn allen afkomstig uit Brugge, nl. Maurice Thilmans, Frans Dessens, Albert Claeys, Joseph Pieters, Robrecht Peere en Renaat Ruyschaert. Het blijkt dat drie ploegen, twee uit Brugge en één uit Oostende aan het werk zijn geweest.

Naar de opgeleiden verklaarden is dit slechts een begin.

KUNSTTENTONSTELLING TE BRUGGE.

Onze stadgenoot, de alom gunstig gekende kunstschilder-pentekenaar ADO CAROEN, zal een belangrijke reeks van 49 zijner nieuwste werken tentoonstellen in de kunstgalerij «MEMLINC» Vlamingstraat, 24 te Brugge van 16 tot 28 Januari a. s. Deze tentoonstelling is een bezoek overwaard.

DE POST IN HET AUTO- EN RIJWIEL-SALON.

Ter gelegenheid van het Auto- en Rijwiel-salon van Brussel dat aan den Heysel zal plaats hebben van 8 tot 19 Januari 1938 zal er, in den propandandstand der P. T. T. (Eeuwfeestpaleis linkervleugel) een bijzondere datumstempel in gebruik gesteld worden voor het afstempen der voor frankering geldige postwaarden.

Het publiek wordt vriendelijk verzocht genoemde stand te bezoeken. Buiten den verkoopdienst van postzegels voor verzamelaars die er zal werken, zal er een film voor propandand vertoond worden.

Een afgevaardigde van het Bestuur der Posterijen zal er zich insgelijks ter beschikking van de bezoekers houden ten einde alle nuttige inlichtingen te verstrekken en aantekening te nemen van ingevingen of klachten betreffende de postdiensten.

VOLKSBOEKERIJ DR. EUGEN VAN OYE.

Deze volksboekerij wordt ingehuldigd op Zaterdag 8 Januari, in het Ibis-Hotel, Dr. A. Borms zal de feestrede houden en Dr. Van Oye belichten als mensch en als dichter. Een vriend en Kollega van den overledene Dr. M. Vandenbulcke, handelt in 't bijzonder over zijn leven te Oostende. Daarnaast worden gedichten van Van Oye voorgedragen door Julius Deman, Lucien Soenen, José Deconinck, en My Engelen. Enkele gedichten welke getoonzet werden, zullen eveneens gezongen worden.

MEN WACHT OP GOEDKEURING.

Er wordt gewacht op goedkeuring van Provincie en Staat om met de werken van het nieuw Justitiepaleis aan te vangen. Vermoedt wordt dat dit wel nog zal aanslepen tot Februari, maar dan zal men met groote schreden kunnen vooruitgaan.

ALS TAXI TE WERK GAAN.

De taxi van Schoevaert Pieter kwam aan de Demevbrug terecht op een elektriekpaal. Verder kwam het tot een botsing tusschen de taxis van Vandenbroele en deze van Ford.— Alles beperkt zich tot stoffelijke schade.

GEWOND BIJ EEN GEVECHT.

In het koffiehuis Stella, op de wijk Opex, kwam het tot een hevig gevecht tusschen verscheidene verbruikers. Devooght August werd hierbij deerlijk toegetakeld aan de neus, terwijl de personen die er van beschuldigd worden, Jonckheere en Descouter, wonende te Breedeere, er van door getrokken waren zonder op uitleg te wachten.

AUTOLICHTEN GESTOLEN.

Onbekenden zijn er van door getrokken met de zoeklichten van den auto van den h. Henri Sternberg, wonende Stockmanstraat, te Antwerpen. Sternberg had zijn auto onbeheerd op den openbaren weg laten staan.



Advertisement for 'Wielemans' beer. Text: 'ontwifelbaar de beste... de bieren... Wielemans. Depot Brouwerij Deswaef 12 Wellington Straak 12 Oostende Tel. 106'.

HEVIGE AUTOBOTSING.

Op den hoek der Zwaluwenstraat deed zich een botsing voor tusschen den auto van den Fransman François Bonduel en een autobus. De auto werd met geweld tegen een huisgevel geslingerd. De stoffelijke schade is uiterst belangrijk.

BI HET AFSTERVEN VAN RAOUL JACOBS.

T Oostende is overleden, op 61-jarigen ouderdom, Raoul Jacobs. Die naam, die voor velen onbekend is, was die van een oorlogsheld, die tijdens de bange jaren 1914-1918, honderden jongelingen over de grens bracht, op gevaar van zijn leven. Hij is de hoofdfiguur van het bekende boek van Pater Martial Lekeux «Le Passeur d'Hommes», Raoul Jacobs was gehuwd met een Oostendse vrouw Germaine Vandenberghe.

RIJWIELDIJVEN AANGEHOUDEN.

Op 10 December werden de rijwielen van Georges Vervoort en van Pieter Bernaert ontvreemd van voor een grootwarenhuis aan de Kapellestraat. Thans komt de politie de hand te leggen op twee jonge kerels, die bekend hebben de dieven te zijn. Het geldt A. V. R. en V. L. Zij verklaren met de rijwielen naar Brugge getrokken te zijn maar dat, toen zij een herberg verlieten, de rijwielen ook gestolen waren.

GOEDKOOP VERTEER.

Met de Nieuwjaarsdagen deed Maurice Lemshieu, wonende Paulusstraat, groot verteer. Het bleek weldra dat zijn werkgever Byttebier hem opdracht gegeven had een betaling te gaan doen bij de buurtspoorwegen, maar dat hij verkozen had het geld te verdrinken. Hij legde bekentenissen af.

DIEFSTAL.

's Avonds zijn onbekenden binnengedrongen in de woning van Jan Vanheule, Prins Albertlaan. Zij maakten een kleine geidsom, een juweel en een oud munstuk buit.

TAXIVOERDER AANGERAND. — MET GEBROKEN BEEN RIJDT HIJ NAAR ZIJN GARAGE TERUG.

De taxivoerder Walter Debruyne, wonende Zwaluwenstraat te Oostende en werkende voor rekening van Florent Lippens, wonende de Zwaluwenstraat, bevond zich op de Groenemarkt toen een jonge kerel vroeg om vervoerd te worden naar den Thouroutschen Steenweg. De reiziger was uiterst luijduchtig ter bestemming gekomen. De voerder vroeg 5,50 fr, maar de onbekende reiziger wou slechts 5 fr, geven, waarop een woordenswaling ontstond. Plots ging de reiziger den autoverder te lijf en gaf hem een hevigen slag op den mond waardoor de chauffeur achterover viel en het bewustzijn verloor. Het is slechts langen tijd nadien dat Debruyne terug tot het bewustzijn kwam en een hevige pijn voelde in het rechterbeen.

TOCH MOCHT HET HEM GEUKKEN IN ZIJN AUTO TE KLAUTEREN EN NAAR ZIJN HUIS TE RIJDEN.

Een bijgevoepen geneesheer stelde een onbreuk vast en verwondingen aan den mond. De chauffeur kon een nauwkeurige beschrijving geven van zijn kwaardardigen klant met het gevolg dat deze Zondagmiddag kon opgeleid worden. Hij bekende de leiten maar beweert dat de chauffeur hem wou aanvallen.

Het geldt Marcel Jonckheere, wonende Zwaluwenstraat, te Oostende. Hij weigerde de personen te laten kennen die hem vergezelden.

Politiekommissaris Beuprez heeft Zondag avond, samen met Jonckheere, een bezoek gebracht aan de dansgelegenheid vanwaar hij vertrokken was per taxi. Het is daar dat twee juffertjes zich zelf bij den commissaris aanboden en verklaarden dat zij Jonckheere vergezeld hadden. Uit het onderzoek bleek alras dat de meisjes niets met het geval te zien hadden en niet kunnen verantwoordelijk gesteld worden. Nadien werd Jonckheere insgelijks in vrijheid gesteld.

HET FEEST VAN DEN OOSTENDSCHEN HANDEL.

Dit feest dat doorgaat op 15 Januari in de Casino-Kursaal heeft de medewerking van de twee extra-orkesten der hh. Jackson en Sanders. Er zijn prachtige prijzen voor de tombola.

Uitnodigingen voor dit feest worden gestuurd, op aanvraag bij sekretaris Smislaert, 6, St. Sebastiaanstraat, Oostende.

TIDENS HET STORMWEDER.

De «O.201 Melanie-Rachel», schipper Alfons Lambersy kwam na «en korte afwezigheid terug de haven binnengevaren. Aan boord bevond zich de matroos Benjamin Toerle die met gebroken been naar huis werd gevoerd. De ongelukkige was tijdens het slecht weder, met geweld tegen het dek gelagen.

COSTENDE-VRIJHAVEN ?

Naar verluidt heeft het stadsbestuur een voorstel ontvangen strekkende tot het inrichten van een vrijhaven aan den ongebruikten spuihoek. De haven zou een oppervlakte bedekken van 82 hektaren.

Maar het aanleggen zou, naar men zegt, gepaard gaan met de volgende verplichtingen: overgave van de spuihoek; het bouwen door het beheer van Bruggen en Wegen van een geul en de sluisen die de vrijhaven zouden in verbinding stellen met de achterhaven; het aanleggen van alle ijzerwegen en tramverbindingen, enz.

Er zal nog vele water onder de Kapellebrug vloeie vooraleer dit ontwerp zal verwezenlijkt worden.

NOG IMMER HET PALACE HOTEL.

Vermeld werd dat een Engelsch reisagentschap in onderhandelingen was met de stad tot den aankoop van den stadsgeïndomd Palace Hotel dat sinds jaren ledig staat en in volgedij verval is.

Het luidt nochtans dat de onderhandelingen afgesprongen zijn daar het gebouw te groot was volgens de doeleinden die men er voor zag.

IN ONS FEESTPALEIS.

Allerlei werken zullen uitgevoerd worden in de Kursaal. Men zal het gedeelte inmenen gelegen dichtbij «Petit Nice» waar men 's zomers van de verse lucht kon genieten. Dit gedeelte wordt ingelijfd met het klein zaaltje van de lezaal om een restaurant te vormen van zowat 70 vierkante meter.

Verder zal de ingang van de Post weggenomen worden die langsbinnen zal vervangen worden door een dubbele deur bestaend teekende de winden. De trap uitgevende op den zeedijk wordt behouden.

Bovenaan de nieuwe restaurant zal een terras ingericht worden.

Het uitvoeren van dit werk wordt geschat op 250.000 frank.

Men vresgt zich af wanneer men eens en voor altijd een algemeen plan zal opmaken om ons feestpaleis aan te passen aan de moderne aangelegenheden.

EEN NIEUWE GENDARMERIE.

Er wordt nog immer getalmd met hetgeen zal aangevangen worden met het oud-stationgebouw. De meeste personen denken dat men er en nieuwe rijkswachtkazerne zal oprichten.

De gronden leeg gekomen door het verdwijnen van de spoorweg, van aan den Conterdam tot aan het oude station, zouden verkocht worden. Door den Staat zou nochtans kosteloos afstand gedaan worden van de gronden die van openbaar nut zouden kunnen zijn.

OVERLIJDEN.

We vernemen het overlijden van den heer Pamphiel WILLAERT, gewezen Provincieraadslid, en secretaris van het liberaal werkloosfonds.

Advertisement for A. Seghers. Text: 'VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING WENDT U TOT DE GEKENE SCHEEPSWERF A. SEGHERS REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRMAAT 21.11. GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH LASCHWERK ZEER VLUIG EN VERZORGD WERK'.

NIUWE MOTORTREINEN.

Zullen vanaf 1 Februari in gebruik gesteld worden op de lijnen Oostende-Brussel. Deze treinen zullen niet meer stilstaan te Gent, maar slechts te St. Andries-Brugge.

De weg zal in 1 uur stipt in plaats van 1 uur 13 minuten afgelegd worden.

Hiervoor zal de trein trouwens op zeker oogenblik moeten rijden aan 145 km. per uur. Men weet dat de proefneming met de motortreinen bewezen hebben, dat het in gang zetten evenals het remmen met veel meer gemak geschiedt, dan wanneer een zware lokomotief een eindeloos lange en logge reeks wagens moet sleepen.

Deze lokomotieven, hoe zwaar ze ook gebouwd worden, hebben toch een heel klein gewicht tegenover den te sleepen trein en hierdoor ontstaat bij het vertrek reeds het gekende «pattele» dat zich herhaalt telkens er een verandering is van snelheid.

Ok, maar dan in tegenovergesteld zinnig bij het remmen en stoppen.

De motortreinen integendeel, bestaan slechts uit twee wagens en het gewicht van den wagen met dieselmotor is groot genoeg om een oogenblikkelijk vertrek of remmen te verzekeren.

DE MEEUWEN VAN HET PARK.

Het aantal meeuwen die in het park overwinteren, wordt steeds talrijker al is er daar ongelukkig voor hen geen eten te vinden.

Medelijdende menschen brachten onlangs een zakje verse sprout en in een ogwenk waren zij omringd van al die krijschende en vechtelijke meeuwen, die gauw met de sproutjes gedaan maakten.

Verleden jaar werd voor de meeuwen bedorven visch gebracht, maar de slimmige vogels lieten het maar liggen stinken.

Toch zou het noodig zijn dat er ook voor deze dier gezoegd worde. Men zou er misschien de stalen van sprout en haring in de mijn verkecht 's avonds kunnen brengen.

DE EENDEN IN HET PARK.

Ieder Winter komen wilde eenden in de vijvers van onze twee parken en nemen er het eten weg voor de ganzen en zwanen bestemd. Deze wilde vogels werden daarom eenvoudig neergeschoten.

Nu heeft iemand hierover een klacht ingediend, maar hoe kan men anders deze dieren kwijt geraken.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

NOORDZEE

Kust. — Zeewaartsche Schietoefeningen. Zeewaartsche schietoefeningen met machiegeveer tegen vliegtuigen zullen plaats hebben in de streek NIEUWPOORT-LOMBARTSDE van 3 Januari tot 9 April en van 2 tot 14 Mei 1938.

De schietplaats ligt in de plaatsing bepaald door: 51° 09' 33" N. en 2° 44' 08" E.

De gevaarlijke strook ligt binnen een sector met 4 mijl straal afgebakend door de peilingen van den vlaggemast: 108° en 208°

Zeewaartsche schietoefeningen door vliegtuigen, die zich boven de zee verplaatsen, zullen plaats hebben in de streek Den Haan-Wenduyne, van 3 Januari tot 9 April, alsook van 25 April tot 14 Mei 1938.

De schietsector komt overeen met hieronder bepaalde streek:

Table with 2 columns: Breedte and Lengte. Values: 51° 16' 10" N. 2° 59' 40" E., 51° 18' 20" N. 3° 04' 40" E., 51° 18' 30" N. 2° 57' 00" E., 51° 20' 40" N. 3° 02' 00" E.

De verschillende schietoefeningen waarvan sprak zullen uitgevoerd worden al de werkdagen van 9 tot 17 uur.

De bewaking der schietstroken zal verzekerd zijn door een boot van den Staat.

In ieder schietsector, zullen een roode vlag en een bolvormig signaal aan land geschen worden, een kwartier voor het begin der schietoefeningen.

Aan boord van het Staatsvaartuig, zal tegelijkertijd een bolvormig signaal, met daaronder de vlag B van het Internationaal Seinboek geschen worden.

De signalen zullen gedurende de onderbrekingen en op het einde van het schieten, neergehaald worden.

De gevaarlijke streken, hierboven aangeduid, zullen zoolang de hierboven beschreven signalen getoond worden, streng verboden zijn aan de zeevaart.

Het schieten zal desnoods in de streek Nieuwpoort-Lombartsde nu en dan onderbroken worden om de scheepvaart naar en van Nieuwpoort te vergemakkelijken.

WATERSCHOUTSAMBTEN DER KUSTHAVENS

De waterschouten verbieden aan de zeevarenden in 't algemeen, en aan de visschers in 't bijzonder, te varen in de streken vermeld in hierbovenstaand bericht, tijdens de schietoefeningen.

NIUWPOORT

HAVENBEWEGING NIEUWPOORT.

Gedurende de maand December 1937 liepen er 11 koopvaardischepen de haven van Nieuwpoort binnen met een gezamenlijke tonnage van 1870 ton.

Hun nationaliteitsverdeling is als volgt: Belg. 1, Eng. b; Ned. 3; Duit. 3. Gedurende dezelfde maand vaarden 11 schepen de haven uit met een tonnage van 1903 ton, Belg. 1; Eng. 4; Ned. 4 Duit. 2.

In den loop van 1937 liepen er 192 schepen de haven in en uit met een tonnage van 31.375 ton, tegen 147 schepen met 25.766 ton in 1936.

De verdeling per nationaliteit is als volgt:

Table with 2 columns: IN 1936 and IN 1937. Rows list ship counts and tonnage for Belgium, England, Netherlands, and Germany for both years.

De overtredingen aan dit verbod zijn aan de door Art. 55 van het Tucht- en Strafwetboek (wet van 5 Juni 1928) uitgevaardigde straffen onderhevig en zullen aan den Procureur des Konings aangeklaagd worden.

De Waterschout der haven Nieuwpoort, VAN MOLLE.

De Waterschout der haven Oostende, BARBE.

De Waterschout der haven Zeebrugge, CARLIER.

Lombartzyde

Zeer belangrijke openbare werken zijn ontworpen op ons grondgebied en in onze onmiddellijke omgeving. Zij zullen in den kortst mogelijken tijd worden uitgevoerd.

De ontiening der gronden noodig tot het oprichten der militaire kampen is op de open weg en zal weldra geëindigd zijn.

Het aanleggen der nieuwe baan, die Westende-Baden rechtstreeks zal verbinden met Nieuwpoort-Stad is begonnen en gaat goed vooruit. Een groot getal werklozen van onze gemeente en omliggende zijn aanvaard. Men verwacht nog nieuwe ploegen binnen enkele dagen.

De bestaende laan Westende tot Lombartzyde-Bad zal binnenkort verhoogd worden van zes centimeter. Dit werk is noodzakelijk tot het effen maken van gezegde laan.

Lombartzyde gaat een schoone toekomst te ontmoet. Laat ons hopen dat de handelaars van Lombartzyde en KleintWestende het gezond verstand zullen hebben elkaner niet langer meer te bejziden. Dat zij zich dicht verenigen in een machtige maatschappij, buiten alle politieke, godsdienstige- of taalkwesties, met het doel: het verblijf van de bezoekers der militaire kampen en van andere badgasten te verangenaamen door het inrichten van feesten en gezellige bijeenkomsten.

Wie durft het op zich nemen, dergelijke maatschappij te vormen? D. T.

Advertisement for Raphael Huysseune ZEEBRUGGE. Text: 'Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72 Verkoop in 't groot van gepelde en ongepelde GARNAAL zonder scheikundige produkten. VERSCHIEDE VISCHHANDEL.'

Heeveel jaren verliepen sedert...

Table listing historical events and their years: de schepping der wereld (5938), de zondvloed (4282), de stichting van Carthage (2816), de stichting van Rome (753), de dood van Jezus-Christus (2691), de verwoesting van Jerusalem (1868), de eerste kruistocht (842), de dood van Jeanne d'Arc (506), de ontdekking van Amerika (1492), de hervorming van Luther (1517), de onafhankelijkheid der Verenigde Staten (1776), de eerste Fransche revolutie (1789), de onafhankelijkheid van België (1830), de stichting van de 3e Fransche republiek (1848), de ontdekking van de telegrafie (1859), de ontdekking van de radiografie (1895), de ontdekking van T. S. F. (1901), Congo een Belgische kolonie werd (1908), de wapenstilstand (1918), de televisie (1925).

VISSCHERS !

VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD CRIGHTON & CO

OOSTENDE S.A.

Vrouwenrubriek

WAT ETEN WIJ DEZE WEEK ?

ZONDAG. — Erwtensop; gebraden kip; papelmoes; aardappelen; maizena-pudding; et abrikozen.
MAANDAG. — Versche varkensworst; rode kool; Aardappelen; beschuut met besesap.
DINSdag. — Rosbeef; spruitjes; aardap; sicroquetten; sinaasappelvla.
WOENSDAG. — Groentensop; zuurkool met hamrollen; aardappelpuree; fruit.
DONDERDAG. — Gekapt; Andijvie of witlof; aardappelen; appelschotelje.
VRIDAG. — Gebakken schelvisch; sla van a dijvie; gebakken aardappelen; rijst-pap.
ZATERDAG. — Beafstuk; frites; vanille-pudding.

RECEPTEN

Onze recepten zijn berekend voor vier volwassen mannen, of voor bv. man, vrouw, dienstbode en twee kinderen.

ERWTENSOP. — We wassen 400 gram erwten, en laten ze een nacht in het water weken. Den volgenden ochtend brengen we ze aan de kook, en voegen er twee gewaschene verkenspoten bij, 10 gr. zout, 4 gesneden pepern. het gehakte selderijgroen en een in blokjes gesneden seldrijknol.

We laten alles samen koken tot de soep gebonden is en het vleesch het been loslaat (3 à 5 uur). We roeren af en toe, om het aanbranden te voorkomen. We dienen bij de soep sneetjes ge-roosterd brood op.

ZUURKOOl MET HAMROLLEN. — Dit is een variëte op zuurkool met spek of saucijssjes. We maken in een vuurvast schotelje een rand van puree. In het midden leggen we rollen van plakken ham met gaargekookte zuurkool er in. We strijken een dikke saus van bloem, 2 dooiers, bouillon (Liebig of ander extract) en room erover. We brengen Parmezaansche kaas over het geheel, en zetten het schotelje gedurende 3/4 uur in een heeten oven.

MAIZENA-PUDDING MET ABRIKOZEN. We brengen 8 dl. melk aan de kook en 80 gram suiker, en een citroen of appel chilteje. Intusschen mengen wij de maizena aan met 2 dl. koude melk, en gieten dit roerende in de kokende vloeistof. We laten de massa doorkoken gedurende een vijftal minuten, tot dat ze dik genoeg is, en vermengen ze dan met een goed geklopt ei. Dan gieten we den pudding in een met koud water omgespoelden vorm. We laten den pudding koud worden, en presenteren er gekookte abrikozen bij.

SINAASAPPELVLA. — We persen 5 à 6 sinaasappels uit om ongeveer 3 dl. sinaasappelsap te bekomen. We brengen het sap, vermengd met 1 dl. water en 100 gram suiker aan de kook. Intusschen mengen we 50 gram maizena aan met 1 dl. ander water. We gieten de aangemengde maizena roerende in de kokende vloeistof, en we laten het mengsel onder voortdurend roeren even doorkoken tot de maizena gaar is. We nemen dan de vla van het vuur, en kloppen er langzamerhand 2 dl. melk door.

HET UUR VOOR DE VROUW DOOR HET N. I. R.

Het programma van «Het Uur voor de Vrouw» op Zaterdag 8 Januari te 17.30 u. brengt o. m. het derde praatje over de rechten der vrouw; «De Vrouw en Moeder Justitia». In een nieuwe rubriek «Vrouwen van Beteekenis» getiteld, zullen van 8 Januari af, regelmatig interviews worden afgenomen van vooraanstaande vrouwen. De eerste in de reeks is Juffrouw Elisabeth Belpaire, letterkundige, doctor honoris causa der Leuvense Alma Mater.

Het praatje over «Etiquette» zal de luisteraars wijzen op de manier waarop nieuwjaarsbezoeken en bezoeken in het algemeen moeten afgelegd worden.

Verder krijgen wij de gewone rubrieken «Wist ge dat?» en «Wat gaan we deze week klaar maken?».

Als muzikaal intermezzo komt Grace Moore de luisteraars vergasten op een hare mooiste liedjes.

HUISHOUDELIJKE WENKEN

— De schillen van sinaasappelen in kleine smalle stukjes gesneden en in de oven gedroogd, zijn heel smakelijk in pudding en gebak.

— De pan, waarin melk gekookt wordt, spoelt men eerst met koud water uit.

— Doe wat azijn in het water waarin ge glaswerk schoon maakt en het glas zal veel mooier glanzen.

— Als ge citroensap nodig hebt, leg dan de citroenen vooraf gedurende ongeveer vijf minuten in een niet te heeten oven.

— Doe wat zout bij den mosterd en hij droogt niet zoo spoedig in den pot.

— Melk zal niet overkoken, indien gij den rand van de pan met boter insmeert.

DE BETEKENIS VAN UW NAAM: MARGARETA

Van tijd tot tijd zullen wij in onze wekelijkse kronieken, de betekenis van een vrouwen-voornaam beknopt uiteenzetten. We zetten de serie heden in met den veel gebruikten naam: MARGARETA.

MARGARETA is een woord ontstaan uit het Latijnsche «Margarita», wat «parel» be-

teekent. In Vlaanderen zegt men ook Margariet.

De katholieken bezitten drie heilige Margareta's, zoodat alle Margareta's ieder jaar driemaal hun naamdag kunnen gevierd krijgen: 1. Heilige Margareta, maagd en martelares in 257, feest: 20 Juli. Heilige Margareta, gemalin van koning Malcolm III van Schotland; zij munte uit door haar ijver voor den Godsdienst; zij leefde van 1046 tot 1197; feest 10 Juni. 3. Heilige Margareta Maria Alacoque, geboren in 1647 en gestorven in 1690; Fransche religieuze der Visitatie te Paray-le-Monial; zij is vooral bekend door verschijningen van het Heilig Hart van Jezus; feest: 17 October.

In de geschiedenis ontmoeten wij verder nog verscheidene Margareta's; onder andere: 1. Margareta van Denemarken (koningin 1387-1397); gemalin van Hakon VI van Noorwegen; zij veroverde in 1389 Zweden en verenigde bij de Unie van Kalmar de drie Skandinavische rijken onder de heerschappij van haar achterneef Erik van Pommeren; 2. «Margareta van Holland» (gravin 1345-1354); door een geschil met haar zoon Willen V ontstonden de twisten tusschen de Hoekschen en Kabeljauwschen; 3. «Margareta van Konstantinopel» (gravin van Vlaanderen en Henegouwen 1244-1280); 4. «Margareta van Oostenrijk» (landvoogdes der Nederlanden 1506-1530), die door haar zachtheid en minzaamheid de algemeene achting won; 5. «Margareta van Parma» (landvoogdes der Nederlanden 1559-1567).

HONIG ALS GENEESMIDDEL

In het jongste nummer van het Maandblad van den Vlaamschen Bieënbond komen enkele getuigenissen voor van geneesheren die honig al geneesmiddel aanraden. Wij citeren er de volgende uit:

Dokter POL DEMADE: «Zieken, welke lijden aan maag- en darmkwalen, vinden in het honiggebruik een voortreffelijk geneesmiddel. Bij alle prikkelingen, ontstekingen of verwondingen der spijsverteringskanalen, is het gebruik van honig noodzakelijk».

Dokter JONNIAUX: «Kracht en gezondheid keeren veel sneller weer bij gebruik van honig dan met andere suikerstoffen».

Honig is een gezond voedsel voor kinderen welke studeren. Honig voorkomt de bemetningen en is een beste voedsel bij de wisseling der tanden. Weg met de zoogezegde verterende scheikundige preparaten. Tot waas-m en ontwikkeling van het kind, laat het h n ig gebruiken, een volledig voedsel, vol levenskracht, een ware levenswekker».

Dokter Filding-Ould: «Ik ken geen voedsel van grooter waarde dan honig. Sedert jaren strijd ik om het verbruik er van te doen vermeederen, mij steunende op lange jaren ervaring».

Dokter ZEISS: «Honig moet om verschillende redenen in het bereik staan van elke huismoeder. Hij is het gezondheidsprodukt bij uitnemendheid. Hij die zich rekenschap geeft van zijn echte waarde, zal honig goedkoop vinden».

Deze getuigenissen mogen gezinszins als publiciteit opgevat worden: wel integendeel, het gaat hier om een zeer versterkend voedsel aan te bevelen, zoowel voor gezonden als voor zieken. Immers bij gezonden voorkomt het allerlei ziekten, en bij zieken en ouderlingen wekt het de levenskrachten op. Voor kinderen sprekt honig op een snede brood met of zonder boter.

Scheepsschroeven

IN GIETIJZER — ALUMINIUM — MANGANESE EN NICKELBRONS — DE GROOTSTE KEUS

Luchtcompressoren — Sirenen — Prijzen buiten alle concurrentie —

Werkhuiizen:

L. DE WITTE

Veerstraaat, 13 - GENT - Tel. 32906

PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) VOOR alle slach SCHEEPSMOTOREN OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleverars: OOSTEND SCHEEPS- & ROPEWORKS N. V. REEDERIJKAAL — OOSTENDE

«Het Visscherijblad», is verkrijgbaar in alle boekwinkels

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBORTEN

25 Dec. — Idalie Ghys van Leon en Juliette Van Heucke, de Smet de Naeyerlaan, 12. — Willy Vanslembrouck van Joannes en Marcellina D'Everlange, Timmermanstraat, 46.
 26. — Jeannine Hoornaert van Albert en Marcella Vannes, Romestraat, 73.
 27. — André Crucifix van Eugeen en Angela Rotsaert, Schaafstraat, 27. — Guy Hinderyckx van Prosper en Bertha Dullier, de Smet de Naeyerlaan, 46. — Etienne Timmerman van Emile en Maximiliana Pincket, Van Iseghemlaan, 20. — Annette Willaert van Gilbert en Elodia Koten, Schietbaanlaan

Dames en Heeren.

Hier leet ge het goede adres indien U Centuren noodig hebt zoodals Buikbanden voor nier, maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Centuren na Kraambedden en Operatie's.

Au Para
G. MADELEIN-BUYS
 Banda'ste
 AJOUE BUYLSTRAAT, 53
 Hoek Marie-Josefa's en Madridstr.)
 OOSTENDE
 Spreekdraal 1740
 Onze specialiteit: naar maat werken volgens het geval.

18. — Louis David van Alfons en Irena Minne, Edm. Laponstraat, 13.
 28. — Raymond Lagae van Maurits en Irma Christaen, Prof. Vercoilliststraat, 40. — Noel Kemel van Camiel en Elisabeth Dehille, woont te Westende.
 29. — Roland Billaert van Georges en Justina Dumon, A. Liebaertstraat, 53. — Jessie Molenbrink van Emiel en Maria Hubrouck, Ieperstraat, 57. — Willy Devos van Maurits en Maria Lemahieu, Christaenstraat, 71.
 30. — Marc Wallyn van Emiel en Jenny Vandenaeweel, Duivenhokstraat, 51. — Raymond Claeys van Gilbert en Leontina Meyers, Zwaluwenstraat, 81. — Georges Bourgeois van France en Marcellina Therry, Kerkstraat, 7. — Roland Provost van Robert en Irena Pots, Pastor Pypestraat, 1.
 31. — Etienne Vandewale van Hector en Anna Goval, Maria Theraiastraat, 29. — Maurice Vergracht van Maurice en Mary Verlaecke, Frère Orbanstraat, 275. — Désiré Bollenberg van August en Maria Brouwne, Molenaarstraat, 14. — Rita Lefevere van Jerom en Godelieve D'Haenen, woont te Bredene.

OVERLIJDENS

26 Dec. — Gustaaf Everaerd, 60 j. ong. Kleine Weststraat, 17. — Eulalie Dekuyper 77 jaar, wed. Amaat Desomer, Thouroutsche steenweg, 55. — Izabella Verbeucken, 26 jaar, echt. Karel Lagrou, woont te Steene.
 27. — Theobald Vanhille, 81 jaar, wed. Honorina Kammerer en Leonia Kammerer, echt. Maria Collier, St. Sebastiaanstraat, 5. — Eduard Rox, 80 jaar, gesch. echt. van Paula Brouse, echt. Julia Courtauche, Kerkstraat, 17. — Jeannina Bonduelle, 3 maand., St.

Franciscusstraat, 51b.
 28. — Renaat Swinnen, 4 jaar, Thouroutsche steenweg, 371. — Raoul Duthoy, 32 jaar, echt. Paula Rosseeuw, Koninginnelaan 30.
 29. — Elia De Keyser, 79 jaar, ong. 18, Kaaistraat.
 30. — Freddy Vinck, 4 maand, Fregatstraat, 7. — Frans Mycke, 65 j., echt. Zoë Hilderson, Romestraat, 6. — Eduard Meyer 54 jaar, echt. Silvia Vanslembrouck, Duivenhokstraat, 78.
 1 Januari. — Georg Demeyer, 76 jaar, wed. Rosalie Senave, Ed. Cavellstraat, 15 — Juliana Pattyn, 71 jaar, wed. Frederik Van Steckeren, echt. Frans Dekimpe, Christaenstraat, 16.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS
 GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN Bijzonder aan te bevelen tegen MOLIUVRETERS Te verkrijgen in de APOTHEEK HALEWYCK 12, Wapeplaats, tel. 1104, Oostende

HUWELIJKEN

28 Dec. — D'ert Richard, korporaal 3e linie en Deplancke Maria. — Deprez André tolbediende, en Deprez Rachel. — Voilmacher Jean, kleermaker en Gould Lea. — **HUWELIJKSAFKONDIGINGEN** 2 Jan. — Vandecasteele Maurits, electriciker, Aartshtertoginestraat, 30 en Dewulf Simonne, naaister, P. Benoitstraat, 39. —

Crombez Maurits, werkman en de Klerk-Wolters Hilda, Boonenstraat, 7. — Masureel Georges, notaris en Denis Suzanne, Van Iseghemlaan, 96. — Schouteten Maurice, garnier en Verplancke Lydie, Cirkelstraat, 34. — Clement Eduard, visscher en Ramboer, Marguerite, Thouroutsche steenweg, 257.

BLANKENBERGE

GEBORTEN

Marius André van Henri en De Wulf Maria, J. De Meyerstraat, 14. — Dekeirschietter Nicole van Honoré en Oastyn Alberta, Langestraat, 67. — Vaene Marcella van Honoré en Degraeve Augusta, Zeebrugge. — Vandenberghe Michel, van Constantin en Wittesaete Maria, Houthulststraat, 18. — Thisbaert Fernand, van Medard en De Muer Maria, Uiterkerke. — Van Moergel Roger van Pierre en De Nys Olga, Langestraat, 31. — Nefroot Hubert van Oscar en Vlietinck Eugénie, J. De Meyerstraat.

OVERLIJDENS

de Vries Elisabeth, 69 j., echt. Smagge Petrus, Notebaertstraat, 20.

NIUWPOORT

GEBORTEN

Beschuyt Simonne, dochter van Marnix en Tratsaert Emma. — Lambier Lucien, zoon van Omer en Plaevoet Romanie. — Popieul François, dochter van Alexander en Vandebussche Sidon. — Beschuyt Hendrik, echt. Daele Amelia, 75 nie.

OVERLIJDENS

jaar. Demeester Petrus, wed. Bailliu Silvia en Deconinck Justina, 74 jaar.

PLYMOUTH SIX 2-Door Touring Sedan
PLYMOUTH DE LUXE SIX 4-Door Touring Sedan
CHRYSLER ROYAL SIX 7-Passenger Sedan
CHRYSLER IMPERIAL EIGHT Convertible Coupe

DE NIEUWE "SCHLAGERS"

VOOR 1938

Alle Automobiel vakbladen verklaren eensgezind, dat de nieuwe Plymouth en Chrysler 1938 alles overtreffen, wat Chrysler in zijn snelle en roemrijke 'oopbaan heeft gecreëerd. Zelfs de meest critische automobiel-experts zijn uitbundig in hun lof! Tal van baanbrekende verbeteringen maken de

nieuwe Plymouth en Chrysler nog weer zuiniger... nog weer duurzamer... nog weer comfortabeler en nog gemakkelijker te besturen... Zorgt dat U spoedig een proefrit met den Plymouth of Chrysler 1938 maakt — ze zij de sensatie van den dag!

Onse betalingsvoorwaarden door «Crédit Industriel et Automobile de Belgique», te Brussel, zijn zeer voordelig. Vraagt ons inlichtingen.

PLYMOUTH STANDS 45 - 48

PLYMOUTH

CHRYSLER STANDS 41 & 44

CHRYSLER

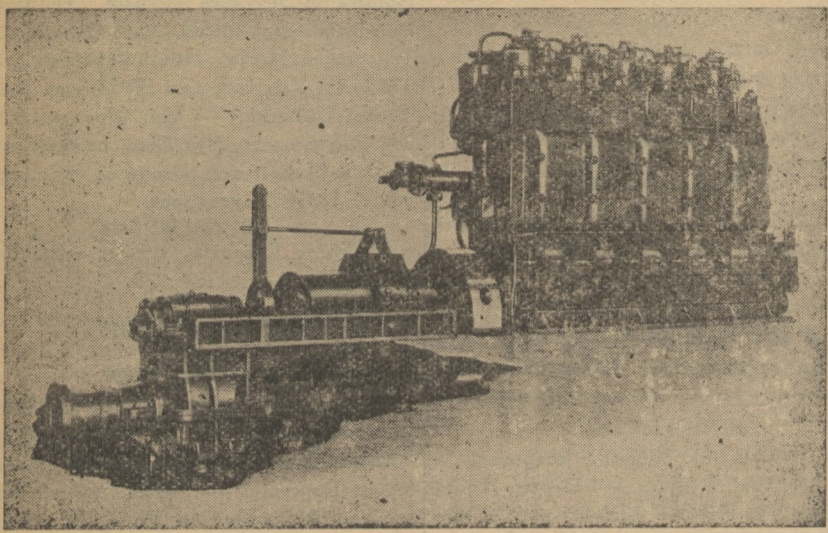
VRAAGT INLICHTINGEN EN DEMONSTRATIES BIJ DE OFFICIEELE VERDEELERS

- Aalst.** Grand Garage Moderna (W. Geerincx), 8, Kapucijnenvlaan. Telefoon: 135.
- Antwerpen.** Etablissements Doox & Beherman, 21, Frankrijklei. Tel.: 368.75.
- Athus.** Garage E. Morosini-Payen, 110, rue de Rodange. Telefoon: 123.
- Bergen.** Els Beugnies, 8, boulevard Gendebien. Telefoon: 2525.
- Brussel.** Etablissements Doyen, 510, Leuvense steenweg. Tel.: 35.98.38-37-36.
- Charleroi.** Société Générale Carolérgienne S.A. (Sogecar), 135, rue du Manège. Telefoon: 134.75.
- Ciney.** Lefèvre-Burton, 53, rue du Condroz. Telefoon: 118.
- Dinant.** Garage du Roger Bayard, (Félicien Piot), route de Neufchâteau, 55. Telefoon: 223.
- Dixmuid.** Const. De Vidis, 5, Montanusstraat. Tel.: 159.
- Doornik.** Etablissements Lucien Grégoire, 23, Quai de l'Arsenal. Tel.: 106.82.
- Eekloo.** Philemon Van de Putte-Noë, 34, Garenstraat. Telefoon: 168.
- Eigen-Brakel.** J. & E. Brassart, 13, place de la Gare. Telefoon: 54.24.48.
- Gent.** S. A. Garage Gantois, 82, Kortrijksche Steenweg. Telefoon: 111.13.
- Hasselt.** Garage George, 9-11, St. Truidensche Steenweg. Telefoon: 434.
- Houffalize.** Garage des Bruyères. Telefoon: 11.
- Ieper.** Garage A. Vandamme, 27, Statiestraat. Telefoon: 150.
- Kortrijk.** Etablissements R. Verbaeys & Fils, 11, St. Jorisstraat. Telefoon: 317.
- La Louvière.** Garage M. Van Der Maren, 3, rue Camille Lemonnier. Tel.: 140.
- Lessines.** Garage Jauniaux, rue Louis Lenoir-Caillet. Telefoon: 349.
- Leuven.** Alphonse Mallait, 147, Marie-Theresia straat. Telefoon: 971.
- Luik.** Etabl. Doyen, Bd de la Sauvenière, 136bis. Tel.: 231.40.
- Mechelen.** Garage J. Cokkelbergh, 170, Antwerpschesteenweg. Telefoon: 1388.
- Menechenet.** (Bellevaux-Neirefontaine). S.A. Etablissements Paul Renault. Tel.: Bouillon 32.
- Moll.** Garage Julien Theeuws, 64, Statiestraat. Telefoon: 243.
- Nomignies.** François Boudru, 426, rue de la Station. Telefoon: 75.
- Neufvilles-lez-Soignes.** Etabl. C. Bois d'Enghien & Fils. Tel.: Soignes 1314.
- Oostende.** Emile Provost, 415, Thouroutschesteenweg. Telefoon: 2067.
- Roeselaere.** West Vlaamsche Autoverhuur (J. & J. Vandepuute), 47, Meenensteenweg. Telefoon: 274.
- Ronse.** A. Nottebaert, 25, Oswald Ponetstraat. Telefoon: 65.
- St-Niklaas-Waes.** Regule Van Overloop, Statiestein. Telefoon: 285.
- St-Truiden.** Joseph Collin & Fils, 84, Luiksche poort. Telefoon: 30.
- Thielt.** M. Verhelst-Dedeurwaerder. Telefoon: 164.
- Thienen.** Garage Majestic S. A. (Julien L. Koninckx), Grootelaan, 41. Tel. 500.
- Thourout.** René Verplancke, 14, Rijkelstraat. Telefoon: 31.
- Turnhout.** Germain Dubois, Graatkerker, 91, Telefoon: 306.
- Verviers.** Garage Stevens Frères, 38, rue Jules Serexhe. Telefoon: 11125-13073.
- Verviers.** Louis Strackmans, 80, Zuidstraat. Telefoon: 68.
- Waver.** Maurice Paras, 1, chaussée de Namur. Telefoon: 185.
- Wetteren.** Gebroeders Volckaert, Félix Beernaertsplass. Telefoon: 904.97.

BOLNES

DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"

voorheen J. H. van CAPPELLEN

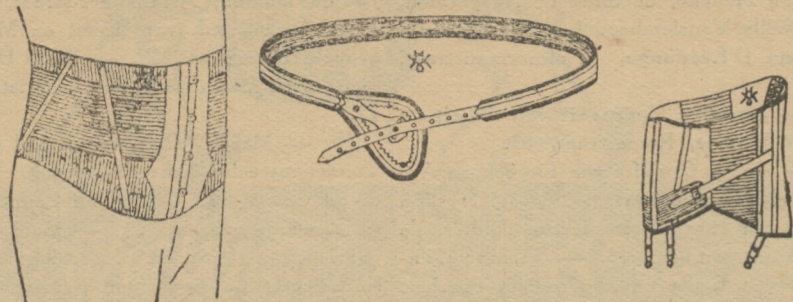
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:

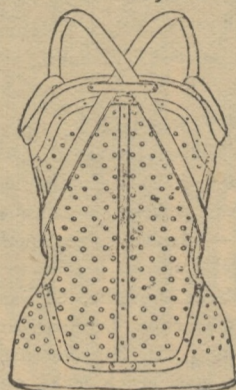
WILLY LORENZEN Café «De Kust»
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

VERDONCK - MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT. ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAME EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEEENEN
IN DUKALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

Camille Willems

ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

OUID - HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891

Opgvolgers:

**J. vander Haeghen - Ploegaerts
& Zonen**

Vischfactors

7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN
HARINGROOKERIJ

HANDEL in alle SOORTEN VISCH
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHAN-
DELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD

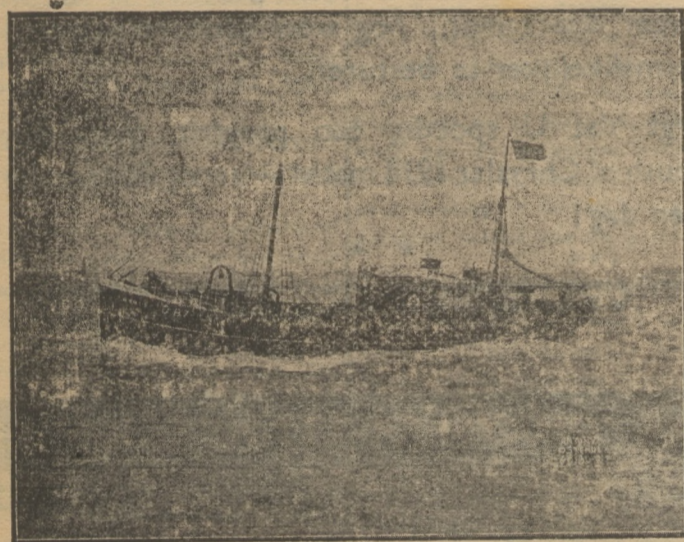
Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Gruuwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

JAN LEVEKE-BOEDT
VISCHHANDEL
In- en Uitvoer
Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273
Oostende, tel. 1932 — 2050

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Vischknechten - Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende ULTRA SONORE DIEPIEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen. Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wetende dat Radio Telefonie en Diepiemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50 70 — 4 lijnen
ZEEBRUGGE: Vischmijn, 18 Tel. 44

Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCH STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland

Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.

Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprout. Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachines Verpakkingen met en zonder druk.

Thuisbestelling franco door onzen autocamion.

Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE
KOUSEN ter trouw tot het gekend
Huis

Adolf VERRECCAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110
BRUGGE, tel. 319.59

TAU PARA

G. MADELEIN-BUIJS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

VERKOOP IN 'T GROOT van
verse, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier

Koop goedkoop bij

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36

GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN
STEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER
ZOOVEL LEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROUT —
« PAPIERAFROLMACHINES »

Drukkerij Honoré SEYS, Nieuwpoortsche steenweg, 44, Oostende - Tel. 723



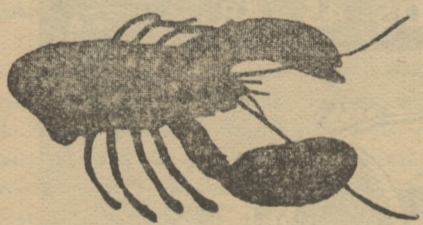
Calmant
MARTOU

tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...

Enige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een
grote verlichting te bekomen. Eisch bij uw
apotheker het echte pijnstillend middel Martou,
en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product

• PRIJS 7 frank de flesch

In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche
steenweg, Brussel



BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48

Men brengt ten huise

MENGELWERK 12

De Laatste Vlaamsche IJslandvaarders

door JUUL FILIAERT

De maand July geprezen,
Die homt daer ingetreden,
Wy zeylen van daer voort
Zeggende adieu Kaep Noord.
Wy loopen Grim in 't gemoed,
En wy zeylen metter spoed,
Naer den Rooden Hoek gezogt,
En toen zag
De Blauwe bogt
Heeft veel kabeljauw gebrogt.

Ougstmaend komt aengedreven,
Elk wenscht zyn lief geprezen.
Wy loopen langs de Suyd.
Alsdan is 't kollen uyt: (1)
Als de wind van het Noorden waeyt,
En de wind van Noorden waeyt,
Elk denkt op zyn lief matress (2)

(1) Kollen: visschen met de kollijn (zie verder).
(2) Matress: Fransch: matresse. Hier vrouw of lief.

't Dient al best.
Voor een les,
Elk zegt: Adieu, Langenes.

Zoo laet het nu maer loopen
En voor de winden stroopen.
Het groot marszeil in top.
Schipper, breng de bottel op!
Men roept: Stierman, aen bakboord,
Ziet de haven van Nieuport,
Dan loopen wy weder voort,
Met een woord,
Zoo 't behoort,
Langst de kust tot Duynkieret voort (1).

(1) Dit liedekje beschrijft een Ijslandsche
reize langs de Noordzee. Onze Ijslanders
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «Oceaanse zee» Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-
eilanden stevenen ze Noordwaarts waar
ze het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de «O